

Tous les péages actuels de l'A13 vont être retirés, pour être remplacés par un nouveau système

Le groupe Sanef qui exploite l'autoroute A13 met en place un nouveau système de péage en ce printemps 2023. Cagny, près de Caen, fait partie des premiers sites à en bénéficier.

Alors que les voitures filent sur l'autoroute A13 à une quinzaine de kilomètres à l'est de Caen, à Cagny, une pelleuse s'agite sur le bas côté depuis le mardi 9 mai. Des ouvriers ont lancé les travaux destinés à transformer le système de péage sur cet axe routier qui relie le Calvados à l'Île-de-France. L'objectif final est de créer une « autoroute en flux libre » sur 210 km.

Une première en France

Au total, ce sont 14 sites de péage en flux libre qui doivent être aménagés d'ici la fin de l'année 2024. Dans le planning des travaux, ce sont les sites de Cagny et d'Incarville dans l'Eure qui enregistrent donc ces jours-ci, les premiers coups de pelle. Ces deux premiers péages devraient être opérationnels dès l'été 2024. Ceux de Troarn et Dozulé seront également transformés.

L'autoroute A13 va ainsi devenir le premier axe routier de France à disposer d'un système de péages en flux libre. « La technologie flux libre consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des systèmes de détection et d'identification des véhicules », explique la direction de la Sanef, le groupe qui exploite l'A13. Les automobilistes n'auront donc plus à ralentir à l'arrivée au péage, ni à s'acquitter du droit de passage.

Comment ça fonctionne ?

Mais alors comment paieront-ils ? Les conducteurs régleront la note grâce à un système de paiement basé sur la détection et l'identification



Les barrières de péages traditionnelles vont disparaître sur l'autoroute A13, au profit de structures qui n'imposeront plus aux automobilistes de s'arrêter. Ce sera notamment le cas à la sortie de l'agglomération de Caen, à Cagny. Maxence GORREGUES

des véhicules. Il suffira d'aller renseigner sa plaque sur un site internet dédié, et de lui faire correspondre un numéro de carte bleue. Tout sera électronisé. Cette transformation doit offrir un gain de temps pour les automobilistes, plus de confort à la conduite en faisant disparaître le stress que peut générer l'arrivée dans une file, et réduire légèrement l'empreinte carbone des véhicules.

Quel impact sur la circulation ?

Pendant les travaux, les équipes en charge du chantier vont procéder en cinq grandes phases à chaque fois, afin de limiter l'impact sur la circulation : l'installation des zones techniques et la pose des portiques tout d'abord, la création de voies provisoires latérales pour permettre aux véhicules de circuler, le basculement en flux libre sur les voies

provisoires pour démonter les barrières existantes s'il y en a, le basculement sur la section neuve, puis enfin, le réaménagement des espaces rendus à la nature. Un investissement de 120 millions d'euros est consenti par la Sanef pour financer ces aménagements.

Maxence GORREGUES

Construction lancée pour le boulevard entre Caen et Bretteville

La construction du boulevard des Pépinières se poursuit en ce mois de mai. On fait le point.

Depuis le début du mois de mai, le long du périphérique ouest de Caen, des machines sont à l'œuvre pour assurer le terrassement du futur boulevard des Pépinières, à Bretteville-sur-Odon. Ce futur axe routier s'étendra sur 1,6 km.

Il reliera l'échangeur des Pépinières en cours de construction et qui doit être livré en septembre prochain, au quartier Beaulieu à Caen, « là où se trouvait le siège de la Ligue de football de Normandie », explique Nicolas Joyau, vice-président en charge des mobilités au sein de la Communauté urbaine Caen la mer.



boulevard-des-pepinieres-bretteville-sur-odon Maxence GORREGUES

Le boulevard passera sous la voie SNCF

Sa mise en service est encore lointaine. Elle n'interviendra qu'au deuxième semestre 2025, après une opération complexe notamment. Le boulevard doit passer sous la ligne de chemin de fer qui relie Caen à Bayeux.

« Cette opération est d'ores et déjà programmée auprès de SNCF Réseau. Elle sera réalisée en novembre 2024. Elle consiste à

positionner sous la voie ferrée, une sorte de gros cadre en béton préfabriqué. NICOLAS JOYAU

Suivrons les travaux de finition.

Deux voies et une piste cyclable

Le boulevard disposera de deux voies dédiées à la circulation automobile. Une dans chaque sens. La vitesse devrait être limitée à 50 km/h.

Une piste cyclable, distante

de trois mètres de la route et séparée par un fossé, sera également aménagée. Elle sera large de quatre mètres. « À vélo, il sera alors plus facile qu'aujourd'hui de gagner, depuis le quartier Beaulieu et de manière sécurisée, le quartier Koenig à Bretteville-sur-Odon. »

Cette voie verte rejoindra la piste cyclable en cours de construction, qui reliera bientôt Bretteville-sur-Odon à Carpiquet.

● M.G.

PROMOTION FRAIS

jusqu'au 23 mai

■ ROTI DE PORC CUIT

Le kilo ~~10,99~~ 7,99



ÉPICERIE :

■ ARRIVAGE BOITES POUR CHATS

(Félix, Gourmet, Shéba... Catisfections...)



MAI, LE MOIS DU MATELAS

EXEMPLE :

■ MATELAS ADELA 90 X 190

Mousse polyuréthane 20 kg/m3
Épaisseur : 15 cm

79€

DONT ÉCO-PARTICIPATION 10 €

■ MATELAS OPERA 140 X 190

Mousse haute densité 30 kg/m3
Épaisseur : 21 cm

199€

DONT ÉCO-PARTICIPATION 10 €

■ ENSEMBLE ELETRIQUE 2 X 80 X 200

- 2 Moteurs 220V
- 2 x 24 lattes
- Mousse H.R 35/22 cm

899€

DONT ÉCO-PARTICIPATION 23 €



FERMETURE EXCEPTIONNELLE JEUDI DE L'ASCENSION 18 MAI

ÉPICERIE, VINS, HYGIENE, BAZAR, MATELAS, TEXTILES ET LAINE

Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h à 19h

CARPIQUET
6 bis, rue de Bellevue



DESTOCKMAN
"Destockeur discount"