Revue Media

23/06/26



Onclusive On your side

Sommaire

RALLYE AICHA DES GAZELLES **50**

Baldersheim. « On revient avec un petit quelque chose en plus » : Mariam et sa fille Leïla ont participé au rallye Aïcha des Gazelles 51
dna.fr - 30/04/2026

Baldersheim. « On revient avec un petit quelque chose en plus » : Mariam et sa fille Leïla ont participé au rallye Aïcha des Gazelles 52
lalsace.fr - 30/04/2026

Co2 53
Ouest France - Rennes Nord-Ouest - Rennes Nord-Ouest - 30/04/2026

Amies depuis 17 ans, ces Bretonnes veulent relever le défi du rallye Aicha des Gazelles 54
Ouest-france.fr - 29/04/2026

Amies de longue date, elles veulent relever le défi du rallye Aicha des Gazelles 55
Ouest France - Rennes Nord-Ouest - Rennes Nord-Ouest - 30/04/2026

Calan Elles se lancent à l'assautdu désert marocain 56
Le Télégramme - Lorient - Lorient - 30/04/2026

« Une aventure humaine unique » : deux Calanaises se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc 57
letelegramme.fr - 29/04/2026

Châteaubriant : Karine et Élodie reviennent sur leur aventure au Rallye des Gazelles 58
actu.fr - 29/04/2026

Landaul Un franc succès pourla soirée marocaine 60
Le Télégramme - Vannes - Vannes - 28/04/2026

À Landaul, un franc succès pour la soirée marocaine organisée par les Gazelles de Breizh 61
letelegramme.fr - 27/04/2026

L'EQUIPAGE DE MLD REMPORTE LA CATEGORIE ELECTRIQUE DU RALIYEDES GAELLES 2026 62
Monaco Hebdo - 23/04/2026

Sommaire 64
Monaco Hebdo - 23/04/2026

Les "Villazelles" de retour du Rallye des gazelles, au Maroc 66
Le Dauphiné Libéré - Annecy, Rumilly, Les Aravis - Annecy, Rumilly, Les Aravis - 25/04/2026

Les Blouses blanches du désert ont bouclé le 35e rallye Aïcha des Gazelles 67
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 26/04/2026

Sabine Callot, policière d'Épernay, a remporté pour la troisième fois consécutive le Rallye Aïcha des Gazelles 68
lardennais.fr - 25/04/2026

Sabine Callot, policière d'Épernay, a remporté pour la troisième fois consécutive le Rallye Aïcha des Gazelles 70
lunion.fr - 25/04/2026

Au rallye Aïcha des Gazelles, cet équipage de Dieppe « a bien défendu les couleurs de la Normandie » 72
actu.fr - 26/04/2026

Soirée de théâtre d'impro pour soutenir les Gazell'Innov 74
Le Dauphiné Libéré - Valence, Rhône Crussol et Vallée de la Drôme - Valence, Rhône Crussol et Vallée de la Drôme - 27/04/2026

Sabine Callot, la policière qui collectionne les victoires dans le désert 75
L'Union - Epernay - Epernay - 25/04/2026

L'équipage de MLD remporte la catégorie électrique du rallye des Gazelles 2026 76
Monacohebdo.mc - 26/04/2026

Vaulx-Milieu. Les Blouses blanches du désert ont bouclé le 35e rallye Aïcha des Gazelles 78
ledauphine.com - 25/04/2026

Villaz. Les "Vilazelles" de retour du Rallye des gazelles, au Maroc 80
ledauphine.com - 24/04/2026

Tatiana et Mila Novick au rallye Aïcha des Gazelles : « On a bien défendu les couleurs de la Normandie » 81
Les Informations Dieppoises - 24/04/2026

Les Z'elles des Volcans réussissent le Rallye Aicha des Gazelles sans casse ni crevaison à Issoire 83
LaMontagne.fr - 24/04/2026

Rallye Aicha des Gazelles : défi relevé pour les Z'elles des Volcans 84
La Montagne - Hte-Loire - Hte-Loire - 24/04/2026

La color run attire près de 200 participants 85
Le Courrier Picard - Haute-Somme - Haute-Somme - 22/04/2026

À Antheuil-Portes, la color run attire près de 200 participants 86
Courrier-Picard.fr - 21/04/2026

Deux sœurs finistériennes se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2027 87
Ouest-france.fr - 18/04/2026

Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert 88
L'Union - Laon - Laon - 20/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : plus qu'une course, un symbole d'émancipation et de réussite 89
Caradisiac.com - 19/04/2026

Concours de pétanque spécial "Gaz'Olives" 92
fest.fr - 19/04/2026

Le défi de ces deux sœurs : participer au Rallye Aïcha des Gazelles 93
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 18/04/2026

Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert 94
lardennais.fr - 19/04/2026

L'équipage de MLD brille au Rallye des Gazelles 96
Monaco Matin - 19/04/2026

Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert 98
lunion.fr - 19/04/2026

Des « rencontres émouvantes », 6.000 euros récoltés et une première place : l'équipage de Monaco Live Disorder brille au Rallye des Gazelles 100
Nicematin.com - 19/04/2026

Élodie Gossuin : "J'ai plein de bons souvenirs sur les aires d'autoroute" 101
radiovinciautoroutes - 19/04/2026

Padl : le tennis club de Terra Bella sacré champion de Corse ! 103
Journal de la Corse - 17/04/2026

"Nous avons du mal à atteindre les potentiels bénéficiaires" : La Caisse de sécurité sociale de Mayotte en campagne pour informer sur la Complémentaire santé solidaire 105
La1ere.Francetvinfo.fr - 14/04/2026

Le camping La Forêt mise sur la convivialité et de nouvelles activités 108
Ouest France - Les Sables d'Olonne - Les Sables d'Olonne - 15/04/2026

La baignade de nouveau autorisée à l'Anse Mitan et l'Anse à l'Âne aux Trois-Îlets 109
La1ere.Francetvinfo.fr - 14/04/2026

À retenir ce soir : rallye Aïcha des Gazelles, perquisitions au Tampon, mortalité, périscolaire à Paris et cryptomonnaies 112
ipreunion.com - 14/04/2026

Un équipage réunionnais remporte le Rallye Aïcha des Gazelles 114
franceinfo.fr - 14/04/2026

Aizenay. Le camping La Forêt mise sur la convivialité et de nouvelles activités 115
Ouest-france.fr - 15/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : victoire de La Réunion grâce à la performance de Betty et Célia 117
ipreunion.com - 14/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Navigation et Engagement Associatif 119
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 13/04/2026

Préparation d'un duo azuréen pour le Rallye des Gazelles 121
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 13/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Promouvoir une association d'aide aux femmes atteintes de cancer 123
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 13/04/2026

Le Rallye des Gazelles : Une course d'orientation féminine traditionnelle 124
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 13/04/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen 125
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 13/04/2026

Victoire de La Réunion au rallye des gazelles Celia Mascart, au Maroc 127
Freedom.fr - 13/04/2026

De nouveaux cavaliers dans le port du Havre 129
Paris Normandie - Pays de Caux - Pays de Caux - 14/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Dernière étape et arrivées en beauté. 130
CherieFM.fr - 13/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Le passage sous l'arche d'Essaouira ! 131
CherieFM.fr - 13/04/2026

 Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : une édition intense, un final riche en émotions 132
CherieFM.fr - 13/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Le passage sous l'arche d'Essaouira ! 135
CherieFM.fr - 13/04/2026

Retour d'expérience du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 136
M6 - LE 12.45 - 12/04/2026

Emilie et Carine relèvent le défi du rallye des Gazelles 137
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 11/04/2026

35 138
Monaco Matin - 13/04/2026

Un rallye pour accélérer professionnellement 139
Monaco Matin - 13/04/2026

Promouvoir les femmes dans l'entreprise 140
Monaco Matin - 13/04/2026

Le soleil s'est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze 141
Nice Matin - Nice - Nice - 12/04/2026

Les sœurs Faugerat au bout du désert : une 18e place et huit jours d'aventure hors norme au Rallye Aïcha des Gazelles 142
franceinfo.fr - 10/04/2026

Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres 144
Monaco Matin - 12/04/2026

Nos Gazelles ont roulé leur bosse 146
Var Matin - 12/04/2026

Labouheyre : les Mara'Lanca lancent le défi de l'infini au lac de Peyre 147
sudouest.fr - 11/04/2026

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse ! 148
Monaco Matin - 12/04/2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé hier sur la plage d'Essaouira apr 149
Nice Matin - Nice - Nice - 12/04/2026

Un rallye pour accélérer professionnellement 150
Nice Matin - Nice - Nice - 13/04/2026

Les deux sœurs organisent une color run pour financer leur participation à un rallye 151
Le Courrier Picard - Compiègne - Compiègne - 13/04/2026

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse ! 152
Nice Matin - Nice - Nice - 12/04/2026

Promouvoir les femmes dans l'entreprise 153
Nice Matin - Nice - Nice - 13/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les sœurs Faugerat bouclent l'épreuve à Essaouira 154
franceinfo.fr - 12/04/2026

Le soleil s'est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze 156
Var Matin - 12/04/2026

Le soleil s'est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze 157
Monaco Matin - 12/04/2026

Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres 158
Nice Matin - Nice - Nice - 12/04/2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé hier sur la plage d'Essaouira apr 160
Var Matin - 12/04/2026

35 161
Nice Matin - Nice - Nice - 13/04/2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé hier sur la plage d'Essaouira apr 162
Monaco Matin - 12/04/2026

A Antheuil-Portes, deux soeurs organisent une color run 163
Courrier-Picard.fr - 12/04/2026

Participation de deux Cannoise au Rallye Aïcha des Gazelles 164
ICI RADIO AZUR - ICI MATIN - 10/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Les Gazelles vues du ciel 165
CherieFM.fr - 10/04/2026

Pare-brise : Carglass rend possible le recalibrage Adas mobile 166
j2rauto.com - 10/04/2026

Rallye des Gazelles : l'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain pour sa 35e édition 170
CorseMatin.com - 10/04/2026

VIDEO. 35e édition du Rallye des Gazelles : on embarque avec Océane et Emeline 174
CorseMatin.com - 10/04/2026

Fin de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 177
CHERIE FM - FLASH - 10/04/2026

En immersion avec les équipages corses 178
Corse Matin - 10/04/2026

Au cœurdu Rallyedes Gazelles 179
Corse Matin - 10/04/2026

Quid de l’environnement ? 182
Corse Matin - 10/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Dans chaque femme sommeille une Gazelle 183
CherieFM.fr - 09/04/2026

Deux Provilloises plongent dans neuf jours d’aventure 184
L'Observateur du Cambrésis - 09/04/2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles, 35 ans d'exigence et d'engagement 186
trendsinriviera.com - 08/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - L'énergie et la détermination des Gazelles 188
CherieFM.fr - 08/04/2026

Les Gazelles rayées en plein dans le désert 189
La Gazette de la Manche - 08/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les équipages des Yvelines entrent dans la phase décisive 190
tv78.com - 07/04/2026

Reffuveille. Emilie et Carine relèvent le défi du rallye des Gazelles 193
lamanchelibre.fr - 07/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Étape 2 194
CherieFM.fr - 07/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Etape 4, marathon 195
CherieFM.fr - 07/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Etape 1 196
CherieFM.fr - 07/04/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : interview de participantes azuréennes 197
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 06/04/2026

Préparation et sponsors pour le Rallye des Gazelles 199
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 06/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Navigation et engagement associatif 200

BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 06/04/2026

Épreuve marathon au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 202
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 06/04/2026

Navigation et règles du Rallye des Gazelles 203
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 06/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : l'épreuve marathon dans le désert 204
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 06/04/2026

Épreuve marathon du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 205
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 06/04/2026

Épreuve marathon au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 206
L'Équipe - L'EQUIPE MOTEUR - TOP GEAR - 06/04/2026

Le Rallye des Gazelles : une course d'orientation féminine à l'ancienne 207
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 06/04/2026

Rallye des Gazelles : les sœurs Faugerat progressent étape après étape dans le désert 208
franceinfo.fr - 07/04/2026

Témoignage d'une participante au Rallye des Gazelles en véhicule électrique 210
L'Équipe - CYCLISME - 05/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : solidarité dans le désert marocain 211
CHERIE FM - FLASH - 06/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : solidarité dans le désert marocain 212
CHERIE FM - FLASH - 06/04/2026

Témoignage d'une participante au Rallye des Gazelles en électrique 213
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 06/04/2026

Sabrina et Charlène au Rallye Aïcha des Gazelles 214
MidiLibre.fr - 06/04/2026

Sabrina et Charlène au Rallye Aïcha des Gazelles 215
Midi Libre - Gard Rhodanien - Gard Rhodanien - 06/04/2026

Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 216
La Voix du Nord - Roubaix - Roubaix - 06/04/2026

ROSE DES SABLES 217
Moto Heroes - 01/04/2026

Ces médinas marocaines sont idéales à visiter au printemps 220
Lefigaro.fr - 05/04/2026

Landerneau Les « Rolling Sisters » visent le Rallye des Gazelles 2027 225
Le Télégramme - Brest - Brest - 05/04/2026

« Ce qu'on traverse, c'est notre première dune » : à Landerneau, deux sœurs fondent les « Rolling Sisters » pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2027 226
letelegramme.fr - 04/04/2026

Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 228
Lavoixdunord.fr - 04/04/2026

Départ Spectaculaire à Nice pour les 35 ans du Rallye Aïcha des Gazelles 229
yesicannes.com - 03/04/2026

Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 231

Nord Éclair - Roubaix - Roubaix - 06/04/2026

À Chalamont, cap sur le désert : le défi de Lorène et Salomé 232
lavoixdelain.fr - 05/04/2026

Départ de la 35e édition du Rallye des Gazelles 233
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 02/04/2026

L'équipage ivoirien Team Bella Rosa au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 234
RFI - AFRIQUE SOIR - 02/04/2026

Cap sur le désert : le défi de Lorène et Salomé 235
La Voix de l'Ain - 03/04/2026

ALBI. Deux Albigeoises se lancent dans le Twing Raid 2027 236
letarnlibre.com - 02/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Bienvenue au bivouac 239
CherieFM.fr - 02/04/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Départ de Nice 240
CherieFM.fr - 02/04/2026

Début du rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain 241
CHERIE FM - FLASH - 02/04/2026

« J'ai du mal à croire qu'on y est » : les Arboizelles s'élancent vers le Rallye Aïcha des Gazelles 242
La Voix du Jura - 02/04/2026

Une Biterroise s'élance dans le désert 244
MidiLibre.fr - 01/04/2026

Deux sœurs corses dans le désert : le pari de Marie-Luce et Sandrine au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 245
corsenetinfos.corsica - 01/04/2026

Jade Conraud, la plus jeune des gazelles 247
Vosges Matin - Epinal - La Plaine - Epinal - La Plaine - 01/04/2026

Une aventure mère-fille au Maroc : Mila et Tatiana Novick de Dieppe au départ du rallye Aïcha des Gazelles 248
actu.fr - 31/03/2026

Une année dynamique pour les Enfants de Trestel 250
Ouest France - 01/04/2026

Trélévern. Une année dynamique pour les Enfants de Trestel 251
Ouest-france.fr - 01/04/2026

La maire et son amie prêtes pour le rallye des Gazelles dimanche 252
Le Bien Public - Région Dijonnaise - Région Dijonnaise - 01/04/2026

Savolles. Ces amies adorent se lancer des défis : après le marathon de Paris, elles foncent dans le désert marocain 253
Bienpublic.com - 31/03/2026

équipage féminin Rallye Aïcha des Gazelles 2026 brandissant un drapeau français en 4x4 254
generation4x4mag.fr - 31/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : reportage avec un duo azuréen 257
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 30/03/2026

Navigation et préparation au Rallye des Gazelles 259
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 30/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Porter la cause des femmes atteintes du cancer du sein 261
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 30/03/2026

Le Rallye des Gazelles au service des causes associatives 263
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 30/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : Deux Azuréennes se lancent dans l'aventure 264
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 30/03/2026

SOMMAIRE CONTENTS 266
Trends in Riviera - 01/03/2026

Repère Le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 268
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 31/03/2026

Les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain 269
L'Est Eclair - 31/03/2026

Épinal. La Vosgienne Jade Conraud sera la plus jeune participante du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 270
VosgesMatin.fr - 31/03/2026

Une aventure mère-fille au Maroc : Mila et Tatiana Novick au départ du rallye Aïcha des Gazelles 271
Les Informations Dieppoises - 31/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain 273
Lest-eclair.fr - 30/03/2026

Le RALLYE 274
Les Informations Dieppoises - 31/03/2026

Dans l'Eure, trois "gazelles" se préparent à un rallye humanitaire au Maroc 275
actu.fr - 30/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain 277
liberation-champagne.fr - 30/03/2026

Depuis un an, l'association Fil laine et poupinel habille des poupées solidaires à Combourg 278
Ouest-france.fr - 30/03/2026

Solidarité avec les enfants malades 279
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 31/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : un MAN TGE fait la liaison entre éducation et industrie 280
myutilitaire.com - 31/03/2026

Maroc : pour la bonne cause, ces deux amies participent au rallye des Gazelles 282
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 31/03/2026

Des femmes qui ne freinent devant rien 283
Le Journal de Saône et Loire - Pays Charolais - Pays Charolais - 31/03/2026

Arbois. Charlotte et Mélissa sont en route pour le rallye Aïcha des Gazelles : « Les aléas de la vie nous ont séparées puis réunies » 284
Leprogres.fr - 30/03/2026

Cette association habille des poupées solidaires pour le Téléthon 286
Ouest France - Rennes Nord-Ouest - Rennes Nord-Ouest - 31/03/2026

Baudemont. Des femmes qui ne freinent devant rien 287
lejsl.com - 30/03/2026

160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles 288
Am-today.com - 31/03/2026

Le Rallye Aïcha des CAZELLES 35 ans d'exigence et d'engagement 289
Trends in Riviera - 01/03/2026

Une participante amputée se prépare pour le Rallye Aïcha des Gazelles 293
ICI TV PAYS DE LOIRE - ICI 12/13 - 30/03/2026

Olivier Janin au Rallye Aïcha des Gazelles 294
ICI TV PAYS DE LOIRE - ICI 12/13 - 30/03/2026

160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 295
petitesaffiches.fr - 30/03/2026

 Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : suivez la course jour après jour ! 297
CherieFM.fr - 30/03/2026

Revue de presse 299
Newsletter L'Essentiel Nice - 30/03/2026

RALLYE RAID : 160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 300
pa-sport.fr - 30/03/2026

Belle ambiance au départ de Nice pour le 35e Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 301
nice-premium.com - 30/03/2026

Ophélie Jonas: Une participante amputée au Rallye Aïcha des Gazelles 303
ICI TV PAYS DE LOIRE - ICI 19/20 - 29/03/2026

Le 35e Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure féminine et solidaire 304
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 COTE D'AZUR - 27/03/2026

Deux femmes au défi du Rallye Aïcha des Gazelles 306
ICI TV PAYS DE LOIRE - ICI 19/20 - 29/03/2026

Deux cousines se lancent dans le Rallye des Gazelles en hommage à leur grand-père 307
ICI RADIO PAYS D AUVERGNE - H20 - 29/03/2026

Claire et Mélina : deux cousines auvergnates au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 309
ICI RADIO PAYS D AUVERGNE - H20 - 29/03/2026

Annonce du reportage sur le Rallye Aïcha des Gazelles 310
ICI TV COTE D AZUR - ICI 12/13 - 27/03/2026

Départ du Rallye Aïcha des Gazelles depuis Nice 311
ICI RADIO AZUR - LE JOURNAL DE 7H - 29/03/2026

Annonce du programme : Rallye Aïcha des Gazelles 312
ICI TV COTE D AZUR - 19/20 NICE - 27/03/2026

35ème Rallye Aïcha des Gazelles - Départ de Nice 313
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 COTE D'AZUR - 27/03/2026

Mélina et Claire se préparent au Rallye des Gazelles 314
ICI RADIO PAYS D AUVERGNE - H20 - 29/03/2026

Deux Auvergnates au Rallye des Gazelles pour la recherche Parkinson 315
ICI RADIO PAYS D AUVERGNE - H20 - 29/03/2026

C'est leur 8e participation au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc 316
Le Dauphiné Libéré - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - 28/03/2026

Landaul Une soirée marocaine organisée pour soutenir les Gazelles de Breizh 317
Le Télégramme - Auray - Auray - 30/03/2026

Départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles depuis Nice 318
ICI RADIO AZUR - LE JOURNAL DE 08H - 29/03/2026

Une soirée marocaine organisée à Landaul pour soutenir les Gazelles de Breizh 319
letelegramme.fr - 28/03/2026

Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles 320
Nord Littoral - 28/03/2026

Des Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles 322
Lavoixdunord.fr - 27/03/2026

Ophélie et Alexandra au rallye Aicha des gazelles 326
Le Courrier de l'Ouest - Angers - Angers - 30/03/2026

Cap sur le désert marocain : les « Sista Gazelles » Nathalie Sarfati et Nora Nonet roulent pour la drépanocytose au 35ème Rallye Aïcha des Gazelles 327
outremers360.com - 29/03/2026

Le Récap Gironde : les cinq infos à retenir ce dimanche 29 mars 330
sudouest.fr - 29/03/2026

Châteaubriant : Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc 331
actu.fr - 28/03/2026

Un dimanche de trail pour tous 333
Nice Matin - Cannes - Cannes - 29/03/2026

Essai auto : on a testé la nouvelle Renault Twingo, ce qu'on a aimé et moins aimé 335
Lavoixdunord.fr - 27/03/2026

Une centaine de 4x4 sont partis de Nice ce samedi, direction le Maroc, pour le 35e Rallye Aïcha des Gazelles 338
Nicematin.com - 28/03/2026

Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles 339
La Voix du Nord - Arras - Arras - 28/03/2026

Que faire à Nice ce week-end du 27, 28 et 29 mars 2026 ? 341
nice-premium.com - 27/03/2026

NICE 345
Nice Matin - Nice - Nice - 29/03/2026

Une centaine de 4x4 pour le 35e Rallye des Gazelles 346
Nice Matin - Nice - Nice - 29/03/2026

Rallye des Aïcha Gazelles : deux sœurs dans la course 347
Corse Matin - 29/03/2026

Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles 349
Nord Éclair - Lens - Lens - 28/03/2026

Vallon-Pont-d'Arc. C'est leur 8e participation au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc 351
ledauphine.com - 27/03/2026

Loin du cancer, « vivre l'instant présent » avec le Sahara pour seul horizon 352
Sud Ouest - Gironde - Gironde - 29/03/2026

160 équipages féminins s'élancent de Nice pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 354
francebleu.fr - 28/03/2026

« J'ai du mal à croire qu'on y est » : les Arboizelles s'élancent vers le Rallye Aïcha des Gazelles 355
actu.fr - 27/03/2026

De la maison Calarena au rallye des Aïcha Gazelles : deux porto-vecchiaises entrent dans la course au profit d'Inseme 357
CorseMatin.com - 29/03/2026

PAGEs 12 et 13 359
Nice Matin - Nice - Nice - 29/03/2026

Deux agentes territoriales de la région Normandie au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 360
Bulletindescommunes.net - 27/03/2026

Deux cousines de Saint-Lô au départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026 365
actu.fr - 27/03/2026

35ème anniversaire du Rallye Aïcha des Gazelles 366
CHERIE FM - FLASH - 27/03/2026

35e anniversaire du Rallye Aïcha des Gazelles 367
CHERIE FM - FLASH - 27/03/2026

Annonce du rallye des Gazelles à Nice 368
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 COTE D'AZUR - 26/03/2026

Cover page 369
L'Eclaireur de Châteaubriant - 27/03/2026

Émeline et Kristel rouleront bientôt dans le désert marocain 370
Ouest France - 27/03/2026

AVENTURE. Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc 371
L'Eclaireur de Châteaubriant - 27/03/2026

Deux cousines prêtes à repartir dans le désert 373
La Presse de la Manche - 27/03/2026

Trélévern. Émeline et Kristel rouleront bientôt dans le désert marocain 374
Ouest-france.fr - 27/03/2026

Une Biterroise s'élance dans le désert 375
Midi Libre - Béziers - Béziers - 27/03/2026

Quatre équipes sur la ligne de départ 376
Nice Matin - Cannes - Cannes - 27/03/2026

« On revient à l'origine des aérostats » : à Châtellerault, le « ballon ultraléger » a le vent en poupe 378
LaNouvelleRepublique.fr - 26/03/2026

Deux agentes territoriales de la région Normandie au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 380
LaGazetteDesCommunes.com - 27/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : dans les Yvelines, tv78 raconte l'aventure des Zouz des Dunes en podcast 382
tv78.com - 26/03/2026

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES. La team des Bretz'elles prête à prendre la route 384
Le Trégor - 26/03/2026

Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026 385
La Charente Libre - Angoulême - Angoulême - 26/03/2026

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Deux Côte-d'Oriennes sur la ligne de départ 386
infos-dijon.com - 25/03/2026

Deux Gazelles au Maroc 390
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 26/03/2026

Elles quittent leur magasin de Châtellerault pour le désert : le défi de deux collègues, Florence et Christelle, au Rallye des gazelles 391
LaNouvelleRepublique.fr - 25/03/2026

En Haïti, Vitel'homme Innocent, chef du gang Krazé Baryè, recherché par le FBI, parle sur CNN 393
La1ere.Francetvinfo.fr - 25/03/2026

Concours radio à l'occasion du Rallye des Gazelles 396
ICI RADIO LA ROCHELLE - LE JOURNAL DE 11H - 25/03/2026

Le départ pour le Maroc approche 397
Le Courrier du Loiret - 25/03/2026

Pleuville : Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026 398
CharenteLibre.fr - 25/03/2026

Deux Issoiriennes se lancent dans une course 100 % féminine au Maroc pour soutenir Cœur de Gazelles 399
LaMontagne.fr - 25/03/2026

Préparation d'un duo mère-fille pour le Rallye Aïcha des Gazelles 400
ICI TV POITOU CHARENTES - 19/20 ATLANTIQUE - 24/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : à Oinville-sur-Montcient, l'aventure d'une vie pour Corinne et Chantal 401
mantes-actu.net - 25/03/2026

Amputée, elle va participer à une course dans le désert 403
Ouest France - Angers Segré - Angers Segré - 25/03/2026

« Il faut croire en soi » : amputée, cette ancienne étudiante en Maine-et-Loire participe à une course dans le désert 404
Ouest-france.fr - 25/03/2026

Du nouveau pour Luana Belmondo, elle va collaborer avec un célèbre animateur lui aussi très gourmand ! 405
Gala.fr - 24/03/2026

Melinda Locheron à l’assaut du désert marocain une 3 e fois 407
L'Union - Soissons - Château-thierry - Soissons - Château-thierry - 25/03/2026

Perros-Guirec La team des Gazelles Roz prête pour l’aventure 408
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 25/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Le duo handi-valide 'Les Gazelles des possibles' 409
TELENANTES - NANTES MATIN - 24/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Le défi d'Ophélie, première concurrente amputée fémorale 411
TELENANTES - NANTES MATIN - 24/03/2026

Trois « gazelles » se préparent à un rallye humanitaire au Maroc 412
Eveil de Pont Audemer - 24/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen 413
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 23/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : mécanique, sponsors et équipement 415
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 23/03/2026

Annonce d'une interview sur le rallye Aïcha des Gazelles 416
TELENANTES - NANTES MATIN - 24/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 417
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 23/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 419

BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 23/03/2026

Rallye des Gazelles : Une course pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein 421
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 23/03/2026

Le Rallye des Gazelles au service des causes caritatives 422
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR- - 23/03/2026

Puy-de-Dôme. "Très très envie de partir" : deux Puydômoises à la conquête du désert marocain 423
semeur.com - 23/03/2026

Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc 424
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Strasbourg - Strasbourg - 24/03/2026

Isabelle et Sophie au départ du Rallye des Gazelles 425
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 24/03/2026

Avec un cœur gros comme ça, Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain 426
lunion.fr - 23/03/2026

Trévou-Tréguignec Les Bret'zelles serontau Rallye des Gazelles 428
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 24/03/2026

Avec un cœur gros comme ça, Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain 429
lardennais.fr - 23/03/2026

Rallye des Gazelles : une équipe sponsorisée par un syndicat 431
Ouest France - Caen - Vire - Caen - Vire - 24/03/2026

Isabelle et Sophie au départ du Rallye des Gazelles 432
MidiLibre.fr - 24/03/2026

Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain une 3 e fois 433
L'Union - Laon - Laon - 24/03/2026

Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc 434
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Strasbourg-Nord - Strasbourg-Nord - 24/03/2026

Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc 435
L'Alsace - Mulhouse - Mulhouse - 24/03/2026

Nouvelle municipalité, club de rugby à l'honneur et raids solidaires : Bonjour Lannion ! 436
letelegramme.fr - 23/03/2026

Rallye AÏcha des Gazelles: les cousines auvergnates sur la ligne de départ 439
francebleu.fr - 23/03/2026

Rallye AÏcha des Gazelles: les cousines auvergnates sur la ligne de départ 440
Radiofrance.fr - 23/03/2026

Un nouveau défi dans le désert pour Carole Huber et Chantal Kirmann 441
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Molsheim - Molsheim - 22/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : la team des Gazelles Roz, basée à Perros-Guirec, prête pour l'aventure 442
letelegramme.fr - 21/03/2026

La ligne de départ se rapproche pour les Blouses blanches du désert 443
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 21/03/2026

Oberhaslach. « Il est hors de question d'abandonner » : un nouveau défi dans le désert pour Carole Huber et Chantal Kirmann 444
dna.fr - 21/03/2026

Marraines des enfants de Trestel, l'équipage des Bret'zelles sera bien au départ du Rallye des Gazelles 445

letelegramme.fr - 23/03/2026

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Un troisième départ pour l'équipage de Magny-Saint-Médard 446
infos-dijon.com - 22/03/2026

Vaulx-Milieu. La ligne de départ se rapproche pour les Blouses blanches du désert 450
ledauphine.com - 20/03/2026

Municipales 2026 à La Réunion. "Les fusions perdent des voix en route" : l'analyse de Philippe Fabing de l'institut Sagis avant ce second tour 451
La1ere.Francetvinfo.fr - 20/03/2026

Un gendarme blessé par arme blanche et un homme tué par arme à feu près de la cascade de Soulou ce vendredi matin 455
La1ere.Francetvinfo.fr - 20/03/2026

Les sports automobiles sont aussi une affaire de femmes 457
La Renaissance - 20/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : deux cousines du Puy-de-Dôme prêtes à relever le défi en hommage à leur grand-père 458
LaMontagne.fr - 20/03/2026

Municipales 2026 aux Anses d'Arlet : après une alliance surprise, la bataille s'ouvre pour le second tour 460
La1ere.Francetvinfo.fr - 20/03/2026

Deux cousines se lancent sur la route du rallye Aïcha des gazelles du Maroc 463
Le Bien Public - Région Dijonnaise - Région Dijonnaise - 20/03/2026

Une aventure humaine inoubliable 464
L'Indépendant Catalan - Narbonne-Lézignan-Port La Nelle - Narbonne-Lézignan-Port La Nelle - 20/03/2026

Le rallye Aïcha 465
Le Bien Public - Région Dijonnaise - Région Dijonnaise - 20/03/2026

Ces deux amies participeront au rallye des Gazelles au Maroc 466
Le Dauphiné Libéré - Tarentaise et Maurienne - Tarentaise et Maurienne - 20/03/2026

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang 467
franceinfo.fr - 20/03/2026

Une aventure humaine inoubliable pour deux Coursannais 469
lindependant.fr - 19/03/2026

« Je n’éprouve pas de colère, j’ai juste le cœur brisé » : Luana Belmondo rayonne après la tempête 470
ohmymag.com - 19/03/2026

Automobile - Deux Puydômoises à la conquête du désert marocain 473
Le Semeur Hebdo - 20/03/2026

Orgeux. Deux cousines se lancent sur la route du rallye Aïcha des gazelles du Maroc 474
Bienpublic.com - 19/03/2026

Savoie. 2 500 km de rallye dans le désert du Maroc : ce défi solidaire lancé par deux amies 475
ledauphine.com - 19/03/2026

Le trek des Gazelles by Mélanie : aventure féminine au Maroc 476
ICI RADIO AZUR - L'INVITE D'ICI MATIN - 19/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : une Havraise au départ pour sa 7e participation 477
Paris-normandie.fr - 18/03/2026

L'échéance du début de l'aventure arrive 478

La Gazette de la Manche - 18/03/2026

ÉVÉNEMENTS TOUT PUBLIC 479
UBH Magazine - 01/01/2026

Zoom Un rallye né il y a plus de 35 ans 480
Le Bien Public - Région Dijonnaise - Région Dijonnaise - 19/03/2026

Deux Morbihannaises à la recherche de fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 481
actu.fr - 19/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : une Havraise au départ pour la 7 e fois 483
Paris Normandie - Le Havre - Fécamp - Le Havre - Fécamp - 19/03/2026

Luana Belmondo, la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre 484
Msn (France) - 18/03/2026

Luana Belmondo, la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre 486
Gala.fr - 18/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles pour deux participantes creusois 488
ICI TV AQUITAINE - L'AVANT JT - 17/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : Rencontre avec des participantes azuréennes 489
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 17/03/2026

Le Rallye des Gazelles au service des causes caritatives 492
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 17/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : Mécanique, Sponsors et Équipement 493
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 16/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Participer pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein 495
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 16/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 497
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 16/03/2026

Préparation pour le Rallye des Gazelles : équipement et sponsors 499
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 15/03/2026

Ophélie Jonin : première amputée au Rallye Aïcha des Gazelles 501
ICI TV PAYS DE LOIRE - CA SE PASSE ICI - 13/03/2026

Préparation du Rallye Aïcha des Gazelles par deux Creusoises 503
ICI TV LIMOUSIN - ICI 19/20 - 14/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un binôme azuréen 504
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 13/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Promouvoir une association d'aide aux femmes atteintes du cancer 506
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 15/03/2026

Ophélie Jonin au Rallye des Gazelles : le handicap n'est pas un frein 508
ICI TV PAYS DE LOIRE - ICI 12/13 - 13/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 509
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 13/03/2026

Les indiscrétions 511
L'Echo Républicain - Eure-et-Loir - Eure-et-Loir - 15/03/2026

Le Rallye des Gazelles et l'engagement associatif 513
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 13/03/2026

Deux amies préparent le rallye Aïcha des Gazelles en 2027 514
Le Progrès - Dombes - Côtière de l'Ain - Dombes - Côtière de l'Ain - 14/03/2026

Le Rallye des Gazelles: Une course d'orientation féminine unique 515
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 15/03/2026

Le 25 mars, cap vers le désert marocain pour ces deux amies 516
Ouest France - Mayenne - Mayenne - 14/03/2026

Andouillé. Le 25 mars, cap vers le désert marocain pour ces deux amies 517
Ouest-france.fr - 14/03/2026

Emilie Caussin et Carine Douay prêtes pour le départ vers le Maroc 518
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 14/03/2026

Municipales 2026 : à 17h, le taux de participation en Nouvelle-Calédonie est de 47,73% 519
La1ere.Francetvinfo.fr - 15/03/2026

Rallye des Gazelles : les soeurs Faugerat s'engagent dans l'aventure en faveur des enfants du fenua 521
franceinfo.fr - 15/03/2026

La Boisse. Deux amies préparent le rallye Aïcha des Gazelles en 2027 523
Leprogres.fr - 13/03/2026

"Il faut rester humble" : 2500 kilomètres dans les dunes du désert marocain, "les Creusoises Gaz'Elles" se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles 524
Francetvinfo.fr - 15/03/2026

Nice : le 35e Rallye Aïcha des Gazelles s'élancera le 28 mars du Palais Nikaïa 526
petitesaffiches.fr - 12/03/2026

ESTELLE LEFEBURE “J’ai perdu ma grande sœur!” 528
France Dimanche - 13/03/2026

Myriam Devlieghère et Laurence Canarezza vont repartir au Maroc 529
Le Courrier Français - Charente Maritime - Charente Maritime - 12/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : immersion dans la préparation de l’équipage Les Zouz des Dunes 530
tv78.com - 12/03/2026

Pour le 8 mars, elles ont créé une mosaïque qui sera exposée au Familistère 532
L'Union - Laon - Laon - 12/03/2026

Les femmes de Guise se sont mobilisées pour créer une mosaïque qui sera exposée au Familistère 533
lardennais.fr - 11/03/2026

Les femmes de Guise se sont mobilisées pour créer une mosaïque qui sera exposée au Familistère 534
lunion.fr - 11/03/2026

L'IMAGE 535
Le Perche - 11/03/2026

Myriam Devlieghère et Laurence Canarezza vont repartir au Maroc 536
L'Hebdo de Charente Maritime - 12/03/2026

Le Rallye des gazelles au service d'une association d'accompagnement des femmes atteintes de cancer 537
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 10/03/2026

Préparation d'une équipe azuréenne pour le Rallye des Gazelles 538
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 10/03/2026

Le Rallye des gazelles : une course d'orientation féminine unique 540
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 10/03/2026

À Guise, ils prêtent leurs visages pour former les portraits de Marie Moret et Godin 541
aisnenouvelle.fr - 10/03/2026

Reffuveille. Emilie Caussin et Carine Douay prêtes pour le départ vers le Maroc 542
lamanchelibre.fr - 10/03/2026

Sallanches. Un don de 1500 euros remis à Aller plus haut après le Rallye Aïcha des Gazelles 543
ledauphine.com - 09/03/2026

Un don de 1500 euros remis à Aller plus haut après le Rallye Aïcha des Gazelles 544
Le Dauphiné Libéré - Mont-Blanc, Arve - Mont-Blanc, Arve - 10/03/2026

Guillaume Cervantes présente ses colistiers 545
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 10/03/2026

Les Mam'zelle Flower se préparent au Rallye des Gazelles 546
ICI TV PARIS ILE-DE-FRANCE - LE JOURNAL DES TALENTS - 08/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen 547
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 06/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 549
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 06/03/2026

Préparation de Marie et Régine pour le Rallye des Gazelles au Maroc 551
ICI TV NORMANDIE CAEN - ICI 19/20 - 06/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : Participer pour soutenir les femmes touchées par le cancer du sein 552
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 06/03/2026

Duo ornais au Rallye des Gazelles 554
ICI TV NORMANDIE CAEN - ICI 19/20 - 06/03/2026

Préparation de Marie et Régine pour le Rallye des Gazelles 555
ICI TV NORMANDIE CAEN - ICI 12/13 - 07/03/2026

Running. Girl on Trail : courir pour les femmes et leurs causes au cœur des monts du Lyonnais 556
Leprogres.fr - 06/03/2026

La Turballe. En route pour le Rallye des Gazelles 557
Ouest-france.fr - 07/03/2026

Leiana et Mailee Faugerat : “L'audace n'a pas de limites” 558
tahiti-infos.com - 07/03/2026

ES Fameck : les footballeuses soutiennent les Gazelles 563
Le Républicain Lorrain - Thionville - Thionville - 08/03/2026

Girl on Trail : courir pour les femmes et leurs causes 564
Le Progrès - Lyon - Villeurbanne - Caluire - Lyon - Villeurbanne - Caluire - 07/03/2026

Deux amies des Yvelines prêtes à affronter le désert marocain 565
tv78.com - 06/03/2026

Au volant de leur bolide, deux Gazelles prêtes à défier le désert 567
La Dépêche du Midi - Toulouse - Toulouse - 08/03/2026

En route pour le Rallye des Gazelles 568
Presse Océan - 07/03/2026

Estelle Lefébure en deuil : elle pleure le départ soudain d'une amie, une pilote automobile reconnue 569
Msn (France) - 07/03/2026

Fameck. ES Fameck : les footballeuses soutiennent les Gazelles 570

republicain-lorrain.fr - 07/03/2026

Le Pèlerin 571
lepelerin.com - 08/03/2026

Dominique Serra et le secteur touristique 575
ICI TV CORSE - ICI 12/13 - 05/03/2026

Appel aux sponsors pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 576
ICI RADIO LORRAINE NORD - JOURNAL DE 6H00 - 06/03/2026

Les gazelles présentent leur véhicule 577
La Dépêche du Midi - Sud-Est - Sud-Est - 06/03/2026

Une collecte de peluches organisée pour les enfants hospitalisés 578
L'Echo de la presqu'île guérandaise - Guérande - Guérande - 06/03/2026

Landaul 133 personnes ont relevéle défi des Gazelles de Breizh 579
Le Télégramme - Auray - Auray - 06/03/2026

À Landaul, plus de 10 000 km parcourus au challenge sportif des Gazelles de Breizh 580
letelegramme.fr - 05/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec des participantes azuréennes 581
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 04/03/2026

ACTIVITÉS ENFANTS 583
La Voix du Nord - Dunkerque - Calais - Dunkerque - Calais - 05/03/2026

Navigation et particularités du Rallye des Gazelles 585
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 04/03/2026

La théologie est aussi l'affaire des femmes 586
Pèlerin - 05/03/2026

Participation au Rallye Aïcha des Gazelles pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein 590
BFM NICE COTE D'AZUR - LE 12-17 - 04/03/2026

Le Rallye des Gazelles : Une course d'orientation féminine à l'ancienne 591
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 03/03/2026

Participation au Rallye Aïcha des Gazelles pour une association de femmes atteintes de cancer 592
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 03/03/2026

Lesneven Une oasis pour la sclérose en plaques : une année record 593
Le Télégramme - Brest Abers Iroise - Brest Abers Iroise - 04/03/2026

Un équipage haut-marnais participera au Rallye Aïcha des Gazelles 594
Le Journal de la Haute-Marne - 04/03/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : interview des participantes azuréennes 595
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 03/03/2026

Un équipage haut-marnais participera au Rallye Aïcha des Gazelles 596
jhm.fr - 03/03/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : le 4×4 des Gazelles à l'Horizon prêt pour le désert 597
tv78.com - 02/03/2026

Pour le rallye des Gazelles 2027, Maud et Catherine veulent embarquer Beauvais et l'Oise avec elles 599
LobservateurDeBeauvais.fr - 02/03/2026

ACTIVITÉS ENFANTS 600
La Voix du Nord - Dunkerque - Calais - Dunkerque - Calais - 03/03/2026

Préparation d'une équipe azuréenne pour le Rallye des Gazelles 2024 602
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 28/02/2026

Ces deux sœurs cherchent des sponsors pour le Rallye des Gazelles 604
Le Républicain Lorrain - Thionville - Thionville - 28/02/2026

CHINE 605
La Voix du Nord - Dunkerque - Calais - Dunkerque - Calais - 01/03/2026

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles 607
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 28/02/2026

Yutz. Ces deux sœurs cherchent des sponsors pour le Rallye des Gazelles 609
republicain-lorrain.fr - 27/02/2026

Un défi sportif et solidaire 610
La Provence - Aubagne-la Ciotat - Aubagne-la Ciotat - 28/02/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi sportif et solidaire pour Céline et Stéphanie 611
LaProvence.com - 28/02/2026

Des fleuristes se forment à la mécanique pour le Rallye des Gazelles 612
ICI TV MIDI PYRENEES - ICI 12/13 - 27/02/2026

Maud et Catherine en route pour le rallye des Gazelles 613
L'Observateur de Beauvais - 27/02/2026

Maud et Catherine au rallye des gazelles 615
L'Observateur de Beauvais - 27/02/2026

Castelnau-de-Lévis. Castelnau ouvre la saison nationale de moto-cross 2026 616
letarnlibre.com - 27/02/2026

Des champs de l'Aveyron vers les dunes du Maroc 617
Centre Presse Aveyron - Rodez - Rodez - 26/02/2026

Des champs de l'Aveyron vers les dunes du Maroc 618
La Dépêche du Midi - Aveyron-Rodez - Aveyron-Rodez - 26/02/2026

AGENDA 619
La Montagne - Brive - Brive - 26/02/2026

Préparation et défis du Rallye des Gazelles 622
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 24/02/2026

Les défis de navigation du Rallye des Gazelles 624
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 24/02/2026

Promotion d'une association au Rallye Aïcha des Gazelles 625
BFM NICE COTE D'AZUR - BONSOIR LA COTE D'AZUR - 24/02/2026

Sandkat4x4 : des suspensions conçues pour l'extrême, éprouvées sur les plus grands rallyes 626
journaldu4x4.com - 23/02/2026

Préparation pour le Rallye des Gazelles 2023 628
BFM NICE COTE D'AZUR - AZUR WEEK-END - 21/02/2026

L'association cannetoise Var Alpine Légende détaille les manifestations à venir 629
Nicematin.com - 20/02/2026

Préparation au Rallye des Gazelles : Une course d'orientation unique 631
BFM NICE COTE D'AZUR - BONJOUR LA COTE D'AZUR - 20/02/2026

Bosch soutient les gazelles! 632

Var Alpine Légende : ça roule pour l'association 633
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 20/02/2026

Le gala contre la drépanocytose 2026 célébrera l'engagement et la solidarité 635
franceinfo.fr - 19/02/2026

Projets de livre et victoire au Laponie Trophy 637
ICI RADIO ISERE - BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI ISERE - 19/02/2026

Participation au rallye des gazelles et autres aventures caritatives 638
ICI RADIO ISERE - BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI ISERE - 19/02/2026

TWING RAID. Un raid de 4 000 km entre Espagne et Maroc pour Thibaud et Pierre 639
L'Orne Combattante - 19/02/2026

Bois-d'Arcy : une soirée théâtre au profit des Gazelles à l'Horizon et d'Ambulance des Rêves 641
tv78.com - 19/02/2026

Avec leur Twingo de plus de 260.000 km, le président du Soc et son employé se lancent le défi de traverser le désert du Maroc 642
LaNouvelleRepublique.fr - 18/02/2026

Go pour le Maroc en Twingo 644
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 19/02/2026

Avec leur Twingo, deux habitants de Flers relèvent un défi hors-norme à l'étranger 645
actu.fr - 18/02/2026

Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des Gazelles 648
Le Courrier Picard - Picardie Maritime - Picardie Maritime - 13/02/2026

Blangy-sur-Bresle : Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des gazelles 649
Paris-normandie.fr - 12/02/2026

Blangy-sur-Bresle : Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des gazelles 650
Courrier-Picard.fr - 12/02/2026

Langoat Un salon des créateurs organisé pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 651
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 13/02/2026

SOLIDARITÉ. En route sur le rallye Aïcha des Gazelles 652
Le Trégor - 12/02/2026

Ludivine a gagné son week-end pour assister au rallye des gazelles à Essaouira au Maroc !! 653
CherieFM.fr - 12/02/2026

« Montrer que le handicap ne doit pas être un frein » : amputée, elle va participer à un rallye dans le désert au Maroc 654
Ouest-france.fr - 12/02/2026

Théâtre à Coataudon : rectificatif 656
Le Télégramme - Brest - Brest - 12/02/2026

« Montrer que le handicap ne doit pas être un frein » 657
Ouest France - Nantes Sud-Loire Vignoble - Nantes Sud-Loire Vignoble - 12/02/2026

Guipavas Une nouvelle troupe de théâtre fait ses débuts à l'amicale laïque de Coataudon 658
Le Télégramme - Brest - Brest - 11/02/2026

Un salon des créateurs organisé à Langoat pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 659
letelegramme.fr - 10/02/2026

Après le marché, le budget du rallye est presque bouclé 660
Ouest France - 10/02/2026

Langoat. Après le marché, le budget du rallye est presque bouclé 661
Ouest-france.fr - 10/02/2026

Bosch toujours aux côtés des gazelles 662
auto.zepros.fr - 09/02/2026

À Guipavas, une nouvelle troupe de théâtre fait ses débuts à l'amicale laïque de Coataudon 664
letelegramme.fr - 09/02/2026

Une soirée orientale au profit du Rallye des gazelles 665
MidiLibre.fr - 09/02/2026

« Pour nous c'est un défi » : infirmières et aide-soignante, elles préparent un trek caritatif au Maroc 666
Ouest-france.fr - 09/02/2026

Elles préparent leur trek 667
Le Maine Libre - Sarthe - Loir - Sarthe - Loir - 09/02/2026

Le point de vue . « Ma vie a basculé pour moins d'une seconde... » : le témoignage de Carole Montillet 668
ledauphine.com - 07/02/2026

Randonnée pédestre ou course à pied 670
actu.fr - 08/02/2026

"Perdre n'est pas dans notre état d'esprit", les soeurs Meynet veulent leur revanche dans le désert marocain 671
actu.fr - 07/02/2026

JO 2026. « Je me suis mise au wingfoil ! » : Que deviens-tu Carole Montillet, championne olympique de descente en 2002 ? 673
Ouest-france.fr - 09/02/2026

« Comment ma vie a basculé pour moins d'une seconde… » 676
Le Dauphiné Libéré - Grenoble et son agglomération - Grenoble et son agglomération - 08/02/2026

« Comment ma vie a basculé pour moins d'une seconde… » 677
Vaucluse Matin - Édition provençale - Édition provençale - 08/02/2026

Une soirée orientale au profit du Rallye des gazelles 678
Midi Libre - Gard Rhodanien - Gard Rhodanien - 09/02/2026

SOMMAIRE 679
La Gazette de Ris Orangis - 01/02/2026

DEUX RISSOISES INSCRITES AU RALLYE AïCHA DES GAZELLES 680
La Gazette de Ris Orangis - 01/02/2026

« Perdre n'est pas dans notre état d'esprit », Stéphanie et Laetitia Meynet veulent leur revanche dans le désert 681
La Voix du Jura - 05/02/2026

Cap sur le désert d'Oman pour Christine Cheyrezy et Anne Sarrot 683
MidiLibre.fr - 05/02/2026

Cap sur le désert d'Oman pour Christine Cheyrezy et Anne Sarrot 684
Midi Libre - 05/02/2026

Laurence Canarezza tente le doublé 26 ans après 685
Le Courrier de Mantes - 04/02/2026

Cabaret et solidarité sur scène à l'espace Armonia samedi 686

La Dépêche du Midi - Sud-Est - Sud-Est - 04/02/2026

Annoncez sur infolocale. fr 687
Ouest France - Rennes Sud-Est - Rennes Sud-Est - 04/02/2026

Bosch passe la vitesse supérieure avec le Rallye Aïcha des Gazelles 689
SportBuzzBusiness.fr - 02/02/2026

Bosch passe la vitesse supérieure avec le Rallye Aïcha des Gazelles 691
SportBuzzBusiness.fr - 02/02/2026

Un équipage de manchoises au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026 693
Radiofrance.fr - 30/01/2026

Un équipage de manchoises au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026 694
francebleu.fr - 30/01/2026

Bosch renforce son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles 695
j2rauto.com - 01/02/2026

Annonce du Rallye Aïcha des Gazelles 697
ICI RADIO COTENTIN - BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI COTENTIN - 30/01/2026

Préparation et financement pour le 35ème Rallye Aïcha des Gazelles 698
ICI RADIO COTENTIN - BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI COTENTIN - 30/01/2026

Automobile. De Guérande à Orvault, les Ligériens en force sur le Twing Raid 699
Ouest-france.fr - 30/01/2026

Arbois. " L'envie de tester nos limites ", deux gazelles jurassiennes prêtes à défier le désert marocain 701
actu.fr - 29/01/2026

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026 704
CherieFM.fr - 29/01/2026

Bosch élargit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles 706
auto-infos.fr - 29/01/2026

Les Ligériens en force sur le Twing Raid 709
Presse Océan - 30/01/2026

« L'envie de tester nos limites », Charlotte et Mélissa, deux gazelles jurassiennes prêtes à défier le désert 710
La Voix du Jura - 29/01/2026

Deux gazelles vont partir sur les routes du Maroc 712
L'Echo du Berry - Saint-Amand et Du Boischaut - Saint-Amand et Du Boischaut - 29/01/2026

Les Gazelles du CCM à l'assaut du désert marocain 713
Nice Matin - Menton - Menton - 29/01/2026

INITIATIVE. Deux femmes déterminées, deux associations, un rallye au Maroc 715
La Marne - 28/01/2026

Les Gazelles du Centre Cardio-thoracique de Monaco repartent à l'assaut du désert marocain au profit d'enfants atteints de pathologies cardiaques 716
Nicematin.com - 28/01/2026

Vaulx-Milieu. La soirée orientale des "Blouses blanches du désert" fait salle comble 718
ledauphine.com - 28/01/2026

La soirée orientale des "Blouses blanches du désert" fait salle comble 719
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 29/01/2026

Les Gazelles du CCM à l’assaut du désert marocain 720
Nice Matin - Menton - Menton - 29/01/2026

L'équipe soutient l'institut Curie 722
Le Courrier de Mantes - 28/01/2026

Confusion autour de la participation de Claire Chazal à un concours 723
RTL - LES GROSSES TETES - 27/01/2026

Deux Audacieuses préparent le rallye Aïcha 724
MidiLibre.fr - 28/01/2026

Deux Audacieuses préparent le rallye Aïcha 725
Midi Libre - 28/01/2026

Une soirée rock solidaire ce samedi au centre Brenot 726
Le Progrès - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - 27/01/2026

Une aventure humaine et solidaire avant tout 727
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 27/01/2026

Rallye des Gazelles : après un abandon dans le désert, la seconde fois sera la bonne ? 728
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 27/01/2026

Jura. Rallye des Gazelles : après l’abandon dans le désert, la 2e fois sera la bonne pour ces deux sœurs ? 730
Leprogres.fr - 26/01/2026

Grigny-sur-Rhône. Une soirée rock solidaire ce samedi au centre Brenot 732
Leprogres.fr - 26/01/2026

"C'est un vrai challenge" : en Seine-et-Marne, ces deux amies se préparent au rallye Aïcha des Gazelles 733
actu.fr - 24/01/2026

Pour moi, la moto est une passion naturelle 735
Moto Journal - 01/02/2026

Du Jura au désert 739
Terre Dauphinoise - 22/01/2026

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 740
Terre Dauphinoise - 22/01/2026

Sommaire 743
Terre Dauphinoise - 22/01/2026

Une Gargenvilloise à l'assaut des dunes marocaines 744
Le Courrier de Mantes - 21/01/2026

"Ma mère est dans la créativité et moi dans l'opérationnel" : Marina Serra-Vrillacq, le moteur du Rallye Aïcha des Gazelles 746
LaProvence.com - 19/01/2026

CATHERINE SABBAH DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE D'IDHEAL 749
Traits Urbains - 01/12/2025

La directrice qui pilote le Rallye Aïcha des Gazelles 750
La Provence - Marseille - Marseille - 20/01/2026

Affaire conclue : "Une décision doit être prise", nouveaux projets pour Marie du Sordet 752
Orange.fr - 18/01/2026

Affaire conclue : “Une décision doit être prise”, nouveaux projets pour Marie du Sordet 753
Allocine.fr - 18/01/2026

Landaul Un challenge sportif au profit d'Épilepsie France 755
Le Télégramme - Auray - Auray - 16/01/2026

Ma Tunisie terre d'Elyssa 756
UnitedFashionForPeace.com - 15/01/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : 35 ans déjà ! 763
lesenjoliveuses.fr - 14/01/2026

RALLYE RAID : Le Rallye Aicha des Gazelles célèbre sa 35ème édition au printemps prochain 766
pa-sport.fr - 13/01/2026

Avant le Rallye Aïcha des gazelles, deux amies de Landaul lancent un challenge sportif au profit d'Épilepsie France 768
letelegramme.fr - 14/01/2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles s'apprête à fêter 35 ans d'aventure dans le désert marocain 769
vintageroadtripphotographie.fr - 14/01/2026

Bois-d'Arcy : la pièce Vacances obligatoires soutient l'équipage des Gazelles à l'Horizon 771
tv78.com - 13/01/2026

Sept habitants à l'honneur lors des vœux du maire de Calan 773
letelegramme.fr - 13/01/2026

Le Rallye Aicha des Gazelles célèbre sa 35e édition 774
Am-today.com - 14/01/2026

Calan Sept habitants à l'honneur lors des vœux du maire 775
Le Télégramme - Lorient - Lorient - 14/01/2026

"L'impression d'une vie parallèle" 776
La Provence - Marseille - Marseille - 14/01/2026

LE MESNIL-ESNARD 777
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 13/01/2026

B Notez-le 778
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 13/01/2026

Maroc: le Rallye Aicha des Gazelles au printemps prochain 779
mistertravel.news - 13/01/2026

Le 24 janvier, une soirée orientale avant le rallye Aïcha des Gazelles 781
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 10/01/2026

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique ! 782
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 11/01/2026

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique ! 784
Var Matin - 11/01/2026

Rectificatif concernant le vide-dressing et le loto 786
Le Progrès - Dombes - Côtière de l'Ain - Dombes - Côtière de l'Ain - 10/01/2026

Karen et Aïcha vont partir à l'aventure pour le Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain 787
LaProvence.com - 09/01/2026

Vosbles-Valfin - Sésigna. Rallye Aïcha des Gazelles : les Meuh du 39 repoussent leur départ, sans renoncer 788
Leprogres.fr - 10/01/2026

« Traverser le désert en respectant le silence » : ces deux infirmières originaires de La Seyne s'engagent en buggy électrique au Rallye des Gazelles 790

Nicematin.com - 11/01/2026

Rallye Aïcha des Gazelles : les Meuh du 39 repoussent leur départ, sans renoncer 793
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 11/01/2026

Vaulx-Milieu. Le 24 janvier, une soirée orientale avant le rallye Aïcha des Gazelles 794
ledauphine.com - 09/01/2026

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique ! 795
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 11/01/2026

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique ! 797
Var Matin - 11/01/2026

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : tv78 accompagne deux équipages yvelinois engagés dans l'aventure 799
tv78.com - 08/01/2026

Chalamont. Vide-dressing et loto vont contribuer à financer une aventure dans le désert 801
Leprogres.fr - 08/01/2026

Vide-dressing et loto vont contribuer à financer une aventure dans le désert 802
Le Progrès - Bourg - Bresse - Val-de-Saône-Nord - Bourg - Bresse - Val-de-Saône-Nord - 09/01/2026

Un événement inédit autour de l'aventure et de l'automobile 803
L'Echo du Berry - Saint-Amand et Du Boischaut - Saint-Amand et Du Boischaut - 08/01/2026

Loto Solidaire Rallye des Gazelles 804
quefaire.net - 08/01/2026

AVENTURE - Ces deux seine-et-marnaises préparent le Rallye Aïcha des gazelles 805
radiooxygene.fr - 07/01/2026

RY 806
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 06/01/2026

Notez-le 807
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 06/01/2026

Le pilotes francs-comtois à suivre sur le Dakar 2026 808
macommune.info - 06/01/2026

Charente-Maritime. Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles 812
lhebdo17.com - 06/01/2026

Repas Scène ouverte à ESCOUSSENS 813
centpourcent.com - 06/01/2026

Océane et Émeline, en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 814
alta-frequenza.com - 05/01/2026

Deux gardoises se pépare au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. 815
francebleu.fr - 05/01/2026

Deux gardoises se pépare au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. 817
Radiofrance.fr - 05/01/2026

Chalamont. Deux manifestations pour financer un rallye humanitaire et solidaire 819
Leprogres.fr - 04/01/2026

Deux manifestations pour financer un rallye humanitaire et solidaire 820
Le Progrès - Dombes - Côtière de l'Ain - Dombes - Côtière de l'Ain - 05/01/2026

Magalie et Fabrice Morin vont participer à une épreuve hors norme 821

Le Ploermelais - 01/01/2026

Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles 823
Le Courrier Français - Charente Maritime - Charente Maritime - 01/01/2026

Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles 825
L'Hebdo de Charente Maritime - 01/01/2026

Christine Bernard est déjà de retour sur les pistes du Dakar 827
Le Journal de Saône et Loire - Pays Charolais - Pays Charolais - 31/12/2025

Gueugnon. Christine Bernard de retour sur les pistes du Dakar 2026 : « On est le seul binôme féminin français en compétition » 829
lejsl.com - 30/12/2025

Deux Creusoises sur le prochain Rallye des Gazelles au Maroc 831
La Montagne - Creuse - Creuse - 30/12/2025

Les Gratinées du Dauphiné se lancent dans le défi Rose trip Cap-vert 832
Le Dauphiné Libéré - Grenoble et son agglomération - Grenoble et son agglomération - 30/12/2025

Deux amies partiront au Maroc en mars prochain pour un rallye automobile à vocation caritative 833
La Montagne - Creuse - Creuse - 30/12/2025

Vif. Les Gratinées du Dauphiné se lancent dans le défi Rose trip Cap-vert 834
ledauphine.com - 29/12/2025

Deux amies de Creuse se préparent pour le Rallye des Gazelles 2026 835
LaMontagne.fr - 29/12/2025

L’un des clichés de Charlotte Collin en lice à la World photography cup 837
MidiLibre.fr - 27/12/2025

L’un des clichés de Charlotte Collin en lice à la World photography cup 838
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 27/12/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : deux Creusoises au défi du désert 839
Radiofrance.fr - 24/12/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : deux Creusoises au défi du désert 841
francebleu.fr - 24/12/2025

En Dombes, ces deux femmes partent à l'aventure dans le désert 843
lavoixdelain.fr - 24/12/2025

Adaptations pour le premier équipage handi-valide au rallye Aïcha des Gazelles 845
ICI RADIO BOURGOGNE - ICI MATIN, ICI BOURGOGNE - 23/12/2025

"Toutes ces choses, je ne les aurais pas vécues sans mon amputation" : Ophélie Jonin sera la première femme amputée au Rallye Aïcha des Gazelles 846
Francetvinfo.fr - 21/12/2025

Ophélie Jonin sera la première femme amputée au Rallye Aïcha des Gazelles 848
francebleu.fr - 21/12/2025

« Soirée ELLE » 2025 : retour sur notre édition spéciale 80 ans 849
elle.fr - 19/12/2025

Raid Aïcha des Gazelles 856
Génération 4X4 - 01/01/2026

Elles partent à l'aventure dans le désert 857
La Voix de l'Ain - 19/12/2025

Stage préparation rallye-raid féminin 859
Génération 4X4 - 01/01/2026

Pas de Dakar, des gazelles 860
La Voix du Sancerrois - 17/12/2025

Moto handisport : « top, actu locale » et « tv78, vu des yvelines » suivent une saison de course 861
tv78.com - 17/12/2025

Voitures anciennes, livres, grogs de Noël, un dimanche savoureux 864
L'Echo du Berry - Saint-Amand et Du Boischaut - Saint-Amand et Du Boischaut - 18/12/2025

Proville : ces amis vont rouler pour la bonne cause au Rallye Aïcha des Gazelles 865
lobservateur.fr - 17/12/2025

Une première au 4L Trophy 866
Le Courrier du Loiret - 17/12/2025

Dôme & dunes dans le 35ème rallye Aïcha des Gazelles 868
francebleu.fr - 17/12/2025

Givors | Grigny-sur-Rhône. Des emballages solidaires pour financer le projet des Gazelles 869
Leprogres.fr - 16/12/2025

Des emballages solidaires pour financer le projet des Gazelles 870
Le Progrès - Oullins – Givors – Monts du Lyonnais - Oullins – Givors – Monts du Lyonnais - 17/12/2025

Accro au rallye-raid, ce couple de Bretons bientôt au départ d'une épreuve hors norme 871
actu.fr - 14/12/2025

Le Faouët. Marie et Émeline au rallye Aïcha des Gazelles 875
Ouest-france.fr - 12/12/2025

L'équipage Irma's Rebelles remporte la deuxième place du rallye Aventura W'Oman and Man 876
Le Journal de Saint-Barth - 11/12/2025

Marie et Émeline au rallye Aïcha des Gazelles 879
Ouest France - Pontivy - Pontivy - 12/12/2025

Au fil des saisons : une future association prête à animer Aromas 880
La Voix du Jura - 11/12/2025

Ces amies préparent le Rallye Aïcha des Gazelles 881
L'Observateur du Cambrésis - 11/12/2025

Trois amies vont rouler pour la bonne cause 882
L'Observateur du Cambrésis - 11/12/2025

Notez-le 883
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 09/12/2025

Dans ce garage du Vignoble, l'équipage féminin d'un rallye auto s'initie à la mécanique 884
Ouest-france.fr - 08/12/2025

Pour leur rallye, elles s'initient à la mécanique 886
Ouest France - Nantes Sud-Loire Vignoble - Nantes Sud-Loire Vignoble - 09/12/2025

Charquemont. Thierry Frésard, l'ex-patron des montres Saint-Honoré au départ de son deuxième Dakar Classic 887
Estrepublicain.fr - 06/12/2025

Quels sont les marchés de Noël dans les pays d'Auray et de Vannes à découvrir ce week-end du 5 au 7 décembre ? 888
letelegramme.fr - 05/12/2025

Thierry Frésard, l’ex-patron des montres Saint-Honoré, au départ de son 2e Dakar Classic 892
L'Est Républicain - Montbéliard - Montbéliard - 07/12/2025

Nice. Ces deux copines se lancent un défi complètement fou dans le désert marocain 893
actu.fr - 05/12/2025

Andouillé. Ces deux Andolléennes se préparent à l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles 896
lecourrierdelamayenne.fr - 07/12/2025

ALBI. En voiture Simone ! Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles 897
letarnlibre.com - 07/12/2025

Les Irma's Rebelles, princesses du désert d’Oman 900
Le Journal de Saint-Barth - 04/12/2025

Les Mam’Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles 901
Le Tarn Libre - 05/12/2025

AVENTURE. Cet atelier forme à la mécanique pour le Rallye des gazelles 903
L'Hebdo de Sèvre & Maine - 04/12/2025

Dans ce garage du Vignoble nantais, des participantes du Rallye des Gazelles apprennent la mécanique 905
actu.fr - 03/12/2025

RY 908
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 02/12/2025

La Roche-Jaudy Joli succès du marché de Noël de Kerambellec 909
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 02/12/2025

Elles veulent participer au 35e Rallye Aïcha des Gazelles 910
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 02/12/2025

Gouesnou Deux Gouesnousiennes offrent un chèque de 6 000 € 911
Le Télégramme - Brest - Brest - 02/12/2025

Deux Gouesnousiennes offrent un chèque de 6 000 € à « Une oasis pour la sclérose en plaques » suite au rallye des Gazelles 912
letelegramme.fr - 01/12/2025

À La Roche-Jaudy, joli succès du marché de Noël de Kerambellec 913
letelegramme.fr - 01/12/2025

Un couscous pour financer le Rallye des gazelles 914
Ouest France - 01/12/2025

Rallye Aïcha des gazelles : à Trégrom, un repas pour soutenir l’équipage des Bret’zelles 915
letelegramme.fr - 29/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 916
Var Matin - Frejus - Frejus - 30/11/2025

Elles préparent le Rallye des Gazelles 2027 918
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 29/11/2025

«Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d’addictif» : ce duo de La Seyne a terminé 2e du rallye Rose des sables au Maroc 919
Nicematin.com - 29/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 922
Var Matin - La Seyne-sur-Mer - La Seyne-sur-Mer - 30/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 924
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 30/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 926
Var Matin - 30/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 928
Var Matin - Frejus - Frejus - 30/11/2025

Trégrom Rallye Aïcha des gazelles : un repas pour les Bret'zelles 930
Le Télégramme - Guingamp - Guingamp - 30/11/2025

Trégrom. Un couscous pour financer le Rallye des gazelles 931
Ouest-france.fr - 01/12/2025

Elles préparent le Rallye des Gazelles 2027 932
Leberry.fr - 29/11/2025

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables 933
Var Matin - 30/11/2025

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent... 935
Yahoo ! Style (FR) - 28/11/2025

Un défi humain, 100 % féminin 938
Les Affiches d'alsace et de Lorraine - Moniteur - 28/11/2025

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent... 941
Free.fr - 28/11/2025

Favoriser l'émancipatoi n féminine par le sport 942
Les Affiches d'alsace et de Lorraine - Moniteur - 28/11/2025

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent... 943
elle.fr - 28/11/2025

SOMMAIRE 945
Les Affiches d'alsace et de Lorraine - Moniteur - 28/11/2025

Les Creusoises Gazelles : deux aventurières prêtes pour le désert marocain 946
Radiofrance.fr - 27/11/2025

Les Creusoises Gazelles : deux aventurières prêtes pour le désert marocain 948
francebleu.fr - 27/11/2025

Les Bret'zelles servent le couscous 950
Le Trégor - 27/11/2025

Montégut 951
Sud Ouest - 27/11/2025

Deux fleuristes se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles 952
La Dépêche du Midi - Tarn - Castres - Tarn - Castres - 26/11/2025

United Fashion For Peace 953
UnitedFashionForPeace.com - 24/11/2025

LE MESNIL-ESNARD 957
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 25/11/2025

Sortie de route pour le Lissp Calais à Harnes 958
nordlittoral.fr - 21/11/2025

Les Irma's Rebelles à l'attaque du désert d'Oman 960
Le Journal de Saint-Barth - 20/11/2025

Super loto 961

fest.fr - 23/11/2025

Trévou-Tréguignec Le marché de Noël organisé par les Enfants de Trestel cartonne 962
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 24/11/2025

À Trévou-Tréguignec, le marché de Noël organisé par les Enfants de Trestel cartonne 963
letelegramme.fr - 23/11/2025

Malgré le gain du premier set, le Lissp Calais ne peut empêcher Harnes de s'imposer chez lui et de remporter le derby 964
Nord Littoral - 22/11/2025

Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 965
L'Avenir Agricole et Rural Hte-marne - 21/11/2025

Flavigny. En route pour une sacrée aventure au Maroc 967
echoduberry.fr - 20/11/2025

AVENTURE. Les Gazelles d'Essaouira en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 968
L'Orne Combattante - 20/11/2025

En bref 970
Le Trégor - 20/11/2025

Le Sultanat d'Oman pour la Team One Life 971
La Montagne - Clermont Métropole - Clermont Métropole - 20/11/2025

En route pour une sacrée aventure au Maroc 972
L'Echo du Berry - Saint-Amand et Du Boischaut - Saint-Amand et Du Boischaut - 20/11/2025

Le Sultanat d'Oman pour la Team One Life 973
LaMontagne.fr - 20/11/2025

L'engagement des religions face au changement climatique 974
RFI - GRAND REPORTAGE WEEK-END - 16/11/2025

Réaction de Dominique Serra Catania sur le laboratoire Laudato Si 975
RFI - GRAND REPORTAGE WEEK-END - 16/11/2025

L'impact de 'Laudato Si' sur la conscience écologique des catholiques 976
RFI - GRAND REPORTAGE WEEK-END - 16/11/2025

Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui 977
Nice Matin - Cannes - Cannes - 16/11/2025

L'appel des religions à une action cohérente face au changement climatique 979
RFI - GRAND REPORTAGE WEEK-END - 16/11/2025

Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui 980
Nice Matin - Nice - Nice - 16/11/2025

"Un clin d'œil à mon territoire" : originaire de Flers, Marjorie participe à un rallye unique 982
actu.fr - 15/11/2025

Landaul Le marché de Noël programmé le 7 décembre 984
Le Télégramme - Lorient - Lorient - 15/11/2025

COP 30 : comment des représentants de différentes religions s'engagent sur le climat 985
Rfi.fr - 16/11/2025

Elle transforme son histoire 987
Nice Matin - Cannes - Cannes - 16/11/2025

Engagées sur un rallye solidaire au Maroc, Margaux et Ingrid, de Sées, lancent un appel aux dons 988

actu.fr - 16/11/2025

Un loto organisé en soutien à l’équipage des Gazelles 990
L'Est Républicain - Vesoul - Vesoul - 15/11/2025

«Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux» : elle transforme les traumatismes de sa vie passée en un festival dédié à la résilience à Cannes 991
Nicematin.com - 16/11/2025

Elle transforme son histoire 992
Nice Matin - Nice - Nice - 16/11/2025

Marnay. Un loto organisé en soutien à l’équipage des Gazelles 994
Estrepublicain.fr - 14/11/2025

" Se sentir utile auprès des enfants " 995
Var Matin - Frejus - Frejus - 14/11/2025

L’AGENDA 997
Var Matin - Frejus - Frejus - 14/11/2025

Trekking Gazelle: Impact positif sur les communautés marocaines 998
CHERIE FM - FLASH - 13/11/2025

Dernière étape du Rallye Aïcha des Gazelles et son impact humanitaire 999
CHERIE FM - FLASH - 13/11/2025

13-Novembre : aux Invalides, blessés des attentats et militaires ont écrit une histoire ensemble 1000
lopinion.fr - 12/11/2025

Aux Invalides, blessés et militaires ont écrit une histoire ensemble 1002
L'Opinion - 13/11/2025

AÏCHA DES GAZELLES. Engagées sur un rallye solidaire au Maroc, Margaux et Ingrid lancent un appel aux dons 1004
L'Orne Hebdo - 12/11/2025

Expérience au Rallye des Gazelles : un défi dans le désert marocain 1006
ICI RADIO POITOU - L'INVITE DE LA REDACTION - 11/11/2025

Participation au Rallye des Gazelles 2017 1007
ICI RADIO POITOU - DESTINATION POITOU - 11/11/2025

En avant avec Adeline et Bérénice, les Gazelles de Chagmama 1008
Le Bulletin de l'arrondissement de Rouen - 11/11/2025

Toulouges Dimanche 9 novembre à 15 h*, en la salle de réception du parc de 1009
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 09/11/2025

Seurre. Rallye des Gazelles : premier duo handi-valide, elles défendent un message d’inclusion 1010
Bienpublic.com - 09/11/2025

Rallye des Gazelles : premier duo handi-valide, elles défendent un message d’inclusion 1012
Le Bien Public - Région Dijonnaise - Région Dijonnaise - 10/11/2025

Christian Califano : qui est sa femme Caroline ? 1014
CloserMag.fr - 08/11/2025

Rifle des gazelles au parc de Clairfont de Toulouges 1018
lindependant.fr - 08/11/2025

La photographe Charlotte Collin, médaille d’or, catégorie reportage 1019
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 10/11/2025

La photographe Charlotte Collin, médaille d’or, catégorie reportage 1021
MidiLibre.fr - 10/11/2025

2 Cadurciennes au Rallye Aïcha des Gazelles 1022
Cahors Mag - 01/11/2025

Une Trélissacoise participe à un rallye solidaire pour la Fondation Gustave-Roussy 1023
sudouest.fr - 06/11/2025

Elles seront au départ d’un rallye solidaire 1024
Sud Ouest - Dordogne - Dordogne - 07/11/2025

Elles troquent leurs fleurs contre un 4X4 1025
Le Journal d'Ici - 06/11/2025

SOLIDARITÉ. Aurélie et Laetitia embarquent pour le Rallye Aïcha 1026
Le Trégor - 06/11/2025

Un loto pour soutenir les Gazelles au rallye Aïcha 1027
La Presse de Gray - 06/11/2025

Dangé-Saint-Romain : le Raid Amazones emmène Lydie et ses sœurs en Thaïlande 1028
LaNouvelleRepublique.fr - 04/11/2025

Raid Amazones : direction la Thaïlande 1029
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 05/11/2025

Le duo varois des Dames Gazelles rayonne sur le Rallye Roses des Sables 1030
LaMarseillaise.fr - 04/11/2025

Les Dames Gazelles rayonnent sur le Rallye Roses des Sables Le duo varois des Dames Gazelles rayonne sur le Rallye Roses des Sables 1031
La Marseillaise - BDR Marseille - BDR Marseille - 04/11/2025

Préparation du premier équipage handi-valide pour le Rallye Aïcha des Gazelles 1033
ICI RADIO BOURGOGNE - ICI MATIN, ICI BOURGOGNE - 03/11/2025

Participantes bourguignonnes au Rallye des Gazelles 1034
ICI RADIO BOURGOGNE - ICI MATIN, ICI BOURGOGNE - 03/11/2025

Présentation à venir d'une équipe pour le rallye Aïcha des Gazelles 2026 1035
ICI RADIO BOURGOGNE - LE JOURNAL DE 18H - 31/10/2025

Préparation pour le rallye Aïcha des Gazelles: Un équipage handi-valide bourguignon relève le défi 1036
ICI TV BOURGOGNE - ICI MATIN BOURGOGNE - 03/11/2025

Amputée, cette habitante du sud de Nantes veut aider les personnes handicapées à réaliser leur rêve 1037
Ouest-france.fr - 31/10/2025

« Le handicap ne doit pas être un frein au rêve » 1039
Ouest France - Nantes Sud-Loire Vignoble - Nantes Sud-Loire Vignoble - 01/11/2025

Journée Portes Ouvertes chez Chays Combustibles-évole énergies 1040
Estrepublicain.fr - 01/11/2025

Annoncez sur infolocale. fr 1041
Ouest France - Ploermel - Ploermel - 03/11/2025

“Les Meuh du 39” en route pour le Rallye des Gazelles 1043
L'Exploitant agricole de Saône-et-Loire - 31/10/2025

Saint-Laurent-d'Aigouze : une journée ludique et solidaire pour soutenir une mère et sa fille en route pour le Rallye des Gazelles 1045
lereveildumidi.fr - 30/10/2025

Annoncez sur infolocale. fr 1046
Ouest France - Cholet - Cholet - 30/10/2025

Florence Sorace participera au Trek des Gazelles 1048
L'Indépendant Du Pas De Calais - 30/10/2025

Beaupréau-en-Mauges 1050
Le Courrier de l'Ouest - Cholet - Cholet - 30/10/2025

Cette Brestoise partira en trek au Maroc pour des enfants de Madagascar 1051
Le Télégramme - Brest - Brest - 30/10/2025

« On va marcher cinq heures par jour dans le désert » : cette Brestoise partira en trek au Maroc pour des enfants de Madagascar 1052
letelegramme.fr - 29/10/2025

Le Trek des Gazelles au Maroc : le prochain défi de Florence Sorace, originaire d'Helfaut 1053
nordlittoral.fr - 28/10/2025

Annoncez sur infolocale. fr 1055
Ouest France - 29/10/2025

Près de Montpellier : une aventure mère-fille lors du Rallye des gazelles 1056
rtsfm.com - 28/10/2025

Près de Montpellier : une aventure mère-fille lors du Rallye des gazelles 1057
rtsfm.com - 28/10/2025

Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1059
L'Est Agricole et Viticole - 24/10/2025

Les Arboi'Zelles deux Jurassiennes en route pour le désert 1062
Hebdo 39 - 27/10/2025

Sabrina Phez et Charlène Chabert partent à l'assaut du rallye Aïcha des gazelles 2026 1064
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 27/10/2025

Metz. Deux mamans participent à un rallye au Maroc au nom de l'émancipation des femmes 1065
republicain-lorrain.fr - 25/10/2025

Trek'in des Gazelles : la Team Mamzelles prête à défier le désert marocain 1066
zinfos974.com - 26/10/2025

Elles participent à un rallye au Maroc au nom de l'émancipation des femmes 1068
Le Républicain Lorrain - Metz - Metz - 26/10/2025

Sabrina Phez et Charlène Chabert partent à l'assaut du rallye Aïcha des gazelles 2026 1070
MidiLibre.fr - 27/10/2025

Elles participent à un trek dans le désert marocain pour la bonne cause 1071
Le Dauphiné Libéré - Tarentaise et Maurienne - Tarentaise et Maurienne - 26/10/2025

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1073
agriculture-dromoise.fr - 26/10/2025

Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1076
Réussir Paysan du Haut Rhin - 24/10/2025

les Gazelles du Brionnais proposent des plats à emporter pour financer le rallye 1078
Le Pays - Roanne - Roanne - 23/10/2025

Aire-sur-la-Lys : Florence Sorace s'apprête à participer au Trek des Gazelles dans le désert du Maroc 1079
nordlittoral.fr - 23/10/2025

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1080
L'Avenir Agricole de l'Ardèche - 23/10/2025

“Histoires 2 Gazelles” mettra le cap en Laponie en janvier 2026 1081
Le Dauphiné Libéré - Grenoble et son agglomération - Grenoble et son agglomération - 24/10/2025

«Les Meuh du 39» en route pour le Rallye des Gazelles 1082
L Agriculture Dromoise - 23/10/2025

Art et sport mécanique s’allientpour la bonne cause 1083
La Dordogne Libre - 24/10/2025

Halloween, Noël et plus encore 1084
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 23/10/2025

Florence Sorace participera au Trek des Gazelles 1085
L'Echo de la Lys - 23/10/2025

Une journée de soutien le 15 novembre 1087
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 23/10/2025

Une Saint-Séverine au rallye Aïcha des Gazelles en 2026 1088
Sud Ouest - 23/10/2025

Saint-Sever : une Saint-Séverine au rallye Aïcha des Gazelles en 2026 1089
sudouest.fr - 22/10/2025

Les Gazelles du Brionnais proposent des plats à emporter pour financer le rallye 1090
le-pays.fr - 23/10/2025

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1091
avenir-agricole-ardeche.fr - 23/10/2025

LES « MEUH DU 39 » EN ROUTE POUR LE RALLYE DES GAZELLES 1092
Le Paysan Tarnais - 23/10/2025

Une aventure made in Occitanie pour deux lattoises 1094
MidiLibre.fr - 22/10/2025

A 72 et 51 ans, elles ont le même rêve et se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au Maroc 1095
Le Réveil Normand - Orne - Orne - 22/10/2025

Une aventure made in Occitanie pour deux lattoises 1097
Midi Libre - 22/10/2025

Libourne. Laëtitia et Katia, des Gazelles vers l'inconnu 1098
leresistant.fr - 21/10/2025

L'internat rural à La Celle Dunoise sur les rails 1099
La Montagne - Creuse - Creuse - 21/10/2025

À 72 et 51 ans, elles se lancent dans l’aventure du rallye des Gazelles au Maroc 1100
actu.fr - 20/10/2025

À Landaul, deux amies créent l’association Les Gazelles de Breizh pour participer à un rallye dans le désert marocain 1102
letelegramme.fr - 18/10/2025

Comment lutter contre les dépôts sauvages ? 1104
L'Alsace - Sélestat - Sélestat - 18/10/2025

Châtenois. Comment lutter contre les dépôts sauvages ? 1106
dna.fr - 17/10/2025

Landaul Deux amies en routepour un super défi 1107
Le Télégramme - Auray - Auray - 19/10/2025

Comment lutter contre les dépôts sauvages ? 1108
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Selestat Centre-Alsace - Selestat Centre-Alsace - 18/10/2025

Châtenois. Comment lutter contre les dépôts sauvages ? 1110
lalsace.fr - 17/10/2025

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles 1111
L'Ain Agricole - 17/10/2025

MONACO : EVER Monaco, les 15 et 16 octobre, 20ème édition 1112
Presseagence.fr - 13/10/2025

AGENDA 1116
Génération 4X4 - 01/11/2025

COVER PAGE 1120
Le Courrier du Loiret - 15/10/2025

En quad dans les dunes du Maroc 1121
Le Courrier du Loiret - 15/10/2025

Une fête d'Halloween pour financer leur rallye 1123
Ouest France - St Malo - St Malo - 16/10/2025

Pour financer leur rallye, elles organisent une fête au château de la Motte Beaumanoir, à Halloween 1124
Ouest-france.fr - 15/10/2025

Laëtitia et Katia, des Gazelles vers l'inconnu 1126
Le Résistant - 16/10/2025

Vaulx-Milieu. “Les Blouses blanches du désert” récoltent de nouveaux fonds 1127
ledauphine.com - 14/10/2025

À 72 et 51 ans, elles ont le même rêve et se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au Maroc 1128
Le Perche - 15/10/2025

Michelle Yeoh, ambassadrice de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 1130
Actu-mag.fr - 14/10/2025

“Les Blouses blanches du désert” récoltent de nouveaux fonds 1132
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 15/10/2025

Un rallye créé en 1990 1133
Le Perche - 15/10/2025

Deux femmes de l'est de la Somme se préparent pour le Trek In Gazelles 2025 1134
Courrier-Picard.fr - 14/10/2025

Ce week-end 1135
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 11/10/2025

Près de Rouen, les 48 heures du tatouage ont une vocation humaine et mécanique 1138
actu.fr - 11/10/2025

Des idées de sorties ce week-end des 11 et 12 octobre, à Thiers, à Ambert et dans les environs 1139
LaMontagne.fr - 10/10/2025

Ce week-end 1143
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 10/10/2025

Des Gazelles en piste pour sauver des coeurs 1146

lapressedegray.com - 07/10/2025

Des Gazelles en piste pour sauver des coeurs 1147
La Presse de Gray - 09/10/2025

RALLYE DES GAZELLES. « On n'a pas envie de vivre notre aventure égoïstement » 1148
Le Petit Bleu des Côtes d'Armor - 09/10/2025

Un repas pour Les Gazelles Rayées 1149
La Gazette de la Manche - 08/10/2025

Soutenez les Éclaireuses ! 1150
L'Eclaireur du Gâtinais - Loiret - Loiret - 08/10/2025

"Tu es un homme discret et sensible" : Luana et Paul Belmondo adressent un tendre message à leur fils cadet Giacomo qui célèbre ses 27 ans 1151
Voici.fr - 07/10/2025

Vaulx-Milieu. Vide-greniers des “Blouses blanches du désert” ce dimanche 1154
ledauphine.com - 07/10/2025

Stéphanie de Monaco : deux honneurs en moins de 24h, la princesse plus que jamais dans la lumière 1155
Msn (France) - 07/10/2025

Deux Périgourdines prêtes à partagerun défi solidaire au cœur du désert marocain 1156
La Dordogne Libre - 08/10/2025

Vide-greniers des “Blouses blanches du désert” ce dimanche 1158
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 08/10/2025

Pornichet : Lola Winter retente sa chance à Miss Pays de la Loire 1159
saintnazairenews.fr - 06/10/2025

Une soirée dansante pour Sensibiliser au don d’organes 1161
L'Est Républicain - Vesoul - Vesoul - 04/10/2025

Cette semaine 1162
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 06/10/2025

Deux femmes du Santerre souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 1164
Courrier-Picard.fr - 04/10/2025

Montagney. Une soirée dansante pour Sensibiliser au don d’organes 1165
Estrepublicain.fr - 03/10/2025

11/10 - Apé'rythme des Gazelles 1166
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 04/10/2025

Spéciale 3 Pionniers Classic 2025 Foum Zguid – Icht 1167
journaldu4x4.com - 04/10/2025

Elles souhaitent participer au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc 1170
Le Courrier Picard - Amiens - Amiens - 05/10/2025

DEUX AZURÉENNES SUR LA PISTE DU MAROC 1171
La Tribune Bulletin de la Cote d'azur - 03/10/2025

Soutenez Mathilde et Marie ! 1172
Sceaux Mag - 01/10/2025

Néréides Cup : quand la mer devient moteur d'émancipation 1173
nice-premium.com - 02/10/2025

Deux Sancerroises feront équipe 1176

La Voix du Sancerrois - 01/10/2025

EQUIP AUTO Paris 2025 place la Tech au cœur de son programme 1177
carrosseriemagazine.com - 30/09/2025

Ophélie, amputée de la jambe, a décidé de se lancer un incroyable défi 1186
Ouest-france.fr - 30/09/2025

Annoncez sur infolocale. fr 1188
Ouest France - 30/09/2025

Deux Azuréennes du Crédit Agricole Provence Côte d'Azur en route vers le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 1191
tribuca.net - 29/09/2025

Le grand défi d'Ophélie 1192
Presse Océan - 30/09/2025

Soirée années 80 à Quevert 1193
Agendaou.fr - 27/09/2025

Moment de rêve pour les passionnés, des voitures, camions et motos ayant fait le mythique Paris-Dakar vont arriver à Sète 1194
MidiLibre.fr - 27/09/2025

« C'est dans notre ADN » : les Perrosiennes Aurélie et Laetitia préparent le rallye Aïcha des Gazelles 1195
letelegramme.fr - 28/09/2025

Pour participer au Rallye de Gazelles, Les Pépettes ont besoin de vous ! 1196
Paris Normandie - Le Havre - Fécamp - Le Havre - Fécamp - 29/09/2025

Une soirée tartiflette pour financer le rallye des Gazelles 1197
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 27/09/2025

Super Loto solidaire 1198
fest.fr - 27/09/2025

Perros-Guirec Une équipe perrosienne au rallye Aïcha des Gazelles 1199
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 29/09/2025

Bosch Car Service partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles 1200
Zepros - Après-vente Auto - 01/10/2025

ALPINISME – Les Suricates de Monac' sur le toit de l'Europe 1201
codesport.fr - 26/09/2025

Le cortège du mythique Paris-Dakar va arriver au théâtre de la Mer 1203
Midi Libre - Sète - Sète - 27/09/2025

Deux Havraises au Rallye de Gazelles 2026 : « On s'est dit, pourquoi pas nous ? » 1204
Paris-normandie.fr - 28/09/2025

LA BOITE A SKETCHS TROUPE D'HUMORISTES A STRASBOURG 1205
topmusic.fr - 25/09/2025

LA SEMAINE DE LA MEMOIRE A STRASBOURG 1207
topmusic.fr - 25/09/2025

LE DÉFI. Amputée fémorale, Ophélie va participer au rallye des Gazelles 1209
Le Courrier du Pays de Retz - 26/09/2025

Le Domaine de Franc-Séjour a organisé un week-end original 1210
LaMontagne.fr - 26/09/2025

À l'occasion des Journées européennes, le lieu thiernois a accueilli un public intéressé et nombreux 1211
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 26/09/2025

"Ça n'est pas un sujet" : Cindy Fabre évoque sans tabou ses 14 ans d'écart avec son mari Sylvain 1212
Voici.fr - 24/09/2025

Cap sur les dunes marocaines : l'aventure de Clara et Stéphanie 1215
Le Progrès - Gier-Pilat - Gier-Pilat - 24/09/2025

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim ! 1216
topmusic.fr - 23/09/2025

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball 1218
topmusic.fr - 23/09/2025

Argelos : deux femmes de militaires prêtes à relever le défi du rallye Roses des sables 1220
larepubliquedespyrenees.fr - 23/09/2025

Reffuveille. Une soirée tartiflette pour financer le Rallye des Gazelles 1221
lamanchelibre.fr - 23/09/2025

Deux amies vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 1222
MidiLibre.fr - 23/09/2025

Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables 1223
La République des Pyrénées - 23/09/2025

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose ! 1224
topmusic.fr - 22/09/2025

Deux amies vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 1226
Midi Libre - 23/09/2025

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles ! 1227
topmusic.fr - 22/09/2025

Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables 1228
L'Eclair Pyrénées - 23/09/2025

Laurette et Camille gazelles en rallye ? 1229
La Dépêche du Midi - Toulouse - Toulouse - 21/09/2025

Bosch partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 1230
Am-today.com - 18/09/2025

Lattes - 35e Rallye Aïcha des Gazelles : en 2026, notre équipage mère-fille relève le défi en buggy électriqu 1231
occitanie-tribune.com - 17/09/2025

DÉFI. 35e Rallye Aïcha des Gazelles : deux Trégoroises veulent se lancer 1233
Le Trégor - 18/09/2025

LA SEYNE SUR MER : Deux Seynoises au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 1234
Presseagence.fr - 17/09/2025

Une soirée karaoké et tartiflette 1236
La Gazette de la Manche - 17/09/2025

Bosch devient partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 1237
Am-today.com - 17/09/2025

À Vandélicourt, pour financer leur participation au rallye Aïcha des gazelles, elles organisent une course en 1238
Courrier-Picard.fr - 16/09/2025

Pour participer au rallye Aïcha des gazelles, elles organisent une course 1239
Le Courrier Picard - Compiègne - Compiègne - 17/09/2025

Les travaux d'aménagement avancent 1240
La Montagne - Creuse - Creuse - 16/09/2025

Les travaux d’aménagement avancent 1241
LaMontagne.fr - 16/09/2025

Pour participer à un rallye au Maroc, Les Josettes lèvent des fonds 1242
La Voix du Nord - 13/09/2025

Pour participer à un rallye au Maroc, Les Josettes lèvent des fonds lors d’une garden-party à Esquerchin 1243
Lavoixdunord.fr - 12/09/2025

Boum des Gazelles 1980's 1244
jondi.fr - 12/09/2025

Gazelles en préparation 1246
La Voix du Sancerrois - 10/09/2025

"La communication, c'est mon moteur. L'humain, ma boussole." 1247
auto.zepros.fr - 11/09/2025

Des Rolls-Royce Corniche converties à l'électrique 1250
Avem.fr - 12/09/2025

Un défi hors norme avec le désert en ligne de mire 1252
Ouest France - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 12/09/2025

ACTIONS CITOYENNES 1253
La Gazette de Montpellier - 11/09/2025

Trélévern Ces deux belles-sœurs en passe de rallier le Rallye des Gazelles 1254
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 10/09/2025

À Trélévern, ces deux belles-sœurs en passe de rallier le Rallye des Gazelles 1255
letelegramme.fr - 09/09/2025

La Rochelle : rendez-vous à la soirée « Gazelles, en route pour le désert » samedi 13 septembre 1256
helenefm.com - 09/09/2025

En mars, le premier duo handi-valide du rallye des Gazelles comptera une participante originaire du Morvan 1257
lejdc.fr (Journal du Centre) - 06/09/2025

En mars, le rallye des Gazelles comptera une participante originaire du Morvan 1259
Le Journal du Centre - 06/09/2025

La fête de l’agriculture fait vibrer la terre à Gigny-sur-Suran 1261
Hebdo 39 - 08/09/2025

Dossard 202 pour les Elles du Désert, deux Gazelles salariées chez Thales Sophia Antipolis 1262
tribuca.net - 06/09/2025

Une “aventure humaine” dans le désert 1263
La Renaissance - 05/09/2025

Les Gazelles de Thales prêtes à affronter les dunes 1264
La Tribune Bulletin de la Cote d'azur - 05/09/2025

Actus des marques 1265
Marie Claire - 01/10/2025

Rallye des Gazelles : deux collaboratrices de Thales (Sophia Antipolis) se préparent à affronter les dunes 1266
tribuca.net - 03/09/2025

“Ce sera une épreuve physique”: Les Suricates de Monac’ se lancent à l’assaut du Mont-Blanc au profit de personnes amputées 1267
Nicematin.com - 02/09/2025

Ardèche – Deux Ardéchoises qui ne perdent pas le nord 1270
hebdo-ardeche.fr - 29/08/2025

Koh-Lanta : "Ils ne m'ont malheureusement pas répondu", une ancienne Miss France recalée de l'émission 1272
Orange.fr - 31/08/2025

Koh-Lanta : "Ils ne m'ont malheureusement pas répondu", une ancienne Miss France recalée de l'émission 1273
Allocine.fr - 31/08/2025

"Je suis célibataire, mais très heureuse seule” 1275
Public - 29/08/2025

Ces deux amies mettent le cap sur les dunes pour la bonne cause 1277
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 29/08/2025

Vosbles-Valfin. Ces deux amies mettent le cap sur les dunes pour la bonne cause 1278
Leprogres.fr - 28/08/2025

« Faites du lien » pour toutes les générations 1279
LaMontagne.fr - 28/08/2025

Rallye Aïcha des gazelles : le 1er duo handi-valide en 2026 1280
handicap.fr - 28/08/2025

Une deuxième Color Night Run « encore plus folle » ce samedi 1283
La Voix du Nord - Armentières - Armentières - 28/08/2025

Deux Ardéchoises qui ne perdent pas le nord 1284
L'Hebdo de l'Ardèche - Terre Vivaroise - Terre Vivaroise - 28/08/2025

« Faites du lien » pour toutes les générations 1286
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 28/08/2025

Une deuxième Color Night Run avec les Gazelles de la Lys, « encore plus folle » ce samedi à Deûlémont 1287
Lavoixdunord.fr - 27/08/2025

"Il faut croire en ses rêves". Amputée fémorale à 17 mois, Ophélie Jonin se prépare pour le Rallye des Gazelles 1288
france3-regions.franceinfo.fr - 24/08/2025

Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose 1291
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 23/08/2025

Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose 1292
La Manche Libre - 23/08/2025

RACER FEST'. Chaude journée à l'aérodrome 1293
Le Petit Bleu des Côtes d'Armor - 21/08/2025

Portrait. Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose 1294
lamanchelibre.fr - 18/08/2025

Les Gazelles de Maurienne repartent à l'assaut du désert 1295

La Vie Nouvelle - 15/08/2025

URBAN FESTIVAL avec Amandine Bourgeois 1296
Le Tarn Libre - 15/08/2025

Les Gazelles de Maurienne repartent à l'assaut du désert 1298
la-vie-nouvelle.fr - 14/08/2025

Les Jeep jour et nuit sur tous les terrains 1299
Var Matin - 10/08/2025

Au "American day & night": une grande parade de Jeep attendue ce dimanche à Forcalqueiret 1301
VarMatin.com - 10/08/2025

Pontivy Rallye auto : une belle première 1303
Le Télégramme - Rostrenen - Loudéac - Rostrenen - Loudéac - 11/08/2025

Expérience au Rallye Aïcha des Gazelles et défi culinaire dans le désert 1304
EUROPE 1 - EUROPE 1 BONJOUR - 07/08/2025

AGENDA 1305
Génération 4X4 - 01/09/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles et le défi culinaire à Essaouira 1309
EUROPE 1 - CULTURE MEDIAS - 06/08/2025

Deux Varoises dans le désert marocain par solidarité 1310
La Marseillaise - BDR Marseille - BDR Marseille - 02/08/2025

Deux Varoises dans le désert marocain par solidarité 1311
LaMarseillaise.fr - 02/08/2025

« Gaz'ailes » : Marie et Émeline reviennent sur leur aventure dans le désert marocain 1312
tv78.com - 03/08/2025

Cosmot Par Anna Taverla 1313
Cosmopolitan - 01/08/2025

La Color Night Run : l'événement le plus fun de la fin d'été près de Lille 1315
LeBonbon.fr - 30/07/2025

Les Sommets Solidaires 2025 1317
le-sportif.com - 31/07/2025

La Color Night Run : l'événement le plus fun de la fin d'été près de Lille 1319
Msn (France) - 30/07/2025

Les moments clés de la carrière de Valérie Bègue 1320
CloserMag.fr - 29/07/2025

Petite Montagne. Elles préparent les Gazelles du Maroc 1334
hebdo39.net - 30/07/2025

L'expérience des rallyes et le Rallye des Gazelles 1336
LA CHAINE PARLEMENTAIRE - LA SEANCE EST OUVERTE ! - 25/07/2025

Elles préparent les Gazelles du Maroc 1337
Hebdo 39 - 28/07/2025

Vaulx-Milieu. Elles récoltent des fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 1339
ledauphine.com - 23/07/2025

Elles récoltent des fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 1340
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 24/07/2025

Fin août, une Color Night Run va animer la métropole lilloise 1341
vozer.fr - 22/07/2025

Deux femmes, un désert, une cause : Les Dunez'elles au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 1343
pressrelationslyon.fr - 23/07/2025

Les Meuh du 39 : deux Jurassiennes prêtes à conquérir le désert pour une grande cause 1345
actu.fr - 20/07/2025

Les Meuh du 39 : deux Jurassiennes prêtes à conquérir le désert pour une grande cause 1347
La Voix du Jura - 17/07/2025

Deux cheffes marseillaisesau Rallye des Gazelles 1348
La Provence - Marseille - Marseille - 17/07/2025

Les cheffes marseillaises Laëtitia Visse et Vanessa Robuschi dans l'aventure du Rallye des Gazelles 1350
LaProvence.com - 16/07/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles partenaire d'EVER Monaco 1352
Am-today.com - 15/07/2025

SOMMAIRE 1353
Escapade Magazine - 01/07/2025

Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour 1354
La Nouvelle République des Pyrénées - 12/07/2025

LE RALLYE AïCHA DES GAZELLES 1355
Escapade Magazine - 01/07/2025

RALLYE : Le Rallye Aïcha des Gazelles partenaire d'EVER Monaco 1358
pa-sport.fr - 11/07/2025

Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour 1360
La Dépêche du Midi - Toulouse - Toulouse - 12/07/2025

Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour 1361
Le Petit Bleu de l'Agenais - 12/07/2025

la une 1362
Escapade Magazine - 01/07/2025

MONACO : EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles s'unissent pour la mobilité durable 1363
Presseagence.fr - 12/07/2025

Nagui : « On a travaillé pour s'amuser encore plus » 1365
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 11/07/2025

Hautes-Alpes 1366
ledauphine.com - 10/07/2025

Nord-Isère. Coralie et Marie racontent leur premier rallye Aïcha des gazelles dans le Sahara marocain 1368
ledauphine.com - 09/07/2025

Coralie et Marie racontent leur premier rallye Aïcha des gazelles 1370
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 10/07/2025

Appel à candidatures : tv78 cherche ses prochains équipages des Yvelines pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 1371
tv78.com - 08/07/2025

Champtocé-sur-Loire 1373
Le Courrier de l'Ouest - Angers - Angers - 08/07/2025

Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées 1374
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 05/07/2025

Deux enseignantes, les Mamasrun, s'engagent dans la Sénégazelle 1375
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 05/07/2025

Annoncez sur infolocale. fr 1376
Ouest France - Angers Segré - Angers Segré - 07/07/2025

Deux Jurassiennes dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles 1379
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 04/07/2025

LA LONDE-LES-MAURES : Le rallye des gazelles en basket, à partir de La Londe-les-Maures 1380
Presseagence.fr - 03/07/2025

AUTOMOBILE : Le rallye des gazelles en basket, à partir de La Londe-les-Maures 1382
pa-sport.fr - 02/07/2025

La Color Walk revient dimanche 6 juillet 1384
La Gazette de la Manche - 02/07/2025

LA UNE 1385
Etudes - Revue de culture contemporaine - 01/07/2025

ont participé à ce numéro 1386
Etudes - Revue de culture contemporaine - 01/07/2025

SOMMAIRE 1387
Etudes - Revue de culture contemporaine - 01/07/2025

CAP AU SUD, CAP SUR L'HUMAIN 1389
Le Monde du Quad - 01/07/2025

LA UNE 1391
Le Monde du Quad - 01/07/2025

Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 1392
Sud Ouest - 26/06/2025

Labouheyre : les Mara'Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 1393
sudouest.fr - 25/06/2025

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées 1394
lamanchelibre.fr - 24/06/2025

Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert 1395
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 22/06/2025

Vaulx-Milieu. Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert 1396
ledauphine.com - 21/06/2025

Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles 1397
Le Journal de Saône et Loire - Mâcon - Mâcon - 22/06/2025

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles 1398
MidiLibre.fr - 22/06/2025

Maroc La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume 1400
africaintelligence.fr - 23/06/2025

Sancé/Mâcon. Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles 1401
lejsl.com - 21/06/2025

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles 1402

Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 22/06/2025

La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume 1404
Africa Intelligence - 23/06/2025

Soro Motorshow : une 2e édition axée sur les voyages à Régnié-Durette 1405
mesinfos.fr - 19/06/2025

Soro Motorshow : une deuxième édition axée sur les voyages à Régnié-Durette 1407
Le Patriote Beaujolais - Val de Saône - Val de Saône - 19/06/2025

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles 1408
MidiLibre.fr - 18/06/2025

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles 1409
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 18/06/2025

Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert » 1410
L'Alsace - Colmar - Colmar - 17/06/2025

Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert » 1411
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Colmar - Colmar - 17/06/2025

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors 1412
actu.fr - 12/06/2025

Deux Périgourdines partagent un défi solidaire au cœur du désert marocain 1413
DordogneLibre.fr - 12/06/2025

Une nouvelle aventure dans le désert marocain pour Lot of Gazelles 1415
La Vie Quercynoise - 12/06/2025

Petits fils au cœur de l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles 1416
Toutes Les Nouvelles - Versailles St Quentin - Versailles St Quentin - 11/06/2025

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain 1418
lecourriercauchois.fr - 10/06/2025

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc 1419
lecourriercauchois.fr - 09/06/2025

Rallye Aicha des Gazelles : le duo de la team Volvo prodigue ses conseils pour se dépasser 1421
elle.fr - 05/06/2025

ETONNE-TOI TOI-MEME 1423
Elle - 05/06/2025

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties 1424
La Nouvelle République des Pyrénées - 04/06/2025

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties 1425
La Dépêche du Midi - Hautes Pyrénées - Hautes Pyrénées - 04/06/2025

Un couple de restaurateurs participera à un raid solidaire en Twingo 1 1426
Vosges Matin - Saint-Dié - Remiremont - Saint-Dié - Remiremont - 03/06/2025

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles 1427
MidiLibre.fr - 03/06/2025

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles 1428
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 03/06/2025

Les Gazelles du Berry de Mehun-sur-Yèvre repartiront en 2027 1429

Leberry.fr - 02/06/2025

Vosges. Logan Laug et Camille Trentinaglia, qui ont tenu un restaurant à Saint-Dié, vont participer à ... 1430
VosgesMatin.fr - 02/06/2025

Montélimar. De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme 1431
ledauphine.com - 01/06/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle 1433
Vaucluse Matin - Édition provençale - Édition provençale - 02/06/2025

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027 1434
Leberry.fr - 01/06/2025

Luana Belmondo : ses si grands soleils 1435
Vsd.fr - 30/05/2025

Rochefort-du-Gard. Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle 1441
ledauphine.com - 01/06/2025

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027 1443
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 01/06/2025

Annonay. 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karaté 1444
ledauphine.com - 01/06/2025

Hisser haut le combat contre la sclérose en plaques ! 1446
humanvibes.com - 02/06/2025

There must be a Dangel 1449
Auto Heroes - 01/06/2025

Carole Montillet, une championne olympique au lycée 1452
Le Dauphiné Libéré - Romans et Nord Drôme - Romans et Nord Drôme - 30/05/2025

Villages-du-Lac-de-Paladru. Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure 1453
ledauphine.com - 29/05/2025

AGENDA. Le calendrier de tous les lotos de l'année 1454
L'Eclaireur de Châteaubriant - 30/05/2025

Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure 1459
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 30/05/2025

Saint-Vallier. Carole Montillet, une championne olympique au lycée 1460
ledauphine.com - 29/05/2025

De la pétanque pour un rallye 1461
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 29/05/2025

CŒUR DE GAZELLES SOIGNER, RELIER, RESPECTER 1462
Le Courrier de l'Atlas - 01/06/2025

Energie - Trendyman 1466
mensup.fr - 27/05/2025

Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître 1467
La Charente Libre - Angoulême - Angoulême - 28/05/2025

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara 1468
Midi Libre - 28/05/2025

Fleur, odeur, « tous les rosiers ont un intérêt » 1469
Ouest France - Mayenne - Mayenne - 28/05/2025

Floraison « prometteuse » à la roseraie du jardin de la Perrine à Laval : des nouveautés à découvrir 1470
Ouest-france.fr - 27/05/2025

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara 1472
MidiLibre.fr - 28/05/2025

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître 1473
CharenteLibre.fr - 27/05/2025

Clémence Leroux (Valeo) : une stratégie événementielle très tech et très business. 1474
republik-event.fr - 26/05/2025

Pauline Ducruet réunit sa fratrie et ses cousins, Alexandre et Jazmin Grimaldi, pour un hommage à Stéphanie de Monaco 1479
Parismatch.com - 23/05/2025

Pezens Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous 1480
L'Indépendant Catalan - Carcassone - Carcassone - 26/05/2025

Sortir à Saintes ce week-end : des livres, des spectacles, du pain et des jeux 1481
sudouest.fr - 23/05/2025

« Élargir notre audience, le défi de notre communication » – Victoire de Margerie, Dassault Systèmes 1483
republik-event.fr - 22/05/2025

En bref 1487
Sud Ouest - La Rochelle Rochefort - La Rochelle Rochefort - 23/05/2025

En route pour le rallye Aïcha des gazelles, au Maroc ! 1488
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 22/05/2025

LE TEIL 1489
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 22/05/2025

Josy raconte son dernier rallye 1490
Le Journal des Sables - 22/05/2025

Donner et recevoir 1492
La Presse de Gray - 22/05/2025

70 participants à la Color Walk 1493
La Gazette de la Manche - 21/05/2025

Arc-lès-Gray. Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes 1494
Estrepublicain.fr - 15/05/2025

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain 1495
actu.fr - 15/05/2025

Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes 1497
L'Est Républicain - Vesoul - Vesoul - 16/05/2025

Meysse. O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam'zelles 1498
ledauphine.com - 14/05/2025

Une rando colorée financer le rallye de deux amies 1499
Ouest France - St Lo Coutances Cherbourg - St Lo Coutances Cherbourg - 15/05/2025

O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam'zelles 1500
Le Dauphiné Libéré - Montélimar et Drôme Provençale - Montélimar et Drôme Provençale - 15/05/2025

Une randonnée colorée à Reffuveille pour financer le défi de deux amies en route pour le Maroc 1501
Ouest-france.fr - 16/05/2025

Les Gazelles Rayées, un duo féminin qui va parcourir le désert marocain 1503
La Gazette de la Manche - 14/05/2025

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course 1504
cnews.fr - 13/05/2025

Le Vendée Globe surfe sur son succès pour se muer en rendez-vous annuels 1506
republik-event.fr - 12/05/2025

Une randonnée colorée 1509
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 10/05/2025

Saint-Julien-en-Genevois. Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc 1510
ledauphine.com - 08/05/2025

Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc 1512
Le Dauphiné Libéré - Grand Genève, Chablais, Ain - Grand Genève, Chablais, Ain - 09/05/2025

MAN Off-Road Experience 2025 : essais terrain pour les MAN TGS et eTGS 1514
truckeditions.com - 09/05/2025

Jeep dévoile le Compass North Star Edition, en série limitée 1519
maghress.com - 08/05/2025

Une participante raconte son expérience au Rallye des Gazelles 1521
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 - 07/05/2025

Invitée du jour : Magali Nid de Rust, de retour du Rallye des Gazelles 1523
ICI TV COTE D AZUR - 19/20 NICE - 07/05/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe 1524
aujourdhui.ma - 07/05/2025

Ploudalmézeau Retour triomphaldu Rallye des Gazelles ! 1525
Le Télégramme - Brest - Brest - 08/05/2025

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton 1526
letelegramme.fr - 07/05/2025

Des gazelles ambassadrices du don d'organes 1527
La Presse de Gray - 08/05/2025

Le théâtre antique d'Orange fait résonner le passé avec le futur grâce aux nouvelles technologies 1528
republik-event.fr - 06/05/2025

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025: OffRoad Electric encore sur le podium dans la catégorie E-Gazelles avec un buggy E-Cross 1531
levejeveux.blogspot.com - 06/05/2025

Problèmes de logement à Cannes et impact du Festival 1534
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 - 06/05/2025

Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025 1535
lematin.ma - 06/05/2025

Ces deux Pûydomoises participent au Rallye Aïcha des Gazelles pour sensibiliser à la maladie de Parkinson 1537
LaMontagne.fr - 06/05/2025

Des gazelles ambassadrices du don d'organes 1539
lapressedegray.com - 05/05/2025

Le Piéton 1540
Sud Ouest - Dordogne - Dordogne - 06/05/2025

Ferrari : Histoire, Technologie et Service Clientèle 1541
M6 - TURBO - 27/04/2025

L'univers Ferrari : une communauté passionnée et des services exclusifs 1542
M6 - TURBO - 27/04/2025

L’inclusion pour combat 1543
MAG - Pontault-Combault - 01/05/2025

« Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait » 1545
L'Union - Laon - Laon - 04/05/2025

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 1546
maghress.com - 03/05/2025

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 1547
maroc-diplomatique.net - 02/05/2025

Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj 1548
L'Ardennais - 05/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 1549
nrpyrenees.fr - 03/05/2025

Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj 1550
L'Union - Ardennes - Ardennes - 05/05/2025

Le bonheur de Mélinda après le Rallye Aïcha des Gazelles 1551
L'Union - Laon - Laon - 04/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 1552
La Nouvelle République des Pyrénées - 03/05/2025

Une expérience grandiose attend deux Puydômoises qui vont participer à une course automobile 1553
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 05/05/2025

Les EXploratrices Volvo : un souffle électrique dans les dunes du Maroc 1554
envoiturecarine.fr - 03/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 1556
La Dépêche du Midi - Hautes Pyrénées - Hautes Pyrénées - 03/05/2025

Quand Nissan redéfinit les règles du reveal auto au Middle East 1557
republik-event.fr - 02/05/2025

« Les jeunes ne viennent plus chez nous » : face au pain de mie industriel, les boulangers dans le pétrin 1561
LeParisien.fr - 09/03/2025

Volvo Car France célèbre le retour de son équipage au Rallye Aïcha des Gazelles 1562
Am-today.com - 02/05/2025

Cap Saint-Tropez pour le Rallye des Princesses Richard Mille 1563
mobiwisy.fr - 30/04/2025



RALLYE AICHA DES GAZELLES

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €863.32
AUDIENCE: 132249

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4020373.17
JOURNALISTE: Mh
URL: www.dna.fr

> 30 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Baldersheim. « On revient avec un petit quelque chose en plus » : Mariam et sa fille Leïla ont participé au rallye Aïcha des Gazelles

Le rallye hors-piste Aïcha des Gazelles 2026 qui s'est déroulé au Maroc du 2 au 9 avril dernier, a vu la participation d'un équipage baldersheimois constitué de Mariam Alves et de sa fille Leïla. Avant son départ Mariam Alves a rencontré des élèves des écoles Nord et Sud de Sausheim, pour leur raconter son projet et leur proposer un concours de dessin ; les deux meilleurs ont été apposés sur le véhicule pendant la durée du rallye.

« Ayant une vie professionnelle très chargée, j'ai ressenti le besoin d'accomplir quelque chose d'exceptionnel qui me corresponde, explique Mariam Alves. Passionnée par le sport automobile, j'ai trouvé cette forme de rallye suffisamment dépaysante et à ma portée. Le véhicule tout-terrain loué sur place nous a menées à bon port sans aucun incident mécanique. »

Mariam Alves : « La première étape a été rude »

Mariam Alves a pu compter sur sa fille en tant que copilote. « On nous avait prodigué un cours de navigation avant la course. Leïla a été consciencieuse et pointilleuse, elle a bien lu toutes les cartes », décrit avec fierté la maman, qui revient sur ce qui l'a marquée : « La première étape a été rude. On s'est retrouvées dans une sorte d'étau duquel il a fallu sortir petit à petit. Ma fille est sortie du véhicule pour m'aider à grimper la pente. On a été prudente et on s'en est bien tirées. On a été assez forte mentalement pour trouver la cinquième balise avant de rejoindre le bivouac. »

Et cette expérience a permis aux deux aventurières de raffermir les liens mère-fille. « En plus de défi personnel à relever, le rallye a confirmé la solidité de la relation entre ma fille et moi. On était toutes les deux à l'écoute dans le respect mutuel ; les décisions ont été prises à deux. On revient avec un petit quelque chose en plus qui permet de relativiser face aux événements de la vie. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €477.62
AUDIENCE: 73165

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2224235.38
JOURNALISTE: Mh
URL: www.lalsace.fr

> 30 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Baldersheim. « On revient avec un petit quelque chose en plus » : Mariam et sa fille Leïla ont participé au rallye Aïcha des Gazelles

Le rallye hors-piste Aïcha des Gazelles 2026 qui s'est déroulé au Maroc du 2 au 9 avril dernier, a vu la participation d'un équipage baldersheimois constitué de Mariam Alves et de sa fille Leïla. Avant son départ Mariam Alves a rencontré des élèves des écoles Nord et Sud de Sausheim, pour leur raconter son projet et leur proposer un concours de dessin ; les deux meilleurs ont été apposés sur le véhicule pendant la durée du rallye.

« Ayant une vie professionnelle très chargée, j'ai ressenti le besoin d'accomplir quelque chose d'exceptionnel qui me corresponde, explique Mariam Alves. Passionnée par le sport automobile, j'ai trouvé cette forme de rallye suffisamment dépaysante et à ma portée. Le véhicule tout-terrain loué sur place nous a menées à bon port sans aucun incident mécanique. »

Mariam Alves : « La première étape a été rude »

Mariam Alves a pu compter sur sa fille en tant que copilote. « On nous avait prodigué un cours de navigation avant la course. Leïla a été consciencieuse et pointilleuse, elle a bien lu toutes les cartes », décrit avec fierté la maman, qui revient sur ce qui l'a marquée : « La première étape a été rude. On s'est retrouvées dans une sorte d'étau duquel il a fallu sortir petit à petit. Ma fille est sortie du véhicule pour m'aider à grimper la pente. On a été prudente et on s'en est bien tirées. On a été assez forte mentalement pour trouver la cinquième balise avant de rejoindre le bivouac. »

Et cette expérience a permis aux deux aventurières de raffermir les liens mère-fille. « En plus de défi personnel à relever, le rallye a confirmé la solidité de la relation entre ma fille et moi. On était toutes les deux à l'écoute dans le respect mutuel ; les décisions ont été prises à deux. On revient avec un petit quelque chose en plus qui permet de relativiser face aux événements de la vie. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Métropole ouest
AVE :0,85 K€
► 30 April 2026 - Edition Rennes Nord-Ouest
Page Source





Co2

D’après le bilan carbone que dresse l’entreprise organisatrice du rallye, Maïenga Sports Events, les déplacements générés dans le cadre du rallye Aïcha des Gazelles ont émis, pour la saison 2024-2025, 1 010 tonnes d’équivalents en CO 2 . Soit l’équivalent des émissions de 518 habitants du Maroc en un an. ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17296.01
AUDIENCE: 2705884

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82258899.20
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 29 avril 2026 à 16:33

> Version en ligne

Amies depuis 17 ans, ces Bretonnes veulent relever le défi du rallye Aicha des Gazelles

Installées à l'ouest de Rennes (Ille-et-Vilaine), Natacha Lechevalier et Anne Guyo envisagent de participer au rallye Aicha des Gazelles en 2027. Le duo est actuellement à la recherche de sponsors pour financer cette aventure au Maroc.

Voilà plus de dix-sept ans que Natacha Lechevalier, originaire de Monterfil (Ille-et-Vilaine), et Anne Guyot, de Mordelles, sont amies. En 2027, le binôme espère relever un nouveau défi : participer au rallye Aicha des Gazelles.

Je vais fêter mes 50 ans et souhaitais marquer ce tournant dans ma vie, confie Natacha Lechevalier. Le duo est également motivé pour la récente perte d'une autre copine.

Si nous avons la chance de dépasser notre budget, nous voulons reverser les fonds supplémentaires à l'association Vivre comme avant, qui accompagne les femmes touchées par le cancer du sein. Une cause qui nous tient particulièrement à cœur. »

« Sans GPS ni téléphone »

Créé en 1990, le rallye Aicha des Gazelles est un raid 100 % féminin. Après un prologue, cinq à six étapes de navigation sont prévues avec 150 à 300 km en moyenne par jour en autonomie dans le désert du Maroc. C'est une aventure basée sur l'entraide, le dépassement de soi et une navigation à l'ancienne, sans GPS ni téléphone, où l'objectif n'est pas la vitesse, mais la précision, expliquent les Bretilliennes.

Mais avant d'envisager le moindre itinéraire dans le sable, Natacha Lechevalier et Anne Guyo doivent réunir un budget important de 35 000 €. Dans cette optique, les « Mamanedbreizh », comme on les surnomme, sont à la recherche de sponsors. Elles organisent une tombola en ligne sur Hello Asso

Contacts : tél. 06 14 87 05 19 ; mamanedbreizh@hotmail.comInstagram ; Facebook et Instagram, @mamanedbreizh

D'après le bilan carbone que dresse l'entreprise organisatrice du rallye, Maïenga Sports Events, les déplacements générés dans le cadre du rallye Aïcha des Gazelles ont émis, pour la saison 2024-2025, 1 010 tonnes d'équivalents en CO2 . Soit l'équivalent des émissions par 518 habitants du Maroc en un an.

Natacha Lechevalier et Anne Guyo se préparent pour le rallye.

Transmise à Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Métropole ouest
AVE :3,67 K€
► 30 April 2026 - Edition Rennes Nord-Ouest
Page Source





Amies de longue date, elles veulent relever le défi du rallye Aicha des Gazelles

Voilà plus de dix-sept ans que Natacha Lechevalier, originaire de Monterfil, et Anne Guyot, de Mordelles, sont amies. En 2027, le binôme espère relever un nouveau défi : participer au rallye Aicha des Gazelles.

Je vais fêter mes 50 ans et souhaitais marquer ce tournant dans ma vie , confie Natacha Lechevalier. Le duo est également motivé par la récente perte d'une autre copine. Si nous avons la chance de dépasser notre budget, nous voulons reverser les fonds supplémentaires à l'association Vivre comme avant, qui accompagne les femmes touchées par le cancer du sein. Une cause qui nous tient particulièrement à cœur. »

Créé en 1990, le rallye Aicha des Gazelles est un raid 100 % féminin. Après un prologue, cinq à six étapes de navigation sont prévues avec 150 à 300 km en moyenne à parcourir chaque jour en autonomie dans le désert du Maroc. C'est une aventure basée sur l'entraide, le dépassement de soi et une navigation à l'ancienne, sans GPS ni téléphone, où l'objectif n'est pas la vitesse, mais la précision , expliquent les Bretilliennes.

Mais avant d'envisager le moindre itinéraire dans le sable, Natacha Lechevalier et Anne Guyo doivent réunir un budget important de 35 000 €.

Dans cette optique, les « Mamanedbreizh », comme on les surnomme, sont à la recherche de sponsors. Elles organisent une tombola en ligne sur Hello Asso. Contacts : tél. 06 14 87 05 19 ; mamanedbreizh@hotmail. comInstagram ; Facebook et Instagram, @mamanedbreizh



Natacha Lechevalier et Anne Guyo se préparent pour le rallye Aicha des Gazelles et recherchent activement des sponsors.

■

Le Télégramme
Lorient

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :1,25 K€

► 30 April 2026 - Edition Lorient

Page Source



Calan Elles se lancent à l'assautdu désert marocain

Émeline Le Gal et Marie Kernen, en soif d'aventure, ont décidé de se lancer dans l'aventure du prochain Rallye Aïcha des Gazelles, en 2027, au Maroc. En attendant, les deux amies préparent minutieusement leur départ.

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles ne manquent pas de tempérament. Émeline Le Gal, 36 ans, et Marie Kernen, 38 ans, toutes deux Calanaises d'origine et amies d'enfance, déjà honorées par le maire de Calan lors de sa dernière cérémonie des vœux pour leur projet, participeront au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, qui aura lieu au Maroc, pendant neuf jours, au début du printemps 2027. Créé en 1990 avec une volonté d'aider les populations locales, ce rallye est le seul raid hors-piste au monde exclusivement composé d'équipages féminins.

30 000 € de budget

Les deux futures gazelles calanaises ont livré la genèse de leur projet. « L'idée m'est venue comme un défi, une sorte de challenge à réaliser pour se surpasser et partager une aventure humaine unique », explique Émeline, tandis que Marie, débordante d'énergie, confie qu'elle a immédiatement adhéré à cette envie un peu folle. « Bien sûr, cette aventure entraînera des frais conséquents, mais cela ne nous effraie pas et nous nous sommes déjà donné les moyens de boucler notre budget, estimé à 30 000 €. Grâce aux deux événements que nous avons déjà organisés, un loto fin novembre et une soirée dansante avec dîner en mars, très appréciée de tous, nous avons déjà pu collecter la coquette somme de 13 500 €. De nombreuses entreprises locales nous ont déjà apporté leur soutien en sponsorisant le projet. Nous ne pouvons que rester optimistes désormais pour que notre budget prévisionnel soit bouclé dans les délais ».

Une formation en décembre

Afin de pouvoir participer pour la première fois à ce rallye, les deux jeunes femmes ont dû créer leur association qu'elles ont appelée Raid'Elles Breizh. Elles devront aussi suivre une formation de navigatrice de rallye-raid, à Avignon (Vaucluse), en décembre, au cours de laquelle elles feront connaissance avec les autres équipages. « Soutenir des filles du coin qui osent le désert, c'est encourager l'audace, la persévérance et la solidarité ! », se sont-elles amusées à conclure.

Contact

Pour soutenir Raid'Elles Breizh : tél. 07 70 28 77 44 (Émeline Le Gal) ou 07 86 76 89 67 (Marie Kernen) ; mail : raidellesbreizh@gmail. com



Les Calanaises Émeline Le Gal et Marie Kernen posent devant Josy, le Land Cruiser qui les conduira sur les pistes cabossées et les dunes de sable du Maroc, en 2027.

■

Le Télégramme

> 29 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4103.59
AUDIENCE: 520232

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15815076.27
JOURNALISTE: Le avril à h
URL: www.letelegramme.fr

> Version en ligne

« Une aventure humaine unique » : deux Calanaises se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc

« Une aventure humaine unique » : deux Calanaises se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc

Émeline Le Gal et Marie Kernen, en soif d'aventure, ont décidé de se lancer dans l'aventure du prochain Rallye Aïcha des Gazelles, en 2027, au Maroc. En attendant, les deux Calanaises préparent minutieusement leur départ.

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles ne manquent pas de tempérament. Émeline Le Gal, 36 ans, et Marie Kernen, 38 ans, toutes deux Calanaises d'origine et amies d'enfance, déjà honorées par le maire de Calan lors de sa dernière cérémonie des vœux pour leur projet, participeront au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, qui aura lieu au Maroc, pendant neuf jours, au début du printemps 2027. Créé en 1990 avec une volonté d'aider les populations locales, ce rallye est le seul raid hors-piste au monde exclusivement composé d'équipages féminins.

30 000 € de budget

Les deux futures gazelles calanaises ont livré la genèse de leur projet. « L'idée m'est venue comme un défi, une sorte de challenge à réaliser pour se surpasser et partager une aventure humaine unique », explique Émeline, tandis que Marie, débordante d'énergie, confie qu'elle a immédiatement adhéré à cette envie un peu folle. « Bien sûr, cette aventure entraînera des frais conséquents, mais cela ne nous effraie pas et nous nous sommes déjà donné les moyens de boucler notre budget, estimé à 30 000 €. Grâce aux deux événements que nous avons déjà organisés, un loto fin novembre et une soirée dansante avec dîner en mars, très appréciée de tous, nous avons déjà pu collecter la coquette somme de 13 500 €. De nombreuses entreprises locales nous ont déjà apporté leur soutien en sponsorisant le projet. Nous ne pouvons que rester optimistes désormais pour que notre budget prévisionnel soit bouclé dans les délais ».

Une formation en décembre

Afin de pouvoir participer pour la première fois à ce rallye, les deux jeunes femmes ont dû créer leur association qu'elles ont appelée Raid'Elles Breizh. Elles devront aussi suivre une formation de navigatrice de rallye-raid, à Avignon (Vaucluse), en décembre, au cours de laquelle elles feront connaissance avec les autres équipages. « Soutenir des filles du coin qui osent le désert, c'est encourager l'audace, la persévérance et la solidarité ! », se sont-elles amusées à conclure.

Contact

Pour soutenir Raid'Elles Breizh : tél. 07 70 28 77 44 (Émeline Le Gal) ou 07 86 76 89 67 (Marie Kernen) ; mail :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15150.45
AUDIENCE: 1547227

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47035718.80
JOURNALISTE: Melle-Taliane N Goma
URL: actu.fr

> 29 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Châteaubriant : Karine et Élodie reviennent sur leur aventure au Rallye des Gazelles

Châteaubriant : Karine et Élodie reviennent sur leur aventure au Rallye des Gazelles

Karine Cheval et Élodie Hamon ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc qui s'est déroulé du 27 mars au 11 avril. Elles racontent leurs expériences après cette aventure.

« On est encore dans notre bulle ». « On a du mal à réaliser et à retranscrire ce qu'on a vécu ».Karine Cheval , commerciale à Châteaubriant etÉlodie Hamon qui exerce dans le bien-être, ont participé à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, une course d'orientation féminine avec l'utilisation d'une carte ancienne et d'une boussole pour se repérer.

Les deux amies sont partiesdu 27 mars au 11 avril 2026 . Elles étaient l'équipage 115 avecDavia, leur véhicule 4×4 . Leur équipe portait le nom deLes Aventurières de la mémoire . Et pour cause, elles représentaient laFondation France Alzheimer.

À l'issue de la compétition, elles sont arrivées 95e au classement général sur 128 équipages et 49e sur 74 dans le Challenge 1ère participation. Depuis, elles ont regagné leur domicile le 15 avril.

Des souvenirs plein la tête

Le projet du rallye des Gazelles s'est concrétisé, après deux ans d'attente. La tête encore dans les étoiles, les deux copines reviennent sur cette expérience« humaine, solidaire et enrichissante » . « Nous avons fait des rencontres extraordinaires », dévoile Karine.

C'est indescriptible. Nous étions présentes pour vivre l'aventure pleinement.

Élodie

Avant leur départ, Élodie et Karine voulaient « terminer la course, à trois avec Davia et vivre l'aventure à fond ». Un objectif accompli.

On a vu des paysages magnifiques, d'incroyables cratères, des dromadaires, des gazelles, des autruches mais on a également vu la misère.

Karine

Chaque matin, les deux amies partaient à 5 heures du matin. « On rentrait chaque soir au bivouac. C'était très bien organisé. On a découvert la cuisine marocaine », poursuit Karine. Elles se couchaient, grand maximum, à 22 heures.

De belles rencontres

Les journées défilaient rapidement. « On devait passer 8 voire 9 points de contrôle lorsqu'on prenait la route. Sur les deux jours de marathon où nous avons dormi à la belle étoile dans le désert, on

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

pouvait avoir jusqu'à 14 points de contrôle », explique Élodie.

Interdiction durant la course d'utiliser son téléphone portable, ni de se faire aider au risque d'obtenir des pénalités. « Être déconnectée nous a fait du bien », ajoute Élodie.

Élodie et Karine gardent en tête de très bons souvenirs du Maroc.

On est restée en contact avec plusieurs personnes. On distinguait les participantes qui venaient pour l'aventure comme nous et celles qui visaient le classement.

Karine

Lorsqu'elles ont franchi la ligne d'arrivée, les deux copines ont croisé le regard des femmes sur le bord de la route. « C'était une sorte d'admiration, de fierté envers nous. Ça nous a touchés », se souvient Karine.

Si cette aventure était à refaire, elles n'hésiteraient pas une seconde. Comme elles l'ont indiqué sur leur page Facebook : « Une page se tourne, mais celle-ci restera à jamais gravée dans nos cœurs. »

Tous droits de reproduction réservés.

Le Télégramme
Vannes

COUNTRY:France
PAGE(S) :37
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :0,77 K€

► 28 April 2026 - Edition Vannes

Page Source



Landaul Un franc succès pourla soirée marocaine

97 personnes ont pris part à la soirée marocaine qui était organisée par Les Gazelles de Breizh, samedi. Une jolie réussite pour l'association qui prépare aussi un vide-greniers en juin.

L'association Les Gazelles de Breizh a organisé, samedi, sa soirée marocaine, un événement placé sous le signe de la convivialité, du partage et de la solidarité.

Avec 97 participants, cette soirée a rencontré un très beau succès et a rassemblé de nombreuses personnes venues soutenir les actions de l'association.

En vue du Rallye Aïcha

Dans une ambiance chaleureuse et festive, les invités ont pu profiter d'un moment dépaysant et convivial, inspiré des couleurs et des saveurs du Maroc. Cette belle réussite confirme l'engagement des bénévoles et l'enthousiasme du public autour des projets portés par l'association.

Les organisatrices Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris se disent très heureuses de cette mobilisation et remercient chaleureusement l'ensemble des participants pour leur présence et leur soutien.

L'association adresse également ses remerciements aux entreprises locales qui ont contribué au succès de la soirée.

À travers ce type d'événement, Les Gazelles de Breizh poursuivent leurs actions solidaires, notamment en lien avec Épilepsie France et leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Pour suivre leurs actions en cours et découvrir leurs prochains projets, rendez-vous sur leur page Helloasso. Un vide-greniers est notamment organisé en juin prochain.

Pratique

Les Gazelles de Breizh : helloasso.com/associations/les-gazelles-de-breizh



Sandrine Eno Le Bris et Nolwenn Walser entourées de leurs conjoints qui sont d'un grand soutien dans l'organisation de leur projet.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2264.05
AUDIENCE: 520232

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15815076.27
JOURNALISTE: Le avril à h
URL: www.letelegramme.fr

> 27 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Landaul, un franc succès pour la soirée marocaine organisée par les Gazelles de Breizh

À Landaul, un franc succès pour la soirée marocaine organisée par les Gazelles de Breizh

L’association Les Gazelles de Breizh a organisé, samedi 25 avril, sa soirée marocaine, un événement placé sous le signe de la convivialité, du partage et de la solidarité . Avec 97 participants, cette soirée a rencontré un très beau succès et a rassemblé de nombreuses personnes venues soutenir les actions de l’association.

En vue du Rallye Aïcha

Dans une ambiance chaleureuse et festive, les invités ont pu profiter d’un moment dépaysant et convivial, inspiré des couleurs et des saveurs du Maroc. Cette belle réussite confirme l’engagement des bénévoles et l’enthousiasme du public autour des projets portés par l’association.

Les organisatrices Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris se disent très heureuses de cette mobilisation et remercient chaleureusement l’ensemble des participants pour leur présence et leur soutien. L’association adresse également ses remerciements aux entreprises locales qui ont contribué au succès de la soirée.

À travers ce type d’événement, Les Gazelles de Breizh poursuivent leurs actions solidaires, notamment en lien avec Épilepsie France et leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc . Pour suivre leurs actions en cours et découvrir leurs prochains projets, rendez-vous sur leur page Helloasso. Un vide-greniers est notamment organisé en juin prochain.

Pratique

Les Gazelles de Breizh : helloasso.com/associations/les-gazelles-de-breizh

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MONACO HEBDO
COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :50-51
SURFACE :147 %
FREQUENCY :Weekly
AVE :2,2 K€
AUTHOR :Clément Martinet
► 23 April 2026 - N°1419
Page Source





L'ÉQUIPAGE DE MLD REMPORTE LA CATÉGORIE ÉLECTRIQUE DU RALLYE DES GAZELLES 2026

À contre-courant des motorisations thermiques, l'équipage 603 roulant pour l'association Monaco Liver distordre (MLD) s'est imposé dans la catégorie électrique du rallye Aïcha des Gazelles. Une victoire à la fois technique, stratégique et humaine, au terme de huit jours d'épreuve dans le désert. **PAR CLÉMENT MARTINET**

Elles ont traversé un paysage *« rocailleux, lunaire »*, appris à composer avec les contraintes d'un véhicule électrique et maîtrisé une navigation exigeante. À l'arrivée, une victoire. Armelle Médard et Cindy Ribeiro, équipage 603 — qui concourait au profit de l'association Monaco Liver Disorder (MLD), engagée auprès d'enfants malades — ont remporté la catégorie véhicule électrique de la 35ème édition du rallye Aïcha des Gazelles, au volant d'un Volvo EX40 100 % électrique. Après huit jours de course, et autant d'étapes dans le désert marocain, les deux Franciliennes ont franchi la ligne d'arrivée à Essaouira, avec un sentiment d'accomplissement forgé dans l'effort et la précision.

NAVIGUER AUTREMENT, CONDUIRE DIFFÉREMMENT

Dans cette compétition pas comme les autres, la performance ne se mesure pas à la vitesse, mais à la capacité à parcourir la distance la plus courte possible. Une règle qui bouleverse les repères traditionnels du sport automobile. *« Tandis que les véhicules thermiques tracent tout droit, nous devons faire preuve de finesse »*, explique Armelle Médard. L'enjeu est double : optimiser la trajectoire, tout en préservant un véhicule plus exposé aux contraintes du terrain. Car, dans le désert, la vigilance est constante. Les batteries, logées sous le châssis, constituent un point de fragilité majeur. *« Une pierre qui traverse le bloc-batteries, et c'est fini »*, résume la pilote. Il faut alors savoir renoncer à la ligne directe pour éviter les zones les plus hostiles, quitte à adapter en permanence sa navigation. Contrairement aux idées reçues, l'autonomie n'a pas constitué un frein. *« Nous avions des réserves d'énergie très larges »*, assure-t-elle. Chaque soir, au bivouac, près de 40 % de batterie restait disponible. Sur certaines étapes, l'équipage parcourait même moins de kilomètres que ses concurrentes thermiques, ce qui est un avantage décisif dans une course où chaque détour est pénalisé.

AUTANT MENTAL QUE TECHNIQUE

Pour Cindy Ribeiro, copilote, cette deuxième participation n'a rien eu d'une formalité. Bien au contraire. *« C'était plus dur »*, confie-t-elle. Les parcours, plus complexes, reposaient parfois sur des cartes sans relief, rendant l'anticipation des difficultés particulièrement délicate. Dans cet environnement incertain, la réussite repose sur un *« faisceau tactique »* qui mêle lecture du terrain, intuition et coordination parfaite entre pilote et copilote. Une alchimie essentielle, dans une discipline où l'erreur se paie immédiatement. Mais, au-delà de la performance sportive, ce rallye revendique une dimension plus profonde : 100 % féminin, il met en avant l'autonomie et la capacité d'adaptation des participantes. *« C'est un révélateur,* estime Armelle Médard. *On se bat toutes pour le même objectif, avec un véritable esprit d'entraide. »* Une solidarité renforcée par les règles mêmes de la compétition : le recours à l'assistance technique entraîne des pénalités, obligeant chaque équipage à se débrouiller par ses propres moyens.

MONACO HEBDO
COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :50-51
SURFACE :147 %
FREQUENCY :Weekly
AVE :2,2 K€
AUTHOR :Clément Martinet
► 23 April 2026 - N°1419

UNE IMMERSION

Au fil des étapes, le désert révèle aussi une autre réalité. Celle des populations locales, croisées au hasard des pistes. *« Ce sont des rencontres très émouvantes »*, raconte Armelle Médard, évoquant des bergers *« figés dans le temps »* ou des enfants venant demander de l'eau. Une confrontation directe avec des conditions de vie éloignées des standards européens, qui a durablement marqué les participantes. *« On relativise nos petits soucis »*, confie Cindy Ribeiro, encore imprégnée de cette expérience, une semaine après l'arrivée. Ce rallye s'inscrit aussi dans une démarche solidaire, notamment à travers l'action de l'association Cœur de Gazelle, présente sur le terrain avec un camion médical. Soins, distribution de matériel, collecte de dons : une dimension humanitaire qui donne un sens supplémentaire à cette épreuve. Comme cet équipage courait pour MLD, un chèque de 6000 euros a été remis à cette association, à l'issue de la course. Treize participations pour Armelle Médard, deux pour Cindy Ribeiro. Et pourtant, le même constat : ce rallye laisse une empreinte durable. *« Je suis encore là-bas »*, sourit la copilote, évoquant un retour difficile à la vie parisienne. L'expérience dépasse le cadre sportif, pour devenir une parenthèse, une mise à distance du quotidien. Pour la suite, les perspectives restent ouvertes. Armelle Médard n'exclut pas de se tourner vers d'autres défis, voire vers l'organisation de l'épreuve, orchestrée par Maïenga Sports Events. Cindy Ribeiro, elle, se montre prudente : dans un tel environnement, la confiance entre coéquipières est essentielle.

LE DÉSERT RÉVÈLE AUSSI UNE AUTRE RÉALITÉ. CELLE DES POPULATIONS LOCALES, CROISÉES AU HASARD DES PISTES. *« CE SONT DES RENCONTRES TRÈS ÉMOUVANTES »*, RACONTE ARMELLE MÉDARD, ÉVOQUANT DES BERGERS *« FIGÉS DANS LE TEMPS »* OU DES ENFANTS VENANT DEMANDER DE L'EAU

martinet.monacohebdo@groupecaroli.mc
x **@MartinetClem**

MONACO HEBDO

COUNTRY: Monaco
PAGE(S) :2;4
SURFACE :200 %
FREQUENCY : Weekly

AVE :3 K€

► **23 April 2026 - N°1419**

Page Source



Sommaire

ESSENTIEL

6 SPORT
Masters de Monte-Carlo 2026 :
Vacherot entre dans l'histoire, Sinner s'impose

6 JUDICIAIRE
Affaire Hélène Pastor : l'ex-coach Pascal Dauriac libéré presque 12 ans de prison après

7 INTERNATIONAL
Le prince Albert II en Grèce

7 GASTRONOMIE
Le chef Dominique Lory reçoit le Gault&Millau d'or

7 SPORT
Le Carabiniers Rugby Club se dévoile

8 CULTURE
Nicolas Gorjux prend les rênes du Palais des festivals et des congrès de Cannes

8 SOCIÉTÉ
Le parcours d'embauche en principauté poursuit sa digitalisation

8 ÉCONOMIE
Eeny Meeny : une nouvelle adresse pour les 0-10 ans

9 SOCIÉTÉ
À Europa-Park, le quartier monégasque a été inauguré

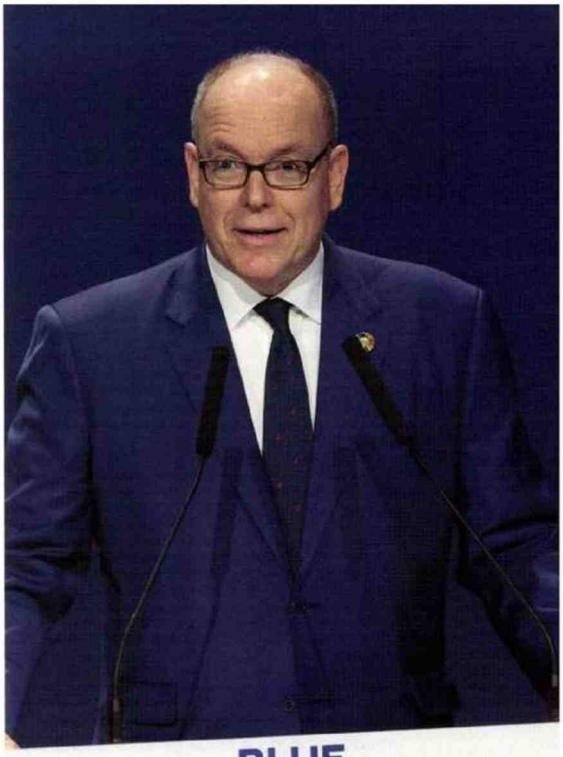
10 CULTURE
Festival de Cannes : 21 films en compétition

10 SOCIÉTÉ
Après la grève du 10 avril, d'autres mouvements à prévoir d'ici juin ?

ACTUALITÉ

12 SOCIÉTÉ
Romain Ciarlet : *« Nous contribuons au soft power de Monaco »*

18 SOCIÉTÉ
Rentabiliser la protection de l'Océan : le test grandeur nature de Monaco





MONACO HEBDO
COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :2;4
SURFACE :200 %
FREQUENCY :Weekly
AVE :3 K€
► 23 April 2026 - N°1419

Sommaire

22 INTERNATIONAL
Le moment européen de Monaco

26 INTERNATIONAL
Ludmilla Raconnat Le Goff : « *Nous essayons d'être là où les investisseurs prennent leurs décisions* »

32 GASTRONOMIE
Selim M'Nasri : « *Un seul mot explique le lancement de mon propre restaurant : la liberté* »

40 CULTURE
Culture Sélection :
le meilleur des sorties Blu-rays,
livres, BD et musique

44 ÉCONOMIE
MonacoTech veut faire « *matcher* »
ses start-up dans l'économie locale

48 ÉCONOMIE
Fabrice Marsella :
« *On ne finance plus une start-up sur une simple présentation* »

50 SPORT
L'équipage de MLD remporte la catégorie électrique du rallye Aïcha des Gazelles 2026

TENDANCES

52 SORTIES
Toute l'actualité culturelle de la Riviera

58 AUTO
Suzuki e-Vitara : une nouvelle ère électrique





LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | glières -…
CIRCULATION :216949
AVE :1,9 K€
AUTHOR :Jean-Luc Felgeirolle

► 25 April 2026 - Edition Annecy, Rumilly, Les Aravis

Page Source





Les “Villazelles” de retour du Rallye des gazelles, au Maroc

Pour leur première participation au Rallye des Gazelles au Maroc, les Villazoises Astrid Ribiollet et Cynthia Croset se sont classées 45e sur 160 équipages. Amies depuis l’adolescence, elles s’étaient lancé ce défi il y a deux ans, au moment de fêter ensemble leur 40e anniversaire.

Jean-Luc Felgeirolle

Elles en rêvaient, elles l’on fait. En fêtant ensemble leurs 40 ans il y a deux ans, Astrid Ribiollet et Cynthia Croset, deux Villazoises amies depuis leur adolescence, s’étaient lancé un défi : participer au Rallye des gazelles, au Maroc. D’abord pour le plaisir, mais aussi pour nourrir une ambition : faire rayonner le projet à l’échelle locale, en impliquant les entreprises et les acteurs économiques de la région. Et pour donner un peu plus de sens profond à l’aventure, elles se sont engagées aux côtés de l’Associations des parents des résidents du centre Arthur-Lavy.

Recherche de sponsors (elles en auront 31), préparation du véhicule (un Isuzu D max), heures “sup” au boulot pour avoir le congé nécessaire… Après des mois de préparation, les “Villazelles en piste”, c’est le nom qu’elles se sont données, étaient prêtes pour le grand jour, le 26 mars, avec un départ de Villaz, sous la neige, direction Nice, ville de rassemblement.

Bloquées pendant presque 2h30 dans le désert, sous une tempête de sable

Le 27, l’aventure a commencé, direction Marseille pour le bateau. 36 heures jusqu’à Tanger. C’était dès lors vraiment parti pour un prologue, sept étapes, neuf jours de course, 1 000 km (pour 4 000 au total), du désert, du sable, des dunes, des paysages magnifiques, des rencontres, des émotions.

L’équipage a rencontré peu d’ennuis techniques. Une crevaison et presque 2h30 bloquées dans le désert sous une tempête de sable. Mais que serait l’aventure sans quelques frayeurs.

Découverte de villages reculés, de populations en difficulté… : combien d’images et de moments à mémoriser en si peu de temps ?

Et puis la dernière ! L’arche d’arrivée à Essouira, qui a marqué la fin du parcours pour les 320 Gazelles de cette 35 e édition.

Pour une première participation l’équipage, le n°129, se classera 45 e . On peut parler de performance. Puis c’est la nostalgie du retour. Les maris attendent à Marseille, une dernière surprise. Et le retour. Sur la place de la mairie, c’est la famille et les amis qui les accueillent. C’est le moment de raconter, revivre, partager.



L’aventure s’est terminée là où elle avait commencé : sur la place de la mairie. Photo J-L. F.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :4,39 K€

► 26 April 2026 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source





Les Blouses blanches du désert ont bouclé le 35e rallye Aïcha des Gazelles

Dalila Djébaoui et Marie- Aimée Robert sont « allées au bout de leur aventure », en passant la ligne d'arrivée du 35e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, à bord de la "Troisième Gazelle", surnom donné à leur 4x4.

L'aventure avait été préparée de longue date. De nombreuses animations ont jalonné les mois précédant le départ. Des soirées à thèmes, des ventes de denrées alimentaires et même un vide-greniers ont été organisés. Des sponsors ont été trouvés. Et des dons ont été faits par des particuliers et des associations. Cet élan, combiné à la volonté farouche du binôme de réussir, a permis de récolter les fonds nécessaires.

Avant d'affronter le Sahara marocain sous le nom d'équipage "Blouses blanches du désert", le binôme a effectué un stage de pilotage dans le Luberon. Un stage au cours duquel elles ont appris à connaître leur véhicule 4x4, le manier, savoir quand et comment utiliser les boîtes de vitesses. Cela a rassuré les deux pilotes pour aborder les pistes et dunes du sud marocain.

Et c'est ainsi que le 27 mars dernier, Dalila Djébaoui et Marie-Aimée Robert ont pris le départ du 35 e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc à bord de la "Troisième Gazelle", surnom donné à leur 4x4.

Elles ont abordé le rallye avec un objectif affiché : « Rentrer au bivouac avant la nuit et ménager notre monture pour aller au bout de l'aventure. » Cette année, il y a eu 30 abandons sur les 160 équipages engagés pour diverses raisons, dont la casse mécanique.

Les Blouses blanches du désert sont infirmières dans la vie de tous les jours. Elles sont unanimes, leur métier a été le meilleur entraînement pour ce défi sportif. Le réveil était à 5 heures, et à 6 h 45 il fallait être prêtes à partir casque sur la tête et ceinture de sécurité bouclée ; le campement levé et le véhicule prêt. « Il y a beaucoup de rigueur de la part de l'organisation, de grosses journées et pour tous une pression. » Elles se souviennent en riant s'être brossé les dents dans la voiture car elles n'avaient pas eu le temps de le faire le matin.

Les trois premiers jours, l'équipage 140 s'est un peu perdu. Les cartes fournies ne sont pas très précises et la pose des points de navigation n'a pas toujours été évidente.

Chaque matin toutes les deux minutes, six équipages prenaient le départ côte à côte sur six circuits différents. Direction le premier CP (check point). Une fois celui-ci atteint, l'équipage découvrait les autres CP de la journée. Même si le rallye n'est pas une course de vitesse, les CP fermaient à une heure précise.

Elles sont arrivées en 114 e place au général et 62 e au classement des débutants, sans points de pénalité ni casse mécanique.

L'association Les Blouses blanches du désert devrait perdurer. Dalila et Marie-Aimée souhaitent donner une dimension humanitaire à l'association en aidant Cœur de Gazelles, la caravane médicale qui suit le rallye et a soigné son 100 000 e patient cette année.



Dalila et Marie-Aimée souhaitent donner une dimension plus humanitaire aux Blouses blanches du désert, après ce rallye 2026. Photo Blouses blanches du désert

■

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €240.05
AUDIENCE: 22063

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 670737.58
JOURNALISTE: Lucie Soika
URL: www.lardennais.fr

> 25 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Sabine Callot, policière d'Épernay, a remporté pour la troisième fois consécutive le Rallye Aïcha des Gazelles

Sabine Callot est une habituée du Rallye Aïcha des Gazelle, une course en autonomie dans le désert marocain. Pour la troisième année consécutive, elle est montée sur la première marche du podium, catégorie « crossover ». Partage :

Article

Quand elle regarde ses photos, elle ne peut s'empêcher de verser une petite larme de nostalgie. «Je me souviens encore de mon premier numéro d'équipe, c'était le 162, en 2004. » Sabine Callot est une habituée du rallye Aïcha des Gazelles, avec 11 participations à son actif. Elle vient de rentrer de la dernière édition, qui s'est tenue du 20 mars au 3 avril 2026 dans le désert marocain.

La policière nationale , qui habite depuis peu dans le pays d'Épernay, a terminé première dans la catégorie « crossover », accompagnée de sa coéquipière Marie-Pierre et de son Dacia Duster, surnommé « Pépère ». C'est la troisième année consécutive qu'elle se place sur la première marche du podium. «C'était mon rêve de petite fille , raconte la mère de famille de 53 ans.Je regardais le rallye Dakar, et je me disais que je voulais faire ça aussi. »

Un binôme complémentaire

Alors qu'elle se rend à un salon en Isère en 2003, elle tombe sur un stand du rallye Aïcha des Gazelles, et fait la rencontre d'une participante. «Elle a tout de suite vu que j'avais des étoiles dans les yeux quand elle me parlait. Elle m'a appelé 15 jours après car sa coéquipière ne pouvait plus participer, et elle m'a demandé de prendre sa place. J'ai dit oui tout de suite . »

Au fil des éditions, Sabine Callot fait des rencontres, jusqu'à tomber sur Marie-Pierre, habitant au Havre, avec qui elle se lie d'une forte amitié. «On est complémentaire. Elle conduit et je prends le rôle de navigatrice. C'est pour ça que ça marche aussi bien », évoque-t-elle, émue.« C'est une expérience d'entraide, de soutien. Il y a des règles à respecter, tout comme dans la vie de tous les jours »

Pour la casse-cou de la bande des Gazelles , les valeurs de son métier de policière se retrouvent dans cette aventure : «C'est une expérience d'entraide, de soutien. Il y a des règles à respecter, tout comme dans la vie de tous les jours, et c'est important pour moi. » Avec ses 11 éditions, Sabine Callot est rodée, et une quatrième victoire peut être à sa portée : «Le secret, c'est de ne pas rater les balises, et d'y aller petit à petit. Un trou est si vite arrivé sur la route . »

Mais lorsqu'on lui demande si elle compte repartir pour une douzième aventure, la réponse est hésitante. «Avec Marie-Pierre, on s'est dit qu'on arrêtait sur celle-ci, car elle était vraiment spéciale. J'aimerais finir sur une bonne note, trois fois de suite la première place, ce n'est pas rien. Mais d'un autre côté, j'ai une autre Gazelle qui m'a demandé de participer avec elle l'année prochaine. Sauf que la condition, ce sera ça », dit-elle, en pointant du doigt le trophée de la 1ère place, remportée il y a quelques jours.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €240.05
AUDIENCE: 22063

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 670737.58
JOURNALISTE: Lucie Soika
URL: www.lardennais.fr

> 25 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Loin du désert du Maroc, on retrouvera l'ancienne Savoyarde sur les routes de Dordogne en septembre, pour le « Lady prestige tour », une autre randonnée automobile de navigation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

> 25 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1451.63
AUDIENCE: 133422

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4056058.44
JOURNALISTE: Lucie Soika
URL: www.lunion.fr

> Version en ligne

Sabine Callot, policière d'Épernay, a remporté pour la troisième fois consécutive le Rallye Aïcha des Gazelles

Sabine Callot est une habituée du Rallye Aïcha des Gazelle, une course en autonomie dans le désert marocain. Pour la troisième année consécutive, elle est montée sur la première marche du podium, catégorie « crossover ». Partage :

Article

Quand elle regarde ses photos, elle ne peut s'empêcher de verser une petite larme de nostalgie. «Je me souviens encore de mon premier numéro d'équipe, c'était le 162, en 2004. » Sabine Callot est une habituée du rallye Aïcha des Gazelles, avec 11 participations à son actif. Elle vient de rentrer de la dernière édition, qui s'est tenue du 20 mars au 3 avril 2026 dans le désert marocain.

La policière nationale , qui habite depuis peu dans le pays d'Épernay, a terminé première dans la catégorie « crossover », accompagnée de sa coéquipière Marie-Pierre et de son Dacia Duster, surnommé « Pépère ». C'est la troisième année consécutive qu'elle se place sur la première marche du podium. «C'était mon rêve de petite fille , raconte la mère de famille de 53 ans.Je regardais le rallye Dakar, et je me disais que je voulais faire ça aussi. »

Un binôme complémentaire

Alors qu'elle se rend à un salon en Isère en 2003, elle tombe sur un stand du rallye Aïcha des Gazelles, et fait la rencontre d'une participante. «Elle a tout de suite vu que j'avais des étoiles dans les yeux quand elle me parlait. Elle m'a appelé 15 jours après car sa coéquipière ne pouvait plus participer, et elle m'a demandé de prendre sa place. J'ai dit oui tout de suite . »

Au fil des éditions, Sabine Callot fait des rencontres, jusqu'à tomber sur Marie-Pierre, habitant au Havre, avec qui elle se lie d'une forte amitié. «On est complémentaire. Elle conduit et je prends le rôle de navigatrice. C'est pour ça que ça marche aussi bien », évoque-t-elle, émue.« C'est une expérience d'entraide, de soutien. Il y a des règles à respecter, tout comme dans la vie de tous les jours »

Pour la casse-cou de la bande des Gazelles , les valeurs de son métier de policière se retrouvent dans cette aventure : «C'est une expérience d'entraide, de soutien. Il y a des règles à respecter, tout comme dans la vie de tous les jours, et c'est important pour moi. » Avec ses 11 éditions, Sabine Callot est rodée, et une quatrième victoire peut être à sa portée : «Le secret, c'est de ne pas rater les balises, et d'y aller petit à petit. Un trou est si vite arrivé sur la route . »

Mais lorsqu'on lui demande si elle compte repartir pour une douzième aventure, la réponse est hésitante. «Avec Marie-Pierre, on s'est dit qu'on arrêtait sur celle-ci, car elle était vraiment spéciale. J'aimerais finir sur une bonne note, trois fois de suite la première place, ce n'est pas rien. Mais d'un autre côté, j'ai une autre Gazelle qui m'a demandé de participer avec elle l'année prochaine. Sauf que la condition, ce sera ça », dit-elle, en pointant du doigt le trophée de la 1ère place, remportée il y a quelques jours.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

> 25 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1451.63
AUDIENCE: 133422

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4056058.44
JOURNALISTE: Lucie Soika
URL: www.lunion.fr

> Version en ligne

Loin du désert du Maroc, on retrouvera l'ancienne Savoyarde sur les routes de Dordogne en septembre, pour le « Lady prestige tour », une autre randonnée automobile de navigation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18517.21
AUDIENCE: 1547227

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47035718.80
JOURNALISTE: Maxime Cartier
URL: actu.fr

> 26 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Au rallye Aïcha des Gazelles, cet équipage de Dieppe « a bien défendu les couleurs de la Normandie »

Au rallye Aïcha des Gazelles, cet équipage de Dieppe « a bien défendu les couleurs de la Normandie »

Tatiana et Mila Novick ont représenté fièrement Dieppe au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc du 2 au 9 avril 2026 dans le désert. L'équipage a terminé à une très belle place.

« Les gazelles sont de retour, c'était génialissime », lance tout sourire Tatiana Novick. Elle et sa fille Mila reprennent tranquillement leur vie de commerçantes à Dieppe (Seine-Maritime) depuis quelques jours.

Les deux femmes reviennent d'une belle aventure auMaroc : lerallye Aïcha des Gazelles , un défi d'orientation réservé aux femmes du 2 au 9 avril 2026.

Les équipages doivent franchir des étapes le plus vite possible et ce, sans GPS ni téléphone.

Les deux Dieppoises ont pris la route avec « Gigi », une Jeep Wrangler qu'elles ont retrouvé avant leur départ, à Nice, fin mars. Le duo mère-fille a ensuite pris la route pour Marseille, avant deux jours de bateau en direction de Tanger, au Maroc.

Une fois à Tanger, toutes les participantes ont parcouru le pays pour se rendre dans le désert marocain avant le lancement du rallye.

Un triple défi

Comme le résume Tatiana Novick, cette aventure regroupe en réalité trois défis : celui de la conduite, où les deux pilotes ont dû franchir des dunes, des chemins montagneux et rocailleux ou encore rouler dans la boue.

Pour ce faire, il a fallu faire preuve d'orientation et par moments, ce n'était pas simple, notamment « quand il y a eu une tempête de sable ou lorsqu'on ne savait tout simplement pas où nous étions », rigole Tatiana Novick.

Enfin, c'était aussi un défi physique, avec un réveil à 5 h pour une dizaine d'heures d'épreuve chaque jour, du 2 au 9 avril.

Sur les 160 équipages, le duo dieppois a fini 23e ! Une belle satisfaction pour elles « sachant que les dix premiers duos, ce sont des participantes qui viennent chaque année au rallye », justifie Tatiana Novick.

Pour elle, il s'agissait de sa deuxième participation, mais pour sa fille, il s'agissait d'une grande première. Les deux femmes ont souhaité accomplir ce défi et vivre une aventure mère-fille.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18517.21
AUDIENCE: 1547227

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47035718.80
JOURNALISTE: Maxime Cartier
URL: actu.fr

> 26 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

« Il y a eu une dizaine d'abandons et de voitures cassées », ajoute sa fille Mila. Quant à « Gigi », leur voiture, elle n'a pas eu une égratignure !

Contrairement à certaines qui ont dû parfois dormir dans le désert, les Novick ont à chaque fois réussi à rentrer au bivouac. Et Tatiana Novick a surnommé sa fille « mon petit Schumi [référence au pilote de Formule 1 Schumacher, NDLR] dans les dunes », elle qui a bien maîtrisé la conduite dans le désert.

Une nouvelle participation à venir ?

Les deux femmes étaient aussi contentes car à travers leur association Stadium sport solidaire, elles ont pu soutenir un autre équipage normand qui a aussi terminé en haut du classement.

« On a bien défendu les couleurs de la Normandie », se réjouissent Mila et Tatiana Novick.

Lors de leur périple, les cheffes d'entreprises dieppoises ont pu distribuer des jouets, des médicaments ainsi que le nécessaire pour dormir aux habitants de la région.

Un véritable « esprit d'entraide, c'est le vrai esprit gazelle », en est convaincu Tatiana Novick.

Lorsque l'aventure a pris fin, les deux femmes ont toutefois confié qu'elles ne retenteront jamais l'expérience.

Mais quelques jours après, il semble que Mila Novick ait déjà changé d'avis : « Pourquoi pas un jour dans cinq ou dix ans, car c'est tellement dur et intense », conclut-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | vallée de…
CIRCULATION :216949
AVE :0,81 K€

► 27 April 2026 - Edition Valence, Rhône Crussol et Vallée de la Drôme





Page Source

Soirée de théâtre d'impro pour soutenir les Gazell'Innov

Karine et Chrystel ont décidé de participer au rallye Aicha des Gazelles du 20 mars au 3 avril 2027. Un rallye 100 % féminin et sans GPS. Mais participer à une telle aventure a un coût et c'est pour cela que les Gazell'Innov, nom d'équipe que se sont donné Karine et Chrystel, ont proposé une soirée théâtre d'impro ce vendredi 24 avril à Cliousclat.

Les fonds collectés serviront à soutenir la participation du duo féminin mais aussi à financer la partie solidaire du rallye. Le duo précise : « Ce défi n'est pas que sportif, nous voulons qu'il soit solidaire et engagé auprès de Lea Millet Nabet à qui on a diagnostiqué un cancer, un lymphome de Hodgkin stade 4, alors qu'elle n'avait que 29 ans. Elle est maman d'un bébé de 3 ans. Elle a transformé son combat en projet, quatrefebrier. app, qui relie les patients atteints de tout type de cancer et leurs aidants en un clic. »

Ce samedi soir, la troupe Miam a animé la soirée avec énergie, talent et générosité.

Karine et Chrystel sont unies par la cardiologie et l'envie de soutenir la recherche. Déterminées, solidaires et passionnées, elles forment une équipe prête à relever le défi de parcourir le moins de kilomètres en validant les balises du rallye Aicha des Gazelles 2027.



La troupe Miam a animé la soirée des Gazell'Innov.

■

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,77 K€

► 25 April 2026 - Edition Epernay

Page Source





Sabine Callot, la policière qui collectionne les victoires dans le désert

Épernay. Sabine Callot est une habituée du Rallye Aïcha des Gazelle, une course en autonomie dans le désert marocain. Pour la troisième année consécutive, elle est montée sur la première marche du podium, catégorie « crossover ».

Quand elle regarde ses photos, elle ne peut s'empêcher de verser une petite larme de nostalgie. « *Je me souviens encore de mon premier numéro d'équipe, c'était le 162, en 2004.* » Sabine Callot est une habituée du rallye Aïcha des Gazelles, avec 11 participations à son actif. Elle vient de rentrer de la dernière édition, qui s'est tenue du 20 mars au 3 avril dans le désert marocain.

La policière nationale, qui habite depuis peu dans le pays d'Épernay, a terminé première dans la catégorie « crossover », accompagnée de sa coéquipière Marie-Pierre et de son Dacia Duster, surnommé « Pépère ». C'est la troisième année consécutive qu'elle se place sur la première marche du podium. « *C'était mon rêve de petite fille* , raconte la mère de famille de 53 ans. *Je regardais le rallye Dakar, et je me disais que je voulais faire ça aussi.* »

Alors qu'elle se rend à un salon en Isère en 2003, elle tombe sur un stand du rallye Aïcha des Gazelles, et fait la rencontre d'une participante. « *Elle a tout de suite vu que j'avais des étoiles dans les yeux quand elle me parlait. Elle m'a appelé 15 jours après car sa coéquipière ne pouvait plus participer, et elle m'a demandé de prendre sa place. J'ai dit oui tout de suite* . »

Au fil des éditions, Sabine Callot fait des rencontres, jusqu'à tomber sur Marie-Pierre, habitant au Havre, avec qui elle se lie d'une forte amitié. « *On est complémentaire. Elle conduit et je prends le rôle de navigatrice. C'est pour ça que ça marche aussi bien* », évoque-t-elle, émue.

Pour la casse-cou de la bande des Gazelles, les valeurs de son métier de policière se retrouvent dans cette aventure : « *C'est une expérience d'entraide, de soutien. Il y a des règles à respecter, tout comme dans la vie de tous les jours, et c'est important pour moi.* » Avec ses 11 éditions, Sabine Callot est rodée, et une quatrième victoire peut être à sa portée : « *Le secret, c'est de ne pas rater les balises, et d'y aller petit à petit. Un trou est si vite arrivé sur la route* . »

Une dernière pour la route?

Mais lorsqu'on lui demande si elle compte repartir pour une douzième aventure, la réponse est hésitante. « *Avec Marie-Pierre, on s'est dit qu'on arrêtait sur celle-ci, car elle était vraiment spéciale. J'aimerais finir sur une bonne note, trois fois de suite la première place, ce n'est pas rien. Mais d'un autre côté, j'ai une autre Gazelle qui m'a demandé de participer avec elle l'année prochaine. Sauf que la condition, ce sera ça* », dit-elle, en pointant du doigt le trophée de la 1 ère place, remportée il y a quelques jours.

Loin du désert du Maroc, on retrouvera l'ancienne Savoyarde sur les routes de Dordogne en septembre, pour le « Lady prestige tour », une autre randonnée automobile de navigation.





Sabine Callot est policière au sein de la police nationale à Épernay.

■

MONACO HEBDO

PAYS: MCO
TYPE: Web
EAE: €5.17
AUDIENCE: 469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14258.68
JOURNALISTE: Clément Martinet, Meta Time
URL: monaco-hebdo.com

> 26 avril 2026 à 6:44

> Version en ligne

L'équipage de MLD remporte la catégorie électrique du rallye des Gazelles 2026



À contre-courant des motorisations thermiques, l'équipage 603 roulant pour l'association Monaco Liver distordre (MLD) s'est imposé dans la catégorie électrique du rallye Aïcha des Gazelles. Une victoire à la fois technique, stratégique et humaine, au terme de huit jours d'épreuve dans le désert. Par Clément Martinet

Elles ont traversé un paysage « rocailleux, lunaire » , appris à composer avec les contraintes d'un véhicule électrique et maîtrisé une navigation exigeante. À l'arrivée, une victoire. Armelle Médard et Cindy Ribeiro, équipage 603 — qui concourait au profit de l'association Monaco Liver Disorder (MLD), engagée auprès d'enfants malades — ont remporté la catégorie véhicule électrique de la 35ème édition du rallye Aïcha des Gazelles, au volant d'un Volvo EX40 100 % électrique. Après huit jours de course, et autant d'étapes dans le désert marocain, les deux Franciliennes ont franchi la ligne d'arrivée à Essaouira, avec un sentiment d'accomplissement forgé dans l'effort et la précision.

Le désert révèle aussi une autre réalité. Celle des populations locales, croisées au hasard des pistes. « Ce sont des rencontres très émouvantes », raconte Armelle Médard, évoquant des bergers « figés dans le temps » ou des enfants venant demander de l'eau

Naviguer autrement, conduire différemment

Dans cette compétition pas comme les autres, la performance ne se mesure pas à la vitesse, mais à la capacité à parcourir la distance la plus courte possible. Une règle qui bouleverse les repères traditionnels du sport automobile. « Tandis que les véhicules thermiques tracent tout droit, nous devons faire preuve de finesse » , explique Armelle Médard. L'enjeu est double : optimiser la trajectoire, tout en préservant un véhicule plus exposé aux contraintes du terrain. Car, dans le désert, la vigilance est constante. Les batteries, logées sous le châssis, constituent un point de fragilité majeur. « Une pierre qui traverse le bloc-batteries, et c'est fini » , résume la pilote. Il faut

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MONACO HEBDO
PAYS: MCO
TYPE: Web
EAE: €5.17
AUDIENCE: 469
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14258.68
JOURNALISTE: Clément Martinet, Meta Time
URL: monaco-hebdo.com
> 26 avril 2026 à 6:44
> Version en ligne

alors savoir renoncer à la ligne directe pour éviter les zones les plus hostiles, quitte à adapter en permanence sa navigation. Contrairement aux idées reçues, l'autonomie n'a pas constitué un frein. « Nous avions des réserves d'énergie très larges » , assure-t-elle. Chaque soir, au bivouac, près de 40 % de batterie restait disponible. Sur certaines étapes, l'équipage parcourait même moins de kilomètres que ses concurrentes thermiques, ce qui est un avantage décisif dans une course où chaque détour est pénalisé.

Autant mental que technique

Pour Cindy Ribeiro, copilote, cette deuxième participation n'a rien eu d'une formalité. Bien au contraire. « C'était plus dur » , confie-t-elle. Les parcours, plus complexes, reposaient parfois sur des cartes sans relief, rendant l'anticipation des difficultés particulièrement délicate. Dans cet environnement incertain, la réussite repose sur un « faisceau tactique » qui mêle lecture du terrain, intuition et coordination parfaite entre pilote et copilote. Une alchimie essentielle, dans une discipline où l'erreur se paie immédiatement. Mais, au-delà de la performance sportive, ce rallye revendique une dimension plus profonde : 100 % féminin, il met en avant l'autonomie et la capacité d'adaptation des participantes. « C'est un révélateur, estime Armelle Médard. On se bat toutes pour le même objectif, avec un véritable esprit d'entraide. » Une solidarité renforcée par les règles mêmes de la compétition : le recours à l'assistance technique entraîne des pénalités, obligeant chaque équipage à se débrouiller par ses propres moyens.

Une immersion

Au fil des étapes, le désert révèle aussi une autre réalité. Celle des populations locales, croisées au hasard des pistes. « Ce sont des rencontres très émouvantes » , raconte Armelle Médard, évoquant des bergers « figés dans le temps » ou des enfants venant demander de l'eau. Une confrontation directe avec des conditions de vie éloignées des standards européens, qui a durablement marqué les participantes. « On relativise nos petits soucis » , confie Cindy Ribeiro, encore imprégnée de cette expérience, une semaine après l'arrivée. Ce rallye s'inscrit aussi dans une démarche solidaire, notamment à travers l'action de l'association Cœur de Gazelle, présente sur le terrain avec un camion médical. Soins, distribution de matériel, collecte de dons : une dimension humanitaire qui donne un sens supplémentaire à cette épreuve. Comme cet équipage courait pour MLD, un chèque de 6 000 euros a été remis à cette association, à l'issue de la course. Treize participations pour Armelle Médard, deux pour Cindy Ribeiro. Et pourtant, le même constat : ce rallye laisse une empreinte durable. « Je suis encore là-bas » , sourit la copilote, évoquant un retour difficile à la vie parisienne. L'expérience dépasse le cadre sportif, pour devenir une parenthèse, une mise à distance du quotidien. Pour la suite, les perspectives restent ouvertes. Armelle Médard n'exclut pas de se tourner vers d'autres défis, voire vers l'organisation de l'épreuve, orchestrée par Maïenga Sports Events. Cindy Ribeiro, elle, se montre prudente : dans un tel environnement, la confiance entre coéquipières est essentielle.

Newsletter

Une sélection quotidienne d'informations directement dans votre boite Mail

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7637.51
AUDIENCE: 758894

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23070391.94
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 25 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Les Blouses blanches du désert ont bouclé le 35e rallye Aïcha des Gazelles

Dalila Djébaoui et Marie-Aimée Robert sont « allées au bout de leur aventure », en passant la ligne d'arrivée du 35e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, à bord de la "Troisième Gazelle", surnom donné à leur 4x4.

L'aventure avait été préparée de longue date. De nombreuses animations ont jalonné les mois précédant le départ. Des soirées à thèmes, des ventes de denrées alimentaires et même un vide-greniers ont été organisés. Des sponsors ont été trouvés. Et des dons ont été faits par des particuliers et des associations. Cet élan, combiné à la volonté farouche du binôme de réussir, a permis de récolter les fonds nécessaires.

Avant d'affronter le Sahara marocain sous le nom d'équipage "Blouses blanches du désert", le binôme a effectué un stage de pilotage dans le Luberon. Un stage au cours duquel elles ont appris à connaître leur véhicule 4x4, le manier, savoir quand et comment utiliser les boîtes de vitesses. Cela a rassuré les deux pilotes pour aborder les pistes et dunes du sud marocain.

Et c'est ainsi que le 27 mars dernier, Dalila Djébaoui et Marie-Aimée Robert ont pris le départ du 35e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc à bord de la "Troisième Gazelle", surnom donné à leur 4x4.

Elles ont abordé le rallye avec un objectif affiché : « Rentrer au bivouac avant la nuit et ménager notre monture pour aller au bout de l'aventure. » Cette année, il y a eu 30 abandons sur les 160 équipages engagés pour diverses raisons, dont la casse mécanique.

Les Blouses blanches du désert sont infirmières dans la vie de tous les jours. Elles sont unanimes, leur métier a été le meilleur entraînement pour ce défi sportif. Le réveil était à 5 heures, et à 6 h 45 il fallait être prêtes à partir casque sur la tête et ceinture de sécurité bouclée ; le campement levé et le véhicule prêt. « Il y a beaucoup de rigueur de la part de l'organisation, de grosses journées et pour tous une pression. » Elles se souviennent en riant s'être brossé les dents dans la voiture car elles n'avaient pas eu le temps de le faire le matin.

Les trois premiers jours, l'équipage 140 s'est un peu perdu. Les cartes fournies ne sont pas très précises et la pose des points de navigation n'a pas toujours été évidente.

Chaque matin toutes les deux minutes, six équipages prenaient le départ côte à côte sur six circuits différents. Direction le premier CP (check point). Une fois celui-ci atteint, l'équipage découvrait les autres CP de la journée. Même si le rallye n'est pas une course de vitesse, les CP fermaient à une heure précise.

Elles sont arrivées en 114e place au général et 62e au classement des débutants, sans points de pénalité ni casse mécanique.

L'association Les Blouses blanches du désert devrait perdurer. Dalila et Marie-Aimée souhaitent donner une dimension humanitaire à l'association en aidant Cœur de Gazelles, la caravane

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

médicale qui suit le rallye et a soigné son 100 000e patient cette année.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5882.95
AUDIENCE: 758894

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23070391.94
JOURNALISTE: Jean-Luc Felgeirolle
URL: www.ledauphine.com

> 24 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Villaz. Les “Vilazelles” de retour du Rallye des gazelles, au Maroc

Pour leur première participation au Rallye des Gazelles au Maroc, les Villazoises Astrid Ribiollet et Cynthia Croset se sont classées 45e sur 160 équipages. Amies depuis l’adolescence, elles s’étaient lancé ce défi il y a deux ans, au moment de fêter ensemble leur 40e anniversaire.

Elles en rêvaient, elles l’on fait. En fêtant ensemble leurs 40 ans il y a deux ans, Astrid Ribiollet et Cynthia Croset, deux Villazoises amies depuis leur adolescence, s’étaient lancé un défi : participer au Rallye des gazelles, au Maroc. D’abord pour le plaisir, mais aussi pour nourrir une ambition : faire rayonner le projet à l’échelle locale, en impliquant les entreprises et les acteurs économiques de la région. Et pour donner un peu plus de sens profond à l’aventure, elles se sont engagées aux côtés de l’Associations des parents des résidents du centre Arthur-Lavy.

Recherche de sponsors (elles en auront 31), préparation du véhicule (un Isuzu D max), heures “sup” au boulot pour avoir le congé nécessaire… Après des mois de préparation, les “Villazelles en piste”, c’est le nom qu’elles se sont données, étaient prêtes pour le grand jour, le 26 mars, avec un départ de Villaz, sous la neige, direction Nice, ville de rassemblement.

Bloquées pendant presque 2h30 dans le désert, sous une tempête de sable

Le 27, l’aventure a commencé, direction Marseille pour le bateau. 36 heures jusqu’à Tanger. C’était dès lors vraiment parti pour un prologue, sept étapes, neuf jours de course, 1 000 km (pour 4 000 au total), du désert, du sable, des dunes, des paysages magnifiques, des rencontres, des émotions.

L’équipage a rencontré peu d’ennuis techniques. Une crevaison et presque 2h30 bloquées dans le désert sous une tempête de sable. Mais que serait l’aventure sans quelques frayeurs.

Découverte de villages reculés, de populations en difficulté… : combien d’images et de moments à mémoriser en si peu de temps ?

Et puis la dernière ! L’arche d’arrivée à Essouira, qui a marqué la fin du parcours pour les 320 Gazelles de cette 35e édition.

Pour une première participation l’équipage, le n°129, se classera 45e . On peut parler de performance.

Puis c’est la nostalgie du retour. Les maris attendent à Marseille, une dernière surprise. Et le retour. Sur la place de la mairie, c’est la famille et les amis qui les accueillent. C’est le moment de raconter, revivre, partager.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

COUNTRY:France
SECTION :L'événement
PAGE(S) :36
CIRCULATION :14408
SURFACE :32 %
AVE :0,79 K€
FREQUENCY :Biweekly
AUTHOR :• Maxime Cartier

► 24 April 2026
Page Source



Tatiana et Mila Novick au rallye Aïcha des Gazelles : « On a bien défendu les couleurs de la Normandie »

• Maxime Cartier

Tatiana et Mila Novick ont représenté fièrement Dieppe au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc qui s'est déroulé du 2 au 9 avril dans le désert. Leur voiture, « Gigi », n'a eu aucun problème mécanique et l'équipage a terminé à une très belle place.

« Les gazelles sont de retour, c'était génialissime » , lance tout sourire Tatiana Novick. Elle et sa fille Mila reprennent tranquillement leur vie de commerçantes depuis quelques jours. Les deux femmes reviennent d'une belle aventure au Maroc : le rallye Aïcha des Gazelles, un défi d'orientation réservé aux femmes. Les équipages doivent franchir des étapes le plus vite possible et ce, sans GPS ni téléphone.

Les deux Dieppoises ont pris la route avec « Gigi », une Jeep Wrangler qu'elles ont retrouvé avant leur départ, à Nice, fin mars. Le duo mère-fille a ensuite pris la route pour Marseille, avant deux jours de bateau en direction de Tanger, au Maroc.

Une fois à Tanger, toutes les participantes ont parcouru le pays pour se rendre dans le désert marocain avant le lancement du rallye.



Le duo mère-fille souhaitait vivre une aventure ensemble. Rallye Aïcha des Gazelles

Un triple défi

Comme le résume Tatiana Novick, cette aventure regroupe en réalité trois défis : celui de la conduite, où les deux pilotes ont dû franchir des dunes, des chemins montagneux et rocailleux ou encore rouler dans la boue. Pour ce faire, il a fallu faire preuve d'orientation et par moments, ce n'était pas simple, notamment **« quand il y a eu une tempête de sable ou lorsqu'on ne savait tout simplement pas où nous étions »** , rigole Tatiana Novick.

Enfin, c'était aussi un défi physique, avec un réveil à 5 h pour une dizaine d'heures d'épreuve chaque jour, du 2 au 9 avril.

Sur les 160 équipages, le duo dieppois a fini 23 e ! Une belle satisfaction pour elles **« sachant que les dix premiers duos, ce sont des participantes qui viennent chaque année au rallye »** , justifie Tatiana Novick.

Pour elle, il s'agissait de sa deuxième participation, mais pour sa fille, il s'agissait d'une grande première. Les deux femmes ont souhaité accomplir ce défi et vivre une aventure mère-fille.

« Il y a eu une dizaine d'abandons et de voitures cassées » , ajoute sa fille Mila. Quant à « Gigi », leur voiture, elle n'a pas eu une égratignure ! Contrairement à certaines qui ont dû parfois dormir dans le désert, les Novick ont à chaque fois réussi à rentrer au bivouac. Et Tatiana Novick a surnommé sa fille **« mon petit Schumi** [référence au pilote de Formule 1 Schumacher, NDLR] **dans les dunes »** , elle qui a bien maîtrisé la conduite dans le désert.

Une nouvelle participation à venir ? Les deux femmes étaient aussi contentes car à travers leur association Stadium sport solidaire, elles ont pu soutenir un autre équipage normand qui a aussi terminé en haut du classement. **« On a bien défendu les couleurs de la Normandie »** , se réjouissent Mila et Tatiana Novick.

Lors de leur périple, les cheffes d'entreprises dieppoises ont pu distribuer des jouets, des médicaments ainsi que le nécessaire pour dormir aux habitants de la région. Un véritable **« esprit d'entraide, c'est le vrai esprit gazelle »** , en est convaincu Tatiana Novick.

Lorsque l'aventure a pris fin, les deux femmes ont toutefois confié

COUNTRY:France
SECTION :L'événement
PAGE(S) :36
CIRCULATION :14408
SURFACE :32 %
AVE :0,79 K€
FREQUENCY :Biweekly
AUTHOR :• Maxime Cartier
► 24 April 2026

qu'elles ne retenteront jamais l'expérience. Mais quelques jours après, il semble que Mila Novick ait déjà changé d'avis : **« Pourquoi pas un jour dans cinq ou dix ans, car c'est tellement dur et intense »** , conclut-elle.



Tatiana et Mila Novick franchissent la ligne d'arrivée. Elles étaient heureuses de pouvoir rentrer après des journées éprouvantes. Rallye Aïcha des Gazelles

■



La Jeep Wrangler aux couleurs et sponsors de Dieppe n'a pas eu la moindre casse lors de ce défi sportif. Rallye Aïcha des Gazelles

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1225.94
AUDIENCE: 310837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9449471.38
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 24 avril 2026 à 4:32

> Version en ligne

Les Z'elles des Volcans réussissent le Rallye Aicha des Gazelles sans casse ni crevaison à Issoire

Elles ont réussi ! Après des semaines de préparation et des conditions difficiles, les Issoiriennes Anaïs Dilly et Anne-Laure Fougeroux ont achevé le Rallye Aicha des Gazelles, au Maroc.

Engagée au dernier Rallye Aicha des Gazelles, au Maroc, l'équipe issoirienne Les Z'elles des Volcans, composée d'Anaïs Dilly et Anne-Laure Fougeroux, a réussi son défi. Le duo a terminé l'épreuve qui se composait d'un prologue et de six étapes, dont deux marathons de deux jours, dans le désert marocain, entre sables, chemins et rochers. Le tout avec tous les points de contrôle validés. Au final : aucune casse, pas une roue crevée, pas un tanquage ! Bref, un parcours sans faute. Une performance qui leur permet de se classer 42 e au classement général sur 141 équipages, et 12 e sur 82 pour les primo participants.

Au-delà des chiffres, le plus beau pour elles restera les rencontres humaines, mais aussi la sensation d'avoir été utile car, outre l'aspect sportif, l'épreuve a aussi un but humanitaire. L'équipage issoirien a aidé l'association caritative Cœur de Gazelles qui, durant la course, était présente avec une caravane itinérante pour soigner et opérer dans les zones rurales du Maroc. l

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,06 K€
► 24 April 2026 - Edition Hte-Loire

Rallye Aicha des Gazelles : défi relevé pour les Z'elles des Volcans

Engagée au dernier Rallye Aicha des Gazelles, au Maroc, l'équipe issoirienne Les Z'elles des Volcans, composée d'Anaïs Dilly et Anne-Laure Fougeroux, a réussi son défi. Le duo a terminé l'épreuve qui se composait d'un prologue et de six étapes, dont deux marathons de deux jours, dans le désert marocain, entre sables, chemins et rochers. Le tout avec tous les points de contrôle validés. Au final : aucune casse, pas une roue crevée, pas un tanquage ! Bref, un parcours sans faute. Une performance qui leur permet de se classer 42 e au classement général sur 141 équipages, et 12 e sur 82 pour les primo participants.

Au-delà des chiffres, le plus beau pour elles restera les rencontres humaines, mais aussi la sensation d'avoir été utile car, outre l'aspect sportif, l'épreuve a aussi un but humanitaire. L'équipage issoirien a aidé l'association caritative Coeur de Gazelles qui, durant la course, était présente avec une caravane itinérante pour soigner et opérer dans les zones rurales du Maroc. l ■

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,75 K€

► 22 April 2026 - Edition Haute-Somme

Page Source





ANTHEUIL-PORTES

La color run attire près de 200 participants

Organisées par Élodie et Audrey Carré dans le but de lever des fonds pour leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 20 mars au 3 avril 2027 au Maroc, une color run et une marche se sont tenues dimanche 19 avril, à Antheuil-Portes.
Cent quatre-vingt-huit participants ont pris le départ, répartis sur des parcours de 3, 5 et 9 kilomètres. Une belle mobilisation qui réjouit les organisatrices.

« Le parcours était
« *C'est une vraie réussite* , confie Élodie à l'issue de la manifestation. *Grâce à cet événement, nous pouvons désormais réserver notre véhicule pour le rallye. C'est une première étape importante, même si le chemin reste encore long.* »
Sur le terrain, l'enthousiasme était également au rendez-vous. Mathilde, habitante de Ressons-sur-Matz, a participé au parcours de 5 kilomètres : « *J'ai couru avec mon fils de 6 ans, qui me suivait à vélo. Le parcours était très agréable, principalement sur des chemins de terre à travers champs, avec très peu de routes. Tout était bien balisé et sécurisé. Les organisateurs étaient souriants, et des bénévoles, petits et grands, nous lançaient de la poudre colorée dans une ambiance festive. C'est une très belle expérience, que je recommanderai sans hésiter.* »
Fortes de ce succès, les deux sœurs annoncent déjà une deuxième édition en septembre. En parallèle, elles poursuivent activement leur recherche de sponsors pour concrétiser leur projet dans le désert marocain. À ce jour, 3 400 euros ont été récoltés sur les 36 000 euros nécessaires. « *C'est un véritable défi* , reconnaissent-elles, *mais sans partenaires, il nous sera difficile de vivre cette aventure exceptionnelle* . »



Les participants

■

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €440.01
AUDIENCE: 71897

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2185697.02
JOURNALISTE: Courrier Picard
URL: www.courrier-picard.fr

> 21 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Antheuil-Portes, la color run attire près de 200 participants

Une course et une marche étaient organisées, dimanche, par Élodie et Audrey Carré. Ces deux sœurs tentent de réunir des fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Partage :

http://www.courrier-picard.fr/rossel_extref/Cue-75169157

Organisées par Élodie et Audrey Carré dans le but de lever des fonds pour leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 20 mars au 3 avril 2027 au Maroc, une color run et une marche se sont tenues dimanche 19 avril 2026, à Antheuil-Portes.

Cent quatre-vingt-huit participants ont pris le départ, répartis sur des parcours de 3, 5 et 9 kilomètres. Une belle mobilisation qui réjouit les organisatrices. «C'est une vraie réussite , confie Élodie à l'issue de la manifestation.Grâce à cet événement, nous pouvons désormais réserver notre véhicule pour le rallye. C'est une première étape importante, même si le chemin reste encore long. »

« Le parcours était très agréable »

Sur le terrain, l'enthousiasme était également au rendez-vous. Mathilde, habitante de Ressons-sur-Matz, a participé au parcours de 5 kilomètres : «J'ai couru avec mon fils de 6 ans, qui me suivait à vélo. Le parcours était très agréable, principalement sur des chemins de terre à travers champs, avec très peu de routes. Tout était bien balisé et sécurisé. Les organisateurs étaient souriants, et des bénévoles, petits et grands, nous lançaient de la poudre colorée dans une ambiance festive. C'est une très belle expérience, que je recommanderai sans hésiter. »

Fortes de ce succès, les deux sœurs annoncent déjà une deuxième édition en septembre. En parallèle, elles poursuivent activement leur recherche de sponsors pour concrétiser leur projet dans le désert marocain. À ce jour, 3 400 euros ont été récoltés sur les 36 000 euros nécessaires. «C'est un véritable défi , reconnaissent-elles,mais sans partenaires, il nous sera difficile de vivre cette aventure exceptionnelle . »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25392.02
AUDIENCE: 2705884

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82258899.20
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 18 avril 2026 à 13:33

> Version en ligne

Deux sœurs finistériennes se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2027

Sophie Jamet, 56 ans, est conseillère à France Travail, sa sœur, Valérie Quemener, 61 ans, travaille dans le médico-social. Elles espèrent participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2027.

D'où est venue l'idée ?

François, mon mari, nous en a parlé, l'année dernière, une de ses collègues allait y participer. On s'est alors regardé ma sœur et moi, c'était comme une évidence. Si quelqu'un là fait c'est que ce n'est pas inaccessible. On est capable de faire quelque chose d'authentique. On a donc commencé à se renseigner sur le rallye et on a rencontré l'été dernier Mélanie, la collègue de mon mari qui y a participé indique Sophie.

Pourquoi cette aventure ?

Le rallye a 35 ans, il est 100 % féminin et ouvert aux novices, après formations de pilotage et de navigation. Il se déroule au Maroc, en hors-piste, à l'aide d'une boussole et d'une carte. L'objectif est d'atteindre chaque jour des balises tout en faisant le moins de km possible. C'est donc la stratégie et la réflexion qui prime. Les valeurs de solidarité et d'entraide sont également très fortes dans ce rallye, ce n'est pas une course de vitesse. Ce dans quoi on s'est reconnu tout de suite. Ainsi que le dépassement de soi en sortant du train-train quotidien. Outre cela, le rallye permet à l'association Cœur de Gazelle, de faire sillonner un hôpital itinérant vers les populations éloignées en apportant les soins et des dons de matériels. Cette démarche humanitaire a soutenu notre décision de participer à cette aventure extraordinaire car nous tenons à ces valeurs humaines.

Quel est le parcours jusqu'au jour J ?

C'est un projet conséquent pour nous et nous avons la chance d'avoir Mélanie qui nous coache, elle nous rassure car avant le début du rallye il y a énormément de travail et nous expérimentons un manège de sensations fortes émotionnellement avec parfois une grande sidération et du découragement. On apprend sur soi tous les jours, ça donne des ailes et c'est ça aussi l'esprit gazelle. L'inscription est de presque 17 000 €, il faut monter une association, rechercher des partenaires, des sponsors. Notre association se prénomme Rolling sisters. Il découle d'un brainstorming en famille car tout le monde est embarqué avec nous. La notion de fédération au travers de soi ainsi que le partage et la défense des valeurs est porteuse pour nous, le projet fait déjà partie de notre quotidien. Pour conclure, à tous les âges, on peut avoir un projet fou !.

Pour soutenir leur projet, une campagne en ligne est lancée sur Helloasso. Elles se lancent à la recherche de sponsors et de partenaires et vont également organiser des événements. Une page Facebook Lateam Rollingsisters et Instagram (Instagram) ont été créées.

Sophie Jamet et sa sœur Valérie Quemener vont participer au rallye Aïcha des gazelles en 2027

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,27 K€

► 20 April 2026 - Edition Laon

Page Source





Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert

Laon. La commerçante Melinda Locheron est rentrée du rallye Aïcha des Gazelles auquel elle participait pour la troisième fois. « C'était une édition exceptionnelle », pour la Laonnoise, d'autant que l'eau était, chose rare, très présente.

Après deux participations, en 2021 et 2025, au Rallye Aïcha des Gazelles, Melinda Locheron ne s'attendait pas à cette invitée. Pour la 35 e édition au cœur du désert marocain qui vient de se terminer, l'eau a fait un retour très remarqué. *« Il n'y avait pas eu autant de pluie, avant notre arrivée, depuis sept ans »* , raconte la commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc.
Pour ce rallye 2026, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 170 binômes 100 % féminins inscrits, Melinda faisait équipe avec une habitante de Menton, Daniela Varese, avec laquelle elle avait sympathisé lors d'une précédente édition. *« Il y avait beaucoup d'eau et des oueds avec de la gadoue, cela ajoutait des difficultés que je n'avais pas connues lors de mes précédentes participations »*, explique Melinda, aux yeux de laquelle *« la notion de danger était encore plus présente que d'habitude ».*
Avec sa coéquipière, la Laonnoise a aussi dû faire face à une tempête de sable. *« Pour garder notre cap, nous devions rouler au pas et utiliser une boussole de marin. La tempête a duré une heure, mais nous avons réussi à valider notre CP (contrôle de passage). Nous avons gardé notre sang-froid »*, témoigne Melinda.
Une autre surprise attendait les équipages, volontaire celle-là. *« Pour l'épreuve dans la Vallée de la mort, les organisateurs nous ont donné des cartes à l'échelle 1 : 250 000 et pas 1 : 100 000. C'est beaucoup moins précis »* , raconte Melinda. Lors du rallye, il y a eu aussi beaucoup de casse parmi les véhicules engagés. *« Nous avons aidé un équipage. Cela nous a fait perdre du temps, mais sans regret. La solidarité fait partie des valeurs du rallye »*, relève la commerçante.

Rallye labellisé ISO 14001

Parce que la solidarité est dans l'ADN de l'épreuve, Daniela Varese et Melinda Locheron ont aussi, comme prévu, emporté dans leur 4x4 du matériel paramédical pour le distribuer à des structures marocaines, mais avec *« toujours la frustration de ne pas pouvoir faire plus tant les besoins sont importants ».*
Enfin, insiste Melinda, *« c'est un rallye vert. On rend le parcours aussi propre qu'on l'a trouvé. Ce n'est pas un hasard s'il est labellisé. »* Sur la réduction des émissions, la gestion de l'eau raisonnée, la préservation de la biodiversité, le zéro déchet dans le désert ou les innovations, l'épreuve est certifiée ISO 14001.
« C'était une édition exceptionnelle. On finit 38 e sur 170. On s'est régalé ! », s'enthousiasme Melinda.



Melinda Locheron faisait équipe avec une habitante de Menton, Daniela Varese.

■

CARADISIAC

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4517.43
AUDIENCE: 332164

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 10097810.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.caradisiac.com

> 19 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : plus qu'une course, un symbole d'émancipation et de réussite

Événement incontournable, le Rallye Aïcha des Gazelles traverse chaque année le désert marocain depuis 35 ans. 100 % féminin, sa dernière édition

a réuni 160 équipages, soit 320 Gazelles au départ de ce rallye unique en son genre. Le but, parcourir le moins de kilomètres, uniquement guidé par une boussole, une règle et une carte. L'aventure. La vraie.

Il a suffi d'une idée en sortant de la douche un matin pour bouleverser à jamais la vie de Dominique Serra

En 1990, cette jeune entrepreneuse qui vient de créer son agence de communication se voit confier par l'Union Patronale de Haute-Marne la mission de créer un événement afin de valoriser les femmes dans l'entreprise et faire valoir leur courage et leur force. Sa proposition : challenger les femmes sur un terrain habituellement réservé aux hommes, le rallye-raid

Le Rallye des Gazelles était né.

Dominique Serra a fondé le rallye en 1990.

35 ans plus tard , l'épreuve, qualifiée de « rallye d'intelligence » par Jean Todt , icône du sport auto et mari de l'actrice oscarisée Michelle Yeoh, ambassadrice de l'événement (présent lors de l'arrivée à Essaouira) fait figure d'incontournable, naviguant encore et toujours à contre-courant d'un monde où tout va de plus en plus vite

Un rallye-raid unique et une organisation parée à toute épreuve

Car le concept est unique en son genre . Armées d'une simple boussole, d'une règle et d'une carte , et privées de leur téléphone le temps de l'épreuve, les concurrentes doivent rallier des check-points et le bivouac chaque soir (où les équipages dorment sous une tente) en effectuant le moins de kilomètres possible . Une navigation à l'ancienn e uniquement en hors-piste pendant neuf jours à travers les somptueux paysages du désert marocain où la stratégie prend le pas sur la vitesse pure

Pour gérer l'épreuve, le PC Course peut s'appuyer sur un important dispositif, à la fois humain et technologique qui permet de suivre à la trace la progression des équipages. Géolocalisation par satellite, assistance technique et médicale et, si besoin, hélicoptère médicalisé sont à disposition des organisateurs.

Un véritable défi humain et mécanique

Seul rallye-raid à être placé sous le Haut-Patronage du Roi Mohammed VI , le Rallye Aïcha des Gazelles a fêté cette année sa 35ème édition , incluant toujours une dimension caritative à l'épreuve sportive via l'association Coeur de Gazelles Aide médicale des populations ayant peu, ou pas

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

d'accès au soin, création ou rénovation d'écoles, aides matérielles avec des dons de première nécessité et même sensibilisation à l'environnement des habitants des régions les plus reculées du Maroc sont au cœur de l'événement, et indissociables de l'esprit même du Rallye des Gazelles.

Le respect de l'environnement tient aussi une place prépondérante au sein de l'organisation du Rallye, avec un engagement fort de la part des organisateurs. Seul rallye au monde à être certifié ISO 14001 avec son Système de Management Environnemental, le Rallye des Gazelles a pris des engagements forts : réduction des émissions, gestion de l'eau raisonnée, préservation de la biodiversité (tracés concertés, produits biodégradables, filtrage des eaux usées), zéro déchet dans le désert : tri, recyclage, upcycling, incinération et innovations avec l'intégration de véhicules électriques , rétrofités, et de carburants alternatifs

La solidarité, l'entraide et la bienveillance au cœur de cette épreuve mythique

Au-delà cet aspect humanitaire et engagé le Rallye des Gazelles n'en demeure pas moins une véritable compétition. Avec un ticket d'entrée fixé à environ 30 000 euros par équipage , le challenge est réel avant même de poser ses roues sur les dunes marocaines. Pour beaucoup de participantes cela passe par la recherche de sponsors, ou de mécènes, afin de réaliser ce que nombre d'entre elles qualifient comme « le rêve d'une vie ».

Et à voir les sourires lors de l'arrivée du rallye à Essaouira, où les équipages ont franchi la ligne symbolique sur la route longeant la grande plage, à défaut de le faire sur celle-ci comme c'est de tradition (la faute à la marée), le challenge était une nouvelle fois réussi.

Le soulagement se mêlait alors à la fierté . Avec toujours un échange de regards, de gestes ou de paroles complices entre les participantes et la créatrice du rallye, Dominique Serra, présente pour accueillir celles qu'elle a réveillées à 5 heures du matin pendant plus d'une semaine.

Pas rancunières donc, ces Gazelles qu'elle n'a pourtant pas ménagées. Reconnaissantes même. Et c'est véritablement ce qui marque les observateurs lors de l'arrivée. La complicité entre les concurrentes et les différents membres de l'organisation. « Nous sommes une famille » nous dit-on régulièrement. Cela ne se dément pas, et même, se ressent dans l'atmosphère bienveillante qui règne à tous les étages du rallye. Entre les participantes, on échange, on rit, on sourit, on s'interpelle avec une bonne humeur communicative qui traduit les valeurs de solidarité d'une l'épreuve qu'elles ont traversée ensemble et qui les a changées profondément.

« C'est un déclencheur pour certaines participantes. Elles osent en se disant si j'ai fait le rallye je peux faire autre chose. C'est un marqueur de confiance » nous confie Dominique Serra, qui aura ce magnifique mot de la fin, tout en ironie : « Lors de notre réunion de fin de rallye, que nous avons entre nous, la seule chose qu'elles me demandent, c'est de leur dire qu'elles ont des couilles ».

Le Rallye Aïcha des Gazelles en chiffres :

Une centaine de personnes mobilisées pour monter et démonter le bivouac, déplacé trois fois au cours de l'épreuve

1 200 m² de structures pouvant accueillir jusqu'à 800 personnes

Tous droits de reproduction réservés.

14 500 repas servis

25 000 bouteilles d'eau consommées

Plus de 50 corps de métiers représentés

Plus de 100 000 personnes soignées par l'association Cœur de Gazelles

Plus de 1 000 équipements médicaux distribués

8 écoles rénovées et une école créée

190 vélos offerts

Photos (22)

Tous droits de reproduction réservés.

Concours de pétanque spécial "Gaz'Olives"

Organisé par l'association La Pétanque Aureilloise en collaboration avec Les Gaz'Olives, participantes à la 36e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Détails concours : En doublette formée Inscription 9h30 - Tirage 10h Nombreux lots à gagner Buvette sur place Repas possible : paëlla + dessert Ouvert à tous Inscription obligatoire pour le repas par téléphone ou par mail

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Pays du léon
CIRCULATION :696098
AVE :2,39 K€
► 18 April 2026 - Edition Finistere-Nord
Page Source



Le défi de ces deux sœurs : participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Sophie Jamet et sa sœur Valérie Quemener se sont lancées un défi. Elles espèrent participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2027.

Trois questions à…

Sophie Jamet, 56 ans, conseillère à France Travail. Avec sa sœur, Valérie Quemener, 61 ans, qui travaille dans le médico-social, elle se prépare pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2027.

D'où est venue l'idée ?

François, mon mari, nous en a parlé, l'année dernière. Une de ses collègues allait y participer. On s'est alors regardé, ma sœur et moi, c'était comme une évidence. Si quelqu'un l'a fait, c'est que ce n'est pas inaccessible. On est capable de faire quelque chose d'authentique. On a donc commencé à se renseigner sur le rallye et on a rencontré Mélanie, la collègue de mon mari, qui y a participé.

Pourquoi cette aventure ?

Le rallye a 35 ans, il est 100 % féminin et ouvert aux novices, après des formations de pilotage et de navigation. Il se déroule au Maroc, en hors-piste, à l'aide d'une boussole et d'une carte. L'objectif est d'atteindre chaque jour des balises tout en faisant le moins de kilomètres possible. C'est donc la stratégie et la réflexion qui priment. Les valeurs de solidarité et d'entraide sont également très fortes dans ce rallye, ce n'est pas une course de vitesse. Ce dans quoi on s'est reconnu tout de suite. Ainsi que le dépassement de soi en sortant du train-train quotidien.

Outre cela, le rallye permet à l'association Cœur de Gazelle, de faire sillonner un hôpital itinérant vers les populations éloignées en apportant les soins et des dons de matériels. Cette démarche humanitaire a soutenu notre décision de participer à cette aventure extraordinaire car nous tenons à ces valeurs humaines.

Quel est le parcours jusqu'au jour J ?

C'est un projet conséquent pour nous et nous avons la chance d'avoir Mélanie qui nous coache. Elle nous rassure, car, avant le début du rallye, il y a énormément de préparation et nous expérimentons un manège de sensations fortes avec, parfois, une grande sidération et du découragement. On apprend sur soi tous les jours, ça donne des ailes et c'est ça aussi l'esprit gazelle.

L'inscription est de presque 17 000 €, il faut monter une association, rechercher des partenaires, des sponsors. Notre association se prénomme Rolling Sisters. Ce nom découle d'un brainstorming en famille, car tout le monde est embarqué avec nous. La notion de fédération au travers de soi ainsi que le partage et la défense des valeurs est porteuse pour nous, le projet fait déjà partie de notre quotidien. Pour conclure, à tous les âges, on peut avoir un projet fou !

Pour soutenir le projet, une campagne en ligne est lancée sur Helloasso. Elles se lancent à la recherche de sponsors et de partenaires et vont également organiser des événements. Des pages Facebook et Instagram « Lateam Rollingsisters » ont été créées.



Sophie Jamet et sa sœur Valérie Quemener vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2027.

■

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €201.04
AUDIENCE: 22063

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 670737.58
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lardennais.fr

> 19 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert

La commerçante Melinda Locheron est rentrée du rallye Aïcha des Gazelles auquel elle participait pour la troisième fois. « C'était une édition exceptionnelle », pour la Laonnoise, d'autant que l'eau était, chose rare, très présente. Partage :

Article

Après deux participations, en 2021 et 2025, au Rallye Aïcha des Gazelles, Melinda Locheron ne s'attendait pas à cette invitée. Pour la 35e édition au cœur du désert marocain qui vient de se terminer, l'eau a fait un retour très remarqué.« Il n'y avait pas eu autant de pluie, avant notre arrivée, depuis sept ans » , raconte la commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc.

Pour ce rallye 2026, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 170 binômes 100 % féminins inscrits, Melinda faisait équipe avec une habitante de Menton, Daniela Varese, avec laquelle elle avait sympathisé lors d'une précédente édition. « Il y avait beaucoup d'eau et des oueds avec de la gadoue, cela ajoutait des difficultés que je n'avais pas connues lors de mes précédentes participations », explique Melinda, aux yeux de laquelle« la notion de danger était encore plus présente que d'habitude ». Nous avons aidé un équipage. Cela nous a fait perdre du temps, mais sans regret. La solidarité fait partie des valeurs du rallye

Avec sa coéquipière, la Laonnoise a aussi dû faire face à une tempête de sable.« Pour garder notre cap, nous devions rouler au pas et utiliser une boussole de marin. La tempête a duré une heure, mais nous avons réussi à valider notre CP (contrôle de passage). Nous avons gardé notre sang-froid », témoigne Melinda.

Une autre surprise attendait les équipages, volontaire celle-là.« Pour l'épreuve dans la Vallée de la mort, les organisateurs nous ont donné des cartes à l'échelle 1 : 250 000 et pas 1 : 100 000. C'est beaucoup moins précis » , raconte Melinda. Lors du rallye, il y a eu aussi beaucoup de casse parmi les véhicules engagés.« Nous avons aidé un équipage. Cela nous a fait perdre du temps, mais sans regret. La solidarité fait partie des valeurs du rallye », relève la commerçante.

Rallye labellisé ISO 14001

Parce que la solidarité est dans l'ADN de l'épreuve, Daniela Varese et Melinda Locheron ont aussi, comme prévu, emporté dans leur 4x4 du matériel paramédical pour le distribuer à des structures marocaines, mais avec« toujours la frustration de ne pas pouvoir faire plus tant les besoins sont importants ».

Enfin, insiste Melinda,« c'est un rallye vert. On rend le parcours aussi propre qu'on l'a trouvé. Ce n'est pas un hasard s'il est labellisé. » Sur la réduction des émissions, la gestion de l'eau raisonnée, la préservation de la biodiversité, le zéro déchet dans le désert ou les innovations, l'épreuve est certifiée ISO 14001.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« C'était une édition exceptionnelle. On finit 38e sur 170. On s'est régalé ! », s'enthousiasme Melinda.

Tous droits de reproduction réservés.

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :2
SURFACE :52 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 19 avril 2026

► 19 April 2026

Page Source





L’équipage de MLD brille au Rallye des Gazelles

monaco Armelle Médard et Cindy Ribeiro ont fait rayonner les couleurs de Monaco Liver Disorder en remportant la première place de la catégorie " véhicule électrique ". 6 000 euros ont été reversés à l’association.

L’équipage de MLD brille au Rallye des Gazelles

Par M. C. / mcardona@nicematin. fr

L’équipage 603 a marqué la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, disputée dans le désert marocain. À bord d’une Volvo EX40 100 % électrique, Armelle Médard et Cindy Ribeiro ont remporté la première place de la catégorie " véhicule électrique ", offrant une belle mise en lumière de l’engagement de l’association monégasque MLD, qui soutient la recherche médicale au profit des maladies du foie de l’enfant.

Car au-delà de l’aspect sportif de ce rallye-raid 100 % féminin dans le désert marocain, les équipages concurrents en profitent pour porter également des valeurs humanitaires. Avec l’association Cœur de Gazelle, d’abord. Depuis 24 ans, celle-ci accompagne l’événement sur les terres marocaines soigner, aider, accompagner les populations locales.

" Des rencontres très émouvantes "

Véritable bras humanitaire du Rallye, elle agit indépendamment du parcours, là où les besoins sont les plus urgents. " Humainement, ce sont des rencontres très émouvantes avec des gens qui vivent dans un autre monde que le nôtre. Je pense à ces bergers figés dans le temps, à ces gamins qui nous interpellent pour demander de l’eau ; pour eux, il ne suffit pas d’ouvrir un robinet. Ils sont dans l’ensemble très démunis. C’est aussi l’occasion de voir la solidarité se mettre en place. Par exemple, il y a le camion médical de l’association Cœur de Gazelle qui fait des prouesses chirurgicales et collecte des dons pour les distribuer : fauteuils roulants, médicaments et divers produits de première nécessité ", confie Armelle, la pilote.

6 000 euros reversés à MLD

Au fil des éditions, les équipes engagées ont également fait le choix de porter les couleurs d’associations locales de leur choix, profitant de leur performance pour mettre en lumière leur action et reverser des dons. Armelle et Cindy avaient ainsi fait le choix de courir au profit de Monaco Liver Disorder. " J’ai été touchée par les enfants, la misère, en tant que mère, on y est très sensible. Courir pour MLD - qui œuvre pour les enfants malades - se justifie pleinement à ce moment-là. Ça donne un sens complet à la course ", souligne Cindy, la copilote. Le duo a d’ailleurs contribué à valoriser l’association, qui a reçu un chèque de 6 000 euros. " Une fierté ", assure Armelle.

Pendant huit jours et huit étapes, les deux femmes ont traversé un environnement exigeant, entre reliefs rocailleux et pistes changeantes. Un défi qui porte également un message pour les femmes : celui de mettre en avant leur potentiel. " Ce type d’évènement est un révélateur des possibilités parfois cachées de chaque compétitrice. Nos droits sont très fragiles, l’exposition au risque fait ressortir le meilleur de chacune de nous ", conclut Armelle.

La terrasse, les bed, le bar n’ont pas bougé. Ni même la piscine, " avec une eau chauffée à 29, 7 degrés ", précise-t-on. Pour la relance de saison, le Nikki Beach a placé sa nouveauté sur le décor.

Une gigantesque fresque peinte par l’artiste niçoise Charlotte Colt, mettant en scène des personnages dans un mélange de couleurs, a trouvé sa place sur les murs du Fairmont Monte-Carlo, où la marque liée à la fête s’est installée depuis une décennie.

Un argument qui a inspiré Charlotte Colt, qui explique avoir voulu " retranscrire cet amour de la fête, chic mais avec ce petit côté rempli de panache propre à notre Riviera. J’ai voulu y insuffler notre art de vivre, fait de grandes tablées ensoleillées et d’élégance festive. Mes personnages sont à l’image de

la Côte d'Azur : joyeux, fantasques et rayonnants. S'il ne fallait retenir qu'un mot pour décrire cette création, ce serait la joie. "

Le Grand Prix en point d'orgue

Les palmiers comme les personnages semblent danser sur son œuvre qui est une signature arty, comme Nikki Beach en développe parmi les établissements de son groupe dispersés dans le monde. Pour le reste, la saison 2026 met l'accent italien sur la carte. Et la réouverture début avril a capitalisé sur un début de printemps plutôt radieux. Qui a permis un bon démarrage avec le Rolex Monte-Carlo Masters. De bon augure pour poursuivre jusqu'à fin septembre avec le Monaco Yacht Show.

Entre-temps, Nikki Beach Monte-Carlo a dévoilé son line up sur le Grand Prix début juin - point d'orgue de la saison - où une succession de DJ sont attendus pour ambiancer la piscine la plus festive de la Principauté.

cédric verany

Le Nikki Beach se redessine

MONACO

Sûreté publique : 17 ou 112 Pompiers de Monaco : 18 Police maritime : 93. 15. 30. 16. Hôpital : 97. 98. 99. 00. Urgences : 97. 98. 97. 69. IM2S accueil traumatologie : 99. 99. 10. 23 Centre antipoison : (24/24) 04. 91. 75. 25. 25. Centre dépistage sida : 97. 98. 84. 12. Centre cardio-thoracique : 92. 16. 80. 00. Pharmacie : Du Rocher, 15, rue Comte Félix Gastaldi. Tél. 93. 30. 81. 14. (voir avec la police après 18 h). Ostéopathe de garde : Philippe Davenet au 06. 07. 93. 70. 06. de 9 h à 18 h. Médecin de garde : Docteur Gordiyko au 07. 86. 59. 06. 30. de 7 h à 19 h et le 116117 de 19 h à 7 h.

AUJOURD'HUI

MONACO

Match AS Monaco/AJ Auxerre : renfort de bus

À 15 h, l'AS Monaco affronte l'AJ Auxerre au stade Louis II. La Compagnie Autobus Monaco met à disposition un service supplémentaire de bus. À 14 h, départ de Saint-Roman et du Jardin Exotique, pour se rendre au stade Louis II (arrêt Albert II). À l'issue du match, (entre 10 et 15 minutes après le coup de sifflet final), à 17 h départ depuis l'arrêt Albert II, en direction de Saint-Roman et du Jardin Exotique.

MARDI 21 AVRIL

CAP D'AIL

Caravane du sport

À l'amphithéâtre de la mer. Un évènement sportif gratuit dédié aux enfants de 4 à 14 ans. Plusieurs disciplines encadrées par des éducateurs qualifiés seront proposées. Au programme également, quizz, jeux ludiques et ateliers pour sensibiliser les enfants aux enjeux de la citoyenneté. Rens sur alpesmaritimes@franceolympiques.com et inscription sur https : //cdos-06. fr. ■

L'union

> 19 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1215.74
AUDIENCE: 133422

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4056058.44
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lunion.fr

> Version en ligne

Au rallye Aïcha des Gazelles, l'eau n'a pas privé Melinda de désert

La commerçante Melinda Locheron est rentrée du rallye Aïcha des Gazelles auquel elle participait pour la troisième fois. « C'était une édition exceptionnelle », pour la Laonnoise, d'autant que l'eau était, chose rare, très présente. Partage :

Article

Après deux participations, en 2021 et 2025, au Rallye Aïcha des Gazelles, Melinda Locheron ne s'attendait pas à cette invitée. Pour la 35e édition au cœur du désert marocain qui vient de se terminer, l'eau a fait un retour très remarqué.« Il n'y avait pas eu autant de pluie, avant notre arrivée, depuis sept ans » , raconte la commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc.

Pour ce rallye 2026, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 170 binômes 100 % féminins inscrits, Melinda faisait équipe avec une habitante de Menton, Daniela Varese, avec laquelle elle avait sympathisé lors d'une précédente édition. « Il y avait beaucoup d'eau et des oueds avec de la gadoue, cela ajoutait des difficultés que je n'avais pas connues lors de mes précédentes participations », explique Melinda, aux yeux de laquelle« la notion de danger était encore plus présente que d'habitude ». Nous avons aidé un équipage. Cela nous a fait perdre du temps, mais sans regret. La solidarité fait partie des valeurs du rallye

Avec sa coéquipière, la Laonnoise a aussi dû faire face à une tempête de sable.« Pour garder notre cap, nous devions rouler au pas et utiliser une boussole de marin. La tempête a duré une heure, mais nous avons réussi à valider notre CP (contrôle de passage). Nous avons gardé notre sang-froid », témoigne Melinda.

Une autre surprise attendait les équipages, volontaire celle-là.« Pour l'épreuve dans la Vallée de la mort, les organisateurs nous ont donné des cartes à l'échelle 1 : 250 000 et pas 1 : 100 000. C'est beaucoup moins précis » , raconte Melinda. Lors du rallye, il y a eu aussi beaucoup de casse parmi les véhicules engagés.« Nous avons aidé un équipage. Cela nous a fait perdre du temps, mais sans regret. La solidarité fait partie des valeurs du rallye », relève la commerçante.

Rallye labellisé ISO 14001

Parce que la solidarité est dans l'ADN de l'épreuve, Daniela Varese et Melinda Locheron ont aussi, comme prévu, emporté dans leur 4x4 du matériel paramédical pour le distribuer à des structures marocaines, mais avec« toujours la frustration de ne pas pouvoir faire plus tant les besoins sont importants ».

Enfin, insiste Melinda,« c'est un rallye vert. On rend le parcours aussi propre qu'on l'a trouvé. Ce n'est pas un hasard s'il est labellisé. » Sur la réduction des émissions, la gestion de l'eau raisonnée, la préservation de la biodiversité, le zéro déchet dans le désert ou les innovations, l'épreuve est certifiée ISO 14001.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« C'était une édition exceptionnelle. On finit 38e sur 170. On s'est régalé ! », s'enthousiasme Melinda.

Tous droits de reproduction réservés.

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2742.63
AUDIENCE: 315100

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9579058.13
JOURNALISTE: Marie Cardona
URL: www.nicematin.com

> 19 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Des « rencontres émouvantes », 6.000 euros récoltés et une première place : l'équipage de Monaco Live Disorder brille au Rallye des Gazelles

L'équipage 603 a marqué la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles , disputée dans le désert marocain. À bord d'une Volvo EX40 100 % électrique, Armelle Médard et Cindy Ribeiro ont remporté la première place de la catégorie« véhicule électrique » , offrant une belle mise en lumière de l'engagement de l'association monégasque Monaco Live Disorder , qui soutient la recherche médicale au profit des maladies du foie de l'enfant.

Car au-delà de l'aspect sportif de ce rallye-raid 100 % féminin dans le désert marocain, les équipages concurrents en profitent pour porter également des valeurs humanitaires. Avec l'association Cœur de Gazelle, d'abord. Depuis 24 ans, celle-ci accompagne l'événement sur les terres marocaines soigner, aider, accompagner les populations locales.

Véritable bras humanitaire du Rallye, elle agit indépendamment du parcours, là où les besoins sont les plus urgents.« Humainement, ce sont des rencontres très émouvantes avec des gens qui vivent dans un autre monde que le nôtre. Je pense à ces bergers figés dans le temps, à ces gamins qui nous interpellent pour demander de l'eau ; pour eux, il ne suffit pas d'ouvrir un robinet. Ils sont dans l'ensemble très démunis. C'est aussi l'occasion de voir la solidarité se mettre en place. Par exemple, il y a le camion médical de l'association Cœur de Gazelle qui fait des prouesses chirurgicales et collecte des dons pour les distribuer : fauteuils roulants, médicaments et divers produits de première nécessité » , confie Armelle, la pilote.

6 000 euros reversés à MLD

Au fil des éditions, les équipes engagées ont également fait le choix de porter les couleurs d'associations locales de leur choix, profitant de leur performance pour mettre en lumière leur action et reverser des dons. Armelle et Cindy avaient ainsi fait le choix de courir au profit de Monaco Liver Disorder.« J'ai été touchée par les enfants, la misère, en tant que mère, on y est très sensible. Courir pour MLD – qui œuvre pour les enfants malades – se justifie pleinement à ce moment-là. Ça donne un sens complet à la course » , souligne Cindy, la copilote. Le duo a d'ailleurs contribué à valoriser l'association, qui a reçu un chèque de 6 000 euros.« Une fierté » , assure Armelle.

Pendant huit jours et huit étapes, les deux femmes ont traversé un environnement exigeant, entre reliefs rocailleux et pistes changeantes. Un défi qui porte également un message pour les femmes : celui de mettre en avant leur potentiel.« Ce type d'évènement est un révélateur des possibilités parfois cachées de chaque compétitrice. Nos droits sont très fragiles, l'exposition au risque fait ressortir le meilleur de chacune de nous » , conclut Armelle.

ads check

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

radiovinciautoroutes

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.36
AUDIENCE: 2172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Reference Materials/Maps
VISITES MENSUELLES: 66031.00
JOURNALISTE:
URL: radio.vinci-autoroutes.com

> 19 avril 2026 à 0:20

> Version en ligne

Élodie Gossuin : "J'ai plein de bons souvenirs sur les aires d'autoroute"



Celle qui a été sacrée Miss France en 2001, puis Miss Univers, est notre invitée à l'occasion de la sortie de son livre"Miss à nu" aux éditions Leduc. Elle y aborde de nombreux sujets difficiles, de la ménopause à l'avortement, en passant par la difficulté de voir ses enfants grandir… et prendre la route. Elodie Gossuin

Élodie Gossuin est aussi généreuse dans la vie que dans son livre. Et quand il s'agit de se livrer, y compris sur des sujets très sensibles et pas très glamour, elle n'élude pas : «

Pouvoir libérer la parole et faire taire le silence, c'est essentiel. Et pour moi, ça a été salvateur.

»

Miss France 2001 raconte donc, sans filtre, une relation sous emprise qu'elle a vécue, un avortement décidé quand elle était très jeune, la ménopause et les symptômes qui pèsent sur elle. Et le désarroi qu'elle ressent face au départ de ses enfants. «

Ce syndrome du nid qui se vide, il est atroce (...) et je n'arrive toujours pas à gérer les angoisses qui vont avec. Avoir des enfants de 18 ans qui partent, qui ont le permis, qui conduisent, ça me terrifie !

»

Et pourtant, sur la route, Élodie Gossuin, qui a participé plusieurs fois au Trophée Andros ou au Rallye des Gazelles, est dans son élément. Elle parcourt plusieurs centaines de kilomètres chaque semaine et cette mère de quatre enfants aime plus que tout les trajets en famille : «

J'adore les moments où on est en voiture avec les enfants, la musique à fond… c'est synonyme d'évasion, ça veut dire que tu vas bouger, que tu vas découvrir autre chose, que tu vas t'émerveiller. Et que tu vas t'arrêter sur l'autoroute pour prendre un sandwich triangle, un petit café, une pause pour balader le chien. J'ai plein de bons souvenirs sur les aires d'autoroute.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

»

Élodie Gossuin confie également de nombreux souvenirs très forts pendant l'écriture de ce livre. Elle dit avoir eu le sentiment de l'écrire avec ses larmes. Et elle espère réitérer cet exercice le plus rapidement possible.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

JDC Journal de la Corse

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sportu
AVE :1,01 K€
AUTHOR :• Ph.P.

► 17 April 2026

Page Source





Padl : le tennis club de Terra Bella sacré champion de Corse !

• ***Ph.P.***

L'équipe de padl du Tennis Club de Terra Bella a été couronnée lors de la dernière étape des championnats de Corse qui s'est déroulée les 11 et 12 avril à Folelli. Elle participera, début mai, à Saint-Étienne, à une compétition interrégionale qualificative pour les championnats de France…





L'équipe de padl du Tennis Club de Terra Bella, emmenée par son emblématique responsable, Philippe Lopez, s'est imposée lors de la dernière étape des championnats régionaux il y a deux semaines à Folelli. Dernière manche d'un tournoi qui s'étale sur toute l'année et dans divers sites. En lice, le Terra Bella Tennis Club, le TC Mezzavia et Propriano pour la Corse-du-Sud, Folelli, qui accueillait cette étape, Bastia C5 et Monticellu pour la Haute-Corse. Le format prévoyait des équipes de huit compétiteurs pour, à chaque fois, une formule de trois rencontres, toutes en double et en deux sets gagnants. Qualifié, de par ses précédents résultats pour les demi-finales, le club de la Rive s'est imposé sans trembler trois victoires à rien face à Monticellu. Avant, toujours sur le même score, de récidiver en finale face à Folelli (3-0). *« L'équipe a été très régulière tout au long du parcours,* explique Philippe Lopez, *cette victoire nous ouvre les portes d'une compétition interrégionale à laquelle nous allons participer les 2 et 3 mai à Saint-Étienne. »*

Huit équipes pour deux places aux championnats de France

Emmenée par Jean-Baptiste Taffanelli, 130 e joueur français et professeur du club, l'équipe compte des joueurs connus dans d'autres disciplines tels que Nicolas Ortolano (footvolley), Gilles Ponzevera (tennis) ou encore Jean-Christophe Comiti (football). Toto Santucci, Marcantoine Sola et Sébastien Aude viennent compléter un groupe qui aura à cœur de briller le week-end prochain à Saint-Étienne. *« C'est une autre compétition,* rappelle le responsable, *on va s'y préparer au mieux sachant que les huit équipes en lice, seuls, les deux premiers valideront leur billet pour la phase finale, qui va se dérouler en juin. Cette dynamique va booster notre club et lui ouvrir encore d'autres perspectives… »* Une perf qui rehausse le niveau d'un club, qui s'il a conservé sa formation en tennis, s'oriente dans la lignée du développement exponentiel de cette discipline, vers le padl avec cinq aires de jeu, 250 licenciés et une réelle dynamique.

Photos Tennis Club Terra Bella

35 e rallye des gazelles : trois équipages insulaires à l'honneur

Créé en 1990 pour mettre les femmes en valeur, ce rallye, qui se déroule chaque année à pareille époque dans le désert marocain, met plus en exergue le côté aventure et le dépassement de soi que la véritable performance. Cette année, le rallye rassemblait 164 équipages issus de 14 pays et répartis en quatre catégories. Un aspect, certes, sportif, mais également humanitaire avec des enfants soignés, des écoles créées, l'aide aux populations les plus reculées ou encore un volet environnemental. Parmi les 164 binômes, trois venaient de Corse. « *Le but, c'était d'aider les populations les plus démunies,* explique Émilie Cabau, l'une d'entre elles qui participait, pour la première fois, à ce rallye, *mais ce fut aussi une magnifique aventure personnelle. Être capable d'agir dans la difficulté, se dépasser et se connaître également…* » Du 1 er au 9 avril, des étapes marathon se sont succédé d'Erfoud, ville-départ à Merzouga, dans le Sahara marocain. Une bien belle aventure pour toutes et particulièrement les trois

JDC Journal de la Corse

COUNTRY: France
PAGE(S) : 21
SURFACE : 29 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Sportu
AVE : 1,01 K€
AUTHOR : • Ph.P.

► **17 April 2026**

équipages insulaires. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 14 avril 2026 à 13:33

> Version en ligne

"Nous avons du mal à atteindre les potentiels bénéficiaires" : La Caisse de sécurité sociale de Mayotte en campagne pour informer sur la Complémentaire santé solidaire



La Caisse de sécurité sociale de Mayotte lance une campagne de trois jours pour informer sur la Complémentaire santé solidaire et aller à la rencontre des bénéficiaires, qui ignorent souvent leurs propres droits. C'est une campagne de trois jours qui s'ouvre ce mardi à Sada, Majicavo Lamir et à la mission sociale de Kavani à Mamoudzou. Elle vise à aller à la rencontre des assurés et de les guider dans leurs éventuelles démarches pour accéder à la Complémentaire santé solidaire, aussi appelée C2S. Depuis janvier 2024, les résidents de Mayotte peuvent bénéficier de ce dispositif, qui a succédé à la CMU-C et à l'ACS. Cette protection santé peut être gratuite ou payante (moins de 1 euro par jour et par personne). Il leur offre une couverture santé plus étendue que celle du système précédent, en incluant notamment le panier de soins 100% santé, des actes 100 % pris en charge en optique, dentaire et audiologie. Tout comme en Métropole, la C2S permet également de couvrir l'ensemble des membres du foyer.

Zelda Abdou, technicienne de prestation, fait partie de l'équipe chargée de dialoguer avec le public et d'expliquer les démarches à effectuer pour en bénéficier. Si la C2S est attribuée sur des critères de revenus et de composition du foyer, elle regrette que de nombreux résidents de Mayotte ignorent leurs droits : "Nous avons du mal à atteindre les potentiels bénéficiaires alors que nous en avons énormément" , explique-t-elle, en évoquant un système encore mal connu : "ils ne savent toujours pas ce que c'est" "Maintenant nous avons une complémentaire métropolitaine qui nous permet d'aller se faire soigner partout en France sans pour autant avancer les frais" , précise-t-elle encore.

Mots clés de l'article

Sur le même sujet

Plus de partenaires pour les hommes, des violences sexuelles plus marquées, un recours à la contraception plus limité, un rapport alerte sur les pratiques sexuelles dans les départements

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

d'outre-mer

L'Inserm (l'Institut national de la santé et de la recherche médicale) a dévoilé mardi 14 avril une étude sur la sexualité dans les Outre-mer. Cette étude axée principalement sur quatre territoires, la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique et La Réunion, dresse un constat nuancé dans l'évolution des pratiques, notamment en matière de contraception.

VIDÉO. Une loi du pays votée à l'unanimité par le Congrès de la Nouvelle-Calédonie pour sauver le système de santé

Les élus du Boulevard Vauban se sont penchés sur un texte visant à moderniser et optimiser le système de santé calédonien. Le projet de loi du pays a été voté à l'unanimité.

Cancer en Guadeloupe : des chiffres en hausse qui inquiètent les autorités sanitaires

L'Observatoire régional de santé de Guadeloupe (ORSAG) a publié une nouvelle étude sur les affections de longue durée (ALD) liées aux cancers pour la période 2021-2023. Avec plus de 5 300 nouvelles admissions et une mortalité en progression, les indicateurs confirment une tendance préoccupante dans l'archipel.

Résurgence du chikungunya en Guyane: la Haute autorité de santé recommande le vaccin Vimkunya pour les plus vulnérables

Face à une réémergence du chikungunya en Guyane, la HAS a recommandé mardi d'utiliser le vaccin Vimkuya (Bavarian Nordic) pour vacciner les plus vulnérables, les personnes de 65 ans et plus et celles de 12-64 ans avec des comorbidités.

Méthamphétamine : 13 suicides depuis le début de l'année en Polynésie

C'est le chiffre alarmant avancé par Charles Renvoyé, de la Fédération citoyenne de lutte contre les drogues : treize suicides liés à la méthamphétamine depuis le début de l'année. Ce collectif ne cesse d'interpeller les pouvoirs publics. Si certains pensent qu'il en fait trop, sur le terrain, l'urgence est réelle.

Derniers articles

Hockey sur glace : à Saint-Pierre et Miquelon, participer aux coupes de Terre-Neuve, une véritable tradition

La coupe de Terre-Neuve, c'est un tournoi devenu un rendez-vous incontournable pour les joueurs de hockey de l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon depuis le début des années 70. Plus que du sport, c'est une véritable aventure humaine

Piton de la Fournaise : un trémor volcanique de faible amplitude de nouveau enregistré mais pas (encore) d'émission de lave

Il n'a peut-être pas dit son dernier mot. Après une troisième interruption de l'éruption, dimanche 12 avril dernier, le Piton de la Fournaise semble de nouveau se réveiller ce mardi 14 avril.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 14 avril 2026 à 13:33

> Version en ligne

Un équipage réunionnais remporte le Rallye Aïcha des Gazelles

Betty Kraft et Célia Mascart remportent la 35e édition après huit jours d'épreuve dans le désert marocain. Une 19e victoire en 20 participations pour Betty, et un sans-faute pour Célia avec trois victoires en trois participations.

Plus de partenaires pour les hommes, des violences sexuelles plus marquées, un recours à la contraception plus limité, un rapport alerte sur les pratiques sexuelles dans les départements d'outre-mer

L'Inserm (l'Institut national de la santé et de la recherche médicale) a dévoilé mardi 14 avril une étude sur la sexualité dans les Outre-mer. Cette étude axée principalement sur quatre territoires, la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique et La Réunion, dresse un constat nuancé dans l'évolution des pratiques, notamment en matière de contraception.

Lotus sacré en Guyane : une plante invasive menace les Salines de Rémire-Montjoly

Originaire d'Asie, le lotus sacré est une plante exotique qui s'est rapidement installée en Guyane. Aux Salines de Rémire-Montjoly, elle a déjà colonisé près d'un quart d'hectare d'une ancienne zone d'eau libre en seulement quelques mois. Introduite par des particuliers pour ses qualités esthétiques, cette plante aquatique représente aujourd'hui une menace sérieuse pour les écosystèmes de Guyane.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :10;12;15;17
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :La roche-sur-yon nord
CIRCULATION :696098
AVE :3,6 K€
► 15 April 2026 - Edition Les Sables d'Olonne
Page Source



Le camping La Forêt mise sur la convivialité et de nouvelles activités

Ouvert depuis les années 70, le camping La Forêt continue d'évoluer. Avec ses 80 emplacements désormais plus spacieux, ses animations... L'établissement veut séduire.

Un camping de petite ville qui fidélise sa clientèle

Nous sommes un camping en petite ville et c'est justement ce qui plaît , explique Karine Baudry, la gérante, accompagnée de Sandra Gougeon, qui travaille à ses côtés. Les vacanciers choisissent Aizenay pour la proximité des commerces, l'accès rapide à la mer, la présence de tous les services dans un rayon de 30 kilomètres.

Beaucoup reviennent d'une année sur l'autre, le camping accueille des familles, des étrangers, mais aussi des personnes qui viennent s'installer dans la région, le temps de trouver un logement.

Ouvert toute l'année, il reçoit également des ouvriers et des familles en transition. L'hiver est consacré à l'entretien et aux aménagements. Nous avons moins d'emplacements qu'au début, mais ils sont plus grands, le camping n'a pas vocation à s'agrandir, il évolue , précise la gérante.

Animations renforcées et nouveautés estivales

L'équipe propose des activités toute la journée, dont une nouveauté, le Gelly Game, un jeu familial utilisant des billes de gel biodégradables. Les soirées restent un moment fort du séjour, le samedi soir, c'est cabaret, nos animateurs deviennent de vrais danseurs de scène, strass, énergie, ils sont au top , sourit Karine Baudry, et les habitants d'Aizenay viennent aussi assister aux spectacles.

Le karaoké attire des habitués, le restaurant propose de la vente à emporter, le bar est ouvert les week-ends en avant-saison. Le camping travaille avec les commerces locaux, les boulangeries pour le pain et les viennoiseries, le bowling, la ferme pédagogique de Saint-Christophe-du-Ligneron, nous essayons de diversifier nos activités , souligne Sandra Gougeon. Une salle de sport ouvrira cette année pour les clients.

Un ancrage local fort et un projet commun, le Rallye des Gazelles

Les deux collaboratrices participent cette année au Rallye des Gazelles, un projet qu'elles préparent ensemble, c'est notre défi du moment, nous nous préparons tranquillement , confient-elles.

La saison démarre réellement en mai, et les enjeux de gestion restent présents, météo, coûts d'entretien, ressources, nous faisons confiance aux touristes, les comportements sont raisonnables, nous n'en sommes pas encore à limiter le temps de douche , assure Karine Baudry.

Avec ses 80 emplacements, ses hébergements variés, et son ambiance familiale, le camping La Forêt continue de cultiver ce qui fait son identité, la simplicité, la proximité et l'accueil.

Camping La Forêt, 1, rue de la Clairière, 85190 Aizenay.



Karine Baudry et Sandra Gougeon.

■

> 14 avril 2026 à 14:53

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> Version en ligne

La baignade de nouveau autorisée à l'Anse Mitan et l'Anse à l'Âne aux Trois-Îlets



Après plusieurs jours d'interdiction liée à une forte présence de méduses, la baignade est de nouveau autorisée aux Trois-Îlets. Une décision bienvenue en pleine période de vacances de Pâques. Le samedi 11 avril 2026, la mairie des Trois-Îlets avait pris la décision d'interdire la baignade sur les plages de l'Anse Mitan et de l'Anse à l'Âne. En cause : « une forte présence de méduses » signalée sur ces zones très fréquentées. Selon la mairie, une vingtaine de piqûres ont été signalés.

Dans un message publié sur Facebook, la municipalité précisait alors que la baignade était « strictement interdite […] jusqu'à nouvel ordre », par mesure de sécurité.

Très accessibles, que ce soit en voiture ou via les navettes maritimes, ces plages figurent parmi les plus prisées de la commune, notamment les week-ends et durant les vacances scolaires.

Une réouverture bienvenue en pleine vacances

Bonne nouvelle pour les usagers du littoral : la mairie a annoncé la levée de cette interdiction à compter du mardi 14 avril 2026

« Réouverture des plages : levée de l'interdiction de baignade liée à la présence de méduses pour les plages de l'Anse Mitan et Anse à l'Âne. »

Facebook de la mairie des Trois-Ilets

Une annonce qui ravira les vacanciers, alors que les vacances de Pâques s'achèvent le lundi 20 avril 2026.

Mots clés de l'article

Sur le même sujet

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La baignade interdite sur les plages de l'Anse Mitan et de l'Anse à l'Âne aux Trois-Ilets jusqu'à nouvel ordre

"Une forte présence de méduses" est la cause de cette interdiction temporaire signalée par la ville ce samedi 11 avril 2026.

Santé. Les dispensaires fermés dans le Nord pour Pâques, Lifou réduit les horaires de consultation jusqu'à nouvel ordre

La province Nord annonce la fermeture de 14 centres médico-sociaux en ce week-end de Pâques. À Lifou, le manque de personnel soignant pousse la province des Îles à réduire les horaires de consultation jusqu'à nouvel ordre.

Des tickets de barge à un euro dès le mois de mai, des trajets couplés bus-barge à deux euros, on vous dit tout sur le réseau de transport du Département-Région de Mayotte

À partir du mois de mai, une nouvelle grille tarifaire sera appliquée sur les trajets de barge. Ils prendront en compte l'appartenance de la traversée au nouveau réseau de transports mis en place sur l'ensemble de l'île.

La Petite-Terre privée d'eau suite à une coupure électrique et une casse sur le réseau d'adduction depuis la Grande-Terre

La SMAE indique dans un communiqué que la distribution de l'eau est interrompue ce vendredi à Pamandzi et Dzaoudzi-Labattoir suite à une coupure électrique survenue dans la matinée et une casse sur le réseau d'adduction de la Grande-Terre vers la Petite-Terre.

Permis : moins d'examinateurs disponibles, les délais rallongés pour passer les épreuves de conduite

Il va falloir s'armer de patience, avant de pouvoir passer les épreuves pratiques pour le permis de conduire. Par manque d'examinateurs opérationnels, le planning des examens s'avère sous tension. Autos-écoles et DI3T s'efforcent de limiter l'impact sur les candidats.

Derniers articles

La préfecture dénonce une vidéo créée par intelligence artificielle mettant en cause les forces de l'ordre

La préfecture fait état aujourd'hui la diffusion sur Facebook d'une vidéo créée par intelligence artificielle et mettant en cause les forces de l'ordre. Elle dénonce une "manœuvre de désinformation".

"Nous avons du mal à atteindre les potentiels bénéficiaires" : La Caisse de sécurité sociale de Mayotte en campagne pour informer sur la Complémentaire santé solidaire

La Caisse de sécurité sociale de Mayotte lance une campagne de trois jours pour informer sur la Complémentaire santé solidaire et aller à la rencontre des bénéficiaires, qui ignorent souvent leurs propres droits.

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 14 avril 2026 à 14:53

> Version en ligne

Hockey sur glace : à Saint-Pierre et Miquelon, participer aux coupes de Terre-Neuve, une véritable tradition

La coupe de Terre-Neuve, c'est un tournoi devenu un rendez-vous incontournable pour les joueurs de hockey de l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon depuis le début des années 70. Plus que du sport, c'est une véritable aventure humaine

Piton de la Fournaise : un trémor volcanique de faible amplitude de nouveau enregistré mais pas (encore) d'émission de lave

Il n'a peut-être pas dit son dernier mot. Après une troisième interruption de l'éruption, dimanche 12 avril dernier, le Piton de la Fournaise semble de nouveau se réveiller ce mardi 14 avril.

Un équipage réunionnais remporte le Rallye Aïcha des Gazelles

Betty Kraft et Célia Mascart remportent la 35e édition après huit jours d'épreuve dans le désert marocain. Une 19e victoire en 20 participations pour Betty, et un sans-faute pour Célia avec trois victoires en trois participations.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

> 14 avril 2026 à 16:41

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €47.79
AUDIENCE: 4505

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 136972.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> Version en ligne

À retenir ce soir : rallye Aïcha des Gazelles, perquisitions au Tampon, mortalité, périscolaire à Paris et cryptomonnaies



BONSOIR LA RÉUNION - À la une de ce mardi 14 avril 2026 :

- Rallye Aïcha des Gazelles : victoire de La Réunion grâce à la performance de Betty et Célia

- Le Tampon : perquisitions à la mairie et à la Casud pour des faits supposés de favoritisme dans un marché public attribué en 2019

- En 2023, 5.509 personnes sont décédées à La Réunion, un chiffre en baisse par rapport à 2022

- Périscolaire : le Conseil de Paris adopte le plan d'action à 20 millions d'euros d'Emmanuel Grégoire

- Cryptomonnaies : libération par les gendarmes d'une mère et son fils enlevés, 4 personnes interpellées

Rallye Aïcha des Gazelles : victoire de La Réunion grâce à la performance de Betty et Célia

Après huit jours d'une aventure intense au cœur du désert marocain, Betty Kraft et Célia Mascart, infirmière libérale à La Réunion, viennent de remporter la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie Quads SSV. C'est la troisième année de suite que les deux femmes s'offrent le titre.

Le Tampon : perquisitions à la mairie et à la Casud pour des faits supposés de favoritisme dans un marché public attribué en 2019

"Ce mardi 14 avril 2026, deux perquisitions sont en cours, l'une dans les locaux de la mairie du Tampon et l'autre dans ceux de la Casud" informe la mairie du Tampon ce mardi matin. "Ces interventions s'inscrivent dans le cadre d'une enquête portant sur des soupçons de favoritisme liés à un marché public attribué en 2019" ajoute la mairie tamponnaise. Les faits supposés concernent la précédente majorité municipale.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €47.79
AUDIENCE: 4505

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 136972.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> 14 avril 2026 à 16:41

> Version en ligne

En 2023, 5.509 personnes sont décédées à La Réunion, un chiffre en baisse par rapport à 2022

En 2023, 5.509 décès ont été enregistrés parmi les personnes domiciliées à La Réunion, soit un taux de 840 pour 100.000 habitants indique Santé publique France dans son rapport. Le taux de mortalité toutes causes a diminué de 171 décès pour 100.000 habitants en 2023 par rapport à 2022. Dans l'île, les hommes meurent plus que les femmes (taux de mortalité standardisé de 1.060 pour 100.000 hommes contre 672 décès pour 100.000 femmes). Tumeurs et maladies de l'appareil circulatoire sont les deux principales grandes causes de décès.

Périscolaire : le Conseil de Paris adopte le plan d'action à 20 millions d'euros d'Emmanuel Grégoire

Le Conseil de Paris a adopté mardi le plan d'action à 20 millions d'euros du nouveau maire PS Emmanuel Grégoire destiné à protéger les enfants dans le périscolaire, éclaboussé par des affaires de violences sexuelles sur mineurs à répétition. '

Cryptomonnaies : libération par les gendarmes d'une mère et son fils enlevés, 4 personnes interpellées

Une mère et son fils d'une dizaine d'années, enlevés lundi dans une affaire de cryptomonnaies, ont été libérés mardi par le GIGN, le groupe d'élite de la gendarmerie, a appris l'AFP de source proche de l'enquête, confirmant une information de franceinfo.

A la une, Bonsoir

Nom*

E-mail*

0 Commentaires

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13360.81
AUDIENCE: 2585296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 78592999.32
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 14 avril 2026 à 13:06

> Version en ligne

Un équipage réunionnais remporte le Rallye Aïcha des Gazelles



Betty Kraft et Célia Mascart remportent la 35e édition après huit jours d'épreuve dans le désert marocain. Une 19e victoire en 20 participations pour Betty, et un sans-faute pour Célia avec trois victoires en trois participations. Après huit jours au cœur du désert marocain, Betty Kraft et Célia Mascart ont remporté ce week-end la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie « Quad SSV ». Originaires de La Réunion, les deux femmes, engagées sous le numéro 39, ont été sacrées samedi à Essaouira, ville d'arrivée de cette compétition internationale.

Au total, 160 équipages venus de plusieurs pays ont pris le départ de cette aventure lancée le 27 mars à Nice.

2 500 kilomètres dans le désert

Au fil des étapes, les équipages ont enchaîné les kilomètres dans des conditions particulièrement exigeantes : navigation au cap sans GPS, vérifications permanentes des trajectoires, gestion des obstacles, ensablements, fatigue et fortes chaleurs. Elles ont traversé des terrains variés et redoutables : entre oueds sableux, plateaux caillouteux, zones sans repères, dunes et végétation dense.

Troisième victoire de la Team Perpette

Cette victoire revêt une dimension particulière pour Betty Kraft, qui signe ici sa 20e participation et surtout sa 19e victoire dans la compétition, confirmant un parcours exceptionnel. De son côté, Célia Mascart réalise un sans-faute avec trois participations pour autant de victoires.

Comme lors des deux précédentes éditions, le duo qui forme la Team Perpette évoluait à bord d'un Sportsman XP 1000 S.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €22080.01
AUDIENCE: 2705884

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82258899.20
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 15 avril 2026 à 4:12

> Version en ligne

Aizenay. Le camping La Forêt mise sur la convivialité et de nouvelles activités

Ouvert depuis les années 70, le camping La Forêt continue d'évoluer. Avec ses 80 emplacements désormais plus spacieux, ses animations... L'établissement veut séduire.

Un camping de petite ville qui fidélise sa clientèle

Nous sommes un camping en petite ville et c'est justement ce qui plaît , explique Karine Baudry, la gérante, accompagnée de Sandra Gougeon, qui travaille à ses côtés. Les vacanciers choisissent Aizenay pour la proximité des commerces, l'accès rapide à la mer, la présence de tous les services dans un rayon de 30 kilomètres.

Beaucoup reviennent d'une année sur l'autre, le camping accueille des familles, des étrangers, mais aussi des personnes qui viennent s'installer dans la région, le temps de trouver un logement.

Ouvert toute l'année, il reçoit également des ouvriers et des familles en transition. L'hiver est consacré à l'entretien et aux aménagements. Nous avons moins d'emplacements qu'au début, mais ils sont plus grands, le camping n'a pas vocation à s'agrandir, il évolue , précise la gérante.

Animations renforcées et nouveautés estivales

L'équipe propose des activités toute la journée, dont une nouveauté, le Gelly Game, un jeu familial utilisant des billes de gel biodégradables. Les soirées restent un moment fort du séjour, le samedi soir, c'est cabaret, nos animateurs deviennent de vrais danseurs de scène, strass, énergie, ils sont au top , sourit Karine Baudry, et les habitants d'Aizenay viennent aussi assister aux spectacles.

Le karaoké attire des habitués, le restaurant propose de la vente à emporter, le bar est ouvert les week-ends en avant-saison. Le camping travaille avec les commerces locaux, les boulangeries pour le pain et les viennoiseries, le bowling, la ferme pédagogique de Saint-Christophe-du-Ligneron, nous essayons de diversifier nos activités , souligne Sandra Gougeon. Une salle de sport ouvrira cette année pour les clients.

Un ancrage local fort et un projet commun, le Rallye des Gazelles

Les deux collaboratrices participent cette année au Rallye des Gazelles, un projet qu'elles préparent ensemble, c'est notre défi du moment, nous nous préparons tranquillement , confient-elles.

La saison démarre réellement en mai, et les enjeux de gestion restent présents, météo, coûts d'entretien, ressources, nous faisons confiance aux touristes, les comportements sont raisonnables, nous n'en sommes pas encore à limiter le temps de douche , assure Karine Baudry.

Avec ses 80 emplacements, ses hébergements variés, et son ambiance familiale, le camping La Forêt continue de cultiver ce qui fait son identité, la simplicité, la proximité et l'accueil.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Camping La Forêt, 1, rue de la Clairière, 85190 Aizenay.

Karine Baudry et Sandra Gougeon.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

> 14 avril 2026 à 6:53

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €44.11
AUDIENCE: 4505

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 136972.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : victoire de La Réunion grâce à la performance de Betty et Célia



Après huit jours d'une aventure intense au cœur du désert marocain, Betty Kraft et Célia Mascart, infirmière libérale à La Réunion, viennent de remporter la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie Quads SSV. C'est la troisième année de suite que les deux femmes s'offrent le titre (Photos : Betty et Célia)

Pendant toute la durée du rallye, Célia et Betty - vétérinaire équine en Gironde - ont enchaîné les kilomètres dans des conditions exigeantes : navigation au cap, vérifications permanentes des trajectoires, gestion des obstacles, ensablements, fatigue, chaleur… Une succession d'efforts où chaque décision compte. Rouler, s'arrêter, analyser, corriger, repartir. Encore et encore.

Elles ont traversé des terrains aussi variés que redoutables : oueds sableux, plateaux caillouteux, zones sans repères, dunes et végétation dense. Chaque étape a apporté son lot de défis, exigeant concentration, adaptation et rigueur.

Mais au-delà de la performance sportive, c'est aussi une aventure humaine intense. Des moments de doute, de tension parfois, mais aussi de solidarité, de confiance et de complicité. Se soutenir, se dépasser, se retrouver. Et toujours avancer ensemble.

Leur régularité et leur maîtrise leur ont permis de s'imposer tout au long du rallye, avec notamment plusieurs victoires d'étapes et une gestion stratégique des moments clés, en particulier lors des étapes marathon.

- Troisième victoire sur le rallye Aïcha des Gazelles pour le duo -

Cette victoire revêt une dimension particulière pour Betty, qui signait ici sa 20ème participation et sa 19ème victoire dans cette catégorie. Pour Célia Mascart, infirmière dans l'ouest de l'île, c'est un sans-faute avec trois participations et trois victoires

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €44.11
AUDIENCE: 4505

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 136972.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> 14 avril 2026 à 6:53

> Version en ligne

Un duo qui fonctionne à merveille, alliant bienveillance, complémentarité et exigence. Une équipe soudée, animée par un véritable esprit de compétition, mais aussi par l'envie de donner le meilleur d'elles-mêmes chaque jour pour tous ceux qui les soutiennent : sponsors, partenaires, participants à la tombola, amis et proches.

- Le Rallye Aïcha des Gazelles -

Le rallye Aïcha des Gazelles est une course unique dans le désert marocain. Un rallye exclusivement réservé aux équipages féminins et regroupant tout type de véhicules : 4x4, quads, SSV…

Un rallye où la vitesse n'est pas en jeu mais plutôt l'orientation.

Une course sous des chaleurs étouffantes où "l'esprit de compétition est là, d'autant qu'il y a de grosses difficultés à gérer le fait que l'on est dans le désert avec une carte, une boussole".

Une mission médicale menée par l'association " Coeur de Gazelles " accompagne également l'événement pour apporter des soins gratuits dans les zones reculées traversées du désert marocain.

Depuis 2005, plus de 88.000 personnes ont été soignées par la caravane médicale.

www.imazpress.com/ redac@ipreunion.com

Sport, Rallye, Rallye Aïcha des Gazelles

Nom*

E-mail*

0 Commentaires

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 470
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

13 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Navigation et Engagement Associatif

13:37:21 Tu vois le tajine là bas qui a telle forme machin? Alors ça, c'est là où ça devient rigolo aussi, parce que des fois ça fait, des fois ça peut être la touffe là bas, et puis tu vois le petit caillou au milieu d'un champ de cailloux. Donc voilà, des fois, quand il n'y a pas de visibilité, en fait, c'est un peu compliqué. Donc l'objectif c'est ça. Moi, je vais garder ce cap là. Et moins on va avoir de la visibilité et plus je vais sortir de la voiture. Donc, en fait, je vais faire peut être elle va franchir, elle va parcourir 500 mètres, un kilomètre, je vais ressortir de la voiture, je vais reprendre le cap. Et c'est ce qui va nous permettre, si jamais on a un petit peu dévié en fait, de garder une direction et puis voilà, quand on a des courtes distances, là, on voit entre le premier bivouac et le CP1, la distance, elle est relativement courte, mais à ça s'allonger et donc du coup prendre un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. 13:38:07 Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer. Donc si en plus dans le désert qui est dans le désert très répétitif, ça nous est arrivé le jour où sur une étape où il y avait du brouillard, du brouillard et on était sur des sur des étendues où on ne voyait pas, c'était plat, il n'y avait pas de relief et ça, c'est angoissant. C'est. Un peu angoissant. On est perdu et en sortir. C'est à dire qu'en effet, les points remarquables, c'est comme eux. Comme disait Clem tout à l'heure, c'est la touffe qu'il y a 50 mètres plus loin donc. Et on descend, on remonte, on descend, on va viser la touffe, on va arriver à la touffe, on va descendre du quatre quatre, je vais reprendre un cap, on va visiter le caillou et puis moi je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver aux cailloux. Je dis attention, là tu étais en train de partir à gauche et puis on va arriver aux cailloux. 13:39:02 Attention, là tu étais en train de partir à gauche, alors viens un peu plus à droite. Et quand mon caillou et on a atteint, on va repartir encore. Donc sur des courtes distances, ça va bien. Mais c'est vrai que quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. Et puis vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pieds, descendre de la voiture, ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça n'empêche pas, hein, Parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait quand on voit ça sur de prime abord, on on rentrait dans la passe, on est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. 13:40:28 Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait là dedans, une étape. On a vu, là, toute cette partie navigation. Mais le rallye des Gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations. Et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine c'est parti, donc on va démarrer. 13:41:02 Bien, comme à notre habitude, la séance. Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Tout. Simplement. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui a un type de méditation, qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter et vraiment aux sensations corporelles essentiellement dans la présence de à accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. 13:42:06 Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire corps esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles. Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est ah ces femmes alors, il faudrait surtout leur demander à elles. 13:43:34 Mais en tout cas,

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 470
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

13 avril 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

notre notre intention et notre volonté, c'est. C'est de pouvoir créer du lien. Les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la. Quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir de on est aussi une équipe. 13:44:02 Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Ce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour on va tout faire pour. 13:45:01 Conserver le. 13:45:11

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 924
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

13 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation d'un duo azuréen pour le Rallye des Gazelles

13:21:32 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. 13:22:15 Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases les mécanos ne sont pas là, il faut des fois mettre un peu nous même les mains dedans. 13:23:18 Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, Au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé de sponsor dans votre aventure. 13:24:32 Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation. En fait, c'est puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a on est quatre équipes. 13:25:02 On est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le c'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. 13:26:10 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais welcome. C'est la partie rigolote, mais c'est difficile. Mais c'est essentiel parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros, donc sans ses sponsors, là, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans je vais partir avec un loueur qui est présent sur le rallye. 13:27:04 Ça. On a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la société. 13:28:28 Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes, mais les sangles sangles pour des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est là que vous avez celle là. Alors celle là, celle là, les nôtres, celle là, c'est des nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est allez

13 avril 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour. 13:29:04 On peut l'utiliser plus que ça, plus exactement. Voilà donc ces plaques, ces plaques de désassemblage qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout. Un attirail aussi dans la voiture, les pelles quand on est posé en haut des dunes aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit peu quand même, il y a quand même une petite aile. Voilà, on est équipé aussi avec un on est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie et qui nous permet de. 13:30:07 Aussi parce qu'on fait beaucoup en fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pouvoir progresser dans les meilleures conditions possibles. Et puis pour prendre soin de la voiture aussi. Donc on ou sans en avoir besoin. 13:31:12 Oui, cette préparation est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. J'ai. 35 ans et longitude longitude trois 43 trois 43 de 50 à 31, 30, 50 à 31, on est d'accord? 13:32:04 Ben oui, donc c'est là dedans et après c'est le contraire. Choupinette regarde si on regarde et le machin con sur lequel on s'appuyait, en fait on est censé être juste au nord. Et après en fait, de là bas, je vous coupe. Je vous entendait de loin pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé ce souci. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était passé? dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok. 13:33:03 C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on on a tous les jours. 13:34:01 Au départ de chacun, chacune des étapes, justement parce que l'objectif c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. 13:35:03 On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les mêmes parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours, ça a plutôt intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote, c'est vous qui la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour moi pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas deux yeux. 13:36:00 Quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve. Même quand on est là, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être bien. On est solidaire dans nos merdes, en fait, dans nos erreurs. Pour être un peu cru, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote à un rôle quand même particulier pendant la course, c'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe, vous votre votre rôle justement pendant ces étapes?. 13:36:56

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 338
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Promouvoir une association d'aide aux femmes atteintes de cancer

17:14:48 Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça empêche pas Parce qu'en fait, on a eu des on a eu des bottes en cage quand même, non? 17:15:03 J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait, quand on voit ça sur de prime abord, on se dit il va falloir qu'on contourne. Et et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape. En fait. On se dit maintenant une étape. On a vu là toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créée en l'association féminine que j'ai créé et que j'ai co-créée en 2022. 17:16:05 Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Qui? et vraiment aux sensations corporelles essentiellement dans la présence de. 17:17:24 Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience, ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire corps et esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre ou aux sensations corporelles. Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer a des femmes atteintes du cancer du sein. 17:18:02 Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la. 17:19:04 Quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là en fait. Au delà de la maladie. On est. On est tout ensemble et puis on est. On est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter, cette participation là? l'Association, c'est. C'est des fonds, C'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est. C'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons je ne sais que vous suivrons pendant cette aventure. 17:20:14 On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. Ça. 17:20:26

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 184
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles : Une course d'orientation féminine traditionnelle

17:07:43 Oui, sur sur ces cartes, expliquez nous qu'est ce que vous êtes en train? dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok. 17:08:25 C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. 17:09:04 C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de road book, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous. Ou est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même. 17:10:13 En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On ne peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les même parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. 17:10:47

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 358
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

13 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen

16:57:00 Cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Tout. Ça. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants, là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit de les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. 16:58:06 Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues être amener aussi, Je ne sais pas. 16:59:02 Peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, Ce genre de choses. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous, on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience. Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite heure, un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, on parlait de la voiture. C'est pas celle avec laquelle vous avez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait c'est. Et puis c'est la c'est vraiment celle qui nous et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. 17:00:08 Et là, évidemment, on a Bosch. C'est un de nos gros sponsors qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque. C'est ça? Oui, on est quatre équipes. On est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. 17:01:04 Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. Ça fait partie de. Ouais, c'est les sponsors. C'est dur, c'est long, c'est difficile. C'est vraiment difficile je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. 17:02:03 Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses et surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 358
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

13 avril 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque. 17:02:58

Freedom.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €131.11
AUDIENCE: 13389

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 407043.05
JOURNALISTE:
URL: freedom.fr

> 13 avril 2026 à 14:02

> Version en ligne

Victoire de La Réunion au rallye des gazelles Celia Mascart, au Maroc

après huit jours d'une aventure intense au cœur du désert marocain, Betty et Célia viennent de remporter la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie Quads SSV.

Pour mettre la Réunion en l'air!

Une victoire qui vient couronner un parcours remarquable, fait d'engagement, de précision et de dépassement de soi. Pendant toute la durée du rallye, elles ont enchaîné les kilomètres dans des conditions exigeantes : navigation au cap, vérifications permanentes des trajectoires, gestion des obstacles, ensablements, fatigue, chaleur… Une succession d'efforts où chaque décision compte. Rouler, s'arrêter, analyser, corriger, repartir. Encore et encore.

Elles ont traversé des terrains aussi variés que redoutables : oueds sableux, plateaux caillouteux, zones sans repères, dunes et végétation dense. Chaque étape a apporté son lot de défis, exigeant concentration, adaptation et rigueur.

Mais au-delà de la performance sportive, c'est aussi une aventure humaine intense. Des moments de doute, de tension parfois, mais aussi de solidarité, de confiance et de complicité. Se soutenir, se dépasser, se retrouver. Et toujours avancer ensemble.

Leur régularité et leur maîtrise leur ont permis de s'imposer tout au long du rallye, avec notamment plusieurs victoires d'étapes et une gestion stratégique des moments clés, en particulier lors des étapes marathon.

Cette victoire revêt une dimension toute particulière pour Betty, qui signait ici sa 20ème participation et sa 19ème victoire dans cette catégorie, confirmant un parcours exceptionnel. Pour Célia, c'est un sans-faute remarquable avec 3 participations et 3 victoires.

Un duo qui fonctionne à merveille, alliant bienveillance, complémentarité et exigence. Une équipe soudée, animée par un véritable esprit de compétition, mais aussi par l'envie de donner le meilleur d'elles-mêmes chaque jour pour tous ceux qui les soutiennent : sponsors, partenaires, participants à la tombola, amis et proches.

L'arrivée officielle à Essaouira a marqué l'aboutissement de cette aventure. Un moment fort en émotions, partagé avec l'ensemble des équipages, les organisateurs et les supporters, avant la traditionnelle remise des prix, venue célébrer l'engagement et les performances de chacune.

Ce rallye restera une nouvelle fois comme une expérience hors du commun, mêlant exigence sportive, aventure humaine et dépassement de soi.

Un immense bravo à Betty et Célia pour cette performance exceptionnelle, et à toutes les Gazelles pour leur engagement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Un mot particulier pour leur partenaire principal Polaris France, qui met à leur disposition chaque année deux quads parfaitement adaptés à ce type d'épreuve. Cette saison encore, elles ont évolué sur des Sportsman 1000 S, comme lors des deux dernières éditions. Sur des terrains aussi difficiles et exigeants, ces machines leur ont apporté une totale satisfaction, démontrant robustesse, fiabilité, agilité et confort en toutes circonstances. Elles se sont également révélées parfaitement adaptées pour transporter l'ensemble de l'équipement nécessaire, y compris lors des étapes marathon en totale autonomie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARIS NORMANDIE ROUEN MÉTROPOLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :40197
AVE :1,94 K€

► 14 April 2026 - Edition Pays de Caux

Page Source



De nouveaux cavaliers dans le port du Havre

De nouveaux cavaliers dans le port du Havre
Portuaire. C'est une livraison exceptionnelle qui a eu lieu récemment dans le port du Havre. Hanseatic Global Terminals Le Havre, le nouveau nom de la Compagnie nouvelle de manutention portuaire (CNMP), a reçu quatorze portiques cavaliers hybrides Kalmar. Ils sont les premiers du genre à être déployés sur le terminal de l'Atlantique, dans lequel le groupe HGT a acquis l'an dernier une participation de 60 %. Ces nouveaux équipements vont permettre une augmentation significative des volumes et des productivités. *« Par ailleurs,* indique le groupe, *ils permettront de réduire les émissions de carbone, la consommation de carburant et les nuisances sonores, tout en offrant aux opérateurs un environnement de travail plus confortable. »* Le terminal de l'Atlantique affiche une capacité annuelle de 500000 conteneurs EVP (équivalents vingt pieds).

Otrera s'implante
Emploi. Spécialisée dans les technologies nucléaires, Otrera va s'implanter en Normandie, dans la Manche. *« Cette implantation marque une nouvelle étape dans la stratégie régionale visant à faire de la Normandie l'un des territoires leaders de l'énergie bas carbone et de l'innovation nucléaire en Europe »* , explique la Région Normandie. L'entreprise développe des réacteurs à neutrons rapides refroidis au sodium de nouvelle génération destinés à produire électricité et chaleur stables, décarbonées et compétitives. Le projet prévoit l'implantation d'une usine dédiée à la fabrication et à l'assemblage de composants clés de ses réacteurs modulaires (pompes, cuves, barres de contrôle et échangeurs), ainsi que la constitution d'un pôle technologique autour de ces technologies. À terme, deux cents emplois directs seront créés.

Ferrero affirme
Aventure. Le groupe italien a beau rayonner à l'international, il marque son attachement au territoire normand. Ferrero a soutenu quatre équipages, dont trois normands, engagés sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. L'aventure humaine et solidaire, qui s'est achevée samedi, met en avant des équipages féminins. « *Ce partenariat s'inscrit pleinement dans les priorités RSE du Groupe : égalité femmes-hommes, respect de l'environnement, contribution citoyenne positive* », précise l'entreprise, dont le siège national est à Mont-Saint-Agnan.



■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €16.98
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 13 avril 2026 à 7:55

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Dernière étape et arrivées en beauté.

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

🎥 Aujourd'hui, en images sur le Rallye : Dernière étape et arrivées en beauté.

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

CHERIE FM Chérie FM La Playlist 2000

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €19.81
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 13 avril 2026 à 7:59

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Le passage sous l'arche d'Essaouira !

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Remise des prix, 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Remise des prix, 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

TAIO CRUZ DYNAMITE (2009)

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €123.08
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 13 avril 2026 à 8:13

> Version en ligne

🎙️ Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : une édition intense, un final riche en émotions 🏁✨

Après plusieurs jours d'aventure dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé dans une ambiance mêlant fierté, soulagement et émotions fortes. Navigation sans GPS, dépassement de soi, solidarité… cette 35e édition anniversaire a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses 💛 👉 Retour sur les moments forts et le dénouement de cette aventure hors du commun. 🏁 Une arrivée pleine d'émotions

Le 10 avril, les équipages ont franchi la ligne d'arrivée après une aventure aussi exigeante qu'inoubliable.

Entre sourires, larmes et embrassades, les Gazelles ont célébré la fin de leur parcours dans une atmosphère unique. Après des jours passés à affronter le désert, à tracer leur route à la boussole et à repousser leurs limites, l'émotion était à son comble

💬 Les retrouvailles avec les proches et les équipes ont marqué l'un des moments les plus forts de cette édition.

🏆 Le podium et les performances marquantes

Au terme de cette compétition basée sur la navigation et non la vitesse , les équipages les plus stratégiques et réguliers se sont distingués.

👉 Cette année encore, le classement a récompensé :

la précision dans l'orientation

la capacité à optimiser chaque kilomètre

la gestion des risques et de la fatigue

🔥 Plusieurs équipes ont impressionné par leur constance tout au long du rallye, tandis que d'autres ont réalisé de belles remontées grâce à des choix audacieux.

🚗 Catégorie 4x4

🥇 Équipage 198 – Jawhara Bennani & Dounia Bennani

🥈 Équipage 130 – Laetitia Estival & Cyndie Christiaud

🥉 Équipage 242 – Carine Randin & Mélanie Grognuz

🏍️ Catégorie SSV / Quad

Tous droits de reproduction réservés.

🥇 Équipage 39 – Elisabeth “Betty” Kraft & Célia Mascart

🥈 Équipage 22 – Véronique de Sybourg-Siffert & Alix de Sybourg

🥉 Équipage 40 – Axelle Masson & Anaïs Frey

⚡ Catégorie E-Gazelles

🥇 Équipage 603 – Armelle Médard Lang & Cindy Ribeiro

🥈 Équipage 602 – Marie-Françoise Rabhi & Emilie Scheur

🥉 Équipage 600 – Noeline Maas Rhannou & Fairouz Laoukili

🌵 Une aventure humaine avant tout

Au-delà de la performance sportive, le Rallye Aïcha des Gazelles reste une aventure profondément humaine.

Pendant plusieurs jours, les participantes ont partagé :

des moments de solidarité

de l'entraide sur le terrain

des défis physiques et mentaux intenses

💛 Dans le désert, les valeurs prennent tout leur sens : dépassement de soi, résilience et esprit d'équipe.

🎧 Une édition 2026 marquante

Pour cette 35e édition, le rallye a confirmé son statut d'événement unique au monde.

🌍 Un défi 100% féminin

🧭 Une navigation à l'ancienne, sans GPS

🔥 Un terrain exigeant qui pousse les participantes dans leurs retranchements

👉 Cette édition 2026 restera comme une aventure intense, où chaque équipage a écrit sa propre histoire.

📻 Merci d'avoir suivi la course avec Chérie FM !

Chérie FM est fière de vous avoir fait vivre le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 au quotidien 🎙️

Tous droits de reproduction réservés.

👉 Du départ aux dernières balises, en passant par les moments de doute et les exploits, vous avez pu suivre chaque étape de cette incroyable aventure.

💬 Et une chose est sûre : les Gazelles nous ont encore prouvé que le vrai défi, c'est d'aller au bout de soi-même

A l'année prochaine !

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.56
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 13 avril 2026 à 7:55

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Le passage sous l'arche d'Essaouira !

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Le passage sous l'arche d'Essaouira !

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

CHERIE FM Chérie FM La Playlist 2000

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

M6

Pays : France
EMISSION : LE 12.45
DUREE : 75
PRESENTATEUR : ASHLEY CHEVALIER

12 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Retour d'expérience du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

13:20:00 35 Ans d'aventure unique et solidaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Et la 204 en F1. Oui, c'est bon, la ligne 24 est prête. On peut la faire partir. Allez y! On sent que c'est une machine bien huilée. On a bien conscience de l'organisation autour de nous. On est numéro 100 correct. Ils savent exactement où on est et ça, c'est sécurisant. On a quand même souvent peur quand on est perdu et de savoir qui sont là, qui nous regardent. C'est rassurant quoi. La navigatrice va au classement pendant que moi je vais aller décharger la voiture, la mettre à l'essence, puis à la mécanique. Les tentes sont magnifiques, la restauration, les cuisiniers, franchement, je trouve ça extraordinaire. Il y a vraiment un bout qui va dire les filles, comme tous les jours, il faut faire ça la pression des pneus, poser la tente, poser les points, etc. Et après, sur le bivouac, le médical, la tente le temps de repas. 13:21:01 Il y a difficilement un radis. Je pense qu'il peut faire mieux en terme d'organisation et beaucoup le disent. Vous venez de vivre l'aventure unique et solidaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. 13:21:15

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :0057
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 11 April 2026 - Edition Avranches

Page Source

Emilie et Carine relèvent le défi du rallye des Gazelles



Reffuveille
Parties de Reffuveille le 25 mars, puis après les derniers préparatifs à Nice, point de départ où tous les équipages ont été vérifiés pour participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, Emilie Caussin et Carine Douay (photo) ont traversé la Méditerranée pendant deux jours avant de rejoindre le Maroc, où le parcours 2026 emmène les 188 équipages entre Erfoud et Essaouira. Durant dix jours, chaque duo doit tracer son itinéraire sans téléphone portable ni GPS. *“Nous devons nous orienter à l'aide d'une carte et d'une boussole”,* ont rappelé les deux femmes, alias Les Gazelles Rayées. Le rallye a débuté le 1 er avril avec un prologue, avant d'entrer dans le vif du sujet du lendemain au jeudi 9 avril, au cœur du désert marocain. L'arrivée finale est prévue samedi 11 avril à Essaouira. ■

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :22
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

► 13 April 2026

35

35
LE CHIFFRE
Le nombre d’équipes issues de la région PACA et aussi le numéro de l’édition 2026
Sur les 160 duos de femmes qui ont pris le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, 35 sont issus de la région Paca. Et c’est aussi la 35e édition de cette épopée dans le désert marocain. ■

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :22
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

► 13 April 2026

Un rallye pour accélérer professionnellement

CHALLENGE Neuf jours dans le désert marocain sans GPS. Huit étapes. Réservé aux femmes, le Rallye Aïcha des Gazelles est né de l'envie de sa fondatrice de redonner sa place à la femme dans l'entreprise. Rencontre.

Un rallye pour accélérer professionnellement

PAR AGNÈS FARRUGIA / AFARRUGIA@NICEMATIN. FR

PORTÉ PAR MAÏENGA Sports Events fondé par la Niçoise Dominique Serra *[lire par ailleurs]* , le Rallye Aïcha des Gazelles est une grosse machine. Sur cette édition, 160 équipages de deux gazelles se sont lancés, chapeautés par 360 personnes à l'organisation, 100 pour monter et démonter le bivouac en plein cœur du désert, 80 personnes en cuisine pour servir les quelque 14 500 repas le temps du rallye, 2 hélicoptères affrétés, 90 000 litres de gazole et 10 000 litres d'essence disponibles sur site, 56 mécaniciens. Un budget de 5, 5 millions d'euros est nécessaire pour lancer les hostilités et planter la tente (berbère) non loin d'Errachidia, au milieu du Maroc. *" Boucler le budget, c'est ma première course,* s'amuse Dominique Serra qui passe peu à peu la main de l'organisation à sa fille Marina Serra-Vrillacq. *Là, pour le coup, j'ai un chrono, Nous avons des partenaires historiques comme l'Office national marocain du tourisme et 2M, la principale chaîne d'information du Maroc, et également Aïcha, première entreprise marocaine - leader national de l'agroalimentaire - qui s'investissentdans un événement sportif 100 % féminin. Mais les autres, TOUS les autres, il faut aller les chercher. Refaire le pitch du projet, même après 34 éditions. "*

La Fondation Prince Albert II de Monaco, GSF, Ferrero, Bosch, Chérie FM... sont sponsors, et bien d'autres sérigraphiés sur chaque voiture de Gazelles car il faut financer les 30 000 euros d'inscription (par personne, tout compris).

La région PACA en force

35 équipages sont issus de la région Paca, région de France la plus représentée. Quelques abandons dès les premières étapes. Il faut dire que ce rallye atypique, qui n'est pas une course de vitesse mais une course de la juste navigation, avec seulement une boussole, une carte et une règle, est complexe. *" On ne joue pas sa vie ici,* martèle Dominique Serra, *mais on joue sa place dans la vie. On apprend la patience, la persévérance, le vivre ensemble, le dépassement de soi et, je l'espère, la sororité. A la fin, la fierté d'avoir tout donné. Certains maris retrouvent une "nouvelle" femme après le rallye. D'autres ne la retrouvent pas du tout,* sourit Dominique Serra, *parce que cette expérience ouvre les yeux sur bien des choses. "* ■

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :22
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

► 13 April 2026

Promouvoir les femmes dans l'entreprise

L'IDÉE

Promouvoir les femmes dans l'entreprise

" J'AVAIS À CŒUR de permettre aux femmes de se lancer un défi, sans concurrence masculine, pour contrer cette éducation du devoir qui nous colle un peu trop à la peau. " La dynamique Dominique Serra, fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles dont la première édition a été lancée en 1990 avec seulement neuf équipages d'entreprise qui ont suivi (en Lada), ne mâche pas ses mots. *" Ici, pas de téléphone, pas de chrono, c'est un temps pour soi, un temps pour se repérer dans le désert, dans la vie, un temps pour apprendre à mieux trouver sa place, surtout en entreprise où les femmes sont encore trop peu nombreuses à des postes stratégiques. "*

Si les 15 premières années ont été *" compliquées "* tant financièrement que pour répondre aux critiques - *" devinez de qui ? "* , ironise la gazelle en chef -, le succès a grandi avec l'événement. Ce rallye, dont le format n'existe nulle part ailleurs, dévoile une autre vision de la compétition automobile avec cette navigation à l'ancienne uniquement en hors piste. On gagne des points non pas en allant plus vite mais en roulant le moins de kilomètres possible. La malignité plutôt que la rapidité. Tiens donc ? ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :1,22 K€

► 12 April 2026 - Edition Nice

Page Source

Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze

Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gazelles ont filé sous la douche. Chaleur et poussière ont fatigué les corps. Direction le buffet sous la tente où toutes se réunissent. On débriefe, on raconte les (més)aventures du jour. On rit. On mange. Et c’est très bon. 14 500 repas seront servis durant le rallye, tous les déchets sont triés, incinérés sur place, les bouteilles d’eau sont recyclées. L’événement est le seul rallye certifié ISO 14001, et sa fondatrice, Dominique Serra, a signé la charte " événement écoresponsable " à la Cop28 de 2023. ■

> 10 avril 2026 à 21:32

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €16096.85
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE: Faugerat Vahine
URL: la1ere.franceinfo.fr

> Version en ligne

Les sœurs Faugerat au bout du désert : une 18e place et huit jours d'aventure hors norme au Rallye Aïcha des Gazelles



Le 10 avril 2026, les sœurs Faugerat ont franchi la ligne d'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles après huit jours d'un défi intense dans le désert marocain. Elles terminent 18e du classement général, au terme d'une aventure faite d'endurance, d'orientation et de dépassement de soi. Les sœurs Faugerat ont bouclé l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles après une semaine de course intense dans le désert marocain. Entre dunes, plateaux rocheux et zones isolées, chaque étape a exigé rigueur, endurance et adaptation.

Sans GPS ni assistance électronique, ce rallye-raid exclusivement féminin repose sur la navigation à la carte et à la boussole, où la précision et la stratégie sont déterminantes.

Une performance construite sur la régularité et la cohésion

Tout au long des huit jours de compétition, les deux sœurs ont dû composer avec la fatigue, les difficultés d'orientation et des conditions climatiques exigeantes. Leur régularité et leur cohésion d'équipage leur ont permis de rester constantes jusqu'à l'arrivée.

Elles se classent 18e sur 136 au classement général final de l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles.

Une émotion forte à l'arrivée

À l'issue de la course, les sœurs Faugerat ont partagé leur émotion :

« “WE MADE IT !!On ne réalise pas encore.. mais on l'a fait !! 💪🏽Le rallye des Gazelles se termine pour nous, mais ce qu'on vient de vivre reste gravé à vie. On repart avec des souvenirs plein la tête, du sable partout (vraiment partout😅), un cœur rempli de fierté… et surtout une équipe soudée jusqu'au bout 🩷Gazelles un jour, gazelles toujours 🤍” »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les soeurs Faugerat · ©Vahine on Wheels - Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Une aventure humaine avant tout

Au-delà du classement, cette édition 2026 du rallye restera marquée par une expérience humaine forte, faite de solidarité, de dépassement de soi et de résilience dans un environnement extrême.

Le classement général complet de l'édition 2026 est disponible sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :56
SURFACE :36 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 12 avril 2026

► 12 April 2026

Page Source



Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres

Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres ont loué une voiture qui les attend au Maroc. Musique à fond, flash mob dirigé par Jean-Marc Généreux, showcase de Joseph Kamel et premier tajine aux olives, histoire de se mettre dans l'ambiance. Land Rover Freelander ou Discovery, Dacia Duster, Toyota Fortuner ou Land Cruiser, Jeep Wrangler, Nissan Patrol, et seulement 6 véhicules électriques. À 14h, ça roule direction Marseille puis le Maroc en bateau. Quelques larmes et beaucoup de détermination sur les visages. Go !

À quelques kilomètres d'Errachidia, la compétition commence. Pas de GPS, uniquement du hors-piste avec pour objectif de relier chaque check point en ayant parcouru le moins de kilomètres possible. Trois niveaux de difficulté X, Y et Z. On connaît son premier point à rallier la vieille. On fait chauffer la boussole, la carte et la règle. On réfléchit ensemble. Après, c'est réveil à 5h en musique dans les tentes, débrief du staff sous la tente principale à 6h et départ pour la course à 7h, avec le lever du soleil.

Les dunes de Merzouga, en plein milieu du désert. Du sable, rien que du sable. Beau, mais traître. Au gré du vent, les dunes changent de topographie et parfois, ça coince. On dégonfle un peu plus les pneus pour augmenter l'adhérence, on se fraie un chemin à la pelle et c'est reparti. Seule l'aide d'autres gazelles n'est pas pénalisée. Pour ne pas perdre de points, certaines ont préféré dormir dans le désert pour repartir au matin, quand le sable est moins " mou ". Après chaque étape, retour au bivouac (sauf pour deux étapes qui se déroulent sur deux jours avec une nuit improvisée au milieu de rien). Si certaines arrivent plus tôt que d'autres, toutes amènent leur carrosse aux mécaniciens. Ils sont 56 sur cette édition à vérifier pneus, pistons, filtres et autres durits, éléments essentiels à la poursuite de la course. Ils travaillent toutes la nuit à la lumière des projecteurs. Ils interviennent aussi sur site si une Gazelle demande l'aide du staff.

Le soleil s'est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gazelles ont filé sous la douche. Chaleur et poussière ont fatigué les corps. Direction le buffet sous la tente où toutes se réunissent. On débriefe, on raconte les (més)aventures du jour. On rit. On mange. Et c'est très bon. 14 500 repas seront servis durant le rallye, tous les déchets sont triés, incinérés sur place, les bouteilles d'eau sont recyclées. L'événement est le seul rallye certifié ISO 14001, et sa fondatrice, Dominique Serra, a signé la charte " événement écoresponsable " à la Cop28 de 2023.

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé hier sur la plage d'Essaouira après une épopée de neuf jours dans le désert marocain. La 35e édition de ce rallye fondé par la Niçoise Dominique Serra a tenu toutes ses promesses pour les 160 équipages de deux Gazelles, qui ont pris le départ de la course. Le premier duo azuréen termine 7e au général : Magali et Clémence, en Jeep Wrangler. Ce rallye est la seule compétition au monde 100 % féminine, sans vitesse, sans GPS, avec une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste. Une boussole, une règle, une carte, et c'est parti pour affronter sable et rocaille, dormir sous une tente au milieu de rien et repartir de plus belle. Le tout, sans téléphone portable durant toute la compétition. Les meilleures Gazelles seront celles qui auront trouvé le chemin le plus court entre les différents points à rallier. Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté et avoir des points de pénalité pour avoir parcouru trop de kilomètres ? Un dilemme à résoudre ensemble, avec patience, persévérance, entraide et gnaque. À la fin, autant d'étoiles dans les yeux que dans le ciel du désert marocain dépourvu de pollution lumineuse. " C'est une expérience, physique et mentale, une aventure dont on ressort changée. C'est bien ce que j'étais venue chercher. " Parole de Gazelle.

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !

La 35e édition du Rallye des Gazelles s'est achevée hier. Immersion dans une compétition 100 % féminine, sans chrono, sans GPS, avec 35 équipes régionales au départ.

PAR Agnès Farrugia

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :56
SURFACE :36 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 12 avril 2026

► 12 April 2026

Photos Maïenga sports events et A. F. ■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Non pertinent
CIRCULATION :64508
AVE :0,2 K€
► 12 April 2026

Nos Gazelles ont roulé leur bosse

Nos Gazelles ont roulé leur bosse
La 35e édition du Rallye des Gazelles s’est achevée hier. Immersion dans une compétition 100 % féminine, sans chrono, sans GPS, avec 35 équipes régionales au départ.
PAR AGNÈS FARRUGIA
PHOTOS MAÏENGA SPORTS EVENTS ET A. F. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6563.53
AUDIENCE: 1096847

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33344158.18
JOURNALISTE: Maritchu-Brigitte Sabas
URL: www.sudouest.fr

> 11 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Labouheyre : les Mara'Lanca lancent le défi de l'infini au lac de Peyre

Quatre habitantes de Labouheyre, les Mara'Lanca, organisent une course à élimination directe le dimanche 26 avril afin de financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2027

Elles sont quatre, elles sont Bouheyrotes, et elles ont le regard tourné vers les dunes du Maroc. Marion, Estelle, Anaïs et Doriane, unies sous la bannière des Mara'Lanca, se préparent pour le mythique Rallye Aïcha des Gazelles 2027. Mais avant de défier le sable, c'est au bord du lac de Peyre qu'elles invitent le public à un défi sportif inédit : l'Infinity Run, le dimanche 26 avril.

Loin du traditionnel marathon, l'Infinity Run propose une épreuve à élimination directe où le mental prime sur la vitesse pure. Le principe est simple mais redoutable : les participants doivent parcourir une boucle de 2 kilomètres. Le premier palier impose de terminer ce tour en moins de 20 minutes.

Le « twist » ? Toutes les quatre boucles, le chronomètre se resserre et le temps imparti diminue de deux minutes. La course ne s'arrête que lorsqu'il ne reste plus qu'un seul coureur en piste. Qui sera le dernier debout ?

Un projet solidaire

Au-delà de la performance physique, cet événement est le moteur d'un projet solidaire. « C'est le dépassement de soi qui nous anime », expliquent les organisatrices. « Nous voulions proposer un concept nouveau pour partager cette énergie avec les habitants. » L'intégralité des bénéfices (inscriptions et buvette) servira à financer leur aventure 100 % féminine en 2027.

L'initiative a déjà séduit des acteurs locaux, à l'image du magasin Decathlon de Mont-de-Marsan, partenaire de l'opération, et les Mara'Lanca espèrent que de très nombreux sponsors viendront se rajouter à la liste.

Coureur aguerri ou sportif du dimanche souhaitant soutenir une cause locale, le rendez-vous est pris dans le cadre idyllique du lac de Peyre.

Inscriptions : 06 20 97 53 86 ou sur HelloAsso à l'Infinity Run par Mara'Lanca ou : mara.oses40@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :56
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Non pertinent

► 12 April 2026

Page Source



Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !
La 35e édition du Rallye des Gazelles s’est achevée hier. Immersion dans une compétition 100 % féminine, sans chrono, sans GPS, avec 35 équipes régionales au départ.
PAR AGNÈS FARRUGIA
PHOTOS MAÏENGA SPORTS EVENTS ET A. F. ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :2,44 K€

► 12 April 2026 - Edition Nice

Page Source

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira apr

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira après une épopée de neuf jours dans le désert marocain. La 35e édition de ce rallye fondé par la Niçoise Dominique Serra a tenu toutes ses promesses pour les 160 équipages de deux Gazelles, qui ont pris le départ de la course. Le premier duo azuréen termine 7e au général : Magali et Clémence, en Jeep Wrangler. Ce rallye est la seule compétition au monde 100 % féminine, sans vitesse, sans GPS, avec une navigation à l’ancienne, uniquement en hors-piste. Une boussole, une règle, une carte, et c’est parti pour affronter sable et rocaille, dormir sous une tente au milieu de rien et repartir de plus belle. Le tout, sans téléphone portable durant toute la compétition. Les meilleures Gazelles seront celles qui auront trouvé le chemin le plus court entre les différents points à rallier. Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté et avoir des points de pénalité pour avoir parcouru trop de kilomètres ? Un dilemme à résoudre ensemble, avec patience, persévérance, entraide et gnaque. À la fin, autant d’étoiles dans les yeux que dans le ciel du désert marocain dépourvu de pollution lumineuse. *" C’est une expérience, physique et mentale, une aventure dont on ressort changée. C’est bien ce que j’étais venue chercher. "* Parole de Gazelle. ■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :4,27 K€
► 13 April 2026 - Edition Nice

Un rallye pour accélérer professionnellement

CHALLENGE Neuf jours dans le désert marocain sans GPS. Huit étapes. Réservé aux femmes, le Rallye Aïcha des Gazelles est né de l'envie de sa fondatrice de redonner sa place à la femme dans l'entreprise. Rencontre.

Un rallye pour accélérer professionnellement

PAR AGNÈS FARRUGIA / AFARRUGIA@NICEMATIN. FR

PORTÉ PAR MAÏENGA Sports Events fondé par la Niçoise Dominique Serra *[lire par ailleurs]* , le Rallye Aïcha des Gazelles est une grosse machine. Sur cette édition, 160 équipages de deux gazelles se sont lancés, chapeautés par 360 personnes à l'organisation, 100 pour monter et démonter le bivouac en plein cœur du désert, 80 personnes en cuisine pour servir les quelque 14 500 repas le temps du rallye, 2 hélicoptères affrétés, 90 000 litres de gazole et 10 000 litres d'essence disponibles sur site, 56 mécaniciens. Un budget de 5, 5 millions d'euros est nécessaire pour lancer les hostilités et planter la tente (berbère) non loin d'Errachidia, au milieu du Maroc. *" Boucler le budget, c'est ma première course,* s'amuse Dominique Serra qui passe peu à peu la main de l'organisation à sa fille Marina Serra-Vrillacq. *Là, pour le coup, j'ai un chrono, Nous avons des partenaires historiques comme l'Office national marocain du tourisme et 2M, la principale chaîne d'information du Maroc, et également Aïcha, première entreprise marocaine - leader national de l'agroalimentaire - qui s'investissentdans un événement sportif 100 % féminin. Mais les autres, TOUS les autres, il faut aller les chercher. Refaire le pitch du projet, même après 34 éditions. "*

La Fondation Prince Albert II de Monaco, GSF, Ferrero, Bosch, Chérie FM... sont sponsors, et bien d'autres sérigraphiés sur chaque voiture de Gazelles car il faut financer les 30 000 euros d'inscription (par personne, tout compris).

La région PACA en force

35 équipages sont issus de la région Paca, région de France la plus représentée. Quelques abandons dès les premières étapes. Il faut dire que ce rallye atypique, qui n'est pas une course de vitesse mais une course de la juste navigation, avec seulement une boussole, une carte et une règle, est complexe. *" On ne joue pas sa vie ici,* martèle Dominique Serra, *mais on joue sa place dans la vie. On apprend la patience, la persévérance, le vivre ensemble, le dépassement de soi et, je l'espère, la sororité. A la fin, la fierté d'avoir tout donné. Certains maris retrouvent une "nouvelle" femme après le rallye. D'autres ne la retrouvent pas du tout,* sourit Dominique Serra, *parce que cette expérience ouvre les yeux sur bien des choses. "* ■

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :56262
AVE :0,2 K€

► 13 April 2026 - Edition Compiègne

Page Source





ANTHEUIL-PORTES

Les deux sœurs organisent une color run pour financer leur participation à un rallye

Une color run et une marche seront organisées, dimanche 19 avril, à Antheuil-Portes, avec le soutien de la municipalité.

Sensibiliser au cancer

Trois parcours de 3, 5 et 9 kilomètres, empruntant routes et chemins à travers champs, seront proposés pour une matinée à la fois sportive, ludique et haute en couleur. Le départ de la course à pied est prévu à 10 h 30, suivi de celui de la marche, dix minutes après. Sur place, les plus jeunes pourront profiter d'une structure gonflable géante, tandis qu'un food truck assurera la restauration.

À l'origine de cette initiative, Élodie Carré, habitante du village depuis 12 ans, et sa sœur Audrey. Toutes deux portent un projet qui leur tient particulièrement à cœur : participer au Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 20 mars au 3 avril 2027 au Maroc. À travers cette aventure, elles souhaitent sensibiliser au cancer de la prostate, une cause qui les touche intimement. Leur père est en effet décédé de cette maladie à l'âge de 52 ans. « *En France, tout le monde connaît Octobre rose, mais on parle beaucoup moins des cancers qui touchent les hommes* , clame Elodie Carré. *Si seulement Movember pouvait être aussi populaire, ce serait formidable !* »

Après une Zumba party organisée le 21 février à Choisy-au-Bac, cette color run est la deuxième action menée par les deux sœurs pour financer leur participation au rallye. « *Nous sommes toutes les deux sportives et nous cherchions un projet commun, une aventure forte à vivre ensemble. Mais participer au rallye Aïcha des Gazelles nécessite un budget conséquent, d'environ 36 000 euros* », précisent-elles.

D'autres initiatives sont en préparation. En parallèle, elles recherchent activement des sponsors locaux prêts à les accompagner. En échange, les partenaires bénéficieront d'une visibilité sur leur véhicule et leurs tenues pendant un an. À ce jour, la bijouterie Rich'art, à Ressons-sur-Matz, a déjà répondu favorablement.

Les inscriptions à la color run et à la marche se font via le QR code présent sur l'affiche ou directement sur place, sans limite de participants. Le tarif est fixé à 10 euros pour les adultes et 8 euros pour les enfants.

Contact : lesfrangazelles@gmail.com



Elodie et Audrey Carré. Toutes deux souhaitent participer au rallye Aïcha des gazelles en 2027. Elles se sont lancé le défi de ne dévoiler leurs visages qu'au moment du rallye.

■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Non pertinent
CIRCULATION :79735
AVE :0,61 K€

► 12 April 2026 - Edition Nice

Page Source

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !
La 35e édition du Rallye des Gazelles s’est achevée hier. Immersion dans une compétition 100 % féminine, sans chrono, sans GPS, avec 35 équipes régionales au départ.
PAR AGNÈS FARRUGIA
PHOTOS MAÏENGA SPORTS EVENTS ET A. F. ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :2,24 K€

► 13 April 2026 - Edition Nice

Promouvoir les femmes dans l’entreprise

L’IDÉE

Promouvoir les femmes dans l’entreprise

" J’AVAIS À CŒUR de permettre aux femmes de se lancer un défi, sans concurrence masculine, pour contrer cette éducation du devoir qui nous colle un peu trop à la peau. " La dynamique Dominique Serra, fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles dont la première édition a été lancée en 1990 avec seulement neuf équipages d’entreprise qui ont suivi (en Lada), ne mâche pas ses mots. *" Ici, pas de téléphone, pas de chrono, c’est un temps pour soi, un temps pour se repérer dans le désert, dans la vie, un temps pour apprendre à mieux trouver sa place, surtout en entreprise où les femmes sont encore trop peu nombreuses à des postes stratégiques. "*

Si les 15 premières années ont été *" compliquées "* tant financièrement que pour répondre aux critiques - *" devinez de qui ? "* , ironise la gazelle en chef -, le succès a grandi avec l’événement. Ce rallye, dont le format n’existe nulle part ailleurs, dévoile une autre vision de la compétition automobile avec cette navigation à l’ancienne uniquement en hors piste. On gagne des points non pas en allant plus vite mais en roulant le moins de kilomètres possible. La malignité plutôt que la rapidité. Tiens donc ? ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18937.47
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 11 avril 2026 à 22:56

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les sœurs Faugerat bouclent l'épreuve à Essaouira



Le 11 avril 2026 à Essaouira, les sœurs Faugerat ont franchi la ligne d'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles au terme de huit jours d'épreuve dans le désert marocain. Elles terminent 18e au classement général de cette 35e édition marquée par l'endurance, la navigation et le dépassement de soi. Après plus d'une semaine de course à travers le désert marocain, les sœurs Faugerat ont bouclé leur aventure à Essaouira, ville d'arrivée traditionnelle du Rallye Aïcha des Gazelles.

Les soeurs Faugerat à l'arrivée à Essaouira · ©Leiana Faugerat

Cette édition 2026 a réuni 320 participantes engagées dans un rallye-raid exclusivement féminin, sans GPS , où seule la navigation à la carte et à la boussole est autorisée.

Une voiture 4x4 traverse les dunes du désert marocain · ©Rallye des gazelles

Entre dunes, plateaux rocheux et zones désertiques isolées, les équipages ont dû composer avec des conditions exigeantes, tant sur le plan physique que mental. Cette participation a également permis de mettre en lumière la Polynésie française, représentée à travers le parcours des sœurs Faugerat dans cette aventure internationale.

Rallye des gazelles : accueil de la famille à Essaouira · ©Leiana Faugerat

Une régularité dans l'effort malgré les difficultés

Tout au long des huit jours de compétition, les sœurs Faugerat ont fait preuve de constance et de cohésion. Leur progression s'est construite sur la gestion de l'effort, la précision d'orientation et la capacité à surmonter les imprévus du désert.

Une pénalisation en fin de parcours, liée à une feuille de pointage perdue dans une tempête de sable, a influencé leur classement final.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18937.47
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 11 avril 2026 à 22:56

> Version en ligne

Une 18e place sur 160 équipes engagées

Les sœurs Faugerat concluent cette édition 2026 à la 18e place du classement général, sur environ 160 équipes engagées. Un résultat qui vient récompenser leur régularité tout au long des étapes et leur capacité à rester compétitives dans un environnement particulièrement exigeant.

Une aventure humaine avant tout

Au-delà du résultat sportif, cette participation restera marquée par une forte dimension humaine. L'arrivée à Essaouira a été synonyme d'émotion, de soulagement et de fierté, avec les retrouvailles de leurs proches venus les accueillir.

Les deux sœurs retiennent avant tout une expérience intense, faite de solidarité, de dépassement de soi et de cohésion d'équipe.

Arrivée des soeurs Faugerat à Essaouira · ©Leiana Faugerat

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :0,61 K€

► 12 April 2026

Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze

Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gazelles ont filé sous la douche. Chaleur et poussière ont fatigué les corps. Direction le buffet sous la tente où toutes se réunissent. On débriefe, on raconte les (més)aventures du jour. On rit. On mange. Et c’est très bon. 14 500 repas seront servis durant le rallye, tous les déchets sont triés, incinérés sur place, les bouteilles d’eau sont recyclées. L’événement est le seul rallye certifié ISO 14001, et sa fondatrice, Dominique Serra, a signé la charte " événement écoresponsable " à la Cop28 de 2023. ■

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :56
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

► 12 April 2026

Page Source



Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gaze

Le soleil s’est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gazelles ont filé sous la douche. Chaleur et poussière ont fatigué les corps. Direction le buffet sous la tente où toutes se réunissent. On débriefe, on raconte les (més)aventures du jour. On rit. On mange. Et c’est très bon. 14 500 repas seront servis durant le rallye, tous les déchets sont triés, incinérés sur place, les bouteilles d’eau sont recyclées. L’événement est le seul rallye certifié ISO 14001, et sa fondatrice, Dominique Serra, a signé la charte " événement écoresponsable " à la Cop28 de 2023. ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :36 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 12 avril 2026
CIRCULATION :79735
AVE :7,32 K€

► 12 April 2026 - Edition Nice

Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres

Départ de Nice pour cette 35e édition. 110 participantes réunies, les 50 autres ont loué une voiture qui les attend au Maroc. Musique à fond, flash mob dirigé par Jean-Marc Généreux, showcase de Joseph Kamel et premier tajine aux olives, histoire de se mettre dans l'ambiance. Land Rover Freelander ou Discovery, Dacia Duster, Toyota Fortuner ou Land Cruiser, Jeep Wrangler, Nissan Patrol, et seulement 6 véhicules électriques. À 14h, ça roule direction Marseille puis le Maroc en bateau. Quelques larmes et beaucoup de détermination sur les visages. Go !

À quelques kilomètres d'Errachidia, la compétition commence. Pas de GPS, uniquement du hors-piste avec pour objectif de relier chaque check point en ayant parcouru le moins de kilomètres possible. Trois niveaux de difficulté X, Y et Z. On connaît son premier point à rallier la vieille. On fait chauffer la boussole, la carte et la règle. On réfléchit ensemble. Après, c'est réveil à 5h en musique dans les tentes, débrief du staff sous la tente principale à 6h et départ pour la course à 7h, avec le lever du soleil.

Les dunes de Merzouga, en plein milieu du désert. Du sable, rien que du sable. Beau, mais traître. Au gré du vent, les dunes changent de topographie et parfois, ça coince. On dégonfle un peu plus les pneus pour augmenter l'adhérence, on se fraie un chemin à la pelle et c'est reparti. Seule l'aide d'autres gazelles n'est pas pénalisée. Pour ne pas perdre de points, certaines ont préféré dormir dans le désert pour repartir au matin, quand le sable est moins " mou ". Après chaque étape, retour au bivouac (sauf pour deux étapes qui se déroulent sur deux jours avec une nuit improvisée au milieu de rien). Si certaines arrivent plus tôt que d'autres, toutes amènent leur carrosse aux mécaniciens. Ils sont 56 sur cette édition à vérifier pneus, pistons, filtres et autres durits, éléments essentiels à la poursuite de la course. Ils travaillent toutes la nuit à la lumière des projecteurs. Ils interviennent aussi sur site si une Gazelle demande l'aide du staff.

Le soleil s'est couché sur le bivouac, les voitures sont à la révision, les Gazelles ont filé sous la douche. Chaleur et poussière ont fatigué les corps. Direction le buffet sous la tente où toutes se réunissent. On débriefe, on raconte les (més)aventures du jour. On rit. On mange. Et c'est très bon. 14 500 repas seront servis durant le rallye, tous les déchets sont triés, incinérés sur place, les bouteilles d'eau sont recyclées. L'événement est le seul rallye certifié ISO 14001, et sa fondatrice, Dominique Serra, a signé la charte " événement écoresponsable " à la Cop28 de 2023.

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'est achevé hier sur la plage d'Essaouira après une épopée de neuf jours dans le désert marocain. La 35e édition de ce rallye fondé par la Niçoise Dominique Serra a tenu toutes ses promesses pour les 160 équipages de deux Gazelles, qui ont pris le départ de la course. Le premier duo azuréen termine 7e au général : Magali et Clémence, en Jeep Wrangler. Ce rallye est la seule compétition au monde 100 % féminine, sans vitesse, sans GPS, avec une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste. Une boussole, une règle, une carte, et c'est parti pour affronter sable et rocaille, dormir sous une tente au milieu de rien et repartir de plus belle. Le tout, sans téléphone portable durant toute la compétition. Les meilleures Gazelles seront celles qui auront trouvé le chemin le plus court entre les différents points à rallier. Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté et avoir des points de pénalité pour avoir parcouru trop de kilomètres ? Un dilemme à résoudre ensemble, avec patience, persévérance, entraide et gnaque. À la fin, autant d'étoiles dans les yeux que dans le ciel du désert marocain dépourvu de pollution lumineuse. " C'est une expérience, physique et mentale, une aventure dont on ressort changée. C'est bien ce que j'étais venue chercher. " Parole de Gazelle.

Nos Gazelles azuréennes ont roulé leur bosse !

La 35e édition du Rallye des Gazelles s'est achevée hier. Immersion dans une compétition 100 % féminine, sans chrono, sans GPS, avec 35 équipes régionales au départ.

PAR Agnès Farrugia

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :36 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 12 avril 2026
CIRCULATION :79735
AVE :7,32 K€

► 12 April 2026 - Edition Nice

Photos Maïenga sports events et A. F. ■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :1,22 K€

► 12 April 2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira apr

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira après une épopée de neuf jours dans le désert marocain. La 35e édition de ce rallye fondé par la Niçoise Dominique Serra a tenu toutes ses promesses pour les 160 équipages de deux Gazelles, qui ont pris le départ de la course. Le premier duo azuréen termine 7e au général : Magali et Clémence, en Jeep Wrangler. Ce rallye est la seule compétition au monde 100 % féminine, sans vitesse, sans GPS, avec une navigation à l’ancienne, uniquement en hors-piste. Une boussole, une règle, une carte, et c’est parti pour affronter sable et rocaille, dormir sous une tente au milieu de rien et repartir de plus belle. Le tout, sans téléphone portable durant toute la compétition. Les meilleures Gazelles seront celles qui auront trouvé le chemin le plus court entre les différents points à rallier. Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté et avoir des points de pénalité pour avoir parcouru trop de kilomètres ? Un dilemme à résoudre ensemble, avec patience, persévérance, entraide et gnaque. À la fin, autant d’étoiles dans les yeux que dans le ciel du désert marocain dépourvu de pollution lumineuse. *" C’est une expérience, physique et mentale, une aventure dont on ressort changée. C’est bien ce que j’étais venue chercher. "* Parole de Gazelle. ■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :0,61 K€
► 13 April 2026 - Edition Nice

35

35
LE CHIFFRE
Le nombre d'équipes issues de la région PACA et aussi le numéro de l'édition 2026
Sur les 160 duos de femmes qui ont pris le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, 35 sont issus de la région Paca. Et c'est aussi la 35e édition de cette épopée dans le désert marocain. ■

monaco-matin

COUNTRY:Monaco
PAGE(S) :56
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

► 12 April 2026

Page Source



Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira apr

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s’est achevé hier sur la plage d’Essaouira après une épopée de neuf jours dans le désert marocain. La 35e édition de ce rallye fondé par la Niçoise Dominique Serra a tenu toutes ses promesses pour les 160 équipages de deux Gazelles, qui ont pris le départ de la course. Le premier duo azuréen termine 7e au général : Magali et Clémence, en Jeep Wrangler. Ce rallye est la seule compétition au monde 100 % féminine, sans vitesse, sans GPS, avec une navigation à l’ancienne, uniquement en hors-piste. Une boussole, une règle, une carte, et c’est parti pour affronter sable et rocaille, dormir sous une tente au milieu de rien et repartir de plus belle. Le tout, sans téléphone portable durant toute la compétition. Les meilleures Gazelles seront celles qui auront trouvé le chemin le plus court entre les différents points à rallier. Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté et avoir des points de pénalité pour avoir parcouru trop de kilomètres ? Un dilemme à résoudre ensemble, avec patience, persévérance, entraide et gnaque. À la fin, autant d’étoiles dans les yeux que dans le ciel du désert marocain dépourvu de pollution lumineuse. *" C’est une expérience, physique et mentale, une aventure dont on ressort changée. C’est bien ce que j’étais venue chercher. "* Parole de Gazelle. ■

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €601.05
AUDIENCE: 69055

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2099275.85
JOURNALISTE: Courrier Picard
URL: www.courrier-picard.fr

> 12 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

A Antheuil-Portes, deux soeurs organisent une color run

Elodie et sa soeur Audrey comptent participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Elles multiplient les initiatives pour financer cette aventure. Rendez-vous le 19 avril pour la color run. Partage :

http://www.courrier-picard.fr/rossel_extref/Cue-72885090

Une color run et une marche seront organisées, dimanche 19 avril 2026, à Antheuil-Portes, avec le soutien de la municipalité. Trois parcours de 3, 5 et 9 kilomètres, empruntant routes et chemins à travers champs, seront proposés pour une matinée à la fois sportive, ludique et haute en couleur. Le départ de la course à pied est prévu à 10 h 30, suivi de celui de la marche, dix minutes après. Sur place, les plus jeunes pourront profiter d'une structure gonflable géante, tandis qu'un food truck assurera la restauration.

Sensibiliser au cancer de la prostate

À l'origine de cette initiative, Élodie Carré, habitante du village depuis 12 ans, et sa sœur Audrey. Toutes deux portent un projet qui leur tient particulièrement à cœur : participer au Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 20 mars au 3 avril 2027 au Maroc. À travers cette aventure, elles souhaitent sensibiliser au cancer de la prostate, une cause qui les touche intimement. Leur père est en effet décédé de cette maladie à l'âge de 52 ans. «En France, tout le monde connaît Octobre rose, mais on parle beaucoup moins des cancers qui touchent les hommes , clame Elodie Carré.Si seulement Movember (une campagne mondiale visant à sensibiliser et à recueillir des fonds pour la santé masculine, en particulier autour du cancer de la prostate, du cancer des testicules, de la santé mentale et de la prévention du suicide) pouvait être aussi populaire, ce serait formidable ! »

Après une Zumba party organisée le 21 février à Choisy-au-Bac, cette color run est la deuxième action menée par les deux sœurs pour financer leur participation au rallye. «Nous sommes toutes les deux sportives et nous cherchions un projet commun, une aventure forte à vivre ensemble. Mais participer au rallye Aïcha des Gazelles nécessite un budget conséquent, d'environ 36 000 euros », précisent-elles. D'autres initiatives sont en préparation. En parallèle, elles recherchent activement des sponsors locaux prêts à les accompagner. En échange, les partenaires bénéficieront d'une visibilité sur leur véhicule et leurs tenues pendant un an. À ce jour, la bijouterie Rich'art, à Ressons-sur-Matz, a déjà répondu favorablement.Les inscriptions à la color run et à la marche se font via le QR code présent sur l'affiche ou directement sur place, sans limite de participants. Le tarif est fixé à 10 euros pour les adultes et 8 euros pour les enfants. Contact : lesfrangazelles@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN
DUREE : 60
PRESENTATEUR : QUENTIN LACROME

10 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation de deux Cannoise au Rallye Aïcha des Gazelles

08:36:41 Un petit coup de chapeau à deux canetons de femmes du Cannet, Lydie et Florence, qui ont fait Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Elles ont franchi la ligne d'arrivée en plus au profit d'une belle asso qui s'appelle On pose pour le rose. Elle lutte contre le cancer du sein donc bravo à elle. Et puis bon retour sur la Côte d'Azur ici matin. Bon vendredi. Voici Florence florent Pagny.
08:37:00 Bienvenue chez moi, Toi qui marche longtemps quand la pluie fait rage, quand partent les gens, quand la rue te vole. Tini Quand c'est toujours dimanche. Tempi! À toi qui cherche un abri, qui donnerait tes mains pour un peu de travail, qui essaie de rester fière quand tes chaussures s'écaillent. Tiens, toujours un poème pour le destin qui te blesse. Quelqu'un qui t'aime pour les. 08:37:41

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.56
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 10 avril 2026 à 7:39

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Les Gazelles vues du ciel

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

🎥 Aujourd'hui, en images sur le Rallye : Les Gazelles vues du ciel !

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

JUSTICE D.A.N.C.E (2007)

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.79
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Mohamed Aredjal
URL: j2rauto.com

> 10 avril 2026 à 8:50

> Version en ligne

Pare-brise : Carglass rend possible le recalibrage Adas mobile



Pare-brise : Carglass rend possible le recalibrage Adas mobile

Publié le 10 avril 2026

■

Par Mohamed Aredjal

■

min de lecture

L'enseigne déploie en France une solution de recalibrage statique itinérante codéveloppée avec Bosch. Objectif : remplacer à domicile des pare-brise de véhicules jusqu'ici orientés vers les centres. Carglass entend relancer ainsi son service mobile freiné par l'essor des Adas.

Carglass lance une solution de recalibrage mobile des caméras Adas, permettant désormais le remplacement de pare-brise à domicile avec un niveau de service équivalent à l'atelier. ©Carglass

Trois ans de R&D, une année de validation terrain et plusieurs millions d'euros investis : c'est le prix payé par Carglass pour mettre au point, en partenariat avec Bosch une solution de recalibrage mobile des caméras Adas après remplacement de pare-brise . Son nom ? Le DAS 5000

Jusqu'à présent, cette intervention imposait presque toujours un passage en atelier, faute de pouvoir réunir en extérieur les conditions de planéité, d'éclairage et de positionnement exigées par les constructeurs.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.79
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Mohamed Aredjal
URL: j2rauto.com

> 10 avril 2026 à 8:50

> Version en ligne

Avec son nouvel outil, l'enseigne du groupe Belron veut lever ce verrou. Le sujet n'a rien d'anecdotique. Comme l'a rappelé Lionel Padey, directeur des opérations, la part des véhicules concernés a fortement progressé ces dernières années : un remplacement sur deux, ou presque, suppose désormais un recalibrage L'année dernière, chez Carglass, on était autour de 40 % de véhicules nécessitant un recalibrage Adas. Aujourd'hui, on est autour de 45 %

Dans le même temps, la montée en puissance de ces équipements a mécaniquement réduit la part des interventions à domicile. " Plus il y a de véhicules Adas, moins on peut proposer de service mobile, tant qu'on n'a pas de solution technique fiable

Un outil pensé pour compenser le terrain

Le DAS 5000 se veut simple d'utilisation : l'outil associe un écran numérique, des scanners et plusieurs caméras capables de reconstituer la position du véhicule dans l'espace. L'algorithme compense ensuite les écarts de niveau, l'orientation et les contraintes d'environnement pour projeter la cible constructeur au bon endroit

L'avantage de cet outil, c'est que l'on peut travailler avec une pente allant jusqu'à 8 degrés latéralement, et jusqu'à environ 5 degrés longitudinalement explique Pierre-Yves Mayeux, responsable technique national de Carglass France.

Ce dernier précise qu'il faut 30 à 40 minutes en moyenne pour réaliser une opération de recalibrage avec le DAS 5000 On parle évidemment de recalibrage statique. Lorsqu'il y a aussi une partie dynamique à faire, cela prend évidemment plus de temps

Selon l'enseigne, la couverture de l'appareil atteint autour de 99 % du parc européen de véhicules légers, avec toutefois quelques exceptions encore identifiées, notamment certains modèles Renault récents.

Digital Car, le spécialiste du calibrage à domicile

L'intérêt, pour l'enseigne, est aussi de documenter l'intervention. Chaque prestation comprend un recalibrage systématique lorsque nécessaire, ainsi qu'une attestation remise au client.

On remet systématiquement un certificat de recalibrage qui prouve que l'on a respecté les consignes constructeur et que le véhicule peut repartir en circulation en toute sécurité ", souligne Pierre-Yves Mayeux.

Une réponse à la question de la proximité

Si Carglass pousse aujourd'hui cette innovation, c'est aussi parce qu'elle y voit une réponse à une attente plus large des automobilistes. L'enseigne s'appuie sur une étude OpinionWay menée fin mars auprès de 785 conducteurs français.

Selon ce rapport, un tiers des Français ont déjà renoncé ou reporté un entretien automobile faute de solution de proximité , avec une proportion encore plus élevée dans les communes de moins de 20 000 habitants.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.79
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Mohamed Aredjal
URL: j2rauto.com

> 10 avril 2026 à 8:50

> Version en ligne

Dans quels cas faut-il calibrer les capteurs Adas ?

Aujourd'hui, une idée s'installe dans tous les pays d'Europe, et aussi aux États-Unis : plus de proximité égale plus de satisfaction ", soutient Dominique Cadiou, directeur commercial de Carglass France.

Le réseau de réparation de bris de glace met également en avant les performances de son service mobile en matière de satisfaction, avec un NPS supérieur à celui des interventions réalisées en centre, ainsi qu'un intérêt croissant de la part des assureurs.

Un lancement progressif

Le déploiement commercial de ce nouveau service de recalibrage itinérant démarre le 11 avril 2026 . Précisons que 24 centres Carglass le proposaient déjà depuis le 1 er avril pour finaliser les derniers ajustements.

L'enseigne prévoit d'équiper rapidement ses centres principaux et de former progressivement ses équipes, dans un réseau intégré qui lui permet d'avancer plus vite que des organisations plus éclatées.

Le contrôle technique s'équipe pour traquer débridages et Adas défaillants

Ajoutons que Carglass bénéficie par ailleurs d'une exclusivité temporaire sur cette technologie co-développée avec Bosch, sans en préciser la durée. Et si le coût final pour le client ou pour les donneurs d'ordres n'est pas encore complètement arrêté, Dominique Cadiou assure que la discussion est en cours pour éviter d'en faire un frein.

Vous devez activer le javacript et la gestion des cookies pour bénéficier de toutes les fonctionnalités.

adas

Bosch

Carglass

Partager :

Sur le même sujet

Pare-brise : Carglass rend possible le recalibrage Adas mobile

Calibrage d'Adas : Five Star choisit Digital Car

Poids lourd : Bosch renforce son offre

Le contrôle technique s'équipe pour traquer débridages et Adas défaillants

Bosch renforce son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.79
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Mohamed Aredjal
URL: j2rauto.com

> 10 avril 2026 à 8:50

> Version en ligne

Ludivine Bourqui prend la communication de Bosch Mobility Aftermarket France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

corse matin

> 10 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : l'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain pour sa 35e édition

Rallye des Gazelles : l'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain pour sa 35e édition

Par Anne-Sophie Passalboni aspassalboni@corsematin.com

L'objectif des participantes ? Rallier plusieurs check point obligatoires en faisant la plus courte distance possible.

Maïenga Sports Events

Dans le désert marocain, du 27 mars au 11 avril, loin du confort et des repères du quotidien, 320 femmes venues de tous horizons, dont 6 insulaires, s'élancent dans une aventure où la performance se mêle au dépassement de soi, à la solidarité et à une quête de liberté.

Notre dossier complet sur le Rallye des Gazelles

1- L'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain pour sa 35e édition

2- On embarque avec Océane et Emeline

Neuf jours de compétition en plein désert marocain, sans GPS ni téléphone, avec pour seules aides une boussole, une règle et une carte. Des heures de pilotage sous un soleil de plomb, des nuits en tente parfois ensablées après une tempête de nocturne mais surtout, une aventure humaine et sportive incomparable. L'objectif des participantes ? Rallier plusieurs check point obligatoires en faisant la plus courte distance possible. Bienvenue au Rallye des Gazelles qui fête cette année sa 35e édition. « Le rallye naît en 1990 avec un challenge interentreprises, pour valoriser les femmes. J'ai sorti cette idée et ça a marché ! On est parties en tâtonnant avec un concept qui n'était pas encore abouti mais dès le début je ne voulais pas de vitesse. On n'était pas des professionnelles donc on ne voulait pas d'accident alors je me suis rapprochée du concept de la voile », indique Dominique Serra, à l'origine de l'événement. Ainsi, les participantes doivent, pendant 9 jours, naviguer. Chaque équipage choisit son propre itinéraire en fonction de sa stratégie : « Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté mais avoir plus de kilomètres de pénalité ? »

Un défi solidaire

Cette année, ce sont 160 binômes qui se sont élancés dans l'aventure. 320 participantes qui font preuve de stratégie, réflexion, patience et persévérance pour réaliser de quoi elles sont capables. Pour cette 35e édition, la plus jeune participante a 20 ans et la plus âgée 78 ans. Et ce sont 3 équipages qui représentent la Corse cette année. L'équipage 110, de l'Extrême-Sud, avec les sœurs Sandrine Giraschi et Marie-Luce De Rocca Serra, toutes deux à l'origine de la marque de maillots de bain Calarena. Elles ont choisi Inseme pour les accompagner dans les dunes. L'association soutient

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

depuis 2009 les personnes qui sont dans l'obligation de se soigner sur le Continent. Elles le font « pour la bonne cause », annoncent-elles d'une même voix en camouflant leurs émotions derrière des sourires et une énergie qui ne s'amenuise pas jour après jour.

La Haute-Corse est également représentée, avec l'équipage 131, composé de Patricia Battesti ayant déjà participé en 2008 et en 2016, et de Christiane Mazzocchetti. Toutes deux soulignent « cette solidarité avec la population, des gens très accueillants qui donnent beaucoup avec peu de choses ».

Pour cette édition 2026, les deux femmes souhaitent rendre la pareille en soutenant, au volant leur Jeep orange « vitaminé », l'association Lumai Corsica qui lutte contre le lupus et les maladies auto immunes.

« Ma cousine a monté son association en 2022 et le Rallye Aïcha des gazelles nous permet de les soutenir », se réjouit Patricia. D'autant plus qu'elles ont rempli le dossier « gazelles solidaires » qui pourrait leur permettre de gagner 10 000 € si leur projet est élu par le jury à l'issue du rallye.

Inseme, Lumai Corsica, mais pas que. Océane Cabau de Ghisonaccia et Emeline Gaschet d'Ajaccio forment l'équipe 162 et soutiennent deux associations insulaires : Sep inseme et La Marie Do. La première se bat contre la sclérose en plaques, une maladie auto-immune qui touche le système nerveux central. La Marie Do, quant à elle, doyenne des 4, livre bataille contre le cancer depuis 2007. Pour les participantes, « c'est important qu'on puisse aider à travers cette aventure ».

Le moment des prises de conscience

Une solidarité en amont mais, contre toute attente, également pendant les épreuves. Chaque jour, les débriefings sont ponctués de « j'ai aidé un équipage à se débloquer », « elles nous ont tractées avec leur 4x4 », ou, pour Océane et Emeline : « On a fait les premières étapes toutes seules et on s'est fait peur. On arrivait au CP 3 en pleurant quand on a vu un petit groupe de filles qui a accepté de continuer la route avec nous. » De l'entraide, chaque jour, malgré la compétition.

Patricia et Chrisanta ont également touché du doigt cette solidarité et tenaient à chaleureusement remercier Sandra et Sonia pour leur aide lors de l'étape 3 : « On a commencé à désensabler avec la pelle, le râteau et les plaques de désensablage. Finalement, un autre équipage est venu nous sortir de là. »

Des épreuves rudes, des émotions fortes et un désert qui ne laisse pas indifférent. Et ça se voit dans le regard de toutes les gazelles croisées sur le bivouac, au volant, derrière leur compas ou dans les dunes.

« Les femmes sont élevées dans le devoir, avec des principes et des obligations. Le rallye permet d'en sortir, d'être dans une bulle, de déconnecter. Ça permet également aux maris de faire connaissance avec leur femme et aux enfants d'être fiers de leurs mamans. C'est une aventure très exigeante, il faut du courage », constate Dominique Serra. Certaines viennent concrétiser un déclic, c'est le cas d'Océane, 33 ans, maman solo de deux enfants : « Dans mon mariage je ne m'y retrouvais pas, je ne parvenais pas à être autre chose qu'une mère et une épouse. Maintenant, je suis alignée avec qui je suis, et le rallye est la concrétisation d'un gros déclic. » D'autres, viennent pour se retrouver, pour l'aventure : « Ça nous tenait vraiment à cœur de vivre cette aventure à deux

Tous droits de reproduction réservés.

corse matin
> 10 avril 2026 à 0:00
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com
> Version en ligne

», se réjouit Sandrine Giraschi. Pour Patricia Battesti qui n'en est pas à sa première participation, « ce n'est pas du tout une balade de santé, c'est une vraie compétition ». Son binôme, Christiane Mazzocchetti, se remet de sa journée : « Parfois c'est désespérant mais on est fières de nous, ça se mérite . »

Alors que la soirée se rafraîchit, les gazelles préparent leur étape du lendemain, en s'aidant les unes les autres, autour d'un thé marocain. De la solidarité, toujours, même en pleine compétition, avant d'aller rejoindre leurs tentes pour essayer de dormir quelques petites heures malgré la tempête de sable.

Quid de l'environnement ?

Le défilé de centaines de 4x4 dans le désert pendant des journées entières sur des distances considérables, ne donne, à première vue, pas une image très positive de la question environnementale. La créatrice du rallye, Dominique Serra, tranche : " C'est le seul rallye au monde avec une charte environnementale. " Un " travail de longue haleine " à base de tri des déchets, plantations de palmeraies, covoiturage des membres de l'organisation, création d'emplois et, surtout, " ce n'est pas un rallye de vitesse, il y a donc un rejet de CO2 très faible et une éco conduite qui a une vraie valeur ". Les nombreuses bouteilles d'eau consommées durant l'événement, quant à elles, sont recyclées " pour construire des bâtiments ou des objets. Une éco caravane est également mise en place par l'association Cœur de Gazelles, pour sensibiliser les populations rencontrées aux enjeux environnementaux

Elles ont déjà participé

K hadija Benaissi, 2025, Borgo

C 'était extraordinaire . " Ce sont les mots, simples et forts, de Khadija Benaissi. Cette habitante de Borgo se souvient de son aventure, l'année dernière, avec son amie, sa " gazelle ", Celine Serna-Mueth. Elles formaient l'équipage 197. " J'adore les challenges ! C'était tout nouveau pour moi, je suis plutôt orientée défis sportifs type marathons . " Ce qui a par-dessus tout motivé la validation de sa démarche ? La solidarité. " Le rallye porte l'association Cœur de gazelles. Une amie dermatologue les accompagne, il y a également des généralistes et d'autres médecins, qui vont tous soigner les populations reculées bénévolement. Ils apportent des lunettes, des soins, il y a même déjà eu un accouchement. Le Rallye permet aussi de financer cette caravane et ça m'a encore plus donné envie de participer . " Elles ont donc toutes deux opté pour la team " gazelles solidaires " en soutenant une association. " On a vécu le tremblement de terre qui a eu lieu au Maroc en septembre 2023 et ça nous a énormément touchées. On a donc choisi d'accompagner l'association d'un village . " Véritable fil conducteur pour les participantes et l'occasion de " conjuguer dépassement de soi et la solidarité ". Une expérience qu'elle n'oubliera jamais et qui, peut-être, ne sera pas la dernière : " En l'ayant fait, je comprends pourquoi certaines le font 10 fois. C'est certain que j'ai envie de repartir. On a fait une très belle première fois, avec en prime un bon classement !

L aetitia Monti, 2023, 2024, Biguglia

L'aventure de Laetitia a commencé par passion du rallye automobile . " Ici, il ne s'agit pas de vitesse mais d'orientation. Pour moi, le rallye commençait dès la recherche des sponsors et j'ai eu l'impression d'emmener des gens avec moi, ça réchauffait le cœur . " La Bigugliaise se souvient des

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

paysages marocains mais surtout, des émotions très fortes qu'elle a vécues, entre stress, fatigue, rencontres encore précieuses aujourd'hui " avec des femmes qui, parfois, ont eu de grosses difficultés dans la vie ". Une aventure qu'elle ne risque pas d'oublier, d'autant plus qu'elle était pour le moins atypique : " Avec ma copilote, nous avons eu un souci et pour ne pas arrêter complètement l'aventure, en tant qu'infirmière libérale j'ai pu intégrer l'équipe médicale bénévole de l'association Cœur de gazelle . " Véritable aventure humaine sans pour autant mettre de côté le défi qu'elle qualifierait aujourd'hui, avec du recul, " de compétition surtout avec soi-même ". À refaire !

En chiffres

320 : le nombre de participantes de cette édition 2026.

8 : les nationalités représentées.

1 200 : en mètres carrés, la taille des structures.

8 : le nombre d'écoles rénovées entièrement par l'association Cœur de Gazelles.

26 : les puits construits par l'association pour les familles nomades.

56 : les mécaniciens qui réparent les véhicules après chaque étape.

30-40 : en milliers d'euros, le budget nécessaire pour un équipage.

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté corsematin .com en réagissant sur l'article Rallye des Gazelles : l'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain pour sa 35e édition

Le Rallye des Gazelles fête cette année sa 35e édition. Maïenga Sports Events L'équipage 110, de l'Extrême-Sud, avec les sœurs Sandrine Giraschi et Marie-Luce De Rocca Serra, toutes deux à l'origine de la marque de maillots de bain Calarena, ont choisi Inseme pour les accompagner dans les dunes.

Le Rallye des Gazelles fête cette année sa 35e édition. Maïenga Sports Events L'équipage 110, de l'Extrême-Sud, avec les sœurs Sandrine Giraschi et Marie-Luce De Rocca Serra, toutes deux à l'origine de la marque de maillots de bain Calarena, ont choisi Inseme pour les accompagner dans les dunes.

Tous droits de reproduction réservés.

corse matin

> 10 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com

> Version en ligne

VIDEO. 35e édition du Rallye des Gazelles : on embarque avec Océane et Emeline

Par Anne-Sophie Passalboni aspassalboni@corsematin.com

Réveillées par le vent, secouées par une nuit de sable puis lancées dans une troisième étape aussi technique qu'exigeante, Emeline et Océane ont su transformer la fatigue, les imprévus et la tension du désert en une journée plus que réjouissante.

Notre dossier complet sur le Rallye des Gazelles

2- On embarque avec Océane et Emeline

h 00. Réveil du bivouac

Le bivouac s'éveille, les premiers réveils résonnent dans les tentes groupées et parquées derrière la rubalise blanche. Les sons de voix s'élèvent à travers le vent alors que la lune, presque pleine, brille dans le ciel. Moins d'une demi-heure plus tard, le bivouac fourmille, l'attente devient longue pour accéder aux modules WC et douches avant le briefing matinal.

Petit à petit, la zone restaurant se remplit. Il y a celles qui préparent leurs cartes en posant leurs premiers checks point (CP), celles qui prennent le petit-déjeuner servi sur un immense buffet principalement sucré à base de baghrir et de msemen (crêpes marocaines), « pour prendre de l'énergie pour la navigation du matin ». Les conversations convergent vers la tempête de sable qui a grondé dès 2 heures du matin. « La tente était mal fermée, elle s'est remplie de sable », souligne Sandrine de Disertu inseme, un des trois équipages insulaires, avec un sourire masquant la fatigue de ce début d'aventure éprouvant. Pour Emeline : « La nuit était très compliquée, il y avait beaucoup de vent qui bougeait la tente, ce qui m'a réveillée tôt et empêchée de dormir », sans compter la journée précédente dans les dunes, intense en émotions, qui l'a maintenue éveillée un long moment.

h 00. Briefing du jour

Le briefing commence par ses anecdotes de la veille : « Hier, j'ai ramené l'équipage 100 sur le camion », annonce au micro Jean Ruiz, le responsable logistique média. Embrayage cassé. Coup dur pour les gazelles qui ne signifie pas pour autant la fin de l'aventure. Il enchaîne mises en garde, rappels de sécurité qui ne sont jamais assez répétés et, surtout, les consignes du jour, de l'étape 3. Avant le top départ, le programme est millimétré pendant une heure : petit-déjeuner, organisation du tracé de la journée, récupération du véhicule au stand mécanique et préparation de celui-ci.

L'heure du départ

h 06. Rituels avant de se lancer

Le ciel ne lésine pas sur le spectacle en offrant ses plus belles teintes orangées, avant de laisser apparaître le soleil dans l'horizon désertique. De quoi laisser quelques minutes au binôme pour

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

immortaliser le moment en vidéo. Juste avant de se positionner sur la ligne de départ, c'est l'heure d'un rituel cher à Emeline. Les photos. « J'ai des petites photos de mes proches et je les embrasse le matin, ça nous porte chance » , dit-elle tout en les dépoussiérant, rire aux lèvres, du sable du désert.

Océane, en profite pour recontextualiser : « Aujourd'hui, c'est l'étape 3, on a 9 balises à taper. Là, on a les 4 premiers points dont les 3 premiers sont communs et je pense qu'on va rentrer tard parce qu'on va essayer de tout valider, c'est l'objectif. Pour l'instant, on a bien réussi jusqu'à présent, on est bien classées, 16 e en première participation et 48 au classement général, et on va continuer comme ça » . Toutes deux enchaînent, comme pour attirer le positif : « C'est une bonne journée aujourd'hui, surtout qu'hier c'était les dunes, c'était compliqué, et on a tout réussi », avec conviction et motivation.

h 11. Dernières vérifications

L'organisation passe de véhicule en véhicule pour vérifier que tout est prêt, que la trousse de premiers secours est accessible, souhaiter « une super journée » et répondre aux dernières questions. Surtout, sans donner la moindre information qui pourrait aider ou avantager un équipage.

Le mot d'ordre : se débrouiller. Après avoir obtenu confirmation auprès de l'équipage voisin, Océane, devenue maître en matière de navigation, confirme : « C'est bien ce que j'avais compris, on suit la route jusqu'au CP2 et ensuite on peut passer en hors-piste jusqu'au CP3 . »

h 17. Position sur la ligne de départ

Positionnement sur la ligne de départ au 15e rang, colonne A. Contentes, rassurées de ne pas retourner dans les dunes, elles sont prêtes.

h 27. Top départ

Le drapeau s'abaisse au milieu des klaxons festifs.

L'enfer des dunes

h 10. Check point

L'heure est venue de préparer la suite du parcours. Mais le début n'a pas été de tout repos : « On s'est tanqué ce matin », annoncent-elles, frustrées, sans pour autant perdre leur légendaire sourire. Emeline, pilote officiel de l'équipage qui prend sa mission plus qu'à cœur, peste : « Je ne me suis pas tanquée dans l'épreuve des dunes d'hier et là, sur une mini dune » Océane tempère : « Ça va, on s'en est sorties en moins de 30 minutes, on a pelleté et un équipage est venu nous aider avec gentillesse, donc on leur doit l'apéro ce soir. » Emeline enchaîne « mais ça soule » en riant. « Il fallait bien qu'on le fasse au moins une fois et on a dit qu'on aimait la difficulté », tranche Océane tout en continuant le tracé des points du jour sur la carte.

h 20. Reprise de la route

Tous droits de reproduction réservés.

corse matin
> 10 avril 2026 à 0:00
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com
> Version en ligne

Cap pris, voiture mise dans le bon sens, départ direction le CP 5 avec, au milieu, des étapes sableuses, comme une piqûre de rappel de la journée quasi traumatisante de la veille pour le binôme. « Pas de précipitation, déjà on va y aller point par point », rassure Océane qui voit sa pilote se nouer le ventre en imaginant de nouveau devoir sortir la pelle dans les dunes.

h 39. Check point 5A

« B ienvenue, vous êtes au 5A, vous êtes les secondes à passer ce matin, c'est très très bien », encourage le bénévole posté au CP 5. Trajet sans encombre, dunes franchies avec brio et check point validé ! Il est grand temps de prendre une pause rapide pour déjeuner tout en se félicitant d'avoir opté pour un 4x4 au châssis court « qui passe partout » et qui a été poussé à 20 km/h dans les dunes et jusqu'à 40 km/h dans les lignes droites du paysage lunaire. Comme si dès le matin, la journée était vouée à être (presque) parfaite, l'après-midi se déroule sans encombre, et surtout, rapidement.

Arrivée tôt et préparation du lendemain

h 00. Arrivée au bivouac

Qui dit arrivée tôt dit créneau pour se reposer, prendre le temps d'une douche, et, surtout, répondre à leurs mails. Chaque jour, les proches des participantes peuvent rédiger des mails et les envoyer à l'organisation qui les déposera dans les boîtes aux lettres des différents équipages. Un véritable moment d'émotion pour les filles, un soutien également parfois capital. Mais avant les réjouissances, les missions du jour ne sont pas terminées. Dès la signature justifiant leur heure d'arrivée et leur nombre de kilomètres du jour, les gazelles ont une heure pour aller déposer un document pour le classement, faire le plein et emmener le véhicule chez le mécanicien.

h 16. Arrêt mécanos

4x4 déposé chez les mécaniciens. Une équipe de 19 personnes en combinaison rouge qui, chaque soir, réparent, vissent, changent des pièces. Emeline donne les consignes du jour.

Il est maintenant temps de profiter des récits d'autres gazelles autour d'un apéro, de passer un moment, à distance, avec leurs proches et de commencer à préparer la journée du lendemain qui va être sport : l'étape marathon.

h 00. Dîner et préparation

Sortie des cartes de navigation, derniers échanges. Le réveil est d'ores et déjà activé, plus tôt que les jours précédents. Le lendemain, les gazelles ouvriront l'œil à 4 h 30.

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté corsematin .com en réagissant sur l'article VIDEO. 35e édition du Rallye des Gazelles : on embarque avec Océane et Emeline

Equipage 162 rallye des gazelles 2026 Maïenga Sports Events Dès la veille, les Gazelles peuvent poser leurs premiers points sur la carte.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 60
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

10 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Fin de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

06:30:55 À 8 h 30, direction le Maroc avec la fin du rallye Aïcha des Gazelles dont c'était la 30 c'était la 35e édition après neuf jours de course sans GPS ni téléphone, les filles ont terminé leur aventure désertique hier soir. 06:31:07 Notre envoyé spécial au ras de l'eau était avec elle. Il y avait beaucoup d'émotion et oui, il y a eu des larmes de bonheur, beaucoup de joie. Les filles se sont prises dans les bras, fiers de ce qu'elles ont accompli. Entre les cages, dans les dunes, les crevaisons, la fatigue qui s'est accumulée, la pression est retombée d'un coup. Certaines ne réalisent pas encore et pourtant elles l'ont fait. Hier soir, elles ont fêté leur dernière soirée sur le bivouac. Une parenthèse enchantée qui se refermera demain. Nos gazelles défileront sur la plage d'Essaouira pour l'arrivée officielle. Avant de fêter ça, bien sûr. Ensemble une dernière fois. La 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à revivre sur Chérie FM fr est aussi ce soir à 19 h 30 avec Orane. Enfin, les plateformes de réservations s'annoncent saturées. Ce matin, nouveau 10 h, ouverture de la billetterie grand public pour les seize concerts parisiens de Céline Dion en septembre et octobre. Tout le. 06:31:55

nice-matin
corse-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Noweb
CIRCULATION :37906
AVE :0,21 K€
AUTHOR :Gaële Valerygval…

► 10 April 2026
Page Source



En immersion avec les équipages corses

Gaële Valerygvalery@corsematin.com

Pendant neuf jours, en plein désert marocain, sans GPS ni téléphone, trois équipages corses ont relevé le défi du Rallye Aïcha des Gazelles entre stratégie, dépassement de soi, entraide féminine et engagement au profit d'associations insulaires. Settimana embarque avec elles dans les dunes.



■

nice-matin
corse-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :52 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sport mécanique
CIRCULATION :37906
AVE :3,67 K€
AUTHOR :Anne-Sohie Passa…

► 10 April 2026
Page Source



Au cœurdu Rallyedes Gazelles

Dans le désert marocain, du 27 mars au 11 avril, loin du confort et des repères du quotidien, 320 femmes venues de tous horizons, dont 6 insulaires, s'élancent dans une aventure où la performance se mêle au dépassementde soi, à la solidarité et à une quête de liberté.

Anne-Sohie Passalbonibrasassalboni@corsematin.com

N euf jours de compétition en plein désert marocain, sans GPS ni téléphone, avec pour seules aides une boussole, une règle et une carte. Des heures de pilotage sous un soleil de plomb, des nuits en tente parfois ensablées après une tempête de nocturne mais surtout, une aventure humaine et sportive incomparable. L'objectif des participantes ? Rallier plusieurs check point obligatoires en faisant la plus courte distance possible. Bienvenue au Rallye des Gazelles qui fête cette année sa 35 e édition. « *Le rallye naît en 1990 avec un challenge interentreprise, pour valoriser les femmes. J'ai sorti cette idée et ça a marché ! On est parties en tâtonnant avec un concept qui n'était pas encore abouti mais dès le début je ne voulais pas de vitesse. On n'était pas des professionnelles donc on ne voulait pas d'accident alors je me suis rapprochée du concept de la voile* », indique Dominique Serra, à l'origine de l'événement. Ainsi, les participantes doivent, pendant 9 jours, naviguer. Chaque équipage choisit son propre itinéraire en fonction de sa stratégie : « *Aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté mais avoir plus de kilomètres de pénalité ?* »

Un défi solidaire

Cette année, ce sont 160 binômes qui se sont élancés dans l'aventure. 320 participantes qui font preuve de stratégie, réflexion, patience et persévérance pour réaliser de quoi elles sont capables. Pour cette 35 e édition, la plus jeune participante a 20 ans et la plus âgée 78 ans. Et ce sont 3 équipages qui représentent la Corse cette année. L'équipage 110, de l'Extrême-Sud, avec les sœurs Sandrine Giraschi et Marie-Luce De Rocca Serra, toutes deux à l'origine de la marque de maillots de bain Calarena. Elles ont choisi Inseme pour les accompagner dans les dunes. L'association soutient depuis 2009 les personnes qui sont dans l'obligation de se soigner sur le Continent. Elles le font « *pour la bonne cause* », annoncent-elles d'une même voix en camouflant leurs émotions derrière des sourires et une énergie qui ne s'amenuise pas jour après jour.

La Haute-Corse est également représentée, avec l'équipage 131, composé de Patricia Battesti ayant déjà participé en 2008 et en 2016, et de Christiane Mazzocchetti. Toutes deux soulignent « *cette solidarité avec la population, des gens très accueillants qui donnent beaucoup avec peu de choses* ».

Pour cette édition 2026, les deux femmes souhaitent rendre la pareille en soutenant, au volant leur Jeep orange « *vitaminé* », l'association Lumai Corsica qui lutte contre le lupus et les maladies auto immunes. « *Ma cousine a monté son association en 2022 et le Rallye Aïcha des gazelles nous permet de les soutenir* », se réjouit Patricia. D'autant plus qu'elles ont rempli le dossier « gazelles solidaires » qui pourrait leur permettre de gagner 10 000 € si leur projet est élu par le jury à l'issue du rallye.

Inseme, Lumai Corsica, mais pas que. Océane Cabau de Ghisonaccia et Emeline Gaschet d'Ajaccio forment l'équipe 162 et soutiennent deux associations insulaires : Sep inseme et La Marie Do. La première se bat contre la sclérose en plaques, une maladie auto-immune qui touche le système nerveux central. La Marie Do, quant à elle, doyenne des 4, livre bataille contre le cancer depuis 2007. Pour les participantes, « *c'est important qu'on puisse aider à travers cette aventure* ».

Le momentdes prises de conscience

Une solidarité en amont mais, contre toute attente, également pendant les épreuves. Chaque jour, les débriefings sont ponctués de « *j'ai aidé un équipage à se débloquer* », « *elles nous ont tractées avec leur 4x4* », ou, pour Océane et Emeline : « *On a fait les premières étapes*

nice-matin
corse-matin

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :52 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Sport mécanique
CIRCULATION :37906
AVE :3,67 K€
AUTHOR : Anne-Sohie Passa…

► **10 April 2026**

toutes seules et on s'est fait peur. On arrivait au CP 3 en pleurant quand on a vu un petit groupe de filles qui a accepté de continuer la route avec nous. » De l'entraide, chaque jour, malgré la compétition. Patricia et Chrisanta ont également touché du doigt cette solidarité et tenaient à chaleureusement remercier Sandra et Sonia pour leur aide lors de l'étape 3 : « *On a commencé à désensabler avec la pelle, le râteau et les plaques de désensablage. Finalement, un autre équipage est venu nous sortir de là.* »

Des épreuves rudes, des émotions fortes et un désert qui ne laisse pas indifférent. Et ça se voit dans le regard de toutes les gazelles croisées sur le bivouac, au volant, derrière leur compas ou dans les dunes.

« *Les femmes sont élevées dans le devoir, avec des principes et des obligations. Le rallye permet d'en sortir, d'être dans une bulle, de déconnecter. Ça permet également aux maris de faire connaissance avec leur femme et aux enfants d'être fiers de leurs mamans. C'est une aventure très exigeante, il faut du courage* », constate Dominique Serra. Certaines viennent concrétiser un déclic, c'est le cas d'Océane, 33 ans, maman solo de deux enfants : « *Dans mon mariage je ne m'y retrouvais pas, je ne parvenais pas à être autre chose qu'une mère et une épouse. Maintenant, je suis alignée avec qui je suis, et le rallye est la concrétisation d'un gros déclic.* »

D'autres, viennent pour se retrouver, pour l'aventure : « *Ça nous tenait vraiment à cœur de vivre cette aventure à deux* », se réjouit Sandrine Giraschi. Pour Patricia Battesti qui n'en est pas à sa première participation, « *ce n'est pas du tout une balade de santé, c'est une vraie compétition* ». Son binôme, Christiane Mazzocchetti, se remet de sa journée : « *Parfois c'est désespérant mais on est fières de nous, ça se mérite .* »

Alors que la soirée se rafraîchit, les gazelles préparent leur étape du lendemain, en s'aidant les unes les autres, autour d'un thé marocain. De la solidarité, toujours, même en pleine compétition, avant d'aller rejoindre leurs tentes pour essayer de dormir quelques petites heures malgré la tempête de sable.



















nice-matin
corse-matin

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :52 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Sport mécanique
CIRCULATION :37906
AVE :3,67 K€
AUTHOR : Anne-Sohie Passa…

► **10 April 2026**

























■

nice-matin
corse-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Environnement
CIRCULATION :37906
AVE :0,56 K€
AUTHOR :Gaële Valerygval…

► 10 April 2026
Page Source



Quid de l'environnement ?

Gaële Valerygvalery@corsematin.com

Le défilé de centaines de 4x4 dans le désert pendant des journées entières sur des distances considérables, ne donne, à première vue, pas une image très positive de la question environnementale. La créatrice du rallye, Dominique Serra, tranche : « *C'est le seul rallye au monde avec une charte environnementale.* » Un « *travail de longue haleine* » à base de tri des déchets, plantations de palmeraies, covoiturage des membres de l'organisation, création d'emplois et, surtout, « *ce n'est pas un rallye de vitesse, il y a donc un rejet de CO2 très faible et une éco conduite qui a une vraie valeur* ». Les nombreuses bouteilles d'eau consommées durant l'événement, quant à elles, sont recyclées « *pour construire des bâtiments ou des objets. Une éco caravane est également mise en place par l'association Cœur de Gazelles, pour sensibiliser les populations rencontrées aux enjeux environnementaux* ». ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.56
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 9 avril 2026 à 9:43

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Dans chaque femme sommeille une Gazelle

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

🎥 Dans chaque femme sommeille une Gazelle. Réveille-la

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

CHERIE FM Chérie FM La Playlist 2000

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Observateur du Cambrésis

COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :7184
AVE :1,95 K€
AUTHOR :S.L

► 9 April 2026
Page Source



PLUS RIEN QUE LE DÉSERT

Deux Provilloises plongent dans neuf jours d'aventure

S.L

RALLYE Au départ d'Erfoud, Delphine et Florence s'élancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles avec une boussole, une carte et une absence à porter. Celle d'Audrey, leur amie, restée à quai.



Le Rallye des Gazelles se tient du 2 au 9 avril dans le désert marocain.

Le téléphone s'éteint. Et avec lui, le dernier lien. Erfoud, au Maroc, ligne de départ. Delphine Verin et Florence Dubray n'ont plus d'écran, plus de GPS, plus de voix familière au bout du fil. Juste une carte, une boussole. Et le désert devant elles. « *Aujourd'hui, on donne nos portables à l'organisation. On les récupère dans neuf jours* », indiquent-elles en guise de derniers mots sur leurs réseaux sociaux. La phrase est simple, presque banale. Mais elle marque une bascule nette : à partir de là, l'aventure cesse d'être racontée pour devenir vécue. Dans leur tête, pourtant, il y a encore du monde. Audrey d'abord — leur amie, celle qui devait être sur la ligne de départ avec elles avant de déclarer forfait —, absente mais omniprésente. « *Tu vas nous manquer tellement… On pensera à toi à chaque instant.* » Puis les familles, les enfants...

Un rallye féminin hors norme

Le Rallye Aïcha des Gazelles est une compétition automobile exclusivement féminine qui se déroule chaque année dans le désert marocain.

Sa particularité tient à son principe : les équipages, composés de deux participantes, doivent rallier des balises en parcourant le moins de distance possible. Ce format valorise la stratégie, l'orientation et l'endurance plutôt que la vitesse.

- ***DU PROJET À L'ENGAGEMENT***

Il y a encore quelques mois, tout ça n'était qu'une idée. Le déclic remonte à l'arrivée d'une édition précédente. Delphine y assiste et regarde les équipages. « *On était vraiment hyper émue de l'arrivée* , racontait-elle dans nos colonnes en décembre dernier. *Voir ces femmes qui ont vécu une aventure folle, ça m'a donné envie de le faire* . »

Très vite, elle embarque Audrey dans le projet. Puis Florence rejoint l'aventure. À trois, elles passent de l'envie à l'action. Il faut chercher des sponsors, convaincre, organiser… Avant d'aborder le désert, il y a une autre course à mener : rendre le projet possible. « *Ce qui nous pousse, c'est l'aventure humaine, le dépassement de soi* », expliquait Florence. Mais entre l'envie et la ligne de départ, il y a des mois de préparation, de doutes aussi. Et puis il y a le contretemps. Audrey ne pourra pas prendre le départ. Delphine décide de continuer. Florence aussi. Une décision simple en apparence. Mais elle ne l'est pas.

- ***NEUF JOURS SANS FILET***

Aujourd'hui, elles sont sur la ligne de départ. Le programme est posé. Un prologue pour lancer la mécanique. Puis huit jours de course. Deux dans les dunes, là où tout devient instable. Et quatre journées marathon, les plus rudes : seules dans le désert, sans assistance, sans confort, à devoir dormir là où elles s'arrêtent avant de repartir au lever du jour.

Changer deux fois de bivouac. Refaire le sac, refaire le cap. Toujours.

Le Rallye Aïcha des Gazelles ne se gagne pas à la vitesse. Il se joue ailleurs : comprendre un relief, anticiper un détour, trouver des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Pas de GPS. Pas de téléphone. Juste une carte, une boussole et une règle.

« *On veut vraiment être à l'aise avec le véhicule pour lever tous les freins de la course* », expliquait Florence avant le départ. L'enjeu est là aussi : ne pas subir. Parce que dans le désert, chaque erreur se paie en kilomètres. Mais aussi en énergie.

L'un des raids les plus engagés

L'événement se distingue également

L'Observateur du Cambrésis
COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Sports
CIRCULATION :7184
AVE :1,95 K€
AUTHOR :S.L
► 9 April 2026

par son engagement environnemental et solidaire, notamment à travers l'association Cœur de Gazelles, qui mène des actions humanitaires auprès des populations locales.

• ***TENIR POUR SOI, ET POUR L'AUTRE***

Ce départ, elles ne le prennent pas seules. Il y a Audrey, encore. Celle qui manque. Celle pour qui elles roulent aussi. « *On ne lâchera rien pour tenter d'aller jusqu'au bout pour toi.* » Il y a aussi la dimension solidaire qui donne un sens supplémentaire à l'effort. Leur engagement dépasse la course : soutenir la recherche, porter une cause. Mais au bout du compte, dans le désert, il ne reste que le binôme. Et cette nécessité de tenir, physiquement comme mentalement, dans la durée. Il y aura des erreurs, forcément. Des moments de fatigue, des hésitations, peut-être même des découragements. Mais une fois le départ donné, les roues accrochent la piste. Le silence revient vite, avalé par l'immensité du désert. Dans neuf jours, elles rallumeront leur téléphone. D'ici là, il faudra avancer. Jusqu'au bout. ■

trendsinriviera.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.03
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 100.83
JOURNALISTE: Meta Time, Cécilia Artus
URL: www.trendsinriviera.com

> 8 avril 2026 à 9:37

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles, 35 ans d'exigence et d'engagement



Depuis sa création en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc occupe une place singulière dans le paysage du sport automobile international. Unique en son genre, ce rallye-raid exclusivement féminin repose sur un principe inchangé depuis trente-cinq ans : la navigation à l'ancienne, sans assistance électronique, où la stratégie, la rigueur et la cohésion priment sur la vitesse.

Du 27 mars au 11 avril 2026, la 35e édition réunira près de 170 équipages venus de plusieurs continents. À travers le désert marocain, ces femmes participeront à une épreuve de navigation exigeante, fondée sur la précision, la rigueur et la maîtrise du temps long. En effet, si le Rallye a évolué avec son temps, il n'a jamais renié son essence. Les équipages, répartis en plusieurs catégories (4×4, Camions, Quads/SSV, E-Gazelles électriques et Crossover) avancent selon un principe immuable : l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres est celui qui l'emporte. Une règle simple, mais redoutable, qui valorise la réflexion stratégique et la cohésion d'équipe. Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est également imposé comme un modèle en matière de responsabilité environnementale.

Certifié ISO 14001, il poursuit une démarche structurée de réduction de son impact, tout en développant des catégories innovantes, notamment les E-Gazelles, intégrant des véhicules à motorisation électrique. En parallèle, la Fondation Cœur de Gazelles déploie, depuis plus de vingt ans, des actions solidaires durables en faveur des populations locales marocaines, en particulier dans le domaine médical. Cette édition anniversaire sera marquée par la présence de Michelle Yeoh en qualité d'ambassadrice officielle. Une figure internationale dont le parcours, à la croisée de l'exigence et de l'engagement, résonne avec l'esprit du Rallye.

Des trajectoires personnelles, un engagement commun

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Chaque année, le Rallye révèle des parcours singuliers, parfois marqués par l'épreuve. Femmes en rémission d'un cancer, participantes atteintes de maladies rares, athlètes confrontées au handicap visible ou invisible : toutes partagent une même ligne d'horizon et une détermination constante à avancer. Ces trajectoires individuelles, réunies par une discipline exigeante et un terrain commun, confèrent au Rallye une dimension humaine qui dépasse le seul cadre sportif.

Monaco au cœur de l'aventure

Parmi les équipages engagés en 2026 figure l'équipage n°119, représentant le Centre Cardio-Thoracique de Monaco, composé de Rhita Jerrade et Daniela Varese. Pilotes et navigatrices expérimentées, elles abordent cette 35e édition avec une expérience affirmée, fortes de trois participations précédentes et d'un podium. Leur participation s'inscrit dans une démarche solidaire, en soutien à Monaco Collectif Humanitaire. Cette association permet à des enfants atteints de pathologies cardiaques sévères, originaires de pays où les infrastructures médicales sont insuffisantes, d'être opérés à Monaco. Les interventions, lourdes et complexes, sont réalisées par les équipes du Centre Cardio-Thoracique, avec un suivi médical attentif et durable. À travers cet engagement, l'équipage n°119 prolonge sur le terrain du Rallye les valeurs qui fondent le travail quotidien du Centre : exigence, précision, responsabilité et attention portée à l'humain.

Rhita Jerrade et Daniela Varese – Equipage représentant le Centre Cardio-Thoracique de Monaco

À l'occasion de cette 35e édition, le Rallye Aïcha des Gazelles rappelle que certaines formes d'engagement, discrètes mais constantes, traversent les frontières et les disciplines. Et que la performance, lorsqu'elle est guidée par le sens trouve naturellement sa place, du désert marocain jusqu'à la Principauté de Monaco.

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.32
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 8 avril 2026 à 7:34

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - L'énergie et la détermination des Gazelles

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

🎥 En images sur le Rallye : l'énergie et la détermination des Gazelles !

CHERIE FM

CHERIE FM Chérie FM La Playlist 2000

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'ille-et-vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,04 K€

► 8 April 2026

Page Source





Les Gazelles rayées en plein dans le désert

Carine Douay et Emilie Caussin, sous le nom Les Gazelles Rayées, forment l'équipage 188 de la 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc.
Au départ de Reffuveille, les grandes opérations ont débuté le 30 mars et jusqu'au 11 avril 2026.
L'équipage 188 des Gazelles rayées, avec Carine Douay et Emilie Caus-sin, participe pour la première fois à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, entre Erfoud et Essaouira, au Maroc. Ce rallye est un événement unique et mondialement connu, entièrement féminin. Solidaire et humanitaire, elle est organisée par la société Maïenga, dont le siège est à Avignon.



Carine Douay et Emilie Caussin quelques heures avant le grand départ du rallye. Photo transmise par Les Gazelles Rayées

Dix journées intenses
Pendant dix jours, chaque équipage doit tracer sa propre route sans portable, sans GPS, en se basant uniquement sur une carte, une boussole et son sens de l'orientation.

Elles ont eu le prologue et l'immersion dans l'esprit de la compétition, le 1 er avril avant plus d'une semaine d'épreuves dans le désert marocain.
Du 2 au 9 avril, elles rou-leront à travers différents bivouacs et paysages variés, avec deux étapes marathon où les participantes passent la nuit au cœur du désert.
L'arrivée sur la plage d'Essaouira pour la remise des prix et la célébration collective, est fixée le 11 avril.
« C'est grâce aux soutiens de nos familles et des sponsors que cette aventure a vu le jour » remercie Emilie Caus-sin. Les deux participantes remercient Nadège, qui fait partie de l'aventure dans l'ombre, elle a réalisé tous leurs visuels et la déco du véhicule avec passion.
« Depuis notre départ et jusqu'à notre arrivée, elle a la main sur la page Facebook les Gazelles Rayées » a souligné Emilie Caussin.
■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.75
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 7 avril 2026 à 15:30

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les équipages des Yvelines entrent dans la phase décisive



Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 se poursuit dans le désert marocain. Depuis le 27 mars, plus de 300 femmes engagées dans cette course d'orientation unique progressent hors-piste dans des conditions exigeantes. À quelques jours de l'arrivée prévue le 11 avril 2026 à Essaouira, la compétition entre dans un moment charnière. Les écarts commencent à se dessiner, les stratégies se confirment, et chaque choix de navigation peut désormais avoir un impact direct sur le classement final.

Dans ce contexte, tv78 propose un suivi éditorial dédié aux équipages des Yvelines, avec une lecture de course basée sur l'analyse et la compréhension des enjeux.

Une épreuve d'orientation, pas de vitesse Le Rallye Aïcha des Gazelles est aujourd'hui considéré comme l'un des rallyes-raids les plus atypiques au monde. Contrairement aux formats classiques du sport automobile, la vitesse n'entre pas en compte.

Les équipages doivent :

naviguer uniquement à la carte et à la boussole trouver des balises dans un ordre défini parcourir la distance la plus courte possible

Ce principe transforme la course en un exercice de précision et de stratégie. La moindre erreur de cap peut entraîner plusieurs kilomètres supplémentaires, et donc une pénalité immédiate au classement.

La performance repose sur la lecture du terrain, la prise de décision et la capacité à s'adapter.

Le moment clé : le marathon Les étapes 4, 5 et 6 constituent un tournant majeur dans la course. Il s'agit des étapes dites « marathon », les plus redoutées par les participantes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Elles imposent :

une autonomie totale sans assistance mécanique une gestion du bivouac en pleine nature une navigation plus engagée dans des zones complexes

Dans cette séquence, la fatigue physique et mentale s'accumule. Les erreurs deviennent plus fréquentes et les écarts peuvent se creuser rapidement.

C'est généralement dans cette phase que se construit le classement final.

Deux profils opposés Gazelles à l'Horizon

Équipage expérimenté, engagé dans une 4e participation.

Leur approche repose sur une stratégie maîtrisée, basée sur l'expérience du terrain et une progression régulière.

Elles soutiennent l'association Ambulance des Rêves, qui accompagne des personnes gravement malades dans la réalisation de leurs derniers souhaits.

Les Zouz des Dunes Première participation dans la catégorie 4×4.

Leur course s'inscrit dans une logique d'apprentissage, avec une montée en compétence progressive face aux contraintes du désert.

Elles soutiennent l'association AKUMA, engagée dans la prévention contre le papillomavirus et les cancers associés.

Gazelles à l'Horizon : dynamique positive Étape 1 : 62e

Étape 2 : 34e

Étape 3 : 31e

Étape 4 : 29e

L'équipage affiche une progression constante depuis le début du rallye. Cette évolution traduit une stratégie prudente mais efficace, sans prise de risque excessive.

Leur trajectoire est typique des équipages expérimentés : montée en puissance progressive et stabilisation dans le haut du classement intermédiaire.

Objectif implicite : consolider une place dans le top 30, avec possibilité d'amélioration selon les aléas des dernières étapes.

Les Zouz des Dunes : course irrégulière Étape 1 : 64e

Étape 2 : 50e

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Étape 3 : 46e

Étape 4 : 80e

Après une progression encourageante sur les premières étapes, l'équipage a connu une rupture nette lors de l'étape 4.

Plusieurs facteurs peuvent expliquer cette variation :

erreur de navigation difficulté sur terrain technique (zones de dunes) gestion plus complexe du marathon

Cette irrégularité reste caractéristique d'un premier engagement sur ce type de rallye.

La suite de course dépendra de leur capacité à stabiliser leur navigation et à limiter les écarts.

Les enjeux de la fin de course la précision de navigation la gestion de la fatigue les choix stratégiques de trajectoire

Ces éléments déterminent directement le nombre de kilomètres parcourus, et donc le classement.

Gazelles à l'Horizon : sécuriser leur position et optimiser leur régularité

Les Zouz des Dunes : retrouver de la stabilité et éviter les pénalités importantes

La course en direct Point au 7 avril 2026

Les classements restent basés sur l'étape 4. Les étapes 5 et 6 sont en cours de validation par l'organisation.

Gazelles à l'Horizon (173) : 29e

Les Zouz des Dunes (190) : 80e

Les deux équipages sont toujours en course. Aucun abandon n'est signalé à ce stade.

Prochaines mises à jour Étape 5

Étape 6

Classement final

Chaque nouvelle étape sera ajoutée dans cette section.

Tous droits de reproduction réservés.

LA MANCHE LIBRE

> 7 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €92.21
AUDIENCE: 26078

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 792777.08
JOURNALISTE: Laurent Chabourel
URL: www.lamanchelibre.fr

> Version en ligne

Reffuveille. Emilie et Carine relèvent le défi du rallye des Gazelles

Reffuveille. Emilie et Carine relèvent le défi du rallye des Gazelles

Sport. Emilie Caussin et Carine Douay de Reffuveille participent au rallye Aïcha des Gazelles 2026, un défi d'orientation sans GPS à travers le désert marocain, entre Erfoud et Essaouira.

Parties de Reffuveille le 25 mars, puis après les derniers préparatifs à Nice, point de départ où tous les équipages ont été vérifiés pour participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, Emilie Caussin et Carine Douay (photo) ont traversé la Méditerranée pendant deux jours avant de rejoindre le Maroc, où le parcours 2026 emmène les 188 équipages entre Erfoud et Essaouira. Durant dix jours, chaque duo doit tracer son itinéraire sans téléphone portable ni GPS."Nous devons nous orienter à l'aide d'une carte et d'une boussole", ont rappelé les deux femmes, alias Les Gazelles Rayées. Le rallye a débuté le 1er avril avec un prologue, avant d'entrer dans le vif du sujet du lendemain au jeudi 9 avril, au cœur du désert marocain. L'arrivée finale est prévue samedi 11 avril à Essaouira.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.56
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 7 avril 2026 à 8:37

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Étape 2

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

Cap sur les moments forts de l'étape 2, les dunes de Merzouga !

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

LOUANE CHIENS

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8.49
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 7 avril 2026 à 8:37

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Etape 4, marathon

Cap sur les moments forts de l'étape marathon, son bivouac improvisé et les échanges inoubliables entre Gazelles ! Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €16.98
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 7 avril 2026 à 8:29

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Etape 1

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

🎥 En images sur le Rallye : Cap sur les moments forts de la 1ère étape !

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

CHERIE FM

CHERIE FM Chérie FM La Playlist 2000

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 471
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : interview de participantes azuréennes

13:25:55 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur. Une course d'orientation exclusive dix jours dans le désert marocain et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. 13:26:08 Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Ça. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation, là, quelques instants. Là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un c'était aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. 13:27:14 Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on ré identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir. Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points faire trop de points pour rien. 13:28:14 Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, Ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience. Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, on parlait de la voiture. C'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décoration, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel du c'est la partie de la préparation. 13:29:02 C'est. C'est. C'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est. C'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors. Qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir. Ce plaisir d'exprimer, d'exprimer notre. Ce qu'on a un peu dans le elle va ressembler à peu près à ça. 13:30:02 Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. Ça fait partie de. Ouais, c'est les sponsors. C'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais Welcome, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel. Parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros, donc sans ses sponsors sans eux, on n'est pas. 13:31:03 On n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors,

06 avril 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses et surtout, il est présent lui au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance on n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui il a, il a tout le matériel nécessaire. 13:32:06 Bon, là il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac. Et donc il y a pas mal de il y a pas mal de matériel, donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre tous nos vêtements, nos affaires. Il y a les sacs de rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. Alors ça, c'est des sangles à cliquer. C'est pas les mêmes, mais des sangles, des sangles de les sangles des sangles de traction. 13:33:02 Voilà. Et ça, c'est flag que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est des nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est des plaques de désensabler qu'on utilise à peu près. Oh, allez dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour, On peut l'utiliser plus que ça. Exactement. Voilà donc ces plaques, ces plaques de désensabler qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée dans le sable dans. 13:33:46

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 312
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et sponsors pour le Rallye des Gazelles

17:00:32 Magali Semence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation, là, quelques instants, là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même mais avoir quand même un petit peu des bases. 17:01:03 Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir. Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. 17:02:20 Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience, Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur un titre un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel du en fait c'est et c'est la c'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie Et puis c'est. 17:03:07 C'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch. C'est un de nos gros sponsors qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque. C'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire. De se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre. Ce qu'on a un peu dans le haut à l'instant. Notre santé ah ça alors, des nouveautés! 17:04:01 Il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça c'est la partie un peu on n'est pas. 17:05:02 On n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un. 17:05:44

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 508
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Navigation et engagement associatif

13:41:00 Le pilote a un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe. Vous, votre votre rôle justement pendant ces étapes? Effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de dériver, on a l'impression de rouler droit et en fait on va rouler comme ça. Et en fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un cap. Alors quand on a de la visibilité au loin, on va pouvoir prendre un point et en fait ça va être ça mon rôle. C'est à dire que je vais fixer un point, je vais prendre un cap, je vais lui indiquer tu vois le tajine là bas, qui a telle forme machin? Alors ça, c'est là où ça devient rigolo aussi, parce que des fois ça fait, des fois ça peut être la touffe là bas, et puis là tu vois le petit caillou au milieu d'un champ de cailloux. Donc voilà, des fois, quand y a pas donc l'objectif c'est ça. 13:42:02 Moi, je vais garder ce cap là. Et moins on va avoir de la visibilité et plus je vais sortir de la voiture. Donc, en fait, je vais faire peut être elle va franchir, elle va parcourir 500 mètres, un kilomètre, je vais ressortir de la voiture, je vais reprendre le cap. Et c'est ce qui va nous permettre, si jamais on a un petit peu dévié en fait, de garder une direction et puis voilà, quand on a des courtes distances, là, on voit entre le premier bivouac et le CP1, la distance, elle est relativement courte, mais après entre le CP2 et le CP3, on voit que tout de suite une vingtaine de kilomètres commence à s'allonger et. Et donc du coup prendre un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer. Donc c'est d'autant plus dans le désert qui est très répétitif. Ça nous est arrivé le jour où, sur une étape où en fait il y avait du brouillard, du brouillard et on était sur des sur des étendues où on ne voyait pas, C'était plat, il n'y avait pas de relief tel caillou, je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver au caillou. 13:43:27 Attention, là tu étais en train de partir à gauche, alors viens un peu plus à droite. Et quand mon caillou et on a atteint, on va repartir encore. Donc sur des courtes distances, ça va bien. Mais c'est vrai que quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. Et puis vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pieds, descendre de la voiture, ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord non c'est bon, je gère. 13:44:02 Ok, d'accord. Non mais ça n'empêche pas, hein, Parce qu'en fait, on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait quand on voit ça sur de prime abord, on se dit vas falloir qu'on contourne. Et et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait là dedans, une étape. Bon, on a vu, là, toute cette partie navigation, mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des une association que vous avez créée? 13:45:02 Oui, tout à fait. En représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022. Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être Qui. Prend le alors c'est de la méditation de pleine conscience. 13:46:14 Donc c'est une méditation qui un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. Ce

06 avril 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire corps esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations? de partager puisque c'est des séances qui sont destinés à des femmes atteintes du cancer du sein. 13:47:06 Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté c'est. 13:48:05 C'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là, en fait, au delà de la maladie. On est, on est tout ensemble et puis on est on est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter, cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes, en fait, avec le dépassement de soi. 13:49:01 Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Parce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. Qu'on. 13:49:28

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DURE : 60
PRESENTATEUR : OLIVIER MENARD

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Épreuve marathon au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

23:07:25 Bas. Voilà ce qui s'est passé. Maintenant. C'est. C'est mon rêve, C'est de vivre ces ces aventures là, ces moments de solidarité avec les gazelles. Ça fait un moment qu'on est coincés. Ils sont là, ils nous ont fait sortir de nos grands problèmes. Mais bon, je suis contente, on va continuer. Allez, let's go! Sur le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, là, c'est l'épreuve marathon. Deux jours, une nuit dans le désert. On a trop hâte c'était votre programme avec poche des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. 23:08:07 Ph. Explique moi cette blessure. Mon équipier et moi, on a essayé de faire tomber un trafiquant de drogue qui s'appelle Driscoll. Ça a mal tourné. Il y avait un agent des stupéfiants infiltré. Charlie l'a tué. 23:08:25

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 325
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Navigation et règles du Rallye des Gazelles

17:09:34 Oui, cette préparation, elle est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. J'ai. 35 ans et longitude longitude trois 40 non, non, non, non, non, non, non, non! 17:10:12 340 à 350, c'est impossible! Tiens, regarde, si tu veux, on reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 31, On est d'accord? Ben oui, donc c'est de là dedans et après c'est le contraire. Choupinette regarde, c'est regarde. Et le machin con sur lequel on s'appuie on a compris l'erreur qu'on avait faite. 17:11:14 Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait on avait le CP trois et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir du Sud-Est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation exactement, c'est c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. 17:12:05 C'est une des. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de road book, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous. Ou est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point. On nous a donné la premier point, c'était le seul qu'on avait. 17:13:03 Et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours. Et là il faut tout poser et Et on part le matin même. En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. On peut la preuve. 17:14:32 Même quand on est là, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même. 17:15:00

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DURE : 60
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : l'épreuve marathon dans le désert

16:43:51 Help me please! Il va se mettre la pagaille dans les trains de vivre ces ces aventures là, ces moments de solidarité avec les gazelles. 16:44:14 Cela fait un moment qu'on est coincé. Ils sont là. Ils nous ont fait sortir de nos grands problèmes. Mais bon, je suis contente. On va continuer. Allez, let's go! Hum. Sur le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, c'est l'épreuve marathon. Deux jours. Une nuit dans le désert. On a trop hâte. C'était votre programme avec poche des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Pas de manipulation. 16:44:51

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DUREE : 60
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

06 avril 2026

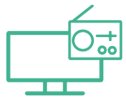
> Ecouter / regarder cette alerte

Épreuve marathon du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

21:10:43 Mal, Mais please! Il faut se mettre là. Dans les traces. Pour la fin. Voilà ce qui s'est passé Maintenant, c'est c'est c'est mon rêve, c'est de vivre ces ces aventures là, ces moments de solidarité avec les gazelles. 21:11:07 Cela fait un moment qu'on est coincés. Ils sont là. Ils nous ont fait sortir de leurs grands problèmes. Mais bon, je suis contente, on va continuer. Allez, let's go! Sur le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, c'est l'épreuve marathon. Deux jours, une nuit dans le désert. On a trop hâte. C'était votre programme avec poche des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Pas. 21:11:43

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE MOTEUR - TOP GEAR
DUREE : 72



06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Épreuve marathon au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

13:19:27 Retrouvez votre programme avec Bosch, des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Pas. Mal, Mais please! Il faut se mettre là. Bas, voilà ce qui s'est passé. Maintenant. C'est. C'est mon rêve, C'est de vivre ces ces aventures là, ces moments de solidarité avec les gazelles les gazelles, ça fait un moment qu'on est coincés. 13:20:03 Ils sont là. Ils nous ont fait sortir de là. Le gros problème. Mais bon, je suis contente, on va continuer. Allez, let's go! Sur le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, c'est l'épreuve marathon. Deux jours, une nuit dans le désert. On a trop hâte. C'était votre programme avec Bosch. Des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Panache. Alors il me dit que vous avez quelque chose?. 13:20:39

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 166
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles : une course d'orientation féminine à l'ancienne

13:37:08 Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait là on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté, simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles mais c'est une course d'orientation. 13:38:02 C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de road book, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. 13:39:06 Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même. En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment, on peut, certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autre part pas les mêmes parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475. 13:39:55

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18306.22
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 6 avril 2026 à 22:59

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : les sœurs Faugerat progressent étape après étape dans le désert



Maïlee et Leïana Faugerat poursuivent leur aventure au 35ème Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert du Sahara. La course automobile s'étend du 27 mars au 11 avril et réunit 141 participants, dont deux équipes polynésiennes. Les sœurs Faugerat ont atteint la moitié du parcours dans le désert marocain. Maïlee, 49 ans, et Leïana, 44 ans, participent depuis dix jours au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, où elles portent le numéro 102. Une épreuve d'orientation 100 % féminine au coût d'inscription relativement élevé, où les équipages doivent rallier des balises, sans GPS, uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole.

Maïlee et Leïana ont bouclé trois étapes sur six. Et les résultats suivent une dynamique encourageante : les sœurs ont fait 26ème lors de la première étape, 18ème à la seconde, puis 17ème à la troisième. Une progression constante et « on ne compte pas s'arrêter là » affirment-elles sur les réseaux sociaux.

Cette progression s'explique par une préparation rigoureuse. Pendant plusieurs mois, les deux sœurs se sont entraînées à maîtriser les bases indispensables : changer une roue, conduire dans le sable, gérer les contraintes du désert. Un apprentissage exigeant, mais facilité par leur histoire familiale. Leur père, dirigeant d'une concession automobile, leur a transmis très tôt les bons réflexes.

Dans les dunes, chaque détail compte. Pour tenir la distance, elles ont prévu un stock de nourriture bien à elles, composé notamment de bonbons chinois. Une touche sucrée et familière qui les aide certainement à garder le cap au cœur du désert.

Suivez-les en direct

Il reste encore trois étapes avant l'arrivée prévue le 11 avril. D'ici là, leur équipage peut être suivi en ligne sur ce lien . Une deuxième équipe polynésienne a également pris part au rallye : le duo Marie-Laure Ngiamba et Martine Foissac, qui portent le numéro 111 . Elles ne sont pas arrivées au bout de la troisième étape.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À l'arrivée, leur père les attend. Victoire ou non, l'essentiel est ailleurs : avoir concrétisé un rêve familial , celui de participer à cette course mythique, et partager une aventure humaine forte entre sœurs.

Pour rappel, Maïlee et Leïana Faugerat portent également les couleurs de l'association Te Aho Nui, engagée pour la protection de l'enfance en Polynésie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : CYCLISME
DUREE : 60

05 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignage d'une participante au Rallye des Gazelles en véhicule électrique

16:14:06 Well as well well. C'est ma quatrième participation en électrique et déjà le pilotage n'est pas du tout le même. Et quand je disais que je ne trouvais plus mon compte en thermique, c'était vraiment aller tout droit, tout droit, tout droit. Et pour moi, le rallye des Gazelles, c'est un rallye vraiment de navigation et forcément les électriques sont beaucoup plus basse, le Volvo est beaucoup plus bas et du coup en fait il faut vraiment naviguer puisqu'on se décape forcément un peu plus les ornières et tout ça, on peut vraiment moins bien passer, c'est sûr, même si le terrain, notre parcours est adapté à nos véhicules. Mais ça demande beaucoup plus de finesse en navigation. Ouais je suis. Mais elles sont crevée mes beaux CP. La seule leçon c'était votre programme avec Bosch. Des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Pas l'équipe première chaîne de sport en France. 16:15:03 Chacun la. 16:15:06

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 72
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : solidarité dans le désert marocain

07:31:30 Et puis Candice, à présent, on va s'envoler pour le désert marocain. Quatrième étape du rallye Aïcha des Gazelles aujourd'hui. Oui, une course d'orientation au milieu de nulle part, sans GPS parmi les 320 participantes cette année. Julie Adnot, maman de quatre enfants, qui fait le rallye pour la deuxième fois. Et au delà de la compétition, ce qu'elle apprécie, c'est la solidarité avec la population locale. Sur la première édition, on avait amené énormément de médicaments Cette année. En fait, on va continuer à aider les populations. Toutes les gazelles ont des choses dans leur voiture et on va tout amener à cœur tout amener à cœur de gazelle qui va re dispatcher, faire tout ce qui est examens médicaux, des soins et tout ce qui s'ensuit. 07:32:08 Ensuite, on va croiser pas mal de populations, notamment pendant nos épreuves marathon où vous êtes au milieu des dunes. Et là vous avez une quinzaine d'enfants qui arrivent à vos voitures. On va leur donner des bonbons, de la nourriture et ils sont juste là parce qu'ils sont impressionnés de nous voir avec nos voitures et de voir ce qu'on vit en fait. Des propos recueillis par Jean-Noël Florès Suivez l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles tous les soirs à 19 h 30 sur Chérie FM. Ça va pas être simple en plein désert sans GPS. C'est comment fait elle avec une carte et une boussole? Parce que moi sur le périple, j'ai besoin d'un GPS alors j'imagine pas en plein désert. Merci Candice, à tout à l'heure, à tout à. 07:32:42

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 64
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : solidarité dans le désert marocain

06:31:31 Et à présent, on va s'envoler pour le désert marocain. Quatrième étape du rallye Aïcha des Gazelles, aujourd'hui Candice. Et oui Stéphane, Une course d'orientation au milieu de nulle part, sans GPS. Parmi les 320 participantes cette année, Julie Adnot, maman de quatre enfants, qui fait le rallye pour la deuxième fois. Et au delà de la compétition, ce qu'elle apprécie, c'est la solidarité avec la population locale. Sur la première édition, on avait amené énormément de médicaments. Cette année, pareil. On va continuer à aider les populations, toutes les gazelles les gazelles ont des choses dans leur voiture et on va tout amener à cœur de gazelle qui va dispatcher, faire tout ce qui est examens médicaux, des soins et tout ce qui s'ensuit. 06:32:11 Ensuite, on va croiser pas mal de populations, notamment pendant nos épreuves marathon où vous êtes au milieu des dunes. Et là vous avez une quinzaine d'enfants qui arrivent à vos voitures. On va leur donner des bonbons, de la nourriture et ils sont juste là parce qu'ils sont impressionnés de nous voir avec nos voitures et de voir ce qu'on vit en fait. Des propos recueillis par Jean-Noël Flores Suivez d'ailleurs l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles tous les soirs à 19 h 30, c'est sur Chérie FM Et évidemment merci Candice, à tout à l'heure pour un nouveau flash tout à. 06:32:35

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 60
PRESENTATEUR : OLIVIER MENARD

06 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignage d'une participante au Rallye des Gazelles en électrique

00:30:35 C'est ma quatrième participation en électrique et déjà le pilotage n'est pas du tout le même. Et quand je disais que je trouvais plus mon compte en thermique, c'était vraiment aller tout droit, tout droit, tout droit. Et pour moi, le rallye des Gazelles, c'est un rallye vraiment de navigation et forcément les électriques sont beaucoup plus basse. Là le Volvo est beaucoup plus bas et du coup en fait il faut vraiment naviguer puisqu'on se décale on se décape forcément un peu plus les ornières et tout ça, on peut vraiment moins bien passer, c'est sûr. 00:31:07 Même si le terrain, notre parcours est adapté à nos véhicules. Mais ça demande beaucoup plus de finesse en navigation. Ouais, les jumelles, elles sont rares à crever. La voûte, c'est Philippe Lacheau. C'était votre programme avec Bosch. Des pièces détachées qui garantissent qualité, sécurité et innovation pour votre voiture. Bah. En fait, vu la promo et la mienne ce. 00:31:35

Midi Libre

> 6 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5677.40
AUDIENCE: 1128260

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34299132.08
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> Version en ligne

Sabrina et Charlène au Rallye Aïcha des Gazelles

C’est parti pour Sabrina Phez et Charlène Chabbert ! Les deux Tavelloises, qui se sont lancé le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, ont officiellement pris le départ de la célèbre course samedi 28 mars. Les amies et leur jeep ont embarqué sur le cargo, à Nice, vers le sud marocain, accompagnées des 159 autres équipages féminins.

Arrivées à Tanger, Sabrina et Charlène ont rejoint le bivouac de Dar Kaoua, où le départ de la 1re étape a été donné le 2 avril."Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l’objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole" , indiquent les organisateurs.

Pour cette édition du 35e anniversaire de la course, les Tavelloises se sont entraînées d’arrache-pied : conduite hors piste, maniement de la boussole et des cartes, repérage du terrain en amont… Pour ce défi sportif, humain et solidaire, elles pourront compter sur leur indéfectible amitié et le soutien mutuel qui fait le ciment de leur équipe. Pour les soutenir, vous pouvez leur envoyer un petit message qu’elles liront le soir après l’étape du jour sur live2026.rallyeaichadesgazelles.com/ecrire-aux-gazelles .

Toujours prêtes pour de nouveaux projets ensemble, nul doute que celui-ci leur laissera de beaux souvenirs et restera une expérience inoubliable qui marquera le duo à vie !

Correspondant Midi Libre : 06 82 48 51 08

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,26 K€

► 6 April 2026 - Edition Gard Rhodanien

Page Source





TAVEL

Sabrina et Charlène au Rallye Aïcha des Gazelles

Tavel

Tavel
C'est parti pour Sabrina Phez et Charlène Chabbert! Les deuxTavelloises, qui se sont lancé le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, ont officiellement pris le départ de la célèbre course samedi 28mars. Les amies et leur jeep ont embarqué sur le cargo, à Nice, vers le sud marocain, accompagnées des 159 autres équipages féminins.

Arrivées à Tanger, Sabrina et Charlène ont rejoint le bivouac de Dar Kaoua, où le départ de la 1re étape a été donné le 2avril. *« Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole »* , indiquent les organisateurs.

Pour cette édition du 35e anniversaire de la course, les Tavelloises se sont entraînées d'arrache-pied : conduite hors piste, maniement de la boussole et des cartes, repérage du terrain en amont… Pour ce défi sportif, humain et solidaire, elles pourront compter sur leur indéfectible amitié et le soutien mutuel qui fait le ciment de leur équipe. Pour les soutenir, vous pouvez leur envoyer un petit message qu'elles liront le soir après l'étape du jour surlive2026. rallyeaichadesgazelles.com/ecrire-aux-gazelles.

Toujours prêtes pour de nouveaux projets ensemble, nul doute que celui-ci leur laissera de beaux souvenirs et restera une expérience inoubliable qui marquera le duo à vie!

Correspondant Midi Libre : 0682485108



Charlène Chabbert et Sabrina Phez posent avec leur 4x4 dans les vignes de la campagne tavelloise.



■

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :4,1 K€
AUTHOR :C.D.W. (Clp)

► 6 April 2026 - Edition Roubaix

Page Source



Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Tourcoing. Aurélie et Caroline, qui habitent Tourcoing, se lancent dans le rallye Aïcha des gazelles au Maroc sous le nom de Sisters. Premier défi avant le départ : mobiliser des sponsors.

C.D.W. (CLP)

Croire en ses rêves, tel est le point de départ de leur histoire. Après une année de changement professionnel, Caroline, 45 ans, avoue à sa sœur qu'elle rêve de participer au Rallye Aïcha des gazelles. Un reportage à la télévision l'a convaincue que cette course de femmes dans le désert est ce qui peut lui permettre d'avancer dans sa vie et de se dépasser en sortant de sa zone de confort.

Et comme elle n'envisageait pas de relever ce défi sans sa sœur, Aurélie, 42 ans, est embarquée comme copilote dans l'aventure. Le duo prend alors le nom des Sisters.

Départ prévu en mars 2027

Parce qu'un tel périple, ça se prépare, et que ça coûte ! 40 000 €, c'est la somme qu'il leur faut à présent soulever pour que leur projet passe du rêve à la réalité. Quelques jalons sont posés, une dizaine de sponsors ou soutiens déjà trouvés mais il reste encore beaucoup à faire avant de parcourir le désert marocain, et vivre pleinement cette belle aventure de sororité avec les 160 autres équipages féminins.

Elles doivent à présent démarcher les entreprises, contacter et mobiliser tous ceux qui sont désireux d'adhérer à leur projet, se faire connaître sur les réseaux sociaux pour faire vivre la cagnotte mise en ligne. Des idées et de l'organisation, il en faut, et aussi de l'énergie pour mettre en place des événements qui vont faire parler d'elles. Mais elles peuvent compter sur leur motivation et le soutien de leur famille et amis.

Il leur faudra aussi affronter les étapes techniques obligatoires avant le départ : apprendre la navigation et le pilotage du 4x4 par exemple. Car l'originalité de ce rallye, c'est qu'il se fait sans GPS ou autre objet connecté. Pas de course de vitesse mais un objectif simple : rallier les balises du parcours journalier en faisant le moins de kilomètres possibles.

Alors, aventure humaine et défi sportif bien sûr, mais aussi dépassement de soi et détermination attendent les Sisters tout au long de leur aventure.

C. D. W. (CLP)



■

MOTO HEROES

COUNTRY: France
PAGE(S) :18-20
SURFACE :285 %
FREQUENCY : Quarterly

CIRCULATION :(19817)
AVE :11,4 K€
AUTHOR : Philippe Canville

► **1 April 2026 - N°056**

Page Source





Son sourire en dit long. Du 80 de ses débuts au 450 EX, les KTM lui vont bien. C'est avec une version plus adaptée encore qu'elle participera en 2028 à son entêtant défi du Dakar.

MOTO HEROES

COUNTRY: France
PAGE(S) :18-20
SURFACE :285 %
FREQUENCY : Quarterly

CIRCULATION :(19817)
AVE :11,4 K€
AUTHOR : Philippe Canville

► **1 April 2026 - N°056**

HEROIN SARA JUGLA

ROSE DES SABLES

Enduriste née, championne des courses sur sable, Sara Jugla est de ces pilotes qui ne lâchent jamais l'affaire. Aujourd'hui, après de belles preuves de talent sur les podiums de la discipline, elle prépare son deuxième Dakar... dotée des bonnes armes. Rencontre avec un ange têtu !

texte **Philippe Canville** - photos **Émilie Boudouin**

En 2022, une première fois nous croisions Sara Jugla. Une jeune pilote enduriste de retour d'un Dakar difficile. Course terminée hors classement, mais terminée tout de même ! Comme dit cette exploitante forestière qui ne manie pas la langue de bois : « *J'étais trop peu préparée. Le Rallye-Raid c'est un monde très dur et l'épreuve reine est vraiment hard. Mais je suis allée au bout. Hors classement certes ! Mais au bout. C'est pourquoi je suis complètement revenue sur mon programme. Je m'entraîne beaucoup, je fais beaucoup de compétitions, j'apprends plein de choses pour acquérir ce que je ne maîtrisais pas vraiment.* » Bon. À la voir rouler on ne dirait pas franchement qu'elle puisse avoir quelques difficultés avec sa KTM de rallye. Mais… Quoi qu'il en soit, son histoire peu banale mérite d'être rappelée, brièvement. Pas bien grande, la gamine se voit offrir par un paternel en admiration devant sa fille un PW 50. Le gars est un peu piqué de moto, pas de raison que sa fille ne le soit pas. Donc les cylindrées augmentent au fur et à mesure des anniversaires de la môme. Bonne pioche, Sara s'accroche. Montre de belles dispositions et surtout une certaine hargne. Qualité indispensable quand on veut, comme elle le précise, « *aller se battre contre les garçons* ». Ce qu'elle fera très vite à un niveau très correct. Ayant grandi dans la région des Landes, au milieu des bois de l'entreprise forestière familiale, il est des plus logiques qu'elle ait vite dominé la glisse dans la silice. C'est d'ailleurs en championnat de course sur sable qu'elle se fera connaître et trustera les podiums. Une première KTM, puis une autre… elle a trouvé sa monture (accordée à son caractère de battante). En 2017 et en 2019, elle loupe d'un pouillème le titre de championne de France, se contente alors de la place de vice-championne. Et ne lâche rien. Son Dakar, elle le fera, coûte que coûte. Premier feu en 2021, ça ne passe pas. Pas grave, elle reviendra… Le rallye des Gazelles en 2022, celui du Maroc en 2023 puis toujours les courses sur le sable. Des Enduropale au Touquet, bien placés (3e dans sa catégorie en 2026), des tentatives de Rallyes-Raids… elle roule ! Ça fonctionne, elle marche bien et fort. Elle se fait un nom et occupe souvent la tête des classements de sa catégorie. Ce qui nous ramène à aujourd'hui et à son grand projet pour la course suprême en 2028. C'est loin direz-vous ! C'est logique pour elle. Son entreprise ne tourne pas toute seule, donc la moto, c'est en plus et comme il faut caser les

> Le Dakar c'est un monde très dur. Mais je suis allée au bout. Hors classement certes ! Mais au bout.

MOTO HEROES

COUNTRY: France
PAGE(S) :18-20
SURFACE :285 %
FREQUENCY : Quarterly

CIRCULATION :(19817)
AVE :11,4 K€
AUTHOR : Philippe Canville

► **1 April 2026 - N°056**



Pour l'image ça paie ! Mais faire ça en spéciale ou en liaison trop souvent… ça le fait moins.



Image d'archives d'une des nombreuses épreuves auxquelles participe Sara. Elle dit « *aimer le sable…* » et sa KTM.



Elle fait partie de ces personnes à qui il suffit d'enfiler un casque de moto pour avoir le sourire…

stages de pilotages et les formations au milieu d'un planning bien chargé… elle prend le temps de faire tout ça tout bien comme il faut. Elle trouve encore le moyen de bosser son cardio et de se forger un physique d'athlète. Lors de cette interview réalisée en février dernier, Sara nous confie qu'elle est engagée pour une formation à la navigation et sur un stage technique. Quand on fait des ronds sur une course, on revient toujours plus ou moins au bon endroit. Quand on est lâché sur la piste avec juste un roadbook qui défile aussi vite que la latérite ou le fesh-fesh sous vos roues… l'affaire est différente. Lorsqu'elle évoque son Dakar de 2021, Sara parle du choc que ce fut pour elle : « *Ce qui m'a le plus marquée c'est la peur, la fatigue, l'angoisse. Des sentiments poussés à leur paroxysme. Tout aussi bien dans la joie que dans la difficulté. C'est une course immense et… très très dure. C'est pour ça que je veux partir prête en 2028. Avant, on s'engageait comme ça, juste en payant son engagement. L'époque a changé, il faut avoir le niveau, avoir validé sur certaines épreuves internationales ses compétences de pilote. Et puis il y a le budget !* » Ah, le mot qui fait mal. On en parle un peu et comme Sara cette fois a choisi de partir sur une vraie bécane de raid, la donne a changé drastiquement. 200 K€ seront donc nécessaires à la mise en place de cette équipe et même si on est à des années-lumière des budgets des gros teams, c'est tout de même une somme. Le gros du package étant avant tout la moto et de quoi la maintenir en forme. Ah oui, Sara met aussi les mains dans le cambouis depuis toujours. Les enduristes ont cette qualité, elle ne déroge pas à la règle. Avec sa future KTM Rally Replica (une 450 EXC Rally), notre sémillante pilote sait qu'elle disposera d'une arme conçue pour ce genre de challenge. Il va lui falloir rouler, rouler et savoir dominer ce monstre de mécanique affûtée et rageuse. Ce qu'elle aime par-dessus tout au final. Le Médoc où elle vit lui servira de terrain d'entraînement et on ne doute pas d'elle lorsqu'elle affirme : « *La route est encore longue mais… je serai prête pour ce Dakar.* » Et nous, eh bien nous l'encouragerons avec ferveur. Voir un ange blond - un rien punk - tordre des adversaires nettement plus masculins… ça devrait nous faire du spectacle. Et nous réjouir !

> Ce qui m'a marquée c'est la peur, la fatigue, l'angoisse. Des sentiments poussés à leur paroxysme.

LE FIGARO.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €41638.00
AUDIENCE: 3061618

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 93073191.25
JOURNALISTE: Anne-Claire Delorme
URL: www.lefigaro.fr

> 5 avril 2026 à 12:00

> Version en ligne

Ces médinas marocaines sont idéales à visiter au printemps

Les liaisons aériennes augmentent chaque année. Portées par la multiplication des vols directs depuis Paris et la province, les médinas marocaines sont plus désirables que jamais ce printemps. Essaouira , Rabat, Fès ou encore Chefchaouen …Loin de la foule, les voyageurs peuvent découvrir en toute quiétude les spécificités qui font de chacune de ces villes des univers à part entière avec leurs paysages et leur culture. Un Maroc qui n'avait pas été aussi vert depuis longtemps: champs de blé et d'orge brodés de fleurs sauvages et jardins odorants soulignent la beauté de médinas tout sauf secondaires !

Fès, le goût du Maroc authentique

Le parfum des fleurs d'oranger que l'on distille dans le secret des riads flotte dans les rues de la médina et, au marché de R'Cif, l'un des plus beaux du Maroc, les couffins débordent de petits artichauts, délicieux en tajine, et de ces fèves charnues qui font les bonnes bissaras, la soupe du petit-déjeuner. Au printemps, tous les sens sont en éveil à Fès.

La saison sied à merveille à l'ancienne cité impériale, témoin de l'âge d'or de la civilisation arabo-andalouse et capitale de la gastronomie. Loin des frimas de l'hiver et des grosses chaleurs de l'été, il fait bon plonger dans le grand chaudron de sa médina millénaire pour goûter la street food la plus alléchante du Maroc et admirer l'architecture léguée par des générations de maîtres artisans : médersas (écoles du savoir) aux cours ciselées de mosaïques, de stuc et de bois, caravansérails et riads-palais comme Dar Batha devenu musée des Arts de l'Islam. Et par-delà le mont Zalagh, qui veille sur la ville, tout un pays de Cocagne s'ouvre aux épicuriens, des fermes où l'on mitonne fromage de chèvre et foie gras aux tables des châteaux viticoles.

Y ALLER.

Transavia jusqu'à 1 vol/jour au départ de Paris-Orly. À partir de 70€ le vol simple Également Ryanair depuis Paris et 6 villes de province et Air Arabia Maroc depuis Marseille.

OÙ DORMIR ?

Riad Le Calife.

À deux pas du marché de R'cif, une adresse de charme avec meubles et objets chinés. Sept chambres et suites tout confort et service personnalisé. De 120 € à 200 € petit déjeuner inclus

.

19 bis Derb El Ourbiya.

Medina Social Club.

Auberge de jeunesse nouvelle génération et lieu culturel, le Medina Social Club est une bonne adresse à petits prix. À partir de 45€ la chambre double avec salle de bains privée. Medina Social

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Club. 11 derb El Menia El Wosta Talaa Kebira.

OÙ GOÛTER LA CUISINE DE FÈS ?

Dar Ori.

Un riad du XVIIe siècle patiné et une excellente cuisine traditionnelle avec des plats à commander à l'avance (comme le trid au poulet): menus de 15 à 38€. 2 derb Sayour. R'Cif.

Palais de Fès Dar Tazi.

Des terrasses avec vue panoramique sur la médina et une cuisine à la qualité constante, avec le classique de la bonne cuisine marocaine. Menu à partir de 32 €. Palais de Fès restaurant Dar Tazi. 15 Makhfia R'Cif.

Rabat, nouvelle pépite et télescopage des styles

Longtemps confinée aux seconds rôles touristiques, la capitale administrative s'impose aujourd'hui comme une destination majeure tant elle fait chavirer le cœur des voyageurs. Ses atouts ? Un site naturel exceptionnel, l'estuaire du fleuve Bouregreg séparant les villes jumelles de Rabat et Salé, un climat vivifiant et un patrimoine aussi riche que diversifié. Toutes les époques se côtoient dans un savant mélange de textures et de formes, murs cubiques chaulés de blanc de la Kasbah des Oudaïas (XIIe siècle) ; pierre dorée du site de Chellah, à la fois nécropole mérinide et cité antique ; et fuselage audacieux de la toute nouvelle tour Mohammed VI, tapissée de panneaux photovoltaïques.

Un téléscopage des styles qui fascine, une douceur de vivre qui séduit, l'ancienne cité impériale est une ville qui se prête à la flânerie, entre balades sur la plage, sessions de surf et plongée dans l'actualité culturelle, comme l'exposition Mohammed Melehi au musée Mohammed VI d'art contemporain ce printemps, notamment.

Y ALLER

.

Transavia assure jusqu'à 8 vols par semaine au départ de Paris Orly. À partir de 70€ le vol simple. Easyjet : une dizaine de vols hebdomadaires au départ de Lyon, Nantes, Nice, et Bordeaux, et Paris CDG en mars). À partir de 50 € le vol simple. Egalement TUI fly depuis Paris-Orly.

OÙ DORMIR ?

Au Four Seasons Hotel Rabat at Kasr Al Bahr,

monument emblématique de Rabat: 200 chambres et suites, Spa de 3600 m², vaste piscine extérieure... À partir de 450 € la chambre supérieure, 520€ la Premium. Ancien hôpital Marie-Feuillet, avenue Brahim Roudani, quartier de l'Océan, Rabat.

Euphoriad

Tous droits de reproduction réservés.

, ancienne maison du pacha de Rabat superbement rénovée avec huit chambres et suites, à partir de 176€ la double, 214€ la suite. C'est également une excellente table.

» LIRE AUSSI - Plutôt Tanger ou Rabat ? Casbah, plages, bonnes adresses... Tout savoir pour les départager

Essaouira, la fiancée du printemps

Ciel bleu ardoise où virevoltent les goélands, champs d'arganiers parés de vert et couchers de soleil d'une flamboyance irréelle … À Essaouira, le printemps réveille les couleurs ! Les alizés, encore timides, ramènent sur ses rivages, musiciens, artistes et grands voyageurs, faisant souffler ces influences plurielles dont l'ancienne Mogador se nourrit depuis toujours. Arrivée du rallye des Gazelles sur la plage début avril, moussem (pèlerinage) des tribus des Regraga, Printemps des Alizés (musique classique) du 30 avril au 3 mai, festival Gnaoua et Musiques du monde du 25 au 27 juin…En attendant l'ouverture de la Cité Internationale des Arts et de la Culture, bâtiment futuriste évoquant le vol d'une mouette, la ville réveille sa fibre artiste, des cimaises des galeries d'art aux vagues de l'océan où surfeurs et kite-surfeurs dessinent des arabesques en écoutant la mélodie de l'océan...

À inscrire sur l'agenda

: « les musicales de L'Heure Bleue » organisées dans cet ancien palais et Relais & Châteaux. 55 € le concert suivi d'un cocktail (prochaines dates les 4 & 5 avril).

Bon à savoir :

Essaouira a certes la réputation d'être la ville du vent, mais les alizés soufflent surtout entre mai et octobre, et généralement plus fort en juillet/août.

Y ALLER

Transavia : jusqu'à 6 vols par semaine au départ de Paris Orly. À partir de 73€ le vol simple. Easyjet depuis Lyon et Bordeaux 2 fois par semaine. A partir de 45 € le vol simple. Ryanair depuis Paris Beauvais et Marseille.

OÙ DORMIR ?

Le Palazzo

, belle demeure de marchand du XIXe siècle (12 chambres et suites cosy) coiffée d'un somptueux rooftop. À partir de 135€ la chambre double (180 € la suite) avec petit-déjeuner. Avenue Oqba Ben Nafia.

Riad Lyon Mogador

, joli riad très bien tenu avec une grande terrasse panoramique. De 63€ la chambre standard à 121,50 euros la family suite. Riad Lyon Mogador. 39 rue Ceuta.

» LIRE AUSSI - Séjour à Essaouira : les meilleurs hôtels de l'ancienne Mogador

Tous droits de reproduction réservés.

LE FIGARO.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €41638.00
AUDIENCE: 3061618

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 93073191.25
JOURNALISTE: Anne-Claire Delorme
URL: www.lefigaro.fr

> 5 avril 2026 à 12:00

> Version en ligne

Chefchaouen, la belle bleue

Lavande aux délicates nuances mais aussi turquoise, cobalt, azur ou mauve plus soutenu… Blottie dans les montagnes du Rif à deux heures de route de Tanger, Chefchaouen est la ville du grand bleu, qui se décline sur tous les tons dans les moindres recoins de sa médina ! Si les origines de cette passion restent obscures, son attraction est bien réelle : la cité sainte longtemps interdite aux étrangers est devenue la star des réseaux sociaux.

À condition d'éviter les artères les plus fréquentées, la belle bleue n'a rien perdu de son charme et il fait bon se balader au fil de placettes paisibles et de ruelles en escalier bordées d'échoppes, en admirant les détails qui signent la filiation andalouse, toits de tuiles rondes et fenêtres grillagées à l'espagnole. Le printemps étant la saison idéale pour randonner, on file vers le parc de Talassemtane et ses près de 60.000 hectares : falaises à pic, gorges et montagnes calcaires peuplés d'une centaine d'espèces d'oiseaux se dévoilent aux voyageurs épris de nature pour un fabuleux bain de vert !

Y ALLER

Transavia dessert Tanger avec jusqu'à 2 vols par jour. À partir de 69€ l'aller simple. Ryanair assure des vols pour Tanger au départ de Paris Beauvais, et de province.

OÙ POSER LES VALISES ?

À Dar Jasmine

, 17 chambres et suites thématisées, petite piscine et délicieuse table d'hôtes. À partir de 165 € la nuit, petit déjeuner inclus.

Ouarzazate, la porte du Sud

En attendant l'amélioration d'une connectivité encore balbutiante, Ouarzazate reste la porte d'un sud Maroc paisible où tout invite à ralentir, des paysages de carte postale à l'accueil profondément authentique. Kasbahs ocre enfouies dans des palmeraies resplendissant de tous leurs verts, comme la Kasbah Amridil admirablement restaurée à Skoura ; villages fortifiés à l'image du Ksar d'Aït Ben Haddou classé par l'Unesco ; vallées à parcourir en voiture ou à pied… C'est le Maroc des grands espaces et des jardins vivriers qui prospèrent à l'ombre des palmiers, oliviers et arbres fruitiers dont la floraison rythme le printemps.

À Kelaat M'Gouna, à 1h30 de route d'Ouarzazate, le parfum des haies de roses enivre les voyageurs lors de la floraison en avril-mai. C'est la saison de la récolte, saluée par un grand moussem (festival) début mai, avec concerts, défilés et lancer de pétales. De quoi voir la vie en rose !

Y ALLER

Transavia assure jusqu'à 3 vols par semaine au départ de Paris Orly. À partir de 75€ l'aller simple. Également Ryanair depuis Marseille

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE FIGARO·fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €41638.00
AUDIENCE: 3061618

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 93073191.25
JOURNALISTE: Anne-Claire Delorme
URL: www.lefigaro.fr

> 5 avril 2026 à 12:00

> Version en ligne

OÙ DORMIR ?

Auberge chez Talout. Sur une colline surplombant la palmeraie de Skoura, cette auberge familiale coche toutes les cases du confort et de l'accueil. À partir de 90€ la nuit incluant le petit-déjeuner. Oulad Arbiya. Skoura.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :10,74 K€

► 5 April 2026 - Edition Brest

Page Source





Landerneau Les « Rolling Sisters » visent le Rallye des Gazelles 2027

Charlélie GouillerValérie Quemerer et Sophie Jamet ont lancé l'association Rolling Sisters pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Un an pour récolter les fonds nécessaires avant de s'élancer dans le désert marocain.
Tout a commencé par une conversation de repas de famille. Valérie Quemerer, 61 ans, travaillant dans le médico-social à Landerneau, et sa sœur Sophie Jamet, 56 ans, conseillère à France Travail à Morlaix, viennent de fonder l'association Rolling Sisters avec un objectif : participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2027, un rallye 100 % féminin, sans GPS, au cœur du désert marocain. Il y a un an, le mari de Valérie évoque une collègue qui s'apprête à y participer. « On connaissait, mais de loin. On pensait que c'était inatteignable », racontent-elles. Puis elles rencontrent cette fameuse gazelle. « Elle nous a dit : si je l'ai fait, vous pouvez le faire. » Le déclic est immédiat. En mars 2027, les deux sœurs seront au départ, boussole à la main, quelque part dans les dunes du Maroc.

« Ce n'est pas le Paris-Dakar »

Depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles réunit chaque année entre 170 et 190 équipages de femmes, de 18 à 71 ans, débutantes comme expérimentées. En ce moment même, la 35e édition bat son plein au Maroc. « Elles y sont en ce moment, ça nous donne grave envie », confie Sophie. L'objectif n'est pas d'aller vite, mais d'atteindre des balises en parcourant le moins de kilomètres possible, grâce à la navigation à l'ancienne : cartes papier et boussole. « Ce n'est pas le Paris-Dakar. Ici, c'est la stratégie qui prime, pas la vitesse », insiste Sophie Jamet. Neuf jours de course, des étapes quotidiennes à travers les dunes, et une règle d'or : l'entraide. Quand un équipage est en galère, les autres s'arrêtent. En marge du rallye, l'association Cœur de Gazelles déploie un hôpital itinérant de médecins bénévoles au plus près des populations locales. « Il y a une cohérence avec nos valeurs. C'est authentique », confie Valérie.

Un budget entre 30 000 et 35 000 €

Pour financer l'aventure, les deux sœurs ont fondé l'association Rolling Sisters en octobre dernier. Le budget est important : entre 30 000 et 35 000 euros, incluant les 16 500 € d'inscription, la location d'un 4x4, les stages de navigation et de pilotage, et le transport en ferry depuis le sud de la France. « C'est sidérant tellement il y a de choses à faire », sourit Sophie. Une cagnotte a été lancée sur HelloAsso, et des événements sont prévus : loto, marché, collaborations avec d'autres associations. Le nom de l'association ? C'est le fils de Sophie qui l'a trouvé. « Il a dit : mais oui, les Rolling Sisters ! »

« On se retrouve »

« On se voit aux repas, un week-end de temps en temps. Mais là, ce sera quelque chose à partager vraiment, profondément », confie Valérie. « On ne vient pas régler un compte, on se retrouve », plaisante Sophie. Ce projet, elles le vivent déjà comme une aventure à part entière. Les doutes, les hésitations, les décisions à prendre ensemble : tout ça, c'est déjà le rallye. « Ce qu'on traverse en ce moment pour préparer le projet, c'est ce qu'on va vivre dans le désert : peser le pour et le contre, hésiter, et finalement y aller », résume Valérie. « Ce qu'on traverse, c'est notre première dune. »

Pratique

Contact : rollingsisters.rallye@gmail. com



Sophie Jamet et Valérie Quemerer ont lancé leur association Rolling Sisters en octobre dernier pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2027. Elles prévoient de financer leur projet grâce à la vente de goodies.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6139.41
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Par Charlélie Gouiller Le avril à h
URL: www.letelegramme.fr

> 4 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

« Ce qu'on traverse, c'est notre première dune » : à Landerneau, deux sœurs fondent les « Rolling Sisters » pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2027

« Ce qu'on traverse, c'est notre première dune » : à Landerneau, deux sœurs fondent les « Rolling Sisters » pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2027

C'est depuis Landerneau que Valérie Quemerer et Sophie Jamet ont lancé l'association Rolling Sisters pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Un an pour récolter les fonds nécessaires avant de s'élancer dans le désert marocain.

Tout a commencé par une conversation de repas de famille. Valérie Quemerer, 61 ans, travaillant dans le médico-social à Landerneau, et sa sœur Sophie Jamet, 56 ans, conseillère à France Travail à Morlaix, viennent de fonder l'association Rolling Sisters avec un objectif : participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2027 , un rallye 100 % féminin, sans GPS, au cœur du désert marocain. Il y a un an, le mari de Valérie évoque une collègue qui s'apprête à y participer. « On connaissait, mais de loin. On pensait que c'était inatteignable », racontent-elles. Puis elles rencontrent cette fameuse gazelle. « Elle nous a dit : si je l'ai fait, vous pouvez le faire. » Le déclic est immédiat. En mars 2027, les deux sœurs seront au départ, boussole à la main, quelque part dans les dunes du Maroc.

« Ce n'est pas le Paris-Dakar »

Depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles réunit chaque année entre 170 et 190 équipages de femmes, de 18 à 71 ans, débutantes comme expérimentées. En ce moment même, la 35e édition bat son plein au Maroc . « Elles y sont en ce moment, ça nous donne grave envie », confie Sophie. L'objectif n'est pas d'aller vite, mais d'atteindre des balises en parcourant le moins de kilomètres possible, grâce à la navigation à l'ancienne : cartes papier et boussole. « Ce n'est pas le Paris-Dakar. Ici, c'est la stratégie qui prime, pas la vitesse », insiste Sophie Jamet. Neuf jours de course, des étapes quotidiennes à travers les dunes, et une règle d'or : l'entraide. Quand un équipage est en galère, les autres s'arrêtent. En marge du rallye, l'association Cœur de Gazelles déploie un hôpital itinérant de médecins bénévoles au plus près des populations locales. « Il y a une cohérence avec nos valeurs. C'est authentique », confie Valérie.

Un budget entre 30 000 et 35 000 €

Pour financer l'aventure, les deux sœurs ont fondé l'association Rolling Sisters en octobre dernier. Le budget est important : entre 30 000 et 35 000 euros, incluant les 16 500 € d'inscription, la location d'un 4x4, les stages de navigation et de pilotage, et le transport en ferry depuis le sud de la France. « C'est sidérant tellement il y a de choses à faire », sourit Sophie. Une cagnotte a été lancée sur HelloAsso , et des événements sont prévus : loto, marché, collaborations avec d'autres associations. Le nom de l'association ? C'est le fils de Sophie qui l'a trouvé. « Il a dit : mais oui, les Rolling Sisters ! »

« On se retrouve »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6139.41
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Par Charlélie Gouiller Le avril à h
URL: www.letelegramme.fr

> 4 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

« On se voit aux repas, un week-end de temps en temps. Mais là, ce sera quelque chose à partager vraiment, profondément », confie Valérie. « On ne vient pas régler un compte, on se retrouve », plaisante Sophie. Ce projet, elles le vivent déjà comme une aventure à part entière. Les doutes, les hésitations, les décisions à prendre ensemble : tout ça, c'est déjà le rallye. « Ce qu'on traverse en ce moment pour préparer le projet, c'est ce qu'on va vivre dans le désert : peser le pour et le contre, hésiter, et finalement y aller », résume Valérie. « Ce qu'on traverse, c'est notre première dune. »

Pratique

Contact :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3215.15
AUDIENCE: 437793

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13308933.13
JOURNALISTE: Cdw Clp
URL: www.lavoixdunord.fr

> 4 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Aurélie et Caroline, qui habitent Tourcoing, se lancent dans le rallye Aïcha des gazelles au Maroc sous le nom de Sisters. Premier défi avant le départ : mobiliser des sponsors.

Croire en ses rêves, tel est le point de départ de leur histoire. Après une année de changement professionnel, Caroline, 45 ans, avoue à sa sœur qu'elle rêve de participer au Rallye Aïcha des gazelles. Un reportage à la télévision l'a convaincue que cette course de femmes dans le désert est ce qui peut lui permettre d'avancer dans sa vie et de se dépasser en sortant de sa zone de confort.

Et comme elle n'envisageait pas de relever ce défi sans sa sœur, Aurélie, 42 ans, est embarquée comme copilote dans l'aventure. Le duo prend alors le nom des Sisters.

Départ prévu en mars 2027

Parce qu'un tel périple, ça se prépare, et que ça coûte ! 40 000 €, c'est la somme qu'il leur faut à présent soulever pour que leur projet passe du rêve à la réalité. Quelques jalons sont posés, une dizaine de sponsors ou soutiens déjà trouvés mais il reste encore beaucoup à faire avant de parcourir le désert marocain, et vivre pleinement cette belle aventure de sororité avec les 160 autres équipages féminins.

Elles doivent à présent démarcher les entreprises, contacter et mobiliser tous ceux qui sont désireux d'adhérer à leur projet, se faire connaître sur les réseaux sociaux pour faire vivre la cagnotte mise en ligne. Des idées et de l'organisation, il en faut, et aussi de l'énergie pour mettre en place des événements qui vont faire parler d'elles. Mais elles peuvent compter sur leur motivation et le soutien de leur famille et amis.

Il leur faudra aussi affronter les étapes techniques obligatoires avant le départ : apprendre la navigation et le pilotage du 4x4 par exemple. Car l'originalité de ce rallye, c'est qu'il se fait sans GPS ou autre objet connecté. Pas de course de vitesse mais un objectif simple : rallier les balises du parcours journalier en faisant le moins de kilomètres possibles.

Alors, aventure humaine et défi sportif bien sûr, mais aussi dépassement de soi et détermination attendent les Sisters tout au long de leur aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

yesicannes.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.03
AUDIENCE: 107

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 3279.28
JOURNALISTE:
URL: yesicannes.com

> 3 avril 2026 à 19:34

> Version en ligne

Départ Spectaculaire à Nice pour les 35 ans du Rallye Aïcha des Gazelles



Le Rallye Aïcha des Gazelles fête ses 35 ans sur la Côte d'Azur avec le grand départ au Palais Nikaïa avant l'aventure au féminin dans le désert marocain. Rallye Aïcha des Gazelles : La Côte d'Azur s'apprête à vibrer au rythme d'une aventure unique au monde. Le samedi 28 mars 2026, le Palais Nikaïa accueillera le départ officiel de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Un événement spectaculaire et ouvert au public, qui réunira 160 équipages 100 % féminins prêts à prendre la route vers le désert marocain pour une aventure sportive et humaine hors du commun.

Une compétition automobile pas comme les autres Créé il y a plus de trois décennies, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est aujourd'hui considéré comme l'un des rallyes les plus atypiques du monde. Sa particularité : ici, la vitesse ne compte pas! Les participantes doivent rejoindre différentes balises en parcourant le moins de kilomètres possible, uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole. Aucun GPS ni assistance électronique ne sont autorisés. Cette approche transforme la compétition en véritable défi stratégique, où orientation, cohésion et persévérance sont les clés du succès.

Une grande journée festive à Nice Pour célébrer cette édition anniversaire, le site du Palais Nikaïa ouvrira ses portes au public dès 9h30. Spectateurs, partenaires et médias pourront venir soutenir les participantes, surnommées les «Gazelles», dans une atmosphère conviviale et festive. Tout au long de la matinée, les animations ont rythmé la journée : batucada et animations musicales ; concert du chanteur

Joseph Kamel ; flash mob orchestrée par Jean-Marc Généreux ; performances des danseurs

Les Ambianceurs et DJ set assuré par DJ Kam's.

Fresque géante Les partenaires de l'événement, notamment Bosch et CAWE, sont également intervenu lors de la remise de prix à plusieurs équipages. Autre moment fort : la réalisation d'une fresque géante par l'artiste niçois Django, qui apportera une touche artistique à cette journée dédiée à l'aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

160 équipages prêts pour l’aventure Après une pause déjeuner, l’ambiance montera progressivement à l’approche du grand départ. À partir de 14h, les équipages ont pris place dans leurs véhicules sous les encouragements du public. À 14h30 précises, les 160 équipages composés de deux gazelles ont franchi la ligne de départ dans une atmosphère festive avant de s’élancer vers leur aventure dans le désert marocain.

Un défi sportif mais aussi humain Au-delà de la performance, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est aussi une aventure profondément humaine. Chaque année, des femmes venues du monde entier – entrepreneuses, sportives, mères de famille ou étudiantes – se réunissent pour relever ce défi unique mêlant dépassement de soi, solidarité et esprit d’équipe. Un rallye pionnier qui, depuis sa création, continue d’incarner une vision différente du sport automobile: plus stratégique, plus responsable et entièrement féminin.

Tous droits de reproduction réservés.

Nord éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :18773
AVE :5,23 K€
AUTHOR :C.D.W. (Clp)

► 6 April 2026 - Edition Roubaix

Page Source





Deux sœurs se lancent le défi de participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Tourcoing. Aurélie et Caroline, qui habitent Tourcoing, se lancent dans le rallye Aïcha des gazelles au Maroc sous le nom de Sisters. Premier défi avant le départ : mobiliser des sponsors.

C.D.W. (CLP)

Croire en ses rêves, tel est le point de départ de leur histoire. Après une année de changement professionnel, Caroline, 45 ans, avoue à sa sœur qu'elle rêve de participer au Rallye Aïcha des gazelles. Un reportage à la télévision l'a convaincue que cette course de femmes dans le désert est ce qui peut lui permettre d'avancer dans sa vie et de se dépasser en sortant de sa zone de confort.

Et comme elle n'envisageait pas de relever ce défi sans sa sœur, Aurélie, 42 ans, est embarquée comme copilote dans l'aventure. Le duo prend alors le nom des Sisters.

Départ prévu en mars 2027

Parce qu'un tel périple, ça se prépare, et que ça coûte ! 40 000 €, c'est la somme qu'il leur faut à présent soulever pour que leur projet passe du rêve à la réalité. Quelques jalons sont posés, une dizaine de sponsors ou soutiens déjà trouvés mais il reste encore beaucoup à faire avant de parcourir le désert marocain, et vivre pleinement cette belle aventure de sororité avec les 160 autres équipages féminins.

Elles doivent à présent démarcher les entreprises, contacter et mobiliser tous ceux qui sont désireux d'adhérer à leur projet, se faire connaître sur les réseaux sociaux pour faire vivre la cagnotte mise en ligne. Des idées et de l'organisation, il en faut, et aussi de l'énergie pour mettre en place des événements qui vont faire parler d'elles. Mais elles peuvent compter sur leur motivation et le soutien de leur famille et amis.

Il leur faudra aussi affronter les étapes techniques obligatoires avant le départ : apprendre la navigation et le pilotage du 4x4 par exemple. Car l'originalité de ce rallye, c'est qu'il se fait sans GPS ou autre objet connecté. Pas de course de vitesse mais un objectif simple : rallier les balises du parcours journalier en faisant le moins de kilomètres possibles.

Alors, aventure humaine et défi sportif bien sûr, mais aussi dépassement de soi et détermination attendent les Sisters tout au long de leur aventure.

C. D. W. (CLP)



■

lavoixdelain.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €26.13
AUDIENCE: 4176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 126959.04
JOURNALISTE: La Voix De L'Ain
URL: www.lavoixdelain.fr

> 5 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Chalamont, cap sur le désert : le défi de Lorène et Salomé

Jeudi 26 mars, c'était le départ officiel des deux aventurières, deux chalamontaises, Lorène Guillet et Salomé Caporros, pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, un rallye 100% féminin.

Avant de partir à l'aventure, le départ était précédé de leur intervention auprès des élèves de CM1 CM2 de l'école primaire de Chalamont, où elles ont présenté leurs parcours et offert devant l'école, un goûter crêpes et boissons.

Des membres du conseil municipal, des commerçants et de nombreux chalamontais étaient venus les encourager. L'excitation était palpable. Salomé témoigne : "Après un an et demi de préparation on y est enfin ! Je suis vraiment excitée, on a du mal à se dire qu'on part ". Lorène se dit stressée mais confiante et impatiente elle aussi. Elle sait qu'elle versera sa larme lorsqu'elle devra dire "au revoir" à sa famille.

Au volant de leur Toyota nos deux gazelles, l'équipage 203, ont rejoint Nice où elles ont effectué les contrôles obligatoires de leur véhicule et de leur équipement, incontournables pour assurer la fiabilité et la sécurité ainsi que des contrôles administratifs et médicaux indispensables.

Puis, elles ont rejoint Marseille pour prendre le large à bord du bateau de la Méridionale et ont retrouvé les autres équipages féminins. Le mercredi 1er avril, a été le coup d'envoi du prologue afin de s'initier à la navigation à l'ancienne.

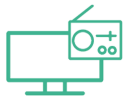
Jusqu'au 11 avril, les 320 participantes, se lanceront dans l'aventure, avec seulement une carte et une boussole uniquement en hors-piste dans le désert marocain, sans GPS avec 5 à 8 balises à retrouver chaque jour, sans téléphone et sans course contre la montre.

La famille, leurs amis et les Chalamontais suivront leur aventure sur le site du rallye. Tout le monde a déjà hâte de les féliciter pour cette aventure symbole de courage, solidarité et dépassement de soi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 60
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON



02 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Départ de la 35e édition du Rallye des Gazelles

17:30:00 Dans la planète sport avec la 35e édition du Rallye des Gazelles qui a pris le départ samedi de Nice, 160 équipages, 320 participantes venues de huit pays la France, la Suisse, le Maroc, la Belgique, le Canada ou encore l'Italie. Un rallye 100 % féminin qui propose plusieurs catégories quads, camions, véhicules électriques, crossover. Aujourd'hui, c'est la première étape avec 40 kilomètres de liaison et 110 kilomètres de spéciales. Rappelons que la navigation se fait à l'ancienne, sans GPS, uniquement à la carte et à la boussole. Voilà! Bravo mesdames pour ce rallye des gazelles. Le cinquième édition. Oui les étoiles j'ai pas compris. Pour Pierrot, c'est pour rire, C'est une vanne. Calmez vous! On termine la planète sport avec du monde et une image totalement folle avec la Ligue des Champions et la victoire dingue de Nantes face aux Danois de gauche en huitième de finale aller. A une minute de la fin, les Danois mènent 33 31. Ils ont une balle de plus trois Mais interception de Thibault Brayer qui intercepte Phil au but. Il n'y a plus de gardien parce que les Danois voulait jouer. 17:31:00

RFI

Pays : France
EMISSION : AFRIQUE SOIR
DUREE : 114
PRESENTATEUR : SYLVIE BERRUET

02 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

L'équipage ivoirien Team Bella Rosa au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

20:44:07 Sans transition du sport avec la 37e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui s'est lancé donc aujourd'hui dans le Sahara marocain. Une semaine de courses pour ce rallye automobile réservé aux équipes féminines. Un défi, Une aventure que vont relever l'équipage ivoirien composé de Carole Faisan Rouanet et de Irène Kouassi Lenoir, première femme championne du monde, championne du rallye ivoirien en 2023, la Team Bella Rosa, notre correspondant à Abidjan, Mohamed six Savané, les a rencontrés pour un tour de chauffe juste avant leur départ pour le Maroc. Attention, ça décoiffe! On embarque dans la Bella Rosa. On a fait descendre de l'eau ici. Ici aussi, je suis fait en oubliant. Carole épouse René. On a commencé en 2022. Mon aventure avec Irène, c'est le noir. Mon rêve, c'est dans c'est d'envoyer le drapeau orange blanc vert sur la scène internationale. 20:45:04 Il y a d'autres femmes, mais l'équipage pilote et copilote 100 % noir africain en 35 ans, c'est la première fois. Je suis coincé sur le noir, à genoux. Le rallye est un peu comme un sport de famille. On a décidé de participer aux achats de Gazelle qui n'a rien à voir avec le rallye que nous on pratique en Côte d'Ivoire pour se frotter un peu au rallye international. On connaissait pas. On est parti en stage dans le désert de Merzouga pour apprendre à faire les calculs, à dégonfler les pneus dans les dunes. Ça a l'air difficile, mais si toutes les autres femmes depuis 35 ans y sont arrivées, pourquoi pas nous? Il y a des femmes qui en ont fait plusieurs fois, qui n'ont pas pu terminer une première fois. On s'est donné comme objectif de terminer sur elles. J'espère que vous avez été content du pilotage. Là, vous avez terminé des parcours un dont un petit de petite note. 20:46:01

Voix de l'Ain

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Dombes
CIRCULATION :16276
AVE :0,4 K€

► 3 April 2026

Page Source





Cap sur le désert : le défi de Lorène et Salomé



Lorène et Salomé offrent le goûter aux écoliers. Photo : Thérèse violland

Chalamont

Jeudi 26 mars, c'était le départ officiel des deux aventurières, deux chalamontaises, Lorène Guillet et Salomé Caporros, pour la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, un rallye 100% féminin. Leur départ était précédé de leur intervention auprès des élèves de CM1 CM2 de l'école primaire de Chalamont, où elles ont présenté leurs parcours et offert devant l'école, un goûter crêpes et boissons. Des membres du conseil municipal, des commerçants et de nombreux chalamontais étaient venus les encourager. L'excitation était palpable. Salomé témoigne : « *Après un an et demi de préparation on y est enfin ! Je suis vraiment excitée, on a du mal à se dire qu'on part* ». Lorène se dit stressée mais confiante et impatiente elle aussi. Elle sait qu'elle versera sa larme lorsqu'elle devra dire « au revoir » à sa famille. Au volant de leur Toyota nos deux gazelles, l'équi-page 203, ont rejoint Nice où elles ont effectué les contrôles obligatoires de leur véhicule et de leur équipement, incontournables pour assurer la fiabilité et la sécurité ainsi que des contrôles administratifs et médicaux indispensables. Puis, elles ont rejoint Marseille pour prendre le large à bord du bateau de la Méridionale et ont retrouvé les autres équipages féminins. Le mercredi 1 er avril, a été le coup d'envoi du prologue afin de s'initier à la navigation à l'ancienne. Jusqu'au 11 avril, les 320 participantes, se lanceront dans l'aventure, avec seulement une carte et une boussole uniquement en hors-piste dans le désert marocain, sans GPS avec 5 à 8 balises à retrouver chaque jour, sans téléphone et sans course contre la montre.

La famille, leurs amis et les Chalamontais suivront leur aventure sur le site du rallye. Tout le monde a déjà hâte de les féliciter pour cette aventure symbole de courage, solidarité et dépassement de soi. ■

Le Tarn libre .com
Le journal du Tarn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €67.74
AUDIENCE: 4981

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 151442.78
JOURNALISTE: Arthur Edeline
URL: www.letarnlibre.com

> 2 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

ALBI. Deux Albigeoises se lancent dans le Twing Raid 2027

ALBI. Deux Albigeoises se lancent dans le Twing Raid 2027

Les deux Albigeoises Sarah Vaur et Emilie Signolles vont prendre part à la quatrième édition du Twing Raid, sous le nom d'équipage Les Déjantées du Bitume. Un défi fou, d'autant que c'est leur première expérience automobile du genre." Je suis excitée, c'est un défi qu'on se lance et on s'y voit déjà " , s'exclame Emilie Signolles avec un grand sourire." Conduire sur autre chose que la route, ça va être amusant " . Organisé par la société Access Organisation Group, l'événement solidaire se déroulera du 23 février au 4 mars 2027 et ralliera Irún (région de Saint-Sébastien, Espagne) à Marrakech (Maroc).

Aventurières et enthousiastes

Les deux jeunes filles nées à Albi se connaissent depuis le collège, et elles ne se sont jamais vraiment quittées. Sarah Vaur est une aventurière venue de Marssac-sur-Tarn. Elle travaille de façon saisonnière au Leclerc de Lescure d'Albigeois, pratique l'hyrox , devient sauveteuse en mer l'été dans l'Hérault et voyage à travers le monde sur le temps qui lui reste. Sa binôme, Emilie Signolles vient de Fénols. Elle est depuis cinq ans adjointe de direction d'un regroupement de trois écoles dans le département et fait du rugby depuis un peu moins d'un an. Le Twing Raid est un bon moyen pour elle de sortir de sa zone de confort." Un défi comme ça, ça me rendra plus forte " , estime la Tarnaise." Sarah est déjà partie en sac à dos le bout du monde, mais moi, aller dans de l'aventure et sortir de mon quotidien, je ne l'ai jamais fait " .

Emilie Signolles a découvert l'existence de l'événement grâce aux réseaux sociaux, à force de voir des vidéos sur le 4L Trophy , puis du Twing Raid." C'est devenu une obsession " , confie-t-elle en riant. Le bolide qui les accompagnera dans leur aventure est une Twingo 1 immatriculée en 2001." C'est ma première voiture, je me suis toujours dit que j'en ferais quelque chose " , raconte-t-elle." À la base, je voulais avoir une grande maison et la mettre à l'intérieur comme un trophée " . Une traversée du désert et prêt de 1000 kilomètres de course solidaire, on peut dire que c'est une belle manière d'honorer sa voiture.

Grâce aux réseaux sociaux, les Déjantées du Bitume ont déjà commencé à suivre d'autres équipages avec qui elles rouleront dans le désert. Contrairement au 4L Trophy où la limite d'âge pour participer est placée entre 18 et 28 ans, le Twing Raid permet aux personnes de 17 à 77 ans de s'élancer. Cette spécificité peut justement former de belles rencontres intergénérationnelles." On a hâte aussi de rencontrer les autres équipages, de savoir d'où ils viennent, de voir ce qu'ils font dans leur vie " , confient les deux jeunes femmes." Ça peut être drôle de rencontrer des gens un peu âgés, parce qu'on va dormir dans des bivouacs tous ensemble " .

Un moment solidaire

Tous les équipages qui prendront le départ devront apporter 10 kg de denrées alimentaires et de produits d'hygiène, qui seront reversés aux Restos du Cœur. Le Twing Raid est aussi associé à la fondation MJID , qui lutte contre la précarité et l'inégalité au Maroc. La fondation et l'organisation ont

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

choisi l'itinéraire du Raid pour que les participants et participantes se rendent dans des écoles isolées, afin de leur apporter des kits complets de matériel scolaire.

Ce n'est pas la première fois que nos deux Albigeoises s'engagent dans une aventure pour les autres. Sarah Vaur a l'habitude de partir loin et de voyager seule. Elle rentre tout juste d'un programme vacances-travail (PVT) en Australie, ou elle a passé sept mois à Brisbane. Avant ça, elle avait effectué un voyage de volontariat de sept mois en Roumanie avec le Corps Européen de Solidarité . De son côté, Emilie Signolles a fait un service civique à l'UNICEF." On faisait des actions pour récolter des fonds, afin de créer des locaux avec des toilettes et des points d'eau dans plusieurs pays d'Afrique " . Au sein de son école, elle collecte aussi des bouchons pour l'association Les Bouchons d'Amour du Tarn , qui les récupère pour les recycler et financer du matériel à destination des personnes en situation de handicap.

Un projet à 7000 €

Si l'inscription au Twingo Raid coûte environ 3000€, il faut aussi compter toutes les pièces à aménager sur la voiture et les pièces de rechange. Plaque de protection du moteur et du réservoir, crochet de remorquage avant et arrière, extincteur de 2 kg, deux roues de secours, un bidon d'essence... Le cahier des charges à remplir est assez conséquent ! Selon les estimations de l'organisation, les coûts peuvent monter jusqu'à 7000€. À commencer par une première expertise de la voiture, afin d'avoir un point de départ dans ce projet." Le garagiste a dit qu'il ferait le tour du monde avec ! " , s'enthousiasme Sarah Vaur." Il y avait des petites bricoles à faire, mais mécaniquement, on n'a pas non plus beaucoup de travail " .

Le vrai chantier des Déjantées du Bitume, il est plutôt du côté des sponsors. La Carrosserie Pelras de Marssac-sur-Tarn leur a apporté son soutien, une décision logique pour Nohan Pelras, le patron du garage." Sarah Vaur est du village, sa famille vient souvent " , explique-t-il." Pour les jeunes, c'est une super aventure à vivre, ça nous tenait à cœur de soutenir quelqu'un du coin " . Mais en dehors de cela, les sponsors sont difficiles à trouver. Pas une fatalité pour les Albigeoises, qui ont même prévu de participer à la fête de Marssac-sur-Tarn cet été pour récolter des fonds." On devrait tenir un stand avec notre belle Twingo à côté, où on pourra vendre des goodies avec notre logo " , déclare Emilie Signolles. Depuis peu, les Déjantées du Bitume ont aussi lancé leurcagnotte en ligne sur HelloAsso , afin que tout le monde puisse les soutenir.

Lorsque le Twing Raid sera lancé, il sera possible de suivre la progression des Albigeoises en temps réel sur le site de l'événement, grâce au GPS placé sur leur voiture. Si le Raid n'est en aucun cas une compétition, il y a bien une chose que Sarah Vaur et Emilie Signolles veulent gagner." Notre but, c'est d'avoir la plus belle Twingo du bateau lorsqu'on sera sur le ferry entre l'Espagne et le Maroc " , révèlent-elles." On est toutes les deux très "couleurs", il faut qu'on nous voie de loin " . Pour l'instant, leur voiture est toujours grise, mais leur idée de design particulièrement flashy verra bientôt le jour.

Pour suivre les Déjantées du Bitume dans leur aventure, vous pouvez les retrouver sur leurs comptes Instagram et TikTok , ou même les contacter par mail (lesdejanteesdubitume@gmail.com) pour leur apporter du soutien.

À lire aussi : ALBI. En voiture Simone ! Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €67.74
AUDIENCE: 4981

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 151442.78
JOURNALISTE: Arthur Edeline
URL: www.letarnlibre.com

> 2 avril 2026 à 0:00

> Version en ligne

Galerie photos A lire aussi TARN. La RD 612 Albi-Castres fermée entre Réalmont et Lombers du 23 au 25 mars ALBI. Sapeurs-pompiers volontaires : un nouveau partenariat entre Trifyl et le SDIS du Tarn Événement. Le circuit d'Albi au programme du Tour Auto 2026

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15.56
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 2 avril 2026 à 9:03

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Bienvenue au bivouac

🎥 Aujourd'hui, en images sur le Rallye, cap sur les moments forts de l'arrivée des Gazelles au bivouac ! Merci à l'artiste niçois Djiango pour sa sublime œuvre réalisée au départ de Nice et transposée au cœur du désert marocain. La 35ème édition est lancée. Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9.90
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 2 avril 2026 à 9:03

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 - Départ de Nice

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

Cap, en images, sur les moments forts du départ de Nice !

CHERIE FM

SHAGGY IT WASN'T ME (2000)

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 60
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

02 avril 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Début du rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain

06:02:18 Enfin, totalement Autre chose. C'est le jour J pour les 320 participantes du rallye Aïcha des Gazelles. La première épreuve se déroule aujourd'hui dans le désert marocain. Une course d'orientation sans GPS. Cindy et Christelle font partie de l'équipage 145. Elles vont vivre plusieurs jours sans leur portable à déconnexion garanti, avec toujours un peu d'appréhension. Ecoutez, ça vient renforcer effectivement l'intensité de cette aventure parce qu'on n'a plus du tout cette habitude. Je veux dire, on est ultra connectés. D'un côté, on va devoir se couper notamment de nos proches pendant une durée importante. Donc il y a cette appréhension là de le manque. Et d'un autre côté, on est aussi dans des activités dans notre quotidien ultra connecté, on recherche je recherche aussi cette déconnexion, c'est à dire je me mets dans ma bulle et je coupe, on va dire de tout le reste. 06:03:08 Des propos recueillis par Damien Muller Pour suivre la course, rendez vous tout à l'heure à 19 h 30 sur Chérie FM ou en podcast ou sur le site et l'application un peu partout. Merci beaucoup! Et on se retrouve tout à l'heure,. 06:03:18

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :36
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :0,7 K€
AUTHOR :Nina Level (Clp)
Page Source
► 2 April 2026



« J'ai du mal à croire qu'on y est » : les Arboizelles s'élancent vers le Rallye Aïcha des Gazelles

Nina Level (CLP)

Quelques heures avant leur départ, Charlotte Couzon et Mélissa Cech ont réuni soutiens et partenaires au garage Timotor à Arbois. Entre émotion, tension et lucidité, les deux Jurassiennes s'apprêtent à basculer dans l'inconnu du désert.

C'est au garage Timotor que tout s'est joué ce matin. Autour de leur Opel Frontera fraîchement habillé de son covering, Charlotte Couzon et Mélissa Cech ont pris le temps. Celui de voir, une dernière fois, celles et ceux qui les ont accompagnées. **« On voulait vraiment réunir tout le monde avant de partir”** , explique Charlotte Couzon. Mais derrière les sourires, la tension affleure. Le projet, longtemps abstrait, prend corps. **» J'ai du mal à croire qu'on y est, que c'est réel”** , confie Mélissa Cech. **« Jusqu'à aujourd'hui, c'était un projet fou. ”**

“Je suis autant fébrile qu'elles”

Autour du véhicule, les mécaniciens observent et ajustent encore, mentalement cette fois. **» Je suis autant fébrile qu'elles «** , sourit l'un d'eux dont le père avait participé au Rallye Dakar **» Depuis hier, je refais la préparation du matériel dans ma tête. J'espère que tout ce dont elles pourraient avoir besoin est dans la voiture ! «** Ici, rien n'est laissé au hasard. Le moindre oubli, la moindre faiblesse mécanique peut coûter cher dans le désert. Dans quelques heures pourtant, il faudra lâcher prise.

Une préparation minimale, un duo assumé

À 11 heures, les deux Arboizelles prennent la route pour Nice. 650 kilomètres, une première étape presque anodine au regard de ce qui les attend. Le rythme s'accélérera rapidement : vérifications techniques, briefing, puis embarquement samedi pour Tanger. Deux jours de traversée avant de rejoindre le Maroc. Une fois sur le continent africain, elles prendront la route vers Meknès pour une première étape d'environ 4 à 5 heures. Le lendemain, direction Erfoud, aux portes du désert, après encore près de 5 heures de route. C'est là qu'elles déposeront les dons destinés à l'association Cœur de Gazelle avant d'entrer dans le vif du sujet.

Le véritable départ du Rallye Aïcha des Gazelles aura lieu le mercredi 1 er avril, avec le prologue. **» Et surtout, c'est là qu'on rend les téléphones** « , souligne Charlotte Couzon. **» Après ça, on est vraiment dans l'aventure. ”**

À quelques instants du départ, les deux Arboisiennes ne cherchent pas à se rassurer. **« On a fait le minimum syndical”** , reconnaît Mélissa. **» Un peu de navigation, un peu de pilotage… mais rien ne peut vraiment préparer à ça. ”** L'inquiétude est là, assumée. « **Ce qui me fait peur, c'est l'inconnu. Tomber en panne, ne pas savoir où on est…”** renchérit Charlotte. Même si leurs énergies sont différentes : » **Moi, je suis hyper excitée. On va s'adapter. Et surtout, on est deux. ”** Un équilibre qui sera leur principale force.



Charlotte Couzon et Mélissa Clech sont prêtes à prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles au volant de leur Opel Frontera. Nina Level

Un engagement qui dépasse la course

Leur aventure porte aussi une cause. Charlotte Couzon et Mélissa Cech soutiennent l'association Les Petites z'Étincelles. Qui soutient la recherche sur les cancers pédiatriques. Présente ce matin, sa présidente, Chloé Fourchon salue **« le choix des Arboizelles de soutenir l'association et j'y vois une aventure humaine, féminine, de dépassement de soi, de volonté, de solidarité et d'entraide. »**

Dans leur 4x4, les deux Jurassiennes transportent également des dons destinés aux populations locales, en

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :36
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :0,7 K€
AUTHOR :Nina Level (Clp)
► 2 April 2026

lien avec l'association Cœur de Gazelle. Pendant toute la durée du ral-lye, il sera possible de suivre leur progression et de leur adresser des messages de soutien via les pages Facebook des Arboizelles ainsi que sur le site officiel du rallye. Les messages ne seront découverts qu'avec un certain décalage, au fil des étapes.

Rendez-vous au retour

Dans quelques heures, le garage ne sera plus qu'un point de départ. Le quotidien laissera place au désert, aux choix de navigation, à la fatigue et à l'imprévu. Car au-delà de la performance, c'est bien une expérience humaine que Charlotte Couzon et Mélissa Cech s'apprêtent à vivre. Rendez-vous est déjà pris dans un mois pour leur retour dans le Jura. ■

Midi Libre

> 1 avril 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3375.75
AUDIENCE: 1128260

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34299132.08
JOURNALISTE: Solene Arnal
URL: www.midilibre.fr

> Version en ligne

Une Biterroise s’élance dans le désert

La Biterroise Léa Barral participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Au moment où ces lignes sont écrites, elle est déjà dans le désert marocain, prête à vivre, d’ici quelques heures, une aventure hors du commun. Léa Barral, chargée d’affaires au sein de l’agence Intérim Nation de Béziers, participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Avec sa coéquipière Katia Pages, elles forment l’équipage n° 100 “Gazelles Guépard”. Le coup d’envoi de cette course de voitures, internationale et 100 % féminine, sera donné ce vendredi 27 mars. Pendant neuf jours, elles devront se repérer dans le désert sans GPS, uniquement avec des cartes et une boussole.

Elles sont sponsorisées par le groupe Belvedia, partenaire de l’agence Interim Nation.« À travers cet engagement, le groupe souhaite accompagner l’initiative portée par sa collaboratrice et soutenir un projet qui incarne des valeurs fortes de détermination » , a détaillé le groupe dans un communiqué.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CORSE NET INFOS
L'info corse gratuite en ligne

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8.55
AUDIENCE: 10476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 318493.55
JOURNALISTE: Jeanne Soury
URL: www.corsenetinfos.corsica

> 1 avril 2026 à 9:06

> Version en ligne

Deux sœurs corses dans le désert : le pari de Marie-Luce et Sandrine au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8.55
AUDIENCE: 10476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 318493.55
JOURNALISTE: Jeanne Soury
URL: www.corsenetinfos.corsica

> 1 avril 2026 à 9:06

> Version en ligne

Elles sont porto-vecchiaises, sœurs, entrepreneuses et désormais aventurières. Marie-Luce et Sandrine, fondatrices de la marque corse Calarena, s'apprêtent à relever un défi hors norme : traverser le désert marocain sans GPS, uniquement à la carte et à la boussole.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vosges matin
Epinal

COUNTRY:France
PAGE(S) :18;28
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Épinal
CIRCULATION :36853
AVE :1,44 K€
AUTHOR :J-C.P.

► 1 April 2026 - Edition Epinal - La Plaine
Page Source





Jade Conraud, la plus jeune des gazelles

Originaire d'Épinal, étudiante à Lille, la jeune femme de 20 ans vient de rejoindre Nice avec sa coéquipière et leur véhicule. Une fois les contrôles techniques et administratifs effectués, l'équipage va mettre le cap sur les dunes du Maroc à l'occasion du 35e rallye Aïcha des Gazelles.

J-C.P.

Le « vrai » départ à travers les dunes du Maroc sera donné le 2 avril, pour huit jours d'aventure dans le désert. Le rallye Aïcha des Gazelles, qui célèbre cette année ses 35 ans d'existence, comptera parmi ses candidates une Spinalienne. Jade Conraud, associée à Pauline Pernin, sera la plus jeune engagée sur l'épreuve.

Étudiante à l'Edhec, école de commerce et gestion de Lille, la jeune femme âgée de 20 ans a rapidement quitté les Hauts-de-France en milieu de semaine dernière pour faire un passage éclair par les Vosges et rejoindre Nice. C'est là, sur la Côte d'Azur, que se font les vérifications techniques et administratives obligatoires avant le départ. Une première étape pour le binôme qui vivra son baptême de rallye Aïcha des Gazelles : « Oui, que ce soit pour Pauline ou pour moi, c'est une vraie aventure. »

Engagées en 4x4, floquées du numéro 231, elles entreront bientôt de plain-pied dans une épreuve désormais réputée pour son esprit, bien loin d'être une épreuve de vitesse traditionnelle. « C'est aussi ce qui est séduisant, ça n'est pas basé sur la vitesse, c'est de la navigation sans GPS, mais avec une carte et une boussole. Le but est de faire le moins de kilomètres possible tout au long de l'épreuve. »

Un papa amateur de rallye

Dans une rapide présentation sur le site du rallye des Gazelles, Jade se dit également « réfléchie, organisée et persévérante, qui aime les défis techniques et sait garder son calme quand la pression monte ».

Une complémentarité, dit-elle, avec sa coéquipière de 29 ans, community manager, laquelle est « instinctive, créative, audacieuse et passionnée. Habituée à mener des projets ambitieux, qui avance avec détermination et enthousiasme ».

Jade reconnaît avoir, depuis longtemps, été bercée par la passion pour les voitures de son père, amateur de rallye notamment. Pas de stratégie particulière pour les deux jeunes femmes qui veulent, surtout, se faire plaisir et alterneront entre pilotage et navigation.



Jade Conraud (à droite) est engagée sur le rallye Aïcha des Gazelles avec Pauline Pernin. Photo fournie par Jade Conraud

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20837.59
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Maxime Cartier
URL: actu.fr

> 31 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Une aventure mère-fille au Maroc : Mila et Tatiana Novick de Dieppe au départ du rallye Aïcha des Gazelles

Une aventure mère-fille au Maroc : Mila et Tatiana Novick de Dieppe au départ du rallye Aïcha des Gazelles

Les Dieppoises Tatiana et Mila Novick participent au rallye Aïcha des Gazelles 2026. Un défi solidaire et sportif attend le duo mère-fille qui a hâte d'arpenter le désert marocain.

Une aventure palpitante et sûrement éprouvante les attend. Mais pas de quoi entacher leur bonne humeur et leur envie de se surpasser. À Dieppe (Seine-Maritime) ,Tatiana et Mila Novick sont connues en tant querestauratrices à la pizzeria Le Quai Henri-IV. Mais dans quelques jours, elles seront connues sous le nom des Gazelles Solidaires. Les deux femmes vont participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, prévu au Maroc, du 2 au 9 avril 2026.

Cet événement regroupe uniquement des participantes en quête d'un défi sportif et solidaire. Pendant plus d'une semaine, ces femmes traverseront le désert marocain. À 46 ans,Tatiana Novick est sur le point de vivre sa deuxième édition, elle qui a déjà participé il y a deux ans. Mais cette fois, elle a voulu proposer ce défi à sa fille Mila, 22 ans.

Un rallye 100 % autonome

« Nous voulions nous retrouver entre mère et fille. Nous travaillons ensemble mais de vrais moments de partage, nous en avons peu », reconnaît la maman. Pour sa fille aussi « c'est l'occasion de passer du temps ensemble ». Mais n'allez pas croire que le duo mère-fille va se la couler douce sous le soleil marocain, bien au contraire.

Pour participer à ce rallye, les Novick ont dûcollecter une certaine somme d'argent à reverser à uneassociation . Elles ont choisi une association qui leur est bien connue :le Stadium sport solidaire qui soutient les sportifs dieppois. De l'argent sera également remis à l'association Au Cœur des Gazelles.

Par ailleurs, Tatiana et Mila Novick vont emporter despeluches et des jouets pour les distribuer aux enfants rencontrés lors du rallye. Une belle action qui ravit Tatiana Novick qui n'avait rien pu donner lors de sa première participation.

160 équipages à l'assaut du désert marocain

À l'occasion de la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles organisé au Maroc, 160 équipages féminins seront sur les routes du désert. Parmi elles, il y a bien entendu Mila et Tatiana Novick, mais il y aura aussi quatre autres binômes mère-fille.

Par ailleurs, à 22 ans, Mila est la deuxième plus jeune participante pour cette édition.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Cette dernière aime à rappeler qu'il n'y a pas que les hommes qui peuvent participer à ce type d'événement. Les femmes peuvent faire aussi bien que les hommes, « voire mieux » dit-elle. « C'est le deuxième rallye le plus difficile après le Dakar », poursuit-elle.

Les élections municipales 2026 Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter. S'inscrire

Grande course d'orientation

À la différence des 4L Trophy ou du Twingo Raid, les équipages d'Aïcha des Gazelles s'affrontent lors d'unegrande course d'orientation. Mais les pilotes et co-pilotes n'ont ni téléphone, ni GPS. « Nous aurons une carte des années 50, avec certains détails volontairement masqués pour augmenter la difficulté », explique Mila Novick.

Ce n'est doncpas une course de rapidité qui les attend, mais de précision. Comme toutes les autres participantes, le duo mère-fille va devoir rallier les points d'étape en faisant le moins de kilomètres possible. Pas de quoi leur faire peur. D'autant que les deux femmes seront à bord d'un 4×4 Jeep Wrangler afin de braver les dunes et routes sinueuses du désert.

Une préparation en amont

Et elles ne partent pas sans expérience. Elles ont déjà effectuéun stage dans le désert à bord de leur véhicule. Elles ont aussi appris à s'orienter à l'aide d'une carte et d'une boussole et se sont initiées à la mécanique. Car en cas de pépin, elles seront livrées à elles-mêmes. «Les pneus de 4×4 à changer, ça ne nous fait plus peur », plaisante Tatiana Novick.

Dans le désert, elles ont appris à franchir les dunes, à faire du drift, c'est-à-dire à déraper, et « à ne pas faire de tonneaux », complète, tout sourire, Mila Novick.

Un véhicule aux couleurs de Dieppe

Si, lors de leur séjour en Afrique du nord, « la découverte du terrain a été brutale », Mila Novick a hâte malgré tout de démarrer cette aventure. Samère a l'avantage d'y avoir déjà participé , mais elle a la responsabilité de sa fille, de quoi appréhender ce rallye différemment.

Les deux Dieppoises ont récupéré

Vous pouvez suivre les aventures de Mila et Tatiana Novick depuis le site Internet du rallye Aïcha des Gazelles. Vous retrouverez leur parcours avec leur nom d'équipage 227 Les Gazelles Solidaires.

leur véhicule aux couleurs de Dieppe à Nice jeudi 26 mars, avant de rallier Marseille pour prendre le bateau, direction le Maroc. Et afin de profiter à fond des étapes, mère et fille alterneront les rôles de pilote et co-pilote.

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :De perros-guirec à lé…
CIRCULATION :733078
AVE :18,4 K€
► 1 April 2026
Page Source





Une année dynamique pour les Enfants de Trestel

Vendredi, Dany Cabel, présidente, a ouvert l'assemblée générale des Enfants de Trestel en remerciant les élus ainsi que les généreux donateurs et bénévoles.

Fidèle à son habitude de rendre ce rendez-vous participatif, elle a lancé la réunion par un chant. Dans le but de mieux faire connaître Trestel, elle s'est rendue au CAMSP (Centre d'action médico-social précoce), au Sessad (Service d'éducation et de soin à domicile) et à la Maison de l'Estran pour réaliser des interviews vidéo que l'assemblée a pu visionner.

Une maman dont le garçon de 12 ans se trouve à la maison de l'Estran témoigne : S'il n'y avait pas ces structures, il n'y aurait rien pour nos enfants. Grâce à eux, ils peuvent faire du théâtre, du kayak, de la médiation par l'animal et même de l'acrobranche en étant accompagnés. Parmi les 47 projets de l'année 2025, on retiendra les courses de l'Estran, les Foulées rando nature, le Noël des Dragonautes ou encore deux marchés de Noël.

La Journée handifférence n'aura pas lieu cette année, mais l'association pourra compter sur deux participantes au rallye des Gazelles qui reverseront 2 000 € si elles franchissent la ligne d'arrivée.

André Debue rejoint le conseil d'administration, le bureau a été reconduit et les finances sont à l'équilibre. ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11013.45
AUDIENCE: 2699375

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82061008.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 1 avril 2026 à 4:12

> Version en ligne

Trélévern. Une année dynamique pour les Enfants de Trestel

Vendredi, Dany Cabel, présidente, a ouvert l'assemblée générale des Enfants de Trestel en remerciant les élus ainsi que les généreux donateurs et bénévoles.

Fidèle à son habitude de rendre ce rendez-vous participatif, elle a lancé la réunion par un chant. Dans le but de mieux faire connaître Trestel, elle s'est rendue au CAMSP (Centre d'action médico-social précoce), au Sessad (Service d'éducation et de soin à domicile) et à la Maison de l'Estran pour réaliser des interviews vidéo que l'assemblée a pu visionner.

Une maman dont le garçon de 12 ans se trouve à la maison de l'Estran témoigne :

S'il n'y avait pas ces structures, il n'y aurait rien pour nos enfants. Grâce à eux, ils peuvent faire du théâtre, du kayak, de la médiation par l'animal et même de l'acrobranche en étant accompagnés.

Parmi les 47 projets de l'année 2025, on retiendra les courses de l'Estran, les Foulées rando nature, le Noël des Dragonautes ou encore deux marchés de Noël.

La Journée handifférence n'aura pas lieu cette année, mais l'association pourra compter sur deux participantes au rallye des Gazelles qui reverseront 2 000 € si elles franchissent la ligne d'arrivée.

André Debue rejoint le conseil d'administration, le bureau a été reconduit et les finances sont à l'équilibre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BIEN PUBLIC

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | vingeanne - troi…
CIRCULATION :39463
AVE :1,08 K€
AUTHOR :Annie Louet (Clp)

► 1 April 2026 - Edition Région Dijonnaise

Page Source





La maire et son amie prêtes pour le rallye des Gazelles dimanche

Karima Debosse et Corinne Cretin forment l'équipage 135 de la 35e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Elles sont prêtes pour le départ qui a lieu dimanche 2 avril.

Annie Louet (CLP)

Le 2 avril, Karima Debosse et Corinne Cretin, de Savolles, s'élanceront à la conquête des dunes dans le Sahara marocain. Leur équipage 135 va participer pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. Ce rallye est un événement unique qui célèbre la solidarité, l'entraide et la détermination des femmes.

« Notre amitié et notre complicité seront notre force pour relever ce défi », expliquent-elles. « Nous partageons des valeurs communes comme la solidarité, l'entraide et la bienveillance. Ce qui nous anime : sortir de notre zone de confort et se lancer des défis ! »

Le premier challenge relevé en 2024 par les deux femmes ? Le marathon de Paris. « C'est une épreuve sportive, mais surtout une belle aventure humaine qui nous a donné des ailes et nous a donné envie d'aller encore plus loin », soulignent-elles.

Aujourd'hui, les deux amies sont prêtes pour cet autre défi qui va les conduire dans le Sahara marocain.

Tic et Tac, le surnom de cet ancien duo de conseillères municipales

Karima Debosse est assistante commerciale chez Fenergy. Elle a 54 ans et habite Cuiserey, mais a vécu à Savolles auparavant.

« Dynamique, déterminée et sensible, je suis passionnée de sport et de couture, et motivée pour vivre une aventure humaine inoubliable », précise-t-elle.

Corinne Cretin, 58 ans, est cheffe de projet restauration au conseil départemental. Elle est également la nouvelle maire de Savolles depuis le 21 mars, succédant à Isabelle Lajoux, après deux mandats en tant que conseillère municipale.

Les deux femmes se sont rencontrées au conseil municipal où elles ont été élues en 2014. Elles sont tellement fusionnelles que leurs collègues du conseil les avaient rapidement surnommées « Tic et Tac ». « Moi, je suis passionnée par les voyages et motivée pour vivre une expérience unique et repousser mes limites », rapporte Corinne Cretin.

Ce premier rallye Aïcha des gazelles, 100 % féminin, elles le font par amitié, solidarité, goût de l'aventure et du dépassement de soi. Pendant huit jours, elles s'orienteront à la carte et la boussole.

Notre amitié et notre complicité seront notre force pour relever ce défi.

Karima Debosse et Corinne Cretin



Corinne et Karima, prêtes pour le départ du rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Plus d'une semaine d'épreuves à surmonter. Photo Annie Louet

■

LE BIEN PUBLIC

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €763.04
AUDIENCE: 100189

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3045768.18
JOURNALISTE: Annie Louet Clp
URL: www.bienpublic.com

> 31 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Savolles. Ces amies adorent se lancer des défis : après le marathon de Paris, elles foncent dans le désert marocain

Karima Debosse et Corinne Cretin forment l'équipage 135 de la 35e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Elles sont prêtes pour le départ qui a lieu dimanche 2 avril.

Le 2 avril, Karima Debosse et Corinne Cretin, de Savolles, s'élanceront à la conquête des dunes dans le Sahara marocain. Leur équipage 135 va participer pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. Ce rallye est un événement unique qui célèbre la solidarité, l'entraide et la détermination des femmes.

« Notre amitié et notre complicité seront notre force pour relever ce défi », expliquent-elles. « Nous partageons des valeurs communes comme la solidarité, l'entraide et la bienveillance. Ce qui nous anime : sortir de notre zone de confort et se lancer des défis ! »

Le premier challenge relevé en 2024 par les deux femmes ? Le marathon de Paris. « C'est une épreuve sportive, mais surtout une belle aventure humaine qui nous a donné des ailes et nous a donné envie d'aller encore plus loin », soulignent-elles.

Aujourd'hui, les deux amies sont prêtes pour cet autre défi qui va les conduire dans le Sahara marocain.

Tic et Tac, le surnom de cet ancien duo de conseillères municipales

Karima Debosse est assistante commerciale chez Fenergy. Elle a 54 ans et habite Cuiserey, mais a vécu à Savolles auparavant. « Dynamique, déterminée et sensible, je suis passionnée de sport et de couture, et motivée pour vivre une aventure humaine inoubliable », précise-t-elle.

Corinne Cretin, 58 ans, est cheffe de projet restauration au conseil départemental. Elle est également la nouvelle maire de Savolles depuis le 21 mars, succédant à Isabelle Lajoux, après deux mandats en tant que conseillère municipale.

Les deux femmes se sont rencontrées au conseil municipal où elles ont été élues en 2014. Elles sont tellement fusionnelles que leurs collègues du conseil les avaient rapidement surnommées « Tic et Tac ». « Moi, je suis passionnée par les voyages et motivée pour vivre une expérience unique et repousser mes limites », rapporte Corinne Cretin.

Ce premier rallye Aïcha des gazelles , 100 % féminin, est un défi qu'elles se sont donné par amitié, solidarité, goût de l'aventure et du dépassement d'elles-mêmes. Pendant huit jours, elles s'orienteront à la carte et la boussole.

Notre amitié et notre complicité seront notre force pour relever ce défi.

Karima Debosse et Corinne Cretin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.81
AUDIENCE: 626

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 19037.67
JOURNALISTE:
URL: generation4x4mag.fr

> 31 mars 2026 à 8:07

> Version en ligne

équipage féminin Rallye Aïcha des Gazelles 2026 brandissant un drapeau français en 4x4



Le Palais Nikaïa de Nice a vibré ce samedi 28 mars 2026 au rythme du départ de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc . Un lancement marqué par l'énergie, l'émotion et l'engagement, à l'image de cet événement unique dans le paysage du tout-terrain.

Un raid 100 % féminin toujours aussi emblématique

Placée sous le Haut Patronage de Mohammed VI, cette nouvelle édition rassemble 160 équipages, soit près de 320 participantes venues de huit pays.

France, Suisse, Maroc, Belgique, Canada ou encore Italie… la diversité internationale est bien au rendez-vous pour ce raid pas comme les autres, qui continue de séduire année après année.

Fidèle à son ADN, le rallye propose plusieurs catégories permettant à chaque équipage de s'exprimer selon son terrain de jeu :

Quads-SSV

4×4-Camions

Véhicules électriques

Crossover

Une évolution qui témoigne de l'adaptation du rallye aux nouvelles mobilités, tout en conservant son esprit d'origine.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.81
AUDIENCE: 626

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 19037.67
JOURNALISTE:
URL: generation4x4mag.fr

> 31 mars 2026 à 8:07

> Version en ligne

Un parcours entre navigation et dépassement de soi

Après un départ officiel donné à Nice, les Gazelles prendront rapidement la direction du Maroc. L'aventure se dessinera en plusieurs étapes clés, entre villes emblématiques et étendues désertiques.

Les équipages rejoindront d'abord Tanger, avant de traverser Meknès et Erfoud. Le cœur du rallye se jouera ensuite dans le sud-est marocain, avec des passages incontournables comme M'hamid El Ghizlane et Merzouga, véritable camp de base de l'épreuve.

L'arrivée finale est prévue à Essaouira, au terme d'un parcours exigeant où la navigation à l'ancienne, sans GPS, reste la règle.

Une cérémonie de départ entre fête et émotion

Le lancement de cette 35e édition s'est déroulé en présence du Consul général du Maroc à Marseille ainsi que de nombreux partenaires de l'événement, venus encourager les participantes.

La journée a également offert un moment festif au public niçois avec plusieurs animations :

un concert de Joseph Kamel

des performances de danse

la réalisation d'une fresque géante par un artiste local

Une ambiance conviviale qui contraste avec les défis à venir dans le désert.

Un rallye à part dans l'univers du tout-terrain

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est imposé comme une référence à part dans le monde du rallye-raid.

Ici, pas de vitesse pure. L'objectif est de parcourir le moins de kilomètres possible en navigation, en s'appuyant uniquement sur une carte et une boussole.

Au-delà de la performance, l'événement met en avant des valeurs fortes : entraide, solidarité et respect de l'environnement.

Pour cette édition 2026, la présence de Michelle Yeoh en tant qu'ambassadrice officielle vient renforcer encore davantage la portée internationale du rallye.

Un rendez-vous incontournable pour le 4×4 et l'aventure

Avec une catégorie dédiée aux 4×4 et camions, le Rallye des Gazelles reste un terrain d'expression unique pour les passionnées de franchissement et de navigation.

Entre dunes, plateaux caillouteux et immensités désertiques, cette 35e édition s'annonce une nouvelle fois comme un défi aussi technique qu'humain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.81
AUDIENCE: 626

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 19037.67
JOURNALISTE:
URL: generation4x4mag.fr

> 31 mars 2026 à 8:07

> Version en ligne

Un rendez-vous incontournable pour tous les amateurs de raid et d'aventure… à suivre de près.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 515
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : reportage avec un duo azuréen

16:58:24 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Qu'on je referme ici le papillon. 16:59:06 Voilà. Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation, là, quelques instants, là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en ce soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clefs aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. 17:00:11 Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous même les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, Au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous mêmes qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 17:01:19 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais il y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important. Cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait c'est. Et puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend oui, on est quatre équipes. 17:02:01 En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre qu'on a un peu dans l'instant, notre santé qu'on adore. Ça va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait c'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. 17:03:10 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais ouais, le covering, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ces sponsors là, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 515
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage le rallye, ça. 17:04:02 On a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente. C'est la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de les tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac. 17:05:06 Et donc il y a pas mal de. Il y a pas mal de matériel donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre dos, tous nos vêtements, nos affaires, les sacs de rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. Alors ça, c'est des sangles à cliquer, C'est pas les mêmes, mais les sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est flag que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désensabler qu'on utilise à peu près et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. 17:06:27 Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi à avoir dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite aile. Voilà, on est équipé aussi. 17:06:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 397
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Navigation et préparation au Rallye des Gazelles

17:07:22 Ca c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs. Donc l'équipe en fait l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture, il est Il est essentiel en fait. Et ça fait partie essentiel en fait. 17:08:01 Et ça fait partie aussi de la de la préparation de récup, du budget, de la préparation en fait que de que de récupérer tout cet équipement qui dont on va avoir besoin. Oui, cette préparation est mécanique, budgétaire mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. 35 47 et longitude longitude trois 43, trois, 40, 31 53 43 50. Non, non, non, non, non, non, non, non, non. Trois, 43, 50. C'est impossible. Tiens, regarde, si tu veux. On reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 30 bon, je vous coupe. 17:09:12 Je vous entendait de loin pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous la. Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape et qui nous Qui nous ils sont identiques dans les deux cases. 17:10:14 On l'avait posé ici et en réalité ils étaient ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir du sud est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route chacune des étapes, justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. 17:11:05 Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la dernière feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. 17:12:03 On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les mêmes parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours, ça a trop d'intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote. C'est vous Magali la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument c'est ce qui est la preuve. 17:13:02 Même quand on est là, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crues. Mais c'est un peu ça. On peut. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais c'est quand même le copilote. Un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe, vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait,

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 397
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

30 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une. 17:13:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 478
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Porter la cause des femmes atteintes du cancer du sein

13:52:00 En fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un cap. Alors quand on a de la visibilité au loin, on va pouvoir prendre un point et en fait ça va être ça mon rôle. C'est à dire que je vais fixer un point, je vais prendre un cap, je vais lui indiquer tu vois le tajine là bas, qui a telle forme. Alors c'est là où ça devient rigolo aussi, parce que des fois ça fait, des fois ça peut être la touffe là bas, et puis là tu vois le petit caillou au milieu d'un champ de cailloux. Donc voilà, des fois, quand il n'y a pas de visibilité, en fait, c'est un peu compliqué. Donc l'objectif c'est ça. Moi, je vais garder ce cap là. Et moins on va avoir de la visibilité et plus je vais sortir de la voiture. Donc, en fait, je vais faire peut être elle va franchir, elle va parcourir 500 mètres, un kilomètre, je vais ressortir de la voiture, je vais reprendre le cap. Et c'est ce qui va nous permettre, si jamais on a un petit peu dévié en fait, de garder une direction, et puis voilà, quand on a des courtes distances, là, on voit entre le premier bivouac et le CP1, la distance est relativement courte, mais après entre le CP2 et le CP3, on voit que tout de suite une vingtaine de kilomètres commence à s'allonger et. Et donc du coup prendre un point unique et cibler un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. 13:53:03 Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer moins donc. D'autant plus dans le désert qui est très répétitif. Et ça nous est arrivé le jour où, sur une étape où il y avait du brouillard, du brouillard et on était sur des sur des étendues où on ne voyait pas, c'était plat, il n'y avait pas de relief. Et ça, c'est angoissant. C'est. Angoissant. On est perdu si on veut sortir. C'est à dire qu'en effet, les points remarquables, c'est comme eux. Comme disait Clem tout à l'heure, c'est la touffe qu'il y a 50 mètres plus loin. Donc on descend, on remonte, on descend, on va viser la touffe, on va arriver à la touffe, on va descendre du quatre quatre, je vais reprendre un cap, on va visiter le caillou et puis moi je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver aux cailloux. Je dis attention, là tu étais en train de partir à gauche, alors viens un peu quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. 13:54:06 Vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pied, descendre de la voiture. Ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça empêche pas parce qu'en fait on a j'arrive là et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. 13:55:05 C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape. En fait, on se met dans une étape. On a vu là toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé et que j'ai co-créé en 2022. Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. 13:56:05 Dans l'accueil de notre être Qui. Est le grand. Magasin On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de dans la présence de. 13:57:01 Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience, ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline, on va dire corps et esprit Qui? Qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles? Et c'est ce qu'on essaie de partager. Est ce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein? C'est ça. Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein après 12 h, il y aura un

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 478
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

atelier, des ateliers de réflexologie. 13:58:04 On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là. En fait, au delà de la maladie, on est, on est tout ensemble et puis on est, on est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir au il est donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles et vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. 13:59:06 Qu'est ce que ça va apporter cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes. En fait, avec la compétition sportive, dans le dépassement de soi, je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Parce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure sur le circuit. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 13:59:58

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 206
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles au service des causes associatives

17:16:28 Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça empêche pas Parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait, quand on voit ça sur de prime abord, on se dit et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. 17:17:08 Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape. En fait, on est dans une étape où on a vu là, toute cette partie navigation. Mais le Rallye des Gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022 et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer on est parti, donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. 17:18:04 Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette et vraiment aux sensations corporelles essentiellement dans la présence de. 17:19:03 Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience, ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire corps esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles. Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça. Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du. 17:19:53

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 522
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : Deux Azuréennes se lancent dans l'aventure

13:36:18 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Ça. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Clémence. Bonjour pillon Magali. 13:37:00 Clémence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler en fait, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on ré identifie un petit peu les organes majeurs parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur une chose. 13:38:11 Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir. Et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue tu es assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 13:39:15 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais il y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important, cette recherche de sponsors dans notre aventure. Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. 13:40:04 Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire et de se faire plaisir d'exprimer, d'exprimer notre qu'on a un peu dans le moment à l'instant T. Cette année, ça va ressembler à peu près à ça. Alors, des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer on essaie d'imaginer les couleurs, les motifs. 13:41:02 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile. C'est vraiment difficile. Mais Welcome, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel parce que c'est vital. Participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ces sponsors là, on ne peut pas participer sans eux parce qu'ils arrivent avec leur leur propre pièce. 13:42:03 Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente. C'est la tente trop de trop de choses sur le bivouac. 13:43:02 Et donc il y a il y a pas mal de.

BFM NICE COTE D'AZUR

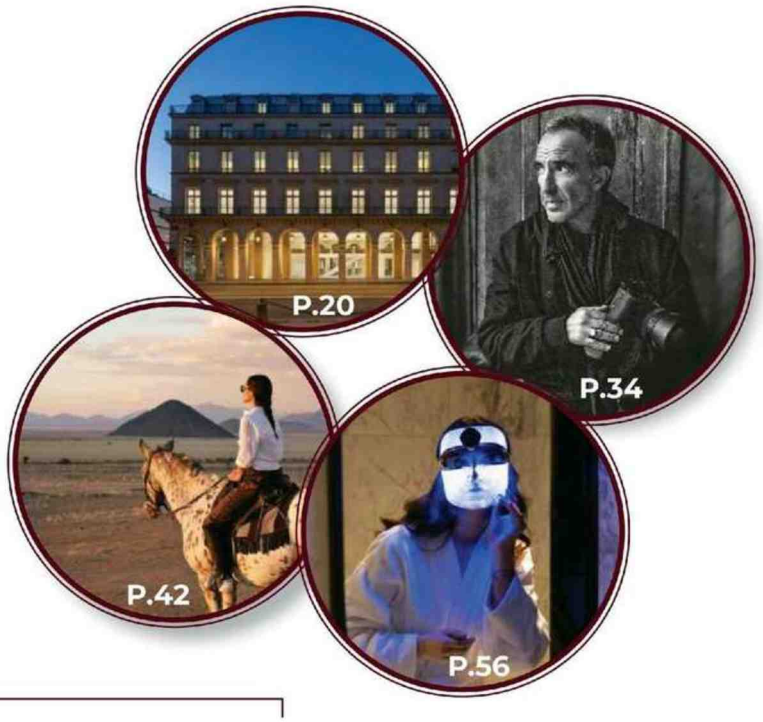
Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 522
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

30 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

Il y a pas mal de matériel, donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre nos tous, nos vêtements, nos affaires, les sacs de rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes et des sangles sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est ce que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous, Mais c'est quand même. Comment dire, C'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désassemblage qu'on utilise à peu près. Oh, allez dans un bon tout les jours, on peut l'utiliser plus que ça. 13:44:03 Exactement. Voilà donc ces pièces, ces plaques de désassemblage qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà, c'est vraiment tout un tout. Un attirail aussi dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite aile. Voilà, on est équipé aussi avec un compresseur qui est, qui est branché. 13:45:00

SOMMAIRE
CONTENTS

trends



P.16 Tendance Littérature
Bibliothèque de Printemps
Literature Trend
Spring Reading

P.20 Tendance Culture
La Fondation Cartier à Paris
Culture Trend
Fondation Cartier, Paris

P.24 Tendance Marché de l'Art
Côté enchères
Art Market Trend
Under the Hammer

P.26 Tendance Culture
Tisser, broder, sublimer au Palais Galliera
Culture Trend
Tisser Broder, Sublimer at the Palais Galliera

P.30 Tendance Culture
Voyage au cœur de l'ère viking
Culture Trend
Journey into the Heart of the Viking Age

P.34 Tendance Culture
« Les Grands Âges » au Musée de l'Homme
Culture Trend
Les Grands Âges" at the Musée de l'Homme

P.38 Tendance Initiative
Rolex Perpetual Planet Initiative x ORKCA
Initiative Trend
Rolex Perpetual Planet Initiative × ORKCA

P.42 Tendance Escapade
Zannier Sonop, une parenthèse dans les dunes
Escape Trend
Zannier Sonop, A Parenthesis in the Dunes

P.48 Tendance Mécanique
Le Rallye Aicha des Gazelles
Motorsport Trend
The Rallye Aicha des Gazelles

P.52 Tendance Beauté
La saison de l'éclat
Beauty Trend
The Season of Radiance

P.56 Tendance Bien-être
La technologie au service du bien-être
Wellness Trend
Technology in the Service of Wellbeing

COUNTRY:France
PAGE(S) :6;8
SURFACE :176 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :7,92 K€

Trends in Riviera

► 1 March 2026 - N°89



P.64 Tendance Joaillerie
Volumes et éclats près du cou
Jewellery Trend
Volumes and Brilliance at the Neck

P.70 Tendance Patrimoine
130 ans du Monogram Louis Vuitton
Heritage Trend
130 Years of the Louis Vuitton Monogram

P.76 Tendance Horlogerie
Les icônes horlogères de demain
Watchmaking Trend
Tomorrow's Watchmaking Icons

P.84 Tendance Œnologie
Chais d'œuvre
Oenology Trend
Cellars of Excellence

P.94 Tendance Yachting
La Superyacht Chef Competition à Monaco
Yachting Trend
The Superyacht Chef Competition in Monaco

P.98 Tendance Initiative
Création de la Fondation Diptyque
Initiative Trend
Creation of the Fondation Diptyque

P.102 Tendance Déco
L'art du mobilier sculptural
Design Trend
The Art of Sculptural Furniture

P.108 Tendance Escapade
20 ans de l'hôtel Azulik Tulum
Escape Trend
20 Years of Azulik Tulum

P.114 Tendance Automobile
Les cent ans du Trident Maserati
Automobile Trend
100 Years of the Trident — Maserati

P.120 Tendance Automobile
Le Grand Prix Historique de Monaco
Automobile Trend
The Monaco Historic Grand Prix

P.124 Tendance Techno
Nostalgie high-tech
Tech Trend
High-Tech Nostalgia

trendsrivieramagazine Magazine trends in Riviera Linkedin trends in Riviera

Trends in Riviera www.trendsinriviera.com / N° 89 - Mars-Avril 2026 / Une publication SAM Eurograph Edition et Communication, 1 Rue du Gabian 98000 Monaco
SAM au Capital de 300 000€ info@eurograph.mc / Directeur de la Publication : Laurent Gouin laurent@eurograph.mc /
Directrice de la Rédaction : Emilie Thévenin emilie@eurograph.mc / Directeur Artistique : Pascal Marchioni / Rédaction : Tristan Gary / Cécilia Artus /
Marie Giao / Clara Aragoni / Emilie Thévenin / Publicité : Laurent Gouin 0033 6 80 86 23 80 laurent@eurograph.mc
Crédit Photo couverture : Shutterstock - Mohammadreza Zeidabadi

LE PROGRÈS Les Dépêches
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | triangle d'or
CIRCULATION :192749
AVE :0,16 K€
► 31 March 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura
Page Source



Repère Le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

« Le rallye incarne une aventure unique au cœur du désert du Maroc, fondée sur le principe de la navigation à l'ancienne, sans GPS, sans téléphone et sans vitesse ! Le concept valorise la sobriété kilométrique, l'excellence en navigation, la cohésion d'équipage et un engagement fort pour la préservation de l'environnement — pour un véritable retour à l'essentiel. »

L'équipage des Arboizelles prenait le bateau à Marseille samedi soir, elles sont arrivées à Tanger lundi. Au programme mercredi, la découverte du bivouac à Meknès et prologue. Du 2 au 9 avril, huit jours d'aventure intense dans la diversité des paysages (regs, oueds, dunes et montagnes) avec des balises à retrouver chaque jour, deux étapes marathon en totale autonomie et nuits à la belle étoile. ■

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :4,66 K€

► 31 March 2026

Page Source



Les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain

La Chapelle-Saint-Luc. Eugénie et Claire vont participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Les deux Chapelaines sont prêtes à affronter le désert à bord de leur Jeep Wrangler.

Le grand moment est arrivé pour Claire Lorenzi et Eugénie Gobert, alias les Champenoises des dunes. Après des mois de préparation et d'attente, les deux Chapelaines ont embarqué pour Nice, jeudi 26 mars. La dernière étape avant de traverser la Méditerranée pour dévaler les dunes du désert marocain.

Binôme complémentaire

À bord de leur Jeep Wrangler, les Auboises vont participer au rallye 100 % féminin Aïcha des Gazelles dont l'édition 2026 s'étale du 27 mars au 11 avril (du 2 au 9 avril pour les étapes).

« *Nous voulons remercier tous nos sponsors qui nous ont soutenus dans cette aventure* », soulignent les deux jeunes femmes, voisines, qui forment un binôme complémentaire avec des rôles bien définis. Eugénie, chargée d'affaires de 37 ans, est derrière le volant. Claire, 40 ans, sage-femme, est la navigatrice. Elle a pour mission de guider le duo en totale autonomie (pas de GPS, pas de téléphone) dans cette course où l'objectif n'est pas la vitesse mais bien la précision. À savoir, rallier des balises en effectuant le moins de kilomètres possible.

Un fonctionnement que le duo a rodé ces derniers mois en s'entraînant physiquement, en se formant à la mécanique et à l'orientation : « *Nous avons chacune nos tâches à effectuer, notamment le soir au bivouac où nous avons une heure pile pour entretenir la voiture, faire valider la feuille de conduite, etc.* », confie Eugénie.

Défi sportif et humain

Le défi sportif revêt également un caractère humanitaire. Dans leur Jeep, les Auboises ont embarqué des centaines de protections hygiéniques qui seront remises aux associations sur place. Claire et Eugénie ont également choisi de mettre à l'honneur l'association auboise Solidarité femmes Aube.

Pour suivre les Champenoises des dunes (équipage 167) en direct dans leur aventure, rendez-vous sur le site officiel du rallye Aïcha des Gazelles. Bonne course les filles !



Claire, à gauche, et Eugénie participent à l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Vosges matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €431.48
AUDIENCE: 56654

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1722302.47
JOURNALISTE: Jean-Christophe Pignon
URL: www.vosgesmatin.fr

> 31 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Épinal. La Vosgienne Jade Conraud sera la plus jeune participante du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Originaire d'Épinal, étudiante à Lille, la jeune femme de 20 ans vient de rejoindre Nice avec sa coéquipière et leur véhicule. Une fois les contrôles techniques et administratifs effectués, l'équipage va mettre le cap sur les dunes du Maroc à l'occasion du 35e rallye Aïcha des Gazelles.

Le « vrai » départ à travers les dunes du Maroc sera donné le 2 avril, pour huit jours d'aventure dans le désert. Le rallye Aïcha des Gazelles, qui célèbre cette année ses 35 ans d'existence, comptera parmi ses candidates une Spinalienne. Jade Conraud, associée à Pauline Pernin, sera la plus jeune engagée sur l'épreuve.

Étudiante à l'Edhec, école de commerce et gestion de Lille, la jeune femme âgée de 20 ans a rapidement quitté les Hauts-de-France en milieu de semaine dernière pour faire un passage éclair par les Vosges et rejoindre Nice. C'est là, sur la Côte d'Azur, que se font les vérifications techniques et administratives obligatoires avant le départ.

Une première étape pour le binôme qui vivra son baptême de rallye Aïcha des Gazelles : « Oui, que ce soit pour Pauline ou pour moi, c'est une vraie aventure. »

Engagées en 4x4, floquées du numéro 231, elles entreront bientôt de plain-pied dans une épreuve désormais réputée pour son esprit , bien loin d'être une épreuve de vitesse traditionnelle. « C'est aussi ce qui est séduisant, ça n'est pas basé sur la vitesse, c'est de la navigation sans GPS, mais avec une carte et une boussole. Le but est faire le moins de kilomètres possible tout au long de l'épreuve. »

Un papa amateur de rallye

Dans une rapide présentation sur le site du rallye des Gazelles , Jade se dit également « réfléchie, organisée et persévérante, qui aime les défis techniques et sait garder son calme quand la pression monte ».

Une complémentarité, dit-elle, avec sa coéquipière de 29 ans, community manager, laquelle est « instinctive, créative, audacieuse et passionnée. Habituée à mener des projets ambitieux, qui avance avec détermination et enthousiasme ».

Jade reconnaît avoir, depuis longtemps, été bercée par la passion pour les voitures de son père, amateur de rallye notamment. Pas de stratégie particulière pour les deux jeunes femmes qui veulent, surtout, se faire plaisir et alterneront entre pilotage et navigation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :Dieppe
CIRCULATION :14408
AVE :1,01 K€
AUTHOR :• Maxime Cartier

► 31 March 2026
Page Source





Une aventure mère-fille au Maroc : Mila et Tatiana Novick au départ du rallye Aïcha des Gazelles

• ***Maxime Cartier***

Les Dieppoises Tatiana et Mila Novick vont participer au rallye Aïcha des Gazelles. Un défi solidaire et sportif attend le duo mère-fille qui a hâte d'arpenter le désert marocain.

Une aventure palpitante et sûrement éprouvante les attend. Mais pas de quoi entacher leur bonne humeur et leur envie de se surpasser. À Dieppe, Tatiana et Mila Novick sont connues en tant que restauratrices à la pizzeria Le Quai Henri-IV. Mais dans quelques jours, elles seront connues sous le nom des Gazelles Solidaires. Les deux femmes vont participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, prévu au Maroc, du 2 au 9 avril.



Tatiana Novick va revivre une seconde fois cette folle aventure au Maroc. Mais pour sa fille, ce sera une grande première. Tatiana Novick

Cet événement regroupe uniquement des participantes en quête d'un défi sportif et solidaire. Pendant plus d'une semaine, ces femmes traverseront le désert marocain. À 46 ans, Tatiana Novick est sur le point de vivre sa deuxième édition, elle qui a déjà participé il y a deux ans. Mais cette fois, elle a voulu proposer ce défi à sa fille Mila, 22 ans.



Le véhicule est floqué aux couleurs de Dieppe. Tatiana Novick

« Nous voulions nous retrouver entre mère et fille. Nous travaillons ensemble mais de vrais moments de partage, nous en avons peu » , reconnaît la maman. Pour sa fille aussi **« c'est l'occasion de passer du temps ensemble »** . Mais n'allez pas croire que le duo mère-fille va se la couler douce sous le soleil marocain, bien au contraire.

Un rallye 100 % autonome

Pour participer à ce rallye, les Novick ont dû collecter une certaine somme d'argent à reverser à une association. Elles ont choisi une association qui leur est bien connue : le Stadium sport solidaire qui soutient les sportifs dieppois. De l'argent sera également remis à l'association Au Cœur des Gazelles. Par ailleurs, Tatiana et Mila Novick vont emporter des peluches et des jouets pour les distribuer aux enfants rencontrés lors du rallye. Une belle action qui ravit Tatiana Novick qui n'avait rien pu donner lors de sa première participation.

Cette dernière aime à rappeler qu'il n'y a pas que les hommes qui peuvent participer à ce type d'événement. Les femmes peuvent faire aussi bien que les hommes, **« voire mieux »** dit-elle. **« C'est le deuxième rallye le plus difficile après le Dakar »** , poursuit-elle.

À la différence des 4L Trophy ou du Twingo Raid, les équipages d'Aïcha des Gazelles s'affrontent lors d'une grande course d'orientation. Mais les pilotes et co-pilotes n'ont ni téléphone, ni GPS. **« Nous aurons une carte des années 50, avec certains détails volontairement masqués pour augmenter la difficulté »** , explique Mila Novick. Ce n'est donc pas une course de rapidité qui les attend, mais de précision. Comme toutes les autres participantes, le duo mère-fille va devoir rallier les points d'étape en faisant le moins de kilomètres possible. Pas de quoi leur faire peur. D'autant que les deux femmes seront à bord d'un 4x4 Jeep Wrangler afin de braver les dunes et routes

Les INFORMATIONS DIEPPOISES
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Biweekly
SECTION :Dieppe
CIRCULATION :14408
AVE :1,01 K€
AUTHOR :• Maxime Cartier
► 31 March 2026

sinueuses du désert.

Une préparation en amont

Et elles ne partent pas sans expérience. Elles ont déjà effectué un stage dans le désert à bord de leur véhicule. Elles ont aussi appris à s'orienter à l'aide d'une carte et d'une boussole et se sont initiées à la mécanique. Car en cas de pépin, elles seront livrées à elles-mêmes.

« Les pneus de 4x4 à changer, ça ne nous fait plus peur » , plaisante Tatiana Novick.

Dans le désert, elles ont appris à franchir les dunes, à faire du drift, c'est-à-dire à déraper, et **« à ne pas faire de tonneaux »** , complète, tout sourire, Mila Novick.

Si, lors de leur séjour en Afrique du nord, **« la découverte du terrain a été brutale »** , Mila Novick a hâte malgré tout de démarrer cette aventure. Sa mère a l'avantage d'y avoir déjà participé, mais elle a la responsabilité de sa fille, de quoi appréhender ce rallye différemment. Les deux Dieppoises ont récupéré leur véhicule aux couleurs de Dieppe à Nice jeudi 26 mars, avant de rallier Marseille pour prendre le bateau, direction le Maroc. Et afin de profiter à fond des étapes, mère et fille alterneront les rôles de pilote et co-pilote.

160 équipages à l'assaut du désert marocain

À l'occasion de la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles organisé au Maroc, 160 équipages féminins seront sur les routes du désert. Parmi elles, il y a bien entendu Mila et Tatiana Novick. Mais il y aura aussi quatre autres binômes mère-fille. Par ailleurs, à 22 ans, Mila est la deuxième plus jeune participante pour cette édition.

¦ Vous pouvez suivre les aventures de Mila et Tatiana Novick depuis le site Internet du rallye Aïcha des Gazelles. Vous retrouverez leur parcours avec leur nom d'équipage 227 Les Gazelles Solidaires. ■

L'Est éclair

> 30 mars 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €281.84
AUDIENCE: 42293

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1285722.13
JOURNALISTE: Journal L'Est Eclair
URL: www.lest-eclair.fr

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain

Eugénie et Claire vont participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Les deux Chapelaines sont prêtes à affronter le désert à bord de leur Jeep Wrangler. Partage :

Article

Le grand moment est arrivé pour Claire Lorenzi et Eugénie Gobert, alias les Champenoises des dunes. Après des mois de préparation et d'attente, les deux Chapelaines ont embarqué pour Nice, jeudi 26 mars. La dernière étape avant de traverser la Méditerranée pour dévaler les dunes du désert marocain.

Binôme complémentaire

À bord de leur Jeep Wrangler, les Auboises vont participer au rallye 100 % féminin Aïcha des Gazelles dont l'édition 2026 s'étale du 27 mars au 11 avril (du 2 au 9 avril pour les étapes).

« Nous voulons remercier tous nos sponsors qui nous ont soutenus dans cette aventure », soulignent les deux jeunes femmes, voisines, qui forment un binôme complémentaire avec des rôles bien définis. Eugénie, chargée d'affaires de 37 ans, est derrière le volant. Claire, 40 ans, sage-femme, est la navigatrice. Elle a pour mission de guider le duo en totale autonomie (pas de GPS, pas de téléphone) dans cette course où l'objectif n'est pas la vitesse mais bien la précision. À savoir, rallier des balises en effectuant le moins de kilomètres possible.

Un fonctionnement que le duo a rodé ces derniers mois en s'entraînant physiquement, en se formant à la mécanique et à l'orientation : «Nous avons chacune nos tâches à effectuer, notamment le soir au bivouac où nous avons une heure pile pour entretenir la voiture, faire valider la feuille de conduite, etc. », confie Eugénie.

Défi sportif et humain

Le défi sportif revêt également un caractère humanitaire. Dans leur Jeep, les Auboises ont embarqué des centaines de protections hygiéniques qui seront remises aux associations sur place. Claire et Eugénie ont également choisi de mettre à l'honneur l'association auboise Solidarité femmes Aube.

Pour suivre les Champenoises des dunes (équipage 167) en direct dans leur aventure, rendez-vous sur le site officiel du rallye Aïcha des Gazelles. Bonne course les filles !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

COUNTRY: France
PAGE(S) :2
SURFACE :4 %
FREQUENCY : Biweekly

SECTION : Grains de galets
CIRCULATION :14408
AVE :0,1 K€

► **31 March 2026**

Page Source





Le RALLYE

SOLIDARITÉ. Pour Tatiana Novick c'est la deuxième participation, mais pour sa fille Mila, c'est une grande première. Les deux Dieppoises prennent part, du 2 au 9 avril, au rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert du Maroc. Ce défi 100 % féminin est à but solidaire. Tatiana et Mila Novick vont par exemple distribuer des jouets et peluches aux enfants rencontrés lors du rallye. Les participantes n'auront ni téléphone, ni GPS, mais uniquement une carte des années 1950. ¦ Page 12 ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17503.58
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Redaction Pont-Audemer
URL: actu.fr

> 30 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Dans l'Eure, trois "gazelles" se préparent à un rallye humanitaire au Maroc

Dans l'Eure, trois "gazelles" se préparent à un rallye humanitaire au Maroc

Eva, Magali et Séverine, originaires du secteur de Pont-Audemer (Eure) souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, en 2027. Elles sont à la recherche de sponsors.

Eva, Magali et Séverine, de l'équipe « Normandes du Désert », ont l'intention de participer auRallye Aïcha des Gazelles au Maroc, édition 2027. Première étape après la préinscription, la recherche de sponsors. Ces trois Normandes, habitantes des environs de Pont-Audemer (Eure) et amies dans la vie, vont se lancer un défi.Magali Delamare, 40 ans, etEva Guillermic, 38 ans, formeront l'équipage.Séverine Rocquencourt, 49 ans, sera la « gazelle » administrative et humanitaire.

« Un challenge pour mes 40 ans »

L'initiative de tenter cette aventure émane d'Eva. À la fois engagement humanitaire, épreuve sportive respectueuse de l'environnement et des populations, le rallye est100 % féminin . Son parcours se déroule au cœur du désert marocain, uniquement en hors-piste, sans GPS avec pour seule aide pour la navigation, une carte, une boussole et une règle. « C'est un challenge que je souhaite accomplir pour mes 40 ans », affirme Eva.

Magali, Séverine et Eva poursuivent en exprimant leur motivation :

Ce rallye nous tient particulièrement à cœur pour son but humanitaire. Ce sera pour nous une première au Maroc et nous aurons pour appui, Marie-Pierre Moyne, six fois participante au rallye et gagnante en 2024 en crossover. Elle sera notre marraine et nous apportera de précieux conseils.

Ensemble, ces trois coéquipières, constitueront l'équipe « Les Normandes du désert ». Elles ont effectué une préinscription (octobre 2025). L'inscription définitive arrivera à échéance en juillet 2026. Ensuite, deux étapes seront à valider fin 2026, avant le départ au Maroc : unstage de navigation et de pilotage et la finalisation du budget

Recueillir des dons

« Dès le mois de janvier, nous sommes allées à la rencontre des commerçants de Pont-Audemer pour recueillir des dons dans le but de concrétiser notre projet et nous avons obtenu quelques réponses favorables et/ou des encouragements. Nous remercions les personnes qui soutiennent notre démarche. À ce jour, une dizaine a manifesté son intérêt. Nous poursuivons activement la recherche de sponsors et

Les élections municipales 2026 Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

organisons des évènements (tombola, vente de chocolat) nous permettant de collecter ce dont nous avons besoin pour couvrir le budget prévisionnel, indispensable à la participation de l'évènement », explique Eva. S'inscrire

Le budget est estimé 36 350 euros. Il inclut les frais d'inscription du 4×4, la location du véhicule, son covering (application d'un film adhésif en impression numérique sur le véhicule), son transport aller-retour pour le Maroc, ainsi que celui des deux gazelles pilotes et leur hébergement. D'autres frais concerneront les systèmes de sécurité obligatoire, les équipements réglementaires et le stage de navigation.

« Chaque partenaire nous apportant un soutien financier aura une publicité sur notre voiture, des logos pour les entreprises et des encarts avec les noms des donateurs à titre privé. Il en sera de même sur nos vêtements. Les dons que nous collectons peuvent être aussi d'ordre matériel (produits d'hygiène, fournitures scolaires). Ils seront distribués pour la partie humanitaire. »

Si vous souhaitez soutenir Éva, Magali et Séverine :

De notre correspondante Carole Herrard Facebook Normandes du Désert . Instagram normandes_desert76 Contact : Éva au 0613712757, Magali au 06 21 04 11 75, Séverine au 06 14 92 39 83.

Tous droits de reproduction réservés.

Libération CHAMPAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.25
AUDIENCE: 337

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10258.86
JOURNALISTE: Journal Liberation Champagne
URL: www.liberation-champagne.fr

> 30 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : les Champenoises des dunes prêtes à affronter le désert marocain

Eugénie et Claire vont participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Les deux Chapelaines sont prêtes à affronter le désert à bord de leur Jeep Wrangler. Partage :

Article

Le grand moment est arrivé pour Claire Lorenzi et Eugénie Gobert, alias les Champenoises des dunes. Après des mois de préparation et d'attente, les deux Chapelaines ont embarqué pour Nice, jeudi 26 mars. La dernière étape avant de traverser la Méditerranée pour dévaler les dunes du désert marocain.

Binôme complémentaire

À bord de leur Jeep Wrangler, les Auboises vont participer au rallye 100 % féminin Aïcha des Gazelles dont l'édition 2026 s'étale du 27 mars au 11 avril (du 2 au 9 avril pour les étapes).

« Nous voulons remercier tous nos sponsors qui nous ont soutenus dans cette aventure », soulignent les deux jeunes femmes, voisines, qui forment un binôme complémentaire avec des rôles bien définis. Eugénie, chargée d'affaires de 37 ans, est derrière le volant. Claire, 40 ans, sage-femme, est la navigatrice. Elle a pour mission de guider le duo en totale autonomie (pas de GPS, pas de téléphone) dans cette course où l'objectif n'est pas la vitesse mais bien la précision. À savoir, rallier des balises en effectuant le moins de kilomètres possible.

Un fonctionnement que le duo a rodé ces derniers mois en s'entraînant physiquement, en se formant à la mécanique et à l'orientation : «Nous avons chacune nos tâches à effectuer, notamment le soir au bivouac où nous avons une heure pile pour entretenir la voiture, faire valider la feuille de conduite, etc. », confie Eugénie.

Défi sportif et humain

Le défi sportif revêt également un caractère humanitaire. Dans leur Jeep, les Auboises ont embarqué des centaines de protections hygiéniques qui seront remises aux associations sur place. Claire et Eugénie ont également choisi de mettre à l'honneur l'association auboise Solidarité femmes Aube.

Pour suivre les Champenoises des dunes (équipage 167) en direct dans leur aventure, rendez-vous sur le site officiel du rallye Aïcha des Gazelles. Bonne course les filles !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €22026.90
AUDIENCE: 2699375

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82061008.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 30 mars 2026 à 16:32

> Version en ligne

Depuis un an, l'association Fil laine et poupinel habille des poupées solidaires à Combourg

L'association installée à Combourg (Ille-et-Vilaine) réalise des vêtements pour les poupées et doudous qui sont donnés à l'hôpital ou aux restos du cœur, par exemple. D'autres sont vendus au profit du Téléthon.

Fil laine et poupinel est une jeune association à Combourg (Ille-et-Vilaine) qui, avec une seule année d'existence, peut déjà être satisfaite de son travail. Nous regroupons des couturières, des crocheteuses et tricoteuses pour concevoir et fabriquer des vêtements pour les poupées et doudous que nous récupérons, explique Catherine Bléry-Court, présidente de l'association.Au début, notre seul objectif était de distribuer nos créations dans le service d'hémato pédiatrie de l'hôpital sud à Rennes. En avril 2025, nous avons donné douze pièces.

Si elles n'étaient que d'eux à l'origine du projet, un noyau de bénévoles s'est rapidement constitué avec des couturières qui disposaient de stocks de matériel. Aujourd'hui, l'association compte soixante-dix membres, de 8 ans à 95 ans, principalement des femmes.

600 pièces distribuées

Avec un domaine d'action qui s'est largement étendu. Nous avons habillé des poupées et des doudous et agrémenté la salle de jeux de la Maison relais Ker Antonia, à Dinard. Nous avons distribué des poupées et des vêtements pour poupées aux restos du cœur de Combourg et de Dinard, soit 600 pièces au total. Nous effectuons également des dons à la Croix rouge de Saint-Malo, à Lola, un lieu de vie à Lourmais, nous sommes aussi présents à l'Amy spin en ayant fabriqué la mascotte en crochet. En 2025, nous avons fait une vente au profit du Téléthon qui a rapporté 564 €, se félicite la présidente.

Les bénévoles travaillent chez eux et se regroupent une fois par mois pour trier, stocker et préparer les commandes. Fil laine et poupinel souhaite continuer à recruter, en particulier dans les structures d'accueil de personnes âgées. Deux salles ont été mises à disposition par la commune.

Les projets pour cette année sont nombreux. Nous allons poursuivre les actions engagées auprès des restos du cœur et du Téléthon, par exemple. Nous allons mettre en place une collaboration avec la ludothèque de Maurepas. Nous allons donner des poupées lors du Rallye des gazelles. Les dons de matières premières peuvent être déposés dans les deux merceries de Combourg, à l'association Au fil des fées et au secrétariat du cabinet médical du Linon, conclut Catherine Bléry-Court.

Contact : tél. 06 75 05 75 99 ; Facebook et Instagram.

Les créations solidaires sont variées en fonction des dons et des demandes. Plus de 1 000 pièces ont été réalisées en un an.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | triangle d'or
CIRCULATION :192749
AVE :0,19 K€

► 31 March 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura

Page Source



Solidarité avec les enfants malades

Au-delà du défi sportif, le rallye des gazelles permet aux participantes de mettre en lumière l'association de leur choix reconnue d'intérêt général. L'équipage Les Arboizelles qui part avec le dossard 146 a choisi de soutenir l'association "Les Petites Z'étincelles". Il s'agit d'une association solidaire basée aux Rousses, engagée dans la lutte contre les cancers pédiatriques. Elle œuvre pour sensibiliser le public, soutenir les familles touchées par la maladie et collecter des fonds en faveur de la recherche en oncologie pédiatrique. Le projet soutenu vise à faire avancer la recherche et à améliorer l'accompagnement des enfants malades et de leurs proches, afin de leur offrir plus d'espoir et de meilleures chances de guérison.



Charlotte, à gauche, et Mélissa, à droite, encadrent Chloé de l'association "Les Petites Z'étincelles". Photo Bernard Guillot

■

myutilitaire.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: www.myutilitaire.com

> 31 mars 2026 à 5:11

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : un MAN TGE fait la liaison entre éducation et industrie



Le Rallye Aïcha des Gazelles, compétition emblématique du sport automobile, est bien plus qu'une simple course. Elle met à l'épreuve des équipages et des véhicules dans des conditions extrêmes, ce qui nécessite une préparation minutieuse et un matériel de qualité. C'est dans cet esprit que MAN Truck & Bus France a décidé de faire un don précieux au lycée professionnel Saint François d'Assise de la Roche-sur-Yon (85) : un MAN TGE 3.180 4×4 qui a déjà pu briller lors de cette compétition exigeante. Un outil pédagogique au service des étudiants

Avec ce geste, MAN souhaite créer un pont entre le monde de l'industrie et celui de l'éducation nationale. Ce véhicule utilitaire, riche en histoire, servira de support concret pour les élèves. Ils auront ainsi l'opportunité de se former aux réalités du métier, en se confrontant à des problématiques de maintenance, de diagnostic et de réparation.

Le MAN TGE, équipé d'aménagements spéciaux dédiés à la compétition, est muni de protections mécaniques (réservoirs, moteurs, ponts) ainsi que d'arceaux de sécurité. Ce modèle a été le compagnon idéal des équipes 100 % féminines qui ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles en 2019, 2021 et 2023. Une belle manière de promouvoir les femmes dans le secteur du véhicule industriel.

Un engagement à long terme pour MAN

Cette démarche ne s'arrête pas là. MAN Truck & Bus France envisage de développer cette initiative en proposant le don ou le prêt d'autres types de véhicules industriels à des lycées professionnels ou des centres de formation à travers toute la France.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Ce soutien de MAN ne se limite pas à un simple don. Il s'agit d'une véritable volonté d'enrichir les parcours de formation. En intégrant des véhicules industriels dans les cursus, les élèves sont mieux préparés à entrer sur le marché du travail. Ils peuvent ainsi acquérir une expérience pratique qui sera précieuse dans un secteur en constante évolution.

Un partenariat gagnant-gagnant

En faisant ce don, MAN ne crée pas seulement des opportunités pour les étudiants. L'entreprise tisse également des liens plus forts avec le monde éducatif. Cette collaboration permet aux futurs techniciens de se familiariser avec des vérifications et des réparations de haute technologie. Les étudiants peuvent ainsi s'entraîner sur un véhicule qui a été soumis à des conditions de course extrêmes, apprenant à gérer les défis que présentent les maintenance et diagnostics.

Conclusion : Une belle aventure humaine et technique

Le don du MAN TGE 3.180 4×4 au lycée professionnel Saint François d'Assise est le symbole d'un engagement fort de la part de MAN Truck & Bus France. À travers cette initiative, l'entreprise ne se contente pas de favoriser l'éducation. Elle participe à la formation de professionnels avertis, capables d'évoluer dans un secteur automobile en pleine transformation. Et qui sait, peut-être qu'un jour, ces étudiants se retrouveront à bord de leur propre véhicule en course au Rallye Aïcha des Gazelles, faisant ainsi leur marque dans l'histoire du sport auto !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS Les Dépêches
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | triangle d'or
CIRCULATION :192749
AVE :0,62 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…
► 31 March 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura
Page Source



Maroc : pour la bonne cause, ces deux amies participent au rallye des Gazelles

À bord d'un véhicule prêté et entièrement préparé pour l'occasion, deux amies ont pris le départ d'Arbois pour le rallye féminin Aïcha des Gazelles qui se déroulera dans le désert marocain du 2 au 9 avril.

De notre correspondant Bernard Guillot

Sur la zone artisanale de l'Ethole, le garage Timotor a connu une belle affluence au matin du jeudi 26 mars. Une foule d'amis et de curieux s'est pressée autour de la voiture Opel Frontera de 2003, brillamment customisée, et des deux jeunes femmes qui allaient y prendre place pour une aventure peu banale.

À 11 heures, Charlotte Couzon et Mélissa Clech se sont en effet élancées en direction du sud pour participer, dans le désert marocain, au rallye Aïcha des Gazelles sous le nom d'équipage Les Arboizelles.

« C'est une histoire d'amitié retrouvée et de rêve partagé, décrit Mélissa, éducatrice. Nous sommes amies de longue date, les aléas de la vie nous ont séparées puis réunies et lors d'une soirée de discussions en août dernier, est apparue cette envie commune d'aventure sous forme d'un rallye automobile. Et si nous partions ensemble ? »

Une inscription coûte 15 500 euros

Création d'une association, dossier de sponsoring, réseaux sociaux, les deux amies se sont très vite donné les moyens de leurs ambitions. Et en septembre, elles ont organisé leur premier loto.

Le succès tel que deux autres ont suivi, a conforté leur enthousiasme, ainsi que le soutien de nombreux amis et de sponsors (commerçants, artisans, entreprises) dont le logo figure sur le véhicule. Il est vrai que la seule inscription au Rallye Aïcha des Gazelles coûte 15 500 euros et qu'il faut compter 20 000 euros pour le 4x4, le matériel, les casques, tentes, etc. « Heureusement, se réjouit Mélissa, notre ami Jérôme de Buvilly, nous prête sa voiture Opel et ensuite Timothée, Victor, Etienne et Julien du garage Timotor ont assuré toute la transformation technique du véhicule pour l'adapter aux conditions spéciales du désert sud marocain. »

Ni GPS ni téléphone

Au défi de l'organisation s'ajoute un défi sportif bien réel : les deux jeunes femmes n'ont jamais pratiqué ce type de conduite en terrain accidenté. « Nous avons suivi deux formations accélérées, tempère Charlotte, l'une sur l'utilisation des cartes et boussole, l'autre de pilotage. » Car dans ce rallye féminin, pas question d'utiliser un GPS ni même un téléphone portable ! Tout se fait à l'ancienne pour rejoindre chaque soir le bivouac ! « Il ne s'agit pas d'une course de vitesse, précisent les deux jeunes femmes, également mères de famille. C'est une question d'endurance et de précision, tant dans la conduite que dans la maîtrise de la navigation. C'est une vraie expérience de vie, un retour à l'essentiel, se réjouissent-elles. »



Le garage Timotor a assuré toute la transformation technique du véhicule pour qu'il soit adapté au désert du Maroc. Photo Bernard Guillot

■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | brionnais
AUTHOR :Patricia Margand (…

► 31 March 2026 - Edition Pays Charolais

Page Source





Des femmes qui ne freinent devant rien

Patricia Margand (CLP)

La très active association Hello les femmes, présidée par Laurence Gauthier et qui a pour vocation de mettre en lumière les femmes du Charolais-Brionnais, organisait ce vendredi soir à l'Intercow une soirée autour de femmes qui ont défié les idées erronées concernant les conductrices au volant.

Morgan Parmentier est venu présenter son livre *Au moteur des dames* , où apparaissent des personnalités hors du commun tant il faut mobiliser concentration, intelligence, maîtrise de soi et rapidité de réaction alliées à une excellente résistance physique et à beaucoup de ténacité pour faire sa place dans ce milieu et obtenir des sponsors.

La championne Simone Louise Deforest a été évoquée. Elle adorait la vitesse et se vantait, en 1930, de n'avoir eu aucun accident, quand les circuits se faisaient sur des routes ouvertes. C'est toute une gamme de métiers qui s'est féminisée avec les mécaniciennes et aussi les photographes, comme Jade Mailly, qui a fait part de son activité de photographe dédiée à la course automobile. Elle travaille notamment pour deux jeunes pilote et copilote de Tramayes. Le panorama n'aurait pas été complet sans la présence de Claire Savin et Catherine Mamessier, deux amies brionnaises qui participeront au Rallye des Gazelles en 2027.



Les intervenants ont pulvérisé les idées reçues sur les femmes au volant. Photo Patricia Margand

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4852.32
AUDIENCE: 517084

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15719371.00
JOURNALISTE: Bernard Guillot
URL: www.leprogres.fr

> 30 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Arbois. Charlotte et Mélissa sont en route pour le rallye Aïcha des Gazelles : « Les aléas de la vie nous ont séparées puis réunies »

À bord d'un véhicule prêté et entièrement préparé pour l'occasion, les deux amies ont pris le départ d'Arbois pour le rallye féminin Aïcha des Gazelles qui se déroulera dans le désert marocain du 2 au 9 avril.

01 / 04

02 / 04

03 / 04

04 / 04

Sur la zone artisanale de l'Ethole, le garage Timotor a connu une belle affluence au matin du jeudi 26 mars. Une foule d'amis et de curieux s'est pressée autour de la voiture Opel Frontera de 2003, brillamment customisée, et des deux jeunes femmes qui allaient y prendre place pour une aventure peu banale.

À 11 heures, Charlotte Couzon et Mélissa Clech se sont en effet élancées en direction du sud pour participer, dans le désert marocain, au r allye Aïcha des Gazelles sous le nom d'équipage Les Arboizelles. « C'est une histoire d'amitié retrouvée et de rêve partagé, décrit Mélissa, éducatrice. Nous sommes amies de longue date, les aléas de la vie nous ont séparées puis réunies et lors d'une soirée de discussions en août dernier, est apparue cette envie commune d'aventure sous forme d'un rallye automobile. Et si nous partions ensemble ? »

Une inscription coûte 15 500 euros

Création d'une association, dossier de sponsoring, réseaux sociaux, les deux amies se sont très vite donné les moyens de leurs ambitions. Et en septembre, elles ont organisé leur premier loto. Le succès tel que deux autres ont suivi, a conforté leur enthousiasme, ainsi que le soutien de nombreux amis et de sponsors (commerçants, artisans, entreprises) dont le logo figure sur le véhicule.

Il est vrai que la seule inscription au Rallye Aïcha des Gazelles coûte 15 500 euros et qu'il faut compter 20 000 euros pour le 4x4, le matériel, les casques, tentes, etc. « Heureusement, se réjouit Mélissa, l'ami Jérôme de Buvilly, nous prête sa voiture Opel et ensuite Timothée, Victor, Etienne et Julien du garage Timotor ont assuré toute la transformation technique du véhicule pour l'adapter aux conditions spéciales du désert sud marocain. »

Ni de GPS ni de téléphone portable

Au défi de l'organisation s'ajoute un défi sportif bien réel : les deux jeunes femmes n'ont jamais pratiqué ce type de conduite en terrain accidenté. « Nous avons suivi deux formations accélérées,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

tempère Charlotte, l'une sur l'utilisation des cartes et boussole, l'autre de pilotage. »

À lire aussi : Jura. Rallye des Gazelles : après l'abandon dans le désert, la 2 e fois sera la bonne pour ces deux sœurs ?

Car dans ce rallye féminin, pas question d'utiliser un GPS ni même un téléphone portable ! Tout se fait à l'ancienne pour rejoindre chaque soir le bivouac ! « Il ne s'agit pas d'une course de vitesse, précisent les deux jeunes femmes, également mères de famille. C'est une question d'endurance et de précision, tant dans la conduite que dans la maîtrise de la navigation. C'est une vraie expérience de vie, un retour à l'essentiel, se réjouissent-elles. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :15;17
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Bretagne romantique
AVE :5,65 K€
► 31 March 2026 - Edition Rennes Nord-Ouest
Page Source




Cette association habille des poupées solidaires pour le Téléthon

L'association réalise des vêtements pour les poupées et doudous qui sont donnés à l'hôpital ou aux restos du cœur. D'autres sont vendus au profit du Téléthon.

Fil laine et poupinel est une jeune association qui, avec une seule année d'existence, peut déjà être satisfaite de son travail. Nous regroupons des couturières, des crocheteuses et tricoteuses pour concevoir et fabriquer des vêtements pour les poupées et doudous que nous récupérons, explique Catherine Bléry-Court, présidente de l'association. Au début, notre seul objectif était de distribuer nos créations dans le service d'hémato pédiatrie de l'hôpital sud à Rennes. En avril 2025, nous avons donné douze pièces.

600 pièces distribuées

Si elles n'étaient que deux à l'origine du projet, un noyau de bénévoles s'est rapidement constitué avec des couturières qui disposaient de stocks de matériel. Aujourd'hui, l'association compte soixante-dix membres, de 8 ans à 95 ans, principalement des femmes. Avec un domaine d'action qui s'est largement étendu. Nous avons habillé des poupées et des doudous et agrémenté la salle de jeux de la Maison relais Ker Antonia, à Dinard. Nous avons distribué des poupées et des vêtements pour poupées aux Restos du cœur de Combourg et de Dinard, soit 600 pièces au total. Nous effectuons également des dons à la Croix rouge de Saint-Malo, à Lola, un lieu de vie à Lourmais, nous sommes aussi présents à l'Amy spin en ayant fabriqué la mascotte en crochet. En 2025, nous avons fait une vente au profit du Téléthon qui a rapporté 564 € , se félicite la présidente.

Les bénévoles travaillent chez eux et se regroupent une fois par mois pour trier, stocker et préparer les commandes. Fil laine et poupinel souhaite continuer à recruter, en particulier dans les structures d'accueil de personnes âgées. Deux salles ont été mises à disposition par la commune.

Les projets pour cette année sont nombreux. Nous allons poursuivre les actions engagées auprès des restos du cœur et du Téléthon, par exemple. Nous allons mettre en place une collaboration avec la ludothèque de Maurepas. Nous allons donner des poupées lors du Rallye des gazelles. Les dons de matières premières peuvent être déposés dans les deux merceries de Combourg, à l'association Au fil des fées et au secrétariat du cabinet médical du Linon , conclut Catherine Bléry-Court.

Contact : tél. 06 75 05 75 99 ; Facebook et Instagram.



Les créations solidaires sont variées en fonction des dons et des demandes. Plus de 1 000 pièces ont été réalisées en un an de fonctionnement.

■

lejournal DE SAÔNE-ET-LOIRE

> 30 mars 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €556.84
AUDIENCE: 132077

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4015161.66
JOURNALISTE: Patricia Margand Clp
URL: www.lejsl.com

> Version en ligne

Baudemont. Des femmes qui ne freinent devant rien

La très active association Hello les femmes, présidée par Laurence Gauthier et qui a pour vocation de mettre en lumière les femmes du Charolais-Brionnais, organisait ce vendredi soir à l'Intercow une soirée autour de femmes qui ont défié les idées erronées concernant les conductrices au volant. Morgan Parmentier est venu présenter son livreAu moteur des dames , où apparaissent des personnalités hors du commun tant il faut mobiliser concentration, intelligence, maîtrise de soi et rapidité de réaction alliées à une excellente résistance physique et à beaucoup de ténacité pour faire sa place dans ce milieu et obtenir des sponsors.

« En voiture Simone ! »

A été évoquée également la championne Simone Louise Deforest, qui en 1930 adorait la vitesse et se vantait de n'avoir eu aucun accident, quand les circuits se faisaient sur des routes ouvertes. C'est toute une gamme de métiers qui s'est féminisée avec les mécaniciennes et aussi les photographes, comme Jade Mailly, qui a fait part de son activité de photographe dédiée à la course automobile. Elle travaille notamment pour deux jeunes pilote et copilote de Tramayes. Le panorama n'aurait pas été complet sans la présence de Claire Savin et Catherine Mamessier, deux amies brionnaises qui participeront au Rallye des Gazelles en 2027.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.14
AUDIENCE: 168

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 5133.12
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 31 mars 2026 à 3:02

> Version en ligne

160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles



La cérémonie de départ officiel s'est tenue en présence du Consul général du Maroc à Marseille ainsi que des représentants des partenaires de l'événement, venus saluer les participantes avant leur grande aventure.

PDF (168 Ko)

Télécharger

credit Rallye Aicha

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Trends in Riviera

► 1 March 2026 - N°89

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-53
SURFACE :363 %
FREQUENCY : Bimonthly

AVE :16,34 K€
AUTHOR :Cécilia Artus

Page Source

TENDANCE MÉCANIQUE
MECANICAL TREND

Par Cécilia Artus

Le Rallye Aïcha des GAZELLES

35 ans d'exigence et d'engagement

Depuis sa création en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc occupe une place singulière dans le paysage du sport automobile international. Unique en son genre, ce rallye-raid exclusivement féminin repose sur un principe inchangé depuis trente-cinq ans : la navigation à l'ancienne, sans assistance électronique, où la stratégie, la rigueur et la cohésion priment sur la vitesse.



Trends in Riviera

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-53
SURFACE :363 %
FREQUENCY : Bimonthly

AVE :16,34 K€
AUTHOR :Cécilia Artus

► **1 March 2026 - N°89**

Du 27 mars au 11 avril 2026, la 35e édition réunira près de 170 équipages venus de plusieurs continents. À travers le désert marocain, ces femmes participeront à une épreuve de navigation exigeante, fondée sur la précision, la rigueur et la maîtrise du temps long. En effet, si le Rallye a évolué avec son temps, il n'a jamais renié son essence. Les équipages, répartis en plusieurs catégories (4x4, Camions, Quads/SSV, E-Gazelles électriques et Crossover) avancent selon un principe immuable : l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres est celui qui l'emporte. Une règle simple, mais redoutable, qui valorise la réflexion stratégique et la cohésion d'équipe. Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est également imposé comme un modèle en matière de responsabilité environnementale. Certifié ISO 14001, il poursuit une démarche structurée de réduction de son impact, tout en développant des catégories innovantes, notamment les E-Gazelles, intégrant des véhicules à motorisation électrique. En parallèle, la Fondation Cœur de Gazelles déploie, depuis plus de vingt ans, des actions solidaires durables en faveur des populations locales marocaines, en particulier dans le domaine médical. Cette édition anniversaire sera marquée par la présence de Michelle Yeoh en qualité d'ambassadrice officielle. Une figure internationale dont le parcours, à la croisée de l'exigence et de l'engagement, résonne avec l'esprit du Rallye.



Trends in Riviera

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-53
SURFACE :363 %
FREQUENCY : Bimonthly

AVE :16,34 K€
AUTHOR :Cécilia Artus

► **1 March 2026 - N°89**

Des trajectoires personnelles, un engagement commun
Chaque année, le Rallye révèle des parcours singuliers, parfois marqués par l'épreuve. Femmes en rémission d'un cancer, participantes atteintes de maladies rares, athlètes confrontées au handicap visible ou invisible : toutes partagent une même ligne d'horizon et une détermination constante à avancer. Ces trajectoires individuelles, réunies par une discipline exigeante et un terrain commun, confèrent au Rallye une dimension humaine qui dépasse le seul cadre sportif.

Monaco au cœur de l'aventure
Parmi les équipages engagés en 2026 figure l'équipage n°119, représentant le Centre Cardio-Thoracique de Monaco, composé de Rhita Jerrade et Daniela Varese. Pilotes et navigatrices expérimentées, elles abordent cette 35e édition avec une expérience affirmée, fortes de trois participations précédentes et d'un podium. Leur participation s'inscrit dans une démarche solidaire, en soutien à Monaco Collectif Humanitaire. Cette association permet à des enfants atteints de pathologies cardiaques sévères, originaires de pays où les infrastructures médicales sont insuffisantes, d'être opérés à Monaco. Les interventions, lourdes et complexes, sont réalisées par les équipes du Centre Cardio-Thoracique, avec un suivi médical attentif et durable. À travers cet engagement, l'équipage n°119 prolonge sur le terrain du Rallye les valeurs qui fondent le travail quotidien du Centre : exigence, précision, responsabilité et attention portée à l'humain.

À l'occasion de cette 35e édition, le Rallye Aïcha des Gazelles rappelle que certaines formes d'engagement, discrètes mais constantes, traversent les frontières et les disciplines. Et que la performance, lorsqu'elle est guidée par le sens trouve naturellement sa place, du désert marocain jusqu'à la Principauté de Monaco.

THE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES
THIRTY-FIVE YEARS OF PRECISION AND PURPOSE

Since its creation in 1990, the Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc has held a singular place in the international motorsport landscape. Unique in its kind, this all-female rally-raid has remained true, for thirty-five years, to an unchanged principle: old-school navigation without electronic assistance, where strategy, rigour and team cohesion matter more than speed.

From 27 March to 11 April 2026, the 35th edition will bring together nearly 170 teams from several continents. Across the Moroccan desert, these women will face a demanding navigation event built on precision, discipline and the mastery of long time. Indeed, while the Rally has evolved with its era, it has never renounced its essence. Teams, spread across several categories (4x4, Trucks, Quads/SSV, electric E-Gazelles and Crossover), advance according to an immutable rule: the team that drives the fewest kilometres wins. A simple yet formidable principle, rewarding strategic thinking and collective intelligence. The Rallye Aïcha des Gazelles has also become a benchmark in environmental responsibility. ISO 14001 certified, it pursues a structured approach to reducing its impact while developing innovative categories, notably the E-Gazelles featuring electric powertrains. In parallel, the Cœur de Gazelles Foundation has, for more than twenty years, carried out lasting solidarity initiatives for local Moroccan populations, particularly in the medical field. This anniversary edition will be marked by the presence of Michelle Yeoh as official ambassador an international figure whose path, shaped by both excellence and commitment, resonates with the spirit of the Rally.



Rhita Jerrade et Daniela Varese - Equipage représentant le Centre Cardio-Thoracique de Monaco

Trends in Riviera

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-53
SURFACE :363 %
FREQUENCY : Bimonthly

AVE :16,34 K€
AUTHOR :Cécilia Artus

► **1 March 2026 - N°89**



Personal Journeys, One Shared Commitment

Each year, the Rally reveals singular stories, sometimes forged through hardship. Women in remission from cancer, participants living with rare diseases, athletes facing visible or invisible disabilities: all share the same horizon and a constant determination to move forward. These individual trajectories, united by a demanding discipline and a shared terrain, give the Rally a human dimension that reaches far beyond sport alone.

Monaco at the Heart of the Adventure

Among the teams entered in 2026 is Team No. 119, representing the Monaco Cardio-Thoracic Centre, composed of Rhita Jerrade and Daniela Varese. Experienced driver and navigator, they approach this 35th edition with proven expertise, having already taken part three times and earned a podium. Their participation is rooted in solidarity, in support of Monaco Collectif Humanitaire. The association enables children suffering from severe cardiac conditions coming from countries where medical infrastructures are insufficient to undergo surgery in Monaco. These complex interventions are performed by the Cardio-Thoracic Centre's teams, with attentive, long-term follow-up. Through this commitment, Team No. 119 extends onto the Rally terrain the values that underpin the Centre's daily work: high standards, precision, responsibility and a deeply human focus. On the occasion of its 35th edition, the Rallye Aïcha des Gazelles reminds us that certain forms of commitment, discreet yet constant, cross borders and disciplines. And that performance, when guided by purpose, naturally finds its place from the Moroccan desert to the Principality of Monaco.



ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 223
PRESENTATEUR : LAURA STRIANO

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Une participante amputée se prépare pour le Rallye Aïcha des Gazelles

12:34:17 Un mot de basket avec pour la quatrième fois en autant de confrontations cette saison, le Mont Blanc sur ces images, qui s'est incliné face à Monaco hier en clôture de la 24e journée de Betclic Elite. Score final 99 à 85. Les Sarthois restent septième au classement du sport automobile à présent, avec la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui commence jeudi et se déroule jusqu'au 11 avril. Près de 300 participants venus du monde entier à la conquête des dunes, sans GPS ni technologie de géolocalisation. Parmi elles, Ophélie Jonin, habitante de Loire-Atlantique et amputée fémorale depuis sa petite petite enfance Vincent Raynal et David Jouy Allons rencontrer les Gazelles des possibles, un duo tout terrain, déterminé et soudé, prêt à bouffer le sable marocain. 12:35:08 Essayer de voir la nature. Le défi d'Alexandra et d'Ophélie Prendre le départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles à travers l'immensité du désert. Allez, on y va en douceur. On passe bien dans le croisement central et on garde son élan pour le passage. Alors c'est sûr que c'est pas du sable, c'est plutôt de la gadoue aujourd'hui. Mais. Mais du coup, ça va bien représenter ce qu'on va ressentir sur le sable. Et donc du coup c'est voilà, on y est presque. Il accélère, accélère grave. Pas le choix. Là je perds, je perds pas. Oui. C'est bien pour Ophélie. Amputé depuis l'âge de 17 mois suite à un accident domestique. Cette aventure profondément humaine est aussi un sacré challenge pour moi étant donné que je suis amputé au dessus du genou je suis du genou en fémoral, je suis obligé d'avoir une pédale fix à la place de l'accélérateur de droite et un accélérateur du coup à gauche. 12:36:09 C'est une femme qui est déterminée, qui de toute façon a vraiment un niveau d'exigence pour elle en fait qu'elle s'impose. Donc franchement, si elle veut y aller, elle ira. Mental en béton armé et préparation physique quasi militaire pour la trentenaire ortho prothésiste, elle a su trouver dans son environnement pro des solutions techniques pour tenir la distance. Ça m'a l'air plutôt fluide. J'ai pas l'impression de l'attendre dans les bagages de la baroudeuse de prothèse. J'insiste, qui est ma prothèse de tous les jours. Malheureusement, elle est très sensible au sable par rapport à tous les mécanismes qu'il peut y avoir. Donc du coup, le Quadro, ça a été la bonne alternative pour alternative pour pouvoir partir parce que c'est vraiment un genou électronique multi-activités et qui peut supporter vraiment pas mal d'impact dans le désert, c'est vraiment l'idéal. 12:37:10 J'accroche pas, ça a l'air plutôt bien. Ce qui est très intéressant, c'est qu'il y a le regard du patient. Nous, on a nos connaissances techniques, notre regard professionnel, on n'a pas le ressenti et elle peut nous l'apporter et peut aussi apporter un accompagnement différent au patient. Parce que pour le coup, elle sait de quoi elle parle, elle le vit au quotidien. Ophélie c'est une sacrée battante et je pense que quand on a des personnes comme ça dans l'entourage, on prend des leçons de vie. On n'ose pas trop se plaindre pour un monde cassé. Quand on voit qu'une personne amputée fémorale se lance sur un rallye des gazelles. Faut vivre à fond. Et en fait on se dit on a bien fait de se lancer, on a bien fait d'aller au bout de notre rêve à toutes les deux. Et donc du coup bah en fait on a vraiment plutôt hâte d'y être plutôt que de se dire est ce qu'on est raisonnable ou pas? On se rend compte à quel point ça passe très bien. Il est 12 h 37 l'idée de repas. 12:38:00

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 60
PRESENTATEUR : LAURA STRIANO

30 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Olivier Janin au Rallye Aïcha des Gazelles

12:25:59 Elle veut montrer et que le handicap n'est pas un frein. 12:26:03 A 31 ans, Olivier Janin s'apprête à devenir la première femme amputée, fémorale, à participer au mythique Rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure hors du commun dans les dunes du désert marocain. Nous l'avons rencontrée chez elle, en Loire-Atlantique. Et puis nous irons nous balader à Saint Etienne de Montluc, où flottait ce week end un petit air de printemps. Depuis 1965, la fête de la Jonquille illumine les rues avec des défilés de chars et de costumes élaborés à partir de la petite fleur jaune. Dans l'actualité nationale, nous nous intéresserons aux mobilisations de transporteurs routiers prévues en ce début de semaine pour exprimer la détresse du secteur face à la hausse du prix des carburants. Mais d'abord, l'association Pays de la Loire lance un cri d'alerte après la révélation de mesures de pesticides dans l'air dans la région. Certains niveaux dépasseraient largement ce mesuré dans le reste de la France. Le. 12:26:59

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10.63
AUDIENCE: 1629

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Law and Government/Legal
VISITES MENSUELLES: 49528.41
JOURNALISTE:
URL: www.petitesaffiches.fr

> 30 mars 2026 à 10:05

> Version en ligne

160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



Par Service Rédaction

le 30 mars 2026

Le coup d'envoi de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a été donné ce samedi 28 mars depuis le Palais Nikaïa de Nice.

Au total, 160 équipages, représentant près de 320 participantes issues de huit pays, ont pris le départ de ce raid automobile international 100 % féminin, qui se déroulera du 28 mars au 11 avril à travers le désert marocain.

La cérémonie de départ officiel s'est tenue en présence du Consul général du Maroc à Marseille ainsi que des représentants des partenaires de l'événement, venus saluer les participantes avant leur grande aventure.

Les équipages, originaires notamment de France, de Suisse, du Maroc, de Belgique, du Canada ou encore de l'Italie concourront dans quatre catégories : Quads-SSV, 4x4-Camions, véhicules électriques et Crossover. Cette diversité illustre l'évolution du rallye tout en restant fidèle à son ADN.

Après leur départ de Nice, les participantes rejoindront Tanger dès lundi, avant de poursuivre leur parcours vers Meknès et Erfoud. L'aventure se poursuivra ensuite dans le grand Sud-Est marocain, avec des étapes clés à M'hamid El Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant une arrivée finale à Essaouira.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10.63
AUDIENCE: 1629

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Law and Government/Legal
VISITES MENSUELLES: 49528.41
JOURNALISTE:
URL: www.petitesaffiches.fr

> 30 mars 2026 à 10:05

> Version en ligne

La journée d'ouverture a également été marquée par des animations festives, dont un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la création d'une fresque géante réalisée par un artiste niçois.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc défend une vision unique du sport automobile, fondée sur l'entraide, le dépassement de soi et des valeurs responsables et solidaires . Pour cette édition 2026, la star internationale et oscarisée Michelle Yeoh a été désignée ambassadrice officielle, apportant son soutien et sa visibilité à cet événement emblématique.

Photo de Une : ©Maïenga

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €84.88
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 30 mars 2026 à 9:57

> Version en ligne

🎙️ Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : suivez la course jour après jour !

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 est officiellement lancé ! Depuis le 27 mars, les équipages féminins ont entamé cette aventure unique entre la France et le désert marocain. Navigation à l'ancienne, dépassement de soi et solidarité sont au cœur de cette 35e édition anniversaire ✨ 👉 Chaque jour, Chérie FM vous fait vivre la course avec un suivi détaillé des étapes. Voici ce qu'il ne fallait pas manquer depuis le départ ! 🗓️ 27 mars 2026 : les Gazelles entrent en piste

Le coup d'envoi du rallye a été donné avec les vérifications techniques et administratives

Une étape indispensable pour tous les équipages : contrôle des véhicules, conformité du matériel et validation des conditions de sécurité.

👉 C'est ici que débute réellement l'aventure, avec les premières rencontres entre participantes et l'excitation qui monte avant le grand départ.

🗓️ 28 mars 2026 : départ officiel et ambiance festive 🎉

Place à l'émotion !

Cette journée marquait le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 , dans une ambiance festive entourée de proches, partenaires et curieux venus encourager les participantes.

Au programme : animations, célébration des 35 ans de l'événement et passage symbolique sous l'arche de départ.

🚗 Les équipages ont ensuite pris la route en direction du Maroc, prêts à affronter les mythiques paysages désertiques.

🗓️ 29 mars 2026 : en route vers l'aventure marocaine 🌵

Après l'effervescence du départ, les Gazelles poursuivent leur progression vers le Maroc.

Cette phase de transition est essentielle :

acheminement des équipages et véhicules

préparation mentale et logistique

premiers échanges entre équipes avant l'entrée dans le vif du sujet

👉 L'aventure prend une nouvelle dimension à l'approche du désert, où débutera bientôt la navigation hors-piste, signature du rallye.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pour rappel, cette compétition unique repose sur un principe simple : parcourir le moins de kilomètres possible pour atteindre des balises, sans GPS

🎧 À suivre…

Dès demain, cap sur les premières étapes au Maroc avec les débuts de la compétition dans le désert !

Restez connectés 📻 : on vous raconte chaque jour les moments forts du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 💥

Radio digitale

Beyoncé, Justin Timberlake

Chaque semaine, recevez les dernières news de vos artistes favoris et faites le plein de cadeaux !

Tous droits de reproduction réservés.

L'ESSENTIEL NICE

COUNTRY: France
PAGE(S) : 7
SURFACE : 9 %
FREQUENCY : Daily

► **30 March 2026 - N°30032026**

Page Source





Revue de presse

Revivez en images la visite du Pape à Monaco

Le **Pape Léon XIV** est arrivé samedi à Monaco pour son voyage apostolitique, très attendu par les catholiques du Rocher, mais aussi de la Côte d'Azur et de France. Monaco Matin vous fait revivre cette matinée en images.

Des Gazelles vers le Maroc...

320 gazelles, surnom des participantes, ont pris le départ depuis Nice samedi, pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure de **2 500 kilomètres** où l'orientation prime sur la vitesse. Ici Azur est allé à leur rencontre.

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.08
AUDIENCE: 347

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 10575.13
JOURNALISTE:
URL: www.pa-sport.fr

> 30 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE RAID : 160 équipages féminins se sont élancés depuis Nice pour la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Le coup d'envoi de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a été donné ce samedi 28 mars 2026 depuis le Palais Nikaïa de Nice.

Au total, 160 équipages, représentant près de 320 participantes issues de huit pays, ont pris le départ de ce raid automobile international 100 % féminin, qui se déroulera du 28 mars au 11 avril à travers le désert marocain.

La cérémonie de départ officiel s'est tenue en présence du Consul général du Maroc à Marseille ainsi que des représentants des partenaires de l'événement, venus saluer les participantes avant leur grande aventure.

Les équipages, originaires notamment de France, de Suisse, du Maroc, de Belgique, du Canada ou encore de l'Italie concourront dans quatre catégories : Quads-SSV, 4×4-Camions, véhicules électriques et Crossover. Cette diversité illustre l'évolution du rallye tout en restant fidèle à son ADN.

Après leur départ de Nice, les participantes rejoindront Tanger dès lundi, avant de poursuivre leur parcours vers Meknès et Erfoud. L'aventure se poursuivra ensuite dans le grand Sud-Est marocain, avec des étapes clés à M'hamid El Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant une arrivée finale à Essaouira.

La journée d'ouverture a également été marquée par des animations festives, dont un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la création d'une fresque géante réalisée par un artiste niçois.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc défend une vision unique du sport automobile, fondée sur l'entraide, le dépassement de soi et des valeurs responsables et solidaires. Pour cette édition 2026, la star internationale et oscarisée Michelle Yeoh a été désignée ambassadrice officielle, apportant son soutien et sa visibilité à cet événement emblématique.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE:
URL: www.nicepremium.fr

> 30 mars 2026 à 7:19

> Version en ligne

Belle ambiance au départ de Nice pour le 35e Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



Le Palais Nikaïa a accueilli, samedi 28 mars 2026, le lancement de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. 160 équipages féminins se sont élancés pour un parcours à travers le désert marocain, entre navigation, endurance et esprit collectif. Le départ officiel de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est tenu samedi 28 mars 2026 à Nice. Le site du Palais Nikaïa a rassemblé participantes, partenaires et représentants institutionnels autour de ce lancement. L'événement se déroule sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

160 équipages féminins ont pris le départ depuis la ville de Nice. Près de 320 participantes composent cette édition représentant huit nationalités. Des équipes venues de France, de Suisse, du Maroc, de Belgique, du Canada et d'Italie figurent parmi les engagées. Le raid se déroule du 28 mars au 11 avril , avec un parcours à travers plusieurs régions du Maroc.

La cérémonie de départ a réuni le Consul général du Maroc à Marseille ainsi que des représentants des partenaires de l'événement. Des prises de parole ont précédé le signal de départ. Les équipages ont ensuite quitté Nice sous les regards du public.

Un parcours entre navigation et diversité des catégories

Le rallye repose sur un principe de navigation sans vitesse. Chaque équipage doit rejoindre des balises en utilisant carte et boussole . Ce format distingue cette compétition dans le paysage du sport automobile. L'objectif ne repose pas sur la rapidité mais sur la précision du tracé.

Quatre catégories composent cette édition. Les participantes concourent en Quads-SSV, en 4×4-Camions, en véhicules électriques et en Crossover . Cette diversité traduit une évolution du rallye.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE:
URL: www.nicepremium.fr

> 30 mars 2026 à 7:19

> Version en ligne

L'organisation maintient en parallèle une ligne directrice axée sur la sobriété technologique et l'autonomie des équipages.

Après le départ de Nice, les participantes rejoignent Tanger dès ce lundi. Le parcours se poursuivra vers Meknès puis Erfoud. Les étapes suivantes se déroulent dans le sud-est marocain . Des passages sont prévus à M'hamid El Ghizlane et Merzouga, qui sert de camp de base. L'arrivée finale est programmée à Essaouira

Le désert constitue le terrain principal de cette aventure. Les conditions de navigation, les variations climatiques et la gestion des ressources imposent une organisation rigoureuse à chaque équipage. L'entraide entre participantes reste un élément central du rallye.

La journée d'ouverture à Nice a aussi pris une dimension culturelle. Un concert de Joseph Kamel a rythmé la soirée. Des performances de danse ont accompagné les animations. Une fresque géante a été réalisée par un artiste niçois, en lien avec l'événement.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc défend une approche spécifique du sport automobile . L'organisation met en avant l'entraide , le dépassement de soi et des valeurs responsables. L'épreuve se présente comme un espace d'engagement autant que de compétition.

Pour l'édition 2026, l'événement s'appuie sur une ambassadrice connue du grand public. L'actrice Michelle Yeoh apporte son soutien au rallye. Cette présence vise à renforcer la visibilité de la manifestation à l'international.

Le départ depuis Nice confirme l'ancrage de la ville dans l'accueil d'événements d'envergure. Le lien entre la Côte d'Azur et le Maroc s'inscrit dans une continuité, avec une ouverture vers des territoires désertiques et une mise en valeur de parcours atypiques.

Les équipages entament désormais un itinéraire de deux semaines. Chaque étape impose des choix de navigation et une gestion collective. Le retour à Essaouira marquera la fin de cette édition. Le classement final dépendra du respect du parcours et de la capacité à limiter les kilomètres parcourus.

Cette 35e édition s'inscrit dans une histoire déjà longue. Le rallye continue d'attirer des participantes aux profils variés . Sportives confirmées et débutantes partagent un même objectif. Trouver le bon cap dans le désert, tout en avançant en équipe.

NicePremium est un média local indépendant et gratuit.

Pour nous aider à continuer, vous pouvez soutenir notre travail à partir de 5 € par mois.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 200
PRESENTATEUR : ALAIN THOMAS

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Ophélie Jonas: Une participante amputée au Rallye Aïcha des Gazelles

19:24:56 Merci David. Tout autre chose à présent. Ce jeudi débute à la 35e édition édition du Rallye Aïcha des Gazelles. 19:25:02 Ça se passe au Maroc et parmi les 300 participantes, il y a Ophélie Jonas, habitante de Loire-Atlantique. Mais pas seulement. Sa singularité a Ophélie jeune dans ce rallye automobile et c'est elle qui est réservée aux femmes. Elle est amputée fémoral. Son portrait est signé Vincent Raynal et Damien Raveau, Les Gazelles des possibles. Un duo tout terrain, déterminé et soudé, prêt à bouffer le sable marocain. Essayer de voir la latitude. Le défi d'Alexandra et d'Ophélie Prendre le départ du 35e rallye Aïcha des Gazelles à travers l'immensité du désert. Allez, on y va en douceur. On passe bien dans le croisement central et on garde son élan pour le passage. Alors c'est sûr que c'est pas du sable, c'est plutôt de la gadoue aujourd'hui. Mais. Mais du coup, ça va bien représenter ce qu'on va ressentir sur le sable. Et donc du coup c'est voilà, on y est presque quoi. Accélère, Accélère grave je parle, je parle, je parle, je parle, je parle. 19:26:03 Oui. C'est ça. Pour Ophélie, amputée depuis l'âge de 17 mois suite à un accident domestique, cette aventure profondément humaine est aussi un sacré challenge. Moi, étant donné que je suis amputée au dessus du genou en fémorale, je suis obligée d'avoir une pédale fixe à la place de l'accélérateur de droite et un accélérateur du coup à gauche. C'est une femme qui est déterminée, qui de toute façon a vraiment un niveau d'exigence pour elle en fait qu'elle s'impose. Donc franchement, si elle veut y aller, elle ira. Mental en béton armé et préparation physique quasi militaire pour la trentenaire ortho prothésiste, elle a su trouver dans son environnement pro des solutions techniques pour tenir la distance. Ça m'a l'air plutôt fluide j'ai pas l'impression de l'attendre dans les bagages de la baroudeuse. 19:27:04 Deux prothèses aux. Seins six qui est ma prothèse de tous les jours? Malheureusement, elle est très sensible au sable par rapport à tous les mécanismes qu'il peut y avoir. Donc du coup, le quatorze ça a été la bonne alternative pour pouvoir partir parce que c'est vraiment un genou électronique multi-activités et qui peut supporter vraiment pas mal d'impact. Donc dans le désert, c'est vraiment l'idéal. J'accroche pas, ça a l'air plutôt bien. Ce qui est très intéressant, c'est qu'elle a le regard du patient. Nous, on a nos connaissances techniques, notre regard professionnel, on n'a pas le ressenti et elle peut nous l'apporter et peut aussi apporter un accompagnement différent au patient. Parce que pour le coup, elle sait de quoi elle parle, elle le vit au quotidien. Ophélie c'est une sacrée battante et je pense que quand on a des personnes comme ça dans l'entourage, on prend des leçons de vie. On n'ose pas trop se plaindre pour un monde cassé. Quand on voit qu'une personne amputée fémorale se lance sur un rallye des gazelles. Faut vivre à fond et en fait on se dit on a bien fait de se lancer, on a bien fait d'aller au bout de notre rêve à toutes les deux. 19:28:09 Et donc du coup bah en fait on a vraiment plutôt hâte d'y être plutôt que de se dire est ce qu'on est raisonnable ou pas, on s'en va. 19:28:15

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20 COTE D'AZUR
DUREE : 330
PRESENTATEUR : JACQUELINE POZZI

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le 35e Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure féminine et solidaire

19:29:28 Partons maintenant pour un zeste d'aventure dans notre page vue d'ici le 35e Rallye Aïcha des Gazelles, c'est deux semaines de compétition, d'aventure humaine et solidaire pour des équipages 100 % féminin. Départ depuis Nice où David Damas, Frédéric Tissot et Fabrice Gras nous mettent dans l'ambiance. Montage Laurent Pièce un Il. Oui, bonjour Florine, Et bien nous sommes sur la plaine du Var, sur le parking d'un hôtel où depuis ce matin, la grande majorité des 160 équipes qui participent cette année au rallye, Aïcha des Gazelles se prête bien aux traditionnelles vérifications techniques. 19:30:04 Mais avant de parler concrètement de cette compétition avec l'organisatrice qui doit nous rejoindre dans quelques minutes, je vous propose de prendre tout de suite le pouls des équipages qui, vous allez le constater vous même, sont un peu stressés à la veille de ce grand départ. Pas question de partir à l'aventure sans contrôle avant le départ, les équipages passent au crible véhicules, sécurité, matériel de navigation, tout est vérifié freins, extincteurs, boussoles et surtout zéro GPS. On a droit juste à un téléphone qui sera retiré pendant la course. Téléphone et communication. Ça, c'est le rêve total. Ah oui, ça va être que du bonheur, Que du bonheur! Déconnexion totale. Une liberté qui parfois peut tenir à un petit détail, prêt ou pas. Non, non, non, pas encore. On a perdu un truc important, c'est moi. C'est de ma faute j'avais perdu nos numéros pour nos casques, alors je suis sûr que tout le monde les a déjà croisé en plus. 19:31:07 Allez mesdames, pas de panique, tout le monde partira bien demain pour ce rallye 100 % féminin. Elle vient de nous rejoindre. Dominique Ceyrac est la créatrice et organisatrice de ce rallye Aïcha des Gazelles. Bonjour, bonjour! Merci d'être avec nous. Alors expliquez nous un peu d'où vient en fait l'idée de création de cet événement. La création de cet événement? C'est fait il y a 35 ans, parce que je travaillais sur un thème qui était important, c'était la valorisation de la femme, de la femme dans l'entreprise. Et j'ai voulu créer un challenge sportif qui mettait les femmes en avant dans un monde qui n'était pas le leur et le monde automobile. Il fallait démontrer que les femmes pouvaient dans ce monde être à la hauteur. Expliquez nous un petit peu les règles de ce rallye, de cette compétition et les paysages magnifiques que vont traverser les équipages des équipages. 19:32:00 Déjà, il y a 35 ans, j'ai créé sans le savoir l'éco conduite. Cela veut dire que sur le rallye, ce n'est pas la vitesse qui compte pour faire le classement. Il faut aller d'un point à un autre, juste avec des coordonnées géographiques sans moyens technologiques carte boussole, paysages incroyables, des dunes, tout ce qui est reg. On passe dans des palmeraies, on arrive à un point désertique où il n'y a absolument personne sur autour de soi. D'ailleurs, on a suivi un équipage de numéro 172 et franchement, elles ont. Elles n'ont pas froid aux yeux parce qu'elles vont tenter l'aventure. Il s'agit de Lydie et de Florence. Nous les avons suivi un peu dans leur quotidien. Elles nous ont expliqué un peu leurs motivations personnelles et elles nous ont expliqué aussi leur préparation. Juste avant ce grand départ, un reportage de Dominique Poulain et Ali Ben Bornand, Lydie Pichon, Gilbert et fleuriste au Cannet. Un quotidien fait de couleurs et de parfums. Mais c'est un tout autre décor qui l'attend le désert dans le désert marocain. 19:33:01 J'ai perdu mon mari il y a six ans. J'ai réalisé que j'avais finalisé mon deuil en début d'été et j'ai dit voilà, je repars sur un nouveau chapitre de ma vie et c'est arrivé comme une évidence de vivre quelque chose de fort, d'extraordinaire pour. Pour amorcer cette nouvelle partie de ma vie en fait. On a tout ce qu'il faut. La boussole à ses côtés, Florence Curien, secrétaire médicale à l'hôpital de Caen. Elles se connaissent depuis sept mois seulement, mais sont décidées à vivre ensemble. Une expérience qui a demandé beaucoup de préparation. On a fait un stage de conduite d'une semaine au Maroc, conduite dans les dunes sur des massifs rocheux et puis en condition de en condition de rallye avec la navigation à préparer, faire son itinéraire avant d'affronter les dunes marocaines, quelques notions de mécanique s'imposent. Lydie et Florence ont participé à différents ateliers. Tu te rappelles qu'il nous qui nous a dit que cette batterie. 19:34:02 Donc on est d'accord, c'est la batterie du véhicule, on n'y touche pas. Et la batterie annexe, il y a le frigo, le frigo qui est branché dessus. Au delà de la performance, c'est une expérience humaine qu'elle cherche, une parenthèse hors du commun, faite de dépassement de soi, de rencontre et de solidarité. On a la chance, dans le cadre de ce rallye en fait, de pouvoir s'entraider aussi entre gazelles. C'est aussi l'état d'esprit de cet événement. C'est à dire que le but étant de faire le moins

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20 COTE D'AZUR
DURREE : 330
PRESENTATEUR : JACQUELINE POZZI

27 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

appel à l'assistance qui éventuellement pourrait venir nous accompagner, nous aider. Mais pour éviter d'avoir des points et dégrader on va dire dans le classement. L'idée c'est d'interpeller, de s'interpeller entre gazelles et de s'entraider. Lydie et Florence ne courent pas seulement pour franchir la ligne d'arrivée. Elle court pour se prouver que tout est possible sortir de leur zone de confort et casser les codes de l'automobile. De montrer que le rallye n'est. 19:34:59

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 60
PRESENTATEUR : ALAIN THOMAS

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux femmes au défi du Rallye Aïcha des Gazelles

19:15:18 Un défi de haut vol pour Ophélie et Alexandra. Les deux femmes s'engagent dans la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Avec une particularité Ophélie est amputée. Nous les avons rencontrées avant leur départ. Ce sera l'un des reportages de notre page Sport du dimanche proposé par David Juillard. Et puis c'est une tradition à Saint Etienne de Montluc, près de Nantes. Depuis 60 ans, la jonquille est à la fête. Défilé de chars fleuris. La ville se pare de jaune pour le plus grand plaisir de milliers de spectateurs qui font le déplacement. Et puis, dans l'actualité internationale, le tourisme impacté par la guerre au Moyen-Orient, la flambée du pétrole renchérit pétrole renchérit le coût du carburant pour les compagnies aériennes et le prix des billets d'avion. 19:16:05 Résultat les voyageurs adaptent leur plan et n'hésitent pas à privilégier d'autres destinations. C'est ce que vous verrez dans la deuxième partie de cette édition. Mais d'abord, c'est une page qui se tourne à. 19:16:18

ICI RADIO PAYS D AUVERGNE

Pays : France
EMISSION : H20
DUREE : 348

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux cousines se lancent dans le Rallye des Gazelles en hommage à leur grand-père

10:17:55 Ici Pays d'Auvergne toute la journée Actu locale Musique et bonne humeur. 10:18:01 Alors ce qui paraissait fini à ce qui paraissait moins joli. A ce qu'il paraît, je tombe dans l'oubli. Tu m'as mené en bateau. Je me retrouve seul sous l'eau. Je tourne en rond. J'ai peur de demain. Plus rien. Épaules la boule au ventre tous les matins. Je ne sais plus ce que j'aime. C'est plus ce que je porte. Tu dis que je suis folle. Je ne sais pas si je t'aime. Je ne sais pas si je tourne bien. Je me rend pas belle au quotidien. Tu prends mes rêves, tu passes de tout à rien et moi je sais pas si tu te souviens. J'avais la dalle, j'avais du cœur, je chantais seule durant des heures. J'avais pas besoin que quelqu'un me rappelle combien c'est dur. J'avais pas de mal avec mes soeurs, aucun battle, pas de je t'adore. Puis tu t'imposes avec ces lois qui nous murmurent problèmes, problèmes. J'ai encore plein de problèmes dans ma tête ça tourne pas problème problème j'ai un problème. Problème tu m'as trop fait tourner rond problème. 10:19:01 Problème j'ai un trop plein de problèmes dans la tête, ça tourne pas rond. Problème Problème j'ai un problème. Problème. Pas tout compris. Je veux plus qu'on se prenne la main. La tienne m'attire tellement, mais tellement. Mais ça veut pas dire que c'est bien. Surtout quand on se reconnaît moins. J'voudrais pleurer. J'voudrais courir, nager loin de tes soucis. J'vais pas monter sans toi aussi. J'peux m'amuser. J'vais m'inventer. Je vais m'en sortir. Faire de mon mieux. D'ailleurs, je sais que tu finirais pas dire que c'est moi qui ai changé. Problème. Problème j'ai un problème. Problème dans ma tête ça tourne pas. Problème. Problème j'ai un problème. Problème tu m'as trop fait tourner un problème. Problème j'ai un problème. Problème dans ma tête ça tourne pas problème problème j'ai un problème. Problème. Tu viens, Tu pars, Tu me fais tu me plais, tu me gâte. 10:20:02 Je te cherche. Tu viens. Tu pars. Tu me jette. Problèmes. Problèmes d'un problème. Problèmes Dans ta tête, ça tourne pas rond. Problèmes. Problèmes. Temps. Problèmes. Problèmes. Tu m'as trop fait tourner en rond. Problèmes. Problèmes d'un problème. Problèmes Dans ta tête, ça tourne pas rond. Problèmes. Problèmes dans Problèmes. Problèmes. Tu viens. Tu pars. Tu me jette. Tu me gardes. Je te cherche. Tu viens. Tu pars. Tu jettes. Problèmes. Problèmes. C'est signé. Stylo. Ici, Pays d'Auvergne. l'Auvergne. Dans mon histoire. L'intégrale. Nous avons fait la connaissance des cousines Claire et Mélina qui, ensemble, s'apprêtent à prendre le départ du Rallye des Gazelles, Rallye sportif et solidaire grâce à Lucie Agostinho. Découvrons comment comment? 10:21:00 Grâce à leurs grands parents, elles sont devenues si complices et complémentaires. Des souvenirs d'enfance Mélina et Claire auprès de André et Denise, vos grands parents? Exactement. Qui habitait à Cours Pierre et qui nous accueillait tous les étés et moi tous les après midis après l'école. Beaucoup de vélo, beaucoup de bricolage parce que notre grand père faisait de la mécanique, du bricolage. On l'accompagnait. Certainement que parfois on l'embêtait un peu aussi et on avait investi leur grenier dans leur maison qu'on avait réaménagé. C'était un peu notre cabane finalement, et ça rêvait déjà d'aventures à l'époque. Je pense qu'on se faisait beaucoup de scénarios en fait. Voilà, on s'est créé nos aventures. On partait comme si on partait à la guerre. On avait des vélos, mais c'était des chevaux. On avait changé nos prénoms parce qu'on avait tout un, tout une histoire. Donc voilà, comme disait c'est clair, notre grand père était très bricoleur et du coup il nous avait un petit peu modifié nos vélos pour qu'on puisse passer à deux dessus. 10:22:09 Donc modifier de quelle façon. Il nous avait rajouté en fait un petit support à l'arrière pour qu'on puisse partir à deux à vélo et des cales pieds. Et puis il y avait des marches chez eux, donc ils nous avaient fait des petites rampes d'accès pour nos vélos justement. Et André avait un côté un peu Géo Trouvetou. McGyver, c'est ça, un système D. Il a toujours beaucoup réparé de choses avec tout ce qu'il avait sous la main. Et pour la petite anecdote, mon père avait abîmé sa voiture et elle était épave et mon grand père l'a complètement démonté de A à Z et pendant très longtemps, tout ce qu'il a réparé, c'était avec les pièces de cette voiture. Votre votre papi n'est plus là aujourd'hui, mais c'est un peu pour lui que vous avez décidé de participer à ce rallye. Pour nous, c'est un moyen de lui rendre hommage et de payer un tribut aussi à toutes les personnes atteintes de la maladie de Parkinson dont ils étaient atteints. 10:23:06 Notre grand père, c'est quelqu'un d'important parce qu'il nous a vraiment véhiculé différentes valeurs. Vous allez penser à lui à chaque instant, j'imagine. Quand vous serez au Maroc, on espère qu'il sera fier de nous. Et effectivement, on a même

ICI RADIO PAYS D AUVERGNE

Pays : France
EMISSION : H20
DUREE : 348

29 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

poussé jusqu'à très loin puisqu'on a appelé notre nom d'équipages, d'hommes et d'une pour faire les initiales Dédé puisque c'était son surnom. Pour André, bien sûr, le prénom. Voilà, on va poursuivre cette cette découverte parce que c'est une vraie, une réelle découverte de qui vous êtes Mélina et Claire et comprendre un peu ce qui vous attend dans les dunes du Maroc. À demain. Merci à demain. 10:23:43

ICI RADIO PAYS D AUVERGNE

Pays : France
EMISSION : H20
DUREE : 186

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Claire et Mélina : deux cousines auvergnates au départ du Rallye Aïcha des Gazelles

10:11:38 L'Auvergne dans mon histoire. Claire et Melina sont en compagnie de Lucy Agostino. Rendez vous au bord de l'eau près du lac d'Aubusson pour évoquer le rallye des Gazelles. Ici, Pays d'Auvergne, l'Auvergne dans mon histoire. Avec deux cousines, il s'agit de Claire et Mélina. Bonjour, bonjour les filles. Bienvenue! Nous sommes au bord de l'homme au bord de l'eau et l'eau a une importance capitale pour vous, en tout cas dans votre enfance avec le lac d'Aubusson, un lac qu'on connaît très bien, auquel on allait régulièrement avec nos grands parents lorsqu'on était petit. 10:12:15 Votre actualité, elle est tout autre. Elle est. Elle est folle. En fait, elle est complètement étonnante. Vous allez participer au rallye Aïcha des Gazelles. C'est une aventure 100 % féminine sans GPS. Vous allez donc nous prouver les filles que les femmes, contrairement à ce que l'on croit, peuvent se repérer, ont le sens de l'orientation. C'est bien ça? On va essayer. On est sur une navigation à l'ancienne, donc carte boussole et on doit poser des caps et recalculer notre parcours régulièrement. Comment est ce que vous sentez Mélina Claire à quelques jours du départ? Alors c'est beaucoup d'émotions différentes, un petit peu de stress, beaucoup d'excitation. C'est un projet sur lequel on travaille depuis plus d'un an maintenant et qui se concrétise. Il y a une certaine crainte quand même à affronter l'inconnu. Bien sûr, il y a des conditions donc il va falloir découvrir avec lesquels il va falloir composer. 10:13:03 Et puis c'est notre premier rallye aussi. Donc voilà, beaucoup de. Un grand saut dans l'inconnu et. Côté température, déjà, ça va vous changer totalement l'écharpe que vous avez là, autour du cou. Vous allez pouvoir la laisser au placard. La température, à priori, c'est pas le plus difficile, le difficile. Ce qui est difficile, c'est vraiment physiquement parce qu'on se lève tôt et si on veut aller jusqu'au bout du parcours, souvent on rentre tard, on dort en tente et puis si on s'ensable, on doit des sablés, donc physiquement, ça va être assez éprouvant. Qu'est ce qui vous a motivé dans ce défi? C'est une aventure 100 % féminine pour prouver que les femmes aussi sont capables d'aller rouler dans le désert et de s'orienter juste avec une carte et une boussole. Moi ce qui m'a attirée, c'est plutôt le côté humain avec la caravane solidaire qui va passer au milieu des villages marocains et qui va apporter une aide médicale et participer aussi à la construction de puits d'écoles au niveau des il faut des villages clairs. 10:14:01 Mettre la main dans le cambouis, ça vous gêne pas? J'adore dans l'automobile, c'est quelque chose qui me plaît depuis que je suis toute petite. Et donc c'était vraiment l'occasion de me plonger dedans et d'y aller à fond. Donc je suis ravie de me lancer là dedans. Vous êtes cousine, on le précise, très complémentaire dans la vie, on sent une belle complicité entre vous. Tout à fait. Finalement, on est un peu comme deux soeurs, on a le même âge toutes les deux. On a vraiment grandi ensemble. On va profiter de cet endroit, de ce bel écrin au bord de l'eau et on se retrouve demain. À demain. Ici, ici, Pays. 10:14:43

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 60

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Annonce du reportage sur le Rallye Aïcha des Gazelles

12:49:09 Quelques œuvres du peintre Claude Monet pour terminer ce journal. Elles sont présentées à partir d'aujourd'hui au Musée des impressionnistes de Giverny, dans l'Eure. Elles concernent une période peu connue de la vie du peintre, celle du début de son installation en Normandie entre 1883 et 1890. On célèbre d'ailleurs cette année le centenaire de la mort de Claude Monet et c'est la fin de celui ci. Douze treize Je vous rappelle la principale actualité à la mi journée sur la Côte d'Azur. Eric Ciotti, officiellement maire de Nice, vous avez pu suivre son élection par le conseil municipal en direct sur notre antenne. Son équipe d'adjoints a aussi été désignée. Un grand absent ce matin Christian Estrosi. Vous pouvez retrouver entièrement son élection sur notre site internet PACA france3 fr ce soir dans ICI 19 20. Ce sera notre rubrique Vu d'ici, nous prendrons la route avec le rallye Aïcha des Gazelles rallye 100 % féminin qui partira de Nice cette année. 12:50:00 Merci de votre fidélité. Très bonne journée à tous. Retrouvez toute l'actualité de votre région sur PACA France3 fr et sur l'application ici. 12:50:09

ICI RADIO AZUR

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DE 7H
DUREE : 92
PRESENTATEUR : SEBASTIEN GERMAIN

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Départ du Rallye Aïcha des Gazelles depuis Nice

07:03:11 Des voitures de rallye rassemblées en masse hier matin devant le Palais nickel de Nice et top départ du rallye Aïcha des Gazelles, course 100 % féminine à travers le Maroc. Un rallye où le but n'est pas d'aller le plus vite, mais de faire le moins de kilomètres possible en s'aidant d'une carte et d'une boussole. 160 équipages ont pris le des barrières depuis Nice et donc direction le désert du Sahara. Kilian Tanguy Fanny partagea un dernier moment en famille. Cette Niçoise prend le départ pour la toute première fois sera lycée. L'aboutissement de nombreuses heures de travail. C'est une aventure, c'est un défi. C'est vraiment quelque chose qui nous prend en entier. Il y a eu beaucoup d'émotion, beaucoup de larmes depuis hier. C'est quelque chose qui se concrétise. Ça fait deux ans qu'on le prépare. C'est un gros budget à avoir. Il faut se démener. Mais au final, aujourd'hui, ça paye. On prend le départ et on est heureuse. Sur le parking, toutes les voitures sont encore alignées à dit à peine une dizaine de mètres plus loin, l'équipage 179 vérifie une dernière fois son matériel à son bord. 07:04:07 Corinne, Cette ville. Françoise nous détaille ce que l'on trouve dans son quatre quatre noir une tente, une bouteille de vin blanc, un des sacs de couchage, des matelas, des choses pour être confort. Parce que c'est quand même une vie un peu dure pendant neuf jours. Et puis des casques, les matériels de sécurité nécessaires et une pelle râteau et des plaques de sablage parce qu'on part dans les dunes quand même. Donc c'est pas une mince affaire. Le départ s'est fait en douceur. Les 160 équipages ont pris la route de Marseille où un bateau les attend pour traverser la Méditerranée. C'est une fois débarqués de l'autre côté que le plus dur débutera et fin de la course prévue le 11 avril prochain sur la plage d'Essaouira au Maroc. 07:04:43

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : 19/20 NICE
DUREE : 60
PRESENTATEUR : CORALIE CHAILLAN

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Annonce du programme : Rallye Aïcha des Gazelles

19:07:22 Le concours des Vinales 2026 et le Mondial du rosé à Mandelieu la Napoule Situation et enjeux d'une filière en crise qui s'adapte. Notre page vu d'ici avec le 35e Rallye Aïcha des Gazelles. Le portrait d'un équipage prêt au départ, mais d'abord, mais d'abord la locale de Nice avec Olivier Orsini à la une. Les premiers pas du nouveau maire. A tout de suite. Bonsoir Florine, bonsoir à tous et bienvenue à Nice. Nice qui a depuis ce matin un nouveau maire et il s'appelle. Vous le savez bien sûr. Eric Ciotti. Né à Nice en 1965, Eric Ciotti a été élu officiellement ce matin ce matin par un vote des conseillers municipaux. 19:08:02 On verra cela dans un instant. Mais avant, nous avons suivi le nouveau maire juste après son élection. Alors quelles ont été ses premières actions? Regardez le reportage d'Emmanuel Arnaud et Caroline Huet quelques minutes à peine après avoir été officiellement élu maire, Eric Ciotti est. 19:08:22

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20 COTE D'AZUR
DUREE : 60
PRESENTATEUR : JACQUELINE POZZI

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

35ème Rallye Aïcha des Gazelles - Départ de Nice

19:15:25 Et puis le 35e rallye féminin Aïcha des Gazelles au départ de Nice. Rendez vous dans notre page Vue d'ici avec notamment le portrait d'un équipage de la région dans l'actualité nationale et internationale. Le bras de fer et la guerre de communication entre les Etats-Unis et l'Iran se poursuit. Alors que Donald Trump a repoussé au 7 avril son ultimatum lié à la réouverture du détroit d'Ormuz. Bonsoir à tous, Commençons ce journal par un procès hors normes à Nice suite au démantèlement d'une filière de vente illégale d'animaux en il l'est. 19:16:01 On parle de sept zéro zéro zéro chiots revendus à des animaleries de la Côte d'Azur. Les précisions de Gaël Kamba avec Ali Ben Burnand 300 à 400 chiens par an, ce sont les chiffres de vente d'une animalerie niçoise auditionnée aujourd'hui. C'est ce qui a mis la puce à l'oreille aux lanceurs d'alerte locaux. Une telle quantité de chiens ne pouvait transiter sans qu'il y ait des négligences, selon eux, et c'est ce qui est apparu lors de l'audience. 19:16:25

ICI RADIO PAYS D AUVERGNE

Pays : France
EMISSION : H20
DUREE : 169

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Mélina et Claire se préparent au Rallye des Gazelles

10:32:13 Les deux cousines sont motivées et volontaires pour leur participation au Rallye des Gazelles. Mais elles ne partent pas la fleur au fusil, comme elle l'explique à Lucie Agostino. A quelques jours du grand départ, c'est Mélina et Claire, nos Auvergnates qui vont participer et vous allez être très loin des paysages auvergnats. Vous avez hâte? On a hâte d'être dépaysés effectivement, et de mettre les mains dans le cambouis. On le disait avec vous, dans le cambouis, dans le sable, dans tout ce qu'il faudra. En tout cas, on vous sent combative et envie d'en découdre. Je pense qu'il le faut pour partir dans ce genre d'expérience. C'est quand même une aventure qui est assez éprouvante aussi bien physiquement que moralement, donc. 10:33:01 Justement, comment est ce que vous vous êtes préparés? C'est pas rien quand même neuf ou dix jours de grosses journées puisqu'on se lève très tôt, on se couche très très tard. Je pense que déjà l'année de préparation, de recherche, de sponsors, de mise en place d'événements, c'est déjà assez éprouvant. On court un peu partout pour organiser et puis après, physiquement, on essaye de s'entretenir, de faire du sport pour être en forme une fois dans le désert. Est ce que vous pensez que votre éducation a participé à ce genre de défi? Il y a beaucoup de composantes. Bon, déjà, je pense qu'il faut un petit grain de folie pour se lancer dans ce genre d'aventure. Et vous l'avez, Je vois le sourire de Claire qui le confirme. Oui, oui, oui, tout à fait. Mais a pris des risques calculés on va dire. On se connaît bien, C'est pour ça qu'on a fait le choix de partir ensemble aussi dans ce genre d'aventure. C'est des choses que nos parents nous ont inculqué, que nos grands parents nous ont inculqué aussi de ne pas baisser les bras, de toujours trouver des solutions. Le système D dans leur dans le rallye, il y a des valeurs de partage, de solidarité, notamment la solidarité féminine. 10:34:05 Je pense que c'est des choses qui nous animent aussi toutes les deux. Vous avez peur de la réaction de l'une ou de l'autre dans des moments un petit peu compliqués? Alors on le sait qu'il y aura des moments compliqués, on va peut être même très certainement se crier dessus. Mais voilà, ça c'est des choses auxquelles on s'est préparé aussi et on sait qu'on arrivera à passer outre. Et puis c'est pas comme si vous n'aviez jamais vécu des voyages à deux. Vous êtes déjà partis souvent longtemps, à Copenhague par exemple, aux Etats-Unis également. On a aussi voyagé à Berlin et je pense que l'aventure qui nous a beaucoup marqué aussi, c'est notre road trip en Croatie, où on a vraiment descendu toute la côte croate jusqu'au Monténégro. Donc c'était déjà un petit peu en road trip. Finalement, c'était peut être un avant goût du Rallye des Gazelles et vous ouvrez un nouveau chapitre. Donc avec ce rallye Aïcha des gazelles, on se donne rendez vous on se donne rendez vous demain à la même heure. 10:35:03 Ça marche. 10:35:02

ICI RADIO PAYS D AUVERGNE

Pays : France
EMISSION : H20
DUREE : 190

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux Auvergnates au Rallye des Gazelles pour la recherche Parkinson

10:41:17 Pays d'Auvergne. 10 h. 11 h. l'Auvergne dans mon histoire. L'intégrale avec Ici Pays d'Auvergne, on retrouve nos deux cousines qui ont préparé l'aventure du Rallye des Gazelles durant quasiment un an. Elle n'en oublie pas pour autant leur Auvergne, comme elle le confie à Lucie Agostinho Ici au Pays d'Auvergne, l'Auvergne dans mon histoire. Et nous sommes avec Mélina et avec Claire qui sont fins prêtes. Une bonne année de préparation les filles! Oui, effectivement, on a monté notre association en septembre 2024 et on a vraiment commencé les démarches à fond. Janvier 2025. Des tas de raisons vous ont convaincu de participer à ce rallye ce rallye, le défi, l'aventure, la découverte. 10:42:02 Mais est ce que vous l'auriez fait sans l'aspect solidaire? Je pense que non, parce que bon, les sports mécaniques, j'aime bien ça regarder, mais c'est pas ma passion. C'est vraiment ce côté aussi humain, solidaire qui m'a beaucoup motivé. Ça fait 35 ans maintenant que la caravane passe au niveau des villages et c'est vraiment un moment attendu par les populations locales aussi, notamment pour tout ce qui va être soins médicaux. Et vous, vous avez décidé également d'aider la recherche contre la maladie Parkinson à travers ce défi? Comme nous, notre projet, il est aussi lié à notre grand père et ça nous tenait à cœur de soutenir cette cause. On a contacté France Parkinson qui a accepté de signer avec nous une convention. D'ailleurs, on est les premiers à la signer pour essayer de faire rayonner cette association, ce qu'ils font? Participer à la recherche, ce qui nous restera comme argent. A la fin du rallye, on leur reversera. Revenons un petit peu à la région et à vos vos coups de cœur pour la région Auvergne? 10:43:02 Quel est l'endroit dans lequel vous allez régulièrement vous ressourcer? Il n'y a pas d'endroit particulier personnellement pour moi, mais je suis une vraie auvergnate au sens j'adore la nature et je suis régulièrement en forêt, au bord des lacs, à me promener dans les chemins, etc. Un peu comme Claire, je suis très chauvine donc c'est vrai que j'aime beaucoup l'Auvergne. On a la chance par chez nous d'avoir des paysages aussi qui sont très variés, de voir des volcans, de la montagne, des forêts, de la plaine. Oui, moi j'aime bien me balader, notamment au lac d'Aubusson. On en parle et tout ce qui va être le Mont d'Or, Vichy, voilà des villes à côté que je trouve aussi très sympathiques. Vous n'imaginez pas vivre ailleurs. Vous êtes jeune, 28 ans, on précise vous êtes bien dans votre Auvergne, même si vous aimez. Vous avez envie et besoin d'aller ailleurs. Alors moi, j'ai déjà vécu ailleurs. J'ai déjà vécu en Italie et aux Etats-Unis, mais à chaque fois, je reviens en Auvergne a en Auvergne parce que je suis très bien ici. 10:44:03 Effectivement, moi je suis parti à Besançon pour mes études et je suis revenu aussi. Les Auvergnats qui aiment leur région. Exactement. On se dirige vers la voiture parce que dis donc, il y a des choses à dire sur cette voiture, ce quatre quatre qui va donc affronter les dunes du Maroc? À demain. A demain, ici. Ici, Pays. 10:44:27

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | ardèche…
CIRCULATION :216949
AVE :1,06 K€

► 28 March 2026 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône

Page Source





C’est leur 8e participation au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Cela fait depuis un an que l’équipage 170 baptisé Gazelles Spritz et composé de la pilote Manuelle Gautier et Nastasia Lyard (navigatrice), prépare sa 8e participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui se déroulera du 27 mars au 11 avril. C’était donc le grand départ jeudi soir.

Jeudi 26 mars, Manuelle Gautier et Nastasia Lyard sont parties de Vallon-Pont-d’Arc, direction Nice pour les différentes vérifications administratives et techniques (documents, sanitaire, et contrôle du véhicule) préalables à leur 8 e participation au Rallye solidaire Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce samedi matin, elles doivent rejoindre Marseille, pour le départ officiel, vers Tanger, après deux nuits en bateau. « Après le débarquement, nous ferons route vers Meknès, et mardi 31, ce sera l’arrivée à Erfoud. », expliquent-elles.

Un soutien à des femmes marocaines entrepreneuses

Pour ce défi solidaire, elles ont décidé de soutenir une association réunissant des femmes seules qui ont ouvert une pâtisserie pour vendre des gâteaux locaux et ainsi devenir autonomes. « Avec un budget de 1 800 €, nous finançons du matériel (four, frigo, ustensiles de cuisine, et aussi petits objets de cuisine), pour installer ce commerce. » Un rendez-vous est pris pour mardi 31 mars, à la pâtisserie, afin de remettre tous ces dons aux entrepreneuses marocaines. Mercredi 1 er avril, place ensuite au rallye avec l’arrivée sur le bivouac à 11 heures pour l’installation des tentes et le prologue. « C’est un petit entraînement ». Suivra, à partir de jeudi 2 avril, et pendant neuf jours, la course avec classement quotidien. Au programme : neuf étapes, dont deux étapes marathon (avec 12 à 14 heures dans le véhicule), avec le gîte et le couvert loin de leur base. Le but du rallye est de réaliser le plus de kilomètres possibles, sans faire la course, sans GPS, uniquement avec une carte topographique, une boussole, un compas et une feuille de route, et avec tout cela, il s’agit de « ne pas s’égarer ». « Nous ferons des étapes journalières d’environ 200 km, en pensant que ce n’est qu’une course d’orientation. », soulignent-elles. L’objectif de Manuelle Gautier et Nastasia Lyard est de franchir la ligne d’arrivée à Foumzguid le jeudi 9 avril, avec des souvenirs plein la tête, et le sentiment du devoir accompli avec leur partenariat avec la pâtisserie locale.

Vendredi 10 sera le jour de l’arrivée officielle, à Essaouira, (sur la plage,. Le duo doit être de retour à Vallon le 14 avril, prêt déjà à recommencer l’an prochain, nous a raconté Manuelle Gautier, avec un enthousiasme et une motivation à toute épreuve.



L’équipage Gazelles Spritz n° 170 va prendre le départ de la 8 e édition du rallye Aïcha des gazelles. Photo Francis Perticaro

■

Auray
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,53 K€

► 30 March 2026 - Edition Auray

Page Source





Landaul Une soirée marocaine organisée pour soutenir les Gazelles de Breizh

Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris, alias Les Gazelles de Breizh, se mobilisent pour concrétiser leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2027. Ce rallye d'orientation 100 % féminin, disputé en 4x4 dans le désert marocain, allie défi sportif et valeurs de solidarité.

Pour les frais d'inscription

Pour financer leur projet, les deux Bretonnes organisent une soirée marocaine le samedi 25 avril à la salle socioculturelle à partir de 19 h. Ouverte à tous, elle proposera un repas aux saveurs orientales suivi d'une soirée dansante, dans une ambiance conviviale et dépaysante. Les bénéfices contribueront à couvrir les frais d'inscription et de préparation.

« Chaque participation nous rapproche de notre objectif », soulignent-elles. Les inscriptions sont ouvertes en ligne via HelloAsso, en recherchant « Les Gazelles de Breizh ».

D'autres actions sont prévues : une tombola lancée fin avril, avec tirage le 14 juin lors du vide-greniers au stade, ainsi qu'une vente de chaussettes à paillettes en mai.

Pratique

Contact : Lesgazellesdebreizh@gmail. com



Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris organisent une soirée marocaine le 25 avril.

■

ICI RADIO AZUR

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DE 08H
DUREE : 69

29 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles depuis Nice

08:05:01 Il y a une autre course 100 % féminine qui s'est élancé de Nice au top départ hier du 35e Rallye Aïcha des Gazelles. 160 équipages féminins se sont élancés du palais. Nickel! Direction le désert marocain. Le but du rallye? Faire le moins de kilomètres possible pour rallier Essaouira. Une douzaine d'équipages des Alpes-Maritimes ont pris le départ, dont Emmanuel qui est au volant de la voiture 202. Cette azuréenne participe au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour la quatrième fois. Devenu complètement accro à la course. Depuis mon premier rally, je suis vraiment fan de tout ce qu'il y a autour de la course. En fait, ce n'est pas uniquement une compétition automobile, c'est un vrai challenge humain, sportif, solidaire et tout ce qui est, tout ce qu'il y a autour de ce rallye, je trouve ça incroyable. Des femmes qui ne sont pas du tout issues du milieu automobile, qui se lancent dans une compétition automobile. On fait en plus un rallye de navigation, pas un rallye de vitesse. Et voilà. Je trouve que ce rallye, c'est une belle image de ce que les femmes peuvent faire quand on leur en donne la possibilité. Quand quand elles se prennent vraiment en main et que c'est vraiment une très très belle image pour les femmes. 08:06:06 Et le rallye se termine le 11 avril sur la plage d'Essaouira au Maroc. 08:06:10

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1735.05
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 28 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Une soirée marocaine organisée à Landaul pour soutenir les Gazelles de Breizh

Une soirée marocaine organisée à Landaul pour soutenir les Gazelles de Breizh

À Landaul, Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris, alias Les Gazelles de Breizh , se mobilisent pour concrétiser leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2027 . Ce rallye d'orientation 100 % féminin, disputé en 4x4 dans le désert marocain, allie défi sportif et valeurs de solidarité.

Pour les frais d'inscription

Pour financer leur projet, les deux Bretonnes organisent une soirée marocaine le samedi 25 avril à la salle socioculturelle de Landaul à partir de 19 h. Ouverte à tous, elle proposera un repas aux saveurs orientales suivi d'une soirée dansante, dans une ambiance conviviale et dépaysante.

Les bénéfices contribueront à couvrir les frais d'inscription et de préparation. « Chaque participation nous rapproche de notre objectif », soulignent-elles. Les inscriptions sont ouvertes en ligne via HelloAsso , en recherchant « Les Gazelles de Breizh ». D'autres actions sont prévues : une tombola lancée fin avril, avec tirage le 14 juin lors du vide-greniers au stade, ainsi qu'une vente de chaussettes à paillettes en mai.

Pratique

Contact :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NordLittoral
Le journal de la Côte d'Opale

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :8855
AVE :0,61 K€

► 28 March 2026

Page Source



Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles

Aventure. Sans téléphone ni GPS mais avec une carte et une boussole dans le désert marocain… C'est l'expérience que vivront 320 « gazelles » durant le 35 e Rallye Aïcha des Gazelles qui sera lancé aujourd'hui à Nice. Au départ, cinq équipages des Hauts-de-France. Rencontre avec deux d'entre eux.

Marie Prévost (pilote), 39 ans, de Meurchin,
et Agnès Watrelot (navigatrice), 38 ans,
de Mérignies (Toyota KZJ 125 n° 134).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Marie : « On a participé au rallye pour la première fois en 2024. C'était une expérience indescriptible. On avait rencontré un équipage qui l'avait fait et on s'était dit : ❝Pourquoi pas nous ? On a les capacités, on donnera le meilleur de nous-mêmes. ❞ Agnès et moi, on se connaît depuis plus de vingt ans. On a toujours souhaité avoir un projet commun. »

Quels sont vos objectifs ?
« Avec Agnès, on forme un binôme déterminé, on a l'objectif d'aller au bout des choses. Le rallye nous a appris le dépassement de soi parce que c'est un terrain qui ne nous est pas familier : rouler sur du sable, dans la roche… Le dépassement de soi parce que le ❝tanquage❞ *(l'enlisement)* et le ❝détanquage❞ surtout, c'est très éprouvant. La résilience aussi : ne pas abandonner, aller au bout de l'aventure, s'adapter. On dort sous tente ; parfois, il y a des tempêtes de sable. Sur le deuxième rallye, on veut repousser nos limites. »

Ce n'est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
« La compréhension de l'autre et la communication sont primordiales. C'est vraiment le point fort de notre binôme. Le point faible, pour moi, c'est l'appréhension des grandes dunes. C'est immense, il faut faire des franchissements qui font très peur. Mais ce point faible ne l'est plus forcément aujourd'hui parce qu'on a refait un stage au Maroc qui nous a fait reprendre confiance en nous. On nous a d'ailleurs dit : ❝Votre binôme est en béton. ❞ »
☐
Amandine Béghin (pilote), 39 ans, de Bauvin,
et Céline Lecoester (navigatrice), 47 ans,
de Provin (Volvo XC40 100 % électrique n° 601).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Céline : « C'est une première pour nous. Nous relevons ce défi afin de porter un projet sportif, solidaire et engagé. Petite, je regardais le rallye à la télé et j'étais en admiration devant l'audace et le courage de ces femmes. Ce souvenir de petite fille a grandi jusqu'à une soirée passée avec Amandine où j'ai évoqué mon envie de participer à cette aventure. J'ai découvert que c'était un rêve pour elle aussi. Le rallye, c'est aussi une occasion formidable de mettre en lumière une association qui nous tient à cœur en devenant Gazelles solidaires et en soutenant le Racing Cœur de Lens *(le fonds de dotation sang et or qui agit pour l'enfance, le sport pour tous, l'environnement et l'insertion sociale et professionnelle)* . »
Amandine : « J'ai toujours rêvé de faire ce rallye. J'adore conduire et me surpasser. Me mettre en danger ne m'a jamais fait peur. »

Quels sont vos objectifs ?
Céline : « Être sur le podium, promouvoir le Racing Cœur de Lens, représenter le sport féminin, inspirer d'autres femmes, mettre en lumière le potentiel de l'électrique dans un environnement extrême. »

Nord Littoral
Le journal de la Côte d'Opale
COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :8855
AVE :0,61 K€
► 28 March 2026

Ce n'est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
Amandine : « Mes points forts sont la rigueur, le courage, le sourire. Points faibles : sensible et boudeuse. Je m'y prépare en faisant un travail sur moi-même et grâce à nos débriefings avec Céline. La communication est primordiale. »
Céline : « Nos points forts sont notre motivation à toute épreuve et notre persévérance. Nos points de vigilance : avec Amandine, nous ne nous connaissons pas depuis longtemps et nous avons conscience que notre communication sera la clé de notre succès. » ☐
Retrouvez l'intégralité des interviews
sur lavoixdunord. fr. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5953.98
AUDIENCE: 437793

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13308933.13
JOURNALISTE: Sandrine Hennion
URL: www.lavoixdunord.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Des Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles

Seules dans le désert, coupées du monde, sans téléphone ni GPS mais avec une carte et une boussole, c'est l'expérience hors normes que s'apprêtent à vivre 320 gazelles (160 équipages) de toutes nationalités (du Canada à la Belgique en passant par la Tunisie...) et de tous âges (de 20 à 78 ans), à l'occasion du 35e Rallye Aïcha des Gazelles, dont le départ officiel a lieu ce samedi 28 mars à Nice, direction le Maroc. Sur le départ, 5 équipages des Hauts-de-France, dont Marie et Agnès, Amandine et Céline. Rencontre.

Marie Prévost, 39 ans, de Meurchin - responsable aux ressources humaines et responsable mission sociale dans une entreprise de reconditionnement d'électroménager à Hénin-Beaumont -,

pilote du Toyota KZJ 125 (n°134), et Agnès Watrelot, 38 ans, de Mérignies - cheffe d'entreprise de transport, directrice-manager d'un château -, navigatrice.

1. Est-ce votre première participation au Rallye des Gazelles ?

C'est notre seconde participation. La première, c'était en 2024.

2. Qu'est-ce que ce rallye représente pour vous ?

Le premier rallye, pour nous, ça a été une vraie aventure, une expérience indescriptible. C'était une découverte totale. C'est difficile à expliquer tant qu'on ne le vit pas. C'est quelque chose qu'il faut faire.

On a entendu parler du rallye des gazelles par un équipage qui l'avait fait et on s'est dit : « Pourquoi pas nous » ! On s'était quand même préparées, on avait fait un stage pilotage et navigation au Maroc, éprouvant mais très formateur. Même si le rallye c'est la galère constante : entre le véhicule, les dunes, les tanquages… c'était très compliqué mais on l'a très bien vécu. Et c'est pendant notre premier rallye qu'on a décidé de remettre ça, pour faire mieux que la première fois.

3. Qu'est-ce qui vous a donné envie d'y participer ? Et quels sont vos objectifs ?

J'avoue que le premier jour on se demande un peu ce qu'on fait là, et puis on se prend au jeu. Avec Agnès, on forme un binôme déterminé, on a l'objectif d'aller au bout des choses. On se connaît depuis plus de 20 ans, on a grandi ensemble, au fil des épreuves. On a toujours souhaité avoir un projet commun. Quand on a entendu parler du rallye, on s'est dit : « On y va, on a les capacités, on donnera le meilleur de nous-mêmes ».

Le rallye nous a appris le dépassement de soi, parce que c'est un terrain qui ne nous est pas familier : rouler sur du sable, dans la roche... Dépassement de soi parce que le tanquage, et le détanquage surtout, c'est très éprouvant.

La résilience aussi, ne pas abandonner, aller au bout de l'aventure, s'adapter au jour le jour. On quitte le confort de la maison, on dort sous tente, parfois il y a les tempêtes de sable le soir.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Sur le deuxième rallye, on veut repousser nos limites aussi. On a été très déçues de nous-mêmes en 2024 parce qu'on avait fait un super marathon (ndlr, durant les deux étapes marathon, les équipages ne rentrent pas au bivouac le soir et passent deux nuits en totale autonomie à la belle étoile), mais on a validé une balise (il y en a plusieurs à retrouver chaque jour, dans un ordre défini, en faisant le moins de kilomètres possible) qui n'était pas la bonne, ça nous a pénalisées. Et puis, moi j'ai eu très peur dans les grandes dunes de Merzouga.

4. Quel est votre meilleur/pire souvenir de rallye ?

Le pire et le meilleur à la fois, c'est quand on s'est tanquées : on a bloqué la voiture dans les dunes de Merzouga, dans une sorte de chaudron - ce sont les grandes cuvettes que vous avez entre deux dunes. On était cinq équipages. On a eu du mal à sortir la voiture du chaudron parce que le sable, avec le soleil, c'était comme de la farine. Et c'est là qu'on a vu la solidarité. On a réussi à sortir la voiture au bout de deux heures avec un cric, centimètre par centimètre, mètre par mètre… ça a été éprouvant, on a perdu beaucoup de temps, on n'a pas pu checker toutes les balises.

Le meilleur souvenir, c'est aussi à chaque fois qu'on trouve une balise, on est heureuse, c'est la consécration. On a aussi été très émues sur la fin du rallye, quand on a dû quitter le bivouac pour aller vers Essaouira, le lieu de l'arrivée offcielle. Je pense qu'on pleuré un bon bout de temps. On avait les larmes qui coulaient d'émotion, en voyant le bivouac, le désert, c'était fou… J'ai le frisson en en parlant.

5. Le rallye des gazelles n'est pas un rallye de vitesse mais de précision. Quels sont vos points forts/faibles ? Et comment vous y êtes-vous préparées ?

La compréhension de l'autre et la communication sont primordiales, c'est d'ailleurs pour ça qu'on refait le rallye ensemble avec Agnès, on ne se voit pas le faire avec quelqu'un d'autre. Si vous n'avez pas « la bonne navigatrice » et « la bonne pilote » - attention, on n'est pas des expertes -, et si vous ne communiquez pas de façon claire, ça peut être très compliqué. C'est vraiment le point fort de notre binôme. Quand Agnès prend des caps, elle me demande mon avis si besoin, moi quand je pilote je lui dis : « Tu crois que je devrais plutôt aller sur ce terrain-là ou sur celui-là… » On est vraiment dans l'échange, la communication, on n'a pas eu de prises de bec - ce qui arrive régulièrement d'après les échos.

Sur le rallye des gazelles, la navigation est primordiale. C'est un travail de précision. Agnès note mètre par mètre, compte les kilomètres, fait le tracé sur sa carte… Vous n'avez pas de GPS, il faut savoir bien utiliser les instruments. Agnès fait très peu d'erreurs, elle est très bonne en navigation.

Le point faible, pour moi, c'est l'appréhension des grandes dunes. Quand on est à l'intérieur, c'est immense, il faut faire des franchissements qui font très peur. Mais ce point faible ne l'est plus forcément aujourd'hui, parce qu'on a refait un stage au Maroc (fin février, début mars) qui nous a vraiment fait reprendre confiance en nous. On nous a d'ailleurs dit : « Votre binôme, il est en béton ».

La clé de la réussite ? Il y a trois éléments importants : la pilote, la navigatrice et la troisième gazelle qui est le véhicule. On a toujours pris soin du 4X4 sur le premier rallye mais, le dernier jour, on a eu un problème d'amortisseur. On est restées dans la course, mais on a dû rentrer par une route de caillasse infecte, on a mis 5 à 6 heures. Si l'amortisseur avait complètement lâché, on aurait dû faire appel à la mécanique et là on n'avait plus de voiture, donc plus de voiture plus de rallye.

Tous droits de reproduction réservés.

Amandine Béghin, 39 ans, de Bauvin, conductrice de trains, et Céline Lecoester, 47 ans, de Provin, directrice administrative et financière, véhicule Volvo XC40 100% électrique (n°601).

1. Est-ce votre première participation au rallye des gazelles ?

Oui. Nous avons choisi de relever ce défi afin de porter un projet sportif, solidaire et engagé.

2. Qu'est-ce que ce rallye représente pour vous ?

Amandine :

dépassement de soi, stratégie, aventure d'une vie.

Céline :

détermination, solidarité, dépassement de soi.

3. Qu'est-ce qui vous a donné envie d'y participer ? Et quels sont vos objectifs ?

Amandine:

j'ai toujours rêvé de faire ce rallye, alors quand ma coéquipière m'a demandé de le faire avec elle, j'ai dit oui tout de suite. J'adore conduire et me surpasser. Me mettre en danger ne m'a jamais fait peur. Notre objectif est de terminer sur le podium.

Céline :

nous avons souhaité participer au Rallye des Gazelles pour plusieurs raisons : petite je regardais le rallye à la télé et j'étais en admiration devant l'audace et le courage de ces femmes. L'entreprise pour laquelle je travaille a sponsorisé un équipage il y a 6 ans. Durant 5 ans, ce souvenir de petite fille a grandi, jusqu'à une soirée passée avec Amandine où j'ai évoqué mon envie de participer à cette aventure. J'ai découvert que cétait un rêve pour elle aussi. C'était un signe, une évidence, nous allions participer à l'édition anniversaire ensemble !

Le rallye c'est aussi une occasion formidable de mettre en lumière une association qui nous tient à cœur en devenant Gazelles solidaires, en soutenant le Racing Cœur de Lens (le fond de dotation sang et or qui agit pour l'enfance, le sport pour tous, l'environnement et l'insertion sociale et professionnelle). Nous souhaitons promouvoir et obtenir des fonds pour l'association avec laquelle nous partageons un territoire et les valeurs d'inclusion, d'égalité des chances, de solidarité.

Nos objectifs ? Être sur le podium, promouvoir le Racing Cœur de Lens et ses actions, représenter le sport féminin et inspirer d'autres femmes, mettre en lumière le potentiel de l'électrique dans un environnement extrême.

4. Quel est votre meilleur/pire souvenir de rallye ?

Nous n'avons pas encore de souvenirs « sur le terrain ». Mais dans notre préparation, il y a deux moments marquants : notre week-end de stage de pilotage, c'est là que l'aventure est devenue très concrète, qu'on s'est senties véritablement "Gazelles" pour la première fois. Et la préparation

Tous droits de reproduction réservés.

logistique globale : organisation, recherche de sponsors, communication… un vrai défi en soi mais tellement formateur.

5. Le rallye des gazelles n'est pas un rallye de vitesse mais de précision. Quels sont vos points forts/faibles ? Et comment vous y êtes-vous préparées ?

Amandine :

points forts : rigueur, courage, sourire ; points faibles : sensibilité et boudeuse. Je m'y prépare en faisant un travail sur moi-même et grâce à nos débriefings avec Céline. La communication est primordiale.

Céline :

nos points forts : notre motivation à toute épreuve et notre persévérance. Notre engagement pour le Racing Cœur de Lens (notre quatrième gazelle) qui sera notre moteur. Nos points de vigilance : avec Amandine, nous ne nous connaissons pas depuis longtemps, et nous avons conscience que notre communication sera la clef de notre succès.

Avec 10 à 12h de conduite quotidienne hors-piste, nous savons qu'il nous faudra une grande résistance physique et mentale. Alors on a repris la course à pied, on prépare notre équipement avec rigueur, on travaille notre navigation… mais surtout, on avance avec détermination. Grâce à ceux qui nous soutiennent, qui partagent nos valeurs, qui croient que l'impossible, ça se prépare - et ça se dépasse. L'équipage 601 n'est pas seulement un numéro, c 'est une histoire qui commence !

Tous droits de reproduction réservés.

Le Courrier de l'ouest

COUNTRY:France
PAGE(S) :4;10
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Angers
CIRCULATION :94356
AVE :0,2 K€

► 30 March 2026 - Edition Angers

Page Source



Ophélie et Alexandra au rallye Aicha des gazelles

La 35 e édition du rallye Aicha des gazelles du Maroc s'est élancée vendredi 27 mars au départ de Nice. Parmi la centaine de 4X4 en direction du désert du Sahara, celui d'Ophélie Jonin, orthoprothésiste, première femme amputée fémorale à participer au rallye. Mardi 24 mars, avec sa coéquipière Alexandra Houiste, elle est venue au lycée Mongazon où elle fût élève délivrer un message de persévérance.



Ophélie Jonin et Alexandra Houiste au rallye Aicha des gazelles

■

outremers 360°

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.28
AUDIENCE: 462

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14047.52
JOURNALISTE: Rédaction Outremers
URL: outremers360.com

> 29 mars 2026 à 11:20

> Version en ligne

Cap sur le désert marocain : les « Sista Gazelles » Nathalie Sarfati et Nora Nonet roulent pour la drépanocytose au 35ème Rallye Aïcha des Gazelles



À quelques heures du grand départ, l'équipage 219 du Rallye Aïcha des Gazelles s'élance avec une double ambition : défier le désert marocain et faire résonner une cause encore trop méconnue : la drépanocytose. Entre excitation, pression et engagement, Nathalie Sarfati et Nora Nonet embarquent pour une aventure humaine hors norme. Outremers360 a pu recueillir leurs impressions avant le départ, ambiance. Arrivées à Marrakech ce vendredi 27 mars, pour Nathalie Sarfati et Nora Nonet, journalistes au pôle Outre-mer de France Télévisions, l'aventure devient enfin réalité après deux années de préparation intense. « On a récupéré la voiture aujourd'hui et on a pu mettre tous les stickers de nos partenaires. Et dimanche, direction Erfoud, d'où partira le rallye », détaille Nathalie.

Engagées en catégorie 4x4 / Camion, les « Sista Gazelles » prendront le départ à bord d'un Ford Ranger pick-up double cabine, un véhicule taillé pour affronter les terrains exigeants du désert. Avant le grand bain, les étapes s'enchaînent : vérifications techniques le 30 mars, prologue le 1er avril… puis le grand saut. « Du 2 au 9 avril, c'est tout le rallye. On n'aura plus de téléphone, plus rien. Juste nos cartes, nos boussoles… et le désert », poursuit-elle.

Entre excitation et « bon stress »

Après le report de l'an dernier, l'émotion est palpable. « C'est un mélange d'excitation… et de se dire : où est-ce que je vais ? », confie Nathalie Sarfati. « Mais c'est du bon stress. Ça fait deux ans qu'on est sur ce projet, le voir se concrétiser, c'est incroyable. » Même énergie du côté de Nora Nonet : « Un peu excitée… et en même temps je me demande si j'ai tout pour affronter les conditions : le chaud, le froid… et le fait de se retrouver toutes les deux seules dans le désert. »

Car le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une course comme les autres : pas de GPS, pas de vitesse. L'objectif ? Trouver un maximum de balises… en parcourant le moins de kilomètres possible. Un défi de précision et d'endurance.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

outremers 360°

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.28
AUDIENCE: 462

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14047.52
JOURNALISTE: Rédaction Outremers
URL: outremers360.com

> 29 mars 2026 à 11:20

> Version en ligne

Conduire dans les dunes marocaines n'a rien à voir avec le périphérique parisien. « On a fait notre stage de préparation au Maroc… et là, on se sent vraiment dedans », explique Nathalie. « Mais les dunes, ça reste une appréhension. On peut s'enliser, se retourner… ». Nora, elle, a déjà hâte d'y retourner : « J'ai envie de rouler, de retrouver les dunes… d'avoir un cap et de tracer la route. » Seule ombre au tableau : la faune locale. « Les scorpions dans les chaussures… les serpents… va falloir que je m'y prépare », reconnaît-elle, sans pour autant envisager de renoncer.

Un combat au cœur de l'aventure : la drépanocytose

Au-delà du défi sportif, leur participation porte un message fort : sensibiliser à la drépanocytose. La drépanocytose est une maladie héréditaire qui affecte les globules rouges. Elle entraîne des douleurs chroniques, des complications graves et touche particulièrement les populations d'origine africaine, antillaise et méditerranéenne. Pourtant, elle reste encore largement méconnue du grand public.

Pour Nathalie, l'engagement est personnel : « J'ai rencontré Jenny Hippocrate il y a 25 ans… c'est une cause qui me tient à cœur. C'était une évidence de porter ce combat. » Sur leur véhicule, impossible de passer à côté : « On a fait un grand sticker : « Notre combat : la drépanocytose ». Et un drapeau qu'on espère brandir à l'arrivée à Essaouira. » Même ambition pour Nora : « Le podium, ce serait surtout pour exposer au mieux cette maladie… alerter et la rendre visible. »

Une aventure rendue possible de justesse

Si le départ est aujourd'hui acté, il s'est joué à peu de choses. « Il y a deux mois, on ne partait pas. Il nous manquait 13 000 euros », raconte Nathalie.

Entre désillusions et coups de chance, tout s'accélère : une bourse de 6 500 euros, puis une vague de soutiens de dernière minute. « À partir du moment où on s'est dit “on y va”, tout est tombé. C'est un truc de fou ». Nora insiste sur cet élan collectif : « Merci à tous ceux qui ont cru en nous… cette solidarité est vraiment chouette. »

Compétitrices dans l'âme, les deux journalistes ne cachent pas leurs ambitions. « Moi je suis bélier, je vais là-bas pour gagner », lance Nathalie avec le sourire. « On vise le meilleur classement possible… pourquoi pas le podium des premières participations ». Mais l'essentiel reste ailleurs : aller au bout, éviter les erreurs, et porter leur message.

160 équipages, une même aventure

Elles seront environ 160 équipages au départ de cette édition 2026, prêtes à affronter les paysages extrêmes du Maroc. Leur parcours les mènera jusqu'à Essaouira, où la remise des prix est prévue le 11 avril.

En attendant, Nathalie et Nora invitent le public à les suivre : « Les gens peuvent nous envoyer des messages… On est l'équipage 219. Le soir, dans notre tente, ça nous fera tellement plaisir de lire ces encouragements. »

Du 2 au 9 avril, les gens pourront nous suivre quasi en direct : https://live2026.rallyeaichadesgazelles.com/

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À noter : pour cette 35 édition, les sœurs polynésiennes Leïana et Mailee Faugerat-Dang, engagées avec l'équipage 102, porteront elles aussi les couleurs des Outre-mer sur les pistes marocaines.

Tania Imache

A Propos

Outremers 360°, un site d'information qui couvre l'ensemble des actualités ultramarines, dans l'hexagone, dans les trois bassins (Atlantique, Indien, Pacifique), au niveau local, régional et international.

23 rue du départ, Boîte 37, 75014 Paris

contact360@outremers360.com

Facebook

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6861.87
AUDIENCE: 1096847

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33344158.18
JOURNALISTE: Sud Ouest
URL: www.sudouest.fr

> 29 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Le Récap Gironde : les cinq infos à retenir ce dimanche 29 mars

Retrouvez Le Récap de 17 h 30, les 5 infos à retenir dans votre département « On a dépassé notre performance pour lui » : un hommage familial lors des 10 km de Saint-Médard-en-Jalles À Saint-Médard-en-Jalles, une famille s'élance sur la course pour rendre hommage à Stéphane Vigneau, disparu brutalement un an plus tôt. Une matinée chargée de souvenirs, entre douleur et dépassement de soi Les Escales du livre à Bordeaux : malgré la crise, « la grande messe de l'édition » attire les foules à Darwin Les Escales du livre, à Darwin, accueillent un public de fervents lecteurs, venus soutenir le monde de l'édition qui est en crise actuellement. Après le regain de ventes lors du Covid, elles sont depuis en chute libre avec une baisse de 1,5 % en 2024 Qui peut encore croire à la montée des Girondins de Bordeaux après le revers face à Chauray ? En s'imposant au stade Atlantique samedi soir (1-3), Chauray a sérieusement douché les espoirs de montée des Girondins. À sept journées de la fin, la marge de manœuvre est réduite au strict minimum Cap Ferret : l'hôtel de luxe Villa Colette décoré par Philippe Starck ouvre ses portes en avril Porté par l'homme d'affaires Laurent Taïeb, qui a déjà plusieurs établissements à Paris, l'hôtel de luxe Villa Colette ouvre ses portes le 2 avril. Juste à côté de l'hôtel Côté Sable de Pascal Bataille, en plein centre du Cap Ferret, après des années de batailles judiciaires entre les deux patrons « Je ne suis pas que la maladie ». Malgré un cancer, une Girondine court le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc Pour sa 13e participation au rallye féminin, Céline Véga-Roïatti court sous les couleurs de l'Institut Bergonié de Bordeaux. Où les praticiens ont adapté le protocole de soins pour sa récidive de cancer du sein, afin de lui permettre de profiter de cette « bouffée d'oxygène »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20837.59
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Melle-Taliane N Goma
URL: actu.fr

> 28 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Châteaubriant : Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc

Châteaubriant : Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc

Karine Cheval, commerciale à Châteaubriant et son amie, Élodie Hamon qui exerce dans le bien-être, participent à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles du 27 mars au 11 avril.

Elles se connaissent depuis plus de 15 ans. Deux amies,Karine Cheval , commerciale àL'Éclaireur de Châteaubriant (Loire-Atlantique) etÉlodie Hamon , qui travaille dans le bien-être, s'apprêtent à vivre une belle aventure humaine et solidaire.Du 27 mars au 11 avril 2026, elles seront sur la ligne de départ pour réaliser lerallye Aïcha des Gazelles au Maroc , une course d'orientation féminine avec l'utilisation d'une carte ancienne et d'une boussole pour se repérer. Elles portent l'équipage 115 qui s'intituleles Aventurières de la mémoire . Elles représententla Fondation France Alzheimer.

Châteaubriant : Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc

Les deux copines, Élodie, mère de trois filles âgées de 11, 14 et 17 ans, et Karine, maman d'une fille de 15 ans et d'un garçon de 12 ans, vivent àLohéac (Ille-et-Vilaine), une commune d'à peine 700 habitants. « Tout le monde se connaît. C'est un petit village très dynamique », affirme Karine.

C'est avec une ancienne collègue du travail que Karine évoque, pour la toute première fois, il y a 8 ans, le rallye des Gazelles au Maroc. À l'époque, elle exerçait à Ploërmel dans le Morbihan avant de venir travailler à Châteaubriant. Le temps passe. Le cours de la vie reprend le dessus bien que le projet reste toujours dans son esprit.

Puis un jour, au détour d'une conversation, Élodie demande des nouvelles du projet Rallye. « Je lui ai répondu en blaguant, ben viens avec moi », lance Karine qui devait y participer avec sa collègue de Ploërmel qui s'est finalement désistée.

Un projet qui se concrétise

Élodie aime sortir de sa zone de confort, se lancer de nouvelles aventures et a la bougeotte. « Je suivais déjà un équipage de cette course. Je m'y intéressais déjà », révèle-t-elle, aux côtés de Karine.

En avril 2024, elle prend l'initiative de se préinscrire à la course avec Karine sans lui dire. « C'était une surprise », glisse Élodie. Une fois la préinscription faite, les deux amies peuvent partir quand elles le souhaitent. Après deux ans de préparation, le projet se concrétise enfin. Et Karine et Élodie partent au Maroc, dans quelques jours. « Je ne réalise pas totalement », informe Élodie.

Les élections municipales 2026 Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À l'approche du départ, il y a un peu d'angoisse mais on a hâte de partir. On veut finir la course et vivre l'aventure pleinement et connaître nos limites.

Karine. S'inscrire

À bord de leur 4×4 « qu'on a appelé Davia, en clin d'œil à la mère d'un copain qui a la maladie d'Alzheimer », indique Karine, les filles doivent se rendre àNice le 27 mars prochain .

Le 28 mars, on sera à Marseille pour prendre le bateau pour le Maroc. Puis, il y a deux jours de traversée. On arrive à Tanger (Maroc). Ensuite, il faut une journée pour descendre jusqu'au bivouac. La course commence le 2 avril et se termine le 9 avril.

Élodie.

Représenterla Fondation France Alzheimer est une évidence pour les deux copines. « Cette maladie touche beaucoup de femmes. Nous avons des proches qui y sont confrontés », annoncent les deux amies.

Des souvenirs inoubliables

Pour se préparer à la course, Karine et Élodie ont réaliséun stage de navigation à Avignon pour apprendre à se diriger avec la carte datant des années 1910, 1920 et la boussole et un stage de pilotagechez Actarus à Lohéac .

Pour véhiculer le projet aux habitants de Lohéac, Karine et Élodie ont organisé des lotos, un concours de palets et des randonnées. « Il y a toujours la possibilité de faire des dons pour la Fondation », précise Élodie. Certaines personnes, par le biais d'objets, ont contribué à leur projet.

Cette édition compte 160 équipages, soit 320 femmes.

Pour nous, c'est important d'avoir un projet pour soi, en tant que femme et maman.

Élodie et Karine

Pour l'avenir, Élodie envisage déjà un autre défi. « J'aimerais faire un trek à pied, toute seule ». Quant à Karine, elle préfère se concentrer sur l'aventure à venir. « On va déjà faire le rallye », dit-elle en souriant.

Bien que les téléphones portables soient interdits pendant la compétition, les deux amies sont certaines de revenir avec

Pour les suivre :

des souvenirs inoubliables. page Facebook ; HelloAsso

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 29 mars 2026
CIRCULATION :79735
AVE :8,74 K€
► 29 March 2026 - Edition Cannes
Page Source



Un dimanche de trail pour tous

Cantaron Cinq courses sont organisées ce matin par la municipalité. Du " Grand trail " aux courses pour enfants, il y en a pour tous les âges et tous les niveaux.

CINQ ÉPREUVES DE trail sont organisées aujourd'hui par la mairie de Cantaron. Cet événement sportif, qui propose des parcours pour adultes et enfants, se déroule sous l'égide de la Fédération sportive et gymnique du travail dans le cadre du challenge courses hors stade FSGT 06.

Le départ est fixé à 9 h 15, place de l'École, pour les deux distances principales. Le " Grand Trail de Cantaron ", réservé aux personnes majeures, s'effectue sur un nouveau parcours de 19, 5 km avec un dénivelé positif de 790 mètres. Le " Petit Trail de Cantaron " propose également un tracé inédit de 9, 5 km pour un dénivelé de 300 mètres, accessible dès 16 ans.

Une marche athlétique de 9, 5 km est prévue selon les mêmes modalités. Le programme est complété par deux courses pour enfants dont l'itinéraire est situé dans le centre-village. Le départ de ces épreuves pour les plus jeunes est programmé à 9 h 30.

L'organisation de cette journée est coordonnée par Patrice Martin, adjoint au maire Gérard Branda délégué aux Sports.

Olivier Fazio

Inscr. : Running06. com ou sur place.

Un dimanche de trail pour tous

Une centaine de 4x4 pour le 35e Rallye des Gazelles

Par Romain Béal / rbeal@nicematin. fr

Top départ pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Une centaine de 4x4 étaient rassemblés hier devant le palais Nikaïa, à Nice, village de départ cette année. Plusieurs animations avaient lieu tout au long de la journée, avant le départ à 14 h 30 vers Marseille, pour prendre un bateau direction Tanger, dans un joyeux déluge de klaxon. Au total, 160 équipes sont engagées dans cette course 100 % féminine unique en son genre : pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste. L'objectif pour les 320 " gazelles ", comme sont surnommées les participantes, est de rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible, sans téléphone, avec une carte et une boussole, en bivouac ou sous tente. " Neuf jours où elles seront coupées du monde, avec des choix stratégiques à faire : aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté mais avoir plus de kilomètres de pénalité ? ", expliquent les organisateurs.

Une dizaine d'équipages azuréens

Cette année, une dizaine d'équipages azuréens sont engagés dans la compétition : 2 500 km à avaler en neuf jours dans les dunes du Sahara, avec des journées de 10 h à 12 h de pilotage. L'arrivée officielle se fera samedi 11 avril sur la plage d'Essaouira.

Par ailleurs, via l'association Cœur de Gazelles, le Rallye se targue de mettre en œuvre des projets solidaires, avec des dons de première nécessité pour les régions sud du Maroc, la construction de puits pour les nomades, la plantation de palmier dattiers, la présence d'une caravane médicale, des dons de matériel médicaux pour les hôpitaux, ou encore la rénovation d'écoles.

URGENCES

Sapeurs-pompiers : 18. Police secours : 17. Samu : 15. Plateforme d'urgence : 112. Samu social : 115. Pour personnes sourdes ou malentendantes : 114 (par SMS). Secours en mer : 196. Vétérinaire de garde : 31. 15 ou 04. 22. 53. 05. 05.

nice

Police municipale : 36. 06. Médecins : SOS Médecins, 04. 93. 85. 01. 01. Pharmacies de garde, jour : q De l'Avenue (45, av. Jean-Médecin), 09. 73. 64. 13. 02. q Cabot Rolino (51, rue Arson), 04. 93. 55. 13. 58. q Cathédrale (15, rue du Pont-Vieux), 04. 93. 85. 73. 42. q Meridia (272, route de Grenoble), 04. 93. 85. 29. 53. q Winter (84, bd de Cimiez), 04. 93. 81. 54. 16. Pharmacie de garde, nuit : q Riviera (66, av. Jean-Médecin), 04. 93. 62. 54. 44. q Jean-Médecin (28, bd Dubouchage), 04. 93. 87. 77. 34. Urgences obstétricales et gynécologiques : hôpital L'Archet 2, 04. 92. 03. 63. 95. Urgences enfants : fondation Lenval, 04. 92.

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 29 mars 2026
CIRCULATION :79735
AVE :8,74 K€
► 29 March 2026 - Edition Cannes

03. 03. 03.
TROIS CORNICHES
Beaulieu-sur-Mer, Èze,
Saint-Jean-Cap-Ferrat,
Villefranche-sur-Mer
Médecin de garde : 05. 53. 35. 51.
21. Pharmacie : De la Paix (1, pl. de
la Paix, Villefranche-sur-Mer), 04.
93. 01. 70. 42.
Vallée du Paillon
Contes, L'Escarène, Lucéram, Peille
Médecin de garde : Dr Abdel
Merzouki, 06. 51. 32. 68. 17.
Pharmacies : Tchilinguirian (18, pl.
Allardi, Contes), 04. 93. 79. 00. 04.
Région cagnoise
Cliniques :
q Saint-Jean (92-94, av.
Dr-Maurice-Donat,
Cagnes-sur-Mer) : 24h/24, 04. 92.
13. 53. 33. q Arnault-Tzanck (165,
av. Dr-Maurice-Donat,
St-Laurent-du-Var) : 24h/24, 04. 92.
27. 33. 33. Pharmacies de garde : q
Polygone Riviera (119, av. des
Alpes, Cagnes-sur-Mer), 04. 93. 07.
18. 12. q Plan du Bois (858, rte de
Saint-Laurent, La Gaude), 04. 93.
24. 88. 22.
pensez à réserver í
Saint-Laurent-du-Var Soirées
warm-up " La Kermesse festival ",
les 9 avril et 28 mai
En amont de la 5e□éditionde La
Kermesse (qui se déroulera du 3 au
5 juillet à Nice), avec les DJ Kolak
et Le Pedre, 19 h à minuit, IT
Villaggio (Cap 3000). 12 euros.
Rens. : Villaggiocap3000.
com/nos-evenements
Saint-jean-cap-ferrat Concert
crossover summer, vendredi 21 août
Mosimann pour les 10 ans du
crossover summer, 19 h, théâtre sur
la mer (4, av. Denis-Semeria).
30 euros. Rés. : My. weezevent.
com/crossover-summer-saint-jean-ca
p-ferrat-1 ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5953.98
AUDIENCE: 437793

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13308933.13
JOURNALISTE: Sebastien Jacquemart
URL: www.lavoixdunord.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Essai auto : on a testé la nouvelle Renault Twingo, ce qu'on a aimé et moins aimé

Accueil Essais Auto Bien dessinée, pratique, relativement abordable, la quatrième génération de Twingo renoue avec la philosophie de son aïeule, citadine star des années 1990.

C'est l'une des bouilles les plus emblématiques de l'histoire de l'automobile et, forcément, Renault ne pouvait pas passer à côté au moment de dessiner la quatrième génération de Twingo. Après l'avoir découverte en novembre en studio, on retrouve avec grand plaisir la petite française fabriquée en Slovénie, ce qui la rend éligible au «coup de pouce», nouvelle appellation du bonus écolo qui fait baisser les prix de plus de 3 500 € et contribue au mirage de la «watture» accessible.

Si elle repose sur la même plateforme que la Renault5 douaisienne , la Twingo IV ne mise pas tout sur la carte « Waouh ! ». Comme sa vénérable aïeule des années 1990, elle fait preuve d'un bel esprit pratique qu'on craignait disparu avec la Twingo III. Le grand plus, c'est cette banquette arrière coulissante sur 17 cm et – comme sur la R4 – le dossier rabattable du siège passager avant. Bonne idée aussi d'avoir séparé le plancher du coffre en deux parties pour accéder au bac de rangement du câble (entre autres) sans avoir à tout sortir. Renault est aussi allé piquer chez Dacia le système YouClip qui dissémine dans l'habitacle des supports pour y accrocher une multitude d'accessoires.

Charge légère

À l'avant, le poste de conduite est typiquement Renault. Le volant est juste plus «plastoc» que sur les R4 et R5 mais on conserve le système OpenR Link, toujours aussi fluide, et le satellite de commandes audio qui date de la Renault 11 des années 1980 mais qui remplit son rôle comme aucun autre.

Au volant, on remarque très vite que la Twingo est bien moins sèche en suspensions que la R5 (ce n'est pas difficile). On profite aussi de la conduite « one pedal », gérable avec les palettes au volant comme sur la R4 et la Nissan Micra et qui est arrivée depuis janvier sur les R5 haut de gamme. Hélas, on constate aussi que la Twingo est dramatiquement sous-motorisée avec ses 80 ch pour un bon 1350 kg en comptant mon poids et celui de mon passager. Il a fallu se rendre à l'évidence : dépasser sur les petites routes d'Ibiza lors de notre test relevait du fantasme mais cela nous a fait nous souvenir que la Twingo I était également une pure citadine, même si des générations d'étudiants se sont lancées à l'aventure sur l'autoroute avec elle.

Sur cette Twingo IV, ce sera d'autant plus méritoire que Renault a joué sur la batterie et son environnement pour économiser. Avec une capacité de 27,5 kWh utiles et une consommation homologuée à 10,5 kWh aux 100 km (12 kWh lors de notre essai), l'autonomie de 263 km est largement suffisante pour la ville. C'est côté recharge que ça patine car avec une capacité de 6,6 kW de série, la Twingo IV mettra au « mieux » 4 heures 15 pour se recharger. Pour 500 € de plus, la capacité monte à 11kW… Autant la recharger la nuit sur une prise domestique !

La Twingo IV en détails

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5953.98
AUDIENCE: 437793

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13308933.13
JOURNALISTE: Sebastien Jacquemart
URL: www.lavoixdunord.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

La reine de l’espace.

Comme sur la première génération, l’habitabilité à bord a été optimisée. En plus des deux sièges arrière coulissant indépendamment sur 17cm (soit une variation du volume de coffre de 100litres), la Twingo IV dispose d’un siège passager dont le dossier est rabattable, ce qui permet le chargement d’objets très longs. Le plancher de coffre est aussi en deux parties pour accéder au logement des câbles sans devoir tout vider. Dommage que les appuie-têtes ne s’enfoncent pas beaucoup, ce qui gêne pour le rabattage des sièges: il faut carrément les retirer…

La vie en couleurs.

Du jaune, du rouge, du vert en plus des classiques blanc, gris et noir: la Twingo pousse le chic jusqu’à assortir à sa teinte carrosserie son intérieur, le commodo de conduite, la garniture de la planche de bord et même, moyennant une rallonge de 30€, la coque de la carte de démarrage.

Y a pas de petites économies

. Baisser le prix de la Twingo sous les 20 000 € a impliqué des sacrifices dans la finition (à l’image des vis apparentes) et aussi dans les équipements. On a été moins choqué de retrouver l’increvable satellite des commandes audio ou les commandes de clim des Dacia que de constater l’absence de miroir de courtoisie côté passager, celui du conducteur n’étant même pas éclairé. Déception aussi avec la bande de rangement en plastiques durs qui ne maintient pas grand-chose en courbes et avec l’impasse sur la recharge par induction. La Dacia Sandero y a pourtant droit…

Prendre des jantes à son coût.

La première Twingo se contentait de jantes tôle de 13’’. L’arrière-petite-fille commence avec du 16’’ et enjoliveurs sur sa version de base Évolution (à gauche), avec des jantes diamantées en option à 600€. Sur la finition Techno 1 600 € plus chère, c’est du 18’’ tôle de série et 600€ de mieux pour des jantes diamantées (à droite).

On a aimé :

la taille compacte, la modularité intérieure, le style, la maniabilité, le prix.

On a moins aimé :

les mesquineries en matière d’équipements, le manque de puissance.

La fiche de la Renault Twingo E-Tech Techno

Équipements.

Jantes 18’’, feux LED, écran 10’’ multimédia, connectivité sans fil CarPlay/Android Auto, système audio Arkamys6 haut-parleurs, radars de stationnement et caméra de recul, radar d’angle mort, limiteur-régulateur de vitesse adaptatif, siège passager avant rabattable, banquette arrière coulissante, clim automatique, système d’accrochage YouClip…

Dimensions.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Longueur: 3,79 mètres. Largeur: 1,72 mètre. Hauteur: 1,49 mètre. Poids: 1 210kg. Coffre: de 260 à 360 litres.

Motorisation.

Moteur électrique 80 ch. Couple: 175 Nm. Batterie : 27,5kWh. Vitesse maximum 130 km/h. De 0 à 100km/h en 12''1. Autonomie homologuée 263km. Émissions de CO2 0g/km.

Prix.

21 090 € hors prime (de 3 620 à 5 740 €). Gamme à partir de 19 490€.

Contenus sponsorisés

A lire aussi

Des Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles

On a essayé le robotaxi, une drôle d'expérience !

Essai : la Dacia Spring se re-volt Voir plus d'articles

Tous droits de reproduction réservés.

nice-matin

> 28 mars 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1787.52
AUDIENCE: 305664

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9292212.46
JOURNALISTE: Romain Beal
URL: www.nicematin.com

> Version en ligne

Une centaine de 4x4 sont partis de Nice ce samedi, direction le Maroc, pour le 35e Rallye Aïcha des Gazelles

Top départ pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Une centaine de 4x4 étaient rassemblés ce samedi 28 mars 2026 devant le palais Nikaïa, à Nice, village de départ cette année.

Plusieurs animations avaient lieu tout au long de la journée, avant le départ à 14 h 30 vers Marseille, pour prendre un bateau direction Tanger, dans un joyeux déluge de klaxon.

Au total, 160 équipes sont engagées dans cette course 100 % féminine unique en son genre : pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste.

L'objectif pour les 320 « gazelles », comme sont surnommées les participantes, est de rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible, sans téléphone, avec une carte et une boussole, en bivouac ou sous tente.

« Neuf jours où elles seront coupées du monde, avec des choix stratégiques à faire : aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté mais avoir plus de kilomètres de pénalité ? », expliquent les organisateurs.

Une dizaine d'équipages azuréens

Cette année, une dizaine d'équipages azuréens sont engagés dans la compétition : 2 500 km à avaler en neuf jours dans les dunes du Sahara, avec des journées de 10 h à 12 h de pilotage. L'arrivée officielle se fera samedi 11 avril 2026 sur la plage d'Essaouira.

Par ailleurs,via l'association Cœur de Gazelles, le Rallye se targue de mettre en œuvre des projets solidaires, avec des dons de première nécessité pour les régions sud du Maroc, la construction de puits pour les nomades, la plantation de palmier dattiers, la présence d'une caravane médicale, des dons de matériel médicaux pour les hôpitaux, ou encore la rénovation d'écoles.

ads check

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :3,91 K€

► 28 March 2026 - Edition Arras

Page Source





Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles

Aventure. Sans téléphone ni GPS mais avec une carte et une boussole dans le désert marocain… C'est l'expérience que vivront 320 « gazelles » durant le 35 e Rallye Aïcha des Gazelles qui sera lancé aujourd'hui à Nice. Au départ, cinq équipages des Hauts-de-France. Rencontre avec deux d'entre eux.

Marie Prévost (pilote), 39 ans, de Meurchin,
et Agnès Watrelot (navigatrice), 38 ans,
de Mérignies (Toyota KZJ 125 n° 134).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Marie : « On a participé au rallye pour la première fois en 2024. C'était une expérience indescriptible. On avait rencontré un équipage qui l'avait fait et on s'était dit : ❝Pourquoi pas nous ? On a les capacités, on donnera le meilleur de nous-mêmes. ❞ Agnès et moi, on se connaît depuis plus de vingt ans. On a toujours souhaité avoir un projet commun. »

Quels sont vos objectifs ?
« Avec Agnès, on forme un binôme déterminé, on a l'objectif d'aller au bout des choses. Le rallye nous a appris le dépassement de soi parce que c'est un terrain qui ne nous est pas familier : rouler sur du sable, dans la roche… Le dépassement de soi parce que le ❝tanquage❞ *(l'enlisement)* et le ❝détanquage❞ surtout, c'est très éprouvant. La résilience aussi : ne pas abandonner, aller au bout de l'aventure, s'adapter. On dort sous tente ; parfois, il y a des tempêtes de sable. Sur le deuxième rallye, on veut repousser nos limites. »

Ce n'est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
« La compréhension de l'autre et la communication sont primordiales. C'est vraiment le point fort de notre binôme. Le point faible, pour moi, c'est l'appréhension des grandes dunes. C'est immense, il faut faire des franchissements qui font très peur. Mais ce point faible ne l'est plus forcément aujourd'hui parce qu'on a refait un stage au Maroc qui nous a fait reprendre confiance en nous. On nous a d'ailleurs dit : ❝Votre binôme est en béton. ❞ »
☐
Amandine Béghin (pilote), 39 ans, de Bauvin,
et Céline Lecoester (navigatrice), 47 ans,
de Provin (Volvo XC40 100 % électrique n° 601).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Céline : « C'est une première pour nous. Nous relevons ce défi afin de porter un projet sportif, solidaire et engagé. Petite, je regardais le rallye à la télé et j'étais en admiration devant l'audace et le courage de ces femmes. Ce souvenir de petite fille a grandi jusqu'à une soirée passée avec Amandine où j'ai évoqué mon envie de participer à cette aventure. J'ai découvert que c'était un rêve pour elle aussi. Le rallye, c'est aussi une occasion formidable de mettre en lumière une association qui nous tient à cœur en devenant Gazelles solidaires et en soutenant le Racing Cœur de Lens *(le fonds de dotation sang et or qui agit pour l'enfance, le sport pour tous, l'environnement et l'insertion sociale et professionnelle)* . »
Amandine : « J'ai toujours rêvé de faire ce rallye. J'adore conduire et me surpasser. Me mettre en danger ne m'a jamais fait peur. »

Quels sont vos objectifs ?
Céline : « Être sur le podium, promouvoir le Racing Cœur de Lens, représenter le sport féminin, inspirer d'autres femmes, mettre en lumière le potentiel de l'électrique dans un environnement extrême. »

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :3,91 K€

► 28 March 2026 - Edition Arras

Ce n’est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
Amandine : « Mes points forts sont la rigueur, le courage, le sourire. Points faibles : sensible et boudeuse. Je m’y prépare en faisant un travail sur moi-même et grâce à nos débriefings avec Céline. La communication est primordiale. »
Céline : « Nos points forts sont notre motivation à toute épreuve et notre persévérance. Nos points de vigilance : avec Amandine, nous ne nous connaissons pas depuis longtemps et nous avons conscience que notre communication sera la clé de notre succès. » ☐
Retrouvez l’intégralité des interviews
sur lavoixdunord. fr. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE: Meta Time, Kevin Sanchez
URL: www.nicepremium.fr

> 27 mars 2026 à 15:22

> Version en ligne

Que faire à Nice ce week-end du 27, 28 et 29 mars 2026 ?



Vous ne savez pas quoi faire en ce week-end des 27, 28 et 29 mars 2026 à Nice ? Que vous soyez fan de théâtre, de sport ou de concerts, la ville propose un programme varié pour tous les goûts, de vendredi à dimanche. Vendredi 27 mars 2026

Spectacle :

Mon Château-Corps

pour ouvrir la parole

La Compagnie B.A.L. (Bal d'Arts Légers) propose un dialogue poétique et nécessaire, entre une enfant et son propre corps, autour du thème délicat des violences sexuelles. Une création poignante qui met en lumière, avec justesse et délicatesse, le parcours d'une enfant confrontée à l'agression. Loin de tout sensationnalisme, le spectacle choisit la voie de la poésie pour aborder un sujet d'actualité majeur : les violences sexuelles et leurs impacts, y compris chez les plus jeunes. D'autres séances sont prévues samedi 28 mars à 18 heures et dimanche 29 mars à 15 heures. Tarifs de 12 à 18 €.

Lieu : 8 bis rue Saint Augustin – Vieux-Nice

Horaire : à 20 heures

Humour :

Toc Toc

de Laurent Baffie

La comédie incontournable de Laurent Baffie Toc Toc , s'installe au Théâtre Bellecour de Nice pour une série de représentations de mars à juin 2026. Une pièce qui réunit six patients aux troubles obsessionnels compulsifs dans la salle d'attente d'un spécialiste qui se fait désirer. Entre manies incontrôlables et situations décalées, l'œuvre de Laurent Baffie promet des soirées mémorables dans l'atmosphère intimiste du théâtre niçois. Les billets sont disponibles à partir de 16,50 €

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lieu : 14 rue Trachel

Horaire : à 20h30

Luminiscence joue les prolongations

revient pour plusieurs dates supplémentaires à la basilique Notre-Dame de Nice avec un second spectacle mêlant scénographie, vidéomapping et découverte du patrimoine. Une expérience visuelle et sonore immersive pour tous les publics.

Lieu : 2 rue d'Italie, 06000 Nice

Horaire : à 19h45 et à 20h55

Samedi 28 mars 2026

Événement : Salon Piscine Spa & Jardin Nice côte d'Azur

Le Grand Salon dédié aux projets piscine, spa & aménagements extérieurs est de retour à Nice pour son édition Printemps. L'occasion de rencontrer un large éventail de sociétés spécialisées en piscine spa et aménagements extérieurs sur près de 20 000m2 d'espace dédié jusqu'au lundi 30 mars.

Lieu : MIN FLEURS, 61 route de Grenoble, 06200 Nice

Horaire : de 10 heures à 19 heures

Littérature : rencontre avec Jacques Alessandra à la libraire Jean Jaurès

Pour le lancement de son 31ème polar niçois Les ombres de Cimiez de Jacques Alessandra , invite le public à se rendre à la librairie Jean Jaurès pour célébrer ce moment et évoquer cette nouvelle enquête d'Attila Frakas.

Lieu : 2 rue centrale, 06300 Nice

Horaire : à 14h30

Rallye : départ du Rallye

Aïcha des Gazelles

Le Palais Nikaïa accueillera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc , événement sportif et humain unique au monde. Pas moins de 160 équipages, 100 % féminins s'élanceront devant le public pour rejoindre le désert marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS.

Lieu : boulevard du Mercantour, 06200 Nice

Horaire : ouverture du village dès 9h30 et départ des équipages à 14h30

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE: Meta Time, Kevin Sanchez
URL: www.nicepremium.fr

> 27 mars 2026 à 15:22

> Version en ligne

Rugby : Nissa Rugby reçoit Narbonne pour un choc de la Nationale

Après un match en demi-teinte la semaine dernière contre Marcq-en-Baroeul Nissa Rugby reçoit le RC Narbonne dans le cadre de la 24 journée de la Nationale. Une rencontre capitale entre le 2e et le 3e du classement dans l'optique d'une qualification directe pour les phases finale d'accession en Pro D2 la saison prochaine. Entrée gratuite sur réservation.

Lieu : Stade Marcel-Volot, 247 boulevard du Mercantour, 06200 Nice

Horaire : à 18 heures

Dimanche 29 mars 2026

Tradition : la fête des Cougourdons

Le festin des cougourdons , hérité de la fin du XIXe siècle, provient du marché ayant eu lieu sur la place de l'église devant le monastère de Cimiez. Il met à l'honneur les cougourdons , c'est-à-dire des légumes de la famille des cucurbitacées de tailles et formes diverses. Ce « Festin des cougourdons », qui annonce l'arrivée des beaux jours et du printemps, apporte rire, joie et traditions. Vous pourrez notamment assister au championnat du monde de petadou (instrument de musique comme un tambour à friction, réalisé avec un cougourdon N.D.L.R) à 15 heures.

Lieu : 110 boulevard de Cimiez et 184 avenue des Arènes de Cimiez – 06100 Nice

Horaire : de 10 heures à 18 heures

Concert : 29ème Rencontres de Guitare Classique

La 29e édition des Rencontres de Guitare Classique s'installe au Palais des Rois Sardes pour un week-end entièrement dédié à la richesse et à la diversité du répertoire pour guitare. Organisé par le Conservatoire des Alpes-Maritimes (CAM) et l'association de Formation Artistique Kataulus, l'événement met à l'honneur le travail artistique et pédagogique mené autour de la guitare classique. Ces rencontres rassemblent élèves, enseignants et solistes autour d'un projet collectif où chacun trouve sa place. Gratuit.

Lieu : Palais des Rois Sardes, 10 rue de la Préfecture – 06300 Nice

Horaire : à 15 heures

Exposition : Mars au Musées se clôture en beauté

La dernière étape de Mars aux Musées, Je suis grandiose au Palais Lascaris , questionne la notion du paraître et la manière dont la grandeur se construit et s'expose. Dans un lieu marqué par le faste et la mise en scène du pouvoir, l'apparence devient un langage. Plusieurs temps forts rythmeront la journée.

Lieu : Palais Lascaris 15 rue Droite 06300 Nice

Horaires : de 14 heures à 18 heures.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NicePremium est un média local indépendant et gratuit.

Pour nous aider à continuer, vous pouvez soutenir notre travail à partir de 5 € par mois.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :1 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :0,2 K€

► 29 March 2026 - Edition Nice

Page Source



NICE

NICE
Une centaine de 4x4 au départ du Rallye des Gazelles P. 14 ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :3,45 K€

► 29 March 2026 - Edition Nice

Page Source



Une centaine de 4x4 pour le 35e Rallye des Gazelles

NICE Une centaine de 4x4 étaient présents devant le palais Nikaia, hier. Ils ont pris la direction du Sahara marocain où se déroule, du 1er au 11 avril, la 35e édition de cette course 100 % féminine unique en son genre.

Une centaine de 4x4 pour le 35e Rallye des Gazelles

PAR ROMAIN BÉAL / RBEAL@NICEMATIN. FR

Top départ pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Une centaine de 4x4 étaient rassemblés hier devant le palais Nikaïa, à Nice, village de départ cette année. Plusieurs animations avaient lieu tout au long de la journée, avant le départ à 14 h 30 vers Marseille, pour prendre un bateau direction Tanger, dans un joyeux déluge de klaxon.

Au total, 160 équipes sont engagées dans cette course 100 % féminine unique en son genre : pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste. L'objectif pour les 320 " gazelles ", comme sont surnommées les participantes, est de rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible, sans téléphone, avec une carte et une boussole, en bivouac ou sous tente. *" Neuf jours où elles seront coupées du monde, avec des choix stratégiques à faire : aller tout droit et se risquer à traverser un relief cassant, ou contourner la difficulté mais avoir plus de kilomètres de pénalité ? ",* expliquent les organisateurs.

Une dizaine d'équipages azuréens

Cette année, une dizaine d'équipages azuréens sont engagés dans la compétition : 2 500 km à avaler en neuf jours dans les dunes du Sahara, avec des journées de 10 h à 12 h de pilotage. L'arrivée officielle se fera samedi 11 avril sur la plage d'Essaouira.

Par ailleurs, *via* l'association Cœur de Gazelles, le Rallye se targue de mettre en œuvre des projets solidaires, avec des dons de première nécessité pour les régions sud du Maroc, la construction de puits pour les nomades, la plantation de palmier dattiers, la présence d'une caravane médicale, des dons de matériel médicaux pour les hôpitaux, ou encore la rénovation d'écoles. ■

nice-matin
corse-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Association
CIRCULATION :37906
AVE :1,84 K€
AUTHOR :Irène Ahmadibria…

► 29 March 2026
Page Source





Rallye des Aïcha Gazelles : deux sœurs dans la course

Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi ont décidé de soutenirl'association Inseme à travers leur participation à la 35e édition du rallyeexclusivement féminin qui se tient au Maroc dont le départ officiel a eu lieuhier. Une démarche autant inédite que symbolique pour le duo porto-vecchiais.

Irène Ahmadibriahmadi@corsematin.com

Fraîchement arrivées à Marseille jeudi dernier, en vue du grand départ pour le Rallye Aïcha des Gazelles, compétition automobile 100 % féminine qui se tient au Maroc, l'excitation à l'approche du moment T se lit sur les visages de Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi.

"Nous sommes prêtes, déterminées et motivées , sourient les fondatrices de la marque de maillot de bain haut de gamme Calarena. *Nous travaillons ensemble depuis des années, main dans la main, et si nous avons décidé de nous lancer toutes les deux dans cette aventure, entre sœurs, c'est d'abord pour nous challenger et repousser nos limites, mais aussi pour avoir un moment rien qu'à nous. "*

Un moment qui revêt un caractère symbolique pour les deux sœurs qui sillonneront les dunes marocaines à bord de leur Jeep 4x4, en soutien à l'association Inseme, devenue une véritable référence dans l'accompagnement des malades vivant en Corse qui doivent se rendre sur le Continent pour raison médicale.

"Malheureusement, nous sommes tous touchés de près ou de loin par la maladie et, nous ne le savons que trop bien, en vivant sur une île, quand nous tombons malades, devoir se déplacer sur le Continent, avec tout ce que cela engendre, ajoute une épreuve dans l'épreuve…", estime l'équipe qui porte le nom Disertu Inseme. Alors forcément, *"représenter l'association Inseme est une responsabilité et une* fierté", reprennent les deux sœurs qui ont choisi leur propre marque comme sponsor. *"Le soutien de la maison Calarena nous permet de donner encore plus de sens à ce projet et de le porter encore plus haut, plus fort. "* Une forme d'émotion s'empare du duo qui parle par expérience. *"Nous avons perdu notre maman d'un cancer ainsi que notre cousine germaine, donc d'une certaine manière, ces étoiles seront avec nous tout au long du rallye…"*

Reconnaissanceset préparation mentale en amont

Si les aléas que leur réserve cette expérience inédite génèrent une forme de stimulation, depuis un an, ces dernières s'attellent à s'y préparer autant que possible.

"Nous sommes allées faire des reconnaissances sur le terrain mais il y a évidemment tout un tas d'inconnues qui pourront advenir et ça a quelque chose d'excitant de se dire que l'on devra faire preuve de rigueur et de concentration pour arriver au bout de cette aventure", expliquent-elles. Loin du rythme effréné entre travail et vie personnelle qui rythme le quotidien des deux sœurs, c'est dans un contexte tout autre et dans un décor bien différent du leur, qu'elles ont voulu se surpasser.

"Participer au Rallye Aïcha des Gazelles, c'est repousser nos limites tout en portant un message qui nous tient profondément à cœur", résument-elles, déterminées.

Officiellement parties hier, au départ de Nice, Marie-Luce De Rocca Serra et Sandrine Giraschi s'élancent pour une aventure humaine et solidaire qui durera jusqu'au 11 avril.



nice-matin
corse-matin

COUNTRY: France
PAGE(S) :9
SURFACE :26 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Association
CIRCULATION :37906
AVE :1,84 K€
AUTHOR : Irène Ahmadibria…

► **29 March 2026**







■

Nord éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :18773
AVE :2,07 K€

► 28 March 2026 - Edition Lens

Page Source





Dix Nordistes en route pour le Rallye des Gazelles

Aventure. Sans téléphone ni GPS mais avec une carte et une boussole dans le désert marocain… C'est l'expérience que vivront 320 « gazelles » durant le 35 e Rallye Aïcha des Gazelles qui sera lancé aujourd'hui à Nice. Au départ, cinq équipages des Hauts-de-France. Rencontre avec deux d'entre eux.

Marie Prévost (pilote), 39 ans, de Meurchin,
et Agnès Watrelot (navigatrice), 38 ans,
de Mérignies (Toyota KZJ 125 n° 134).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Marie : « On a participé au rallye pour la première fois en 2024. C'était une expérience indescriptible. On avait rencontré un équipage qui l'avait fait et on s'était dit : ❝Pourquoi pas nous ? On a les capacités, on donnera le meilleur de nous-mêmes. ❞ Agnès et moi, on se connaît depuis plus de vingt ans. On a toujours souhaité avoir un projet commun. »

Quels sont vos objectifs ?
« Avec Agnès, on forme un binôme déterminé, on a l'objectif d'aller au bout des choses. Le rallye nous a appris le dépassement de soi parce que c'est un terrain qui ne nous est pas familier : rouler sur du sable, dans la roche… Le dépassement de soi parce que le ❝tanquage❞ *(l'enlisement)* et le ❝détanquage❞ surtout, c'est très éprouvant. La résilience aussi : ne pas abandonner, aller au bout de l'aventure, s'adapter. On dort sous tente ; parfois, il y a des tempêtes de sable. Sur le deuxième rallye, on veut repousser nos limites. »

Ce n'est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
« La compréhension de l'autre et la communication sont primordiales. C'est vraiment le point fort de notre binôme. Le point faible, pour moi, c'est l'appréhension des grandes dunes. C'est immense, il faut faire des franchissements qui font très peur. Mais ce point faible ne l'est plus forcément aujourd'hui parce qu'on a refait un stage au Maroc qui nous a fait reprendre confiance en nous. On nous a d'ailleurs dit : ❝Votre binôme est en béton. ❞ »
☐
Amandine Béghin (pilote), 39 ans, de Bauvin,
et Céline Lecoester (navigatrice), 47 ans,
de Provin (Volvo XC40 100 % électrique n° 601).

Pourquoi participez-vous au rallye ?
Céline : « C'est une première pour nous. Nous relevons ce défi afin de porter un projet sportif, solidaire et engagé. Petite, je regardais le rallye à la télé et j'étais en admiration devant l'audace et le courage de ces femmes. Ce souvenir de petite fille a grandi jusqu'à une soirée passée avec Amandine où j'ai évoqué mon envie de participer à cette aventure. J'ai découvert que c'était un rêve pour elle aussi. Le rallye, c'est aussi une occasion formidable de mettre en lumière une association qui nous tient à cœur en devenant Gazelles solidaires et en soutenant le Racing Cœur de Lens *(le fonds de dotation sang et or qui agit pour l'enfance, le sport pour tous, l'environnement et l'insertion sociale et professionnelle)* . »
Amandine : « J'ai toujours rêvé de faire ce rallye. J'adore conduire et me surpasser. Me mettre en danger ne m'a jamais fait peur. »

Quels sont vos objectifs ?
Céline : « Être sur le podium, promouvoir le Racing Cœur de Lens, représenter le sport féminin, inspirer d'autres femmes, mettre en lumière le potentiel de l'électrique dans un environnement extrême. »

Nord éclair
COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :18773
AVE :2,07 K€
► 28 March 2026 - Edition Lens

Ce n’est pas un rallye de vitesse mais de précision.

Quels sont vos points forts/faibles ?
Amandine : « Mes points forts sont la rigueur, le courage, le sourire. Points faibles : sensible et boudeuse. Je m’y prépare en faisant un travail sur moi-même et grâce à nos débriefings avec Céline. La communication est primordiale. »
Céline : « Nos points forts sont notre motivation à toute épreuve et notre persévérance. Nos points de vigilance : avec Amandine, nous ne nous connaissons pas depuis longtemps et nous avons conscience que notre communication sera la clé de notre succès. » ☐
Retrouvez l’intégralité des interviews
sur lavoixdunord. fr. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6192.95
AUDIENCE: 758940

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23071799.24
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vallon-Pont-d'Arc. C'est leur 8e participation au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Cela fait depuis un an que l'équipage 170 baptisé Gazelles Spritz et composé de la pilote Manuelle Gautier et Nastasia Lyard (navigatrice), prépare sa 8e participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui se déroulera du 27 mars au 11 avril. C'était donc le grand départ jeudi soir.

Jeudi 26 mars, Manuelle Gautier et Nastasia Lyard sont parties de Vallon-Pont-d'Arc, direction Nice pour les différentes vérifications administratives et techniques (documents, sanitaire, et contrôle du véhicule) préalables à leur 8e participation au Rallye solidaire Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce samedi matin, elles doivent rejoindre Marseille, pour le départ officiel, vers Tanger, après deux nuits en bateau. « Après le débarquement, nous ferons route vers Meknès, et mardi 31, ce sera l'arrivée à Erfoud. », expliquent-elles.

Un soutien à des femmes marocaines entrepreneuses

Pour ce défi solidaire, elles ont décidé de soutenir une association réunissant des femmes seules qui ont ouvert une pâtisserie pour vendre des gâteaux locaux et ainsi devenir autonomes. « Avec un budget de 1 800 €, nous finançons du matériel (four, frigo, ustensiles de cuisine, et aussi petits objets de cuisine), pour installer ce commerce. » Un rendez-vous est pris pour mardi 31 mars, à la pâtisserie, afin de remettre tous ces dons aux entrepreneuses marocaines.

Mercredi 1er avril, place ensuite au rallye avec l'arrivée sur le bivouac à 11 heures pour l'installation des tentes et le prologue. « C'est un petit entraînement ». Suivra, à partir de jeudi 2 avril, et pendant neuf jours, la course avec classement quotidien. Au programme : neuf étapes, dont deux étapes marathon (avec 12 à 14 heures dans le véhicule), avec le gîte et le couvert loin de leur base.

Le but du rallye est de réaliser le plus de kilomètres possibles, sans faire la course, sans GPS, uniquement avec une carte topographique, une boussole, un compas et une feuille de route, et avec tout cela, il s'agit de « ne pas s'égarer ». « Nous ferons des étapes journalières d'environ 200 km, en pensant que ce n'est qu'une course d'orientation. », soulignent-elles.

L'objectif de Manuelle Gautier et Nastasia Lyard est de franchir la ligne d'arrivée à Foumzguid le jeudi 9 avril, avec des souvenirs plein la tête, et le sentiment du devoir accompli avec leur partenariat avec la pâtisserie locale.

Vendredi 10 sera le jour de l'arrivée officielle, à Essaouira, (sur la plage,. Le duo doit être de retour à Vallon le 14 avril, prêt déjà à recommencer l'an prochain, nous a raconté Manuelle Gautier, avec un enthousiasme et une motivation à toute épreuve.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST GIRONDE
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :44 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :9,2 K€
AUTHOR :Axelle Maquin-Ro…
► 29 March 2026 - Edition Gironde
Page Source



Loin du cancer, « vivre l'instant présent » avec le Sahara pour seul horizon

Pour sa 13e participation au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, Céline Véga-Roïatti court sous les couleurs de l'Institut Bergonié. Afin de lui permettre de profiter de cette « bouffée d'oxygène », les praticiens ont adapté le protocole de soins pour sa récidive de cancer du sein

Axelle Maquin-Roya.maquinroy@sudouest.fr

Bordeaux

Loin du cancer, « vivre l'instant présent » avec le Sahara pour seul horizon

Pour sa 13e participation au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, Céline Véga-Roïatti court sous les couleurs de l'Institut Bergonié. Afin de lui permettre de profiter de cette « bouffée d'oxygène », les praticiens ont adapté le protocole de soins pour sa récidive de cancer du sein

« J'ai un cancer. Voilà, j'ai un cancer, c'est dit, c'est fait. J'ai un cancer du sein. » Ces mots sont ceux d'Elisa Pineau. Dans une vidéo postée sur son compte Instagram cette semaine, la vice-championne de France d'heptathlon, à Talence en 2025, révèle avec humour la nouvelle qui chaque jour laisse accablées bien des femmes. Au même moment, à l'aéroport de Bordeaux Mérignac, Céline Véga-Roïatti embarque pour Casablanca. La Béglaise, 54ans – le double de l'âge de l'athlète francilienne – n'est pas une sportive de haut niveau. Maîtresse de conférences en neurosciences, elle vient de quitter ses étudiants de l'Université de Bordeaux pour participer à son 13e Rallye Aïcha des Gazelles.

Cette course d'orientation, à la boussole, dans le Sahara marocain, est une aventure 100% féminine où l'entraide l'emporte sur la performance. Du 27mars au 11avril, sans GPS, sans téléphone, Céline va « vivre l'instant présent, sans injonction », « prendre [sa] dose, apprendre de soi, se délester de tout », avec les dunes pour seul horizon. Un « virus » énergisant dont elle a craint devoir se priver cette année.

Refuser la double peine

Noël 2025, la sportive amatrice apprend qu'elle a un cancer du sein, alors que son buggy est de nouveau engagé pour la 35e édition de la course. Une récidive pour Céline qui a déjà subi une mastectomie totale il y a cinq ans et enchaîné chimiothérapie, radiothérapie, immunothérapie et hormonothérapie pour venir à bout d'un cancer de grade 3. Cette mère de deux grands jeunes hommes sait alors le « tsunami émotionnel » et médical qui va bouleverser sa vie et celle de ses proches. Mais elle refuse d'être « dépendante de la maladie » comme elle rejette la perspective de « n'être que la maladie ».

Puisqu'en ce mois de mars elle ne pourra pas « annoncer sur les réseaux sociaux la fin de l'hormonothérapie, comme Carla Bruni », elle entend plus que tout « être actrice de [ses] choix », malgré le cancer. Sa détermination est telle qu'elle embarque l'équipe médicale de l'Institut Bergonié de Bordeaux, qui la suit.

« Par chance, ose-t-elle déclarer, ce nouveau cancer est très localisé et pas trop agressif. » Reste qu'il doit être opéré et suivi, huit semaines après l'intervention, d'une série de séances de radiothérapie. La chirurgienne et l'oncologue vont alors se coordonner et s'adapter au planning de Céline pour lui permettre de prendre sa « bouffée d'oxygène » dans le désert et ne pas lui infliger « une double peine ».

« La course à la vie »

La date d'entrée au bloc de Céline est décalée d'un mois, en février dernier, pour que les dates du rallye correspondent à la période d'attente avant la phase secondaire de la prise en charge de son cancer. Dans cette

SUD OUEST GIRONDE
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :44 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :9,2 K€
AUTHOR :Axelle Maquin-Ro…
► 29 March 2026 - Edition Gironde

situation « où on ne choisit pas les traitements que l'on va subir », Céline salue avec gratitude l'aubaine offerte par l'équipe de Bergonié.
« Ils ont fait passer l'humain avant la maladie », s'enthousiasme l'universitaire bien consciente que c'est aussi parce que son cancer le permettait. La compétitrice qu'elle demeure se souvient alors : « Là, je revivais! »
Dès lors, le cancer ne sera plus un sujet de conversation dans son entourage. Sa participation au Rallye des Gazelles monopolise les attentions. Et toute l'énergie de l'Agenaise d'origine, alors qu'il faut préparer les caisses de matériel et le buggy qui précéderont son départ. Pourtant, le cancer est bien là; avec son lot de coups de fatigue et d'examens de repérages pour la radiothérapie qu'elle débutera le 14avril. Deux jours seulement après son retour en France. Mais pour Céline, l'heure est « à la course à la vie ».
C'est ce « message d'espoir, pour dire que la vie continue » que Céline entend diffuser au fil des kilomètres qu'elle parcourra au volant de son buggy, avec sa navigatrice Adélaïde Fossorier-Kergall. Une leçon de vie, plus que de courage, dans laquelle elle affirme que quoi que réserve l'existence, « même en avançant en âge, il faut continuer à croire en ses rêves et vivre pour soi ».
Il lui apparaissait alors comme une évidence que son équipage n°26 porte les couleurs de l'Institut Bergonié, comme elle l'avait fait en 2024 avec La Ligue contre le cancer de la Gironde. Car ainsi libérée de tout traitement pendant un mois, avec le soutien des soignants, la combative Céline ne laissera pas le stress gâcher cette épreuve sportive qu'elle prépare depuis un an. « Ce rallye, je l'ai mérité. »
La date d'entrée au bloc est décalée d'un mois. « Ils ont fait passer l'humain avant la maladie »



Céline Véga-Roïatti prépare sa participation au Rallye Aïcha des Gazelles depuis un an. Et n'avait pas l'intention d'y renoncer. Collection personnelle

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6597.17
AUDIENCE: 989972

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 30095159.60
JOURNALISTE: ICI Azur
URL: www.francebleu.fr

> 28 mars 2026 à 14:23

> Version en ligne

160 équipages féminins s'élancent de Nice pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



320 gazelles, surnom des participantes, ont pris le départ depuis Nice, ce samedi, pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure de 2 500 kilomètres où l'orientation prime sur la vitesse. Elles se sont élancées ce samedi après-midi depuis le parking du Palais Nikaïa. 160 équipages vont participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. La particularité de ce rallye n'est pas d'aller le plus vite possible, mais de parcourir la plus courte distance, uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole. Pas de GPS donc.

Pour beaucoup d'entre elles, comme Fanny, Niçoise engagée pour la première fois, l'aventure représente l'aboutissement de deux années de travail. « C'est une aventure et un défi. C'est quelque chose qui nous prend en entier. Il y a eu beaucoup d'émotions et de larmes depuis hier. C'est quelque chose qui se concrétise après deux années de préparation. C'est un gros budget à avoir. Il faut se démener, mais aujourd'hui ça paye, on prend le départ et on est heureuse », confie-t-elle. À ses côtés, ses proches qui ont facilement pu venir la voir avant le départ.

Cette année, un peu plus d'une dizaine d'équipages azuréens vont y participer. Corinne, Villefranchoise, vérifie une ultime fois son équipement. Dans son 4x4 noir, on retrouve « une tente, une bouteille de vin blanc (rires), un sac de couchage et un matelas pour avoir un peu de confort parce que c'est une vie un peu dure pendant neuf jours, du matériel de sécurité, détaille-t-elle. Il y a aussi une pelle, un râteau et des plaques de désensablage parce qu'on va dans les dunes, ce qui n'est pas une mince affaire » . Pour l'instant, le sable n'est pas présent. Elles ont toutes pris la direction de Marseille où un bateau les attend pour traverser la Méditerranée. C'est une fois arrivées de l'autre côté que les choses sérieuses débuteront.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20837.59
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Augustin Thiefaine
URL: actu.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

« J'ai du mal à croire qu'on y est » : les Arboizelles s'élancent vers le Rallye Aïcha des Gazelles

« J'ai du mal à croire qu'on y est » : les Arboizelles s'élancent vers le Rallye Aïcha des Gazelles

Quelques heures avant leur départ, Charlotte Couzon et Mélissa Cech ont réuni soutiens et partenaires au garage Timotor à Arbois.

Entre émotion, tension et lucidité , les deux Jurassiennes s'apprêtent à basculer dans l'inconnu du désert. C'est au garage Timotor que tout s'est joué ce jeudi 26 mars au matin. Autour de leur Opel Frontera fraîchement habillé de son covering,Charlotte Couzon et Mélissa Clech ont pris le temps. Celui de voir, une dernière fois, celles et ceux qui les ont accompagnées.« On voulait vraiment réunir tout le monde avant de partir » , explique la première nommée. Mais derrière les sourires, la tension affleure. Le projet, longtemps abstrait, prend corps. « J'ai du mal à croire qu'on y est, que c'est réel », confie son équipière. « Jusqu'à aujourd'hui,c'était un projet fou. »

« Je suis autant fébrile qu'elles »

Autour du véhicule, les mécaniciens observent et ajustent encore, mentalement cette fois. « Je suis autant fébrile qu'elles », sourit l'un d'eux dont le père avait participé au Rallye Dakar « Depuis hier,je refais la préparation du matériel dans ma tête . J'espère que tout ce dont elles pourraient avoir besoin est dans la voiture ! » Ici, rien n'est laissé au hasard. Le moindre oubli, la moindre faiblesse mécanique peut coûter cher dans le désert. Dans quelques heures pourtant, il faudra lâcher prise.

Une préparation minimale, un duo assumé

À 11 heures, les deux Arboi'zelles prennent la route pour Nice. 650 kilomètres, une première étape presque anodine au regard de ce qui les attend. Le rythme s'accélérera rapidement :vérifications techniques, briefing, puis embarquement samedi pour Tanger. Deux jours de traversée avant de rejoindre le Maroc. Une fois sur le continent africain, elles prendront la route vers Meknès pour une première étape d'environ 4 à 5 heures. Le lendemain, direction Erfoud, aux portes du désert, après encore près de 5 heures de route. C'est là qu'elles déposeront les dons destinés à l'association Cœur de Gazelle avant d'entrer dans le vif du sujet.

Le véritable départ duRallye Aïcha des Gazelles aura lieu le mercredi 1er avril, avec le prologue. « Et surtout, c'est là qu'on rend les téléphones », souligne Charlotte Couzon. « Après ça, on est vraiment dans l'aventure. »

À quelques instants du départ, les deux Arboisiennes ne cherchent pas à se rassurer. « On a fait le minimum syndical », reconnaît Mélissa. « Un peu de navigation, un peu de pilotage… mais rien ne peut vraiment préparer à ça. » L'inquiétude est là, assumée. «Ce qui me fait peur, c'est l'inconnu . Tomber en panne, ne pas savoir où on est… » renchérit Charlotte. Même si leurs énergies sont différentes : « Moi, je suis hyper excitée. On va s'adapter. Et surtout, on est deux. » Un équilibre qui sera leur principale force.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20837.59
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Augustin Thiefaine
URL: actu.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Un engagement qui dépasse la course

Leur aventure porte aussi une cause. Charlotte Couzon et Mélissa Clech

Les élections municipales 2026 Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter.

soutiennent l’association Les Petites z’Étincelles . Qui soutient la recherche sur les cancers pédiatriques. Présente ce matin, sa présidente, Chloé Fourchon salue « le choix des Arboi’zelles de soutenir l’association et j’y vois une aventure humaine, féminine, de dépassement de soi, de volonté, de solidarité et d’entraide. » S'inscrire

Dans leur 4×4, les deux Jurassiennes transportent également des dons destinés aux populations locales, en lien avec l’association Cœur de Gazelle. Pendant toute la durée du rallye,il sera possible de suivre leur progression et de leur adresser des messages de soutien via les pages Facebook des Arboi’zelles ainsi que sur le site officiel du rallye. Les messages ne seront découverts qu’avec un certain décalage, au fil des étapes.

Rendez-vous au retour

Dans quelques heures, le garage ne sera plus qu’un point de départ. Le quotidien laissera place au désert, aux choix de navigation, à la fatigue et à l’imprévu. Car au-delà de la performance, c’est bien une expérience humaine que Charlotte Couzon et Mélissa Clech s’apprêtent à vivre. Rendez-vous est déjà pris dans un mois pour leur retour dans le Jura.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

corsematin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com

> 29 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

De la maison Calarena au rallye des Aïcha Gazelles : deux porto-vecchiaises entrent dans la course au profit d'Inseme

De la maison Calarena au rallye des Aïcha Gazelles : deux porto-vecchiaises entrent dans la course au profit d'Inseme

À l'occasion de leur départ officiel, ce samedi 27 mars, à Nice, les proches des deux sœurs porto-vecchiaises étaient présents à leurs côtés.

Doc C.M.

Porto-Vecchio - Portivechju

Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi ont décidé de soutenir l'association Inseme à travers leur participation à la 35e édition du rallye exclusivement féminin qui se tient au Maroc dont le départ officiel a eu lieu ce samedi 28 mars. Une démarche autant inédite que symbolique pour le duo porto-vecchiais.

Fraîchement arrivées à Marseille ce jeudi 26 mars, en vue du grand départ pour le Rallye Aïcha des Gazelles , compétition automobile 100 % féminine qui se tient au Maroc, l'excitation à l'approche du moment T se lit sur les visages de Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi.

"Nous sommes prêtes, déterminées et motivées , sourient les fondatrices de la marque de maillot de bain haut de gamme Calarena. Nous travaillons ensemble depuis des années, main dans la main, et si nous avons décidé de nous lancer toutes les deux dans cette aventure, entre sœurs, c'est d'abord pour nous challenger et repousser nos limites, mais aussi pour avoir un moment rien qu'à nous."

"Nous sommes tous touchés de près ou de loin par la maladie"

Un moment qui revêt un caractère symbolique pour les deux sœurs qui sillonneront les dunes marocaines à bord de leur Jeep 4x4, en soutien à l'association Inseme, devenue une véritable référence dans l'accompagnement des malades vivant en Corse qui doivent se rendre sur le Continent pour raison médicale.

"Malheureusement, nous sommes tous touchés de près ou de loin par la maladie et, nous ne le savons que trop bien, en vivant sur une île, quand nous tombons malades, devoir se déplacer sur le Continent, avec tout ce que cela engendre, ajoute une épreuve dans l'épreuve…", estime l'équipe qui porte le nom Disertu Inseme.

Alors forcément, "représenter l'association Inseme est une responsabilité et une fierté", reprennent les deux sœurs qui ont choisi leur propre marque comme sponsor. "Le soutien de la maison Calarena nous permet de donner encore plus de sens à ce projet et de le porter encore plus haut, plus fort."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

corsematin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €701.99
AUDIENCE: 51617

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1569158.94
JOURNALISTE:
URL: www.corsematin.com

> 29 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Une forme d'émotion s'empare du duo qui parle par expérience. "Nous avons perdu notre maman d'un cancer ainsi que notre cousine germaine, donc d'une certaine manière, ces étoiles seront avec nous tout au long du rallye…"

Reconnaissances et préparation mentale en amont

Si les aléas que leur réserve cette expérience inédite génèrent une forme de stimulation, depuis un an, ces dernières s'attellent à s'y préparer autant que possible.

"Nous sommes allées faire des reconnaissances sur le terrain mais il y a évidemment tout un tas d'inconnues qui pourront advenir et ça a quelque chose d'excitant de se dire que l'on devra faire preuve de rigueur et de concentration pour arriver au bout de cette aventure", expliquent-elles.

Loin du rythme effréné entre travail et vie personnelle qui rythme le quotidien des deux sœurs, c'est dans un contexte tout autre et dans un décor bien différent du leur, qu'elles ont voulu se surpasser.

"Participer au Rallye Aïcha des Gazelles, c'est repousser nos limites tout en portant un message qui nous tient profondément à cœur", résument-elles, déterminées.

Officiellement parties ce samedi 28 mars, au départ de Nice, Marie-Luce De Rocca Serra et Sandrine Giraschi s'élancent pour une aventure humaine et solidaire qui durera jusqu'au 11 avril.

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté corsematin .com en réagissant sur l'article De la maison Calarena au rallye des Aïcha Gazelles : deux porto-vecchiaises entrent dans la course au profit d'Inseme

Depuis un an, Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi se préparent à sillonner les dunes marocaines. Doc CM Les sœurs porto-vecchiaises, fondatrices de la marque Calarena, ont décidé de soutenir l'association Inseme à travers leur participation.

Depuis un an, Marie-Luce de Rocca Serra et Sandrine Giraschi se préparent à sillonner les dunes marocaines. Doc CM Les sœurs porto-vecchiaises, fondatrices de la marque Calarena, ont décidé de soutenir l'association Inseme à travers leur participation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 29 mars 20…
CIRCULATION :79735
AVE :0,61 K€

► 29 March 2026 - Edition Nice

Page Source



APRÈS LES MUNICIPALES

PAGEs 12 et 13

Des milliers de fidèles ont communié avec un pape accessible et en mission en Principauté. PAGES 2 à 9 et 56

PAGEs 12 et 13
Nice
Une centaine de 4x4 au départ du Rallye des Gazelles P. 14
Coupe de France : Nice tombe en finale face à Paris (1-3) P. 29 ■

Bulletindescommunes.net

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.31
AUDIENCE: 464

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 14113.12
JOURNALISTE: Evelyne Belhais
URL: bulletindescommunes.net

> 27 mars 2026 à 8:03

> Version en ligne

Deux agentes territoriales de la région Normandie au départ du Rallye Aïcha des Gazelles



Publié le 27/03/2026 à 09:00

Deux femmes de la région Normandie s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun : le Rallye Aïcha des Gazelles. Cette course pas comme les autres, qui se déroule dans le désert marocain, met à l'honneur le dépassement de soi, la solidarité et un esprit de compétition différent. Suivez le parcours de ces deux Normandes qui relèvent le défi.

Clés à retenir

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid unique au monde, exclusivement féminin et hors-piste, qui se tient chaque année au Maroc depuis 1990.

Il met l'accent sur la navigation à l'ancienne et le retour aux sources de l'aventure, loin de la vitesse et du GPS.

Le rallye promeut des valeurs fortes comme la solidarité, le respect du pays traversé et de l'environnement, étant d'ailleurs certifié ISO 14001.

Ouvert à des femmes de tous âges et horizons, il démontre la capacité des femmes dans le domaine de la compétition automobile.

L'association Cœur de Gazelles joue un rôle important dans les actions humanitaires menées dans le cadre du rallye.

Le Rallye Aïcha des Gazelles : Une Aventure Unique

Définition du Rallye Aïcha des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est bien plus qu'une simple course automobile. C'est le seul rallye-raid hors-piste au monde qui soit exclusivement féminin. Imaginez : plus de 300 femmes, venues de partout, se retrouvent chaque année dans le désert marocain pour vivre une aventure hors du commun. Ça existe depuis 1990, et ça ne cesse de fasciner.

Une Compétition 100% Féminine et Hors-Piste

Ce qui rend ce rallye si spécial, c'est son approche. Oubliez la vitesse pure et les GPS qui vous disent où aller. Ici, on revient aux bases de l'aventure. La navigation se fait à l'ancienne, en suivant des cartes et une boussole, et surtout, en restant hors des pistes tracées. C'est une vraie compétition où l'on conduit des 4×4, des crossovers, des quads, des motos, et même des camions. L'objectif n'est pas d'aller le plus vite possible, mais de parcourir le moins de kilomètres possible pour atteindre les points de contrôle. C'est une autre façon de voir la compétition automobile, axée sur la stratégie et la débrouillardise.

Des Valeurs de Solidarité et de Respect

Au-delà de la course elle-même, le Rallye Aïcha des Gazelles met l'accent sur des valeurs fortes. On y retrouve :

La tolérance : des femmes de tous horizons se côtoient et partagent cette expérience.

La solidarité : l'entraide est primordiale pour surmonter les difficultés du désert.

La persévérance : il faut du courage et de la détermination pour mener à bien cette aventure.

Le respect du pays traversé et de son environnement est aussi au cœur de l'événement. D'ailleurs, le rallye est certifié norme ISO 14001, ce qui prouve son engagement écologique. C'est une aventure qui allie challenge sportif, découverte et conscience environnementale.

Deux Normandes au Départ du Rallye Aïcha

Présentation des Candidates Normandes

Cette année, la région Normandie est fièrement représentée par deux femmes pleines de détermination. Il s'agit de [Nom de la première candidate], une agente territoriale connue pour son organisation sans faille dans son travail, et [Nom de la deuxième candidate], également agente territoriale, qui apporte une énergie communicative à chaque projet. Elles ne sont pas des novices en matière de défis ; leur quotidien est déjà rythmé par des responsabilités qui demandent rigueur et sang-froid. Leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas un caprice, mais l'aboutissement d'une envie profonde de repousser leurs limites.

Leur Motivation pour le Rallye Aïcha

Pourquoi se lancer dans une telle aventure ? Pour ces deux Normandes, la motivation est multiple. D'abord, il y a l'appel de l'aventure pure, le désir de sortir du train-train quotidien pour vivre une expérience hors du commun dans un environnement spectaculaire. Ensuite, elles sont touchées par les valeurs portées par le rallye : la solidarité entre participantes, le respect de l'environnement et du

Tous droits de reproduction réservés.

pays traversé, et l'idée d'une compétition qui privilégie l'orientation et la stratégie plutôt que la vitesse. Elles voient aussi dans cette épreuve une occasion unique de démontrer que les femmes, même issues du monde territorial, ont une force et une capacité d'adaptation remarquables.

Leur Préparation pour l'Épreuve

Se préparer pour le Rallye Aïcha des Gazelles demande une organisation sans faille, un peu comme dans leur vie professionnelle, mais avec des enjeux bien différents. Leur préparation s'articule autour de plusieurs axes :

La mécanique : Elles apprennent les bases de la mécanique automobile pour pouvoir gérer les imprévus dans le désert. Changer une roue, vérifier les niveaux, comprendre le fonctionnement d'un 4×4, tout cela fait partie de leur apprentissage.

La navigation : Oubliez le GPS ! Ici, on utilise une boussole, une carte et un road-book. Elles s'entraînent à lire ces outils, à s'orienter dans des terrains variés, à calculer des caps et des distances.

La condition physique et mentale : Le rallye est éprouvant. Elles suivent un programme sportif pour être au top physiquement et travaillent leur mental pour faire face aux difficultés, à la fatigue et à l'isolement.

La logistique : Préparer le véhicule, rassembler le matériel nécessaire pour le bivouac, gérer l'alimentation, tout cela demande une planification minutieuse pour être autonomes pendant plusieurs jours.

L'Esprit du Rallye Aïcha des Gazelles

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est bien plus qu'une simple course. C'est une philosophie, une autre façon de voir la compétition automobile. Oubliez la vitesse pure et les GPS qui vous guident à chaque virage. Ici, on revient aux bases, à l'essence même de l'aventure.

Une Autre Vision de la Compétition Automobile

Ce rallye propose une approche différente. L'objectif n'est pas d'aller le plus vite possible, mais plutôt de parcourir le moins de kilomètres. C'est une compétition où l'intelligence de la trajectoire prime sur la puissance du moteur. On privilégie la réflexion et la stratégie pour atteindre les points de contrôle. C'est une manière de repenser la course automobile, en mettant l'accent sur la débrouillardise et la connaissance du terrain.

Navigation à l'Ancienne et Retour aux Sources

La navigation se fait à l'ancienne, avec des cartes et une boussole. Pas de technologie moderne pour vous mâcher le travail. Il faut savoir lire le terrain, anticiper et faire preuve d'autonomie. C'est un véritable retour aux sources de l'exploration et de l'aventure. Les participantes apprennent à se fier à leurs instincts et à leur sens de l'orientation, redécouvrant le plaisir simple de piloter dans des conditions authentiques.

Tous droits de reproduction réservés.

Respect de l'Environnement et du Pays Traversé

Au-delà de la compétition, le Rallye Aïcha des Gazelles porte des valeurs fortes. Le respect du pays traversé est une priorité absolue. Les actions de l'association Cœur de Gazelles témoignent de cet engagement. De plus, le rallye est le seul au monde certifié norme ISO 14001 pour son respect de l'environnement. Les participantes s'engagent à minimiser leur impact écologique tout au long de l'épreuve. C'est une aventure qui allie défi sportif et conscience écologique.

L'Impact du Rallye Aïcha des Gazelles

Certification ISO 14001 et Engagement Écologique

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est bien plus qu'une simple course. C'est un événement qui prend soin de son environnement. Il détient la certification ISO 14001, ce qui veut dire qu'il suit des règles strictes pour minimiser son impact sur la nature. Ils font attention à ne pas laisser de traces inutiles dans le désert. C'est une façon de montrer que le sport automobile peut aussi être respectueux de la planète. Ce rallye prouve qu'on peut vivre une aventure intense tout en protégeant les paysages traversés.

Partenariats et Actions Humanitaires

Au-delà de la compétition, le rallye s'engage aussi auprès des populations locales. Grâce à l'association « Cœur de Gazelles », ils mènent des actions concrètes sur place. Ces actions visent à aider les communautés, souvent dans des zones isolées. C'est une manière de rendre un peu de ce que le Maroc leur offre pendant la course. Ils travaillent avec des partenaires pour que ces projets aient un vrai impact.

Démontrer la Capacité des Femmes Pilotes

Ce rallye est aussi une plateforme pour montrer ce dont les femmes sont capables. Dans un monde où l'on pense parfois que la conduite sportive est réservée aux hommes, les Gazelles montrent le contraire. Elles viennent de tous les horizons, avec des niveaux d'expérience variés, mais toutes partagent la même détermination. Elles prouvent que la persévérance, l'orientation et la gestion d'une équipe sont des compétences que les femmes maîtrisent parfaitement. C'est une belle vitrine pour le sport féminin et pour casser les stéréotypes.

Les Actrices du Rallye Aïcha des Gazelles

Des Femmes de Tous Horizons

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est d'abord une belle brochette de femmes. On y trouve des participantes de tous âges, de 18 à plus de 65 ans, et venant de partout dans le monde, avec plus de 15 nationalités différentes qui se côtoient chaque année. Peu importe d'où elles viennent ou ce qu'elles font dans la vie, elles sont là pour l'aventure. C'est un peu comme une grande famille qui se retrouve dans le désert marocain.

Des Pilotes Expérimentées et Déterminées

Tous droits de reproduction réservés.

Ces femmes ne viennent pas là par hasard. Elles sont là parce qu'elles ont envie de se dépasser. Que ce soit au volant d'un 4×4, d'un crossover, d'un quad, d'un camion ou même d'une moto, elles montrent qu'elles savent y faire. Elles n'ont pas besoin de GPS, elles utilisent des cartes et une boussole, un peu comme avant. C'est une compétition où l'on gagne en faisant le moins de kilomètres possible, ce qui est plutôt malin pour respecter l'environnement.

L'Association Cœur de Gazelles

Derrière tout ça, il y a aussi une association qui s'appelle Cœur de Gazelles. Elle fait un travail super important. Elle s'assure que tout le monde respecte bien le pays qu'elles traversent. C'est aussi grâce à elle que le rallye a obtenu la certification ISO 14001, ce qui veut dire qu'ils font attention à la planète. Ils font aussi des actions humanitaires, ce qui montre que ce rallye, c'est bien plus qu'une simple course.

Et après le rallye ?

Ces deux agentes normandes ont prouvé qu'elles avaient du cran. Elles ont affronté le désert, géré les imprévus et montré de quoi elles étaient capables. Ce rallye, c'est bien plus qu'une course, c'est une aventure humaine et sportive hors du commun. Elles reviennent avec des souvenirs plein la tête et une belle expérience à raconter. Qui sait, peut-être que d'autres femmes de la région s'inspireront de leur parcours pour se lancer à leur tour dans cette incroyable compétition. En tout cas, bravo à elles pour leur courage et leur détermination !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9585.29
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Redaction e De La Manche
URL: actu.fr

> 27 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Deux cousines de Saint-Lô au départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026

Deux cousines de Saint-Lô au départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026

Sandra et Sonia, cousines originaires d'une famille saint-loise, s'élanceront fin mars dans le rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Une aventure sportive, humaine et solidaire.

Sandra Brotin etSonia Boué sont deux cousines originaires d’une famille saint-loise. Elles s’apprêtent à reprendre laroute du désert .Du 30 mars au 11 avril 2026 , elles participeront à une nouvelle édition durallye Aïcha des Gazelles , entre Erfoud et Essaouira, auMaroc .

Vendredi 20 mars, au château d’ Agneaux (Manche), elles sont venues présenter leur projet à une dizaine de membres de la CFE-CGC ainsi qu’à leurs sponsors manchois, qui les soutiennent parfois depuis quatre ans. L’occasion de revenir sur le sens de cetteaventure , bien au-delà du seuldéfi sportif .

Un rallye solidaire

Car cerallye féminin , qui rassemble330 participantes de 33 nationalités , ne repose pas sur la vitesse mais sur l’orientation . Le but est de rallier les différents points de passage en parcourant la distance la plus courte possible, à l’aide de cartes et de règles strictes, dans un esprit d’équipe et d’entraide.

Sandra Brotin, gestionnaire de projets logistiques, et Sonia Boué, infirmière, ont aussi mis en avant ladimension solidaire et environnementale de l’événement. Le rallye permet notamment de financer des consultations médicales, des soins, des actions d’alphabétisation, l’insertion professionnelle des femmes, la construction d’écoles, le forage de puits ou encore des plantations de palmiers.

Les deux cousines ont également insisté sur les engagements environnementaux liés à l’épreuve, notamment en matière de limitation de l’impact écologique et de compensation des émissions de carbone.

Association Terre et ciel de gazelles, 5, allée des Jonquets à Hérouville-Saint-Clair. Plus d’infos au 06 62 12 61 17, au 07 70 97 29 34, sur

De notre correspondant Gérard HAMEL ou sur la page Facebook GaZelles à l’HoriZon .

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 60
PRESENTATEUR : CANDICE RIHOUET

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

35ème anniversaire du Rallye Aïcha des Gazelles

07:01:04 Et puis ce défi 100 % féminin à présent, qui a rassemblé 320 femmes venues du monde entier. Vous connaissez sans doute le rallye Aïcha des Gazelles, course d'orientation sans GPS en plein désert marocain. Et bien c'est reparti pour une édition anniversaire ce week end. L'événement fête ses 35 ans. Il est né dans les années 90 sous l'impulsion de Dominique Serra. Elle est née dans un département qui était la Haute-Marne et on cherchait à valoriser des femmes dans l'entreprise. J'avais décidé de bouger un peu les lignes, de casser les codes du monde automobile et de mettre en valeur des femmes dans un rallye raid. C'est parti comme ça, ça a grandi, ça a plu tout de suite, aux femmes aussi. Et je pense que si ça fait 35 ans que ça dure, c'est qu'il y a un vrai sens. Il y a une vraie valeur. Cette aventure amène beaucoup aux femmes quand elles le vivent, quand elles en reviennent, on voit le changement. Tout ça, ça a vraiment beaucoup de sens pour moi et c'est pour ça que ça fait 35 ans que ça dure. Une interview de Yann Celler Le Rallye des Gazelles à vivre tous les soirs à partir de lundi prochain à 19 h 30 sur Chérie FM en enfin, ça va tellement vite. 07:02:01 Déjà quinze ans que vous entendez ce générique là. 07:02:04

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 60
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

27 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

35e anniversaire du Rallye Aïcha des Gazelles

06:02:50 Ah bah tiens, génial! On parle d'un événement qui fête ses 35 ans. C'est le rallye Aïcha des Gazelles. Oui, une aventure hors norme à vivre avec Chérie FM, 320 femmes s'apprêtent à on s'apprête à partir ce week end dans le désert marocain pour cette course d'orientation sans GPS. 06:03:06 L'édition anniversaire d'un événement 100 % féminin et solidaire qui fait la fierté de sa fondatrice, Dominique Serra. Le rallye a évolué avec le monde. On a travaillé dur toute cette partie écologie éco conduite. On a été précurseurs en tout, précurseurs pour les femmes, précurseurs pour l'aventure, précurseurs sur le solidaire, sur l'empowerment des femmes. Et on a pris aussi cette décision de ne pas en faire qu'un rallye raid, mais de créer un phénomène de société qui a avancé avec le monde et avec les femmes. Propos recueillis par Yann scellèrent le Rallye des Gazelles à vivre dès lundi tous les soirs sur Chérie FM. Merci beaucoup. Le réveil chéri 6 h 9 h sur Chérie FM, un petit Justin Timberlake sur Chérie FM. J'espère que tout va bien pour vous. Euh, ça va l'équipe? Oui, on. 06:03:50

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20 COTE D'AZUR
DUREE : 60
PRESENTATEUR : JACQUELINE POZZI

26 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Annonce du rallye des Gazelles à Nice

19:31:25 Merci pour vos réponses Brigitte Vidal Et demain pas d'invité ici puisque nous serons vendredi, nous serons à Nice pour le rallye des Gazelles avec David. Merci beaucoup! Merci à toutes les deux. On enchaîne maintenant parce que vous allez voir que les jeunes qu'on va vous présenter maintenant n'ont pas encore 18 ans. Et pourtant, ils viennent de décrocher un prix de l'innovation. Ces lycéens de Vence ont remporté le concours Science Factor parmi les quinze équipes finalistes en France et à l'étranger. Et eux, ils ont créé une intelligence artificielle destinée à tous leurs collègues lycéens. Reportage de Jacqueline Pozzi avec Séverine Kelman, lauréate en 2026, qui est attribuée à l'équipe l'équipe lucide, sans surprise. 19:32:01 C'était il y a quelques jours à Paris. Clément et les deux Lucas ne se lassent pas de la vidéo. On voit du coup le prix directement au lycée, c'était le meilleur prix. On passe le cachet et ensuite le prix Orange Numérique qui nous a aussi été remis. C'était. C'était un sacrement, on peut le dire. Avec Louison absente aujourd'hui, ils sont les heureux inventeurs d'une appli aussi simple que révolutionnaire lucide application. 19:32:25

L'Eclaireur

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :(9582)
AVE :0,08 K€

► 27 March 2026

Page Source



Cover page



UN SACRÉ DÉFI POUR LA BONNE CAUSEPage 8 Karine et Élodie participent au Rallye des Gazelles, au Maroc

Pages 14 et 15 IMMOBILIER À CHÂTEAUBRIANT Un projet de 85 logements à l'arrêt

CHÂTEAUBRIANT Page 2 Alain Hunault réélu maire avec huit adjoints à ses côtés
CHÂTEAUBRIANT 1 000 coureurs attendus pour les premières Foulées bleues **P. 3, 27**
SAINT-VINCENT-DES-LANDES Un hommage aux gens du voyage 80 ans après la guerre **P. 23**

PAYS DE CHÂTEAUBRIANT Sa pizza est-elle la meilleure de France ? Page 35 ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :De perros-guirec à lé…
CIRCULATION :733078
AVE :21,75 K€
► 27 March 2026
Page Source



Émeline et Kristel rouleront bientôt dans le désert marocain

Émeline Blondel, 40 ans, salariée chez UCM Méca, et Kristel Priol, 46 ans, infirmière libérale à Trélévern, s'élanceront demain dans une aventure exceptionnelle : elles vont relever un défi en prenant le départ du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc.

Pourtant, en janvier, tout semblait compromis. Faute de financement suffisant, les belles-sœurs avaient presque jeté l'éponge. Sur les 30 000 € nécessaires, elles n'avaient alors réuni que 17 000 €. Le rêve des dunes s'éloignait dangereusement.

De Nice à Essaouira

Mais leur détermination a fait la différence. Grâce à un précieux coup de pouce du destin, elles décrochent un financement de 7 700 €. Relancées, elles complètent leur budget par un apport personnel et se lancent dans une préparation express. « Nous sommes pressées de partir et, en même temps, nous avons du mal à réaliser que la prochaine fois que nous prendrons la voiture, ce sera pour le départ ».

Ce jeudi, elles vont rejoindre Nice à bord de leur 4x4 rose pour les vérifications techniques, et samedi cap sur Tanger, avant un départ officiel le 1 er avril, précédé d'un prologue à Erfoud. Six étapes les mèneront jusqu'à Essaouira, où l'arrivée est prévue le 11 avril. Engagées comme Gazelles solidaires, elles courent pour l'association Les enfants de Trestel, à qui elles promettent 2 000 € si elles franchissent la ligne d'arrivée, voire 10 000 € si elles sont sélectionnées grâce au vote de Gazelle solidaire.

Une aventure humaine et solidaire à suivre sur Facebook : Bret'zelles.



L'association les enfants de Trestel représentée par Dany Cabel, appuyée sur le capot, Kristel Priol, assise sur la voiture et Émeline Blondel, au volant.

■

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Châteaubriant
CIRCULATION :(9582)
AVE :0,7 K€
AUTHOR :• Melle-Taliane N…
Page Source
► 27 March 2026



AVENTURE. Karine et Élodie, deux amies, participent au rallye des Gazelles au Maroc

• ***Melle-Taliane N'Goma***

Karine Cheval, commerciale à L'Éclaireur de Châteaubriant, et son amie Élodie Hamon, qui exerce dans le bienêtre, participent à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles du 27 mars au 11 avril.

Elles se connaissent depuis plus de 15 ans. Deux amies, Karine Cheval, commerciale à Châteaubriant et Élodie Hamon qui travaille dans le bien-être, s'apprêtent à vivre une belle aventure humaine et solidaire. Du 27 mars au 11 avril, elles seront sur la ligne de départ pour réaliser le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, une course d'orientation féminine avec l'utilisation d'une carte ancienne et d'une boussole pour se repérer. Elles seront l'équipage 115, qui s'intitule les Aventurières de la mémoire. Elles représentent la Fondation France Alzheimer.

Elles participent au rallye des Gazelles

Les deux copines, Élodie, mère de trois filles âgées de 11, 14 et 17 ans, et Karine, maman d'une fille de 15 ans et d'un garçon de 12 ans, vivent à Lohéac (Ille-et-Vilaine), une commune d'à peine 700 habitants. **« Tout le monde se connaît. C'est un petit village très dynamique »** , affirme Karine.

C'est avec une ancienne collègue du travail que Karine évoque, pour la toute première fois, il y a huit ans, le rallye des Gazelles au Maroc. À l'époque, elle exerçait à Ploërmel dans le Morbihan avant de venir travailler à Châteaubriant. Le temps passe. Le cours de la vie reprend le dessus bien que le projet reste toujours dans son esprit.

Puis un jour, au détour d'une conversation, Élodie demande des nouvelles du projet Rallye. **« Je lui ai répondu en blaguant, ben viens avec moi »** , lance Karine qui devait y participer avec sa collègue de Ploërmel qui s'est finalement désistée.

Un projet qui se concrétise

Élodie aime sortir de sa zone de confort, se lancer de nouvelles aventures et a la bougeotte. **« Je suivais déjà un équipage de cette course. Je m'y intéressais déjà »** , révèle-t-elle, aux côtés de Karine.

En avril 2024, elle prend l'initiative de se préinscrire à la course avec Karine sans lui dire. **« C'était une surprise »** , glisse Élodie. Une fois la préinscription faite, les deux amies peuvent partir quand elles le souhaitent. Après deux ans de préparation, le projet se concrétise enfin. Et Karine et Élodie partent au Maroc, dans quelques jours. **« Je ne réalise pas totalement »** , informe Élodie.

À l'approche du départ, il y a un peu d'angoisse mais on a hâte de partir. On veut finir la course et vivre l'aventure pleinement et connaître nos limites. **KARINE**



Karine et Élodie participent au rallye des Gazelles au Maroc. Karine Cheval

À bord de leur 4x4 **« qu'on a appelé Davia, en clin d'œil à la mère d'un copain qui a la maladie d'Alzheimer »** , indique Karine, les filles doivent se rendre à Nice ce vendredi 27 mars.

Le 28 mars, on sera à Marseille pour prendre le bateau pour le Maroc. Puis, il y a deux jours de traversée. On arrive à Tanger (Maroc). Ensuite, il faut une journée pour descendre jusqu'au bivouac. La course commence le 2 avril et se termine le 9 avril. **ÉLODIE**

Représenter la Fondation France Alzheimer est une évidence pour les deux copines. **« Cette maladie touche beaucoup de femmes. Nous avons des proches qui y sont confrontés »** , annoncent les deux amies.

Des souvenirs inoubliables

Pour se préparer à la course, Karine et Élodie ont réalisé un stage de navigation à Avignon pour apprendre à se diriger avec la carte datant des années 1910, 1920 et la

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Châteaubriant
CIRCULATION :(9582)
AVE :0,7 K€
AUTHOR :• Melle-Taliane N…
► 27 March 2026

boussole et un stage de pilotage chez Actarus à Lohéac.
Pour véhiculer le projet aux habitants de Lohéac, Karine et Élodie ont organisé des lotos, un concours de palets et des randonnées. **« Il y a toujours la possibilité de faire des dons pour la Fondation »** , précise Élodie.
Certaines personnes, par le biais d'objets, ont contribué à leur projet.
Cette édition compte 160 équipages, soit 320 femmes.
Pour nous, c'est important d'avoir un projet pour soi, en tant que femme et maman. **ÉLODIE ET KARINE**
Pour l'avenir, Élodie envisage déjà un autre défi. **« J'aimerais faire un trek à pied, toute seule. »** Quant à Karine, elle préfère se concentrer sur l'aventure à venir. **« On va déjà faire le rallye »** , dit-elle en souriant.
Bien que les téléphones portables soient interdits pendant la compétition, les deux amies sont certaines de revenir avec des souvenirs inoubliables.
¦ Pour les suivre : page Facebook Les Aventurières de la Mémoire - Equipage 115 Rallye des Gazelles 2026 ■

LA PRESSE DE LA MANCHE

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Carnet - actualité
CIRCULATION :22662
AVE :1,2 K€
AUTHOR :• Gérard Hamel

► 27 March 2026
Page Source





AVENTURE. SANDRA BROTIN ET SONIA BOUÉ PARTICIPENT AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES AU MAROC

Deux cousines prêtes à repartir dans le désert

• *Gérard HAMEL*



Sandra Brotin et Sonia Boué ont présenté leur projet au château d'Agneaux.

SANDRA BROTIN et Sonia Boué sont deux cousines originaires d'une famille saint-loise. Elles s'apprêtent à reprendre la route du désert. Du 30 mars au 11 avril, elles participeront à une nouvelle édition du rallye Aïcha des Gazelles, entre Erfoud et Essaouira, au Maroc.

Vendredi 20 mars, au château d'Agneaux, elles sont venues présenter leur projet à une dizaine de membres de la CFE-CGC ainsi qu'à leurs sponsors manchois, qui les soutiennent parfois depuis quatre ans. L'occasion de revenir sur le sens de cette aventure, bien au-delà du seul défi sportif.

Car ce rallye féminin, qui rassemble 330 participantes de 33 nationalités, ne repose pas sur la vitesse mais sur l'orientation. Le but est de rallier les différents points de passage en parcourant la distance la plus courte possible, à l'aide de cartes et de règles strictes, dans un esprit d'équipe et d'entraide.

Sandra Brotin, gestionnaire de projets logistiques, et Sonia Boué, infirmière, ont aussi mis en avant la dimension solidaire et environnementale de l'événement. Le rallye permet notamment de financer des consultations médicales, des soins, des actions d'alphabétisation, l'insertion professionnelle des femmes, la construction d'écoles, le forage de puits ou encore des plantations de palmiers.

Les deux cousines ont également insisté sur les engagements environnementaux liés à l'épreuve, notamment en matière de limitation de l'impact écologique et de compensation des émissions de carbone.

← Association Terre et ciel de gazelles, 5 allée des Jonquets à Hérouville-Saint-Clair. Plus d'infos au 06 62 12 61 17 ou 07 70 97 29 34 ou sur terrecieldegazelles@gmail. com ou la page Facebook Gazelles à l'horiZon. ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13950.37
AUDIENCE: 2699375

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82061008.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 27 mars 2026 à 5:07

> Version en ligne

Trélévern. Émeline et Kristel rouleront bientôt dans le désert marocain

Émeline Blondel, 40 ans, salariée chez UCM Méca, et Kristel Priol, 46 ans, infirmière libérale à Trélévern, s'élanceront demain dans une aventure exceptionnelle : elles vont relever un défi en prenant le départ du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc.

Pourtant, en janvier, tout semblait compromis. Faute de financement suffisant, les belles-sœurs avaient presque jeté l'éponge. Sur les 30 000 € nécessaires, elles n'avaient alors réuni que 17 000 €. Le rêve des dunes s'éloignait dangereusement.

De Nice à Essaouira

Mais leur détermination a fait la différence. Grâce à un précieux coup de pouce du destin, elles décrochent un financement de 7 700 €. Relancées, elles complètent leur budget par un apport personnel et se lancent dans une préparation express.

« Nous sommes pressées de partir et, en même temps, nous avons du mal à réaliser que la prochaine fois que nous prendrons la voiture, ce sera pour le départ ».

Ce jeudi, elles vont rejoindre Nice à bord de leur 4x4 rose pour les vérifications techniques, et samedi cap sur Tanger, avant un départ officiel le 1er avril, précédé d'un prologue à Erfoud. Six étapes les mèneront jusqu'à Essaouira, où l'arrivée est prévue le 11 avril.

Engagées comme Gazelles solidaires, elles courent pour l'association Les enfants de Trestel, à qui elles promettent 2 000 € si elles franchissent la ligne d'arrivée, voire 10 000 € si elles sont sélectionnées grâce au vote de Gazelle solidaire.

Une aventure humaine et solidaire à suivre sur Facebook : Bret'zelles.

L'association les enfants de Trestel représentée par Dany Cabel, appuyée sur le capot, Kristel Priol, assise sur la voiture et Émeline Blondel, au volant.

Ouest-France.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :2
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,82 K€

► 27 March 2026 - Edition Béziers

Page Source



AVENTURE

Une Biterroise s’élance dans le désert

aventure

aventure
Au moment où ces lignes sont écrites, elle est déjà dans le désert marocain, prête à vivre, d’ici quelques heures, une aventure hors du commun. Léa Barral, chargée d’affaires au sein de l’agence Intérim Nation de Béziers, participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Avec sa coéquipière Katia Pages, elles forment l’équipage n°100 “Gazelles Guépard”.

Le coup d’envoi de cette course de voitures, internationale et 100% féminine, sera donné ce vendredi 27mars. Pendant neuf jours, elles devront se repérer dans le désert sans GPS, uniquement avec des cartes et une boussole.

Elles sont sponsorisées par le groupe Belvedia, partenaire de l’agence Interim Nation. *« À travers cet engagement, le groupe souhaite accompagner l’initiative portée par sa collaboratrice et soutenir un projet qui incarne des valeurs fortes de détermination »* , a détaillé le groupe dans un communiqué. ■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 27 mars 2026
CIRCULATION :79735
AVE :8,74 K€
► 27 March 2026 - Edition Cannes

Quatre équipes sur la ligne de départ

Grand Ouest Demain, c'est le grand départ de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, à Nice. Une course automobile 100 % féminine entre les dunes du Maroc. Qui sont les participantes du territoire cette année ?

Quatre équipes sur la ligne de départ

Par Amélie Dréan / antibes@nicematin. fr

Le top départ approche à grands pas pour les équipages de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. C'est ce samedi, au palais Nikaïa de Nice, à 14 h 30 (1), que le drapeau à damier s'abaissera, annonçant l'envol des duos pour le Maroc d'où la course au cœur du désert marocain partira officiellement le 2 avril. Une véritable odyssée 100 % féminine d'une dizaine de jours.

Quelles sont les règles de cette course ? Le rallye se passe en totale autonomie - sans GPS, sans téléphone - et en hors-piste. Attention à ne pas aller trop vite sur les étapes, la rapidité n'est pas le critère de victoire. Ce qui compte, c'est la sobriété kilométrique entre les balises.

L'évènement - unique course au monde à détenir la certification ISO 14001 (2) - se veut d'ailleurs engagé pour l'environnement.

Cette année, quatre équipes du Grand Ouest s'élancent pour le défi des routes du désert. Elles arborent toutes fièrement le titre de Gazelles solidaires en faisant le choix de soutenir une association tout au long de leur périple. Présentation.

Les Gazelles en roue libre, équipage 171

C'est l'histoire d'une amitié née au travail et menant au plus important défi de leur vie. L'équipe est composée de l'Antiboise Ambrine Melih et de Marion Poesy, du Cannet-des-Maures (Var). Après deux ans de préparation intense, la fierté domine : " Ça a été tellement dur tout ce temps… Maintenant qu'on en voit le bout on est tellement fières ", confie Ambrine. Pour Marion, férue d'automobile, l'enjeu est aussi personnel que vital. Atteinte d'une sclérose en plaques, elle souhaite " représenter toutes les personnes qui luttent contre la maladie " à travers ce défi. Elle et sa coéquipière portent pour étendard l'association " France sclérose en plaques ", un symbole de combativité pour Marion. À l'approche du départ, le sentiment est unanime : " Excitées à fond, un peu de peur mais surtout la hâte de voir ce projet se réaliser ! "

Les Ailes Roses, équipage 172

Pour Florence Curien et Lydie Pichet-Guilbert, toutes deux du Cannet-Rocheville, le rallye marque l'aube d'un nouveau chapitre de leur vie. Pour Lydie, c'est un symbole de résilience après la perte de son époux : " J'ai senti que j'avais finalisé mon deuil et ce projet me permet d'ouvrir une nouvelle page. " Quant à Florence, ce départ célèbre sa victoire contre le cancer du sein. " À la fin de tous mes traitements, je voulais passer à autre chose. " Pour les deux amies, le rallye n'est pas vécu comme une compétition mais plutôt comme " un jeu sans enjeu dont l'objectif est de franchir la ligne d'arrivée avec le sourire ". Leur choix d'association partenaire s'est tourné naturellement vers " On pose pour le rose " que Florence a connue dans son chemin contre la maladie. Celle-ci œuvre pour la recherche et l'accompagnement des femmes malades.

Les Gazelles Azur, équipage 187

Mathilde Lucon, de Mouans-Sartoux, et la Niçoise Fanny Trouvé sont d'anciennes collègues devenues amies. Très tôt, le duo a souhaité porter un message lié à la santé de toutes en représentant l'antenne locale de SOS Cancer du sein. Pour ce qui est du terrain, Fanny, la pilote, reste prudente : " La stratégie est de voir comment on se sent au jour le jour. J'ai surtout peur de rester coincée dans la boue. " Leur objectif était d'être sur la ligne de départ, c'est chose faite. Alors maintenant, le défi est de terminer l'aventure. " On est prêtes, il ne nous manque plus que les trousses de toilette ! ", partage avec amusement Mathilde, la navigatrice.

Les Elles du désert, équipage 202

Amies et collègues, Marjorie Bihoreau, de Mouans-Sartoux, et Emmanuelle Tarquini, de Pégomas, forment un duo riche d'expérience. Pour Emmanuelle - qui en est à sa quatrième participation - ce retour après huit ans d'absence est un

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 27 mars 2026
CIRCULATION :79735
AVE :8,74 K€
► 27 March 2026 - Edition Cannes

" défi que je lie à mon handicap. Je veux voir si j'en suis encore capable et je souhaite continuer de transmettre un message motivant à ceux qui sont malades ". L'équipage soutient l'association Draw your fight, qui œuvre pour sensibiliser et accompagner la douleur chronique et le handicap invisible. Pour ce qui est de l'objectif, Marjorie avoue chercher à " sortir de sa zone de confort " mais précise, en tant que compétitrice assumée : " Si on peut aller chercher une place, on va le faire ! "

1. Ouverture au public à 9 h 30, entrée libre.

2. Norme internationale qui définit une série d'exigences environnementales d'un évènement.

Les Gazelles en roue libre, équipage 171
Ambrine Melih, 29 ans, d'Antibes, et Marion Poesy, 28 ans, du Cannet-des-Maures (Var).

Les Ailes Roses, équipage 172
Florence Curien, 61 ans, et Lydie Pichet-Guilbert, 58 ans, du Cannet-Rocheville.

Les Gazelles Azur, équipage 187
Mathilde Lucon, 34 ans, de Mouans-Sartoux, et Fanny Trouvé, 42 ans, de Nice.

Les Elles du désert, équipage 202
Marjorie Bihoreau, 46 ans, de Mouans-Sartoux, et Emmanuelle Tarquini, 44 ans, de Pégomas. ■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2939.47
AUDIENCE: 280698

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8533243.92
JOURNALISTE: Franck Bastard
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 26 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

« On revient à l'origine des aérostats » : à Châtellerault, le « ballon ultraléger » a le vent en poupe

« On revient à l'origine des aérostats » : à Châtellerault, le « ballon ultraléger » a le vent en poupe

L'Atelier de l'aérostation (Cenon-sur-Vienne) organise le premier stage de fabrication de ballons ultralégers. L'utraléger ? Une petite révolution dans le petit monde du ballon à air chaud.

C'est une petite révolution dans le monde de l'aérostation. La Direction générale de l'aviation civile (DGAC) a introduit depuis fin 2023 dans sa réglementation le « ballon ultraléger » (Bul). Ces montgolfières, dont l'enveloppe ne doit pas excéder 1.200 m3 (1), plus légères et d'une capacité maximum de deux personnes, bénéficient d'un règlement allégé, lui aussi, unique en Europe, offrant la possibilité d'une pratique beaucoup plus libre.

« Des pilotes sont allées voir la DGAC pour demander de modifier les règlements , raconte le Jurassien Éric Decellières, président de la Fédération française d'aérostation (FFA) et vainqueur de la célèbre Gordon-Bennett.Ils ont plaidé la cause du ballon ultraléger, plus écologique, qui consomme moins et favorise une pratique loisirs. »

« C'est un peu l'ULM d'il y a trente ans »

Une réglementation spéciale a été pondue, moins contraignante : pas de contrôle technique, pas de visite médicale, pas d'obligation d'avoir une radio à bord, pas d'enregistrement de l'appareil, etc. La licence de pilote de ballon, c'est un minimum, reste toutefois exigée.

Dans ce qu'on peut appeler une nouvelle discipline, la construction amateure est autorisée. Justement, l'Atelier de l'aérostation (Cenon-sur-Vienne) organise, avec le soutien de la FFA, du 23 au 29 mars, un stage de fabrication d'un Bul, de la découpe et la couture de la toile à la conception de la nacelle en osier.« Des couturiers [Mercedes Taravillo et Augustin Renoir]et une vannière professionnelle sont là pour nous accompagner. Thomas Monge, qui est le premier à avoir construit un Bul en France, nous apporte ses conseils techniques » , résume Amélie Achard, présidente de l'Atelier de l'aérostation.

Retour aux origines du vol libre

L'association attend une cinquantaine de participants. Elle-même a son propre projet de ballon.« Quatre ballons seront découpés dans la semaine. On accueille des gens qui sont débutants ou déjà avec un projet, de toute la France et de Belgique » , explique la présidente, en quête pour la suite de vieilles machines à coudre « deux fils ». Avis.

Avec le ballon ultraléger, plus facile à transporter, à déployer et donc à faire décoller, on renoue avec l'essence même du ballon à air chaud.« À l'Atelier de l'aérostation, on ne veut plus organiser des grandes compétitions. C'est trop de contraintes de logistique, de sécurité. On a organisé la dernière Coupe d'Europe espoirs en 2018. On veut se réorienter. Ce milieu s'est un peu transformé, entre

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

compétitions et logique commerciale. Certains ballons peuvent emmener jusqu'à 20 personnes. Ce sont de vrais bus » , regrette Amélie Achard.

> À LIRE AUSSI. Elles quittent leur magasin de Châtellerault pour le désert : le défi de deux collègues, Florence et Christelle, au Rallye des gazelles

(1) Contre 2.200 m3, voire 3.200 m3 pour des ballons classiques.

« On revient à l'origine des aérostats, au vol libre ! , s'enthousiasme de son côté, Éric Decellières.C'est un peu l'ULM d'il y a trente ans. » Et le rêve des frères Montgolfier, il y a plus de deux siècles. Voler.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €161.40
AUDIENCE: 12235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Law and Government/Legal
VISITES MENSUELLES: 371957.24
JOURNALISTE: Julie Falcoz
URL: www.lagazettedescommunes.com

> 27 mars 2026 à 5:01

> Version en ligne

Deux agentes territoriales de la région Normandie au départ du Rallye Aïcha des Gazelles

Anaïs Cussigh et Noémie Drognon sont collègues de travail et œuvrent pour la région normande. Pour la première fois, elles prennent le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, rallye éco conçu au Maroc. Un sacré challenge commencé il y a deux ans. Toutes deux fonctionnaires territoriales au sein de la Région Normandie, Anaïs Cussigh et Noémie Drognon participent pour la première fois à la 35ème édition du rallye marocain après deux ans de préparation. C'est en voyant un reportage à la télé à ses 16 ans qu'Anaïs Cussigh en fait un objectif de vie. C'est de nouveau devant la télévision que les deux collègues en font un véritable objectif à atteindre : leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles, sans enjeu de vitesse, avec une navigation à l'ancienne, sans GPS, pendant 9 jours de compétition au Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026 pour cette édition.

Pour mémoire, ce rallye défend « trois valeurs fondamentales » : l'empowerment féminin, respect de l'environnement et solidarité sur le terrain. Et cette volonté de démontrer que « les femmes ont leur place partout, dès lors qu'on leur en ouvre la voie ».

En mode start-up

« Nous étions en mode start-up avec notre association Les Gazelles Normandes, raconte Anaïs Cussigh, chef de projets digitaux et de communication de 44 ans. Nous avons mené une véritable stratégie afin d'aller chercher les sponsors pour boucler les 40 000 euros de budget tous confondus ». Leur idée ? Du don, ou du prêt, de matériel plutôt que des dons financiers de la part des entreprises. Par exemple, le Land-Rover leur a été prêté par Mary Automobiles, concessionnaire local, comme les pneus tout-terrain par un magasin spécialisé ou encore les deux nuits au Maroc par une agence de voyage. La chef de projet estime leur temps de travail à l'équivalent de deux heures par jour. Plus concrètement, les participantes n'ont pas bénéficié d'aménagements d'horaires spécifiques mais ont utilisé des jours de congé, des RTT et leur CET . « Nos managers se sont montrés très conciliants pour accorder des jours de repos au cours de la préparation lorsque c'était nécessaire », décrit-elle.

Leurs compétences professionnelles les ont aidées, surtout en ce qui concerne la communication, spécialité d'Anaïs Cossigh, qui a l'habitude de parler en public et de convaincre. De son côté, Noémie Drognon, responsable d'équipe pôle accueil de 39 ans, a appris à utiliser les réseaux sociaux dont elle était peu familière. « En plus des compétences de gestion d'entreprise qu'il convient de valoriser sur notre CV, je suis certaine que cette expérience nous apportera des choses professionnellement plus tard ». D'autant que les deux fonctionnaires ont mis un point d'honneur à ne pas solliciter leur réseau professionnel pour éviter les conflits d'intérêts et respecter l'obligation de probité. « Au début de l'aventure, cela nous porté préjudice de ne pas l'activer mais aujourd'hui, c'est une petite revanche de dire que c'est notre travail personnel », ajoute Anaïs Cossigh.

Portées par un territoire

Si les deux participantes ont fait le choix de choisir uniquement des partenaires normands, leurs collègues le leur rendent bien : « Beaucoup de gens nous suivent, ont toujours un mot sympa,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

certains membres de la direction ont fait des dons », précise Noémie Drognon. La collectivité a apporté sa pierre à l'édifice avec deux sacs plein de goodies pour être équipées en bivouac, puisque la subvention n'était pas possible. Portées par les valeurs du rallye qui est la seule course au monde certifiée ISO 14001, Anaïs Cussigh et Noémie Drognon ont choisi de représenter également l'association Mots et Maux de femmes qui lutte contre les violences faites aux femmes en France et à l'étranger. « Une histoire faite avec cœur, cohérence et sincérité », concluent-elles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4.94
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 26 mars 2026 à 14:53

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : dans les Yvelines, tv78 raconte l'aventure des Zouz des Dunes en podcast



Deux amies des Yvelines s'apprêtent à relever le défi du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Avant le départ dans le désert marocain, tv78 les suit à travers une série de podcasts authentyque, au cœur d'une aventure humaine et sportive. Les Zouz des Dunes, un duo des Yvelines engagé À l'origine, rien ne prédestinait Anaële Le Mettayer et Virginie Audhoui à se lancer dans un rallye dans le désert.

"À la base, on voulait faire Pékin Express. Et puis on a vu une réunion d'information… et on s'est dit : feu, on le fait."

Une décision rapide, presque instinctive. Mais derrière ce déclic, huit mois de préparation intense. Entre travail, vie de famille et organisation d'événements, les deux amies ont monté leur projet à marche forcée.

"On a fait ce que certaines font en deux ans… en huit mois."

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi unique dans le désert marocain Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid 100 % féminin. Ici, pas de vitesse, pas de GPS.

L'objectif : naviguer à la carte et à la boussole, dans le désert marocain, en parcourant le moins de kilomètres possible.

Un défi d'endurance et de stratégie, où la précision prime sur la performance brute.

Une série podcast pour raconter l'aventure de l'intérieur Pour suivre cette préparation, tv78 a produit une série audio en 4 épisodes dans l'émission authentyque. Une immersion dans les coulisses du projet.

Épisode 1 – Le déclic Le moment où tout bascule.

"On a regardé le départ du rallye… et on avait les larmes aux yeux."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4.94
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 26 mars 2026 à 14:53

> Version en ligne

Un mélange d’émotion et de projection qui transforme une idée en engagement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Tro-dro da berroz
CIRCULATION :18273
AVE :0,38 K€

► 26 March 2026

Page Source



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES. La team des Bretz'elles prête à prendre la route



Le véhicule a été présenté, samedi 21 mars, à Trestel.

Deux femmes, deux amies, deux mamans et qui plus est, deux belles-sœurs, réunies sous la team **« Les Bretz'elles »** prendront la route jeudi 26 mars au matin pour tenter la grande aventure du Rallye Aïcha des Gazelles, au volant de leur 4/4 Toyota rose.

Un don aux Enfants de Trestel

Émeline Blondel, 40 ans, approvisionneuse chez UCN Méca à Cavan et Kristel Priol, 46 ans, infirmière libérale à Trélévern, préparent l'événement depuis plus d'un an. Malgré un parcours difficile – recherche du véhicule, recherche de sponsors, stages de conduite, de navigation, préparation technique –, elles n'ont jamais perdu leur détermination pour soutenir l'association Les Enfants de Trestel. La coprésidente Dany Cabel les accueillait samedi 21 mars au centre de rééducation. Elles promettent 2 000 € si elles franchissent la ligne d'arrivée et, qui sait, jusqu'à 10 000 € si le vote des Gazelles Solidaires les sélectionnait.

« Nous sommes pressées de partir et, en même temps, nous avons du mal à réaliser que la prochaine fois que nous prenons la voiture, ce sera pour le départ » , sourient-elles.

Créé en 1989, ce Rallye, exclusivement féminin, consiste en une navigation sans GPS, sans téléphone, en totale autonomie hors-piste, où l'objectif n'est pas la vitesse, mais la précision afin de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Départ le 26 mars

Le 26 mars, elles se dirigeront vers Nice pour les contrôles d'usage puis Marseille où elles embarqueront pour Tanger. Le départ officiel est fixé au 1 er avril, précédé d'un prologue à Erfoud suivi de six étapes jusqu'à Essaouira, où l'arrivée est prévue le 11 avril.

« Durant tout ce temps, ce sont nos époux qui géreront le foyer et les enfants et nous les remercions pour leur soutien. » ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :32971
AVE :0,69 K€
▸ 26 March 2026 - Edition Angoulême
Page Source





Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026

Pleuville

Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026

Une fois par mois, à l'initiative d'un Hiessois, Ian Wilson, un passionné d'automobile qui a plusieurs Circuits des remparts d'Angoulême à son actif, de belles cylindrées stationnent le temps d'une soirée devantLe Central, le multiple rural repris en gérance en octobre dernier par un couple de Britanniques, James et Sarah Bann.

C'était le cas mercredi dernier, cette fois avec une invitée pour le moins aventurière : Helen Tait Wright, 55ans, partie avec Marcella Kirk, disputer du 3 au 17janvier le Dakar 2026, en Arabie saoudite, dans la catégorie « Classic ». Un défi d'endurance pour cet équipage 100% britannique : 7. 348 km en boucle, à bord de la voiture 737, un Land Rover Defender 110. Un paysage de dunes, de sable, de rochers, bien loin des Deux-Sèvres où Helen réside depuis vingt ans.

Si elle a répondu à l'invitation de Ian Wilson c'était aussi pour retrouver l'assistant mécano de leur équipage, Félix Prendergast, 19ans, exploitant à Pleuville de terres agricoles appartenant à ses parents, éleveurs ovins installés à Availles-Limouzine. Helen Tait Wright est aussi revenue sur ses nombreux périples au Maroc avec sa participation au Rallye des Gazelles 2019 et 2021, Rallye des Aventurières solidaires en 2022 et 2023 et le Santana Trophy en 2023 et 2025.



Ian Wilson avec Helen Tait Wright et Félix Prendeergast devant Le Central à Pleuville. CL

■

infos-Dijon

> 25 mars 2026 à 12:12

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €61.09
AUDIENCE: 4492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 136568.88
JOURNALISTE:
URL: www.infos-dijon.com

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Deux Côte-d'Oriennes sur la ligne de départ



0 lectures

La team La Paire pas

l'Nord avec deux cousines, Christelle Charton de Selongey et Aurélie Cattaneo d'Orgeux,

va se lancer pour cette 35è édition, au cœur du désert marocain, du 27 mars au

11 avril. Tout s'est décidé sur un «Chiche, on le fait ensemble» Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

est le seul Rallye-Raid hors-piste 100% féminin au monde. Unique en son genre

depuis 1990, il rassemble chaque année dans le désert marocain, des femmes de

18 à 71 ans de différentes nationalités et notamment des Côte-d'Oriennes.

Pas de vitesse, pas de GPS mais

une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste. Toutes viennent vivre un

moment unique à bord d'un 4x4, d'un Crossover, d'un Quad, d'un camion, d'un

véhicule électrique. Objectif : rouler

le moins possible. Les Gazelles doivent rallier plusieurs balises en faisant la

distance la plus courte possible.

Un évènement responsable

Depuis 2010, ce Rallye est certifié

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ISO 1400. Avec son association Cœur de Gazelles, en moyenne chaque année pendant les 8 jours de compétition, 8 000 consultations médicales et 7 000 personnes bénéficient des dons des Gazelles au Maroc

Une Team de deux cousines

La team «La Paire Pas le Nord» est composée de deux cousines, Christelle Charton, 40 ans, de Selongey, comptable chez un promoteur immobilier, et Aurélie Cattaneo, 48 ans, responsable d'équipe d'Orgeux. Si Christelle se lance dans l'aventure pour la première fois, Aurélie affrontera le désert pour une 4ème édition. «Tout s'est décidé sur un, Chiche on le fait ensemble ! Nous étions sur le circuit de Dijon-Prenois» nous explique Aurélie Cattaneo. Et de poursuivre «Notre monture, Jean Mich Apeuprès, nous accompagnera sur ce rallye. Il s'agit du petit nom d'amour que nous avons donné à notre 4X4»

C'est un quatrième départ

Aurélie Cattaneo :

«Oui, un 4è départ pour l'adrénaline. En fait à chaque rallye j'en sors différente. Il y a ce coté défit, le dépassement de soi qui me motive encore et toujours. Malgré la casse l'an dernier, ça a été un de mes meilleurs rallye. On a été hors course, mais nous avons réussi à le terminer, sans le stress de l'épreuve, puisque notre véhicule a finalement été réparé. Les précédents et notamment le premier nous nous sommes classés à la 51è place au général. Notre binôme va être décapant, puisque Christèle est, d'une part, ma cousine et d'autre part, une femme très déterminée, comme moi. On va envoyer du lourd»

Un premier rallye pour

Tous droits de reproduction réservés.

Christelle.

Christelle Charton :

«Je me lance effectivement pour la première fois dans cette aventure. Ce qui me motive, c'est le projet, cœur de gazelles. Et puis je vais avoir 40 ans cette année. J'avais besoin de me lancer un défi un peu hors norme. Et je pèse mes mots, puisque je n'ai jamais fait de telles épreuves»

«J'écoute les conseils

d'Aurélie»

«Pour ma préparation,

j'ai écouté les conseils d'Aurélie. Ma partenaire est un peu ma boussole depuis quelques mois. Elle a, à son actif déjà trois rallye des gazelles. Du coup elle a réponse à toutes mes questions. On a fait un stage de navigation et de conduite. Pour la conduite je fais plus de 30 000 km par an, alors d'accord pas sur ce gendre de véhicule, mais la conduite ne m'impressionne pas du tout. Je fais aussi un peu de sport en salle. Je me sens prête, sans que tout peut arriver au cœur du désert»

L'expérience d'Aurélie

Aurélie Cattaneo :

«C'est vrai que j'ai une certaine expérience de ce rallye. La navigation est bien évidement importante. D'année en année on apprend, on se perfectionne. Mais il était important pour moi, cette année, de suivre un stage de navigation. Mais il y a toujours cette part d'inconnu qui peut surgir en plein désert. Et toujours cette hantise de casser. Notre troisième coéquipier, notre véhicule, Jean Mich Apeuprès, est finalement le plus mal traité. Même si on fait attention, certaines pistes sont violentes»

Tous droits de reproduction réservés.

Un objectif pour ce

rallye ?

«On veut finir la

course sans casse et sans blessure. C'est la base. Après pour le classement,

j'aimerai bien retrouver la position de mon premier rallye, la 50ème place, au

moins»

Norbert Banchet

Cliquer ICI pour rejoindre La team «La Paire Pas l'Nord» sous le numéro 230

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :174173
AVE :1,59 K€

► 26 March 2026 - Edition Vienne

Page Source





Deux Gazelles au Maroc

agenda

Deux Gazelles au Maroc, Elles s'appellent Florence et Christelle. Elles sont collègues à Bricomarché. Ces deux Châtelleraudaises prennent le départ du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc.,
Elles sont prêtes à relever le défi. Christelle Marnay, 54 ans, de Vellèches, et Florence Ledoux, 58 ans, de Saint-Jean-Saint-Germain (37) sont engagées au 35 e Rallye Aïcha des gazellesau Maroc (du 27 mars au 11 avril).
Jeudi 26 mars, les deux copines qui travaillent à Bricomarché vont quitter Châtellerault au volant de leur Toyota Hilux : direction Nice pour prendre le départ d'une course 100 % féminine à travers les dunes marocaines.

« Aucune notion de pilotage ni de mécanique au départ »
« On est dans les derniers préparatifs, jubile le duo de Châtelleraudaises, rencontrées sur le parking de Bricomarché vendredi 20 mars. *La tension commence à monter. Nous sommes impatientes. Le rallye devait partir de Monaco mais comme la venue du pape est annoncée, le départ se fera à Nice cette année. »*
C'est leur premier Rallye des gazelles. Mais pas leur première expérience au Maroc. *« On connaît ce pays pour y avoir déjà été en voyage. Et nous avons participé en novembre dernier à un stage de préparation et de pilotage dans les dunes marocaines. On a beaucoup appris comme s'entraîner à changer les pneus, placer des plaques de désensablement, utiliser des sangles et des manilles… »*
Il fallait au moins ça car nos Châtelleraudaises sont quelque peu novices en sports mécaniques : *« Au départ, nous n'avons aucune notion de pilotage dans le sable. On n'y connaissait rien en mécanique. Mais on a appris avec le stage. »*
LesTwin'Zelles(c'est le nom de leur équipage) ont boosté leur 4x4 de location n° 152 pour affronter les dunes et les terrains rocailleurs : pare-chocs renforcés, plaques de protection sous le moteur, pneus tout terrain, suspensions de châssis robustes…
Ces modifications seront les bienvenues pour supporter une semaine de compétition (du 2 au 11 avril) en totale autonomie hors-piste dans le Sud-Est marocain jusqu'à Essaouira. Une semaine de navigation à l'ancienne avec bivouacs et étapes marathon au cœur du désert. : *« Notre GPS est débranché et on n'aura pas de téléphone. On aura uniquement une carte et une boussole, sans oublier notre sens de l'orientation ! »*
Créé en 1989, ce célèbre rallye-raid 100 % féminin (160 équipages, soit 320 femmes de 20 à 78 ans) n'est pas une course de vitesse.

30. 000 € de budget
L'objectif, c'est plutôt la précision : relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Tout sera donc une question de stratégie, de concentration, de cohésion. Nos deux pilotes châtelleraudaises ont des atouts : physique, endurance et mental. *« On s'est engagé dans ce rallye pour se dépasser et vivre une aventure humaine, sportive et solidaire incroyable ! »* Leur aventure sera aussi guidée par les valeurs de celles qui tracent une route plus juste et plus humaine. *« On roulera au profit de l'association Cœur de Gazelles qui est le bras humanitaire du rallye pour aider et soigner les populations locales. »*
LesTwin'Zellesont déjà réussi leur premier pari : boucler leur budget de 30. 000 € (15. 000 € de frais d'inscription, location et préparation du véhicule, carburant, pension, logistique, assurances…) et réunir une quinzaine de sponsors locaux.
Denys Frétier
Suivre les aventures des Twin'Zelles au Rallye des gazelles sur Instagram et Facebook. Courriel : lestwinzelles@gmail. com ■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3321.22
AUDIENCE: 280698

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8533243.92
JOURNALISTE: Denys Fretier
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 25 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Elles quittent leur magasin de Châtellerault pour le désert : le défi de deux collègues, Florence et Christelle, au Rallye des gazelles

Elles quittent leur magasin de Châtellerault pour le désert : le défi de deux collègues, Florence et Christelle, au Rallye des gazelles

Sans GPS ni téléphone, deux collègues d'un magasin de bricolage à Châtellerault s'élancent, à bord de leur 4x4, dans le désert marocain pour une aventure humaine et sportive qui s'annonce inoubliable : le Rallye des gazelles.

Elles sont prêtes à relever le défi. Christelle Marnay, 54 ans, de Vellèches, et Florence Ledoux, 58 ans, de Saint-Jean-Saint-Germain (37) sont engagées au 35e Rallye Aïcha des gazelles au Maroc (du 27 mars au 11 avril).

Jeudi 26 mars 2026, les deux copines qui travaillent à Bricomarché vont quitter Châtellerault au volant de leur Toyota Hilux : direction Nice pour prendre le départ d'une course 100 % féminine à travers les dunes marocaines.

« Aucune notion de pilotage ni de mécanique, au départ »

« On est dans les derniers préparatifs, jubile le duo de Châtelleraudaises, rencontrées sur le parking de Bricomarché vendredi 20 mars.La tension commence à monter. Nous sommes impatientes. Le rallye devait partir de Monaco mais comme la venue du pape est annoncée, le départ se fera à Nice cette année. »

C'est leur premier Rallye des gazelles. Mais pas leur première expérience au Maroc.« On connaît ce pays pour y avoir déjà été en voyage. Et nous avons participé en novembre dernier à un stage de préparation et de pilotage dans les dunes marocaines. On a beaucoup appris comme s'entraîner à changer les pneus, placer des plaques de désensablement, utiliser des sangles et des manilles… »

Il fallait au moins ça car nos Châtelleraudaises sont quelque peu novices en sports mécaniques :« Au départ, nous n'avons aucune notion de pilotage dans le sable. On n'y connaissait rien en mécanique. Mais on a appris avec le stage. »

Les Twin'Zelles (c'est le nom de leur équipage) ont boosté leur 4x4 de location n° 152 pour affronter les dunes et les terrains rocailleurs : pare-chocs renforcés, plaques de protection sous le moteur, pneus tout terrain, suspensions de châssis robustes…

Ces modifications seront les bienvenues pour supporter une semaine de compétition (du 2 au 11 avril) en totale autonomie hors-piste dans le Sud-Est marocain jusqu'à Essaouira. Une semaine de navigation à l'ancienne avec bivouacs et étapes marathon au cœur du désert. :« Notre GPS est débranché et on n'aura pas de téléphone. On aura uniquement une carte et une boussole, sans oublier notre sens de l'orientation ! »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3321.22
AUDIENCE: 280698

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8533243.92
JOURNALISTE: Denys Fretier
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 25 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Créé en 1989, ce célèbre rallye-raid 100 % féminin (160 équipages, soit 320 femmes de 20 à 78 ans) n'est pas une course de vitesse. L'objectif, c'est plutôt la précision : relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Tout sera donc une question de stratégie, de concentration, de cohésion. Nos deux pilotes châtelleraudaises ont des atouts : physique, endurance et mental.« On s'est engagé dans ce rallye pour se dépasser et vivre une aventure humaine, sportive et solidaire incroyable ! »

30.000 € de budget

Leur aventure sera aussi guidée par les valeurs de celles qui tracent une route plus juste et plus humaine.« On roulera au profit de l'association Cœur de Gazelles qui est le bras humanitaire du rallye pour aider et soigner les populations locales. »

Les Twin'Zelles ont déjà réussi leur premier pari : boucler leur budget de 30.000 € (15.000 € de frais d'inscription, location et préparation du véhicule, carburant, pension, logistique, assurances…) et réunir une quinzaine de sponsors locaux.

Suivre les aventures des Twin'Zelles au Rallye des gazelles sur Instagram et Facebook. Courriel : lestwinzelles@gmail.com

> À LIRE AUSSI. Avec leur Twingo de plus de 260.000 km, le président du Soc et son employé se lancent le défi de traverser le désert du Maroc

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Krazé Baryé, Vitel Homme
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 25 mars 2026 à 8:40

> Version en ligne

En Haïti, Vitel'homme Innocent, chef du gang Krazé Baryè, recherché par le FBI, parle sur CNN



À Port-au-Prince, l'ambassade des États-Unis est située sur le territoire du gang Kraze Baryè de Vitel'homme Innocent, recherché par les autorités américaines. Pendant 5 heures, les journalistes américains se sont entretenus avec lui dans son fief. En Haïti, la première action du nouveau Conseil présidentiel de transition (CPT) sera de faire face à la violence et l'insécurité qui ronge le pays depuis 3 ans.

Le 30 avril 2024, après sa nomination à la tête du CPT, Edgard Leblanc Fils a annoncé que la sécurité est la priorité pour enfin "libérer le pays des actions des gens qui font souffrir Haïti."

Sur la liste des personnes les plus recherchées par le FBI, Bureau fédéral d'investigation des États-Unis, figure le nom de Vitel'homme Innocent, âgé de 37 ans.

Depuis novembre 2023, ce chef du gang Krazé Baryè a un prix sur sa tête de 2 millions de dollars.

Il n'est pas difficile à trouver. L'ambassade des États-Unis se trouve sur le territoire de Krazé Baryè. Vitel'homme Innocent et ses hommes continuent leurs opérations sans être inquiétés.

« C'est un honneur d'avoir l'ambassade d'un pays sur notre territoire. C'est un signe qu'on veut collaborer avec nous. »

Vitel'homme Innocent, chef de Krazé Baryé dans un entretien avec CNN

Une équipe de la chaîne américaine CNN a pu tourner un reportage avec Vitel'homme Innocent. CNN l'a diffusé juste avec la mise en place du Conseil présidentiel de transition (CPT) qui veut justement neutraliser les activités des gangs qui contrôlent 80% de la capitale Port-au-Prince.

L'équipe de CNN a été bien reçue par le meneur du gang. Les journalistes ont été accueillis dans une belle maison, dotée de meubles d'orées. Vitel'homme Innocent, sous la protection d'hommes et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

de femmes lourdement armés, a proposé des sandwichs aux journalistes.

Il a parlé de sa vision pour Haïti.

« Haïti, la perle des Antilles pourrait redevenir la plus belle. Les gens pourraient encore manger des glaces sur le Champ de Mars. »

Vitel'homme Innocent

Il a parlé de Viv Ansanm, la coalition des gangs d'Haïti qui mène les attaques sans relâche sur toutes les institutions de l'État. Viv Ansanm s'oppose au Conseil présidentiel de transition (CPT).

Selon Innocent, le Conseil est sous le contrôle de la vieille élite politique qui doit être remplacée.

Le chef de Krazé Baryè a affirmé que les politiciens et les élites d'Haïti continuent à armer les gangs afin de maintenir le climat d'insécurité dans le pays.

Vitel'homme Innocent insiste et menace. " Les gangs doivent être consultés sur l'avenir d'Haïti. S'ils n'ont pas des places autour de la table des négociations, la violence ne s'arrêtera pas".

Le Nouvelliste, le quotidien d'Haïti a également remarqué la présence des journalistes de CNN sur le territoire de Vitel'homme Innocent.

Derniers articles

Congés bonifiés : les trajets vers l'aéroport exclus de la prise en charge, confirme la justice

La justice administrative confirme une interprétation stricte du congé bonifié. Saisie par plusieurs fonctionnaires ultramarins, elle valide le refus de certaines administrations de financer les trajets vers les aéroports, limitant la prise en charge aux seuls billets d'avion entre l'Hexagone et l'outre-mer.

Municipales 2026 aux Anses d'Arlet : après une alliance surprise, la bataille s'ouvre pour le second tour

Plus que 3 jours avant le second tour des municipales. Parmi les citoyens rappelés aux urnes, les habitants des Anses d'Arlet. Cela fait plus d'un siècle que la commune n'a pas connu de second tour. Le contexte est tout aussi brûlant. Le maire sortant fait alliance avec son adversaire de toujours et se retrouve face à ses anciens colistiers.

L'odyssée maritime des rhums martiniquais, de la Caraïbe à la Rochelle

Vieillir bercé par les vagues et la sérénité. Plus de 400 litres de rhums martiniquais ont pris la mer depuis Sainte-Anne en Martinique direction l'Hexagone. Un voyage de plusieurs mois qui devrait accélérer le vieillissement et modifier la saveur du précieux breuvage. Une aventure renouvelée pour la 9eme fois.

Un avion de la compagnie australienne Jetstar contraint de faire escale en Nouvelle-Calédonie

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Krazé Baryé, Vitel Homme
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 25 mars 2026 à 8:40

> Version en ligne

L'aéroport international de Tontouta accueille 210 passagers en provenance d'Australie ce vendredi 20 mars. Leur vol en direction de Fidji a été dérouté en raison de conditions météorologiques défavorables.

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang

Le défi est de taille pour les sœurs Faugerat : prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, début avril dans le sud du Maroc. Entre navigation à l'ancienne et engagement solidaire, Leïana et Mailee s'apprêtent à vivre une expérience hors du commun. Invitée du journal ce jeudi 19 mars, Leïana Faugerat-Dang a partagé les coulisses de sa préparation aux côtés de son père, Narii.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO LA ROCHELLE

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DE 11H
DUREE : 60

25 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Concours radio à l'occasion du Rallye des Gazelles

10:59:40 Ça fait toujours du bien! Un bon Johnny Hallyday! C'est sur votre radio ici La Rochelle. Bonjour, David Morales. Coucou! Je m'y attendais. Je m'y attendais, comme on dit. Coucou tout le monde! Encore un très beau cadeau. Nous sommes mercredi. Il faut s'inscrire absolument parce que vendredi, c'est le grand tirage. Exactement, C'est le printemps c'est le printemps. 11:00:01 Qui dit printemps, dit ménage de printemps. Je vous offre de quoi faire un grand ménage à la maison ou dans la voiture avec un nettoyeur haute pression. Il y a des outils de marque Bosch. Il y a cinq 187 € d'outils. A l'occasion du Trophée des Gazelles du Rallye des Gazelles qui démarre vendredi, on vous offre tout ça dans un instant après les infos. Vous l'avez dit, Camille, Inscrivez vous vite dès maintenant! Pourquoi pas? 0546506768. Et bien demain, à demain. Merci. Ici, c'est y une radio. Une appli au cœur de la Charente et de la Charente-Maritime. Ici La Rochelle. Un jour, des enfants. Aujourd'hui, c'est mercredi. Mercredi 25 mars, il est. 11:00:40

le courrier du Loiret

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ça vous concerne
CIRCULATION :6229
AVE :0,35 K€
AUTHOR :Maximilien Regnier

► 25 March 2026
Page Source





RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Le départ pour le Maroc approche

MAXIMILIEN REGNIER

Avec leur numéro 35, Sylvie Richard Berge et Tania Slobodian vont représenter l'équipe Cap & Faucons lors du rallye Aïcha des Gazelles, qui prend place dans le désert marocain. Avec leur carte, rapporteur et positions dans l'espace, elles devront parcourir 1. 200 kilomètres pour l'emporter.



Sylvie Richard Berge a passé une formation dans le désert, début janvier.

Les dunes, le sable et les check-points approchent. Jeudi 26 mars, Sylvie Richard Berge, habitante de Santilly de 57 ans, va décoller pour le Maroc, afin de participer, dès le lendemain, au rallye Aïcha des Gazelles.
Une épreuve de navigation 100 % féminine et solidaire dans l'immensité du désert arabique, sans aide à la navigation, ou presque.
« Avec ma coéquipière (Tania Slobodian, une Québécoise, NDLR), on va se retrouver à Casablanca. Ensuite, on prendra l'avion pour aller à Errachidia », glisse celle qui a suivi cinq jours de formation avec plusieurs autres participantes au Maroc début janvier afin de se remettre dans le bain. Au programme de cet entraînement sur un quad Segway, conduite dans le sable, marathon pour repasser une nuit dans le désert, navigation afin de bien placer les points sur la carte et encore calculer la latitude et la longitude… « Je me suis retrouvée en situation réelle », explique-t-elle.

" « On va se lever à 5 heures du matin »

Désormais, place aux choses sérieuses. Avant le prologue, le duo franco-québécois va devoir passer à travers toutes les vérifications administratives et matérielles. Il aura bien fallu penser à emporter les médicaments nécessaires, les produits d'hygiène à utiliser lors des étapes marathons, c'est-à-dire sans bivouac… Il sera possible de suivre en direct leur quad à travers leur position GPS (voir ci-dessous).

L'objectif est de rejoindre les balises sur le trajet en faisant le moins de kilomètres possible. « Les journées sont longues. On va se lever à 5 heures du matin. » Pour sa deuxième participation après celle de 2022, cette dernière ayant été un échec de par sa brièveté, Sylvie Richard Berge veut avant tout « se faire plaisir et passer la ligne d'arrivée. Mais évidemment, on aimerait être sur le podium ». Malgré cette ambition, avec « les herbes à chameaux, les petits cailloux qui se cachent », la pilote ne veut pas « s'amuser à prendre des risques » dans le désert. ■

prATIqUe. Leur parcours est à suivre sur la page Facebook Cap & Faucons. Mais également en direct durant le rallye à l'adresse https : //live2026. rallyeaichadesgazelles. com/suivi-live/ ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1036.66
AUDIENCE: 211736

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6436786.48
JOURNALISTE: Annie Grandjean
URL: www.charentelibre.fr

> 25 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Pleuville : Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026

Pleuville : Helen Tait Wright a fait partager son périple du Dakar 2026

Helen Tait Wright, 55 ans, partie avec Marcella Kirk, est venue raconter ses aventures du Dakar au cours du traditionnel rassemblement de voitures, devant le multiple rural.

Une fois par mois, à l'initiative d'un Hiessois, Ian Wilson, un passionné d'automobile qui a plusieurs Circuits des remparts d'Angoulême à son actif, de belles cylindrées stationnent le temps d'une soirée devant Le Central, le multiple rural repris en gérance en octobre dernier par un couple de Britanniques, James et Sarah Bann.

C'était le cas mercredi dernier, cette fois avec une invitée pour le moins aventurière : Helen Tait Wright, 55 ans, partie avec Marcella Kirk, disputer du 3 au 17 janvier le Dakar 2026, en Arabie saoudite, dans la catégorie « Classic ». Un défi d'endurance pour cet équipage 100 % britannique : 7.348 km en boucle, à bord de la voiture 737, un Land Rover Defender 110. Un paysage de dunes, de sable, de rochers, bien loin des Deux-Sèvres où Helen réside depuis vingt ans.

Si elle a répondu à l'invitation de Ian Wilson c'était aussi pour retrouver l'assistant mécano de leur équipage, Félix Prendergast, 19 ans, exploitant à Pleuville de terres agricoles appartenant à ses parents, éleveurs ovins installés à Availles-Limouzine. Helen Tait Wright est aussi revenue sur ses nombreux périples au Maroc avec sa participation au Rallye des Gazelles 2019 et 2021, Rallye des Aventurières solidaires en 2022 et 2023 et le Santana Trophy en 2023 et 2025.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2187.69
AUDIENCE: 282210

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8579208.20
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 25 mars 2026 à 6:52

> Version en ligne

Deux Issoiriennes se lancent dans une course 100 % féminine au Maroc pour soutenir Cœur de Gazelles

Anaïs Dilly et Anne-Laure Fougeroux forment l'équipe issoirienne « Les Z'Elles des Volcans », engagée sur le prochain rallye Aïcha des Gazelles, défi sportif associé à une cause humanitaire, qui débute samedi 28 mars.

«H

âtes d'y être ! » Le duo composé d'Anaïs Dilly et Anne-Laure Fougeroux, est enthousiaste dans la dernière ligne droite des préparatifs et la concrétisation d'un projet lancé il y a un an et demi déjà.

Après l'acquisition du véhicule, les deux participantes, résidant respectivement à Mareugheol et Mirefleurs, se sont entièrement consacrées à l'épreuve. Pour ne rien laisser au hasard, elles ont participé à un stage de pilotage sur place en fin d'année dernière et pris des cours de mécanique accélérés. « Nous nous sommes données sans compter et avons envisagé toutes les éventualités. À nous d'éviter les incidents avec notre conduite », analyse avec humour Anaïs.

Après avoir rejoint le village départ à Nice, place à la course 100 % féminine du 1 er au 9 avril, dans la catégorie Crossover. Au programme, un prologue et six étapes, dont deux marathons de deux jours dans le désert marocain, entre sables, chemins et rochers.

La nuit, ce sera en bivouac, sous la tente. Des grosses variations de températures sont donc à prévoir. Mais, la solidarité sera de mise. « Nous avons sympathisé avec les deux autres équipes du Puy-de-Dôme. Nous avons prévu de nous aider à chaque instant », précise Anne-Laure. Avec pour objectif final de rejoindre Essaouira et la ligne d'arrivée. « Qu'importe le classement, le but sera d'être finisseuses et de profiter à fond de cette aventure humaine », ajoutent-elles.

Outre l'aspect sportif, l'épreuve a aussi un but humanitaire. L'équipage aide l'association caritative Cœur de Gazelles qui, durant la course, sera présente avec une caravane itinérante, pour soigner et opérer dans les zones rurales, sur place. « C'était important d'aider à notre échelle ! Et ce sera concret de suite », complètent-elles.

Ce mercredi soir, les deux coéquipières ont convié leurs proches, leurs soutiens, ainsi que leurs partenaires à Issoire, pour une grande présentation de leur projet et pour tous les remercier avant le grand départ. « Tous seront à fond derrière nous ! À nous de ne pas les décevoir. Nous leur ferons vivre le périple par procuration, en donnant régulièrement des nouvelles », promettent-elles. l

Pratique. Possibilité de suivre leur parcours sur leszellesdesvolcans.fr et sur leur page Instagram.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV POITOU CHARENTES

Pays : France
EMISSION : 19/20 ATLANTIQUE
DUREE : 135
PRESENTATEUR : OLIVIER RIOU

24 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation d'un duo mère-fille pour le Rallye Aïcha des Gazelles

19:13:01 Elles s'appellent Sophie et Maude et s'apprêtent à partir pour la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Une course automobile dans le désert marocain, sans GPS ni téléphone grâce à la navigation sur carte Rencontre. À quelques jours du départ Sophie et Maude, un duo mère fille Catégorie quatre quatre pour le meilleur. Après une longue expérience de quinze ans de pilotage 80 rallye, Sophie Michaud avait fait une pause. Mais par amour pour sa fille et des pistes marocaines, elle lui propose en 2025 de partir ensemble dans le désert pour une expérience qui change la vie. J'avais envie de lui faire découvrir ces moments qu'on passe vraiment seuls dans le désert, où des fois il nous arrive des péripéties. Donc il faut qu'on s'en sorte toute seule, sans aide. Et j'avais envie qu'elle se sente capable de faire tout ça et ça lui servira dans son monde professionnel je pense. Dans ce duo très complice, Maud, formée à la navigation, vit l'attente du départ sans pression. On le aucun critère de vitesse n'est prise en compte, seule l'orientation avec carte et boussole fait la différence. 19:14:06 Alors des objectifs? C'est elle qui va vous le dire, non? Oui, il y a des attentes de résultats, forcément. Mais. Mais c'est surtout vivre cela avec elle, voir comment nous on va réagir face à cette aventure. C'était il y a 20 ans, donc ce n'est plus la même. Et voir comment ça va se passer toutes les deux ensemble dans le désert. 20 ans en arrière, Sophie Michonneau s'entraînait avec son équipière Virginie fromager Baillet, pour l'édition de 2006. Les deux femmes s'étaient classées quatrième. Toutes les deux, on a tapé toutes les balises. Ça, c'est génial. l'État liquide de refroidissement aujourd'hui dans le garage familial, c'est avec son père que Maud fait un dernier inventaire des pièces de rechange et des liquides qu'elles sont autorisées à emporter. C'est un peu de découverte parce que je ne suis pas. Je ne suis pas trop calée dans le milieu le milieu mécanique. 19:15:01 Mais. Mais oui! Loin des plaines de l'Aunis. 2500 kilomètres de piste attendent l'équipage. Cette année, 320 femmes participent à cette édition. Départ de Nice le 27 mars prochain. 19:15:16

mantes-actu.net

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.72
AUDIENCE: 668

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 20316.55
JOURNALISTE:
URL: www.mantes-actu.net

> 24 mars 2026 à 22:29

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : à Oinville-sur-Montcient, l'aventure d'une vie pour Corinne et Chantal



Rallye Aïcha des Gazelles : à Oinville-sur-Montcient, l'aventure d'une vie pour Corinne et Chantal
Rallye Aïcha des Gazelles : à Oinville-sur-Montcient, l'aventure d'une vie pour Corinne et Chantal

Aboubakry N'diaye – Publié le 24.03.2026, 23h20

Corinne et Chantal, alias Les Folles du Désert , s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun : le Rallye Aïcha des Gazelles. Pour Corinne, tout commence il y a trois ans, après un accident du travail, une opération du genou et un burnout qui la plongent dans une profonde remise en question.

À cela s'ajoutent une séparation, des enfants devenus grands et la maladie qui frappe plusieurs proches. Face à la fragilité de la vie, une question s'impose : comment retrouver du sens et de l'élan ?

C'est alors qu'elle découvre le Rallye Aïcha des Gazelles, une course 100 % féminine où priment solidarité, orientation et dépassement de soi. Le 1er janvier 2024, elle décide d'y participer. Après le désistement de son premier binôme, elle lance un appel sur Facebook.

Chantal, amie de longue date, répond immédiatement. Elle aussi a traversé des épreuves : maladie, burnout, licenciement. Deux parcours cabossés, deux femmes déterminées à transformer leurs blessures en force.

Ensemble, elles deviennent Les Folles du Désert . Leur projet les porte, les rassemble et leur redonne confiance. Elles soutiennent fièrement l'Institut Curie, en hommage aux proches touchés par le cancer.

Demain, elles prendront la route du désert, prêtes à prouver qu'il n'est jamais trop tard pour se relever, se réinventer et vivre une renaissance. Une aventure humaine, puissante et inspirante.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mantes-actu.net

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
SECTION :Angers
PAGE(S) :12
CIRCULATION :696098
SURFACE :10 %
AVE :0,58 K€
FREQUENCY :Daily
AUTHOR :Chloé Morel
► 25 March 2026 - Edition Angers Segré
Page Source





Amputée, elle va participer à une course dans le désert

Chloé Morel

C'est leur premier tour de circuit avant la grande course. Ophélie Jonin et Alexandra Houiste, collaboratrices au sein de l'entreprise de prothèses Proteor, ont garé, ce mardi 24 mars 2026, leur 4X4 dans l'enceinte de l'Institut Mongazon, à Angers, pour présenter aux étudiants en orthopédie leur aventure.

Toutes deux participeront prochainement au rallye Aïcha des Gazelles, un raid de navigation hors-piste féminin dans le Sahara, avec un défi supplémentaire : Ophélie est la première femme amputée fémorale à concourir.

Un rallye pour fédérer

L'idée est née lors d'un long trajet entre Montpellier et Toulon, il y a deux ans. Les deux femmes trouvent les sponsors, passent plusieurs stages et équipent leur véhicule. Dans leur coffre : trois prothèses qu'elles présentent dans toute la France.

Ancienne étudiante de l'Institut Mongazon, aujourd'hui orthoprothésiste, Ophélie revient avec sa collègue partager un message de persévérance : « Il faut toujours croire en soi, des adaptations sont toujours possibles. »

Angers est la deuxième étape de leur « Gazelles Tour », qui relie Nantes à Nice avant leur départ pour le Maroc. Le rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du vendredi 27 mars au samedi 11 avril.



Ophélie (à gauche) et Alexandra Houiste (à droite) portent le numéro 158.

■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13583.25
AUDIENCE: 2699375

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82061008.94
JOURNALISTE: Chloé Morel
URL: www.ouest-france.fr

> 25 mars 2026 à 6:12

> Version en ligne

« Il faut croire en soi » : amputée, cette ancienne étudiante en Maine-et-Loire participe à une course dans le désert

À quelques jours du célèbre rallye Aïcha des Gazelles, un raid féminin dans le désert du Sahara, Ophélie Jonin et Alexandra Houiste sillonnent la France pour présenter leur défi inclusif. Elles ont fait escale à Angers (Maine-et-Loire) ce mardi 24 mars 2026.

C'est leur premier tour de circuit avant la grande course. Ophélie Jonin et Alexandra Houiste, collaboratrices au sein de l'entreprise de prothèses Proteor, ont garé, ce mardi 24 mars 2026, leur 4X4 dans l'enceinte de l'Institut Mongazon, à Angers (Maine-et-Loire), pour présenter aux étudiants en orthopédie leur aventure.

Toutes deux participeront prochainement au rallye Aïcha des Gazelles, un raid de navigation hors-piste féminin dans le Sahara, avec un défi supplémentaire : Ophélie est la première femme amputée fémorale à concourir.

Lire aussi : Dans ce garage du Vignoble, l'équipage féminin d'un rallye auto s'initie à la mécanique

Un rallye pour fédérer

L'idée est née lors d'un long trajet entre Montpellier et Toulon, il y a deux ans. Les deux femmes trouvent les sponsors, passent plusieurs stages et équipent leur véhicule. Dans leur coffre : trois prothèses qu'elles présentent dans toute la France.

Ancienne étudiante de l'Institut Mongazon, aujourd'hui orthoprothésiste, Ophélie revient avec sa collègue partager un message de persévérance : « Il faut toujours croire en soi, des adaptations sont toujours possibles. »

Angers est la deuxième étape de leur « Gazelles Tour », qui relie Nantes à Nice avant leur départ pour le Maroc. Le rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du vendredi 27 mars au samedi 11 avril.

Ophélie Jonin (à gauche) et Alexandra Houiste (à droite) portent le numéro 158.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10058.54
AUDIENCE: 850113

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 25843445.77
JOURNALISTE: Solenne Rivet
URL: www.gala.fr

> 24 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Du nouveau pour Luana Belmondo, elle va collaborer avec un célèbre animateur lui aussi très gourmand !

Du nouveau pour Luana Belmondo, elle va collaborer avec un célèbre animateur lui aussi très gourmand ! Voir le diaporama

Le programme s'annonce chargé pour Luana Belmondo. En plus des tournages de son émission Dolce Vita Riviera, la cheffe cuisinière a annoncé sa prochaine collaboration avec Laurent Mariotte lors d'un entretien accordé auLiberty's Magazine , ce mardi 24 mars. Passer la publicité Passer la publicité Publicité

Une collaboration qui s'annonce savoureuse. Alors qu'elle vient de signer un nouveau livreLa Nostra Pasta : Un tour d'Italie en 165 recettes (éd. Solar), réalisé avec son fils aîné Alessandro , Luana Belmondo mijote de grandes choses pour les mois à venir. Lors d'une rencontre avec Liberty's Magazine, la cheffe cuisinière de 55 ans a levé le voile sur ses nombreux projets. D'ici quelque temps, l'Italienne va faire son grand retour sur le petit écran sur la chaîneTV Monaco, comme elle l'a dévoilé à nos confrères dans une vidéo partagée sur Instagram, ce mardi 24 mars.«Je vais continuer le tournage d'une émission, J'avais déjà tourné 20 épisodes de La Dolce Vita Riviera. Je vais continuer dans la deuxième saison et on va partir sur la Riviera française, cette fois-ci. La première saison on a fait à l'italienne. J'aime bien cet esprit d'équipe» , a-t-elle indiqué avec un grand enthousiasme.

En parallèle de ce tournage très attendu, Luana Belmondo s'apprête à prendre la plume pour divers magazines. Les lectrices deNotre temps vont en effet bientôt découvrir sa«petite rubrique» dans ce mensuel. Et durant les prochaines semaines, l' ex-femme de Paul Belmondo n'aura définitivement pas le temps de s'ennuyer. Après avoir accompagné Laurent Mariotte derrière les fourneaux de son émissionPetits plats en équilibre , diffusée sur TF1, elle va«l'accompagner par moments sur l'écriture des recettes pour son magazine» , a-t-elle révélé. En découvrant le programme bien chargé de Luana Belmondo, sa fidèle communauté n'a pu cacher son immense joie.«Très heureuse pour vous Luana. Je vous suivrai. Vous êtes radieuse et souriante» , »Beaux projets, c'est top !»,«Quelle merveilleuse nouvelle pour la charmante Luana, je vais pouvoir vous suivre partout» , peut-on lire parmi les innombrables commentaires.

PHOTOS - Luana Belmondo : retour sur les membres de son clan en images

Luana Belmondo la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre

Après de longs mois éprouvants suite à son divorce avec le père de ses trois enfants , Luana Belmondo semble avoir ouvert un nouveau chapitre de sa vie en se lançant dans de grandes aventures. En avril dernier, l' amie de Laeticia Hallyday a en effet endossé le rôle de marraine pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Tout au long de la période estivale, Luana Belmondo a eu le plaisir d'accompagner les auditeurs d'Europe en prenant les commandes de l'émissionLe Club de l'été . Et ce n'est pas tout. Toujours prête à relever de nouveau défi, elle a interprété son propre rôle dans un épisode de la treizième saison de la sérieLéo Mattéï - Brigade des Mineurs, diffusée en février dernier sur TF1.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10058.54
AUDIENCE: 850113

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 25843445.77
JOURNALISTE: Solenne Rivet
URL: www.gala.fr

> 24 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Si elle poursuit son parcours avec énergie, Luana Belmondo trouve son bonheur dans les choses simples. Elle se dit pleinement épanouie lorsqu'elle est entourée des siens , notamment de ses petits-enfants, qui égayent son quotidien. Sur son compte Instagram, elle partage régulièrement des moments de vie en famille, à travers des clichés ou des vidéos. Un soutien sans faille qui lui a permis de tourner la page de deux années difficiles .

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,27 K€

► 25 March 2026 - Edition Soissons - Château-thierry

Page Source





Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain une 3 e fois

Laon. Samedi 28 mars, la commerçante de Laon Melinda Locheron participera pour la troisième fois au rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Elle fera équipe avec Daniela Varese, de Menton, pour soutenir des enfants atteints de cardiopathie.

Jamais deux sans trois. Après sa participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2021 et 2025, Melinda Locheron n'avait pas envie de se priver de désert. La commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc n'imaginait pas, cependant, y retourner aussi rapidement.

Tout est parti d'une rencontre avec Daniela Varese en 2021. *« Lors de cette édition, nous nous sommes aidées mutuellement pendant l'épreuve quand nous étions en galère. À cette occasion sont nées une solidarité et une amitié »* , raconte Melinda. *« En 2025, juste après le rallye, Daniela m'a dit : on n'a jamais rien fait ensemble, ça te dit qu'on fasse le prochain ? Et c'est comme ça que nous avons décidé de faire équipe. Comme nous avons toutes les deux l'expérience du pilotage et de la navigation, nous allons switcher au cours de l'épreuve. »*

Après le contrôle technique de leur Jeep Wrangler à Nice, ce vendredi 27 mars, le duo prendra le bateau de Marseille à destination du Maroc dès le lendemain pour le départ de cette 35 e édition, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 150 équipages 100 % féminins inscrits, jusqu'au 11 avril.

Stage de préparation

Il y a trois semaines, le binôme a d'ailleurs fait un stage de préparation de six jours dans le désert marocain. *« Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain. Chaque erreur, on la paie cash »*, confie Melinda. En 2025, elle et sa coéquipière de Pau Sophie Quero avaient dû se frotter, et parfois se confronter, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles.

Pour des enfants atteints

S'il s'agit d'une épreuve sportive, très sportive même, l'ADN du rallye Aïcha des Gazelles demeure son caractère humanitaire. *« Je suis très fière de la cause que nous allons défendre »*, souligne la Laonnoise puisqu'il s'agira d'aider le Centre cardio-thoracique de Monaco, où travaille sa binôme comme agent de sécurité, et Monaco Collectif Humanitaire.

La raison d'être de ce collectif est d'opérer dans la cité monégasque des enfants venant de pays en développement dont les pathologies cardiaques, et parfois orthopédiques, ne peuvent pas être traitées dans leur pays d'origine.

Parallèlement à ce soutien, Melinda et Daniela emporteront aussi dans leur 4x4 du matériel paramédical qu'elles donneront à des structures marocaines. *« C'est un gros besoin sur place »* , relève Melinda Locheron, qui se félicite enfin du soutien indéfectible reçu à Laon, cette année encore, de la part de *« petites entreprises et de commerçants, dans un contexte économique pourtant difficile »*.



■

Lannion - Paimpol
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,17 K€
► 25 March 2026 - Edition Lannion - Paimpol
Page Source




Perros-Guirec La team des Gazelles Roz prête pour l'aventure

Aurélie Saliou-Cerliani et Lætitia Guézennec, les Gazelles Roz s'élancent le 1er avril dans le Rallye Aïcha des Gazelles. Après des mois de préparation, elles traverseront le désert marocain d'Erfoud à Essaouira au profit des enfants de Trestel et de l'association Cœur de Gazelle.

Le compte à rebours est lancé pour les Gazelles Roz, Aurélie Saliou-Cerliani et Lætitia Guézennec. Après plusieurs mois de préparation, elles vont s'élancer le 1 er avril dans le célèbre rallye Aïcha des Gazelles.

Une aventure qui va les mener d'Erfoud à Essaouira au profit des enfants de Trestel et de Cœur de Gazelle, deux associations caritatives. « Nous sommes fin prêtes après des mois de préparation. Il nous manque un petit bout de budget mais nous avons décidé de prendre le départ comme prévu. Sponsor de dernière minute ou participation à la cagnotte leetchi que nous avons mis en place sont bien sur les bienvenus pour nous soutenir », rappelle Aurelie Saliou-Cerliani.

Dix jours dans le désert

L'équipage 122 est prêt à vivre une aventure hors norme dans le désert marocain. Au programme, une dizaine d'heures de pilotage par jour avec quelques difficultés annoncées comme le franchissement des dunes, des rochers etc. Sans oublier les températures qui vont rythmer le quotidien avec 30°C annoncée en journée et 0°C la nuit.

« Pour ma part, je rejoins ma coéquipière vendredi à Marrakech, où nous allons récupérer le 4x4 que nous avons choisi de louer sur place. Nous aurons ensuite deux jours pour effectuer les vérifications techniques, parfaire notre navigation et participer au prologue avant le départ officiel, le 1 er avril », complète celle qui, comme sa coéquipière Lætitia Guézennec, a grandi dans le milieu de l'automobile et aussi de la course automobile. « C'est dans notre ADN. Nous avons vraiment hâte de mettre toutes nos connaissances dans cette aventure au profit des associations que nous soutenons ».

Le public pourra suivre l'évolution de l'équipe sur le site de l'organisation mais aussi leur envoyer des mots d'encouragement à compter du 2 avril. L'émotion après dix jours en plein désert promet d'être forte pour les deux gazelles car leurs familles seront présentes à l'arrivée.



Aurélie Saliou-Cerliani est prête pour le départ. Elle a hâte de poursuivre la passion familiale.

■

TELENANTES

Pays : France
EMISSION : NANTES MATIN
DUREE : 359
PRESENTATEUR : FABIEN GONZALES

24 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Le duo handi-valide 'Les Gazelles des possibles'

08:08:27 On parle dans votre local de la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles. Un raid, un rallye raid 100 % féminin qui partira le 27 mars prochain. Neuf jours de compétition dans le désert. Et parmi ses participantes, deux courageuses, il faut bien le dire Alexandra. Bonjour Alexandra, merci d'être avec nous. Et puis Ophélie Jonin Bonjour Ophélie, Bonjour. Vous êtes originaires de Loire-Atlantique, toutes les deux de la Chevrollier précisément. C'est moi qui est originaire de la région et qui est originaire de la Chevrollier. Vous, Alexandra de Dijon? Ah! De Dijon? Oui. Et donc là, vous venez, vous venez dans la région pour participe à ce rallye avec Ophélie toutes les deux. 08:09:03 Votre équipage s'appelle Les Gazelles des possibles. Je voulais savoir un petit peu d'où était venu ce nom. Pourquoi ce nom? Tout simplement parce que quand on a un handicap, c'est soit on repousse les barrières du possible en voulant toujours aller plus loin, soit au contraire on s'arrête là et on fait avec ce qu'on a. Mais c'est vrai que moi j'ai jamais eu cette philosophie de vie et je me suis toujours dit que tout était possible. Même s'il faut des adaptations, même s'il faut aller chercher des trucs et astuces un peu partout. Il n'y a pas de barrières, tout est possible. Est ce qu'il faut préciser, Ophélie, que vous êtes amputé fémoral? On précise un petit peu ce que c'est. En fait, je suis amputé de la jambe au dessus du genou, au dessus du genou. Voilà depuis. Depuis combien d'années? Moi, j'ai eu mon accident en 1996, ça fait presque 30 ans, presque 30 ans. Et vous vous lancez dans ce dans ce défi? Comment est ce que ça s'est fait? La rencontre Alexandra avec Ophélie et surtout l'idée de participer à un tel voilà plusieurs jours dans le désert. 08:10:02 Alors du coup, on est collègues, on travaille chez protéomique, on fait les prothèses et les corsets. Et puis du coup, c'est lors d'un déplacement, on va visiter les centres de rééducation dans toute la France pour leur présenter les nouveautés. Et du coup, entre Montpellier et Toulon, moi je conduisais Ophélie, elle fait, elle faisait le GPS, une route. Le duo fonctionne plutôt pas mal au volant quand même. Tout à fait. Et c'est parti de là. En fait, il y a deux ans, il y a deux ans. Donc vous avez mis en place, donc c'est votre premier allié à toutes les deux. Oui, voilà, première participation et votre équipage, c'est le premier duo handi valide de l'histoire du rallye. Pas de l'histoire, mais de la 35e et de la 35e édition. Pour cette édition, je suis la première femme amputée, fémorale à le faire, la première à le faire pour participer à ce rallye. Aussi. Est ce que c'est le moyen pour vous de montrer également qu'il est possible? D'où le nom de votre de votre duo pour les situations, les personnes en situation de par notre profession. 08:11:31 Déjà que les patients amputés ou avec une autre pathologie ne se sentent pas invisibles dans la société, Comment ça se passe? Les entraînements, la préparation? Ça fait un an que vous êtes à peu près sur le. Sur le sujet, Oui, tout à fait. Un an. Donc on a déjà fait un stage de pilotage. On va faire un deuxième stage, là, ce week end, un stage de navigation et puis après c'est la préparation physique et puis trouver aussi des adaptations pour le véhicule au niveau du bivouac pour que au niveau du campement, ce ne soit pas trop compliqué. 08:12:05 Pour Ophélie, c'est tout plein de petits trucs et astuces où il faut cogiter, trouver les bonnes solutions. Ça nous prend du temps ça. Oui, ça prend un petit peu de temps. Qu'est ce que vous redoutez le plus pendant cette cette aventure? Ben il y a quelques semaines, je vous aurais dit la navigation parce qu'on ne savait pas du tout vers quoi on allait et comment on allait s'arranger parce qu'on n'a pas de téléphone quand même pendant toute la durée de vie. Donc ça, ça va, nous. Ça va nous manquer parce qu'on est quand même bien connectés au téléphone tous les jours. Imaginer à tous ceux qui nous regardent neuf jours sans téléphone, c'est un drame. Mais c'est vrai. Exactement. Donc ça, c'était vraiment ce qui nous inquiétait. Et aujourd'hui, c'est vrai qu'on a pas mal trouvé des solutions pour tout, que ce soit le bivouac où on avait pas mal de questionnements, c'était les toilettes aussi parce que du coup on a créé un toilette avec mon papa spécialement pour pouvoir partir dans le désert. Mais c'est des choses toutes bêtes du quotidien mais auxquelles il faut penser avant de partir. Parce que c'est pas quand on est confronté au milieu de nulle part que là faut se dire oulala, j'ai tout oublié, Il après. 08:13:12 De toute façon on fait pas mal d'événements ensemble, donc l'événementiel c'est de l'adaptation de tous les instants, donc on s'adaptera. Et puis on est une équipe très complémentaire. On a pu le voir lors des stages et lors de toutes ces années de préparation. Vous disiez que vous étiez collègues, Est ce que ça a renforcé encore plus vos liens? J'imagine que oui.

TELENANTES

Pays : France
EMISSION : NANTES MATIN
DUREE : 359
PRESENTATEUR : FABIEN GONZALES

24 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

Oui, oui, oui, vraiment. Focus toutes les deux sur ce projet là, sur ce projet là. Et puis du coup, on fait même nos familles, on mange rallye, on vit rallye, on parle rallye, c'est rallye à 24 h sur 24, presque depuis. Depuis un an qu'on se prépare pour ce rallye. Le lien s'affiche à l'écran. C'est le site du rallye des Gazelles. On peut suivre la course, voir un petit peu. Les différents équipages. Il y en a cette année, on est 160 au départ et nous on est l'équipage 158 158. 08:14:05 Les Gazelles des possibles, c'est le nom de l'équipage d'Alexandra et d'Ophélie que l'on va suivre en vous. Souhaite bon courage pour cette épreuve. Bravo déjà de vous êtes inscrites. On va vous suivre bien évidemment à retrouver en replay sur notre site internet. Votre rendez vous avec la reine?. 08:14:26

TELENANTES

Pays : France
EMISSION : NANTES MATIN
DUREE : 103
PRESENTATEUR : FABIEN GONZALES

24 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Le défi d'Ophélie, première concurrente amputée fémorale

07:58:58 A 7 h 58 depuis la porte de Rezé, on est surtout dans le sens intérieur. 07:59:24 Il y a un accident d'ailleurs qui est en cours au niveau de la porte de Ré. Soyez donc vigilants dans ce secteur, vous avez du monde Aux portes du vignoble, porte des pierres entre la porte de Gesvres et la porte de la Chapelle. C'est dans le sens intérieur et puis du monde également au niveau de la porte de Rennes, en direction ensuite de l'autoroute. Vous avez dans le centre ville de Nantes, des ralentissements importants sur une bonne partie de la rue Paul Bellamy ainsi que la rue de Strasbourg. Ce matin, sur les boulevards, un boulevard des Belges, boulevard Michelet, également dans le secteur de la patinoire du Petit Port et difficulté aussi pour rejoindre l'île de Nantes via le pont Georges Clemenceau il y aura aussi vos rubriques habituelles Un peu de gourmandise grâce à Amélie qui va nous faire découvrir le Coffee Shop Bohemia à Nantes et dans votre série locale. 08:00:30 Une belle rencontre, une amitié entre deux collègues qui va être mise à l'épreuve lors du rallye Aïcha des Gazelles qui partira dans quelques jours pour le Maroc. L'équipage est composé d'Alexandra et d'Ophélie qui est la première concurrente amputée fémoral. Un vrai défi qu'elle va nous. 08:00:41

l'éveil de pont-audemer

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Pont-audemer
CIRCULATION :(9647)
AVE :0,82 K€
AUTHOR :Carole Herrard

► 24 March 2026
Page Source



Trois « gazelles » se préparent à un rallye humanitaire au Maroc

Carole Herrard



De gauche à droite, les trois membres de l'équipe « Les Normandes du Désert » : Magali, Éva et Séverine. C. H

Eva, Magali et Séverine, de l'équipe **« Normandes du Désert »** , ont l'intention de participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, édition 2027. Première étape après la préinscription, la recherche de sponsor. Ces trois Normandes, habitantes des environs de Pont-Audemer et amies dans la vie, vont se lancer un défi. Magali Delamare, 40 ans, et Eva Guillermic, 38 ans, formeront l'équipage. Séverine Rocquencourt, 49 ans, sera la « gazelle » administrative et humanitaire.

« Un challenge pour mes 40 ans »

L'initiative de tenter cette aventure émane d'Eva. À la fois engagement humanitaire, épreuve sportive respectueuse de l'environnement et des populations, le rallye est 100 % féminin. Son parcours se déroule au cœur du désert marocain, uniquement en hors-piste, sans GPS avec pour seule aide pour la navigation, une carte, une boussole et une règle. **« C'est un challenge que je souhaite accomplir pour mes 40 ans »** , affirme Eva.

Magali, Séverine et Eva pour-suivent en exprimant leur motivation : **« Ce rallye nous tient particulièrement à cœur pour son but humanitaire. Ce sera pour nous une première au Maroc et nous aurons pour appui, Marie-Pierre Moyne, six fois participante au rallye et gagnante en 2024 en crossover. Elle sera notre marraine et nous apportera de précieux conseils. »**

Ensemble, ces trois coéquipières, constitueront l'équipe **« Les Normandes du désert »** . Elles ont effectué une préinscription (octobre 2025). L'inscription définitive arrivera à échéance en juillet 2026. Ensuite, deux étapes seront à valider fin 2026, avant le départ au Maroc : un stage de navigation et de pilotage et la finalisation du budget

Recueillir des dons

« Dès le mois de janvier, nous sommes allées à la rencontre des commerçants de Pont-Audemer pour recueillir des dons dans le but de concrétiser notre projet et nous avons obtenu quelques réponses favorables et/ou des encouragements. Nous remercions les personnes qui soutiennent notre démarche. À ce jour, une dizaine a manifesté son intérêt. Nous poursuivons activement la recherche de sponsors et organisons des évènements (tombola, vente de chocolat) nous permettant de collecter ce dont nous avons besoin pour couvrir le budget prévisionnel, indispensable à la participation de l'évènement » , explique Eva.

Le budget est estimé 36 350 euros. Il inclut les frais d'inscription du 4x4, la location du véhicule, son covering (application d'un film adhésif en impression numérique sur le véhicule), son transport aller-retour pour le Maroc, ainsi que celui des deux gazelles pilotes et leur hébergement. D'autres frais concerneront les systèmes de sécurité obligatoire, les équipements réglementaires et le stage de navigation. **« Chaque partenaire nous apportant un soutien financier aura une publicité sur notre voiture, des logos pour les entreprises et des encarts avec les noms des donateurs à titre privé. Il en sera de même sur nos vêtements. Les dons que nous collectons peuvent être aussi d'ordre matériel (produits d'hygiène, fournitures scolaires). Ils seront distribués pour la partie humanitaire. »**

¦ Si vous souhaitez soutenir Éva, Magali et Séverine : normandesdudesert@outlook. fr

¦ Facebook Normandes du Désert. Instagram normandes_desert76

¦ Contact : Éva au 0613712757, Magali au 06 21 04 11 75, Séverine au 06 14 92 39 83. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 525
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen

16:56:13 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Ça. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre, vous une préparation à quelques instants là pour bien comprendre. 16:57:03 Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée, mais au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain. 16:58:25 Oui, parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà la préparation c'est puis c'est la. 16:59:24 C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est. C'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors. Qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque? C'est ça? Oui, on est quatre équipes. En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année et et voilà. 17:00:00 Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer ce qu'on a dans le moment, à l'instant, un instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors, des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé. C'est vrai que ça c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. Ça fait partie de ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. 17:01:06 Mais ouais, le covering, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ses sponsors, là, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas là, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligées d'emmener énormément de matériel. 17:02:19 Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 525
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. 17:03:15 Ça c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes et des sangles sangles pour des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est ce que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désassemblage qu'on utilise à peu près. Oh, allez dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour, On peut l'utiliser plus que ça. Exactement. Voilà la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. 17:04:03 En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi à avoir dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite pelle, voilà. On est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie et qui nous permet de aussi parce qu'on fait beaucoup. 17:04:58

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 296
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : mécanique, sponsors et équipement

13:37:04 Là, pour bien comprendre, vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les la mécanique qu'on a pu rencontrer dans la journée. 13:38:03 Mais quand on est perdue au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous même les mains dedans. Donc être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être ramené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience, Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 13:39:05 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous avez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important. Cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est c'est. C'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est. C'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. 13:40:04 Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire plaisir. Plaisir d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le moment à l'instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux. On va avoir un covering un peu on n'est pas. 13:41:22 On n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez?. 13:41:59

TELENANTES

Pays : France
EMISSION : NANTES MATIN
DUREE : 60
PRESENTATEUR : FABIEN GONZALES

24 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Annonce d'une interview sur le rallye Aïcha des Gazelles

07:01:04 Il est 7 h. Bonjour à tous, Très heureux de vous retrouver pour une nouvelle édition de votre Nantes Matin jusqu'à 10 h avec l'actualité bien sûr. Dans un instant, on parle politique avec la suite du deuxième tour des municipales, mais aussi du tablier du point de Bretagne, on touche au but. Il y aura aussi vos rubriques habituelles Un peu de gourmandise grâce à Amélie qui va nous faire découvrir le Coffee Shop Bohemia à Nantes et dans votre local. Une belle rencontre, une amitié entre deux collègues qui va être mise à l'épreuve lors du rallye Aïcha des Gazelles qui partira dans quelques jours pour le Maroc. L'équipage est composé d'Alexandra et d'Ophélie qui est la première concurrente amputée fémoral. Un vrai défi qu'elle va nous raconter. La météo, Un voile nuageux pour cet après 12 h. Il sera de plus en plus épais. On avait trois ou quatre degrés à peine ce matin. Il fera 17 cet après 12 h. Profitons en car ça va se dégrader aussi. Se rafraîchir nettement pour la fin de la semaine, nous dira Melle Boissard tout à l'heure dans son bulletin. Voici tout de suite le journal. Nous sommes le mardi 24 mars, nous fêtons les Catherine. Voici les titres de l'actualité avec des l'actualité avec des nouvelles du tablier du point de Bretagne. 07:02:03 Ça y est, on entre dans la phase finale. 07:02:04

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 420
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

17:05:00 En fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs. Donc l'équipement, l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture, il est. Il est essentiel en fait, et ça fait partie aussi de la de la préparation que de récupérer du budget, de la préparation en fait, que de récupérer tout cet équipement mécanique budgétaire, mais pas que. 17:06:01 Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. J'ai. 35 ans et longitude longitude trois 43, trois, 40, 30 et 50 et après on fait de l'art. 17:07:04 Bon, je vous coupe. Je vous entendez de loin pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé soucis. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait là on avait le CP trois et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement et en réalité, il était ici dans la case d'à côté, simplement trompé de case. 17:08:05 En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes, justement parce que l'objectif c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation, vous avez déjà l'itinéraire navigation, vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous. 17:09:09 Où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin. Alors, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la dernière feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer tout au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les même parcours aussi, c'est ça pour éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs cette navigation. 17:10:21 On le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote. C'est vous la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour nous pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour parce que ça fait un, deux yeux ou quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une on est solidaires dans nos merdes, dans nos erreurs pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. 17:11:08 Voilà. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe, vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 420
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

23 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de dériver, on a l'impression de rouler droit et en fait on va rouler comme ça. Et en fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un. 17:12:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 420
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

13:45:00 En fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? En tout cas, c'est le mieux pour pouvoir progresser dans les meilleures conditions possibles et pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs. Donc l'équipement, l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture, il est. Il est essentiel en fait. Et ça fait partie aussi de la de la préparation de récup, du budget, de la préparation en fait que de récupérer tout cet équipement tout cet équipement, ils vont en avoir besoin. 13:46:02 Oui, cette préparation est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. J'ai. 35 ans et longitude longitude trois bon, je vous coupe. 13:47:03 Je vous entendait de loin pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous la. Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé ce soucis. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait là on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. 13:48:05 On l'avait posé ici, et en réalité, il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. Pas de road book, pas de GPS. On est seul avec. Avec nos cartes, nos points, nos rêves. Voilà. Et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes. Justement parce que l'objectif c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien? avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. 13:49:25 Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait. Et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours. Et là il faut tout poser et Et on part le matin même. En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On ne peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer tout au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les même parcours aussi, c'est ça pour éviter de se suivre. C'est exactement ça. On pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. 13:50:06 Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours, ça a tout intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote. C'est vous Magali la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour parce que ça fait un, deux, deux yeux ou quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve même quand on est voilà, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi, on est solidaire dans nos on est solidaires dans nos merdes, dans nos erreurs pour être un peu crues. 13:51:05 Mais c'est un peu ça. On peut. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais c'est quand même le copilote. Un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe,

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 420
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de dériver, on a l'impression de rouler droit et en fait on va rouler comme ça. Et en fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un cap. 13:52:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 297
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye des Gazelles : Une course pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein

13:54:03 Vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pied. Descendre de la voiture, ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. D'accord. Non, non mais ça empêche pas. Parce qu'en fait, on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait quand on voit ça sur de prime abord, on se dit il va falloir qu'on contourne. Et et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe, on est tombé dessus. 13:55:04 Il y avait un passage, il y avait un passage et. Et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait là dedans, une étape. On a vu, là, toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations. Et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créée, que j'ai co-créé en 2022. Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. Pour juste là, dans l'accueil de ce qui est. 13:56:03 Dans l'accueil de notre être humain. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. Accueillir tout ce qui est présent les séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein. 13:57:25 Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. 13:58:08 Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là. En fait, au delà de la maladie, on est, on est tout ensemble et puis on est, on est aussi une équipe. Et donc là, au Mali, Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter cette. 13:58:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR-
DUREE : 220
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

23 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles au service des causes caritatives

17:14:30 J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1 je tombe dessus. 17:15:01 C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et. Et en fait des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait. Maintenant, une étape où on a vu toute cette partie navigation. Mais le rallye des Gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente dans l'accueil de ce qui est. 17:16:02 Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui a un type de méditation, qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. 17:17:02 Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline, on va dire corps esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles. Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, C'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier des ateliers de lieu de lecture, écriture de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son. 17:18:09

semeur.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.42
AUDIENCE: 191

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 5833.78
JOURNALISTE:
URL: www.semeur.com

> 23 mars 2026 à 17:02

> Version en ligne

Puy-de-Dôme. "Très très envie de partir" : deux Puydômoises à la conquête du désert marocain



Du 27 mars au 11 avril, Claire et Mélina vont participer pour la première fois au rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Une aventure hors du commun que les deux cousines ont préparé patiemment depuis un an. Actualités.

Le 27 mars, depuis Dar Kaoua, s'élanceront près de 200 concurrentes sur les pistes ensablées du rallye Aïcha des gazelles du Maroc, course automobile 100 % féminine en hors-piste avec comme seules aides, une carte des années 1950, une boussole et une règle de navigation. Si les belles histoires ne devraient pas manquer sur la ligne de départ, celle de Claire et Mélina mérite le détour.
Cousines proches

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :22;24
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région | 24 heures
CIRCULATION :157799
AVE :2,58 K€

► 24 March 2026 - Edition Strasbourg

Page Source





Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc

Après une première participation au Rallye Aïcha des gazelles, l'an dernier au Maroc, Carole Huber, 55 ans, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, 62 ans, originaire d'Ariège, s'apprêtent à prendre le départ de la 35 e édition. Comme l'an passé, elles s'engagent au profit de l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 5 ans atteint de leucodystrophie. Grâce à leurs partenaires, elles ont déjà reversé 10 000 € pour financer sa thérapie. Toutes deux se sont bien préparées à l'épreuve : « Musculation, préparation physique et mentale… » énumère Carole Huber. Leur Toyota Land Cruiser, surnommé "Poupette", a, lui aussi, été entièrement révisé. « Il est au top, heureusement ! Car on l'avait malmené l'an dernier », sourit-elle. Les deux aventurières ont travaillé les techniques de désensablage. « L'an passé, deux assistances nous ont coûté 150 points chacune. Cette fois, on veut éviter ça, même si on ne vise plus le classement. L'objectif est d'aller au bout : pour Liam et pour nos sponsors, il est hors de question d'abandonner… »



Carole Huber et sa tante Chantal Kirmann. Photo fournie

■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,89 K€

► 24 March 2026 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





LE GRAU-DU-ROI

Isabelle et Sophie au départ du Rallye des Gazelles

Le Grau-du-Roi

Le Grau-du-Roi
Cette aventure humaine hors du commun est celle que s'apprêtent à vivre Isabelle Delhomme et Sophie Riposi en participant au rallye Aïcha des Gazelles. Cette compétition, qui se déroule dans le désert marocain, rassemble exclusivement des femmes âgées de 18 à 71ans, venues de tous horizons et de nombreuses nationalités.

Ce rallye représente un véritable retour aux sources de l'aventure. Bien que les équipages soient suivis par satellite afin de garantir une sécurité optimale, l'épreuve se déroule hors piste, sans boussole, sans GPS et sans téléphone. Les deux participantes, originaires du Grau-du-Roi, dont l'une y est installée depuis 14 ans, sont surnommées « Les Zelles de Camargue ». Amies depuis huit ans et associées dans le domaine de l'immobilier, elles partagent une forte complicité qui les a naturellement conduites à se lancer ensemble dans cette aventure en 4x4. À travers ce défi, elles représenteront fièrement Le Grau-du-Roi ainsi que notre belle région de Camargue.

À ce jour, près de 200 équipages sont inscrits au rallye des Gazelles. Le départ sera donné cette année à Nice, samedi 28mars, marquant le début de cette grande aventure dans le désert marocain.

Correspondant Midi Libre : 0644790719



Les deux participantes représenteront notre région.

■

L'union

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1275.23
AUDIENCE: 137892

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4191932.85
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lunion.fr

> 23 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Avec un cœur gros comme ça, Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain

Samedi 28 mars, la commerçante de Laon Melinda Locheron participera pour la troisième fois au rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Elle fera équipe avec Daniela Varese, de Menton, pour soutenir des enfants atteints de cardiopathie. Partage :

http://www.lunion.fr/rossel_extref/Cue-69583772

Jamais deux sans trois. Après sa participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2021 et 2025, Melinda Locheron n'avait pas envie de se priver de désert. La commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc n'imaginait pas, cependant, y retourner aussi rapidement.

Tout est parti d'une rencontre avec Daniela Varese en 2021.« Lors de cette édition, nous nous sommes aidées mutuellement pendant l'épreuve quand nous étions en galère. À cette occasion sont nées une solidarité et une amitié » , raconte Melinda. « En 2025, juste après le rallye, Daniela m'a dit : on n'a jamais rien fait ensemble, ça te dit qu'on fasse le prochain ? Et c'est comme ça que nous avons décidé de faire équipe. Comme nous avons toutes les deux l'expérience du pilotage et de la navigation, nous allons switcher au cours de l'épreuve. »Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain

Après le contrôle technique de leur Jeep Wrangler à Nice, ce vendredi 27 mars, le duo prendra le bateau de Marseille à destination du Maroc dès le lendemain pour le départ de cette 35e édition, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 150 équipages 100 % féminins inscrits, jusqu'au 11 avril.

Il y a trois semaines, le binôme a d'ailleurs fait un stage de préparation de six jours dans le désert marocain.« Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain. Chaque erreur, on la paie cash », confie Melinda. En 2025, elle et sa coéquipière de Pau Sophie Quero avaient dû se frotter, et parfois se confronter, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles.

Pour des enfants atteints de cardiopathie

S'il s'agit d'une épreuve sportive, très sportive même, l'ADN du rallye Aïcha des Gazelles demeure son caractère humanitaire.« Je suis très fière de la cause que nous allons défendre », souligne la Laonnoise puisqu'il s'agira d'aider le Centre cardio-thoracique de Monaco, où travaille sa binôme comme agent de sécurité, et Monaco Collectif Humanitaire .

La raison d'être de ce collectif est d'opérer dans la cité monégasque des enfants venant de pays en développement dont les pathologies cardiaques, et parfois orthopédiques, ne peuvent pas être traitées dans leur pays d'origine.

Parallèlement à ce soutien, Melinda et Daniela emporteront aussi dans leur 4x4 du matériel paramédical qu'elles donneront à des structures marocaines.« C'est un gros besoin sur place » , relève Melinda Locheron, qui se félicite enfin du soutien indéfectible reçu à Laon, cette année

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

encore, de la part de« petites entreprises et de commerçants, dans un contexte économique pourtant difficile ».

Tous droits de reproduction réservés.

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

AVE :1,23 K€

► 24 March 2026 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source





Trévou-Tréguignec Les Bret’zelles serontau Rallye des Gazelles

Alors qu'elles pensaient devoir abandonner faute de budget, deux belles-sœurs s'envolent finalement pour le Rallye Aïcha des Gazelles. Grâce au soutien providentiel d'un sponsor marocain, leur 4x4 quittera le Trégor ce jeudi à 4 h du matin, emportant avec lui les espoirs des Enfants de Trestel.

Les aventurières du désert n’y croyaient plus : leur rêve de participer au Rallye Aïcha des Gazelles était devenu inaccessible, faute de finances. D’autant que l’épreuve approche à grand pas, le départ étant donné le 27 mars d’Efroud, au Maroc. Kristel Priol et Émeline Blondel prendront pourtant, jeudi, à 4 h du matin, le départ du Trégor à bord d’un 4x4 qu’elles louent. Il y a un mois, les deux belles-sœurs avaient quasiment jeté l’éponge.

Une conserverie du Maroc à la rescousse »

« Sur les 30 000 € nécessaires, nous n’avions réuni que 17 000 €. Nous nous étions démenés à animer des marchés de Noël, des brocantes et autres, en vain. » Leur salut est venu de Nora. « C’est une entreprise de conserverie située à Meknès, au Maroc. Elle souhaitait participer en sponsorisant la 35 e édition du Rallye des gazelles. » Les organisateurs de l’épreuve, sensibles à la motivation des Bret’zelles, les ont mis en relation, invitant Nora à financer partiellement l’inscription des Bretonnes à la compétition. Les filles compléteront le budget grâce à leur apport personnel même si trouver des finances est toujours d’actualité.

Cette bonne nouvelle a bousculé le planning des deux aventurières, qui ont bouclé les préparatifs ces dernières semaines. Il leur aura fallu valider les stages de mécanique, de navigation et de pilotage de 4X4 etc. Samedi, l’équipage trégorrois, qui soutient les Enfants de Trestel, a fait une visite au centre de rééducation afin de leur montrer le véhicule qui affrontera le sable du désert. Accompagnés de Dany Cabel (coprésidente des Enfants de Trestel), les enfants étaient émerveillés.

Pratique

L’aventure humaine et solidaire de Kristel Priol et Emilie Blondel peut être suivie à l’adresse Facebook : Bret’zelles



Kristel Priol et Émeline Blondel sont venues au Centre de Trestel exposer leur bolide qui affrontera le sable du désert Marocain. Ici en présence des membres de l’association des Enfants de Trestel.



Kristel Priol et Émeline Blondel sont venues au Centre de Trestel exposer leur bolide qui affrontera le sable du désert Marocain. Ici en présence des membres de l’association des Enfants de Trestel.

■

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €209.06
AUDIENCE: 22606

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 687252.56
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lardennais.fr

> 23 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Avec un cœur gros comme ça, Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain

Samedi 28 mars, la commerçante de Laon Melinda Locheron participera pour la troisième fois au rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Elle fera équipe avec Daniela Varese, de Menton, pour soutenir des enfants atteints de cardiopathie. Partage :

http://www.lunion.fr/rossel_extref/Cue-69583772

Jamais deux sans trois. Après sa participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2021 et 2025, Melinda Locheron n'avait pas envie de se priver de désert. La commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc n'imaginait pas, cependant, y retourner aussi rapidement.

Tout est parti d'une rencontre avec Daniela Varese en 2021.« Lors de cette édition, nous nous sommes aidées mutuellement pendant l'épreuve quand nous étions en galère. À cette occasion sont nées une solidarité et une amitié » , raconte Melinda. « En 2025, juste après le rallye, Daniela m'a dit : on n'a jamais rien fait ensemble, ça te dit qu'on fasse le prochain ? Et c'est comme ça que nous avons décidé de faire équipe. Comme nous avons toutes les deux l'expérience du pilotage et de la navigation, nous allons switcher au cours de l'épreuve. »Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain

Après le contrôle technique de leur Jeep Wrangler à Nice, ce vendredi 27 mars, le duo prendra le bateau de Marseille à destination du Maroc dès le lendemain pour le départ de cette 35e édition, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 150 équipages 100 % féminins inscrits, jusqu'au 11 avril.

Il y a trois semaines, le binôme a d'ailleurs fait un stage de préparation de six jours dans le désert marocain.« Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain. Chaque erreur, on la paie cash », confie Melinda. En 2025, elle et sa coéquipière de Pau Sophie Quero avaient dû se frotter, et parfois se confronter, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles.

Pour des enfants atteints de cardiopathie

S'il s'agit d'une épreuve sportive, très sportive même, l'ADN du rallye Aïcha des Gazelles demeure son caractère humanitaire.« Je suis très fière de la cause que nous allons défendre », souligne la Laonnoise puisqu'il s'agira d'aider le Centre cardio-thoracique de Monaco, où travaille sa binôme comme agent de sécurité, et Monaco Collectif Humanitaire .

La raison d'être de ce collectif est d'opérer dans la cité monégasque des enfants venant de pays en développement dont les pathologies cardiaques, et parfois orthopédiques, ne peuvent pas être traitées dans leur pays d'origine.

Parallèlement à ce soutien, Melinda et Daniela emporteront aussi dans leur 4x4 du matériel paramédical qu'elles donneront à des structures marocaines.« C'est un gros besoin sur place » , relève Melinda Locheron, qui se félicite enfin du soutien indéfectible reçu à Laon, cette année

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

encore, de la part de« petites entreprises et de commerçants, dans un contexte économique pourtant difficile ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :0012
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Caen
AVE :1,2 K€
► 24 March 2026 - Edition Caen - Vire
Page Source

Rallye des Gazelles : une équipe sponsorisée par un syndicat

L'Union régionale Normandie de la CFE-CGC sponsorise pour la première fois une équipe pour la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril, dans le sud du Maroc. Pour eux, le militantisme, c'est une aventure collective, et dans ce cas, une façon de soutenir les femmes ».

Le rallye est 100 % féminin, entièrement hors piste. Ce n'est pas une course de vitesse mais de navigation, sans GPS ou connexion, juste des cartes et des boussoles. C'est un rallye solidaire qui met en œuvre des projets pour les populations locales : soins médicaux, alphabétisation, écoles, puits, plantations…

Sandra, normande, est la pilote et travaille dans la logistique pour les poids lourds : C'est notre quatrième participation, avec ma cousine. Faire le rallye, pour nous, c'est un rêve. Et on a osé le faire. C'est une belle aventure humaine. On espère être un modèle pour d'autres femmes. Sonia, la navigatrice, est infirmière : Nous soutenons l'association Ambulances des rêves qui aide les personnes gravement malades à réaliser leur rêve grâce à la mise à disposition d'ambulances ».

Leur 4x4 décoré porte le numéro 173.

Une cagnotte est ouverte sur le site internet https : //www. helloasso. com/associations/terre-et-ciel-de-gazelles



Sandra à gauche, Sonia à droite, avec l'équipe de la CFE-CGC sponsors.

■

Midi Libre

> 24 mars 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4603.30
AUDIENCE: 1128260

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34299132.08
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> Version en ligne

Isabelle et Sophie au départ du Rallye des Gazelles

Cette aventure humaine hors du commun est celle que s'apprêtent à vivre Isabelle Delhomme et Sophie Riposi en participant au rallye Aïcha des Gazelles. Cette compétition, qui se déroule dans le désert marocain, rassemble exclusivement des femmes âgées de 18 à 71 ans, venues de tous horizons et de nombreuses nationalités.

Ce rallye représente un véritable retour aux sources de l'aventure. Bien que les équipages soient suivis par satellite afin de garantir une sécurité optimale, l'épreuve se déroule hors piste, sans boussole, sans GPS et sans téléphone. Les deux participantes, originaires du Grau-du-Roi, dont l'une y est installée depuis 14 ans, sont surnommées "Les Zelles de Camargue". Amies depuis huit ans et associées dans le domaine de l'immobilier, elles partagent une forte complicité qui les a naturellement conduites à se lancer ensemble dans cette aventure en 4x4. À travers ce défi, elles représenteront fièrement Le Grau-du-Roi ainsi que notre belle région de Camargue.

À ce jour, près de 200 équipages sont inscrits au rallye des Gazelles. Le départ sera donné cette année à Nice, samedi 28 mars, marquant le début de cette grande aventure dans le désert marocain.

Correspondant Midi Libre : 06 44 79 07 19

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,27 K€

► 24 March 2026 - Edition Laon

Page Source



Melinda Locheron à l'assaut du désert marocain une 3 e fois

Laon. Samedi 28 mars, la commerçante de Laon Melinda Locheron participera pour la troisième fois au rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Elle fera équipe avec Daniela Varese, de Menton, pour soutenir des enfants atteints de cardiopathie.

Jamais deux sans trois. Après sa participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2021 et 2025, Melinda Locheron n'avait pas envie de se priver de désert. La commerçante laonnoise de la rue Eugène-Leduc n'imaginait pas, cependant, y retourner aussi rapidement.

Tout est parti d'une rencontre avec Daniela Varese en 2021. *« Lors de cette édition, nous nous sommes aidées mutuellement pendant l'épreuve quand nous étions en galère. À cette occasion sont nées une solidarité et une amitié »* , raconte Melinda. *« En 2025, juste après le rallye, Daniela m'a dit : on n'a jamais rien fait ensemble, ça te dit qu'on fasse le prochain ? Et c'est comme ça que nous avons décidé de faire équipe. Comme nous avons toutes les deux l'expérience du pilotage et de la navigation, nous allons switcher au cours de l'épreuve. »*

Après le contrôle technique de leur Jeep Wrangler à Nice, ce vendredi 27 mars, le duo prendra le bateau de Marseille à destination du Maroc dès le lendemain pour le départ de cette 35 e édition, avec neuf jours d'épreuve dans le désert marocain et 150 équipages 100 % féminins inscrits, jusqu'au 11 avril.

Stage de préparation

Il y a trois semaines, le binôme a d'ailleurs fait un stage de préparation de six jours dans le désert marocain. *« Rouler dans le sable, ça ne s'apprend pas du jour au lendemain. Chaque erreur, on la paie cash »*, confie Melinda. En 2025, elle et sa coéquipière de Pau Sophie Quero avaient dû se frotter, et parfois se confronter, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles.

Pour des enfants atteints

S'il s'agit d'une épreuve sportive, très sportive même, l'ADN du rallye Aïcha des Gazelles demeure son caractère humanitaire. *« Je suis très fière de la cause que nous allons défendre »*, souligne la Laonnoise puisqu'il s'agira d'aider le Centre cardio-thoracique de Monaco, où travaille sa binôme comme agent de sécurité, et Monaco Collectif Humanitaire.

La raison d'être de ce collectif est d'opérer dans la cité monégasque des enfants venant de pays en développement dont les pathologies cardiaques, et parfois orthopédiques, ne peuvent pas être traitées dans leur pays d'origine.

Parallèlement à ce soutien, Melinda et Daniela emporteront aussi dans leur 4x4 du matériel paramédical qu'elles donneront à des structures marocaines. *« C'est un gros besoin sur place »* , relève Melinda Locheron, qui se félicite enfin du soutien indéfectible reçu à Laon, cette année encore, de la part de *« petites entreprises et de commerçants, dans un contexte économique pourtant difficile »*.



■

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY: France
PAGE(S) :22;24
SURFACE :10 %
FREQUENCY : Daily

SECTION :Région | 24 heures

► **24 March 2026 - Edition Strasbourg-Nord**

Page Source





Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc

Après une première participation au Rallye Aïcha des gazelles, l'an dernier au Maroc, Carole Huber, 55 ans, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, 62 ans, originaire d'Ariège, s'apprêtent à prendre le départ de la 35 e édition. Comme l'an passé, elles s'engagent au profit de l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 5 ans atteint de leucodystrophie. Grâce à leurs partenaires, elles ont déjà reversé 10 000 € pour financer sa thérapie. Toutes deux se sont bien préparées à l'épreuve : « Musculation, préparation physique et mentale… » énumère Carole Huber. Leur Toyota Land Cruiser, surnommé "Poupette", a, lui aussi, été entièrement révisé. « Il est au top, heureusement ! Car on l'avait malmené l'an dernier », sourit-elle. Les deux aventurières ont travaillé les techniques de désensablage. « L'an passé, deux assistances nous ont coûté 150 points chacune. Cette fois, on veut éviter ça, même si on ne vise plus le classement. L'objectif est d'aller au bout : pour Liam et pour nos sponsors, il est hors de question d'abandonner… »



Carole Huber et sa tante Chantal Kirmann. Photo fournie

■

L'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région | 24 heures
CIRCULATION :84034
AVE :1,51 K€

► 24 March 2026 - Edition Mulhouse

Page Source





Une habitante d'Oberhaslach participe avec sa tante au Rallye des gazelles au Maroc

Après une première participation au Rallye Aïcha des gazelles, l'an dernier au Maroc, Carole Huber, 55 ans, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, 62 ans, originaire d'Ariège, s'apprêtent à prendre le départ de la 35 e édition. Comme l'an passé, elles s'engagent au profit de l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 5 ans atteint de leucodystrophie. Grâce à leurs partenaires, elles ont déjà reversé 10 000 € pour financer sa thérapie. Toutes deux se sont bien préparées à l'épreuve : « Musculation, préparation physique et mentale… » énumère Carole Huber. Leur Toyota Land Cruiser, surnommé "Poupette", a, lui aussi, été entièrement révisé. « Il est au top, heureusement ! Car on l'avait malmené l'an dernier », sourit-elle. Les deux aventurières ont travaillé les techniques de désensablage. « L'an passé, deux assistances nous ont coûté 150 points chacune. Cette fois, on veut éviter ça, même si on ne vise plus le classement. L'objectif est d'aller au bout : pour Liam et pour nos sponsors, il est hors de question d'abandonner… »



Carole Huber et sa tante Chantal Kirmann. Photo fournie

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6673.28
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Dorian Biczo
URL: www.letelegramme.fr

> 23 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Nouvelle municipalité, club de rugby à l'honneur et raids solidaires : Bonjour Lannion !

Nouvelle municipalité, club de rugby à l'honneur et raids solidaires : Bonjour Lannion !

Éric Robert est élu maire à Lannion tandis que Michel Diverchy a démissionné. Deux équipages trégorrois partent à l'aventure, un rugbyman a été décoré et Mathieu Madénian débarque Skope. Bonjour Lannion !

Météo

On fête la Saint-Victorien, et le dicton nous souffle : « S'il pleut à la Saint-Victorien, tu peux compter sur du bon foin ». Le foin attendra : pas de pluie en vue, la journée s'annonce principalement nuageuse, avec seulement 10 % de chances de pluie. Le thermomètre affichera une douceur printanière avec un maximum de 14°C et un minimum de 6°C, le tout accompagné d'un vent très léger de nord-est.

Municipales 2026 : ça passe pour la liste d'Éric Robert…

Éric Robert est le nouveau maire de Lannion. 3 911 voix (sur 8 170 exprimés) se sont portées sur sa liste d'union de la gauche réunissant le Parti socialiste, les Écologistes, le Parti communiste, l'Union démocratique bretonne, rejoints pour ce scrutin par Place publique. Sa réaction en vidéo .

…surprise sur la liste citoyenne de Michel Diverchy

Michel Diverchy, tête de la liste « Lannion Collectif » arrivée en deuxième position des élections municipales a annoncé sa démission, ainsi que celle de deux colistières élues ce dimanche : Claire Alizon et Aurore Pasquiou. Six personnes de la liste, quatre hommes et deux femmes, représenteront tout de même « Lannion Collectif » au conseil municipal. Trois représentants de Rassemblement National y siégeront également.

Quand l'Ever Given a raté son créneau

Outre Saint-Victorien, martyr du Ve siècle, on fête aussi les Annonciade, Rebecca, Beckie et autres variantes.

Dans la nuit du 23 au 24 mars 2021, l'Ever Given bloque le monde. Le gigantesque porte-conteneurs s'échoue dans le canal de Suez, bloquant le commerce mondial pendant six jours. On s'en souvient encore comme du plus grand « créneau raté » de l'histoire.

C'est l'anniversaire de Damon Albarn, 58 ans, le génie derrière Blur et Gorillaz. Et celui de Pierre Palmade, même âge : l'humoriste français prend un an de plus, dans un contexte personnel que l'on sait complexe.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Sinon c'est la journée mondiale de la météorologie. Organisée par l'Onu, cette journée célèbre l'importance de comprendre le climat. Et aussi celle du « Puppy » (chiot) : une journée non officielle mais très populaire sur les réseaux sociaux pour encourager l'adoption et célébrer nos amis à quatre pattes avant qu'ils ne deviennent de gros chiens.

via GIPHY

Carburants : ça grimpe encore !

2, 224 € le litre de gazole chez Leclerc (le petit et le grand, ça commence à faire vraiment mal… Le site pour savoir où aller faire son plein, c'est par ici

Cap sur le désert pour nos « Gazelles Roz » !

Le 1er avril, deux duos de femmes de chez nous s'élanceront d'Erfoud pour le mythique Rallye Aïcha des Gazelles, entre dunes et rochers escarpés. Les équipages 122 et 228 s'apprêtent à vivre dix jours de pilotage intense sous des températures oscillant entre 30°C le jour et 0°C la nuit.

Alors qu'elles étaient sur le point de jeter l'éponge faute de budget, Kristel Priol et Émeline Blondel, alias les Bret'zelles, s'envolent finalement pour le désert. Leur sauveur ? Une entreprise de conserverie marocaine, séduite par leur détermination, qui a complété les 13 000 € manquants à l'appel. Avant le grand départ, elles ont tenu à présenter leur 4x4 de location aux enfants de Trestel, l'association qu'elles parrainent. [Portrait par ici]

De leur côté, Aurélie Saliou-Cerliani et Lætitia Guézennec soutiennent aussi les enfants de Trestel et l'association Cœur de Gazelles. Si leur 4x4 est prêt, il leur manque encore un petit coup de pouce financier pour boucler totalement leur budget. Avis aux sponsors de dernière minute ou aux généreux donateurs sur leur cagnotte Leetchi ! [Plus d'infos par ici]

Lannion-Perros Rugby : Jean-Jacques Mahé décoré par la légende Abdelatif Benazzi

C'est une figure emblématique du rugby trégorrois qui vient d'être mise à l'honneur. Jean-Jacques Mahé, vice-président du Lannion-Perros Rugby, a reçu la prestigieuse médaille de vermeil des mains de la légende Abdelatif Benazzi.

Une récompense qui vient couronner un demi-siècle de passion, depuis sa première licence en 1975 à l'ASPTT jusqu'à la fusion des clubs de Lannion et Perros. Globe-trotter de l'ovalie, Jean-Jacques a suivi le XV de France de l'Australie au Japon, mais c'est bien à Rospez et sur les terrains locaux qu'il a bâti son plus beau palmarès : celui des rencontres humaines. Un engagement sans faille, partagé en famille, qui fait la fierté du sport local. [L'interview par ici]

On fait quoi cette semaine ?

« Pourquoi j'ai fait un gosse ? » C'est la question existentielle (et hilarante) que posera Mathieu Madénian sur la scène du Skope à Lannion, le vendredi 27 mars. À 50 ans, l'humoriste découvre les joies de la paternité « tardive » avec son fils Milo, entre couches à changer et réflexions sur un monde qui chauffe.

Tous droits de reproduction réservés.

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6673.28
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Dorian Biczo
URL: www.letelegramme.fr

> 23 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Dans son nouveau spectacle « À pleurer de rire », il manie l'autodérision avec talent, comparant l'arrivée d'un enfant à une session de surf où l'on se prend vague sur vague en pleine figure. Que vous soyez parents épuisés ou célibataires endurcis, Madénian promet une thérapie par le rire avant de revenir conquérir toute la Bretagne en 2027. [Entretien à lire par ici]

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3231.27
AUDIENCE: 989972

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 30095159.60
JOURNALISTE: Lucie Agostinho
URL: www.francebleu.fr

> 23 mars 2026 à 7:21

> Version en ligne

Rallye AÏcha des Gazelles: les cousines auvergnates sur la ligne de départ



Aventure et Solidarité ! Mélina et Claire ont choisit le nom de Dômes et Dunes (en Hommage à leur grand-père André dit DD) pour participer au Rallye des Gazelles, un rallye 100% féminin avec 190 équipages sur la ligne de départ le 27 mars... Claire, pilote et Mélina, la navigante, sont prêtes à en découdre... cousines très complices, elles ont passé tous leurs étés à faire les 400 coups chez les grands-parents et se lancent dans une sacrée aventure...Le rallye Aicha des gazelles au Maroc ! Un rêve il y a encore quelques mois qui se concrétise après beaucoup d'efforts et de travail..

Le rallye des gazelles agit dans des domaines multiples, la caravane médicale distribue du matériel et des fauteuils roulants, participe à la construction de ponts ou encore d'écoles .

Vous pouvez encourager Mélina et claire a travers le site live2026.rallyeaichadesgazelles.com .
rallye du 27 Mars au 11 avril 2026

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2438.17
AUDIENCE: 717110

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 21800162.15
JOURNALISTE: Lucie Agostinho
URL: www.radiofrance.fr

> 23 mars 2026 à 7:27

> Version en ligne

Rallye AÏcha des Gazelles: les cousines auvergnates sur la ligne de départ



L'Auvergne dans mon histoire

Aventure et Solidarité ! Mélina et Claire ont choisit le nom de Dômes et Dunes (en Hommage à leur grand-père André dit DD) pour participer au Rallye des Gazelles, un rallye 100% féminin avec 190 équipages sur la ligne de départ le 27 mars...

Claire, pilote et Mélina, la navigante, sont prêtes à en découdre... cousines très complices, elles ont passé tous leurs étés à faire les 400 coups chez les grands-parents et se lancent dans une sacrée aventure...Le rallye Aicha des gazelles au Maroc ! Un rêve il y a encore quelques mois qui se concrétise après beaucoup d'efforts et de travail..

Le rallye des gazelles agit dans des domaines multiples, la caravane médicale distribue du matériel et des fauteuils roulants, participe à la construction de ponts ou encore d'écoles .

Vous pouvez encourager Mélina et claire a travers le site live2026.rallyeaichadesgazelles.com .
rallye du 27 Mars au 11 avril 2026

Références

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :38
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Molsheim
CIRCULATION :157799
AVE :4,91 K€
AUTHOR :M.-R. K.

► 22 March 2026 - Edition Molsheim
Page Source





Un nouveau défi dans le désert pour Carole Huber et Chantal Kirmann

Après une première participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en 2025, Carole Huber, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, originaire d'Ariège, s'apprêtent à prendre le départ de la 35e édition.

M.-R. K.

Comme l'an passé, Carole Huber, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, originaire d'Ariège, s'engagent au profit de l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 5 ans atteint de leucodystrophie. Grâce à leurs partenaires, elles ont déjà reversé 10 000 € pour financer sa thérapie.

Préparation renforcée

À 55 ans, Carole Huber, assistante maternelle et conseillère municipale, connaît l'exigence de l'épreuve.
« Dans ma tête, c'était clair : je ne m'y engagerais plus, c'est devenu trop dur », confie-t-elle. Mais lorsque sa tante, Chantal Kirmann, 62 ans, ancienne dirigeante d'une entreprise de transport, lui propose de repartir, elle accepte. La préparation a été renforcée :
« Musculation, préparation physique et mentale… », énumère Carole Huber.

Une aventure humaine

Leur Toyota Land Cruiser, surnommé "Poupette", a, lui aussi, été entièrement révisé. « Il est au top, heureusement ! Car on l'avait malmené l'an dernier », sourit-elle.
Les deux aventurières ont également travaillé les techniques de désensablage. « L'an passé, deux assistances nous ont coûté 150 points chacune. Cette fois, on veut éviter ça, même si on ne vise plus le classement. L'objectif est d'aller au bout : pour Liam et pour nos sponsors, il est hors de question d'abandonner. »
Au-delà de la compétition, l'épreuve reste une aventure humaine. « Il y a tous les âges : la doyenne a 78 ans, la plus jeune 20. C'est l'occasion de faire de belles rencontres. Dans les moments difficiles, tout repose sur le mental : on se surprend parfois à déplacer des pierres à la force des bras », souligne Carole. Le départ est prévu à Marseille le 28 mars, direction Tanger, pour cette aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse imposée. L'association Ermitage Saint-Florent d'Oberhaslach, dont Carole Huber est membre, leur a apporté son soutien en remettant un chèque de 500 €, par l'intermédiaire de sa trésorière Sabine Klein.
Leur démarche peut être soutenue via HelloAsso et la page Facebook "Liam, à l'infini +1000".



Carole Huber et sa tante Chantal Kirmann sont prêtes à relever à nouveau le défi du Rallye Aïcha des Gazelles pour soutenir Liam, un petit garçon atteint de leucodystrophie. Photo fournie

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3203.17
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 21 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : la team des Gazelles Roz, basée à Perros-Guirec, prête pour l'aventure

Rallye Aïcha des Gazelles : la team des Gazelles Roz, basée à Perros-Guirec, prête pour l'aventure

Le compte à rebours est lance pour les Gazelles Roz, Aurélie Saliou-Cerliani et Lætitia Guézennec. Après plusieurs mois de préparation, elles vont s'élancer le 1er avril dans le célèbre rallye Aïcha des Gazelles.

Une aventure qui va les mener d'Erfoud à Essaouira au profit des enfants de Trestel et de Cœur de Gazelle, deux associations caritatives. « Nous sommes fin prêtes après des mois de préparation. Il nous manque un petit bout de budget mais nous avons décidé de prendre le départ comme prévu. Sponsor de dernière minute ou participation à la cagnotte leetchi que nous avons mis en place sont bien sur les bienvenus pour nous soutenir », rappelle Aurelie Saliou-Cerliani.

Parées pour l'aventure

L'équipage 122 est prêt à vivre une aventure hors norme dans le désert marocain. Au programme, une dizaine d'heures de pilotage par jour avec quelques difficultés annoncées comme le franchissement des dunes, des rochers etc. Sans oublier les températures qui vont rythmer le quotidien avec 30°C annoncée en journée et 0°C la nuit.

« Pour ma part, je rejoins ma coéquipière vendredi à Marrakech, où nous allons récupérer le 4x4 que nous avons choisi de louer sur place. Nous aurons ensuite deux jours pour effectuer les vérifications techniques, parfaire notre navigation et participer au prologue avant le départ officiel, le 1er avril », complète celle qui, comme sa coéquipière Lætitia Guézennec, a grandi dans le milieu de l'automobile et aussi de la course automobile. « C'est dans notre ADN. Nous avons vraiment hâte de mettre toutes nos connaissances dans cette aventure au profit des associations que nous soutenons ».

Le public pourra suivre l'évolution de l'équipe sur le site de l'organisation mais aussi leur envoyer des mots d'encouragement à compter du 2 avril. L'émotion après dix jours en plein désert promet d'être forte pour les deux gazelles car leurs familles seront présentes à l'arrivée.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :2,77 K€





► 21 March 2026 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source

La ligne de départ se rapproche pour les Blouses blanches du désert

Du 27 mars au 11 avril, Dalila Djébaoui et Marie Aimée Robert seront lancées dans l'aventure. Jeudi, elles ont présenté leur véhicule.

Depuis des mois, les Blouses blanches du désert préparent le rallye Aïcha des gazelles 2026. À quelques jours du grand départ, Dalila Djébaoui et Marie Aimée Robert ont profité d'avoir récupéré leur véhicule pour le présenter à leurs soutiens. Ce jeudi matin, elles avaient rendez-vous devant le gymnase avec les yogistes vaulxoises. Ces dernières, tout comme leurs homologues de Villefontaine, ont apporté leur pierre à l'édifice. L'équipage 140 s'est prêté au jeu des photos et a présenté le fringuant 4x4 qui les mènera sur les pistes du désert marocain.

Au côté des logos obligatoires, on pouvait lire les noms des sponsors engagés dans l'aventure. Dans les jours à venir, ils seront rejoints par les prénoms des contributeurs individuels présentés dans un cœur, un cœur de gazelle.

Le 27 mars, elles sont attendues à Nice à partir de 7 h 30 pour la vérification de la conformité du véhicule et des équipements obligatoires. Elles auront à leur bord, tous les dons de matériel médical récupérés lors des manifestations organisées en amont. Parmi ces dons, un fauteuil roulant, des attelles, des produits d'hygiène.

Le lendemain sera une journée festive avant d'embarquer sur le bateau pour une traversée de deux jours. Arrivées au point de départ du rallye au Maroc, les deux amies sont impatientes de voir le résultat des collectes des différents équipages. Les dons seront exposés sous la tente de la caravane médicale du rallye Aïcha des Gazelles. Ensuite, Marie Aimée et Dalila ne disposeront plus de moyen de communication comme le téléphone portable. Le GPS du véhicule sera désactivé et la navigation se fera avec une boussole et des cartes.

Du 27 mars au 11 avril, l'aventure de l'équipage 140 est à suivre sur le site officiel du rallye Aicha des Gazelles 2 026.



Dalila Djébaoui et Marie Aimée Robert sont venues présenter leur véhicule ce jeudi aux yogistes vaulxoises. Photo Carole Carnis

■

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €891.60
AUDIENCE: 126075

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3832704.88
JOURNALISTE: M-R K
URL: www.dna.fr

> 21 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Oberhaslach. « Il est hors de question d'abandonner » : un nouveau défi dans le désert pour Carole Huber et Chantal Kirmann

Après une première participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en 2025, Carole Huber, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, originaire d'Ariège, s'apprêtent à prendre le départ de la 35e édition.

Comme l'an passé, Carole Huber, d'Oberhaslach, et sa tante par alliance Chantal Kirmann, originaire d'Ariège, s'engagent au profit de l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 5 ans atteint de leucodystrophie. Grâce à leurs partenaires, elles ont déjà reversé 10 000 € pour financer sa thérapie.

Préparation renforcée

À 55 ans, Carole Huber, assistante maternelle et conseillère municipale, connaît l'exigence de l'épreuve. « Dans ma tête, c'était clair : je ne m'y engagerais plus, c'est devenu trop dur », confie-t-elle. Mais lorsque sa tante, Chantal Kirmann, 62 ans, ancienne dirigeante d'une entreprise de transport, lui propose de repartir, elle accepte. La préparation a été renforcée : « Musculation, préparation physique et mentale… », énumère Carole Huber.

Une aventure humaine

Leur Toyota Land Cruiser, surnommé "Poupette", a, lui aussi, été entièrement révisé. « Il est au top, heureusement ! Car on l'avait malmené l'an dernier », sourit-elle. Les deux aventurières ont également travaillé les techniques de désensablage. « L'an passé , deux assistances nous ont coûté 150 points chacune. Cette fois, on veut éviter ça, même si on ne vise plus le classement. L'objectif est d'aller au bout : pour Liam et pour nos sponsors, il est hors de question d'abandonner. »

Au-delà de la compétition, l'épreuve reste une aventure humaine. « Il y a tous les âges : la doyenne a 78 ans, la plus jeune 20. C'est l'occasion de faire de belles rencontres. Dans les moments difficiles, tout repose sur le mental : on se surprend parfois à déplacer des pierres à la force des bras », souligne Carole. Le départ est prévu à Marseille le 28 mars, direction Tanger, pour cette aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse imposée. L'association Ermitage Saint-Florent d'Oberhaslach, dont Carole Huber est membre, leur a apporté son soutien en remettant un chèque de 500 €, par l'intermédiaire de sa trésorière Sabine Klein.

Leur démarche peut être soutenue via HelloAsso et la page Facebook "Liam, à l'infini +1000" .

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2869.51
AUDIENCE: 490682

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14916755.02
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 23 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Marraines des enfants de Trestel, l'équipage des Bret'zelles sera bien au départ du Rallye des Gazelles

Marraines des enfants de Trestel, l'équipage des Bret'zelles sera bien au départ du Rallye des Gazelles

Les aventurières du désert n'y croyaient plus : leur rêve de participer au Rallye Aïcha des Gazelles était devenu inaccessible, faute de finances. D'autant que l'épreuve approche à grand pas, le départ étant donné le 27 mars d'Efroud, au Maroc. Kristel Priol et Émeline Blondel prendront pourtant, jeudi, à 4 h du matin, le départ du Trégor à bord d'un 4x4 qu'elles louent. Il y a un mois, les deux belles-sœurs avaient quasiment jeté l'éponge. « Sur les 30 000 € nécessaires, nous n'avions réuni que 17 000 €. Nous nous étions démenés à animer des marchés de Noël, des brocantes et autres, en vain. » Leur salut est venu de Nora. « C'est une entreprise de conserverie située à Meknès, au Maroc. Elle souhaitait participer en sponsorisant la 35e édition du Rallye des gazelles. » Les organisateurs de l'épreuve, sensibles à la motivation des Bret'zelles, les ont mis en relation, invitant Nora à financer partiellement l'inscription des Bretonnes à la compétition. Les filles compléteront le budget grâce à leur apport personnel même si trouver des finances est toujours d'actualité.

Cette bonne nouvelle a bousculé le planning des deux aventurières, qui ont bouclé les préparatifs ces dernières semaines. Il leur aura fallu valider les stages de mécanique, de navigation et de pilotage de 4X4 etc.

Samedi, l'équipage trégorrois, qui soutient les Enfants de Trestel, a fait une visite au centre de rééducation afin de leur montrer le véhicule qui affrontera le sable du désert. Accompagnés de Dany Cabel (coprésidente des Enfants de Trestel), les enfants étaient émerveillés.

Pratique

L'aventure humaine et solidaire de Kristel Priol et Emilie Blondel peut être suivie à l'adresse Facebook : Bret'zelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

infos-Dijon

> 22 mars 2026 à 12:29

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €61.09
AUDIENCE: 4492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 136568.88
JOURNALISTE:
URL: www.infos-dijon.com

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Un troisième départ pour l'équipage de Magny-Saint-Médard



0 lectures

Après avoir vécu une expérience en 2018, une panne fatale en 2021, Katia Perrotin-Enciso et Roselyne Nivois seront sur la ligne de départ de cette 35ème édition au cœur du désert marocain, le 28 mars. La Team 221 du Kat'Rose des sables a expliqué à Infos Dijon pourquoi un troisième départ Le 35è Rallye Aïcha des Gazelles, 100 % féminin, programmé du 27 mars au 11 avril sera, une nouvelle fois, un défi basé sur la navigation à l'ancienne et non sur la vitesse et les performances. Sans GPS, ni téléphone mobile, uniquement à l'aide d'une carte datant des années 50 et d'une boussole, les Gazelles traceront leur route entre terrain hors-piste et passage de dunes. Objectif : effectuer chaque étape en parcourant le moins de kilomètres possible au compteur au cœur du désert marocain.

Pour le Kat'Rose des Sables, de Magny-Saint-Médard, en Côte-d'Or, c'est un troisième rallye. Partie en 2018, la Team 221 voulait «vivre une nouvelle expérience». En 2021 l'idée était «d'aller

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

toujours plus loin dans nos limites personnelles et affectives» nous confiaient fièrement Katia Perrotin-Enciso et Roselyne Nivois.

Alors pourquoi un troisième départ ?

Roselyne Nivois : «Nous ne voulions pas rester sur une défaite. En 2021, nous avons eu une fuite de radiateur. Une assistance a donc été déclenché pour ramener le véhicule au bivouac puisque la réparation était impossible sur place. Mais comble de mal chance, le camion qui devait remorquer notre 4X4 a lui-même été immobilisé. Une panne. Il s'est même renversé lors d'une fausse manœuvre. Cette situation très exceptionnelle ne nous a pas pénalisé puisque nous avons repris la course, mais avec du retard, et hors classement. Ce qui est pour nous un échec. Voilà la raison essentielle de ce troisième départ»

Un troisième départ plus serein

Katia Perrotin-Enciso : «Entre le premier et le second rallye, il y avait déjà eu quelque chose de différent. Moins de stress. Mais c'est surtout entre le dernier et celui-ci que nous prenons l'évènement plus sereinement, avec plus de recul. Nous sommes toujours dans l'anticipation, mais on connait l'environnement, le campement, le bivouac et l'organisation du Rallye. Après le relief, le cap et l'organisation de nos journées, ça reste l'inconnue»

Roselyne Nivois : «Oui c'est vrai que nous sommes plus sereines, mais ça reste quand même un rallye avec ses surprises plus ou moins bonnes. Il y aura toujours cette petite boule au ventre quand il nous faudra chercher notre balise. Mais je pense qu'il faut cette petite peur, cette petite crainte pour qu'on n'y aille pas trop à la cool. Ça nous permettra d'appréhender le relief, la route,

Tous droits de reproduction réservés.

le sable et les montagnes avec un œil attentif. Parce que nous savons qu'une fausse manœuvre ou une erreur de conduite peut nous être fatale»

Une

crainte

Roselyne Nivois «Il a beaucoup plu ces dernières semaines dans le Sud-Ouest marocain. Autour des dunes de Merzouga il y a même eu des petits lacs. Même si l'eau s'est en partie infiltrée, il y a des trous d'eau formant une espèce de glaise crouteuse. Malheureusement cette croute est très fine et en-dessous il y a de la glaise molle. Et si le véhicule roule là-dedans, il n'y a aucune possibilité de s'en sortir seul. Il va falloir les éviter et pour cela faire de grands détours»

Endo

France nous a remercié

Katia Perrotin-Enciso : «Depuis le début, nous courrons pour l'association Ando France. Son objectif est de soutenir les femmes touchées par l'endométriose qui peut être une cause d'infertilité. Une maladie que ma fille et moi-même connaissons malheureusement bien. En 2018, lors de notre premier rallye, nous avons été les premières à courir pour Ando France sur le rallye des Gazelles. A l'issue de ce rallye, la présidente de l'association nous avait remercié en insistant sur le fait que grâce à la communication que nous avions faite depuis le début des préparatifs, c'est-à-dire en 2016, nous avions apporté une pierre à l'édifice. Le CHU a, en effet, quelques temps après, reconnu l'association Endo France. Modestement, on se dit que nous avons apporté un petit galet de plage pour parler de l'endométriose. Aujourd'hui, la maladie est connue, et les femmes sont enfin reconnues»

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

infos-Dijon

> 22 mars 2026 à 12:29

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €61.09
AUDIENCE: 4492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 136568.88
JOURNALISTE:
URL: www.infos-dijon.com

> Version en ligne

Un

objectif pour ce rallye ?

«Le

finir, sans casse pour le 4X4. Sans blessures pour nous. Si on peut aussi

éviter la panne, nous sommes preneuses. Et puis on rêve secrètement de faire un

très beau classement, évidemment. Il ne nous manque plus que ça»

Norbert Banchet

Photos : N.Banchet

Cliquer ICI pour rejoindre la communauté du Kat Rose des Sables

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4851.14
AUDIENCE: 758940

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23071799.24
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 20 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. La ligne de départ se rapproche pour les Blouses blanches du désert

Du 27 mars au 11 avril, Dalila Djébaoui et Marie Aimée Robert seront lancées dans l'aventure. Jeudi, elles ont présenté leur véhicule.

Depuis des mois, les Blouses blanches du désert préparent le rallye Aïcha des gazelles 2026. À quelques jours du grand départ, Dalila Djébaoui et Marie Aimée Robert ont profité d'avoir récupéré leur véhicule pour le présenter à leurs soutiens. Ce jeudi matin, elles avaient rendez-vous devant le gymnase avec les yogistes vaulxoises. Ces dernières, tout comme leurs homologues de Villefontaine, ont apporté leur pierre à l'édifice. L'équipage 140 s'est prêté au jeu des photos et a présenté le fringuant 4x4 qui les mènera sur les pistes du désert marocain.

Au côté des logos obligatoires, on pouvait lire les noms des sponsors engagés dans l'aventure. Dans les jours à venir, ils seront rejoints par les prénoms des contributeurs individuels présentés dans un cœur, un cœur de gazelle.

Le 27 mars, elles sont attendues à Nice à partir de 7 h 30 pour la vérification de la conformité du véhicule et des équipements obligatoires. Elles auront à leur bord, tous les dons de matériel médical récupérés lors des manifestations organisées en amont. Parmi ces dons, un fauteuil roulant, des attelles, des produits d'hygiène.

Le lendemain sera une journée festive avant d'embarquer sur le bateau pour une traversée de deux jours. Arrivées au point de départ du rallye au Maroc, les deux amies sont impatientes de voir le résultat des collectes des différents équipages. Les dons seront exposés sous la tente de la caravane médicale du rallye Aïcha des Gazelles. Ensuite, Marie Aimée et Dalila ne disposeront plus de moyen de communication comme le téléphone portable. Le GPS du véhicule sera désactivé et la navigation se fera avec une boussole et des cartes.

Du 27 mars au 11 avril, l'aventure de l'équipage 140 est à suivre sur le site officiel du rallye Aicha des Gazelles 2 026.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Philippe Fabing
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:23

> Version en ligne

Municipales 2026 à La Réunion. "Les fusions perdent des voix en route" : l'analyse de Philippe Fabing de l'institut Sagis avant ce second tour



À moins de 48h de l'ouverture des bureaux de vote dans les dix communes qui doivent encore voter au second tour, Philippe Fabing, de l'institut SAGIS, était l'invité de la Matinale de Réunion La 1ère ce vendredi 20 mars 2026. Il nous livre son analyse de la situation. J-2 avant le dénouement de ces municipales 2026, qui animeront encore dix communes de La Réunion ce dimanche 22 mars. Philippe Fabing, directeur d'études à l'institut Sagis, était l'invité de la Matinale de Réunion La 1ère ce vendredi, afin d'analyser ce qui pourrait se passer dans les urnes à l'issue de ce second tour.

La carte des résultats du 1er tour dans chaque commune à retrouver ->

ICI

Une situation "plus simple, plus claire, plus lisible"

Au soir du premier tour, dans les dix communes où le maire n'avait pas été élu, les listes étaient encore nombreuses. Aucun duel, mais six triangulaires potentielles, trois quadrangulaires possibles, et même pourquoi pas, une quinquangulaire. Mais en quelques heures, le temps des alliances et désistements, la situation s'était déjà éclaircie, note Philippe Fabing.

« On avait six triangulaires qui sont devenues trois duels, et dans les trois autres communes personne n'a fusionné ou s'est désisté. Il y avait trois quadrangulaires, qui sont trois duels aujourd'hui. Et une quinquangulaire à Sainte-Suzanne qui avec une fusion devient une quadrangulaire. C'est plus simple, plus clair, plus lisible »

Philippe Fabing, directeur d'études à l'institut Sagis

Trois types de situation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Sur les dix communes présentes au second tour, le directeur d'études rompu aux élections dégage trois groupes :

quatre communes où les ballotages "

sont favorables, très favorables

Saint-Leu , le Tampon, Saint-Pierre et Sainte-Suzanne après la fusion entre les listes Maillot/Alamelou. Un ballotage d'autant plus favorables dans les communes où se jouent des triangulaires notamment, soit Saint-Pierre et le Tampon. Car " dans les triangulaires qui sont restées des triangulaires, le deuxième tour livre généralement le même ordre qu'au premier ", analyse Philippe Fabing.

« Habituellement, quand on a une triangulaire au soir du premier tour, et qu'on n'a ni fusion ni désistement, on retrouve en général le même ordre d'arrivée le dimanche suivant. En général, mais ça ne veut pas dire que c'est le cas à 100%, mais c'est le schéma le plus fréquent. »

Philippe Fabing, directeur d'études à l'institut Sagis

quatre communes où les ballotages sont "

plutôt favorables

, mais " où des surprises restent possibles mais peu probables La Possession Trois-Bassins Saint-Paul et Sainte-Marie

deux communes "

très indécises où les choses sont très ouvertes

Cilaos et Saint-André

Fusions et soutiens

En début de semaine, plusieurs candidats se sont prêtés au jeu des négociations en vue d'une fusion, ou au moins d'obtenir le soutien d'une ou plusieurs têtes de liste. A Sainte-Suzanne par exemple, les listes de Frédéric Maillot, candidat soutenu par la plateforme de gauche, et de Daniel Alamélou, ont fusionné. Idem à Saint-André, où les deux frères Virapoullé se sont alliés face à Joé Bédier

A La Possession aussi, deux candidats ont rejoint Erick Fontaine pour affronter Vanessa Miranville, tout comme à Trois-Bassins où ils sont trois à avoir fusionné contre Daniel Pausé

Didier Robert lui, arrivé 3e, s'est désisté et a apporté son soutien à Cyrille Melchior , de droite comme lui. Ce dernier a aussi reçu le soutien du Rassemblement national. C'est aussi le cas de Nadia Ramassamy à Sainte-Suzanne, ou de Thierry Robert à Saint-Leu.

Un paysage politique "plus flou" à La Réunion

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Philippe Fabing
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:23

> Version en ligne

Les limites autrefois infranchissables entre le Rassemblement national et les partis traditionnels de droite républicaine ont sauté, observe le directeur d'études de l'institut Sagis, et ce même si à La Réunion, le paysage local est " plus flou " qu'au national.

Les fusions et les soutiens à La Réunion montrent des frontières plus poreuses qu'au national. En particulier entre le RN et la droite républicaine ", poursuit Philippe Fabing, soulignant qu'il ne s'agit toutefois pas d'un phénomène nouveau. " Il y a davantage de porosité à gauche aussi ", ajoute-t-il.

Le RN progresse

Et si le RN obtient des scores moins favorables qu'aux élections législatives, le parti " progresse et rentre dans des conseils municipaux où il était absent ", remarque-t-il également.

« Le Rassemblement national étend son emprise via des consignes de soutien mais aussi via des absences : il n'y a aucun candidat, ni investi ni soutenu par le RN, ni à Saint-Pierre ni au Tampon : il n'est pas complètement impossible qu'on ait là une décision qui cherche aussi à peser sur le résultat de l'élection. »

Philippe Fabing, directeur d'études à l'institut Sagis

"Les fusions perdent des voix en route"

Les fusions ne sont pas pour autant des additions de voix, insiste Philippe Fabing, et en politique, " 1 + 1 ne font pas 2" , souligne-t-il.

Les fusions perdent des voix en route habituellement. (...) Il peut y avoir un petit effet de réduction du total arithmétique théorique qu'on obtient au soir du 1er tour ", prévient-il. Entre les personnes qui ne suivent pas le candidat pour lequel elles avaient voté lorsque celui-ci fusionne, les colistiers déçus de ne pas être sur la nouvelle liste finale...

Des réserves de voix potentiellement déterminantes

Ce qui pourrait être déterminant toutefois, c'est " l'abstention différentielle ", note Philippe Fabing. Autrement dit, des réserves de voix, venant d'" électorats susceptibles de se mobiliser davantage que d'autres au second tour

Pour illustrer son propos, le directeur d'études de l'institut Sagis prend l'exemple de Saint-Paul, où dit-il, il y a " potentiellement davantage de réserves de voix à droite qu'à gauche ". Sur cette commune, le choix pour l'électorat de gauche était " très clair, avec un seul candidat, alors qu'à droite, il y a peut-être des électeurs qui ont attendu pour voir comment ça allait se décanter entre Didier Robert et Cyrille Melchior ". Et en même temps, il faut aussi prendre en compte la perte de voix à droite puisqu'il n'y a " jamais de report de voix à 100% ", et " tous les électeurs de Didier Robert ne vont pas se reporter sur Cyrille Melchior ", signifie-t-il.

Enfin, l'abstention elle, devrait être moindre que dimanche passé, comme l'ont montré les élections précédentes : " habituellement à La Réunion on vote davantage au second tour ", témoigne Philippe Fabing.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Philippe Fabing
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:23

> Version en ligne

Sainte-Marie et Saint-André, deux grandes communes qui peuvent basculer

Les enjeux de ce dimanche de second tour sont " absolument essentiels ", notamment à Sainte-Marie et Saint-André , achève le directeur d'études, livrant sa lecture politique de la situation. Car ce sont là " deux grandes communes qui peuvent basculer d'un camp vers l'autre Il n'y a pas eu de bascule droite/gauche jusqu'à maintenant dans les communes de plus de 30 000 habitants. Saint-Leu va changer de maire par la force des choses, puisque Bruno Domen ne se représente pas, mais il ne s'agit pas de bascule droite/gauche ou gauche/droite ", précise Philippe Fabing.

Derniers articles

Congés bonifiés : les trajets vers l'aéroport exclus de la prise en charge, confirme la justice

La justice administrative confirme une interprétation stricte du congé bonifié. Saisie par plusieurs fonctionnaires ultramarins, elle valide le refus de certaines administrations de financer les trajets vers les aéroports, limitant la prise en charge aux seuls billets d'avion entre l'Hexagone et l'outre-mer.

Municipales 2026 aux Anses d'Arlet : après une alliance surprise, la bataille s'ouvre pour le second tour

Plus que 3 jours avant le second tour des municipales. Parmi les citoyens rappelés aux urnes, les habitants des Anses d'Arlet. Cela fait plus d'un siècle que la commune n'a pas connu de second tour. Le contexte est tout aussi brûlant. Le maire sortant fait alliance avec son adversaire de toujours et se retrouve face à ses anciens colistiers.

L'odyssée maritime des rhums martiniquais, de la Caraïbe à la Rochelle

Vieillir bercé par les vagues et la sérénité. Plus de 400 litres de rhums martiniquais ont pris la mer depuis Sainte-Anne en Martinique direction l'Hexagone. Un voyage de plusieurs mois qui devrait accélérer le vieillissement et modifier la saveur du précieux breuvage. Une aventure renouvelée pour la 9eme fois.

Un avion de la compagnie australienne Jetstar contraint de faire escale en Nouvelle-Calédonie

L'aéroport international de Tontouta accueille 210 passagers en provenance d'Australie ce vendredi 20 mars. Leur vol en direction de Fidji a été dérouté en raison de conditions météorologiques défavorables.

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang

Le défi est de taille pour les sœurs Faugerat : prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, début avril dans le sud du Maroc. Entre navigation à l'ancienne et engagement solidaire, Leïana et Mailee s'apprêtent à vivre une expérience hors du commun. Invitée du journal ce jeudi 19 mars, Leïana Faugerat-Dang a partagé les coulisses de sa préparation aux côtés de son père, Narii.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3056.93
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:44

> Version en ligne

Un gendarme blessé par arme blanche et un homme tué par arme à feu près de la cascade de Soulou ce vendredi matin



Les pompiers confirment être intervenus ce vendredi matin au niveau de la cascade de Soulou. Un gendarme blessé par arme blanche a été pris en charge tandis que le décès sur place d'un homme par arme à feu a été constaté. Un important dispositif de secours et de gendarmerie a été déployé dans la commune de Tsingoni ce vendredi matin. Les pompiers confirment avoir été appelés pour une intervention au niveau de la cascade de Soulou vers 8h48. Ils ont pris en charge et conduit à l'hôpital un gendarme, blessé par arme blanche, et confirmé sur place le décès d'un homme par arme à feu.

Selon nos informations, l'individu se serait emparé d'une machette lors d'un contrôle de gendarmerie, agressant l'un des militaires, ce qui aurait conduit son collègue à répliquer avec son arme de service. L'enquête ne faisant que débuter, le parquet n'est en revanche pas encore en mesure de confirmer ou d'infirmer cette version des faits. Une magistrate et les forces de l'ordre sont toujours sur place pour éclaircir les circonstances de ce drame.

Derniers articles

Congés bonifiés : les trajets vers l'aéroport exclus de la prise en charge, confirme la justice

La justice administrative confirme une interprétation stricte du congé bonifié. Saisie par plusieurs fonctionnaires ultramarins, elle valide le refus de certaines administrations de financer les trajets vers les aéroports, limitant la prise en charge aux seuls billets d'avion entre l'Hexagone et l'outre-mer.

Municipales 2026 aux Anses d'Arlet : après une alliance surprise, la bataille s'ouvre pour le second tour

Plus que 3 jours avant le second tour des municipales. Parmi les citoyens rappelés aux urnes, les habitants des Anses d'Arlet. Cela fait plus d'un siècle que la commune n'a pas connu de second tour.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3056.93
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:44

> Version en ligne

Le contexte est tout aussi brûlant. Le maire sortant fait alliance avec son adversaire de toujours et se retrouve face à ses anciens colistiers.

L'odyssée maritime des rhums martiniquais, de la Caraïbe à la Rochelle

Vieillir bercé par les vagues et la sérénité. Plus de 400 litres de rhums martiniquais ont pris la mer depuis Sainte-Anne en Martinique direction l'Hexagone. Un voyage de plusieurs mois qui devrait accélérer le vieillissement et modifier la saveur du précieux breuvage. Une aventure renouvelée pour la 9eme fois.

Un avion de la compagnie australienne Jetstar contraint de faire escale en Nouvelle-Calédonie

L'aéroport international de Tontouta accueille 210 passagers en provenance d'Australie ce vendredi 20 mars. Leur vol en direction de Fidji a été dérouté en raison de conditions météorologiques défavorables.

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang

Le défi est de taille pour les sœurs Faugerat : prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, début avril dans le sud du Maroc. Entre navigation à l'ancienne et engagement solidaire, Leïana et Mailee s'apprêtent à vivre une expérience hors du commun. Invitée du journal ce jeudi 19 mars, Leïana Faugerat-Dang a partagé les coulisses de sa préparation aux côtés de son père, Narii.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Renaissance [La]

COUNTRY:France
PAGE(S) :59
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sela clayette

► 20 March 2026

Page Source



BAUDEMONT

Les sports automobiles sont aussi une affaire de femmes

Vendredi 27 mars à 18h, l'Inter'cow de Baudemont accueille une conférence organisée par l'association Hello les femmes- qui met en avant les femmes d'hier et d'aujourd'hui qui ont marqué et marquent l'histoire du Charolais-Brionnais -, et Morgan Parmentier, co-auteur d'un ouvrage paru au dernier trimestre 2025, "Au moteur des dames", qui retrace l'itinéraire de femmes investies dans le sport automobile : pilotes, mécaniciennes inspirées, ingénieures, team managers… Il en a rencontré partout en Europe, en France, jusque dans le Roannais et le Charolais-Brionnais, comme Christine Bernard qui compte deux Dakar à son actif.

Cette soirée sera aussi l'occasion de rencontrer, Claire et Catherine, les Gazelles du Brionnais, deux copines de Maison familiale rurale, où elles se sont rencontrées il y a 35 ans, qui participeront à la 36 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, le 20 mars 2027.

■ *Le livre "Au moteur des dames" sera proposé à la vente sur place et à la dédicace.*



Morgan Parmentier a arpenté plusieurs circuits européens pour écrire son livre consacré aux femmes investies dans le sport automobile.

■

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3607.77
AUDIENCE: 282210

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8579208.20
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 20 mars 2026 à 9:53

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : deux cousines du Puy-de-Dôme prêtes à relever le défi en hommage à leur grand-père

Du 27 mars au 11 avril se déroulera le Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. Claire et Mélina, deux jeunes puydomoises, s'aligneront au départ de cette compétition 100 % féminine.

J-7. Dans une semaine exactement, Claire et Mélina, deux cousines ayant grandi à Paslières et Courpière, se lanceront dans l'une des plus grandes aventures de leurs vies : le Rallye Aïcha des gazelles. Sept jours de navigation « à l'ancienne », c'est-à-dire sans GPS ni téléphone, dans le sud-est marocain. Un défi dans lequel les deux jeunes femmes se sont lancées avec l'envie de rendre hommage à leur grand-père disparu, Dédé. « La mécanique était un de ses domaines de prédilection, nous l'avons assisté pendant des heures dans son garage. Et les valeurs de ce rallye sont en quelque sorte celles qu'il nous a inculquées : le partage, l'entraide, ne pas baisser les bras, la solidarité, la débrouille et le système D », estiment-elles.

Dédé était « toujours dehors ». Pour ses petites-filles, il bricolait des maisons de poupées, des vélos deux places... « Il nous fabriquait ce que l'on imaginait. Et puis, il avait la patience de nous supporter, s'amusent tendrement les deux cousines. On bougeait pas mal. »

Malheureusement, la maladie de Parkinson a prématurément emporté leur « papy ». Une maladie que les deux jeunes puydomoises estiment encore trop mal connue du grand public. « Souvent, on confond avec la maladie d'Alzheimer. Ou on ne connaît que les tremblements. En réalité, il existe une multitude d'autres symptômes. C'est le mouvement en général qui est affecté. Donc cela provoque des troubles de la déglutition, de la parole, de l'équilibre… C'est une maladie qui peut être très dure, cognitivement et psychologiquement. Elle nécessite des aidants, et peut être très difficile aussi pour l'entourage. »

Ce projet de rallye, c'est donc « pour communiquer un peu plus sur la maladie ». Pour vivre une aventure ensemble, aussi. Et pour aider financièrement l'association France Parkinson, à qui Claire et Mélina vont reverser une partie de l'argent qu'elles ont collecté. Pour partir, les cousines devaient rassembler 30.000 euros. C'est chose faite. « Nous avons 52 sponsors, que nous remercions énormément. Et nous avons également organisé des événements pour récolter des dons : soirée afterwork, repas dansant, stands aux rassemblements automobiles, cours de yoga… », retracent les deux jeunes femmes de 28 ans.Elles qui n'ont encore jamais pratiqué de sport automobile, sont confiantes. Après un stage de navigation, pour apprendre à se repérer sur une carte avec la seule aide d'une boussole, et un stage de pilotage, pour apprendre à franchir les obstacles, Claire la pilote (Dédé lui a fait passer la conduite accompagnée) et Mélina la copilote sont prêtes.

Dernier défi : faire rentrer tout leur matériel dans leur 4x4… baptisé Dédé. « C'est la première fois que ce véhicule, qui est neuf, part. Donc nous avons eu le droit de le nommer. » Et les coureuses n'ont pas hésité une seconde.Comme elles n'ont pas hésité non plus dans le choix de la compétition. Le Rallye des gazelles est 100 % féminin, « pas pour prouver quoi que ce soit, mais pour offrir un territoire libre, où les femmes prennent enfin le volant de leur propre histoire », explique le site internet de la compétition. Une liberté très appréciée des deux Puydomoises. « Nous avons choisi ce rallye car nous sommes féministes, et apprécions la notion de sororité. Le milieu

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

automobile est encore très masculin. Rien que pendant notre préparation, nous avons subi des remarques très désagréables. Donc nous souhaitons simplement pouvoir se concentrer, et faire quelque chose entre nous. »

Et si un équipage est en difficulté près d'elles, « nous serons solidaires », affirment-elles. L'objectif étant de finir la course et non de la gagner. Nul doute que Dédé serait très fier de ses petites-filles.

Du 27 mars au 11 avril. Pour suivre l'équipage Dôme et Dunes, rendez-vous sur rallyeaichadesgazelles.com. numéro d'équipage : 161, catégorie 4x4.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Eugène Larcher, Lézansdalé Pou, Lou
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:04

> Version en ligne

Municipales 2026 aux Anses d'Arlet : après une alliance surprise, la bataille s'ouvre pour le second tour



Plus que 3 jours avant le second tour des municipales. Parmi les citoyens rappelés aux urnes, les habitants des Anses d'Arlet. Cela fait plus d'un siècle que la commune n'a pas connu de second tour. Le contexte est tout aussi brûlant. Le maire sortant fait alliance avec son adversaire de toujours et se retrouve face à ses anciens colistiers. Les Anses d'Arlet, son église mythique, ses plages, ses touristes et pour la première fois depuis très longtemps, plus d'un siècle, il y aura un second tour à l'occasion des municipales dans cette commune.

La liste conduite par Eugène Larcher fera face à celle de Michaël Charmet. Et comme un événement n'arrive jamais seul à l'occasion de ce deuxième tour, il y aura une alliance. Les listes de David Dinal et Eugène Larcher fusionnent, deux adversaires de toujours.

Pourquoi cette alliance ?

Il y aurait eu une scission au sein du conseil municipal, au sein de l'équipe d'Eugène Larcher, il y a plus de deux ans.

« Le plus grave dans tout cela, c'est qu'ils sont restés, mais ils nous ont empêchés de travailler. Et à la fin, ils ont carrément quitté le navire, donc ils ne sont pas venus voter le budget, donc ils étaient absents. On a très mal pris le comportement de ces gens-là par rapport à Dinal qui était là-dedans, deux mandatures, qui n'a jamais eu ce genre de comportement. Donc c'est tout naturellement que nous avons décidé de nous allier. »

Louis-Charles Adé, 1er adjoint sortant - colistier d'Eugène Larcher - Liste "Lézansdalé pou toujou"

« C'est un choix qui est pratiquement, je ne dirais pas obligatoire, mais qui est nécessaire. Parce qu'à ce moment, on va mettre nos projets en commun, nous allons mettre nos forces en commun et nous allons nous diriger vers de meilleurs objectifs pour notre ville. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Eugène Larcher, Lézansdalé Pou, Lou
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:04

> Version en ligne

David Dinal, colistier d'Eugène Larcher - Liste "Lézansdalé pou toujou"

Puis, aux Anses d'Arlet, il y a ce que les administrés nous racontent depuis quelques mois. Eugène Larcher, s'il est élu, pourrait choisir son successeur après le second tour, lors de l'élection du maire au conseil municipal.

« Monsieur Larcher est tête de liste. Il sera au niveau du conseil municipal. Quand le bureau sera réuni, on désignera le maire. On a une tête de liste, on respecte l'ordre. Ce ne sera pas moi. »

Louis-Charles Adé, 1er adjoint sortant

Michael Charmet, tête de liste "Agir avec audace pour les Anses d'Arlet". · ©Martinique la 1ère

Et du côté de l'équipe de Michaël Charmet, les choses sont claires. Ils ne sont pas à l'origine de la scission de l'ancien conseil municipal.

« Nous sommes allés au conseil municipal jusqu'en fin octobre 2025. Donc le conseil municipal a toujours bien fonctionné. Il y a trois ans, le maire a eu un problème avec son premier adjoint. Il a organisé son conseil pour faire sauter son premier adjoint, il avait sauté son deuxième, son quatrième, son sixième, et il y en a deux qui ont démissionné. Donc on s'est retrouvé avec cinq adjoints qui n'étaient plus en place. Et moi, dans la même année, je n'étais pas adjoint, j'étais simplement conseiller délégué. J'ai reçu une lettre de monsieur le maire me signifiant que je n'avais plus de délégation parce qu'il y avait peut-être incompatibilité avec le maire. »

Michaël Charmet, tête de liste "Agir avec audace pour les Anses d'Arlet"

Quels projets pour la commune ?

Michaël Charmet estime que la ville des Anses d'Arlet n'est pas suffisamment équipée pour recevoir des touristes.

« Aux Anses d'Arlet, vous avez une commune qui reçoit du monde, mais les gens n'ont pas les commodités primaires. C'est-à-dire qu'il n'y a pas de toilettes, il n'y a pas de douche pour sortir de la plage. Il faut installer ça. Après, nous avons l'ambition de déplacer le marché qui se trouve dans un couloir aujourd'hui. Les marchands n'ont pas les commodités comme il faut pour avoir une animation économique sur ce territoire. »

Michaël Charmet

Dimanche (22 mars), à l'occasion du 2nd tour des municipales, le scrutin pourrait bien être très serré aux Anses d'Arlet. Mais à n'en point douter, cette bataille électorale sera passionnante.

Derniers articles

Un avion de la compagnie australienne Jetstar contraint de faire escale en Nouvelle-Calédonie

L'aéroport international de Tontouta accueille 210 passagers en provenance d'Australie ce vendredi 20 mars. Leur vol en direction de Fidji a été dérouté en raison de conditions météorologiques défavorables.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3919.14
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE: Eugène Larcher, Lézansdalé Pou, Lou
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 7:04

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang

Le défi est de taille pour les sœurs Faugerat : prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, début avril dans le sud du Maroc. Entre navigation à l'ancienne et engagement solidaire, Leïana et Mailee s'apprêtent à vivre une expérience hors du commun. Invitée du journal ce jeudi 19 mars, Leïana Faugerat-Dang a partagé les coulisses de sa préparation aux côtés de son père, Narii.

À Népoui, la préparation du ramadan réunit les communautés et les générations

Vendredi 20 mars à la tombée de la nuit, le ramadan sera terminé. Un événement fêté par les quelque 3 000 Calédoniens musulmans, la plupart indonésiens. À Népoui, l'association des Indonésiens du Nord-Ouest organise les festivités, qui marquent aussi la fin du mois des morts.

"L'Aïd en tant que fête nous attire plus que la fin du mois de ramadan", déplore l'Oustadh Saïd Kambi

Alors que l'Aïd-el-Fitr va être célébrée ce samedi à Mayotte, l'Oustadh Saïd Kambi regrette que cette journée soit parfois plus tournée vers la consommation que la spiritualité.

Municipales 2026 : vives tensions dans cette campagne du second tour

Plus rien ne va. La campagne des municipales s'est emballée jeudi 19 mars avec une multitude de polémiques, des publications de mise au point sur les réseaux sociaux, des communiqués et communiqués en réponse aux communiqués.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BIEN PUBLIC

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | plaine dijonnaise
CIRCULATION :39463
AVE :0,87 K€
AUTHOR :Laurent Jacquenet…

► 20 March 2026 - Edition Région Dijonnaise
Page Source





Deux cousines se lancent sur la route du rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Aurélie Cattanéo de Selongey et Christelle Charton d'Orgeux sont sur le point de prendre le départ du 35e rallye Aïcha des gazelles du Maroc. À quelques jours du grand départ, les deux cousines ont présenté leur 4x4 qui va les accompagner dans cette aventure.

Laurent Jacquenet (CLP)

Tout s'est joué sur le circuit de Dijon-Prenois, un peu par hasard. À l'occasion d'une compétition automobile à laquelle elles assistaient comme spectatrices, les deux femmes se sont mises d'accord pour s'élancer pour le rallye Aïcha des gazelles du Maroc.

Ce jour-là, Aurélie Cattanéo, 48 ans, de Selongey, annonce à sa cousine, Christelle Charton, 40 ans, d'Orgeux, qu'elle participerait bien une nouvelle fois au rallye des Gazelles - elle qui y a déjà participé trois fois -, seulement, il lui manque une accompagnatrice.

Leur 4x4 peint par un artiste dijonnais

C'est alors que Christelle Charton lui propose de faire partie de l'équipage. C'est comme ça que les deux cousines ont décidé de relever le défi et s'élanceront dans une semaine pour cette aventure.

Leur 4x4, lui, sera prêt dans les prochains jours. « L'artiste dijonnais Pegaz Art vient juste de terminer une belle scène de nuit dans le désert, entièrement peint à la bombe », expliquent-elles en chœur. « Après une couche de vernis, nous collerons nos sponsors. »

« Nous devrons naviguer à l'ancienne »

Le 26 mars, le Team La Paire Pas l'Nord, comme elles se sont baptisées, prendra la route pour embarquer samedi 28 mars à Marseille, direction le Maroc, où a lieu la compétition (*lire par ailleurs*), elles porteront le numéro 230.

La compétition se déroulera du 2 au 9 avril. « Pendant ces journées, pas question de vitesse », explique Aurélie Cattanéo. « Un horaire limite nous est donné et nous devrons naviguer à l'ancienne, sans GPS, sans téléphone et rechercher cinq à huit balises. Et donc faire le trajet le plus court possible. »



Aurélie Cattanéo et Christelle Charton et leur 4x4 peint par l'artiste dijonnais Pegaz Art. Photo L. J.

■

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51014
AVE :0,58 K€
AUTHOR :C.D.-P.

► 20 March 2026 - Edition Narbonne-Lézignan-Port La Nelle Page Source





COURSAN

Une aventure humaine inoubliable

Coursan

C.d.-P.

Coursan
C. d. -P.



Des rencontres humaines très fortes.

Olivier Pech et Marc Moïsé sont de retour du Twing raid.
De retour d'un périple de près de 4 000 km entre l'Espagne et le Maroc, les deux Coursannais reviennent riches d'images, de souvenirs et de rencontres humaines marquantes, malgré quelques galères, avec l'envie d'y retourner rapidement. Peu expérimentés en conduite de rallye, et malgré les connaissances mécaniques de Marc, ils vivaient leur première expérience du genre.

Grâce à une bonne organisation générale et une ambiance chaleureuse tous les soirs et durant les traversées des villages, ce rallye-raid Twingo restera pour eux un excellent souvenir. Ils ont découvert des paysages superbes et méconnus, ainsi que des Marocains particulièrement accueillants et surprenants. En effet, voir sortir de nulle part, au détour d'une dune de sable, presque en plein milieu du désert, une famille entière de Berbères (nomades du désert) qui vit là, sans eau courante ni électricité, est une expérience unique.

Malgré une casse d'amortisseurs les contraignant à rouler au ralenti sur une étape, sans conséquence majeure en l'absence de classement, la traversée du Maroc s'est bien déroulée.

À retenir également l'aspect humanitaire, avec la distribution de matériel scolaire et de denrées alimentaires dans les villages et les écoles, au profit des Restos du cœur dès le départ du rallye.

À ce sujet, l'action du personnel et des parents d'enfants de la crèche Lou Nisadou de Coursan a été très importante et essentielle. Le soutien des nombreux sponsors locaux mérite également d'être souligné, et ils remercient chacun d'eux sans qui rien n'aurait été possible. Levés dès 6 h 30, les deux Coursannais ont certes fait de longues journées, mais le camp commun du soir leur a apporté beaucoup de plaisir avec des rencontres humaines inoubliables. Eux qui, au départ, avaient poussé leurs épouses à faire le rallye des Gazelles, qu'elles n'ont pas fait, se sont retrouvés presque par défi à effectuer ce rallye, ce Twing Raid, et ne le regrettent surtout pas.

De retour chez eux, ils envisagent de vendre leur Twingo, d'organiser une soirée-conférence, et surtout de garder à l'esprit que beaucoup vivent avec très peu, mais qu'ils n'en sont pas moins heureux.

C. d. -P.



Les deux Coursannais dans le désert.



Des équipes soudées.

■

LE BIEN PUBLIC

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | plaine dijonnaise
CIRCULATION :39463
AVE :0,15 K€

► 20 March 2026 - Edition Région Dijonnaise

Page Source





Le rallye Aïcha

Le rallye Aïcha des gazelles du Maroc est un rallye réservé aux équipages féminins. Il est né il y a 35 ans. La première édition ayant eu lieu en 1990, porté par une idée que « les femmes méritent un espace pour oser, pour se dépasser, pour se révéler », précise-t-on sur le site Internet de l'événement. Ce dernier a été imaginé par Dominique Serra. ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d'…
AVE :1,76 K€
AUTHOR :Alain De Bortoli.

► 20 March 2026 - Edition Tarentaise et Maurienne

Page Source





Ces deux amies participeront au rallye des Gazelles au Maroc

Du 27 mars au 11 avril, Christelle et Julie participeront au rallye des Gazelles. Un défi au cours duquel elles devront traverser le désert du Maroc en faveur de la recherche au profit de l'Institut du cerveau à Paris. Une aventure sportive, mais surtout solidaire pour ces deux amies.

Alain De Bortoli.

Originaire du Beaufortain, Christelle Masson s'apprête comme en 2024 à relever un défi peu commun : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une compétition automobile unique au monde, 100 % féminine, qui se déroule au cœur du désert marocain. Mais derrière cette aventure sportive se cache avant tout un engagement profondément humain.

Au profit de la recherche sur les maladies neurologiques

Contrairement aux rallyes classiques, la course ne repose ni sur la vitesse ni sur la technologie. Aucun GPS n'est autorisé : les équipages doivent naviguer uniquement à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle de navigation. L'objectif est de rejoindre des balises disséminées dans le désert en parcourant la distance la plus courte possible, à travers dunes, plateaux rocailleux et oueds. Un exercice de précision, de stratégie et de sang-froid qui fait du Rallye des Gazelles l'un des rallyes-raids les plus exigeants au monde.

Mais pour Christelle et Julie sa coéquipière et amie, l'essentiel se situe ailleurs. Leur participation s'inscrit dans un projet baptisé "Gazelles engagées", qui vise à soutenir la recherche sur les maladies neurologiques. Les deux femmes ont choisi d'apporter leur soutien à l'Institut du cerveau à Paris, un centre de recherche spécialisé notamment dans les traumatismes crâniens et les pathologies cérébrales. Un engagement né d'une expérience personnelle car Julie a elle-même été confrontée à un anévrisme et a pu être sauvée grâce aux avancées médicales et à la prise en charge spécialisée. Une épreuve qui a transformé leur aventure sportive en mission porteuse de sens.

Le Rallye des Gazelles comporte également une dimension humanitaire importante. À travers l'association Cœur de Gazelles, une caravane médicale se déploie chaque année dans les zones les plus isolées du sud du Maroc, parfois situées à plus de 100 kilomètres du premier centre de soins. Des équipes médicales y proposent des consultations gratuites – générales, pédiatriques ou ophtalmologiques – et apportent également un accompagnement social aux populations locales. Des milliers de personnes bénéficient ainsi chaque année de soins auxquels elles n'auraient autrement pas accès.

Soutenues par plusieurs partenaires techniques et engagés dans la cause, les deux coéquipières préparent désormais leur véhicule et leur navigation. Dans quelques mois, elles prendront le départ du désert marocain avec une ambition claire : transformer un défi sportif en un message de solidarité, de recherche et d'espoir.



Julie et Christelle (avec leur casque) entourées des sponsors et bénévoles de l'équipe, devant leur véhicule préparé par la concession Jean Lain à Tournon. Photo A. D. B.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €29353.07
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 20 mars 2026 à 6:05

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : « L'automobile, c'est une histoire de famille chez nous », confie Leïana Faugerat-Dang



Le défi est de taille pour les sœurs Faugerat : prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, début avril dans le sud du Maroc. Entre navigation à l'ancienne et engagement solidaire, Leïana et Mailee s'apprêtent à vivre une expérience hors du commun. Invitée du journal ce jeudi 19 mars, Leïana Faugerat a partagé les coulisses de sa préparation aux côtés de son père, Narii. La particularité de ce rallye réside dans l'absence totale de technologies modernes. À l'ère de la 5G, les participantes devront se passer de GPS, de téléphones et même de montres connectées pendant douze jours. « On a dû apprendre à lire une carte parce qu'une carte du désert reste assez complexe, et puis forcément se diriger avec une boussole » , explique Leïana Faugerat-Dang.

Ici, le classement ne se fait pas au chronomètre, mais à la distance parcourue : l'objectif est de rallier des balises en effectuant le moins de kilomètres possible. « C'est vraiment une compétition sur l'orientation. [...] À part une carte, une boussole et un compas, on n'a rien d'autre » , précise-t-elle.

Au-delà du défi sportif, Leïana et Mailee ont aussi choisi de donner une dimension solidaire à leur périple. Elles porteront haut les couleurs de l'association Te aho nui, qui œuvre pour la protection de l'enfance en gérant deux structures d'accueil d'urgence pour les enfants en danger.

Sur le plateau, l'émotion est palpable aux côtés de Narii Faugerat, le père des deux gazelles. Pour lui, ce départ est une forme d'aboutissement personnel. « J'ai toujours aimé la compétition. Malheureusement, ma santé quand j'étais jeune ne me permettait pas de faire beaucoup de sport » , confie-t-il, évoquant son rêve inachevé de participer au Paris-Dakar. « Aujourd'hui, au travers de mes filles, mon rêve se réalise. C'est elles qui vont le faire. [...] Elles réalisent mon rêve ».

Il ne pourra pas les accompagner sur la conduite dans le sable, mais sera bien présent à l'arrivée pour les soutenir.

Pour affronter les dunes du Sahara, les sœurs Faugerat n'ont rien laissé au hasard. Elles ont suivi plusieurs stages, notamment pour apprendre à changer une roue ou maîtriser les bases de la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mécanique. En janvier dernier, elles ont effectué un entraînement intensif au Maroc pour appréhender le pilotage dans le sable.

Leïana se souvient d'une anecdote révélatrice lors de ce stage : c'est leur propre professeur qui s'est retrouvé ensablé. « C'est elle [Leïana] qui a été avec des pelles pour le sortir. Alors que c'était lui qui devait leur apprendre comment ne pas faire ça » , s'amuse Narii Faugerat. La leçon est retenue : dans les dunes, la prudence est de mise. « Il ne faut pas aller trop vite. [...] On ne sait pas ce qui nous attend de l'autre côté de la dune »

Au-delà de l'aspect sportif, cette aventure marque un tournant pour Leïana Faugerat-Dang, qui a ressenti le besoin de marquer ses 40 ans par un acte fort. Issue du milieu de l'entrepreneuriat automobile, elle souhaitait s'extraire de son quotidien organisé pour « repartir à zéro ».

« J'avais besoin de sortir de cette zone de confort et de me dire je veux perdre tout ça [...] parce que dans le désert on est tous logés à la même enseigne » , confie-t-elle. En partageant cette expérience avec sa sœur Mailee, qui a accepté le défi instantanément, Leïana espère une transformation profonde : « On va en revenir plus solide, plus mûre. [...] Que ce soit dans notre vie professionnelle que dans notre vie personnelle, on aura grandi toutes les deux »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6623.90
AUDIENCE: 918965

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 27936548.63
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Une aventure humaine inoubliable pour deux Coursannais

Olivier Pech et Marc Moïsé sont de retour du Twing raid.

De retour d'un périple de près de 4 000 km entre l'Espagne et le Maroc, les deux Coursannais reviennent riches d'images, de souvenirs et de rencontres humaines marquantes, malgré quelques galères, avec l'envie d'y retourner rapidement. Peu expérimentés en conduite de rallye, et malgré les connaissances mécaniques de Marc, ils vivaient leur première expérience du genre.

Grâce à une bonne organisation générale et une ambiance chaleureuse tous les soirs et durant les traversées des villages, ce rallye-raid Twingo restera pour eux un excellent souvenir. Ils ont découvert des paysages superbes et méconnus, ainsi que des Marocains particulièrement accueillants et surprenants. En effet, voir sortir de nulle part, au détour d'une dune de sable, presque en plein milieu du désert, une famille entière de Berbères (nomades du désert) qui vit là, sans eau courante ni électricité, est une expérience unique.

Malgré une casse d'amortisseurs les contraignant à rouler au ralenti sur une étape, sans conséquence majeure en l'absence de classement, la traversée du Maroc s'est bien déroulée.

À retenir également l'aspect humanitaire, avec la distribution de matériel scolaire et de denrées alimentaires dans les villages et les écoles, au profit des Restos du cœur dès le départ du rallye.

À ce sujet, l'action du personnel et des parents d'enfants de la crèche Lou Nisadou de Coursan a été très importante et essentielle. Le soutien des nombreux sponsors locaux mérite également d'être souligné, et ils remercient chacun d'eux sans qui rien n'aurait été possible. Levés dès 6 h 30, les deux Coursannais ont certes fait de longues journées, mais le camp commun du soir leur a apporté beaucoup de plaisir avec des rencontres humaines inoubliables. Eux qui, au départ, avaient poussé leurs épouses à faire le rallye des Gazelles, qu'elles n'ont pas fait, se sont retrouvés presque par défi à effectuer ce rallye, ce Twing Raid, et ne le regrettent surtout pas.

De retour chez eux, ils envisagent de vendre leur Twingo, d'organiser une soirée-conférence, et surtout de garder à l'esprit que beaucoup vivent avec très peu, mais qu'ils n'en sont pas moins heureux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ohmymag

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1328.67
AUDIENCE: 97696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 2969968.14
JOURNALISTE:
URL: www.ohmymag.com

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

« Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le cœur brisé » : Luana Belmondo rayonne après la tempête

Luana Belmondo : renaissance et équilibre retrouvés à 55 ans après son divorce

À 55 ans, Luana Belmondo se réinvente avec résilience après son divorce, en s'appuyant sur sa famille, ses projets culinaires et son engagement médiatique inspirant.

© Marcello Mastroianni via Bestimage

Connue pour sa passion de la cuisine, sa spontanéité médiatique et son engagement familial,

Luana Belmondo

s'est imposée comme une personnalité à la fois chaleureuse et inspirante du paysage français. Après avoir partagé trente-trois ans de vie commune avec Paul Belmondo , la cheffe et chroniqueuse a vu son existence basculer en juin 2024 lorsque le couple a décidé de se séparer. Cette rupture inattendue, alors même qu'ils projetaient d'acheter une maison en Toscane, a marqué le début d'une période tumultueuse pour celle qui célébrait ses cinquante-cinq ans le 18 mars 2026. Qu'en est-il de cette nouvelle vie qu'elle construit jour après jour, forte et lucide sur les épreuves traversées ? Focus sur un parcours de reconstruction, entre

résilience

, engagements publics et attachement viscéral à sa famille.

Luana Belmondo, une reconstruction exemplaire après sa séparation

La rupture avec Paul Belmondo, intervenue soudainement après une union qui semblait indéfectible, a laissé dans une profonde détresse. Elle n'a pas hésité à livrer sa vérité dans Paris Match dès 2024, décrivant un départ « sans préavis ». Elle confiait alors :

Luana« Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le cœur brisé. Je dors peu, je n'ai pas d'appétit. On me demande sur les réseaux sociaux comment je fais pour maigrir, eh bien mon régime, ça s'appelle être une femme abandonnée et trompée. Je me sens la plupart du temps comme dans une machine à laver en mode essorage. » Ces mots crus, pleins d'authenticité, ont touché un large public, qui l'a suivie dans son chemin de deuil et de renaissance personnelle.

La cheffe n'a pas cherché à masquer ses blessures, parlant d'« enfer » traversé pendant les mois qui ont suivi le divorce, mais aussi d'une force nouvelle qu'elle n'avait pas imaginée posséder. Fin 2024, elle partageait sur les réseaux sociaux ce sursaut d'espoir :« 2025... Je t'attends, je serai là et prête à ne plus subir ce que 2024 m'a affligé... J'aurais su transformer les blessures en sagesse et en une force très solide... Cette force ne me quittera plus jamais. Promis. » Un engagement ferme à sortir de la victimisation, porté par sa fierté de s'être relevée et d'avoir pansé, mot après mot, les plaies de la désillusion amoureuse.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ohmymag

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1328.67
AUDIENCE: 97696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 2969968.14
JOURNALISTE:
URL: www.ohmymag.com

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Au terme d'une année qu'elle qualifie d'« année de reconstruction » (Gala.fr, décembre 2025), Luana l'assume :« J'aurais pu rester dans mon chagrin, mais je n'ai pas voulu, donc je suis contente d'y être arrivée. » Et d'ajouter dans la même interview :« J'accueille 2026 avec les bras grands ouverts ! […] Cette reconstruction m'a permis de me dire qu'il y a des choses inévitables dans la vie et qu'il faut les accueillir. »

De nouveaux projets et un retour aux valeurs familiales pour Luana Belmondo

La dernière période a également été marquée par une renaissance d'envergure dans la vie professionnelle et publique de . Déterminée à ne plus subir, elle a multiplié les expériences valorisantes : marraine du

Luana Belmondo

Rallye Aïcha des Gazelles

en avril 2025, elle a affirmé son envie de transmettre et de soutenir des causes qui lui tiennent à cœur. Que ce soit à la radio, au sein du

Club de l'été sur Europe 1

, où elle intervient régulièrement en tant que chroniqueuse, ou à la télévision, avec une apparition dans la saison 13 de « Léo Matteï – Brigade des Mineurs » sur TF1, Luana s'impose comme une voix appréciée et écoutée du public.

L'année 2025 a aussi été marquée par une belle aventure éditoriale,

La Nostra Pasta

, un ouvrage coécrit avec son fils Alessandro, paru en octobre. Ce projet, né d'une complicité mère-fils, révèle le socle solide que constituent les liens familiaux pour celle qui célèbre avant tout la convivialité à l'italienne. Une philosophie de vie qu'elle confiait encore en janvier 2026 sur Instagram, en publiant la photo d'un moment partagé avec enfants et petit-fils, soulignant l'importance de la solidarité familiale : un havre où puiser la force pour savourer l'instant et envisager l'avenir sereinement.

Nouvelle vie, nouvelles racines : à 55 ans, Luana Belmondo apparaît plus libre et affirmée, fidèle à sa nature solaire. Les épreuves n'effacent ni les réussites, ni le courage de s'afficher vulnérable. Désormais, sa priorité est claire : protéger ses proches, profiter de ceux qu'elle aime, et continuer à rayonner dans un quotidien revisité, loin de la tempête, mais pleine de promesses.

Sources

: Gala.fr, Paris Match

À lire aussi :

Luana Belmondo : son sapin de Noël "années 70" fait sensation sur Instagram

Tous droits de reproduction réservés.

ohmymag

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1328.67
AUDIENCE: 97696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 2969968.14
JOURNALISTE:
URL: www.ohmymag.com

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Laeticia Hallyday gâtée par Luana Belmondo : ce geste qui scelle une amitié retrouvée

Jade Hallyday et Luana Belmondo : des retrouvailles émouvantes avant Noël actualité divorce couple couple de stars confidences

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE SEMEUR hebdo

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :7 jours en puy-de-dôme
CIRCULATION :8248
AVE :0,31 K€
AUTHOR :Guillaume Chameyrat

► 20 March 2026
Page Source





Automobile - Deux Puydômoises à la conquête du désert marocain

Guillaume CHAMEYRAT

PUY-DE-DÔME - Du 27 mars au 11 avril, Claire et Mélina vont participer pour la première fois au rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Une aventure hors du commun que les deux cousines ont préparé patiemment depuis un an.



Claire et Mélina vont participer à leur premier rallye automobile – © « Dôme et Dunes ».

Le 27 mars, depuis Dar Kaoua, s'élanceront près de 200 concurrentes sur les pistes ensablées du rallye Aïcha des gazelles du Maroc, course automobile 100 % féminine en hors-piste avec comme seules aides, une carte des années 1950, une boussole et une règle de navigation. Si les belles histoires ne devraient pas manquer sur la ligne de départ, celle de Claire et Mélina mérite le détour. Cousines proches comme les deux doigts de la main, les deux Puydômoises ont décidé de franchir le pas suite à un événement tragique. « À la base, je suis passionnée de sport automobile, relate Claire. J'avais déjà proposé à Mélina de participer à ce rallye mais ça ne s'était pas fait. Et puis notre grand-père est mort de la maladie de Parkinson. Nous avons voulu lui rendre hommage en participant à cette course. » Ainsi, les initiales de leur association, *Dômes et Dunes* , sont un hommage à peine voilé à Dédé, le grand-père des deux compères. Si Mélina embraye sur les propos de sa cousine, elle rajoute que « l'aventure humaine et le côté humanitaire de la course » l'ont définitivement convaincue.

Un an pour préparer ce périple pas comme les autres

Depuis 35 ans, au fil des ans, le rallye Aïcha des gazelles du Maroc s'est imposé comme une référence d' « empowerment féminin » – processus visant à aboutir à l'émancipation des femmes – dans le milieu automobile, au service d'une démarche solidaire (*France Parkinson* pour les deux jeunes femmes). Avec le goût de l'imprévu en guise de carburant, Claire et Mélina se sont inscrites dès novembre 2024 à ce rejeton putatif du rallye Dakar. Il fallait bien ça pour rassembler les 30 000 € nécessaires à l'inscription. « Nous avons dû trouver des sponsors (au bout du compte, elles en ont persuadé 52, ndlr), créer des évènements… avec de gros moments de doute, relève Claire. C'était déjà une expérience en soi. » À la partie finance, s'est bien sûr rajouté le volet préparation de course. À savoir un stage de navigation imposé à Avignon et une séance de pilotage chez le garagiste qui leur loue la Mitsubishi Parejo (Claire sera la pilote et Mélina, la co-pilote). De quoi mieux apprivoiser les dunes marocaines sans pour autant viser la victoire. « Nous n'avons pas la prétention de gagner mais de se faire plaisir et de terminer la course », témoigne simplement Claire. À quelques jours du grand départ, le duo ne tient plus en place. Tandis que Mélina évoque un mélange « d'excitation et de stress », Claire de son côté, confie avoir « très très envie de partir ». Après un embarquement à Nice le 27 mars et quelques jours de préparatifs – dont une rencontre avec les bénévoles de l'association caritative *Cœur de Gazelles* – le début des hostilités débutera le 2 avril pour huit jours en plein désert. Huit jours qui resteront probablement gravés à jamais dans le cœur des deux Puydômoises. ■

LE BIEN PUBLIC

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €613.16
AUDIENCE: 100189

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3045768.18
JOURNALISTE: Laurent Jacquenet Clp
URL: www.bienpublic.com

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Orgeux. Deux cousines se lancent sur la route du rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Aurélie Cattanéo de Selongey et Christelle Charton d'Orgeux sont sur le point de prendre le départ du 35e rallye Aïcha des gazelles du Maroc. À quelques jours du grand départ, les deux cousines ont présenté leur 4x4 qui va les accompagner dans cette aventure.

Tout s'est joué sur le circuit de Dijon-Prenois, un peu par hasard. À l'occasion d'une compétition automobile à laquelle elles assistaient comme spectatrices, les deux femmes se sont mises d'accord pour s'élancer pour le rallye Aïcha des gazelles du Maroc.

Ce jour-là, Aurélie Cattanéo , 48 ans, de Selongey, annonce à sa cousine, Christelle Charton, 40 ans, d'Orgeux, qu'elle participerait bien une nouvelle fois au rallye des Gazelles - elle qui y a déjà participé trois fois -, seulement, il lui manque une accompagnatrice.

Leur 4x4 peint par un artiste dijonnais

C'est alors que Christelle Charton lui propose de faire partie de l'équipage. C'est comme ça que les deux cousines ont décidé de relever le défi et s'élanceront dans une semaine pour cette aventure.

Leur 4x4, lui, sera prêt dans les prochains jours. « L'artiste dijonnais Pegaz Art vient juste de terminer une belle scène de nuit dans le désert, entièrement peint à la bombe », expliquent-elles en chœur. « Après une couche de vernis, nous collerons nos sponsors. »

« Nous devrons naviguer à l'ancienne »

Le 26 mars, le Team La Paire Pas l'Nord, comme elles se sont baptisées, prendra la route pour embarquer samedi 28 mars à Marseille, direction le Maroc, où a lieu la compétition (lire par ailleurs), elles porteront le numéro 230.

La compétition se déroulera du 2 au 9 avril. « Pendant ces journées, pas question de vitesse », explique Aurélie Cattanéo. « Un horaire limite nous est donné et nous devrons naviguer à l'ancienne, sans GPS, sans téléphone et rechercher cinq à huit balises. Et donc faire le trajet le plus court possible. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6709.03
AUDIENCE: 758940

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23071799.24
JOURNALISTE: Alain De Bortoli
URL: www.ledauphine.com

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Savoie. 2 500 km de rallye dans le désert du Maroc : ce défi solidaire lancé par deux amies

Du 27 mars au 11 avril, Christelle et Julie du Beaufortain participeront au rallye des gazelles du Maroc. Un défi au cours duquel elles devront traverser le désert du Maroc en faveur de la recherche au profit de l'Institut du cerveau à Paris. Une aventure sportive, mais surtout solidaire pour ces deux amies.

Originaire du Beaufortain, Christelle Masson s'apprête comme en 2024 à relever un défi peu commun : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une compétition automobile unique au monde, 100 % féminine, qui se déroule au cœur du désert marocain. Mais derrière cette aventure sportive se cache avant tout un engagement profondément humain.

Au profit de la recherche sur les maladies neurologiques

Contrairement aux rallyes classiques, la course ne repose ni sur la vitesse ni sur la technologie. Aucun GPS n'est autorisé : les équipages doivent naviguer uniquement à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle de navigation. L'objectif est de rejoindre des balises disséminées dans le désert en parcourant la distance la plus courte possible, à travers dunes, plateaux rocailleux et oueds. Un exercice de précision, de stratégie et de sang-froid qui fait du Rallye des Gazelles l'un des rallyes-raids les plus exigeants au monde.

Mais pour Christelle et Julie sa coéquipière et amie, l'essentiel se situe ailleurs. Leur participation s'inscrit dans un projet baptisé "Gazelles engagées", qui vise à soutenir la recherche sur les maladies neurologiques. Les deux femmes ont choisi d'apporter leur soutien à l'Institut du cerveau à Paris, un centre de recherche spécialisé notamment dans les traumatismes crâniens et les pathologies cérébrales.

Un engagement né d'une expérience personnelle car Julie a elle-même été confrontée à un anévrisme et a pu être sauvée grâce aux avancées médicales et à la prise en charge spécialisée. Une épreuve qui a transformé leur aventure sportive en mission porteuse de sens.

Le rallye des Gazelles comporte également une dimension humanitaire importante. À travers l'association Cœur de Gazelles, une caravane médicale se déploie chaque année dans les zones les plus isolées du sud du Maroc, parfois situées à plus de 100 kilomètres du premier centre de soins. Des équipes médicales y proposent des consultations gratuites – générales, pédiatriques ou ophtalmologiques – et apportent également un accompagnement social aux populations locales. Des milliers de personnes bénéficient ainsi chaque année de soins auxquels elles n'auraient autrement pas accès.

Soutenues par plusieurs partenaires techniques et engagés dans la cause, les deux coéquipières préparent désormais leur véhicule et leur navigation. Dans quelques mois, elles prendront le départ du désert marocain avec une ambition claire : transformer un défi sportif en un message de solidarité, de recherche et d'espoir.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO AZUR

Pays : France
EMISSION : L'INVITE D'ICI MATIN
DUREE : 262
PRESENTATEUR : QUENTIN LACROME

19 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le trek des Gazelles by Mélanie : aventure féminine au Maroc

07:52:37 Ici Azur c'est vous. Et Mélanie nous a envoyé un message hier sur Instagram et dit Bonjour, je vous contacte au sujet du trek des Gazelles by Mélanie, le premier trek d'aventure 100 % féminin au Maroc. Eh bien, on a appelé Mélanie justement pour en savoir plus. Bonjour, bonjour le trek des Gazelles by Mélanie, donc je suppose que c'est vous la fondatrice de cet événement? Oui, tout à fait. Qu'est ce que c'est que le qu'est ce que c'est que le cri de Gazelle? 07:53:03 Parce que moi, j'ai entendu parler déjà du rallye Aïcha, des gazelles, du trail, des Gazelles. Est ce qu'on est un peu dans cet esprit là? Alors si vous voulez, je vous raconte rapidement l'histoire du trek des Gazelles by Mélanie et. Et je vous présente aussi la soirée que nous organisons ce soir pour les femmes. Alors le trek des Gazelles by Mélanie est né de mon histoire personnelle, de mon expérience de vie. En 2014, je décide de m'engager auprès d'une cause essentielle, celle du combat contre le cancer pédiatrique. Et je fais le souhait de rassembler des femmes sur un événement de cœur pour soutenir donc les enfants malades de cancer. Et c'est la soif et la soif de transmettre. En fait, mon expérience du voyage et du retour à l'essentiel me conduit en Afrique. Et donc, depuis 2015, j'accueille des femmes de divers horizons pour leur offrir une expérience de vie unique sur des treks d'aventure itinérant qui sont façonnés par mes soins et avec toute mon équipe, avec la passion du voyage au cœur des plus beaux territoires naturels du Maroc le désert, les montagnes, les rivages de l'océan. 07:54:06 Et l'événement invite chaque participante à vivre une parenthèse rare entre dépassement de soi, sororité et reconnexion à l'essentiel. Donc tout cela est orchestré par une organisation bien sûr expérimentée, puisque chaque édition est composée d'autant de membres que de participantes pour leur porter attention et sécurité, donc des guides certifiés, une équipe médicale, la Gendarmerie royale, des logisticiens spécialisés et des médias également. Et chaque édition est volontairement limitée à 100 participantes afin de préserver l'intimité du groupe, la qualité de l'accompagnement et l'intensité de l'expérience sportive. Parce que justement, la question sportive, voilà. Et ce trek des gazelles, il a lieu quand? Alors cette année? Alors chaque année, nous organisons trois éditions. La première, c'est une édition exclusive qui chaque année chaque année offre la possibilité aux femmes de découvrir une nouvelle région du Maroc. 07:55:04 Et exclusive également. Pourquoi? Parce que cette édition exclusive est limitée à 40 50 participantes. Vraiment, c'est un groupe très privé pour garantir une qualité très premium. Et d'autre part, nous avons aussi chaque année une édition mer au départ d'Essaouira en octobre sur les rivages de l'océan Atlantique et une édition désert au départ de Zagora, qui conduit les femmes, évidemment au cœur des dunes du Sahara. Et alors Celle ci a lieu en décembre et a lieu en décembre. Mais on pourra en savoir plus ce soir. Vous l'avez dit, est ce qu'on pourra vous rencontrer? Rencontre conviviale à Cannes à partir de 17 h 30. Ça se passe où exactement? Mélanie Rapidement. Oui. Alors nous avons décidé d'organiser, en collaboration avec l'Institut de beauté Le Boudoir d'Hortense d'Hortense, une soirée à Cannes privée. Évidemment. Cette rencontre est spécialement imaginée pour les femmes qui souhaitent découvrir le trek des gazelles gazelle Mélanie rencontrer les fondateurs et envisager de rejoindre l'aventure en 2026. 07:56:04 Donc je serai accompagné pour ce moment privilégié de Paul, le directeur sportif. Nous aurons le plaisir de partager l'esprit de ces aventures féminines au Maroc ainsi que les prochaines éditions. Donc Mélanie, ça se passe. Ça se passe où exactement? À Cannes? Le Boudoir d'Hortense, c'est une rue parallèle à la rue d'Antibes, au cœur de Cannes. On accueillera les femmes. On aura le plaisir d'accueillir les femmes librement entre 17 h 30 et 21 h et on y sera. En tout cas, elles peuvent venir accompagnées. Voilà, on aura l'occasion d'en parler en privé sur invitation privée. Mais je le dis aussi pour Mélanie, pour que les gens aillent sur Instagram Trek, des treks, des Gazelles by Mélanie justement pour avoir quelques photos et plus d'informations. On est un petit peu pris par le temps. Mélanie Mais en tout cas on voulait lui parler ce matin. Merci. Je voulais simplement préciser que c'est un cocktail aux saveurs du Maroc, donc ce sera très sympathique. Il. 07:56:59

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €548.44
AUDIENCE: 79072

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2403797.98
JOURNALISTE: Claude Leblanc
URL: www.paris-normandie.fr

> 18 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : une Havraise au départ pour sa 7e participation

Marie-Pierre Moyne et Sabine Caillot, engagées pour la 7e fois au Rallye Aïcha des Gazelles, relèvent le défi du désert marocain au profit de l'association Cœur de Gazelles. Partage :

http://www.paris-normandie.fr/rossel_extref/Cue-68740651

2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2024… La Havraise, Marie-Pierre Moyne, est une habituée du Rallye Aïcha des Gazelles puisque cette année, elle concourt pour la 7e fois ! Cette sage-femme de métier, pilote expérimentée, remet en jeu son dernier podium en reprenant le volant pour 8 jours d'aventure au cœur du désert marocain, en compagnie de sa coéquipière Sabine Caillot.

Consultez l'actualité en vidéo

Le binôme sera le 1er avril sur la ligne de départ de la 35e édition de ce rallye-raid 100 % féminin basé sur une navigation à l'ancienne. Exit les GPS, téléphones ou autres moyens de communication. L'équipage ne dispose que d'une boussole, d'une règle et d'une carte, l'objectif étant de parcourir le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises.

Même pas stressée…

À quelques jours du départ, Marie-Pierre se montre plutôt zen :« La conduite ne me fait pas peur, les dunes de sable et les ergs caillouteux du Sahara marocain, je connais ! Je redoute davantage la panne » , confie-t-elle en expliquant que pour limiter les risques, le moteur de la Dacia Duster de 2013 a été soigneusement préparé.« Il ne faut pas oublier que sur le rallye, on est une équipe de trois : une pilote, une copilote et aussi une voiture, il faut pouvoir faire confiance aux deux autres. »

À lire aussi Deux Havraises au Rallye de Gazelles 2026 : « On s'est dit, pourquoi pas nous ? »

Une aventure humaine

Cette course est aussi l'occasion de soutenir l'association humanitaire Cœur de Gazelles avec, au fond du coffre, 200 balles de tennis, des vêtements et des fournitures scolaires destinés aux populations locales. Plusieurs sponsors l'ont ainsi aidée à boucler son budget.

Marie-Pierre se dit impatiente de retrouver les paysages époustouflants du sud marocain mais aussi « l'ambiance Gazelles » car l'entraide, la solidarité, l'amitié sont des valeurs qui lui parlent.« Si le Rallye Aïcha des Gazelles est incontestablement un challenge sportif, c'est aussi une incroyable aventure humaine » , conclut-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'ille-et-vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,02 K€

► 18 March 2026

Page Source



L'échéance du début de l'aventure arrive

Emilie Caussin et Carine Douay seront dans quelques jours au Maroc pour un rallye à but caritatif.



Emilie Caussin et Carine Douay ont réussi à constituer le budget de 30 000 € pour participer au Rallye des Gazelles.

Samedi 7 mars, Emilie Caus-sin et Carine Douay, alias Les Gazelles Rayées, ont présenté leur véhicule aux sponsors afin de pouvoir donner la possibilité aux deux femmes, de participer au Rallye des Gazelles à partir du 28 mars. Réuni devant la place de la mairie de Reffuveille, ce moment était déjà les prémices du départ qui s'annonce dans quelques jours depuis Nice, le samedi 28 mars avant d'arriver au Maroc par Tanger. C'est seulement là que débutera vraiment l'aventure avec des étapes où les compétitrices auront un parcours balisé à suivre. **« Ce rallye est aussi caritatif car nous partons avec des produits hygiéniques qui seront distribués »** rappelle Emilie Caussin. Les deux participantes ont également remercié leurs sponsors et les personnes qui ont contribué à monter le projet qui a mûri depuis plusieurs mois. ■

UBH Magazine

COUNTRY: France
PAGE(S) :35
SURFACE :33 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 January 2026 - N°62**

Page Source



ÉVÉNEMENTS TOUT PUBLIC

6/22 fév. & 6/15 mars. - **Pavillon Omega - Milano Cortina 2026.** Milan. Espace interactif d'immersion dans l'univers du chronométrage par la marque, Chronométreur Officiel des J.O. & Paralympiques, depuis 1932.

25 fév. - **You&Me.** Lyon. Salon d'orientation des Métiers d'Excellence LVMH ; 4 écoles partenaires : HEJ, SEPR, Saint Éloi, Lycée Amblard.

26 fév./1 mars - **Salon du 2 Roues.** Lyon. **Herbelin,** Chronométreur Officiel.

6/8 mars - **Kristalia.** Salon des minéraux. Paris. Stand de l'AFG.

13 mars - **Journée nationale des bijoux.**

14/19 mars - **TEFAF.** Maastricht. 277 exposants dont René Boivin, Van Cleef & Arpels...

18 mars - **Journée mondiale du recyclage.** Pensez à **Eco Tempo !** Lire page 8.

28 & 29 mars - **Bourse horlogère de Mer.** Loir-et-Cher.

19 janv. /30 avril - **Concours d'Élégance Horlogère Vacheron Constantin.** Ouvert aux montres VC lancées entre 1755 et 1999.

27 mars/11 avril - **Rallye Aïcha des Gazelles. Elka Watch Co.** sponsor de l'équipage 101.

31 mars/13 avril - **La Ville en parure.** Saumur, vitrines d'une vingtaine de commerces. Bijoux conçus et réalisés par des étudiants de DNMADE de l'**IBS.**

3 avril - **Jacques Bianchi Marseille Swim Cup.**

7/12 avril - **Journées Européennes des Métiers d'Art®.**

10/12 avril - **Minéral Expo Paris.** Stand de l'AFG.

11/19 avril - **Open Capfinances Rouen Métropole. Herbelin, Chronométreur Officiel,** Dîner des femmes inspirantes by Herbelin.

19 avril - **Rallye d'Aumale.** Chantilly (60), Polo Club. Avec **L'Atelier du Tantale** (stand & remise d'un prix).

7/10 mai - **GemGenève.** Genève. 248 acteurs majeurs (dont nombreux spécialistes des diamants de couleur) de la joaillerie et de la gemmologie.

16 mai - **Gala de l'Horlogerie des Ducs.** Bar Le Duc.

17 mai - **La Solitaire du Figaro Paprec.** Perros-Guirec départ. **Seiko Watch Europe, Chronométreur Officiel.**

29 & 30 mai - **TimeFest.** Bordeaux, stade Atlantique.

6 &7 juin - **Festival du Mange-Cailloux.** Mortagne-sur-Sèvre (Vendée). Présentation de quartz fumés gemmifères - dits « Diamants de Chambretaud » ; présence de **l'Institut de Bijouterie de Saumur** et de **l'École des Artisans Bijoutiers des Herbiers.**

20 & 21 juin - **24H du Temps.** Besançon.

LE BIEN PUBLIC

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | vingeanne
CIRCULATION :39463
AVE :0,31 K€

► 19 March 2026 - Edition Région Dijonnaise

Page Source





Zoom Un rallye né il y a plus de 35 ans

Le r allye Aïcha des gazelles du Maroc est un rallye 100 % féminin qui compte plus de 35 années d'existence. Une histoire de femmes qui partagent des valeurs humaines et pour qui « rien n'est donné, rien n'est acquis et tout se construit » et qui veut donner un sens au sport féminin collectif. La pionnière de cette aventure est une Haut-Marnaise, Dominique Serra, qui, dans les années 1980, reçoit une demande de dynamisation des entreprises de la région. Elle propose alors un Dakar au féminin afin de valoriser les femmes et leur offrir une opportunité où on ne les attend pas, le désert. La première édition a eu lieu en 1990. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13544.44
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Elodie Lepicq
URL: actu.fr

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Deux Morbihannaises à la recherche de fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Deux Morbihannaises à la recherche de fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Gwendoline et Stéphanie, amies depuis leurs années lycées passées à Vannes, sont à la recherchent de sponsors pour financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2027.

Gwendoline et Stéphanie ont toutes les deux40 ans. Elles sontamies depuis leur rencontre sur lesbancs du lycée Lesage à Vannes (Morbihan). Ensemble, les deux Morbihannaises ont décidé de relever undéfi , celui de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2027 . Aujourd'hui, elles cherchent dessponsors . Rencontre.

Une idée en tête

Stéphanie Guimard a soufflé l'idée à son amie Gwendoline Tual il y a quelques mois, alors qu'elle fête ses 40 ans entourée de ses amis.

On fêtait mes 40 ans et j'ai parlé de ce Rallye à Gwendoline. Ça me trotte dans la tête depuis environ 15 ans. Mon ancienne professeure de danse a participé au Rallye l'année dernière. Ça a été un peu le déclic.

Stéphanie Guimard

Gwendoline décide alors desuivre son amie , « j'ai dit oui avant de savoir où j'allais mais je lui fais confiance et j'aime bien les challenges ».

Un rallye dans le désert marocain

Gwendoline et Stéphanie aimeraient participer àl'édition 2027 du Rallye Aïcha des Gazelles. Cettecourse d'orientation , 100 % féminine, de six jours dans le désert marocain où les candidates devront relier plusieurs balises à l'aide d'une carte et d'une boussole. Ce défi, les deux amies ont décidé de le relever pourl'expérience humaine qu'il constitue.

Le fait que ce ne soit pas une course de vitesse mais un rallye, signifie pour nous, qu'on part sur une expérience bienveillante avec de l'entraide. On y va pour l'expérience humaine. Ce challenge nous ressemble.

Gwendoline et Stéphanie

Avant de pouvoir y participer, les deux amies devront réunir la somme de32 000 euros d'ici la fin de l'année 2026.

Une association à la recherche de sponsor

Comme le veut la tradition, Stéphanie et Gwendoline ont créé

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13544.44
AUDIENCE: 1532176

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46578159.63
JOURNALISTE: Elodie Lepicq
URL: actu.fr

> 19 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Les élections municipales 2026 Suivez toutes les actualités des municipales 2026 dans une seule newsletter.

leur association , Maoued Breizh. Leur association leur servira àrécolter les fonds nécessaires pour participer au rallye. Avec les premiers fonds récoltés leur objectif sera tout d'abord deréserver le 4×4 qui les accompagnera dans le désert marocain. S'inscrire

Dans cette aventure, elles soutiennent égalementl'association Algodystrophie qui vient en aide aux personnes atteintes de ce syndrome douloureux et localisé. Unemaladie orpheline dont souffre une des filles de Stéphanie.

Afin de récolter des fonds, les deux Morbihannaises envisagent

Si vous voulez soutenir Gwendoline et Stéphanie, elles ont ouvert une cagnotte sur

plusieurs actions , dont des soirées ou encore un loto qu'elles organiseront le 24 octobre 2026 sur la commune de Pluvigner. Hello Assoc.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARIS NORMANDIE ROUEN MÉTROPOLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

AUTHOR :De Notre Corresp…

► 19 March 2026 - Edition Le Havre - Fécamp

Page Source





LE HAVRE

Rallye Aïcha des Gazelles : une Havraise au départ pour la 7 e fois

De notre correspondante Claude Leblanc

2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2024… La Havraise, Marie-Pierre Moyne, est une habituée du Rallye Aïcha des Gazelles puisque cette année, elle concourt pour la 7 e fois ! Cette sage-femme de métier, pilote expérimentée, remet en jeu son dernier podium en reprenant le volant pour 8 jours d'aventure au cœur du désert marocain, en compagnie de sa coéquipière Sabine Caillot.

Le binôme sera le 1 er avril sur la ligne de départ de la 35 e édition de ce rallye-raid 100 % féminin basé sur une navigation à l'ancienne. Exit les GPS, téléphones ou autres moyens de communication.

L'équipage ne dispose que d'une boussole, d'une règle et d'une carte, l'objectif étant de parcourir le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises.

À quelques jours du départ, Marie-Pierre se montre plutôt zen : *« La conduite ne me fait pas peur, les dunes de sable et les ergs caillouteux du Sahara marocain, je connais ! Je redoute davantage la panne »* , confie-t-elle en expliquant que le moteur de la Dacia Duster de 2013 a été soigneusement préparé. *« Il ne faut pas oublier que sur le rallye, on est une équipe de trois : une pilote, une copilote et aussi une voiture »*

Une aventure humaine

Cette course est aussi l'occasion de soutenir l'association humanitaire Cœur de Gazelles avec, au fond du coffre, 200 balles de tennis, des vêtements et des fournitures scolaires destinés aux populations locales.

Marie-Pierre se dit impatiente. *« Si le Rallye Aïcha des Gazelles est incontestablement un challenge sportif, c'est aussi une incroyable aventure humaine »* , conclut-elle .

De notre correspondante
Claude Leblanc



L'équipage au complet : Sabine Caillot à gauche et Marie-Pierre Moyne à droite

■

msn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €225984.24
AUDIENCE: 16616488

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 505141256.01
JOURNALISTE: Fanny Bardin
URL: www.msn.com

> 18 mars 2026 à 8:52

> Version en ligne

Luana Belmondo, la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre

Fanny Bardin

Une nouvelle vie. Depuis près de deux ans, Luana Belmondo, qui célèbre ses 55 ans ce mercredi 18 mars, mène une existence bien différence de celle qu'elle avait connue pendant de longues années. La raison de ce changement ? Son divorce avec Paul Belmondo , survenu en juin 2024 après 33 ans de mariage. Une séparation difficile dont la cheffe cuisinière s'est aujourd'hui relevée. Pourtant, tout avait mal commencé... Cette année-là, dans les colonnes de Paris Match , la mère de famille se confiait pour la première fois sur sa rupture, racontant notamment avoir été quittée du jour au lendemain, «sans préavis», alors qu'ils cherchaient à acheter une nouvelle maison en Toscane. En «état de choc» , l'amie de Laeticia Hallyday a longtemps cherché des explications, se demandant même si le père de ses trois fils n'avait pas rencontré une autre femme. «Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le cœur brisé. Je dors peu, je n'ai pas d'appétit. On me demande sur les réseaux sociaux comment je fais pour maigrir, eh bien mon régime, ça s'appelle être une femme abandonnée et trompée. Je me sens la plupart du temps comme dans une machine à laver en mode essorage» , livrait Luana Belmondo. Pendant les mois qui ont suivi sa séparation, la cheffe cuisinière italienne a régulièrement partagé ses états d'esprit avec ses abonnés sur son compte Instagram. À la fin de l'année 2024, qui a bouleversé toute sa vie, elle avait même dressé un bilan : «2025... Je t'attends, je serai là et prête à ne plus subir ce que 2024 m'a affligé... Car c'était vraiment injuste, malsain et malveillant. Aujourd'hui, je n'ai plus peur de la douleur, j'ai dû traverser l'enfer... Pour 2025, j'aurais su transformer les blessures en sagesse et en une force très solide... Cette force ne me quittera plus jamais. Promis» , écrivait-elle en story. Lorsqu'elle était encore éprouvée par son divorce avec Paul Belmondo, elle n'hésitait pas à lancer des piques à son ex-mari . Elle avait notamment partagé une citation italienne, qu'elle avait traduite : «Un homme peut être fourbe… Mais il ne pourra jamais être en compétition avec l'intuition d'une femme, jamais» . Une phrase lourde de sens, qui prouvait qu'elle n'avait pas encore digéré sa séparation. Mais depuis, de l'eau a coulé sous les ponts. Luana Belmondo s'est peu à peu remise de sa rupture, laissant ses rancœurs derrière elle pour aller de l'avant. La mère de famille a pu compter sur son optimiste naturel, mais aussi sur de beaux projets. Parmi eux, le Rallye Aïcha des Gazelles , dont elle était la marraine lors de la 34e édition en avril dernier, ou encore ses chroniques radio sur Europe 1 dans Le Club de l'été . Et ce n'est pas tout : au mois d'octobre, la cheffe cuisinière a publié un livre intitulé La Nostra Pasta aux éditions Solar. Un ouvrage coécrit avec son fils aîné Alessandro, lui aussi chef, qui met à l'honneur de nombreuses recettes de pâtes à l'italienne. L'amie de Laeticia Hallyday a également fait une apparition dans la saison 13 de la série Léo Matteï - Brigade des Mineurs , diffusée sur TF1, où elle interprétait son propre rôle. Si la cheffe cuisinière poursuit son parcours avec énergie, elle trouve son véritable bonheur dans les choses simples. Elle se dit pleinement épanouie lorsqu'elle est entourée des siens , notamment de ses petits-enfants, qui égayent son quotidien. Sur son compte Instagram, elle partage régulièrement des moments de vie en famille, à travers des clichés ou des vidéos. En janvier dernier, elle a ainsi publié en story une photo de sa descendance, accompagnée des mots suivants : «La seule vraie vie qui m'intéresse… Mes enfants et mes petits-enfants. Dimanche entre nous, en famille» . En décembre dernier, dans une interview exclusive accordée à Gala.fr , Luana Belmondo avait dressé le bilan de son année 2025. Après avoir reconnu qu'il s'agissait d' «une

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

année de reconstruction» , elle confiait : «J'ai su me relever, avancer, soigner mes blessures, même si elles sont toujours présentes. Je me suis découvert une force que je n'aurais jamais cru avoir. Tout ça a aussi pu arriver grâce à des aides extérieures, mais je suis fière de cette reconstruction» . Plutôt que de sombrer, la cheffe cuisinière a su puiser en elle les ressources nécessaires pour surmonter cette épreuve et se reconstruire, faisant preuve d'une grande résilience. «J'aurais pu rester dans mon chagrin, mais je n'ai pas voulu, donc je suis contente d'y être arrivée» , ajoutait-elle. Avant de poursuivre : «J'accueille 2026 avec les bras grands ouverts ! Je souhaite évidemment que mes enfants et mon petit-fils soient protégés et heureux. En ce qui me concerne, cette reconstruction m'a permis de me dire qu'il y a des choses inévitables dans la vie et qu'il faut les accueillir» . Aujourd'hui, sa rupture avec Paul Belmondo appartient désormais au passé.

Tous droits de reproduction réservés.

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11561.54
AUDIENCE: 850113

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 25843445.77
JOURNALISTE: Fanny Bardin
URL: www.gala.fr

> 18 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Luana Belmondo, la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre

Luana Belmondo, la vie après le divorce : à 55 ans, elle a retrouvé son équilibre Voir le diaporama

Après de longs mois éprouvants suite à son divorce avec le père de ses trois enfants, Luana Belmondo semble avoir ouvert un nouveau chapitre de sa vie. À 55 ans, elle a retrouvé son équilibre et sa vie a profondément changé. Passer la publicité Passer la publicité Publicité

Une nouvelle vie. Depuis près de deux ans, Luana Belmondo, qui célèbre ses 55 ans ce mercredi 18 mars, mène une existence bien différence de celle qu'elle avait connue pendant de longues années. La raison de ce changement ? Son divorce avec Paul Belmondo , survenu en juin 2024 après 33 ans de mariage. Une séparation difficile dont la cheffe cuisinière s'est aujourd'hui relevée. Pourtant, tout avait mal commencé... Cette année-là, dans les colonnes deParis Match , la mère de famille se confiait pour la première fois sur sa rupture, racontant notamment avoir été quittée du jour au lendemain,«sans préavis», alors qu'ils cherchaient à acheter une nouvelle maison en Toscane. En , l'amie de Laeticia Hallyday a longtemps cherché des explications, se demandant même si le père de ses trois fils n'avait pas rencontré une autre femme.«état de choc» «Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le cœur brisé. Je dors peu, je n'ai pas d'appétit. On me demande sur les réseaux sociaux comment je fais pour maigrir, eh bien mon régime, ça s'appelle être une femme abandonnée et trompée. Je me sens la plupart du temps comme dans une machine à laver en mode essorage» , livrait Luana Belmondo.

Pendant les mois qui ont suivi sa séparation, la cheffe cuisinière italienne a régulièrement partagé ses états d'esprit avec ses abonnés sur son compte Instagram. À la fin de l'année 2024, qui a bouleversé toute sa vie, elle avait même dressé un bilan :«2025... Je t'attends, je serai là et prête à ne plus subir ce que 2024 m'a affligé... Car c'était vraiment injuste, malsain et malveillant. Aujourd'hui, je n'ai plus peur de la douleur, j'ai dû traverser l'enfer... Pour 2025, j'aurais su transformer les blessures en sagesse et en une force très solide... Cette force ne me quittera plus jamais. Promis» , écrivait-elle en story. Lorsqu'elle était encore éprouvée par son divorce avec Paul Belmondo, elle n'hésitait pas à lancer des piques à son ex-mari . Elle avait notamment partagé une citation italienne, qu'elle avait traduite :«Un homme peut être fourbe… Mais il ne pourra jamais être en compétition avec l'intuition d'une femme, jamais» . Une phrase lourde de sens, qui prouvait qu'elle n'avait pas encore digéré sa séparation. Passer la publicité Publicité

Luana Belmondo : à quoi ressemble sa nouvelle vie depuis son divorce

Mais depuis, de l'eau a coulé sous les ponts. Luana Belmondo s'est peu à peu remise de sa rupture, laissant ses rancœurs derrière elle pour aller de l'avant. La mère de famille a pu compter sur son optimiste naturel, mais aussi sur de beaux projets. Parmi eux,le Rallye Aïcha des Gazelles , dont elle était la marraine lors de la 34e édition en avril dernier, ou encore ses chroniques radio sur Europe 1 dansLe Club de l'été . Et ce n'est pas tout : au mois d'octobre, la cheffe cuisinière a publié un livre intituléLa Nostra Pasta aux éditions Solar. Un ouvrage coécrit avec son fils aîné Alessandro, lui aussi chef, qui met à l'honneur de nombreuses recettes de pâtes à l'italienne. L'amie de Laeticia Hallyday a également fait une apparition dans la saison 13 de la sérieLéo Matteï - Brigade des Mineurs ,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

diffusée sur TF1, où elle interprétait son propre rôle. Si la cheffe cuisinière poursuit son parcours avec énergie, elle trouve son véritable bonheur dans les choses simples. Elle se dit pleinement épanouie lorsqu'elle est entourée des siens , notamment de ses petits-enfants, qui égayent son quotidien. Sur son compte Instagram, elle partage régulièrement des moments de vie en famille, à travers des clichés ou des vidéos. En janvier dernier, elle a ainsi publié en story une photo de sa descendance, accompagnée des mots suivants :«La seule vraie vie qui m'intéresse… Mes enfants et mes petits-enfants. Dimanche entre nous, en famille» .

PHOTOS - Luana Belmondo : retour sur les membres de son clan en images

Luana Belmondo : "J'ai su me relever et soigner mes blessures"

En décembre dernier, dans une interview exclusive accordée à , Luana Belmondo avait dressé le bilan de son année 2025. Après avoir reconnu qu'il s'agissaitGala.fr d' , elle confiait :«une année de reconstruction» «J'ai su me relever, avancer, soigner mes blessures, même si elles sont toujours présentes. Je me suis découvert une force que je n'aurais jamais cru avoir. Tout ça a aussi pu arriver grâce à des aides extérieures, mais je suis fière de cette reconstruction» . Plutôt que de sombrer, la cheffe cuisinière a su puiser en elle les ressources nécessaires pour surmonter cette épreuve et se reconstruire, faisant preuve d'une grande résilience.«J'aurais pu rester dans mon chagrin, mais je n'ai pas voulu, donc je suis contente d'y être arrivée» , ajoutait-elle. Avant de poursuivre :«J'accueille 2026 avec les bras grands ouverts ! Je souhaite évidemment que mes enfants et mon petit-fils soient protégés et heureux. En ce qui me concerne, cette reconstruction m'a permis de me dire qu'il y a des choses inévitables dans la vie et qu'il faut les accueillir» . Aujourd'hui, sa rupture avec Paul Belmondo appartient désormais au passé.

Tous droits de reproduction réservés.

ICI TV AQUITAINE

Pays : France
EMISSION : L'AVANT JT
DUREE : 189

17 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles pour deux participantes creusois

19:11:47 Dernière virée sur les routes de la Creuse pour ce quad. Une cylindrée de 2021 dotée d'un moteur de 1000 centimètre cube et 120 chevaux. Ça fait bizarre ce bruit, non? J'ai l'impression que c'est à plat. Dans quelques jours, l'engin affronte les les dunes du désert marocain piloté par les gazelles creusois Corinne et Alain, pilote et copilote. 19:12:05 Vitesse moyenne quinze kilomètres h. Mais la conduite est technique. C'est un véhicule qui peut passer partout. Mais il faut rester humble, c'est à dire que lui passe partout. Mais nous, on n'a peut être pas la capacité de pilotage de passer partout. On n'est pas là pour se faire du mal, donc on y va. Cool! Les deux copines confient la révision et les réglages du moteur à Maxime. A elle, l'accessoire de l'habitacle. Il y aura le pare soleil pour éviter les réverbérations et on accrochera nos petites mascottes de chaque côté. Une petite vache et nos petites cocottes. C'est un vrai quatre roues motrices. C'est ce qui fait sa force et c'est son passage de quatre roues motrices extrêmement rapidement. Et c'est un vrai quatre roues motrices. Une roue touche par terre, il avance. Bonjour, Pour leur première participation au Rallye des Gazelles, Aline et Corine enrôle tout un staff 100 pour creusois, commerçants, amis. 19:13:01 Elle embarque aussi ses jeunes du foyer des Champs blancs où Corinne aide médico psychologique du métal. Si on a par exemple des lunettes métalliques, si on a une montre, des bagues, ça peut désorienter la boussole. On est un petit foyer, il y a seize personnes. On est très motivé dans tout ce qui est sport. C'est vraiment. Ils font beaucoup de sport, ils font du basket, ils font du, ils font du foot, ils font de la randonnée, ils font beaucoup, beaucoup. Ils sont très très axés sur le sport. Et je me suis dit Non, je ne peux pas vivre cette aventure et ne pas les intégrer dans l'aventure. C'est notre numéro d'équipage 23. Comme la Creuse, c'est la Creuse. On va se tromper, c'est Gazelle. Détail les neuf jours du parcours de 2500 kilomètres avec neuf balises. Leurs supporters vivent l'aventure à leur manière. Chaque semaine, Théo, Julie, Kevin et les autres aident à collecter des fonds lors des thés dansants, des lotos, des marchés. Une implication qui vaut bien une dédicace pour prendre en photo avec votre petit Kodak qui sans zoom la balise avec la photo du résident et la balise portera le nom du résident. 19:14:07 Pour les premières balises et ensuite en espérant qu'on les ait toutes, il y en aura 60. On dédiera les balises à nos bénévoles et ensuite à ceux qui veulent financièrement nous donner un peu. L'objectif financer le voyage des résidents à Essaouira pour assister à l'arrivée du rallye. Coaché par Didier Devaux, les deux amis s'équipent petit à petit teste le matériel. Elle fonctionne aussi. Départ pour le Maroc le 23 mars. Sur les réseaux sociaux, les gazelles creusois compteront leurs pérégrinations hors piste sur le sable. 19:14:55

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 942
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

17 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : Rencontre avec des participantes azuréennes

13:28:17 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir voilà. 13:29:00 Magali Clémence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans. On a identifié un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. 13:30:04 Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous même les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience. Donc on était assez content de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous mêmes qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 13:31:08 Bon, on parlait de la voiture. C'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais il y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important, cette recherche de sponsors dans notre aventure. Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année et du groupe cette année. 13:32:01 Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le haut à l'instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour la ça fait partie de. 13:33:01 Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais ouais, le covering, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel. Parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Ce sont ces sponsors là. On ne peut pas participer sans eux. Sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter

17 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça on a besoin d'un peu moins on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. 13:34:06 Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course, mais il y a des petites choses. Surtout, il est présent, lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger notre petit bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre dos, tous nos vêtements, nos affaires, les rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. 13:35:14 Alors ça, c'est des sangles à cliquer. C'est pas les mêmes, mais des sangles sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est ce que vous avez. Alors celle là alors celle elle est plus que ça. 13:36:01 Exactement. Voilà donc ces places, ces plaques de désensabler qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable. Dans le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi à avoir dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit peu quand même, il y a quand même une petite pelle, voilà. On est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur le mais aussi parce qu'on fait beaucoup en fonction du terrain sur lequel on va évoluer. 13:37:05 On a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et puis pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs, c'est ça? Donc l'équipe en fait, l'équipement, l'équipement longitude trois 43 trois 40 31 53 43 50. 13:38:24 Non, non, non, non, non, non, non, non, non. Trois, 40, 33, 50. C'est impossible. Tiens, regarde, si tu veux. On reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 31, On est d'accord. Ben oui, donc c'est de là dedans et après c'est le contraire. Choupinette regarde, c'est regarde. Et le machin con sur lequel on a machin con sur lequel on s'appuyait. 13:39:02 En fait, on est censé être juste au nord. Et après? En fait, de là bas, je vous coupe, Je vous entendez de loin. Pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous. Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé ce souci. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant. Alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, j'ai réussi à le placer. On a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait là on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien identique dans les deux cas. 13:40:01 On l'avait posé ici et en réalité, il était ici dans la case d'à côté, simplement trompé de case. Et en fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole est ce que vous devez aller? 13:41:13 Alors du coup, le matin. Alors, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer tout au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres on a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. 13:42:08 Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours. Ça a intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote. C'est vous Magali la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve même quand on est voilà, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout et c'est pour. 13:43:02 Aussi, on est solidaires dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crus. Mais c'est un peu ça. On peut. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même particulier pendant la course.

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 942
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

17 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe, vous, votre. Votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de. 13:43:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 260
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

17 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles au service des causes caritatives

13:46:34 J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. 13:47:04 C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait. Maintenant, une étape. On a vu là toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022 et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. 13:48:04 Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. Accueillir accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. 13:49:05 Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire. Corps esprit qui? Qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles? C'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, C'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga et à à son corps. 13:50:12 Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, Qu'est ce que ça leur rapporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est. C'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie. 13:50:54

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 453
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

16 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : Mécanique, Sponsors et Équipement

15:19:26 Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation, là, quelques instants. Là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors, on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. 15:20:06 Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, Au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain. Oui, parce qu'on peut être amenés aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de choses envie de nous prouver à nous mêmes qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 15:21:38 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important. Cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie rouler avec tous les tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. 15:22:04 Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir. Ce plaisir d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le haut à l'instant. On a le sentiment qu'on va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association il va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. 15:23:06 Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, On va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. Ça fait partie de. Ouais, c'est les sponsors. C'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais welcome. C'est la partie rigolote, mais c'est difficile. Mais c'est essentiel parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ces sponsors là, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. 15:24:27 Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course, mais il y a des petites choses. Surtout, il est présent, lui, au bivouac. Le soir, dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. 15:25:08 La seule chose

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 453
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

16 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac. Et donc il y a pas mal de. Il y a pas mal de matériel donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre nos tous nos vêtements, nos affaires. Les sacs de ration, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. Alors ça, c'est des sangles à cliquer. C'est pas les mêmes, mais les sangles sont des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est là que vous avez celle là. Alors celle là, celle là, c'est les nôtres. Celle là comment dire? 15:26:00 C'est. C'est un élément quasi indispensable. Enfin, c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désensabler qu'on utilise à peu près. Oh, allez dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour, On peut l'utiliser plus que ça. Exactement. Voilà donc ces plaques, ces plaques de désensabler qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi dans la voiture, les pelles quand on est posé en haut. 15:26:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 485
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

16 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Participer pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein

15:34:14 Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me permettre de garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de dériver, on a l'impression de rouler droit et en fait on va rouler comme ça. Et en fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un cap. Alors quand on a de la visibilité au loin, on va pouvoir prendre un point et en fait ça va être ça mon rôle. C'est à dire que je vais fixer un point, je vais prendre un cap, je vais lui indiquer tu vois le tajine là bas, qui a telle forme. Alors c'est là où ça devient rigolo aussi, parce que des fois ça fait, des fois ça peut être la touffe là bas, et puis là tu vois le petit caillou au milieu d'un champ de cailloux. Donc voilà, des fois, quand il n'y a pas de visibilité, en fait, c'est un peu compliqué. Donc l'objectif c'est ça. Moi, je vais garder ce cap là. Et moins on va avoir de la visibilité et plus je vais sortir de la voiture. Donc, en fait, je vais faire peut être elle va franchir, elle va parcourir 500 mètres, un kilo c'est ce qui va nous permettre, si jamais on a un petit peu dévié, de garder une direction et puis voilà, quand on a des courtes distances, là on voit entre le premier bivouac et le CP1, la distance, elle est relativement courte, mais après entre le CP2 et le CP3, on voit que tout de suite une vingtaine de kilomètres commence à s'allonger et. 15:35:22 Et donc du coup prendre un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer. Donc c'est d'autant plus dans le désert qui est très répétitif. Ça nous est arrivé le jour où, sur une étape. Où en fait il? le quatre quatre, je vais reprendre un cap, on va visiter le caillou et puis moi je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver au caillou. 15:36:22 Je lui dis Attention, là tu étais en train de partir à gauche, un virage un peu plus à droite et quand mon caillou Et on a atteint, on va repartir encore. Donc sur des courtes distances, ça va bien. Mais c'est vrai que quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. Et puis vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pieds, descendre de la voiture, ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère, c'est d'accord. Non, non mais ça empêche pas parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a est ce que c'est par là? 15:37:02 Là, en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici, en fait c'est. C'est très abrupt. Donc en fait, quand on voit ça sur de prime abord, on se dit il va falloir qu'on contourne. Et et Mag me dit non, non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape. En fait. On se dit maintenant une étape où on a vu là, toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créée, que j'ai co-créé en 2022 etre juste là, dans l'accueil de ce qui est. 15:38:34 Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation c'est une méditation qui un petit peu méditation, qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. 15:39:13 Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire corps esprit qui qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles. Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. 15:40:13 Et donc la méditation de pleine conscience. C'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce

16 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté c'est c'est de pouvoir créer du lien. Les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et. 15:41:06 Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là. En fait, au delà de la maladie, on est, on est tout ensemble et puis on est on est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter, cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, ben c'est un gros dépassement de qu'elle vive au travers de cette épreuve qui est la maladie. 15:42:04 J'imagine aussi qu'elle vous suivront pendant cette aventure sur le site. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 15:42:19

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 409
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

16 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

15:27:11 Quand même, on est quand même là quand même. Il y a quand même une petite aile. Voilà, On est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie et qui nous permet de. Aussi parce qu'on fait beaucoup en fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et puis pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. 15:28:04 Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs, c'est ça? Donc l'équipe en fait, l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture, il est il est essentiel en fait. Et ça fait partie aussi de la de la préparation de récup, du budget, de la préparation en fait que de récupérer tout cet équipement qui dont on va avoir besoin. Oui, cette préparation, elle est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. 35 37 et longitude longitude trois 43, trois, 40, 31, 53 40 combien? 15:29:00 340 à 350. Non, non, non, non, non, non, non, non, non! Trois, 43, 50! C'est impossible. Eh ben tiens, regarde, si tu veux, on reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 31, On est d'accord? Ben oui, donc c'est là dedans et après? Non, c'est le contraire. Choupinette regarde, c'est regarde. Et le machin con sur lequel on s'appuyait. En fait, on est censé être juste au nord et après en fait, de là, je vous coupe. Je vous entendez de loin pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape qui nous réussi à le placer. 15:30:02 On a réussi à le placer, on a réussi à le placer. On a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était passé? Trompée de case, On a placé le point dans la. Dans la mauvaise case, dans la case d'à côté. Ok. C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir Sud-Est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de base. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares, c'est la seule course c'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. 15:31:06 On n'a pas de road book, pas de GPS, On est seul avec, avec nos cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et et on part le matin même. 15:32:09 En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On ne peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. On peut, certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autre part pas les même parcours. Aussi ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures on est à deux et on vérifie tout. 15:33:24 Et puis c'est pour aussi être On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crus, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà, quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis on aurait évité aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais c'est

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 409
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

16 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

quand même le copilote. Un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe. Vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être à. 15:34:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 420
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

15 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation pour le Rallye des Gazelles : équipement et sponsors

15:59:00 Des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir. Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr quatre équipes. 16:01:34 En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir. Ce plaisir d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le haut. 16:02:03 De cette année va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux. On va avoir un covering un peu personnalisé, c'est ça en fait. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs, ça fait partie de. Ouais, c'est les sponsors. C'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais ouais, le covering c'est la partie rigolote. Mais c'est difficile. Mais c'est essentiel parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important très importante plusieurs dizaines de milliers d'euros. 16:03:02 Sans ses sponsors, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas. On n'est pas sur le départ. On a parlé de décorations, de sponsors. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leurs ils sont obligés d'emmener énormément de matériel. 16:04:02 Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac. Et donc il y a pas mal de il y a pas mal de matériel, donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre nos tous nos vêtements, nos affaires. Il y a les sacs de rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la société. 16:05:01 Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes et des sangles sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est cela que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désensabler qu'on utilise à peu près. Oh, allez dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour, on peut l'utiliser plus que ça. Exactement. Voilà, donc c'est ces plaques de désassemblage qui nous permettent de

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 420
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

15 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir.
16:06:00

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : CA SE PASSE ICI
DUREE : 415
PRESENTATEUR : EMMANUEL FAURE

13 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Ophélie Jonin : première amputée au Rallye Aïcha des Gazelles

19:09:00 Cela se passe ici, dans ici 19 20 ans, Pays de la Loire. Le Rallye Aïcha des Gazelles m'ont invité à y participer pour la première fois et pour la première fois, il y aura dans ce rallye un tandem féminin handi valide dont l'une des deux femmes est amputée. Le handicap, c'est elle qui le porte, qui le vit, qui le subit. Depuis sa tendre enfance, cette passionnée de sport automobile sera pilote et copilote en alternance au volant d'un quatre quatre. Ophélie Jonin Bonsoir, bonsoir! C'est de vous dont je parle? Pilote de rallye automobile et pour votre profession prothésiste. Vous avez 31 ans. Vous venez de la chevalière chevalière au sud de Nantes dans le pays de Rey et vous allez votre carte participer à ce rallye qui va partir de Denis. Départ officiel 7 mars destination traverser la Méditerranée, destination Tanger et puis Erfoud. Après ou on rejoindra le premier bivouac et ensuite l'arrivée à Essaouira le 11 avril. Le Maroc? Très bien. Vous êtes prête? Oui, on a hâte! On a hâte quand vous dites on sait qui on? ho et bien c'est ma binôme Alexandra, ma coéquipière qui n'est pas de la région, qui n'est pas de la région qui est de Dijon. 19:10:09 Comment vous êtes rencontrés? Comment vous avez décidé ensemble de faire binôme? On s'est rencontrées par le travail, on a fait pas mal de déplacements ensemble. Et en fait, sur une route entre Montpellier et Toulon, on a trouvé la route interminable. Et en fait, elle a une de ses amies qui faisaient le rallye à ce moment là. Et on s'est dit mais en fait faut qu'on se fasse ça. C'était il y a deux ans et oui, aujourd'hui on sera sur la ligne de départ. Bon alors on va vous voir en train d'essayer votre votre quatre, quatre, quatre, quatre de location. Oui, c'est ça. On le loue à placer les essais réglages, on essaye, on essaye des dunes, on essaye toutes les comment dire ce qui ressemble à ce que vous pourriez retrouver là bas exactement. Et puis en plus, les stages de pilotage, on les a tous fait dans la gadoue. Donc là on était vraiment au plus proche de la réalité. C'est facile à piloter. Oui, franchement, par rapport à ce qu'on imaginait, c'est plus facile que ce que l'on croit. C'est plus impressionnant à voir qu'à conduire. Vous êtes amputé de la jambe droite? Vous pouvez nous expliquer comment c'est arrivé? Et bien j'ai eu un accident à l'âge de 17 mois. En fait, mon papa, en voulant me relever, j'étais sur la pelouse et tout le monde et en voulant me relever, malheureusement la tondeuse s'est cabré mais retomber dessus. 19:11:05 Bon voilà, il y a un drame familial évidemment qui se noue à l'époque et très vite. Vous apprenez donc à marcher avec une prothèse. Ben oui, pas le choix, parce que si on veut pouvoir marcher sur ses deux jambes, il faut faire l'adaptation d'une prothèse dès le plus jeune âge. Quasiment quelques mois après, c'était il y a une trentaine d'années. Depuis, c'est admis. C'est votre quotidien, Vous en parlez facilement, vous vivez facilement avec ça. Moi, je dis que c'est ma force. En fait, au quotidien, ça m'a permis de faire plein de choses. J'en ai fait ma profession, donc c'est vraiment ma force au quotidien, mon handicap. Bon, là c'est la prothèse que vous allez avoir durant la compétition. Qu'est ce qu'elle a de particulier par rapport à celle que vous portez, qui est une prothèse quotidienne? Déjà dernière génération, mais du coup, celle avec laquelle je parle ne craint beaucoup moins le sable que celle que je porte au quotidien. Et elle est quand même gérée par un microprocesseur, donc avec de l'électronique. Ce qui va me permettre de me décharger aussi mentalement de la gestion de la prothèse. Par exemple, dans les dunes, il faut monter une dune. Là, j'ai plutôt à me concentrer sur la franchir plutôt que de où est ce qu'il faut que je pose ma prothèse? 19:12:03 C'est à dire que la prothèse s'adapte à votre morphologie et à vos pas et à votre rythme? Exactement. Le genou qui avec lequel je part et le pied s'adaptent à tout type de patient amputé fémoral, donc avec une activité physique et une capacité à l'utiliser. Mais c'est vrai que oui, tout le monde peut y accéder en fonction des activités qui pratiquent dans le quotidien. Alors question qu'on se pose, on a vu la voiture, on voit la prothèse, comment vous allez pouvoir conduire avec ça? Eh bien en fait, je ne conduit pas avec ma prothèse, je n'ai pas le droit. Déjà légalement c'est pas autorisé, donc j'ai un aménagement au niveau du 4K. Donc il fallait trouver aussi le loueur qui accepte cet aménagement là car on a mis un accélérateur à gauche pour que du coup on condamne la pédale de droite Quand c'est moi qui conduit et que moi j'utilise l'accélérateur de gauche pour pour accélérer. Donc ça veut dire quand vous serez au volant, il y aura l'aménagement de l'aménagement et Alexandra vous relais. On enlève une pièce et elle peut prendre le volant normalement en utilisant la pédale de droite. Exactement. C'est très bien, c'est moderne. Prothèse Et

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : CA SE PASSE ICI
DUREE : 415
PRESENTATEUR : EMMANUEL FAURE

13 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

vous êtes prothésiste. Vous en avez fait votre métier? c'était obligé pour vous de travailler pour vous et pour celles et ceux qui ont vécu des choses comme vous. 19:13:07 Non, pas du tout. En fait, il a fallu que mon médecin rééducateur de l'époque me dise Mais Ophélie, c'est vraiment un métier qui te conviendrait beaucoup? Parce qu'il savait que j'étais très manuelle et en fait, j'ai fait un stage dans l'entreprise qui m'a paru à l'époque et qui est l'entreprise où je travaille aujourd'hui. Et en fait ça m'a plu, j'ai trouvé ça hyper divers et variés. Et voilà, j'ai fait mes études et vous comprenez forcément, celles et ceux qui sont amenés maintenant à lire, ça les rassure justement, ça les rassure. Ça leur permet aussi de libérer la parole, parce que quand ça vient de nous arriver, on a besoin d'être rassuré et d'avoir de se dire que ce n'est pas une finalité, qu'il y a une vie après et de me voir, moi ortho prothésiste, là, partir faire un rallye là, du coup je leur donne un peu d'espoir. Le sport, ça a toujours fait partie de votre vie, Ça a été justement un moyen pour vous de surmonter cette blessure. Ça a été un moyen d'accepter le mot handicap sur mon amputation. Parce qu'en fait, j'ai dû me faire réopérer à l'âge de quatorze ans pour une reprise chirurgicale. Et là, ça a changé ça a changé la morphologie de mon membre résiduel et donc du coup, il a fallu que je trouve une alternative pour accepter tout ça. 19:14:08 Et j'ai commencé la natation en handisport à haut niveau que j'ai fait pendant huit ans. Et puis malheureusement, j'ai eu une recto colite hémorragique qui est apparue à l'âge de 18 ans et il a fallu que je mets réadapte même au niveau sportif. Et donc je suppose que là vous pratiquez tout, on vous voit, vous entraînez le rameur, la boxe, quel sport Vous n'avez pas fait encore? Pas beaucoup. Je fais pas mal de sport tant que je peux essayer, adapter. En fait, j'essaye de faire ce que j'ai envie. Ce rallye Aïcha des Gazelles, vous voulez prouver quoi? Et à qui? À vous ou à d'autres? Moi, c'est déjà une passion qui va être, qui va être vécue. Parce que le sport automobile, je le regarde et j'adore ça. Malheureusement, je ne peux pas, comme les gens valides, aller me faire plaisir sur un circuit parce qu'il me faut un aménagement pour pouvoir conduire. Mais ce qui est ce qui est génial, c'est que là, du coup, c'est l'opportunité pour moi de vivre cette passion après après de pouvoir donner ce message d'espoir, de résilience. 19:15:03 C'est ce qui est important et c'est le message que je veux faire passer, c'est que quand on a envie de vivre ses rêves, il ne faut pas hésiter, il faut chercher les aménagements possibles. Il y a toujours une solution. La technique vient ensuite. Mais d'abord ça part de là. C'est ça avoir la force mentale. Et ça, comment vous l'avez? Ça? Ça, on la forge au quotidien avec les divers problèmes qui peut, qui peuvent survenir. Si on se dit je me laisse aller, on n'avance pas. Tandis que moi j'ai toujours fait le choix d'y aller à fond et ai toujours trouvé des solutions. Mais j'ai aussi été éduqué comme ça parce que mes parents ont toujours fait tout pour que je puisse accéder aux diverses activités, notamment le ski quand j'étais enfant. Rien n'est impossible, rien n'est impossible. D'où le nom de notre équipage Les gazelles des possibles. Exactement. Ophélie, jeune pilote de rallye qui va s'aligner avec Alexandra West le 27 mars prochain au départ du rallye Aïcha des Gazelles. Merci beaucoup! Bonne route. 19:15:55

ICI TV LIMOUSIN

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 182

14 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation du Rallye Aïcha des Gazelles par deux Creusoises

19:34:52 Et nous partons maintenant à la rencontre d'un duo de Creusois qui prépare sa participation au 35e Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroule du 27 de 7 mars au 11 avril au Maroc. 19:35:02 Entre défi personnel et engagement solidaire, elles ont raconté à Isabelle Rouge et Matthieu Daigremont comment se construit cette aventure hors du commun. Dernière virée sur les routes de la Creuse pour ce quad. Une cylindrée de 2021 dotée d'un moteur de 1000 centimètre cube et 120 chevaux. Ça fait bizarre ce bruit, non? J'ai l'impression que c'est à plein. Dans quelques jours, l'engin affronte les dunes du désert marocain piloté par les gazelles creusois Corinne et Aline, pilote et copilote. Vitesse moyenne quinze kilomètres h. Mais la conduite est technique. C'est un véhicule qui peut passer partout. Mais il faut rester humble, c'est à dire que lui passe partout. Mais nous, on n'a peut être pas la capacité de pilotage de passer partout. On n'est pas là pour se faire du mal, donc on y va. Cool. Les deux copines confient la révision et les réglages du moteur à Maxime. A elle, l'accessoire de l'habitacle. Donc là, il y aura le pare soleil pour éviter les réverbérations et on accrochera on accrochera nos petites mascottes de chaque côté, une petite vache et une petite cocotte. 19:36:05 C'est un vrai quatre roues motrices. C'est ce qui fait sa force et c'est son passage de quatre roues motrices extrêmement rapidement. Et c'est un vrai quatre roues motrices. Donc une roue touche par terre. Il avance et bouge. Pour leur première participation aux rallyes des Gazelles, Aline et Corine enrôle tout un staff 100 % creusois. Commerçants, amis, elles embarquent aussi ces jeunes du foyer des Champs blancs ou Corinne, aide médico psychologique du métal. Si on a par exemple de lunettes métalliques, si on a une montre, des bagues, ça peut désorienter la boussole. On est un petit foyer, il y a seize personnes. On est très motivés dans tout ce qui est sport, C'est vraiment ils font beaucoup de sport, ils font du basket, ils font du, ils font du foot, ils font de la randonnée, ils font beaucoup, beaucoup. Ils sont très très axés sur le sport. Et je me suis dit Non, je ne peux pas vivre cette aventure et ne pas les intégrer dans l'aventure intégrer dans l'aventure. 19:37:01 C'est notre numéro d'équipage 23. Comme la Creuse, c'est la Creuse, c'est Gazelle. Détail les neuf jours du parcours de 2500 kilomètres avec neuf balises. Leurs supporters vivent l'aventure à leur manière. Chaque semaine, Théo, Julie, Kevin et les autres aident à collecter des fonds lors des thés dansants, des lotos, des marchés. Une implication qui vaut bien une dédicace pour prendre en photo avec notre petit Kodak sans zoom la balise avec la photo du résident et la balise portera le nom du résident. Pour les premières balises et ensuite en espérant qu'on les ait toutes, il y en aura 60. On dédiera les balises à nos bénévoles et ensuite à ceux qui veulent financièrement nous donner un peu. L'objectif financer le voyage des résidents à Essaouira pour assister à l'arrivée du rallye. Coaché par Didier Devaux, les deux amis s'équipe petit à petit, teste le matériel. 19:37:54

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 517
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un binôme azuréen

17:31:21 D'Orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duo azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Ça. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Semences. Bonjour magali Clémence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. 17:32:05 Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, enfin, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques d'identifier la source du problème. 17:33:13 Des fois, ce sont des choses sur lesquelles on peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, en faire trop de points pour rien c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. 17:34:36 Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors et qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Oui, on est quatre équipes. En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce c'est vraiment ce qui nous a vraiment beaucoup touché. 17:35:03 Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer ce qu'on a dans le moment, à l'instant, un instant T, ça va ressembler à peu près à ça. Alors, des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est ça fait partie de. 17:36:03 Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais Welcome Ring, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel parce que c'est vital. Participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc, ce sont ces sponsors là. On ne peut pas participer sans eux. Sans eux, on oui, votre voiture spécialement pour la course. 17:37:04 On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça parce que lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac. Et donc il y a pas mal de. Il y a pas mal de matériel, donc là on les a pas encore il y a pas mal de matériel donc là on les a pas encore mises. 17:38:05 Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre nos tous nos vêtements, nos affaires. Il y a les rations, les sacs de rations et tout un matériel

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DURE : 517
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la sangle. Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes, des sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est là que vous avez vraiment celle là. Alors celle là, celle là, les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre aux véhicules de ressortir en fait. 17:39:26 Voilà, c'est vraiment tout un tout. Un attirail aussi à avoir dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut des lignes aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite L. Voilà, on est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie. 17:39:58

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 418
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

15 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Promouvoir une association d'aide aux femmes atteintes du cancer

16:14:36 Donc du coup prendre un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer. Donc c'est d'autant plus dans le désert qui est très répétitif. Et ça nous est arrivé le jour où, sur une étape où il y avait du brouillard, du brouillard et on était sur des sur des des étendues où on ne voyait pas. 16:15:02 C'était plat, il n'y avait pas de relief. Et ça, c'est un peu. Angoissant. Les personnages qui vont sortir. C'est à dire qu'en effet, les points remarquables, c'est comme eux, comme disait Clem tout à l'heure, c'est la touffe qu'il y a 50 mètres plus loin et on descend, on remonte, on descend, on va viser la touffe, on va arriver à la touffe, on va descendre du quatre quatre, je vais reprendre un cap, on va visiter le caillou et puis moi je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver aux cailloux. Je dis attention, là tu étais en train de partir à gauche, un virage un peu plus à droite. Puis quand mon caillou et on a atteint, on va repartir encore. Donc sur des courtes distances, ça va bien. Mais c'est vrai que quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. Et puis vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pieds, descendre de la voiture, ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques. L'ensablement alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? 16:16:09 Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça empêche pas. Parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait quand on voit ça sur de prime abord, on se dit vas falloir qu'on contourne. Et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait là dedans, une étape. On a vu, là, toute vous êtes partie navigation. 16:17:01 Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022 et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Qui? avec. 16:18:03 Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de. Accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline, on va dire corps esprit qui? Qui va associer l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles. 16:19:04 C'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez qu'est que ça leur rapporte à ces femmes. 16:20:02 Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est. C'est de pouvoir créer du lien. Les parfois les sortir

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 418
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

15 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

d'une forme d'isolement quand on traverse la. Quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là en fait. Au delà de la maladie, on est, on est tout ensemble et puis on est. On est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter? Cette participation là à l'association? C'est. C'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs leur souhait, c'est des valeurs communes. 16:21:02 En fait, avec la compétition sportive, dans le dépassement de soi, je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Ce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure sur le circuit. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 16:21:34

ICI TV PAYS DE LOIRE

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 60
PRESENTATEUR : LAURA STRIANO

13 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Ophélie Jonin au Rallye des Gazelles : le handicap n'est pas un frein

12:49:15 Ce soir, Emmanuel Faure reçoit dans sa se passe ici Ophélie Jonin qui participe au Rallye des Gazelles au Maroc. La jeune femme amputée veut prouver que le handicap n'est pas un frein au rêve. Et pour le journal, vous retrouverez Matthieu Giraud pour ici 19 20. Quant à nous, on va se quitter sur des images du magnolia. Le magnolia est en fleurs en ce moment et c'est l'emblème de la ville de Nantes. Très bel après 12 h à tous, dans un grand champ de magnolia et surtout des fleurs sauvages. Je me dis souvent devant les toiles des Magnolia par centaines et ma pas comme autrefois. 12:50:01 Je ne sais plus comment faire. Les magnolias sont. 12:50:15

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 406
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 mars 2026

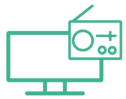
> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

17:40:00 En fonction du terrain sur lequel on va évoluer. On a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pouvoir progresser dans les meilleures conditions possibles et pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessus d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs. Donc l'équipe en fait l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture. Il est. Il est essentiel en fait, et ça fait partie aussi de la préparation que de récupérer du budget, de la préparation en fait, que de récupérer tout cet équipement qui dont on va avoir besoin. Oui, cette préparation oui, tout à fait. 17:41:12 J'ai. 35 ans et longitude longitude 3,43 trois 43 53 43 50. Non, non, non, non, non, non, non, non, non trois 43, 50. C'est impossible. Tiens, regarde, si tu veux. On reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 31, On est d'accord? Ben oui, donc c'est là dedans et après c'est le contraire. Choupinette regarde, c'est regarde et le machin en train de faire. 17:42:12 On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé soucis. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer. On a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était passé? Simplement trompé de case. On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok. C'est à dire qu'en fait là on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. 17:43:06 On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté, simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir du Sud-Est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chacune des étapes, justement parce que l'objectif avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller. 17:44:11 Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la dernière feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait on a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. 17:45:10 Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours. Ça a intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote, c'est vous qui la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour moi pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour parce que ça fait un, deux, deux yeux ou quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve même quand on est voilà, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout on est solidaires dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. 17:46:09 Voilà, quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis on évite aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe. Vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif, ça va être de

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DURREE : 406
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL



13 mars 2026

garder un cap. 17:46:46

> Ecouter / regarder cette alerte

l'écho républicain
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :71 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Eure-et-loir
CIRCULATION :(27633)
AVE :3,55 K€
► 15 March 2026 - Edition Eure-et-Loir
Page Source




Les indiscrétions

Le dessin de la semaine

Le déclenchement de la guerre au Moyen Orient et la paralysie du trafic dans le détroit d'Ormuz, un point de passage stratégique, ont de nouveau fait grimper les prix du pétrole et des carburants. En milieu de semaine, le litre de SP95-E10 coûtait 1, 862 ?/l en moyenne selon un calcul réalisé par l'AFP à partir des données communiquées au gouvernement par 7. 516 stations-service. Le SP98 coûtait 1, 959 ?/l en moyenne sur 8. 052 stations, et le diesel 2, 032 ?/l en moyenne sur 9. 528 stations.

Bientôt un court de padel dans le Dunois

Les habitants de la région dunoise devaient jusqu'à présent se rendre à Chartres pour jouer au padel. Ce ne sera bientôt plus le cas. Un court de padel autonome va ouvrir sous la dénomination de Padel dunois, sur la zone d'activité des Cathelines, à Saint-Denis-les-Ponts (Saint-Denis/Lanneray), à l'initiative de deux associés, Victor Ohmer et Alfred Lapeyre. Respectivement réalisateur et producteur, et assistant réalisateur, dans le cinéma, ces deux joueurs amateurs feront de cet établissement une activité professionnelle secondaire. Ils devraient la lancer dans les prochains jours. Victor Ohmer explique : « Alfred s'est installé près de Châteaudun, où il n'y avait pas de padel. D'où notre idée de lancer ce projet. » Le court de 275 m 2, dont la structure devrait être posée la semaine prochaine, sera installé dans le local commercial situé juste à côté de Chopes et compagnie. Pour pratiquer cette discipline en vogue, il suffira de télécharger une application afin de réserver ses créneaux horaires et recevoir un code d'entrée.

Hammam

Sur la scène du Colisée, à Chartres, dimanche soir, la chanteuse Santa a livré une « anecdote » sur son après-midi précédant le concert. Souhaitant souffler un peu, elle va au hammam au sein de l'hôtel qui l'héberge, rejointe par une jeune femme expliquant à sa mère devoir faire vite car elle va à un concert. « Tu vas voir qui ? », demande la maman. « Santa. » « Je vois pas du tout. » « Mais si, Popcorn salé. » Re-blanc. « Recommence-moi. » Re-re-blanc. « Je suis toujours à côté et je ne sais pas où me mettre », sourit Santa. « Tu sais, elle a même fait les Pièces jaunes », poursuit la jeune fille. « Non, c'était le Téléthon ! », précise la chanteuse à l'attention de la jeune femme présente en tribunes, et qui s'est manifestée par un timide « oui », attisant l'humour de Santa et le rire du public

Happy birthday

Elle l'a découverte lors du Téléthon, dont elle était la marraine. En cette journée du 8 mars, Annick, de Lucé, a fêté, avec la complicité de sa belle-fille, ses 92 ans au concert de Santa. Un concert « super » et une femme « énergique et généreuse ». Et qui transcende les générations

Bonne pioche

Contrairement au titre du quinzième film de Gérard Jugnot, le Ciné-Centre Dreux a réalisé une bonne pioche. Le cinéma drouais accueillera, jeudi 26 mars, à 20 heures, l'avant-première de Mauvaise pioche, une comédie réalisée par le cinéaste. À l'affiche de cette comédie : Gérard Jugnot lui-même, Philippe Lacheau, Michèle Laroque, Zabou Breitman ou encore son compère de la troupe du Splendid, Thierry Lhermitte. Un cinéma pas inconnu pour le réalisateur, déjà passé par Dreux en novembre 2023, en compagnie de l'humoriste Kev Adams, pour l'avant-première de la comédie Comme par magie, de Christophe Barratier.

Les Gazelles Perchées

Marie du Sordet, 52 ans, la plus percheronne des acheteuses de l'émission Affaire Conclue, sur France 2, participera, avec sa coéquipière Régine, 73 ans, à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril, dans le désert marocain. Cette aventure en 4x4, basée sur des étapes de navigation à l'ancienne, sans GPS ni téléphone, est exclusivement ouverte aux dames. L'entrepreneuse, décoratrice et brocanteuse, qui partage son temps entre Paris pour les tournages de l'émission et Bellême, dans le Perche ornais, où elle tient boutique, diffuse actuellement sur ses réseaux sociaux des capsules vidéo réalisées chez les partenaires locaux qui sponsorisent son véhicule. Et notamment des enseignes bien connues à Nogent-le-Rotrou.

Foire aux 480 boudins

À l'autre bout du Perche, dans l'Orne, c'est ce week-end que se tient la 59 e édition de la foire au boudin de Mortagne-au-Perche. Temps fort

COUNTRY:France
SECTION :Eure-et-loir
PAGE(S) :5
CIRCULATION :(27633)
SURFACE :71 %
AVE :3,55 K€
FREQUENCY :Daily
► 15 March 2026 - Edition Eure-et-Loir

de cette foire commerciale traditionnelle, le concours international du meilleur boudin noir, dont la réputation a déjà fait le tour du globe, célèbre quant à lui sa 63 e édition, sous la présidence du Nogentais Jean-Claude Gotteri, grand maître de la confrérie des chevaliers du Goûte-boudin depuis 41 ans. Un jury de 80 dégustateurs a sélectionné, jeudi et vendredi, les meilleurs produits charcutiers emboyautés à base de sang de porc cuit, parmi 480 échantillons qui ont été reçus par les organisateurs. Bon appétit si vous êtes à table

Du miel pour les pros

Comme tous les ans, le lycée Notre-Dame de Chartres a organisé son forum des métiers, mercredi, pour aider ses 300 élèves de seconde à bien choisir les spécialités qu'ils suivront en classe de première. 80 professionnels d'environ 70 métiers, parmi lesquels une journaliste de L'Écho Républicain, ont participé à ce forum. Accueillis par les élèves, ils ont reçu quelques cadeaux : un stylo et un bloc-notes siglés Institut Notre-Dame, ainsi qu'un pot de miel produit localement. Un peu de douceur qui ne peut qu'inciter les professionnels à revenir l'an prochain pour partager des échanges intéressants avec les élèves.

Gardiens

Pour optimiser la réussite de leurs stages, les clubs de football du département font de plus en plus souvent appel à des joueurs professionnels. Ce sera le cas de l'US Cloyes/Droué qui a obtenu l'accord de deux portiers de renom pour son stage spécifique gardiens qui aura lieu du vendredi 17 avril au dimanche 19 avril. Julien Grondin, passé par Monaco, et Melvin Adrien, actuel titulaire dans le but d'Évian Thonon Grand Genève et international malgache, sélection avec laquelle il a disputé la CAN (championnat d'Afrique des Nations) en 2019, organisé en Égypte, viendront apporter d'excellents conseils aux jeunes sur les prises de balle, les sorties aériennes ou encore le jeu au pied.

Walking foot

À 49 ans, l'ancien joueur professionnel Benjamin Nivet viendra découvrir le football en marchant, le lundi 13 avril, au stade Provost, à Châteaudun. Le natif de Yèvres a été invité à participer à une session organisée par la section walking foot de la Croix d'honneur, sous forme de plateau avec les clubs de Marboué et de Brou. « Sa seule présence permettra de mettre en lumière notre discipline », se félicite le responsable, Johan Houben. Benjamin Nivet ne connaît pas encore cette pratique en plein développement, dont les règles diffèrent quelque peu du football à 11 (course interdite, pas de contact), mais l'ex-milieu de terrain offensif, désormais consultat sur Ligue 1 +, devrait vite s'y sentir à l'aise. « Au vu de sa carrière et de son niveau, je pense qu'il va s'éclater. Le walking foot demande de la technique, de la tactique et une bonne vision du jeu. Et lui compile toutes ces qualités », souligne Johan Houben. Le football en marchant est en vogue dans le Dunois. L'équipe de France masculine plus de 60 ans est ainsi en stage de cohésion, tout ce week-end, à Marboué, afin de préparer ses prochaines échéances, dont le championnat d'Europe en Espagne, au mois de novembre.

Et de trois

Novo Nordisk monte à nouveau sur la première marche du podium du challenge participatif du Challenge entreprises Scael, organisé dans le cadre du semi-marathon de Chartres Sitrans, qui a rassemblé plus de 5. 000 concurrents, dimanche dernier. 48 participants ont porté les couleurs du site chartrain du groupe pharmaceutique, qui remporte le prix pour la troisième année consécutive. Au total, près de 500 personnes ont couru sous la bannière de la cinquantaine d'entreprises qu'elles représentaient.

Solidaires sous surveillance

L'union syndicale Solidaires28 a maintenu, hier, son rassemblement Marche des solidarités contre le racisme, le fascisme et la violence d'État, devant le monument Jean-Moulin, à Chartres, au lendemain de l'interdiction de la manifestation décidée par le préfet d'Eure-et-Loir. Afin d'éviter un défilé dans les rues de l'hyper centre-ville de Chartres en cette période électorale, une quinzaine de policiers était mobilisée dès 15 h 30. Ils ont même bloqué les accès avec des voitures et des fourgons pour afficher leur détermination. Les motards de la police étaient, eux, à proximité des manifestants. Ces derniers se sont étonnés du déploiement des forces de sécurité en insistant sur leurs intentions pacifiques. Ils voulaient seulement dénoncer des actes de racisme. Ils se sont finalement dirigés vers la place Châtelet après des discours. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 192
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

13 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles et l'engagement associatif

17:49:20 Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Ok, d'accord. Non, non mais ça empêche pas. Parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir bon, on verra bien à quoi ça ressemble. 17:50:13 Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait. Maintenant, une étape. On a vu là toute cette partie navigation. Mais le rallye des Gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022. Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti! et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. 17:51:07 Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de du cancer du sein, c'est ça? 17:52:33. 17:52:32

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | la côtière
CIRCULATION :192749
AVE :0,98 K€
► 14 March 2026 - Edition Dombes - Côtière de l'Ain
Page Source




Deux amies préparent le rallye Aïcha des Gazelles en 2027

Amélie Blois et Aurore Fougeard sont amies, sportives et aventurières. Elles ont décidé de participer en 2027 au rallye Aïcha des gazelles dans le désert marocain et se préparent activement pour boucler leur projet dans les temps.

Amélie Blois, installée à Sathonay-Camp, et Aurore Fougeard, habitante de La Boisse, se sont lancé un défi hors du commun : participer en 2027 au rallye Aïcha des Gazelles, une compétition automobile 100 % hors piste qui se déroule dans le désert marocain.
À l'origine de ce projet, Amélie Blois. La jeune femme s'est fixé un objectif personnel : repousser ses limites tous les dix ans. « À 30 ans, j'ai sauté en parachute. À 40 ans, je veux participer à ce rallye. Comme il faut être deux, j'ai embarqué Aurore dans l'aventure », confie-t-elle avec enthousiasme.

Un défi sportif, et des valeurs à défendre

Plus qu'un simple défi sportif, l'épreuve séduit les deux amies par ses valeurs. Le raid Aïcha des Gazelles met l'accent sur la solidarité et l'engagement environnemental. « Ce rallye est très important pour nous par son engagement auprès des populations locales. Nous avons aussi choisi d'associer notre participation à l'association des Pupilles des sapeurs-pompiers », expliquent-elles.
Elles ont également été sensibles à la dimension écologique de l'événement : gestion raisonnée de l'eau, réduction des émissions de gaz à effet de serre, politique zéro déchet et recyclage.
Sportives, mais ni pilotes de rallye ni mécaniciennes, Amélie Blois et Aurore Fougeard se disent attirées par l'esprit de l'épreuve, qui privilégie la stratégie et l'orientation plutôt que la vitesse.
Les deux amies ont déjà entamé leur préparation. « Mon père avait une auto-école et j'aime conduire, comme Amélie. Mais cela ne suffit pas pour affronter neuf jours dans le désert », reconnaît Aurore Fougeard.
Conscientes de l'exigence de cette course qui se déroule sans téléphone ni GPS, elles prévoient de consacrer l'année 2026 à se former : stages de conduite tout-terrain, apprentissage de la navigation à la boussole et notions de mécanique.

Une cagnotte en ligne pour boucler le budget

Reste également la question du financement. Le budget est estimé à environ 35 000 euros, hors véhicule. Pour réunir les fonds nécessaires, les deux participantes prévoient d'organiser plusieurs événements sur la Côtière et ont lancé une cagnotte en ligne sur la plateforme HelloAsso afin de soutenir leur projet.

Entre défi personnel, aventure humaine et engagement solidaire, Amélie Blois et Aurore Fougeard entendent bien transformer leur rêve de désert en réalité d'ici 2027.
Hello Asso : gazelles/collectes/orame-gazelles-2027



Les deux amies ont entamé leur préparation pour prendre le départ de cette aventure l'an prochain. Photo Frédérique Guillet

■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 133
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

15 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles: Une course d'orientation féminine unique

16:09:11 Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud ouest avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise c'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. 16:10:10 Exactement. C'est c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec. Avec nos cartes cartes, nos points. Voilà. Et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un dans le premier point, on nous a donné la dernière feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. 16:11:08 Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même. 16:11:24

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Nord-mayenne
CIRCULATION :696098
AVE :1,16 K€
► 14 March 2026 - Edition Mayenne
Page Source





Le 25 mars, cap vers le désert marocain pour ces deux amies

Le 25 mars au soir, les deux coéquipières Anne-Sophie Plumas et Gwenaëlle Froger prendront la route pour une course d'orientation dans le désert au Maroc. Elles sont attendues à Nice le 27 mars à 7 h 30. Leurs maris les accompagneront pour ce premier trajet. Depuis 18 mois, ils les soutiennent dans leurs préparatifs du Rallye Aïcha des Gazelles. Le mari de Gwenaëlle, carrossier, a d'ailleurs acheté et préparé le véhicule : un 4X4 Nissan Sans cela, le budget aurait été bien plus important, souligne Anne-Sophie. On a mis 24 000 € dans le projet.

On est capables d'aller jusqu'au bout

Leur participation à cette édition n'est pas anodine. On voulait être présentes pour la 35e édition , poursuit la quadragénaire. Ce défi a une dimension très personnelle. À 27 ans, elle apprend qu'elle est atteinte d'un cancer du sein au stade 3. Après dix mois de traitements lourds, elle découvre un reportage sur le rallye. Je me suis dit : un jour, je le ferai .

La rencontre avec Gwenaëlle domiciliée à Saint-Michel-de-Chavaignes (Sarthe) remonte à six ans. Une amitié est née entre les deux femmes. L'an dernier, Anne-Sophie lui propose de tenter l'aventure. Depuis, elles se préparent activement.

Dans le désert marocain, leur objectif dépasse la compétition. C'est un défi de résilience et de confiance en soi. On veut surtout se prouver qu'on est capables d'aller au bout.



Gwenaëlle Froger et Anne-Sophie Plumas d'Andouillé prendront le volant de leur 4X4 pour affronter le désert marocain du 27 mars au 11 avril dans un rallye féminin.

■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €13216.14
AUDIENCE: 2699375

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 82061008.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 14 mars 2026 à 4:52

> Version en ligne

Andouillé. Le 25 mars, cap vers le désert marocain pour ces deux amies

Le 25 mars au soir, les deux coéquipières Anne-Sophie Plumas et Gwenaëlle Froger prendront la route pour une course d'orientation dans le désert au Maroc. Elles sont attendues à Nice le 27 mars à 7 h 30.

Leurs maris les accompagneront pour ce premier trajet. Depuis 18 mois, ils les soutiennent dans leurs préparatifs du Rallye Aïcha des Gazelles. Le mari de Gwenaëlle, carrossier, a d'ailleurs acheté et préparé le véhicule : un 4X4 Nissan Sans cela, le budget aurait été bien plus important, souligne Anne-Sophie.On a mis 24 000 € dans le projet.

On est capables d'aller jusqu'au bout

Leur participation à cette édition n'est pas anodine. On voulait être présentes pour la 35e édition , poursuit la quadragénaire. Ce défi a une dimension très personnelle. À 27 ans, elle apprend qu'elle est atteinte d'un cancer du sein au stade 3. Après dix mois de traitements lourds, elle découvre un reportage sur le rallye. Je me suis dit : un jour, je le ferai .

La rencontre avec Gwenaëlle domiciliée à Saint-Michel-de-Chavaignes (Sarthe) remonte à six ans. Une amitié est née entre les deux femmes. L'an dernier, Anne-Sophie lui propose de tenter l'aventure. Depuis, elles se préparent activement.

Dans le désert marocain, leur objectif dépasse la compétition. C'est un défi de résilience et de confiance en soi. On veut surtout se prouver qu'on est capables d'aller au bout.

Gwenaëlle Froger et Anne-Sophie Plumas d'Andouillé prendront le volant de leur 4X4 pour affronter le désert marocain du 27 mars au 11 avril dans un rallye féminin.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :65
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 14 March 2026 - Edition Avranches

Page Source





Emilie Caussin et Carine Douay prêtes pour le départ vers le Maroc



Amies depuis 35 ans, Emilie Caussin et Carine Douay ont réalisé un stage de pilotage en janvier dernier pour affronter sans difficultés le désert marocain.

Reffuveille

Le duo s urnommé “Le s Gazelles Rayées” est prêt pour le Rallye des Gazelles, dont le départ approche.

Emilie Caussin et Carine Douay s'élanceront de Nice samedi 28 mars, traverseront la Méditerranée pour arriver à Tanger deux jours plus tard, puis enchaîneront plusieurs étapes jusqu'au jeudi 9 avril, jour de l'arrivée finale.

Un équipage soutenu par des sponsors et des proches

“Nous remercions nos sponsors, qui nous ont permis de réunir les 30 000€ né-cessaires pour nous lancer dans l'aventure, grâce à une vingtaine d'entreprises mais aussi à une vingtaine de proches – famille et amis – qui ont suivi notre projet devenu réalité”, a déclaré Emilie Caussin, participante pour la première fois à cette aventure 100% féminine.

Pour remercier toutes les personnes ayant soutenu le projet, une présentation de l'équipage a eu lieu samedi 7 mars sur la place de la mairie de Reffuveille, commune où est basée l'association des Gazelles Rayées. ■

> 15 mars 2026 à 6:27

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3017.74
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> Version en ligne

Municipales 2026 : à 17h, le taux de participation en Nouvelle-Calédonie est de 47,73%



Le haut-commissariat a communiqué le taux de participation à 17h, à moins d'une heure de la fermeture des bureaux de vote. Il s'élève à 47,73 %. Le taux de participation à 17h est désormais connu, il s'élève à 47,73% sur l'ensemble de la Nouvelle-Calédonie, alors qu'il reste moins d'une heure avant la fermeture des bureaux de vote. C'est 21 points de plus que le taux de la mi-journée ce dimanche.

En 2020, le taux de participation s'élevait à 40,03% à la même heure.

Pour rappel, les bureaux de vote ferment à 18h, sur l'ensemble des 33 communes du territoire. Pour tout suivre du dépouillement tout au long de la soirée, c'est via notre live minute par minute.

Derniers articles

Municipales 2026 à Mayotte : les bureaux de vote sont ouverts pour le 1er tour

Il est 8h, les bureaux de vote sont désormais ouverts ce dimanche 15 mars à Mayotte pour le premier tour des élections municipales. 109.512 électeurs sont appelés à désigner leurs conseillers municipaux dans les 17 communes du territoire.

Football : La Saint-Pierroise bute sur le FC La Ville pour le lancement de la 1ère journée du championnat de Régionale 1 à La Réunion

En football, la 1ère journée du championnat de Régionale 1 a débuté samedi soir avec quatre premiers matchs et il y a eu des buts dans toutes les rencontres ! La Saint-Pierroise, pourtant tenant du titre, a buté sur une impressionnante équipe du FC La Ville, pourtant nouvellement promue parmi l'élite péï du ballon Rond. La petite équipe de Sainte-Suzanne a arraché le nul (2-2) avec un certain panache.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3017.74
AUDIENCE: 288172

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8760443.00
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 15 mars 2026 à 6:27

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : les soeurs Faugerat s'engagent dans l'aventure en faveur des enfants du fenua

Le défi de Maylee et Leiana Faugerat. Ces deux sœurs vont participer au rallye Aïcha des Gazelles qui va se dérouler dans le sud du Maroc début avril. L'occasion pour elles de soutenir l'association Te aho nui, qui gère 2 structures d'accueil d'urgence pour l'enfance en danger.

Deux anciens sites hôteliers du Carbet et des Trois-Ilets mis en vente pour 3,2 millions d'euros

Onze ans après la fermeture de l'hôtel Marouba, la CTM a enfin annoncé sa mise en vente ce vendredi 13 mars.

Après la liquidation judiciaire, le site avait été repris par l'Établissement public foncier. Depuis, les appels à manifestation d'intérêt sont restés infructueux. Le site, de même que celui de l'hôtel club de l'Anse à l'Âne, cherche acheteur, "portant un projet à vocation hôtelière ou mixte, de 3 ou 4 étoiles". Les acheteurs ont jusqu'au 12 juin pour déposer leur offre.

1er tour des Municipales 2026 à La Réunion : horaires des bureaux de vote, candidats, annonce des résultats, on vous explique tout

Ce dimanche 15 mars, 712 763 électeurs sont appelés aux urnes à La Réunion pour le 1er tour des élections municipales de 2026. Ils devront choisir le candidat qui deviendra maire de leur commune. Les bureaux de vote ont ouvert à 8h.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €24618.71
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 15 mars 2026 à 4:36

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : les soeurs Faugerat s'engagent dans l'aventure en faveur des enfants du fenua



Le défi de Maylee et Leiana Faugerat. Ces deux sœurs vont participer au rallye Aïcha des Gazelles qui va se dérouler dans le sud du Maroc début avril. L'occasion pour elles de soutenir l'association Te aho nui, qui gère 2 structures d'accueil d'urgence pour l'enfance en danger. Si ça ne marche pas à la force des bras, il faut être créatif. Pour changer une roue, les deux soeurs ont dû partir de la base de la base, car une roue crevée, c'est quelque chose qui va forcément arriver pendant ce rallye. Alors pour être le plus préparé possible, il faut anticiper les moindres imprévus. "C'est au cas où vous avez mal posé le cric et qu'à ce moment-là, au moment du remontage de la roue, vous voyez que ce n'est pas assez haut, il faudra juste trouver le moyen de caler à un autre endroit, retirer votre cric et le repositionner", explique Moana directeur technique d'un garage auto-moto.

Leiana et Maylee Faugerat sont devenues des habituées de ce garage mécanique, mais dans dix jours, elles devront se débrouiller seules. "On est prêtes, mais je pense qu'on sent un peu la pression et du coup, on sent le stress monter quand même" , dit Leiana.

La priorité pour leurs formateurs, c'est d'assurer la sécurité des coureuses dans le désert du Sahara, un des environnements les plus hostiles au monde. "Démonter une roue et remettre une roue, c'est une chose facile, mais si on ne le fait pas correctement, on peut perdre la roue en roulant, on peut avoir des conséquences graves. Donc l'idée, c'est qu'elles se retrouvent dans des conditions où elles peuvent faire le travail correctement, toujours en sécurité", ajoute le directeur technique.

Les deux sœurs partiront avec une autre équipe, celle des Gazelles du Pacifique, composée de Marie-Laure et Martine. Le rallye comporte plusieurs étapes qu'il faudra relier à l'aide d'outils traditionnels uniquement.

"La conduite dans le désert, les dunes de Merzouga, c'est hyper dur. Ce sont les plus grandes, c'est où le Paris-Dakar s'entraîne. Ces mêmes dunes. Au niveau de la navigation, c'est très difficile parce qu'on n'a aucun outil connecté. On navigue uniquement avec des cartes et des boussoles. Il n'y a pas de GPS" , précisent Martine Foissac et Marie-Laure Ngiamba.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €24618.71
AUDIENCE: 2320768

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 70551362.54
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 15 mars 2026 à 4:36

> Version en ligne

Pour les deux sœurs au grand cœur, ce défi doit servir une cause. Leiana et Maylee Faugerat ont donc choisi de soutenir l'association Te aho nui qui œuvre en faveur des enfants en danger de Polynésie.

"Je ne connaissais pas personnellement cette association avant de la choisir pour la mettre en lumière, et puis ces enfants sont incroyables, ils sont touchants et puis on aimerait bien qu'il y ait plus de foyers comme celui-ci et peut-être plus de place dans ce foyer d'accueil, parce qu'on voit que les enfants sont épanouis, sont libres et ils sont tellement curieux" , constate Maylee.

Le départ du rallye Aïcha des Gazelles est prévu le 1er avril au Maroc.

Regardez le reportage de David Chang et Teiva Ribet :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4219.41
AUDIENCE: 517084

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15719371.00
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 13 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

La Boisse. Deux amies préparent le rallye Aïcha des Gazelles en 2027

Amélie Blois et Aurore Fougeard sont amies, sportives et aventurières. Elles ont décidé de participer en 2027 au rallye Aïcha des gazelles dans le désert marocain et se préparent activement pour boucler leur projet dans les temps.

Amélie Blois, installée à Sathonay-Camp, et Aurore Fougeard, habitante de La Boisse, se sont lancé un défi hors du commun : participer en 2027 au rallye Aïcha des Gazelles, une compétition automobile 100 % hors piste qui se déroule dans le désert marocain.

À l'origine de ce projet, Amélie Blois. La jeune femme s'est fixé un objectif personnel : repousser ses limites tous les dix ans. « À 30 ans, j'ai sauté en parachute. À 40 ans, je veux participer à ce rallye. Comme il faut être deux, j'ai embarqué Aurore dans l'aventure », confie-t-elle avec enthousiasme.

Un défi sportif, et des valeurs à défendre

Plus qu'un simple défi sportif, l'épreuve séduit les deux amies par ses valeurs. Le raid Aïcha des Gazelles met l'accent sur la solidarité et l'engagement environnemental. « Ce rallye est très important pour nous par son engagement auprès des populations locales. Nous avons aussi choisi d'associer notre participation à l'association des Pupilles des sapeurs-pompiers », expliquent-elles.

Elles ont également été sensibles à la dimension écologique de l'événement : gestion raisonnée de l'eau, réduction des émissions de gaz à effet de serre, politique zéro déchet et recyclage.

Sportives, mais ni pilotes de rallye ni mécaniciennes, Amélie Blois et Aurore Fougeard se disent attirées par l'esprit de l'épreuve, qui privilégie la stratégie et l'orientation plutôt que la vitesse.

Les deux amies ont déjà entamé leur préparation. « Mon père avait une auto-école et j'aime conduire, comme Amélie. Mais cela ne suffit pas pour affronter neuf jours dans le désert », reconnaît Aurore Fougeard. Conscientes de l'exigence de cette course qui se déroule sans téléphone ni GPS, elles prévoient de consacrer l'année 2026 à se former : stages de conduite tout-terrain, apprentissage de la navigation à la boussole et notions de mécanique.

Une cagnotte en ligne pour boucler le budget

Reste également la question du financement. Le budget est estimé à environ 35 000 euros, hors véhicule. Pour réunir les fonds nécessaires, les deux participantes prévoient d'organiser plusieurs événements sur la Côtière et ont lancé une cagnotte en ligne sur la plateforme HelloAsso afin de soutenir leur projet.

Entre défi personnel, aventure humaine et engagement solidaire, Amélie Blois et Aurore Fougeard entendent bien transformer leur rêve de désert en réalité d'ici 2027.

Hello Asso : gazelles/collectes/orame-gazelles-2027

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

franceinfo:

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €24273.96
AUDIENCE: 2788828

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 84780384.29
JOURNALISTE: Isabel Lerouge
URL: france3-regions.franceinfo.fr

> 15 mars 2026 à 10:32

> Version en ligne

"Il faut rester humble" : 2500 kilomètres dans les dunes du désert marocain, "les Creusoises Gaz'Elles" se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles



Aline et Corinne, le duo des Creusoises Gaz'Elles, préparent leur participation à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroule du 27 mars au 11 avril, au Maroc. Un projet fédérateur.

Moteur : 1000 cm3. 120 chevaux, quatre roues motrices. Si vous croisez ce buggy sur les routes de la Creuse, vous pouvez toujours encourager ses pilote et copilote.

Conduite technique

Corinne Cretin et Aline Penot se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles, 2500 kilomètres dans les dunes du désert marocain.

Là-bas, la vitesse sera de 15 km/heure, d'ailleurs les participantes ne se disputent pas le chrono. En revanche, la conduite du buggy est très technique. " C'est un véhicule qui peut passer partout mais il faut rester humble, explique Corinne Cretin, au volant. C'est-à-dire que lui, il passe partout mais nous, on n'a peut-être pas la capacité de pilotage de passer partout. On n'est pas là pour se faire du mal donc on y va cool.

Cool, mais en effet, le buggy passe partout. Grâce aux quatre roues motrices, comme l'explique Maxime Legrand, le technicien chargé de la révision et des réglages du moteur. " Ce qui fait sa force, c'est son passage de 4 roues motrices extrêmement rapidement. C'est un vrai 4 roues motrices. Donc, une roue touche par terre, il avance"

Projet fédérateur

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

franceinfo:
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €24273.96
AUDIENCE: 2788828
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 84780384.29
JOURNALISTE: Isabel Lerouge
URL: france3-regions.franceinfo.fr
> 15 mars 2026 à 10:32
> Version en ligne

Des commerçants, des amis, une centaine de bénévoles est mobilisée pour encadrer le projet. Dans leur aventure, l'équipage embarque également des jeunes du foyer des Champs Blancs de Sainte-Feyre. Corinne y travaille. Elle est aide psychologique.

On est un petit foyer, il y a seize personnes, on est très motivés dans tout ce qui est sport, vraiment, ils font beaucoup de sport, ils font du basket, ils font du foot, ils font de la randonnée, ils sont très très axés sur le sport, raconte Corinne , et je me suis dit, non, je ne peux pas vivre cette aventure et ne pas les intégrer dans l'aventure."

Chaque semaine, Théo, Julie, Kevin et les autres aident à collecter des fonds lors des thés dansants, des lotos, des marchés. Pour les remercier, chaque balise obtenue par les Creusoises Gaz'Elles portera le nom de l'un d'eux associé à sa photo. Et si les fonds sont suffisants, les jeunes iront à Essaouira pour assister à l'arrivée du rallye.

Avant cela, ils suivront l'aventure de leur équipage préféré qui porte le numéro 23. Comme un morceau de Creuse dans le désert marocain.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.20
AUDIENCE: 1231

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Law and Government/Legal
VISITES MENSUELLES: 37437.31
JOURNALISTE:
URL: www.petitesaffiches.fr

> 12 mars 2026 à 14:12

> Version en ligne

Nice : le 35e Rallye Aïcha des Gazelles s'élancera le 28 mars du Palais Nikaïa



Par Valérie Noriega

le 12 mars 2026

Le départ officiel de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sera donné le samedi 28 mars au Palais Nikaïa, à Nice. Cette édition anniversaire réunira 160 équipages 100 % féminins qui prendront la route vers le désert marocain pour une compétition fondée sur la navigation traditionnelle, sans GPS.

Les portes du site ouvriront au public à 9h30. Tout au long de la matinée, différentes animations sont prévues avant le départ officiel. Au programme notamment : une batucada, des performances de danse, un concert de Joseph Kamel, ainsi qu'une flash mob menée par Jean-Marc Généreux. Les danseurs du collectif Les Ambianceurs se produiront également, tandis que l'artiste niçois DJANGO réalisera une fresque géante. L'animation musicale sera assurée par DJ Kam's.

Des prises de parole de partenaires, dont Bosch et CAWE, ponctueront la matinée avec la remise de prix à plusieurs équipages.

À partir de 14h, les participantes – surnommées les « Gazelles » – embarqueront dans leurs véhicules avant le départ officiel fixé à 14h30. Les 160 équipages quitteront alors le Palais Nikaïa sous les encouragements du public pour rejoindre le Maroc et entamer leur aventure.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est présenté comme la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine. Contrairement aux rallyes traditionnels, il privilégie la stratégie et la navigation à l'aide d'une carte et d'une boussole : les participantes doivent

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

relier des balises en parcourant la distance la plus courte possible. L'événement rassemble chaque année des femmes de différents horizons autour d'un défi sportif et humain.

Photo de Une ©Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

France Dimanche

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :51 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :334759
AVE :6,17 K€
AUTHOR :Valérie Edmond

► 13 March 2026 - N°4150

Page Source





ESTELLE LEFÉBURE

"J'ai perdu ma grande sœur !"

Dévastée par le chagrin, l'ancien mannequin a fait part de la disparition de Bernadette...



C'est le cœur lourd qu'Estelle Lefébure a pris la parole ce 6 mars pour annoncer le terrible deuil qui l'a frappée de plein fouet le 26 février dernier la laissant dans une infinie tristesse. L'ancienne mannequin, bouleversée, a révélé la mort de sa « grande sœur », dont les obsèques se sont tenues le jour même, dans une vidéo déchirante postée sur Instagram où l'ex de David Hallyday a rendu hommage à celle qui a tant compté dans sa vie.



« Je t'aime ma Badette », a-t-elle écrit sur Instagram.

À travers des images chargées d'émotion, l'égérie Mixa a fait part de son immense chagrin d'avoir perdu l'une de ses amies les plus proches : la pilote automobile Bernadette Sacy qui vient de s'éteindre à l'âge de 74 ans : « 36 ans d'amitié sont à jamais gravés dans mon cœur. Ma grande sœur de cœur, mon amie, ma famille, je t'aime ma Badette. »

Sur plusieurs clichés, les deux femmes, qui ont participé ensemble à des compétitions automobiles dont le Trophée Andros et le Rallye Aïcha des Gazelles, apparaissent complices devant une voiture de rallye.

Sur une autre image, prise en plein désert, la pilote se tient debout le regard lumineux. En légende, Estelle a écrit simplement : « Goodbye mon amie », accompagnée d'un cœur rouge. Et de poursuivre : « Tu as pris encore la route mais cette fois-ci, c'est pour aller plus haut... »

Passionnée de sport automobile, Bernadette Sacy s'était forgé au fil des années une solide réputation dans l'univers du rallye – un milieu longtemps dominé par les hommes –, devenant pour Estelle une inépuisable source d'inspiration. Originaire de Reims, elle avait su s'imposer sur le rallye-raid Dakar (ex-Paris-Dakar) grâce à sa détermination et à son énergie.

Drame intime

Aujourd'hui, derrière les mots déchirants publiés sur les réseaux sociaux, c'est tout le drame intime d'Estelle Lefébure qui transparaît : celui d'une enfant de parents divorcés qui a longtemps cru qu'elle était fille unique – elle n'avait appris l'existence de ses demi-sœurs qu'à la mort de son père – et qui pleure aujourd'hui sa grande sœur de substitution... ■

Valérie EDMOND

Courrier français

COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
AUTHOR :Odette Huet (Clp)

► 12 March 2026 - Edition Charente Maritime

Page Source



AIGREFEUILLE-D'AUNIS - RAID

Myriam Devlieghère et Laurence Canarezza vont repartir au Maroc

Odette Huet (CLP)

Les deux amies participeront au rallye Aïcha des gazelles du 27 mars au 11 avril, pour faire connaître la maladie de Charcot, avec l'association Les Invincibles.



Pour cette nouvelle édition, Myriam et Laurence soutiendront « Les Invincibles » contre la maladie de Charcot

Myriam Devlieghère, l'Aigrefeuillaise, et Laurence Canarezza, la Parisienne, se connaissent depuis près de trente ans. Toutes deux vont s'élancer de nouveau sur l'édition du rallye Aïcha des gazelles dans le désert marocain. Pour l'édition 2026, grâce à des rencontres à Paris, elles ont fait la connaissance de l'association Les Invincibles dont elles ont décidé de défendre la cause. *« C'est une association créée en 2023 par John Scala et Ludovic Besombes, sous le parrainage d'Olivier Goy, tous les trois atteints de la maladie de Charcot ou SLA (Sclérose latérale amyotrophique) »*, explique Myriam Devlieghère.

Actuellement, le duo récolte des fonds pour boucler leur budget, mais aussi *« pour faire avancer la recherche contre cette maladie, tout comme William Mathelin, un skipper dont le bateau est aux couleurs des Invincibles »*. Le budget de Myriam et Laurence, qui ont créé l'association Raid et sables, n'est pas tout à fait bouclé. Il leur manque environ 2. 000 euros.

Comme il est de coutume pour ce rallye en étapes, l'équipage devra s'orienter avec des cartes et une boussole, et surtout sans GPS. Dans leurs bagages, elles apporteront des affaires scolaires, des béquilles ou encore un fauteuil roulant pour l'association Cœur de gazelles qui réalise de nombreuses actions médicales auprès de la population locale.

Renseignements au 06. 16. 87. 72. 26 ou au 07. 70. 90. 09. 77. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.99
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 12 mars 2026 à 8:25

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : immersion dans la préparation de l'équipage Les Zouz des Dunes

À quelques semaines du départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Anaële Le Mettayer et Virginie Audhoui intensifient leur préparation. L 'équipage Les Zouz des Dunes s'entraîne actuellement loin du désert marocain, dans un environnement bien plus verdoyant, pour se préparer à l'une des compétitions automobiles les plus exigeantes au monde. Un rallye unique au monde Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un rallye-raid exclusivement féminin basé sur la navigation et non sur la vitesse. Les équipages doivent rejoindre un maximum de balises tout en parcourant le moins de kilomètres possible, uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole, sans GPS.

Chaque année, plusieurs centaines de participantes venues de nombreux pays prennent le départ de cette aventure sportive et humaine qui se déroule pendant plusieurs jours dans le désert marocain.

Une préparation indispensable avant le désert Avant de rejoindre les dunes marocaines, Anaële et Virginie travaillent les bases de la conduite tout-terrain. Sur un terrain accidenté, les deux coéquipières s'entraînent à franchir différents obstacles : pentes abruptes, passages boueux ou zones crevassées.

L'objectif est clair : apprendre à lire le terrain et adapter sa conduite. En tout-terrain, les réflexes acquis sur route ne suffisent plus. Chaque trajectoire doit être anticipée pour éviter de se retrouver immobilisé.

Une partie de la formation consiste même à désapprendre certaines habitudes de conduite. Les instructeurs expliquent notamment aux équipages comment manœuvrer sans utiliser l'embrayage dans certaines situations, une technique utile pour garder le contrôle du véhicule dans des passages délicats.

S'adapter à un environnement imprévisible Dans le désert, les conditions peuvent changer très rapidement. Les participantes peuvent être confrontées à différents types de terrain : pistes sablonneuses, zones caillouteuses, herbe à chameau, dunes ou encore passages hors-piste.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.99
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 12 mars 2026 à 8:25

> Version en ligne

Face à ces difficultés, la préparation technique et mentale devient essentielle. Les équipages évoluent en autonomie et doivent gérer à la fois la navigation, la conduite et les éventuels imprévus mécaniques.

Une aventure sportive et humaine Pour l'équipage Les Zouz des Dunes, cette participation représente bien plus qu'une compétition. Le rallye est avant tout une aventure humaine faite de solidarité, de dépassement de soi et d'entraide entre participantes.

Les deux gazelles défendront également une cause solidaire. Leur engagement s'inscrit notamment dans un projet de sensibilisation autour de la prévention du papillomavirus, en soutenant l'association AKUMA.

Dernière ligne droite avant le départ À l'approche du départ de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Anaële Le Mettayer et Virginie Audhoui poursuivent leurs derniers entraînements.

Dans quelques semaines, direction le désert marocain pour relever ce défi hors norme et tenter de rejoindre un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,21 K€

► 12 March 2026 - Edition Laon

Page Source



Pour le 8 mars, elles ont créé une mosaïque qui sera exposée au Familistère

Guise. À l'occasion de la journée internationale des droits des femmes, plusieurs bénévoles de la ville se sont mobilisées pour créer une mosaïque en hommage à une figure locale.

Déjà proposée avec succès à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes l'an dernier, la création d'une mosaïque composée de portraits a fait son retour à la Passerelle 70. Pour cette nouvelle édition, les organisateurs ont souhaité aller plus loin en mêlant participations féminines et masculines pour un final qui « mixera les genres ».

« Nous ouvrons cette nouvelle aventure avec deux grands événements participatifs qui invitent tout le territoire à faire image… *ensemble »* , explique Alice Ribeiro, coordinatrice développement de projet. *« Un portrait de Marie Moret, figure historique du Familistère, constitué de visages de femmes, sera réalisé aujourd'hui à la Passerelle 70 pendant les actions mises en place pour la Journée des droits des femmes. Un portrait de Godin, composé cette fois de visages d'hommes, sera réalisé le 28 mars. »*

Un portrait de Marie Moret, figure du Familistère

Pour l'occasion, un studio photo spécialement aménagé au sein de la Passerelle 70 avait été installé et confié au photographe Adrian Guillon. *« Les portraits seront dévoilés au Familistère le 1er mai »* , poursuit Alice Ribeiro, *« Une seconde série de portraits de Marie Moret et de Godin sera également réalisée avec les visiteurs lors de la fête. Ceux réalisés le 1er mai resteront exposés au Familistère, tandis que les deux premiers réintégreront les locaux des Ambassadeurs de l'Utopie. »*

Sur place, Alice Ribeiro a pu compter sur le soutien de Manal Faxelle, multiple gagnante du rallye Aïcha des Gazelles. Pour elle aussi, les droits des femmes représentent un combat à mener et une victoire à remporter. *« L'action collective, le respect et la bienveillance permettent de rassembler, de créer et de porter des initiatives porteuses d'espoir. Chaque pas, chaque projet, chaque engagement contribue à construire une société plus humaine. »*

Rendez-vous le 28 mars à la Passerelle 70 pour la réalisation d'un portrait de Godin constitué d'une mosaïque de photo de visages d'hommes.



Les bénévoles Agnès Gruzelle, Alice Ribeiro et Manal Faxelle.

■

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €154.48
AUDIENCE: 22718

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 690645.89
JOURNALISTE: Journal L'Ardennais
URL: www.lardennais.fr

> 11 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Les femmes de Guise se sont mobilisées pour créer une mosaïque qui sera exposée au Familistère

À l'occasion du 8 mars, journée internationale des droits des femmes, plusieurs bénévoles se sont mobilisées pour créer une mosaïque. Partage :

http://www.lunion.fr/rossel_extref/Cue-67073386

Déjà proposée avec succès à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes l'an dernier, la création d'une mosaïque composée de portraits a fait son retour à la Passerelle 70. Pour cette nouvelle édition, les organisateurs ont souhaité aller plus loin en mêlant participations féminines et masculines pour un final qui « mixera les genres ».

« Nous ouvrons cette nouvelle aventure avec deux grands événements participatifs qui invitent tout le territoire à faire image… ensemble » , explique Alice Ribeiro, coordinatrice développement de projet.« Un portrait de Marie Moret, figure historique du Familistère, constitué de visages de femmes, sera réalisé aujourd'hui à la Passerelle 70 pendant les actions mises en place pour la Journée des droits des femmes. Un portrait de Godin, composé cette fois de visages d'hommes, sera réalisé le 28 mars. »

Un portrait de Marie Moret, figure du Familistère

Pour l'occasion, un studio photo spécialement aménagé au sein de la Passerelle 70 avait été installé et confié au photographe Adrian Guillon. « Les portraits seront dévoilés au Familistère le 1er mai, poursuit Alice Ribeiro, une seconde série de portraits de Marie Moret et de Godin sera également réalisée avec les visiteurs lors de la fête. Ceux réalisés le 1er mai resteront exposés au Familistère, tandis que les deux premiers réintégreront les locaux des Ambassadeurs de l'Utopie. »

Sur place, Alice Ribeiro a pu compter sur le soutien de Manal Faxelle, multiple gagnante du rallye Aïcha des Gazelles. Pour elle aussi, les droits des femmes représentent un combat à mener et une victoire à remporter.« L'action collective, le respect et la bienveillance permettent de rassembler, de créer et de porter des initiatives porteuses d'espoir. Chaque pas, chaque projet, chaque engagement contribue à construire une société plus humaine. » Rendez-vous le 28 mars à la Passerelle 70 pour la réalisation d'un portrait de Godin constitué d'une mosaïque de photo de visages d'hommes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €965.14
AUDIENCE: 141932

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4314733.59
JOURNALISTE: Journal L'Union
URL: www.lunion.fr

> 11 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Les femmes de Guise se sont mobilisées pour créer une mosaïque qui sera exposée au Familistère

À l'occasion du 8 mars, journée internationale des droits des femmes, plusieurs bénévoles se sont mobilisées pour créer une mosaïque. Partage :

http://www.lunion.fr/rossel_extref/Cue-67073386

Déjà proposée avec succès à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes l'an dernier, la création d'une mosaïque composée de portraits a fait son retour à la Passerelle 70. Pour cette nouvelle édition, les organisateurs ont souhaité aller plus loin en mêlant participations féminines et masculines pour un final qui « mixera les genres ».

« Nous ouvrons cette nouvelle aventure avec deux grands événements participatifs qui invitent tout le territoire à faire image… ensemble » , explique Alice Ribeiro, coordinatrice développement de projet.« Un portrait de Marie Moret, figure historique du Familistère, constitué de visages de femmes, sera réalisé aujourd'hui à la Passerelle 70 pendant les actions mises en place pour la Journée des droits des femmes. Un portrait de Godin, composé cette fois de visages d'hommes, sera réalisé le 28 mars. »

Un portrait de Marie Moret, figure du Familistère

Pour l'occasion, un studio photo spécialement aménagé au sein de la Passerelle 70 avait été installé et confié au photographe Adrian Guillon. « Les portraits seront dévoilés au Familistère le 1er mai, poursuit Alice Ribeiro, une seconde série de portraits de Marie Moret et de Godin sera également réalisée avec les visiteurs lors de la fête. Ceux réalisés le 1er mai resteront exposés au Familistère, tandis que les deux premiers réintégreront les locaux des Ambassadeurs de l'Utopie. »

Sur place, Alice Ribeiro a pu compter sur le soutien de Manal Faxelle, multiple gagnante du rallye Aïcha des Gazelles. Pour elle aussi, les droits des femmes représentent un combat à mener et une victoire à remporter.« L'action collective, le respect et la bienveillance permettent de rassembler, de créer et de porter des initiatives porteuses d'espoir. Chaque pas, chaque projet, chaque engagement contribue à construire une société plus humaine. » Rendez-vous le 28 mars à la Passerelle 70 pour la réalisation d'un portrait de Godin constitué d'une mosaïque de photo de visages d'hommes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Perche

COUNTRY:France
PAGE(S) :2
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :10864
AVE :0,13 K€

► 11 March 2026

Page Source



L'IMAGE

Orne. Régine Vimbert et Marie du Sordet ont décidé de se lancer ensemble dans l'aventure du rallye des Gazelles, au Maroc. Ce dernier se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026 au cœur du Sahara marocain. Le duo vient tout récemment de récupérer son véhicule, préparé et relooké.

Sur les réseaux sociaux, les deux femmes ont proposé de choisir le nom de leur équipage. Au choix : La Perchée des sables, Double Flamme, Boussole rebelle et ORANGE. C'est finalement ce dernier nom qui a été retenu, un acronyme qui signifie : Oser ; Résister ; Avancer ; Naviguer ; Garder le cap ; Ensemble.



■

L'HEBDO de Charente-Maritime

COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :4359
AVE :0,12 K€
AUTHOR :Odette Huet (Clp)

► 12 March 2026
Page Source



AIGREFEUILLE-D'AUNIS - RAID

Myriam Devlieghère et Laurence Canarezza vont repartir au Maroc

Odette Huet (CLP)

Les deux amies participeront au rallye Aïcha des gazelles du 27 mars au 11 avril, pour faire connaître la maladie de Charcot, avec l'association Les Invincibles.



Pour cette nouvelle édition, Myriam et Laurence soutiendront « Les Invincibles » contre la maladie de Charcot - ©Raids et sables

Myriam Devlieghère, l'Aigrefeuillaise, et Laurence Canarezza, la Parisienne, se connaissent depuis près de trente ans. Toutes deux vont s'élancer de nouveau sur l'édition du rallye Aïcha des gazelles dans le désert marocain. Pour l'édition 2026, grâce à des rencontres à Paris, elles ont fait la connaissance de l'association Les Invincibles dont elles ont décidé de défendre la cause. *« C'est une association créée en 2023 par John Scala et Ludovic Besombes, sous le parrainage d'Olivier Goy, tous les trois atteints de la maladie de Charcot ou SLA (Sclérose latérale amyotrophique) »*, explique Myriam Devlieghère.

Actuellement, le duo récolte des fonds pour boucler leur budget, mais aussi *« pour faire avancer la recherche contre cette maladie, tout comme William Mathelin, un skipper dont le bateau est aux couleurs des Invincibles »*. Le budget de Myriam et Laurence, qui ont créé l'association Raid et sables, n'est pas tout à fait bouclé. Il leur manque environ 2. 000 euros.

Comme il est de coutume pour ce rallye en étapes, l'équipage devra s'orienter avec des cartes et une boussole, et surtout sans GPS. Dans leurs bagages, elles apporteront des affaires scolaires, des béquilles ou encore un fauteuil roulant pour l'association Cœur de gazelles qui réalise de nombreuses actions médicales auprès de la population locale.

Renseignements au 06. 16. 87. 72. 26 ou au 07. 70. 90. 09. 77. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 228
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

10 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des gazelles au service d'une association d'accompagnement des femmes atteintes de cancer

13:49:11 Il va falloir qu'on contourne. Et Mag me dit Non, non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape en fait, là dedans, une étape. On a vu, là, toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée. Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créée, que j'ai co-créé en 2022. Et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. 13:50:04 Allez, c'est parti! On y va, On y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de apporte aux adhérents de votre association. 13:51:02 Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et vraiment aux sensations corporelles, essentiellement dans la présence de des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des familles qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein et donc la méditation de pleine conscience. 13:52:13 C'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir de. 13:52:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 376
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

10 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation d'une équipe azuréenne pour le Rallye des Gazelles

13:30:44 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes comme ça. 13:31:18 Je referme ici le papillon. Magali Semence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. 13:32:02 Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses dans le cambouis. 13:33:13 Ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience. Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous avez partir, vous l'avez dit, mais il y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est c'est. C'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est. C'est un honneur c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. 13:34:06 Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Oui, on est quatre équipes. En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir. Ce plaisir d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le haut à l'instant, notre santé. Cette année, ça va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. 13:35:03 Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux. On va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. Ça fait partie de conditions de course. 13:36:01 Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course, mais bon, il y a des petites choses et surtout, il est présent lui au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 376
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

10 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs. 13:37:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 158
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

10 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des gazelles : une course d'orientation féminine unique

13:42:08 Qu'est ce qui s'était passé? Simplement trompé de case. On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok. C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine une mine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. 13:43:04 On n'a pas de roadbook, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape cette navigation? Vous avez des et. 13:44:03 Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard. Pas les mêmes parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours. 13:44:45

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €92.65
AUDIENCE: 12387

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 376591.49
JOURNALISTE: Pf Clp
URL: www.aisnenouvelle.fr

> 10 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Guise, ils prêtent leurs visages pour former les portraits de Marie Moret et Godin

Comme en 2025, la Passerelle 70 a invité des femmes à se faire tirer le portrait pour réaliser celui de Marie Moret à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes. Place aux hommes le 28 mars 2026. Partage :

http://www.aisnenouvelle.fr/rossel_extref/Cue-67073384

Déjà proposée avec succès à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes en 2025, la création d'une mosaïque composée de portraits a fait son retour à la Passerelle 70 de Guise . Pour cette nouvelle édition, les organisateurs ont souhaité aller plus loin en mêlant participations féminines et masculines pour un final qui «mixera les genres ».

«Nous ouvrons cette nouvelle aventure avec deux grands événements participatifs qui invitent tout le territoire à faire image… ensemble », explique Alice Ribeiro, coordinatrice développement de projet. « Un portrait de Marie Moret, constitué de visages de femmes a été réalisé à la Passerelle 70 pendant les actions mises en place pour la Journée des droits des femmes. Un portrait de Godin, composé cette fois de visages d'hommes , sera réalisé le 28 mars. »

À lire aussi À Guise, une matinée de gestes de défense pour femmes avec le Judo Club Guisard

Pour l'occasion, un studio photo spécialement aménagé au sein de la Passerelle 70 avait été installé et confié au photographe Adrian Guillon.

Dévoilés le 1er-Mai

« Les portraits seront dévoilés au Familistère le 1 . » Alice Ribeiro poursuit : « Une seconde série de portraits de Marie Moret et de Godin sera également réalisée avec les visiteurs lors de la fête. Ceux réalisés le 1er -Maier -Mai resteront exposés au Familistère, tandis que les deux premiers réintégreront les locaux des Ambassadeurs de l'Utopie. »

Sur place, Alice Ribeiro a pu compter sur le soutien de Manal Faxelle, multiple gagnante du rallye Aïcha des Gazelles. Pour elle aussi, les droits des femmes représentent un combat à mener et une victoire à remporter. «L'action collective, le respect et la bienveillance permettent de rassembler, de créer et de porter des initiatives porteuses d'espoir. Chaque pas, chaque projet, chaque engagement contribue à construire une société plus humaine. »Rendez-vous le 28 mars 2026 à la Passerelle 70 pour la réalisation d'un portrait de Godin constitué d'une mosaïque de photos de visages d'hommes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

> 10 mars 2026 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €111.32
AUDIENCE: 26405

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 802726.28
JOURNALISTE: Laurent Chabourel
URL: www.lamanchelibre.fr

> Version en ligne

Reffuveille. Emilie Caussin et Carine Douay prêtes pour le départ vers le Maroc

Reffuveille. Emilie Caussin et Carine Douay prêtes pour le départ vers le Maroc

Sport. Le duo féminin "Les Gazelles Rayées", Emilie Caussin et Carine Douay, s'apprête à prendre le départ du Rallye des Gazelles le 28 mars. Entre étapes au Maroc et soutien de sponsors et proches, leur aventure 100% féminine débute sous les encouragements de leur commune de Reffuveille.

Le duo surnommé "Les Gazelles Rayées" est prêt pour le Rallye des Gazelles, dont le départ approche. Emilie Caussin et Carine Douay s'élanceront de Nice samedi 28 mars, traverseront la Méditerranée pour arriver à Tanger deux jours plus tard, puis enchaîneront plusieurs étapes jusqu'au jeudi 9 avril, jour de l'arrivée finale.

Un équipage soutenu par des sponsors et des proches

"Nous remercions nos sponsors, qui nous ont permis de réunir les 30 000€ nécessaires pour nous lancer dans l'aventure, grâce à une vingtaine d'entreprises mais aussi à une vingtaine de proches - famille et amis - qui ont suivi notre projet devenu réalité", a déclaré Emilie Caussin, participante pour la première fois à cette aventure 100% féminine.

Pour remercier toutes les personnes ayant soutenu le projet, une présentation de l'équipage a eu lieu samedi 7 mars sur la place de la mairie de Reffuveille, commune où est basée l'association des Gazelles Rayées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2458.95
AUDIENCE: 753354

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 22901961.66
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 9 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Sallanches. Un don de 1500 euros remis à Aller plus haut après le Rallye Aïcha des Gazelles

Du 11 au 26 avril 2025, le Rallye Aïcha des Gazelles a emmené 342 équipes féminines pour un raid dans le Sud marocain. Parmi elles, Chantal Hoffmann-Palumbo et Muriel Mopty ont voulu concourir sous la bannière de l'association Aller Plus Haut ; leur objectif était de récolter des fonds pour cette structure qui œuvre pour les personnes en situation de handicap. C'est ainsi qu'elles ont pu remettre un chèque de 1 500 euros à l'association. Ce raid est particulièrement difficile car il parcourt le désert entre Erfoud, proche de la frontière algérienne et Essaouira, au bord de l'océan. Des paysages sublimes, des dunes, des cours d'eau asséchés, des pistes caillouteuses… à traverser comme jadis, avec seulement une boussole et une carte. Même pas un téléphone. Pour les deux aventurières, dans le désert il reste « seulement l'instinct et la solidarité. « Là où les Gazelles franchissent des dunes, les bénéficiaires de l'association franchissent les barrières du handicap au quotidien. »

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | mont-blanc
CIRCULATION :216949
AVE :0,9 K€

► 10 March 2026 - Edition Mont-Blanc, Arve

Page Source





Un don de 1500 euros remis à Aller plus haut après le Rallye Aïcha des Gazelles

Du 11 au 26 avril 2025, le Rallye Aïcha des Gazelles a emmené 342 équipes féminines pour un raid dans le Sud marocain. Parmi elles, Chantal Hoffmann-Palumbo et Muriel Mopty ont voulu concourir sous la bannière de l'association Aller Plus Haut ; leur objectif était de récolter des fonds pour cette structure qui œuvre pour les personnes en situation de handicap. C'est ainsi qu'elles ont pu remettre un chèque de 1 500 euros à l'association. Ce raid est particulièrement difficile car il parcourt le désert entre Erfoud, proche de la frontière algérienne et Essaouira, au bord de l'océan. Des paysages sublimes, des dunes, des cours d'eau asséchés, des pistes caillouteuses… à traverser comme jadis, avec seulement une boussole et une carte. Même pas un téléphone. Pour les deux aventurières, dans le désert il reste « seulement l'instinct et la solidarité. « Là où les Gazelles franchissent des dunes, les bénéficiaires de l'association franchissent les barrières du handicap au quotidien. »



Muriel Mopty (à gauche) et Chantal Hoffmann-Palumbo (à droite) remettent le chèque de 1 500 euros à la représentante d'Aller Plus Haut. Photo fournie par Aller Plus Haut

■

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,09 K€

► 10 March 2026 - Edition Perpignan

Page Source





LE TECH

Guillaume Cervantes présente ses colistiers

Le Tech

Guillaume Cervantes, maire sortant, présente sa liste pour les élections municipales, « Bien vivre ensemble à Le Tech » avec trois anciens conseillers sortant et quatre nouveaux : Bastien Dillard, Chantal Barrois, Gérard Gély, Marie-Dominique Serra, Michaël Fernandez et Brigitte Ribes.



Les colistiers en lice.

■

Le Tech

ICI TV PARIS ILE-DE-FRANCE

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DES TALENTS
DUREE : 99
PRESENTATEUR : MARGOT HADDAD

08 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Les Mam'zelle Flower se préparent au Rallye des Gazelles

18:58:09 Elles ont troqué les fleurs pour le cambouis. Manon et Julie sont fleuriste et se sont lancé un défi participer au Rallye des Gazelles. Mais avant d'affronter les dunes marocaines, quelques notions de mécanique s'impose. La ça c'est l'huile. C'est le liquide de frein. Voilà le lave glace. Les Mam'zelle Flower se découvrent les bases de la mécanique avec des apprentis seuls en plein désert. Il faudra faire face à tous les imprévus. C'est quand même important pour nous de connaître notre voiture qui est notre troisième coéquipière. Après, on est rassuré parce qu'on aura quand même une assistance mécanique. On n'est pas là pour faire du gros œuvre non plus. Donc voilà. Mais après ça fait partie je pense, de l'école de la vie d'apprendre, d'apprendre sur le moment. Après, vous pouvez la bloquer avec votre genoux en bas, comme cela elle ne bouge pas. 18:59:03 Et là vous pouvez mettre tous les écrous. L'occasion aussi de montrer que la mécanique n'est pas qu'une affaire d'hommes. Les bras, c'est ça. Séances de musculation offertes par les filles du pôle formation. Les femmes sont de plus en plus attirées par les filières automobiles plus 23 % en 2024 en France. Une tendance confirmée à Albi avec onze femmes en formation mécanique et après vente. Moi ça me fait plaisir de savoir comment je fais au quotidien. Et moi c'est plus facile aussi pour elle si elle se retrouve toute seule dans le désert de pouvoir se débrouiller seule. Bilan des courses après une journée de formation, elles sont prêtes à partir. 18:59:47

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 513
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec un duo azuréen

17:29:26 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir je referme ici le papillon. 17:30:05 Voilà. Magali Clémence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants, là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans. On a identifié un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course les mécaniciens sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clefs aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. 17:31:12 Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous même les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer. Voilà, au mieux, au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, Ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? c'est une deuxième expérience, donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite faim, un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 17:32:18 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous avez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter c'est ça? 17:33:01 Oui. On est quatre équipes, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer ce qu'on a dans le moment, à l'instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors, des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça c'est un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs et les motifs. 17:34:06 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais Welcome Dream, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel. Parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 513
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

d'euros. Donc sans les sponsors, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que partir avec un loueur qui est présent sur le rallye. 17:35:03 Ça. On a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. Surtout, il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre et qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite laisser trop de trop de choses sur le bivouac. 17:36:03 Et donc il y a pas mal de. Il y a pas mal de matériel, donc là on les a pas encore mises. Mais il y a évidemment nos tentes, nos sacs, nos sacs dans lesquels il y a notre dos, tous nos vêtements, nos affaires. Il y a les rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la selle. Alors ça, c'est des sangles à cliquer. C'est pas les mêmes, mais des sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est là que vous avez vraiment celle là. Alors celle là, celle là, les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désassemblage qu'on utilise à peu près au dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour. 17:37:04 On peut l'utiliser plus que ça, plus exactement. Voilà donc ces places, ces plaques de désassemblage qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de ressortir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi à avoir dans la voiture, les pelles quand on est posé en haut des dunes aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite pelle, voilà, on est équipé aussi avec. 17:37:59

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 420
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

17:38:00 Un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie et qui me permet de. Aussi parce qu'on fait beaucoup en fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence et du coup une meilleure adhérence ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, un peu plus, un peu plus durs. Donc l'équipement, l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture, il est. Il est essentiel essentiel en fait. 17:39:01 Et ça fait partie aussi de la de la préparation de récup, du budget, de la préparation en fait que de que de récupérer tout cet équipement qui dont on va avoir besoin. Oui, cette préparation, elle est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. J'ai. 35 ans et longitude longitude trois 43 trois 40 31 53 43 50. Non, non, non, non, non, non, non, non. Trois, 40, 33, 50. C'est impossible. Tiens, regarde, si tu veux. On reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 35 on est d'accord? 17:40:01 Ben oui, donc c'est de là dedans et après c'est le contraire. Choupinette regarde, regarde. Et le machin con sur lequel on s'appuyait, En fait, on est censé être juste au nord et après en fait, de là haut. Bon, je vous coupe, je vous entendez de loin. Pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé ce soucis. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la case dans la case d'à côté, Ok. 17:41:02 C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est Sud-Est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points de manœuvre et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a, qu'on a tous les jours. 17:42:01 Au départ de chacun, chacune des étapes, justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin. Alors, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrée tout au même moment. 17:43:02 On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, Pas les mêmes parcours aussi, c'est ça pour éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours, ça a plutôt intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote, c'est vous la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DURE : 420
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument, pas à la d'une. 17:44:00 D'une erreur. Et c'est ce qui la preuve. Même quand on est. Voilà, Même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà, quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe, vous votre votre rôle justement pendant ces étapes? Alors effectivement, l'objectif, ça va quand même d'être aller le plus droit possible, puisque on a parlé tout à l'heure du fait que le but c'est de faire le moins de kilomètres possible. Donc entre deux points, c'est la ligne droite. Donc en fait, l'objectif ça va être de garder un cap. Donc moi, ma boussole, elle va vraiment me permettre ça, elle va vraiment me. 17:44:59

ICI TV NORMANDIE CAEN

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 127

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation de Marie et Régine pour le Rallye des Gazelles au Maroc

19:33:12 Retournons dans l'Orne avec une brocante bien connue, Marie et du sordide de l'émission Affaire conclue sur France deux. Elle se lance dans l'aventure du Rallye des Gazelles à la fin du mois. Associé à Régine Weber, une autre Rennaise, Damien Mignot et Aymeric Denis les ont suivis dans leur préparation. A quelques jours du Rallye des Gazelles, Marie et Régine révisent leurs gammes. Objectifs Prendre en main ce quatre quatre dans les chemins creux du Perche, ça ne conduit pas à se pilote différemment d'une voiture habituelle parce que le terrain est complètement différent et que, en fait, on apprend à faire corps avec la voiture, à la sentir et et en fait, ça devient notre meilleure amie. C'est la troisième gazelle. 19:34:00 Et comme dans le désert, parfois, il faut s'arrêter pour dégager la piste. Vous vous attendez à des galères? Sur le rallye des Gazelles. Et oui, notamment peut être l'ensablement. Il faudra gratter, gratter, gratter, enfin utiliser la pelle. C'est ce qu'on va avoir à faire dans le désert en permanence. Alors ça sera plutôt des cailloux, des rochers. Mais je vais me remettre à courir vite fait, moi. Physique. Le rallye des Gazelles 100 % féminin, c'est effectivement de l'aventure, de l'orientation et des franchissements compliqués au Maroc, entre Erfoud et Saoura. On va être obligé ici de tirer un autre cap ici pour pouvoir contourner, contourner. Voilà. Régine et Marie ont commencé à étudier le parcours. Une plongée dans l'inconnu savoureuse. Moi, je sais que je pars pour sortir de ma zone de confort et être perdue. En fait, on n'a pas de téléphone pendant dix jours. 19:35:01 Et ça, pour moi, c'est franchement, c'est un vrai bonheur de ne pas être connecté, etc lors de cette aventure. Les deux percherons représenteront l'association Un geste, un rêve, un sourire qui propose justement de l'évasion aux enfants malades. Voilà. 19:35:19

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 479
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles : Participer pour soutenir les femmes touchées par le cancer du sein

17:45:00 De garder une direction quand il n'y a rien à l'horizon ou pas grand chose, on a vite fait de dériver, on a l'impression de rouler droit et en fait on va rouler comme ça. Et en fait, la boussole, elle va vraiment nous permettre de garder un cap. Alors quand on a de la visibilité au loin, on va pouvoir prendre un point et en fait ça va être ça mon rôle. C'est à dire que je vais fixer un point, je vais prendre un cap, je vais lui indiquer tu vois le tajine là bas, qui a telle forme machin? Alors ça, c'est là où ça devient rigolo aussi, parce que des fois ça fait trois, ça peut être la touffe là bas, et puis là tu vois le petit caillou au milieu de champ de cailloux. Donc voilà, des fois, quand il n'y a pas de visibilité, en fait, c'est un peu compliqué. Donc l'objectif c'est ça. Moi, je vais garder ce cap là. Et moins on va avoir de la visibilité et plus je vais sortir de la voiture. Donc, en fait, je vais faire peut être elle va franchir, elle va parcourir 500 mètres, un kilomètre, je vais ressortir de la voiture, je vais reprendre le cap. Et c'est ce qui va nous permettre, si jamais on a un petit peu dévié en fait, de garder une direction et puis voilà, quand on a des courtes distances, là, on voit entre le premier bivouac et le CP1, la distance, elle est relativement courte, mais après entre le CP2 et le CP3, on voit que tout de suite une vingtaine de kilomètres, ça s'allongeait et. 17:46:02 Et donc du coup, prendre un point unique et cibler un point unique, ça ne va pas être possible. Et sur des distances comme ça, en effet, il n'y a pas grand chose pour se pour se repérer. Donc en plus dans le désert et d'autant plus dans le désert très répétitif. Ça nous est arrivé le jour où, sur une étape où il y avait du brouillard, du brouillard. Et on était sur des. Sur des étendues où on ne voyait pas. C'était plat, il n'y avait pas de relief. Et ça, c'est angoissant. C'est. Angoissant. On est perdu. En sortir. C'est à dire qu'en effet, les points remarquables, c'est comme. Comme disait Clem tout à l'heure, c'est la touffe qu'il y a 50 mètres plus loin donc. Et on descend, on remonte, on descend, on va viser la touffe, on va arriver à la touffe, on va descendre du quatre quatre, je vais reprendre un cap, on va visiter le caillou et puis moi je ne vais pas lâcher mon caillou du regard et puis on va arriver aux cailloux. Je dis attention là il était en train de partir à gauche et revient un peu plus à droite. 17:47:05 Puis quand mon caillou et on a atteint, on va repartir encore. Donc sur des courtes distances, ça va bien. Mais c'est vrai que quand on a des dizaines de kilomètres à parcourir dans ces conditions là, ça demande une attention. Et puis vous parliez aussi des reliefs et de devoir descendre à pied, descendre de la voiture. Ça sert aussi pour guider le pilote, parfois sur des surfaces un peu plus escarpées où il y a des risques, l'ensablement, etc. Alors là, j'ai de la chance quand même, j'ai une super pilote et en général je dis est ce que tu as besoin que je descende? Non, c'est bon, je gère. Non, non mais ça empêche pas parce qu'en fait on a eu des. On le voit dans le bouquin, il y a des endroits où on a eu des bottes en cage quand même, non? J'ai un souvenir et je pense que c'est par là. Là en fait, on voit ici par exemple que entre le bivouac et le CP1, on voit que ici en fait c'est c'est très abrupt. Donc en fait, quand on voit ça sur de prime abord, on se dit il va falloir qu'on contourne et Mag me dit non, non, non, on ne va pas contourner, on va aller voir à quoi ça ressemble et on arrive là. 17:48:08 Et en fait on trouve une passe et et on tombe dessus. C'est à dire qu'on n'a même pas eu besoin de se décaler pour rentrer dans la passe. On est tombé dessus, il y avait un passage, il y avait un passage et et en fait voilà, des fois c'est aussi de la prise de risque de se dire on y va, on va tout droit, on verra bien à quoi ça ressemble. Il faut imaginer que ça, c'est une étape. En fait, on se met dans une étape où on a vu toute cette partie navigation. Mais le rallye des gazelles, c'est aussi fait pour porter des causes, représenter des associations et vous notamment. Cette année, vous représentez une association que vous avez créée? Oui, tout à fait. On représente l'association féminine que j'ai créé, que j'ai co-créé en 2022 et justement, on a un petit atelier de méditation et si vous voulez, je vous emmène. Allez, c'est parti, On y va, on y va. C'est parti! Donc on va démarrer comme à notre habitude la séance. 17:49:02 Et pour commencer, être juste là, dans l'accueil de ce qui est. Dans l'accueil de notre être. Magali On vient d'assister à cette séance de méditation. En quoi ça consiste déjà? Et qu'est ce que ça apporte aux adhérents de votre association? Alors c'est de la méditation de pleine conscience. Donc c'est une méditation qui est un type de méditation qui est d'abord reconnue par le milieu médical et qui permet de se reconnecter, reconnecter le corps et

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DURUEE : 479
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

06 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

vraiment aux sensations corporelles essentiellement dans la présence de à accueillir tout ce qui est présent dans l'expérience. 17:50:06 Ce n'est pas un type de méditation qui va nous permettre de nous percher ou c'est vraiment de la. C'est vraiment une discipline on va dire. Corps esprit qui? Qui va associer vraiment l'expérience que l'on est en train de vivre aux sensations corporelles? Et c'est ce qu'on essaie de partager parce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein, c'est ça. Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons mais il y avait ce matin, juste avant la méditation, il y avait un atelier de yoga. 17:51:05 Et puis cet après 12 h, il y aura un atelier, des ateliers de réflexologie. On propose des ateliers de lecture écriture, de sophrologie, tout ce qui peut permettre d'être là, de se reconnecter à soi et à son corps. Et donc tous ces ateliers, parce qu'il y a un panel assez large au final que vous proposez, qu'est ce que ça leur apporte à ces femmes? Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là. En fait, au delà de la maladie, on est on est tous ensemble et puis on est. 17:52:02 On est aussi une équipe au rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui que nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Ce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure pour le servir. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 17:52:59

ICI TV NORMANDIE CAEN

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 60

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Duo ornais au Rallye des Gazelles

19:15:39 Le désert du Sahara, destination d'un duo ornais. Deux femmes qui ne s'étaient jamais rencontrées il y a encore un an. Elles ont appris à se connaître pour disputer le Rallye des Gazelles. Et puis, dans l'actualité nationale et internationale, la situation humanitaire préoccupante au Liban, le nombre de déplacés a fortement augmenté suite à des frappes environ 350 centres d'hébergement ont été ouverts pour les accueillir, mais les moyens manquent. 19:16:05 Avant de développer ces informations, l'inquiétude à Bayeux, trois jours après le placement en redressement judiciaire du groupe de transport Ziegler sur les 1400 emplois menacés au niveau national, plusieurs dizaines sont en jeu dans cette antenne du Calvados. Une mobilisation avait lieu aujourd'hui François Orphelin et Bastien Holland. Inauguré il y a trois mois, la plateforme de logistique Ziegler est aujourd'hui à l'arrêt. Une situation incompréhensible pour les salariés surtout. Le déroulement de tout ce qui est actuellement en. 19:16:39

ICI TV NORMANDIE CAEN

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 129

07 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation de Marie et Régine pour le Rallye des Gazelles

12:39:53 Partons maintenant dans l'Orne avec une brocante. C'est bien connu. Marie du sort de l'émission Affaire conclue sur elle se lance dans l'aventure du Rallye des Gazelles à la fin du mois, associé à Régine Imbert, une autre Horns, Damien Mignot et Aymeric Denis les ont suivis dans leur préparation. 12:40:11 À quelques jours du Rallye des Gazelles, Marie et Régine révisent leurs gammes. Objectifs Prendre en main ce quatre quatre dans les chemins creux du Perche, ça se conduit pas, ça, ce pilote différemment d'une voiture habituelle, parce que le terrain est complètement différent et que, en fait, on apprend à faire corps avec la voiture, à la sentir et et en fait, ça devient notre meilleure amie. C'est la troisième gazelle. Et comme dans le désert, parfois il faut s'arrêter pour dégager la piste. Vous vous attendez à des galères là? Sur le rallye des Gazelles. Et oui, notamment peut être l'ensablement. Il faudra gratter, gratter, gratter, enfin utiliser la pelle. C'est ce qu'on va avoir à faire dans le désert en permanence alors ça sera plutôt des cailloux, des rochers. 12:41:02 Mais je vais me remettre à courir vite fait, moi. Physique. Le rallye des Gazelles 100 % féminin, c'est effectivement de l'aventure, de l'orientation et des franchissements compliqués au Maroc entre Erfoud et Saoura. On va être obligé ici de tirer un autre cap ici pour pouvoir contourner, contourner. Voilà. Régine et Marie ont commencé à étudier le parcours. Une plongée dans l'inconnu savoureuse. Moi, je sais que je pars pour sortir de ma zone de confort et être perdue. En fait, on n'a pas de téléphone pendant dix jours et ça, pour moi, c'est franchement, c'est un vrai bonheur de ne pas être connectée, etc lors de cette aventure. Les deux percherons représenteront l'association Un geste, un rêve, un sourire qui propose justement de l'évasion aux enfants malades une jolie initiative et de très belles. 12:42:01

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3207.29
AUDIENCE: 501767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15253727.29
JOURNALISTE: Estelle Pelletier
URL: www.leprogres.fr

> 6 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Running. Girl on Trail : courir pour les femmes et leurs causes au cœur des monts du Lyonnais

Le Girl on Trail se tient ce dimanche 8 mars à Rontalon pour une deuxième édition mêlant sport et solidarité. Trois épreuves sont proposées dans les monts du Lyonnais, avec près de 400 participants attendus.

Le Girl on Trail revient pour sa deuxième édition le 8 mars à Rontalon, et les sentiers ne seront pas seulement sportifs, ils seront solidaires. Trois formats, un décor dans les Monts du Lyonnais, et une énergie 100 % engagée pour la Journée internationale des droits des femmes et à la sensibilisation à des causes médicales.

Derrière l'événement, une battante. Audrey Mamet, greffée de moelle osseuse en 2009 grâce à un donneur anonyme, transforme son histoire en moteur collectif. Présidente de l'association Radadenium créée en 2022 et fondatrice de sa société d'événementiel sportif Aurestia, elle souhaite faire bouger les choses.

« Sans cette greffe, je ne serais pas là pour en parler. C'est pour ça qu'on a créé l'association, pour rencontrer des gens, échanger sur le don de moelle et inscrire des donneurs », explique-t-elle. Les fonds récoltés seront aussi reversés à l'association Laurette Fugain, engagée dans la lutte contre la leucémie, déjà soutenue par Audrey lors du Rallye des Gazelles qu'elle a disputé en 2024.

Près de 400 participants attendus

Trail de 19 km (800 m D +) ou 9 km (365 m D +), ou encore randonnée engagée : près de 400 participants, femmes et hommes, sont attendus pour cette épreuve mixte. Les inscriptions restent ouvertes jusqu'à samedi soir.

Côté organisation, tout est calibré au cordeau : des parcours dessinés avec le Cascol Athlétisme , des navettes mises en place depuis Thurins pour fluidifier l'accès. En coulisses, Audrey pilote l'ensemble tandis que sur le terrain, son conjoint Sébastien Grandoni – alias SG Chrono – veille au chronométrage. Un duo, une cause, une date symbolique.

Le 8 mars, on ne fera pas que courir. On fera avancer les lignes.

Pratique :

Départs : 9h : Trail 19 km. 9h30 : Rando 9 km. 10h : Trail 9 km.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18660.24
AUDIENCE: 2690346

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81786524.24
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 7 mars 2026 à 5:12

> Version en ligne

La Turballe. En route pour le Rallye des Gazelles

Elles se nomment Véronique et Charlotte Lamandé, sont mère et fille et vivent à La Turballe. J'aime conduire. Faire un rallye a toujours été mon rêve et le rallye des gazelles est 100 % féminin. J'ai choisi d'embarquer ma plus jeune fille dans cette aventure , explique, Véronique, 56 ans et chef d'entreprise à La Turballe.

C'est effectivement une aventure , complète Charlotte, 25 ans, qui est par ailleurs conseillère de voyage. Je me lance complètement dans cette aventure avant mon mariage qui aura lieu au retour. J'aime ce côté aventure dans laquelle on va prouver qu'un équipage féminin peut réaliser quelque chose de fort ! »,

Ce rallye proscrit les technologies. Elles devront se guider dans le désert avec une carte, une boussole et un compas.

Le départ aura lieu le vendredi 27 mars de Nice et s'achèvera le samedi 11 avril à Essaouira au Maroc.

J'aime aussi la dimension humanitaire de ce rallye. Notre équipage soutient l'association Les P'tits Doudous qui offre des petites peluches aux enfants pour atténuer leurs maux lors des soins.

Une dimension humanitaire

Ainsi nous récoltons des dons de peluches et d'argent pour soutenir cette association créée par des soignants , explique Véronique.

L'équipage se présentera en effet au restaurant le Clot Margot à Saint-Nazaire le vendredi 6 mars, puis sur le parking de Super U à La Turballe les 11 et 21 mars pour récolter ces dons. Durant tout le trajet du rallye, une association médicale composée de 45 médecins, « Cœur de Gazelle », accompagne les plus de 700 participants.

Cette association dispose d'un hôpital de campagne mobile afin de dispenser des soins aux habitants des différents villages qui sillonnent le parcours. À bord de leur pick-up Isuzu D-Max, elles vont vivre une aventure hors du commun. Le public est invité à venir les soutenir sur le parking de Super U les 11 et 21 mars avec des tas de petites peluches qui seront offertes aux enfants malades rencontrés lors du voyage ou dans les hôpitaux de la région.

Véronique et Charlotte sur le port de La Turballe présentent la voiture qui les conduira vers l'aventure.

Photo Presse Océan

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tahiti Infos

> 7 mars 2026 à 0:16

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €21.28
AUDIENCE: 1565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47600.22
JOURNALISTE: Bertrand Prevost
URL: www.tahiti-infos.com

> Version en ligne

Leiana et Mailee Faugerat : “L'audace n'a pas de limites”



Tahiti, le 5 mars 2026 - Leiana et Mailee Faugerat ont relevé le défi un peu fou de participer cette année au Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroule au Maroc du 27 mars au 11 avril prochains. Dix jours dans le désert entre chaudes journées et nuits fraîches, à arpenter les dunes et à bivouaquer dans des conditions spartiates. Les deux sœurs qui auront le numéro 102 nous parlent de leur projet qui va les mettre à rude épreuve.

Pourquoi vous êtes-vous inscrites au Rallye des Gazelles ?

Leiana : “À mes 40 ans, je me suis dit, ‘Il faut que je fasse quelque chose de différent'. Je voyais ma sœur faire des marathons chaque année et puis je me suis dit, ‘Il faut que je relève un défi'. Puis j'ai eu un enfant. Je me suis mariée, et mon mari parlait de faire le Paris-Dakar avec son meilleur ami. Comme moi, il ne trouvait pas le temps, alors je lui ai dit qu'à sa place, je l'aurais fait… Il m'a mise au défi. Je ne me suis pas dégonflée. J'ai commencé à regarder toutes les courses automobiles accessibles aux femmes qui n'ont pas d'expérience et je suis tombée sur cette course. Là, je vois qu'il faut être deux et qu'il faut avoir des connaissances en orientation. C'est quand même une course de 10 jours dans le désert. Forcément, je me suis retournée vers ma sœur et comme elle est toujours à fond… Au lieu de m'en dissuader, elle a dit : ‘Ok, on fonce !'”

Mailee : “On s'est lancée toutes les deux dans l'aventure. J'ai eu une amie en école de commerce qui l'avait faite. Je la voyais, je la suivais sur les réseaux et je me disais, ‘C'est trop génial ce qu'elle fait, un jour, je le ferai'. Et Leiana m'a appelé un jour, je me suis dit que les étoiles étaient alignées.”

Leiana : “Ma sœur. Tu es la grande. Tu es supposée me calmer. Tu es censée dire : ‘On va faire autre chose, un marathon, ou un semi'.” [rires].

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tahiti Infos

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €21.28
AUDIENCE: 1565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47600.22
JOURNALISTE: Bertrand Prevost
URL: www.tahiti-infos.com

> 7 mars 2026 à 0:16

> Version en ligne

Mailee : “On va se prouver que l'audace n'a pas de limites. On vit en Polynésie, on va à 20 000 kilomètres, dans le désert. On fait un défi qui habituellement est réservé aux hommes. Femmes de Polynésie, si vous avez un rêve, ne vous mettez pas de limites !”

Comment cela se passe pour vous au début ?

Leiana : “Une fois la décision prise, l'inscription s'est faite il y a un an et demi à peu près. La chance que l'on a eue, c'est que mon père était à fond derrière nous. C'est toujours bien, même si c'est une aventure féminine, d'être soutenues par la gent masculine.”

Mailee : “Ma sœur a toujours adoré conduire. On a toujours baigné dans le monde automobile. Après, nous avons eu cette chance de trouver des soutiens financiers. On a pu faire un stage de mécanique.

Leiana : “C'était plus facile pour nous forcément de trouver un partenaire auto, et forcément c'est Toyota [rire]. Il a fallu discuter avec nos conjoints parce qu'on part presque deux semaines dans le désert, coupées du monde, sans téléphone. C'est une course d'orientation et une vraie aventure humaine.”

Comment se déroule cette course ?

Mailee : “C'est une course à la débrouille. Il faut démonter sa tente tous les matins, manger des boîtes de conserve, dormir sur un matelas qui peut se dégonfler, dans des conditions climatiques où il fait plus de 30° la journée et autour de 4° degrés la nuit. Il y a plein de paramètres autour de cette course. C'est une course à la boussole. On doit trouver ses points GPS, trouver nos checkpoints et les valider dans l'ordre, tout en affrontant les dunes. Si tu ne trouves pas ta balise, tu peux rester à tourner toute une journée et si on ne rejoint pas la ligne d'arrivée de l'étape avant midi le lendemain, on est éliminés du rallye.”

Leiana : “On a des pénalités pour les balises que l'on pourrait rater. Tu peux vite galérer sur une balise. Un centimètre d'écart sur ta carte, ça fait déjà des centaines de mètres d'écart sur le terrain.”

Vous avez trouvé vos sponsors ? La voiture, d'où elle vient ?

Leiana : “C'est une Toyota. Nous avons d'abord envisagé d'en acheter une mais si c'est pour emmener dans le désert, risquer de faire des tonneaux avec, je préfère que ce soit une vieille voiture. L'organisation nous donne une liste de loueurs. On en a contacté et on s'est dirigé vers un loueur en France qui avait une Toyota. Il a l'habitude de préparer les voitures pour le Raid, c'est son job.

Mailee : “C'est une Toyota Hilux sur lequel ils ont rajouté un coffrage à l'arrière pour transporter nos pièces de rechange et notre matériel de survie (pharmacie, repas, vêtements, tentes.). Il y a des réservoirs d'essence supplémentaires, un compresseur pour gonfler ou dégonfler les roues en fonction du terrain. Dans les dunes, il faut dégonfler pour franchir le sable. Et sur la piste, il faut regonfler. Tu passes ton temps à ça. Le Hilux a aussi été renforcé pour les éventuels accidents. Côté sponsors locaux, nous avons Nautisport, Nippon Automoto, Intersport et même Jeff de Bruges.”

Au-delà du défi sportif, vous représentez une association aussi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tahiti Infos

> 7 mars 2026 à 0:16

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €21.28
AUDIENCE: 1565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47600.22
JOURNALISTE: Bertrand Prevost
URL: www.tahiti-infos.com

> Version en ligne

Leiana : “On a décidé de soutenir une association, c'est Te Hab Nui. On va les rencontrer le 11 mars prochain. Ils accueillent tous les enfants qui sont placés et je trouve que c'est une noble cause. C'est ce genre d'associations qui prend du temps pour s'occuper des enfants.”

Comment vous préparez-vous pour ce défi ?

Mailee : “Nous avons fait un stage dans le désert où nous nous sommes très bien débrouillées. Il faut comprendre comment franchir les dunes, ou les contourner. On va s'ensabler, c'est certain, donc il faut être capable de sortir la voiture, sans assistance… Ce sera très physique. Il y a 8 à 10 heures de courses par jour, sur des routes ou dans le désert.”

Leiana : “C'est clair que le dos et les cervicales vont prendre cher. Au bivouac, il y a une équipe médicale, mais que pour les urgences… Il va falloir être très costauds.”

Mailee : “La semaine avant le départ de la course nous serons à Paris pour encaisser le décalage horaire, faire les derniers achats de choses qui nous manquent comme la pharmacie, être sûres d'être équipées, prendre nos conserves. Le téléphone est interdit donc nous serons coupées du monde pendant 10 jours. Tous les jours, nous devrons être debout à 5 heures. Il faut se préparer, toilette et petit-déjeuner rapide pour être au briefing de course à 6 heures et récupérer les points GPS à suivre ce jour-là. À 7 heures, c'est le départ en espérant arriver de jour au bivouac.”

Leiana : “Depuis un an, on prend des cours de mécanique. On fait du sport. C'est vrai qu'en creusant dans les dunes lors du stage, je me suis rendu compte que je devais faire un peu plus de sport pour être en meilleure condition. Tu creuses pas mal lors d'une course. Tu peux t'ensabler une fois, deux fois, trois fois, cinq fois !”

Mailee : “Pour garder ton cap, il faut que la navigatrice marche tout droit vers la direction pendant que la pilote contourne les dunes sinon on se perd. Je vais devoir monter et descendre les dunes en plein soleil, pendant que Leiana contournera. On va être crevées.” [Rires].

Vous avez des appréhensions ?

Leiana : “Ce n'est pas du goudron, encore moins du circuit. On part deux semaines à conduire dans le désert, coupées du monde… On va être cassées. Il y aura des galères. Des ensablements, des crevaisons. Si on a une casse mécanique plus importante, et qu'on a validé au moins le premier checkpoint, on peut être secourues par l'assistance de course. On prend des pénalités, mais si on peut réparer avant le lendemain, midi, on peut reprendre la course.”

Mailee : “On peut se prendre un rocher en franchissant une dune. On a vu ça lors du stage. Toutes les voitures ont pété, sauf la nôtre. [Rires]. Le buggy a tordu l'arbre à came. Le quad a surchauffé et la roue a pété à deux reprises sur le 4x4. Il y a aussi les soirs après la course. Après 10 heures à conduire dans le désert, on dort dans une tente sur un matelas pneumatique, dans un sac de couchage. Tu hésites à sortir car dehors il fait froid, il y a des scorpions, des serpents. Le matin, il faudra vérifier toutes nos affaires pour ne pas embarquer un scorpion avec nous, dans nos chaussures ou dans nos vêtements…”

Qui pilote ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tahiti Infos

> 7 mars 2026 à 0:16

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €21.28
AUDIENCE: 1565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47600.22
JOURNALISTE: Bertrand Prevost
URL: www.tahiti-infos.com

> Version en ligne

Mailee : “C'est ma sœur qui sera le pilote et je serai navigatrice. On a chacune notre spécialité.”

Leiana : “Il faut m'aider le plus possible dans la navigation. Je serai à son écoute. On a pu comprendre ce qu'il fallait éviter pour ne pas s'engueuler sur les parcours. On est souvent d'accord sur la stratégie.”

Pour les mamans que vous êtes, cela ne va pas être compliqué d'être éloigné de vos enfants, sans téléphone, pendant 10 jours ?

Leiana : “Pour moi, c'est horrible. Ma sœur le gère mieux.”

Mailee : “Mouais, ça me chagrine quand même. Si je ne les vois pas pendant un week-end à cause d'un déplacement professionnel, c'est déjà dur. Ils font des petits câlins, des bisous.”

Leiana : “Ne pas entendre leur voix ça va être dur. Mais le fait de ne pas avoir de téléphone, c'est quand même bien. On va se faire un sevrage radical. Je suis malgré tout très contente de le faire avec ma sœur. C'est la famille. Ce ne sera pas pareil. On va se soutenir.”

Le Rallye Aïcha des Gazelles

Depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc incarne une aventure unique au cœur du désert, fondée sur un principe rare : naviguer à l'ancienne, sans GPS, sans téléphone… et sans vitesse.

Chaque année, des femmes venues de tous horizons — de 18 à 71 ans, débutantes comme expérimentées — s'élancent à travers les paysages grandioses du Maroc pour vivre bien plus qu'un rallye.

Accessible à toutes, ce défi devenu légendaire invite chacune à avancer avec précision, détermination et confiance. Pas besoin d'être sportive de haut niveau : seules comptent l'envie, l'audace et l'esprit d'équipe.

Plus qu'une compétition, c'est un cap à tenir.

Chaque itinéraire à travers les dunes du Maroc est choisi avec soin. Chaque décision est assumée. La stratégie prime sur la rapidité.

Au fil des étapes dans le désert marocain — entre dunes du Maroc, étendues minérales et horizons infinis — les participantes apprennent à apprivoiser le doute et la fatigue, à affronter les obstacles, partager les rires et vivre des émotions fortes.

Elles développent leur sens de l'orientation, leur esprit de solidarité et une profonde capacité d'écoute. Sur les pistes et les sables du Maroc, chacune trace sa route et devient une “Gazelle”.

Le concept valorise la sobriété kilométrique, l'excellence en navigation dans le désert du Maroc, la cohésion d'équipage et un engagement fort pour la préservation de l'environnement — pour un véritable retour à l'essentiel.

Un terrain d'épreuves multiples, imprévisible

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tahiti Infos

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €21.28
AUDIENCE: 1565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 47600.22
JOURNALISTE: Bertrand Prevost
URL: www.tahiti-infos.com

> 7 mars 2026 à 0:16

> Version en ligne

À l'aide d'une carte des années 1950, d'une boussole et d'une règle de navigation, les Gazelles traversent des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes…

Chaque jour est une immersion totale dans l'inconnu, où l'orientation est la clé.

Le rallye est constitué d'un prologue, cinq étapes sans GPS avec cinq à huit balises à retrouver chaque jour dont deux étapes marathon durant lesquelles les équipages ne rentrent pas au bivouac, deux nuits en total autonomie à la belle étoile.

L'aventure se termine sur la plage d'Essaouira, avec une arrivée inoubliable suivie d'une soirée de clôture intense et chargée de fierté.

HT

D'autres Polynésiennes engagées

Lors de cette course, Mailee et Leiana Faugerat ne seront pas les seules représentantes du Fenua. En effet, dans la même catégorie sont aussi inscrites Martine Foissac et Marie-Laure Ngiamba. Elles portent le numéro 111 sur cette aventure.

Leg:

2 : Leiana et Mailee Faugerat se lancent dans une aventure hors normes. Photo DR

3 et 4 : En janvier, un premier stage a été effectué pour apprendre à se repérer dans le désert. Photo DR

5 : Bivouac dans le désert pour les participantes au Raid Aïcha des Gazelles. Photo DR

6: Confort restreint sous la tente. Photo DR

7: Les repas seront composés la plupart du temps de conserve pendant le rallye. Photo DR

8 : La Toyota Hilux qui sera utilisée lors de cette compétition. Photo DR

9: Photo d'illustration de l'AFP

D'autres Polynésiennes engagées

Lors de cette course, Mailee et Leiana Faugerat ne seront pas les seules représentantes du Fenua. En effet, dans la même catégorie sont aussi inscrites Martine Foissac et Marie-Laure Ngiamba. Elles portent le numéro 111 sur cette aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vallée de la fensch
CIRCULATION :113907
AVE :2,99 K€
► 8 March 2026 - Edition Thionville
Page Source





ES Fameck : les footballeuses soutiennent les Gazelles

Lors du tournoi de football organisé par l'ES Fameck, l'équipage 145 du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, composé de Cindy Laurent et Christelle Houpert, a été invité à rencontrer les licenciées du club. Une belle occasion d'échanger avec celles qui, comme les deux pilotes, ont choisi de s'engager dans un sport encore souvent perçu comme masculin.

Les questions d'égalité

Les discussions ont également porté sur les questions d'égalité et d'inclusion, des valeurs mises en avant par le club. Pour l'association G'reines des Sables, cette rencontre a également permis de dévoiler le véhicule que conduiront deux jeunes femmes sur 1 500 km de pistes marocaines. Elles en ont profité pour organiser une collecte de vêtements et d'équipements sportifs. Grâce à la générosité des joueuses, plusieurs sacs seront envoyés fin mai au Maroc, à l'occasion d'un tournoi coorganisé par le duo et l'association Cesam, afin de favoriser la pratique sportive dans les villages reculés.

Pour suivre les aventures de Cindy Laurent et Christelle Houpert, rendez-vous sur le site du Rallye Aïcha des Gazelles du 2 au 9 avril.



Les participantes au tournoi de foot solidaire. Photo transmise par Cindy Laurent

■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :42
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Sports | lyon et région
CIRCULATION :192749
AVE :1,61 K€
AUTHOR :Estelle Pelletier
► 7 March 2026 - Edition Lyon - Villeurbanne - Caluire
Page Source

Girl on Trail : courir pour les femmes et leurs causes

Le Girl on Trail a lieu ce dimanche à Rontalon pour une deuxième édition mêlant sport et solidarité. Trois épreuves sont proposées dans les Monts du Lyonnais, avec 400 participants attendus.

Estelle Pelletier

Le Girl on Trail revient pour sa deuxième édition le 8 mars à Rontalon, et les sentiers ne seront pas seulement sportifs, ils seront solidaires. Trois formats, un décor dans les Monts du Lyonnais, et une énergie 100 % engagée pour la Journée internationale des droits des femmes et à la sensibilisation à des causes médicales.

Derrière l'événement, une battante. Audrey Mamet, greffée de moelle osseuse en 2009 grâce à un donneur anonyme, transforme son histoire en moteur collectif. Présidente de l'association Radadenium créée en 2022 et fondatrice de sa société d'événementiel sportif Aurestia, elle souhaite faire bouger les choses.

« Sans cette greffe, je ne serais pas là pour en parler. C'est pour ça qu'on a créé l'association, pour rencontrer des gens, échanger sur le don de moelle et inscrire des donneurs », explique-t-elle. Les fonds récoltés seront aussi reversés à l'association Laurette Fugain, engagée dans la lutte contre la leucémie, déjà soutenue par Audrey lors du Rallye des Gazelles qu'elle a disputé en 2024.

Trail de 19 km (800 m D +) ou 9 km (365 m D +), ou encore randonnée engagée : près de 400 participants, femmes et hommes, sont attendus pour cette épreuve mixte. Les inscriptions restent ouvertes jusqu'à samedi soir. Côté organisation, tout est calibré au cordeau : des parcours dessinés avec le Cascol Athlétisme, des navettes mises en place depuis Thurins pour fluidifier l'accès. En coulisses, Audrey pilote l'ensemble tandis que sur le terrain, son conjoint Sébastien Grandoni – alias SG Chrono – veille au chronométrage. Un duo, une cause, une date symbolique.

Le 8 mars, on ne fera pas que courir. On fera avancer les lignes.

Pratique : Départs : 9h : Trail 19 km. 9h30 : Rando 9 km. 10h : Trail 9 km.



La course Girl on Trail est ouverte à tous à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes le 8 mars. Photo A. M.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.87
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Wilfried Richy, William Morel
URL: tv78.com

> 6 mars 2026 à 15:29

> Version en ligne

Deux amies des Yvelines prêtes à affronter le désert marocain

Deux mamans, deux amies, un défi hors norme. Anaële Le Mettayer et Virginie Audhoui s'apprêtent à prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec leur équipage baptisé Les Zouz des Dunes. Une aventure sportive mais surtout humaine qui les mènera au cœur du désert marocain.

Une aventure née d'une amitié Anaële a 38 ans, Virginie 41. Toutes les deux vivent dans les Yvelines, sont mamans de jeunes enfants et mènent une vie professionnelle bien remplie : l'une travaille dans la tech, l'autre dans la finance.

Leur histoire commence sur un terrain de volley-ball au Vésinet. C'est dans ce club qu'elles se rencontrent, lors d'entraînements et de compétitions.

Au fil des années, une véritable complicité s'installe. Une relation de confiance qui les pousse aujourd'hui à se lancer ensemble dans ce défi.

« On ne se voyait pas faire ce rallye avec quelqu'un d'autre. Il faut être accompagné d'une personne en qui on a totalement confiance », expliquent-elles.

Le défi du Rallye des Gazelles Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye raid automobile 100 % féminin au monde basé sur la navigation et non sur la vitesse. Les équipages doivent retrouver des balises dans le désert uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole, sans GPS.

Chaque année, plus de 300 participantes venues de différentes nationalités prennent le départ pour plusieurs jours d'orientation dans les dunes.

Pour les Zouz des Dunes, l'objectif est clair : vivre une expérience intense et repousser leurs limites.

Un projet à 40 000 euros Participer au rallye demande une préparation importante, notamment financière.

Entre l'inscription, la location du véhicule, les équipements et la logistique, le budget total avoisine 40 000 euros

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.87
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Wilfried Richy, William Morel
URL: tv78.com

> 6 mars 2026 à 15:29

> Version en ligne

.

Après plusieurs mois de recherche de partenaires et d’actions de financement, les deux amies ont réussi à réunir les fonds nécessaires pour concrétiser leur projet.

Porter un message pour la santé des femmes Au-delà du défi sportif, l’équipage a choisi de s’engager pour une cause qui lui tient à cœur.

Les Zouz des Dunes soutiennent l’association Akuma, qui sensibilise à la prévention du papillomavirus (HPV), une infection virale responsable notamment du cancer du col de l’utérus.

Pour Anaële et Virginie, cette participation est aussi l’occasion de faire passer un message de prévention.

Cap sur le désert marocain À quelques semaines du départ, l’excitation monte pour les deux amies.

Entre l’envie de se dépasser, la découverte du désert et l’inconnu qui les attend, l’équipage aborde cette aventure avec enthousiasme.

Leur objectif ? Terminer l’épreuve et, pourquoi pas, se hisser dans la première moitié du classement.

Mais surtout vivre une expérience humaine qu’elles n’oublieront jamais.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :2,61 K€

► 8 March 2026 - Edition Toulouse

Page Source



FLOURENS

Au volant de leur bolide, deux Gazelles prêtes à défier le désert

Flourens



Carole et Géraldine, prêtes pour la grande aventure. / Photo DDM, A. P. -F.

Flourens
Du 27mars au 11avril 2026, deux femmes déterminées s'élanceront dans l'une des aventures sportives les plus exigeantes au monde : le Rallye Aïcha des Gazelles.

Géraldine Auriol, Flourensoise, sera au volant. À ses côtés, Carole Tournaud, originaire d'Audenge près du bassin d'Arcachon, assurera le rôle stratégique de copilote et navigatrice. À bord de leur Polaris RZR 1000, engagé dans la catégorie SSV/Quad, les deux concurrentes — qui ont choisi de se baptiser « Les R'zelles » — s'apprêtent à relever un défi hors normes.

Particularité du rallye : ici, pas de GPS. Carole aura la lourde responsabilité de guider Géraldine uniquement à l'aide de cartes et d'une boussole. L'objectif? Pointer un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible, dans les étendues du désert marocain.

« C'est un rallye d'orientation, d'endurance et de stratégie. La cohésion entre pilote et navigatrice est essentielle », souligne Géraldine.

Avant le grand départ, le public a pu rencontrer l'équipage hier, samedi 7mars sur le marché de Quint-Fonsegrives. Les visiteuses et visiteurs ont ainsi eu l'occasion de découvrir ce bolide du désert, d'échanger avec les deux compétitrices et d'en apprendre davantage sur cette aventure exceptionnelle.

Un engagement solidaire

Au-delà du défi sportif, l'aventure porte aussi une dimension humanitaire forte. Depuis 2021, l'organisation du rallye, Maïenga Sports Events, a mis en place le programme « Gazelles Engagées », permettant aux participantes de soutenir une association d'intérêt général. « Nous avons créé l'association One Life pour récolter des fonds », explique Géraldine. « Par l'intermédiaire de l'organisation, il y a aussi toute une partie humanitaire appelée Cœur de Gazelle. Du matériel scolaire, médical, des produits d'hygiène et même des biberons pour les nourrissons seront distribués. »

Un engagement qui donne encore plus de sens à leur participation. Le véhicule sera prochainement acheminé par transporteur. Géraldine et Carole s'envoleront quant à elles vers Tanger, au Maroc. L'ensemble de l'expédition partira de Nice, rejoindra Marseille, puis Tarifa en Espagne avant de traverser la Méditerranée pour rallier Tanger. La caravane des Gazelles prendra ensuite la direction d'Erfoud, aux portes du Sahara, point de départ des quinze jours de compétition dans le désert marocain.

Détermination, solidarité et esprit d'équipe : les R'zelles sont prêtes à écrire leur propre page d'aventure dans les dunes marocaines.

Alain Pebrocq-Favier

Les deux compétitrices porteront le numéro 31. Il est possible de suivre leur aventure sur leur page Facebook « Les R'zelles » ainsi que sur le site officiel du rallye : https : //www. rallyeaichadesgazelles. com
■

Presse Océan

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Presqu'île
CIRCULATION :31780
AVE :1,1 K€

► 7 March 2026

Page Source





En route pour le Rallye des Gazelles

Elles se nomment Véronique et Charlotte Lamandé, sont mère et fille et vivent à La Turballe. J'aime conduire. Faire un rallye a toujours été mon rêve et le rallye des gazelles est 100 % féminin. J'ai choisi d'embarquer ma plus jeune fille dans cette aventure , explique, Véronique, 56 ans et chef d'entreprise à La Turballe.

C'est effectivement une aventure , complète Charlotte, 25 ans, qui est par ailleurs conseillère de voyage. Je me lance complètement dans cette aventure avant mon mariage qui aura lieu au retour. J'aime ce côté aventure dans laquelle on va prouver qu'un équipage féminin peut réaliser quelque chose de fort ! »,

Ce rallye proscrit les technologies. Elles devront se guider dans le désert avec une carte, une boussole et un compas.

Le départ aura lieu le vendredi 27 mars de Nice et s'achèvera le samedi 11 avril à Essaouira au Maroc.

J'aime aussi la dimension humanitaire de ce rallye. Notre équipage soutient l'association Les P'tits Doudous qui offre des petites peluches aux enfants pour atténuer leurs maux lors des soins.

Une dimension humanitaire

Ainsi nous récoltons des dons de peluches et d'argent pour soutenir cette association créée par des soignants , explique Véronique.

L'équipage se présentera en effet au restaurant le Clot Margot à Saint-Nazaire le vendredi 6 mars, puis sur le parking de Super U à La Turballe les 11 et 21 mars pour récolter ces dons. Durant tout le trajet du rallye, une association médicale composée de 45 médecins, « Cœur de Gazelle », accompagne les plus de 700 participants.

Cette association dispose d'un hôpital de campagne mobile afin de dispenser des soins aux habitants des différents villages qui sillonnent le parcours. À bord de leur pick-up Isuzu D-Max, elles vont vivre une aventure hors du commun. Le public est invité à venir les soutenir sur le parking de Super U les 11 et 21 mars avec des tas de petites peluches qui seront offertes aux enfants malades rencontrés lors du voyage ou dans les hôpitaux de la région.



Véronique et Charlotte sur le port de La Turballe présentent la voiture qui les conduira vers l'aventure.

■

msn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €121577.59
AUDIENCE: 16867035

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 512757892.59
JOURNALISTE: Naoual Lalouchi
URL: www.msn.com

> 7 mars 2026 à 14:50

> Version en ligne

Estelle Lefébure en deuil : elle pleure le départ soudain d'une amie, une pilote automobile reconnue

Naoual Lalouchi

C'est un message chargé d'émotion qu' Estelle Lefébure a tenu à partager avec ses 230 000 abonnés. Sur son compte Instagram, l'ancienne mannequin a publié plusieurs contenus empreints de tendresse et de nostalgie pour rendre hommage à son amie disparue. Elle a d'abord reposté en story un article du quotidien L'Union , rendant hommage au parcours exceptionnel de Bernadette Sacy, figure respectée du sport automobile . Puis deux nouveaux clichés sont venus compléter cet hommage : sur l'un, les deux femmes apparaissent souriantes, bras dessus bras dessous devant leur voiture de rallye. Sur l'autre, prise en plein désert, la pilote se tient debout, le regard illuminé. En légende, Estelle Lefébure écrit «Good bye mon amie» , accompagnée d'un cœur rouge. Dans une vidéo particulièrement émouvante partagée cette fois-ci en publication Instagram, l'ancienne égérie d' Estée Lauder a adressé un second message d'adieu. En légende d'un montage d'images retraçant trente-six ans d'amitié, entre escapades à la neige et aventures dans le désert, elle écrit : «Tu as pris encore la route mais cette fois-ci, c'est pour aller plus haut, vers un ailleurs, libre comme tu as toujours été.» Avant d'ajouter, bouleversée : «36 ans d'amitié sont à jamais gravés dans mon cœur. Ma grande sœur de cœur, mon amie, ma famille, je t'aime ma Badette.» Des mots poignants qui témoignent de la profondeur du lien qui unissait les deux femmes. Passionnée de sports mécaniques, Bernadette Sacy s'est forgée au fil des années une solide réputation dans le monde du rallye. Engagée à de nombreuses reprises dans des compétitions féminines, elle avait notamment participé à plusieurs éditions du Rallye des Gazelles , où son audace et sa détermination avaient marqué les esprits. Dans un univers encore largement masculin , cette pilote originaire de Reims s'est imposée comme une figure inspirante, admirée pour son énergie, sa bienveillance et son goût de l'aventure. Une passion pour la route et la liberté qu'Estelle Lefébure a tenue à saluer avec une émotion à la hauteur de leur longue amitié. Article écrit en collaboration avec 6Medias.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €361.53
AUDIENCE: 102242

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3108182.19
JOURNALISTE: Le
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 7 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Fameck. ES Fameck : les footballeuses soutiennent les Gazelles

Lors du tournoi de football organisé par l'ES Fameck, l'équipage 145 du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, composé de Cindy Laurent et Christelle Houpert, a été invité à rencontrer les licenciées du club.

Une belle occasion d'échanger avec celles qui, comme les deux pilotes, ont choisi de s'engager dans un sport encore souvent perçu comme masculin.

Les questions d'égalité

Les discussions ont également porté sur les questions d'égalité et d'inclusion, des valeurs mises en avant par le club. Pour l'association G'reines des Sables, cette rencontre a également permis de dévoiler le véhicule que conduiront deux jeunes femmes sur 1 500 km de pistes marocaines. Elles en ont profité pour organiser une collecte de vêtements et d'équipements sportifs. Grâce à la générosité des joueuses, plusieurs sacs seront envoyés fin mai au Maroc, à l'occasion d'un tournoi coorganisé par le duo et l'association Cesam, afin de favoriser la pratique sportive dans les villages reculés.

Pour suivre les aventures de Cindy Laurent et Christelle Houpert, rendez-vous sur le site du Rallye Aïcha des Gazelles du 2 au 9 avril.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PÈLERIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €70.12
AUDIENCE: 5156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Community and Society/Faith and Beliefs
VISITES MENSUELLES: 156745.82
JOURNALISTE: Camille Dénecé
URL: www.lepelerin.com

> 8 mars 2026 à 11:07

> Version en ligne

Le Pèlerin



Elles sont de plus en plus nombreuses à entreprendre des études en théologie. Quitte à jongler avec leur activité professionnelle. À l'occasion du Carême, focus sur ces femmes laïques que passionne l'intelligence de la foi. Ancienne cadre supérieure à la SNCF, Dominique Serra-Coatanea n'imaginait pas devenir docteure en théologie. Pourtant, à 62 ans, la voilà professeure aux Facultés Loyola, l'université des jésuites à Paris. Femme, laïque, mère de famille : pas exactement l'image associée à cette discipline qui étudie Dieu et l'intelligence de la foi, longtemps réservée aux prêtres ou religieux.

Les laïcs, quant à eux, et surtout les femmes, suivent plutôt des formations en paroisse. Mais certaines s'engagent dans des cursus académiques de théologie, validant les mêmes diplômes que les séminaristes, alors qu'elles ne sont pas appelées à la prêtrise.

À lire aussi

«Elles ont voulu être plus crédibles pour agir» : les premières femmes en théologie

© Magali Delporte pour Le Pèlerin

« Un univers s'est alors ouvert à moi. Les disciplines théologiques m'ont fascinée. »

Dominique Serra-Coatanea

Il y a trente ans, Dominique termine une formation pastorale diocésaine. Encouragée par son curé, elle rejoint l'Institut catholique de Paris (ICP). « Un univers s'est alors ouvert à moi. Les disciplines théologiques m'ont fascinée », témoigne-t-elle.

Enthousiasmée, elle quitte la SNCF et obtient un baccalauréat canonique en théologie (validant cinq années d'études), puis une licence (deux années supplémentaires). Ce diplôme lui permet d'enseigner, et lui confère, dans l'usage, le titre de « théologien ». Cinq ans plus tard, elle soutient sa thèse au Centre Sèvres, aujourd'hui Facultés Loyola Paris.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PÈLERIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €70.12
AUDIENCE: 5156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Community and Society/Faith and Beliefs
VISITES MENSUELLES: 156745.82
JOURNALISTE: Camille Dénecé
URL: www.lepelerin.com

> 8 mars 2026 à 11:07

> Version en ligne

« L'Église est femme. "Église" est un mot féminin. Il n'y a pas de théologie possible sans cette féminité. »

Pape François, en juin 2014, dansIl messaggero.

De thèse, il sera peut-être aussi question pour Marie-Charbel. Cette Parisienne fait partie des femmes laïques « de plus en plus nombreuses en théologie, même si leur nombre reste modeste pour les cursus longs », estime Dominique Serra-Coatanea. La jeune femme de 41 ans achève pour l'heure sa licence canonique au Collège des Bernardins, à Paris. Elle s'y engage en 2019, « poussée par une motion intérieure longuement mûrie » : ces sujets la passionnent, et on lui dit « qu'on a besoin de femmes en théologie ».

La célibataire commence à étudier la dogmatique, la patristique, le droit canonique, la morale, l'exégèse, etc. (lire encadré en fin d'article) . Quinze heures de cours par semaine, mais « le double, voire le triple, de travail personnel. Au début, j'étais si passionnée que je passais presque tout mon temps à étudier. Or la théologie doit être en prise avec la vie, pas nous couper du monde. »

En 2021, Diane, 32 ans aujourd'hui, se lance pour répondre à ses questionnements sur l'Église : « Un certain cléricalisme, notamment lors des homélies, m'inquiétait. J'ai voulu comprendre comment étaient formés les prêtres, et ne pas laisser aux hommes le monopole de la réflexion », expose-t-elle. La jeune femme, alors conseillère en relations internationales et diplomatie au Centre national d'études spatiales (Cnes), s'inscrit à l'ICP, en cours du soir, afin de concilier cette formation et son métier.

© Karine Le Ouay pour Le Pèlerin

« Mes camarades prêtres trouvent très enrichissant d'avoir mon regard, et moi le leur. »

Marie-Charbel

À lire aussi

À quand la parole aux femmes dans l'Église catholique ?

Des études à financer soi-même

Toutes évoquent une même difficulté : la contrainte matérielle. « La vie des séminaristes est organisée pour permettre ces études, qui leur sont financées. Moi, je dois trouver les ressources », explique Marie-Charbel, qui travaille à temps partiel en pastorale scolaire.

Depuis le début, elle a dépensé environ 16 000 euros. « Rares sont les diocèses qui financent des études aussi longues, développe Dominique Serra-Coatanea. Les évêques sont contents de voir des laïcs se former, mais n'ont pas forcément d'énergie et de ressources à investir. »

S'ajoute à cela la rareté des facultés de théologie : seulement neuf, dont trois à Paris. Depuis son village près de Dreux (Eure), Nadia fait trois heures et demie de trajet trois à quatre fois par semaine pour suivre ses études aux Facultés Loyola : « Mon mari me soutient matériellement, sinon ce serait

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

impossible », confie cette artiste photographe. Dominique Serra-Coatanea note toutefois : « Avoir financé seule mes études me permet de me sentir très libre vis-à-vis de l'institution. »

L'Église ne s'est pas toujours montrée ouverte aux femmes qui souhaitaient embrasser un tel cursus. Professeure de théologie depuis 1986, Anne-Marie Pelletier, 79 ans, témoigne que, « dans l'esprit d'une majorité de représentants de l'institution, prêtres, mais aussi laïcs, il n'est pas complètement naturel qu'une femme enseigne la théologie ».

Une tradition, renforcée au XIXe siècle, distinguait Église enseignante et Église enseignée, soit ceux qui savent – le pape, les évêques et les prêtres – et ceux qui apprennent – les simples laïcs. « Les textes du magistère encouragent les laïcs à se former, raconte Marie-Charbel. Mais n'étant appelée ni par une communauté ni par un diocèse en vue d'une mission déterminée, mon chemin en théologie est plus incertain. »

Diane, elle, a fini par abandonner au bout de trois ans : « Quand le pape, en 2025, a fermé la porte du diaconat aux femmes, cela a été le coup de grâce. En apprenant la nouvelle, je me suis rendu compte que j'espérais cette ouverture. J'ai l'impression qu'on invite les femmes à écouter les enseignements, mais pas à prendre la parole ensuite. » Pour Anne-Marie Pelletier, la seule manière de reconnaître que nous sommes tous destinés à nous enseigner les uns les autres est que les femmes prêchent pendant les messes.

© Karine Le Ouay pour Le Pèlerin

Marie-Charbel, 41 ans, achève sa licence canonique au Collège des Bernardins (Paris).

À lire aussi

Anne-Marie Pelletier : « Un diaconat féminin égaliserait un peu mieux la vie chrétienne »

Une complémentarité bénéfique

Les femmes se sont déjà taillé une place dans le monde de la théologie. Notamment à la faveur de la crise des vocations : difficile de mobiliser des prêtres hors de leur paroisse pour enseigner. Les femmes ont pris le relais et « tout le monde constate que cette recomposition du corps étudiant et professoral est bénéfique », souligne Dominique Serra-Coatanea.

Pour les femmes laïques, étudier avec des consacrés, « c'est apprendre à penser ensemble, à s'estimer comme partenaires de la mission de l'Église ». Une « complémentarité » que goûte aussi Marie-Charbel : « Mes camarades prêtres trouvent très enrichissant d'avoir mon regard, et moi le leur. Cela compte, car la théologie doit s'adresser à tous. »

De là à parler d'un apport particulier des femmes en théologie ? « Hommes et femmes partagent la même dignité baptismale, la même vocation », rappelle Anne-Marie Pelletier qui met en garde contre un discours sur le spécifique féminin. « Mais je constate, notamment en théologie morale, que les femmes sont davantage portées à maintenir la complexité du discours. »

Pour Nadia, « c'est le dialogue qui est intéressant. Certes, en tant que femme, mais avant tout en tant que personne ». Que la théologie soit portée par les femmes permet surtout de montrer qu'elle

Tous droits de reproduction réservés.

n'est pas réservée à certains. « On a besoin de laïcs bien formés pour vivre une juste synodalité, c'est-à-dire la participation de tous, et répondre aux questions de la société d'aujourd'hui », expose Marie-Hélène Grintchenko, directrice de l'Institut supérieur de sciences religieuses du Collège des Bernardins.

Alors qu'il recevait la commission théologique internationale – un organisme de la curie chargé des questions théologiques –, le pape François s'était ému de la présence de seulement cinq femmes sur vingt-huit membres. Le groupe doit être renouvelé en 2026. La curie tiendra-t-elle compte des compétences acquises que les femmes veulent mettre au service de l'Église ?

À lire aussi

[Témoignages] Ils défendent une parole libre pour les femmes dans l'Église

Quelles matières étudie-t-on pendant les trois années de théologie ?

Après deux années de philosophie, les étudiants en baccalauréat canonique consacrent trois ans aux disciplines proprement théologiques.

L'étude des Saintes Écritures et leur exégèse, c'est-à-dire leur explication et leur interprétation.

La théologie fondamentale, qui cherche les fondements de la foi en Dieu.

La théologie dogmatique, ce que l'Église considère comme des vérités essentielles.

La morale, qui étudie les actes humains pour les ordonner à la volonté de Dieu.

La pastorale , relative à la façon pratique dont l'Église assume sa mission.

La liturgie, sur la manière de rendre un culte à Dieu dans les sacrements ou la prière commune.

L'histoire de l'Église.

La patristique, consacrée aux Pères de l'Église, ces auteurs des premiers siècles qui ont contribué à formuler la doctrine chrétienne.

Le droit canonique, soit le droit de l'Église institutionnelle.

À lire aussi

Nathalie Becquart : « Hommes et femmes doivent croiser leurs regards »

Le Pèlerin Numérique

Le Pèlerin Papier + Numérique

Tous droits de reproduction réservés.

ICI TV CORSE

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 73

05 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Dominique Serra et le secteur touristique

12:45:00 Il y a des gants que Dominique Serra a gardé et coupé, des gens de la toile et des directeurs et dirigeants. Ping à prendre un oiseau, station touristique à Seraing ou Septante à croître, au moins à partir en assemblées générales et fédérations des courses inexactes. Ils rencontreront des fournisseurs et surtout, ils souhaitent attirer une clientèle de plus en plus exigeante. Avant tout, évidemment, il faut continuer à satisfaire les touristes qui ont des goûts qui évoluent d'année en année. Nous sommes un mode d'hébergement qui, par nature est très souple, qui peut évoluer. On peut remplacer les hébergements, on peut remplacer les mobil home par des chalets, on peut remplacer les chalets par des roulottes, on peut rajouter des piscines, des restaurants. Il est important de continuer à garder cette capacité d'évolution. Et puis, vous l'avez dit, nous avons un défi autour de la réduction de l'empreinte écologique. Il faut consommer moins d'eau, il faut réduire le volume des déchets, il faut protéger la biodiversité. Et bien entendu, il y a l'adaptation au changement climatique, que ce soit l'érosion côtière, la submersion marine, les inondations. Il faut pouvoir transformer nos établissements pour pour réduire notre vulnérabilité à ces défis climatiques qui vont nous toucher dans les années et les décennies qui viennent, de façon à préserver les campings et qu'à la fin du XXIe siècle, l'accord, c'est autant de camping qu'aujourd'hui pour pouvoir continuer à accueillir des touristes. 12:46:13

ICI RADIO LORRAINE NORD

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 6H00
DUREE : 60
PRESENTATEUR : LAURIANE HAVARD

06 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Appel aux sponsors pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026

06:51:48 Alors c'est un coup de pouce urgent qui est demandé par deux sœurs, Raffaello. Claire et Pauline devaient participer au Rallye Aïcha des Gazelles au cœur du Sahara marocain. C'est du vendredi 27 mars au samedi 11 avril 2026 les deux sœurs ont découvert l'esprit des raid féminin à l'occasion du premier raid féminin Aventure en 2016. 06:52:06 Buggy Adrénaline, Rencontres avec des équipages extraordinaires. 2016 2026 Année symbolique pour Claire et Pauline, dix ans après leur première aventure. Aujourd'hui, elles recherchent de nouveaux sponsors pour concrétiser leur rêve. Il y a eu un petit grain de sable qui risque de bloquer le projet. Il s'agit de financer les frais d'inscription et pour concrétiser leur aventure, elles recherchent donc un sponsor principal. L'appel est lancé. Fils de terre à Foulques, on pense à l'environnement. Initier, transmettre, partager, échanger sur des pratiques axées sur le respect de la nature, le mieux consommer, le mieux être, l'autonomie et le recyclage. Voici quelques objectifs de l'association Fils de Terre à. 06:52:48

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
AVE :0,65 K€

► 6 March 2026 - Edition Sud-Est

Page Source





FLOURENS / QUINT-FONSEGRIVES

Les gazelles présentent leur véhicule

Flourens / Quint-Fonsegrives

Flourens / Quint-Fonsegrives
Elles vont partir défier le désert, du 27mars au 11avril, à l'occasion du Rallye Aïcha des gazelles : la pilote flourensoise Géraldine Auriol et sa copilote Carole Tournaud seront demain, samedi 7mars sur le marché de Quint-Fonsegrives. Une excellente occasion de rencontrer les deux jeunes femmes, de discuter avec elles, de voir leur Polaris RZR 111 (engagé dans la catégorie SSV/quad) et d'en apprendre plus sur les aspects sportifs et solidaires de cette grande aventure. ■

Echo de la presqu'î

COUNTRY:France
PAGE(S) :37
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Guérande et son pays

► 6 March 2026 - Edition Guérande

Page Source





Une collecte de peluches organisée pour les enfants hospitalisés

Les Turballaises Véronique Lamandé, 56 ans, et sa fille Charlotte, 25 ans, prendront le départ de l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles. Engagées sous le numéro d'équipage 244, elles porteront également un projet solidaire à travers leur association turballaise, Les Amazones du RAG qui reversera tous ses bénéfices à l'association Les P'tits Doudous.

« Charlotte est la plus jeune de mes quatre filles. Partir avec elle, c'est l'envie de partager une aventure mère-fille hors du commun » , explique Véronique.

« Je veux montrer qu'il n'y a pas d'âge pour réaliser un rêve »

Créée pour financer leur participation au rallye, leur association soutient Les P'tits Doudous, une association nationale portée par des soignants, qui œuvre pour améliorer le vécu des enfants hospitalisés avant, pendant et après leur passage au bloc opératoire. L'objectif ? Réduire l'anxiété des enfants et de leurs parents grâce à des actions ludiques et innovantes. Activités adaptées, outils numériques et accompagnement personnalisé permettent de diminuer la prémédication, les traumatismes post-opératoires et de faciliter le travail des équipes médicales. L'association agit également pour optimiser le recyclage en milieu hospitalier.



Véronique et Charlotte Lamandé, équipage mère-fille engagé au Rallye des Gazelles, relèvent le défi pour les enfants hospitalisés Écho

Afin de soutenir cette cause, Véronique et Charlotte organiseront une collecte de peluches les mercredi 11 et samedi 21 mars, sur le parking du Super U de La Turballe, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

Le Rallye Aïcha des Gazelles se déroulera du 27 mars au 11 avril, sur quinze jours, dans le sud-est du Maroc, à proximité de la frontière algérienne. Particularité de l'épreuve : aucune assistance GPS. Les équipages s'orientent uniquement à l'aide de cartes, de boussoles et de règles de navigation, avec pour objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre des balises.

« Le seul stage obligatoire, c'est celui de navigation. On apprend à lire les cartes et à se repérer dans le désert , explique Véronique, passionnée d'automobile depuis toujours. **J'ai toujours aimé conduire. À la maison, c'est moi qui m'occupe des voitures. »** Charlotte, agente de voyage spécialisée dans les îles, sera copilote. **« Dormir sous la tente, partir à l'aventure ensemble, on ne l'a jamais fait. On va apprendre à fonctionner autrement »** , confie-t-elle. Une aventure qui résonne aussi avec un moment clé de sa vie, puisqu'elle se mariera le 23 mai prochain. **« C'est un peu une passation, un dernier grand projet avec maman avant mon mariage »** .

Créé il y a 35 ans par Dominique Serra, le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye 100 % féminin, fondé sur l'entraide, la solidarité et le respect de l'environnement. Cette année, 160 équipages, composés de femmes âgées de 18 à 71 ans, prendront le départ.

« Je veux montrer qu'il n'y a pas d'âge pour réaliser un rêve » , conclut Véronique avant d'insister : **« Quand on a un projet qui a vraiment du sens, on peut tous se donner les moyens d'aller au bout. »** ■

Auray
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,89 K€

► 6 March 2026 - Edition Auray

Page Source



Landaul 133 personnes ont relevéle défi des Gazelles de Breizh

Dans le cadre d'un challenge sportif lancé par les deux amies landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, plus de 10 000 km ont été parcourus par des participants de tout âge pour aider l'association Épilepsie France.

Les Landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, de l'association des Gazelles de Breizh, ont lancé du 9 au 28 février un challenge sportif pour l'association Épilepsie France. 133 personnes ont pris part au défi.

Grâce aux participants, ce sont plus de 10 000 km qui ont été parcourus. L'objectif était d'atteindre 2 591 km, soit la distance entre Landaul et la ville d'Essaouira, au Maroc, lieu d'arrivée du Rallye Aïcha des gazelles auquel prendront part les deux amies en 2027. Les participants venaient de tous horizons, que ce soit en France ou à l'étranger, et étaient de tout âge, allant des enfants aux résidents d'Ehpad !

700 000 personnes traitées pour l'épilepsie en France

Plusieurs personnes ont pris connaissance du challenge grâce à l'association Épilepsie-France.

« Nous avons aussi reçu de beaux témoignages de personnes récemment diagnostiquées ou de parents d'enfants épileptiques pour qui ce challenge a été l'occasion de faire du sport tout en échangeant sur cette maladie », expliquent Sandrine Le Bris et Nolwenn Walser.

Manon et sa maman de Brec'h ont participé : « C'est la première fois que nous participions à ce challenge : nous avons fait des balades au bord de la mer notre chien », confient-elles.

En France, 700 000 personnes sont traitées pour l'épilepsie. « Je suis contente de voir que des personnes se mobilisent », déclare Nathalie Tisseront de l'antenne vannetaise de l'association.



Les Gazelles de Breizh au centre, avec les casquettes, entourées des participants et de Nathalie Tisseront, à droite près de l'affiche Épilepsie France.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2634.35
AUDIENCE: 484256

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14721399.92
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 5 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Landaul, plus de 10 000 km parcourus au challenge sportif des Gazelles de Breizh

À Landaul, plus de 10 000 km parcourus au challenge sportif des Gazelles de Breizh

Dans le cadre d'un challenge sportif lancé par les deux amies landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, plus de 10 000 km ont été parcourus par des participants de tout âge pour aider l'association Épilepsie France.

Les Landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, de l'association des Gazelles de Breizh, ont lancé du 9 au 28 février un challenge sportif pour l'association Épilepsie France. 133 personnes ont pris part au challenge.

Grâce aux participants, ce sont plus de 10 000 km qui ont été parcourus. L'objectif était d'atteindre 2 591 km, soit la distance entre Landaul et la ville d'Essaouira, au Maroc, lieu d'arrivée du Rallye Aïcha des gazelles auquel prendront part les deux amies en 2027 . Les participants venaient de tous horizons, que ce soit en France ou à l'étranger, et étaient de tout âge, allant des enfants aux résidents d'Ehpad !

700 000 personnes traitées pour l'épilepsie en France

Plusieurs personnes ont pris connaissance du challenge grâce à l'association Épilepsie-France. « Nous avons aussi reçu de beaux témoignages de personnes récemment diagnostiquées ou de parents d'enfants épileptiques pour qui ce challenge a été l'occasion de faire du sport tout en échangeant sur cette maladie », expliquent Sandrine Le Bris et Nolwenn Walser.

Manon et sa maman de Brec'h ont participé : « C'est la première fois que nous participions à ce challenge : nous avons fait des balades au bord de la mer notre chien », confient-elles.

En France, 700 000 personnes sont traitées pour l'épilepsie. « Je suis contente de voir que des personnes se mobilisent », déclare Nathalie Tisseront de l'antenne vannetaise de l'association.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 502
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

04 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : rencontre avec des participantes azuréennes

15:57:27 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir comme ça. 15:58:03 Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Semence Bonjour. Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants, là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin en course. 15:59:00 Les mécaniciens, ils sont là le soir. Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clefs aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? dessus pas mal de décorations, tous les sponsors. 16:00:23 Ça c'est un travail qui est important, cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait, c'est puis c'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir. 16:01:25 Ce plaisir d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le moment, à l'instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé, C'est un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. 16:02:05 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile, c'est vraiment difficile. Mais Welcome, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel. Parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ses sponsors, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. 16:03:12 Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. C'est surtout. Il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs,

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 502
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

04 mars 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente. C'est la tente parce qu'on bouge pas tous les jours nos sacs dans lesquels il y a notre nos tous nos vêtements, nos affaires, les sacs de rations, les sacs de rations et tout un matériel assez essentiel qui sont des sangles pour nous sortir de la. 16:04:23 Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes, mais les sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est là que vous avez celle là. Alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable, c'est indispensable dans le matériel à avoir avec nous, puisque c'est les plaques de désensabler qu'on utilise à peu près oh! 16:05:00 Allez dans un bon jour, trois fois dans la journée, dans un mauvais jour. On peut l'utiliser plus que ça, plus exactement. Voilà donc ces places, ces plaques de désassemblage qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbé, embourbé dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le. 16:05:48

LA VOIX DU NORD
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :238564
AVE :5,17 K€
► 5 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais
Page Source



AUJOURD'HUI

ACTIVITÉS ENFANTS

ACTIVITÉS ENFANTS
La bulle bleue. Espace de jeux libre pour les 0-6 ans accompagnés d'un adulte (parents, grands-parents, assistants familiaux.).
De 14 h à 16 h, maison de pays, avenue Fernand-Buscot, Ardres. Gratuit.
Atelier sport. Avec Espace Fort pour les 6-12 ans.
De 17 h 30 à 19 h 30, 2 bis, rue d'Ajaccio, Calais. 5 € par trimestre. Réservation,
tél. : 03 21 97 54 97.
La bulle verte. Espace de jeux libre pour les 0-6 ans accompagnés d'un adulte (parents, grands-parents, assistants familiaux.).
De 9 h à 11 h, maison de l'enfant, rue du Bel air, Guînes. Gratuit.

ATELIERS
Jeudi des clics. Présentation des ressources numériques adaptées.
De 17 h à 18 h, médiathèque Louis-Aragon, 16, rue du Pont Lottin, Calais. Gratuit. Réservation, mediatheques. grandcalais. fr
Dentelle à la mai. Avec Isabelle Gruson, formatrice dentellière. Pour amateur comme débutant. À partir de 16 ans.
De 14 h à 17 h, cité de la dentelle et de la mode, 135, quai du Commerce, Calais. 7 € la demi-journée et 10 € la journée. Réservation, cidm-accueil@mairie-calais. fr
Chantier coopératif. Par les Anges gardins. Transformation de votre coup de main en un panier de légumes bio à la fin du chantier.
De 14 h à 16 h, écopôle, 800 route du Pont d'Oye, Vieille-Église. Réservation,
tél. : 06 34 66 09 05.

EXPOSITION
Photographies. Exposition photographique sur les ponts de Calais, les cheminots résistants et hommage au sculpteur calaisien Léon Canler, sculpteur de la Vierge dentellière (église Saint-Pierre) et de nombreuses statues religieuses et profanes.
De 10 h à 18 h, EHPAD Les terrasses de la mer, Coquelles. Gratuit.

DEMAIN

ACTIVITÉS ENFANTS
Atelier cuisine. Avec Espace Fort pour les 6-12 ans.
De 17 h à 19 h, 2 bis, rue d'Ajaccio, Calais. 5 € par trimestre. Réservation,
tél. : 03 21 97 54 97.

ATELIERS
Informatique. Initiation à l'informatique avec la Maison du numérique et de l'innovation du Calaisis.
De 9 h 30 à 10 h 30 ou de 10 h 30 à 11 h 30, médiathèque La Rose des vents, Bonningues-lès-Calais. Réservation,
tél. : 03 91 91 19 25.
Peinture acrylique. Par espace Fort et animé par Gilbert, habitant bénévole.
De 14 h à 16 h, 2 bis, rue d'Ajaccio, Calais. Gratuit. Réservation,
tél. : 03 21 97 54 97.

AUTOUR DU LIVRE
Café littéraire. Par la médiathèque. À partager vos coups de cœur.
De 14 h à 15 h 30, 121, chemin des Rouges-Cambres, Coquelles.

CONCERT
[COMPLET] Gospel. Par la ville et interprété par le Gospel United
À 20 h, église Saint-Martin, Marck.

JEU DE CARTES
Belote. Par le FC Sangatte. Concours en trois parties par équipe et une individuelle (tirage au sort).
À 19 h, salle polyvalente, Sangatte. 8 € par joueur. Réservation,
tél. : 06 76 31 34 75.

LOISIRS FAMILIAUX
Soirée Blind Test. Par l'Espace de vie Solid'air. Les bénéfices seront reversés pour le départ de Juliette et Sonia au rallye Aïcha des gazelles.
À 19 h 30, 356, rue des Rosiers, Bois-en-Ardres. 5 €, gratuit enfant et 5 € adhésion par an et par famille. Réservation,
tél. : 07 85 75 89 60.

MARCHE ET RANDONNÉE
Autour de Grand-Fort. Randonnée de 11 km (sable) avec Rando passion à Grand-Fort-Philippe.
À 14 h, rendez-vous sur place au calvaire de Grand-Fort-Philippe, Bonningues-lès-Calais.
Tél. : 06 41 95 14 02.

PROCHAINEMENT

CARNAVAL

LA VOIX DU NORD
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :238564
AVE :5,17 K€
► 5 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais

Bal des 2 Églises. Par l'Association des parents d'élèves des 2 Églises. Parade dans les rues suivie du bal en salle animé par un DJ Kev et le groupe Top Gun génération. Vente de confettis à 15 h 45. Il est demandé de venir déguiser en famille et entre amis. Possibilité de repas (sandwich et/ou planche) sur réservation.
Samedi 14 mars à 16 h, salle des fêtes, Nouvelle-Église. 3 € formule goûter par enfant, 3, 50 € sandwich, 4 € formule repas enfant et 6 € planche apéritive pour deux personnes. Réservation : www. helloasso. com.

CONCERTS ET SPECTACLES
« Petra Wolk dans le Lointain ». Par l'Orchestre du Lointain. Réinterprétation décalée de *Pierre et le loup* , où la directrice de casting Petra Wolk transforme l'audition en aventure musicale.
Mardi 17 mars, à 20 h, Grand Théâtre, place Albert-I er, Calais. 8 €. Réservation,
tél. : 06 31 02 89 51, helloasso. com ou à la boutique Accords et quatuor, 6, boulevard Jacquard.
Récital de l'ombre à la lumière. Avec Sébastien Ropital. « À travers textes, poésie, guitare et chansons, l'histoire d'une vie qui fait apparaître l'alchimie. Dans une mise à nue de son personnage, vous découvrirez tout un processus de conscientisation qui permettra la pacification et la transformation vers un autre regard de l'individu et de la société ».
Mercredi 11 mars, à 15 h, médiathèque, 20, avenue du Général Pourailly, Coulogne. Réservation,
tél. : 03 21 97 75 96.
« Oscar et la dame rose ». Par la compagnie l'Étourdie. Réadaptation de la pièce de théâtre d'Éric-Emmanuel Schmitt. Un jeune garçon de dix ans prénommé Oscar vit à l'hôpital car il souffre d'un cancer. Il écrit des lettres à Dieu pour parler de sa vie à l'hôpital. Pour adulte et enfant dès dix ans.
Vendredi 13 mars, à 18 h 30, médiathèque, Oye-Plage. Gratuit. Réservation,
tél. : 03 21 19 86 45.

JARDINAGE
Démonstration taille poiriers palissés anciens. Accompagné des techniciens du Parc naturel régional, vous participez à la taille de deux poiriers âgés de plus de 150 ans classés « arbres remarquables de France ».
Vendredi 13 mars, de 14 h à 17 h, Recques-sur-Hem. Gratuit. Réservation,
tél. : 03 21 87 90 90.

STAGE
Self-défense. Sensibilisation au harcèlement scolaire et violences conjugales. Ouvert à tous.
Samedi 14 mars, de 13 h 30 à 17 h 30, salle des fêtes, Guînes. Gratuit. Tél. : 06 26 62 78 93,
tél. : 06 17 57 75 52. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 277
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

04 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Navigation et particularités du Rallye des Gazelles

16:08:17 Pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape, qui nous qui nous a posé soucis. Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans on a placé le point dans la mauvaise case dans la case d'à côté. 16:09:05 C'est à dire qu'en fait on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. En fait, on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. Exactement. C'est, c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui le matin. 16:10:21 Alors sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la première feuille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait. Et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. 16:11:16 Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours. Ça a tout intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote, c'est vous qui la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur et a l'abri d'une erreur et c'est ce qui est la preuve. 16:12:04 Même quand on est là, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaires dans nos merdes, dans nos erreurs, pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis on aurait pu éviter aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais quand même, le copilote a un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. 16:12:54

PÈLERIN

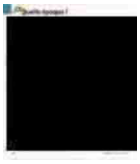
COUNTRY:France
PAGE(S) :38-41
SURFACE :348 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :188833
AVE :39,12 K€
AUTHOR :Camille Dénecé

► 5 March 2026 - N°7475

Page Source





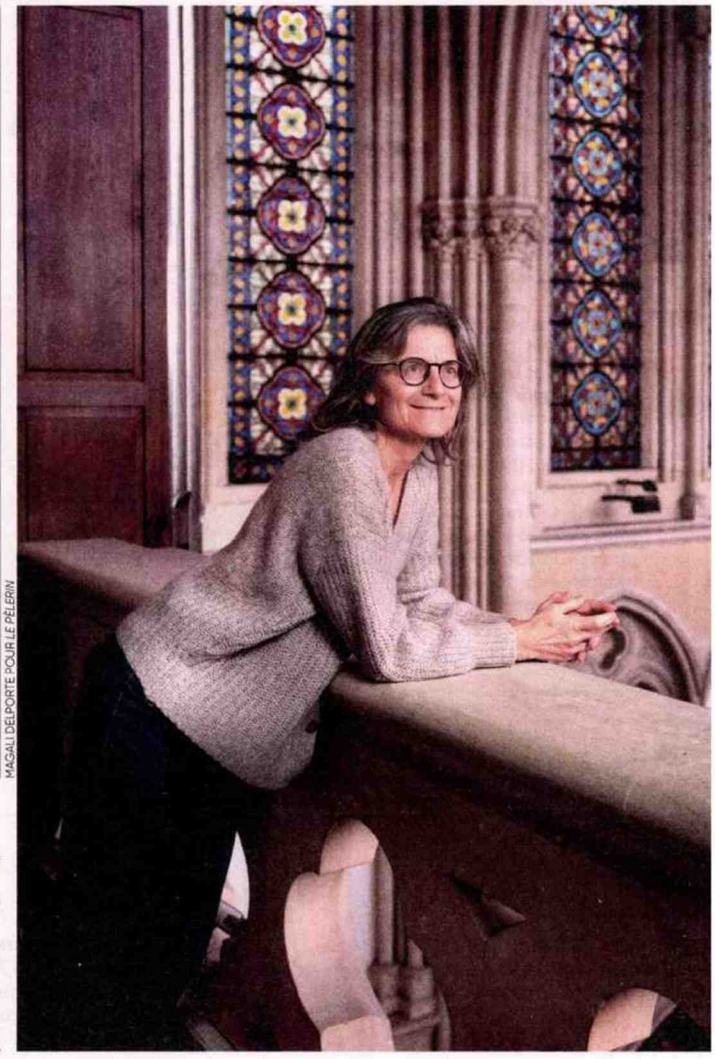
La théologie est aussi l'affaire des femmes

Elles sont de plus en plus nombreuses à entreprendre des études en théologie. Quitte à jongler avec leur activité professionnelle. À l'occasion du Carême, focus sur ces femmes laïques que passionne l'intelligence de la foi. Par **Camille Dénecé**

ANCIENNE CADRE SUPÉRIEURE À LA SNCF, Dominique Serra-Coatanea n'imaginait pas devenir docteure en théologie. Pourtant, à 62 ans, la voilà professeure aux Facultés Loyola, l'université des jésuites à Paris. Femme, laïque, mère de famille : pas exactement l'image associée à cette discipline qui étudie Dieu et l'intelligence de la foi, longtemps réservée aux prêtres ou religieux. Les laïcs, quant à eux, et surtout les femmes, suivent plutôt des formations en paroisse. Mais certaines s'engagent dans des cursus académiques de théologie, validant les mêmes diplômes que les séminaristes, alors qu'elles ne sont pas appelées à la prêtrise.

Il y a trente ans, Dominique termine une formation pastorale diocésaine. Encouragée par son curé, elle rejoint l'Institut catholique de Paris (ICP). « Un univers s'est alors ouvert à moi. Les disciplines théologiques m'ont fascinée », témoigne-t-elle. Enthousiasmée, elle quitte la SNCF et obtient un baccalauréat canonique en théologie (validant cinq années d'études), puis une licence (deux années supplémentaires). Ce diplôme lui permet d'enseigner, et lui confère,

« Un univers s'est alors ouvert à moi. Les disciplines théologiques m'ont fascinée. »
Dominique Serra-Coatanea



MAGALI DELPORTE POUR LE PÈLERIN

PÈLERIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :38-41
SURFACE :348 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :188833
AVE :39,12 K€
AUTHOR :Camille Dénecé

► 5 March 2026 - N°7475

« L'Église est femme. "Église" est un mot féminin. Il n'y a pas de théologie possible sans cette féminité. » Pape François, en juin 2014, dans *Il messaggero*.

dans l'usage, le titre de « théologien ». Cinq ans plus tard, elle soutient sa thèse au Centre Sèvres, aujourd'hui Facultés Loyola Paris.

De thèse, il sera peut-être aussi question pour Marie-Charbel. Cette Parisienne fait partie des femmes laïques « de plus en plus nombreuses en théologie, même si leur nombre reste modeste pour les cursus longs », estime Dominique Serra-Coatanea. La jeune femme de 41 ans achève pour l'heure sa licence canonique au Collège des Bernardins, à Paris. Elle s'y engage en 2019, « poussée par une motion intérieure longuement mûrie » : ces sujets la passionnent, et on lui dit « qu'on a besoin de femmes en théologie ». La célibataire commence à étudier la dogmatique, la patristique, le droit canonique, la morale, l'exégèse, etc. *(lire encadré ci-contre)*. Quinze heures de cours par semaine, mais « le double, voire le triple, de travail personnel. Au début, j'étais si passionnée que je passais presque tout mon temps à étudier. Or la théologie doit être en prise avec la vie, pas nous couper du monde. »

En 2021, Diane, 32 ans aujourd'hui, se lance pour répondre à ses questionnements sur l'Église : « Un certain cléricalisme, notamment lors des homélies, m'inquiétait. J'ai voulu comprendre comment étaient formés les prêtres, et ne pas laisser aux hommes le monopole de la réflexion », expose-t-elle. La jeune femme, alors conseillère en relations internationales et diplomatie au Centre national d'études spatiales (Cnes), s'inscrit à l'ICP, en cours du soir, afin de concilier cette formation et son métier.



MAGALI DELPORTE POUR *LE PÈLERIN*

Dominique Serra-Coatanea, 62 ans, a découvert la théologie alors qu'elle travaillait encore à la SNCF.

Des études à financer soi-même

Toutes évoquent une même difficulté : la contrainte matérielle. « La vie des séminaristes est organisée pour permettre ces études, qui leur sont financées. Moi, je dois trouver les ressources », explique Marie-Charbel, qui travaille à temps partiel en pastorale scolaire. Depuis le début, elle a dépensé environ 16 000 euros. « Rares sont les diocèses qui financent des études aussi longues, développe Dominique Serra-Coatanea. Les évêques sont contents de voir des laïcs se former, mais n'ont pas forcément d'énergie et de ressources à investir. »

S'ajoute à cela la rareté des facultés de théologie : seulement neuf, dont trois à Paris. Depuis son village près de Dreux (Eure), Nadia fait trois heures et demie de trajet trois à quatre fois par semaine pour suivre ses études aux Facultés Loyola : « Mon mari me soutient matériellement, sinon ce serait impossible », confie

•••

Tout un programme

Après deux années de philosophie, les étudiants en baccalauréat canonique consacrent trois ans aux disciplines proprement théologiques.

→ **L'étude des Saintes Écritures et leur exégèse,** c'est-à-dire leur explication et leur interprétation.
→ **La théologie fondamentale,** qui cherche les fondements de la foi en Dieu.
→ **La théologie dogmatique,** ce que l'Église considère comme des vérités essentielles.
→ **La morale,** qui étudie les actes humains pour les ordonner à la volonté de Dieu.
→ **La pastorale,** relative à la façon pratique dont l'Église assume sa mission.
→ **La liturgie,** sur la manière de rendre un culte à Dieu dans les sacrements ou la prière commune.
→ **L'histoire de l'Église.**
→ **La patristique,** consacrée aux Pères de l'Église, ces auteurs des premiers siècles qui ont contribué à formuler la doctrine chrétienne.
→ **Le droit canonique,** soit le droit de l'Église institutionnelle.

PÈLERIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :38-41
SURFACE :348 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :188833
AVE :39,12 K€
AUTHOR :Camille Dénecé

► 5 March 2026 - N°7475

cette artiste photographe. Dominique Serra-Coatanea note toutefois : « Avoir financé seule mes études me permet de me sentir très libre vis-à-vis de l'institution. »

L'Église ne s'est pas toujours montrée ouverte aux femmes qui souhaitaient embrasser un tel cursus *(lire « 3 questions à »)*. Professeure de théologie depuis 1986, Anne-Marie Pelletier, 79 ans, témoigne que, « dans l'esprit d'une majorité de représentants de l'institution, prêtres, mais aussi laïcs, il n'est pas complètement naturel qu'une femme enseigne la théologie ». Une tradition, renforcée au XIXe siècle, distinguait Église enseignante et Église enseignée, soit ceux qui savent – le pape, les évêques et les prêtres – et ceux qui apprennent – les simples laïcs. « Les textes du magistère encouragent les laïcs à se former, raconte Marie-Charbel. Mais n'étant appelée ni par une communauté ni par un diocèse en vue d'une mission déterminée, mon chemin en théologie est plus incertain. » Diane, elle, a fini par abandonner au bout de trois ans : « Quand le pape, en 2025, a fermé la porte du diaconat aux femmes, cela a été le coup de grâce. En apprenant la nouvelle, je me suis rendu compte que j'espérais cette ouverture. J'ai l'impression qu'on invite les femmes à écouter les enseignements, mais pas à prendre la parole ensuite. » Pour Anne-Marie Pelletier, la seule manière de reconnaître que nous sommes tous destinés à nous enseigner les uns les autres est que les femmes prêchent pendant les messes.



KARINE LE QUAY POUR LE PÈLERIN

Une complémentarité bénéfique

Les femmes se sont déjà taillé une place dans le monde de la théologie. Notamment à la faveur de la crise des vocations : difficile de mobiliser des prêtres hors de leur paroisse pour enseigner. Les femmes ont pris le relais et « tout le monde constate que cette recomposition du corps étudiant et professoral est bénéfique », souligne Dominique Serra-Coatanea. Pour les femmes laïques, étudier avec des consacrés, « c'est apprendre à penser ensemble, à s'estimer comme partenaires de la mission de l'Église ». Une « complémentarité » que goûte aussi Marie-Charbel : « Mes camarades prêtres trouvent très enrichissant d'avoir mon regard, et moi le leur. Cela compte, car la théologie doit s'adresser à tous. »

De là à parler d'un apport particulier des femmes en théologie ? « Hommes et femmes partagent la même dignité baptismale, la même vocation », rappelle Anne-Marie Pelletier qui met en garde contre un discours sur le spécifique

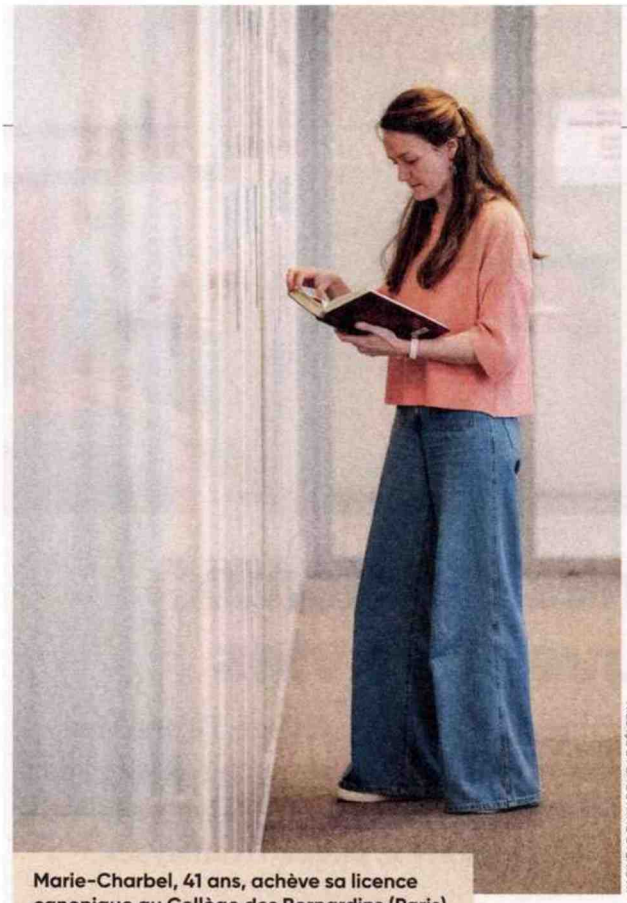
« Mes camarades prêtres trouvent très enrichissant d'avoir mon regard, et moi le leur. » **Marie-Charbel**

PÈLERIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :38-41
SURFACE :348 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :188833
AVE :39,12 K€
AUTHOR :Camille Dénecé

► 5 March 2026 - N°7475



KARINE LE OUAY POUR LE PÈLERIN

Marie-Charbel, 41 ans, achève sa licence canonique au Collège des Bernardins (Paris).

féminin. « Mais je constate, notamment en théologie morale, que les femmes sont davantage portées à maintenir la complexité du discours. » Pour Nadia, « c'est le dialogue qui est intéressant. Certes, en tant que femme, mais avant tout en tant que personne ». Que la théologie soit portée par les femmes permet surtout de montrer qu'elle n'est pas réservée à certains. « On a besoin de laïcs bien formés pour vivre une juste synodalité, c'est-à-dire la participation de tous, et répondre aux questions de la société d'aujourd'hui », expose Marie-Hélène Grintchenko, directrice de l'Institut supérieur de sciences religieuses du Collège des Bernardins.

Alors qu'il recevait la commission théologique internationale – un organisme de la curie chargé des questions théologiques –, le pape François s'était ému de la présence de seulement cinq femmes sur vingt-huit membres. Le groupe doit être renouvelé en 2026. La curie tiendra-t-elle compte des compétences acquises que les femmes veulent mettre au service de l'Église ? ■

FRANÇOIS DE MALEISSYE



3 QUESTIONS À...

Clarisse Tesson, historienne spécialiste de l'histoire de l'Église.

« Elles ont voulu être plus crédibles pour agir »

Les femmes ont intégré les facultés de théologie à partir des années 1930. Pourquoi si tard ?

Les femmes n'accèdent à l'université elle-même qu'à la fin du XIXe siècle. Mais les facultés de théologie sont réticentes à les accueillir, notamment parce que se pose la question de la validation des diplômes. Le magistère, qui est la fonction d'enseignement dans l'Église, est une prérogative du pape et des évêques, à laquelle même les prêtres ne participent que par délégation. Les études de théologie sont considérées comme la voie de préparation aux ministères ordonnés, donc réservées aux seuls futurs prêtres. Laisser les femmes obtenir des diplômes, c'est accepter qu'elles acquièrent une autorité qu'alors elles ne sont pas appelées à exercer dans l'Église.
Pourtant, ce qui motive les premières étudiantes, c'est souvent d'être davantage crédibles comme chrétiennes pour agir dans la société.

Quand et comment la situation change-t-elle ?

Avec l'évolution de la situation des femmes dans les années 1950-1960, la possibilité d'être diplômée commence à se débloquer. Le concile Vatican II (1962-1965) valorise la place des laïcs dans l'Église, leur mission dans un monde sécularisé et le besoin de les former. C'est alors que naît une première génération de théologiennes de métier, enseignantes et chercheuses.

Sur 38 docteurs de l'Église, quatre seulement sont des femmes. Pourquoi ?

Ce titre, attribué par le pape à des saints auxquels l'Église reconnaît une contribution exceptionnelle à la doctrine catholique, leur était longtemps inaccessible. À la demande qui lui est faite dans l'entre-deux-guerres de déclarer Thérèse d'Avila et Thérèse de Lisieux docteurs, Pie XI répond *sexus obstat* (« le sexe s'y oppose »). Mais en 1970, Paul VI accorde cette reconnaissance à la première, et à Catherine de Sienne. Thérèse de Lisieux et Hildegarde de Bingen suivent ensuite. ■ Recueilli par **C. D.**

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : LE 12-17
DUREE : 70
PRESENTATEUR : ARTHUR DESCUDET

04 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation au Rallye Aïcha des Gazelles pour soutenir les femmes atteintes du cancer du sein

16:19:28 Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est. C'est de pouvoir créer du lien, les parfois les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, de se réunir, de faire en sorte que la vie est là. En fait, au delà de la maladie, on est au delà de la maladie. 16:20:01 On est on est tout ensemble et puis on est. On est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter, cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces. 16:20:38

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 261
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

03 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles : Une course d'orientation féminine à l'ancienne

17:40:39 Pas mal débattre sur sur ces cartes. Expliquez nous là. Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape étape qui nous qui nous a posé souci. 17:41:02 Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer? Oui, oui, on a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait on avait le CP trois et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté, simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir du sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation, c'est ça? Exactement, c'est c'est une des rares. 17:42:01 C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points de rêve et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chaque chacune des étapes uniquement notre premier point, c'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même. 17:43:17 En fait avec, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte. On peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer tout au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres n'ont pas les mêmes parcours aussi ça pourrait éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai qu'une voiture, ça fait du monde sur le même parcours, ça nous intéresse je pense. Et donc cette navigation une copilote, c'est vous qui la pilote. 17:44:02 Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour conduire pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour parce que ça fait un, deux, deux yeux de Dieu qui vérifie, parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve même quand on est. Voilà, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu cru, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà, quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre, et puis aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais c'est quand même le copilote. Un rôle quand même particulier pendant la course. C'est vous qui avez notamment la boussole pendant toute cette course. Expliquez nous comment ça se passe. 17:45:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 94
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

03 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation au Rallye Aïcha des Gazelles pour une association de femmes atteintes de cancer

17:51:49 Alors il faudrait surtout leur demander à elles. Mais en tout cas, notre notre intention et notre volonté, c'est c'est de pouvoir c'est. 17:52:00 C'est de pouvoir créer du lien. Les. Parfois, les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la. Quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, De se réunir, De faire en sorte que la vie est là en fait. Au delà de la maladie. On est. On est tout ensemble et puis on est. On est aussi une équipe. Et donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. Qu'est ce que ça va apporter? Cette participation là à l'association? C'est. C'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est. C'est des valeurs communes, en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi, je pense que compagnon, ben c'est un gros dépassement de soi qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. 17:53:07 Parce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure sur le serveur. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 17:53:22

Brest Abers Iroise
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

AVE :6,67 K€

► 4 March 2026 - Edition Brest Abers Iroise

Page Source





Lesneven Une oasis pour la sclérose en plaques : une année record

L'année 2025 a été marquée par près de trente actions sportives, culturelles et solidaires pour l'association de Lesneven Une oasis pour la sclérose en plaques, qui continue de soutenir les malades et leurs familles.

L'association Une oasis pour la sclérose en plaques a présenté un bilan très positif lors de son assemblée générale, dimanche, à Lesneven, marqué en 2025 par près de trente actions sportives, culturelles et solidaires pour sensibiliser à la maladie et soutenir les malades et leurs familles.

Cet élan n'aurait pas été possible sans l'engagement fidèle de nombreux partenaires. Localement, l'association a participé aux Foulées Landernéennes, au cross solidaire du Folgoët, ainsi qu'à des événements au Folgoët, à Bohars, Goulven et Kerlouan, avec le soutien de la recyclerie de Lesneven et des pompiers ou encore de l'Ehpad du Cleusmeur, qui ont tous apporté leur soutien aux actions de sensibilisation.

47 000 € collectés l'an dernier

En Bretagne, des événements comme le marathon de la sclérose en plaques, au CHU de Brest, ont contribué à amplifier le mouvement. À l'international, l'association Separtiss mon Titi a accompagné la participation au Grand Raid, tandis que l'engagement autour du Rallye des Gazelles a permis de faire rayonner les couleurs de l'association jusqu'au Maroc.

Cette mobilisation a permis de collecter 47 000 €.

En 2025, 15 000 € ont financé du matériel adapté et, début 2026, 40 000 € ont été redistribués pour aménager un logement, soutenir le service SMR neurologie d'Innoveo, au CHU de Brest, et accompagner des actions handisport favorisant l'inclusion.

Pour la présidente, Myriam Bougaran, cette réussite est avant tout humaine : « Derrière chaque euro récolté, il y a une énergie collective exceptionnelle. Nous créons un véritable réseau d'entraide et d'espoir autour des personnes touchées par la maladie ». Portée par cette dynamique, l'association entend poursuivre son engagement cette année et renforcer encore ses partenariats solidaires.



Une vingtaine d'adhérents ont participé à l'assemblée générale de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques, dimanche à Lesneven. Autour de la présidente, Myriam Bougaran (au centre), bénévoles et partenaires ont salué une année 2025 marquée par une forte mobilisation et 47 000 € récoltés au profit des malades.

■

Le Journal de LA HAUTE-MARNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu
CIRCULATION :23314
AVE :0,92 K€

► 4 March 2026

Page Source





ACTU RALLYE GAZELLES (LE 29/3) JEANSON-0303-

Un équipage haut-marnais participera au Rallye Aïcha des Gazelles

actu rallye gazelles (le 29/3) Jeanson-0303-

AVENTURE. Habitante de Sauvage-Magny, Pascale Coudrat et sa belle-fille Julie Adnot, qui vit à Troyes, participeront du 29 mars au 11 avril à la 35eédition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Place à l'aventure pour l'unique équipage en présence d'une Haut-Marnaise sur ce rallye mythique lancé en 1989.

Un équipage haut-marnais participera au Rallye Aïcha des Gazelles

L'équipage baptisé Wondermum, en français Super maman, du nom de l'association créée pour récolter des fonds afin de participer, sera donc composé de Pascale Coudrat, co-pilote, et de Julie Adnot, pilote, dans la catégorie 4x4/camion à bord d'une Jeep Wrangler JK. « On veut valoriser la place de la femme dans la société, l'ancrage local et la famille », glisse Pascale Coudrat, bien connue dans le paysage associatif dervois pour avoir longtemps porté les couleurs du club de handball dervois. C'est sa première expérience. Julie Adnot a en revanche déjà participé au Rallye Aïcha des Gazelles il y a deux ans. « Je lui ai proposé de le faire avec moi. J'en avais envie. C'est un défi et j'aime la voiture. Quand on a une vie de famille, on peut aussi le faire et sortir de sa zone de confort », explique Pascale Coudrat, âgée de 64 ans et à la retraite depuis peu mais qui conserve « une âme de compétitrice ».

« Aller jusqu'au bout sans casser la voiture »

« D'autant que c'est un rallye à la boussole, sans GPS, sans téléphone et sans contact avec nos proches. On aura juste accès aux mails le soir », ajoute Pascale Coudrat. Le départ sera donné officiellement mercredi 1eravril, en présence de la caravane médicale de l'association Cœur de Gazelles, avec une arrivée le 11 avril. « Chaque matin il faut être debout à 5 h. La crainte, c'est la boue car il a plu énormément ces derniers jours au Maroc », confie Pascale Coudrat, qui en tant que co-pilote, aura en charge la navigation et la prise de décision des caps. « Il ne faudra pas se tromper de sens de la règle », sourit la Nord-Haut-Marnaise. L'objectif de l'équipage sera « d'aller jusqu'au bout sans casser la voiture et être le mieux classé possible ». Pascale Coudrat et Julie Adnot, qui ont suivi un stage de navigation de deux jours au mois de janvier à Avignon (Vaucluse), se tiennent prêtes pour cette aventure d'orientation.

Pour suivre leur aventure ou les sponsoriser, il est possible de les retrouver sur leur compte Instagram@wondermum. rag. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 367
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

03 mars 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : interview des participantes azuréennes

17:29:49 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos d'azur comme ça. 17:30:23 Je referme aussi le papillon. Voilà. Magali Semence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants, là pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça, c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides l'organe majeur. 17:31:12 Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous. C'est ça. C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir. Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là. Et il faut des fois on aura besoin de la Meka qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. 17:32:09 Oui, bien sûr, ce genre de chose. Oui, alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, Ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience, donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite heure, un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, on parlait de la voiture. C'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais il y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important, cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est C'est l'essentiel de la préparation en fait beaucoup d'énergie. 17:33:01 Et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors. Mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque? C'est ça? Oui, on est quatre équipes. En fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire et de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre. Ce qu'on a un peu dans le haut à l'instant. Notre santé va ressembler à peu près à ça. Alors il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. 17:34:04 Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé en fait. C'est vrai que ça, c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est monsieur, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. 17:35:06 Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. C'est surtout. Il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un. 17:35:56

Le Journal de LA HAUTE-MARNE JHM

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €134.62
AUDIENCE: 15467

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 470203.86
JOURNALISTE:
URL: jhm.fr

> 3 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Un équipage haut-marnais participera au Rallye Aïcha des Gazelles

AVENTURE. Habitante de Sauvage-Magny, Pascale Coudrat et sa belle-fille Julie Adnot, qui vit à Troyes, participeront du 29 mars au 11 avril à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Place à l'aventure pour l'unique équipage en présence d'une Haut-Marnaise sur ce rallye mythique lancé en 1989.

L'équipage baptisé Wondermum, en français Super maman, du nom de l'association créée pour récolter des fonds afin de participer, sera donc composé de Pascale Coudrat, co-pilote, et de Julie Adnot, pilote, dans la catégorie 4×4/camion à bord d'une Jeep Wrangler JK. « On veut valoriser la place de la femme dans la société, l'ancrage local et la famille », glisse Pascale Coudrat, bien connue dans le paysage associatif dervois pour avoir longtemps porté les couleurs du club de handball dervois. C'est sa première expérience. Julie Adnot a en revanche déjà participé au Rallye Aïcha des Gazelles il y a deux ans. « Je lui ai proposé de le faire avec moi. J'en avais envie. C'est un défi et j'aime la voiture. Quand on a une vie de famille, on peut aussi le faire et sortir de sa zone de confort », explique Pascale Coudrat, âgée de 64 ans et à la retraite depuis peu mais qui conserve « une âme de compétitrice ».

« Aller jusqu'au bout sans casser la voiture »

« D'autant que c'est un rallye à la boussole, sans GPS, sans téléphone et sans contact avec nos proches. On aura juste accès aux mails le soir », ajoute Pascale Coudrat. Le départ sera donné officiellement mercredi 1 er avril, en présence de la caravane médicale de l'association Cœur de Gazelles, avec une arrivée le 11 avril. « Chaque matin il faut être debout à 5 h. La crainte, c'est la boue car il a plu énormément ces derniers jours au Maroc », confie Pascale Coudrat, qui en tant que co-pilote, aura en charge la navigation et la prise de décision des caps. « Il ne faudra pas se tromper de sens de la règle », sourit la Nord-Haut-Marnaise. L'objectif de l'équipage sera « d'aller jusqu'au bout sans casser la voiture et être le mieux classé possible ». Pascale Coudrat et Julie Adnot, qui ont suivi un stage de navigation de deux jours au mois de janvier à Avignon (Vaucluse), se tiennent prêtes pour cette aventure d'orientation.

Pour suivre leur aventure ou les sponsoriser, il est possible de les retrouver sur leur compte Instagram@wondermum.rag.

De notre correspondant

Adrien Jeanson

Les deux femmes, à bord de leur Jeep Wrangler JK.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.23
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Martin Pierrat, Wilfried Richy, Wil...
URL: tv78.com

> 2 mars 2026 à 14:42

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : le 4×4 des Gazelles à l'Horizon prêt pour le désert

À quelques semaines du départ pour le Maroc, les Gazelles à l'Horizon franchissent une étape décisive dans leur préparation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026: le covering de leur 4×4. L'équipage 173, engagé pour la quatrième fois dans cette épreuve 100 % féminine d'orientation sans GPS, voit son véhicule prendre ses couleurs officielles.

Une étape clé avant le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 Dans un atelier spécialisé, le 4×4 est entièrement habillé en adhésif haute performance. Objectif : résister aux conditions extrêmes du désert marocain.

Le covering n'est pas une simple décoration.

Il protège la carrosserie :

contre les UV contre les variations thermiques (chaleur du désert, froid de l'Atlas) contre l'abrasion du sable

Deux jours de travail ont été nécessaires pour finaliser l'habillage du véhicule n°173.

139 véhicules de Gazelles décorés Le covering est réalisé par Olivier Roizan, spécialiste de la décoration de véhicules de rallye.

Il s'agit du 139e véhicule engagé sur le Rallye Aïcha des Gazelles qu'il prépare.

L'ensemble est recouvert d'un film mat transparent pour garantir une meilleure durabilité pendant les 9 jours de compétition en autonomie.

Gazelles à l'Horizon : une 4e participation au rallye Les deux cousines de l'équipage 173 participent pour la quatrième fois à cette épreuve mythique organisée depuis 1990 dans le désert du sud marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6.23
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Martin Pierrat, Wilfried Richy, Wil...
URL: tv78.com

> 2 mars 2026 à 14:42

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid d'orientation sans GPS, où les équipages doivent retrouver des balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

L'événement rassemble chaque année plus de 300 femmes venues du monde entier.

Prochaine étape : l'entraînement avant le départ Maintenant que le 4×4 est prêt, place à l'entraînement.

Navigation, pilotage dans le sable, stratégie : les dernières semaines sont consacrées à la préparation terrain.

Le départ officiel de la 35e édition est prévu le 27 mars 2026.

Un suivi complet sur tv78 Dans le cadre d'un partenariat éditorial 2026, tv78 suit les deux équipages yvelinois engagés dans le rallye avant, pendant et après l'événement Partenariat gazelles x tv78.

Reportages, points d'étape, interviews: toute l'actualité des Gazelles yvelinoises est à retrouver sur notre site et nos réseaux sociaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LobservateurDeBeauvais.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.09
AUDIENCE: 3074

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 93477.03
JOURNALISTE:
URL: www.lobservateurdebeauvais.fr

> 2 mars 2026 à 0:00

> Version en ligne

Pour le rallye des Gazelles 2027, Maud et Catherine veulent embarquer Beauvais et l'Oise avec elles

Même si le grand départ pour le Sahara marocain est prévu dans un peu plus d'un an, l'architecte et l'assureur ont déjà entamé les démarches pour ce défi (Photo transmise).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :7,06 K€

► 3 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais

Page Source





AUJOURD'HUIAGENDA

ACTIVITÉS ENFANTS

ACTIVITÉS ENFANTS
Atelier créatif. Avec Espace Fort pour les 6-12 ans.
De 17 h à 19 h, 2 bis, rue d'Ajaccio, Calais. Tél. : 03 21 97 54 97.

ATELIERS, COURS, STAGES
« Old up ». Par le centre culturel et social Cousteau pour les seniors. Atelier mémoire.
De 14 h à 16 h, foyer de l'Âge d'or, Marck.
Cuisine à la chicorée. Avec Vincent Lutun. Découverte de nouvelles recettes. Ouvert à tous.
À 14 h, écopôle, 800, rue du Pont d'Oye, Vieille-Église. Réservation, tél. : 07 67 49 05 89.
Couture. Par les Anges gardins avec Pascale adhérent. Au programme : sac en bandoulière. Possibilité d'apporter votre machine à coudre. Les dimensions du tissu à apporter seront données lors des inscriptions. Limité à six personnes.
De 13 h 30 à 16 h 30, écopôle alimentaire, 800, rue du Pont d'Oye, Vieille-Église. 3 €. Réservation, tél. : 06 34 66 09 05.

EXPOSITIONS
Photographies. Exposition photographique sur les ponts de Calais, les cheminots résistants et hommage au sculpteur calaisien Léon Canler, sculpteur de la Vierge dentellière (église Saint-Pierre) et de nombreuses statues religieuses et profanes.
Jusqu'à jeudi, de 10 h à 18 h, EHPAD Les terrasses de la mer, Coquelles. Gratuit.
« Forêts, rivières et marais ». Exposition d'Eden 62.
Jusqu'au mercredi 18 mars ; mardi, mercredi et vendredi, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h ; samedi, de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h, médiathèque, Oye-Plage.

MARCHE ET RANDONNÉE
La Liette. Randonnée douce de 8, 5 km avec l'Association des randonneurs de la Côte d'Opale.
À 14 h, place de l'église, route de Moulle, Éperlecques. 3 € pour les non-adhérents. Tél. : 06 66 11 66 63.

DEMAIN

ACTIVITÉS ENFANTS
Bricoludo. Dès cinq ans. Création d'un oiseau de paradis.
À 15 h, médiathèque Louis-Aragon, 16, rue du Pont Lottin, Calais. Gratuit. Réservation, tél. : 03 21 46 20 40.
Ateliers plastiques et musicaux. Pour les tout-petits accompagnés d'un adulte. Au programme : musique, découverte des sons, activités plastiques.
À 10 h 30, médiathèque, Coulogne. Réservation, tél. : 03 21 97 75 96.

JEU
Loto et bingo de printemps. Du club des aînés. Ouverture des portes à 13 h.
À 14 h, salle des fêtes, Nortkerque. 3 € le carton, 10 € quatre cartons, 15 € sept cartons, 20 € dix cartons, 2 € 1 bingo et 5 € trois bingos. Réservation, tél. : 03 21 82 76 28, tél. : 06 83 29 07 31.

JEUNE PUBLIC
Musicâlines. Lecture à voix haute à destination des 0-3 ans pour les sensibiliser à la culture musicale, aux chansons et aux comptines. Le thème : les animaux familiers.
Mercredi, à 10 h 30 et à 11 h, médiathèque Louis-Aragon, 16, rue du Pont Lottin, Calais. Gratuit. Réservation, tél. : 03 21 46 20 40.

LOISIRS FAMILIAUX
Secrets de nature. Avec la médiathèque. La réserve naturelle est toute proche. Après-midi autour de jeux pour petits et grands pour découvrir la nature. Exposition d'Eden 62 sur la nature originelle.
À 14 h 30, médiathèque, Oye-Plage. Réservation, tél. : 03 21 19 86 45.

PROCHAINEMENT

ACTIVITÉS ENFANTS
« Je masse bébé ». Par le centre Cousteau et animé par le Département. Atelier pour apprendre à masser votre bébé non marcheur. Il est demandé d'apporter une serviette.
Jeudi, de 9 h 15 à 10 h 15 et de 10 h 30 à 11 h 30, 181, allée de la Découverte, Marck. Gratuit. Inscription à l'accueil ou tél. : 03 21 00 72 00.

ATELIERS
Yoga. Animée par Claire, professeure de yoga, la séance se termine par la découverte d'une œuvre et un temps de méditation. Venir avec son matériel : un tapis et

LA VOIX DU NORD
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :238564
AVE :7,06 K€
► 3 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais

un plaid. À partir de 15 ans.
Mardi 10 mars, à 17 h 30, musée des Beaux-Arts, 25, rue Richelieu, Calais. Gratuit. Réservation, tél. : 03 21 46 48 40.
Tricot. Pour débutant, intermédiaire ou expert. Occasion d'échanger autour de ce savoir-faire.
Samedi 14 mars, de 15 h à 16 h 30, médiathèque des Caps et des mots, Sangatte. Gratuit. Réservation, mediatheque. grandcalais. fr

CARNAVAL
Des Brisants. Par le comité des fêtes et animations. Embrasement de Madame carnaval puis chapelle à la salle Jules-Boulart, RD940.
Samedi, à 15 h, rue des Courlis, à la halle des Courlis, SBlériot-Plage.
Carnaval des enfants. Par l'association des parents d'élèves Dolto Brassens.
Samedi, à 15 h, la Halle, Peuplingues.

CHINE
Brocante couverte. Du Tennis club.
Dimanche, de 8 h à 18 h, salle polyvalente, Audruicq. 1 € donnant droit au tirage de la tombola et gratuit moins de 16 ans.
Brocante. Par Guînes dance.
Dimanche, de 8 h à 18 h, salle des fêtes, Guînes.

FOIRE ET SALON
Salon du Bien-Être. Par la commune. Soins, produits naturels, thérapies douces, artisanat.
Samedi, de 14 h à 19 h et dimanche, de 10 h à 18 h, salle des fêtes, 668, rue de l'Église, Hames-Boucres. Gratuit.

JEU DE CARTES
Belote. Par le belote club de Calais.
Samedi, à 15 h, Au Régent, boulevard Lafayette, Calais. 10 €. Réservation, tél. : 06 63 16 30 31, tél. : 06 27 22 15 44.
Belote. Par l'association Ludo 62.
Dimanche, à 13 h 30, salle Pascal, Calais. 10 €. Réservation, tél. : 06 68 03 38 81.
Concours de belote. Par la Belote fréthunoise. Concours sur quatre parties de 1 501 points sans annonce sauf la belote.
Samedi, à 17 h 30, salle des associations, Fréthun. 10 €. Tél. : 06 84 30 47 54.
Belote. Par le FC Sangatte. Concours en trois parties par équipe et une individuelle (tirage au sort).
Vendredi, à 19 h, salle polyvalente, Sangatte. 8 € par joueur. Réservation, tél. : 06 76 31 34 75.

JEUNE PUBLIC
Les p'tites z'oreilles. Lecture d'histoires et de comptines par Isabelle, bibliothécaire jeunesse pour les 0-7 ans.
Samedi, de 10 h 30 à 11 h 30, médiathèque la Rose des vents, Bonningues-lès-Calais. Gratuit.
Petites lectures. Par la médiathèque et l'association la Malle aux livres pour les 0-4 ans accompagnés d'un parent. Jauge limitée.
Samedi, de 10 h à 10 h 30, médiathèque, Guînes. Réservation, tél. : 03 21 85 31 58.

LOISIRS CULTURELS
« Les autres savoir-faire dentelliers ». Par la Cité de la dentelle et de la mode. Dans la galerie des professions, d'autres spécialistes font découvrir les étapes de préparation et de finition de la chaîne de production.
Samedi, de 14 h 30 à 16 h 30, 135, quai du Commerce, Calais. Payant animation comprise dans le prix du billet d'entrée. cite-dentelle. fr

LOISIRS FAMILIAUX
Soirée Blind Test. Par l'Espace de vie Solid'air. Les bénéfices seront reversés pour le départ de Juliette et Sonia au rallye Aïcha des gazelles.
Vendredi, à 19 h 30, 356, rue des Rosiers, Bois-en-Ardres, Ardres. 5 €, gratuit enfant et 5 € adhésion par an et par famille. Réservation, tél. : 07 85 75 89 60.
Fête de la soupe. Organisée par la municipalité. Dégustation d'une multitude soupes préparées par les associations locales. Votre mission : les goûter afin d'élire votre préférée et ainsi décerner la Louche d'Or.
Samedi, à 18 h, Ferme du Bastion, Ardres. Gratuit.
Comice agricole. Tout le week-end : présentation de machines agricoles, attractions foraines, portes ouvertes du club des modélistes.
Samedi : à 9 h gymkhana de tracteurs et finale à 17 h 30 ; présentation des chevaux de selle à 13 h ; cochon grillé à 17 h 30.
Dimanche, de 9 h à 18 h : village gourmand, mini ferme de l'OCTI, démonstration de chiens de berger, baptêmes de poneys ; à 11 h présentation des chevaux de trait ; animation musicale à 15 h.
Samedi et dimanche, à partir de 9 h, place du Général-de-Gaulle, rue du Calaisis, Audruicq.
Fête du timbre. Par l'amicale philatélique de Calais. À découvrir les collections de timbres sur le thème des peintres, JO d'Albertville, des oiseaux ou encore de chemin de fer. Ateliers seront proposés aux enfants et adultes afin de découvrir l'univers philatélique,
Samedi, de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 18 h ; dimanche, de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h, espace Futurum, Bonningues-lès-Calais. Gratuit. Tél. : 03 21 85 24 01. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 365
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

28 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation d'une équipe azuréenne pour le Rallye des Gazelles 2024

16:43:55 Depuis 35 ans. Le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur. Une course d'orientation exclusivement elle prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. 16:44:08 Et cette année encore, plusieurs duo azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir. Tout. Ça. Je referme de souffler, de nettoyer le soir. 16:45:13 Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs. Oui, parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc voilà, être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte qui coûte énormément de points. 16:46:01 Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain. Oui, parce qu'on peut être ramené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parler de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience. Donc on était assez contente de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. Bon, on parlait de la voiture. C'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important, cette recherche de sponsors dans votre aventure pas du tout de la préparation. 16:47:02 En fait c'est. Puis c'est la c'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie et puis c'est c'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors. Mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque, c'est ça? Ben oui, on est quatre équipes en fait, on est quatre équipes qui vont être ambassadrices du groupe cette année. Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre. Ce qu'on a à l'instant, notre santé va ressembler à peu près à ça. 16:48:05 Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé sans eux, sans eux, on n'est pas. 16:49:02 On n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, Il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye, ça, on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course. Mais bon, il y a des petites choses. C'est surtout. Il est présent lui, au bivouac. En fait, le soir dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec leur propre

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 365
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

28 février 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là, on passe. 16:50:00

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thionville et environs
CIRCULATION :113907
AVE :6,28 K€
► 28 February 2026 - Edition Thionville
Page Source



Ces deux sœurs cherchent des sponsors pour le Rallye des Gazelles

Elles devaient participer cette année au Rallye Aïcha des gazelles au cœur du Sahara marocain. Mais les sœurs Claire et Pauline Colin de Yutz ont subi l'abandon de leur sponsor principal. Elles recherchent donc un nouveau partenaire pour concrétiser leur aventure.

L'association Dessine-moi une gazelle a été créée en 2014 à l'occasion du tout premier Raid Cap Fémina Aventure en 2016 de Claire et Pauline Colin. Les deux sœurs de Yutz ont découvert l'esprit des raids féminins : le buggy, l'adrénaline, les rencontres.

Elles souhaitent aller plus loin. Le Rallye Aïcha des Gazelles, le rallye-raid 100 % féminin au cœur du Sahara marocain, est devenu leur objectif naturel, celui qui donne du sens à tout ce qu'elles font.

Quels sont vos plus beaux souvenirs de rallye ?

Claire et Pauline Colin, participantes au Rallye Aïcha des gazelles : « En repensant à nos aventures, il y a plein de choses qui reviennent. Les nuits sous les étoiles, notre victoire de 2019, les passages techniques en buggy, où tu sens que tu maîtrises vraiment ton truc. Et puis l'accident de 2021, dur sur le moment. Aujourd'hui, on en parle avec recul. On a croisé des équipages extraordinaires, des femmes qu'on ne voit qu'en raid et qu'on retrouve comme si on s'était quittées la veille. Ces liens-là sont précieux et font partie des plus beaux souvenirs. »

« Tout s'est écroulé »

Allez-vous participer au Rallye des Gazelles cette année ?

« L'année 2026 était pour nous une année symbolique. Ça faisait 10 ans qu'on avait fait notre premier raid. On voulait marquer le coup en prenant le départ du Rallye des Gazelles. Tout était bouclé et tout s'est écroulé. Le partenaire qui devait financer les frais d'inscription s'est retiré au dernier moment. Ça nous a coupé les jambes. On avait tellement travaillé, tellement anticipé, mais pas ce grain de sable. »

Vous cherchez donc de nouveaux sponsors ?

« Aujourd'hui, on cherche de nouveaux partenaires, pas pour rêver, mais pour concrétiser. Les frais d'inscription sont la partie la plus lourde du budget qui nous manque pour relancer la machine. On a besoin de sponsors qui croient en une équipe féminine qui ne lâche rien. On est sérieuses, engagées, déterminées. On veut vivre cette aventure et la partager, sans oublier les bénévoles, les fidèles, ceux qui nous soutiennent depuis le début. Sans eux, rien n'existerait. C'est aussi pour eux qu'on continue. »

Contact : Claire Colin au 06 13 26 79 30.



Claire et Pauline Colin partagent la même passion pour l'aventure. Photo fournie par les organisateurs

■

LA VOIX DU NORD
COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :238564
AVE :4,79 K€
► 1 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais
Page Source



AUJOURD'HUIAGENDA

CHINE

CHINE
Brocante couverte. Du comité des fêtes.
De 8 h à 18 h, espace Futurum, Bonningues-lès-Calais.
Bourse toutes collections. Par l'association Calais Cultural Network. Livres anciens, BD, monnaie, figurines, timbres, fèves, jouets, pin's, vieux papiers, voitures, miniatures de parfum, etc. À découvrir l'exposition sur « Les chats célèbres ».
De 9 h à 18 h, espace Jacquard, 52, boulevard Jacquard, Calais. Gratuit.
Twin Fair. Brocante franco-britannique organisée par Marie-Christine Livemore sur le thème d'Harry Potter.
De 10 h à 17 h, forum Gambetta, boulevard Gambetta, Calais. Gratuit.

CIRQUE
Moya. Par la compagnie Zip Zap Circus de l'Afrique du Sud. Dès huit ans.
Aujourd'hui à 17 h, et demain à 20 h, Le Channel, scène nationale, boulevard Gambetta, Calais. 7 €. Réservation,
tél. : 03 21 46 77 00.

CONCERTS ET SPECTACLES
Rêves de danses . Spectacle de danse solidaire de Dansez à Marck avec la participation des associations Trans'en Danse de Marck, Neptys, Les Muses de l'Ardrésis et Belidée au profit de l'association APEFAL.
À 16 h, complexe Hubert-Seban, Marck. 2 €.
Des années 80 à nos jours. Moment musical organisé par le comité des fêtes et animations et animé par Laurent Lemaire.
À 15 h 30, salle polyvalente, Sangatte.
Tél. : 03 21 34 63 50.

JEUX
Loto. Du groupement artistique des cheminots de Calais. Ouverture des portes à 13 h 30.
À 14 h 30, salle Paul-Caron, Calais. 3 € le carton, 8 € trois cartons, 16 € sept cartons, 31 € seize cartons et 20 € la pochette. Réservation,
tél. : 07 87 08 67 49.
Loto. Du terminus Guînes. Ouverture des portes à 13 h 30.
À 15 h, salle des fêtes, Guînes. 20 € la pochette et 10 € la pochette enfant moins de dix ans. Réservation,
tél. : 06 89 36 50 83.
Loto . Du club des majorettes. Ouverture des portes à 13 h 30.
À 15 h, salle Jean-Crinon, Oye-Plage. 12 € six cartons, 20 € douze cartons. Tél. : 06 35 26 90 51.

RANDONNÉES
Le grand air. Randonnée de 13 km avec l'Association des randonneurs de la Côte d'Opale.
À 9 h, mairie, Fiennes. 3 € pour les non-adhérents.
Tél. : 06 88 38 13 33.
La rando des trois châteaux. Randonnée de 11 km avec Rando passion.
À 9 h, mairie, Nielles-lès-Ardres.
Tél. : 06 16 32 28 32.
« Sentier du fantôme de l'Aa ». Avec Guînes rando. Deux parcours de 6-8 km ou 10-12 km au choix.
À 9 h, parking de l'église, Ruminghem. 2 € pour les non-adhérents.
Tél. : 06 13 69 81 05.

SPECTACLE PATOISANT
Théâtre. Par la troupe théâtrale d'Hardinghen, au profit d'associations pour enfants. Trois pièces à chaque représentation : *El fête à Juliette* , *Le guéridon du guéritout* et *Epineï* .
À 15 h, salle Pierre-Bonningues, Hardinghen. 8 € et 2 € pour les moins de douze ans. Réservation,
tél. : 06 07 21 23 53, sur le Facebook « TTH-Hardinghen ».

VISITE GUIDÉE
Les femmes dans les collections. À l'approche de la journée des femmes, découvrez la femme créatrice, tentatrice, inspiratrice, modèle ou rebelle. Visite en compagnie de Marie-Laure, guide conférencière.
À 15 h 30, musée des Beaux-Aarts, 25, rue Richelieu, Calais. Gratuit.
Tél. : 03 21 46 48 40.

DEMAIN

ACTIVITÉS ENFANTS
Atelier robotique et jeux de société. Avec Espace Fort pour les 6-12 ans.
De 17 h à 19 h, 2 bis, rue d'Ajaccio, Calais. 5 € par trimestre. Réservation,
tél. : 03 21 97 54 97.
La bulle dorée. Espace de jeux libre pour les 0-6 ans accompagnés d'un adulte (parents, grands-parents,

LA VOIX DU NORD
COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :238564
AVE :4,79 K€
► 1 March 2026 - Edition Dunkerque - Calais

assistants familiaux.).
De 9 h à 11 h, maison de pays, 261, rue de la Commune, Licques. Gratuit.

JEUX
De société. La ludothèque ouvre ses portes aux plus de 60 ans.
De 14 h à 17 h, rue Maurice-Broutta, Hardinghen. Gratuit. Réservation, tél. : 03 21 19 27 27.

PROCHAINEMENT

ATELIERS, COURS, STAGES
Atelier « Dentelle à la main ». Avec Isabelle Gruson. Pour amateur comme débutant. À partir de 16 ans.
Jeudi, de 14 h à 17 h, Cité de la dentelle et de la mode, 135, quai du Commerce, Calais. 7 € la demi-journée et 10 € la journée. Réservation, cidm-accueil@mairie-calais. fr
Yoga. Animée par Claire, professeure de yoga, la séance se termine par la découverte d'une œuvre et un temps de méditation. Venir avec son matériel : un tapis et un plaid. À partir de 15 ans.
Mardi 10 mars à 17 h 30, musée des Beaux-Arts, 25, rue Richelieu, Calais. Gratuit. Réservation, tél. : 03 21 46 48 40.
Cuisine à la chicorée. Avec Vincent Lutun. Découverte de nouvelles recettes. Ouvert à tous.
À 14 h, écopôle, 800, rue du Pont d'Oye, Vieille-Église. Réservation, tél. : 07 67 49 05 89.
Couture. Par les Anges gardins avec Pascale adhérent. Au programme : sac en bandoulière. Possibilité d'apporter votre machine à coudre. Les dimensions du tissu à apporter seront données lors des inscriptions. Limité à six personnes.
De 13 h 30 à 16 h 30, écopôle, Vieille-Église. 3 €. Réservation, tél. : 06 34 66 09 05.

LOISIRS FAMILIAUX
Soirée Blind Test. Par l'Espace de vie Solid'air. Les bénéfices seront reversés pour le départ de Juliette et Sonia au rallye Aïcha des gazelles.
Vendredi, à 19 h 30, 356, rue des Rosiers, Bois-en-Ardres. 5 €, gratuit enfant et 5 € adhésion par an et par famille. Réservation, tél. : 07 85 75 89 60.
Soirée carnaval. Par l'association des parents d'élèves Dolto-Brassens Au menu : couscous pour les adultes et pâtes bolognaise pour les enfants. Places limitées.
Samedi, à 19 h, salle des fêtes, Peuplingues. 12 € adulte et 7 € enfant. Réservation : helloasso. com
■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 418
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

28 février 2026

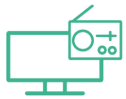
> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et navigation au Rallye des Gazelles

16:52:01 C'est vraiment tout un tout. Un attirail aussi dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit quand même, il y a quand même une petite pelle. Voilà, on est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement sur la batterie et qui nous permet de. Aussi parce qu'on fait beaucoup en fonction du terrain sur lequel on va évoluer, on a besoin de gonfler ou dégonfler les pneus pour enfin d'adapter la pression des pneus. Vous adaptez vraiment cette pression au terrain? Oui. En tout cas, c'est le mieux pour pour progresser dans les meilleures conditions possibles et puis pour prendre soin de la voiture aussi. Donc dans le sable par exemple la voiture aussi, donc dans le sable par exemple, pour des grands franchissements, on peut être amené à baisser la pression des pneus au dessous d'un kilo d'adhérence. 16:53:10 Et du coup, une meilleure adhérence. Ou de regonfler un petit peu quand on retourne sur des. Sur des terrains un peu plus caillouteux, Un peu plus. Un peu plus durs. Donc l'équipement, en fait, l'équipement, l'équipement qu'on emporte avec nous dans la voiture. Il est. Il est essentiel en fait, et ça fait partie aussi de la de la préparation que de récupérer du budget, de la préparation en fait, que de récupérer tout cet équipement qui dont on va avoir besoin. Oui, cette préparation, elle est mécanique, budgétaire, mais pas que. Il faut aussi apprendre à lire des cartes et on va le voir tout de suite. Oui, tout à fait. Ça fait. 35 ans non, non, non, non, non, non, non, non! 16:54:13 Trois, 43, 50, C'est impossible. Tiens, regarde, si tu veux, On reprend, on reprend. C'est pas possible que ce soit là. Là, c'est 30. C'est de 30, 50 à 31, 30, 50 à 31, On est d'accord. Ben oui, donc c'est là dedans et après c'est le contraire. Choupinette, regarde si on regarde. Et le machin con sur lequel on s'appuyait, En fait, on est censé être juste au nord et après en fait de là. Bon, je vous coupe, je vous entendait de loin. Pas mal débattre, oui, sur sur ces cartes. Expliquez nous là. Qu'est ce que vous étiez en train de en train de faire? On était en train de reposer le point qui nous a. Qui nous qui nous a fait défaut lors de notre première expérience sur la première étape qui nous qui nous a posé ce souci. 16:55:07 Ça fait un an qu'on réfléchit à ce point. On n'avait pas ressorti les cartes jusqu'à maintenant, alors ça y est, vous avez trouvé la solution? Vous avez réussi à le placer. On a réussi à le placer, on a réussi à le placer, on a compris l'erreur qu'on avait faite. Et puis comme ça, on va essayer de pas la refaire cette année. Qu'est ce qui s'était pas simplement trompé de case? On a placé le point dans la dans la mauvaise case, dans la case d'à côté, Ok? C'est à dire qu'en fait là on avait le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est, sud ouest avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles c'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. 16:56:06 C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de road book, pas de GPS, On est seul avec avec nos cartes cartes, nos points de manœuvre et notre boussole. Et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours au départ de chacune des étapes. Justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point, on nous a donné la veille avec tous les points un et nous on était sur le parcours eux. 16:57:05 Donc on a posé uniquement notre premier point. C'était le seul qu'on avait et arrivé au CP1 le jour J, on nous donne la suite. Donc on nous donne tous les autres points de la journée pour notre parcours et là il faut tout poser et Et on part le matin même en fait avec. Voilà, on doit tout faire le matin, poser les points sur la carte, on peut pas préparer en fait. Parce qu'en effet, sur une étape, on n'est pas sûr de rentrer toutes au même moment. On peut. Certaines peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les même parcours aussi, c'est ça pour éviter de se suivre. C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 418
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET



28 février 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

vrai que beaucoup de voitures et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote. 16:58:05 C'est vous Magali la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui est la preuve même quand on est voilà, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu cru, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà, quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre. Et puis on aurait évité aussi de créer des frustrations. Exactement. Voilà. Mais c'est quand même le copilote. Un rôle quand même particulier. 16:58:59

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €806.48
AUDIENCE: 102242

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3108182.19
JOURNALISTE: Le
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 27 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Yutz. Ces deux sœurs cherchent des sponsors pour le Rallye des Gazelles

Elles devaient participer cette année au Rallye Aïcha des gazelles au cœur du Sahara marocain. Mais les sœurs Claire et Pauline Colin de Yutz ont subi l'abandon de leur sponsor principal. Elles recherchent donc un nouveau partenaire pour concrétiser leur aventure.

L'association Dessine-moi une gazelle a été créée en 2014 à l'occasion du tout premier Raid Cap Fémina Aventure en 2016 de Claire et Pauline Colin. Les deux sœurs de Yutz ont découvert l'esprit des raids féminins : le buggy, l'adrénaline, les rencontres.

Elles souhaitent aller plus loin. Le Rallye Aïcha des Gazelles, le rallye-raid 100 % féminin au cœur du Sahara marocain, est devenu leur objectif naturel, celui qui donne du sens à tout ce qu'elles font.Quels sont vos plus beaux souvenirs de rallye ?

Claire et Pauline Colin, participantes au Rallye Aïcha des gazelles :

« En repensant à nos aventures, il y a plein de choses qui reviennent. Les nuits sous les étoiles, notre victoire de 2019, les passages techniques en buggy, où tu sens que tu maîtrises vraiment ton truc. Et puis l'accident de 2021, dur sur le moment. Aujourd'hui, on en parle avec recul. On a croisé des équipages extraordinaires, des femmes qu'on ne voit qu'en raid et qu'on retrouve comme si on s'était quittées la veille. Ces liens-là sont précieux et font partie des plus beaux souvenirs. »

« Tout s'est écroulé »Allez-vous participer au Rallye des Gazelles cette année ?

« L'année 2026 était pour nous une année symbolique. Ça faisait 10 ans qu'on avait fait notre premier raid. On voulait marquer le coup en prenant le départ du Rallye des Gazelles. Tout était bouclé et tout s'est écroulé. Le partenaire qui devait financer les frais d'inscription s'est retiré au dernier moment. Ça nous a coupé les jambes. On avait tellement travaillé, tellement anticipé, mais pas ce grain de sable. »Vous cherchez donc de nouveaux sponsors ?

« Aujourd'hui, on cherche de nouveaux partenaires, pas pour rêver, mais pour concrétiser. Les frais d'inscription sont la partie la plus lourde du budget qui nous manque pour relancer la machine. On a besoin de sponsors qui croient en une équipe féminine qui ne lâche rien. On est sérieuses, engagées, déterminées. On veut vivre cette aventure et la partager, sans oublier les bénévoles, les fidèles, ceux qui nous soutiennent depuis le début. Sans eux, rien n'existerait. C'est aussi pour eux qu'on continue. »

Contact : Claire Colin au 06 13 26 79 30.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Provence

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Société
CIRCULATION :117057
AVE :2,78 K€
AUTHOR :Elisa Pedde

► 28 February 2026 - Edition Aubagne-la Ciotat

Page Source





Un défi sportif et solidaire

Du 27 mars au 11 avril, Céline et Stéphanie participeront à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles.

Elisa PEDDE

Céline, 43 ans, le reconnaît bien volontiers : " *C'est un projet un peu fou.* " Pour autant, il ne lui a pas fallu bien longtemps pour qu'elle réussisse à convaincre son amie, Stéphanie, bientôt 40 ans. Car, en plus de leur passion pour le sport, les deux femmes, qui sont également mamans, voient dans ce rallye un moyen de se dépasser et surtout prouver à leurs enfants qu'avec de la volonté et du travail, tout est possible. *"C'est un rallye 100% féminin, au beau milieu du désert marocain, qui propose une navigation à l'ancienne, sans GPS, ni téléphone,* détaille Céline. *Ce n'est pas une course de vitesse mais elle nécessite endurance et stratégie.* "

En plus de l'aventure sportive, les deux amies engagées sous le numéro 106 partageront une aventure humaine. Pour l'occasion, elles ont créé l'association "Les Gazelles de la Bonne-Mère" (toutes les deux sont originaires de Marseille, Ndlr) dans le but de trouver des sponsors et récolter des fonds pour pouvoir financer leur aventure dans le désert. Mais, ce qui leur tient particulièrement à cœur, c'est parrainer l'association marseillaise "Femmes en défense", qui propose à toutes les femmes des stages pour apprendre des techniques simples de défense féminine contre les violences dont elles faisaient, font ou pourraient faire l'objet. Un sujet pour lequel Céline est très sensible, car elle-même intervient dans les écoles au sujet du harcèlement. Si l'association créée en 2017 est retenue par l'organisation du rallye Aïcha des Gazelles, elle pourrait recevoir un chèque de 10 000€ de la part de Maïenga (société organisatrice du rallye) et ainsi financer plusieurs projets. Enfin, l'association "Cœur de Gazelles", reconnue d'intérêt général, s'appuie sur la logistique du rallye pour mettre en œuvre des projets solidaires au Maroc.



La team 106 représentera "les Gazelles de la Bonne Mère" et "Femme en Défense".

■

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2753.05
AUDIENCE: 413122

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12558931.90
JOURNALISTE: La Provence
URL: www.laprovence.com

> 28 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi sportif et solidaire pour Céline et Stéphanie

Du 27 mars au 11 avril, les deux Provençales installées à Aubagne participeront à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles.

Céline, 43 ans, le reconnaît bien volontiers : "C'est un projet un peu fou. " Pour autant, il ne lui a pas fallu bien longtemps pour qu'elle réussisse à convaincre son amie, Stéphanie, bientôt 40 ans de l'accompagner sur la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles . Car, en plus de leur passion pour le sport, les deux femmes, qui sont également mamans, voient dans ce rallye un moyen de se dépasser et surtout prouver à leurs enfants qu'avec de la volonté et du travail, tout est possible. "C'est un rallye 100% féminin, au beau milieu du désert marocain , qui propose une navigation à l'ancienne, sans GPS, ni téléphone, détaille Céline.Ce n'est pas une course de vitesse mais elle nécessite endurance et stratégie. "

Au soutien de l'association "Femmes en défense"

En plus de l'aventure sportive, les deux amies engagées sous le numéro 106 partageront une aventure humaine. Pour l'occasion, elles ont créé l'association "Les Gazelles de la Bonne-Mère" (toutes les deux sont originaires de Marseille, Ndlr) dans le but de trouver des sponsors et récolter des fonds pour pouvoir financer leur aventure dans le désert. Mais, ce qui leur tient particulièrement à cœur, c'est parrainer l'association marseillaise "Femmes en défense", qui propose à toutes les femmes des stages pour apprendre des techniques simples de défense féminine contre les violences dont elles faisaient, font ou pourraient faire l'objet.

Un sujet pour lequel Céline est très sensible, car elle-même intervient dans les écoles au sujet du harcèlement . Si l'association créée en 2017 est retenue par l'organisation du rallye Aïcha des Gazelles, elle pourrait recevoir un chèque de 10 000€ de la part de Maïenga (société organisatrice du rallye) et ainsi financer plusieurs projets. Enfin, l'association "Cœur de Gazelles", reconnue d'intérêt général, s'appuie sur la logistique du rallye pour mettre en œuvre des projets solidaires au Maroc.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV MIDI PYRENEES

Pays : France
EMISSION : ICI 12/13
DUREE : 114

27 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Des fleuristes se forment à la mécanique pour le Rallye des Gazelles

12:39:05 Une aide, cela passe aussi parfois par des conseils et une formation express dans le Tarn. Deux fleuristes vont prendre le départ d'un rallye automobile. Mais avant de s'élancer, elles ont bénéficié de l'expertise de mécaniciens. Et oui, la mécanique se décline parfaitement au féminin. Sarah Nabli, Juliette Billaud, Elles ont troqué les fleurs pour le cambouis. Manon et Julie sont fleuriste et se sont lancé un défi participer au Rallye des Gazelles. Mais avant d'affronter les dunes marocaines, quelques notions de mécanique s'impose. La chasse et l'huile, c'est le liquide de frein, le lave glace. Les Mam'zelle Flower se découvrent les bases de la mécanique avec des apprentis seuls en plein désert. Il faudra faire face à tous les imprévus. C'est quand même important pour nous de connaître notre voiture qui est notre troisième troisième coéquipière. 12:40:00 Après, on est rassuré parce qu'on aura quand même une assistance mécanique. On n'est pas là pour faire du gros œuvre non plus. Donc voilà. Mais maintenant, après ça fait partie je pense, de l'école de la vie d'apprendre, d'apprendre sur le moment. Après, vous pouvez la bloquer avec votre genou, comme ça elle ne bouge pas et là vous pouvez mettre tous les écrous. L'occasion aussi de montrer que la mécanique n'est pas qu'une affaire d'hommes. C'est un petit peu les bras de mutilation offerte par les filles du pôle formation. Les femmes sont de plus en plus attirées par les filières automobiles plus 23 % en 2024 en France. Une tendance confirmée à Albi avec onze femmes en formation mécanique et après vente. Moi ça me fait plaisir de faire voir comment je fais au quotidien. Et moi c'est plus facile aussi pour elle si elle se retrouve toute seule dans le désert de pouvoir se débrouiller seule. Bilan des courses après une journée de formation, elles sont prêtes à partir. 12:40:59

L'Observateur de Beauvais

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Beauvais
CIRCULATION :5366
AVE :3,25 K€

► 27 February 2026

Page Source



« EMBARQUEZ L'OISE AVEC NOUS »

Maud et Catherine en route pour le rallye des Gazelles

RENCONTRE Même si le grand départ pour le Sahara marocain est prévu dans un peu plus d'un an, l'architecte et l'assureur ont déjà entamé les démarches pour ce défi. Notamment pour les sponsors.



Leur véhicule venant de passer le contrôle technique, elles vont commencer à le montrer petit à petit dans Beauvais (Photos transmises).

Elles ne savaient pas que c'était impossible, alors elles l'ont fait ! C'est une citation que l'on entend beaucoup au Centre des jeunes dirigeants de Beauvais-Ouest, présidé depuis septembre dernier par Maud Plé. Et c'est justement lors d'une présentation de ce mouvement d'entrepreneurs que Catherine Poulain lui évoque l'idée de participer au rallye Aïcha des Gazelles. *« Je n'ai même pas eu le temps de finir ma phrase qu'on était parties »* , rembobine l'agent général d'une assurance sur Beauvais, qui connaît l'architecte d'intérieur depuis 2022 et une rencontre à la CCI de l'Oise : *« On a déjà des sponsors et nos familles qui ont presque réservé leurs billets pour nous attendre à l'arrivée, à Essaouira. »* Les deux trentenaires ne se sont, en effet, presque plus quittées depuis ce moment-là entre leurs différents réseaux et mandats respectifs au sein de la Confédération des petites et moyennes entreprises (CPME) de l'Oise. Si Maud avait gardé *« dans un coin de la tête »* l'idée de prendre part à ce rallye 100 % féminin, notamment après avoir gravi le Mont Blanc, c'est pour des raisons personnelles que Catherine souhaite relever ce défi. Entre des soucis de santé et puis le décès de son grand-père en 2024, *« cela a changé mon prisme sur ma vision de la vie. Il ne faut donc pas regarder les trains passer, mais monter dedans et y aller ! »* C'est d'ailleurs avec le 4x4 de son grand-père, acheté en 2001 et avec 300 000 kilomètres au compteur, que ces "Amazones du désert" vont traverser les dunes grâce à quelques modifications afin de devenir un 4x4 de rallye. C'est Catherine qui sera au volant, guidée par sa copilote Maud... sans GPS et sans téléphone pour relier les balises du tracé, tout en faisant le moins de kilomètres possible.

****** « Cela reste une aventure humaine quand même avant l'aventure dite mécanique. »***

Une cagnotte sur Leetchi

De l'inscription à la sécurité, en passant par la logistique sur place et puis les différents équipements, cette aventure a un coût non négligeable. Maud et Catherine ont alors ouvert une cagnotte sur Leetchi afin de les soutenir.

- ***ELLES S'Y CONSACRENT CHAQUE JOUR***

Les deux mères de famille, très complémentaires, seront coupées du monde. *« On va mettre notre société de côté pendant quasiment trois semaines, notre famille également... Mais on est assez confiante sur comment ça va se passer : on sait qu'il y aura des galères mais ça fait partie de cette aventure humaine avant l'aventure dite mécanique »* , soutient Maud. De même pour Catherine, qui ne pose *« aucune question »* : *« On va être formée pour ça ! »* C'est l'un des points de passage obligatoires à franchir, avant ceux du Sahara marocain en mars 2027. *« Cela va passer très vite mais ça va être le temps nécessaire pour nous préparer, étant donné que c'est même assez dense, avec plein de choses à penser »* , insiste le duo : elles consacrent, chacune de leur côté, 30 minutes par jour au rallye en plus de deux demi-journées ensemble par mois pour aller à la rencontre des potentiels sponsors démarchés en s'appuyant sur leur réseau qui s'est construit *« durant plusieurs années et après beaucoup de temps investi »* . Maud et Catherine font donc tout, *« de A à Z »* , pour pouvoir

L'Observateur de Beauvais

COUNTRY: France
PAGE(S) :8
SURFACE :38 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Beauvais
CIRCULATION :5366
AVE :3,25 K€

► **27 February 2026**

s'inscrire d'ici la fin mai (lire encadré) grâce aux conseils fournis par l'organisation, avec qui elles ont une visio-conférence mensuelle. Outre le fait que ce soit le seul rallye certifié ISO 14001 (réduction des émissions, gestion de l'eau raisonnée, préservation de la biodiversité, zéro déchet), *« il y a tout le côté humanitaire qui nous plaît beaucoup avec, entre autres, la caravane médicale qui traverse les villages du parcours pour venir en aide aux populations locales »* . Ce qui leur permettra de contribuer à ce rendez-vous attendu au Maroc... comme dans le Beauvaisis *« parce que l'on se rend compte que cela crée une émulation assez dingue avec nos sponsors »* . D'où l'idée d'organiser des événements *« pour fédérer autour de ce rallye, en embarquant Beauvais et l'Oise avec nous dans cette aventure »* . Elle est également familiale avec leurs conjoints et leurs enfants qui pourront ainsi en découvrir les valeurs. **H. S.**



■

L'Observateur de Beauvais

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :1 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :5366
AVE :0,09 K€

► 27 February 2026

Page Source



BEAUVAIS

Maud et Catherine au rallye des gazelles

P. 8



■

Le Tarn libre .com
Le journal du Tarn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €30.79
AUDIENCE: 4817

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 146439.59
JOURNALISTE: Fp
URL: www.letarnlibre.com

> 27 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Castelnau-de-Lévis. Castelnau ouvre la saison nationale de moto-cross 2026

Castelnau-de-Lévis. Castelnau ouvre la saison nationale de moto-cross 2026

Les 28 février et 1er mars la FFM a délégué à l'AGS Puech Rampant l'ouverture des championnats de France 2026 (espoirs 85cc, juniors 125cc, élite MX2, élite MX1), soit ce qui se fait de mieux en France ! Les plus grands pilotes ont sillonnés ce circuit argileux et ce sera encore le cas cette année avec un plateau digne des plus grands cross inters mais avec en motivation supplémentaire l'accès au titre national. Tom Vialle (HRC Honda) a choisi de poser ses roues à Castelnau en MX1 pour la première fois en France depuis son retour des USA. Face à lui les pilotes Honda SR le Norvégien Kevin Horgmo et Thibault Bénistant, trois candidats au top dix du MXGP MX1. Attention cependant à Calvin Fonvieille (TMX - Moto team Ktm) champion SX2 2025 en France, Allemagne, et en Inde, mais aussi à Maxime Desprey, Bogdan Krajewski, Tom Guyon, Lucas Imbert, Adrien Malaval, Brice Maylin,... En MX2 c'est un plateau du niveau championnat d'Europe avec notamment les pilotes Bud-racing Kawasaki Francisco Garcia (Espagne) et Jake Cannon (Australie) qui trouveront sur leur route les pilotes Vhr Yamaha Mano Faure le champion du monde juniors 2025 et son co-équipier Jarne Bervoets (Belgique). Mais là encore, d'autres valeurs montantes ne vont pas s'en laisser compter... Les 70 pilotes espoirs 85cc en découdront le samedi 28 février en même temps que les 125cc juniors qui devront éliminer près de 50 pilotes et désigner les 40 meilleurs qui disputeront le dimanche leur première épreuve de classement 2026.

Renseignements au 06 89 51 76 26. Prévente sur mx-castelnaudelevis.fr

A lire aussi Castelnau-de-Lévis. MX Tour: nouveau challenge pour Calvin Fonvieille Castelnau-de-Lévis. Castelnau de Lévis accueille les championnats de France et du monde de moto-cross ALBI. En voiture Simone ! Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Sportsdep
CIRCULATION :17098
AVE :1,33 K€
► 26 February 2026 - Edition Rodez
Page Source



AUTOMOBILE– >RALLYE-RAID

Des champs de l'Aveyron vers les dunes du Maroc

automobile– >Rallye-raid

Emma Chassan et Gabrielle Monmoton, deux jeunes Aveyronnaises, se sont lancé un pari fou : participer au rallye des Gazelles en 2027. Une ambition née des valeurs qu'elles partagent, mais qui demande également un budget important.

Elles étaient le nez plongé dans la paperasse. Les tâches un peu pénibles mais nécessaires, quand on se lance dans un projet comme le leur. Emma et Gabrielle, deux Salarsipontaines de 20 et 23 ans, s'organisaient début février – lorsque nous les avons rencontrées – pour déposer leurs gains du week-end à la banque. De l'argent qu'elles ont récolté en organisant un quine. Le but?

Rassembler des fonds pour leur projet, celui de participer au rallye Aïcha des Gazelles en mars2027. Un événement annuel, 100% féminin, où plusieurs duos arpentent les dunes du Maroc au volant d'un 4x4 à des fins humanitaires. Un objectif un peu fou qui leur ressemble : « Il faut quand même être un peu spontanées pour le faire, donc ça nous va plutôt bien », ironise la plus âgée des deux. Elle poursuit : « Nous assistions à un rallye toutes les deux. Emma m'a parlé de ça. Elle savait que j'aimerais. Il a fallu 10 minutes pour se convaincre mutuellement de le faire. On s'est pré inscrites dans la foulée. »

Les valeurs au-dessus de la course

Ces principes humains, on les retrouve dans le quotidien des deux jeunes femmes. Emma est en dernière année d'études pour devenir assistante sociale et Gabrielle est aujourd'hui auto-entrepreneuse dans l'aide à la personne. Des vocations qui expliquent leur attrait pour cette course. Ici, le plus important n'est pas la victoire : « C'est surtout de réaliser ce défi. En allant au Maroc, on va pouvoir amener du matériel médical et de soins de première nécessité pour les peuples reculés du désert. Défendre des valeurs humanitaires, c'est quelque chose qui nous tient à cœur ».

Lors de cette aventure, elles pourront aussi mettre en avant d'autres associations, notamment en les mentionnant sur leur véhicule : « A ce jour, nous sommes par exemple en partenariat avec Phonambule (basée dans le Var, NDLR), des musiciens qui interviennent dans les hôpitaux pour égayer le quotidien des personnes hospitalisées. Cela fait partie des choses qui nous touchent et des causes qu'on a envie de défendre. »

Un projet fou dans tous les sens du terme

Rien ne fait reculer les deux jeunes adultes. Pas même le budget important que représente cette aventure à ce stade de leur vie : « Au total, il faut 35000euros ». Aujourd'hui, les deux amies ne sont que pré-inscrites. Le prochain objectif est donc l'inscription. Une étape qui coûte « 15000euros à elle seule », détaillent-elles.

Pour financer ces ambitions, elles participent à des événements, ou elles en organisent : « Nous avons déjà tenu un stand au marché de Noël de notre village. Nous avons aussi organisé un quine à La Primaube. Il est prévu que nous en fassions deux autres. » Mais il faudra aussi passer par le sponsoring : « Cela va représenter 70% du budget, même plus sans doute. Nous allons faire du démarchage, autant auprès des grosses que des petites entreprises. Cela peut également permettre d'apporter de la visibilité à des sociétés qui ne sont pas spécialement connues. Si c'est local, ce sera toujours mieux pour nous. C'est ce que nous essaierons de privilégier au maximum : des entreprises locales et en lien avec nos valeurs. »

nolan perez
automobile – >Rallye-raid ■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sportsdep
CIRCULATION :163897
AVE :0,47 K€

► 26 February 2026 - Edition Aveyron-Rodez

Page Source



AUTOMOBILE– >RALLYE-RAID

Des champs de l'Aveyron vers les dunes du Maroc

automobile– >Rallye-raid

Emma Chassan et Gabrielle Monmoton, deux jeunes Aveyronnaises, se sont lancé un pari fou : participer au rallye des Gazelles en 2027. Une ambition née des valeurs qu'elles partagent, mais qui demande également un budget important.

Elles étaient le nez plongé dans la paperasse. Les tâches un peu pénibles mais nécessaires, quand on se lance dans un projet comme le leur. Emma et Gabrielle, deux Salarsipontaines de 20 et 23 ans, s'organisaient début février – lorsque nous les avons rencontrées – pour déposer leurs gains du week-end à la banque. De l'argent qu'elles ont récolté en organisant un quine. Le but?

Rassembler des fonds pour leur projet, celui de participer au rallye Aïcha des Gazelles en mars2027. Un événement annuel, 100% féminin, où plusieurs duos arpentent les dunes du Maroc au volant d'un 4x4 à des fins humanitaires. Un objectif un peu fou qui leur ressemble : « Il faut quand même être un peu spontanées pour le faire, donc ça nous va plutôt bien », ironise la plus âgée des deux. Elle poursuit : « Nous assistions à un rallye toutes les deux. Emma m'a parlé de ça. Elle savait que j'aimerais. Il a fallu 10 minutes pour se convaincre mutuellement de le faire. On s'est pré inscrites dans la foulée. »

Les valeurs au-dessus de la course

Ces principes humains, on les retrouve dans le quotidien des deux jeunes femmes. Emma est en dernière année d'études pour devenir assistante sociale et Gabrielle est aujourd'hui auto-entrepreneuse dans l'aide à la personne. Des vocations qui expliquent leur attrait pour cette course. Ici, le plus important n'est pas la victoire : « C'est surtout de réaliser ce défi. En allant au Maroc, on va pouvoir amener du matériel médical et de soins de première nécessité pour les peuples reculés du désert. Défendre des valeurs humanitaires, c'est quelque chose qui nous tient à cœur ».

Lors de cette aventure, elles pourront aussi mettre en avant d'autres associations, notamment en les mentionnant sur leur véhicule : « A ce jour, nous sommes par exemple en partenariat avec Phonambule (basée dans le Var, NDLR), des musiciens qui interviennent dans les hôpitaux pour égayer le quotidien des personnes hospitalisées. Cela fait partie des choses qui nous touchent et des causes qu'on a envie de défendre. »

Un projet fou dans tous les sens du terme

Rien ne fait reculer les deux jeunes adultes. Pas même le budget important que représente cette aventure à ce stade de leur vie : « Au total, il faut 35000euros ». Aujourd'hui, les deux amies ne sont que pré-inscrites. Le prochain objectif est donc l'inscription. Une étape qui coûte « 15000euros à elle seule », détaillent-elles.

Pour financer ces ambitions, elles participent à des événements, ou elles en organisent : « Nous avons déjà tenu un stand au marché de Noël de notre village. Nous avons aussi organisé un quine à La Primaube. Il est prévu que nous en fassions deux autres. » Mais il faudra aussi passer par le sponsoring : « Cela va représenter 70% du budget, même plus sans doute. Nous allons faire du démarchage, autant auprès des grosses que des petites entreprises. Cela peut également permettre d'apporter de la visibilité à des sociétés qui ne sont pas spécialement connues. Si c'est local, ce sera toujours mieux pour nous. C'est ce que nous essaierons de privilégier au maximum : des entreprises locales et en lien avec nos valeurs. »

nolan perez
automobile – >Rallye-raid ■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Magazine
CIRCULATION :175432
AVE :4,42 K€
► 26 February 2026 - Edition Brive

AGENDA

Jeudi

Bort-les-Orgues

Visite du barrage et jeu. Jusqu'au samedi, visite guidée de l'usine intérieure du barrage (à partir de 8 ans), à 10 heures et à 14 h 30 (7 ?). Espace EDF Odysselec : visite libre gratuite et visite guidée (5 ? adultes dès 13 ans/adulte ; 1, 50 ? pour les 8 à 12 ans ; gratuit pour les moins de 8 ans). Jeu « Mission Turbines » pour les moins de 8 ans dans l'espace Odysselec (dès 12 ?). Réservations obligatoires via le site tourismecorreze. com. Renseignements au 05. 19. 60. 00. 30.

Vendredi

Brive-la-Gaillarde

Fête de l'eau. A la piscine, de 18 heures à 22 heures. Cette fête annuelle permet de sensibiliser les visiteurs aux actions de l'Unicef pour l'accès à l'eau, à l'assainissement et à l'hygiène dans de nombreux pays. Participation libre au profit de l'UNICEF. Ouverte à tous.

Concèze

Cas Fait Débat. A 20 h 30, à la salle polyvalente. Le sujet de cette séance sera : « Templiers et Hospitaliers en Vallée de la Vézère » avec Marc-Olivier Agnès, chargé de projet Patrimoine Templier et hospitalier en vallée de Vézère. Liginiac.

Sortie de résidence du projet Une fleur de la Cie Les Bienlunés. Spectacle à 18 h 30, à la salle polyvalente. Ouvert à tous. Participation libre

Monestier-Merlines

Concours de belote. Organisé par le comité des fêtes, à 20 heures, à la salle des fêtes de Chauvet (Veyrières). Début du jeu à 21 heures. Tarif : 8 ? par joueur.

Rosiers-d'Egletons

Concours de belote. Organisé par la Roseraie d'Automne dès 20 h 30, à la salle du Milleclub. Inscription : 20 ? par équipe.

Tulle

Loto. Organisé par le Tulle Football Corrèze, à la salle de l'Auzelou, à 21 heures (ouverture des portes à partir de 20 heures). Nombreux lots de valeur.

Ussel

Rencontre dédicace avec César Cassarine. Rencontre avec César Cassarine à 18 h 30, dans les locaux de la librairie MymyLibri, autour de son dernier livre « Terre à Terre ».

- Projet pédagogique organisé par les terminales bac pro esthétique cosmétique et parfumerie du lycée professionnel Notre-Dame : « Miss Ussel », salle polyvalente, à partir de 19 h 30. Billetterie sur place : 3 ? pour les enfants, 5 ? pour les adultes ; buvette et restauration sucrée.

Samedi

Ambrugeat

Concert ska. Concert avec le groupe People Aki, de 20 h 30 à 23 heures, à La Maison sur la Place. Participation libre. Bar et petite restauration.

Brignac-la-Plaine

La petite brocante. De 10 heures à 17 heures, dans la salle en face de l'église pour vendre ou acheter à petit prix, jouets, vêtements, peluches d'occasion... en bon état. Tables fournies. Pour vendre, appeler le 06. 78. 23. 06. 21.

Brive-la-Gaillarde

Conférence. Proposée par La société des Amis du Musée Labenche sur le thème : Chemins de Silex, par Marc Murat, professeur agrégé d'art plastique. A 14 h 30, salle de conférence du musée. Réservation obligatoire au 05. 55. 18. 17. 70. Entrée gratuite pour les adhérents ; pour les non-adhérents, 7, 45 ? et 3, 70 ? (adhérents EMA).

- Loto. Super loto 100 % Coujou. À 20 heures, à la salle Derichebourg. Nombreux lots : électroménager, bons d'achat, surprises. Partie enfants. Tarifs : un carton, 3 ? ; quatre cartons, 10 ? et dix cartons, 20 ?. Restauration.

- Loto White Fox. A 20 heures, à l'espace Marc-Chadourne (ouverture des portes à 19 heures). A gagner : une piscine, un ordinateur, un aspirateur, un barbecue... Tarifs : 5 ? le carton ; 13 ? la planche de trois ; 30 ? la planche de douze. Renseignements et réservation aux 07. 77. 30. 42. 09, 06. 29. 05. 73. 31 (entre 17 heures et 20 heures). Buvette et petite restauration.

- Salon du mariage. Samedi de 10 heures à 18 heures et dimanche de 10 heures à 17 heures, au Clos de Langlade, 21 impasse du Coustal. Animations prévues tout au long des deux journées : défilés de robes et costumes de mariés, musique, dégustations, ainsi qu'une tombola à 2? le ticket avec des lots offerts par les exposants. Entrée gratuite.

- Salon Imagin'à Brive : 1 re édition. Samedi et dimanche de 10 heures à 18 heures, à la salle des Trois Provinces. Salon des littératures de l'imaginaire et de la romance. Invités

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Magazine
CIRCULATION :175432
AVE :4,42 K€
► 26 February 2026 - Edition Brive

d'honneur : Penn Cole ; A. J. Twice. Auteurs en dédicace, illustrations, animations et conférences. Gratuit.
Chamboulive
Loto. Organisé par l'Association des Parents d'Elèves de l'école, à partir de 19 heures, à la salle polyvalente. Retrait et achat des cartons à partir de 19 heures. Tarifs : un carton : 5 ? ; quatre cartons : 15 ?. Début des partie à 20 heures. Quatre parties adultes, une partie réservée aux enfants (tous gagnants...) et une partie corse. Nombreux lots : plancha électrique, balais aspirateur laveur, machines à café... Buvette et sandwich.
Cublac
Dédicace avec Martine Chauvignac. Proposée par la bibliothèque « Marc Chadourne », à partir de 10 h 30. Elle viendra présenter son dernier ouvrage destiné aux enfants de plus de 6 ans intitulé : Martine et le Petit Quelqu'un Tome 1 : J'arrive !.
Égletons
14 e Salon des vins et produits du terroir. Le samedi à partir de 10 heures et le dimanche à partir de 9 heures, proposé par le Rotary d'Egletons Plateau de Millevaches, à l'espace Ventadour. En présence d'une quarantaine d'exposants. Tombola. Restauration.
Jugeals-Nazareth
Soirée disco. Organisée par le comité de fêtes, à partir de 20 heures, à la salle polyvalente. Soirée festive placée sous le signe des années 70-80. Les participants peuvent venir déguisés. Buvette et restauration. Tarif d'entrée : 10 ?. Une assiette composée de charcuterie, fromage et dessert est également proposée au prix de 10 ? sur réservation au 07. 83. 46. 48. 28 (hors boissons).
Lagraulière
Loto. Organisé par l'APE, à la salle polyvalente. Ouverture des portes à 19 heures, début du loto à 20 heures. Tarifs : 6 ? le carton ; 15 ? les 3 et 25 ? les 6. Possibilité de jouer à distance. Renseignement sur apelagrauliere. fr ou au 06. 22. 46. 07. 38. Pique-nique interdit. Animaux interdit.
Larche
Soirée théâtre. Proposée par l'association Larche s'Anime, à la salle des fêtes, à 20 h 30. La troupe des Play-Mobiles de Saint-Pantaléon interprètera une pièce de Jean Barbier : Ma femme est parfaite. Réservation conseillée au 06. 82. 44. 67. 02. Entrée : 10 ?, gratuit pour les moins de 12 ans.
Lubersac
Spectacle avec Patrice Carmouze. A La Conserverie, à 20 h 30, spectacle « Eloge de l'à peu près » de Patrice Carmouze, un spectacle d'humour, de musique et de chansons. Réservations au 05. 55. 73. 20. 00/laconserverie. lubersacpompadour. fr. Tarifs : 20 ? ; 16 ? ; 10 ? ; enfant de 9 à 17 ans : 10 ? ; gratuit pour les moins de 8 ans.
Malemort
Bal trad. Organisé par la Maïade Malemortine, à 21 heures, à la salle Jean-Ferrat. Animé par Duo Tourbillon et Le Plancher Tremble. Entrée 10 ?, gratuit pour les moins de 12 ans. Réservations au 06. 26. 74. 98. 77 ou secretariat@maiade-malemort. fr.
- Salon du bien-être. Organisé par Terre d'Alma Loba et Sophie Guasch, samedi et dimanche, de 10 heures à 18 heures, à la salle polyvalente. Créateurs, conférences et ateliers ; voyages sonores ; cercles vibratoires ; tambours et bols chantants. Entrée gratuite. Food truck.
Marcillac-la-Croisille
Soirée dansante moules frites. Organisée par l'AS Marcillac-Clergoux, à 20 heures, à la salle des fêtes. Tarifs : 20 ? adultes, 12 ? moins de 12 ans, 8 ? moins de 6 ans. Renseignements et réservations au : 06. 78. 83. 96. 43.
Merlines
Loto. Organisé par l'Equipage 224 au Rallye des Gazelles 2026, à la salle des fêtes. Inscriptions à partir de 19 heures. Trois parties classiques et une partie enfants. Buvette et snack. Tarifs : 4 ? le carton ; 10 ? les trois cartons ; 18 ? les six cartons et 3 ? la partie enfant. Contact : Virginie au 06. 49. 78. 52. 31.
Naves
Thé dansant. Organisé par Nav'Y Danse, de 15 heures à 19 heures et animé par l'orchestre Gilles Saby. A la salle du Pré-Bourru. Entrée : 12 ?, pâtisserie offerte. Repas autour d'une truffade. Menu 15 ?. Réservations au 06. 07. 64. 49. 23.
Objat
Loto. organisé par l'Olympique Larche-La Feuillade-Mansac, à la salle des Congrès. Ouverture des portes à 17 h 30, début à 20 heures. Partie spéciale : bons d'achat La Tirelire. Bourriche adultes, 20 lots ; bourriche enfants gratuite. Tarifs : trois cartons, 10 ? ; six cartons, 15 ? ; 12 cartons, 20 ? ; 18 cartons, 25 ?. Nombreux lots : 1 week-end en camping-car, un ordinateur... Réservations aux 06. 26. 61. 37. 78 ou 06. 35. 52. 01. 39. Places limitées.
Peyrelevade
Super mamie gâteaux 2026. Organisé à l'Ehpad, dès 14 heures, ouvert à toutes les « mamies ».
Saint-Clément
Soirée années 80. Organisée par l'association Le Café Clém. Rendez-vous, à partir de 20 h 30, à la salle polyvalente. Concours du meilleur déguisement. Buvette et petite restauration. Tarifs : adultes

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Magazine
CIRCULATION :175432
AVE :4,42 K€
► 26 February 2026 - Edition Brive

10 ?, ados (13 à 17 ans) 5 ?, enfants de moins de 12 ans gratuit. Réservations au 06. 37. 43. 00. 49.
Saint-Germain-les-Vergnes
Concours de belote. Organisé par le club de foot, à 20 h 30, à la salle culture et loisirs. Tarif : 7 ? par joueur.
Saint-Merd-de-Lapleau
Loto. Organisé par la société de chasse, à 20 heures, à la salle polyvalente. Nombreux lots : une bon d'achat de 400 ? et de 200 ?, suivi d'autres prix, de l'électroménager, du linge de maison, 1/2 cochon en lots, des filets garnis... loterie. Buvette.
Saint-Priest-de-Gimel
Soirée karaoké. Organisée par le comité des fêtes, dès 19 heures, à l'espace culturel et élection de Mister ou Miss Karaoké avec des cadeaux à remporter. Tapas : 10 ? (8 ? pour les adhérents) ; animation suivie d'une soirée dansante animée par Music Song Emmylou à partir de 23 heures. Infos et réservations de tapas : 06. 27. 79. 09. 41.
Sainte-Fortunade
Théâtre. Spectacle organisé par foyer rural avec la troupe du Théâtre de l'Entraygues qui présentera une comédie de Patricia Levroy « Quand la Chine téléphonera », à 20 h 30, à la salle de l'Orangerie. Tarif : 10 ?. Renseignements et les réservation au 07. 85. 41. 80 ou au 05. 55. 29. 22. 08 ou par mail : foyer. saintefortunade@orange. fr.
Seilhac
Loto. Organisé par le comité des fêtes. À 20 heures, à la Maison des associations. Dix parties, partie surprise, partie du bar, partie enfant. Nombreux lots : un téléviseur 140 cm, une machine à laver... Réservation conseillée au 06. 31. 32. 74. 81. Tarifs : un carton, 5 ? ; six cartons, 25 ?. Partie surprise, 5 ?. Restauration et buvette.
Sérandon
Concours de belote en individuel. Organisé par Lou Micalets, à 14 h 30, salle polyvalente. Inscription : 8 ? par participant.
Soudeille
Soirée aligot. Organisée par le foyer rural, avec animation musicale « années 80 ». Tarifs : 20 ? par adulte et 10 ? par enfant. Réservations au 06. 82. 15. 32. 82 ou 06. 23. 86. 58. 96.
Troche
Loto. Organisé par l'association du TCN (Troche Cyclo Nature), super loto Landais, à 20 heures, à la salle des fêtes. Huit parties plus une partie Corse offerte avec un jambon. Tarifs : 5 ? le carton, 15 ? les quatre ou 20 ? les 6. Règlement possible en espèces par chèques ou carte bleue. Nombreux lots de valeur : smartphone, télévision, robot, trottinette électrique... Bourriche, buvette et crêpes.
Ussel
Dédicace de Sam DeLuca. De 10 heures à 12 h 30, pour son dernier roman « Le dernier chant du cygne », dans les locaux de la librairie MymyLibri.
- Tous aux jeux !. après-midi découverte des nouveaux jeux de société pour toute la famille, de 14 heures à 17 heures, à la médiathèque. Tout public. Gratuit.
Varetz
Loto. Organisé par l'association Le Foyer Culturel et Sportif, à 20 h 30 à l'Espace Colette (pas de réservation). Nombreux lots dont un voyage, le survol de la Dordogne en avion... Tarifs : 5 ? le carton, 20 ? les 5 cartons. Restauration : buvette et crêpes.
Vigeois
Concours de belote. Organisé par l'association des Parents d'Elèves, à la salle du centre culturel, à 20 heures. 4 parties. Participation 20 ? par équipe. Nombreux lots dont canards gras, paniers garnis, gibiers. Buvette et petite restauration.

Dimanche

Brive-la-Gaillarde
Brocante. De 8 heures à 17 heures, sous la Halle Brassens.
Champagnac-la-Noaille
Loto. Organisé par le Club des Aînés Lou Liadour à 14 h 30, à la salle des fêtes. Nombreux lots dont un bon d'achat de 300 ?, canards gras... Tarifs : 1 carton 5 ?, 6 cartons 20 ?. Sans réservation.
Lanteuil
Concours de belote en individuel. Organisé par le club Les Châtaignes, à 14 heures, à la salle polyvalente. Un lot pour chaque participant et des canards gras pour les premiers. Buvette et beignets. Inscription : 10 ?.
Malemort
Bourse mensuelle des Collectionneurs Malemortois. De 9 heures à 12 heures, salle Fréchinos. Entrée libre.
Meymac
Avec l'association La Boulange. Dégustation pains et pizzas, à 12 heures à la salle des fêtes.
- A la Micro-Folie. Atelier enfants réveil musical à 10 h 30. Dès 5 ans, durée 1 heure. Réservation à microfolie@meymac. fr.
Meyssac
Thé dansant. Organisé par l'association Les Amis de Lulu. A 14 heures, à la salle Versailles. Animé par l'orchestre de Gilles Saby. Réservations aux 06. 07. 73. 11. 52 ou 06. 52. 69. 65. 61. Tourrain offert en soirée. Buvette. Tarif : 13 ?.
Sainte-Fortunade
Concert. Avec la chorale Cantarella et la chorale des Gabariers d'Argentat, en l'église, à 16 heures. Participation et entrée libres. ■

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 514
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

24 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et défis du Rallye des Gazelles

17:30:26 Depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont en pleine préparation, vous allez voir je referme ici le papillon. 17:31:02 Voilà. Magali Clémence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les enfin les mécaniciens, ils sont là le soir. 17:32:02 Donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clefs aux mécanos, on va leur raconter un petit peu les petits problèmes mécaniques qu'on a pu rencontrer dans la journée. Mais quand on est perdu au milieu de nulle part, les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. Donc être capable d'un petit peu identifier différentes choses. Qu'est ce qui pose problème finalement? Être capable d'identifier la source du problème? Des fois, c'est des choses sur lesquelles on ne peut pas intervenir et malheureusement, il faudra faire appel à la méca sur le terrain qui coûte énormément de points. Donc on essaye de s'en passer au mieux. Au mieux on est préparé et au moins on aura besoin de la méca qui viendra sur le terrain parce qu'on peut être amené aussi, je sais pas, peut être à changer des roues. Oui bien sûr, ce genre de chose. Oui. Alors les roues, heureusement, oui, ça il faudra qu'on le fasse nous on va pas appeler la méca pour changer une roue, ça c'est en faire trop pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, Ça veut dire que vous avez déjà participé aux rallyes? donc on était assez content de ce qu'on avait fait, mais on était resté sur une petite faim, un peu sur notre faim, une petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous même qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 17:33:16 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous avez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation. En fait, c'est. C'est. C'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup d'énergie. Et puis c'est. C'est un honneur de pouvoir de pouvoir rouler avec tous les. Tous ces sponsors qui nous ont fait confiance. Et là, évidemment, on a Bosch qui est un de nos gros sponsors, mais qui vous a sélectionné parmi les quatre équipes qui vont représenter la marque. C'est ça? Oui, on est quatre équipes être ambassadrice du groupe cette année. 17:34:02 Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a un peu dans le l'opération, c'est d'imaginer les couleurs, les motifs. 17:35:04 Ça fait partie de. Ouais, les sponsors, c'est dur, c'est long, c'est difficile. C'est vraiment difficile. Mais ouais, le covering, c'est la partie rigolote. C'est difficile, mais c'est essentiel. Parce que participer au Rallye des Gazelles, ça, ça a un coût qui est très important. Plusieurs dizaines de milliers d'euros. Donc sans ses sponsors, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas là, on n'est pas sur le départ. On a parlé de décoration, de sponsor. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter alors, notamment des pièces de rechange. Alors l'avantage dans notre situation, c'est que le fait de partir avec un loueur qui est présent sur le rallye on a besoin d'un peu moins de matériel parce qu'ils arrivent avec leurs leurs propres pièces. 17:36:06 Est ce que vous louez votre voiture spécialement pour la course? On loue notre voiture spécialement pour la course, mais il y a des petites choses et surtout, il est présent, lui, au bivouac. Le soir, dans la partie, il y a un espace mécanique le soir et il y a une partie mécanique pour les filles qui viennent avec

BFM NICE COTE D'AZUR

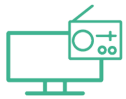
Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 514
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

24 février 2026 **> Ecouter / regarder cette alerte**

leur propre quatre quatre qui sont obligés d'emmener énormément de matériel. Nous, on a cette chance là en passant par un loueur qui est présent sur le rallye avec ses équipes. On n'a pas besoin d'avoir tout ça puisque lui, il a, il a tout le matériel nécessaire. Bon, là, il y a des tiroirs, donc il y a des tiroirs pour ranger nos petits bazar parce qu'en fait on emporte quasiment tout avec nous. La seule chose qu'on peut éventuellement laisser sur le bivouac, c'est notre tente sous la tente parce qu'on bouge pas tous les jours, mais on évite quand même de laisser trop de trop de choses sur le bivouac et qui sont des sangles pour nous sortir de la société. 17:37:24 Alors ça, c'est des sangles à cliquer, c'est pas les mêmes et des sangles sangles, des sangles de traction. Voilà. Et ça, c'est flag que vous avez. Alors celle là, alors celle là, celle là, c'est les nôtres, celle là, c'est les nôtres à nous. Mais c'est quand même, comment dire, c'est c'est un élément quasi indispensable, enfin c'est pas quasi indispensable elle est plus que ça. 17:38:01 Exactement. Voilà donc ces places, ces plaques de désassemblage qui nous permettent de sortir la voiture quand elle est embourbée, embourbée dans le sable, dans. En fait, le concept, c'est que dans le sable, le sable est très peu porteur et du coup il peut arriver que la roue patine dans le sable et du coup on peut pas ressortir. Et en fait là on va venir redonner de l'adhérence, on va placer ça sous la roue et ça va redonner de l'adhérence et ça va permettre au véhicule de repartir en fait. Voilà. Donc c'est vraiment tout un tout, un attirail aussi à avoir dans la voiture, des pelles quand on est posé en haut, des tuiles aussi. Alors c'est vrai que comme c'est pas comme, c'est pas la la voiture avec laquelle on va partir. Mais en effet, on a quand même, on est quand même un petit chien quand même, Il y a quand même une petite pelle, Voilà. On est équipé aussi avec un compresseur qui est qui est branché directement. 17:39:00

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 243
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL



24 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Les défis de navigation du Rallye des Gazelles

17:41:21 On était en train de reposer le point qui nous a avec le CP3 et on l'a posé et on le voit bien d'ailleurs qu'il est posé exactement de façon identique dans les deux cases. 17:42:09 On l'avait posé ici et en réalité il était ici dans la case d'à côté. Simplement trompé de case. Et en fait on est parti plein sud et on aurait dû partir sud est sud est avant de remonter après sur le CP cinq. Donc c'est placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des gazelles, parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points, nos rêves. Voilà. Et notre boussole, et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jours chacune des étapes, justement parce que l'objectif, c'est de faire le moins de kilomètres possible. 17:43:06 Comment ça se passe au quotidien à chaque étape, cette navigation? Vous avez déjà l'itinéraire avant le départ ou c'est au fur et à mesure de la course que vous apprenez les endroits que vous où est ce que vous devez aller? Alors du coup, le matin, sur cette étape, par exemple, on a. Ici, on est parti du bivouac un. En fait, on a le premier point elles ne peuvent rentrer plus tôt, d'autres très tard, pas les mêmes parcours aussi, ça pourrait éviter de se suivre. 17:44:07 C'est exactement ça. On a plusieurs parcours chaque jour et pour éviter de se suivre, pour éviter qu'il y ait des encombrements aussi sur les différents parcours. Et on est quand même 170 équipages en catégorie quatre 475 je crois. Et c'est vrai que beaucoup de voitures, ça fait du monde sur le même parcours. Ça a tout intérêt je pense. Et donc cette navigation, on le sait, il y a dans chaque binôme une pilote, une copilote, c'est vous la pilote. Mais cette navigation, ce tracé sur les cartes, ça se fait vraiment à deux en équipe. C'est capital. C'est capital pour pour plusieurs raisons. C'est capital d'abord pour Parce que ça fait un, deux, deux yeux, quatre yeux qui vérifient. Voilà. Parce qu'on n'est pas absolument pas à l'abri d'une erreur. Et c'est ce qui d'une erreur et c'est ce qui est la preuve. 17:45:03 Même quand on est là, même quand on est à deux et qu'on vérifie tout. Et puis c'est pour aussi être. On est solidaire dans nos merdes en fait, dans nos erreurs pour être un peu crues, mais c'est un peu ça, un peu. Voilà. Quand il se passe quelque chose, c'est ni de la faute de l'une, ni de la faute de l'autre, et puis aussi de créer des frustrations. 17:45:24

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONSOIR LA COTE D'AZUR
DUREE : 149
PRESENTATEUR : CELINE MONCEL

24 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Promotion d'une association au Rallye Aïcha des Gazelles

17:51:29 Est ce que c'est des séances qui sont destinées à des femmes atteintes du cancer du sein? C'est ça? Alors là, dans ce cadre là, oui, puisque l'objet de notre association féminine, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement, des ateliers bien être pour des femmes qui. Qui traversent la maladie, qui ont été touchées ou qui sont touchées par un cancer du sein. Et donc la méditation de pleine conscience, c'est un des ateliers que nous proposons. Mais il y avait ce matin, juste avant notre. 17:52:32 Notre intention et notre volonté, c'est. C'est de pouvoir créer du lien. Les. Parfois, les sortir d'une forme d'isolement quand on traverse la. Quand on traverse la maladie et. Et puis de se retrouver, De se réunir, De faire en sorte que la vie est là en fait. Au delà de la maladie, on est. On est tous ensemble il est donc là, au Rallye Aïcha des Gazelles, Vous allez participer pour promouvoir aussi cette association. 17:53:05 Qu'est ce que ça va apporter cette participation là à l'association? C'est c'est des fonds, c'est de la visibilité, c'est beaucoup de visibilité et on espère des fonds supplémentaires. Oui, c'est porter cette cause. Et puis c'est des valeurs, c'est c'est des valeurs communes en fait, avec la compétition sportive, non, le dépassement de soi. Je pense que toutes ces femmes qui sont là, qui nous accompagnons, c'est un gros dépassement de soi, qu'elles vivent au travers de cette épreuve qu'est la maladie. Parce que j'imagine aussi qu'elles vous suivront pendant cette aventure sur le circuit. On espère bien en tout cas. On va tout faire pour. 17:53:58

journaldu4x4.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7.64
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 26289.40
JOURNALISTE:
URL: journaldu4x4.com

> 23 février 2026 à 10:25

> Version en ligne

Sandkat4x4 : des suspensions conçues pour l’extrême, éprouvées sur les plus grands rallyes

Sandkat4x4 : des suspensions conçues pour l’extrême, éprouvées sur les plus grands rallyes La marque Sandkat4x4, spécialisée dans les suspensions hautes performances pour 4x4, confirme en 2026 son engagement de longue date dans les



La marque Sandkat4x4, spécialisée dans les suspensions hautes performances pour 4×4, confirme en 2026 son engagement de longue date dans les rallyes-raids féminins. Déjà présente lors des éditions précédentes du Rallye Aïcha des Gazelles, la marque poursuit et renforce son implication sur les terrains les plus exigeants.

En 2026, Sandkat4x4 équipe notamment l’équipe PhoeniXplorer, composée d’Amel et Vanessa, qui prendra le départ du Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2026 au volant d’un Mitsubishi Pajero 3.

Sandkat4x4 soutient officiellement, équipe et sponsorise cette équipe féminine engagée, prête à affronter l’un des rallyes les plus exigeants au monde. Le Rallye Aïcha des Gazelles est réputé pour son orientation 100 % hors-piste, son absence de GPS et ses conditions extrêmes : un environnement idéal pour éprouver la fiabilité et les performances des suspensions Sandkat4x4.

Des suspensions taillées pour le désert

Les systèmes Sandkat4x4 sont conçus pour offrir :

un maintien optimal en charge,

une absorption supérieure sur terrains chaotiques,

une stabilité exceptionnelle,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

une longévité éprouvée même dans les conditions les plus sévères.

Autant d'éléments essentiels pour un rallye où la mécanique est mise à rude épreuve. Le Mitsubishi Pajero 3 de l'équipe PhoeniXplorer bénéficiera d'une préparation renforcée incluant l'installation des suspensions Sandkat4x4 afin de garantir performance, sécurité et endurance tout au long du parcours.

Une présence forte sur les rallyes féminins 2026

Au-delà de l'équipage PhoeniXplorer, Sandkat4x4 équipera également 10 véhicules Univers Tout Terrain engagés sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette collaboration illustre la confiance renouvelée des acteurs du rallye envers la marque et démontre la capacité de ses suspensions à équiper un parc de véhicules varié, confronté aux mêmes contraintes extrêmes du désert marocain.

Sandkat4x4 sera également de nouveau impliquée en 2026 dans le Rallye Roses des Sables, qui se déroulera au mois d'octobre. Cette présence confirme la volonté de la marque de soutenir durablement les équipages féminins et de s'engager sur les événements majeurs du rallye-raid, aussi bien en compétition qu'en logistique et en fiabilité terrain.

Une aventure sportive… et solidaire

Pour leur participation 2026, Amel et Vanessa ont choisi de représenter l'association Action contre la Faim, donnant à leur projet une dimension humanitaire forte. Leur engagement dépasse ainsi la compétition : il s'inscrit dans une démarche solidaire et porteuse de valeurs.

Vous pouvez suivre leur aventure, leur préparation et soutenir leur projet sur leur site officiel :

https://phoenixplorer.jimdofree.com

À propos de Sandkat4x4

Sandkat4x4 propose des solutions de suspensions haut de gamme destinées aux passionnés d'off-road, aux professionnels et aux aventuriers. Chaque produit est pensé pour résister aux environnements les plus extrêmes tout en améliorant confort, stabilité et sécurité.

Pour découvrir la gamme complète :

https://www.sandkat4x4.com/index.html

Contactez nous par mail ou téléphone pour recevoir des conseils: 0980805459

Tous droits de reproduction réservés.

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : AZUR WEEK-END
DUREE : 361
PRESENTATEUR : VALENTINE BREVET

21 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation pour le Rallye des Gazelles 2023

16:54:54 Comme Louise. Chaque année en France, 2500 enfants sont diagnostiqués d'un cancer depuis 35 ans, le Rallye des Gazelles prend le départ de la Côte d'Azur, une course d'orientation exclusivement féminine d'une durée de dix jours dans le désert marocain. 16:55:31 Et cette année encore, plusieurs duos azuréenne vont prendre le départ de ce rallye pas comme les autres. Je vous emmène à la rencontre de l'un de ces binômes. Elles sont bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là pour bien comprendre. 16:56:04 Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un petit peu les choses à l'endroit, de ré identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin. Le rallye des Gazelles ne nécessite pas une très très grosse formation en mécanique, mais avoir quand même un petit peu des bases. Voilà les différents réservoirs, les différents liquides, les filtres à air qu'il faudra qu'on soit en capacité aussi de sortir, de souffler, de nettoyer le soir. Donc voilà, on se remet un peu les mains dedans, on identifie un petit peu les organes majeurs parce qu'il y a quand même des manœuvres mécaniques à faire en course, même s'il y a un service de mécaniciens qui sont là pour vous, c'est ça? C'est à dire qu'une fois en course, les mécaniciens, ils sont là le soir, donc on va rentrer au bivouac, on va remettre les clés aux mécanos, on va leur moi sur le terrain. 16:57:32 Oui, parce qu'on peut être amené aussi, je ne sais pas, peut être à changer des roues. Oui, bien sûr, ce genre de choses. Oui. Alors les roues, oui, ça, il faudra qu'on le fasse. Nous, on ne va pas appeler la méca pour changer une roue, On fait trop de points pour rien. Mais oui, effectivement, ça fait partie des choses qu'on doit être capable de savoir faire et qu'on va qu'on va réviser dans les semaines qui arrivent. Et vous parlez de remettre les mains dans le cambouis, ça veut dire que vous avez déjà participé au Rallye des Gazelles ou c'est une première? C'est une deuxième expérience petite frustration et on avait envie de nous prouver à nous mêmes qu'on pouvait, qu'on pouvait faire mieux que la première fois. 16:58:09 Bon, parler de la voiture, c'est pas celle avec laquelle vous allez partir, vous l'avez dit, mais y a quand même pas mal d'indices dessus, pas mal de décorations, tous les sponsors. Ça c'est un travail qui est important cette recherche de sponsors dans votre aventure? Ah oui, c'est c'est l'essentiel de la préparation en fait. C'est. C'est. C'est la. C'est vraiment celle qui nous prend beaucoup du groupe cette année. 16:59:01 Et voilà ce qui est vraiment, ce qui nous a vraiment beaucoup touché. Et voilà. Donc c'est le covering. En fait, c'est l'occasion de remercier nos sponsors, de les rendre présents et puis aussi de se faire, de se faire plaisir, d'exprimer, d'exprimer notre ce qu'on a dans le moment, à l'instant T. Cette année va ressembler à peu près à ça. Alors des nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés, il va y avoir quelques nouveautés. Alors évidemment, on va aussi mettre en lumière l'association féminine pour laquelle on court, qui a déjà un peu représenté ici. Et puis oui, on a eu quelques idées toutes les deux, on va avoir un covering un peu personnalisé. Après c'est vrai que ça c'est la partie un peu un peu amusante, un peu sympa de la préparation, c'est des milliers d'euros sans ses sponsors. 17:00:23 Là, on ne peut pas participer. Sans eux, sans eux, on n'est pas. On n'est pas sur le départ. On a parlé de décorations, de sponsors. Si vous voulez me suivre, je crois que l'arrière est préparé en conditions de course. Est ce que vous pouvez nous présenter un peu le matériel que vous emportez avec vous pour pour, pour ce rallye? Parce que forcément, il faut être bien équipé. Oui, il faut être bien équipé, il y a pas mal de choses à emporter. 17:00:55

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2131.87
AUDIENCE: 301452

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9164157.35
JOURNALISTE: Marie Lombard
URL: www.nicematin.com

> 20 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

L’association cannetoise Var Alpine Légende détaille les manifestations à venir

Arlette Sicardi, l’inoxydable présidente de l’association cannetoise

Var Alpine Légende

(Val), peut compter sur ses 72 adhérents !

Ils sont toujours prêts à mettre la main à la pâte lors des différentes animations initiées au gré des saisons.

Moteur ronronnant, ce Val invite, chaque premier dimanche du mois, à un rassemblement amical, sur le parking des Terrasses de la gare, au

Cannet-des-Maures

.

Rien de tel pour entretenir la flamme des passionnés de voitures d’époque car, si Alpine prête son nom, personne n’est ignoré, adhérent ou non, simple curieux et inconditionnels d’Italiennes, Américaines et autres anciennes déesses du bitume.

L’accueil se fait dans une ambiance amicale, les propriétaires de voitures exposées répondant volontiers aux sollicitations des visiteurs.

Bourse, défilé, rencontres

Une date est, d’ores et déjà, cochée : dimanche 20 septembre. Le moment de la traditionnelle bourse expo annuelle.

Associée au Car old du Cannet, dixième du nom, et organisée par Var Alpine Légende et la Ville, cette manifestation sera l’occasion de découvrir des modèles d’exception.

Un défilé, jumelé avec un concours d’élégance, rehaussera l’intérêt de cette journée particulière.

Chaque véhicule sera présenté grâce aux précieux commentaires de Jean-Paul Buntinx, président du Rétro autoforum.

Par ailleurs, l’association cannetoise participera à Octobre rose au Cannet-des-Maures ; au grand rassemblement de voitures, des 23 et 24 mai à Fréjus, au profit de la lutte contre les cancers infantiles ; au troisième Rêves d’autos, à Sainte-Maxime samedi 26 et dimanche 27 septembre, avec concours d’élégance. Ainsi qu’à de nombreuses sorties tout au long de l’année.

Soutien aux Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2131.87
AUDIENCE: 301452

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9164157.35
JOURNALISTE: Marie Lombard
URL: www.nicematin.com

> 20 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Cette assemblée générale fut l'occasion, pour la présidente, de présenter Ambrine Melih, 29 ans, et Marion Poesy, 28 ans, qui relèveront le défi du 35e rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril dans le désert marocain.

Soutenues par la commune du Cannet-des-Maures et aidées, entre autres, par Var Alpine Légende, ces deux jeunes femmes intégreront cette aventure à dimension unique.

Elles partageront des temps forts chargés d'émotion, de rencontres humaines intenses et découvriront des épreuves sportives palpitantes.

À travers ce rallye hors normes, Ambrine et Marion soutiendront l'association France sclérose en plaques. Bonne course !

ads check

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM NICE COTE D'AZUR

Pays : France
EMISSION : BONJOUR LA COTE D'AZUR
DUREE : 126
PRESENTATEUR : LAURIE CANAC

20 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation au Rallye des Gazelles : Une course d'orientation unique

08:37:07 Et le Rallye des Gazelles démarre dans un peu plus d'un mois. Plus précisément, ce sera le 27 mars prochain au Maroc pour l'emporter. Dans cette course, il faut notamment être très bon en orientation. Ce soir, à 19 h 30, vous allez pouvoir découvrir un reportage long format exclusif, sur la préparation de deux amies alpines qui vont y participer. Un binôme déjà rompu à l'exercice rencontré par Stéphanie Mosimann et Baptiste Coulon. Je referme ici le papillon. Voilà. Magali Clémence Bonjour, Je vous coupe dans votre préparation à quelques instants là, pour bien comprendre. Vous êtes en train de travailler déjà sur la voiture avec laquelle vous allez partir au Rallye des Gazelles. Alors on ne va pas partir avec ce véhicule là. Ça c'est un véhicule perso de mag, mais ça nous permet quand même de remettre un peu les choses à l'endroit et identifier un petit peu les organes principaux dont on a besoin quand on est perdu au milieu de nulle part. 08:38:11 Les mécanos ne sont pas là et il faut des fois mettre un peu nous mêmes les mains dedans. 30 57 et longitude longitude 3.40 C Placement de point de passage de balise. C'est quelque chose qui est essentiel dans le rallye des Gazelles. Parce que faut le dire, c'est pas une course de vitesse, mais c'est une course d'orientation. C'est exactement ce que c'est et c'est ce qui en fait aussi la particularité. C'est une des rares. C'est la seule course d'orientation féminine qui utilise des cartes à l'ancienne et la boussole. On n'a pas de roadbook, pas de GPS, on est seul avec, avec nos cartes, nos points, voilà. Et notre boussole, et voilà. Et notre feuille de route qu'on a tous les jour. 08:39:00 Au départ de chacune des étapes. Reportage long format à retrouver donc ce soir à 19 h 30 sur BFM Nice Côte d'Azur. Et tout de suite une jolie photo prise à Auron avant le trafic. 08:39:13

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Monthly

CIRCULATION :(46923)
AVE :0,96 K€

► 1 February 2026 - N°128

Page Source



Bosch soutient les gazelles !



Le partenariat initié en 2019 se prolonge et se renforce entre le rallye Aïcha des Gazelles et l'équipementier. À l'occasion de la 35e édition, du 27 mars au 11 avril au Maroc, l'ensemble de la division Bosch Mobility Aftermarket se mobilise pour l'événement. Outre les sessions de coaching mécanique dispensées par des adhérents du réseau Bosch Car Service et l'assistance technique des équipages sur le bivouac, l'équipementier, qui voit quatre équipes à ses couleurs, s'engage aux côtés de la caravane humanitaire Cœur de Gazelles.

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 20 février 2026
CIRCULATION :56692
AVE :3,3 K€
► 20 February 2026 - Edition Brignoles
Page Source

Var Alpine Légende : ça roule pour l'association

Le Cannet-des-Maures L'association cannetoise a détaillé ses bilans, en mode passion et histoire automobile française. Elle se dessine un avenir très actif, ponctué de manifestations publiques attractives.

Var Alpine Légende : ça roule pour l'association

Par marie Lombard / brignoles@nicematin. fr

Arlette Sicardi, l'inoxydable présidente de l'association cannetoise Var Alpine Légende (Val), peut compter sur ses 72 adhérents !

Ils sont toujours prêts à mettre la main à la pâte lors des différentes animations initiées au gré des saisons. Moteur ronronnant, ce Val invite, chaque premier dimanche du mois, à un rassemblement amical, sur le parking des Terrasses de la gare, au Cannet-des-Maures. Rien de tel pour entretenir la flamme des passionnés de voitures d'époque car, si Alpine prête son nom, personne n'est ignoré, adhérent ou non, simple curieux et inconditionnels d'Italiennes, Américaines et autres anciennes déesses du bitume.

L'accueil se fait dans une ambiance amicale, les propriétaires de voitures exposées répondant volontiers aux sollicitations des visiteurs.

Bourse, défilé, rencontres

Une date est, d'ores et déjà, cochée : dimanche 20 septembre. Le moment de la traditionnelle bourse expo annuelle. Associée au Car old du Cannet, dixième du nom, et organisée par Var Alpine Légende et la Ville, cette manifestation sera l'occasion de découvrir des modèles d'exception. Un défilé, jumelé avec un concours d'élégance, rehaussera l'intérêt de cette journée particulière. Chaque véhicule sera présenté grâce aux précieux commentaires de Jean-Paul Buntinx, président du Rétro autoforum.

Par ailleurs, l'association cannetoise participera à Octobre rose au Cannet-des-Maures ; au grand rassemblement de voitures, des 23 et 24 mai à Fréjus, au profit de la lutte contre les cancers infantiles ; au troisième Rêves d'autos, à Sainte-Maxime samedi 26 et dimanche 27 septembre, avec concours d'élégance. Ainsi qu'à de nombreuses sorties tout au long de l'année.

Soutien aux Gazelles

Cette assemblée générale fut l'occasion, pour la présidente, de présenter Ambrine Melih, 29 ans, et Marion Poesy, 28 ans, qui relèveront le défi du 35e rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril dans le désert marocain. Soutenues par la commune du Cannet-des-Maures et aidées, entre autres, par Var Alpine Légende, ces deux jeunes femmes intégreront cette aventure à dimension unique. Elles partageront des temps forts chargés d'émotion, de rencontres humaines intenses et découvriront des épreuves sportives palpitantes. À travers ce rallye hors normes, Ambrine et Marion soutiendront l'association France sclérose en plaques. Bonne course !

L'AGENDA

Pignans

Permanences France rénov'

La prochaine permanence aura lieu au local France service au 27 place Mazel, le mercredi 11 mars. Prise de rendez-vous au 04. 94. 99. 17. 25.

Puget-Ville

Obligations légales de débroussaillement

Une réunion d'information publique se déroulera mardi 3 mars à 18 h salle Jean-Latour. Présentation des obligations légales de débroussaillement applicables sur la commune. Information sur les nouvelles dispositions de l'arrêté préfectoral du 26 septembre 2025. Échanges et questions/réponses avec les participants.

Atelier bien-être par le mouvement et la relaxation

Atelier bien-être pour les 60 ans et plus sur réservation uniquement, du 1er avril au 29 avril de 10 h à 12 h, organisé par la mairie en partenariat avec le Club automne. Ateliers gratuits sur réservations obligatoires au CCAS. Pour de plus amples renseignements, contacter le 04. 94. 13. 82. 00.

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 20 février 2026
CIRCULATION :56692
AVE :3,3 K€
► 20 February 2026 - Edition Brignoles

Le Luc

Bourse aux jouets et puériculture

Une bourse aux jouets et puériculture organisée par l'association Les Cigalous aura lieu le samedi 7 mars de 9 h à 16 h salle Jean-Louis-Dieux. Entrée libre.

Un concours de poèmes pour la fête des grands-mères à Gonfaron

À l'occasion de la fête des grands-mères, la Ville invite les enfants à participer à un concours de poèmes dimanche 1er mars. Les poèmes peuvent être rédigés sur le bulletin d'inscription téléchargeable sur le site de la mairie ou un poème écrit sur papier libre (en indiquant les coordonnées). Dépôt possible : dans la boîte aux lettres de la régie scolaire, à l'accueil de la mairie, ou par mail : mairie-gonfaron@wanadoo. fr. Les trois lauréats seront récompensés par un bouquet de fleurs pour leurs grands-mères. ☐ Date limite : mercredi 25 février.

EN BREF ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15072.31
AUDIENCE: 2091053

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 63568012.89
JOURNALISTE:
URL: la1ere.franceinfo.fr

> 19 février 2026 à 20:19

> Version en ligne

Le gala contre la drépanocytose 2026 célébrera l'engagement et la solidarité



Depuis 37 ans, L'Association pour l'Information et la Prévention de la Drépanocytose (APIPD) se bat pour sensibiliser sur la drépanocytose. Cette pathologie affecte 30 000 personnes, dont l'espérance de vie s'améliore peu à peu. De nombreux sportifs ont rejoint l'association pour porter cette grande cause qui touche en majorité les populations noires. Le prochain gala annuel de l'association au mois de juin 2026 permettra de mettre la lumière sur les nouveaux progrès médicaux. Jenny Hippocrate-Fixy la présidente de l'Association pour l'Information et la Prévention de la Drépanocytose (APIPD) se bat quotidiennement pour la reconnaissance de la maladie qui touche essentiellement les populations noires et de plus en plus de jeunes issus du métissage. Avec les progrès de la médecine, le dépistage néonatal permet une prise en charge précoce, la greffe et la thérapie génique ouvrent des perspectives, mais l'accès aux soins demeure lacunaire. La drépanocytose provoque des douleurs extrêmes et des hospitalisations récurrentes.

L'édition 2026, placée sous le thème « Agapè », se déroulera à La Palmeraie, dans le 15eme arrondissement parisien. Médecins, familles, patients et soutiens caritatifs engagés contre cette maladie attendent cette occasion pour oublier l'espace de quelques heures, le quotidien des malades.

Cette soirée rendra également hommage aux donneurs de sang, indispensables à la survie de nombreux malades, aux premiers secours (SAMU, pompiers, équipes hospitalières) et aux héros du quotidien qui accompagnent les patients et leurs familles. Dress code retenu pour la circonstance : le rouge, symbole de vie, de courage et de mobilisation.

Ils sont de plus en plus nombreux à rejoindre Jenny Hippocrate-Fixy dans sa croisade pour faire reconnaître la maladie et son caractère handicapant. Le footballeur Frédéric Piquionne, le navigateur Keny Pipérol, Wendy Renard l'ancienne capitaine de Blues.

La liste s'est agrandie avec les journalistes Nathalie Sarfati et Nora Nonet qui prendront prochainement le départ du Rallye Aïcha des Gazelles pour agir, elles aussi, contre la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

drépanocytose. La course aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026 au Maroc.

Des actions qui contribuent à sensibiliser massivement le public, et accroître la visibilité de l'APIPD sur le terrain international.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO ISERE

Pays : France
EMISSION : BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI ISERE
DUREE : 66
PRESENTATEUR : ANTHONY TERRADE

19 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Projets de livre et victoire au Laponie Trophy

10:18:02 Donc, vous le disiez déjà il y a quelques minutes, il y a un livre qui va sortir. Il y a quoi dans ce livre exactement? Alors en fait, pour la première aventure, donc pour le Rallye Aïcha des Gazelles, on avait fait simplement une petite vidéo et puis on s'est dit c'est dommage, le support ne reste pas pour les enfants. Ensuite, pour le Belem, donc, il y a eu ce fameux petit livre où donc une des filles, Évelyne, a emmené un petit nounours sur le Belem et elle a raconté l'histoire de ce petit nounours. Et ensuite on l'a édité et on a revendu ce petit livre et c'est 100 %. Effectivement pour pour l'association Rêve et on va faire la même chose pour le petit nounours qui a voyagé en Laponie. C'est à retrouver sur vos réseaux sociaux. Oui, tout à fait Facebook, les gazelles polaires. Donc aidez nous à faire paraître ce petit livre pour les enfants. Béatrice, Évelyne, Jacqueline et Karine ont participé à ce Laponie Trophy et l'ont remporté justement sont revenus avec un chèque de 500 € pour l'association Rêves. Félicitations! félicitations, Vous êtes nos championnes ce matin et je vous souhaite beaucoup de courage et puis d'aventures d'autres aventures à suivre. 10:19:07 Très belle journée. Merci beaucoup! Merci!. 10:19:08

ICI RADIO ISERE

Pays : France
EMISSION : BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI ISERE
DUREE : 60
PRESENTATEUR : ANTHONY TERRADE

19 février 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation au rallye des gazelles et autres aventures caritatives

10:09:27 Karine Alors le Laponie, c'est avant tout un raid féminin pour se dépasser. Chacune vient avec, comme vous l'avez dit, son vécu. Nous, on est venu donc à quatre filles et par le biais de notre association qui s'appelle Histoire de gazelles et qui a été créée en 2013. Et c'est aussi au profit de l'association Rêves Victoires à la clé 500 € reversés à l'association. Ils vont servir à quoi ces 500 €? Alors les 500 €? Ils vont servir donc à réaliser les rêves des enfants gravement malades de donc c'est une association qu'on soutient depuis 2013. 10:10:03 Donc les filles ont déjà fait pour cette asso, donc le rallye des gazelles. Ensuite, il y a eu le Belem et puis le raid féminin en Laponie cette année. Alors évidemment, quand on vit en Isère, on est habitué aux températures froides à la neige, mais là, on est encore plus froid en Laponie. Comment on se prépare à vivre des températures aussi, aussi froides? Jacqueline. 10:10:27

L'ORNE combattante

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :44 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Flers et son pays
CIRCULATION :12952
AVE :1,76 K€
AUTHOR :•Christophe Rivard

► 19 February 2026
Page Source



TWING RAID. Un raid de 4 000 km entre Espagne et Maroc pour Thibaud et Pierre

•Christophe Rivard

Pierre Havas et Thibaud Hennegrave vont prendre le départ du Twing Raid le 24 février prochain. Une belle aventure caritative pour laquelle le duo a décidé d'ajouter une collecte pour les enfants de la région de Flers.



ierre Havas et Thibaud Hennegrave vont prendre le départ du Twing Raid le 24 février pro-hain. Photo fournie à la rédaction

Tout le monde connaît le Paris-Dakar, le 4L Trophy, le Rallye des Gazelles. Moins le Twing Raid. Comme son nom le laisse supposer, il s'agit là d'un rallye qui se fait en Twingo. Et encore, pas l'importe quelle version : la Twingo 1, celle qui a été produite entre 1992 et 2007.

À Flers, deux copains ont décidé de se lancer dans cette course caritative. En effet, cette course à pour objet d'emporter des affaires scolaires dans des écoles du Maroc, **« mais pas dans des écoles de villes, plutôt dans des écoles de campagne où les fournitures ne sont pas faciles à trouver »** , explique Pierre Havas. Pour cela, il y a un cahier des charges et les fournitures sont bien fléchées.

Ils prennent en charge tous les travaux

Au-delà de cet aspect, il faut savoir que chaque équipage remettra 10 kg de denrées alimentaires et de produits aux Restos du Cœur au départ d'Espagne. Des produits qui seront donc offerts aux Restos, en France.

Mais, les deux Flériens vont plus loin. Bien souvent, les équipages qui partent dans ce type d'organisation collectent de l'argent pour financer leur voyage, l'achat de la voiture, les équipements… Parce que chaque voiture doit être en bon état, équipée d'une suspension rehaussée, de plusieurs roues de secours, mais aussi de plaques de protection sous le moteur, sous le réservoir… Les pneus sont plus grands et renforcés.

Nous partons avec une Twingo de 2001 qui a 200 000 km au compteur. Le garagiste nous a dit que c'était increvable ! **PIERRE HAVAS**

Le départ se fera de San Sebastián. 450 équipages se lanceront le 24 février, soit plus de 1 000 personnes avec l'organisation. L'arrivée se fera à Marrakech puis reviendra vers Algésiras. **« On part de Flers, donc on est un peu désavantagés, puisque nous allons faire pas mal de kilomètres avant le départ. «** Tout cela a un coût, **« même si c'est très très loin du budget pour un Dakar »** . Mais Thibaud Hennegrave et Pierre Havas, deux quadragénaires, ont décidé de financer tout cela de leur poche, sans faire appel aux dons. Par contre, ils se sont rendus dans un certain nombre d'entreprises, de commerces de Flers et des environs pour les démarcher.

Deux associations locales aidées

« Nous avons décidé que cet argent ne serait pas pour nous, mais pour des associations locales » , poursuit Pierre Havas. En l'occurrence sera pour l'association Cadet Roussel, qui vient en aide aux enfants soignés au CHU de Caen, atteints de leucémie ou de tumeurs cancéreuses, ou à leurs familles. Mais aussi aux Ptits Doudous flériens, qui ont été créés par des soignants de l'hôpital de Flers pour améliorer le bien-être et le vécu des enfants opérés.

D'ailleurs, à chaque fois que nous sommes allés voir les entreprises, nous leur donnions le RIB de Cadet Roussel, pour montrer que cet argent n'allait pas dans notre poche. **PIERRE HAVAS**

L'ORNE combattante

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :44 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Flers et son pays
CIRCULATION :12952
AVE :1,76 K€
AUTHOR :•Christophe Rivard

► 19 February 2026

Techniquement, Cadet Roussel remettra la moitié de la somme aux Ptits Doudous flériens.
Résultat, les deux hommes ont collecté une somme de 10 000 € qui seront répartis entre les deux associations. **« Nous avons été surpris de leur générosité. Surtout en ce moment où on sait que c'est très difficile pour les entreprises. On a vraiment été contents de collecter cet argent. En contrepartie, chaque entreprise retrouvera son logo sur notre voiture. Des collages qui sont réalisés gratuitement par Langevin Publicité. »** Notons que les sponsors locaux (Groupe Napo-ly, Rémi Serais IMmobilier, JLM Assurances, Decharenton, Laforêt Immobilier, Coutot Roehrig, Lili Marie, Quartier Libre, Pro-net, Ambulances Boissée, Axa Drugeon-Chedeville-Boittin, Le Bouillon, GFA, Catalina Périsa, Lind'Alia, Lions Club de Flers, JLK Conseils, L'Étable et Langevin Publicité ont été reçus ce mercredi 18 février au bar L'Étable par les deux pilotes. **« Nous ferons une autre réunion à l'issue de notre périple pour partager tout ce que nous avons fait en vidéo »** .

Voir le Maroc sous un autre angle

On l'a vu : Thibaud Hen-negrave et Pierre Havas se connaissent depuis une dizaine d'années. Ils se sont d'ailleurs également retrouvés au Lions Club. Le premier est notaire et le second était assureur. Était parce qu'il a arrêté son activité, **« créée par mon grand-père il y a plus d'un siècle. Je voulais faire autre chose. J'ai une formation scientifique et je souhaite faire un métier plus en lien avec mes attentes profondes d'une vie professionnelle. »**
En ce moment, Pierre Havas prend donc le temps de s'occuper de ses enfants, de faire des activités qui lui plaisent, **« ce qui me laisse le temps de participer à cette aventure au Maroc »** .
Il faut savoir que ce Twing Raid n'est pas du tout une course. **« Le but, c'est d'arriver au bout, de découvrir le Maroc sous un autre angle, de rencontrer des gens, de faire des bivouacs. »**
¦ Pour suivre l'aventure de Pierre et Thibaud, il suffit de taper TiPi Twing, sur Instagram et Facebook. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4.00
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 19 février 2026 à 9:49

> Version en ligne

Bois-d'Arcy : une soirée théâtre au profit des Gazelles à l'Horizon et d'Ambulance des Rêves

Le théâtre de la Grange à Bois-d'Arcy a fait salle comble pour une représentation solidaire de la pièce Vacances obligatoire de Bruno Bachot. Une soirée organisée au profit de l'équipage Gazelles à l'Horizon, engagé sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Plus de 100 spectateurs ont répondu présent. Objectif : soutenir la participation de l'équipage n°173 et lever des fonds pour l'association Ambulance des Rêves, qui permet à des adultes en fin de vie de réaliser leur dernier souhait grâce à un transport médicalisé adapté.

Un soutien local pour un projet solidaire Sonia Boué et Sandra Brotin participeront en 2026 à leur 4e Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid 100 % féminin basé sur la navigation à la carte et à la boussole, sans GPS.

À travers leur engagement, les deux cousines défendent également le projet d'Ambulance des Rêves et participent au challenge « Gazelles engagées », qui permet à une association d'intérêt général de remporter 10 000 €.

Une mobilisation qui s'inscrit dans une dynamique territoriale Cette soirée théâtre s'inscrit dans la mobilisation des Yvelines autour du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Deux équipages du territoire sont engagés cette année, accompagnés médiatiquement par tv78.

La représentation de Vacances obligatoire marque une nouvelle étape dans la préparation de l'équipage. Un événement culturel devenu levier de financement et de visibilité locale.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3357.93
AUDIENCE: 268377

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8158684.78
JOURNALISTE: Denys Fretier
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 18 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Avec leur Twingo de plus de 260.000 km, le président du Soc et son employé se lancent le défi de traverser le désert du Maroc

Avec leur Twingo de plus de 260.000 km, le président du Soc et son employé se lancent le défi de traverser le désert du Maroc

Des rues de Châtellerault aux pistes du Maroc, un patron d'entreprise (et président du Soc) et son employé partent à l'aventure dans le désert marocain. Les deux amis vont participer, fin février, à un rallye humanitaire pas comme les autres : le Twingo Raid.

On connaît le Paris-Dakar, le 4L Trophy ou encore le Rallye Aïcha des Gazelles. Moins le Twing Raid. Comme son nom le laisse entrevoir, il s'agit d'un rallye en Twingo, entre l'Espagne et le Maroc (3.750 km). Cette 3e édition (24 février-5 mars 2026) a fait le plein, avec 450 équipages engagés (Français, Belges, Hollandais, Italiens, Espagnols…).

« On part avec une Twingo de 2001 qui a 266.000 km »

Parmi ces 1.000 aventuriers, il y a ce duo de Châtelleraudais, un patron et son employé, prêt à relever le défi du Twing Raid : Hicham Dahmoume , gérant de HC Bâtiment à Châtellerault et Vincent Lenoir, d'Availles-en-Châtellerault, ouvrier plaquiste dans l'entreprise. Tous deux ont 43 ans. Particularité d'Hicham : il est le président du club de foot de Châtellerault, le Soc , depuis septembre 2025.« C'est notre première participation. On voulait faire un raid humanitaire et on s'est inscrit. On va s'éclater » , s'enthousiasme les deux quadras.

Leur monture ? Une Twingo 75 chevaux de première génération (2001). La citadine parfaite pour traverser les dunes du Sahara marocain.« J'ai passé 70 heures pour la préparer, avec l'aide du garage Action Auto 86 de Naintré, indique Vincent Lenoir.La voiture est prête, elle est équipée d'une suspension rehaussée, de six roues de secours, de plaques de protection sous le moteur et sous le réservoir. Les pneus sont plus grands et renforcés. Nous partons avec une Twingo qui affiche 266.000 km au compteur. »

Même pas peur.« Le stress monte mais côté mécanique, on espère que tout ira bien » , dixit Vincent. Hicham en a vu d'autres :« Je ne me prends pas la tête. J'ai pu reprendre le Soc, alors il n'y a rien qui peut m'inquiéter ! »

Côté finances, les deux Châtelleraudais, aidés de sponsors, ont bouclé leur budget de 7.000 € (inscriptions, hébergements, repas, préparation de la Twingo, carburant, assurance…).

Le Twing Raid n'est pas une course. Plutôt un défi d'orientation et d'endurance où la stratégie compte autant que la mécanique.

Les deux Châtelleraudais, pilote et copilote à tour de rôle, se passeront le volant de leur Twingo orange et verte numérotée 415. Huit étapes les attendent. Près de 4.000 km pour traverser

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l’Espagne puis le Maroc.

Des « hassanates » pour Hicham

L’équipage châtelleraudais va affronter des pistes désertiques, des zones sablonneuses et des reliefs rocailleux, face aux cimes de l’Atlas. Il va découvrir les nuits glaciales, le sable fouettant et des tempêtes imprévisibles.« On va faire du bivouac, on a une tente de toit. »

> À LIRE AUSSI. Top départ pour les 4L de la Vienne : direction le raid humanitaire dans le désert

Le Twing Raid, c’est aussi un rallye qui se veut humanitaire et solidaire.« Au départ, à Saint-Sébastien (Espagne), on va remettre 10 kg de denrées alimentaires au profit des Restos du cœur. Au Maroc, on distribuera un cartable rempli de fournitures scolaires pour les écoles isolées et les enfants du désert. »

Hicham, le président du Soc, qui a la double nationalité franco-marocaine, pourra compter sur les encouragements et l’assistance locale, en cas de besoin.« On va passer près de Fès et à Meknès, d’où sont originaires mes parents. L e but de ce raid, c’est de faire plaisir aux gens, de les aider par nos dons », insiste le président du Soc qui va participer à ce rallye solidaire en plein ramadan, idéal pour gagner des « hassanates » (bonnes actions). Les « twing raiders » châtelleraudais sont parés pour vivre une aventure humaine inoubliable.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :174173
AVE :1,7 K€

► 19 February 2026 - Edition Vienne

Page Source





Go pour le Maroc en Twingo

agenda

Go pour le Maroc en Twingo, Des rues de Châtellerault aux pistes du Maroc, deux amis, le président du Soc et son employé, partent à l'aventure en Twingo dans le désert marocain.,

On connaît le Paris-Dakar, le 4L Trophy ou encore le Rallye Aïcha des Gazelles. Moins leTwing Raid. Comme son nom le laisse entrevoir, il s'agit d'un rallye en Twingo, entre l'Espagne et le Maroc (3. 750 km). Cette 3 e édition (24 février-5 mars) a fait le plein, avec 450 équipages engagés (Français, Belges, Hollandais, Italiens, Espagnols…).

« On part avec une Twingo de 2001 qui a 266. 000 km »

Parmi ces 1. 000 aventuriers, il y a ce duo de Châtelleraudais, un patron et son employé, prêt à relever le défi du Twing Raid : Hicham Dahmoume, gérant de HC Bâtiment à Châtellerault et Vincent Lenoir, d'Availles-en-Châtellerault, ouvrier plaquiste dans l'entreprise. Tous deux ont 43 ans. Particularité d'Hicham : il estle président du club de foot de Châtellerault, le Soc, depuis septembre 2025. *« C'est notre première participation. On voulait faire un raid humanitaire et on s'est inscrit. On va s'éclater »* , s'enthousiasme les deux quadras. Leur monture ? Une Twingo 75 chevaux de première génération (2001). La citadine parfaite pour traverser les dunes du Sahara marocain. *« J'ai passé 70 heures pour la préparer, avec l'aide du garage Action Auto 86 de Naintré,* indique Vincent Lenoir. *La voiture est prête, elle est équipée d'une suspension rehaussée, de six roues de secours, de plaques de protection sous le moteur et sous le réservoir. Les pneus sont plus grands et renforcés. Nous partons avec une Twingo qui affiche 266. 000 km au compteur. »*

Même pas peur. *« Le stress monte mais côté mécanique, on espère que tout ira bien »* , dixit Vincent. Hicham en a vu d'autres : *« Je ne me prends pas la tête. J'ai pu reprendre le Soc, alors il n'y a rien qui peut m'inquiéter ! »*

Côté finances, les deux Châtelleraudais, aidés de sponsors, ont bouclé leur budget de 7. 000 € (inscriptions, hébergements, repas, préparation de la Twingo, carburant, assurance…).

Le Twing Raid n'est pas une course. Plutôt un défi d'orientation et d'endurance où la stratégie compte autant que la mécanique.

Les deux Châtelleraudais, pilote et copilote à tour de rôle, se passeront le volant de leur Twingo orange et verte numérotée 415. Huit étapes les attendent. Près de 4. 000 km pour traverser l'Espagne puis le Maroc.

Des « hassanates » pour Hicham

L'équipage châtelleraudais va affronter des pistes désertiques, des zones sablonneuses et des reliefs rocailleux, face aux cimes de l'Atlas. Il va découvrir les nuits glaciales, le sable fouettant et des tempêtes imprévisibles. *« On va faire du bivouac, on a une tente de toit. »*

Le Twing Raid, c'est aussi un rallye qui se veut humanitaire et solidaire. *« Au départ, à Saint-Sébastien (Espagne), on va remettre 10 kg de denrées alimentaires au profit des Restos du cœur. Au Maroc, on distribuera un cartable rempli de fournitures scolaires pour les écoles isolées et les enfants du désert. »*

Hicham, le président du Soc, qui a la double nationalité franco-marocaine, pourra compter sur les encouragements et l'assistance locale, en cas de besoin. *« On va passer près de Fès et à Meknès, d'où sont originaires mes parents. L e but de ce raid, c'est de faire plaisir aux gens, de les aider par nos dons »*, insiste le président du Soc qui va participer à ce rallye solidaire en plein ramadan, idéal pour gagner des « hassanates » (bonnes actions). Les « twing raiders » châtelleraudais sont parés pour vivre une aventure humaine inoubliable.

Denys Frétier ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20678.92
AUDIENCE: 1520509

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46223493.85
JOURNALISTE: Christophe Rivard
URL: actu.fr

> 18 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Avec leur Twingo, deux habitants de Flers relèvent un défi hors-norme à l'étranger

Avec leur Twingo, deux habitants de Flers relèvent un défi hors-norme à l'étranger

Pierre Havas et Thibaud Hennegrave vont prendre le départ du Twing Raid. Une belle aventure caritative pour laquelle le duo a décidé d'ajouter une collecte pour les enfants.

Tout le monde connaît le Paris-Dakar , le 4L Trophy , le Rallye Aïcha des Gazelles . Moins le Twing Raid . Comme son nom le laisse supposer, il s'agit là d'un rallye qui se fait en Renault Twingo. Et encore, pas l'importe quelle version : laTwingo 1 , celle qui a été produite entre 1992 et 2007.

À Flers (Orne), deux copains d'enfance ont décidé de se lancer dans cettecourse caritative . En effet, cette course à pour objet d'emporter des affaires scolaires dans desécoles du Maroc , « mais pas dans des écoles de villes, plutôt dans des écoles de campagne où les fournitures ne sont pas faciles à trouver », expliquePierre Havas . Pour cela, il y a un cahier des charges et les fournitures sont bien fléchées.

Ils prennent en charge tous les travaux

Au-delà de cet aspect, il faut savoir que chaque équipage remettra 10 kg de denrées alimentaires et de produits aux Restos du Cœur au départ d'Espagne. Des produits qui seront donc offerts aux Restos, en France.

Mais, les deux Flériens vont plus loin. Bien souvent, les équipages qui partent dans ce type d'organisation collectent de l'argent pour financer leur voyage, l'achat de la voiture, les équipements…

Parce que chaque voiture doit être en bon état, équipée d'unesuspension rehaussée, de plusieurs roues de secours, mais aussi deplaques de protection sous le moteur, sous le réservoir… Les pneus sontplus grands et renforcés.

Nous partons avec une Twingo de 2001 qui a 200 000 km au compteur. Le garagiste nous a dit que c'était increvable !

Pierre Havas

Le départ se fera de San Sebastián. 450 équipages se lanceront le 24 février, soit plus de 1 000 personnes avec l'organisation. L'arrivée se fera à

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

Marrakech puis reviendra vers Algésiras. «On part de Flers , donc on est un peu désavantagés, puisque nous allons faire pas mal de kilomètres avant le départ. » S'incrire

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20678.92
AUDIENCE: 1520509

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46223493.85
JOURNALISTE: Christophe Rivard
URL: actu.fr

> 18 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Tout cela a un coût, « même si c'est très très loin du budget pour un Dakar ». MaisThibaud Hennegrave etPierre Havas , deux quadragénaires, ont décidé de financer tout cela de leur poche, sans faire appel aux dons. Par contre, ils se sont rendus dans un certain nombre d'entreprises, de commerces de Flers et des environs pour les démarcher.

Deux associations locales aidées

« Nous avons décidé que cet argent ne serait pas pour nous, maispour des associations locales », poursuit Pierre Havas. En l'occurrence sera pour l'association Cadet Roussel , qui vient en aide aux enfants soignés au CHU de Caen, atteints de leucémie ou de tumeurs cancéreuses, ou à leurs familles. Mais aussi aux Ptits Doudous flériens , qui ont été créés par des soignants de l'hôpital de Flers pour améliorer lebien-être et le vécu des enfants opérés.

D'ailleurs, à chaque fois que nous sommes allés voir les entreprises, nous leur donnions le RIB de Cadet Roussel, pour montrer que cet argent n'allait pas dans notre poche.

Pierre Havas

Techniquement, Cadet Roussel remettra la moitié de la somme aux Ptits Doudous flériens.

Résultat, les deux hommes ont collectéune somme de 10 000 € qui seront répartis entre les deux associations.

« Nous avons été surpris de leur générosité. Surtout en ce moment où on sait que c'est très difficile pour les entreprises. On a vraiment été contents de collecter cet argent. En contrepartie, chaque entreprise retrouverason logo sur notre voiture . Des collages qui sont réalisés gratuitement par Langevin Publicité. »

Notons que les sponsors locaux (Groupe Napoly, Rémi Serais IMmobilier, JLM Assurances, Decharenton, Laforêt Immobilier, Coutot Roehrig, Lili Marie, Quartier Libre, Pronet, Ambulances Boissée, Axa Drugeon-Chedeville-Boittin, Le Bouillon, GFA, Catalina Périsa, Lind'Alia, Lions Club de Flers, JLK Conseils, L'Étable et Langevin Publicité ont été reçus ce mercredi 18 février au bar L'Étable par les deux pilotes. « Nous ferons une autre réunion à l'issue de notre périple pour partager tout ce que nous avons fait en vidéo ».

Voir le Maroc sous un autre angle

On l'a vu : Thibaud Hennegrave et Pierre Havas se connaissent depuis longtemps. Ce sont deux Flériens d'origine qui ont usé leurs fonds de culottes sur les mêmes bancs et qui, après leurs études sont revenus dans leur ville d'origine. Ils se sont d'ailleurs également retrouvés au Lions Club.

Le premier est notaire et le second était assureur. Était parce qu'il a arrêté son activité, « créée par mon grand-père il y a plus d'un siècle.Je voulais faire autre chose . J'ai une formation scientifique et je souhaite faire un métier plus en lien avec mes attentes profondes d'une vie professionnelle. »

En ce moment, Pierre Havas prend donc le temps de s'occuper de ses enfants, de faire des activités qui lui plaisent, « ce qui me laisse le temps de participer à cette aventure au Maroc ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20678.92
AUDIENCE: 1520509

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46223493.85
JOURNALISTE: Christophe Rivard
URL: actu.fr

> 18 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Il faut savoir que ce

Pour suivre l’aventure de Pierre et Thibaud, il suffit de taper TiPi Twing, sur Instagram et Facebook.

Twing Raid n’est pas du tout une course. « Le but, c’est d’arriver au bout, de découvrir le Maroc sous un autre angle, de rencontrer des gens, de faire des bivouacs. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :56262
AVE :1,12 K€

► 13 February 2026 - Edition Picardie Maritime

Page Source



Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Blangy-sur-Bresle. Deux amies blangeoises, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin, s'engagent sur le rallye-raid féminin qui se court en 2027 dans le désert marocain.

En 2027, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin oublieront GPS et téléphone durant quelques jours quand elles participeront au Rallye Aïcha des Gazelles. Les deux quadragénaires travaillent à Blangy-sur-Bresle, l'une est esthéticienne et la seconde est assureur. Elles sont amies depuis quelques années et ont décidé de se lancer dans cette belle aventure humaine « *avec un véhicule tout-terrain, une carte et une boussole comme outils de navigation* ».

Les gazelles de Blangy traverseront des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes et devront apprendre à gérer leur véhicule et leur vitesse, la cohésion de l'équipage et les difficultés de parcours. Un week-end de formation les aidera à se préparer.

Sportives et motivées, elles sont déjà au taquet pour 2027 et peuvent compter sur le soutien de leurs amis, et de Jérémy Stravius, le parrain de cette aventure. Ce dernier, nageur français originaire du Vimeu, multimédaillé, aujourd'hui retraité sportif, est gérant d'un bar à Amiens. Ce parrain va les aider comme préparateur mental pour le rallye grâce à son expérience et proposer des soirées au sein de son établissement afin de les aider à financer leur périple : comme le bingo du 13 février, avec deux euros par carton reversés à nos deux battantes du désert.

Un raid 100 % hors pistes

C'est aussi dans un esprit d'engagement solidaire et une dimension humanitaire que les deux femmes se lancent. Sur place, des personnes sont soignées, des arbres plantés, des enfants scolarisés. Et dans la Somme, leur périple marocain sera aussi utile à l'association Femmes Solidaires d'Abbeville et Picardie Maritime, qui lutte contre les violences faites aux femmes. Le trop-perçu des dons et bénéfices des manifestations, sera reversé à l'association.

Pour préparer ce rallye-raid féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain, Gaëlle et Maud ont besoin de 35 à 38 000 euros. Une soirée animée est organisée le 21 mars à la Clairefontaine (Rens. 03 22 25 12 39 et réservations sur https : //www.helloasso.com/associations/battantes-du-desert/evenements/soirée-ambiance-cabaret). Au trail du Manoir de Fontaine, le 26 avril, c'est un 1 euro qui leur sera reversé par dossard et d'autres évènements se profilent.



Gaëlle Gandon et Maud Lermechin vont participer au rallye Aïcha des gazelles. Elles sont parrainées par Jérémy Stravius.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €638.10
AUDIENCE: 80895

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2459217.04
JOURNALISTE: is Normandie
URL: www.paris-normandie.fr

> 12 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Blangy-sur-Bresle : Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des gazelles

Deux amies blangeoises, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin, s'engagent sur le rallye-raid féminin qui se court en 2027 dans le désert marocain. Partage :

http://www.courrier-picard.fr/rossel_extref/Cue-62353005

En 2027, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin oublieront GPS et téléphone durant quelques jours quand elles participeront au Rallye Aïcha des gazelles. Les deux quadragénaires travaillent à Blangy-sur-Bresle, l'une est esthéticienne et la seconde est assureur. Elles sont amies depuis quelques années et ont décidé de se lancer dans cette belle aventure humaine «avec un véhicule tout-terrain, une carte et une boussole comme outils de navigation ».

Consultez l'actualité en vidéo

Les gazelles de Blangy traverseront des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes et devront apprendre à gérer leur véhicule et leur vitesse, la cohésion de l'équipage et les difficultés de parcours. Un week-end de formation les aidera à se préparer.

Sportives et motivées, elles sont déjà au taquet pour 2027 et peuvent compter sur le soutien de leurs amis, et de Jérémy Stravius, le parrain de cette aventure. Ce dernier, nageur français originaire du Vimeu, multimédaillé, aujourd'hui retraité sportif, est gérant d'un bar à Amiens. Ce parrain va les aider comme préparateur mental pour le rallye grâce à son expérience et proposer des soirées au sein de son établissement afin de les aider à financer leur périple : comme le bingo du 13 février, avec deux euros par carton reversés à nos deux battantes du désert.

Un raid 100 % hors pistes

C'est aussi dans un esprit d'engagement solidaire et une dimension humanitaire que les deux femmes se lancent. Sur place, des personnes sont soignées, des arbres plantés, des enfants scolarisés. Et dans la Somme, leur périple marocain sera aussi utile à l'association Femmes Solidaires d'Abbeville et Picardie Maritime, qui lutte contre les violences faites aux femmes. Le trop-perçu des dons et bénéfices des manifestations, sera reversé à l'association.

À lire aussi Évacuée d'urgence en pleine nuit, la « Maison Darras » de Blangy-sur-Bresle toujours interdite d'accès

Pour préparer ce rallye-raid féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain, Gaëlle et Maud ont besoin de 35 à 38 000 euros. Une soirée animée est organisée le 21 mars à la Clairefontaine (Rens. 03 22 25 12 39 et réservations sur https://www.helloasso.com/associations/battantes-du-désert/evenements/soirée-ambiance-cabaret). Au trail du Manoir de Fontaine, le 26 avril, c'est un 1 euro qui leur sera reversé par dossard et d'autres évènements se profilent.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €491.49
AUDIENCE: 62309

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1894223.58
JOURNALISTE: Courrier Picard
URL: www.courrier-picard.fr

> 12 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Blangy-sur-Bresle : Gaëlle et Maud se préparent pour le Rallye Aïcha des gazelles

Deux amies blangeoises, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin, s'engagent sur le rallye-raid féminin qui se court en 2027 dans le désert marocain. Partage :

http://www.courrier-picard.fr/rossel_extref/Cue-62353005

En 2027, Gaëlle Gandon et Maud Lermechin oublieront GPS et téléphone durant quelques jours quand elles participeront au Rallye Aïcha des gazelles. Les deux quadragénaires travaillent à Blangy-sur-Bresle, l'une est esthéticienne et la seconde est assureur. Elles sont amies depuis quelques années et ont décidé de se lancer dans cette belle aventure humaine «avec un véhicule tout-terrain, une carte et une boussole comme outils de navigation ».

Consultez l'actualité en vidéo

Les gazelles de Blangy traverseront des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes et devront apprendre à gérer leur véhicule et leur vitesse, la cohésion de l'équipage et les difficultés de parcours. Un week-end de formation les aidera à se préparer.

Sportives et motivées, elles sont déjà au taquet pour 2027 et peuvent compter sur le soutien de leurs amis, et de Jérémy Stravius, le parrain de cette aventure. Ce dernier, nageur français originaire du Vimeu, multimédaillé, aujourd'hui retraité sportif, est gérant d'un bar à Amiens. Ce parrain va les aider comme préparateur mental pour le rallye grâce à son expérience et proposer des soirées au sein de son établissement afin de les aider à financer leur périple : comme le bingo du 13 février, avec deux euros par carton reversés à nos deux battantes du désert.

Un raid 100 % hors pistes

C'est aussi dans un esprit d'engagement solidaire et une dimension humanitaire que les deux femmes se lancent. Sur place, des personnes sont soignées, des arbres plantés, des enfants scolarisés. Et dans la Somme, leur périple marocain sera aussi utile à l'association Femmes Solidaires d'Abbeville et Picardie Maritime, qui lutte contre les violences faites aux femmes. Le trop-perçu des dons et bénéfices des manifestations, sera reversé à l'association.

À lire aussi Évacuée d'urgence en pleine nuit, la « Maison Darras » de Blangy-sur-Bresle toujours interdite d'accès

Pour préparer ce rallye-raid féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain, Gaëlle et Maud ont besoin de 35 à 38 000 euros. Une soirée animée est organisée le 21 mars à la Clairefontaine (Rens. 03 22 25 12 39 et réservations sur https://www.helloasso.com/associations/battantes-du-désert/evenements/soirée-ambiance-cabaret). Au trail du Manoir de Fontaine, le 26 avril, c'est un 1 euro qui leur sera reversé par dossard et d'autres évènements se profilent.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,74 K€

► 13 February 2026 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source





Langoat Un salon des créateurs organisé pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Ce dimanche 8 février, se déroulait à la salle des fêtes de Langoat un salon VDI et créateurs locaux, rassemblant plus d'une quinzaine d'exposants. Ce salon a été organisé par deux belles-sœurs de 38 et 45 ans. Kristel Priol, infirmière libérale et Emeline Blondel, approvisionneuse chez UCN MECA, se sont lancées dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce projet, qui se prépare depuis un an et demi est un projet personnel mais également un projet du cœur car Emeline et Kristel, marraine de l'association des enfants de Trestel, rouleront pour l'association et tenteront de récolter 10 000 €. Les deux femmes partiront, avec un véhicule loué pour l'occasion, le vendredi 27 mars pour trois semaines de périple, quittant leurs maris et enfants. Elles confient : « Nous sommes boostés à bloc, mais plus les semaines approchent, plus l'idée de la séparation nous fait peur. Nous n'aurons pas de téléphone, seule une boîte mail nous permettra de recevoir un message de nos proches par jour ». Le rallye se déroulera du 1 er au 9 avril 2026 avec pour unique mot d'ordre : le partage et la solidarité.

Pratique

Contacts : bretzelles22@gmail. com.

Partenariat de sponsoring possible.

Cagnotte en ligne mise en place pour terminer de financer le projet.



Emeline, Kristel et les exposants du salon le dimanche 8 février 2026 à la salle des fêtes de Langoat.

■

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :51
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Tro-dro da landreger
CIRCULATION :18273
AVE :0,28 K€

► 12 February 2026

Page Source





LANGOAT

SOLIDARITÉ. En route sur le rallye Aïcha des Gazelles



Émeline et Kristel entourées par les artisans ayant participé à leur marché de la Saint-Valentin.

Une vingtaine d'exposants étaient présents le week-end dernier au marché artisanal de la Saint-Valentin organisé dans la salle polyvalente, pour soutenir le projet d'Emeline et Kristel.

Top départ en avril

Depuis 18 mois, Émeline Blondel et Kristel Priol ont décidé de participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du 1 er au 9 avril. Le 27 mars, elles se rendront à Nice pour les ultimes vérifications avant l'embarquement Marseille-Tanger. Les gazelles du désert sont belles-sœurs, Émeline, de Trégrom, est approvisionneuse à l'UCN Méca de Cavan, a 2 enfants de 14 et 11 ans. Kristel, de Langoat, est infirmière à domicile sur Trélévern, et a 3 enfants de 20, 18 et 13 ans. Elles ont réorganisé leur vie professionnelle pour s'absenter durant trois semaines. **« Grâce à notre cagnotte, à nos sponsors et aux particuliers qui nous ont aidées, il ne nous manque qu'un petit coup de pouce pour boucler le budget. »**

Émeline détaille : **« Cet engagement personnel et solidaire nous tenait à cœur. Nous assurerons tour à tour conduite et navigation. Nous roulerons 12 à 13 h chaque jour, nous sommes l'équipage 228, nous serons localisées par une balise GPS. Nous représenterons l'association des Enfants de Trestel »** .

■ Contact : mail à l'adresse bretzelles22@gmail. com ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.32
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 12 février 2026 à 9:17

> Version en ligne

Ludivine a gagné son week-end pour assister au rallye des gazelles à Essaouira au Maroc !! 🐫

Connectez-vous !

Profitez d'une expérience sur-mesure et ne manquez aucune fonctionnalité.

Les radios du groupe

Retrouvez-nous sur

0 seconds of 56 seconds Volume 90%

C'est l'heure de tirer au sort notre gagnant(e) !!

CHERIE FM

LA PLAYLIST 2000 CHÉRIE FM

CHERIE FM

En direct

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €31774.55
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 12 février 2026 à 11:33

> Version en ligne

« Montrer que le handicap ne doit pas être un frein » : amputée, elle va participer à un rallye dans le désert au Maroc

Ancienne nageuse handisport, Ophélie Jonin continuera d'écrire son fabuleux destin en mars durant le mythique rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril. Et le tandem inédit formé avec sa collègue et amie Alexandra Houiste est prêt à s'engager sur le chemin des possibles malgré les embûches.

La vie d'Ophélie Jonin est un roman où drames et sublimes étincelles de vie se succèdent à un rythme fou. J'ai l'impression d'avoir déjà vécu trois vies… et la quatrième se lance bientôt ! En mars 2026, la jeune femme et sa comparse Alexandra Houiste s'élanceront en effet dans le désert marocain pour participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid 100 % féminin unique au monde.

La particularité de l'épreuve : la réaliser sans GPS, sans téléphone, en totale autonomie hors-piste, ce qui rend fatalement tout plus épique au regard des adaptations que ma maladie et mon handicap nécessite, lance avec énergie la trentenaire, amputée à 17 mois de la jambe droite à la suite d'un accident domestique. Je jouais près de la pelouse, je suis tombée et la tondeuse, qui était pourtant éteinte, s'est rallumée. J'ai été coincée dessous.

Opérée et appareillée immédiatement, la petite fille a grandi sans se poser de questions jusqu'à l'adolescence. Il a fallu un coach de natation décelant son potentiel pour qu'elle se lance – avec succès et de nombreux titres nationaux à la clé – avant que son élan ne soit de nouveau brutalement stoppé. Un diagnostic de rectocolite hémorragique (RCH) impliquant l'arrêt immédiat du sport de haut niveau et l'entrée pour moi, après mon amputation, dans le handicap lié à la maladie. J'ai vu les portes de la fac de médecine puis de l'école d'infirmière se fermer. Si bien que je suis devenue… orthoprothésiste ! Avec moi, les patients sont dans le bain (rires).

Des aménagements sur tous les plans

L'équipage « Les Gazelles des Possibles » sera donc le premier duo handi-valide de l'histoire du rallye puisqu'Ophélie, amputée fémorale participera avec sa prothèse Proteor, pensée pour la performance sportive, à cette aventure hors-normes dans les dunes. La première des choses a été de bien expliquer à l'organisation que mon genou électronique a besoin d'être relié à un téléphone. On en aura donc un… sans carte SIM ! Mais cela n'est presque qu'un détail au regard de tous les aménagements qu'il a fallu réaliser, rappelle avec force cette dernière, qui n'a pas hésité à documenter sur les réseaux sociaux sa préparation, pour partager un maximum de solutions pour les personnes porteuses de handicaps, quels qu'ils soient.

On a passé des heures à Décathlon pour le bivouac, puisque je ne peux pas dormir par terre. Il me serait impossible de me lever ni mettre ma prothèse. Puis s'est posée la question primordiale des toilettes portables ! Pour moi, c'était même l'impératif numéro 1 pour participer, du fait de ma RCH. Avec mon père, on a créé cela à partir d'un siège classique et le tutoriel a fait fureur (rires).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €31774.55
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 12 février 2026 à 11:33

> Version en ligne

Cette aventure un peu folle dans le désert, Ophélie et bien sûr Alexandra – celle par qui l'idée à germer lors d'un long, très long trajet pro entre Montpellier et Toulon – l'ambitionnent comme un témoignage où le positif comme les difficultés rencontrées seront mis en lumière. Pour montrer que le handicap ne doit pas être un frein pour rêver et que la vie ne s'arrête pas.

Ophélie Jonin (à droite) et sa comparse Alexandra Houiste se lancent l'incroyable défi de participer au rallye Aïcha des Gazelles en mars.

Photo transmise

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :2,22 K€

► 12 February 2026 - Edition Brest

Page Source





Théâtre à Coataudon : rectificatif

Contrairement à ce que nous avons indiqué dans notre édition d'hier, la nouvelle troupe « Tango & co » jouera deux fois dans les semaines à venir sa nouvelle pièce « Je vous écoute » de Bénébar et Hector Cabello-Reys : une première fois, le 22 février, à la salle Ar Stivell de Milizac au profit d'une équipe du Rallye des gazelles et une deuxième fois, à Guipavas, à l'espace Yves-Kerjean, le dimanche 1e mars au profit de « 100 pour un toit » et de l'accompagnement de Mohamed. Quant à la troupe « Tango théâtre », elle démarrera les répétitions de sa nouvelle pièce « La Candidate », dès cette semaine et espère pouvoir la jouer dès décembre prochain. ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :22;24;26
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Loire atlantique sp loi…
CIRCULATION :696098
AVE :6,77 K€
► 12 February 2026 - Edition Nantes Sud-Loire Vignoble
Page Source





« Montrer que le handicap ne doit pas être un frein »

La vie d'Ophélie Jonin est un roman où drames et sublimes étincelles de vie se succèdent à un rythme fou. J'ai l'impression d'avoir déjà vécu trois vies… et la quatrième se lance bientôt ! En mars, la jeune femme et sa comparse Alexandra Houiste s'élanceront en effet dans le désert marocain pour participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles (27 mars - 11 avril), un rallye-raid 100 % féminin unique au monde, au Maroc.

La particularité de l'épreuve : la réaliser sans GPS, sans téléphone, en totale autonomie hors-piste, ce qui rend fatalement tout plus épique au regard des adaptations que ma maladie et mon handicap nécessite , lance avec énergie la trentenaire, amputée à 17 mois de la jambe droite à la suite d'un accident domestique. Je jouais près de la pelouse, je suis tombée et la tondeuse, qui était pourtant éteinte, s'est rallumée. J'ai été coincée dessous.

Des aménagements sur tous les plans

Opérée et appareillée immédiatement, la petite fille a grandi sans se poser de questions jusqu'à l'adolescence. Il a fallu un coach de natation décelant son potentiel pour qu'elle se lance - avec succès et de nombreux titres nationaux à la clé - avant que son élan ne soit de nouveau brutalement stoppé. Un diagnostic de rectocolite hémorragique(RCH) impliquant l'arrêt immédiat du sport de haut niveau et l'entrée pour moi, après mon amputation, dans le handicap lié à la maladie. J'ai vu les portes de la fac de médecine puis de l'école d'infirmière se fermer. Si bien que je suis devenue… orthoprothésiste ! Avec moi, les patients sont dans le bain (rires).

L'équipage « Les Gazelles des Possibles » sera donc le premier duo handi-valide de l'histoire du rallye puisqu'Ophélie, amputée fémorale participera avec sa prothèse Proteor, pensée pour la performance sportive, à cette aventure hors-normes dans les dunes. La première des choses a été de bien expliquer à l'organisation que mon genou électronique a besoin d'être relié à un téléphone. On en aura donc un… sans carte SIM ! Mais cela n'est presque qu'un détail au regard de tous les aménagements qu'il a fallu réaliser , rappelle avec force cette dernière, qui n'a pas hésité à documenter sur les réseaux sociaux sa préparation, pour partager un maximum de solutions pour les personnes porteuses de handicaps, quels qu'ils soient.

On a passé des heures à Décathlon pour le bivouac, puisque je ne peux pas dormir par terre. Il me serait impossible de me lever ni mettre ma prothèse. Puis s'est posée la question primordiale des toilettes portables ! Pour moi, c'était même l'impératif numéro 1 pour participer, du fait de ma RCH. Avec mon père, on a créé cela à partir d'un siège classique et le tutoriel a fait fureur(rires).

Cette aventure un peu folle dans le désert, Ophélie et bien sûr Alexandra - celle par qui l'idée à germer lors d'un long, très long trajet pro entre Montpellier et Toulon - l'ambitionnent comme un témoignage où le positif comme les difficultés rencontrées seront mis en lumière. Pour montrer que le handicap ne doit pas être un frein pour rêver et que la vie ne s'arrête pas.



Ophélie Jonin (à droite) et sa comparse Alexandra Houiste se lancent l'incroyable défi de participer au rallye Aïcha des Gazelles en mars.

■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :34
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :4,07 K€

► 11 February 2026 - Edition Brest

Page Source





Guipavas Une nouvelle troupe de théâtre fait ses débuts à l'amicale laïque de Coataudon

L'amicale laïque de Coataudon propose l'activité théâtre par le biais de la troupe Tango théâtre : cette troupe a proposé sa dernière représentation de « Panique au Ministère » dimanche à Guilers et jouera dès le 1 er mars la représentation de sa nouvelle pièce « La candidate ». Depuis le mois de juillet, cette activité a vu la naissance d'une deuxième troupe « Tango & co » : elle est composée de cinq comédiens qui « sont des anciens participants à la comédie du Finistère », comme le souligne Olivier Merrer, responsable de cette deuxième troupe. La nouvelle troupe a choisi une pièce écrite par Bénabar et Hector Cabello-Reys, « Je vous écoute » : « C'est l'histoire d'un psy qui reçoit un patient qui a des « comptes à régler » avec le praticien, lui-même. Il s'agit d'une pièce tout public, un vaudeville, c'est humoristique ». Tango & co jouera cette pièce pour la première fois à Milizac, salle Ar Stivell, le dimanche 22 février à 17 h au profit d'une équipe du Rallye des gazelles.

Pratique

La 1ere représentation de « La Candidate » aura lieu le 1er mars au profit de « 100 pour un toit », et particulièrement de l'accompagnement de Mohammed.



La nouvelle troupe Tango & co en compagnie de représentants de « 100 pour un toit », qui bénéficiera de la première représentation de « La candidate ».

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2160.64
AUDIENCE: 481427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14635404.90
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 10 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Un salon des créateurs organisé à Langoat pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Un salon des créateurs organisé à Langoat pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Ce dimanche 8 février, se déroulait à la salle des fêtes de Langoat un salon VDI et créateurs locaux, rassemblant plus d'une quinzaine d'exposants. Ce salon a été organisé par deux belles-sœurs de 38 et 45 ans. Kristel Priol, infirmière libérale et Emeline Blondel, approvisionneuse chez UCN MECA, se sont lancées dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce projet, qui se prépare depuis un an et demi est un projet personnel mais également un projet du cœur car Emeline et Kristel, marraine de l'association des enfants de Trestel, rouleront pour l'association et tenteront de récolter 10 000 €. Les deux femmes partiront, avec un véhicule loué pour l'occasion, le vendredi 27 mars pour trois semaines de périple, quittant leurs maris et enfants. Elles confient : « Nous sommes boostés à bloc, mais plus les semaines approchent, plus l'idée de la séparation nous fait peur. Nous n'aurons pas de téléphone, seule une boîte mail nous permettra de recevoir un message de nos proches par jour ». Le rallye se déroulera du 1er au 9 avril 2026 avec pour unique mot d'ordre : le partage et la solidarité.

Pratique

Contacts : . Partenariat de sponsoring possible. Cagnotte en ligne mise en place pour terminer de financer le projet.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :De perros-guirec à lé…
CIRCULATION :733078
AVE :16,73 K€

► 10 February 2026

Page Source





Après le marché, le budget du rallye est presque bouclé

Depuis 18 mois, Émeline Blondel et Kristel Priol ont décidé de participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui se déroulera du 1 er au 9 avril. Le 27 mars, elles devront déjà être à Nice pour les ultimes vérifications avant l'embarquement Marseille-Tanger.

Elles sont belles-sœurs. Émeline Blondel (Trégrom), approvisionneuse à l'UCN Méca de Cavan, a deux enfants de 14 et 11 ans. Kristel Priol (Langoat), infirmière à domicile à Trélévern, a trois enfants de 20, 18 et 13 ans. Elles ont réorganisé leur vie professionnelle pour s'absenter trois semaines.

Cet engagement personnel et solidaire nous tenait à cœur. Nous assurerons tour à tour conduite et navigation. Nous roulerons douze à treize heures chaque jour », explique Émeline Blondel.

L'équipage 228 sera localisé par une balise GPS et représentera l'association des Enfants de Trestel. Grâce à notre cagnotte, aux sponsors et particuliers qui nous ont aidées, il ne nous manque qu'un petit coup de pouce pour boucler notre budget. Le véhicule 4/4 est mis à disposition par un loueur officiel », indique Kristel Priol. Les aventurières ont organisé divers évènements, dont un marché dimanche.

Contact bretzelles22@gmail. com



Émeline Blondel et Kristel Priol, entourées par les artisans participant au marché de la Saint-Valentin organisé dimanche à la salle des fêtes.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10591.52
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 10 février 2026 à 5:17

> Version en ligne

Langoat. Après le marché, le budget du rallye est presque bouclé

Depuis 18 mois, Émeline Blondel et Kristel Priol ont décidé de participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui se déroulera du 1er au 9 avril. Le 27 mars, elles devront déjà être à Nice pour les ultimes vérifications avant l'embarquement Marseille-Tanger.

Elles sont belles-sœurs. Émeline Blondel (Trégrom), approvisionneuse à l'UCN Méca de Cavan, a deux enfants de 14 et 11 ans. Kristel Priol (Langoat), infirmière à domicile à Trélévern, a trois enfants de 20, 18 et 13 ans. Elles ont réorganisé leur vie professionnelle pour s'absenter trois semaines.

Cet engagement personnel et solidaire nous tenait à cœur. Nous assurerons tour à tour conduite et navigation. Nous roulerons douze à treize heures chaque jour », explique Émeline Blondel.

L'équipage 228 sera localisé par une balise GPS et représentera l'association des Enfants de Trestel. Grâce à notre cagnotte, aux sponsors et particuliers qui nous ont aidées, il ne nous manque qu'un petit coup de pouce pour boucler notre budget. Le véhicule 4/4 est mis à disposition par un loueur officiel », indique Kristel Priol. Les aventurières ont organisé divers évènements, dont un marché dimanche.

Contact bretzelles22@gmail.com

Émeline Blondel et Kristel Priol, entourées par les artisans participant au marché de la Saint-Valentin organisé dimanche à la salle des fêtes.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Jérémie Morvan
URL: auto.zepros.fr

> 9 février 2026 à 12:14

> Version en ligne

Bosch toujours aux côtés des gazelles



Pour la septième année consécutive, la division Mobility Aftermarket de l'équipementier et son réseau de réparation multimarque Bosch Car Service annoncent poursuivre leur partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles, dont l'édition 2026 se déroulera au Maroc du 27 mars au 11 avril. La dernière séance de coaching mécanique organisée au siège de Robert Bosch France, à Saint-Ouen, a réuni une cinquantaine de gazelles.

C'est à Saint-Ouen (93), au siège de la filiale de l'équipementier, que sa division Mobility Aftermarket et Dominique Serra, directrice du rallye, ont donné le 29 janvier dernier le coup d'envoi à la 35 e édition de cet événement unique dans le sport automobile – seul rallye certifié ISO 14001 –, 100 % féminin et au cœur du Maroc. En parallèle s'est déroulée la dernière session de coaching réunissant une cinquantaine de gazelles, en conclusion à une série d'une demi-douzaine de coachings organisés en région entre le 13 novembre et le 18 décembre derniers.

Initié depuis 2019, le partenariat entre la manifestation et le réseau multimarque permet en effet aux participantes engagées de s'initier à la mécanique afin de faire face aux principales pannes et ainsi éviter des points de pénalité durant les épreuves. Ces sessions de coaching leur permettent également de renseigner au mieux leur carnet avant le passage à l'espace mécanique, sur le bivouac, à la fin de chaque étape. Nouveauté cette année : c'est non plus seulement le réseau BCS mais bien l'ensemble de la division Mobility Aftermarket de l'équipementier qui est partenaire du rallye Aïcha des Gazelles !

Cette 35 e édition verra partir quatre équipages issus des effectifs de la filiale française de l'équipementier. Ces ambassadrices Bosch porteront les couleurs de quatre associations : Cœur de Gazelles, Women Zone, Femin'Hymne, et LEA.

Ce partenariat va donc trouver cette année un écho renforcé chez Bosch, notamment quant à son soutien à l'association Cœur de Gazelles qui, en parallèle de la manifestation sportive, œuvre dans les régions traversées par le rallye afin de porter des projets en matière de santé, d'éducation ou de développement durable.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Jérémie Morvan
URL: auto.zepros.fr

> 9 février 2026 à 12:14

> Version en ligne

Ainsi, outre la mise à disposition de mécaniciens sur le bivouac et la fourniture d'outillage pour assurer l'entretien-réparation des véhicules engagés sur le rallye, une promotion dédiée est organisée en avril dans le cadre du programme de fidélité Extra. Celui-ci verra un euro reversé à l'association pour chaque code-barres de filtre d'habitacle Bosch remonté. La visibilité du partenariat sera également renforcée sur les réseaux sociaux de l'équipementier, dont les divisions se sont mobilisées afin d'acheter 4 800 kits d'hygiène qui seront distribués sur place par la caravane médicale de l'association.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2095.17
AUDIENCE: 481427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14635404.90
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 9 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

À Guipavas, une nouvelle troupe de théâtre fait ses débuts à l'amicale laïque de Coataudon

À Guipavas, une nouvelle troupe de théâtre fait ses débuts à l'amicale laïque de Coataudon

L'amicale laïque de Coataudon de Guipavas propose l'activité théâtre par le biais de la troupe Tango théâtre : cette troupe a proposé sa dernière représentation de « Panique au Ministère » ce dimanche 8 février 2026 à Guilers et jouera dès le 1er mars la représentation de sa nouvelle pièce « La candidate ». Depuis le mois de juillet, cette activité a vu la naissance d'une deuxième troupe « Tango & co » : elle est composée de cinq comédiens qui « sont des anciens participants à la comédie du Finistère », comme le souligne Olivier Merrer, responsable de cette deuxième troupe.

Une pièce tout public

La nouvelle troupe a choisi une pièce écrite par Bénabar et Hector Cabello-Reys, « Je vous écoute » : « C'est l'histoire d'un psy qui reçoit un patient qui a des « comptes à régler » avec le praticien, lui-même. Il s'agit d'une pièce tout public, un vaudeville, c'est humoristique ». Tango & co jouera cette pièce pour la première fois à Milizac, salle Ar Stivell, le dimanche 22 février à 17 h au profit d'une équipe du Rallye des gazelles.

Pratique

À noter que la première représentation de la pièce « La Candidate » aura lieu le 1er mars au profit de « 100 pour un toit » et particulièrement de l'accompagnement de Mohammed.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3272.67
AUDIENCE: 1093808

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33251788.97
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 9 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Une soirée orientale au profit du Rallye des gazelles

Samedi 21 février, Sabrina Phez et Charlène Chabert organisent une soirée spéciale sur le thème "Mille et une nuits" au profit de leur participation au rallye Aïcha des gazelles en mars. Les fonds qu'elles récolteront iront à la recherche contre le lupus.

La soirée 100 % filles , ambiance Maroc se déroulera à la salle des fêtes. De nombreuses animations sont prévues autour de la culture orientale : henné, stands de tenues traditionnelles, initiation à la danse orientale, à la darbouka (instrument à percussion)… Le repas sera évidemment aux tonalités marocaine, et sur place, on pourra faire un don supplémentaire à l'équipe de Sabrina et Charlène pour avoir son prénom inscrit sur la voiture lors du rallye.

Réservation obligatoire sur la page Instagram de l'équipe de Sabrina et Charlène avant le 12 février : les_gazelles_tavelles

Correspondant Midi Libre : 06 82 48 51 08

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20087.36
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 9 février 2026 à 10:32

> Version en ligne

« Pour nous c'est un défi » : infirmières et aide-soignante, elles préparent un trek caritatif au Maroc

Du 8 au 13 novembre 2026, les Sarthoise Alexandra Bouclé, Emma Rodriguez et Bettina Loyer participeront à un trek au Maroc, destiné à soutenir l'association les Invincibles.

« Notre périple sportif est prévu du 8 au 13 novembre 2026. Nous allons faire un trek à pied au Maroc. » C'est ainsi que deux infirmières Alexandra Bouclé et Emma Rodriguez et Bettina Loyer, aide soignante, ont décidé de s'associer pour préparer leur expédition. Elles expliquent : « Nous allons faire environ 20 km par jour. Nous ne pourrons nous orienter qu'à la boussole. Nous devrons récupérer des balises tout au long du parcours. Chacune d'entre elles rapportera 5 € à l'association les Invincibles (engagée dans le traitement de la maladie de Charcot). Cette association a été créée par Olivier Goy, ancien champion de tennis, touché par la maladie. L'organisme qui prépare cette grande manifestation sportive et caritative est le même que celui qui organise le rallye des Gazelles. La seule différence est que nous le faisons à pied. Notre objectif est de récupérer entre sept et neuf balises par jour ». Environ 150 équipes participent à cette expédition qui dure quatre jours. L'an dernier l'association a récolté 18 000 €.

+ LIRE AUSSI « Nous avons mobilisé un budget d'environ 10 000 € » : elles sont prêtes pour le 4L Trophy

Soirées filles, concours de pétanque

Entre l'avion, l'hôtellerie, les frais d'inscription, la formation à la navigation dans le désert et les équipements divers, il faut compter un budget de 1 000 € par personne. « Pour nous aider financièrement nous réalisons des actions comme des soirées filles. La dernière que nous avons organisée, nous étions 125. La prochaine est fixée au vendredi 6 mars à la salle des fêtes de Mayet. Nous prévoyons également un concours de pétanque ouvert à tous à Saint-Pierre-de-Chevillé le vendredi soir 22 mai. »

Le trio souligne : « Pour nous c'est un défi. Nous aimons bien nous surpasser. Cela sera une expérience certainement enrichissante. Nous aurons beaucoup de choses à raconter en revenant. C'est en regardant sur internet que nous sommes tombées sur Tracking Gazelle et que nous avons décidé de nous lancer ce défi alors que nous ne nous connaissions pas toutes au départ ».

Contact : 06 74 56 41 15 ou gazidel72@gmail.com

Debout de g. à dr : Alexandra Boucle et Bettina Loyer. Assise : Emma Rodriguez.

Le Maine Libre

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Maine libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :D'ecommoy à pontval…
CIRCULATION :43563
AVE :2,27 K€

► 9 February 2026 - Edition Sarthe - Loir

Page Source





Elles préparent leur trek

Du 8 au 13 novembre prochain, Alexandra Bouclé, Emma Rodriguez et Bettina Loyer participeront à un trek au Maroc, destiné à soutenir l'association les Invincibles.

Notre périple sportif est prévu du 8 au 13 novembre 2026. Nous allons faire un trek à pied au Maroc. »

C'est ainsi que deux infirmières Alexandra Bouclé et Emma Rodriguez et Bettina Loyer, aide soignante, ont décidé de s'associer pour préparer leur expédition. Elles expliquent : « Nous allons faire environ 20 km par jour. Nous ne pourrons nous orienter qu'à la boussole. Nous devrons récupérer des balises tout au long du parcours. Chacune d'entre elles rapportera 5 € à l'association les Invincibles (engagée dans le traitement de la maladie de Charcot). Cette association a été créée par Olivier Goy, ancien champion de tennis, touché par la maladie. L'organisme qui prépare cette grande manifestation sportive et caritative est le même que celui qui organise le rallye des Gazelles. La seule différence est que nous le faisons à pied. Notre objectif est de récupérer entre sept et neuf balises par jour ». Environ 150 équipes participent à cette expédition qui dure quatre jours. L'an dernier l'association a récolté 18 000 €.

Soirées filles, concours de pétanque

Entre l'avion, l'hôtellerie, les frais d'inscription, la formation à la navigation dans le désert et les équipements divers, il faut compter un budget de 1 000 € par personne.

« Pour nous aider financièrement nous réalisons des actions comme des soirées filles. La dernière que nous avons organisée, nous étions 125. La prochaine est fixée au vendredi 6 mars à la salle des fêtes de Mayet. Nous prévoyons également un concours de pétanque ouvert à tous à Saint-Pierre-de-Chevillé le vendredi soir 22 mai. »

Le trio souligne : « Pour nous c'est un défi. Nous aimons bien nous surpasser. Cela sera une expérience certainement enrichissante. Nous aurons beaucoup de choses à raconter en revenant. C'est en regardant sur internet que nous sommes tombées sur Tracking Gazelle et que nous avons décidé de nous lancer ce défi alors que nous ne nous connaissions pas toutes au départ ».

Contact : 06 74 56 41 15 ou gazidel72@gmail. com



Debout de g. à dr : Alexandra Bouclé et Bettina Loyer. Assise : Emma Rodriguez.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9445.35
AUDIENCE: 731064

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 22224373.84
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 7 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Le point de vue . « Ma vie a basculé pour moins d'une seconde... » : le témoignage de Carole Montillet

Carole Montillet a été championne olympique de descente en 2002 aux Jeux de Salt Lake City. Et victorieuse de la Coupe du monde de super-G en 2003.

« Les Jeux olympiques sont une épreuve à part, un événement qui nous accompagne depuis l'enfance, que l'on regarde à la télé quand on est petit. Et en grandissant, décrocher une médaille devient un Graal.

Un titre de champion olympique fait d'ailleurs frissonner tout le monde, même le grand public. Alors que sportivement parlant, il est tout aussi important pour un skieur alpin de remporter un globe (le classement après toutes les courses de la saison).

Il faut être là, le jour J

Quand on fait du sport, on ne recherche pas la célébrité mais aux Jeux, on le sait, il y a un truc en plus, qu'on ne retrouve pas dans un championnat du monde. C'est puissance XXL, grâce à tout ce qui se greffe autour de l'événement : cette chance de représenter la France, le village olympique, la cérémonie d'ouverture, les porte-drapeaux… Tout ça fait des Jeux, un événement majestueux.

Et contrairement aux épreuves de Coupe du monde, qui se déroulent tout l'hiver, il faut être là, le jour J. C'est aussi pour cette raison qu'il y a parfois des surprises. Les favoris, eux aussi, peuvent échouer face à la pression. C'est comme ça qu'on a vu un Jean-Luc Crétier ou une Carole Montillet décrocher un titre de champion olympique. Des skieurs qui ce jour-là, on réussit à ce sublimer.

C'est là toute la magie des Jeux. Pour ma part, aux JO de Salt Lake, je n'étais pas écrasée par la pression. Au sein de l'équipe France, on était dans un contexte très particulier, c'était quelques mois seulement après le décès de Régine Cavagnoud. On n'était pas dans la recherche de la performance, mais dans une période très douloureuse. Et on en était plus à se retrouver ensemble qu'à penser aux médailles. On avait d'ailleurs fait une soirée crêpes la veille de la course.

Mélanie Suchet m'a dit : tu as tué la course

Quand je franchis la ligne d'arrivée avec le meilleur temps, je lève le poing. Ce n'était pas de l'arrogance, mais je savais que les meilleures étaient derrière moi. Je skiais à l'envers depuis un moment, je n'avais donc aucune ambition de médailles, j'étais très loin aux entraînements. Mais sur cette course-là, j'ai réussi à faire ce que je savais faire. Et tout s'est aligné. Mélanie Suchet m'a dit : tu as tué la course.

Cette victoire aux Jeux, ce titre de champion olympique a tout changé dans ma vie et rien à la fois. Mes amis sont restés les mêmes, le plaisir de skier aussi, mais forcément cela donne plein d'opportunités. On reçoit plein d'invitations. On m'a notamment proposé de faire un raid dans le désert, un endroit du monde pour qui j'ai eu un gros coup de cœur. Depuis, j'ai participé quinze fois

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

au rallye des Gazelles et au Dakar. Sans les Jeux, ça ne serait jamais arrivé. Il faut à la fois savoir saisir les opportunités et rester soi-même.

Quelque chose de l’ordre de la revanche

C’est toujours difficile de donner des conseils aux plus jeunes, aux filles qui vont s’aligner aux Jeux de Milan Cortina, mais j’ai juste envie de leur dire de se faire confiance. Ne pas se laisser perturber par l’événement, mais faire confiance à ses sensations. Ne pas douter. Il faut toujours se dire que la pression est énorme pour tout le monde, et plus encore pour les favoris .

Ma vie a basculé pour moins d’une seconde, une trentaine de centièmes. La vie est bien faite, les choses n’arrivent pas par hasard. Il faut un peu de chance, mais derrière les victoires, il y a parfois des histoires compliquées. Quelque chose de l’ordre de la revanche. »

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3890.13
AUDIENCE: 1505470

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45766302.34
JOURNALISTE:
URL: infolocale.actu.fr

> 8 février 2026 à 2:00

> Version en ligne

Randonnée pédestre ou course à pied

Les Aventurières de la mémoire

Randonnée des Gazelles à Lohéac. Parcours marche ou course à pied 6 ou 10 km (gratuit pour les -10 ans).

Départ entre 9 h 30 et 10 h, médiathèque de Lohéac (face mairie)

Collation sur place

Organisée par l'association Les aventurières de la mémoire pour financer la participation au Rallye des gazelles en avril 2026 et pour soutenir la Maladie d'Alzheimer et des maladies apparentées.

Inscription par tél ou sur place

Tarif : 10 kms 8€, 6 kms 5€

Médiathèque

Bourg 35550 Lohéac

dimanche 8 février 2026 :

09:30

- 10:00

1 h 30 min

Français

Age du public : Tout public

À découvrir aussi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20474.39
AUDIENCE: 1505470

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45766302.34
JOURNALISTE: Augustin Thiefaine
URL: actu.fr

> 7 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

"Perdre n'est pas dans notre état d'esprit", les soeurs Meynet veulent leur revanche dans le désert marocain

"Perdre n'est pas dans notre état d'esprit", les soeurs Meynet veulent leur revanche dans le désert marocain

Stéphanie et Laetitia Meynet vont participer pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles et malgré la mésaventure de 2025 les "Frangines en Gazelles" ont soif de victoires.

Derrière leurs sourires et leur énergie contagieuse, Stéphanie et Laetitia Meynet cachent deux âmes de compétitrices, prêtes à affronter le désert marocain. Stéphanie a 41 ans, infirmière au SAMU25 en plus de multiples casquettes, ne cache pas son tempérament de battante. « Moi, je voulais être dans le premier tiers. Je me suis prise au jeu et je suis assez compétitive », confie-t-elle. Une mentalité que partage sa sœur Laetitia, 38 ans, cheffe de projet marketing : « Je fais beaucoup de compétitions à cheval. Perdre n'est pas dans mon état d'esprit. »

Un duo de choc

Leur première participation envisagée déjà comme une revanche après une épreuve familiale intense, s'était soldée par un abandon frustrant. « L'année dernière, la crémaillère de direction a cassé et nous n'avons pas trouvé de pièce pour la remplacer. Il ne restait que deux jours de course, et ce jour-là, nous étions 20e sur 174 équipages », raconte Laetitia. Une déception qui n'a fait que renforcer leur détermination : « On tenait vraiment à aller jusqu'au bout. »

Sur le terrain, leur duo fonctionne comme une machine bien huilée. Stéphanie qui navigue seulement à l'aide de cartes et d'une boussole, a eu un véritable déclic lors de sa formation : « Le stage de navigation à Avignon a été une révélation. » Laetitia, au volant lui fait une confiance totale. « Notre binôme marche parfaitement parce qu'on est sœurs », explique Laetitia. Stéphanie ajoute : « Quand l'une flanche, l'autre prend automatiquement le relais. »

Rallier la ligne d'arrivée

Le désert et la compétition révèlent toutes les émotions. « On passe du rire aux larmes en quelques minutes », raconte Stéphanie. Laetitia confirme : « C'est une aventure qui est inexplicable. Ce que l'on ressent là-bas est bouleversant. Mais c'est très dur. C'est vraiment compliqué. Les journées sont très rudes, on se lève à 5 h du matin, on a 12 h de conduite par jour, c'est beaucoup de concentration, c'est de la fatigue, de l'organisation, des choix à faire. »

Pour leur deuxième participation, l'objectif est clair : « Aller sur la ligne d'arrivée avec notre véhicule, parce que l'année dernière, on était sur la touche. » Cette année, leurs parents et enfants seront présents à Essaouira le 10 avril pour les accueillir.

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous. S'incrire

Des soutiens providentiels et une préparation optimale

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20474.39
AUDIENCE: 1505470

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45766302.34
JOURNALISTE: Augustin Thiefaine
URL: actu.fr

> 7 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Après une première année où elles avaient dû chercher sans relâche des sponsors pour réunir 40 000 euros, les sœurs ont cette année trouvé un partenaire de poids : Evole Énergie. « Ils nous fournissent tout, c'est une chance inouïe », s'enthousiasme Laetitia.

L'Espace Tout-Terrain Les Combes Grondés les accompagne également, tant pour l'entraînement au pilotage off-road que pour la préparation de leur véhicule, un Toyota Land Cruiser KDJ 120 qu'elles doivent connaître par cœur « Si un problème survient pendant la course, nous pouvons soit réparer nous-mêmes, soit faire appel à l'assistance mécanique. Mais cela nous fait perdre beaucoup de temps et entraîne des points de pénalité », expliquent-elles. Elles bénéficient aussi du parrainage de Florent Odon, double champion du monde de voltige aérienne qui relaie leur aventure.

Plus qu'un rallye, une quête personnelle

Au-delà de la compétition, le rallye est une aventure personnelle. Stéphanie a appris à s'affirmer : « Cette parenthèse apprend à se recentrer sur soi. À se faire confiance. On ne peut pas prendre le départ si l'on ne se fait pas confiance. » Laetitia, elle, a appris à gérer ses émotions différemment : « C'est un moment que nous partageons ensemble et qui nous unit encore plus. Une bulle loin de nos préoccupations du quotidien. »

Avec leur complicité, leur détermination et le souvenir de leur grand-père, « un guerrier » qui les guide, les Frangines en Gazelles visent la ligne d'arrivée et, pourquoi pas, un classement qui fera vibrer tout le Jura. « Aller jusqu'au bout et vivre plus fort, c'est notre but », concluent-elles, à quelques semaines du départ.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36522.47
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE: Recueilli par Pauline Baumer
URL: www.ouest-france.fr

> 9 février 2026 à 5:47

> Version en ligne

JO 2026. « Je me suis mise au wingfoil ! » : Que deviens-tu Carole Montillet, championne olympique de descente en 2002 ?

Son jour de gloire est arrivé le 12 février 2002, il y a presque vingt-quatre ans. Alors porte-drapeau de la délégation française lors des Jeux olympiques de Salt Lake City, Carole Montillet décrochait la médaille d'or de la descente femmes. Deux décennies plus tard, elle reste une passionnée de ski alpin et elle est devenue consultante pour France Télévisions lors des grands événements mondiaux. À quelques jours de rejoindre Milan-Cortina, elle a accepté d'évoquer sa vie actuelle. Entretien.

C'était en 2002, déjà. Carole Montillet, alors porte-drapeau de la délégation française aux Jeux olympiques , créait la surprise en descente de ski alpin à Salt Lake City (États-Unis), avec un tracé sans faute. Un jour de gloire où elle a véritablement dansé sur la piste.

La championne olympique, aujourd'hui âgée de 52 ans et consultante pour France Télévisions, a accepté d'évoquer son après carrière et sa passion pour le ski, qui reste intacte.

Vingt-quatre ans après votre titre olympique à Salt Lake City, que faites-vous ?

J'ai la chance de poursuivre le travail de consultante auprès de France Télévisions cette saison, c'est ma quatorzième participation à des grands événements en ski alpin pour le service public pendant ces Jeux olympiques. Depuis quatre ans, j'ai également des missions avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes avec le service des sports. J'interviens dans des lycées auprès de jeunes sportifs et non sportifs pour évoquer ma carrière, je me sers de mes vingt-cinq années de compétition. Le plus challengeant c'est de faire ces interventions-là dans des lycées professionnels au contact d'élèves qui se forment déjà à un métier. Les élèves me remercient, ils sont flattés que je vienne les voir. Ma fille est une ado de 17 ans, alors je sais aussi quelles sont les préoccupations d'élèves d'aujourd'hui. C'est toujours un chouette challenge, car ce ne sont pas forcément des jeunes qui font du sport et les échanges sont riches pendant une heure et demie. Il faut leur montrer que rien n'est facile dans la vie, il faut se battre. Il faut tenter, se challenger, essayer de nouvelles choses pour se créer des souvenirs, oser… Via le sport c'est possible. J'essaie de leur transmettre tout ça.

Lire aussi. Ski alpin. L'énorme surprise Carole Montillet lors des JO d'hiver, le 12 février 2002

Et le ski dans tout ça ?

Je skie toujours, j'ai obtenu mon monitorat et je propose des journées ski à des particuliers, cela peut être pour un anniversaire, une journée en famille, entre amis etc, dans le Vercors.

Vous habitez toujours dans les montagnes ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36522.47
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE: Recueilli par Pauline Baumer
URL: www.ouest-france.fr

> 9 février 2026 à 5:47

> Version en ligne

Je vis dans le Vercors, à moins de 1 000 m d'altitude. Il y a un manque de neige, comme un peu partout d'ailleurs. Et l'hiver est plus court qu'ailleurs. Mais je skie toujours, c'est du ski plaisir, j'aime toujours cela. Je pratique aussi le ski de fond, la rando… Et je me suis mise au snowkite (utilisation d'une voile de traction avec un snowboard ou des skis), j'ai une voile dans les mains. Cela permet de varier les plaisirs.

Que gardez-vous de votre carrière de skieuse de haut niveau ?

J'ai de bons souvenirs de ma carrière sportive. Il y a eu beaucoup de bas mais ils ont été effacés par les hauts, notamment avec mon titre olympique lors de la descente des Jeux de Salt Lake City (2002). Réussir sur une course d'un jour, remporter le classement général d'une discipline sur une saison… C'est énorme. Physiquement on ressort abîmé d'une telle carrière. Cela laisse des traces, car on demande à notre corps de s'entraîner toujours plus intensément. Vingt ans après la fin de ma carrière, si je ne faisais pas de sport, je pense que j'aurai éprouvé plus de douleurs. S'entraîner régulièrement a des bienfaits.

En fin de carrière vous vous êtes lancé d'autres défis mais sur un quatre roues dans le désert. Sacré challenge ?

J'ai participé, en effet, pendant quinze ans au Rallye des Gazelles avec une autre skieuse en binôme, Mélanie Suchet. On a fait évoluer la course au fil des ans. Au départ, le classement n'était pas très serré à l'arrivée, avec des écarts de 8-9 km. Dans nos dernières années, ça se jouait en une centaine de mètres ! Je pense qu'on a réussi à faire évoluer ce sport au féminin. C'était hyper intéressant mais on avait bouclé la boucle.

Comment vous en êtes venus à faire ce type de rallye ?

On avait découvert le désert en étant invité à un raid en quad. Et on a cherché à le faire en mode compétition. D'où le Rallye des Gazelles. C'était vraiment une belle aventure humaine. Il y avait une caravane médicale avec une centaine d'équipages, l'aspect humanitaire nous a séduites, c'était une belle cause. Après ces quinze ans, je me suis lancée dans autre chose. C'est un nouveau cycle. Et je me suis aussi assagie.

Quel autre sport pratiquez-vous ?

Je me suis mise au wingfoil (sport qui se pratique avec une planche de surf et une aile gonflable) ! Comme j'ai des cycles de quinze ans, cela va sans doute durer un petit moment (rires). J'ai découvert ce sport il y a cinq ans, c'est vraiment pour le plaisir de la glisse. Et cela me permet de découvrir la France en allant chercher des endroits pour le pratiquer, sur des lacs.

Vous parlez de sport de glisse, cela vous rappelle le ski alpin ?

C'est plus doux que le ski. Mais il faut savoir jouer avec les vents, les conditions hyper variées. En fait, c'est une remise en question tous les jours. C'est marrant car plein de skieurs s'y sont mis. Laure Pequegnot (ancienne slalomeuse) par exemple, Jean-Pierre Vidal (ex-slalomeur) pratique le kite surf. Je pense que c'est lié au fait de voir découvrir des choses différentes, on tente de faire de beaux virages comme on les faisait en ski (sourires) !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

En étant consultante, vous devez suivre avec attention l'actualité du ski…

Oui, j'aime toujours autant ça. Je regarde toutes les courses, même si c'est en replay. Il y a tellement de sportifs incroyables qu'on a envie de les suivre, de se laisser nous embarquer dans leur histoire.

Qu'est-ce qui vous plaît dans le commentaire sportif ?

Il faut commenter de manière simple notre sport à un public qui n'est pas forcément connaisseur, le téléspectateur de France télévisions. Et c'est un vrai plaisir d'expliquer ce qui n'est pas forcément évident à comprendre, c'est la force du consultant. Après, l'exercice n'est pas facile, on est aussi critiqué. J'écoute les critiques et je poursuis toujours avec la même passion. L'important est de rendre la course passionnante pour le plus grand nombre.

Comment abordez-vous ces Jeux, à Milan-Cortina ?

J'ai hâte, d'autant qu'il y a de la neige. Finalement, quatre ans depuis Pékin, c'est passé très vite. Sur place, il y aura une ambiance particulière. Et c'est toujours sympa de retrouver les techniciens, les entraîneurs du ski alpin que je connais encore. Le ski, cela reste un petit milieu.

Le 12 février 2002, Carole Montillet devenait championne olympique de descente, à Salt Lake City, en déjouant les pronostics.

Olivier Morin/AFP

Tous droits de reproduction réservés.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :46;50
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Idées
AVE :4,88 K€

► 8 February 2026 - Edition Grenoble et son agglomération Page Source





« Comment ma vie a basculé pour moins d'une seconde… »

« Les Jeux olympiques sont une épreuve à part, un événement qui nous accompagne depuis l'enfance, que l'on regarde à la télé quand on est petit. Et en grandissant, décrocher une médaille devient un Graal.

Un titre de champion olympique fait d'ailleurs frissonner tout le monde, même le grand public. Alors que sportivement parlant, il est tout aussi important pour un skieur alpin de remporter un globe (le classement après toutes les courses de la saison).

Quand on fait du sport, on ne recherche pas la célébrité mais aux Jeux, on le sait, il y a un truc en plus, qu'on ne retrouve pas dans un championnat du monde. C'est puissance XXL, grâce à tout ce qui se greffe autour de l'événement : cette chance de représenter la France, le village olympique, la cérémonie d'ouverture, les porte-drapeaux… Tout ça fait des Jeux, un événement majestueux.

Et contrairement aux épreuves de Coupe du monde, qui se déroulent tout l'hiver, il faut être là, le jour J. C'est aussi pour cette raison qu'il y a parfois des surprises. Les favoris, eux aussi, peuvent échouer face à la pression. C'est comme ça qu'on a vu un Jean-Luc Crétier ou une Carole Montillet décrocher un titre de champion olympique. Des skieurs qui ce jour-là, ont réussit à se sublimer.

C'est là toute la magie des Jeux.

Pour ma part, aux JO de Salt Lake, je n'étais pas écrasée par la pression. Au sein de l'équipe France, on était dans un contexte très particulier, c'était quelques mois seulement après le décès de Régine Cavagnoud. On n'était pas dans la recherche de la performance, mais dans une période très douloureuse. Et on en était plus à se retrouver ensemble qu'à penser aux médailles. On avait d'ailleurs fait une soirée crêpes la veille de la course.

Quand je franchis la ligne d'arrivée avec le meilleur temps, je lève le poing. Ce n'était pas de l'arrogance, mais je savais que les meilleures étaient derrière moi. Je skiais à l'envers depuis un moment, je n'avais donc aucune ambition de médailles, j'étais très loin aux entraînements. Mais sur cette course-là, j'ai réussi à faire ce que je savais faire. Et tout s'est aligné. Mélanie Suchet m'a dit : tu as tué la course.

Cette victoire aux Jeux, ce titre de champion olympique a tout changé dans ma vie et rien à la fois. Mes amis sont restés les mêmes, le plaisir de skier aussi, mais forcément cela donne plein d'opportunités. On reçoit plein d'invitations. On m'a notamment proposé de faire un raid dans le désert, un endroit du monde pour qui j'ai eu un gros coup de cœur. Depuis, j'ai participé quinze fois au rallye des Gazelles et au Dakar. Sans les Jeux, ça ne serait jamais arrivé. Il faut à la fois savoir saisir les opportunités et rester soi-même.

C'est toujours difficile de donner des conseils aux plus jeunes, aux filles qui vont s'aligner aux Jeux de Milan Cortina, mais j'ai juste envie de leur dire de se faire confiance. Ne pas se laisser perturber par l'événement, mais faire confiance à ses sensations. Ne pas douter. Il faut toujours se dire que la pression est énorme pour tout le monde, et plus encore pour les favoris.

Ma vie a basculé pour moins d'une seconde, une trentaine de centièmes. La vie est bien faite, les choses n'arrivent pas par hasard. Il faut un peu de chance, mais derrière les victoires, il y a parfois des histoires compliquées. Quelque chose de l'ordre de la revanche. »

Ce titre a, à la fois, tout et rien changé



■

Vaucluse matin le dauphiné ÉDITION PROVENÇALE
COUNTRY:France
PAGE(S) :46
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Idées
CIRCULATION :(9135)
AVE :1,47 K€
► 8 February 2026 - Edition Édition provençale
Page Source





« Comment ma vie a basculé pour moins d'une seconde… »

« Les Jeux olympiques sont une épreuve à part, un événement qui nous accompagne depuis l'enfance, que l'on regarde à la télé quand on est petit. Et en grandissant, décrocher une médaille devient un Graal.

Un titre de champion olympique fait d'ailleurs frissonner tout le monde, même le grand public. Alors que sportivement parlant, il est tout aussi important pour un skieur alpin de remporter un globe (le classement après toutes les courses de la saison).

Quand on fait du sport, on ne recherche pas la célébrité mais aux Jeux, on le sait, il y a un truc en plus, qu'on ne retrouve pas dans un championnat du monde. C'est puissance XXL, grâce à tout ce qui se greffe autour de l'événement : cette chance de représenter la France, le village olympique, la cérémonie d'ouverture, les porte-drapeaux… Tout ça fait des Jeux, un événement majestueux.

Et contrairement aux épreuves de Coupe du monde, qui se déroulent tout l'hiver, il faut être là, le jour J. C'est aussi pour cette raison qu'il y a parfois des surprises. Les favoris, eux aussi, peuvent échouer face à la pression. C'est comme ça qu'on a vu un Jean-Luc Crétier ou une Carole Montillet décrocher un titre de champion olympique. Des skieurs qui ce jour-là, ont réussit à se sublimer.

C'est là toute la magie des Jeux.

Pour ma part, aux JO de Salt Lake, je n'étais pas écrasée par la pression. Au sein de l'équipe France, on était dans un contexte très particulier, c'était quelques mois seulement après le décès de Régine Cavagnoud. On n'était pas dans la recherche de la performance, mais dans une période très douloureuse. Et on en était plus à se retrouver ensemble qu'à penser aux médailles. On avait d'ailleurs fait une soirée crêpes la veille de la course.

Quand je franchis la ligne d'arrivée avec le meilleur temps, je lève le poing. Ce n'était pas de l'arrogance, mais je savais que les meilleures étaient derrière moi. Je skiais à l'envers depuis un moment, je n'avais donc aucune ambition de médailles, j'étais très loin aux entraînements. Mais sur cette course-là, j'ai réussi à faire ce que je savais faire. Et tout s'est aligné. Mélanie Suchet m'a dit : tu as tué la course.

Cette victoire aux Jeux, ce titre de champion olympique a tout changé dans ma vie et rien à la fois. Mes amis sont restés les mêmes, le plaisir de skier aussi, mais forcément cela donne plein d'opportunités. On reçoit plein d'invitations. On m'a notamment proposé de faire un raid dans le désert, un endroit du monde pour qui j'ai eu un gros coup de cœur. Depuis, j'ai participé quinze fois au rallye des Gazelles et au Dakar. Sans les Jeux, ça ne serait jamais arrivé. Il faut à la fois savoir saisir les opportunités et rester soi-même.

C'est toujours difficile de donner des conseils aux plus jeunes, aux filles qui vont s'aligner aux Jeux de Milan Cortina, mais j'ai juste envie de leur dire de se faire confiance. Ne pas se laisser perturber par l'événement, mais faire confiance à ses sensations. Ne pas douter. Il faut toujours se dire que la pression est énorme pour tout le monde, et plus encore pour les favoris.

Ma vie a basculé pour moins d'une seconde, une trentaine de centièmes. La vie est bien faite, les choses n'arrivent pas par hasard. Il faut un peu de chance, mais derrière les victoires, il y a parfois des histoires compliquées. Quelque chose de l'ordre de la revanche. »

Ce titre a, à la fois, tout et rien changé



■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,16 K€

► 9 February 2026 - Edition Gard Rhodanien

Page Source





TAVEL

Une soirée orientale au profit du Rallye des gazelles

Tavel

51 08

Tavel
Samedi 21 février, Sabrina Phez et Charlène Chabert organisent une soirée spéciale sur le thème “Mille et une nuits” au profit de leur participation au rallye Aïcha des gazelles en mars. Les fonds qu’elles récolteront iront à la recherche contre le lupus.

La soirée 100 % filles, ambiance Maroc se déroulera à la salle des fêtes. De nombreuses animations sont prévues autour de la culture orientale : henné, stands de tenues traditionnelles, initiation à la danse orientale, à la darbouka (instrument à percussion)… Le repas sera évidemment aux tonalités marocaine, et sur place, on pourra faire un don supplémentaire à l’équipe de Sabrina et Charlène pour avoir son prénom inscrit sur la voiture lors du rallye.

Réservation obligatoire sur la page Instagram de l’équipe de Sabrina et Charlène avant le 12 février : les_gazelles_tavelles

Correspondant Midi Libre : 06 82 48



Sabrina Phez et Charlène Chabert.

■

Gazette de Ris Oran

COUNTRY: France
PAGE(S) :2
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 February 2026 - N°150**

Page Source



SOMMAIRE

P.4 à 10 - L'essentiel

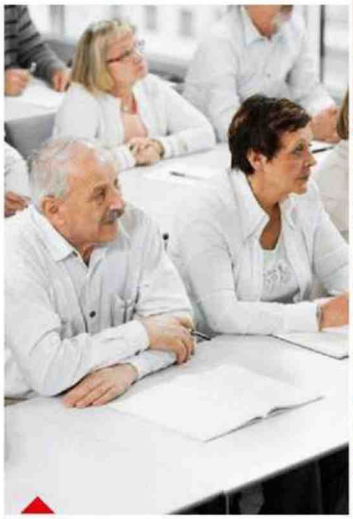




P.11 à 15 - Coup de projecteur



P.16 Ris Emploi, un accompagnement sur mesure



P.21 - Université du Temps Libre Essonne pour le plaisir d'apprendre



P.23 - Énergiz'elles
Deux Rissoises inscrites au Rallye Aïcha des Gazelles



P.27 - Temps libre

P.26 État civil

P.30 Tribunes

P.31 Vos élus

Gazette de Ris Oran

COUNTRY: France
PAGE(S) :23
SURFACE :88 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 February 2026 - N°150**

Page Source



RIS EN GRAND

MADE IN RIS

ÉNERGIZ'ELLES

DEUX RISSOISES INSCRITES AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

C'est un véritable défi que se sont lancées deux Rissoises : participer, fin mars, à l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain. Un challenge au féminin pour inspirer et donner l'exemple.



« *J'ai toujours été passionnée par les rallyes, mais cela me semblait inaccessible* », commence Nadine Gnahoui. « *Et moi je pensais que c'était réservé aux vedettes, comme le Paris-Dakar* », ajoute Céline Girault. C'est tout le sens de leur démarche : le dépassement de soi au féminin, relever le défi et prouver que des femmes peuvent parfaitement réaliser leurs rêves, même si, au départ, cela leur semblait « *inaccessible* ».

Donner l'exemple et bousculer les idées reçues : l'image des sports mécaniques reste encore trop souvent associée à la masculinité. L'objectif de Céline et Nadine est de mettre en avant l'engagement féminin. D'où le nom qu'elles ont donné à leur équipage : Énergiz'elles.

Une course d'orientation à l'ancienne

Le Rallye Aïcha des Gazelles est une course 100 % féminine. Mais ce n'est pas une course de vitesse. « *C'est une course d'orientation, avec des balises à récupérer à chaque étape* », précise Nadine Gnahoui. Ce sont 8 jours d'aventure à travers le désert marocain, avec des étapes hors-piste où chaque équipage doit s'orienter sans GPS, sans portable, avec juste une boussole et une vieille carte. Un défi à l'ancienne !

Il faut faire preuve d'habileté et trouver le chemin le plus court jusqu'à l'arrivée, à Essaouira. L'édition 2026 est la 35e du genre et partira le 27 mars. L'événement se conjugue avec une démarche humanitaire et environnementale. Au sein de la caravane, un camion médicalisé prodigue des soins aux habitants des villages traversés. Le Rallye emporte aussi des fournitures scolaires pour les écoles. Dans la caravane comme au bivouac, tout est recyclé.

Solidarité, respect de l'environnement et sororité, autant de valeurs qui ont séduit Nadine et Céline. Les deux amies se connaissent depuis plusieurs années. Elles sont toutes deux membres du club d'aviron de l'USRO Base nautique. Elles s'entraînent pour ce rallye depuis un an.



« *On voudrait que ce soit un projet à long terme, que ce défi, cette estime de soi au féminin fasse exemple pour que d'autres femmes reprennent le flambeau* », appuie Nadine. Après la course, elles souhaitent aller dans les écoles pour évoquer leur aventure et montrer aux jeunes qu'entreprendre au féminin, c'est possible et souhaitable. Pour ce projet exemplaire et inspirant, notre Municipalité a accordé à nos deux gazelles rissoises une subvention de 3 500 € pour finaliser leur participation. ■

ENERGIZ'ELLES

INFO

Suivez l'aventure de Nadine et Céline sur Instagram : @energizelles ou en scannant le QR code ci-dessus.

VOIX DU JURA

COUNTRY:France
PAGE(S) :38
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :0,7 K€
AUTHOR :•Nina Level (Clp)

► 5 February 2026

Page Source





« Perdre n'est pas dans notre état d'esprit », Stéphanie et Laetitia Meynet veulent leur revanche dans le désert

•Nina Level (CLP)

Stéphanie et Laetitia Meynet vont participer pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles et malgré la mésaventure de 2025 les « Frangines en Gazelles », s'apprêtent à relever ce défi avec une détermination et une soif de victoire intactes.

Derrière leurs sourires et leur énergie contagieuse, Stéphanie et Laetitia Meynet cachent deux âmes de compétitrices, prêtes à affronter le désert marocain. Stéphanie a 41 ans, infirmière au SAMU25 en plus de multiples casquettes, ne cache pas son tempérament de battante. **« Moi, je voulais être dans le premier tiers. Je me suis prise au jeu et je suis assez compétitive »** , confie-t-elle. Une mentalité que partage sa sœur Laetitia, 38 ans, cheffe de projet marketing : **« Je fais beaucoup de compétitions à cheval. Perdre n'est pas dans mon état d'esprit. »**

Un duo de choc

Leur première participation envisagée déjà comme une revanche après une épreuve familiale intense, s'était soldée par un abandon frustrant. **« L'année dernière, la crémaillère de direction a cassé et nous n'avons pas trouvé de pièce pour la remplacer. Il ne restait que deux jours de course, et ce jour-là, nous étions 20 sur 174 équipages »** , raconte Laetitia. Une déception qui n'a fait que renforcer leur détermination : **« On tenait vraiment à aller jusqu'au bout. »**

Sur le terrain, leur duo fonctionne comme une machine bien huilée. Stéphanie qui navigue seulement à l'aide de cartes et d'une boussole, a eu un véritable déclic lors de sa formation : **« Le stage de navigation à Avignon a été une révélation. »** Laetitia, au volant lui fait une confiance totale. **« Notre binôme marche parfaitement parce qu'on est sœurs »** , explique Laetitia. Stéphanie ajoute : **« Quand l'une flanche, l'autre prend automatiquement le relais. »**

Rallier la ligne d'arrivée

Le désert et la compétition révèlent toutes les émotions. « On passe du rire aux larmes en quelques minutes », raconte Stéphanie. Laetitia confirme : **« C'est une aventure qui est inexplicable. Ce que l'on ressent là-bas est bouleversant. Mais c'est très dur. C'est vraiment compliqué. Les journées sont très rudes, on se lève à 5 h du matin, on a 12 h de conduite par jour, c'est beaucoup de concentration, c'est de la fatigue, de l'organisation, des choix à faire. »** Pour leur deuxième participation, l'objectif est clair : **« Aller sur la ligne d'arrivée avec notre véhicule, parce que l'année dernière, on était sur la touche. »**

Cette année, leurs parents et enfants seront présents à Essaouira le 10 avril pour les accueillir.

Des soutiens providentiels et une préparation optimale

Après une première année où elles avaient dû chercher sans relâche des sponsors pour réunir 40 000 euros, les sœurs ont cette année trouvé un partenaire de poids : Evole Énergie. **« Ils nous fournissent tout, c'est une chance inouïe »** , s'enthousiasme Laetitia.

L'Espace Tout-Terrain Les Combes Grondés les accompagne également, tant pour l'entraînement au pilotage off-road que pour la préparation de leur véhicule, un Toyota Land Cruiser KDJ 120 qu'elles doivent connaître par cœur **« Si un problème survient pendant la course, nous pouvons soit réparer nous-mêmes, soit faire appel à l'assistance mécanique. Mais cela nous fait perdre beaucoup de temps et entraîne des points de pénalité »** , expliquent-elles. Elles bé-néficient aussi du parrainage de Florent Odon, double champion du monde de voltige aérienne qui relaie leur aventure.

Plus qu'un rallye, une quête personnelle

Au-delà de la compétition, le rallye est une aventure personnelle. Stéphanie a appris à s'affirmer : **« Cette parenthèse apprend à se recentrer sur soi. À se faire confiance. On ne peut pas prendre le départ si l'on ne se fait pas confiance. »** Laetitia, elle, a appris à gérer ses émotions différemment :

VOIX DU JURA

COUNTRY: France
PAGE(S) :38
SURFACE :35 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :0,7 K€
AUTHOR :•Nina Level (Clp)

► **5 February 2026**

« C'est un moment que nous partageons ensemble et qui nous unit encore plus. Une bulle loin de nos préoccupations du quotidien. » Avec leur complicité, leur détermination et le souvenir de leur grand-père, « un guerrier » qui les guide, les Frangines en Gazelles visent la ligne d'arrivée et, pourquoi pas, un classement qui fera vibrer tout le Jura. **« Aller jusqu'au bout et vivre plus fort, c'est notre but »** , concluent-elles, à quelques semaines du départ.



Après un ennui mécanique en 2025, Stéphanie et Laetitia Meynet retentent leurs chances au rallye Aïcha des Gazelles. Nina Level

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9222.99
AUDIENCE: 1093808

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33251788.97
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 5 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Cap sur le désert d'Oman pour Christine Cheyrezy et Anne Sarrot

Christine Cheyrezy et Anne Sarrot prendront le départ de l'Oman Empty Quarter Aventura Cup, rallye qui se déroulera du 15 au 21 février au Sultanat d'Oman.

Sensibiliser au don de sang et de plasma

Engagées sous le dossard "Raid gazelles team n° 191", elles feront partie des 12 équipages sélectionnés pour cette édition, certains portant une cause solidaire, d'autres relevant le défi pour eux-mêmes. Le terrain de jeu est à la hauteur : l'Empty Quarter, l'un des plus grands déserts du monde aux dunes majestueuses s'étendant à perte de vue. Au-delà de la performance sportive, Christine et Anne porteront un engagement solidaire fort. Elles représenteront l'Établissement français du sang (EFS) et AperVie (Association des Péroliens pour la vie), afin de sensibiliser le public au don de sang et de plasma."Promouvoir le don est aujourd'hui crucial. La France achète près de 70 % de son plasma aux États-Unis. Le plasma est indispensable à la fabrication de médicaments pour les grands brûlés, les personnes atteintes de cancers, de maladies auto-immunes…", explique Christine.

Présidente d'AperVie depuis 2019 et membre de l'association depuis plus de 20 ans, elle œuvre depuis des années pour promouvoir le don de sang à Pérols. Cette participation au rallye s'inscrit donc naturellement dans la continuité de son engagement."Défendre cette cause était une évidence." Globulon, la mascotte de l'EFS, fera lui aussi partie de l'aventure.

Une telle épreuve nécessite une préparation rigoureuse, aussi bien physique que logistique. Entraînements en salle, séances de Pilates, mais aussi organisation minutieuse du matériel : 23 kg maximum par personne, incluant le matériel de navigation, les équipements de sécurité et le matériel de bivouac. La maîtrise du calcul des caps, élément central du rallye, fait également partie de leur entraînement. Sur le terrain, les rôles sont bien définis mais interchangeables. Christine est généralement copilote, en charge du calcul du cap, entre boussole et carte, tandis qu'Anne est le plus souvent au volant. Leur mission : trouver dix balises dans un temps imparti.

Habituées des rallyes, elles forment un duo expérimenté. Il s'agira de leur quatrième rallye ensemble et du cinquième pour Christine. Après plusieurs participations au Rallye Aïcha des gazelles, elles se sont illustrées en 2022 au Sultanat d'Oman, avec une première place féminine. L'aventure est à suivre sur leur page Facebook et sur le site officiel de l'Aventura Cup. Une cagnotte en ligne sur HelloAsso permet également de soutenir leur engagement.

Correspondante Midi Libre – 06 87 26 78 53

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :5,29 K€

► 5 February 2026

Page Source





PÉROLS

Cap sur le désert d'Oman pour Christine Cheyrezy et Anne Sarrot

Pérols



Anne et Christine porteront les couleurs de l'EFS et d'AperVie.

Pérols
Christine Cheyrezy et Anne Sarrot prendront le départ de l'Oman Empty Quarter Aventura Cup, rallye qui se déroulera du 15 au 21février au Sultanat d'Oman.

Sensibiliser au don de sang et de plasma

Engagées sous le dossard "Raid gazelles team n°191", elles feront partie des 12 équipages sélectionnés pour cette édition, certains portant une cause solidaire, d'autres relevant le défi pour eux-mêmes. Le terrain de jeu est à la hauteur : l'Empty Quarter, l'un des plus grands déserts du monde aux dunes majestueuses s'étendant à perte de vue. Au-delà de la performance sportive, Christine et Anne porteront un engagement solidaire fort. Elles représenteront l'Établissement français du sang (EFS) et AperVie (Association des Péroliens pour la vie), afin de sensibiliser le public au don de sang et de plasma. *« Promouvoir le don est aujourd'hui crucial. La France achète près de 70 % de son plasma aux États-Unis. Le plasma est indispensable à la fabrication de médicaments pour les grands brûlés, les personnes atteintes de cancers, de maladies auto-immunes… »*, explique Christine.

Présidente d'AperVie depuis 2019 et membre de l'association depuis plus de 20 ans, elle œuvre depuis des années pour promouvoir le don de sang à Pérols. Cette participation au rallye s'inscrit donc naturellement dans la continuité de son engagement. *« Défendre cette cause était une évidence. »* Globulon, la mascotte de l'EFS, fera lui aussi partie de l'aventure.

Une telle épreuve nécessite une préparation rigoureuse, aussi bien physique que logistique. Entraînements en salle, séances de Pilates, mais aussi organisation minutieuse du matériel : 23kg maximum par personne, incluant le matériel de navigation, les équipements de sécurité et le matériel de bivouac. La maîtrise du calcul des caps, élément central du rallye, fait également partie de leur entraînement. Sur le terrain, les rôles sont bien définis mais interchangeables. Christine est généralement copilote, en charge du calcul du cap, entre boussole et carte, tandis qu'Anne est le plus souvent au volant. Leur mission : trouver dix balises dans un temps imparti.

Habituées des rallyes, elles forment un duo expérimenté. Il s'agira de leur quatrième rallye ensemble et du cinquième pour Christine. Après plusieurs participations au Rallye Aïcha des gazelles, elles se sont illustrées en 2022 au Sultanat d'Oman, avec une première place féminine. L'aventure est à suivre sur leur page Facebook et sur le site officiel de l'Aventura Cup. Une cagnotte en ligne sur HelloAsso permet également de soutenir leur engagement.

Correspondante Midi Libre – 0687267853 ■

le courrier de Mantes

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de mantes
CIRCULATION :6225
AVE :0,06 K€
AUTHOR :Régis Blondel

► 4 February 2026
Page Source



Laurence Canarezza tente le doublé 26 ans après

Régis Blondel

La Jumeauvilloise Laurence Canazzera va participer pour la 2 e fois au Rallye Aïcha des Gazelles. La première, c'était en 2000 et elle l'avait emporté. Elle tentera avec Myriam Devlieghere et son équipage des Invincibles de refaire le coup au Maroc.

Cela n'est pas une première pour Laurence Canarezza que cette participation au Rallye Aïcha des Gazelles : **« Mais entre se dire on y va et le faire, il y a une marge »** , explique-t-elle.

Elle s'est d'ailleurs rendu compte de la différence entre sa participation en 2000 et celle de cette année : **« C'est beaucoup plus compliqué de trouver des sponsors, la situation nationale n'est pas top, il y a aussi le volet écologie qui est devenu une part importante du Rallye et qui joue sur le budget. On a mis deux ans à récolter l'essentiel des fonds, mais le fait de pouvoir partir, c'est déjà une première victoire. »**

Pour Les Invincibles

Avec sa coéquipière Myriam Devlieghere, Laurence Canarezza espère aussi pouvoir mettre en lumière Les Invincibles, une association qui se bat pour qu'on trouve un remède à la maladie de Charcot, celle dont souffrait le physicien Stephen Hawking et qui est fortement invalidante et incurable.

« On n'a malheureusement pas pu apporter de soutien financier aux Invincibles du fait de notre difficulté à boucler le budget , relève Laurence. **Cependant on met en avant l'association autant que possible sur nos réseaux sociaux et, en tant qu'équipage engagé, on a présenté notre projet à un jury qui délibérera et attribuera 10 000 € à l'une des associations soutenues participantes. »**



Laurence Canarezza et Myriam Devlieghere (à droite) partiront pour le Maroc fin mars et tenteront à bord de leur 4x4 « Vince » de terminer à la meilleure place possible. Les Invincibles



Laurence et Myriam soutiendront Olivier et l'association Les Invincibles, qui lutte contre la maladie de Charcot. Les Invincibles

Sur la course en elle-même, Laurence Canarezza a l'avantage de l'expérience.

Plus dur qu'en 2000

Vainqueure du Rallye en 2000, elle a aussi remporté le Trophée Rose des Sables en 2001 : **« Oui, je connais déjà certains aspects du rallye, d'autant que j'ai aussi beaucoup voyagé dans le désert durant ces vingt dernières années. Alors même s'il y a eu des évolutions en vingt-cinq ans, le système de course est le même et sur ce point, j'aurai déjà une expérience. Je pense quand même que ce sera très compliqué de gagner car il y a aujourd'hui beaucoup plus de participantes. »**

Toutefois, **« réitérer l'exploit reste dans un coin de ma tête, bien que je pense que finir bien classée serait déjà une réussite »** , confie-t-elle.

Elle et sa comparse ont encore deux mois pour **« mettre toutes les chances de notre côté, préparer Vince, notre 4x4, aux petits oignons »** et pourquoi pas inscrire une nouvelle fois leur nom au palmarès. ■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
AVE :3,09 K€

► 4 February 2026 - Edition Sud-Est

Page Source





BESSIÈRES

Cabaret et solidarité sur scène à l'espace Armonia samedi

Bessières



« Le poireau, l'endive et l'Elysée » par la troupe « Debout sur les planches ». / Photo DR.

Bessières
Une soirée exceptionnelle pour soutenir un équipage à participer au « Rallye Aïcha des gazelles ». Organisée au profit de l'association « One Life », avec la participation gracieuse de la Confrérie des chevaliers de l'omelette géante et de la troupe de théâtre bessiéraine « Debout sur les planches », la soirée de samedi soir à l'Armonia a pour objectif d'aider un équipage à participer au « Rallye Aïcha des gazelles » qui se déroulera du 27mars au 11avril au Maroc.

Composé à la base de Fanny Blazy et Géraldine Auriol, l'équipage a été modifié au dernier moment, la première nommée devant renoncer suite à un imprévu. Remplacée par Carole Tournaud, elle reste très impliquée dans l'aventure, assurant notamment l'organisation de la soirée.

Un défi unique

Le rallye Aïcha des Gazelles est un défi unique au monde, créé en 1989 : une navigation sans GPS, sans téléphone, en totale autonomie hors-piste, où l'objectif n'est pas la vitesse, mais la précision. Relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible, c'est une question de stratégie, de concentration, de cohésion. Un engagement physique, endurant, mental et émotionnel à travers les paysages majestueux du sud marocain.

Verre de punch, soupe à l'oignon, croûtons et fromage râpé, omelette forestière confectionnée et offerte par la Confrérie, salade, fromage, dessert, café, un quart de vin.

La pièce (Le poireau, l'endive et l'Elysée) est « un spectacle haut en couleur, décapant, sarcastique et loufoque, un savant mélange des genres et des cultures », comme le définit Ludovic Gaïgher, auteur de la pièce déjà devenue culte dont Cédric Faye assure la mise en scène. En hiver et en pleine crise financière, dans un climat politique tendu, la rencontre improbable de personnages issus de mondes différents et qui se retrouvent dans un appartement cossu donnant dans les jardins du palais présidentiel. On y retrouve l'esprit des films comme « Le Père Noël est une ordure » ou « La Cage aux folles ».

Soirée cabaret « One life », espace Armonia, samedi 7 février à 20 heures. Tarif : 27 euros. Ouvert à tous à partir de minuit pour la « Party mix » animée par DJ Faby et DJ Loudys. Réservations au 07 68 85 42 56. ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15-16
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vallons - porte de loire
CIRCULATION :696098
AVE :9,6 K€
► 4 February 2026 - Edition Rennes Sud-Est
Page Source




Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Bain-de-Bretagne
Permanence armée de terre
Emploi. Vous êtes intéressé pour vous engager dans l'armée de terre ? Ou vous avez simplement des questions ? Venez rencontrer un conseiller en recrutement qui répondra à toutes vos interrogations. Sur rendez-vous uniquement.
Mercredi 18 février, maison de l'emploi et des services, bâtiment le Stériad, 2, allée de l'Ille. Contact : 02 57 21 80 11, https : //www. sengager. fr/
Chanteloup
Chanteloup circuit La cloche de l'Hermitière
Randonnée. Marche avec les loups, participation de 2€ pour les non-adhérents.
Jeudi 5 février, 13 h 30, salle multifonctions. Contact : 02 99 44 03 74.
Goven
Club du bon accueil
Jeux de société. Réunion du club.
Jeudi 5 février, 13 h 30, salle des Lavandières.
Atelier Sashiko
Travaux manuels. Le Sashiko est une broderie traditionnelle Japonaise, souvent composée de motifs géométriques. La médiathèque et l'association Pelotes et Bobines, proposent de découvrir cette technique par un atelier d'initiation. Dès 8 ans, ados et adultes. Sur inscription.
Samedi 7 février, 14 h à 16 h 30, médiathèque La Parenthèse, 18, passage de la Levrais. Contact : 02 99 42 18 60, laparenthese@goven. fr, http : //www. bibliothequesdesvallons. fr/
Guichen
Élections municipales Guichen
Élections municipales. La liste Guichen Pont-Réan Positif 2026 menée par Michèle Motel, vous propose une réunion de restitution des idées des habitants et habitantes suite aux ateliers citoyens, aux barnums et aux questionnaires. Ces idées figureront dans le programme municipal.
Vendredi 6 février, 20 h 30 à 22 h, complexe sportif Jean-Pierre-Loussouarn, Rue de Louvain. Contact : 06 61 07 12 45, gprpositif@gmail. com
Guipry-Messac
Dictée-spectacle et soirée-concert Funk. Une dictée-spectacle pour s'amuser par la cie RamDam (18 h) suivie d'une soirée 2 concerts avec Soul GoodMan (reprises de soul, puissantes et groovy) et BBPCO-Big Band Papier Carton Orchestra, de l'afro-funk, ambiance garantie. Bar et petite restauration sur place.
Samedi 7 février, 18 h à 23 h, espace Claude-Michel, 34, rue de la Résistance, Messac. Tarifs : 5 €, réduit 3 €. Contact : 06 59 99 01 82, boumboumcoordination@gmail. com, http : //www. boumboumproduction. com
Christelle Chollet / Festival Tout se chante
Comédie, humour. Pour ses 20 ans de scène, Christelle Chollet revient avec un spectacle flamboyant, drôle et musicalement déchaîné : 20 ans déjà. Humoriste, chanteuse, comédienne, elle mêle tous les genres avec une énergie inégalable et un humour toujours affûté.
Jeudi 5 mars, 20 h, espace Claude-Michel (salle polyvalente), 34, rue de la Résistance. Tarifs : 28 €, réduit 27 €. Contact : 02 99 34 74 94, accueil@messacguipry. com, http : //www. mjcmessacguipry. org
Groove, joie et énergie / Festival Tout se chante
Musique. Tu as envie de chanter la joie en groupe ? Cet atelier est pour toi, pour vous. Carine Fourcade propose un temps de partage polyphonique joyeux et efficace. Chanter, sonner et trouver ensemble dans le plaisir collectif.
Samedi 7 mars, 10 h à 12 h, MJC espace socioculturel, 52, avenue du Port. Tarifs : 16 €, réduit 14 €. Contact : 02 99 34 74 94, accueil@messacguipry. com, http : //www. mjcmessacguipry. org
Shen Yun
Cirque. Spectacle Shen Yun. Organisé par le club des 2 Rives. Attention changement du lieu de départ au lieu de la gare de Messac, lire parking du cimetière de Messac à 12 h 30. Les places seront données à compter du jeudi 29/1/26 le solde sera demandé lors de la remise des billets.
Mercredi 18 février, 12 h 30 à 19 h, Nantes. Contact : 02 99 79 02 23, 06 08 35 93 89.
La Chapelle-Bouëxic
Repas de club de l'Amitié
Repas de club.
Jeudi 5 mars, 12 h 30, salle polyvalente, rue de la Guée. Inscription avant le 26 février. Contact : 02 99 92 02 22.
Le Sel-de-Bretagne
Lecture de tapis conté par Fanny

COUNTRY:France
PAGE(S) :15-16
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vallons - porte de loire
CIRCULATION :696098
AVE :9,6 K€
► 4 February 2026 - Edition Rennes Sud-Est

Corbé
Animation. Rendez-vous à la bibliothèque pour le tapis conté du mois de février. Animation proposée aux 3-6 ans, sur réservation.
Mardi 10 février, 17 h 30 à 18 h, bibliothèque, 2, rue Lamartine.
Gratuit. Contact : 02 99 44 60 99, biblio. seldebretagne@gmail. com
Lohéac
Randonnée pédestre ou course à pied
Randonnée. Randonnée à Lohéac. 6 ou 10 km. Départ entre 9 h 30 et 10 h, médiathèque (face mairie). Organisée par l'association Les aventurières de la mémoire pour soutenir la maladie d'Alzheimer et financer leur projet Rallye des gazelles avril 2026. Inscription par tél ou sur place.
Dimanche 8 février, 9 h 30 à 10 h, médiathèque, bourg. Tarif : 10 kms 8€, 6 kms 5€. Contact : 06 23 79 11 88, 06 60 12 69 80, karine. freddybzh35@orange. fr, http : //www. facebook. com/lesaventurieresdelamemoire
Val-d'Anast
Val d'Anast
Conseil municipal.
Lundi 9 février, 19 h, Espace culturel du Rotz, Maure-de-Bretagne. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.07
AUDIENCE: 2221

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 67523.88
JOURNALISTE: <Span Class="Cs-Meta-Author-Name">
URL: www.sportbuzzbusiness.fr

> 2 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Bosch passe la vitesse supérieure avec le Rallye Aïcha des Gazelles

Partenaire officiel depuis 2019, Bosch prolonge son engagement en 2026 aux côtés du Rallye Aïcha des Gazelles, le rallye-raid féminin 100 % hors-piste disputé au cœur du Sahara marocain. Une collaboration qui se renforce cette année, avec un accompagnement technique accru au service des participantes.

Le

Rallye Aïcha des Gazelles peut une nouvelle fois compter sur Bosch. Du 27 mars au 11 avril 2026, plus de 300 « Gazelles » prendront le départ de l'une des

compétitions de navigation les plus réputées au monde , au volant de 4×4, crossovers, hybrides, quads, SSV, camions ou véhicules électriques. Pour sa sixième année de partenariat, l'équipementier automobile étend encore son implication pour cette année.

« Initié en 2019 par le réseau Bosch Car Service, le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est naturellement renforcé au fil des années et est aujourd'hui étendu à l'ensemble du groupe Bosch, traduisant une volonté collective de soutenir un événement qui valorise les talents féminins, l'égalité et la performance responsable », affirme l'organisation du Rallye Aïcha des Gazelles

Organisée par Maïenga Sports Events, l'épreuve revendique un fort engagement social et environnemental. Des valeurs auxquelles Bosch s'identifie pleinement. « Le Groupe Bosch œuvre activement pour une meilleure représentation des femmes dans l'industrie automobile et pour le développement de leur place dans la société en général ».

Un soutien technique et un coaching sur mesure

Pour cette 35e édition, le réseau Bosch Car Service a mis en place sept sessions de formation en amont du rallye. Entre novembre et janvier, plusieurs participantes ont bénéficié d'un accompagnement pratique pour renforcer leurs

compétences mécaniques . Ces coachings ont permis d'apprendre « des dizaines de gestes techniques essentiels : de la réparation d'une crevaison rapide au diagnostic des pannes courantes, en passant par l'entretien préventif du véhicule ».

Sur le terrain, Bosch assure également la maintenance et la réparation des véhicules. Meuleuses, perceuses-visseuses, boulonneuses à choc, scies sabres, projecteurs de chantier, lampes et outillage à main : tout l'arsenal est déployé pour garantir aux mécaniciens des conditions d'intervention optimales, quelles que soient les situations rencontrées dans le désert.

4 800 kits d'hygiène financés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.07
AUDIENCE: 2221

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 67523.88
JOURNALISTE: <Span Class="Cs-Meta-Author-Name">
URL: www.sportbuzzbusiness.fr

> 2 février 2026 à 0:00

> Version en ligne

Au-delà du sport, l'engagement est aussi solidaire. En 2026, Bosch s'associe à l'association caritative Cœur de Gazelles. Active dans le développement durable, la santé, l'éducation et la réinsertion professionnelle des populations locales marocaines, l'organisation a notamment réalisé 4 684 consultations médicales en 2025 grâce à sa caravane médicale itinérante.

Cette année, Bosch financera 4 800 kits d'hygiène. L'entreprise lance également un programme de fidélité : du 1er au 30 avril 2026, en plus d'une opération promotionnelle avec doublement des points, 1 € sera reversé à Cœur de Gazelles pour chaque code-barres de filtre d'habitacle collecté. Avec cette participation inédite, Bosch prolonge « ainsi son action bien au-delà de la course ».

« Ce partenariat prend tout son sens à travers la structure unique de Bosch : étant une fondation, ses valeurs de responsabilité sociale, d'innovation pour le bien commun et d'engagement envers la communauté sont intrinsèques à son fonctionnement », indique l'organisation.

L'événement bénéficiera aussi d'une visibilité médiatique renforcée : du 1er au 11 avril, la chaîne

L'Équipe diffusera chaque jour une capsule vidéo de 50 secondes, « l'Image du Jour », réalisée en partenariat avec Bosch, pour faire vivre les plus beaux moments du rallye au cœur du Sahara.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €22.05
AUDIENCE: 2221

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 67523.88
JOURNALISTE: Justin Schroeder
URL: www.sportbuzzbusiness.fr

> 2 février 2026 à 10:34

> Version en ligne

Bosch passe la vitesse supérieure avec le Rallye Aïcha des Gazelles



Partenaire officiel depuis 2019, Bosch prolonge son engagement en 2026 aux côtés du Rallye Aïcha des Gazelles, le rallye-raid féminin 100 % hors-piste disputé au cœur du Sahara marocain. Une collaboration qui se renforce cette année, avec un accompagnement technique accru au service des participantes.

Le Rallye Aïcha des Gazelles peut une nouvelle fois compter sur Bosch. Du 27 mars au 11 avril 2026, plus de 300 « Gazelles » prendront le départ de l'une des compétitions de navigation les plus réputées au monde , au volant de 4×4, crossovers, hybrides, quads, SSV, camions ou véhicules électriques. Pour sa sixième année de partenariat, l'équipementier automobile étend encore son implication pour cette année.

Organisée par Maïenga Sports Events, l'épreuve revendique un fort engagement social et environnemental. Des valeurs auxquelles Bosch s'identifie pleinement. « Le Groupe Bosch œuvre activement pour une meilleure représentation des femmes dans l'industrie automobile et pour le développement de leur place dans la société en général ».

Un soutien technique et un coaching sur mesure

Pour cette 35e édition, le réseau Bosch Car Service a mis en place sept sessions de formation en amont du rallye. Entre novembre et janvier, plusieurs participantes ont bénéficié d'un accompagnement pratique pour renforcer leurs compétences mécaniques . Ces coachings ont permis d'apprendre « des dizaines de gestes techniques essentiels : de la réparation d'une crevaison rapide au diagnostic des pannes courantes, en passant par l'entretien préventif du véhicule ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €22.05
AUDIENCE: 2221

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 67523.88
JOURNALISTE: Justin Schroeder
URL: www.sportbuzzbusiness.fr

> 2 février 2026 à 10:34

> Version en ligne

Sur le terrain, Bosch assure également la maintenance et la réparation des véhicules. Meuleuses, perceuses-visseuses, boulonneuses à choc, scies sabres, projecteurs de chantier, lampes et outillage à main : tout l'arsenal est déployé pour garantir aux mécaniciens des conditions d'intervention optimales, quelles que soient les situations rencontrées dans le désert.

4 800 kits d'hygiène financés

Au-delà du sport, l'engagement est aussi solidaire. En 2026, Bosch s'associe à l'association caritative Cœur de Gazelles. Active dans le développement durable, la santé, l'éducation et la réinsertion professionnelle des populations locales marocaines, l'organisation a notamment réalisé 4 684 consultations médicales en 2025 grâce à sa caravane médicale itinérante.

Cette année, Bosch financera 4 800 kits d'hygiène. L'entreprise lance également un programme de fidélité : du 1er au 30 avril 2026, en plus d'une opération promotionnelle avec doublement des points, 1 € sera reversé à Cœur de Gazelles pour chaque code-barres de filtre d'habitacle collecté. Avec cette participation inédite, Bosch prolonge « ainsi son action bien au-delà de la course ».

L'événement bénéficiera aussi d'une visibilité médiatique renforcée : du 1er au 11 avril, la chaîne L'Équipe diffusera chaque jour une capsule vidéo de 50 secondes, « l'Image du Jour », réalisée en partenariat avec Bosch, pour faire vivre les plus beaux moments du rallye au cœur du Sahara.

Restez au courant des nouvelles les plus importantes du sport business

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

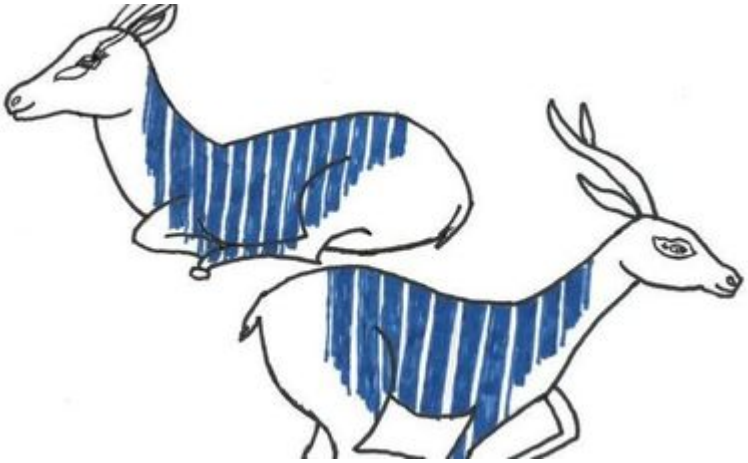
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2179.64
AUDIENCE: 728489

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 22146093.19
JOURNALISTE: Lionel Robin
URL: www.radiofrance.fr

> 30 janvier 2026 à 13:23

> Version en ligne

Un équipage de manchoises au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026



L'équipage Les Gazelles Rayées de Reffuveille participe cette année à ce Rallye-raid 100% féminin dans le désert marocain

Emilie Caussin et Carine Douay de Reffuveille dans le Sud-Manche, vont participer du 27 Mars au 11 Avril au

Leur association a été créée pour les aider à préparer leur participation à cette édition 2026 du rallye.

Elle leur permet d'assurer la communication et de récolter des fonds pour subvenir aux dépenses liées au rallye. Elles ont ouvert une cagnotte sur afin de récolter des fonds pour subvenir aux dépenses liées à cette aventure.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un parcours en hors-piste, sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle de navigation.

Tous les fonds récoltés par Les Gazelles Rayées, qui ne seront pas utilisés seront reversés à la fondation soutenue par Artus.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

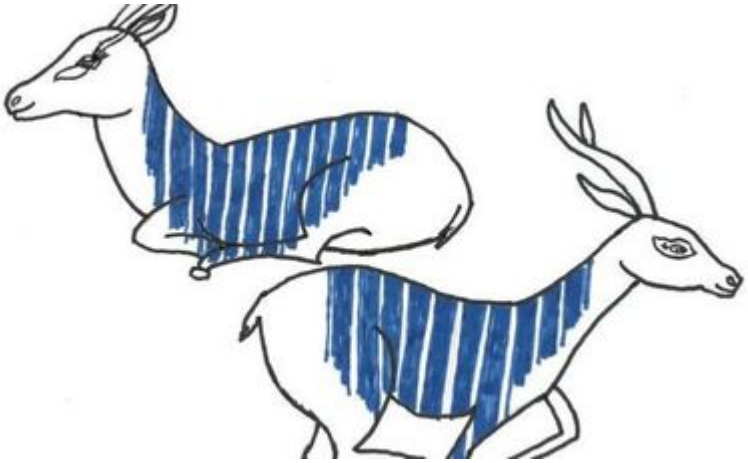
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2956.21
AUDIENCE: 905703

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 27533377.25
JOURNALISTE: Lionel Robin
URL: www.francebleu.fr

> 30 janvier 2026 à 13:28

> Version en ligne

Un équipage de manchoises au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026



L'équipage Les Gazelles Rayées de Reffuveille participe cette année à ce Rallye-raid 100% féminin dans le désert marocain Emilie Caussin et Carine Douay de Reffuveille dans le Sud-Manche, vont participer du 27 Mars au 11 Avril au Rallye Aïcha des Gazelles

Leur association Les Gazelles Rayées a été créée pour les aider à préparer leur participation à cette édition 2026 du rallye.

Elle leur permet d'assurer la communication et de récolter des fonds pour subvenir aux dépenses liées au rallye. Elles ont ouvert une cagnotte sur helloasso.com afin de récolter des fonds pour subvenir aux dépenses liées à cette aventure.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un parcours en hors-piste, sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle de navigation.

Tous les fonds récoltés par Les Gazelles Rayées, qui ne seront pas utilisés seront reversés à la fondation Un p'tit truc en plus soutenue par Artus.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.60
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Romain Baly
URL: j2rauto.com

> 1 février 2026 à 8:36

> Version en ligne

Bosch renforce son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles



Publié le 1 février 2026

■

Par Romain Baly

Si le réseau Bosch Car Service sera une nouvelle fois au soutien de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, c'est tout le groupe allemand qui sera mobilisé cette année pour cette aventure 100 % féminine. Le 27 mars 2026, 180 équipages s'élanceront de Monaco pour atteindre Essaouira (Maroc) quinze jours plus tard, accompagnés par les adhérents BCS.

Aux confins de l'aventure humaine, humanitaire et sportive, le Rallye Aïcha des Gazelles continue d'écrire son histoire. Du 27 mars au 11 avril 2026 , les participantes à cet événement singulier reprendront la route, de Monaco à Essaouira (Maroc), pour une édition forcément très attendue. Courage, dépassement de soi, entraide et respect de l'environnement sont autant de valeurs cardinales qui guident depuis le premier jour la destinée de cette épreuve.

Ce sont également ces mêmes raisons qui ont convaincu le groupe Robert Bosch France de s'y associer en 2019. "Ce rallye véhicule effectivement des valeurs qui nous parlent, qui nous sont chères et que l'on partage pleinement" , confirme Gaël Navinel, vice-président mobility aftermarket pour la France et le Benelux. "L'excellence et le dépassement de soi, c'est ce sur quoi on travaille au quotidien chez Bosch" , ajoute Bérénice Clarc-Goncalves, directrice marketing rechange France et Benelux.

Près de 70 personnes mobilisées chaque nuit

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.60
AUDIENCE: 279

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 8493.15
JOURNALISTE: Romain Baly
URL: j2rauto.com

> 1 février 2026 à 8:36

> Version en ligne

Cette année comme les précédentes, le réseau du groupe allemand a joué un rôle majeur dans la préparation des gazelles. Six sessions de coaching ont été organisées en novembre et décembre dans les ateliers d'adhérents de l'enseigne, tandis qu'une septième s'est tenue le 29 janvier 2026 à Saint-Ouen (93), au siège tricolore de l'équipementier. Au total, cet accompagnement, portant autant sur des conseils de mécanique basique que d'autres d'ordre plus pratico-pratique liés à une telle aventure, aura profité à 110 gazelles

Durant l'événement, Bosch Car Service sera encore mobilisé sur le plan matériel, en fournissant des outils électroportatifs, de l'outillage à main ou de l'éclairage, mais aussi humain. Chaque nuit, quinze lignes d'atelier aménagées dans le bivouac seront animées par 60 mécaniciens ainsi que huit chefs d'atelier . Tous volontaires, ces hommes viendront soulager les mécaniques des 180 équipages, éprouvées par les 1 300 kilomètres du parcours.

Mais signe de liens qui se renforcent, Bosch a souhaité aller plus loin cette année. Au-delà de son réseau, c'est tout le groupe qui se mobilisera derrière les gazelles, derrière le rallye et derrière Cœur de Gazelles, l'entité qui gère toute la partie humanitaire de l'événement.

"Merci à Bosch d'être présent à nos côtés"

Alors que celle-ci est impliquée depuis de longues années dans la région avec sa caravane médicale, ses actions en faveur de l'éducation et ses initiatives pour le développement durable, elle pourra compter cette année sur le soutien de Bosch qui fournira des kits d'hygiène, communiquera largement sur ses réseaux sociaux et reversera des fonds dans le cadre d'une opération spéciale menée avec son programme de fidélité xTra. En outre, quatre équipages seront également soutenus par l'équipementier.

"Merci à Bosch d'être présent à nos côtés et aux côtés de toutes les gazelles depuis huit ans. Je suis très fière d'avoir avec nous un partenaire qui comprend ce pourquoi ce rallye existe. On soigne, on creuse des puits, on plante des arbres… on fait des choses utiles et Bosch est pleinement engagé dans cette démarche" , se félicite Dominique Serra, fondatrice et PDG de l'événement.

À noter que si l'ancienne ministre et présidente de la Banque centrale européenne Christine Lagarde demeure une discrète mais précieuse marraine du rallye, celui-ci pourra aussi compter cette année sur la renommée internationale et l'investissement de l'actrice Michelle Yeoh.

Partager :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO COTENTIN

Pays : France
EMISSION : BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI COTENTIN
DUREE : 60
PRESENTATEUR : YANNICK LEFLOT

30 janvier 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Annonce du Rallye Aïcha des Gazelles

09:59:57 Quoi que. Je dis ça, mais on ira quand même au rallye à rallye Aïcha des Gazelles. 10:00:01 Donc quand je parle de vacances finalement avec ce rallye Aïcha des Gazelles, un rallye raid 100 % féminin au cœur du désert marocain, Forcément, que ce soit un petit peu les vacances avec Émilie, qu'au sein de l'équipage les gazelles rayées. On en reparlera dans quelques instants. Merci beaucoup Stéphanie. Ciao, Bonne matinée. Ici. C est une radio, une appli au cœur de la Manche, ici Cotentin. Belle matinée à vous. Il est 10 h. L'art de faire un point avec les infos présentées par Anthony Rimbaud. Bonjour, Bonjour Aurore, Bonjour à tous. La forte hausse des demandes de logements sociaux dans la Manche plus 40 % sur ces cinq dernières années. Les explications sont nombreuses Le manque de logements et des loyers qui ne cessent d'augmenter. Les bailleurs sociaux ont accéléré le rythme des constructions dans le département. Près d'un habitant sur deux en milieu rural estime que son territoire est en déclin. Alors, à un mois et. 10:00:57

ICI RADIO COTENTIN

Pays : France
EMISSION : BIENVENUE CHEZ VOUS, ICI COTENTIN
DUREE : 211
PRESENTATEUR : YANNICK LEFLOT

30 janvier 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation et financement pour le 35ème Rallye Aïcha des Gazelles

10:12:26 Bienvenue chez vous. Bon voyage en cette veille de week end et on va pouvoir aider Emily au sein de l'équipage Les Gazelles rayées. Elle sera aux côtés de Karine, douée pour le rallye Aïcha des Gazelles 2026 un rallye raid 100 % féminin au cœur du désert marocain. Bonjour Émilie. Bonjour. Alors, vous avez créé votre association la veille. Vous vous préparez justement à participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Et puis à la fin, bien sûr, une partie des fonds seront reversés à la Fondation. Un petit truc en plus elle est venue comment finalement cette envie de participer à ce dans le désert marocain. 10:13:01 Elle date d'il y a presque une vingtaine d'années où j'étais tombé sur un petit spots télévisés du rallye et où les filles expliquaient leur aventure. Et j'avais trouvé ça tellement génial que je me suis dit un jour faudra que je fasse ça. Et puis ce jour est arrivé il y a deux ans. Il a fallu que je trouve une copine assez folle pour faire cette aventure avec moi. Et puis Carine, après avoir longuement réfléchi, s'est lancée. Alors forcément, vous vous connaissez depuis les années collège, vous êtes de bonnes amies. C'est une aventure qui va consolider, je pense, votre amitié du 27 mars au 11 avril prochain. Mais pour cela, vous avez besoin d'un petit coup de pouce. Vous avez donc créé votre cagnotte sur Hello Asso. De quoi vous avez besoin exactement? Alors le budget total pour le rallye, c'est 30 000 €. Du coup, ça fait un an qu'on recherche des sponsors, on fait des manifestations quasiment tous les mois. Et donc là il me manque 2 000 €, 2 000 € et comme on le souhaite, notre surplus ira à la un petit truc en plus. 10:14:01 Donc tout le plus après c'est du bonus pour la fondation. D'accord. Alors cet argent, il sert pour les frais d'inscription? Il sert pour quoi d'autre? La location du véhicule, Les assurances, Les frais de. Pour descendre jusqu'au Maroc. Les frais de bateau, Les frais d'essence. Les locations de matériel pour nous géolocaliser. Bon, le plus gros effectivement, c'est les 15 000 € de frais d'inscription. Après on a six 1 000 € de location en véhicule. L'assurance c'est assez onéreux aussi, donc énormément énormément de choses. La formation et formation pilotage notamment, conduite tout terrain, tout ça. Alors vous faites uniquement du hors piste. C'est sans GPS, mais uniquement avec une carte, une boussole et une règle de navigation. C'est beaucoup de tension tout ça quand même, non? Complètement. Mais bon, on a fait un stage en début du mois et ça nous a plutôt rassuré. Enfin voilà, on a appris à placer un point sur l'ancienne latitude et la longitude. 10:15:02 Voilà, Enfin, il faut être concentré et ça se fait. Bon alors le rallye, ça se déroule sur neuf jours. Sur ces six étapes, il y a deux marathons. Avec une nuit à la belle étoile, ça doit être magnifique. Et puis c'est une date anniversaire cette année pour ce rallye des gazelles. 35 ans quand même, c'est pas rien cette année. Oui, exact, c'est vrai que ça va être quelque chose d'encore plus magique qu'à l'habitude. Alors on est prévenu, c'est une dure épreuve, mais je pense qu'au final, c'est magnifique. C'est une édition pour marquer les esprits. Célébrer leur anniversaire. C'est du 27 mars au 11 avril 2026. On vous suivra forcément, il reste 2 000 €, donc pas grand chose pour pouvoir vous aider à participer. Sur HelloAsso, on vous trouve les gazelles rayées pour soutenir votre équipe puisque l'association que vous avez créée est arrivée dans notre département. Donc on est vraiment à vos côtés. Et puis pourquoi avoir choisi la Fondation? Un petit truc en plus pour reverser donc le surplus?. 10:15:57

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20817.81
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE: Presse Océan
URL: www.ouest-france.fr

> 30 janvier 2026 à 10:33

> Version en ligne

Automobile. De Guérande à Orvault, les Ligériens en force sur le Twing Raid

Une dizaine d'équipages ligériens sera au départ de la 3e édition du Twing Raid, donné en Espagne en février 2026, pour un périple caritatif et sportif sur les pistes du Maroc.

Dans le sillage du 4L Trophy, réservé aux étudiants, et du rallye des Gazelles, exclusivement féminin, le Twing Raid s'est frayé une piste au cœur du Sahara.

Disputé au volant des légendaires « grenouilles », le surnom donné à la Twingo lors de sa sortie au milieu des années 90, l'épreuve connaît un succès grandissant. Elle a séduit près d'une dizaine d'équipages ligériens cette année, dont cinq sont originaires de Guérande et de Pontchâteau.

Regroupés au sein du team les Fennecs SolidR, Emmanuelle et Laurent Guérineau ne cachent pas leur impatience après dix-huit mois de préparation. Aux côtés de leur Twingo de 2004 n°337, l'heure est aux derniers préparatifs. Les denrées alimentaires et les cartables à destination des écoles marocaines s'apprêtent à être chargés.

« Nous sommes dans les starting-blocks, confie Emmanuelle Guérineau.

Nous avons hâte de prendre la route. » 6 000 km en Twingo !

Au programme : une dizaine de jours de raid et une boucle de 6 000 km au départ de la presqu'île. Pour la participante, la Twingo ajoute une saveur particulière.

« Elle représente un clin d'œil à mes études passées en Irlande, que j'avais rejoint en Twingo. » Les années ont passé mais la citadine conserve ses qualités en matière de logeabilité et d'adaptabilité. Des atouts qui seront mis à rude épreuve sur les pistes de l'Atlas, jusqu'à Marrakech. La « grenouille » a été adaptée pour résister aux contraintes du désert. Protège carter moteur, amortisseurs, ventilation, pneumatiques ont été renforcés. Une préparation pensée pour sortir des sentiers battus, découvrir les paysages, les bivouacs, le désert, et rencontrer les écoliers des villages marocains.

Une leçon de vie

Car l'aventure est synonyme aussi de leçon de vie pour les

équipages régionaux engagés sur ce périple caritatif et sportif, à commencer par Flore et Julien, Sophie et Charles-Eric, Tiphaine et Jonathan, Bassam et Wissam, tous membres de l'équipe guérandaise.

À leurs côtés, les Nantais père et fils, Loïc et Pierre Jaudin mais aussi Benoit et Bastien Chenard feront partie des « twing raiders ». Tandis que Matthieu Moinel et David Lebas évolueront en partenariat avec une école primaire d'Orvault.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20817.81
AUDIENCE: 2685476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81638490.94
JOURNALISTE: Presse Océan
URL: www.ouest-france.fr

> 30 janvier 2026 à 10:33

> Version en ligne

Les « twing raiders » ligériens rejoindront le Maroc pour une aventure de 6 000 km.

Photo Fennecs SolidR

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20474.39
AUDIENCE: 1505470

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45766302.34
JOURNALISTE: Redaction Voix Du Jura
URL: actu.fr

> 29 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Arbois. " L'envie de tester nos limites ", deux gazelles jurassiennes prêtes à défier le désert marocain

Arbois. " L'envie de tester nos limites ", deux gazelles jurassiennes prêtes à défier le désert marocain

Complices et déterminées, ces deux mères de famille se lancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles (du 2 au 9 avril 2026), sous le nom des Arboi'zelles.

Rencontrer

Charlotte Couzon et Mélissa Clech , c’est d’abord être accueilli par un rire franc, communicatif, à l’image de la joie et de la bonne humeur qui émanent de ce duo. Pétillantes, complices, visiblement soudées, les deux femmes partagent déjà quelque chose d’essentiel : cette énergie qui donne envie d’embarquer avec elles,

direction le désert marocain .

Ce duo, c’est avant tout un projet fou né d’une amitié retrouvée. À l’origine de cette

aventure hors norme , il y a Charlotte Couzon. Âgée de 33 ans, originaire du Haut-Jura et installée à Molamboz, cette maman d’une petite fille n’est pas du genre à rester immobile. Créatrice florale à son compte depuis trois ans, elle déborde de dynamisme et de projets. Participer au 35

e Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, était un rêve enfoui… jusqu’à ce qu’il prenne forme. Face à elle, Mélissa Clech, 37 ans, angevine d’origine, installée à Villette-lès-Arbois. Maman d’un petit garçon, éducatrice technique spécialisée à l’Esat d’Arbois, elle partage avec Charlotte une même soif d’ailleurs et de dépassement.

Les deux amies , qui s’étaient perdues de vue, se retrouvent lors d’une soirée. Rapidement, la discussion révèle une évidence : ce rallye est un projet qu’elles nourrissaient secrètement toutes les deux. Le binôme est né.

Huit jours dans le désert, sans GPS ni assistance

Participer au Rallye Aïcha des Gazelles, c’est s’engager dans un marathon bien avant le départ. Entre

préparation, démarches et organisation , l’aventure commence des mois à l’avance. Une fois dans le désert marocain, place à huit jours de hors-piste,

sans GPS ni téléphone , avec pour seuls outils une carte, une boussole et des coordonnées géographiques, et deux nuits à la belle étoile. Un défi 100 % féminin où l’endurance et l’esprit d’équipe l’emportent sur la vitesse. » Le désert, c’est un vrai défi. On ne peut compter que sur nous-

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mêmes et notre équipe. C'est un test de confiance et de patience « , analyse Charlotte Couzon. D'ailleurs, la Molambozienne sera au volant de leur

4×4 Opel Frontera , prêté par un voisin passionné, en échange de bons soins. Un clin d'œil à son père, qui lui a transmis le goût de l'automobile.

Mélissa, elle, sera la copilote et devra

guider le binôme sans aucune assistance technologique. Les téléphones portables seront remis à l'organisation dès le jour du départ officiel : le 2 avril 2026.

« On a cette énergie commune qui nous pousse à nous lancer des défis un peu fous. »

Charlotte Couzon, membre des Arboi'zelles Mobiliser tout un territoire pour rendre le rêve possible

Si aucune compétence particulière n'est requise pour participer,

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

le budget, lui, est conséquent . Les frais de participation s'élèvent à 15 500 euros, une somme que Charlotte et Mélissa ont réussi à réunir grâce à deux lotos organisés entre septembre et novembre, rassemblant jusqu'à 400 personnes. » Le soutien de tous a été essentiel à la réalisation du projet « , souligne Mélissa.

S'incrire Des

sponsors locaux ont également répondu présent : CIFC d'Arbois, SARL TP Saillard, l'agence Diagmetter à Champagnole, ainsi que Geesco, une entreprise genevoise de joaillerie et d'horlogerie de luxe. Les deux gazelles peuvent aussi compter sur l'expérience et le soutien du binôme jurassien Les Frangines en Gazelles, participantes de l'édition 2025 et qui seront à nouveau en course cette année.

» Quand on s'est retrouvées, on s'est dit : pourquoi pas le faire ensemble ? C'était comme si le projet nous attendait. «

Mélissa Clech, membre des Arboi'zelles

Une aventure solidaire qui donne du sens

» Tout n'est pas encore prêt. Il reste le covering du véhicule, les formations de pilotage, les bilans médicaux, les validations techniques et administratives « , listent les deux aventurières. Mais au-delà de l'aspect sportif, Charlotte et Mélissa tiennent à la

dimension solidaire du rallye . Elles ont choisi de soutenir l'association régionale Les Petites Z'Étincelles, engagée dans la lutte contre les cancers pédiatriques.

Leur logo, dont elles sont particulièrement fières, représente l'

Tous droits de reproduction réservés.

église Saint-Just d'Arbois associée à une rose des vents . Un symbole fort : garder le cap, quoi qu'il arrive.

Doudous, bracelets et dépassement de soi

Leurs familles les soutiennent, leurs enfants aussi, même si l'absence de trois semaines s'annonce longue. Charlotte glissera le doudou de sa fille dans son sac, Mélissa portera le bracelet offert par son fils pour la fête des mères. Alors, qu'est-ce qui les motive vraiment ?

» L'aventure, mais surtout l'envie de tester nos limites « , répondent-elles à l'unisson. » Être une femme qui travaille et gère le quotidien est déjà un défi. Ce projet en est un autre, plus personnel, un vrai dépassement de soi « , confie Mélissa. Charlotte ajoute : « C'est un lâcher-prise, apprendre à se faire confiance, décider par nous-mêmes de la route à prendre. On sort de notre zone de confort. Et

on sait qu'on ne reviendra pas tout à fait les mêmes . »

Un départ à partager

Pour leur départ , Charlotte et Mélissa souhaitent organiser un petit déjeuner convivial avec toutes les personnes qui les ont soutenues et celles qui voudront suivre leur périple. Rendez-vous est pris le jeudi 26 mars, jour du départ de l'équipage n°146. Mais surtout, le début de l'aventure pour

deux gazelles jurassiennes bien décidées à écrire leur propre route. » Chaque fois qu'on regardera notre logo avec la rose des vents et l'église, on se rappellera pourquoi on est là : pour aller jusqu'au bout et garder le cap. «

Nina Level (CLP)

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €104.69
AUDIENCE: 10402

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 316222.43
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 29 janvier 2026 à 16:05

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026

Du 27 mars au 11 avril 2026, l'un des événements les plus inspirants de l'année prend vie : le Rallye Aïcha des Gazelles, une aventure 100 % féminine qui part de Monaco pour rallier Essaouira, au Maroc. ✨ Désert Marocain

Du vendredi 27 mars 2026 au samedi 11 avril 2026

Du 27 mars au 11 avril 2026 , le Rallye Aïcha des Gazelles fera vibrer le désert marocain pour une nouvelle édition exceptionnelle. Cette aventure 100 % féminine, à la fois sportive, humaine et solidaire, débutera cette année à Monaco avant de s'élancer vers les dunes du Maroc, pour s'achever sur la côte atlantique, à Essaouira.

Un rallye engagé, humain et responsable

Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une simple course. C'est un événement profondément ancré dans des valeurs fortes : solidarité, empowerment féminin, respect de l'environnement et partage. C'est aussi une aventure solidaire concrète à travers les actions de la Fondation Cœur de Gazelles , présente sur le terrain pour soutenir des projets d'accès aux soins et d'éducation.

L'édition 2026: une traversée hors du commun

Cette 35e édition propose un parcours d'exception, mêlant vérifications techniques, compétition intense et nuits sous les étoiles . Après un départ festif où les équipages valident leur conformité et célèbrent le lancement officiel, les Gazelles embarquent vers le Maroc pour une quinzaine de jours d'aventure.

Sur place, le rallye se déploie en plusieurs phases :

📍 27 mars : les vérifications administratives et techniques ouvrent le rallye en France avant le départ officiel.

🚀 28 mars : cérémonie d'ouverture festive, animations et grand départ vers le Maroc.

🧭 1er avril : prologue et immersion dans l'esprit de la compétition.

🏜️ 2 au 9 avril : plus d'une semaine d'épreuves dans le désert marocain, à travers différents bivouacs et paysages variés, avec deux étapes marathon où les participantes passent la nuit au cœur du désert.

🏁 11 avril : arrivée triomphale sur la plage d'Essaouira, applaudissements, remise des prix et célébration collective.

Pendant ces 15 jours, chaque équipage doit tracer sa propre route sans GPS , en se basant uniquement sur une carte, une boussole et son sens de l'orientation — un défi de stratégie,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

d'endurance et de cohésion.

Et vous, comment vous impliquez ?

Cette édition 2026 n'attend pas seulement les participantes ! Vous pouvez :

🎙️ suivre le rallye au quotidien sur notre antenne et nos réseaux pour vivre les temps forts, les émotions et les belles histoires de ce défi humain.

💬 partager vos encouragements aux Gazelles en utilisant les hashtags officiels.

🤝 soutenir une équipe ou une cause solidaire portée par des Gazelles engagées.

📸 plonger au cœur de l'aventure à travers les photos et les vidéos partagées en direct depuis le désert.

Toutes les infos sur le site officiel

Tous droits de reproduction réservés.

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €102.41
AUDIENCE: 7530

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 228938.22
JOURNALISTE: Fabio Crocco
URL: www.auto-infos.fr

> 29 janvier 2026 à 16:47

> Version en ligne

Bosch élargit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles



Bosch a officialisé le renouvellement et l'élargissement de son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles. Un engagement que le groupe justifie par une forte convergence de valeurs. Bosch a officiellement présenté le renouvellement et le renforcement de son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc , épreuve d'orientation 100 % féminine, engagée de longue date sur les plans environnemental et sociétal. Un partenariat que le groupe justifie par une forte convergence de valeurs autour de l'innovation, de la fiabilité, du dépassement de soi et de la responsabilité sociale et environnementale.

Président de Bosch France et de la région Europe du Sud, Bruno Gahéry a rappelé que cet événement « correspond très bien aux valeurs du groupe », soulignant à la fois son caractère féminin, son engagement environnemental – le Rallye des Gazelles étant le seul certifié ISO 14001 – et sa dimension solidaire. « On parle de solidarité, de collaboration, d'engagement. Ce sont des thèmes qui nous parlent énormément chez Bosch », a-t-il indiqué.

Gaël Navinel , directeur de la division Mobility Aftermarket France Benelux, a mis en avant l'ADN technologique du groupe comme premier pilier de ce partenariat. « L'innovation et la fiabilité sont au cœur de l'histoire de Bosch », a-t-il rappelé, établissant un parallèle avec les exigences techniques d'un rallye d'endurance disputé dans des conditions extrêmes.

Bérénice Clerc , directrice marketing France Benelux, a évoqué les investissements du groupe – 7,8 milliards d'euros consacrés à la R&D – et la volonté d'« améliorer la vie et la mobilité au quotidien », faisant écho aux valeurs d'effort, de persévérance et de résilience portées par les équipages engagés dans le désert marocain.

Florence Drouault , directrice de la communication, est revenue sur la politique de durabilité du groupe, propriété à 94 % de la Fondation Robert Bosch, qui a investi plus de 2 milliards d'euros

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

depuis 1964 dans des actions liées à la santé, à l'éducation et aux enjeux globaux.

Sur le périmètre spécifique de la rechange automobile, Gaël Navinel a souligné les actions concrètes de la division Mobility Aftermarket, notamment en matière de remanufacturing, de réduction des emballages plastiques et de recyclage.

Le partenariat, qui a démarré en 2019, s'inscrit également dans une dimension solidaire renforcée via l'association Cœur de Gazelles , bras humanitaire du rallye. Pour 2026, Bosch prévoit notamment le financement de 4 800 kits d'hygiène et la mise en place d'actions de collecte via son programme de fidélité destiné aux réparateurs , avec reversement au profit de l'association.

Autre thématique centrale : la place des femmes dans l'automobile. Bosch a rappelé les enjeux de diversité dans une filière où les femmes ne représentent encore que 3,1 % des effectifs.

Bosch en soutien technique

Pour cette nouvelle édition, Bosch accompagnera directement quatre équipages, sans relation commerciale directe, mais sur la base de valeurs partagées, afin de donner de la visibilité à leurs engagements associatifs et humanitaires.

L'équipementier intervient moins comme un simple sponsor que comme un acteur opérationnel de la préparation et de la sécurité des équipages. Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, la marque n'aligne pas d'équipes de mécaniciens en course. « L'atelier mécanique du bivouac est équipé en Bosch, mais nous n'avons pas de mécaniciens Bosch détachés sur le terrain. Nous apportons avant tout nos technologies et notre savoir-faire », explique Ludivine Bourqui, responsable communication chez Bosch France Mobility Aftermarket.

En amont du départ, le groupe organise chaque année des sessions de coaching mécanique au sein de son réseau Bosch Car Service . Environ un tiers des participantes en bénéficient avec le but de connaitre les gestes essentiels pour faire face aux incidents courants en autonomie. « La plupart n'ont jamais ouvert un capot, jamais changé une roue, encore moins un pneu de 4x4 dans le sable. On ne cherche pas à en faire des mécaniciennes, mais à leur donner les bases », précise-t-elle.

Sur le bivouac, Bosch équipe les équipes techniques avec de l'outillage électroportatif, des systèmes de diagnostic, des chargeurs de batteries et des solutions d'éclairage adaptées au travail nocturne.

En élargissant désormais le partenariat à l'ensemble de la marque Bosch – et plus seulement à l'enseigne Bosch Car Service – le groupe entend inscrire durablement son engagement aux côtés du Rallye Aïcha des Gazelles.

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi d'endurance, de navigation et de sobriété, ouvert à tous les profils

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, épreuve 100 % féminine de navigation dans le désert, ne relève ni de la vitesse ni de la performance mécanique pure. Il s'agit d'un rallye d'endurance et d'orientation. « On n'est pas dans la vitesse, mais dans la sobriété kilométrique. Il faut aller d'un point à l'autre en faisant la distance la plus courte », rappelle Dominique Serra , organisatrice de l'événement.

Tous droits de reproduction réservés.

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €102.41
AUDIENCE: 7530

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 228938.22
JOURNALISTE: Fabio Crocco
URL: www.auto-infos.fr

> 29 janvier 2026 à 16:47

> Version en ligne

Chaque année, environ 180 équipages prennent le départ, soit 360 femmes âgées de 20 à 77 ans, issues de tous les horizons professionnels et sociaux. « Ce sont des salariées, des cheffes d'entreprise, des indépendantes, des étudiantes, des retraitées… de tout milieu socio-professionnel », précise-t-elle.

Le coût d'un engagement complet se situe entre 30 000 et 35 000 euros par équipage, véhicule compris. Le financement repose soit sur des partenariats privés, soit sur le soutien de l'entreprise des participantes. L'épreuve elle-même s'étend sur huit jours de course, pour une absence totale d'environ trois semaines. Les véhicules engagés sont des 4x4, des SUV, des crossovers et des buggys. Une catégorie dédiée aux véhicules électriques a également été ouverte.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Presse Océan

COUNTRY:France
PAGE(S) :55
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sport
CIRCULATION :31780
AVE :1,29 K€

► 30 January 2026

Page Source





Les Ligériens en force sur le Twing Raid

Une dizaine d'équipages ligériens sera au départ de la 3 e édition du Twing Raid, donné en Espagne en février, pour un périple caritatif et sportif sur les pistes du Maroc.

Dans le sillage du 4L Trophy, réservé aux étudiants, et du rallye des Gazelles, exclusivement féminin, le Twing Raid s'est frayé une piste au cœur du Sahara.

Disputé au volant des légendaires « grenouilles », le surnom donné à la Twingo lors de sa sortie au milieu des années 90, l'épreuve connaît un succès grandissant. Elle a séduit près d'une dizaine d'équipages ligériens cette année, dont cinq sont originaires de Guérande et de Pontchâteau.

Regroupés au sein du team les Fennecs SolidR, Emmanuelle et Laurent Guérineau ne cachent pas leur impatience après dix-huit mois de préparation. Aux côtés de leur Twingo de 2004 n°337, l'heure est aux derniers préparatifs. Les denrées alimentaires et les cartables à destination des écoles marocaines s'apprêtent à être chargés. « Nous sommes dans les starting-blocks, confie Emmanuelle Guérineau. Nous avons hâte de prendre la route. »

6 000 km en Twingo !

Au programme : une dizaine de jours de raid et une boucle de 6 000 km au départ de la presqu'île. Pour la participante, la Twingo ajoute une saveur particulière. « Elle représente un clin d'œil à mes études passées en Irlande, que j'avais rejoint en Twingo. »

Les années ont passé mais la citadine conserve ses qualités en matière de logeabilité et d'adaptabilité. Des atouts qui seront mis à rude épreuve sur les pistes de l'Atlas, jusqu'à Marrakech. La « grenouille » a été adaptée pour résister aux contraintes du désert. Protège carter moteur, amortisseurs, ventilation, pneumatiques ont été renforcés. Une préparation pensée pour sortir des sentiers battus, découvrir les paysages, les bivouacs, le désert, et rencontrer les écoliers des villages marocains.

Une leçon de vie

Car l'aventure est synonyme aussi de leçon de vie pour les équipages régionaux engagés sur ce périple caritatif et sportif, à commencer par Flore et Julien, Sophie et Charles-Eric, Tiphaine et Jonathan, Bassam et Wissam, tous membres de l'équipe guérandaise.

À leurs côtés, les Nantais père et fils, Loïc et Pierre Jaudin mais aussi Benoit et Bastien Chenard feront partie des « twing raiders ». Tandis que Matthieu Moinel et David Lebas évolueront en partenariat avec une école primaire d'Orvault.



Les « twing raiders » ligériens rejoindront le Maroc pour une aventure de 6 000 km.

■

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :1 K€
AUTHOR :•Nina Level (Clp)
► 29 January 2026
Page Source



« L'envie de tester nos limites », Charlotte et Mélissa, deux gazelles jurassiennes prêtes à défier le désert

•Nina Level (CLP)

Complices et déterminées, ces deux mères de famille du Jura se lancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles (du 2 au 9 avril 2026), sous le nom des *Arboi'zelles.* Plus qu'une simple course, leur équipe est forgée par une amitié retrouvée.

? ARBOIS

Rencontrer Charlotte et Mélissa, c'est d'abord être accueilli par un rire franc, communicatif, à l'image de la joie et de la bonne humeur qui émanent de ce duo. Pétillantes, complices, visiblement soudées, les deux femmes partagent déjà quelque chose d'essentiel : cette énergie qui donne envie d'embarquer avec elles, direction le désert marocain.

Ce duo, c'est avant tout un projet fou né d'une amitié retrouvée. À l'origine de cette aventure hors norme, il y a Charlotte Couzon. Âgée de 33 ans, originaire du Haut-Jura et installée à Molamboz, cette maman d'une petite fille n'est pas du genre à rester immobile. Créatrice florale à son compte depuis trois ans, elle déborde de dynamisme et de projets. Participer au 35 e Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, était un rêve enfoui… jusqu'à ce qu'il prenne forme. Face à elle, Mélissa Clech, 37 ans, angevine d'origine, installée à Villette-lès-Arbois. Maman d'un petit garçon, éducatrice technique spécialisée à l'Esat d'Arbois, elle partage avec Charlotte une même soif d'ailleurs et de dépassement.

Les deux amies, qui s'étaient perdues de vue, se retrouvent lors d'une soirée. Rapidement, la discussion révèle une évidence : ce rallye est un projet qu'elles nourrissaient secrètement toutes les deux. Le binôme est né.

Huit jours dans le désert, sans GPS ni assistance

Participer au Rallye Aïcha des Gazelles, c'est s'engager dans un marathon bien avant le départ. Entre préparation, démarches et organisation, l'aventure commence des mois à l'avance. Une fois dans le désert marocain, place à huit jours de hors-piste, sans GPS ni téléphone, avec pour seuls outils une carte, une boussole et des coordonnées géographiques, et deux nuits à la belle étoile. Un défi 100 % féminin où l'endurance et l'esprit d'équipe l'emportent sur la vitesse.

« Le désert, c'est un vrai défi. On ne peut compter que sur nous-mêmes et notre équipe. C'est un test de confiance et de patience » , analyse Charlotte Couzon. D'ailleurs, la Molambozienne sera au volant de leur 4x4 Opel Frontera, prêté par un voisin passionné, en échange de bons soins. Un clin d'œil à son père, qui lui a transmis le goût de l'automobile.

Mélissa, elle, sera la copilote et devra guider le binôme sans aucune assistance technologique. Les téléphones portables seront remis à l'organisation dès le jour du départ officiel : le 2 avril 2026.

« On a cette énergie commune qui nous pousse à nous lancer des défis un peu fous. » **CHARLOTTE COUZON,** membre des Arboi'zelles

Mobiliser tout un territoire pour rendre le rêve possible

Si aucune compétence particulière n'est requise pour participer, le budget, lui, est conséquent. Les frais de participation s'élèvent à 15 500 euros, une somme que Charlotte et Mélissa ont réussi à réunir grâce à deux lotos organisés entre septembre et novembre, rassemblant jusqu'à 400 personnes. **« Le soutien de tous a été essentiel à la réalisation du projet »** , souligne Mélissa.

Des sponsors locaux ont également répondu présent : CIFC d'Arbois, SARL TP Saillard, l'agence Diagmetter à Champagnole, ainsi que Geesco, une entreprise genevoise de joaillerie et d'horlogerie de luxe. Les deux gazelles peuvent aussi compter sur l'expérience et le soutien du binôme jurassien Les Frangines en Gazelles, participantes de l'édition 2025 et qui seront à nouveau en course cette année.

« Quand on s'est retrouvées, on s'est dit : pourquoi pas le faire ensemble ? C'était comme si le projet nous attendait. » **MÉLISSA CLECH,** membre des Arboi'zelles

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Coeur du jura
CIRCULATION :9338
AVE :1 K€
AUTHOR :•Nina Level (Clp)
► 29 January 2026

Une aventure solidaire qui donne du sens

« Tout n'est pas encore prêt. Il reste le covering du véhicule, les formations de pilotage, les bilans médicaux, les validations techniques et administratives » , listent les deux aventurières. Mais au-delà de l'aspect sportif, Charlotte et Mélissa tiennent à la dimension solidaire du rallye. Elles ont choisi de soutenir l'association régionale Les Petites Z'Étincelles, engagée dans la lutte contre les cancers pédiatriques.

Leur logo, dont elles sont particulièrement fières, représente l'église Saint-Just d'Arbois associée à une rose des vents. Un symbole fort : garder le cap, quoi qu'il arrive.

Doudous, bracelets et dépassement de soi

Leurs familles les soutiennent, leurs enfants aussi, même si l'absence de trois semaines s'annonce longue. Charlotte glissera le doudou de sa fille dans son sac, Mélissa portera le bracelet offert par son fils pour la fête des mères. Alors, qu'est-ce qui les motive vraiment ?

« L'aventure, mais surtout l'envie de tester nos limites » , répondent-elles à l'unisson. **« Être une femme qui travaille et gère le quotidien est déjà un défi. Ce projet en est un autre, plus personnel, un vrai dépassement de soi »** , confie Mélissa. Charlotte ajoute : **« C'est un lâcher-prise, apprendre à se faire confiance, décider par nous-mêmes de la route à prendre. On sort de notre zone de confort. Et on sait qu'on ne reviendra pas tout à fait les mêmes. »**

Un départ à partager

Pour leur départ, Charlotte et Mélissa souhaitent organiser un petit déjeuner convivial avec toutes les personnes qui les ont soutenues et celles qui voudront suivre leur périple. Rendez-vous est pris le jeudi 26 mars, jour du départ de l'équipage n° 146. Mais surtout, le début de l'aventure pour deux gazelles jurassiennes bien décidées à écrire leur propre route. **« Chaque fois qu'on regardera notre logo avec la rose des vents et l'église, on se rappellera pourquoi on est là : pour aller jusqu'au bout et garder le cap. »**



Mélissa Clech et Charlotte Couzon sont les Arboi'zelles. Sans GPS, ni téléphone elles braveront le désert avec leur Opel Frontera pour le 35e Rallye Aïcha des Gazelles du 2 au 9 avril 2026. Nina Level



Le 4x4 des aventurières attend patiemment d'être customisé aux couleurs des Arboi'zelles DR



Les deux aventurières ont exclusivement dévoilé le covering de leur voiture pour Voix du Jura. Or Design

■

L'ÉCHO DU BERRY

COUNTRY:France
PAGE(S) :49
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Nérondes

► 29 January 2026 - Edition Saint-Amand et Du Boischaut
Page Source



FLAVIGNY

Deux gazelles vont partir sur les routes du Maroc



Marie-Ange Rigollet et Aurélie Duhamel sont heureuses de présenter la voiture qui leur permettra de participer au Rallye des Gazelles dans le désert marocain, en 2027.

Marie-Ange Rigollet, 65 ans, directrice supply chain à la retraite, habitant à Flavigny, et Aurélie Duhamel, 43 ans, gendarme de l'air, résidant à Avord, forment un duo de choc ! En effet, ces sportives participeront au Rallye des Gazelles au Maroc en 2027. Ce raid unique réunit, chaque année, des femmes venues du monde entier. Ces deux gazelles se préparent donc activement à relever ce défi de taille. Dernièrement, elles sont parties à la rencontre de leur 3e équipier : il s'agit d'une Toyota HDJ80 qui les mènera à travers le désert marocain. Ce véhicule a été choisi par ces gazelles du Cher pour sa réputation de fiabilité et de rusticité. Pour concrétiser leur rêve, elles doivent réunir environ 32 000€. Aurélie et Marie-Ange lancent ainsi un appel aux sponsors et aux dons. Elles ont, par ailleurs, créé une cagnotte Leetchi afin de boucler leur budget. Ces aventurières envisagent de participer à divers marchés et organiseront lotos, tombolas et marches.

■ *Contact par mail à lesdanseusedude-sert@gmail. com* ■

nice-matin
Menton
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :4,88 K€
► 29 January 2026 - Edition Menton

Les Gazelles du CCM à l'assaut du désert marocain

MONACO Agente de sécurité et d'accueil au Centre cardio-thoracique de Monaco, Daniela Varese repart pour une quatrième participation au Rallye des Gazelles le 28 mars prochain.

Les Gazelles du CCM à l'assaut du désert marocain

PAR MARIE CARDONA / MCARDONA@NICEMATIN. FR

LE SABLE, L'ORIENTATION à l'ancienne et l'adrénaline en bandoulière. Daniela Varese est de celles qui ne résistent pas à l'appel du désert. Déjà trois fois sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles, cette agente de sécurité et d'accueil au Centre cardio-thoracique de Monaco s'apprête à replonger pour une quatrième aventure. *" J'adore ça, j'ai hâte d'y être "* , sourit-elle, sans masquer son impatience et son excitation.

Cette année, elle sera accompagnée de Melinda, 51 ans et originaire de Laon (Aisne). Une rencontre qui remonte à 2019, lors d'un stage de préparation au rallye. *" On s'est croisées à nouveau sur une autre épreuve, l'amitié s'est installée naturellement. Partir ensemble s'est imposé comme une évidence ",* raconte la gazelle de 49 ans. Si Melinda n'a pas d'attache particulière avec la Principauté, le duo conserve fièrement son nom : les " Gazelles du CCM ", en hommage au Centre cardio-thoracique de Monaco, leur principal soutien*.

Accrocher le top 10

Le grand départ sera donné le 28 mars prochain, depuis le Chapiteau de Fontvieille. Cap ensuite sur le Sahara marocain, pour un rallye-raid 100 % féminin, 100 % hors-piste, où la navigation prime sur la vitesse.

Au volant de leur Jeep Wrangler, Daniela et Melinda devront lire le terrain, dompter les dunes et pointer les balises dans l'immensité désertique. L'ambition est affichée : accrocher le top 10. Même si le binôme ne peut s'empêcher de rêver d'un podium.

Au-delà du défi sportif, l'aventure est aussi humaine. Car les deux gazelles mettent leur participation au service du Monaco Collectif Humanitaire, qui permet à des enfants issus de pays en développement, atteints de pathologies cardiaques, d'être opérés à Monaco.

Soutien au Monaco Collectif Humanitaire

" L'an dernier, nous avons pu reverser 3 000 euros au MCH. C'est une cause qui me touche profondément car je côtoie ces enfants lorsqu'ils sont pris en charge au Centre : on les promène dans les couloirs, on leur donne le biberon quand ils sont tout petits. Les familles d'accueil sont aussi extraordinaires. Ça me tient à cœur de pouvoir les aider " , confie Daniela.

Pour poursuivre cet engagement, le binôme continue sa recherche de partenaires et mécènes. *" Une fois l'inscription au rallye financée grâce aux sponsors et aux événements que nous organisons, l'intégralité des fonds supplémentaires est reversée au Collectif humanitaire. "* L'appel est lancé.

* Les sponsors qui soutiennent déjà le binôme : Centre Cardio, MI, Smadec, SFC, SPJ menuiserie, Boulangerie Manuguerra, Boss Sécurité, Elodie, Surprise, Carlier optique Laon, L'Endroit.



Daniela et Melinda partiront dompter les dunes du désert au volant de leur Jeep

nice-matin
Menton

COUNTRY: France
PAGE(S) : 14
SURFACE : 24 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION : 79735
AVE : 4,88 K€

► **29 January 2026 - Edition Menton**

Wrangler. PHOTO DR

■

LA MARNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Serris val d'europe
CIRCULATION :7340
AVE :0,62 K€
AUTHOR :Julia Gualtieri

► 28 January 2026
Page Source



INITIATIVE. Deux femmes déterminées, deux associations, un rallye au Maroc

Julia GUALTIERI



Héloïse et Laura, toutes deux Seine-et-Marnaises, se préparent à participer au rallye Aïcha des gazelles 2026. Julia GUALTIERI

Avec sa comparse Laura, Heloïse, habitante d'Esbly, s'apprête à s'envoler pour le Maroc. Ensemble, elles participent à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, un défi où il s'agit de naviguer à l'ancienne, sans GPS et sans téléphone. Elles feront partie des rares à partir en SSV buggy RZR. **« C'est un truc de dingue. On a tellement hâte ! Et ce qui est génial, c'est que ce n'est pas juste nous. On embarque beaucoup de monde dans cette aventure, même si les autres la suivront de loin »** , explique Héloïse, salariée.

Deux femmes déterminées qui se rencontrent

Car le défi a déjà commencé pour elles. Il y a non seulement la préparation physique et mentale, mais il y a aussi le financement et toute l'organisation. **« On doit lever pas mal de fonds. Pour le rallye mais aussi pour nos associations »** , poursuit la candidate à l'énergie débordante.

A l'origine, Heloïse et Laura ne devaient pas partir ensemble. Mais le hasard a fait qu'elles se sont retrouvées chacune sans binôme et qu'elles se sont rencontrées. **« On est assez différentes mais très complémentaires »** , sourit Héloïse. Si elle amène son enthousiasme, Laura, force tranquille, amène beaucoup de savoir-faire. En effet, elle est… quadeuse. **« La conduite, le tout-terrain… j'ai l'habitude »** , sourit-elle.

Deux associations à soutenir

Si la levée de fonds est un enjeu, ce n'est pas seulement pour leur voyage mais aussi pour les associations qu'elles ont choisi de soutenir. **« Comme on devait partir séparément, on en a deux »** , explique Héloïse. Affectée par la perte de deux amies, emportées par un cancer, elle reversera des fonds à la lutte contre la maladie tandis que Laura prévoit de donner à orphéopolis, une association venant en aide aux orphelins de la Police nationale. **« J'ai une bonne amie qui habite à Coupvray dont le mari est décédé en fonction et cette association l'aide beaucoup, à la fois pour un soutien psychologique mais aussi financièrement »** , confie-t-elle.

Une aventure humaine

Bien entourées, elles bénéficient aussi du soutien actif de tous leurs proches dont leur marraine Christelle Frigo, professeure de yoga et de Pilates, et leur webdesigner Jimmy Tavares, ainsi que Sonia Baudoin Guérard, qui a fait 8 fois le Rallye et Céline, participante à Koh Lanta : **« Huit jours en SSV, avec la chaleur, ça va être physique. On y pense du matin au soir, on organise des tas d'événements, on cherche des soutiens, financiers et matériels, c'est un vrai challenge »** , résument-elles. C'est là qu'elles ont trouvé leur motivation : relever un défi, là où on ne les attend pas et faire quelque chose d'un peu fou, rien que pour elles. Alors, pour collecter encore des fonds et des soutiens, elles ont organisé un dernier événement : une tombola dont le tirage aura lieu le 28 février, le jour de leur village de départ. Leur cagnotte en ligne est elle aussi toujours ouverte pour les aider à **« porter haut les couleurs de la Seine-et-Marne et de nos associations partenaires »** .

¦ Soutenir l'aventure d'Héloïse et Laura : thinkeretbella. com ■

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2416.04
AUDIENCE: 286532

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8710597.87
JOURNALISTE: Marie Cardona
URL: www.nicematin.com

> 28 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles du Centre Cardio-thoracique de Monaco repartent à l'assaut du désert marocain au profit d'enfants atteints de pathologies cardiaques

Le sable, l'orientation à l'ancienne et l'adrénaline en bandoulière. Daniela Varese est de celles qui ne résistent pas à l'appel du désert.

Déjà trois fois sur la ligne de départ

du Rallye Aïcha des Gazelles, cette agente de sécurité et d'accueil au Centre cardio-thoracique de Monaco s'apprête à replonger pour une quatrième aventure.

« J'adore ça, j'ai hâte d'y être » , sourit-elle, sans masquer son impatience et son excitation.

Cette année, elle sera accompagnée de Melinda, 51 ans et originaire de Laon (Aisne). Une rencontre qui remonte à 2019, lors d'un stage de préparation au rallye.

« On s'est croisées à nouveau sur une autre épreuve, l'amitié s'est installée naturellement. Partir ensemble s'est imposé comme une évidence », raconte la gazelle de 49 ans. Si Melinda n'a pas d'attache particulière avec la Principauté, le duo conserve fièrement son nom : les « Gazelles du CCM », en hommage au Centre cardio-thoracique de Monaco, leur principal soutien*.

Accrocher le top 10

Le grand départ sera donné le 28 mars prochain, depuis le Chapiteau de Fontvieille. Cap ensuite sur le Sahara marocain, pour un rallye-raid 100 % féminin, 100 % hors-piste, où

la navigation prime sur la vitesse

. Au volant de leur Jeep Wrangler, Daniela et Melinda devront lire le terrain, dompter les dunes et pointer les balises dans l'immensité désertique. L'ambition est affichée : accrocher le top 10. Même si le binôme ne peut s'empêcher de rêver d'un podium.

Au-delà du défi sportif, l'aventure est aussi humaine. Car les deux gazelles mettent leur participation au service du Monaco Collectif Humanitaire, qui permet à des enfants issus de pays en développement, atteints de pathologies cardiaques, d'être opérés à Monaco.

Soutien au Monaco Collectif Humanitaire

« L'an dernier, nous avons pu reverser 3.000 euros au MCH. C'est une cause qui me touche profondément car je côtoie ces enfants lorsqu'ils sont pris en charge au Centre : on les promène dans les couloirs,

on leur donne le biberon quand ils sont tout petits

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

. Les familles d'accueil sont aussi extraordinaires. Ça me tient à cœur de pouvoir les aider », confie Daniela.

Pour poursuivre cet engagement, le binôme continue sa recherche de partenaires et mécènes.

« Une fois l'inscription au rallye financée grâce aux sponsors et aux événements que nous organisons, l'intégralité des fonds supplémentaires est reversée au Collectif humanitaire. » L'appel est lancé.

* Les sponsors qui soutiennent déjà le binôme : Centre Cardio, MI, Smadec, SFC, SPJ menuiserie, Boulangerie Manuguerra, Boss Sécurité, Elodie, Surprise, Carlier optique Laon, L'Endroit.

Tous droits de reproduction réservés.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2386.19
AUDIENCE: 731064

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 22224373.84
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 28 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. La soirée orientale des “Blouses blanches du désert” fait salle comble

L’équipage 140 des Blouses blanches du désert qui prendra le départ du prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 27 mars au 11 avril, a organisé sa dernière manifestation avant le grand jour. Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui étaient à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu, ce samedi 24 janvier, pour une soirée orientale. Épaulé par une équipe de volontaires investis, le binôme a proposé un couscous généreux.

Les murs de la salle des fêtes étaient ornés de photos et d’illustrations permettant de s’immerger encore plus dans l’ambiance choisie et de découvrir les paysages que les deux amies traverseront lors de leur périple. Sur scène, le groupe Sohba a assuré l’ambiance musicale, accompagné d’une danseuse orientale. En fin de soirée, la tombola a fait des heureux.

À présent, les équipières ont le regard tourné vers la ligne de départ et vont s’employer à régler les derniers détails de cette aventure, à l’occasion de la 35

e édition du célèbre rallye féminin.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 29 January 2026 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Page Source





La soirée orientale des “Blouses blanches du désert” fait salle comble

L’équipage 140 des Blouses blanches du désert qui prendra le départ du prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 27 mars au 11 avril, a organisé sa dernière manifestation avant le grand jour.
Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui étaient à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu, ce samedi 24 janvier, pour une soirée orientale.
Épaulé par une équipe de volontaires investis, le binôme a proposé un couscous généreux.
Les murs de la salle des fêtes étaient ornés de photos et d’illustrations permettant de s’immerger encore plus dans l’ambiance choisie et de découvrir les paysages que les deux amies traverseront lors de leur périple. Sur scène, le groupe Sohba a assuré l’ambiance musicale, accompagné d’une danseuse orientale. En fin de soirée, la tombola a fait des heureux.
À présent, les équipières ont le regard tourné vers la ligne de départ et vont s’employer à régler les derniers détails de cette aventure, à l’occasion de la 35 e édition du célèbre rallye féminin.



Le groupe Sohba et une danseuse orientale ont assuré l’ambiance musicale.

■

nice-matin
Menton
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :54 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Jeudi 29 janvier 2026
CIRCULATION :79735
AVE :10,97 K€
► 29 January 2026 - Edition Menton

Les Gazelles du CCM à l'assaut du désert marocain

Monaco Agente de sécurité et d'accueil au Centre cardio-thoracique de Monaco, Daniela Varese repart pour une quatrième participation au Rallye des Gazelles le 28 mars prochain.

Les Gazelles du CCM à l'assaut du désert marocain

Par Marie Cardona / mcardona@nicematin. fr

Le sable, l'orientation à l'ancienne et l'adrénaline en bandoulière. Daniela Varese est de celles qui ne résistent pas à l'appel du désert. Déjà trois fois sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles, cette agente de sécurité et d'accueil au Centre cardio-thoracique de Monaco s'apprête à replonger pour une quatrième aventure. " J'adore ça, j'ai hâte d'y être ", sourit-elle, sans masquer son impatience et son excitation.

Cette année, elle sera accompagnée de Melinda, 51 ans et originaire de Laon (Aisne). Une rencontre qui remonte à 2019, lors d'un stage de préparation au rallye. " On s'est croisées à nouveau sur une autre épreuve, l'amitié s'est installée naturellement. Partir ensemble s'est imposé comme une évidence ", raconte la gazelle de 49 ans. Si Melinda n'a pas d'attache particulière avec la Principauté, le duo conserve fièrement son nom : les " Gazelles du CCM ", en hommage au Centre cardio-thoracique de Monaco, leur principal soutien*.

Accrocher le top 10

Le grand départ sera donné le 28 mars prochain, depuis le Chapiteau de Fontvieille. Cap ensuite sur le Sahara marocain, pour un rallye-raid 100 % féminin, 100 % hors-piste, où la navigation prime sur la vitesse. Au volant de leur Jeep Wrangler, Daniela et Melinda devront lire le terrain, dompter les dunes et pointer les balises dans l'immensité désertique. L'ambition est affichée : accrocher le top 10. Même si le binôme ne peut s'empêcher de rêver d'un podium.

Au-delà du défi sportif, l'aventure est aussi humaine. Car les deux gazelles mettent leur participation au service du Monaco Collectif Humanitaire, qui permet à des enfants issus de pays en développement, atteints de pathologies cardiaques, d'être opérés à Monaco.

Soutien au Monaco Collectif Humanitaire

" L'an dernier, nous avons pu reverser 3 000 euros au MCH. C'est une cause qui me touche profondément car je côtoie ces enfants lorsqu'ils sont pris en charge au Centre : on les promène dans les couloirs, on leur donne le biberon quand ils sont tout petits. Les familles d'accueil sont aussi extraordinaires. Ça me tient à cœur de pouvoir les aider ", confie Daniela.

Pour poursuivre cet engagement, le binôme continue sa recherche de partenaires et mécènes. " Une fois l'inscription au rallye financée grâce aux sponsors et aux événements que nous organisons, l'intégralité des fonds supplémentaires est reversée au Collectif humanitaire. " L'appel est lancé.

* Les sponsors qui soutiennent déjà le binôme : Centre Cardio, MI, Smadec, SFC, SPJ menuiserie, Boulangerie Manuguerra, Boss Sécurité, Elodie, Surprise, Carlier optique Laon, L'Endroit.

URGENCES

MONACO

Hôpital : 97. 98. 99. 00. Urgences : 97. 98. 97. 69. IM2S accueil traumatologie : 99. 99. 10. 23 Centre antipoison : (24/24) 04 91. 75. 25. 25. Centre dépistage sida : 97. 98. 84. 12. Centre cardio-thoracique : 92. 16. 80. 00. Pharmacie : Médecin - 19, avenue Albert-Ier. Tél. 93. 30. 17. 06 (voir avec la police après 18 h). Médecin de garde : 116 117 de 19 h à 7 h. Objets trouvés : 93. 15. 30. 18. Caisses sociales : 93. 15. 43. 43. www. caisses-sociales. mc SMEG : 92. 05. 05. 05. SM Eaux : 93. 30. 83. 67. SM Eaux urgence : 93. 30. 39. 36. Somotha (Athanée) : 97. 98. 40. 40. Centre de coordination gérontologique : 8000. 6000 ou 98. 98. 42. 03. Poste La

nice-matin
Menton
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :54 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Jeudi 29 janvier 2026
CIRCULATION :79735
AVE :10,97 K€
► 29 January 2026 - Edition Menton

Scala : 99. 99. 80. 80.

L'AGENDA

AUJOURD'HUI

MONACO

Théâtre : " La raison du plus fou "

À 20 h, au théâtre des Muses.

Tarifs : 19 à 31 euros. Rens. +377. 97. 98. 10. 93.

Échanges autour de la parentalité : atelier de psychomotricité

De 14 h 30 à 16 h 30, à l'espace parents. Au programme : développement psychomoteur de votre enfant et motricité libre. Échanges avec une psychomotricienne. Accès gratuit, réservé aux résidents en Principauté.

Opéra en trois actes : " La Walkyrie "

À 19 h, à l'Opéra de Monte-Carlo.

demain

MONACO

Théâtre : " La folle journée ou le mariage de Figaro "

À 20 h, au théâtre Princesse-Grace. Mise en scène par Léna Breban, avec Philippe Torreton, ancien sociétaire de la Comédie-Française, Anne Benoît, Antoine Prud'homme, Marie Vialle, Grégoire Oestermann, Salomé Dienis Meulien, Éric Bougnon et Grétel Delattre, Jean-Jacques Moreau.

16e rencontre artistique Monaco/Japon

De 11 h à 19 h (inauguration officielle à 17 h), à l'auditorium Rainier-III. Jusqu'au 1er février. Au programme : exposition personnelle de Yuji Kato à l'occasion de la publication de son livre d'art Yuji Way - Harmony, Peace and Love et animations proposées par le " Committee for Exchange Japanese Culture ". Entrée libre.

Théâtre : " La raison du plus fou "

À 20 h, au théâtre des Muses.

Tarifs : 19 à 31 euros. Rens. +377. 97. 98. 10. 93.

Échanges autour de la parentalité : " Acquisition de la continence, sprint ou course de fond ? Comment accompagner mon enfant dans cette étape de son développement ? "

De 12 h 30 à 14 h, à l'espace parents. Avec la présence du Dr Noaro. Accès gratuit, réservé aux résidents en Principauté.

SAMEDI 31 JANVIER

MONACO

Immersion VIP au cœur de la Préhistoire

De 14 h et 16 h, au musée d'Anthropologie Préhistorique. Au programme : visite guidée VIP des expositions et du laboratoire de recherche et atelier pratique : initiation à l'allumage du feu comme à la Préhistoire. Inscription et réservation sur map@gouv. mc ou +377. 98. 98. 80. 06. Gratuit pour les enfants, places limitées.

L'Institut océanographique s'invite sur vos plateformes d'écoute.

L'institution monégasque lance sa série de podcasts intitulée " Oceano Podcast ".

" Pensé comme un outil de médiation culturelle et scientifique, Oceano Podcast s'inscrit dans la mission historique de l'Institut océanographique : faire connaître, aimer et protéger l'Océan, en proposant des récits incarnés, accessibles et exigeants, au croisement de l'art, de l'histoire, des sciences et des enjeux contemporains ", explique l'Institut océanographique.

Le premier épisode disponible

Cette série de podcasts est articulée autour de deux grandes thématiques : " société et environnement " et " art et histoire ". Chaque épisode dure une trentaine de minutes et mêle notamment récit, prises de parole, ambiances sonores, pour " proposer une écoute à la fois immersive et accessible ".

Le premier épisode est disponible sur les plateformes depuis jeudi 22 janvier. Il est consacré à Louis Tinayre, peintre, illustrateur et compagnon d'exploration du prince Albert Ier, fondateur de l'Institut océanographique. Et il est conté par l'acteur français Charles Berling.

Le deuxième épisode sera quant à lui disponible à l'écoute jeudi 5 février.

Il sera dédié aux aires marines protégées, pour comprendre leur fonctionnement et leur utilité face aux menaces qui touchent la Méditerranée. S. T.

L'Institut océanographique lance son podcast incarné ■

le courrier de Mantes

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :6225
AVE :0,02 K€
AUTHOR :•Régis Blondel

► 28 January 2026

Page Source





L'équipe soutient l'institut Curie

•Régis Blondel



Corinne Hourman-Potrel (à gauche) et Chantal Proust défendront les couleurs de Gargenville et Longnes au Rallye des Gazelles.

Dans notre édition du mercredi 21 janvier, nous avons diffusé, dans l'article intitulé « Une Gargenvillois à l'assaut des dunes marocaines », la photo de Myriam Devlieghere, de l'équipage Les Invincibles (dont nous parlerons dans notre prochaine édition) en lieu et place de Corinne Hourman-Potrel, de l'équipage des Folles du Désert.

Nous nous excusons pour cette erreur et rappelons que l'équipage a fait ce week-end sa grande soirée de soutien au profit de l'institut Curie qui a rassemblé 200 personnes et donc affiché complet. **« On avait fixé la première jauge à 150 personnes mais on refusait trop de monde donc on a monté à 200 »** , explique Corinne Hourman-Potrel.

Elle et son équipière la Longnaise Chantal Proust ont apprécié cette soirée **« très réussie en tous points. On a eu la présence de la troupe Cristal, de l'association Passion du Chant, qui est venue animer gratuitement notre soirée et a amené encore plus de monde. Cela a permis de récolter 3 000 euros et de faire carton plein pour l'institut Curie »** , précise fièrement Corinne Hourman-Potrel. ■

RTL

Pays : France
EMISSION : LES GROSSES TETES
DUREE : 94
PRESENTATEUR : LAURENT RUQUIER

27 janvier 2026

> Ecouter / regarder cette alerte

Confusion autour de la participation de Claire Chazal à un concours

15:46:31 Alors attention, n'était pas toute seule. Claire Chazal, elle a fait ça avec Hélène Dorison, C'est une chef. Non, Hélène, elle a fait un tour d'horizon. Le groupe politique Hélène Dorison, Le nom de famille? Non, Dorison, c'est son nom. Il fallait un duo, donc c'est pas les équipes de deux. Alors c'était des binômes, mais c'est le rallye des gazelles qui boivent du Beaujolais. C'était le concours des gonzesses qui étaient consentantes avec PPDA. Mais si c'est ça, ils n'en ont trouvé que deux c'était pas ça. 15:47:03 Est ce qu'il fallait courir? Est ce qu'il fallait danser? Est ce qu'il fallait danser? C'est vrai qu'elle danse bien. Oui, il y a le zouk quand elle zouk, là. En soirée, notamment. Quand tout va bien, il est temps. Peut être quand même que je mette les choses à plat. Il ne s'agit pas de notre. C'est un homonyme. Je dis notre parce que je rappelle qu'elle fut la marraine des Grosses Têtes. Elle est sublime. C'est un duo de sosies. Un duo de sosies. Non mais il se trouve que cette dame s'appelle Claire Chazal. Mais ce n'est pas. C'est un homonyme. C'est un homonyme. Elle est infirmière. Claire Chazal. Ah bah c'était qui fait la meilleure piqûre en un minimum de temps. C'était sportif, Ce n'était pas sportif, c'était gastronomique, gastronomique, mais non intellectuel. Intellectuel, le mot serait un peu fort dans son éloquence. Le concours du Rubik's Cube? Non mais on se rapproche. C'est ludique. Du yoyo, du mikado, du jeu de l'oie. Un casse tête. Non, pas le 1000 burne, un casse tête, un concours, un concours de puzzle, un concours concours de puzzle. 15:48:01 Bonnes réponses de François Alu. 15:48:04

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5355.28
AUDIENCE: 1093808

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33251788.97
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 28 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Deux Audacieuses préparent le rallye Aïcha

Sylvie Roche et Annick Schifano, alias les Audacieuses, affronteront le désert marocain lors du rallye Aïcha des gazelles 2026. L'association Princesse Paloma est la marraine de leur aventure. Elle soutient les enfants atteints de maladies neurologiques. Si elles financent tout le projet, les sponsors sont aussi au rendez-vous. Comme l'opticien Zeiss qui fournit des lunettes de soleil adaptées à un ensoleillement extrême et qui accentuent la vision des reliefs des routes du désert. L'occasion de réaliser une vidéo sur place avec Yann et Julia Guichaoua.

"Je suis ancien reporter, j'ai couvert le Paris Dakar pendant douze saisons" , révèle le vidéaste du jour. Le calendrier avant le départ se précise.

"Nous préparons un stage de navigation pour apprendre à nous orienter, le GPS et les portables sont interdits pendant la course. Ensuite nous récupérons un pick-up à Alençon fin février puis place au stage de pilotage et au covering de la voiture avec les sponsors. Le 28 mars, les 200 voitures et les 400 gazelles se donnent rendez-vous devant le palais princier à Monaco. L'embarquement sur le bateau vers le Maroc se fait à Marseille. Le départ de la course est programmé le 2 avril à Erfoud pour 7 jours pleins. L'arrivée se situe à Essaouira. Pour nous, c'est le challenge d'une vie, l'objectif est de se dépasser et d'être capables de finir la course", conclut Sylvie.

Correspondante : 07 84 54 03 80

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :3,13 K€

► 28 January 2026

Page Source





LA GRANDE-MOTTE

Deux Audacieuses préparent le rallye Aïcha

La Grande-Motte



Yann Guichaoua filme les essayages de lunettes.

La Grande-Motte
Sylvie Roche et Annick Schifano, alias les Audacieuses, affronteront le désert marocain lors du rallye Aïcha des gazelles 2026. L'association Princesse Paloma est la marraine de leur aventure. Elle soutient les enfants atteints de maladies neurologiques. Si elles financent tout le projet, les sponsors sont aussi au rendez-vous. Comme l'opticien Zeiss qui fournit des lunettes de soleil adaptées à un ensoleillement extrême et qui accentuent la vision des reliefs des routes du désert. L'occasion de réaliser une vidéo sur place avec Yann et Julia Guichaoua. *« Je suis ancien reporter, j'ai couvert le Paris Dakar pendant douze saisons »* , révèle le vidéaste du jour. Le calendrier avant le départ se précise. *« Nous préparons un stage de navigation pour apprendre à nous orienter, le GPS et les portables sont interdits pendant la course. Ensuite nous récupérons un pick-up à Alençon fin février puis place au stage de pilotage et au covering de la voiture avec les sponsors. Le 28 mars, les 200 voitures et les 400 gazelles se donnent rendez-vous devant le palais princier à Monaco. L'embarquement sur le bateau vers le Maroc se fait à Marseille. Le départ de la course est programmé le 2 avril à Erfoud pour 7 jours pleins. L'arrivée se situe à Essaouira. Pour nous, c'est le challenge d'une vie, l'objectif est de se dépasser et d'être capables de finir la course »,* conclut Sylvie.

Correspondante : 0784540380 ■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | vallée du rhône
CIRCULATION :192749
AVE :1,14 K€
► 27 January 2026 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais
Page Source



Une soirée rock solidaire ce samedi au centre Brenot

L'événement, porté par l'association C'est Elle, permettra de faire revivre les légendes du rock. Une partie des recettes sera reversée à Verticale, qui soutient la recherche sur les traumatismes de la moelle épinière.

L'association C'est Elle, en collaboration avec les groupes Choc Wave, Guet-Apens et l'artiste givordin Hardu, organise ce samedi une grande soirée hommage aux légendes du rock « Une soirée où chaque refrain, chaque vibration fera renaître l'âme du vrai rock, mais sans tomber dans le métal » expliquent Carole et Nathalie, membres de l'association C'est Elle. L'événement promet de rassembler toutes les générations autour des incontournables de U2, Téléphone, Tina Turner, Rita Mitsouko ou encore des Rolling Stones par exemple. En plus de promettre une ambiance électrisante, la soirée aura une dimension solidaire. Les bénéfices aideront Carole et Nathalie à financer une partie de leur participation au prochain Rallye des Gazelles, tandis que 50 % des recettes de la buvette seront reversées à l'association locale Verticale qui soutient la recherche sur les traumatismes de la moelle épinière.

Soirée Rock ce samedi 31 janvier, à partir de 19 h au centre Édouard Brenot, 5 rue Waldeck-Rousseau.

Tarif d'entrée à 10 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Réservations sur le site Helloasso en tapant "C'est elle concert rock live" dans le moteur de recherche.



Guillaume, ici à gauche sur scène, participera à la première partie de ce spectacle avec Jonathan Tapsoba. Photo Le Progrès.

■

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | triangle d'or
CIRCULATION :192749
AVE :0,24 K€

► 27 January 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura

Page Source





Une aventure humaine et solidaire avant tout

Les Jurassiennes soutiennent l'association Cœur de Gazelles, intervenant dans les domaines médicaux, environnementaux, la scolarisation et l'aide matérielle auprès de la population marocaine défavorisée. Pour cela, elles avaient acheminé, en 2025, des produits d'hygiène et réitéreront l'opération cette année, grâce au Super U d'Arbois.

Le rallye leur permet aussi de soutenir l'association de leur choix avec la possibilité de remporter un chèque de 10 000 euros (suite à délibération d'un jury). En 2025, elles avaient choisi l'association Rêves, qui réalise les rêves, même les plus fous, d'enfants gravement malades.

En 2026, elles soutiendront Nos Amis pour la Vie, engagée dans le sauvetage des animaux au Maroc.

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye féminin se déroulant au cœur du désert marocain, 100 % en hors-piste, sans GPS, ni téléphone (uniquement avec une carte, une boussole, une règle de navigation et du bon sens). Le but : aller au cap tout en pointant des contrôles de passage. Pour les suivre (Instagram et Facebook) : les Frangines en Gazelles ! ■

LE PROGRÈS Les Dépêches
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | triangle d'or
CIRCULATION :192749
AVE :0,81 K€
AUTHOR :Jean-Marc Mazué
► 27 January 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura
Page Source





Rallye des Gazelles : après un abandon dans le désert, la seconde fois sera la bonne ?

Originaires de Buvilly, Stéphanie Damnon et Laetitia Meynet seront au départ du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril. Ayant déjà participé à l'édition 2025, les sœurs reviennent sur cette seconde participation aussi soudaine que prometteuse, à l'occasion du 35e anniversaire de l'événement.

Jean-Marc Mazué

Stéphanie, 40 ans, l'aînée, est infirmière au SAMU 25. Laetitia, la cadette, 37 ans, est cheffe de projets "Trade marketing" au sein d'une industrie jurassienne. En 2023, suite à deux années difficiles après que l'un des enfants de la famille a été touché par le cancer, les deux sœurs voulaient vivre une parenthèse, une aventure inspirante et vivifiante. Elles avaient opté pour le rallye Aïcha des Gazelles afin d'apporter une touche humanitaire à leur projet. En un peu plus d'un an, elles s'étaient impliquées dans une intensive préparation : levée de fonds (40 000 euros), formation à la navigation, au pilotage, à la mécanique, entraînement physique, préparation du véhicule, démarches administratives.

Une fois sur place, elles avaient vécu « une aventure inoubliable et surtout incomparable, avec 12 heures de conduite par jour, à tracer leur propre chemin, poser leurs points, reporter leurs caps en contournant le relief, les obstacles et affiner leur stratégie. Le tout au cœur de paysages grandioses et d'une incroyable diversité, entourées de magnifiques femmes, fortes, débordantes de courage et d'audace ». Pour elles, les mots n'étaient « pas assez forts pour décrire l'intensité de ces trois semaines suspendues, hors du temps ».

Deux lionnes parmi les Gazelles ?

Cerise sur le gâteau, l eur binôme avait parfaitement fonctionné : Stéphanie à la navigation, Laetitia au pilotage. « Notre complémentarité a payé tout au long de l'aventure et notre sororité a porté ses fruits aussi. Nous nous connaissons par cœur et nous savons comment l'autre fonctionne dans n'importe quelle situation. » Jour après jour, les deux sœurs parvenaient à grimper dans le classement jusqu'à une panne mécanique, sans aucune gravité, mais irréparable. « Nous roulions avec une Jeep Grand Cherokee prêté par un partenaire de Moirans-en-Montagne, mais ce type de véhicule n'est pas commun sur le rallye et les pièces sont difficilement trouvables au Maroc. Nous avons donc dû abandonner. »

Comme une revanche

« Avant même la panne, nous savions que nous repartirions sur le rallye lors d'une prochaine édition », poursuivent-elles, ne pensant pas se relancer aussitôt. « Mais cette année 2026, le rallye fête ses 35 ans, l'événement aura donc plus que jamais un caractère exceptionnel ce qui nous a motivées. » Elles ont alors signé avec l'espace tout-terrain Les Combes Grondés, qui leur met à disposition le véhicule parfait, tout équipé avec un site d'entraînement de 42 hectares situé à Saint-Symphorien-de-Marmagne (71).

Motivées comme jamais, elles ont également concrétisé « LE » partenariat dont chaque gazelle rêve avec le groupe franc-comtois Evole énergies, acteur national de référence dans le domaine des énergies. « Un soutien fort et engagé, fondé sur des valeurs communes d'audace, de performance et d'engagement qui nous animent. »

Leur Toyota Land cruiser KDJ120 est fin prêt et les deux aventurières bénéficient aussi du parrainage de Florent Oddon, double champion du monde voltige. Le premier rendez-vous est prévu à Nice, le 27 mars, pour les vérifications

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY: France
SECTION : Actu | triangle d'or
PAGE(S) :23
CIRCULATION :192749
SURFACE :30 %
AVE :0,81 K€
FREQUENCY : Daily
AUTHOR : Jean-Marc Mazué

► **27 January 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura**

techniques. Le départ officiel sera donné le lendemain, depuis la principauté de Monaco, suivi de la traversée en bateau pour rejoindre le Maroc, ses terres rocheuses et ses dunes. Final le 10 avril sur la plage d'Essaouira.



Stéphanie Damnon, à gauche, et Laetitia Meynet, prendront le départ de la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, le 27 mars. Photo fournie Stéphanie (à gauche), et Laetitia devant leur nouveau véhicule Toyota taillé pour le défi. Photo fournie

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5439.01
AUDIENCE: 481840

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14647952.19
JOURNALISTE: Jean-Marc Mazue
URL: www.leprogres.fr

> 26 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Jura. Rallye des Gazelles : après l'abandon dans le désert, la 2e fois sera la bonne pour ces deux sœurs ?

Originaires de Buvilly, Stéphanie Damnon et Laetitia Meynet seront au départ du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril prochains. Ayant déjà participé à l'édition 2025, les sœurs reviennent sur cette seconde participation aussi soudaine que prometteuse, à l'occasion du 35 e anniversaire de l'événement.

Stéphanie, 40 ans, l'aînée, est infirmière au SAMU 25. Laetitia, la cadette, 37 ans, est cheffe de projets "Trade marketing" au sein d'une industrie jurassienne. En 2023, suite à deux années difficiles après que l'un des enfants de la famille a été touché par le cancer, les deux sœurs voulaient vivre une parenthèse, une aventure inspirante et vivifiante.

Elles avaient opté pour le rallye Aïcha des Gazelles afin d'apporter une touche humanitaire à leur projet. En un peu plus d'un an, elles s'étaient impliquées dans une intensive préparation : levée de fonds (40 000 euros), formation à la navigation, au pilotage, à la mécanique, entraînement physique, préparation du véhicule, démarches administratives.

Une fois sur place, elles avaient vécu « une aventure inoubliable et surtout incomparable, avec 12 heures de conduite par jour, à tracer leur propre chemin, poser leurs points, reporter leurs caps en contournant le relief, les obstacles et affiner leur stratégie. Le tout au cœur de paysages grandioses et d'une incroyable diversité, entourées de magnifiques femmes, fortes, débordantes de courage et d'audace ». Pour elles, les mots n'étaient « pas assez forts pour décrire l'intensité de ces trois semaines suspendues, hors du temps ».

Deux lionnes parmi les Gazelles ?

Cerise sur le gâteau, l

eur binôme avait parfaitement fonctionné : Stéphanie à la navigation, Laetitia au pilotage. « Notre complémentarité a payé tout au long de l'aventure et notre sororité a porté ses fruits aussi. Nous nous connaissons par cœur et nous savons comment l'autre fonctionne dans n'importe quelle situation. » Jour après jour, les deux sœurs parvenaient à grimper dans le classement jusqu'à une panne mécanique, sans aucune gravité, mais irréparable. « Nous roulions avec une Jeep Grand Cherokee prêté par un partenaire de Moirans-en-Montagne, mais ce type de véhicule n'est pas commun sur le rallye et les pièces sont difficilement trouvables au Maroc. Nous avons donc dû abandonner. »

Comme une revanche

« Avant même la panne, nous savions que nous repartirions sur le rallye lors d'une prochaine édition », poursuivent-elles, ne pensant pas se relancer aussitôt. « Mais cette année 2026, le rallye fête ses 35 ans, l'événement aura donc plus que jamais un caractère exceptionnel ce qui nous a motivées. » Elles ont alors signé avec L'Espace tout-terrain Les Combes Grondés qui leur met à

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5439.01
AUDIENCE: 481840

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14647952.19
JOURNALISTE: Jean-Marc Mazue
URL: www.leprogres.fr

> 26 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

disposition le véhicule parfait, tout équipé avec un site d'entraînement de 42 hectares situé à Saint-Symphorien-de-Marmagne (71).

Motivées comme jamais, elles ont également concrétisé « LE » partenariat dont chaque gazelle rêve avec le groupe franc-comtois Evole énergies, acteur national de référence dans le domaine des énergies. « Un soutien fort et engagé, fondé sur des valeurs communes d'audace, de performance et d'engagement qui nous animent. »

Leur Toyota Land cruiser KDJ120 est fin prêt et les deux aventurières bénéficient aussi du parrainage de

Florent Oddon , double champion du monde voltige. Le premier rendez-vous est prévu à Nice, le 27 mars, pour les vérifications techniques. Le départ officiel sera donné le lendemain, depuis la principauté de Monaco, suivi de la traversée en bateau pour rejoindre le Maroc, ses terres rocheuses et ses dunes. Final le 10 avril sur la plage d'Essaouira.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2096.97
AUDIENCE: 481840

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14647952.19
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 26 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Grigny-sur-Rhône. Une soirée rock solidaire ce samedi au centre Brenot

L'événement, porté par l'association C'est Elle, permettra de faire revivre les légendes du rock. Une partie des recettes sera reversée à Verticale, qui soutient la recherche sur les traumatismes de la moelle épinière.

L'association C'est Elle, en collaboration avec les groupes Choc Wave, Guet-Apens et l'artiste givordin Hardu, organise ce samedi une grande soirée hommage aux légendes du rock « Une soirée où chaque refrain, chaque vibration fera renaître l'âme du vrai rock, mais sans tomber dans le métal » expliquent Carole et Nathalie, membres de l'association C'est Elle. L'événement promet de rassembler toutes les générations autour des incontournables de U2, Téléphone, Tina Turner, Rita Mitsouko ou encore des Rolling Stones par exemple. En plus de promettre une ambiance électrisante, la soirée aura une dimension solidaire. Les bénéfices aideront Carole et Nathalie à financer une partie de leur participation au prochain Rallye des Gazelles, tandis que 50 % des recettes de la buvette seront reversées à l'association locale Verticale qui soutient la recherche sur les traumatismes de la moelle épinière.

Soirée Rock ce samedi 31 janvier, à partir de 19 h au centre Édouard Brenot, 5 rue Waldeck-Rousseau. Tarif d'entrée à 10 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Réservations sur le site Helloasso en tapant "C'est elle concert rock live" dans le moteur de recherche.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17198.49
AUDIENCE: 1505470

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45766302.34
JOURNALISTE: Julia Gualtieri
URL: actu.fr

> 24 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

"C'est un vrai challenge" : en Seine-et-Marne, ces deux amies se préparent au rallye Aïcha des Gazelles

"C'est un vrai challenge" : en Seine-et-Marne, ces deux amies se préparent au rallye Aïcha des Gazelles

Sans GPS, sans portable, Héloïse et Laura vont rouler 8 jours en quad. Le 28 février 2026, elles partiront pour le Maroc pour tenter le défi du rallye Aïcha des Gazelles.

Avec sa comparse Laura, Heloïse, habitante d'

Esbly (

Seine-et-Marne), s'apprête à s'envoler pour le Maroc. Ensemble, elles participent à la 35e édition du

rallye Aïcha des Gazelles , un défi où il s'agit de vaiguer à l'ancienne, sans GPS et sans téléphone. Elles feront partie des rares à partir en quad. « C'est un truc de dingue. On a tellement hâte ! Et ce qui est génial, c'est que ce n'est pas juste nous. On embarque beaucoup de monde dans cette aventure, même si les autres la suivront de loin », explique Héloïse, salariée à Disneyland Paris.

Deux femmes déterminées qui se rencontrent

Car le défi a déjà commencé pour elles. Non seulement il y a la

préparation, physique et mentale , mais il y a aussi le financement et toute l'organisation. « On doit lever pas mal de fonds. Pour le rallye mais aussi pour nos associations », poursuit la candidate à l'énergie débordante.

A l'origine, Heloïse et Laura ne devaient pas partir ensemble. Mais le hasard a fait qu'elles se sont retrouvées chacune sans binôme et qu'elles se sont rencontrées. « On est assez différentes mais très complémentaires », sourit Héloïse. Si elle amène son

enthousiasme , Laura,

force tranquille , amène beaucoup de savoir-faire. En effet, elle est… quadeuse. « La conduite, le tout-terrain… j'ai l'habitude », sourit-elle. C'est aussi grâce à son réseau qu'un ami leur a mis son véhicule à disposition. Un argument supplémentaire pour convaincre les sponsors : ce SSV continuera à circuler bien après le rallye.

Deux associations à soutenir

Si la levée de fond est un enjeu, ce n'est pas seulement pour leur voyage que pour les

associations qu'elles ont choisi de soutenir. « Comme on devait partir séparément, on en a deux », explique Héloïse. Affectée par la perte de deux amies, emportées par un

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

cancer , elle reversera des fonds à la lutte contre la maladie tandis que Laura prévoit de donner à orphéopolis, une association venant en aide aux

orphelins de la Police nationale . « J'ai une bonne amie qui habite à Coupvray dont le mari est décédé en fonction et cette association l'aide beaucoup, à la fois pour un soutien psychologique mais aussi financièrement », confie-t-elle.

Une aventure humaine

Bien entourées, elles bénéficient aussi du soutien actif de tous leurs proches : « Huit jour en quad, avec la chaleur, ça va être physique. On y pense du matin au soir, on organise des tas d'événements, on cherche des soutiens, financiers et matériels, c'est un vrai challenge », résument-elles. C'est là qu'elles ont trouvé leur motivation : relever un défi, là où on ne les attends pas et faire quelque chose d'un peu fou, rien que pour elles.

Alors, pour

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

collecter encore des fonds et des soutiens , elles ont organisé un dernier événement : une tombola dont le tirage aura lieu le 28 février, le jour de leur village de départ. Leur cagnotte en ligne est elle aussi toujours ouverte pour les aider à « porter haut les couleurs de la Seine-et-Marne et de nos associations partenaires ».

S'incrire Soutenir l'aventure d'Héloïse et laura :

thinkeretbella.com .

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
PAGE(S) :100-103
SURFACE :396 %
FREQUENCY :Semimonthly
CIRCULATION :27745
AVE :19,25 K€
AUTHOR :Frédéric Poujouly
► 1 February 2026 - N°2391
Page Source



PORTRAIT

Stéphanie Bouisson

Vice-présidente de la FFM et prof d'enduro

« Pour moi, la moto est une passion naturelle »

D'une exploitation maraîchère de Provence aux hautes sphères de la FFM, des jungles de Thaïlande à un lycée aveyronnais en passant par le désert chilien ou les chemins d'Auvergne, le parcours de Stéphanie Bouisson n'a connu qu'une seule boussole : la passion.

Par Frédéric Poujouly, photos archives SB, FFM et FP

Bar du Novotel de la porte de Versailles, Paris 15e. Malgré les inévitables décos de Noël, sapins et faux cadeaux, il règne une ambiance morne et sévère. Qui s'égaye dès que Stéphanie Bouisson apparaît. Sitôt les présentations faites, elle suggère d'une voix aiguë mais chantante, dont l'accent évoque tout à la fois le causse et la garrigue : « *On se tutoie, hein ?* » Il ne serait venu à personne l'idée de décliner ! Si elle est sobrement tout de noir vêtue, son teint lumineux, son regard franc et pétillant et son sourire sincère interdisent tout doute : elle est heureuse d'être là. Stéphanie est montée à Paris en tant que vice-présidente de la Fédération française de Motocyclisme (FFM) et, surtout, en tant que professeur d'enduro au lycée privé François-Marty pour remettre des prix à la faveur de la conférence annuelle de la Fédé (lire p. 8). Un bahut qui dispense des cours de moto au sein d'un sport-études ???? On veut en savoir plus !

Un évêque en Aveyron...

Et d'abord, c'est qui, ce François Marty ? Il pilotait pour quelle marque, dans quel team, quelle catégorie ? Mauvaise pioche : « *C'était un évêque, très connu dans ce milieu-là.* – *Dans le milieu de l'enduro* [rires] ? – *Non, dans le milieu religieux de l'Aveyron. Je ne l'ai pas connu parce qu'il est décédé au début des années 90. Il avait 80 et quelques années, je crois, il s'est fait écraser avec sa 2CV par un train... C'était quelqu'un de très généreux, très gentil, qui était très très connu dans l'Aveyron, mais il a dirigé aussi un clergé ici à Paris.* – *Et donc, il y a un lycée où on enseigne la moto ???? – En 2004, mon beau-père était prof de sport dans ce lycée. Et son fils, mon conjoint, faisait de la moto à haut niveau et avait passé son brevet d'État. Il a remarqué un engouement pour la moto parmi de nombreux élèves, souvent des fils d'agriculteurs chez qui il y avait forcément un deux-roues. Donc, mon beau-père a demandé à son fils, Pierre-Marie Castella, aujourd'hui entraîneur national et sélectionneur de l'équipe de France d'enduro, de faire un cours de moto. C'est parti de là ! De suite, le directeur de l'époque a mis en place une option moto dans ce lycée tous les mercredis après-midi. C'est le seul lycée de France à proposer aujourd'hui l'option moto au bac* [coefficient 2, quand même !]. *On a fêté les 20 ans de ce cours l'année dernière, mais en 2014, il est passé site d'Excellence Sportive. C'est un label aussi Jeunesse et sport ministériel. Et il y a trois semaines, on est passé Pôle Espoir Enduro, ce qui signifie que l'on est une structure vraiment officielle de formation des futurs champions. En fait, c'était déjà le cas* [rires], *il nous manquait juste le statut, l'appellation.* »

De l'étude quand même

Ces futurs champions, ce sont des locaux, ou viennent-ils de toute la France ? « *On fait des sélections un samedi en mai, les candidats viennent de toute la France et on en garde dix au maximum. Mais on a aussi une section ouverte à tout le monde, où il n'y a pas de sélection : on enseigne pour le haut niveau, mais aussi pour le loisir. Les élèves du Pôle Espoir, ils ont moto le mardi après-midi, le mercredi après-midi, le jeudi après-midi ils font du sport, de la prépa physique. Lundi soir, en autonomie, avant d'aller manger, après l'étude (parce qu'ils ont quand même des heures d'étude, hein,* [rires]), *ils ont une heure en salle où je leur ai préparé un programme physique. Et après, je les ai un week-end, voire deux week-ends par mois pour les entraîner sur différents terrains de motocross. En fait, je les forme à être hyper-polyvalents : motocross, trial et enduro, bien entendu.* »

Le garage du bahut doit être titanesque ! Y a-t-il un partenariat avec une marque ? « *Non, non, ils viennent avec leur matériel et ils choisissent leur marque. On n'est là que pour les entraînements. Par contre, fatalement, vu que je connais bien les managers de team, avec Pierre-Marie, on les dirige vers des structures. Mais ça se fait progressivement. Ils arrivent pas, et de suite ils ont une place dans un team ! On les forme, on les accompagne pour qu'ils fassent les compétitions régionales, nationales, internationales, au mieux. Et après avoir fait leurs preuves, ils sont contactés ou on les accompagne vers des teams. Et puis, ils ont des heures de mécanique, il faut qu'ils soient le plus autonomes possible puisque notre discipline, l'enduro, demande beaucoup d'autonomie de ce côté-là.* »

Le bon apprentissage paternel

Si on parlait un peu de toi, Stéphanie ? Un léger rosissement ajoute à sa mine splendide : « *Oh, ben, j'ai pas bien l'habitude...* » Allons, allons, ça va bien se passer, c'est un coup à prendre... « *Mes parents sont maraîchers bio à Maillane, dans les Bouches-du-Rhône, entre Tarascon et Avignon. Ayant toujours habité dans une propriété assez grande, l'usage du deux-roues motorisé s'est imposé. C'était assez naturel chez nous d'avoir des deux-roues plein le garage. Mon père avait une moto, ma mère aussi, elle faisait de la route, mon oncle, enfin, tout le monde, en fait ! Donc dès quatre ans,* ➡

COUNTRY:France
PAGE(S) :100-103
SURFACE :396 %
FREQUENCY :Semimonthly
CIRCULATION :27745
AVE :19,25 K€
AUTHOR :Frédéric Poujouly

► 1 February 2026 - N°2391



COUNTRY:France
PAGE(S) :100-103
SURFACE :396 %
FREQUENCY :Semimonthly
CIRCULATION :27745
AVE :19,25 K€
AUTHOR :Frédéric Poujouly

► 1 February 2026 - N°2391

PORTRAIT





j'avais mon vélo et ma moto ! Pour me balader et m'amuser, sans ambition. La moto, ça reste naturel, c'est une passion naturelle. Ensuite, j'ai fait partie d'un moto-club à Eyragues qui avait un terrain de cross. Là, je suis passée du 50 Pee Wee à la 80 YZ. Dans le même temps, je faisais de la danse, dont j'étais passionnée et qui me prenait beaucoup de temps. La danse m'a beaucoup servi au niveau de la gestuelle, de l'équilibre, de la visualisation des mouvements, du mimétisme... Du coup, à 16 ans, j'en ai eu un peu marre de la danse, c'est quand même assez dur, exigeant, c'était du haut niveau, j'en faisais sérieusement, ça me prenait des heures et des heures. Tous les samedis, je voyais mon père partir avec ses copains du moto-club en rando tout-terrain, je lui ai demandé si je pouvais passer le permis pour aller avec eux. Et c'est vraiment parti de là. J'allais tout le temps avec eux ; je m'éclatais vraiment, ça roulait assez fort, c'était un bon apprentissage. »

Merci Agathe !

« Mon histoire est basée sur les rencontres. J'ai acheté une moto à une femme qui avait 18 ans de plus que moi, à Nîmes, qui s'appelait Agathe Couture. On a vraiment sympathisé, on a commencé à rouler ensemble et à se motiver pour faire nos premières compétitions de ligue. On partait tous les deux à la remorque le matin très tôt, rouler en Auvergne faire des stages, les classiques, Trèfle Lozérien, Grappe de Cyrano... J'avais entre 16 et 18 ans, si je n'avais pas rencontré Agathe, je n'aurais pas fait tout ça. Merci, Agathe ! [rires]
Ensuite, un concessionnaire Yamaha à Sète m'a proposé un partenariat très intéressant pour rouler sur une 250 4-temps. J'ai commencé à faire les choses un peu plus sérieusement en championnat de France. Il fallait déjà s'en sortir en liaison et les spéciales étaient costaudes aussi. Il y avait vraiment un niveau... Pour moi, à l'époque, c'était vraiment difficile. Mais je me suis accrochée, avec l'aide notamment d'Éric Millot, concessionnaire Yam à Villefranche-sur-Saône. Je dois beaucoup aussi à Jean-Jacques Bruno, alors responsable du pôle espoir motocross à Alès, qui m'a entraînée et introduite dans le milieu.
J'ai rencontré aussi l'entraîneur national de l'époque, Frédéric Weill. Il n'y avait pas de structure féminine à l'époque. Donc en 2007, Fred a créé cette équipe avec Ludivine Puy, Audrey Rossat et moi. Donc toutes les trois, nous voilà parties... au Chili ! Moi qui n'étais [presque] jamais sortie de ma Provence natale... ! Et on a fini deuxièmes ! Et en 2009, on est championnes du monde ! j'ai couru à haut niveau jusqu'en 2012, année où j'ai aussi participé au rallye des Gazelles. J'ai beaucoup apprécié le désert marocain. »
« En 2013, j'ai participé au GS Trophy. Le principe, c'est que les dix premiers des sélections dans chaque pays participent à une superfinale, dont les trois premiers sont qualifiés pour la finale mondiale. Je finis dans les trois, mais il était stipulé dans le règlement que les femmes ne pouvaient pas participer à la finale ! Ça m'a énervée, mais suite à ça, ils ont créé un GS Trophy féminin selon le même système. J'ai gagné la sélection, disputée en Afrique du Sud, et je suis partie en Thaïlande avec pour coéquipières une Australienne et une Sud-Africaine...
La 1200 GS, dans la jungle, elle m'a bluffée, je passais partout ! À l'époque, je partais tout le temps, c'était trop bien. J'ai fait le GS Trophy jusqu'en 2017, j'ai passé l'examen BMW pour être inspecteur international, j'étais à fond BM pendant 4 ans, c'était génial.
Et puis j'ai eu mes enfants [Valentin, qui a eu 13 ans le 31 décembre, et Lise 4 ans], et j'étais très impliquée dans le lycée, donc j'ai arrêté la compétition. Mais je m'entretiens, je fais beaucoup de sport et de la moto

« Tous les samedis, je voyais mon père partir avec ses copains en rando tout-terrain, je lui ai demandé si je pouvais passer le permis pour aller avec eux. Et c'est vraiment parti de là... »

LE PALMARÈS 2025 DE STÉPHANIE

Entraîneur et responsable du seul sport-études Site d'excellence sportive enduro de France, Stéphanie Bouisson est fort fière des résultats des chères têtes blondes qu'elle a formées au cours du millésime 2025. *Moto Journal* est heureux de s'associer à cette brillante réussite en publiant in extenso le palmarès de ses élèves.

- **Charlène Boudon** : vice-championne de France féminine enduro, championne de France féminine cross-country, championne de France féminine Endurokids
- **Pauline Nicon** : vice-championne d'Europe Minikids, vice-championne de France Endurokids, vice-championne de ligue Nouvelle-Aquitaine Endurokids féminine
- **Gabin Allemand (enduro)** : 4e au championnat du monde Youth 125, vice-champion de France Junior 1
- **Tom Allemand** : 10e au championnat de France (CdF) Enduro Espoirs
- **Quentin Clerc Tournier** : vice-champion de France Junior 2/3, vice-champion de France cross-country Junior
- **Edgar Connes** : champion de ligue Corse E1, 8e CdF Espoirs
- **Matheo Corrochano (Endurokids)** : 3e CdF Espoirs
- **Lucas Framarin (Endurokids)** : champion de Ligue Aquitaine, 5e CdF Espoir
- **Léo Joyon** : champion de France E2, champion du monde Junior 1, 3e du championnat du monde Junior scratch, vice-champion du monde Junior par équipes ISDE
- **Valentin Mersin** : champion d'Europe U20 125, champion d'Europe par équipes Junior
- **Emerick Pereira (cross-country)** : champion de France Kids, 6e CdF Cadet 125 Endurokids
- **Lillian Perrin (Endurokids)** : champion de ligue Aura, 6e CdF Espoirs
- **Armand Rouquette (enduro)** : champion de France junior 1, champion d'Europe par équipe Junior, 4e au championnat d'Europe (avec le même nombre de points que le troisième !)

Plus d'infos :
Lycée François-Marty,
348, chemin du Mas de Castanié,
12200 Monteils, 05.65.29.63.70,
lyceefrancoismarty.fr

COUNTRY:France
PAGE(S) :100-103
SURFACE :396 %
FREQUENCY :Semimonthly
CIRCULATION :27745
AVE :19,25 K€
AUTHOR :Frédéric Poujouly

► 1 February 2026 - N°2391



La promotion 2018 du Site d'Excellence du lycée Marty, avec notamment Nathan Berard (en bas à gauche) et Léo Joyon (en bas au centre).

C'est dans la propriété parentale que Stéphanie, ici âgée de 5 ans, a effectué les premiers tours de roues de sa jolie carrière.

Les International Six Days Enduro 2009, au Portugal, ont été courus exclusivement dans le sable. Stéphanie sait faire...

Puisque avec Ludivine Puy (au centre) et Audrey Rossat (à gauche), elles y seront titrées championnes du monde par équipes.

Stéphanie ne fait pas semblant au guidon d'une 1200 GS lors du Trophy du même nom, disputé en Thaïlande en 2016. Ce cliché a connu un vif succès à l'international.



TRAJECTOIRE

Née le 21 mars 1985

2007 : vice-championne du monde par équipes ISDE féminines

2009 : championne du monde par équipes aux ISDE féminines, vainqueur du Trophée UEM de l'Enduro des Nations féminin

2010 : 5e du premier championnat du monde d'enduro individuel avec une catégorie féminine

2012 : vainqueur du rallye des Gazelles en moto.

2013 : participation à la finale du GS Trophy en France

2015 : 1re du GS Trophy international féminin individuel

2016 : participation au premier GS Trophy international avec une équipe féminine

Depuis 2013 développement du seul sport-études moto enduro de France, au lycée François-Marty à Monteils (12)





au moins une fois par semaine... mais pas sur route ! Enfin si, avec ma GS, mais sur de courts trajets... et puis je fais toujours un petit détour en chemin avant de rentrer chez moi [rires] *! Non, la route, ça m'attire pas trop... Par contre, la piste j'aimerais bien essayer. »*

On ne devrait pas avoir trop de mal à trouver un volontaire pour initier Stéphanie aux joies de la vitesse sur bitume...

Terre Dauphinoise

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :3172
AVE :0,17 K€

► 22 January 2026 - N°3700

Page Source



EVASION P.20

Du Jura au désert

De la ferme jurassienne au désert marocain, deux trentenaires se préparent pour l'aventure du Rallye des Gazelles qui se déroulera au mois de mars prochain.



Terre Dauphinoise

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :3172
AVE :2,41 K€
AUTHOR :Sc

► 22 January 2026 - N°3700

Page Source





AVENTURE / Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

« *Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure* », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « *Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour* », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « *Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide* », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « *Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat* », raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « *Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour...* », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « *Cœur de Gazelles* », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.

"Les Meuh du 39" aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « *Les Meuh du 39* », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « *Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous* », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « *Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé* », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « *avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad* ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « *À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles* », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9.



Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème... tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « *C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain* », expliquent-elles. « *Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma* ».

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « *Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases* », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « *au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors* ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience. ■

Terre Dauphinoise

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :86 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :3172
AVE :2,41 K€
AUTHOR : Sc

► **22 January 2026 - N°3700**

SC

: du franchissement
est donc déjà équipé
le rallye, il servira aux
s.
ıarticiper, il leur reste
000 euros à trouver.
ses locales,
rie
ıy
à

t
« *À*
, *nous*
om du
ture. Le
et gilets
ıais tous les



▲ **Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce Nissan Patrol YGI de 1999.**



▲ Lors de la finale départementale de labours, **Fanny et Sandy** tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.



▲ **Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira,** lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles

Terre Dauphinoise

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :86 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :3172
AVE :2,41 K€
AUTHOR : Sc

► **22 January 2026 - N°3700**



Les deux Jurassiennes découvriront **le désert et ses paysages à couper le souffle.**

Terre Dauphinoise

COUNTRY: France
PAGE(S) :2
SURFACE :4 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :3172
AVE :0,11 K€

► **22 January 2026 - N°3700**

Page Source





Sommaire

Le fil de l'actu	2-6	Petites annonces	13-14
Evénement	7	Annonces légales	15-16
Infos régionales et professionnelles	8-9	Pratique	16
		Technique	
Cours & marchés	10-11	& économique	17-19
Conjoncture	12	Rallye des Gazelles	20

le courrier de Mantes

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :6225
AVE :0,08 K€
AUTHOR :•Régis Blondel

► 21 January 2026

Page Source





Une Gargenvilloise à l'assaut des dunes marocaines

•Régis Blondel

Corinne Hourman-Potrel va participer en mars prochain à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Elle a réussi à boucler son budget, ce qui n'était pas une mince affaire, et tentera donc de se prouver de quoi elle est capable.



Corinne Hourman-Potrel pense qu'elle reviendra « HS » mais heureuse du Rallye des Gazelles. Régis Blondel

Il en aura fallu de la détermination pour cette femme de 54 ans pour parvenir à rassembler le budget nécessaire pour cette participation. **« Il faut savoir que le prix pour s'aligner n'est pas donné. Cela nous aura coûté 35 000 € en tout, une somme importante. »**

D'ailleurs, la fonctionnaire a dû s'y reprendre à deux fois avant de réussir dans leur entreprise : **« On a créé l'association Les folles du désert en juin 2024 en tablant sur une participation pour 2025. Mais on a connu plusieurs revers, on n'est pas parvenues à boucler le budget d'abord. De plus mon binôme Rozenn a été empêché par son employeur qui a refusé de la libérer à la période du rallye. »**

Lutte contre le cancer

Elle doit alors d'une part changer de partenaire : **« Chantal m'épaule désormais. Elle est plus âgée que moi et a dû prendre le train en route, ce qui n'était pas simple pour elle. Il a aussi fallu qu'on convainque tous nos partenaires qui nous avaient donné de l'argent de nous laisser conserver celui-ci pour une participation en 2026. »**

Si elles ont tenu à être irréprochables question finances, c'est aussi parce qu'elles représentent l'Institut Curie : **« On ne voulait pas partir si l'on n'avait pas pu donner d'argent à l'institut »** , souligne Corinne Hourman-Po-trel, poursuivant : **« L'institut a mis en place ce qu'il appelle le projet stratégique 2030, qui vise à terme à rendre tous les cancers curables. »**

Son inscription ratifiée, l'équipage n'a pas arrêté les opérations de collecte de dons pour autant : **« On a une grande soirée de clôture de collecte ce 24 janvier, qui est déjà complète, et on va continuer, notamment avec la vente de tartiflette faite maison que l'on vendra. »**

Sur le plan sportif, le duo a commencé à plancher : **« On a suivi une formation d'orientation il y a un mois, ce qui n'était pas inutile. On a appréhendé la difficulté à se repérer avec le relief, on a mis à jour nos cartes aussi. Il faut savoir que, durant la course, on n'a le droit à aucun appareil pouvant nous permettre de nous orienter, GPS ou téléphone. Hormis la balise située dans notre 4x4, on va se débrouiller seules avec notre boussole et nos cartes. »**

Pour la conduite, et même si Corinne Hourman-Potrel a déjà pratiqué le rallye, un autre stage de formation est prévu dans quelques semaines **« d'abord au domaine de Jambville puis à Ermenonville pour de la conduite sur sable »** .

Et Corinne avoue que, à 70 jours de l'épreuve, elle n'est toujours pas complètement rassurée : **« On ne sait pas si le plus dur est passé. Il y a toujours le stress d'avoir oublié quelque chose, que notre véhicule ne soit pas tout à fait conforme aux normes exigées… Mais on ne va rien lâcher bien sûr. On ne vise pas le classement, on veut seulement se prouver qu'on est capables de le faire face à des équipages beaucoup plus jeunes. »**

Déjà une aventure humaine

Elle espère donc voir cette expérience se concrétiser, elle qui en a de toute façon tiré du positif : « On fédère beaucoup de monde, on le voit avec notre soirée solidaire qui affiche complet. **On a aussi rencontré nos concurrentes d'Île-de-France, nous serons 5 binômes franciliens à concourir. Nous avons toutes des métiers, des parcours de vie et des tranches d'âge différents. Mais on veut se prouver qu'avec de la volonté, on peut y arriver. »** Humainement, même si la course n'a pas commencé, **« c'est déjà une très belle aventure »** , termine-t-elle.

le courrier de Mamers

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :6225
AVE :0,08 K€
AUTHOR :•Régis Blondel

► 21 January 2026

¦ Les news de la course seront consultables sur les pages Facebook et Instagram de l'équipage (Les folles du désert). ■

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5476.75
AUDIENCE: 402702

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12242152.06
JOURNALISTE: Lorenzo Hasni
URL: www.laprovence.com

> 19 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

"Ma mère est dans la créativité et moi dans l'opérationnel" : Marina Serra-Vrillacq, le moteur du Rallye Aïcha des Gazelles

Ancienne juriste spécialisée sur l'habitat social, Marina Serra-Vrillacq est la directrice générale de Maïenga, une agence événementielle sportive basée à Villeneuve-lès-Avignon qui organise notamment le célèbre Rallye Aïcha des Gazelles.

L'art de négocier les nouveaux virages. Qu'elle soit confrontée à une situation critique au beau milieu d'un circuit désertique du Maroc, ou en pleine reconversion professionnelle après avoir renoncé à son

métier de rêve, Marina Serra-Vrillacq fait preuve d'une adaptation permanente pour tracer son chemin avec succès, et ce, depuis l'enfance. "

Je suis née à Cagnes-sur-Mer. Jusqu'à mes 11 ans, je vivais à la mer, donc j'ai fait de la voile, des sports nautiques, dont la natation, mais aussi du tennis. Ensuite, ma maman s'est remariée, donc on est partis en Haute-Marne, à Chaumont. Cela a été très dur parce que je vivais dans l'eau et je me suis retrouvée au milieu des chèvres et des vaches, donc la mer m'a beaucoup manqué ", admet-elle. Relativement discrète, l'adolescente prend peu à peu ses marques dans son nouvel environnement.

Changement de plan

Animée par un fort sens de la justice, elle opte pour des études de droit à Dijon après avoir obtenu son baccalauréat économique. "

Je voulais être à l'époque avocate pour combattre l'injustice. "

principale intéressée revoit finalement ses plans. "

J'ai commencé à me dire que ce n'était pas un boulot pour moi parce que je m'attendais à vivre ce qu'on voyait à la télé, qu'on allait faire de grandes plaidoiries.

Je me suis dit que je ne pourrais pas et qu'il fallait que j'apporte la pierre à l'édifice autrement "

, se souvient-elle.

Lorsqu'elle n'a pas la tête dans un bouquin ou ses cours de droit, Marina Serra-Vrillacq vaque à ses occupations, essentiellement axées sur l'aide, le social et la solidarité. "

J'étais membre de la Croix-Rouge donc j'ai fait beaucoup de maraudes. C'est tous les dix jours, on est confrontés à la misère humaine, aux gens qui vivent dehors. Je suis encore attachée à cela. Le premier truc, qu'ils veulent, c'est un logement et récupérer leurs enfants qui sont en foyer. Et en fait, je me suis dit que j'avais peut-être un combat à mener sur ce terrain-là, qu'est l'habitat social ", explique-t-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5476.75
AUDIENCE: 402702

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12242152.06
JOURNALISTE: Lorenzo Hasni
URL: www.laprovence.com

> 19 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

L’habitat social, une expérience frustrante

Dans ce cadre, l’étudiante change de voie et devient juriste puis chargée de commissions d’attribution de logements pendant quatre ans. Si l’approche de la justice sociale "

est plus concrète ", la complexité des dossiers pèse peu à peu sur les épaules de la Cagnoise, frustrée de ne pas pouvoir aider

"la terre entière. Je me suis pris une petite claque. Il n’y a pas assez de logements et de moyens. Je ne pouvais pas tendre la main à toute la misère qui m’arrivait dessus, donc à un moment j’ai dit non, je ne peux plus travailler là-dedans". Déterminée à "

rendre les gens heureux plutôt que de les accompagner dans leur malheur "

, elle s’inspire directement du parcours de Dominique Serra, sa maman et fondatrice de Maïenga sports events, une agence dédiée à l’organisation de grandes manifestations sportives, dont le célèbre

Rallye Aïcha des Gazelles , créé en 1990, une aventure de navigation féminine 100% hors-piste au cœur du Sahara marocain. "

Je vivais, mangeais, dormais Gazelles. Quand elle rentrait, elle était galvanisée, de voir les gens heureux et de les rendre meilleurs. C’est cela qui m’a fait prendre un tournant ", assure-t-elle.

Un duo de choc

En 2003, elle fait ainsi, son entrée en piste au sein de l’entreprise avant d’être définitivement embauchée deux années plus tard pour développer la partie commerciale.

lui fait pas de cadeaux .

Je suis reconnaissante parce que je connais tout sur l’organisationnel, me débrouiller avec rien pour créer quelque chose. "

En l’espace de quelques années, elle met à profit ses engagements environnementaux et de solidarité au service de la société. Tout d’abord en obtenant la norme ISO 14001, faisant de Maïenga la seule agence événementielle au monde certifiée pour ses rallyes. Très engagée pour le droit des femmes, elle préside également l’association Cœur de Gazelles, une caravane médicale pour soutenir les populations locales.

La Méditerranée, un retour aux sources

Totalement en phase avec son métier, elle opère un retour aux sources pour revenir à proximité de la mer Méditerranée. "

J’ai ouvert une carte et j’ai dit'On va vivre où dans le Sud ?' J’ai visité Villeneuve-lès-Avignon et on a déménagé toute l’agence, il y a 15 ans. C’est ma région de cœur." Plus de 20 ans après son arrivée, Marina Serra-Vrillacq qui ne cesse de monter en compétences, continue de former un

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

tandem de choc avec sa maman.

"Cela se passe encore très bien car on a chacun notre rôle. Ma mère est dans la créativité et moi dans l'opérationnel. On se parle de tout, sur le plan professionnel et personnel, on prend des décisions ensemble. Elle est ma boussole depuis le début. "

Tous droits de reproduction réservés.

traits urbains
le magazine opérationnel des acteurs du développement et du renouvellement urbains

COUNTRY:France
PAGE(S) :112
SURFACE :60 %
FREQUENCY :Monthly

CIRCULATION :(10000)
AVE :2,1 K€

► 1 December 2025 - N°155-156

Page Source





CATHERINE SABBAH
DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE D'IDHEAL



[redacted] Diplômée de Sciences Po Paris et du Centre de formation des journalistes, Catherine Sabbah a également été auditrice à l'IHEDATE, l'Institut des Hautes Études d'Aménagement du Territoire en Europe (2012-2013). Elle mène un parcours de journaliste indépendante avant d'intégrer la rédaction des *Echos* de 2010 à 2019. Elle s'y construit une solide réputation d'experte en politiques immobilières et de l'habitat.

Femme d'engagements – en 2016 elle participe au Rallye des Gazelles au profit de l'association Stop Acid Attacks qui défend les femmes vitriolées – Catherine Sabbah ne se contente plus d'un rôle d'analyste et de médiatrice. Comment mettre à profit ces compétences pour agir, pour influer sur les politiques de l'habitat, si fragilisées ? En décembre 2019 elle fonde IDHEAL, l'Institut des hautes études pour l'action dans le logement, dont elle est déléguée générale. Association d'intérêt général à la fois think tank et institut de formation sur les enjeux du logement, IDHEAL part du constat que le logement, « *essentiel pour chacun d'entre nous* », semble être « *un angle mort des politiques publiques* ». L'institut se veut être le creuset d'« *une vision commune entre le public et le privé, le logement social et la promotion immobilière, les entreprises et le secteur associatif, les acteurs traditionnels et les nouveaux venus, issus de la mobilité, de l'énergie ou de la data qui les bousculent et pourraient les remplacer* ». Sa déléguée générale promeut une approche pédagogique du logement et de l'aménagement travers de nombreux travaux, comme cette analyse de la qualité du logement qui donne le ton dès 2021, l'*Atlas de l'accession à la propriété* qui décortique « *20 manières de devenir propriétaire* », cette étude retentissante Transparence sur les ZAC, menée par ibicity (Isabelle Baraud-Serfaty) qui analyse 13 bilans d'opérations d'aménagement partout en France et les passe au crible de « *17 idées reçues* », ou encore, à paraître en 2026, ce sondage auprès des maires qui s'intéresse à la place accordée au logement dans les politiques municipales.

Catherine Sabbah est coautrice de plusieurs ouvrages, dont *De la Chambre au Territoire, pour en finir avec Les idées fausses sur l'Habitat, Questions à toits multiples, Ça déménage dans l'aménagement, L'inventaire des Réinventer, L'immobilier pour les nuls*. Elle a animé le blog « La République de l'Architecture » et présidé l'Association des journalistes de l'habitat et de la ville (Ajibat). Elle a aussi mené pour le German Marshall Fund une étude comparative sur les smart cities aux États-Unis et en France. En 2018 elle a été commissaire de l'exposition « Hôtel Métropole depuis 1818 » au Pavillon de l'Arsenal. En 2022 elle a co-animé le groupe de travail du Conseil national de la refondation Logement sur « *Réconcilier les Français avec l'acte de produire des logements nouveaux* ».

Elle est membre de l'Académie d'Architecture et du Conseil National de l'Habitat. *(MCV)*

La Provence

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Economie
CIRCULATION :117057
AVE :7,47 K€
AUTHOR :Lorenzo Hasni

► 20 January 2026 - Edition Marseille

Page Source





La directrice qui pilote le Rallye Aïcha des Gazelles

Ancienne juriste spécialisée sur l'habitat social, Marina Serra-Vrillacq est la directrice générale de Maïenga, une agence événementielle sportive basée à Villeneuve-lès-Avignon qui organise le célèbre Rallye Aïcha des Gazelles.

Lorenzo HASNI

L'art de négocier les nouveaux virages. Qu'elle soit confrontée à une situation critique au beau milieu d'un circuit désertique du Maroc, ou en pleine reconversion professionnelle après avoir renoncé à son métier de rêve, Marina Serra-Vrillacq fait preuve d'une adaptation permanente pour tracer son chemin avec succès, et ce, depuis l'enfance. " *Je suis née à Cagnes-sur-Mer. Jusqu'à mes 11 ans, je vivais à la mer, donc j'ai fait de la voile, des sports nautiques, dont la natation, mais aussi du tennis. Ensuite, ma maman s'est remariée, donc on est partis en Haute-Marne, à Chaumont. Cela a été très dur parce que je vivais dans l'eau et je me suis retrouvée au milieu des chèvres et des vaches, donc la mer m'a beaucoup manqué* ", admet-elle. Relativement discrète, l'adolescente prend peu à peu ses marques dans son nouvel environnement.

Changement de plan

Animée par un fort sens de la justice, elle opte pour des études de droit à Dijon après avoir obtenu son baccalauréat économique. " *Je voulais être à l'époque avocate pour combattre l'injustice.* " Confrontée à la réalité du métier, la principale intéressée revoit finalement ses plans. " *J'ai commencé à me dire que ce n'était pas un boulot pour moi parce que je m'attendais à vivre ce qu'on voyait à la télé, qu'on allait faire de grandes plaidoiries . Je me suis dit que je ne pourrais pas et qu'il fallait que j'apporte la pierre à l'édifice autrement* " , se souvient-elle. Lorsqu'elle n'a pas la tête dans un bouquin ou ses cours de droit, Marina Serra-Vrillacq vaque à ses occupations, essentiellement axées sur l'aide, le social et la solidarité.

" *J'étais membre de la Croix-Rouge donc j'ai fait beaucoup de maraudes. Tous les dix jours, on est confrontés à la misère humaine, aux gens qui vivent dehors. Je suis encore attachée à cela. Le premier truc qu'ils veulent, c'est un logement et récupérer leurs enfants qui sont en foyer. Et en fait, je me suis dit que j'avais peut-être un combat à mener sur ce terrain-là qu'est l'habitat social* ", explique-t-elle.

L'habitat social, une expérience frustrante

Dans ce cadre, l'étudiante change de voie et devient juriste puis chargée de commissions d'attribution de logements pendant quatre ans. Si l'approche de la justice sociale " *est plus concrète* ", la complexité des dossiers pèse peu à peu sur les épaules de la Cagnoise, frustrée de ne pas pouvoir aider " *la terre entière. Je me suis pris une petite claque. Il n'y a pas assez de logements et de moyens. Je ne pouvais pas tendre la main à toute la misère qui m'arrivait dessus, donc à un moment j'ai dit non, je ne peux plus travailler là-dedans* ". Déterminée à " *rendre les gens heureux plutôt que de les accompagner dans leur malheur* " , elle s'inspire directement du parcours de Dominique Serra, sa maman et fondatrice de Maïenga sports events, une agence dédiée à l'organisation de grandes manifestations sportives, dont le célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, créé en 1990, une aventure de navigation féminine 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain.

" *Je vivais, mangeais, dormais Gazelles. Quand elle rentrait, elle était galvanisée de voir les gens heureux et de les rendre meilleurs. C'est cela qui m'a fait prendre un tournant* ", assure-t-elle.

Un duo de choc

En 2003, elle fait ainsi son entrée en piste au sein de l'entreprise avant d'être définitivement embauchée

La Provence
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Economie
CIRCULATION :117057
AVE :7,47 K€
AUTHOR :Lorenzo Hasni
► 20 January 2026 - Edition Marseille

deux années plus tard pour développer la partie commerciale. Encore une fois, la Sudiste s'illustre rapidement dans un registre totalement différent en apprenant le "métier de base" au contact de sa maman qui ne " *lui fait pas de cadeaux . Je suis reconnaissante parce que je connais tout sur l'organisationnel, me débrouiller avec rien pour créer quelque chose.* " En l'espace de quelques années, elle met à profit ses engagements environnementaux et de solidarité au service de la société. Tout d'abord en obtenant la norme ISO 14001, faisant de Maïenga la seule agence événementielle au monde certifiée pour ses rallyes. Très engagée pour le droit des femmes, elle préside également l'association Cœur de Gazelles, une caravane médicale pour soutenir les populations locales.

La Méditerranée, un retour aux sources

Totalement en phase avec son métier, elle opère un retour aux sources pour revenir à proximité de la mer Méditerranée. " *J'ai ouvert une carte et j'ai dit 'On va vivre où dans le Sud ?' J'ai visité Villeneuve-lès-Avignon et on a déménagé toute l'agence, il y a quinze ans. C'est ma région de cœur* . " Plus de vingt ans après son arrivée, elle qui ne cesse de monter en compétences, continue de former un tandem de choc avec sa maman. " *On a chacun notre rôle. Ma mère est dans la créativité et moi dans l'opérationnel. On se parle de tout, sur le plan professionnel et personnel, on prend des décisions ensemble. Elle est ma boussole depuis le début.* "



■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €59495.00
AUDIENCE: 5608503

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Computers Electronics and Technology/Tel
VISITES MENSUELLES: 170498518.74
JOURNALISTE: Pauline Hétu
URL: divertissements.orange.fr

> 18 janvier 2026 à 18:44

> Version en ligne

Affaire conclue : "Une décision doit être prise", nouveaux projets pour Marie du Sordet

temps de lecture 2 minutes

Dans une vidéo postée sur son compte Instagram, Marie du Sordet, acheteuse bien connue des fidèles d'Affaire conclue, se confie sur son emploi du temps très chargé qui la tient en ce moment un peu éloignée des réseaux sociaux.

© Capture d'écran France 2 / Affaire conclue

Changement en vue pour Marie du Sordet. La sympathique décoratrice et brocanteuse, figure incontournable d'Affaire conclue depuis plusieurs saisons, s'apprête à tourner une page. Comme elle l'a confié à ses abonnés Instagram ce jeudi 15 janvier, elle est actuellement très occupée, entre le déménagement de sa boutique, la préparation d'un gros événement et sa participation au Rallye des Gazelles, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril.

Un mois de janvier très chargé pour Marie du Sordet

"C'est vrai que je suis un petit peu moins présente ces derniers temps, mais c'est parce qu'en fait je suis super occupée. Mais tout va bien ! Je travaille sur un projet qui est canon, puisqu'on quitte l'annexe de "Chez les voisins" [sa boutique de décoration d'intérieur, ndlr], un lieu de 400m2 en périphérie de Bellême, un lieu dans lequel on est depuis 4 ans, qu'on a décidé de quitter parce que je trouve que c'est compliqué de vendre des beaux objets dans un endroit qui, malgré toute l'énergie qu'on a pu mettre, reste un entrepôt, a raconté dans une vidéo l'acheteuse de France 2 à ses abonnés. Elle et son équipe sont donc actuellement en plein dans les cartons pour récupérer les objets qui vont prendre la route de la nouvelle boutique. "Pour chaque objet que l'on touche, une décision doit être prise, précise la décoratrice. C'est pas simple. Le "on verra", ça marche plus, le "oui mais peut-être que ça peut servir", ça marche plus, tout ça c'est out ! Donc c'est vrai que ça nous prend pas mal de temps", a-t-elle ajouté, rendant au passage hommage à son équipe. La nouvelle boutique, actuellement en travaux, devrait ouvrir au mois de février.

Marie du Sordet à la recherche de sponsors

Mais ce n'est pas tout. Outre le déménagement, la figure de France 2 doit aussi s'occuper de la préparation d'une fête pour son entreprise, et de sa participation à un défi sportif ! "On organise un énorme évènement à la fin du mois de janvier, ici, pour célébrer le changement, détaille Marie du Sordet dans sa vidéo Instagram, avant d'ajouter être, en parallèle de tout cela, à la recherche de ses sponsors pour un évènement sportif : le rallye des Gazelles. "Je pensais que ça allait me tomber tout cru dans la bouche, pas du tout, ça ne se passe pas comme ça dans la vraie vie, a-t-elle expliqué avec humour. D'autant plus que j'ai envie d'avoir que des sponsors qui sont vraiment sympas. Ils me font confiance mais je leur fais confiance aussi. Je suis toujours hyper heureuse de mettre beaucoup d'énergie pour les gens sympas... uniquement !" À bon entendeur...

publié le 18 janvier, Pauline Hétu, AlloCine

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €15338.44
AUDIENCE: 1483982

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 45113083.16
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.allocine.fr

> 18 janvier 2026 à 16:32

> Version en ligne

Affaire conclue : “Une décision doit être prise”, nouveaux projets pour Marie du Sordet



Dans une vidéo postée sur son compte Instagram, Marie du Sordet, acheteuse bien connue des fidèles d'Affaire conclue, se confie sur son emploi du temps très chargé qui la tient en ce moment un peu éloignée des réseaux sociaux. Changement en vue pour Marie du Sordet . La sympathique décoratrice et brocanteuse, figure incontournable d' Affaire conclue depuis plusieurs saisons, s'apprête à tourner une page. Comme elle l'a confié à ses abonnés Instagram ce jeudi 15 janvier, elle est actuellement très occupée, entre le déménagement de sa boutique, la préparation d'un gros événement et sa participation au Rallye des Gazelles, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril.

Un mois de janvier très chargé pour Marie du Sordet

C'est vrai que je suis un petit peu moins présente ces derniers temps, mais c'est parce qu'en fait je suis super occupée. Mais tout va bien ! Je travaille sur un projet qui est canon, puisqu'on quitte l'annexe de "Chez les voisins" [sa boutique de décoration d'intérieur, ndlr], un lieu de 400m2 en périphérie de Bellême, un lieu dans lequel on est depuis 4 ans, qu'on a décidé de quitter parce que je trouve que c'est compliqué de vendre des beaux objets dans un endroit qui, malgré toute l'énergie qu'on a pu mettre, reste un entrepôt, a raconté dans une vidéo l'acheteuse de France 2 à ses abonnés. Elle et son équipe sont donc actuellement en plein dans les cartons pour récupérer les objets qui vont prendre la route de la nouvelle boutique. " Pour chaque objet que l'on touche, une décision doit être prise , précise la décoratrice. C'est pas simple. Le "on verra", ça marche plus, le "oui mais peut-être que ça peut servir", ça marche plus, tout ça c'est out ! Donc c'est vrai que ça nous prend pas mal de temps", a-t-elle ajouté, rendant au passage hommage à son équipe. La nouvelle boutique, actuellement en travaux, devrait ouvrir au mois de février.

Marie du Sordet à la recherche de sponsors

Mais ce n'est pas tout. Outre le déménagement, la figure de France 2 doit aussi s'occuper de la préparation d'une fête pour son entreprise, et de sa participation à un défi sportif ! " On organise un énorme évènement à la fin du mois de janvier, ici, pour célébrer le changement, détaille Marie du

Tous droits de reproduction réservés.

Sordet dans sa vidéo Instagram, avant d'ajouter être, en parallèle de tout cela, à la recherche de ses sponsors pour un évènement sportif : le rallye des Gazelles. " Je pensais que ça allait me tomber tout cru dans la bouche, pas du tout, ça ne se passe pas comme ça dans la vraie vie, a-t-elle expliqué avec humour. D'autant plus que j'ai envie d'avoir que des sponsors qui sont vraiment sympas. Ils me font confiance mais je leur fais confiance aussi. Je suis toujours hyper heureuse de mettre beaucoup d'énergie pour les gens sympas... uniquement ! " À bon entendeur...

Contenus sponsorisés

Tous droits de reproduction réservés.

Auray
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,07 K€
► 16 January 2026 - Edition Auray
Page Source



Landaul Un challenge sportif au profit d'Épilepsie France

Avant l'édition 2027 du Rallye Aïcha des gazelles, Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, deux amies ont décidé de lancer un challenge sportif en février afin de mettre en lumière l'association Épilepsie France.

Deux amies landaulaises, Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, ont un défi de taille : participer au Rallye Aïcha des gazelles 2027 ! À travers cette aventure 100 % féminine, humaine et solidaire, leur souhait est de soutenir une cause qui leur tient profondément à cœur et démontrer que l'amitié, la détermination et la persévérance peuvent mener jusqu'au bout du désert.

Mise en lumière d'Épilepsie France

Pour concrétiser ce projet, elles ont déjà mené de nombreuses actions de financement. À ce jour, 20 % du budget est couvert, ce qui rend indispensable la recherche de nouveaux soutiens financiers. Le deuxième lundi de février étant la Journée internationale de l'épilepsie, elles ont eu l'idée de créer un challenge sportif virtuel en faveur d'Épilepsie France.

En effet, le sport joue un rôle essentiel dans la gestion du stress, contribue au bien-être et permet de mieux vivre avec sa maladie. Pour participer à ce dernier, une vente de dossards au prix de 6 € est proposée, dont 1 € sera reversé à l'association.

Du 9 au 28 février

Le challenge se déroulera du 9 au 28 février. Pendant cette période, les participants comptabiliseront le nombre de kilomètres parcourus. L'objectif symbolique de ce challenge est d'atteindre 2 591 km, soit la distance séparant Landaul de la plage d'Essaouira (Maroc), lieu d'arrivée du Rallye Aïcha des gazelles.

« Un immense merci aux nombreux sponsors qui font déjà partie de cette aventure. Grâce à leur soutien, nous sommes fières de promouvoir le sport et de mettre en lumière l'association Épilepsie France aux côtés de Nathalie », déclarent-elles.

Nathalie Tisseront est la correspondante du Morbihan pour l'association. Elle informe, répond aux échanges et œuvre à mieux faire connaître l'épilepsie, ses différents degrés de handicap et les troubles associés.

Pratique

Contact : lesgazellesdebreizh@gmail. com ou sur la plateforme HelloAsso



Nathalie correspondante de l'association épilepsie de France et les gazelles de Breizh (Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris)

■

UnitedFashionForPeace.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.03
AUDIENCE: 76

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 2313.00
JOURNALISTE:
URL: webzine.unitedfashionforpeace.com

> 15 janvier 2026 à 19:30

> Version en ligne

Ma Tunisie terre d'Elyssa



Tunisie ma terre, un pays au mille visages bercé entre désert et Méditerranée. Comment la raconter, tant ses facettes sont multiples.

Par Fériel Berraies Guigny UFFP editor

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Cette rubrique évasion est aussi un petit clin d'œil aussi à un site qui travaille dans l'ombre pour vanter sa beauté, vous verrez le lien un peu plus en bas.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Pays d'Afrique du Nord situé sur la côte méditerranéenne et en bordure du désert du Sahara, la Tunisie de tout temps et depuis l'Antiquité séduit les voyageurs. Son histoire, sa géographie et ses défis font qu'elle reste une petite perle emblématique de la région qu'il faut absolument visiter.

La Tunisie a longtemps été le carrefour entre l'Europe et l'Afrique et elle continue d'être un pont entre les civilisations.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Elle a inspiré les plus grands d'Homère à Ulysse à Flaubert avec son roman Salambo, elle est écrite, décrite, chantée, oui le Café des délices de Patrick Bruel, c'est bien dans mon pays…

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Pour un weekend ou une semaine visitez ces lieux emblématiques

Le musée national du Bardo à Tunis, la capitale, expose des pièces archéologiques allant des mosaïques romaines à l'art islamique.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Découvrez l'effervescence du merveilleux quartier de la Médina, avec son souk animé, encerclant l'imposante mosquée Ezzitouna. Vous pouvez la visiter même si vous êtes étranger.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

De passage dans ce quartier vous pourrez déjeuner aux alentours dans les ruelles du souk de Tunis. Dans ces petites échoppes et boui bouis locaux très charmants, manger un keftjahi, une slata mechouia, du poisson ou un couscous et c'est du diary (fait comme à la maison)

Dar Jeld qui est un ancien palais Beylical, si vous voulez quelque chose de plus élaboré et que vous avez le budget vous proposera la quintessence des mets tunisiens. D'une pierre deux coup un peu d'histoire, d'art et culture et de la haute gastronomie locale.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

À l'est et en voiture, allez sur le site de l'ancienne cité de Carthage où se trouvent les thermes d'Antonin et d'autres ruines romaines et le musée national de Carthage.

Un petit pays, c'est relatif des pays européens sont encore plus petits, mais grand cœur et Grande Nation, qui a de tout temps misé sur son histoire, sa culture et ses ressources humaines. Courageuse, fière et digne et toujours debout comme toutes ces femmes qui ont été ses filles : Alyssa (ma jumelle porte son nom), Kahena, et sayda manoubia et tant d'autres…

Elles sont la force et la résilience et surtout la liberté d'un peuple, toujours avant gardiste.

photo all rights reserved credit Tunisia North Africa

Découvrez ce site admirable sur facebook qui propose des conseils gratuits pour les visiteurs dans notre beau pays et qui m'a mise parmi les personnalités féminines ambassadrices de mon pays à l'Etranger

https://www.facebook.com/tunisianorthafrica

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

La Tunisie, c'est un territoire où 40 % du pays est recouvert par le sable du Sahara, où chaque goutte d'eau compte, et où les oasis décrivent des siècles de résilience et d'inventivité humaine.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Entre le nord méditerranéen, les forets du centre et les étendues désertiques du sud, la géographie tunisienne conditionne passé présent et avenir du pays.

Des températures clémentes toutes les saisons

Hiver comme en été vous trouverez toujours à faire si vous venez en Tunisie.

Tous droits de reproduction réservés.

L'hiver les spas et les centre de Thalasso ne désemplissent pas, il faut savoir qu'avant le printemps arabe, la Tunisie était le second lieu Thalasso dans le monde après la Suisse.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

L'autre activité en hiver, est sportive, il s'agit du golfe. La Tunisie compte des terrains green de toutes beautés et dans bien des régions, permettant des tournois internationaux ou locaux et européens se rencontrent.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Les amoureux du Yachtings pourront également mouiller l'encre dans les nombreuses marinas que compte le pays.

La Tunisie est appelée “Tounes el khadra” car elle a longtemps été le grenier vert de la région, et ce, depuis l'époque romaine. Mais pour les amoureux de Gaia, la nature y est très généreuse et depuis peu le pays, s'est aussi converti au tourisme écologique. L'hiver est propice aux longues randonnées et les amoureux des oiseaux ornithologues en herbe pourront venir admirer les oiseaux venus du nord, et dont la Tunisie est l'un des plus grands couloirs de migration.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Le Golfe de Gabès, avec les îles de Djerba et l'archipel de Kerkennah, sont de véritables écrins et anses protectrices pour le plus grand rassemblement d'échassiers migrateurs en Méditerranée.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Les afficionados d'artisanat et de savoir faire pourront se perdre dans les méandres des souks et médinas des capitales emblématiques du pays, à rappeler que plusieurs de nos souks sont listés par l'UNESCO comme patrimoine mondial de l'humanité)

Le Tourisme culturel est aussi riche en trésors , et vous pourrez visiter nos musées dont celui du Bardo à Tunis qui contient la plus grande collection de mosaïques du monde.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Dans les grandes villes vous irez à la rencontre de l'histoire, celle qui dort sur les murs et dans l'enceinte des Dars Arbi, maisons anciennes à patio et colonnades.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Dans le Sud, vous irez à la rencontré des terroirs, et les petites villes de la côte qui vous offriront toute la poésie d'une architectures épurée.

Pour ceux qui aiment le crapahutage et n'ont pas peur du dépaysement assuré, amoureux du trekking, vous pouvez également partir en excursion vers l'un des fabuleux sites archéologiques du pays (Dougga, Carthage, l'amphithéâtre romain d'El Jem…) renseignez vous avant sur la meilleure saison pour compter sur un temps clément.

Tous droits de reproduction réservés.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Hotels, campements et gîtes du sud tunisien vous ouvriront leurs portes.

Pour les amoureux du sport à quatre ou deux roues, bon nombre de raids et de rallyes mondialement connus s'y déroule, des petits" Paris Dakar "ou "Rallye des Gazelles" comme au Maroc.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

En moto, 4×4 ou quad, le Sahara vous séduira par ses étendues sans fin et sa faune et flore locale. Et si vous avez de la chance, vous rencontrerez le petit renard local, le fennec. Et ferez un petit plongeon dans le bassin d'une oasis.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Pour les fous désert, la saison est plutôt l'hiver ou l'automne ou début printemps, et c'est de toute beauté, cela a motivé pas mal de cinéastes dont le film "un patient anglais the english patient avec Kristin Scott Thomas et Ralph Fiennes" ou la Guerre des étoiles de Georges Lucas, épopée futuriste dont les vestiges à Tataouine ville troglodyte, sont toujours la (la ville Tatoine de la Guerre des étoiles est en faite Tataouine)

En moto, 4×4 ou quad, le Sahara vous séduira par ses étendues sans fin et sa faune et flore locale. Et si vous avez de la chance, vous rencontrerez le petit renard local, le fennec. Et ferez un petit plongeon dans le bassin d'une oasis

Été printemps et automne, la balnéothérapie bat son plein

C'est le pays à découvrir pour le sable et la mer, tourisme de sable oui si vous avez envie de faire le lézard, c'est le pays qu'il vous faut !

La Tunisie n' a rien à envie à Santorin ou Ibiza ou autres stations huppées de la méditerranée. Moins bling bling, moins exposée, avec une mer et un sable fin. Elle ravira toute la famille avec ses plages interminables, une grand bleue à l'infini.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Pour ceux qui ont la bougeotte, le tourisme de sable, se prête également aux sports nautiques.

Renseignez vous simplement auprès des hôtels et clubs voués aux vacances, des stations touristiques.

L'année 2025 la Tunisie a été la 3e destination la plus aimée des Européens

Si vous recherchez le calme, la détente, l'anonymat, un tourisme plus discret est aussi possible auprès de l'habitant. Hors des sentiers battus, si vous êtes aventurier, on peut découvrir avec un bon guide (ne pas s'aventurer seul) des criques et des plages sauvages, entourées de rochers et de dunes sablonneuses.

Tous droits de reproduction réservés.

Des maisons d'hôtes et des hôtels de charme vous proposeront comme chez l'habitant un accueil mêlé de générosité et d'authenticité.

photo all rights reserved credit Tunisia North Africa

La cuisine tunisienne est riche en de multiples influences, vous adorerez vous y initier, vous adorez les fruits locaux aussi.

photo all rights reserved credit Tunisia North Africa

La cuisine tunisienne , cuisine typiquement méditerranéenne et reste fille de sa région, elle découle d'une tradition ancestrale de culture gastronomique et reflète les héritages culturels successifs berbère, punique, arabe, turque, juive, grecque et italienne. Elle varie selon la région, elle est beaucoup à base de blé, de pate, semoule, huile d'olive et viande.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Dans toutes les régions, vous tomberez en amour, par sa diversité et la richesse de ses saveurs.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Tourisme agro écologique pour les green lovers

Les campagnes vous accueilleront dans des fermes réhabilitées et des gîtes ruraux. Vous vous reposerez et mangerez local, comme un instant volé suspendu dans le temps, se ressourcer et revenir à l'essentiel.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

L'Eté c'est la Dolce Vita tounsiya

Chaleur et torpeur oui, il faut s'y préparer mais seconde vie le soir sous l'air et la brise pleine de jasmin. Sons, bruits, couleurs, odeurs, vous visiterez le tombeau des civilisations car la Tunisie c'est trois mille ans d'histoire, un peuple multiracial modelé par l'histoire et les invasions. Tous ceux qui y viennent ne peuvent plus partir ” l'air y est si doux qu'il y fait bon d'y mourir” disait Flaubert sur les hauteurs de Salambo, son roman. Comment faire autrement? du Baron d'Erlanger à tous ceux connus ou anonymes ont foulé notre terre, son âme vous colle à la peau !

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Pour les amateurs d'histoire et de concerts, en été la richesse culturelle tunisienne bat son plein avec le site de Carthage qui invite bon nombre de célébrités du monde (je me rapelle encore du concert d'Adamo à Carthage) mais aussi Dougga, Bulla Regia et Makthar au nord, ou le grand amphithéâtre romain d'El Jem près de Mahdia qui fait ses concerts de musique de chambre (Classique) sans oublier le Festival de Jazz de Tabarka.

PHOTOS ALL RIGHTS RESERVED UFFP / SHUTTERSTOCK

Zoo activités et lunaparks pour les petits

Tous droits de reproduction réservés.

Le parc animalier Friguia Park près de Hammamet s'impose avec ses félins, girafes et éléphants en semi-liberté.

Clubbing pour les jeunes

Les boîtes de nuit, open-air clubs, lounges avec DJ ne manquent pas … les occasions de faire la fête ne manquent pas En été c'est le temps des sorties en soirée pour les jeunes qui se retrouvent dans pas mal d'endroits branchés. D'ailleurs, le Calypso à Hammamet, qui est un des plus emblématique invite régulièrement des DJ mondialement connus comme David Guetta ou Tiesto etc.

Après l'été, l'automne vous propose aussi pas mal d'activités sportives: yachting, kite surfing ou chasse de gibier. Les sportifs pourront faire du kite surfing sur les plages de Kalaat Landlous ou de Djerba. Les passionnés de chasse trouveront du gibier dans le nord (Ain Draham) ou à l'orée des oasis du sud. Mais l'automne reste la saison privilégiée pour explorer le Sahara tunisien.

Si vous recherchez à toute saison du Tourisme de luxe Adults Only

La Badira nommée dans la Catégorie Leading Hotels of the World, dirigée par notre amie d'Enfance Mouna Allani Ben Halima, vous ouvrira les portes, d'une expérience inoubliable, UFFP se porte garant!

accueil

Tunisie en chiffres

Superficie: 163 155 km2

Littoral: 1 298 km

Climat: Méditerranéen (semi aride dans l'intérieur, aride dans le sud). Températures moyennes : Décembre 11,4°C, Juillet 29,3°C

Population: 11,7 millions d'habitants (Chiffres INS 2020)

Langue : L'arabe. Le français est très souvent parlé couramment. L'italien et l'anglais aussi. La signalisation et la plupart des enseignes sont bilingues (arabe et français).

Zone horaire: GMT + 1

Capitale: Tunis

Villes principales: Sfax, Sousse, Béja, Bizerte, Jendouba, Gabès, El Kef, Nabeul, Médenine, Kairouan…

Fête nationale: 20 Mars (Indépendance, 1956)

Religion: Musulmans (98% de la pop.), Juifs, Chrétiens

Téléphone: Code du pays 216 + numéro à 8 chiffres

Tous droits de reproduction réservés.

Monnaie: Dinar Tunisien (TND). Le Dinar Tunisien est divisé en 1000 millimes. Il ne peut être ni importé ni exporté. Traveller's chèques acceptés

1 Euro = environ 3,31 TND (Avril 2021)

Cartes de crédit acceptées

Visa, MasterCard, Eurocard, Amex, Diner's Club

Aéroports internationaux: Tunis, Monastir, Djerba, Sfax, Tabarka, Tozeur, Gafsa, Gabès, Enfidha-Hammamet

Laisser un commentaire

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

les enjoliveuses

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.48
AUDIENCE: 182

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 5544.25
JOURNALISTE:
URL: www.lesenjoliveuses.fr

> 14 janvier 2026 à 16:19

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : 35 ans déjà !



Publié le de Clémence de Bernis | Aucun commentaire

Depuis 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc trace une route à part dans l'univers du sport automobile. Une aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse, où la stratégie, l'intuition et la solidarité priment sur la performance pure. Du 27 mars au 11 avril 2026, près de 340 femmes prendront le départ d'une édition anniversaire qui s'annonce aussi mémorable qu'inspirante

Depuis sa création en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles n'a jamais dévié de son cap. Ici, pas de chronomètre, pas de téléphone, pas de navigation assistée, ce rallye-raid 100% féminin repose uniquement sur des outils traditionnels. Les participantes, les Gazelles, avancent à l'aide d'une carte, d'une boussole, d'un compas et de leur sens de l'orientation. Chaque kilomètre parcouru en trop est une pénalité. L'objectif n'est donc pas d'aller vite, mais d'aller juste. En clair, on évite de prendre les chemins les plus simples et on va le plus droit possible.

Une philosophie exigeante, parfois déroutante, qui oblige à lire le terrain, prendre des décisions sous pression et faire une confiance totale à sa coéquipière. Un exercice d'une incroyable exigence et complexité que nous avions nous-mêmes expérimenté il y a quelques années, le temps de quelques jours hors du temps. Nous avons pu comprendre que chaque année des équipages tournent des heures autour d'une balise pourtant si proche d'elles, d'autres crèvent ou s'enlisent, certaines appréhendant mal une dune partent en tonneau, d'autres bivouac seules dans le désert ne trouvant pas le campement avant la tombée de la nuit, etc… L'expérience est dure, éprouvante et fatigante, mais chaque Gazelles en ressort transformée, enrichie d'une aventure que l'on ne vit qu'une fois dans une vie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

les enjoliveuses

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.48
AUDIENCE: 182

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 5544.25
JOURNALISTE:
URL: www.lesenjoliveuses.fr

> 14 janvier 2026 à 16:19

> Version en ligne

Ainsi au fil des années, le rallye est devenu bien plus qu'une compétition automobile. C'est une expérience de vie, un défi intérieur autant qu'un engagement collectif. Dans l'immensité du désert marocain, les équipages apprennent à se faire confiance, à s'entraider et à repousser leurs limites, loin des repères habituels.

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : une 35e édition anniversaire sous le signe de l'excellence

Pour cette 35e édition, le Rallye Aïcha des Gazelles franchit une nouvelle étape symbolique. Du 27 mars au 11 avril 2026, entre 160 et 170 équipages, soit 320 à 340 femmes, s'élanceront dans le désert marocain pour écrire un nouveau chapitre de cette aventure hors normes.

Et pour cette année anniversaire, le rallye accueille Michelle Yeoh comme ambassadrice officielle du rallye. Selon l'organisation, l'actrice internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, incarne parfaitement les valeurs portées par l'événement : détermination, audace, élégance et engagement. En effet, Michelle Yeoh sera, à n'en pas douter, une figure inspirante pour toutes celles qui osent sortir de leur zone de confort… mais elle portera surtout encore plus haut les couleurs d'un rallye déjà très prestigieux !

6 pays, quatre catégories, une même philosophie

Depuis de nombreuses années déjà, le Rallye Aïcha des Gazelles rayonne bien au-delà des frontières françaises. Et pour cette édition 2026, la ligne de départ accueillera des participantes venues de Belgique, du Canada, de France, d'Italie, du Maroc et de Suisse. Mais ce n'est pas tout, parmi elles, trois Gazelles feront le déplacement depuis la Polynésie française

Fidèle à son ADN tout en évoluant avec son temps, le Rallye Aïcha des Gazelles propose toujours ses quatre catégories distinctes : 4×4 ou camion, quads et SSV, véhicules électriques dans la catégorie E-Gazelles, ou encore crossover. Petite nouveauté pour cette 35ème édition, la dernière catégorie portera désormais le nom de « Dacia Crossover ». Un changement de nom qui s'explique par l'arrivée d'un nouveau partenaire titre engagé pour les trois prochaines années.

Une diversité de véhicules qui illustre l'ouverture du rallye à de nouveaux usages, sans jamais renier son principe fondateur : une navigation à l'ancienne, exigeante et profondément humaine. D'ailleurs durant le rallye, des équipages au hasard sont régulièrement fouillés afin de s'assurer qu'aucune assistance à la navigation n'est caché dans les paquetages des Gazelles. La seule aide externe ne peut venir que d'autres équipages.

Un engagement environnemental et solidaire

A l'heure où les enjeux climatiques sont au centre de tous les débats, l'existence même du sport auto et plus particulièrement des rallye raids est questionné. Ainsi, depuis des années, le rallye Aïcha des Gazelles s'est engagé sur cette voie de responsabilité environnementale. Concrètement, l'organisation est certifiée ISO 14001 et garantit une gestion environnementale rigoureuse de l'événement. Par exemple, le tri est instauré sur les bivouacs, en plein milieu du désert. Est-ce que le bilan carbone est pour autant neutre ? Certainement pas, mais la dynamique est bonne et l'organisation va dans la bonne direction. Par ailleurs, le développement de la catégorie E-Gazelles, réservée aux véhicules électriques, s'inscrit dans cette même volonté de rallye responsable.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À cela s'ajoutent les actions menées par la Fondation Cœur de Gazelles , qui intervient directement sur le terrain pour soutenir les populations locales à travers des programmes de santé, d'éducation et de développement solidaire. Ainsi, depuis 2001, la Caravane Médicale sillonne les territoires les plus reculés du sud du Maroc, là où dispensaires et hôpitaux sont à plus de 100 kilomètres. Chaque année, elle va à la rencontre des habitants pour leur offrir des consultations et des soins médicaux gratuits.

Il n'y a plus qu'à souhaiter bonne chance à toutes les participantes, désormais sur la dernière ligne droite avant de s'élancer pour cette 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 !

Bonne chance aux participantes qui sont sur la dernière ligne droite avant de s'élancer sur ce Rallye Aïcha des Gazelles 2026…

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.12
AUDIENCE: 370

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 11272.65
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 13 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE RAID : Le Rallye Aicha des Gazelles célèbre sa 35ème édition au printemps prochain

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, événement automobile et humain unique au monde, s'apprête à célébrer sa 35e édition.

Du 27 mars au 11 avril 2026, près de 160 à 170 équipages, représentant 320 à 340 Gazelles, prendront le départ d'une aventure hors normes au cœur du désert marocain.

Créé en , le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye-raid 100 % féminin reposant exclusivement sur la navigation à l'ancienne , sans GPS ni téléphone. Depuis 35 ans, il défend une autre vision de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Cette année, le Rallye a également l'immense honneur d'annoncer Madame Michelle Yeoh, actrice de renommée internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, comme Ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril 2026.

Quatre catégories pour une même aventure

Les équipages de cette 35e édition seront répartis en quatre catégories

· Quads – SSV

· 4×4 – Camion

· E-Gazelles (véhicules électriques)

· Crossover , une catégorie qui portera cette année le nom de « Dacia Crossover » , à la suite de l'arrivée d'un nouveau partenaire titre , engagé pour les trois prochaines années

Cette diversité de catégories reflète l'évolution du Rallye tout en restant fidèle à son ADN.

Une aventure internationale

Les Gazelles de cette édition viendront de plusieurs pays, illustrant le rayonnement international de l'événement. Seront notamment représentées les nationalités suivantes* :

· Belgique

· Canada

· France , avec notamment la participation de trois Gazelles venues de Polynésie française

· Italie

· Maroc

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3.12
AUDIENCE: 370

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 11272.65
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 13 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

· Suisse

Un engagement durable et solidaire

Précurseur en matière de responsabilité environnementale, le Rallye Aïcha des Gazelles poursuit son engagement à travers :

· une organisation certifiée ISO 14001

· le développement de la catégorie E-Gazelles

· des actions solidaires et humanitaires menées sur le terrain via la Fondation Cœur de Gazelles , au bénéfice des populations locales.

« Depuis 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles démontre qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect », déclare Dominique Serra, fondatrice du célèbre rallye « Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer ».

À propos du Rallye Aïcha des Gazelles

Pionnier du sport automobile féminin, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc rassemble chaque année des femmes du monde entier autour d'un concept unique de rallye-raid, fondé sur la navigation, l'engagement et la solidarité

*liste non exhaustive à date, les inscriptions n'étant encore pas closes.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3339.18
AUDIENCE: 481427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14635404.90
JOURNALISTE: Le janvier à h
URL: www.letelegramme.fr

> 14 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Avant le Rallye Aïcha des gazelles, deux amies de Landaul lancent un challenge sportif au profit d'Épilepsie France

Avant le Rallye Aïcha des gazelles, deux amies de Landaul lancent un challenge sportif au profit d'Épilepsie France

Avant l'édition 2027 du Rallye Aïcha des gazelles, Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, deux amies de Landaul, ont décidé de lancer un challenge sportif en février afin de mettre en lumière l'association Épilepsie France.

Deux amies landaulaises, Nolwenn Walser et Sandrine Eno Le Bris, ont un défi de taille : participer au

Rallye Aïcha des gazelles 2027 ! À travers cette aventure 100 % féminine, humaine et solidaire, leur souhait est de soutenir une cause qui leur tient profondément à cœur et démontrer que l'amitié, la détermination et la persévérance peuvent mener jusqu'au bout du désert.

Pour concrétiser ce projet, elles ont déjà mené de nombreuses actions de financement. À ce jour, 20 % du budget est couvert, ce qui rend indispensable la recherche de nouveaux soutiens financiers. Le deuxième lundi de février étant la Journée internationale de l'épilepsie, elles ont eu l'idée de créer un challenge sportif virtuel en faveur

d'Épilepsie France . En effet, le sport joue un rôle essentiel dans la gestion du stress, contribue au bien-être et permet de mieux vivre avec sa maladie. Pour participer à ce dernier, une vente de dossards au prix de 6 € est proposée, dont 1 € sera reversé à l'association.

Mise en lumière d'Épilepsie France

Le challenge se déroulera du 9 au 28 février. Pendant cette période, les participants comptabiliseront le nombre de kilomètres parcourus. L'objectif symbolique de ce challenge est d'atteindre 2 591 km, soit la distance séparant Landaul de la plage d'Essaouira (Maroc), lieu d'arrivée du Rallye Aïcha des gazelles.

« Un immense merci aux nombreux sponsors qui font déjà partie de cette aventure. Grâce à leur soutien, nous sommes fières de promouvoir le sport et de mettre en lumière l'association Épilepsie France aux côtés de Nathalie », déclarent-elles. Nathalie Tisseront est la correspondante du Morbihan pour l'association. Elle informe, répond aux échanges et œuvre à mieux faire connaître l'épilepsie, ses différents degrés de handicap et les troubles associés.

Pratique

Contact : lesgazellesdebreizh@gmail.com ou sur la plateforme HelloAsso :

https://www.helloasso.com/associations/les-gazelles-de-breizh/boutiques/challenge-sportif-virtuel?utm_source=app_ha&utm_campaign=share_campaign_button&utm_medium=android

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

vintageroadtripphotographie.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.60
AUDIENCE: 62

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1902.48
JOURNALISTE:
URL: www.vintageroadtrip.fr

> 14 janvier 2026 à 6:03

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles s'apprête à fêter 35 ans d'aventure dans le désert marocain



Événement à part dans le paysage du sport automobile, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc célébrera sa 35 e édition au printemps prochain. Du 27 mars au 11 avril 2026, entre 160 et 170 équipages exclusivement féminins prendront le départ d'une aventure hors normes à travers le désert marocain, réunissant au total près de 340 participantes venues du monde entier.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles s'est imposé au fil des décennies comme un modèle unique de rallye-raid. Ici, pas de course à la vitesse ni de technologies embarquées sophistiquées : la navigation se fait à l'ancienne, à la carte et à la boussole, sans GPS ni téléphone. Un choix assumé qui place la stratégie, la précision et l'endurance au cœur de la compétition, tout en valorisant l'entraide et le dépassement de soi.

Pour cette édition anniversaire, l'organisation annonce également une ambassadrice de prestige : l'actrice internationale Michelle Yeoh, récompensée par l'Oscar de la meilleure actrice, portera les valeurs de cette 35 édition. Un symbole fort pour un rallye qui met depuis toujours les femmes à l'honneur, tant sur le plan sportif qu'humain.

Les équipages seront répartis en quatre catégories, reflet de l'évolution du rallye et de son ouverture à de nouvelles mobilités. Les participantes concourront en quads et SSV, en 4×4 et camions, ainsi qu'en E-Gazelles, catégorie dédiée aux véhicules électriques. À cela s'ajoute la catégorie Crossover, rebaptisée cette année « Dacia Crossover » à la suite de l'arrivée d'un nouveau partenaire titre engagé pour les trois prochaines années.

Malgré cette diversité, l'ADN du rallye demeure inchangé : une aventure humaine exigeante, où la performance se mesure en kilomètres parcourus au plus juste, et non en secondes gagnées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Rallye Aïcha des Gazelles continue d'attirer des participantes venues de nombreux horizons. Pour cette 35 édition, des équipages originaires de Belgique, du Canada, de France avec notamment trois Gazelles venues de Polynésie française –, d'Italie, du Maroc et de Suisse seront au départ, confirmant le rayonnement international de l'épreuve.

Précurseur en matière de responsabilité environnementale, le rallye poursuit ses engagements concrets. L'organisation est certifiée ISO 14001, développe activement la catégorie électrique et mène, sur le terrain, des actions solidaires et humanitaires grâce à la Fondation Cœur de Gazelles, au service des populations locales.

« Depuis 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles démontre qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect » , souligne Dominique Serra, fondatrice de l'événement. « Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer. »

À l'aube de sa 35 édition, le Rallye Aïcha des Gazelles confirme ainsi sa singularité : bien plus qu'une compétition automobile, un rendez-vous engagé où l'aventure se conjugue au féminin et au présent.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.88
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Publié Le Janvier, Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 13 janvier 2026 à 16:48

> Version en ligne

Bois-d'Arcy : la pièce Vacances obligatoires soutient l'équipage des Gazelles à l'Horizon



Une soirée théâtre solidaire est organisée à Bois-d'Arcy (Yvelines) le samedi 7 février 2026. La comédie Vacances obligatoires, interprétée par Élodie Bouleau et Bruno Bachot, sera jouée au théâtre de la Grange au profit de l'équipage Gazelles à l'Horizon, engagé dans le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Une comédie actuelle sur le burn-out et le rapport au travail Écrite par Bruno Bachot, auteur reconnu pour Le Coach ou Le Bon Plan, la pièce Vacances obligatoires aborde un sujet au cœur des préoccupations contemporaines : l'addiction au travail et l'épuisement professionnel.

Le personnage principal, Patrick, cadre surinvesti, est contraint de faire une pause après un malaise. Placé en maison de repos, privé de téléphone et d'ordinateur, il doit affronter une psychologue au caractère bien trempé. Un face-à-face rythmé qui interroge l'équilibre entre vie professionnelle, vie familiale et priorités personnelles.

Portée par Élodie Bouleau et Bruno Bachot, la pièce mêle humour, émotion et réflexion, tout en restant accessible à un large public.

Une soirée théâtre solidaire dans les Yvelines Cette représentation s'inscrit dans une soirée solidaire organisée par Gazelles à l'Horizon, équipage féminin qui participera pour la quatrième fois au Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve automobile 100 % féminine et solidaire au Maroc.

Les recettes de la soirée serviront à financer la participation de l'équipage à l'édition 2026 et à soutenir un projet fondé sur des valeurs de solidarité, de dépassement de soi et d'aventure humaine.

Un événement soutenu par tv78 Organisée en partenariat avec Boost your team, la soirée bénéficie du soutien de tv78, dans le cadre de son engagement en faveur des initiatives locales mêlant culture, sport, solidarité et vie associative dans les Yvelines.

Informations pratiques – Théâtre à Bois-d'Arcy Spectacle : Vacances obligatoires

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.88
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Publié Le Janvier, Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 13 janvier 2026 à 16:48

> Version en ligne

Date : samedi 7 février 2026

Horaire : 20h30 – 22h

Lieu : Théâtre de la Grange, 11 rue du Parc, 78390 Bois-d'Arcy

Billetterie en ligne : billetweb.fr/vacances-obligatoires12

Une soirée où le théâtre devient un outil de mobilisation solidaire, au cœur des Yvelines.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2880.86
AUDIENCE: 481427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14635404.90
JOURNALISTE: Le janvier à h
URL: www.letelegramme.fr

> 13 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Sept habitants à l’honneur lors des vœux du maire de Calan

Sept habitants à l’honneur lors des vœux du maire de Calan

Samedi 10 janvier 2026, la salle polyvalente de Calan était comble en début de soirée. Bon nombre d’habitants avaient répondu présent à l’invitation du maire, Yann Guiguen, pour la traditionnelle présentation de ses vœux de bonne année aux administrés. En préambule de son allocution, le premier édile, entouré de son équipe municipale adulte et junior, a tout d’abord tenu à exprimer sa reconnaissance à toutes les forces vives de Calan et notamment aux bénévoles pour leur dévouement exemplaire, aux associations qui insufflent l’énergie au territoire communal ainsi qu’aux commerçants qui en assurent le dynamisme. « Votre énergie et votre solidarité demeurent, plus que jamais, le véritable moteur de notre action publique », a-t-il déclaré.

Yann Guiguen a ensuite retracé les grandes actions menées à bien au cours de l’année écoulée. Il a évoqué la révision et la simplification du Plan local d’urbanisme (PLU) au travers du développement résidentiel et du dynamisme économique de la commune par l’aménagement d’une zone d’activité. Son souci d’améliorer le cadre de vie était également au cœur de son propos. La mise en service récente du transport à la demande, grâce à Lorient Agglo, répond précisément aux besoins de nombreux habitants. La création en 2025 du premier centre de loisirs a été un succès et vient en renfort des accueils déjà existants.

Le maire a ensuite mis à l’honneur sept habitants qui ont contribué au rayonnement de la commune : Emilie Tanguy, Ludovick Houard et Sébastien Charcot, pour la création de leur entreprise ; Arthur Le Toullec et Roméo Jaffrelot, pour leurs performances de cycliste et de trailer ; Marie Kernen et Émeline Le Gal qui se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2027.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.47
AUDIENCE: 203

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 6181.16
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 14 janvier 2026 à 4:03

> Version en ligne

Le Rallye Aicha des Gazelles célèbre sa 35e édition



Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye-raid 100 % féminin reposant exclusivement sur la navigation à l'ancienne, sans GPS ni téléphone. Depuis 35 ans, il défend une autre vision de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Cette année, le Rallye a également l'immense honneur d'annoncer Madame Michelle Yeoh, actrice de renommée internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, comme Ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril 2026.

PDF (145 Ko)

Télécharger

credit Rallye Aicha des gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Lorient

COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :1,01 K€

► 14 January 2026 - Edition Lorient

Page Source





Calan Sept habitants à l'honneur lors des vœux du maire

À l'occasion des vœux à la population, le maire, Yann Guiguen, et son équipe ont mis à l'honneur sept habitants qui ont contribué au rayonnement de la commune.
Samedi, la salle polyvalente était comble en début de soirée. Bon nombre d'habitants avaient répondu présent à l'invitation du maire, Yann Guiguen, pour la traditionnelle présentation de ses vœux de bonne année aux administrés. En préambule de son allocution, le premier édile, entouré de son équipe municipale adulte et junior, a tout d'abord tenu à exprimer sa reconnaissance à toutes les forces vives de la commune et notamment aux bénévoles pour leur dévouement exemplaire, aux associations qui insufflent l'énergie au territoire communal ainsi qu'aux commerçants qui en assurent le dynamisme. « Votre énergie et votre solidarité demeurent, plus que jamais, le véritable moteur de notre action publique », a-t-il déclaré.
Habitat, économie, cadre de vie, transport...
Yann Guiguen a ensuite retracé les grandes actions menées à bien au cours de l'année écoulée. Il a évoqué la révision et la simplification du Plan local d'urbanisme (PLU) au travers du développement résidentiel et du dynamisme économique de la commune par l'aménagement d'une zone d'activité. Son souci d'améliorer le cadre de vie était également au cœur de son propos.
La mise en service récente du transport à la demande, grâce à Lorient Agglo, répond précisément aux besoins de nombreux habitants. La création en 2025 du premier centre de loisirs a été un succès et vient en renfort des accueils déjà existants.
Le maire a ensuite mis à l'honneur sept habitants qui ont contribué au rayonnement de la commune : Emilie Tanguy, Ludovick Houard et Sébastien Charcot, pour la création de leur entreprise ; Arthur Le Toullec et Roméo Jaffrelot, pour leurs performances de cycliste et de trailer ; Marie Kernen et Émeline Le Gal qui se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2027.



Le maire Yann Guiguen, entouré de son équipe municipale au grand complet, a présenté ses vœux à la population.

■

La Provence

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sports
CIRCULATION :117057
AVE :4,69 K€
AUTHOR :Jules Sopriani

► 14 January 2026 - Edition Marseille

Page Source





"L'impression d'une vie parallèle"

Dix jours dans le désert marocain, une deuxième place au Rallye Roses des Sables et, surtout, un retour différent. Pour Marie Payan et Annie Méjan, l'aventure a agi comme un véritable bouleversement.

Jules SOPRIANI

Le moteur de leur 4x4 s'est tu, mais le désert, lui, continue de tourner en boucle. De retour à Marseille et à La Seyne, Marie Payan, gérante d'un garage automobile, et Annie Méjan, animatrice sportive, ont repris le fil du quotidien sans vraiment redescendre. Comme si une partie de ces femmes était restée là-bas, entre les dunes et les pistes caillouteuses. Cette parenthèse, elles l'ont vécue pendant dix jours au Maroc, lors du Rallye Roses des Sables. Une épreuve de navigation 100 % féminine disputée sans GPS dans l'immensité saharienne. Les "Dames Gazelles" en sont revenues avec une deuxième place au classement, à seulement 380 mètres des gagnantes. Mais ce serait passer à côté de l'essentiel. Ce qu'elles ont rapporté du désert dépasse largement une ligne de palmarès.

" *Tu as l'impression d'avoir vécu une vie parallèle. On a vu des choses, rencontré des gens qui n'ont rien. Et d'un coup, tu reviens chez toi. Il y a un flottement qu'on appelle le rallye blues* ", confie Annie Méjan, toujours marquée par cette aventure.

Au cœur du désert marocain, tout se vit plus fort. Le doute s'installe quand l'horizon semble ne jamais se rapprocher. Et elles vivent cette solitude, presque vertigineuse, face à ces kilomètres de sable. " *Tu te retrouves au milieu de nulle part, sans personne à appeler. Tu dois te débrouiller. Et tu comprends que tu es capable de faire beaucoup plus que tu ne l'imaginais, surtout à deux* ", raconte Marie Payan.

L'épreuve du silence et du doute

Le binôme, pourtant, n'a rien d'une vieille amitié forgée de longue date. La rencontre remonte à deux ans dans un salon de coiffure, autour d'une coupe de champagne. Marie cherchait une coéquipière, à l'époque, pour le Rallye des Gazelles. Annie connaissait de nom et pensait que ce genre d'aventure était réservé à d'autres : " *Quand elle m'a parlé du projet, je me suis dit que je ne pouvais pas passer à côté. C'était maintenant ou jamais* . "

Avant ce premier départ, elles apprennent à se connaître dans l'effort, à se faire confiance, à fonctionner ensemble. Une complicité qui deviendra une force dans ces paysages arides. Car dans les dunes, les journées commencent tôt et se terminent tard. Le corps encaisse, le mental tient, porté par l'adrénaline. " *Tu te crois épuisée, mais tu continues. Le désert te porte. Et quand tu coupes le moteur, il n'y a plus rien autour. Juste le sable, le ciel et le silence* ", affirme Marie.

Quand elles ont posé les valises en France après ce deuxième rallye-raid, le regard avait changé. Les priorités aussi. " *On s'attache moins aux broutilles, on va à l'essentiel beaucoup plus vite. Même la consommation. Tu te rends compte que tu n'as pas besoin de tant de choses. Tu places la vie avant tout* ", conclut Annie. Le désert a laissé son empreinte et a bouleversé leur regard. En 2026, elles repartiront pour revivre cette expérience hors du temps.



■

Le Bulletin de l'Agglomération de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Boos et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,12 K€

► 13 January 2026

Page Source





LE MESNIL-ESNARD

Contredanses anglaises. Nouvelle activité à l'Accueil des Villes de France (AVF), contredanses anglaises avec des parcours simples ou complexes mais toujours en musique, depuis le **mardi 6 janvier** de 18 h 30 à 19 h 30 à la salle Marcel Duchamp espace Léonard de Vinci. Renseignement au 06 35 13 12 19.

Loto. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent un loto le **samedi 17 janvier** à 20 h, ouvertures des portes à 18 h, à la salle des fêtes. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle. ■

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Darnétal et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,27 K€

► 13 January 2026

Page Source





B Notez-le

? DARNÉTAL
Concert. Le groupe Lady Smith - Quintet Blues-Rock, sera en concert le **samedi 24 janvier** à 20 h 30, au Théâtre de l'Écho du Robec, impasse des Marais de Carville. Contact au 06 73 14 22 49.
? MARTAINVILLE-ÉPREVILLE
Exposition. Jusqu'au 8 mars , exposition À la Table des Faïenciers, au château. Horaires : ouvert tous les jours de 10 h à 12 h 30 et de 14 h à 18 h (17 h du 1er octobre au 31 mars) fermé le mardi et le dimanche matin. Renseignements au 02 35 23 44 70 ou sur le site www. chateaudemartainville. fr
Château. Dimanche 1er février à 16 h visite commentée sur le thème Les arts du feu. Renseignements au 02 35 23 44 70 ou sur le site www. chateaudemartainville. fr
? RY
Soirée fille. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent une soirée dînatoire, sur le thème Pink, le **samedi 24 janvier** à partir de 19 h 30. Tarif : 30 euros. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle
?
SAINT-LÉGER-DU-BOURG-DENIS
Théâtre. La Compagnie Métamorphoses de l'association sportive et culturelle de Bonsecours (ASCB) présente Tout le plaisir est pour nous, un vaudeville à l'anglaise, **dimanche 18 janvier** à 16 h à la salle Yannick Boitrel. Entrée 9 euros, gratuit pour les moins de 12 ans. ■

mistertravel.news

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4.37
AUDIENCE: 606

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 18435.73
JOURNALISTE: Meta Time, Hervé Ducruet
URL: mistertravel.news

> 13 janvier 2026 à 10:04

> Version en ligne

Maroc: le Rallye Aicha des Gazelles au printemps prochain



Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, événement automobile et humain unique au monde, s'apprête à célébrer sa 35e édition. Du 27 mars au 11 avril 2026, près de 160 à 170 équipages, représentant 320 à 340 Gazelles, prendront le départ d'une aventure hors normes au cœur du désert marocain.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye-raid 100 % féminin reposant exclusivement sur la navigation à l'ancienne, sans GPS ni téléphone

Depuis 35 ans, il défend une autre vision de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse.

Cette année, le Rallye a également l'immense honneur d'annoncer Madame Michelle Yeoh, actrice de renommée internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, comme Ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril 2026.

Quatre catégories pour une même aventure

Les équipages de cette 35e édition seront répartis en quatre catégories :

Quads – SSV

4×4 – Camion

E-Gazelles (véhicules électriques)

Crossover, une catégorie qui portera cette année le nom de « Dacia Crossover », à la suite de l'arrivée d'un nouveau partenaire titre, engagé pour les trois prochaines années.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Cette diversité de catégories reflète l'évolution du Rallye tout en restant fidèle à son ADN.

Une aventure internationale

Les Gazelles de cette édition viendront de plusieurs pays, illustrant le rayonnement international de l'événement. Seront notamment représentées les nationalités suivantes* :

Belgique

Canada

France, avec notamment la participation de trois Gazelles venues de Polynésie française

Italie

Maroc

Suisse

Un engagement durable et solidaire

Précurseur en matière de responsabilité environnementale, le Rallye Aïcha des Gazelles poursuit son engagement à travers :

une organisation certifiée ISO 14001,

le développement de la catégorie E-Gazelles,

des actions solidaires et humanitaires menées sur le terrain via la Fondation Cœur de Gazelles, au bénéfice des populations locales.

Texte et visuel fournis par l'agence PLRP.

Δ

Tous droits de reproduction réservés.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 10 January 2026 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Page Source





Le 24 janvier, une soirée orientale avant le rallye Aïcha des Gazelles

L’équipage Les Blouses blanches du désert composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui prendra le départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026 (27 mars - 11 avril au Maroc) avec le numéro 140. En attendant le grand jour, le binôme multiplie les initiatives afin de récolter des fonds. Le prochain rendez-vous est fixé au samedi 24 janvier pour une soirée orientale. La salle des fêtes ouvrira ses portes dès 19 h. Le groupe Sohba assurera l’ambiance musicale. Un repas sera servi dès 20 h 30. Il sera composé d’un apéritif suivi d’un couscous royal, de pâtisseries orientales et d’une boisson chaude (thé ou café). Vous pourrez profiter de ce rendez-vous pour apporter du matériel médical, des médicaments non périmés ou des lunettes dont vous n’avez plus l’utilité. Ils seront distribués aux populations locales par la caravane médicale du rallye. Réservations avant le 20 janvier : 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10. Repas : 25 euros.



Dalila Djebaoui et Marie-Aimée Robert donnent rendez-vous le samedi 24 janvier pour une soirée orientale à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu.

■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :4,7 K€
► 11 January 2026 - Edition Brignoles
Page Source

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

LA SEYNE Deux Seynoises, amies de longue date, s'engagent dans la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Et soutiennent l'association Femme dans la Cité.

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

PAR MICHAËL GUILLON / MGUILLON@NICEMATIN. FR

Les Gaz'Elles sur mer. Tel est le nom de l'équipage formé par Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux Seynoises qui vont participer, en avril prochain, au Rallye Aïcha des Gazelles. Âgées de 44 et 46 ans, les deux femmes, qui se présentent comme *" sœurs de cœur "*, se sont rencontrées durant leur formation d'infirmière, il y a 25 ans, et sont restées amies depuis. Émilie exerce en tant que libérale sur le secteur toulonnais, tandis que Marie, " exilée " en Haute-Savoie après avoir passé son enfance ici, est cadre infirmier dans une maison de retraite.

Leur amitié va donc être mise à l'épreuve durant une dizaine de jours dans le désert marocain. *" En fait,* explique Émilie, *Marie a séjourné au Maroc l'an dernier et, par hasard, elle a assisté à l'arrivée du Rallye des Gazelles, sur la plage d'Essaouira. Ça l'a attirée ; elle m'a proposé de nous y inscrire ; j'ai dit ''pourquoi pas !'' "* .

" Traverser le désert en silence "

L'affaire n'allait pourtant pas de soi. *" Nous n'avons pas d'expérience de rallye et, au quotidien... je n'aime pas conduire,* confie Émilie. *Mais on partage toutes les deux la même passion pour l'aventure, la nature et les défis. Alors on va tenter l'expérience et on va se relayer au volant, sachant que je suis plus encline à assurer l'orientation, d'autant que j'ai l'habitude de naviguer en mer. "*

Dès leur décision prise, les deux amies se sont lancées dans la recherche d'un véhicule. Sachant qu'au quotidien, l'une roule en véhicule électrique, l'autre en hybride rechargeable, elles ont opté pour la location d'un buggy électrique ; *" pour découvrir un véhicule qu'on n'aura sans doute jamais plus l'occasion de conduire ; mais aussi parce qu'on s'est dit que traverser le désert en respectant le silence qui y règne ; c'est une chouette idée ! "*

Le GPS prohibé

Les deux amies ont trouvé un loueur, à Hyères, qui fournit depuis huit ans des engins de ce type pour le rallye. *" C'est un véhicule léger (970 kg), capable d'atteindre 125 km/h et qui dispose d'une autonomie comprise entre 130 et 210 km, ce qui sera suffisant pour boucler les différentes étapes. Le loueur assurera l'assistance technique durant le rallye, ainsi que la recharge des batteries le soir au bivouac (avec un groupe électrogène alimenté en bio-carburant) "* .

Marie et Émilie n'ont pas encore testé le véhicule ; la prise en main se fera fin janvier, lors d'un stage de pilotage au Maroc, en conditions réelles, avec le loueur. Avant cela, elles seront passées par un stage (obligatoire) de navigation à Avignon pour savoir se servir d'une boussole, lire une carte et s'orienter à vue. *" Le but du rallye, c'est de parcourir le moins de distance possible pour rallier l'arrivée, mais sans GPS ni objet connecté "*.

30 000 euros de budget

Même sans expérience, les deux Seynoises assurent ne pas avoir d'appréhension. *" On a tellement de choses à penser qu'on n'a pas vraiment le temps de se projeter "*.

Parmi les choses à penser : la recherche de fonds, lancée en juin dernier . *" Notre budget total est de 30 000 euros, dont 15 500 pour l'inscription et 12 000 pour la location du véhicule et le stage de pilotage. On a déjà réuni les trois quarts, en dénichant des mécènes, en lançant une cagnotte en ligne, en fabriquant des goodies (tee-shirts, sacs à main, gobelets, bracelets, manchons…) arborant le nom Gaz'Elles, qu'on a vendus sur les marchés durant les fêtes, ainsi que des pâtisseries "*.

" Pour l'heure, indique Émilie, *il nous manque un quart du budget, mais on puisera dans nos réserves si le compte n'y est pas "*. Rien ne pourra, semble-t-il, les empêcher d'aller au bout de leur défi. *" On se prépare à des journées de 9 h*

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :4,7 K€
► 11 January 2026 - Edition Brignoles

non-stop dans le désert. En même temps, on sait que, dans ce rallye 100 % féminin, l'entraide et la solidarité existe entre les équipages ". Un " terrain " sur lequel les deux Seynoises ne seront pas les dernières, elles qui se disent *" guidées par nos valeurs d'infirmière : l'écoute, l'entraide, la patience, et la capacité d'avancer dans l'incertitude et l'urgence ".*
Contact : par mail : les-gazelles-sur-mer@hotmail. com / Sur Instagram : les. gaz. elles. sur. mer

Soutien à Femme dans la Cité

Dans leur aventure, Marie et Émilie ont décidé d'embarquer avec elles l'association seynoise Femme dans la Cité. Motif : *" Les organisateurs du rallye ont créé le prix ''Gazelles solidaires'' qui donne la possibilité, chaque année, de mettre en lumière une association reconnue d'intérêt général. Nous,* indique Émilie, *on a décidé de représenter Femme dans la Cité et de les inscrire à ce prix ".* Pourquoi ? " *Parce que cette association accompagne les femmes vers l'autonomie et la confiance en elles ; elle les aide pour l'accès à la santé et aux droits, pour la scolarité des enfants, etc. Tout ça nous semble important. On a donc contacté les responsables de l'association, qui se sont montrées enthousiastes. Et on est allé présenter notre projet devant les bénéficiaires qui ont aussi trouvé notre initiative intéressante. Donc on espère,* conclut Émilie, *que notre choix pourra intéresser le jury du concours qui décernera, à l'association retenue, un prix de 10 000 euros ".* ■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :62 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 11 janvier…
CIRCULATION :64508
AVE :6,29 K€

► 11 January 2026

Page Source





À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

la seyne Deux Seynoises, amies de longue date, s'engagent dans la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Et soutiennent l'association Femme dans la Cité.

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

Les Gaz'Elles sur mer. Tel est le nom de l'équipage formé par Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux Seynoises qui vont participer, en avril prochain, au Rallye Aïcha des Gazelles. Âgées de 44 et 46 ans, les deux femmes, qui se présentent comme " sœurs de cœur ", se sont rencontrées durant leur formation d'infirmière, il y a 25 ans, et sont restées amies depuis. Émilie exerce en tant que libérale sur le secteur toulonnais, tandis que Marie, " exilée " en Haute-Savoie après avoir passé son enfance ici, est cadre infirmier dans une maison de retraite.

Leur amitié va donc être mise à l'épreuve durant une dizaine de jours dans le désert marocain. " En fait, explique Émilie, Marie a séjourné au Maroc l'an dernier et, par hasard, elle a assisté à l'arrivée du Rallye des Gazelles, sur la plage d'Essaouira. Ça l'a attirée ; elle m'a proposé de nous y inscrire ; j'ai dit ‘‘pourquoi pas !'' ".

" Traverser le désert en silence "

L'affaire n'allait pourtant pas de soi. " Nous n'avons pas d'expérience de rallye et, au quotidien... je n'aime pas conduire, confie Émilie. Mais on partage toutes les deux la même passion pour l'aventure, la nature et les défis. Alors on va tenter l'expérience et on va se relayer au volant, sachant que je suis plus encline à assurer l'orientation, d'autant que j'ai l'habitude de naviguer en mer. "

Dès leur décision prise, les deux amies se sont lancées dans la recherche d'un véhicule. Sachant qu'au quotidien, l'une roule en véhicule électrique, l'autre en hybride rechargeable, elles ont opté pour la location d'un buggy électrique ; " pour découvrir un véhicule qu'on n'aura sans doute jamais plus l'occasion de conduire ; mais aussi parce qu'on s'est dit que traverser le désert en respectant le silence qui y règne ; c'est une chouette idée ! "

Le GPS prohibé

Les deux amies ont trouvé un loueur, à Hyères, qui fournit depuis huit ans des engins de ce type pour le rallye. " C'est un véhicule léger (970 kg), capable d'atteindre 125 km/h et qui dispose d'une autonomie comprise entre 130 et 210 km, ce qui sera suffisant pour boucler les différentes étapes. Le loueur assurera l'assistance technique durant le rallye, ainsi que la recharge des batteries le soir au bivouac (avec un groupe électrogène alimenté en bio-carburant) ".

Marie et Émilie n'ont pas encore testé le véhicule ; la prise en main se fera fin janvier, lors d'un stage de pilotage au Maroc, en conditions réelles, avec le loueur. Avant cela, elles seront passées par un stage (obligatoire) de navigation à Avignon pour savoir se servir d'une boussole, lire une carte et s'orienter à vue. " Le but du rallye, c'est de parcourir le moins de distance possible pour rallier l'arrivée, mais sans GPS ni objet connecté ".

30 000 euros de budget

Même sans expérience, les deux Seynoises assurent ne pas avoir d'appréhension. " On a tellement de choses à penser qu'on n'a pas vraiment le temps de se projeter ". Parmi les choses à penser : la recherche de fonds, lancée en juin dernier. " Notre budget total est de 30 000 euros, dont 15 500 pour l'inscription et 12 000 pour la location du véhicule et le stage de pilotage. On a déjà réuni les trois quarts, en dénichant des mécènes, en lançant une cagnotte en ligne, en fabriquant des goodies (tee-shirts, sacs à main, gobelets, bracelets, manchons…) arborant le nom Gaz'Elles, qu'on a vendus sur les marchés durant les fêtes, ainsi que des pâtisseries ".

" Pour l'heure, indique Émilie, il nous manque un quart du budget, mais on puisera dans nos réserves si le compte n'y est pas ". Rien ne pourra, semble-t-il, les empêcher d'aller au bout de leur défi. " On se prépare à des journées de 9 h

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :62 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 11 janvier…
CIRCULATION :64508
AVE :6,29 K€
► 11 January 2026

non-stop dans le désert. En même temps, on sait que, dans ce rallye 100 % féminin, l'entraide et la solidarité existe entre les équipages ". Un " terrain " sur lequel les deux Seynoises ne seront pas les dernières, elles qui se disent " guidées par nos valeurs d'infirmière : l'écoute, l'entraide, la patience, et la capacité d'avancer dans l'incertitude et l'urgence ".
Contact : par mail : les-gazelles-sur-mer@hotmail. com / Sur Instagram : les. gaz. elles. sur. mer
Soutien à Femme dans la Cité
Dans leur aventure, Marie et Émilie ont décidé d'embarquer avec elles l'association seynoise Femme dans la Cité. Motif : " Les organisateurs du rallye ont créé le prix ‘‘Gazelles solidaires'' qui donne la possibilité, chaque année, de mettre en lumière une association reconnue d'intérêt général. Nous, indique Émilie, on a décidé de représenter Femme dans la Cité et de les inscrire à ce prix ". Pourquoi ? " Parce que cette association accompagne les femmes vers l'autonomie et la confiance en elles ; elle les aide pour l'accès à la santé et aux droits, pour la scolarité des enfants, etc. Tout ça nous semble important. On a donc contacté les responsables de l'association, qui se sont montrées enthousiastes. Et on est allé présenter notre projet devant les bénéficiaires qui ont aussi trouvé notre initiative intéressante. Donc on espère, conclut Émilie, que notre choix pourra intéresser le jury du concours qui décernera, à l'association retenue, un prix de 10 000 euros ".
L'agenda
Aujourd'hui
toulon
Concert de Noël À 15 h 30, Cathédrale Notre-Dame-de-la-Seds. Participation libre. Avec le Chœur Jubilate.
La SEYNE
Déplacement du marché aux puces À partir du dimanche 11 janvier, le marché aux puces quitte la place de la Lune et déménage à 300 mètres sur le parking de l'IPFM (CFA). Plus d'informations auprès de la Direction attractivité au 04. 94. 06. 90. 11.
Commémoration Souvenir du Maréchal De Lattre de Tassigny. À 11 h, parc de stationnement Est du parc Braudel à Saint-Elme. Concert Invitation au rêve. À 16 h, Chapelle des Maristes, place Loro. Concert de piano à quatre mains sous le signe de la poésie avec Antoine de Grolée et Eyüp Aktay. Libre participation.
Ollioules La Godasse Bagnado À 17 h 30 à la Maison des anciens, galette des rois de l'association.
Saint-Mandrier Vide-greniers De 7 h à 15 h 30, sur la place des Résistants. Avec Les Pescadous du Creux.
la valette Concert Du jour de l'an. À 17 h, salle des Fêtes Couros. Entrée et participation libre.
Carqueiranne
Vide grenier Organisé par l'ADIDAC. De 6 h à 13 h sur la place de République. Tarif 8 euros pour les exposants. Rens. et inscription 06. 95. 68. 78. 65.
Concert Du Nouvel An et loto organisé par l'Union Philharmonique de Carqueiranne. De 15 h à 18 h 30 sous la tente de cristal place de la République.
Pierrefeu
Grand loto Avec de nombreux lots à gagner organisé par l'ABC des Parents d'élèves pour financer la kermesse de l'école élémentaire Anatole France. À 14 h dans la salle André Malraux. Ouverture des portes à 13 h. Buvette sur place. Tarifs 4 euros le carton, 10 euros les 3 et 20 euros les 7. Réservation obligatoire par SMS au 06. 22. 63. 00. 40. ■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :20;22
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | dombes - val d…
CIRCULATION :192749
AVE :0,09 K€
► 10 January 2026 - Edition Dombes - Côtière de l'Ain
Page Source





Rectificatif concernant le vide-dressing et le loto

Dans l'article « Vide-dressing et loto vont contribuer à financer une aventure dans le désert », la photo accompagnant l'article n'était pas la bonne. Avec toutes nos excuses.



Salomé Caparros et Lorène Guillet participeront au prochain Rallye des Gazelles. Photo Michel Macon

■

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1755.80
AUDIENCE: 391220

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 11893103.76
JOURNALISTE: Valerie Marc
URL: www.laprovence.com

> 9 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Karen et Aïcha vont partir à l'aventure pour le Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain

Aïcha, pilote et Karen copilote, veulent partir à l'aventure dans les dunes du désert marocain, à l'occasion du Rallye Aïcha des gazelles. Elles organisent des événements pour financer leur périple et cherchent des partenaires. Une partie des fonds sera reversée à des associations locales.

La Roquevairoise Karen Donati, éducatrice sportive, navigatrice et présidente de l'association Énergie sports

Roquevaire et Aïcha Burg, gérante de plusieurs commerces à

Saint-Cyr-Sur-Mer , passionnée de sport et pilote de 4x4, se lancent ensemble à la conquête du

Sahara marocain dans le cadre du

Rallye Aïcha des gazelles . Une manifestation mondialement connue, entièrement féminine, solidaire et humanitaire, organisée par la société Maïenga, dont le siège est à Avignon.

Cette année, le rallye-raid fêtera sa 35e édition. Un rallye célèbre pour son concept unique de navigation à l'ancienne : les concurrentes devront se débrouiller avec une carte géographique à analyser, une boussole et une règle de navigation sur un parcours libre de 1 000 km, comportant le défi quotidien d'appréhender les difficultés du terrain hors-piste, sans critère de vitesse et sans GPS, en pointant un maximum de balises sur le trajet.

La compétition automobile se veut aussi responsable et solidaire. Les participants n'ont pas le droit d'utiliser de produits solvants pour la mécanique, un incinérateur mobile permet d'éliminer les déchets et les bouteilles d'eau sont recyclées.

"Ça nous fait grandir"

Très animées par...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3519.27
AUDIENCE: 470491

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14302951.69
JOURNALISTE: Marie-France Jaegler
URL: www.leprogres.fr

> 10 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vosbles-Valfin - Sésigna. Rallye Aïcha des Gazelles : les Meuh du 39 repoussent leur départ, sans renoncer

Originaires de Vosbles-Valfin, Sandy Bougret et Fanny Ducrey représenteront le Jura lors de la 36

e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Les Meuh du 39 relèveront ce défi 100 % féminin, sans GPS, dans le désert marocain. Une aventure sportive et humaine, au service de l'association SOS Préma, qu'elles ont choisi de reporter d'un an. Explications.

Vous deviez initialement prendre le départ plus tôt. Pourquoi ce report ? Sandy Bougret : « Ce n'est absolument pas un abandon. C'est un report, réfléchi et nécessaire. Des soucis de santé au sein de notre famille ne nous permettaient pas de partir dans de bonnes conditions, ni mentalement ni logistiquement ».

Fanny Ducrey : « Participer au Rallye des Gazelles demande une préparation totale, physique comme émotionnelle. Nous avions besoin d'être pleinement disponibles. Décaler le projet d'un an était la décision la plus responsable ».

Que change ce délai supplémentaire ? Fanny : « Il renforce notre détermination. Cette année en plus est une opportunité : mieux se préparer, mieux communiquer et aller encore plus loin dans notre engagement solidaire ».

Sandy : « L'aventure continue, et même plus fort. La cagnotte reste ouverte, et les sponsors sont toujours les bienvenus ».

Vous portez les couleurs de SOS Préma. Fanny : « SOS Préma soutient les enfants prématurés et leurs familles. C'est une cause qui me touche particulièrement, et que nous avions à cœur de défendre à travers cette aventure ».

Sandy : « Donner ce sens solidaire à notre engagement était essentiel ».

Comment financer ce projet, dont le budget dépasse 30 000 euros ? Sandy : « Nous faisons appel aux entreprises, aux partenaires et aux particuliers qui souhaitent nous soutenir ».

Fanny : « Plusieurs événements seront organisés tout au long de cette année supplémentaire afin de récolter un maximum de fonds. C'est aussi un moyen de faire davantage connaître SOS Préma ».

Parlez-nous de l'aventure qui vous attend en 2027. Sandy : « Le départ se fera à Monaco, avant neuf jours de compétition dans les dunes marocaines. À bord de notre Nissan Patrol, sans GPS, uniquement avec une carte et une boussole ».

Rendez-vous donc en mars 2027 pour suivre l'équipage jurassien dans le désert marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3519.27
AUDIENCE: 470491

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14302951.69
JOURNALISTE: Marie-France Jaegler
URL: www.leprogres.fr

> 10 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Retrouvez l’équipe d’amie sur Facebook : Les meuh du 39. Les dons sont possibles sur : www.helloasso.com/associations/les-meuh-du-39. Les Meuh du 39 proposeront des fleurs pour la Saint-Valentin et réfléchissent à une vente de brioches ou de beignets pour Mardi gras.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3861.19
AUDIENCE: 283911

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8630918.64
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 11 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

« Traverser le désert en respectant le silence » : ces deux infirmières originaires de La Seyne s'engagent en buggy électrique au Rallye des Gazelles

Les

Gaz'Elles sur mer

. Tel est le nom de l'équipage formé par Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux Seynoises qui vont participer, en avril prochain, au

Rallye Aïcha des Gazelles

. Âgées de 44 et 46 ans, les deux femmes, qui se présentent comme

« sœurs de cœur » , se sont rencontrées durant leur formation d'infirmière, il y a 25 ans, et sont restées amies depuis.

Émilie exerce en tant que libérale sur le secteur toulonnais, tandis que Marie,

« exilée » en Haute-Savoie après avoir passé son enfance ici, est cadre infirmier dans une maison de retraite. Leur amitié va donc être mise à l'épreuve durant une dizaine de jours dans le désert marocain.

« En fait, explique Émilie, Marie a séjourné au Maroc l'an dernier et, par hasard, elle a assisté à l'arrivée du Rallye des Gazelles, sur la plage d'Essaouira. Ça l'a attirée ; elle m'a proposé de nous y inscrire ; j'ai dit ‘‘pourquoi pas !'' » .

« Traverser le désert en silence »

L'affaire n'allait pourtant pas de soi.

« Nous n'avons pas d'expérience de rallye et, au quotidien... je n'aime pas conduire, confie Émilie. Mais on partage toutes les deux la même passion pour l'aventure, la nature et les défis. Alors on va tenter l'expérience et on va se relayer au volant, sachant que je suis plus encline à assurer l'orientation, d'autant que j'ai l'habitude de naviguer en mer. » Dès leur décision prise, les deux amies se sont lancées dans la recherche d'un véhicule. Sachant qu'au quotidien, l'une roule en véhicule électrique, l'autre en hybride rechargeable, elles ont opté pour la location d'un

buggy électrique

;

« pour découvrir un véhicule qu'on n'aura sans doute jamais plus l'occasion de conduire ; mais aussi parce qu'on s'est dit que traverser le désert en respectant le silence qui y règne ; c'est une chouette

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3861.19
AUDIENCE: 283911

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8630918.64
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 11 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

idée ! » Le GPS prohibé

Les deux amies ont trouvé un loueur, à Hyères, qui fournit depuis huit ans des engins de ce type pour le rallye.

« C'est un véhicule léger (970 kg), capable d'atteindre 125 km/h et qui dispose d'une autonomie comprise entre 130 et 210 km, ce qui sera suffisant pour boucler les différentes étapes. Le loueur assurera l'assistance technique durant le rallye, ainsi que la recharge des batteries le soir au bivouac (avec un groupe électrogène alimenté en bio-carburant) » .

Marie et Émilie n'ont pas encore testé le véhicule ; la prise en main se fera fin janvier, lors d'un stage de pilotage au Maroc, en conditions réelles, avec le loueur. Avant cela, elles seront passées par un stage (obligatoire) de

navigation

à Avignon pour savoir se servir d'une boussole, lire une carte et s'orienter à vue.

« Le but du rallye, c'est de parcourir le moins de distance possible pour rallier l'arrivée, mais sans GPS ni objet connecté » .

30.000 euros de budget

Même sans expérience, les deux Seynoises assurent ne pas avoir d'appréhension.

« On a tellement de choses à penser qu'on n'a pas vraiment le temps de se projeter » . Parmi les choses à penser : la recherche de fonds, lancée en juin dernier. « Notre budget total est de

30.000 euros

, dont 15.500 pour l'inscription et 12.000 pour la location du véhicule et le stage de pilotage.

On a déjà réuni les trois quarts, en dénichant des mécènes, en lançant une cagnotte en ligne, en fabriquant des goodies (tee-shirts, sacs à main, gobelets, bracelets, manchons…) arborant le nom Gaz'Elles, qu'on a vendus sur les marchés durant les fêtes, ainsi que des pâtisseries ». « Pour l'heure, indique Émilie, il nous manque un quart du budget, mais on puisera dans nos réserves si le compte n'y est pas ».

Rien ne pourra, semble-t-il, les empêcher d'aller au bout de leur défi.

« On se prépare à des journées de 9 h non-stop dans le désert. En même temps, on sait que, dans ce rallye 100 % féminin, l'entraide et la solidarité existent entre les équipages » . Un

« terrain » sur lequel les deux Seynoises ne seront pas les dernières, elles qui se disent

« guidées par nos valeurs d'infirmière : l'écoute, l'entraide, la patience, et la capacité d'avancer dans l'incertitude et l'urgence » .

Contact : par mail : les-gazelles-sur-mer@hotmail.com / Sur Instagram : les.gaz.elles.sur.mer

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3861.19
AUDIENCE: 283911

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8630918.64
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 11 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Soutien à Femme dans la Cité

Dans leur aventure, Marie et Émilie ont décidé d'embarquer avec elles l'association seynoise

Femme dans la Cité

. Motif :

« Les organisateurs du rallye ont créé le prix ‘‘Gazelles solidaires'' qui donne la possibilité, chaque année, de mettre en lumière une association reconnue d'intérêt général. Nous, indique Émilie, on a décidé de représenter Femme dans la Cité et de les inscrire à ce prix » .

Pourquoi ?

« Parce que cette association accompagne les femmes vers l'autonomie et la confiance en elles ; elle les aide pour l'accès à la santé et aux droits, pour la scolarité des enfants, etc. Tout ça nous semble important. On a donc contacté les responsables de l'association, qui se sont montrées enthousiastes. Et on est allé présenter notre projet devant les bénéficiaires qui ont aussi trouvé notre initiative intéressante. Donc on espère, conclut Émilie, que notre choix pourra intéresser le jury du concours qui décernera, à l'association retenue, un prix de 10.000 euros » .

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | lons et région
CIRCULATION :192749
AVE :0,57 K€
AUTHOR :Recueilli Par Notr…

► 11 January 2026 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura

Page Source



Rallye Aïcha des Gazelles : les Meuh du 39 repoussent leur départ, sans renoncer

Originaires de Vosbles-Valfin, Sandy Bougret et Fanny Ducrey représenteront le Jura lors de la 36e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Les Meuh du 39 relèveront ce défi 100 % féminin, sans GPS, dans le désert marocain. Une aventure sportive et humaine, au service de l'association SOS Préma, qu'elles ont choisi de reporter d'un an. Explications.

Recueilli par notre correspondante, Marie-France Jaegler

Vous deviez initialement prendre le départ plus tôt. Pourquoi ce report ?

Sandy Bougret : « Ce n'est absolument pas un abandon. C'est un report, réfléchi et nécessaire. Des soucis de santé au sein de notre famille ne nous permettaient pas de partir dans de bonnes conditions, ni mentalement ni logistiquement ».

Fanny Ducrey : « Participer au Rallye des Gazelles demande une préparation totale, physique comme émotionnelle. Nous avions besoin d'être pleinement disponibles. Décaler le projet d'un an était la décision la plus responsable ».

Que change ce délai supplémentaire ?

Fanny : « Il renforce notre détermination. Cette année en plus est une opportunité : mieux se préparer, mieux communiquer et aller encore plus loin dans notre engagement solidaire ».

Sandy : « L'aventure continue, et même plus fort. La cagnotte reste ouverte, et les sponsors sont toujours les bienvenus ».

Vous portez les couleurs de SOS Préma.

Fanny : « SOS Préma soutient les enfants prématurés et leurs familles. C'est une cause qui me touche particulièrement, et que nous avions à cœur de défendre à travers cette aventure ».

Sandy : « Donner ce sens solidaire à notre engagement était essentiel ».

Comment financer ce projet, dont le budget dépasse 30 000 euros ?

Sandy : « Nous faisons appel aux entreprises, aux partenaires et aux particuliers qui souhaitent nous soutenir ».

Fanny : « Plusieurs événements seront organisés tout au long de cette année supplémentaire afin de récolter un maximum de fonds. C'est aussi un moyen de faire davantage connaître SOS Préma ».

Parlez-nous de l'aventure qui vous attend en 2027.

Sandy : « Le départ se fera à Monaco, avant neuf jours de compétition dans les dunes marocaines. À bord de notre Nissan Patrol, sans GPS, uniquement avec une carte et une boussole ».

Rendez-vous donc en mars 2027 pour suivre l'équipage jurassien dans le désert marocain. Retrouvez l'équipe d'amie sur Facebook : Les meuh du 39. Les dons sont possibles sur : www.helloasso.com/associations/les-meuh-du-39.

Les Meuh du 39 proposeront des fleurs pour la Saint-Valentin et réfléchissent à une vente de brioches ou de beignets pour Mardi gras.



Fanny Ducrey et Sandy Bougret, Les Meuh du 39, prêtes à représenter le Jura au Rallye Aïcha des Gazelles 2027, au profit de SOS Préma. Photo Marie-France Jaegler

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2142.66
AUDIENCE: 716131

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 21770395.85
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 9 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Le 24 janvier, une soirée orientale avant le rallye Aïcha des Gazelles

L’équipage Les Blouses blanches du désert composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui prendra le départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026 (27 mars - 11 avril au Maroc) avec le numéro 140. En attendant le grand jour, le binôme multiplie les initiatives afin de récolter des fonds. Le prochain rendez-vous est fixé au samedi 24 janvier pour une soirée orientale. La salle des fêtes ouvrira ses portes dès 19 h. Le groupe Sohba assurera l’ambiance musicale. Un repas sera servi dès 20 h 30. Il sera composé d’un apéritif suivi d’un couscous royal, de pâtisseries orientales et d’une boisson chaude (thé ou café). Vous pourrez profiter de ce rendez-vous pour apporter du matériel médical, des médicaments non périmés ou des lunettes dont vous n’avez plus l’utilité. Ils seront distribués aux populations locales par la caravane médicale du rallye.

Réservations avant le 20 janvier : 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10. Repas : 25 euros.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 11 janvier…
CIRCULATION :56692
AVE :6,29 K€
► 11 January 2026 - Edition Brignoles
Page Source

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

la seyne Deux Seynoises, amies de longue date, s'engagent dans la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Et soutiennent l'association Femme dans la Cité.

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

Les Gaz'Elles sur mer. Tel est le nom de l'équipage formé par Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux Seynoises qui vont participer, en avril prochain, au Rallye Aïcha des Gazelles. Âgées de 44 et 46 ans, les deux femmes, qui se présentent comme " sœurs de cœur ", se sont rencontrées durant leur formation d'infirmière, il y a 25 ans, et sont restées amies depuis. Émilie exerce en tant que libérale sur le secteur toulonnais, tandis que Marie, " exilée " en Haute-Savoie après avoir passé son enfance ici, est cadre infirmier dans une maison de retraite.

Leur amitié va donc être mise à l'épreuve durant une dizaine de jours dans le désert marocain. " En fait, explique Émilie, Marie a séjourné au Maroc l'an dernier et, par hasard, elle a assisté à l'arrivée du Rallye des Gazelles, sur la plage d'Essaouira. Ça l'a attirée ; elle m'a proposé de nous y inscrire ; j'ai dit ‘‘pourquoi pas !’’ ".

" Traverser le désert en silence "

L'affaire n'allait pourtant pas de soi. " Nous n'avons pas d'expérience de rallye et, au quotidien... je n'aime pas conduire, confie Émilie. Mais on partage toutes les deux la même passion pour l'aventure, la nature et les défis. Alors on va tenter l'expérience et on va se relayer au volant, sachant que je suis plus encline à assurer l'orientation, d'autant que j'ai l'habitude de naviguer en mer. "

Dès leur décision prise, les deux amies se sont lancées dans la recherche d'un véhicule. Sachant qu'au quotidien, l'une roule en véhicule électrique, l'autre en hybride rechargeable, elles ont opté pour la location d'un buggy électrique ; " pour découvrir un véhicule qu'on n'aura sans doute jamais plus l'occasion de conduire ; mais aussi parce qu'on s'est dit que traverser le désert en respectant le silence qui y règne ; c'est une chouette idée ! "

Le GPS prohibé

Les deux amies ont trouvé un loueur, à Hyères, qui fournit depuis huit ans des engins de ce type pour le rallye. " C'est un véhicule léger (970 kg), capable d'atteindre 125 km/h et qui dispose d'une autonomie comprise entre 130 et 210 km, ce qui sera suffisant pour boucler les différentes étapes. Le loueur assurera l'assistance technique durant le rallye, ainsi que la recharge des batteries le soir au bivouac (avec un groupe électrogène alimenté en bio-carburant) ".

Marie et Émilie n'ont pas encore testé le véhicule ; la prise en main se fera fin janvier, lors d'un stage de pilotage au Maroc, en conditions réelles, avec le loueur. Avant cela, elles seront passées par un stage (obligatoire) de navigation à Avignon pour savoir se servir d'une boussole, lire une carte et s'orienter à vue. " Le but du rallye, c'est de parcourir le moins de distance possible pour rallier l'arrivée, mais sans GPS ni objet connecté ".

30 000 euros de budget

Même sans expérience, les deux Seynoises assurent ne pas avoir d'appréhension. " On a tellement de choses à penser qu'on n'a pas vraiment le temps de se projeter ". Parmi les choses à penser : la recherche de fonds, lancée en juin dernier. " Notre budget total est de 30 000 euros, dont 15 500 pour l'inscription et 12 000 pour la location du véhicule et le stage de pilotage. On a déjà réuni les trois quarts, en dénichant des mécènes, en lançant une cagnotte en ligne, en fabriquant des goodies (tee-shirts, sacs à main, gobelets, bracelets, manchons…) arborant le nom Gaz'Elles, qu'on a vendus sur les marchés durant les fêtes, ainsi que des pâtisseries ".

" Pour l'heure, indique Émilie, il nous manque un quart du budget, mais on puisera dans nos réserves si le compte n'y est pas ". Rien ne pourra, semble-t-il, les empêcher d'aller au bout de leur défi. " On se prépare à des journées de 9 h

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 11 janvier…
CIRCULATION :56692
AVE :6,29 K€
► 11 January 2026 - Edition Brignoles

non-stop dans le désert. En même temps, on sait que, dans ce rallye 100 % féminin, l'entraide et la solidarité existe entre les équipages ". Un " terrain " sur lequel les deux Seynoises ne seront pas les dernières, elles qui se disent " guidées par nos valeurs d'infirmière : l'écoute, l'entraide, la patience, et la capacité d'avancer dans l'incertitude et l'urgence ".
Contact : par mail : les-gazelles-sur-mer@hotmail. com / Sur Instagram : les. gaz. elles. sur. mer

Soutien à Femme dans la Cité
Dans leur aventure, Marie et Émilie ont décidé d'embarquer avec elles l'association seynoise Femme dans la Cité. Motif : " Les organisateurs du rallye ont créé le prix ‘‘Gazelles solidaires'' qui donne la possibilité, chaque année, de mettre en lumière une association reconnue d'intérêt général. Nous, indique Émilie, on a décidé de représenter Femme dans la Cité et de les inscrire à ce prix ". Pourquoi ? " Parce que cette association accompagne les femmes vers l'autonomie et la confiance en elles ; elle les aide pour l'accès à la santé et aux droits, pour la scolarité des enfants, etc. Tout ça nous semble important. On a donc contacté les responsables de l'association, qui se sont montrées enthousiastes. Et on est allé présenter notre projet devant les bénéficiaires qui ont aussi trouvé notre initiative intéressante. Donc on espère, conclut Émilie, que notre choix pourra intéresser le jury du concours qui décernera, à l'association retenue, un prix de 10 000 euros ".

L'agenda
Aujourd'hui
toulon
Concert de Noël À 15 h 30, Cathédrale Notre-Dame-de-la-Seds. Participation libre. Avec le Chœur Jubilate.
La SEYNE
Déplacement du marché aux puces À partir du dimanche 11 janvier, le marché aux puces quitte la place de la Lune et déménage à 300 mètres sur le parking de l'IPFM (CFA). Plus d'informations auprès de la Direction attractivité au 04. 94. 06. 90. 11.
Commémoration Souvenir du Maréchal De Lattre de Tassigny. À 11 h, parc de stationnement Est du parc Braudel à Saint-Elme. Concert Invitation au rêve. À 16 h, Chapelle des Maristes, place Loro. Concert de piano à quatre mains sous le signe de la poésie avec Antoine de Grolée et Eyüp Aktay. Libre participation.
Ollioules La Godasse Bagnado À 17 h 30 à la Maison des anciens, galette des rois de l'association.
Saint-Mandrier Vide-greniers De 7 h à 15 h 30, sur la place des Résistants. Avec Les Pescadous du Creux.
la valette Concert Du jour de l'an. À 17 h, salle des Fêtes Couros. Entrée et participation libre.
Carqueiranne
Vide grenier Organisé par l'ADIDAC. De 6 h à 13 h sur la place de République. Tarif 8 euros pour les exposants. Rens. et inscription 06. 95. 68. 78. 65.
Concert Du Nouvel An et loto organisé par l'Union Philharmonique de Carqueiranne. De 15 h à 18 h 30 sous la tente de cristal place de la République.
Pierrefeu
Grand loto Avec de nombreux lots à gagner organisé par l'ABC des Parents d'élèves pour financer la kermesse de l'école élémentaire Anatole France. À 14 h dans la salle André Malraux. Ouverture des portes à 13 h. Buvette sur place. Tarifs 4 euros le carton, 10 euros les 3 et 20 euros les 7. Réservation obligatoire par SMS au 06. 22. 63. 00. 40.



Marie et Émilie, toutes deux infirmières, se sont rencontrées durant leur formation. " Depuis, assurent-elles, nous sommes les meilleures amies du monde ". PHOTOS DR

■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :48 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :4,87 K€

► 11 January 2026

Page Source





À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

LA SEYNE Deux Seynoises, amies de longue date, s'engagent dans la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Et soutiennent l'association Femme dans la Cité.

À l'assaut du désert marocain en buggy électrique !

PAR MICHAËL GUILLON / MGUILLON@NICEMATIN. FR

Les Gaz'Elles sur mer. Tel est le nom de l'équipage formé par Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux Seynoises qui vont participer, en avril prochain, au Rallye Aïcha des Gazelles. Âgées de 44 et 46 ans, les deux femmes, qui se présentent comme *" sœurs de cœur "*, se sont rencontrées durant leur formation d'infirmière, il y a 25 ans, et sont restées amies depuis. Émilie exerce en tant que libérale sur le secteur toulonnais, tandis que Marie, " exilée " en Haute-Savoie après avoir passé son enfance ici, est cadre infirmier dans une maison de retraite.

Leur amitié va donc être mise à l'épreuve durant une dizaine de jours dans le désert marocain. *" En fait,* explique Émilie, *Marie a séjourné au Maroc l'an dernier et, par hasard, elle a assisté à l'arrivée du Rallye des Gazelles, sur la plage d'Essaouira. Ça l'a attirée ; elle m'a proposé de nous y inscrire ; j'ai dit ''pourquoi pas !'' "* .

" Traverser le désert en silence "

L'affaire n'allait pourtant pas de soi. *" Nous n'avons pas d'expérience de rallye et, au quotidien... je n'aime pas conduire,* confie Émilie. *Mais on partage toutes les deux la même passion pour l'aventure, la nature et les défis. Alors on va tenter l'expérience et on va se relayer au volant, sachant que je suis plus encline à assurer l'orientation, d'autant que j'ai l'habitude de naviguer en mer. "*

Dès leur décision prise, les deux amies se sont lancées dans la recherche d'un véhicule. Sachant qu'au quotidien, l'une roule en véhicule électrique, l'autre en hybride rechargeable, elles ont opté pour la location d'un buggy électrique ; *" pour découvrir un véhicule qu'on n'aura sans doute jamais plus l'occasion de conduire ; mais aussi parce qu'on s'est dit que traverser le désert en respectant le silence qui y règne ; c'est une chouette idée ! "*

Le GPS prohibé

Les deux amies ont trouvé un loueur, à Hyères, qui fournit depuis huit ans des engins de ce type pour le rallye. *" C'est un véhicule léger (970 kg), capable d'atteindre 125 km/h et qui dispose d'une autonomie comprise entre 130 et 210 km, ce qui sera suffisant pour boucler les différentes étapes. Le loueur assurera l'assistance technique durant le rallye, ainsi que la recharge des batteries le soir au bivouac (avec un groupe électrogène alimenté en bio-carburant) "* .

Marie et Émilie n'ont pas encore testé le véhicule ; la prise en main se fera fin janvier, lors d'un stage de pilotage au Maroc, en conditions réelles, avec le loueur. Avant cela, elles seront passées par un stage (obligatoire) de navigation à Avignon pour savoir se servir d'une boussole, lire une carte et s'orienter à vue. *" Le but du rallye, c'est de parcourir le moins de distance possible pour rallier l'arrivée, mais sans GPS ni objet connecté ".*

30 000 euros de budget

Même sans expérience, les deux Seynoises assurent ne pas avoir d'appréhension. *" On a tellement de choses à penser qu'on n'a pas vraiment le temps de se projeter ".*

Parmi les choses à penser : la recherche de fonds, lancée en juin dernier . *" Notre budget total est de 30 000 euros, dont 15 500 pour l'inscription et 12 000 pour la location du véhicule et le stage de pilotage. On a déjà réuni les trois quarts, en dénichant des mécènes, en lançant une cagnotte en ligne, en fabriquant des goodies (tee-shirts, sacs à main, gobelets, bracelets, manchons…) arborant le nom Gaz'Elles, qu'on a vendus sur les marchés durant les fêtes, ainsi que des pâtisseries ".*

" Pour l'heure, indique Émilie, *il nous manque un quart du budget, mais on puisera dans nos réserves si le compte n'y est pas ".* Rien ne pourra, semble-t-il, les empêcher d'aller au bout de leur défi. *" On se prépare à des journées de 9 h*

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :48 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :4,87 K€

► 11 January 2026

non-stop dans le désert. En même temps, on sait que, dans ce rallye 100 % féminin, l'entraide et la solidarité existe entre les équipages ". Un " terrain " sur lequel les deux Seynoises ne seront pas les dernières, elles qui se disent *" guidées par nos valeurs d'infirmière : l'écoute, l'entraide, la patience, et la capacité d'avancer dans l'incertitude et l'urgence ".*
Contact : par mail : les-gazelles-sur-mer@hotmail. com / Sur Instagram : les. gaz. elles. sur. mer

Soutien à Femme dans la Cité

Dans leur aventure, Marie et Émilie ont décidé d'embarquer avec elles l'association seynoise Femme dans la Cité. Motif : *" Les organisateurs du rallye ont créé le prix ''Gazelles solidaires'' qui donne la possibilité, chaque année, de mettre en lumière une association reconnue d'intérêt général. Nous,* indique Émilie, *on a décidé de représenter Femme dans la Cité et de les inscrire à ce prix ".* Pourquoi ? " *Parce que cette association accompagne les femmes vers l'autonomie et la confiance en elles ; elle les aide pour l'accès à la santé et aux droits, pour la scolarité des enfants, etc. Tout ça nous semble important. On a donc contacté les responsables de l'association, qui se sont montrées enthousiastes. Et on est allé présenter notre projet devant les bénéficiaires qui ont aussi trouvé notre initiative intéressante. Donc on espère,* conclut Émilie, *que notre choix pourra intéresser le jury du concours qui décernera, à l'association retenue, un prix de 10 000 euros ".*



Marie et Émilie, toutes deux infirmières, se sont rencontrées durant leur formation. " Depuis, assurent-elles, nous sommes les meilleures amies du monde ". PHOTOS DR

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.75
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Publié Le Janvier, Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 8 janvier 2026 à 12:20

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : tv78 accompagne deux équipages yvelinois engagés dans l'aventure 🔴



Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc fêtera ses 35 ans du 27 mars au 11 avril 2026. Unique au monde, cette compétition 100% féminine se déroule sans GPS: les équipages doivent relier des balises dans le désert marocain en parcourant le moins de kilomètres possible. Cette navigation à la boussole et à la carte attire des sportives, des aventurières et des projets solidaires. Dans les Yvelines, tv78 et top, actu locale ont choisi de raconter l'épopée de deux équipages locaux — Les Zouz des Dunes et Gazelles à l'Horizon — en suivant leur préparation et leur course pour partager cette aventure sportive et humaine avec les lecteurs. L'objectif : mettre en valeur les associations qu'elles soutiennent et montrer comment des femmes du territoire se mobilisent pour relever ce défi.

tv78 et top, actu locale suivent deux équipages yvelinois tv78, le média d'information local des Yvelines, et top, actu locale ont choisi de raconter l'aventure de deux équipages inscrits au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. L'idée est simple : suivre pas à pas ces femmes du territoire qui se préparent à vivre une épopée dans le désert et partager leurs histoires avec le public. Ce projet s'inscrit dans la vocation de tv78 : mettre en avant les talents et initiatives du département et offrir des récits authentiques.

Tout au long de l'année 2026, tv78 et top, actu locale proposeront des portraits vidéo, des reportages sur les entraînements et les événements solidaires, ainsi qu'un suivi régulier pendant le rallye grâce aux images officielles et aux témoignages recueillis en amont. Au retour du Maroc, des reportages bilan et des podcasts permettront de revivre l'aventure. Loin d'un communiqué de presse, le public découvrira les coulisses de la préparation, les doutes et les joies, et l'impact de ces engagements solidaires.

Il existe en France de nombreux équipages féminins prêts à affronter le désert marocain. tv78 et top, actu locale ont choisi de se concentrer sur deux équipes originaires des Yvelines pour raconter une aventure ancrée dans le territoire, sans oublier de rappeler que d'autres femmes, partout en France, participent également à cette course hors du commun.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.75
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE: Publié Le Janvier, Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 8 janvier 2026 à 12:20

> Version en ligne

À suivre sur tv78 : portraits, reportages de préparation, focus sur les événements solidaires, puis points d'étape pendant la course.

Les Zouz des Dunes : audace et solidarité Un duo engagé

L'association Les Zouz des Dunes a été créée en mars 2025 par Anaële Le Mettayer et Virginie Audhoui pour porter leur participation au Rallye 2026. Elles se présentent comme « deux femmes prêtes à tout pour faire bouger les lignes », décidées à affronter les dunes du Maroc « sans GPS mais avec audace, solidarité et énergie ». Leur projet consiste à se dépasser sportivement tout en soutenant une cause ; elles ont choisi l'association AKUMA.

Le soutien à l'association AKUMA AKUMA est une association reconnue d'intérêt général créée en 2018 pour financer la prévention, la recherche et la lutte contre le Papillomavirus Humain (HPV). Sa présidente Laurence Nadaline Roulhoff, porteuse du virus depuis l'enfance, raconte sur le site que les multiples interventions subies l'ont poussée à créer l'association pour lever des fonds et briser le tabou. AKUMA organise des courses caritatives – Akuma Run et BackYard Les 12 heures d'Akuma

– afin de financer la recherche et améliorer le quotidien des patients. Elle mène également des actions de prévention et de sensibilisation dans les établissements scolaires et professionnels. À travers leur engagement, les Zouz des Dunes souhaitent donner de la visibilité à la prévention contre le HPV et encourager la vaccination.

Des actions de terrain pour financer l'aventure Pour réunir le budget nécessaire (inscription, équipement, véhicule), Anaële et Virginie multiplient les initiatives locales :

Tombola et loto. Elles proposent une tombola sur HelloAsso pour financer leur projet. Chaque ticket de tombola, vendu à partir de 2 €, rapproche l'équipe de la ligne de départ et permet aux participants de gagner des lots.

Boutique de Noël solidaire. Pour les fêtes, elles ont ouvert une « Boutique de Noël » dont chaque achat est « un double cadeau » : l'acheteur se fait plaisir et soutient leur aventure au rallye tout en aidant AKUMA. La boutique propose des chaussettes roudoudou en plusieurs coloris, des barrettes en gaze de coton, des bonnets colorés et différentes collections de boucles d'oreilles – autant de produits dont les bénéfices sont reversés au projet.

Zumba solidaire. Le 22 novembre 2025, les Zouz ont organisé une Zumba solidaire à la Maison des Buissons de Vernouillet. La journée comportait deux sessions de danse animées par la coach Mary, des moments conviviaux, un stand shopping de Noël et une petite restauration. L'événement visait à financer leur participation tout en soutenant AKUMA. La Ville de Vernouillet, l'école Montessori Secret d'Enfance et DLG Group étaient partenaires.

En plus de ces actions, elles sollicitent des dons sur HelloAsso et recherchent des sponsors locaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1279.74
AUDIENCE: 470491

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14302951.69
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 8 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Chalamont. Vide-dressing et loto vont contribuer à financer une aventure dans le désert

L'association deux Gaz'l de Chalamont organise deux manifestations, samedi 10 janvier avec un vide-dressing et dimanche 11 janvier avec un loto, dans la salle polyvalente, pour financer la participation au rallye Aïcha des Gazelles 2026 de Lorène et Salomé. Samedi, le Souk des Gaz'L se déroulera de 9 heures à 18 heures au travers d'un vide-dressing solidaire avec vêtements et accessoires en très bon état, de seconde main et à des petits prix.

Accès gratuit. Inscriptions jusqu'au 7 janvier via le site : www.helloasso.com/Associations/deux-gaz-l

Dimanche aura lieu le grand loto des Gaz'l à partir de 14 heures. Le carton coûte 5 euros, et les 5 cartons 20 euros. Parmi les lots importants : 1 PS5 et accessoires, 1 séjour au Futuroscope, 1 trottinette électrique, 1 tireuse à bière et plein d'autres lots surprises. Sur place, restauration et buvette.

helloasso.com/Associations/deux-gaz-l. Tél. : 07.8025.49.75.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :48
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Pour sortir | ain et région
CIRCULATION :192749
AVE :0,35 K€
► 9 January 2026 - Edition Bourg - Bresse - Val-de-Saône-Nord
Page Source

Vide-dressing et loto vont contribuer à financer une aventure dans le désert

L'association deux Gaz'l de Chalamont organise deux manifestations, samedi 10 janvier avec un vide-dressing et dimanche 11 janvier avec un loto, dans la salle polyvalente, pour financer la participation au rallye Aïcha des Gazelles 2026 de Lorène et Salomé.
Samedi, le Souk des Gaz'L se déroulera de 9 heures à 18 heures au travers d'un vide-dressing solidaire avec vêtements et accessoires en très bon état, de seconde main et à des petits prix.
Dimanche aura lieu le grand loto des Gaz'l à partir de 14 heures. Le carton coûte 5 euros, et les 5 cartons 20 euros. Parmi les lots importants : 1 PS5 et accessoires, 1 séjour au Futuroscope, 1 trottinette électrique, 1 tireuse à bière et plein d'autres lots surprises. Sur place, restauration et buvette.
Accès gratuit. Inscriptions jusqu'au 7 janvier via le site : www.helloasso.com/Associations/deux-gaz-l helloasso.com/Associations/deux-gaz-l. Tél. : 07. 8025. 49. 75.



Salomé Caparros et Lorène Guillet vont participer à ce rallye Aïcha des Gazelles en mars. Photo Michel Macon

■

L'ÉCHO DU BERRY
COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Sancoins
► 8 January 2026 - Edition Saint-Amand et Du Boischaut
Page Source



SANCOINS

Un événement inédit autour de l'aventure et de l'automobile



C’est en compagnie de Gabin Butel, créateur du salon culturel L’Appel de l’aventure, de Caroline Desseigne, avec sa voiture du rallye des Gazelles, de Christophe Perez et Sébastien Bernier, participants du rallye Clio Tour, et de Veny Moraes, auteur du *Vivier d’Homère* , que le public, dont Pierre Guiblin, le maire, a pu profiter d’une journée certes pluvieuse mais heureuse, dimanche 21 décembre. Café, vin chaud et chocolat, offerts par Le Commerce, ont agrémenté ces échanges. Caroline Desseigne en a profité pour raconter quelques galères lors du rallye des Gazelles : *“Il faut être bien préparé, savoir désensabler son véhicule, nettoyer le sable, savoir réparer des pannes et s’orienter avec une carte. ”* Une animation à renouveler ! ■

Loto Solidaire Rallye des Gazelles

Agenda

Loto

Dans 3 jours

Chalamont-01

Lieu : Chalamont-01

Rhône-Alpes - Ain - Chalamont - Ouverture des portes à 14h - 1 PS5- 1 séjour au Futuroscope- 1 trottinette électrique- 1 tireuse à bière- d'autres nombreux lots 5 euros le carton20 euros les 5 cartons Ce loto solidaire contribuera à financer notre participation au rallye des Gazelles 2026.

Situation géographique

Événements de janvier sur Chalamont-01 et ses alentours (15 km)

Lundi

Mardi

Mercredi

Jeudi

Vendredi

Samedi

Dimanche

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

radiooxygene.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.15
AUDIENCE: 92

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 2815.57
JOURNALISTE:
URL: www.radiooxygene.fr

> 7 janvier 2026 à 8:12

> Version en ligne

AVENTURE - Ces deux seine-et-marnaises préparent le Rallye Aïcha des gazelles

Deux Seine-et-marnaises se préparent pour le Rallye Aïcha des Gazelles Qui aura lieu dans le désert marocain à partir du 27 mars... 200 équipages sont attendues. Héloïse, d'Esbly, et Laura, de Chevru, se lancent dans la catégorie quads et buggys.

Vous pouvez sponsoriser Laura et Héloïse qui espèrent récolter des fonds pour la lutte contre le cancer et pour les orphelins de la Police. Rendez-vous sur les réseaux : L'oeil des gazelles ou Thinker et Bella.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Darnétal et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,07 K€

► 6 January 2026

Page Source



RY

Soirée fille. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent une soirée dînatoire, sur le thème Pink, le **samedi 24 janvier** à partir de 19 h 30. Tarif : 30 euros. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle ■

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Boos et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,3 K€

► 6 January 2026

Page Source



Notez-le

BOOS

Théâtre. La troupe Les Strapontins présente une pièce de théâtre intergénérationnel, avec piano et violon, Éduquons Les, le **dimanche 18 janvier** à 16 h à la salle la Gribotière. Tarif 5 euros à partir de 18 ans.

AMFREVILLE-LA-MIVOIE

Salon fèves et toutes collections. Le Comité d'action culturelle organise le salon des fèves et de toutes les collections, le **dimanche 25 janvier** de 9 h à 17 h, au centre culturel Simone Signoret, rue Pierre Mendès France. Entrée 1, 50 euro. Renseignements au 02 35 80 03 24.

FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

Concert. Le Chœur Unisson 100 choristes interprétera Les comédies musicales au cinéma, le **samedi 17 janvier** à 20 h, à l'espace Bourvil. Concert au profit de l'association Manger la vie pour Une chambre pour Zoé. Tarif 12 euros pour les adultes, 5 euros pour les enfants. Réservation : https : //www. helloasso. com/associations/manger-lavie/evenements/concert-une-chambre-pour-zoe-avec-kiwanisjanvier-2026

LE MESNIL-ESNARD

Contredanses anglaises. Nouvelle activité à l'Accueil des Villes de France (AVF), contredanses anglaises avec des parcours simples ou complexes mais toujours en musique, à partir du **mardi 6 janvier** de 18 h 30 à 19 h 30 à la salle Marcel Duchamp espace Léonard de Vinci. Renseignement au 06 35 13 12 19.

Loto. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent un loto le **samedi 17 janvier** à 20 h, ouvertures des portes à 18 h, à la salle des fêtes. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €359.20
AUDIENCE: 26412

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 802948.68
JOURNALISTE:
URL: www.macommune.info

> 6 janvier 2026 à 8:01

> Version en ligne

Le pilotes francs-comtois à suivre sur le Dakar 2026



Ils participent actuellement à la 48e édition du rallye-raid dans le désert saoudien jusqu'au 17 janvier 2026. Qui sont les Francs-Comtois à suivre lors de l'édition 2026 du Dakar ? Auto

Stéphane Peterhansel

36e Dakar

14 titres

Deuxième pilote de l'histoire à s'imposer à moto et en auto

Véhicule : Defender - Dakar D7X-R

Pour Stéphane Peterhansel, originaire d'Echenoz-la-Méline près de Vesoul, le Rallye Dakar est comme une seconde famille. Auteur de 14 victoires, "Monsieur Dakkar » revient cette année dans la course automobile à 60 ans pour une 36e participation au sein de la catégorie Stock avec l'équipe Defender.

En Stock, il faut gérer la mécanique, emmener la voiture à la fin de chaque étape ", confiait-il avant le départ aux équipes du Dakar. " Je ne vais pas dire que je vais boucler la boucle, mais j'ai eu l'opportunité de rouler dans les meilleures prototypes autos et sur les meilleures motos, et là c'est un retour à l'esprit de la course où le défi est de terminer. On a passé du temps ensemble avec mes coéquipiers, et en termes de pilotage ils n'ont pas grand-chose à apprendre car ils sont très rapides. Avec mon expérience, je leur fais passer comme message qu'il va falloir avoir les nerfs solides, être capable de réduire l'allure à certains moments, accepter de rouler moins vite si le terrain est cassant ou si les conditions sont mauvaises. Faire le meilleur résultat possible et amener les trois Defender à l'arrivée sera l'objectif

Thierry Frésard

2e Dakar en 2026

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €359.20
AUDIENCE: 26412

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 802948.68
JOURNALISTE:
URL: www.macommune.info

> 6 janvier 2026 à 8:01

> Version en ligne

Partage le volant avec Christophe Chabeuf

Véhicule : Toyota HZJ 75

Originaire du Haut Doubs, terre d'horlogerie frontalière avec la Suisse, Thierry Frésard est le fondateur de la marque de montres Saint-Honoré Paris. Alors que le début d'année a toujours été pour lui synonyme de présentation de sa nouvelle collection, ce n'est que lorsque l'heure de la retraite a sonné qu'il a enfin pu concrétiser un rêve. L'accessibilité technique et physique du Classic l'a rendu possible. C'est grâce à sa femme et fondatrice du Rallye des Gazelle, Dominique Serra, qu'il peut disputer son premier Dakar Classic avec Patrick Sireyjol, une figure du Dakar. En 2023, le duo qui avait partagé le volant a terminé 22e du général. Pour sa deuxième participation, Thierry revient cette année au sein de l'équipe SSP, cette fois avec Christophe Chabeuf, un autre habitué de la structure française qui recherchait un partenaire. Il partagera à nouveau le volant, comme lors de sa première expérience.

Gilles Pillot

31e Dakar

Ancien motard de la gendarmerie nationale

Record de fidélité du duo Chabot-Pillot (21e Dakar)

Véhicule : Toyota Hilux

Ancien motard pour la gendarmerie nationale pendant 21 ans, notamment sur les routes du Tour de France et dans l'encadrement de convois exceptionnels, Gilles Pillot évolue bien sur 4 roues en 2026 et dans le baquet de droite. Le Graylois a ainsi pris part à son 31e Dakar en tant que fidèle copilote de Ronan Chabot. Cette édition 2026 marque la 21e participation du duo, ensemble. Sur le Dakar, c'est tout simplement le record de fidélité dans l'habitacle d'une auto ! Le binôme Chabot-Pillot, qui ne tient plus les comptes avec précision, a dû participer à une bonne centaine de rallyes dans le même habitacle. " On va tenter de faire le rallye le plus propre possible. C'est difficile de dire à quelle place on finira, ça dépend de tellement de facteurs. Après, c'est sûr qu'un Top 15 au général serait super pour nous. Mais il suffit que tu aies une journée galère et tu redescends... ", a confié le duo à l'organisation avant de prendre le départ.

Moto

Benjamin Melot

9e Dakar en 2026

4 podiums en Original by Motul (2e en 2020 et 2025, 3E en 2021 et 2022)

Jurassien au dossard 39

KTM - 450 Rally factory replica

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €359.20
AUDIENCE: 26412

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 802948.68
JOURNALISTE:
URL: www.macommune.info

> 6 janvier 2026 à 8:01

> Version en ligne

Pour sa 9e participation au Dakar à moto, le Jurassien espère décrocher un nouveau podium… au minimum ! Il évoluera dans la catégorie Original by Motul, réservée aux pilotes disputant la course sans assistance. Le Jurassien n'en est pas à son coup d'essai. Sa première participation au Dakar, en 2018, s'était achevée par un abandon avant de revenir plus fort en 2019 en terminant 21e du général et 2e français. Ses six autres Dakar, sans assistance, ont tous été finis à de belles positions (34e, 25e, 33e , 29e, 26e et enfin 21e en 2025). Une régularité qui lui vaut aujourd'hui le surnom de "Melotronome".

J'ai été un peu dans le dur après le Dakar 2025, mais la motivation est revenue et j'ai repris l'entraînement à fond ", a-t-il expliqué en amont de la course aux équipes du Dakar. " Je viens pour essayer de remporter la catégorie Original by Motul. Je fais tout pour et je me suis préparé pour mettre toutes les chances de mon côté. Je continue à courir sans assistance pour l'esprit, parce qu'on n'a pas de temps mort, pas le temps de papillonner. Pour moi, c'est la racine du rallye-raid, et il y a cette victoire que j'essaie d'aller chercher d'année en année. J'aspire à faire de belles choses, à essayer d'aller gratter cette première place. Mais cela reste le Dakar, il peut se passer tellement de choses…

Romain Bouzigon

1er Dakar en 2026

Une participation sans assistance

Préparateur physique de Benjamin Melot

KTM - 450 Rally factory replica

Docteur en Sciences du sport à l'Université Marie et Louis Pasteur, Romain Bouzigon est un nouveau venu sur le Dakar. Le pilote d'Avanne-Avenney dirige également le Complexe d'optimisation de la performance sportive (COPS 25) à Besançon. Préparateur physique pour Benjamin Melot, le Bisontin, passionné de motocross depuis l'enfance s'est lancé dans l'aventure Dakar en suivant les traces du Mélotronome. Pour sa première participation, il représente Engagement Leucémie , une association caritative à Besançon qui œuvre pour le don de moelle osseuse. Question visibilité, il bénéficiera de celle des vidéos publiées sur la chaîne Youtube @benjimelot , dont il sera l'un des protagonistes.

Le Bisontin n'a d'ailleurs pas caché ses ambitions avant de prendre le départ de la course : " J'ai toujours regardé le Dakar des avec des yeux émerveillés. C'est beau, ça fait voyager... L'Afrique me faisait rêver et je me souviens encore des vidéos avec Thierry Sabine. Je suis le préparateur physique de Benjamin Melot depuis 2017, et il m'a emmené sur le Dakar 2023 car il avait besoin d'un pilote de camion. Puis la question a surgi : “Et pourquoi pas toi ?” Il m'a appris à décortiquer les choses pour préparer ce projet sur 2-3 ans. Cette aventure est aussi une réponse aux questions que se posent les internautes de ses vidéos : comment faire un rallye-raid quand on vient d'un milieu où, finalement, il y a peu d'informations sur le chemin à suivre ? L'idée de cette formation auprès de moi, c'est aussi de mettre en avant ces bases. Et puis je suis très compétiteur, donc si tu me dis que ça va être un projet compliqué... Je vais foncer dedans ! L'ambiance du bivouac Original by Motul est incroyable et j'avais envie de ce côté aventure où tu fais ta propre mécanique. Je voulais aussi vivre ça avec mon pote. Ça joue aussi car c'est quelque chose qu'on a commencé ensemble. Je pense

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

que j'arriverai prêt dans ce que je me suis fixé physiquement, techniquement et mécaniquement. Terminer le Dakar est vraiment l'objectif. Être 50e ou 70e m'importe peu, mais je l'aurais en travers de la gorge si je ne finis pas, car ce sont trois années d'investissements humains et financiers. Le but est de finir, mais aussi de ne pas le subir

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lhebdo17.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.40
AUDIENCE: 514

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15638.56
JOURNALISTE:
URL: www.lhebdo17.fr

> 6 janvier 2026 à 5:04

> Version en ligne

Charente-Maritime. Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles



Vingt ans après sa dernière participation au Rallye Aïcha des Gazelles, où elle avait décroché la quatrième place, la Solinoise, co-pilotée par sa fille, espère bien terminer dans le top 50. Sports.

Du 27 mars au 11 avril prochain, Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau participeront à la 35 édition du Rallye Aïcha des Gazelles , un raid de 2.500 km dans les dunes et sur les pistes du désert marocain. L'organisation a donné rendez-vous aux 279 équipages , répartis en quatre catégories, le 27 mars à Monaco.

Après une journée réservée aux contrôles techniques des véhicules et aux formalités administratives, tous prendront la direction du port de Sète (Hérault) afin d'embarquer sur un bateau en direction du Maroc. Le...

Réagir à cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Repas Scène ouverte à ESCOUSSENS

Repas solidaire organisé par les TARN'ZELLES afin de récolter des fonds pour notre participation au rallye Aicha des Gazelles en mars 2026.

Soirée scène ouverte, musiciens, chanteurs, novices, amateurs et professionnels sont attendus.

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.42
AUDIENCE: 802

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 24410.80
JOURNALISTE: Maria Lanfranchi
URL: www.alta-frequenza.corsica

> 5 janvier 2026 à 7:14

> Version en ligne

Océane et Émeline, en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026



Du 27 mars au 11 avril 2026, elles prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure 100 % féminine, sans GPS, guidée uniquement par une carte, une boussole… et beaucoup de détermination.

Une détermination partie de Corse, portée par Océane et Émeline.

Un défi sportif et humain que les deux jeunes femmes entendent relever à bord de leur 4x4 Toyota.

Inscription validée et premier stage de préparation en route :

le bonheur pour Émeline, qui nous fait partager son rêve d’aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8048.50
AUDIENCE: 870296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26457006.41
JOURNALISTE: Olivier Devic
URL: www.francebleu.fr

> 5 janvier 2026 à 11:01

> Version en ligne

Deux gardoises se pépare au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.



Deux Gardoises se lancent dans la préparation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une aventure 100 % féminine mêlant orientation et endurance. Entre entraînement, budget et logistique, elles mobilisent le territoire et cherchent du soutien local, du Gard à la Lozère, avant le départ au printemps. Ce matin à Tavel, le petit-déjeuner d'Olivier Devic avait un parfum d'aventure. Autour de la table, Sabrina Fez et Charlène Chabert, deux Gardoises complices, ont raconté leur incroyable projet : participer à la 35e édition du rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. Un défi qu'elles ont décidé de relever presque sur un coup de tête, mais avec une détermination sans faille.

un défi sportif sans technologie Le rallye Aïcha des gazelles n'est pas une course de vitesse. « c'est une course d'orientation, à la boussole et à la carte », explique Sabrina. Aucun GPS, aucun téléphone n'est autorisé. Charlène sera la navigante, boussole en main, tandis que Sabrina pilotera le véhicule dans le désert marocain.

Pour se préparer, elles s'entraînent avec des cartes, des règles et beaucoup de motivation. « un centimètre égale un kilomètre, on s'entraîne comme ça et c'est trop génial », dit-elle avec enthousiasme. Toutes les deux découvrent la navigation, un domaine totalement nouveau. « on est un peu folles, mais on avait envie de se lancer ce défi », confient-elles.

de la cour d'école au désert marocain Leur histoire commence simplement, devant une école. Deux mamans, des valeurs communes, une discussion. « le vendredi elle m'en parle, le samedi on est inscrites », raconte Charlène. Alors que certaines équipes se préparent pendant deux ans, elles se lancent en septembre pour un départ en mars.

Le parcours les mènera de Tavel à Monaco pour le départ officiel, puis à Marseille avant la traversée en bateau. Sur place, place au bivouac et à la vie sous tente, en plein désert. Sans peur apparente, elles avancent avec confiance. « on a 30 ans passés, on veut se prouver qu'on est capables de faire ça », dit Sabrina.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

une aventure humaine et solidaire Au-delà du sport, le rallye porte une forte dimension humanitaire. Les gazelles soutiennent l'association cœur de gazelle en apportant vêtements, fauteuils roulants et matériel aux populations locales. Elles défendent aussi une cause personnelle : le lupus. « si on gagne, les 10 000 euros iront à cette association », expliquent-elles.

À Tavel, le soutien est immense. « on a une bulle d'amour autour de nous », disent-elles, émues. Le village se mobilise, participe aux événements, aide à la recherche de sponsors. Une aventure collective, profondément humaine, qui fera rayonner le Gard jusque dans le désert marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6507.33
AUDIENCE: 724970

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 22039108.11
JOURNALISTE: Olivier Devic
URL: www.radiofrance.fr

> 5 janvier 2026 à 11:00

> Version en ligne

Deux gardoises se pépare au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.



Deux Gardoises se lancent dans la préparation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une aventure 100 % féminine mêlant orientation et endurance. Entre entraînement, budget et logistique, elles mobilisent le territoire et cherchent du soutien local, du Gard à la Lozère, avant le départ au printemps.

Ce matin à Tavel, le petit-déjeuner d'Olivier Devic avait un parfum d'aventure. Autour de la table, Sabrina Fez et Charlène Chabert, deux Gardoises complices, ont raconté leur incroyable projet : participer à la 35e édition du rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. Un défi qu'elles ont décidé de relever presque sur un coup de tête, mais avec une détermination sans faille.

Le rallye Aïcha des gazelles n'est pas une course de vitesse. « c'est une course d'orientation, à la boussole et à la carte », explique Sabrina. Aucun GPS, aucun téléphone n'est autorisé. Charlène sera la navigante, boussole en main, tandis que Sabrina pilotera le véhicule dans le désert marocain.

Pour se préparer, elles s'entraînent avec des cartes, des règles et beaucoup de motivation. « un centimètre égale un kilomètre, on s'entraîne comme ça et c'est trop génial », dit-elle avec enthousiasme. Toutes les deux découvrent la navigation, un domaine totalement nouveau. « on est un peu folles, mais on avait envie de se lancer ce défi », confient-elles.

Leur histoire commence simplement, devant une école. Deux mamans, des valeurs communes, une discussion. « le vendredi elle m'en parle, le samedi on est inscrites », raconte Charlène. Alors que certaines équipes se préparent pendant deux ans, elles se lancent en septembre pour un départ en mars.

Le parcours les mènera de Tavel à Monaco pour le départ officiel, puis à Marseille avant la traversée en bateau. Sur place, place au bivouac et à la vie sous tente, en plein désert. Sans peur apparente,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

elles avancent avec confiance. « on a 30 ans passés, on veut se prouver qu'on est capables de faire ça », dit Sabrina.

Au-delà du sport, le rallye porte une forte dimension humanitaire. Les gazelles soutiennent l'association cœur de gazelle en apportant vêtements, fauteuils roulants et matériel aux populations locales. Elles défendent aussi une cause personnelle : le lupus. « si on gagne, les 10 000 euros iront à cette association », expliquent-elles.

À Tavel, le soutien est immense. « on a une bulle d'amour autour de nous », disent-elles, émues. Le village se mobilise, participe aux événements, aide à la recherche de sponsors. Une aventure collective, profondément humaine, qui fera rayonner le Gard jusque dans le désert marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1407.71
AUDIENCE: 470491

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14302951.69
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 4 janvier 2026 à 0:00

> Version en ligne

Chalamont. Deux manifestations pour financer un rallye humanitaire et solidaire

L'association Deux Gaz'l de Chalamont organise deux manifestations : un vide-dressing le samedi 10 janvier, et un loto, dans la salle polyvalente, le dimanche 11 janvier. L'objectif est de financer la participation au Rallye Aïcha des gazelles 2026, de Lorène et de Salomé.

Samedi, le Souk des Gaz'L se déroulera de 9 à 18 heures. Vous y trouverez des vêtements et accessoires de seconde main, en bon état, à des petits prix, pour femmes, hommes et enfants.

Accès gratuit. Inscriptions jusqu'au 7 janvier via le site www.helloasso.com/associations/deux-gaz-l.

Une console de jeux à gagner

Dimanche, le grand loto des Gaz'l se déroulera à partir de 14 heures. Le carton coûte 5 euros, et les 5 cartons 20 euros. Parmi les lots les plus importants, une console de jeux avec ses accessoires, un séjour au Futuroscope, une trottinette électrique, une tireuse à bière et plein d'autres surprises. Sur place, restauration et buvette.

Informations : www.helloasso.com/Associations/deux-gaz-l. Contact inscriptions vide-dressing : 07.80.25.49.75.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :21;23
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | dombes - val d…
CIRCULATION :192749
AVE :0,4 K€
► 5 January 2026 - Edition Dombes - Côtière de l'Ain
Page Source




Deux manifestations pour financer un rallye humanitaire et solidaire

L'association Deux Gaz'l de Chalamont organise deux manifestations : un vide-dressing le samedi 10 janvier, et un loto, dans la salle polyvalente, le dimanche 11 janvier. L'objectif est de financer la participation au Rallye Aïcha des gazelles 2026, de Lorène et de Salomé.

Samedi, le Souk des Gaz'L se déroulera de 9 à 18 heures. Vous y trouverez des vêtements et accessoires de seconde main, en bon état, à des petits prix, pour femmes, hommes et enfants.

Une console de jeux à gagner

Dimanche, le grand loto des Gaz'l se déroulera à partir de 14 heures. Le carton coûte 5 euros, et les 5 cartons 20 euros. Parmi les lots les plus importants, une console de jeux avec ses accessoires, un séjour au Futuroscope, une trottinette électrique, une tireuse à bière et plein d'autres surprises. Sur place, restauration et buvette.

Accès gratuit. Inscriptions jusqu'au 7 janvier via le site www. helloasso. com/associations/deux-gaz-l.

Informations : www. helloasso. com/Associations/deux-gaz-l.

Contact inscriptions vide-dressing : 07. 80. 25. 49. 75.



Lorène Guillet et Salomé Caporos, deux Chalamontaises qui vont participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles. Photo Michel Macon

■

Le Ploermelais

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Cahier sports
CIRCULATION :5196
AVE :1,31 K€
AUTHOR :Ronan Houssin

► 1 January 2026
Page Source



Magalie et Fabrice Morin vont participer à une épreuve hors norme

Ronan Houssin

Ils s'apprêtent à vivre une aventure incroyable. Domiciliés à Guer, Magalie et Fabrice Morin vont participer à une épreuve mythique dans les plus grands déserts du monde.

Elle est une ancienne sportive de haut niveau attirée par l'aven-ture, lui est passionné d'automobile depuis son plus jeune âge. Magalie et Fabrice Morin s'apprêtent à prendre part à une aventure hors norme à plusieurs milliers de kilomètres de la Bretagne.

Le 31 décembre, le couple domicilié à Guer s'est envolé en direction de l'Arabie saoudite pour y disputer la 6 e édition du Dakar Classic.

Cette épreuve de régularité, de navigation et de franchissement de dunes ouverte aux véhicules historiques se déroule en parallèle du Rallye Dakar. **« Le Dakar Classic réunit des voitures anciennes, des véhicules de légende et des puristes de l'automobile »** , souligne-t-elle.

Une aventure hors norme

Le natif de Guer est tombé dans l'univers de l'automobile dès son plus jeune âge. **« Je suis issu d'une famille qui a traversé deux fois le Sahara du Morbihan à Dakar en Peugeot 504 »** , explique le dirigeant de Guer Coët Automobiles. **« Je baigne dans le monde de la voiture depuis tout petit. Mon papa était dans ce domaine »** , précise ce fan de sport auto.

Cette passion pour l'automobile, Fabrice Morin l'a transmise à son épouse, dirigeante d'une agence de communication.

C'est donc tout naturellement, ou presque, qu'ils vont mettre leur vie professionnelle entre parenthèses le temps de cette aventure dans l'un des plus grands déserts du monde. **« Le rallye-raid permet d'évacuer tout ce qui se passe dans l'année. »**



Le Toyota HDJ 100 a été recouvert d'un covering rappelant l'esprit vintage. Magalie Morin



Magalie et Fabrice Morin vont vivre une aventure hors norme à plusieurs milliers de kilomètres de Guer.

Une aventure née du jour au lendemain

Son aventure avec le rallye-raid, le couple l'a débutée un peu par hasard. Dans le cadre son activité professionnelle, Magalie avait été sollicitée par Benoît Fretin pour assurer sa communication durant l'édition 2023 du Carta Rallye au Maroc. Mais, les Guérois se sont finalement retrouvés dans un véhicule du jour au lendemain pour la GPS Cup.

Au cours d'une discussion, Fabrice apprend que **« le Toyota HDJ 100 était disponible. »** Il décide alors de relever le défi avec son épouse à ses côtés en tant que copilote. **« Le Carta Rallye 2023 a été la découverte du rallye-raid »** , se remémore celle qui a eu l'occasion de prendre part au Rallye des Gazelles en 2024.

« Le Carta Rallye a été une révélation pour tous les deux. On ne savait pas trop à quoi s'attendre. On partait pour une balade, finalement on s'est pris au jeu. Nous avons pris du plaisir et nous sommes parvenus à gérer les galères. Et pourtant, les journées sont dures. On part tôt et on rentre tard. Mais, il y a un côté addictif » , se souvient le couple.

Séduit par cette première expérience avec le team Ydéo Com-pétition, le couple a, depuis, eu l'occasion de ressortir les combinaisons du placard.

Début 2025, ils ont participé à l'Africa Eco Race, une épreuve disputée sur le parcours de l'ancienne formule du Paris-Dakar. Cette course de 6 000 km traversant le Maroc, la Mauritanie et le

COUNTRY:France
SECTION :Cahier sports
PAGE(S) :17
CIRCULATION :5196
SURFACE :61 %
AVE :1,31 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :Ronan Houssin
► 1 January 2026

Sénégal jusqu'à l'arrivée finale au Lac Rose a laissé de très bons souvenirs au couple qui s'était classé 3 e de la catégorie Historic. **« Cela a été une superbe aven-ture »** , reconnaissent-ils d'une seule et même voix.

A l'assaut du désert

Avant de prendre le départ du Dakar Classic, Magalie et Fabrice se sont rendus à l'est du Maroc pour prendre part à des sessions d'entraînements dans le désert de Merzouga. L'occasion de s'entraîner une ultime fois dans les dunes avant le grand départ vers le Moyen-Orient.

À leur arrivée en Arabie saoudite, les deux quinquagénaires retrouveront leur véhicule **« parti par bateau fin novembre. »** Avant le départ de la course prévu le dimanche 4 janvier 2026 à Yan-bu, un programme chargé attend Fabrice et Magalie Morin.

Si la journée du 1 er janvier sera dédiée aux contrôles de la voiture et des équipements, celle du 2 janvier sera réservée aux essais libres. Un prologue de 107 km avec 24 km de spéciale sera au menu du samedi 3 janvier 2026. Une sortie de mise en bouche avant le départ de la première étape de 365 km.

« Si Benoît Fretin ne nous avait pas emmenés dans l'aventure, on ne l'aurait pas fait naturellement » , expliquent d'une seule et même voix Magalie et Fabrice.

Pendant les treize étapes et 4 162 km de spéciales chronométrées, Magalie assurera le rôle de copilote. Son objectif : guider du mieux que possible son mari dans **« un environnement semé d'embûches, avec des obstacles et des dangers. »**

Pour l'aider dans cette lourde tâche, elle pourra s'appuyer sur le roadbook regroupant les informations essentielles. **« Celui-ci est distribué la veille ou le jour même »** , précise-t-elle.

Partager cette belle aventure en couple

Partager cette nouvelle aventure en couple a **« du sens »** , estime Fabrice. **« Il s'agit d'une expérience difficile à raconter. Nous vivons le moment à deux »** , ajoute Magalie. **« Nous sommes tous les deux des compétiteurs dans l'âme. Nous nous motivons »** , précisent ceux qui pourront compter sur le soutien de leurs deux filles.

« Quand le Dakar Classic s'est présenté, on a longtemps hésité. Parce que c'est immense, intimidant, hors normes » , explique-t-elle. **« Le Dakar Classic, c'est autre chose. Plus exigeant, plus intense, plus mythique »** , ajoute son mari. **« On y va pour être finishers et pour vivre le désert, pour vibrer, pour apprendre encore. Et surtout : pour partager un voyage à deux »** , précise-t-il.

Avec 7 281 km en 13 jours, le Dakar Classic n'a jamais été aussi long. **« Chaque jour, nous aurons entre 700 et 900 km à faire. Et ce n'est pas du Rennes-Paris »** , annonce celui qui va prendre place au volant du Toyota de 6 cylindres préparé spécialement pour ce type d'aventure.

« Il s'agit d'un véhicule de 2005 fait pour faire du chemin, de la dune. Il possède un moteur extraordinaire reconnu pour sa robustesse. Il a participé au Dakar en 2006, 2007 et 2008 » , précise-t-il avant d'ajouter : **« Il est éprouvé pour le rallye-raid. »**

Pour les épauler et prendre soin de leur compagnon de route, ils pourront compter sur une équipe technique composée de quatre mécaniciens et d'un ingénieur. **« Sans équipe, c'est impossible de faire ça »** , reconnaissent-ils. **« Huit mois de travail ont été réalisés sur la voiture. Elle a été préparée pour la logistique, la mécanique et l'électricité »** , précise Fabrice.

« Humainement c'est fort »

Attirés par la « découverte de pays et de populations », Fabrice et Magalie n'ont qu'une hâte : que l'aventure débute pour découvrir l'Arabie saoudite de l'intérieur. **« Humainement c'est fort. Vivre de telles aventures est une opportunité unique »** , reconnaît-elle.

À n'en pas douter, ils rentreront en Bretagne avec des images plein la tête. Mais avant de regagner leur domicile, ils vont vivre des journées intenses. **« Nous avons envie d'y être. On ne sait pas ce qu'on va vivre. Avant le départ, on ne connaît que les villes étapes, rien d'autre »** , explique-t-elle.

À son retour en France, l'équipage 746 **« en couple depuis 26 ans »** aura plein de souvenirs à raconter. Et, peut-être, d'autres projets dans un coin de la tête pour poursuivre l'aventure du rallye-raid. ■

Courrier français

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
AUTHOR :Yannick Picard (Clp)

► 1 January 2026 - Edition Charente Maritime

Page Source



CHARENTE-MARITIME - AUTO

Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles

Yannick Picard (CLP)

Vingt ans après sa dernière participation à l'épreuve, où elle avait décroché la quatrième place, la Solinoise, co-pilotée par sa fille, espère bien terminer dans le top 50.



Sophie Micheneau a inoculé le virus du rallye à sa fille Maud Moreau-

Du 27 mars au 11 avril prochain, Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau participeront à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, un raid de 2. 500 km dans les dunes et sur les pistes du désert marocain. L'organisation a donné rendez-vous aux 279 équipages, répartis en quatre catégories, le 27 mars à Monaco.

Après une journée réservée aux contrôles techniques des véhicules et aux formalités administratives, tous prendront la direction du port de Sète (Hérault) afin d'embarquer sur un bateau en direction du Maroc. Le 1 er avril sera consacré à une mise en jambes des équipages sur une boucle courte qui offrira aux participantes un premier aperçu de la compétition.

"Une navigation à l'ancienne"

À leur retour, les équipages remettront leurs téléphones à l'organisation *« car dès le lendemain, ce sera une navigation à l'ancienne »* , explique Sophie Micheneau. En clair, il n'y aura plus d'aide à la navigation électronique. Pour tracer la route, les équipages ne disposeront que d'un compas de relèvement des longitudes et latitudes, et d'anciennes cartes fournies par l'armée Marocaine.

« Nous avons l'obligation de suivre un stage, les 10 et 11 janvier à Avignon, pour une découverte ou une remise à niveau » , précise Maud Moreau. Le véritable départ sera donné le 2 avril pour huit jours d'aventure intense au cœur du désert.

2 étapes « marathon »

Trois bivouacs différents offriront une diversité de paysages et une immersion totale. Deux étapes « marathon » d'une durée de 48 heures attendent les équipages, durant lesquelles elles ne regagneront pas le bivouac pour la nuit. À la place, les participantes vivront une expérience, inédite pour certaines, en dormant à la belle étoile, entourées d'autres Gazelles au milieu du désert. Ce qui n'a pas de quoi effrayer Sophie Micheneau. La pilote a 15 années de rallye derrière elle, avec à son palmarès deux titres de vice-championne de France des rallyes au volant de sa Citroën Saxo F2013. Sans oublier trois participations au Rallye d'Automne à La Rochelle.

La mère de famille compte également déjà deux participations au Rallye Aïcha des Gazelles, dont une quatrième place acquise en 2006. Ce qui n'est pas du tout le cas de sa fille Maud : *« Pour moi, c'est le néant. Même si j'ai été biberonnée au rallye, ce sera mon premier, et cela restera sans aucun doute une expérience extraordinaire. »* La jeune femme poursuit actuellement un master de commerce en alternance. Elle affiche la même motivation que sa mère : *« Il faut gagner ! »*

Pour parvenir à leurs fins, l'équipage n°189 sera à bord d'un Toyota HDJ 80 de location. Le budget de 30. 000 euros, dont la moitié consacrée à l'inscription, est en partie bouclé. Malgré tout, l'équipage des Gazelles de La Rochelle organisera un grand loto à la salle des fêtes de Sainte-Soulle le 24 janvier à 20h30.

Courrier français

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
AUTHOR :Yannick Picard (Clp)

► 1 January 2026 - Edition Charente Maritime



En termes de rallye mais également de rallyes-raids, Sophie Micheneau n'en est pas à son coup d'essai -

L'assistance est faite par l'organisation

Dans le coffre de leur Toyota, Sophie et Maud emporteront deux roues de secours, quelques filtres et courroies. Mais le gros de l'assistante est fait par l'organisation. Durant les deux étapes marathon, *« ce sera bivouac et rations de survie »* , s'amuse Maud. Bien que très complices, les esprits pourraient s'échauffer entre pilote et copilote en cas d'erreur de navigation qui peuvent rapidement coûter très cher. *« Si ça va trop loin, nous avons mis un mot code entre nous deux : banane »* , confie Sophie Micheneau.

Pour cette 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, tout sera question de stratégie et de prises de décisions collégiales pour l'équipage rochelais. Avec peut-être un avantage par rapport aux autres concurrentes puisque Sophie Micheneau passe six mois de l'année au Maroc. ■

L'HEBDO de Charente-Maritime

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Sports
CIRCULATION :4359
AVE :0,3 K€
AUTHOR :Yannick Picard (Clp)

► 1 January 2026
Page Source





CHARENTE-MARITIME - AUTO

Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles

Yannick Picard (CLP)

Vingt ans après sa dernière participation à l'épreuve, où elle avait décroché la quatrième place, la Solinoise, co-pilotée par sa fille, espère bien terminer dans le top 50.



Sophie Micheneau a inoculé le virus du rallye à sa fille Maud Moreau

Du 27 mars au 11 avril prochain, Sophie Micheneau et sa fille Maud Moreau participeront à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, un raid de 2. 500 km dans les dunes et sur les pistes du désert marocain. L'organisation a donné rendez-vous aux 279 équipages, répartis en quatre catégories, le 27 mars à Monaco.

Après une journée réservée aux contrôles techniques des véhicules et aux formalités administratives, tous prendront la direction du port de Sète (Hérault) afin d'embarquer sur un bateau en direction du Maroc. Le 1 er avril sera consacré à une mise en jambes des équipages sur une boucle courte qui offrira aux participantes un premier aperçu de la compétition.

À leur retour, les équipages remettront leurs téléphones à l'organisation *« car dès le lendemain, ce sera une navigation à l'ancienne »* , explique Sophie Micheneau. En clair, il n'y aura plus d'aide à la navigation électronique. Pour tracer la route, les équipages ne disposeront que d'un compas de relèvement des longitudes et latitudes, et d'anciennes cartes fournies par l'armée Marocaine.

« Nous avons l'obligation de suivre un stage, les 10 et 11 janvier à Avignon, pour une découverte ou une remise à niveau » , précise Maud Moreau. Le véritable départ sera donné le 2 avril pour huit jours d'aventure intense au cœur du désert.

"Une navigation à l'ancienne"



En termes de rallye mais également de rallyes-raids, Sophie Micheneau n'en est pas à son coup d'essai

2 étapes « marathon »

Trois bivouacs différents offriront une diversité de paysages et une immersion totale. Deux étapes « marathon » d'une durée de 48 heures attendent les équipages, durant lesquelles elles ne regagneront pas le bivouac pour la nuit. À la place, les participantes vivront une expérience, inédite pour certaines, en dormant à la belle étoile, entourées d'autres Gazelles au milieu du désert. Ce qui n'a pas de quoi effrayer Sophie Micheneau. La pilote a 15 années de rallye derrière elle, avec à son palmarès deux titres de vice-championne de France des rallyes au volant de sa Citroën Saxo F2013. Sans oublier trois participations au Rallye d'Automne à La Rochelle.

La mère de famille compte également déjà deux participations au Rallye Aïcha des Gazelles, dont une quatrième place acquise en 2006. Ce qui n'est pas du tout le cas de sa fille Maud : *« Pour moi, c'est le néant. Même si j'ai été biberonnée au rallye, ce sera mon premier, et cela restera sans aucun doute une expérience extraordinaire. »* La jeune femme poursuit actuellement un master de commerce en alternance. Elle affiche la même motivation que sa mère : *« Il faut gagner ! »*

Pour parvenir à leurs fins, l'équipage n°189 sera à bord d'un Toyota HDJ 80 de location. Le budget de 30. 000 euros, dont la

L'HEBDO de Charente-Maritime

COUNTRY: France
PAGE(S) :23
SURFACE :34 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Sports
CIRCULATION :4359
AVE :0,3 K€
AUTHOR : Yannick Picard (Clp)

► **1 January 2026**

moitié consacrée à l'inscription, est en partie bouclé. Malgré tout, l'équipage des Gazelles de La Rochelle organisera un grand loto à la salle des fêtes de Sainte-Soulle le 24 janvier à 20h30.

L'assistance est faite par l'organisation

Dans le coffre de leur Toyota, Sophie et Maud emporteront deux roues de secours, quelques filtres et courroies. Mais le gros de l'assistante est fait par l'organisation. Durant les deux étapes marathon, *« ce sera bivouac et rations de survie »* , s'amuse Maud. Bien que très complices, les esprits pourraient s'échauffer entre pilote et copilote en cas d'erreur de navigation qui peuvent rapidement coûter très cher. *« Si ça va trop loin, nous avons mis un mot code entre nous deux : banane »* , confie Sophie Micheneau.

Pour cette 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, tout sera question de stratégie et de prises de décisions collégiales pour l'équipage rochelais. Avec peut-être un avantage par rapport aux autres concurrentes puisque Sophie Micheneau passe six mois de l'année au Maroc. ■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | arroux - loire et…
AUTHOR :Fanny Guiné

► 31 December 2025 - Edition Pays Charolais

Page Source





Christine Bernard est déjà de retour sur les pistes du Dakar

Passionnée de rallye auto et de compétition depuis toujours, Christine Bernard repart pour une folle aventure sur les pistes du Dakar. Du 3 au 17 janvier, la chirurgienne-dentiste originaire de Gueugnon tentera, avec sa copilote Sophie Bié, de terminer la course du Dakar Classic et ses 8 000 km à parcourir. Un exploit déjà réussi en janvier 2025.

Fanny Guiné

Alors que le grand froid s'installe en Saône-et-Loire, ce sont des températures beaucoup plus élevées et des paysages désertiques faits de sable et de cailloux que va devoir affronter Christine Bernard au volant de son bolide, ces prochains jours.

La Gueugnonnaise âgée de 61 ans, chirurgienne-dentiste de profession, vient d'atterrir en Arabie saoudite pour vivre à nouveau l'expérience du Dakar 2026. Comme l'an passé, la passionnée d'automobiles se lance le défi de passer la ligne d'arrivée du Dakar Classic, une course de régularité réservée aux véhicules anciens (qui datent d'avant 2005) en marge de l'épreuve principale, et qui se déroule du 3 au 17 janvier.

La même voiture emblématique

Celle qui a déjà participé à deux reprises au Rallye des Gazelles au Maroc [en 2022 et au printemps 2024, NDLR], et à l'édition 2025 du Dakar Classic, va vivre ce nouveau challenge encore différemment.

C'est au côté de Sophie Bié, originaire de Château-Chinon (Nièvre), qu'elle prendra place dans une Toyota HDJ 80 de 1991, le « même modèle emblématique du rallye Dakar » que l'an passé. Cette dernière l'a encouragée à repartir à l'aventure et la dentiste gueugnonnaise avoue « ne pas avoir pu résister ».

« On est le seul binôme féminin français du Dakar Classic et même de toute la compétition. C'est une fierté si on va au bout, car les femmes ne peuvent conduire que depuis 2018 en Arabie saoudite. On est dans un pays où notre participation a vraiment un sens », indique le binôme.

Pour Sophie Bié, cette participation est une première même si cette opticienne et optométriste de métier a l'habitude des rallyes. « On a chacune notre expérience dans le domaine. Je serai principalement au volant, même si on partagera la conduite. Car il y a 14 jours de compétition, et presque 8 000 km à parcourir ! », confie Sophie Bié, 62 ans, membre de l'ASA Morvan.

« Il y a des journées où ça tape dur »

Un parcours long et exigeant. Voilà la spécificité du Dakar qui fait vibrer les deux femmes : « C'est une course symbolique pour les amoureux du rallye-raid car elle est considérée comme la plus dure et la plus longue au monde. Elle impose une capacité de résistance. Il y a des journées où ça tape dur, il faut savoir gérer l'alimentation, le sommeil… On part à 4 heures du matin jusqu'à 19 heures le soir, et on va faire de 600 à 900 km par jour », détaille Christine Bernard.

Les deux pilotes ont un objectif simple pour cette course : « Passer la ligne d'arrivée. » « On espère obtenir cette médaille de "finisher", garder notre voiture en bon état et rouler en sécurité. Le reste, c'est que du plus ! C'est déjà un bonheur de remettre les pieds sur le bivouac du Dakar, de dormir sous la tente et de préparer le véhicule avant le prologue samedi », confie Christine Bernard, qui avait terminé à une belle 52e place en janvier 2025 avec son binôme d'aventure Bruno Delagneau, sur près de 100 véhicules au départ.

Pour suivre leur aventure, rendez-vous sur leur page Facebook "Sandbox girls Dakar 2026".



Christine Bernard (à droite) et Sophie Bié sont déjà sur place avant le grand

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY: France
PAGE(S) :18
SURFACE :30 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu | arroux - loire et…
AUTHOR : Fanny Guiné

► **31 December 2025 - Edition Pays Charolais**

départ de leur course, le Dakar Classic, ce samedi 3 janvier en Arabie saoudite, au volant de leur 4X4. Photo DR

■

lejournal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1483.53
AUDIENCE: 126841

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3855994.73
JOURNALISTE: Fanny Guine
URL: www.lejsl.com

> 30 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Gueugnon. Christine Bernard de retour sur les pistes du Dakar 2026 : « On est le seul binôme féminin français en compétition »

Passionnée de rallye auto et de compétition depuis toujours, Christine Bernard repart pour une folle aventure sur les pistes du Dakar dans le désert saoudien. Du 3 au 17 janvier, la chirurgienne-dentiste originaire de Gueugnon tentera un nouvel exploit avec sa copilote Sophie Bié, afin de terminer la course du Dakar Classic et ses 8 000 km à parcourir. Elle avait déjà réussi son pari début 2025.

Alors que le grand froid s'installe en Saône-et-Loire, ce sont des températures beaucoup plus élevées et des paysages désertiques faits de sable et de cailloux que va devoir affronter Christine Bernard au volant de son bolide, ces prochains jours.

La Gueugnonnaise âgée de 61 ans, chirurgienne-dentiste de profession, vient d'atterrir en Arabie saoudite pour vivre à nouveau l'expérience du Dakar 2026.

Comme l'an passé, la passionnée d'automobiles se lance le défi de passer la ligne d'arrivée du Dakar Classic, une course de régularité réservée aux véhicules anciens (qui datent d'avant 2005) en marge de l'épreuve principale, et qui se déroule du 3 au 17 janvier.

« C'est une fierté si on va au bout »

Celle qui a déjà participé à deux reprises au Rallye des Gazelles au Maroc [en 2022 et au printemps 2024, NDLR], et à l'édition 2025 du Dakar Classic, va vivre ce nouveau challenge encore différemment. C'est au côté de Sophie Bié, originaire de Château-Chinon (Nièvre), qu'elle prendra place dans une Toyota HDJ 80 de 1991, le « même modèle emblématique du rallye Dakar » que l'an passé. Cette dernière l'a encouragée à repartir à l'aventure et la dentiste gueugnonnaise avoue « ne pas avoir pu résister ».

« On est le seul binôme féminin français du Dakar Classic et même de toute la compétition. C'est une fierté si on va au bout, car les femmes ne peuvent conduire que depuis 2018 en Arabie saoudite. On est dans un pays où notre participation a vraiment un sens », indique le binôme. Pour Sophie Bié, cette participation est une première même si cette opticienne et optométriste de métier a l'habitude des rallyes. « On a chacune notre expérience dans le domaine. Je serai principalement au volant, même si on partagera la conduite. Car il y a 14 jours de compétition, et presque 8 000 km à parcourir ! », confie Sophie Bié, 62 ans, membre de l'ASA Morvan.

« Il y a des journées où ça tape dur »

Un parcours long et exigeant. Voilà la spécificité du Dakar qui fait vibrer les deux femmes : « C'est une course symbolique pour les amoureux du rallye-raid car elle est considérée comme la plus dure et la plus longue au monde. Elle impose une capacité de résistance. Il y a des journées où ça tape

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

dur, il faut savoir gérer l'alimentation, le sommeil… On part à 4 heures du matin jusqu'à 19 heures le soir, et on va faire de 600 à 900 km par jour », détaille Christine Bernard.

Les deux pilotes ont un objectif simple pour cette course : « Passer la ligne d'arrivée. » « On espère obtenir cette médaille de "finisher", garder notre voiture en bon état et rouler en sécurité. Le reste, c'est que du plus ! C'est déjà un bonheur de remettre les pieds sur le bivouac du Dakar, de dormir sous la tente et de préparer le véhicule avant le prologue samedi », confie Christine Bernard, qui avait terminé à une

belle 52e place en janvier 2025 avec son binôme d'aventure Bruno Delagneau, sur près de 100 véhicules au départ.

Pour suivre leur aventure, rendez-vous

sur leur page Facebook "Sandbox girls Dakar 2026" .

Tous droits de reproduction réservés.

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Une_creuse_mt
CIRCULATION :175432
AVE :0,06 K€

► 30 December 2025 - Edition Creuse

Page Source



Deux Creusoises sur le prochain Rallye des Gazelles au Maroc

Aventure. Aline et Corinne se préparent pour participer à l'édition 2026 de la course dans le désert.
PAGE 9 ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :10;16
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | métropol…
AVE :2,12 K€
AUTHOR :V.B.

► 30 December 2025 - Edition Grenoble et son agglomération Page Source





Les Gratinées du Dauphiné se lancent dans le défi Rose trip Cap-vert

Le Rose trip Cap-Vert, c'est un défi international 100 % féminin organisé sur l'île de Boa Vista au Cap Vert. Trois trekkeuses, dont l'une Vifoise, se lancent dans cette aventure et s'y engagent au profit de la lutte contre le cancer du sein.

V.B.

Du 7 au 13 mai 2026, l'équipe des Gratinées du Dauphiné s'élancera pour le Rose trip Cap-Vert, un défi international 100 % féminin organisé sur l'île de Boa Vista au Cap Vert. Au programme : trouver 15 balises chaque jour dans le désert, avec carte et boussole, sous près de 34°.

Pour les trois trekkeuses - Isabelle Letourneur-To (éducatrice spécialisée, et Vifoise), Jennifer Allard (aide-soignante), Bénédicte Bergeot (enseignante en ASA) - c'est « le rallye des Gazelles… Mais à pied ».

Des événements en début d'année pour les soutenir

Leur association vifoise, Les Vénus dauphinoises, porte plusieurs engagements, notamment celui de la lutte contre le cancer du sein via un partenariat Ruban rose. Isabelle souligne « l'importance de ce projet féminin face à la maladie ».

L'équipe cherche des sponsors pour financer la logistique. Des événements seront proposés à l'espace Mouvements de Vif pour les soutenir. L'un le samedi 10 janvier, avec un concours de danse avec le chorégraphe Ouedmed Danse de 10 heures à midi et un autre le 24 janvier à la même heure pour du yoga et un brunch.

Contact : isatou166@gmail. com



Isabelle Letourneur-To, éducatrice spécialisée Vifoise (à gauche), n'en est pas à son premier "Rose trip" puisqu'elle a déjà participé à celui de 2021, une expérience non négligeable pour le trio. Photo Isabelle Letourneur-To

■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Gueret
CIRCULATION :175432
AVE :1 K€
► 30 December 2025 - Edition Creuse
Page Source



Deux amies partiront au Maroc en mars prochain pour un rallye automobile à vocation caritative

Deux Creusoises au Rallye des Gazelles

S'il faut aller jusque de l'autre côté de la Méditerranée pour participer à un événement caritatif, alors Aline Penot et Corinne Cretin s'y rendront sans hésiter. Ces deux amies creusoises ont choisi de se lancer dans l'une des plus folles aventures de leur vie, en s'engageant sur le Rallye des Gazelles

Elle iront à travers les dunes et les montagnes du Maroc, du 27 mars au 11 avril prochains. Neuf jours de navigation seront au programme, avec des balises à trouver, parfois sans aide GPS. Corinne a volontiers confessé avoir un petit trac, à quelques mois de s'y rendre.

L'humain avant tout

« On passe par toutes les émotions depuis qu'on a commencé à s'entraîner : l'excitation, l'impatience, les doutes, la joie... Même si on avait déjà fait une formation au Maroc, là on va rentrer dans le vif du sujet, en franchissant des dunes de parfois 300 ou 400 mètres de haut. »

Les deux complices auront à leur disposition un buggy Polaris RZR de 1. 000 cm3, et 120 chevaux, pour une masse à vide de 600 kg. Autrement dit, il s'agit d'une véritable bombinette, très pratique pour se sortir des pièges du sable. Il portera, cela va de soi, le numéro 23 et courra sous le nom des Creusoises Gaz'Elles. « Il existe un classement pour les primo-participantes : on espère bien sûr faire un beau résultat » confie Aline, même si, pour elle et son amie, l'essentiel est ailleurs.

Ce qui a attiré Aline et Corinne, c'est bien la dimension humanitaire accompagnant ce rallye exclusivement féminin, le seul du genre dans le monde. Les participantes se joignent aux actions de deux associations : Maïenga, qui défend la cause environnementale dans le désert, et Coeur de Gazelles, organisatrice de l'épreuve, pour développer l'apport de soin dans ces milieux reculés.

« Nous sommes toutes les deux dans le domaine médical, donc nous avons été très enthousiastes à l'idée d'avoir un rôle à jouer dans ce thème-là », sourit Corinne.

Soutiens de choix

« On cherche des dons, comme des vêtements allant de la taille 6 ans jusqu'à la taille S adulte pour en donner aux populations reculées. »

La course engagera une caravane médicale passant dans des lieux très éloignés d'hôpitaux et de dispensaires. Leur périple dans le désert sera bien plus qu'une course : elles auront de 5 à 8 balises à récupérer, naviguer seules, dompter la chaleur du jour et la fraîcheur de la nuit.

Les deux amies ont pu compter sur des soutiens de choix, et creusois, pour s'entraîner au passage d'obstacles. Notamment celui de Didier Devaux, le gérant de l'équipe Ulteam DP, basée dans les Hautes-Pyrénées. « C'est avec lui qu'on a fait nos entraînements au Maroc et il a vraiment été super », confirme Corinne. Quant au buggy lui-même, il ne s'agit ni d'une location ni d'un achat pour l'occasion : c'est une machine spécialement préparée par l'entreprise Ricard et Fils, disposant d'une concession à La Souterraine.

Un buggy spécial

« Ils avaient déjà le Polaris depuis plus d'un an. Et à force de le voir, nous nous sommes dit qu'il fallait faire le Rallye des Gazelles avec ! », sourit Aline. Enfin, les deux camarades ont bien l'intention de partager leurs aventures marocaines avec des personnes qu'elles souhaitent aider. Corinne fait partie de l'Association pour adultes et jeunes handicapés (APAJH).

« On fait en sorte que des résidents puissent venir sur toutes nos manifestations. Et pour l'occasion, nous récoltons des fonds pour qu'une grande partie des bénéficiaires, des résidents, puissent se rendre à l'arrivée du Rallye, sur la plage d'Essaouira, au Sud Ouest du Maroc », conclut-elle. Qui a dit que la solidarité était une valeur disparue dans notre société ?

Bastien Dauby ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3116.60
AUDIENCE: 716131

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 21770395.85
JOURNALISTE: Vb
URL: www.ledauphine.com

> 29 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vif. Les Gratinées du Dauphiné se lancent dans le défi Rose trip Cap-vert

Le Rose trip Cap-Vert, c'est un défi international 100 % féminin organisé sur l'île de Boa Vista au Cap Vert. Trois trekkeuses, dont l'une Vifoise, se lancent dans cette aventure et s'y engagent au profit de la lutte contre le cancer du sein.

Du 7 au 13 mai 2026, l'équipe des Gratinées du Dauphiné s'élancera pour le Rose trip Cap-Vert, un défi international 100 % féminin organisé sur l'île de Boa Vista au Cap Vert. Au programme : trouver 15 balises chaque jour dans le désert, avec carte et boussole, sous près de 34°.

Pour les trois trekkeuses - Isabelle Letourneur-To (éducatrice spécialisée, et Vifoise), Jennifer Allard (aide-soignante), Bénédicte Bergeot (enseignante en ASA) - c'est « le rallye des Gazelles… Mais à pied ».

Des événements en début d'année pour les soutenir

Leur association vifoise, Les Vénus dauphinoises, porte plusieurs engagements, notamment celui de la lutte contre le cancer du sein via un partenariat Ruban rose. Isabelle souligne « l'importance de ce projet féminin face à la maladie ».

L'équipe cherche des sponsors pour financer la logistique. Des événements seront proposés à l'espace Mouvements de Vif pour les soutenir. L'un le samedi 10 janvier, avec un concours de danse avec le chorégraphe Ouedmed Danse de 10 heures à midi et un autre le 24 janvier à la même heure pour du yoga et un brunch.

Contact : isatou166@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3285.56
AUDIENCE: 257006

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7813003.93
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 29 décembre 2025 à 11:38

> Version en ligne

Deux amies de Creuse se préparent pour le Rallye des Gazelles 2026

Aline et Corrine, deux amies, vont participer au rallye des Gazelles, dans le désert marocain, afin d'œuvrer pour les populations locales.

S'il faut aller jusque de l'autre côté de la Méditerranée pour participer à un événement caritatif, alors Aline Penot et Corinne Cretin s'y rendront sans hésiter.

Ces deux amies creusoises ont choisi de se lancer dans l'une des plus folles aventures de leur vie, en s'engageant sur le Rallye des Gazelles, à travers les dunes et les montagnes du Maroc, du 27 mars au 11 avril prochains.

Neuf jours de navigation seront au programme, avec des balises à trouver, parfois sans aide GPS. Corinne a volontiers confessé avoir un petit trac, à quelques mois de s'y rendre.

« On passe par toutes les émotions depuis qu'on a commencé à s'entraîner : l'excitation, l'impatience, les doutes, la joie... Même si on avait déjà fait une formation au Maroc, là on va rentrer dans le vif du sujet, en franchissant des dunes de parfois 300 ou 400 mètres de haut. »

Les deux complices auront à leur disposition un buggy de 1.000 cm3, et 120 chevaux, pour une masse à vide de 600 kg. Autrement dit, il s'agit d'une véritable "bombinette", très pratique pour se sortir des pièges du sable. Il portera, cela va de soi, le numéro 23 et courra sous le nom des Creusoises Gaz'Elles.

« Il existe un classement pour les primo-participantes : on espère bien sûr faire un beau résultat » confie Aline, même si, pour elle et son amie, l'essentiel est ailleurs.

Ce qui a attiré Aline et Corinne, c'est bien la dimension humanitaire accompagnant ce rallye exclusivement féminin, le seul du genre dans le monde.

Les participantes se joignent aux actions de deux associations : Maïenga, qui défend la cause environnementale dans le désert, et Cœur de Gazelles, organisatrice de l'épreuve, pour développer l'apport de soin dans ces milieux reculés.

« Nous sommes toutes les deux dans le domaine médical, donc nous avons été très enthousiastes à l'idée d'avoir un rôle à jouer dans ce thème-là », sourit Corinne.

« On cherche des dons, comme des vêtements allant de la taille 6 ans jusqu'à la taille S adulte pour en donner aux populations reculées. » La course engagera une caravane médicale passant dans des lieux très éloignés d'hôpitaux et de dispensaires. Leur périple dans le désert sera bien plus qu'une course : elles auront de 5 à 8 balises à récupérer, naviguer seules, dompter la chaleur du jour et la fraîcheur de la nuit.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les deux amies ont pu compter sur des soutiens de choix, et creusois, pour s'entraîner au passage d'obstacles. Notamment celui de Didier Devaux, le gérant de l'équipe Ulteam DP, basée dans les Hautes-Pyrénées.

« C'est avec lui qu'on a fait nos entraînements au Maroc et il a vraiment été super », confirme Corinne.

Quant au buggy lui-même, il ne s'agit ni d'une location ni d'un achat pour l'occasion : c'est une machine spécialement préparée par l'entreprise locale Ricard et Fils, disposant d'une concession à La Souterraine. « Ils avaient déjà le buggy depuis plus d'un an. Et à force de le voir, nous nous sommes dit qu'il fallait faire le Rallye des Gazelles avec ! », sourit Aline.

Enfin, les deux camarades ont bien l'intention de partager leurs aventures marocaines avec des personnes qu'elles souhaitent aider. Corinne fait partie de l'Association pour adultes et jeunes handicapés (APAJH).

s

« On fait en sorte que des résidents puissent venir sur toutes nos manifestations. Et pour l'occasion, nous récoltons des fonds pour qu'une grande partie des bénéficiaires, des résidents, puissent se rendre à l'arrivée du Rallye, sur la plage d'Essaouira, au Sud Ouest du Maroc », conclut-elle.

Qui a dit que la solidarité était une valeur disparue dans notre société ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6460.57
AUDIENCE: 1079640

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32821080.99
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 27 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

L’un des clichés de Charlotte Collin en lice à la World photography cup

Après avoir été primée au concours national de la Fédération française de la photographie et des métiers de l’image (FFPMI) il y a quelques mois, Charlotte Collin vient d’être sélectionnée pour participer à la coupe du monde de la photo, la World photography cup, organisée par la FFPMI. Ce concours international réunit des professionnels du monde entier répartis en équipes nationales.

Charlotte Collin a été sélectionnée dans la catégorie "Reportage photojournalisme" avec l’une de ses photos prise pour l’association Cœur de gazelles sur l’édition 2026 du Rallye des gazelles. Cette photo représente un homme opéré d’un lipome à l’épaule durant le passage de la caravane médicale au Maroc.

"C’est la première fois que l’un de mes clichés est retenu pour concourir. Même si je ne suis pas retenue au final, je suis extrêmement heureuse d’en être arrivée là." Et la jeune photographe a raison, être intégrée à l’équipe de France, c’est bien la reconnaissance de son superbe travail.

En exposition à Marrakech

Par ailleurs, Charlotte Collin exposera à Marrakech (Maroc) du 22 au 25 janvier prochains dans la galerie Noir sur blanc. Dans cette exposition intitulée "Les gestes qui restent", elle présentera une sélection de quarante clichés en noir et blanc témoins du travail des médecins de l’association Cœur de gazelles.

Elle sait déjà que certains médecins de Lyon, de Nice et d’autres villes feront le trajet pour voir son travail. L’objectif de cette exposition : lever des fonds pour l’association qui en a bien besoin.

"J’espère vendre des clichés pour l’association et pour l’occasion, j’ai également fait éditer un petit livre avec une sélection de mes photographies." Encore une belle initiative pour cette jeune femme au grand cœur et débordante de talent.

Correspondante Midi Libre : 06 87 56 18 77

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,3 K€

► 27 December 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit

Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-COMOLAS

L’un des clichés de Charlotte Collin en lice à la World photography cup

Saint-Geniès-de-Comolas

Saint-Geniès-de-Comolas
Après avoir été primée au concours national de la Fédération française de la photographie et des métiers de l’image (FFPMI) il y a quelques mois, Charlotte Collin vient d’être sélectionnée pour participer à la coupe du monde de la photo, la World photography cup, organisée par la FFPMI. Ce concours international réunit des professionnels du monde entier répartis en équipes nationales.

Charlotte Collin a été sélectionnée dans la catégorie “Reportage photojournalisme” avec l’une de ses photos prise pour l’association Cœur de gazelles sur l’édition 2026 du Rallye des gazelles. Cette photo représente un homme opéré d’un lipome à l’épaule durant le passage de la caravane médicale au Maroc.

« C’est la première fois que l’un de mes clichés est retenu pour concourir. Même si je ne suis pas retenue au final, je suis extrêmement heureuse d’en être arrivée là. » Et la jeune photographe a raison, être intégrée à l’équipe de France, c’est bien la reconnaissance de son superbe travail.

En exposition à Marrakech

Par ailleurs, Charlotte Collin exposera à Marrakech (Maroc) du 22 au 25janvier prochains dans la galerie Noir sur blanc. Dans cette exposition intitulée “Les gestes qui restent”, elle présentera une sélection de quaranteclichés en noir et blanc témoins du travail des médecins de l’association Cœur de gazelles.

Elle sait déjà que certains médecins de Lyon, de Nice et d’autres villes feront le trajet pour voir son travail. L’objectif de cette exposition : lever des fonds pour l’association qui en a bien besoin.

« J’espère vendre des clichés pour l’association et pour l’occasion, j’ai également fait éditer un petit livre avec une sélection de mes photographies. » Encore une belle initiative pour cette jeune femme au grand cœur et débordante de talent.

Correspondante Midi Libre : 0687561877



Charlotte Collin tient son livre de photographies.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7394.69
AUDIENCE: 724970

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 22039108.11
JOURNALISTE: Thierry Beaulaton
URL: www.radiofrance.fr

> 24 décembre 2025 à 10:46

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : deux Creusoises au défi du désert



Aline et Corinne, deux habitantes de la Creuse, se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Du 27 mars au 11 avril, elles affronteront le désert marocain en buggy, sans vitesse, mais avec boussole, carte et un fort engagement solidaire.

Deux amies creusoises relèvent un défi hors norme : participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Une aventure humaine et sportive, mêlant orientation, entraide et engagement humanitaire. Entre préparation intensive, soutien local et actions solidaires, elles portent haut les couleurs de la Creuse jusqu'au désert marocain.

A quelques heures du réveillon, l'émission Bienvenue chez vous a offert aux auditeurs d'ICI Creuse un cadeau original : le récit d'un rêve un peu fou. Aline et Corinne, alias les Creusoises Gazelles, se sont lancées dans l'une des aventures féminines les plus emblématiques du sport automobile, sans chronomètre mais avec beaucoup de cœur.

Toutes deux originaires de la Creuse, l'une du côté de Guéret, l'autre vers La Souterraine, Aline et Corinne nourrissaient ce projet depuis longtemps. « Il faut se lancer des défis dans la vie, se dépasser », dit Aline. L'idée a pris forme lors d'un anniversaire partagé : « C'était son rêve, elle s'est mise à pleurer et elle m'a dit : oui, allez ! », raconte-t-elle.

Aucune des deux n'était pilote aguerrie. Aline avait seulement testé le buggy « de mon copain », Corinne venait plutôt du monde de la moto. Mais l'envie de vivre une aventure humaine et sportive a été plus forte que les doutes, malgré les inquiétudes de certains proches.

Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une course de vitesse. « C'est vraiment une course d'orientation », expliquent-elles. La vitesse moyenne ne dépasse pas 15 km/h, mais la technicité est exigeante. En Creuse, elles s'entraînent dès que possible : franchissements, terrains rocailleux, maniement du buggy.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7394.69
AUDIENCE: 724970

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 22039108.11
JOURNALISTE: Thierry Beaulaton
URL: www.radiofrance.fr

> 24 décembre 2025 à 10:46

> Version en ligne

La préparation est aussi physique et mentale. « Le sport, c'est tous les jours », sourit Aline. Corinne s'y remet progressivement après des soucis de santé. Toutes deux ont déjà testé le désert marocain, découvrant des écarts de température impressionnants, de 3 degrés la nuit à plus de 40 degrés le jour.

Au-delà du défi personnel, l'engagement humanitaire est central. Leur inscription soutient deux associations : Mayanga pour l'environnement et Cœur de Gazelles pour l'accès aux soins médicaux dans le désert. « Notre argent permet d'emmener des hôpitaux itinérants au milieu du désert », expliquent-elles.

Très actives sur les réseaux sociaux sous le nom Les Creusoises Gazelles , elles multiplient aussi les actions locales. Marchés, ventes de gâteaux, calendriers et événements rythment leur préparation. Prochain rendez-vous : un thé dansant le 18 janvier à la salle des fêtes de Colondannes, pour continuer à financer l'aventure et un projet cher à leur cœur : emmener des résidents d'un foyer de vie creusois assister à l'arrivée du rallye au Maroc.

+d'infos /

https://www.facebook.com/groups/1854780755140642

https://www.rallyeaichadesgazelles.com/

https://www.maienga.com/nos-aventures-sportives/rallye-aicha-des-gazelles-du-maroc/

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9232.10
AUDIENCE: 870296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26457006.41
JOURNALISTE: Thierry Beaulaton
URL: www.francebleu.fr

> 24 décembre 2025 à 10:32

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : deux Creusoises au défi du désert



Aline et Corinne, deux habitantes de la Creuse, se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Du 27 mars au 11 avril, elles affronteront le désert marocain en buggy, sans vitesse, mais avec boussole, carte et un fort engagement solidaire. Deux amies creusoises relèvent un défi hors norme : participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Une aventure humaine et sportive, mêlant orientation, entraide et engagement humanitaire. Entre préparation intensive, soutien local et actions solidaires, elles portent haut les couleurs de la Creuse jusqu'au désert marocain.

A quelques heures du réveillon, l'émission Bienvenue chez vous a offert aux auditeurs d'ICI Creuse un cadeau original : le récit d'un rêve un peu fou. Aline et Corinne, alias les Creusoises Gazelles, se sont lancées dans l'une des aventures féminines les plus emblématiques du sport automobile, sans chronomètre mais avec beaucoup de cœur.

Un défi né d'un rêve et d'une amitié

Toutes deux originaires de la Creuse, l'une du côté de Guéret, l'autre vers La Souterraine, Aline et Corinne nourrissaient ce projet depuis longtemps. « Il faut se lancer des défis dans la vie, se dépasser », dit Aline. L'idée a pris forme lors d'un anniversaire partagé : « C'était son rêve, elle s'est mise à pleurer et elle m'a dit : oui, allez ! », raconte-t-elle.

Aucune des deux n'était pilote aguerrie. Aline avait seulement testé le buggy « de mon copain », Corinne venait plutôt du monde de la moto. Mais l'envie de vivre une aventure humaine et sportive a été plus forte que les doutes, malgré les inquiétudes de certains proches.

Une préparation intense depuis la Creuse

Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une course de vitesse. « C'est vraiment une course d'orientation », expliquent-elles. La vitesse moyenne ne dépasse pas 15 km/h, mais la technicité est

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

exigeante. En Creuse, elles s'entraînent dès que possible : franchissements, terrains rocailleux, maniement du buggy.

La préparation est aussi physique et mentale. « Le sport, c'est tous les jours », sourit Aline. Corinne s'y remet progressivement après des soucis de santé. Toutes deux ont déjà testé le désert marocain, découvrant des écarts de température impressionnants, de 3 degrés la nuit à plus de 40 degrés le jour.

Un engagement solidaire et local

Au-delà du défi personnel, l'engagement humanitaire est central. Leur inscription soutient deux associations : Mayanga pour l'environnement et Cœur de Gazelles pour l'accès aux soins médicaux dans le désert. « Notre argent permet d'emmener des hôpitaux itinérants au milieu du désert », expliquent-elles.

Très actives sur les réseaux sociaux sous le nom Les Creusoises Gazelles , elles multiplient aussi les actions locales. Marchés, ventes de gâteaux, calendriers et événements rythment leur préparation. Prochain rendez-vous : un thé dansant le 18 janvier à la salle des fêtes de Colondannes, pour continuer à financer l'aventure et un projet cher à leur cœur : emmener des résidents d'un foyer de vie creusois assister à l'arrivée du rallye au Maroc.

+d'infos /

https://www.facebook.com/groups/1854780755140642

https://www.rallyeaichadesgazelles.com/

https://www.maienga.com/nos-aventures-sportives/rallye-aicha-des-gazelles-du-maroc/

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lavoixdelain.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €59.86
AUDIENCE: 4837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 147051.37
JOURNALISTE: La Voix De L'Ain
URL: www.lavoixdelain.fr

> 24 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

En Dombes, ces deux femmes partent à l'aventure dans le désert

Les deux femmes se préparent à prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Pour la plus âgée, le défi n'est pas que sportif. Elle s'en explique.

Du 27 mars au 11 avril 2026, Lorène Guillet, éducatrice spécialisée, et Salomé Caporros, chargée de communication immobilière, âgées respectivement de 44 et 36 ans, toutes deux habitantes de Chalamont, vont participer à la 35

e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Depuis 1990, ce rallye rassemble des femmes de tous horizons pour s'élancer dans le désert marocain et vivre une aventure sans GPS, sans téléphone et sans course contre la montre.

Avec juste une carte et une boussole, uniquement en hors piste, il s'agit de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Un engagement physique, endurant et mental. Elles ont hâte de partir. Toutes les deux en rêvaient depuis longtemps. D'année en année, elles se disaient qu'elles s'inscriraient l'an prochain. En 2024, un examen médical a diagnostiqué chez Lorène une sclérose en plaques. Sa décision était prise. Il fallait qu'elle réalise ce projet qui lui tenait tant à cœur. Elles réalisent leur préinscription en décembre 2024. Leur inscription officielle date de quelques jours.

Cette aventure nécessite un budget global d'environ 30 000 euros, dont la location de leur 4x4 Toyota. A ce jour, elles ont déjà récolté 50% de la somme exigée. Une vingtaine de partenaires leur font déjà confiance, entreprises, artisans et commerçants. Elles espèrent que d'autres sponsors viendront les aider. Lorène et Salomé se bougent, tous les vendredis soir et ce jusqu'en mars, elles sont sur le marché de Chalamont pour vendre des crêpes. Elles participent aussi aux nombreux marchés de Noël pour vendre des décos qu'elles ont créées.

A la salle polyvalente de Chalamont le 10 janvier, elles organisent un vide-dressing de 9h à 18h et le dimanche 11 janvier à partir de 14h, un grand loto ouvert à tous. Le départ officiel aura lieu à Chalamont le 26 mars après l'école, où elles seront intervenues pour présenter leur projet. Elles se rendront à Monaco pour une journée de vérifications techniques et administratives, un moment clé de préparation. Le 28 mars elles prendront le bateau à Marseille.

Leurs familles seront sur le quai pour les encourager, ainsi que des jeunes et un éducateur de la maison d'enfants de St-André-de-Corcy au sein de laquelle travaille Lorène. S'ensuivront alors 9 jours de compétition intense dans le désert marocain, du 1

er au 9 avril pour l'équipage.

Un entrainement exigent

Toutes les semaines, les coéquipières s'entrainent afin d'être physiquement dans les conditions optimales. La pilote est souvent très contractée sur son volant, donc musculairement c'est dur. Un

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

travail de gainage est indispensable pour être tonique et encaisser les secousses. Elles font également de la course de fond et des fractionnés pour travailler le cardio, car la navigante sort régulièrement de la voiture et court beaucoup pour montrer le cap.

Les deux femmes alterneront sur les rôles de pilote et navigante. En janvier, elles participeront à un stage de conduite et de mécanique, et en février à un stage de navigation. Lorène est très optimiste et déclare :

" Il y a un an, je me disais que je voulais vivre cette aventure avant d'être dans un fauteuil roulant. Aujourd'hui, je veux partager ce projet avec le plus grand nombre pour valoriser mon village, faire rayonner ma région. Nous avons déjà plus de 700 followers sur les réseaux, ça fait chaud au cœur. Je veux aussi montrer que les femmes ont leur place partout dès qu'on leur ouvre la voie, et que tout reste possible même lorsque l'on rencontre des embûches."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO BOURGOGNE

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN, ICI BOURGOGNE
DUREE : 157
PRESENTATEUR : CYRIL HINAUT

23 décembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Adaptations pour le premier équipage handi-valide au rallye Aïcha des Gazelles

06:39:02 Et bien on va parler de l'asso d'ici avec Alexandra et Ophélie, le premier équipage handi valide du rallye Aïcha des Gazelles. Elle était sur votre radio ici Bourgogne et Ophélie nous racontait les différentes choses à mettre en place dans le désert du Sahara avec son amputation fémorale au micro de Clément Lebas. Et oui, il y a quelques aménagements à réfléchir avant de partir, notamment sur le véhicule, parce que vu que je suis amputé fémorale à droite au niveau du véhicule. Donc déjà je suis obligé de conduire une boite automatique. Donc il faut trouver le véhicule boite automatique pour partir. Et en plus de ça, j'ai besoin d'un accélérateur à gauche car je ne peux pas utiliser ma prothèse pour accélérer. Donc du coup, c'est un aménagement spécifique du véhicule. Il fallait trouver le loueur qui acceptait de faire cet aménagement. Et puis il y a également toutes les tous les aménagements liés au bivouac et on va dire un petit peu à l'intendance parce que, en plus d'être amputé fémoral, j'ai également une maladie une maladie chronique des intestins. 06:40:01 Et donc, que ce soit pour la tente, le lit, le lit de camp et tout ça, il a fallu aménager un petit peu tout ça et tester tout ça avant de partir. Donc notamment d'avoir un matelas surélevé pour pour pouvoir se relever du sol et également des toilettes adaptées. Parce que quand on est amputé, on ne peut pas faire comme ça. Improviser dans le désert comme ça. Donc donc du coup, on a créé le toilette portatif adéquate. Non, mais il faut penser à tout en permanence quand on part comme ça. En plus, c'est pas n'importe quoi. Vous partez pour 20 jours, c'est ça? Douze jours? Non mais oui, mais en tout, en tout et pour tout. Douze jours dont neuf de course. Oui, c'est ça. Le ressenti va être de 32 jours, mais vous allez prendre tellement de plaisir! Ah oui, certainement. Alexandra Vous. Je sais que beaucoup de souvenirs et d'anecdotes, ça c'est sûr. D'ailleurs, n'hésitez pas à filmer quand Alexandra va utiliser le cric parce que je pense que ça peut être un très très bon moment en fait ophélie. 06:41:00 Oui, oui, on a déjà fait un test pendant notre stage de pilotage. On a bien rigolé, c'est ça? Vous étiez mécano? Un petit peu de base ou pas? Alexandra Moi pas du tout. Vous n'êtes pas manuelle, Non, non, c'est plus Ophélie au contraire qui au niveau sport auto s'y connait plus. Mais là du coup on se complète, on va se compléter. Je vais être les jambes, tu vas être la tête sur la mécanique. Les bras, c'était Alexandra et Ophélie, le premier équipage animalier du rallye Aïcha des Gazelles au micro de Clément Lebas. Vous restez avec nous, On va vous donner des. On va parler de nos chats extérieurs et d'une construction d'une maison. 06:41:39

franceinfo:

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €37928.06
AUDIENCE: 2788828

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 84780384.29
JOURNALISTE: Megan Buteau, Yelenah Wellez
URL: france3-regions.franceinfo.fr

> 21 décembre 2025 à 6:00

> Version en ligne

"Toutes ces choses, je ne les aurais pas vécues sans mon amputation" : Ophélie Jonin sera la première femme amputée au Rallye Aïcha des Gazelles



Amputée fémorale depuis l'enfance après un accident domestique, Ophélie Jonin a construit un parcours exceptionnel de dépassement de soi, de sport de haut niveau et est même devenue orthoprothésiste. À 31 ans, elle s'apprête à devenir la première femme amputée fémorale à participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Alors qu'elle n'avait que 17 mois, Ophélie est victime d'un accident dans son jardin : son père, en voulant l'aider à se relever après une chute, fait basculer la tondeuse qui retombe sur elle. L'amputation est rapide, les prothèses s'enchaînent au rythme de la croissance. " Jusqu'à la fin de ma croissance, j'ai eu énormément de prothèses pour suivre l'évolution de mon corps ", explique Ophélie. Une réalité lourde, mais transformée en moteur.

Je dis souvent que mon handicap est une chance. Il m'a permis de vivre des choses incroyables que je n'aurais jamais connues autrement.

Grandir avec une prothèse, sans renoncer à l'enfance

Grâce au soutien indéfectible de ses parents, Ophélie vit une enfance comme les autres enfants à La Chevrolière en Loire-Atlantique. Natation, ski, vélo : rien ne lui est interdit. " Mes parents ont tenu à ce que je fasse tout comme les autres enfants" . À l'adolescence, elle pratique même la natation en sport de haut niveau pendant huit ans, participant à des championnats de France.

Elle doit cependant interrompre sa carrière sportive à cause d'une seconde pathologie : une rectocolite hémorragique, maladie inflammatoire chronique de l'intestin. Un nouveau combat, qui ne

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

freine pourtant pas son envie de vivre. " Toutes ces choses que j'ai vécues, je ne les aurais pas vécues sans mon amputation

Orthoprothésiste : transformer l'épreuve en vocation

Son vécu personnel oriente naturellement Ophélie vers les métiers du soin. Si elle rêvait initialement de médecine, son état de santé l'oblige à revoir ses plans. C'est un médecin rééducateur qui lui ouvre une autre voie. " Il m'a dit : “Ophélie, tu es manuelle, tu as un contact humain exceptionnel, ta place est dans l'orthoprothésie.” " Aujourd'hui orthoprothésiste depuis sept ans, elle accompagne des patients amputés, polyhandicapés ou adolescents atteints de scoliose.

Ce n'est pas un échange à sens unique. Mes patients m'apportent autant que je leur apporte.

Une innovation majeure : la prothèse SYN6

Égérie et contributrice active chez Proteor son entreprise, Ophélie participe au développement d'une prothèse de nouvelle génération : la SYN6, capable de recréer un mouvement de cheville chez les amputés fémoraux. " Cette prothèse m'a fait renaître. Je peux porter les chaussures que je veux, même des talons.

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : un défi humain, sportif et logistique

En mars 2026, Ophélie prendra le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, compétition 100 % féminine, sans GPS, au cœur du désert marocain. Une aventure de neuf jours, dont deux étapes marathon, en totale autonomie.

Mais pour une personne amputée et atteinte d'une maladie chronique, l'enjeu dépasse le simple pilotage. " Quand on est amputée, il y a toute une logistique supplémentaire à penser, y compris… les toilettes dans le désert. " Avec son père, elle conçoit même un toilette portatif adapté, partageant cette innovation sur les réseaux sociaux pour aider d'autres personnes en situation de handicap. Le véhicule est également aménagé : boîte automatique, inversion de pédales, tests de bivouac, lit de camp spécifique… Chaque détail est anticipé.

Un duo solidaire au cœur du désert

Ophélie participera au rallye avec Alexandra, collègue devenue amie, rencontrée dans son entreprise. Ensemble, elles forment un binôme soudé, animé par la même envie d'aventure et de dépassement. " On est solidaires du matin au soir, quoi qu'il arrive." Leur objectif n'est pas le classement, mais l'arrivée. " Notre but, c'est d'atteindre la plage d'Essaouira le 11 avril, ensemble, entourées de nos familles."

► Retrouvez tous les témoignages dans la collection Ici et Vous

► Voir l'ensemble de nos programmes sur france.tv

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1183.60
AUDIENCE: 870296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26457006.41
JOURNALISTE:
URL: www.francebleu.fr

> 20 décembre 2025 à 23:02

> Version en ligne

Ophélie Jonin sera la première femme amputée au Rallye Aïcha des Gazelles

France TV Société

Amputée fémorale depuis l'enfance après un accident domestique, Ophélie Jonin a construit un parcours exceptionnel de dépassement de soi, de sport de haut niveau et est même devenue orthoprothésiste. À 31 ans, elle s'apprête à devenir la première femme amputée fémorale à participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Réalisé par

Main Television

Produit par

France Télévisions

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

« Soirée ELLE » 2025 : retour sur notre édition spéciale 80 ans



L'émotion était au rendez-vous mercredi dernier lors de notre « Soirée ELLE », avec le doux live acoustique de Clara Luciani, la chorégraphie de Sadeck Berrabah et ses dix-huit danseurs , le regard sensible de Manon Bresch sur le cinéma et les femmes, les mots et la pudeur d' Adèle Yon sur l'écriture de son premier roman, le décryptage percutant d'Elise Fabing et de Lucile Peytavin sur le coût de la virilité ou encore le show et le témoignage bouleversant d'Amel Bent. Outre ces grands moments de partage sur scène animés par les journalistes du magazine ELLE, près de mille lectrices ont profité de séances de dédicaces avec des autrices réunies par Editis , d'un photocall et de pauses beauté avec L'Oréal Paris . Cette soirée animée par la présentatrice et amie du ELLE, Julia Vignali, était l'occasion de prendre du temps pour soi, s'inspirer et vibrer. Côté masterclass, le lieu de discussions entre lectrices et personnalités, Lorie Pester est venue nous parler d'endométriose, Victoria Dauberville a partagé ses conseils pour surmonter la peur, et les expertes du dating Marie-Victoire Chopin et Clarisse Blanc ont parlé de l'amour aujourd'hui. Revivez en images ces beaux moments !

JOYEUX 80 ANS ELLE !

Il est un peu plus de 19 heures lorsque Julia Vignali prend le micro au musée du Quai Branly – Jacques Chirac. Grand sourire, l'humour qu'on lui connait et une annonce : ce soir, le magazine ELLE fête ses 80 ans ! « 80 ans d'engagement, 80 ans de liberté ! », entame-t-elle. Sur scène, quatre femmes incarnent cet héritage et sa continuité : Véronique Philipponnat, Directrice de ELLE, Ingrid Amsellem-Cotte, Directrice Générale L'Oréal Paris France , Anne-Cécile Mailfert, fondatrice et présidente de la Fondation des Femmes et Violette Perrotte, Directrice Générale des Maisons des femmes Restart . « ELLE est plus qu'un magazine, c'est un témoin du monde, un miroir de la société et un compagnon de route pour les femmes », a répété Véronique Philipponnat, avant de rappeler que la seule véritable patronne du ELLE, c'est vous, nos lectrices ! Et pour marquer le coup, une surprise de taille : Jane Fonda apparaît à l'écran pour adresser un message tout droit venu d'Hollywood : « Joyeux anniversaire ELLE ! À 80 ans de liberté, d'audace et de beauté au féminin. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

COUP D'OEIL EN COULISSES

Avant même que les projecteurs ne s'allument, la soirée battait déjà son plein en coulisses. Les danseurs répétaient encore, gestes alignés au millimètre. Autour, dernières retouches maquillage, tenues ajustées à la hâte, micros vérifiés. On riait fort, on se serrait les mains, on se souhaitait bonne chance. Partout, la même ferveur : celle d'un événement qui se construit autant dans l'ombre que sous la lumière. Une effervescence typique des grandes soirées qui s'annoncent mémorables !

COUP D'OEIL EN COULISSES

UN KARAOKÉ EN COEUR

« J'avance le cœur léger, mais toujours le poing levé ! » Avions-nous vraiment besoin des paroles ? Incontestablement la chanson « Ma philosophie » d'Amel Bent est, pour toutes, une ode à l'affirmation de soi. Portée en karaoké, la salle chante à l'unisson juste avant l'entrée en scène de l'artiste.

VIVE NOUS !

Dans sa chanson « Décharge mentale », Amel Bent , auteur, compositrice et interprète, raconte une de ses journées typiques où elle aimerait écrire une chanson, se lever tôt pour ses enfants, rappeler la banque pour la maison, changer les rideaux de son salon ou encore devenir écolo. Ce titre, extrait de son 8e album Minuit Une, dit tout de la charge mentale qui pèse encore largement sur les femmes. Lors d'un échange mené par Jérémy Parayre, directeur de la rédaction de Télé 7 Jours, l'artiste se livre : « On ne m'a pas appris à vivre, on m'a appris à survivre. » Amel Bent raconte le matriarcat dans lequel elle a grandi, ces femmes qui portent tout, coûte que coûte, souvent en silence. Et rend hommage à sa grand-mère -en partageant un souvenir marquant : le discours de départ à la retraite que la patronne de cette dernière avait prononcé pour elle, saluant une assistante maternelle exceptionnelle, pilier de tant de familles.

TOUJOURS LE POING LEVÉ !

Puis la musique prend le relais. Aux premiers accords, la salle bascule de l'autre côté de la Méditerranée, direction l'Algérie. Entourée de ses quatre musiciens - Mayday Sama à la mandole, Nazim Kri à la guitare, Moez Bouali au violon et Mehdi Ryan à la derbouka et à la direction musicale - Amel Bent rend hommage à sa grand-mère en chanson avec « Mima ». Et parce qu'elle ne pouvait pas nous laisser terminer cette soirée sans un dernier moment de partage, l'artiste reprend « Ma philosophie ». Une version unique, chantée à pleins poumons par le public, dans un élan collectif qui restera longtemps gravé dans les mémoires. Pour célébrer ses 20 ans de carrière, l'artiste repartira en tournée des Zéniths en France, en Belgique et en Suisse, avec un rendez-vous à l'Accor Arena le 29 avril 2026. Toujours debout. Toujours le poing levé.

@mayday_sama (mandol) @nazimkri (guitare) @moezbouali_officiel (violon) @mehdiryanof (derbouka & direction musicale)

ENTREZ DANS LA DANSE !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

Place à un show mêlant hip-hop et danse contemporaine avec dix-huit danseurs, guidés par les mouvements de l'artiste Sadeck Berrabah . Une démonstration qui incarne « la connexion humaine » que le danseur aime tant ressentir dans son art. Moment fort : le chorégraphe invite le public à participer à un exercice de synchronisation. La salle s'y prête, sourire aux lèvres.

Un avant-goût de son spectacle « Murmuration Level 2 » , que l'on retrouvera lors de sa tournée des Zéniths en 2026, accompagné entre autres de ses dix-huit danseurs : Ida Ahmada, Noémie Aithmohammed, Camille Bardin, Nina Brettes, Léa Colin, Lisa Coze, Victoria Da Silva, Emilie Froidefond, Charlotte Karsenti, Carla Lima, Otily Maillot, Audrey Marques, Lili Plyer, Mélina Praud, Kuveny Rajendran, Clara Sivaslian, Julien Vallin et Sarah Van der Woerd. Merci à eux pour ce moment magique.

UN LIVE ACOUSTIQUE DE CLARA LUCIANI

« Le magazine ELLE me soutient depuis mes débuts », nous confie Clara Luciani, auteure, compositrice et interprète, qui nous a rejoint sur scène guitare en main pour jouer « La Grenade », « Le reste je te le laisse » ou encore « Bravo tu as gagné », à l'unisson avec le public. Interviewée par Florence Trédez, journaliste au magazine ELLE, elle revient sur la genèse de son titre phare « La Grenade », devenu un hymne féministe. Marraine de la Maison des Femmes Marseille Provence, Clara Luciani explique avoir ressenti le besoin de revendiquer la force d'être une femme. « La chanson a trouvé d'autres résonances dans d'autres histoires, ajoute-t-elle, et elle a décollé. »

POUR CELLES QUI S'ENGAGENT !

Parce que cette soirée était aussi solidaire, l'intégralité des fonds de la billetterie a été reversée à deux associations essentielles dans la lutte contre les violences faites aux femmes. Les Maisons des Femmes Restart accompagnent les femmes victimes de violences grâce à une prise en charge globale : soins médicaux, accompagnement social, juridique et administratif, au sein d'unités hospitalières partout en France. L'association agit également par la prévention, la formation et le plaidoyer, et soutient les plus jeunes via le centre d'hébergement Mon Palier. La Fondation des Femmes, fondée et présidée par Anne-Cécile Mailfert, finance et soutient depuis 2016 des centaines de projets associatifs partout en France pour faire reculer les violences sexistes et sexuelles et défendre les droits des femmes. Pour prolonger l'engagement de cette soirée bien au-delà d'un soir, soutenez leur campagne de dons : Les Maisons des Femmes Restart et La Fondation des Femmes

LE JOUR OÙ C'EST DEVENU POSSIBLE

« Je joue pour me faire du bien, et je suis heureuse de voir que ça touche autant », confie Manon Bresch , comédienne et amie de la marque L'Oréal Paris, lors d'un échange avec Marion Ruggieri, grand reporter à ELLE. Une discussion sur le pouvoir d'agir : « Il faut absolument croire en soi et avancer avec les tripes ». Elle évoque la représentation des femmes dans le monde du cinéma et les progrès, encore insuffisants : « Il y a de plus en plus de réalisatrices mais les statistiques sont encore inquiétantes. ». L'actrice revient également sur son parcours de la série « Plus Belle La Vie » à son rôle dans le film « Muganga, Celui qui soigne » de Marie-Hélène Roux , consacré aux violences sexuelles en République démocratique du Congo : « Ce film visibilise un drame dont on parle peu. Détruire le corps des femmes, c'est détruire la colonne vertébrale d'une société. »

Tous droits de reproduction réservés.

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

DE 1980 À 2000, RETOUR SUR VINGT ANS DE COVERS CULTES

Plongée dans l'histoire du magazine ELLE avec Sylvie Lancrenon, photographe, lors d'un échange animé par Dorothée Werner, éditorialiste à ELLE. Ensemble, elles ont revisité vingt ans de couvertures devenues iconiques , reflets de leur époque, de ses stars et de l'évolution du monde. À travers ces images, ELLE a toujours joué avec les codes du féminin sans jamais les figer. À l'instar de cette couverture mythique d'Emmanuelle Béart, photographiée de dos, dans un lagon - une image aujourd'hui gravée dans la mémoire de beaucoup. Un voyage dans le temps qui rappelle combien le magazine a toujours su regarder les femmes avec amour pour leur liberté et leur insolence.

LA LIBERTÉ À TOUT PRIX

« Un récit qui arrache le cœur », ce sont les mots d'Olivia de Lamberterie, éditorialiste et cheffe de service livres à ELLE, pour décrire le premier livre d'Adèle Yon, chercheuse et autrice de « Mon vrai nom est Elisabeth » (Du Sous-Sol, 2025), récompensé cette année par le Grand Prix des lectrices ELLE. L'autrice retrace l'origine du projet : une démarche personnelle devenue obsessionnelle, qu'elle se devait de partager ac ses proches. « J'avais peur de sombrer à mon tour dans la folie », confie-t-elle, une angoisse qu'elle a retrouvée au sein d'autres familles. Prendre de la hauteur sur la psychiatrie et l'hérédité, des thèmes difficiles à traiter, lui permet cette analyse : « Les femmes qui sont “trop”, sont en fait jugées par les hommes, qui les incriminent d'être femmes. »

VIVRE AVEC SES MAUX INVISIBLES

Parce que certaines douleurs ne se voient pas, mais façonnent des vies entières, cette masterclass a ouvert un espace de parole précieux. Animée par Florence Trédez, journaliste à ELLE, elle réunissait Lorie Pester , chanteuse et associée de PEMLAB - un espace dédié au bien-être intime et menstruel -, et Christelle Rogé, directrice exécutive des ressources humaines de Bpifrance . Avec sincérité, Lorie Pester est revenue sur ce que signifie vivre au quotidien avec l'endométriose , une maladie encore trop souvent minimisée, sur l'incompréhension qu'elle suscite et sur la nécessité de faire évoluer les regards, dans la société comme dans le monde du travail. Un échange nécessaire alors qu'en France on estime que sept années en moyenne sont nécessaires avant d'obtenir un diagnostic de la maladie.

À VOS LIVRES !

OUVRIR UN NOUVEAU CHAPITRE DE SA VIE

Changer de cap, recommencer, oser l'inconnu. Animée par Alice Elia, rédactrice en chef beauté adjointe à ELLE, cette table ronde a réuni Julie Bourges , créatrice de contenus, et Séverine Mary, conseillère relation clientèle chez Volvo Car France et participante au Rallye Aïcha des Gazelles. Elles ont partagé un moment charnière de leur parcours, celui où l'on accepte de réajuster ses choix, parfois de renoncer à un projet qui avait du sens - mais plus aujourd'hui. Julie Bourges est revenue sur le tournant personnel qui l'a conduite à ne plus vouloir être définie uniquement par l'accident qui a marqué son adolescence, lorsqu'elle a été brûlée sur une grande partie du corps. Elle a choisi d'ouvrir un nouveau chapitre en reprenant son vrai nom et en lançant le podcast À Découvert. « C'était dur d'aller vers l'inconnu après tant d'années, mais très libérateur », a résumé Julie Bourges. Et Séverine Mary de compléter : « Rien n'est insurmontable, je me suis étonnée moi-même. », en référence à son engagement dans le Rallye Aïcha des Gazelles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

DES CADEAUX D'ANNIVERSAIRE !

VOS MOTS POUR LE ELLE

Tout au long de la soirée, vous avez été nombreuses à laisser quelques mots, griffonnés sur des post-it, collés les uns à côté des autres. Des mots simples, forts, parfois bouleversants. Vous avez parlé d'élégance, de liberté, de sororité. D'un magazine que l'on attend le jeudi dans sa boîte aux lettres, de couvertures culte, d'histoires de femmes qui se transmettent de génération en génération. Certaines ont évoqué leur mère, leur famille, un lien intime bien vivant : « ELLE a 80 ans. ELLE regarde devant. », « Merci pour cette soirée mémorable ! » ou encore « Liberté, inspiration, respiration. » Autant de messages qui disent l'essentiel : depuis 80 ans, ELLE ne se lit pas seulement. Il se vit, avec vous, grâce à vous !

UNE PHOTO SOUVENIR

Autre passage obligé de la soirée : le photocall. On pose. On rit. On immortalise ces 80 ans. Parce qu'il fallait bien garder une trace.

SURMONTER SES PEURS

Moment suspendu avec Victoria Dauberville , danseuse et chorégraphe, pour une masterclass animée par Rania Abdesselam, journaliste à ELLE. De l'Opéra de Paris à l'indépendance, du cadre ultra-rigoureux à la liberté totale, Victoria Dauberville raconte ce moment où l'on se retrouve seule et où la peur - celle qui accompagne souvent les plus grands élans – surgit. Elle parle de trac, de rituels et de l'importance de son entourage. Une discussion à l'image de son spectacle « Classique ? » , véritable miroir de son parcours, joué au Théâtre Libre à Paris du 17 décembre 2025 au 4 janvier 2026, avant une tournée en France.

C'EST QUOI L'AMOUR AUJOURD'HUI ?

Comment aimer en 2025 ? C'est la question au cœur de cette masterclass avec Meetic et le « Dating Lab » , son observatoire d'experts en relations amoureuses. Aux côtés des lectrices, Marie-Victoire Chopin, docteure en psychologie, thérapeute de couple et psychologue sexologue clinicienne, membre du Dating Lab, pose le constat : « Les codes ont changé, l'amour n'est plus forcément l'objectif d'une vie. » Le développement personnel et la sécurité émotionnelle priment, et Clarisse Blanc, Directrice de la communication de Meetic et fondatrice du Dating Lab, de compléter : « Dans la rencontre, on recherche désormais une connexion plutôt que la séduction mais le but reste le même depuis toujours : trouver sa moitié. »

STAND UP CONTRE LE HARCÈLEMENT DE RUE

Tout du long de la soirée, Emanouela Todorova, formatrice Stand Up est allée à la rencontre des lectrices et rappelle : 80 % des femmes dans le monde ont déjà été victimes de harcèlement sexuel dans l'espace public, selon une étude IPSOS et L'Oréal Paris (2023). Imaginée par L'Oréal Paris, avec la Fondation des Femmes et l'ONG Right To Be, l'initiative Stand Up vise à donner des clés concrètes pour réagir face au harcèlement de rue - que l'on soit victime ou témoin - savoir à qui en parler et comment agir. Une démarche essentielle pour militer en faveur d'un espace public plus sûr pour toutes et tous.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

PAUSE MAQUILLAGE

À l'espace L'Oréal Paris , les lectrices s'accordent une parenthèse rien qu'à elles. On se fait maquiller, on échange des conseils, on teste, on rit. Un moment beauté apprécié, joyeux et complice. Parce qu'à 80 ans, ELLE continue aussi de célébrer le plaisir, le soin de soi et le droit de se sentir bien.

LE CÔUT DE LA VIRILITÉ

Séquence aussi sérieuse que percutante avec Élise Fabing , avocate spécialiste de la défense des salariés et autrice de « Ça commence avec la boule au ventre » (Les Arènes, 2024) et Lucile Peytavin , historienne et autrice de « Le coût de la virilité » (Michel Lafon, 2025) animée par Alice Augustin, grande reporter à ELLE. Quiz à l'appui, le constat tombe : les comportements virils masculins coûteraient 95,2 milliards d'euros par an à l'économie française. Derrière ces données, une réalité sociale, économique et humaine expliquée par nos intervenantes. Et Julia Vignali de conclure : « On l'a compris, les hommes nous coûtent cher et ils auraient plutôt intérêt à se comporter comme des femmes pour nous faire économiser ! »

LE MAGAZINE ELLE VU PAR Dr AGA

UNE PAUSE GOURMANDE

Un grand merci à Museam qui a accompagné cet anniversaire d'une proposition gourmande très appréciée des invitées tout au long de l'événement. De quoi reprendre des forces entre deux conférences et prolonger la fête.

JOYEUX ANNIVERSAIRE ELLE !

Pour clore cette soirée anniversaire, Julia Vignali laisse place à l'essentiel : des rires, de la joie et des confettis ! Dans la salle, les sourires sont partout, portés par l'émotion de ces 80 années célébrées ensemble, comme un symbole de ce que représente ELLE depuis toujours : un magazine vivant, libre et profondément joyeux, aux côtés des femmes, hier, aujourd'hui et demain. Un anniversaire à la hauteur de l'événement - et déjà tourné vers la suite. À 80 années de plus !

UN SOUVENR À EMPORTER AVEC SOI

Les lectrices sont reparties avec un tote bag souvenir, quelques cadeaux et une carte anniversaire imaginée spécialement pour les 80 ans du magazine ELLE par l'illustratrice Shauna Lamblin. Un souvenir d'une soirée magique et surtout un merci, à vous, nos lectrices.

MERCI AUX PARTENAIRES

Merci à nos partenaires, engagés à nos côtés pour soutenir les femmes : L'Oréal Paris Volvo Car France Meetic Bpifrance Editis . Merci au Musée du Quai Branly – Jacques Chirac et à franceinfo pour leur soutien.

Par

Rania ; Mathilde Abdesselam ; Henry Chanson

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4057.33
AUDIENCE: 298333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9069351.26
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 19 décembre 2025 à 17:06

> Version en ligne

Rania ; Mathilde Abdesselam ; Henry Chanson

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY: France
PAGE(S) :76
SURFACE :6 %
FREQUENCY : Bimonthly

AVE :0,17 K€

► **1 January 2026 - N°91**

Page Source





100 % FÉMININ

Du 27 mars au 11 avril

> Raid Aïcha des Gazelles

Seul rallye-raid 100 % féminin qui réunit des femmes de 18 à 71 ans de 33 nationalités différentes dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles est basé sur une navigation à l'ancienne, sans GPS, en hors-piste, dont 2 étapes marathon. Mais il n'oublie pas la solidarité, la logistique du RAG mettant en œuvre, via l'association Cœur de Gazelles, des projets solidaires pour les populations marocaines locales. Il existe 5 catégories de véhicules au choix : 4x4/camions, quads/SSV, crossover/SUV, e-Gazelle auto et Rétrofit. Le départ se fera à Erfoud avec arrivée sur la plage d'Essaouira où aura lieu la remise des prix.

www.rallyeaichadesgazelles.com

Voix de l'Ain

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Dombes
CIRCULATION :16276
AVE :0,8 K€

► 19 December 2025

Page Source





Elles partent à l'aventure dans le désert

Chalamont Les deux femmes se préparent à prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Pour la plus âgée, le défi n'est pas que sportif. Elle s'en explique.



Lorène et Salomé sur leur stand des marchés de Noël. Photo : Therese Violland



Lorène Guillet et Salomé Caporros. Photo : Thérèse Violland

D u 27 mars au 11 avril 2026, Lorène Guillet, éducatrice spécialisée, et Salomé Capor-ros, chargée de communication immobilière, âgées respectivement de 44 et 36 ans, toutes deux habitantes de Chalamont, vont participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Depuis 1990, ce rallye rassemble des femmes de tous horizons pour s'élancer dans le désert marocain et vivre une aventure sans GPS, sans téléphone et sans course contre la montre. Avec juste une carte et une boussole, uniquement en hors piste, il s'agit de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Un engagement physique, endurant et mental. Elles ont hâte de partir. Toutes les deux en rêvaient depuis longtemps. D'année en année, elles se disaient qu'elles s'inscriraient l'an prochain. En 2024, un examen médical a diagnostiqué chez Lorène une sclérose en plaques. Sa décision était prise. Il fallait qu'elle réalise ce projet qui lui tenait tant à cœur. Elles réalisent leur préinscription en décembre 2024. Leur inscription officielle date de quelques jours.

Cette aventure nécessite un budget global d'environ 30 000 euros, dont la location de leur 4x4 Toyota. A ce jour, elles ont déjà récolté 50% de la somme exigée. Une vingtaine de partenaires leur font déjà confiance, entreprises, artisans et commerçants. Elles espèrent que d'autres sponsors viendront les aider. Lorène et Salomé se bougent, tous les vendredis soir et ce jusqu'en mars, elles sont sur le marché de Chalamont pour vendre des crêpes. Elles participent aussi aux nombreux marchés de Noël pour vendre des décos qu'elles ont créées. A la salle polyvalente de Chalamont le 10 janvier, elles organisent un vide-dressing de 9h à 18h et le dimanche 11 janvier à partir de 14h, un grand loto ouvert à tous. Le départ officiel aura lieu à Chalamont le 26 mars après l'école, où elles seront intervenues pour présenter leur projet. Elles se rendront à Monaco pour une journée de vérifications techniques et administratives, un moment clé de préparation. Le 28 mars elles prendront le bateau à Marseille. Leurs familles seront sur le quai pour les encourager, ainsi que des jeunes et un éducateur de la maison d'enfants de St-André-de-Corcy au sein de laquelle travaille Lorène. S'ensuivront alors 9 jours de compétition intense dans le désert marocain, du 1 er au 9 avril pour l'équipage.

Un entrainement exigent

Toutes les semaines, les coéquipières s'entrainent afin d'être physiquement dans les conditions optimales. La pilote est souvent très contractée sur son volant, donc musculairement c'est dur. Un travail de gainage est indispensable pour être tonique et encaisser les secousses. Elles font également de la course de fond et des fractionnés pour travailler le cardio, car la navigante sort régulièrement de la voiture et court beaucoup pour montrer le cap. Les deux femmes alterneront sur les rôles de pilote et navigante. En janvier, elles participeront à un stage de conduite et de mécanique, et en février à un stage de navigation. Lorène est très

Voix de l'Ain
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Dombes
CIRCULATION :16276
AVE :0,8 K€
► 19 December 2025

optimiste et déclare : *« Il y a un an, je me disais que je voulais vivre cette aventure avant d'être dans un fauteuil roulant. Aujourd'hui, je veux partager ce projet avec le plus grand nombre pour valoriser mon village, faire rayonner ma région. Nous avons déjà plus de 700 followers sur les réseaux, ça fait chaud au cœur. Je veux aussi montrer que les femmes ont leur place partout dès qu'on leur ouvre la voie, et que tout reste possible même lorsque l'on rencontre des embûches. »* ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :78
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :0,32 K€
► 1 January 2026 - N°91
Page Source





STAGE

VIENNE

Du 10 au 11 janvier 2026

> Stage préparation rallye-raid féminin

Des formations spécifiques ont été mises en place par une équipe de moniteurs de pilotage diplômés d'Etat pour acquérir les techniques nécessaires à la réussite de votre aventure, Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Trophée Roses des Sables... Elles se déroulent au Centre Tout-terrain Les Beaupinières, à Availles-Limouzine, sur un centre tout terrain privé de 500 ha, avec un practice spécialement conçu pour l'apprentissage de l'ensemble des techniques de conduite TT, sous la direction de moniteurs de pilotage diplômés d'Etat et 35 km de pistes privées. Un stage individuel sur rendez-vous à la demande est également possible. Egalement du 17 au 18 janvier. 560 €/équipage (minimum 2 équipages) en cours collectif/1 journée, 155 €/jour location véhicule école + gasoil, 630 €/cours individuel pour 1 équipage ; 1 060 €/équipage (minimum 2) en cours collectif/2 jours, 1 240 €/cours individuel pour 1 équipage. A noter que de nombreux autres types de stages sont organisés (conduite avec cellule, au GPS, formations certifiantes CPF)...

Trois2Un... 4x4 :
06 81 40 63 77
www.3214x4.com

COUNTRY:France
SECTION :Sports
PAGE(S) :17
CIRCULATION :4747
SURFACE :2 %
AVE :0,04 K€
FREQUENCY :Weekly
► 17 December 2025
Page Source





Pas de Dakar, des gazelles

Cette année, aucun pilote du Val de Loire au départ du Rallye Dakar : ni le Sancerrois, Claude fournier, ni le mécano cosnois, Romain petit. mais le sable sera bien au menu de Claudine et jessica, au rallye des gazelles, en mars 2026. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.75
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26284.07
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 17 décembre 2025 à 14:36

> Version en ligne

Moto handisport : « top, actu locale » et « tv78, vu des yvelines » suivent une saison de course



Vivre les territoires de France, et plus particulièrement celui des Yvelines. C'est dans cette logique que média de l'ouest parisien, à travers top, actu locale et tv78, vu des yvelines, lance un partenariat éditorial autour de la moto handisport. Un projet pensé pour suivre, sur toute une saison, le parcours d'un pilote engagé en Championnat de France PMR Bridgestone Cup. Un partenariat éditorial construit pour le grand public, ancré dans le territoire, et inscrit dans le temps long.

Pourquoi ce projet, maintenant Le sport handisport reste encore peu visible, souvent résumé à des temps forts ou à des portraits ponctuels. À travers ce partenariat, les rédactions ont fait le choix inverse : prendre le temps de raconter une saison sportive dans sa globalité.

Préparation physique et mentale, adaptation du matériel, week-ends de course, coulisses, doutes, réussites. L'objectif est de montrer ce que l'on ne voit habituellement pas, sans mise en scène artificielle, depuis les lieux où tout se joue réellement.

Une saison de course racontée de l'intérieur Originaire des Yvelines, Charles-Henri Fauchery est pilote de moto handisport. Après un accident qui a profondément bouleversé son quotidien, il s'est reconstruit et a repris la compétition au plus haut niveau national, dans une discipline encore largement méconnue du grand public.

Son parcours a déjà été suivi par tv78, vu des yvelines, à travers plusieurs portraits et reportages qui ont permis d'aborder la réalité du sport handisport, les contraintes techniques, mais aussi l'exigence sportive.

Des formats pensés pour être compris par tous Pour la saison 2026, top, actu locale et tv78, vu des yvelines déploient plusieurs formats complémentaires. Chacun répond à un usage précis, avec une ambition commune : rendre ces contenus accessibles, même sans connaître la moto.

30 secondes sans filtre Un format ultra-court (20 à 30 secondes), pensé pour les réseaux sociaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Ici, l'objectif est simple : une punchline, une idée, un impact immédiat. Charles-Henri s'adresse face caméra, sans voix off ni commentaire extérieur, pour casser une idée reçue ou envoyer un message fort.

C'est le format "réaction / partage" : direct, frontal, sans contexte.

Diffusion sur les réseaux de topactulocale.fr avec relais sur les réseaux de tv78, vu des yvelines.

La minute humaine Un format court mais plus posé (45 à 90 secondes), pensé pour comprendre plutôt que réagir.

Une question est affichée à l'écran, et Charles-Henri répond en développant un fait concret du quotidien (préparation, adaptation de la moto, mental, entourage, course).

C'est le format "proximité / crédibilité" : un mini-portrait, une situation, un éclairage.

Diffusion sur les réseaux de topactulocale.fr avec relais sur les réseaux de tv78, vu des yvelines.

Ride Beyond Limits Une mini-série documentaire qui suit la saison sur la durée.

Chaque épisode s'attache à une étape clé : la préparation en amont, l'arrivée sur circuit, la gestion du stress, la course, puis le retour à froid. Les images sont tournées sur les lieux réels, sans reconstitution, pour donner à voir la réalité d'une saison de compétition.

Pas besoin d'être passionné de moto pour suivre. On parle d'engagement, d'adaptation et de persévérance.

Diffusion sur les chaînes youtube de top, actu locale et tv78, vu des yvelines et sur l'antenne (canal 30 des box) de tv78

Crash Talk Un format plus long, en vidéo et en podcast.

Des discussions ouvertes autour du sport, du handicap, de la sécurité et du regard porté par les médias.

Un épisode est complété par Crash Talk – Hors piste, une rencontre éducative consacrée à l'éducation aux médias, à destination de publics scolaires ou associatifs.

Diffusion sur les chaînes youtube de top, actu locale et tv78, vu des yvelines et sur l'antenne (canal 30 des box) de tv78

Une saison suivie tout au long de l'année 2026 Les premiers contenus seront diffusés dès janvier, avant le début des compétitions. Les formats accompagneront ensuite la saison sportive jusqu'à sa clôture, avec des rendez-vous réguliers tout au long de l'année 2026.

Cette régularité permet de créer un véritable lien avec le public et de donner une vision complète du parcours sportif.

Tous droits de reproduction réservés.

Une ouverture assumée aux visages et aux engagements du territoire Ce partenariat s'inscrit dans une démarche plus large portée par top, actu locale et tv78, vu des yvelines : ouvrir le média aux femmes et aux hommes qui font vivre le territoire.

Des formats incarnés comme 78 tours, Hey Mama, Mike Show, Yvelivres ou Dyce Délices donnent régulièrement la parole à des artistes, auteurs, créateurs, entrepreneurs et passionnés locaux.

👉 Les rendez-vous tv78 :

https://tv78.com/les-rendez-vous/

Sport local et projets engagés L'engagement éditorial du média se traduit aussi par un suivi du sport amateur et associatif.

tv78, vu des yvelines accompagne des clubs du territoire, comme le VCE SQY – Team Voussert, et suit des projets sportifs à forte dimension humaine, notamment des équipages féminins engagés sur le

Rallye Aïcha des Gazelles ou des figures du Dakar, dont Jean-Pierre Strugo, doyen emblématique de la course.

L'objectif reste le même : expliquer, contextualiser, rendre ces parcours lisibles pour le grand public.

Un partenariat éditorial encadré Les formats sont conçus et suivis par les équipes éditoriales de média de l'ouest parisien, à travers top, actu locale et tv78, vu des yvelines.

Le projet est piloté par le Service Stratégie de Contenus et Partenariats Éditoriaux, qui veille au respect du cadre journalistique et à la cohérence des contenus diffusés tout au long de la saison.

Tous droits de reproduction réservés.

L'ÉCHO DU BERRY
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Sancoins
► 18 December 2025 - Edition Saint-Amand et Du Boischaut Page Source



SANCOINS

Voitures anciennes, livres, grogs de Noël, un dimanche savoureux

Dimanche 21 décembre, dès 10h et toute la journée, le salon culturel L'Appel de l'aventure, de Gabin Butel, et le restaurant Le Commerce, tenu par Valérie Degage, créent un événement inhabituel à Sancoins : sur le parking, face à l'église, l'association Bourbon rétro mobile, de Bourbon-l'Archambault, exposera des voitures anciennes. Caroline Desseigne, pilote du Rallye des Gazelles, présentera son véhicule 4x4 de compétition, tout comme Christophe Perez et Sébastien Bernier, qui ont participé récemment au rallye Clio Tour. Le restaurant Le Commerce proposera vin chaud, grogs de Noël et chocolat à l'orange toute la journée. Dès 14h, Manon Galloway, écrivaine, exposera son carnet de voyage réalisé précédemment pour la Ville de Bruxelles, en Belgique. Dès 15h, Ghislaine Antoine, animatrice culturelle et conseillère littéraire, fera lecture de contes de Noël du Berry pour les enfants sages, en attendant Noël. À L'Appel de l'aventure, de nouvelles bandes dessinées et de beaux livres feront leur entrée. ■

lobservateur.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.78
AUDIENCE: 3275

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 99562.37
JOURNALISTE:
URL: www.lobservateur.fr

> 17 décembre 2025 à 11:15

> Version en ligne

Proville : ces amis vont rouler pour la bonne cause au Rallye Aïcha des Gazelles



De Proville à Essaouira, Delphine Verin et Florence Dubray affronteront le désert, lors du Rallye Aïcha des Gazelles. Une véritable aventure humaine et solidaire pour ces deux amies.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le courrier du Loiret

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Au plus près de vous
CIRCULATION :6229
AVE :0,71 K€
AUTHOR :Maximilien Regnier

► 17 December 2025
Page Source



KENDRA ET BRANIGAN SOUSA, DE PUISEAUX

Une première au 4L Trophy

MAXIMILIEN REGNIER

Branigan et Kendra Sousa, frère et sœur, vont participer pour la première fois au 4L Trophy, un rallye-raid fort d'un parcours d'environ 6. 000 km qui traverse la France, l'Espagne et le Maroc. Leur 4L est actuellement à Puiseaux.



Kendra et Branigan Sousa vont partir vers le Maroc en février.

‣ Chez les Sousa, à Puiseaux, partir en voiture pour une expédition dans le désert, c'est une affaire de famille. Après leur mère, qui a participé au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc il y a quelques années, Kendra et Branigan, 25 et 21 ans, se préparent pour faire partie des plus de 1. 000 équipages qui prendront le départ du 4L Trophy 2026, entre le 18 février et le 1 er mars.

« On a suivi l'aventure avec elle », se remémore Branigan Sousa, sapeur-pompier volontaire dans la vie de tous les jours à la caserne de La Chapelle-la-Reine (Seine-et-Marne).

« Elle disait "ils reprennent le flambeau". » « En plus, cette voiture, c'est la jeunesse de nos parents », ajoute sa sœur, assistante commerciale.

« L'argent qu'il va nous rester leur sera reversé »

Les deux jeunes planchent sur leur inscription depuis le début de l'année. Pour la valider, il fallait débourser la modique somme de 3. 445 €. Et cela n'a pas été simple. Ils n'ont pu réunir cette somme que fin novembre, le dossier devant être bouclé lundi 15 décembre au plus tard. L'apport de plusieurs commerçants puiseautins a été crucial, mais « beaucoup de gens nous ont dit que la période n'était pas propice », remarque le sapeur-pompier. Pourtant, avec la cause qu'ils partent défendre dans le désert nord-africain, ils pensaient pouvoir séduire les sponsors. En effet, ils vont représenter l'Œuvre des pupilles des sapeurs-pompiers, qui a pour mission de venir en aide aux enfants orphelins de sapeurs-pompiers, dont un parent est décédé en service ou non, et aux familles de sapeurs-pompiers dans le besoin. « L'argent qu'il va nous rester leur sera reversé », explique Kendra Sousa. En ce qui concerne l'aspect solidarité, ce n'est pas tout. Au départ, le coffre de leur 4L sera en partie utilisé pour embarquer du matériel scolaire - de l'école de Puiseaux notamment - à destination d'enfants marocains de la province d'Errachidia, en collaboration avec l'association Enfants du désert.

Une 4L rouge pompier

La 4L, justement. Pour participer au rallye éponyme, il fallait forcément se procurer un exemplaire de ce modèle tricolore mythique. Ce que les Sousa n'avaient pas sous la main. Après avoir épluché Internet, ils ont pris contact avec un agriculteur non loin de Sermaises qui vendait une 4L ayant supposément déjà participé à l'aventure.

Initialement, elle était d'un vert pétant. Pour coller à la mise en avant de l'Amicale des sapeurs-pompiers de La Chapelle-la-Reine, elle a été peinte en rouge, forcément. « Il est possible qu'il y ait des petits gyrophares qui viennent s'ajouter en plus des stickers », sourit Branigan Sousa.

Actuellement, leur 4L est dans le garage de leur oncle à Puiseaux, Luis, qui a fait plus que mettre la main à la pâte. « Il s'y connaît un peu… beaucoup », se satisfait Kendra. Rongé par la rouille, il a fallu refaire totalement le plancher de la voiture. « On s'est retrouvé avec des énormes trous. »

Le bolide rouge a aussi bénéficié d'une remise au propre du bloc-moteur de 60 chevaux, en plus d'un changement du joint de culasse. Des travaux qui font forcément partie de l'aventure du 4L Trophy, mais qui ne seraient probablement rentrés dans le budget s'il avait fallu faire appel à un garage professionnel extérieur.

Une semaine dans le désert

Avant le départ, la 4L va bénéficier de quelques sorties de rodage pour prouver sa robustesse et sa fiabilité, et ainsi permettre à ses deux nouveaux pilotes de se faire la main.

le courrier du Loiret

COUNTRY: France
PAGE(S) :32
SURFACE :43 %
FREQUENCY : Weekly

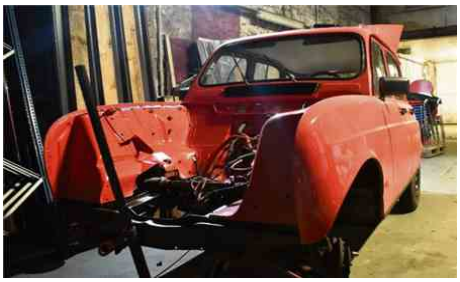
SECTION : Au plus près de vous
CIRCULATION :6229
AVE :0,71 K€
AUTHOR : Maximilien Regnier

► **17 December 2025**

Car ici, pas de direction assistée ! Ensuite, il sera l'heure de partir vers le sud, direction Biarritz, pour les étapes de vérifications techniques et administratives. Les équipages traversent ensuite l'Espagne et embarquent en ferry à Gibraltar pour entrer au Maroc. Dans le désert de l'Atlas, plusieurs étapes d'orientation sont prévues, basées sur le roadbook et la boussole.
« C'est à celui qui se perd le moins », glisse Branigan Sousa. En effet, les étapes ne sont pas chronométrées : le meilleur est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres, alors qu'ils passeront trois nuits à la belle étoile dans le sable, en dehors du grand bivouac. Malgré tout, Kendra « n'y va pas pour finir dernière ». « On ne va pas être en mode pépère. On sait qu'on ne va pas là-bas pour terminer en tête, il faut être honnête, mais on a l'âme compétitrice. Un petit podium, ce serait super », expliquent les deux jeunes. De retour en France, ils savent qu'ils garderont leur 4L rouge pour rouler au quotidien.
« Parce que je trouve ça stylé », sourit Branigan. Mais aussi car si le premier essai est transformé, elle pourrait retourner au Maroc un de ces jours.



Ils vont représenter l'Œuvre des pupilles des sapeurs-pompiers.



Les sapeurs-pompiers... c'est forcément rouge.



La 4L va partir avec un moteur tout neuf !

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2012.12
AUDIENCE: 870296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26457006.41
JOURNALISTE: Jean-François Pujante
URL: www.francebleu.fr

> 17 décembre 2025 à 10:02

> Version en ligne

Dôme & dunes dans le 35ème rallye Aïcha des Gazelles



Deux Auvergnates pour un défi Marocain

L'idée du Rallye Aïcha des Gazelles s'est installée petit à petit avec l'envie de participer à une aventure humaine, un défi technique et sportif à l'ancienne avec un puissant esprit de sororité.

Un rallye exclusivement hors-piste, sans GPS pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcours le moins de kilomètres, le rallye se déroule sur 9 jours en six étapes autours de valeurs responsables et solidaires.

Dôme & dunes offre son soutien à l'association France Parkinson.

il manque quelques €uros pour boucler le budget, pour plus de détails ou pour contribuer sur Helloasso c'est ici

le site de Claire & Mélina

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1535.68
AUDIENCE: 470491

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14302951.69
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 16 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Givors | Grigny-sur-Rhône. Des emballages solidaires pour financer le projet des Gazelles

De nombreuses associations se mobilisent chaque année pour emballer les cadeaux dans les magasins à l'approche de Noël, transformant un simple service en geste solidaire. Samedi, à King Jouet, dans la zone commerciale du Gier, Nathalie Courrèges et Carole Millot proposaient leur service à la clientèle. Elles seront toutes les deux associées pour le prochain rallye Aïcha des gazelles en avril. Avec leur association « C'est elle », elles sont à la recherche de financement pour compléter leur budget « On commence nos achats de Noël, explique Sylvie, une cliente venue de Saint-Genis-Laval. C'est très bien qu'on puisse trouver des associations pour faire nos emballages cadeaux contre des dons. Ça m'arrange beaucoup ». Nathalie sera encore présente dimanche prochain dans la même enseigne et elle organisera avec sa coéquipière un concert de rock le 31 janvier au centre Brenot à Grigny-sur-Rhône.

Ceux qui veulent soutenir Nathalie Courrèges et Carole Millot dans leur projet peuvent les contacter par mail : courreges.nath@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | vallée du rhône
CIRCULATION :192749
AVE :0,85 K€
► 17 December 2025 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais
Page Source





Des emballages solidaires pour financer le projet des Gazelles

De nombreuses associations se mobilisent chaque année pour emballer les cadeaux dans les magasins à l'approche de Noël, transformant un simple service en geste solidaire. Samedi, à King Jouet, dans la zone commerciale du Gier, Nathalie Courrèges et Carole Millot proposaient leur service à la clientèle. Elles seront toutes les deux associées pour le prochain rallye Aïcha des gazelles en avril. Avec leur association « C'est elle », elles sont à la recherche de financement pour compléter leur budget « On commence nos achats de Noël, explique Sylvie, une cliente venue de Saint-Genis-Laval. C'est très bien qu'on puisse trouver des associations pour faire nos emballages cadeaux contre des dons. Ça m'arrange beaucoup ». Nathalie sera encore présente dimanche prochain dans la même enseigne et elle organisera avec sa coéquipière un concert de rock le 31 janvier au centre Brenot à Grigny-sur-Rhône. Ceux qui veulent soutenir Nathalie Courrèges et Carole Millot dans leur projet peuvent les contacter par mail : courreges. nath@gmail. com



Sylvie, qui habite Saint-Genis-Laval, apprécie la présence de Nathalie et Carole en sortie de caisse pour emballer les cadeaux. Photo Le Progrès

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20349.99
AUDIENCE: 1496323

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45488248.77
JOURNALISTE: Ronan Houssin
URL: actu.fr

> 14 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Accro au rallye-raid, ce couple de Bretons bientôt au départ d’une épreuve hors norme

Accro au rallye-raid, ce couple de Bretons bientôt au départ d’une épreuve hors norme

Ils s’apprêtent à vivre une aventure incroyable. Originaire de Bretagne, Magalie et Fabrice Morin vont participer à une épreuve mythique dans les plus grands déserts du monde.

Elle est une ancienne

sportive de haut niveau attirée par l’aventure, lui est passionné d’

automobile depuis son plus jeune âge. Magalie et Fabrice Morin s’apprêtent à prendre part à une aventure hors norme à plusieurs milliers de kilomètres de la

Bretagne .

Le

31 décembre 2025 , le couple domicilié à

Guer (

Morbihan) va s’envoler en direction de l’

Arabie saoudite pour y disputer la 6

e édition du

Dakar Classic .

Cette

épreuve de régularité, de navigation et de franchissement de dunes ouverte aux véhicules historiques se déroule en parallèle du

Rallye Dakar . « Le Dakar Classic réunit des voitures anciennes, des véhicules de légende et des puristes de l’automobile », souligne-t-elle.

Chefs d’entreprises, ils vont vivre une aventure hors norme

Le natif de Guer est tombé dans l’univers de l’

automobile dès son plus jeune âge.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« Je suis issu d'une famille qui a traversé deux fois le Sahara du Morbihan à Dakar en Peugeot 504 », explique le dirigeant de Guer Coët Automobiles. « Je baigne dans le monde de la voiture depuis tout petit. Mon papa était dans ce domaine », précise ce fan de sport auto.

Cette passion pour l'automobile, Fabrice Morin l'a transmise à son épouse, dirigeante d'une agence de communication.

C'est donc tout naturellement, ou presque, qu'ils vont mettre leur vie professionnelle entre parenthèses le temps de cette aventure dans l'un des plus grands déserts du monde. « Le rallye-raid permet d'évacuer tout ce qui se passe dans l'année. »

Une aventure née du jour au lendemain

Son aventure avec le

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

rallye-raid , le couple l'a débutée un peu par hasard. Dans le cadre son activité professionnelle, Magalie avait été sollicitée par Benoît Fretin pour assurer sa communication durant l'édition 2023 du

Carta Rallye au Maroc. Mais, les Guérois se sont finalement retrouvés dans un véhicule du jour au lendemain pour la

GPS Cup .

S'incrire Au cours d'une discussion, Fabrice apprend que « le Toyota HDJ 100 était disponible. » Il décide alors de relever le défi avec son épouse à ses côtés en tant que copilote. « Le Carta Rallye 2023 a été la découverte du rallye-raid », se remémore celle qui a eu l'occasion de prendre part au

Rallye des Gazelles en 2024.

Le Carta Rallye a été une révélation pour tous les deux. On ne savait pas trop à quoi s'attendre. On partait pour une balade, finalement on s'est pris au jeu. Nous avons pris du plaisir et nous sommes parvenus à gérer les galères. Et pourtant, les journées sont dures. On part tôt et on rentre tard. Mais, il y a un côté addictif.

Magalie et Fabrice Morin

Séduit par cette première expérience avec le

team Ydéo Compétition , le couple a, depuis, eu l'occasion de ressortir les combinaisons du placard.

Début 2025, ils ont participé à l'

Africa Eco Race , une épreuve disputée sur le parcours de l'ancienne formule du

Paris-Dakar .

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20349.99
AUDIENCE: 1496323

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45488248.77
JOURNALISTE: Ronan Houssin
URL: actu.fr

> 14 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Cette course de 6 000 km traversant le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal jusqu'à l'arrivée finale au Lac Rose a laissé de très bons souvenirs au couple qui s'était classé 3

e de la catégorie Historic. « Cela a été une superbe aventure », reconnaissent-ils d'une seule et même voix.

Magalie et Fabrice Morin à l'assaut du désert

Avant de prendre le départ du Dakar Classic, Magalie et Fabrice se sont rendus à l'est du

Maroc pour prendre part à des sessions d'entraînements dans le

désert de Merzouga . L'occasion de s'entraîner une ultime fois dans les dunes avant le grand départ vers le Moyen-Orient.

À leur arrivée en Arabie saoudite, les deux quinquagénaires retrouveront leur véhicule « parti par bateau fin novembre. » Avant le départ de la course prévu le dimanche

4 janvier 2026 à Yanbu, un programme chargé attend Fabrice et Magalie Morin.

Si la journée du 1

er janvier sera dédiée aux contrôles de la voiture et des équipements, celle du 2 janvier sera réservée aux essais libres. Un prologue de 107 km avec 24 km de spéciale sera au menu du samedi

3 janvier 2026 . Une sortie de mise en bouche avant le départ de la première étape de 365 km.

Si Benoît Fretin ne nous avait pas emmenés dans l'aventure, on ne l'aurait pas fait naturellement.

Magalie et Fabrice Morin

Pendant les treize étapes et

4 162 km de spéciales chronométrées , Magalie assurera le rôle de copilote. Son objectif : guider du mieux que possible son mari dans « un environnement semé d'embûches, avec des obstacles et des dangers. »

Pour l'aider dans cette lourde tâche, elle pourra s'appuyer sur le

roadbook regroupant les informations essentielles. « Celui-ci est distribué la veille ou le jour même », précise-t-elle.

Partager cette belle aventure en couple

Partager cette nouvelle aventure en couple a « du sens », estime Fabrice. « Il s'agit d'une expérience difficile à raconter. Nous vivons le moment à deux », ajoute Magalie. « Nous sommes tous les deux des compétiteurs dans l'âme. Nous nous motivons », précisent ceux qui pourront compter sur le soutien de leurs deux filles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20349.99
AUDIENCE: 1496323

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45488248.77
JOURNALISTE: Ronan Houssin
URL: actu.fr

> 14 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Quand le Dakar Classic s'est présenté, on a longtemps hésité. Parce que c'est immense, intimidant, hors normes », explique-t-elle. « Le Dakar Classic, c'est autre chose. Plus exigeant, plus intense, plus mythique », ajoute son mari.

On y va pour être finishers et pour vivre le désert, pour vibrer, pour apprendre encore. Et surtout : pour partager un voyage à deux.

Fabrice Morin

Avec

7 281 km en 13 jours, le Dakar Classic n'a jamais été aussi long. « Chaque jour, nous aurons entre 700 et 900 km à faire. Et ce n'est pas du Rennes-Paris », annonce celui qui va prendre place au volant du Toyota de 6 cylindres préparé spécialement pour ce type d'aventure.

« Il s'agit d'un véhicule de 2015 fait pour faire du chemin, de la dune. Il possède un moteur extraordinaire reconnu pour sa robustesse. Il a participé au Dakar en 2006, 2007 et 2008 », précise-t-il avant d'ajouter : « Il est éprouvé pour le rallye-raid. »

Pour les épauler et prendre soin de leur compagnon de route, ils pourront compter sur une équipe technique composée de quatre mécaniciens et d'un ingénieur. « Sans équipe, c'est impossible de faire ça », reconnaissent-ils. « Huit mois de travail ont été réalisés sur la voiture. Elle a été préparée pour la logistique, la mécanique et l'électricité », précise Fabrice.

« Humainement c'est fort »

Attirés par la « découverte de pays et de populations », Fabrice et Magalie n'ont qu'une hâte : que l'aventure débute pour découvrir l'Arabie saoudite de l'intérieur. « Humainement c'est fort. Vivre de telles aventures est une opportunité unique », reconnaît-elle.

À n'en pas douter, ils rentreront en Bretagne avec des images plein la tête. Mais avant de regagner leur domicile, ils vont vivre des journées intenses.

Nous avons envie d'y être. On ne sait pas ce qu'on va vivre. Avant le départ, on ne connaît que les villes étapes, rien d'autre.

Magalie Morin

À son retour en France, l'équipage 746 « en couple depuis 26 ans » aura plein de souvenirs à raconter. Et, peut-être, d'autres projets dans un coin de la tête pour poursuivre l'aventure du rallye-raid.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8431.31
AUDIENCE: 2695432

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81941148.84
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 12 décembre 2025 à 5:12

> Version en ligne

Le Faouët. Marie et Émeline au rallye Aïcha des Gazelles

Marie Kernen, la nouvelle gérante du lieu de réception Le Clos er Lann et une de ses amies, Émeline Le Gal, vont bientôt participer au rallye Aïcha des Gazelles, une action solidaire au cœur du désert marocain.

Les deux femmes souhaitent donner une dimension solidaire à leur périple. Dans un premier temps, elles ont entrepris de lever des fonds pour prendre le départ de cette odyssée automobile. «

Une fois le défi lancé, le surplus des dons sera consacré à des actions multiples. 99 370 personnes sont soignées chaque année par la caravane du rallye. On distribue également des paires de lunettes et des boîtes de médicaments. Par le biais de l'action, une école a été construite, et d'autres rénovées

», concluait Marie Kernen qui organisait, avec son amie, un loto solidaire, vendredi, dans la salle de réception du Clos er Lann.

Contact pour les dons : raidellesbreizh@gmail.com

Marie Kernen (à droite) et son amie Émeline.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Journal de Saint-Barth

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Interview Réalisée…

► 11 December 2025 - N°1643

Page Source





Sport mécanique

L'équipage Irma's Rebelles remporte la deuxième place du rallye Aventura W'Oman and Man

En terminant deuxième des équipages féminins du Rallye-Trail Aventura W'Oman And Man disputé fin novembre, Laurence Belloeil et Fanny Marchesi ont atteint leur objectif, pour leur première participation en 4x4 dans le désert d'Oman.

Du 23 au 29 novembre dernier, Laurence Belloeil et Fanny Marchesi, les deux pilotes de Saint-Barth ont franchi dunes et déserts de sable du Sultanat d'Oman dans un rallye-trail où seules les boussoles, les cartes et le ciel donnent les indications pour trouver la ligne d'arrivée de l'étape, balise après balise. Étape après étape, l'équipage Irma's Rebelles, a grappillé des places au classement général. Avec une deuxième partie de rallye bien mouvementée. Entre une course au cap, où l'expérience des deux pilotes de Saint-Barthélemy a fait la différence, puis une autre étape qui a contraint le duo à perdre un temps précieux pour aider un binôme concurrent, coincé dans le sable. Laurence et Fanny terminent finalement leur rallye avec une victoire sur la dernière étape où elles franchissent les premières, la ligne définitive d'arrivée.
Retour, avec les deux pilotes, sur un rallye animé et un podium mérité.

Au sortir d'une semaine de rallye trail dans le désert, comment vous sentez vous ?
Fanny Marchesi : On se sent très fatiguées mais on a comme une envie de repartir pour de nouvelles aventures, c'est fou !
Laurence Belloeil : C'était génial, on visait un podium, on l'a eu. On avait fait top 5 en Californie, mais là, être deuxièmes, ça n'a rien à voir ! Après, c'est vrai que si le Rallye des Gazelles débutait demain, on s'y verrait bien [rires].

Quelles ont été vos émotions au moment de soulever votre trophée ?
Fanny : Énormément de joie et de satisfaction car la concurrence était rude et jusqu'à l'annonce du podium final, on ne connaissait pas du tout le classement général. On savait qu'on avait validé la dernière étape en franchissant les premières la ligne d'arrivée et dans les délais impartis mais on ne savait pas où on se positionnait au vu du précédent classement et des points que les autres équipages avaient pu avoir sur cette dernière journée.
Laurence : C'était top, quelle belle aventure ! En plus, pour reparler du Rallye des Gazelles, parmi nos concurrentes, une majeure partie font régulièrement ce rallye, donc le niveau général des équipages féminins était plutôt relevé. Ce titre nous fait très plaisir.

A quel moment du rallye avez-vous senti que vous pourriez finir sur le podium ?
Fanny : Je pense que, rapidement, on s'est rendu compte que ça allait être compliqué d'être sur le podium tout le temps, car on pouvait avoir très facilement des points de pénalité pour une distance parcourue plus longue que prévue ou pour boucler une étape hors du délai imparti. Par exemple, sur l'épreuve du jeudi, dans les dunes, on a perdu beaucoup de points au classement car on a beaucoup pelleté, certes pour notre voiture, mais aussi pour aider 3 autres véhicules dont une où la manipulation a pris du temps car il était mal engagé et le sable était extrêmement mou. Ce soir-là, nous sommes arrivées parmi les dernières mais on n'a pas laissé d'équipages derrière nous... L'entraide, ça fait aussi partie du rallye.
Laurence : Effectivement, nous sommes restées à détanquer (sortir du sable) un binôme concurrent pendant une bonne partie de cette avant dernière journée. Dans les faits, au-delà du temps imparti pour boucler une étape, tu perds des points toutes les 5 minutes. Avec une heure et demie de retard, on a dû jouer le tout pour le tout lors de la dernière étape et cela nous a souri, parce qu'on la remporte.

Qu'est-ce qui différencie le désert d'Oman, de celui du Maroc ou encore du Nevada ?
Laurence : Dans cette région du Sultanat d'Oman, ce n'est vraiment que du désert et des dunes à perte de vue, il n'y a pas d'autres environnement, mais les paysages sont à couper le souffle, tant ils sont beaux. Le sable quant à lui, est très meuble, beaucoup plus mou qu'ailleurs, la conduite est plus difficile.
Fanny : C'est vrai, les dunes sont un peu différentes je trouve, elles sont plus petites à Oman (en tout cas dans les coins où nous sommes passées) mais elles sont aussi moins porteuses et donc difficile à franchir sans coincer le 4x4 dans le sable. D'ailleurs, pas un véhicule n'est passé dans les dunes sans encombre.

Parmi les 5 étapes du rallye, quelle a été la plus dure ? Ou le moment le plus difficile ?
Fanny : Pour moi c'était la 2ème étape. Le délai pour finir l'étape était trop court par rapport à la réalité du terrain. On a cherché une ligne d'arrivée qu'on n'a jamais trouvé car celle-ci n'avait pas été placée parce que la course avait été arrêtée du fait que trop de véhicules, dont nous, étaient plus loin que prévu. Mais à ce moment-là on ne le savait pas alors on pouvait chercher longtemps [rires].
Laurence : Ce jour-là, ils ont complètement arrêté la course pour un équipage qui était à plus de 100 kilomètres du parcours initial. Ils étaient clairement perdus dans le désert. L'organisation a dû mobiliser des engins pour aller retrouver l 'équipage égaré.

Et le meilleur moment ?
Laurence : Comme toujours dans les rallyes-raid, les rencontres et l'entraide. On découvre de belles personnes et les échanges entre binômes sont très riches. Et monter sur le podium aussi, c'était bien !!
Fanny : Pareil, je dirai les rencontres avec les autres équipages et les moments de partage, le soir, au bivouac, autour d'un plat. Eh oui, moi aussi j'ai aimé le fait d'entendre notre nom à l'annonce du podium car on ne s'y attendait pas du tout.

Comment on s'occupe le soir au bivouac ?
Fanny : On prépare, dès la veille, la journée du lendemain. Chaque soir nous avons un compte rendu du déroulé de la journée et un briefing du lendemain. Mais c'est aussi le moment de partage et de profiter de cette aventure avec les autres équipages. Même si la compétition et la course reviennent toujours dans nos conversations [rires].
Laurence : Pour le confort, on avait des 4x4 tout neufs ou presque, avec tout le nécessaire pour bien dormir la nuit, équipés depuis la toiture du véhicule. On avait aussi la douche solaire et d'autres équipements bien utiles. L'organisation mettait à disposition un buffet et des tentes pour y dîner. Et les deux soirs où nous étions en totale autarcie, les 4x4 bien fournis nous ont permis de passer la nuit sans soucis.

Avec votre plus belle performance, quand allons-nous revoir votre tandem sur une compétition ?
Laurence : On voulait remercier nos sponsors et nos

Journal de Saint-Barth

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Interview Réalisée…

► 11 December 2025 - N°1643

proches sans qui nous n'aurions pas pu finir 2ème de cette Aventura. Pour nous, cette seconde place c'est aussi la leur ! Maintenant qu'ils ont vu ce dont nous sommes capables, on pourra leur demander, de nouveau, un effort pour nous soutenir dans une prochaine course [rires]. Merci à tous pour votre soutien et vos messages sur le rallye et à nos sponsors : Sexy, ECP, CCD, Christophe Guyot, AI Domotique, GEC, NBM, Beenest, et bien sur Le Journal de Saint Barth.

Fanny : J'avoue, après une aventure comme celle-là, avec, en plus, un podium à la clé… on n'a qu'une envie c'est de repartir, mais pour le moment on ne sait pas trop quand. On vient de finir l'Aventura d'Oman, c'était une première pour nous, on va un peu en profiter, même si…on a quand même déjà évoqué l'idée de refaire le rallye des Gazelles, au Maroc… A suivre.

Interview réalisée par Snorri Senecal





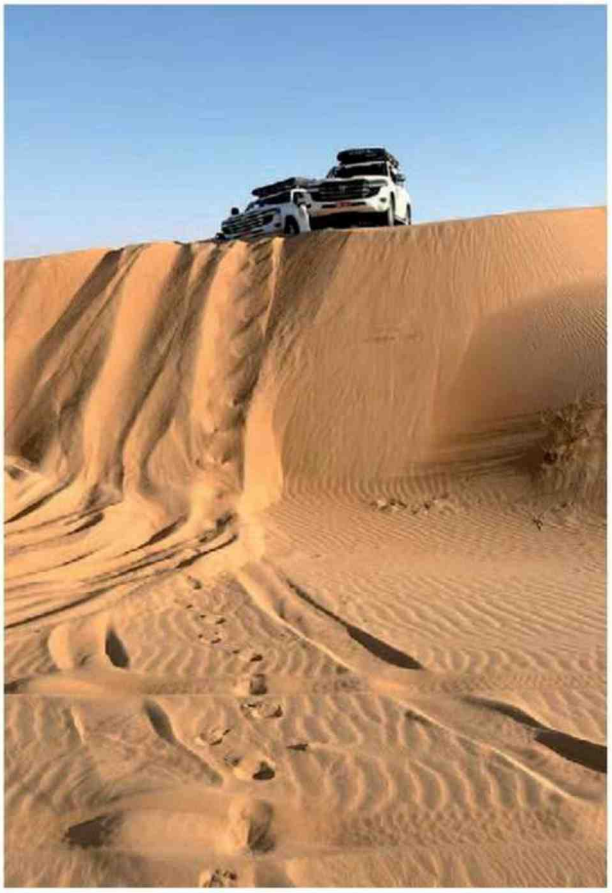


Journal de Saint-Barth

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Interview Réalisée…

► 11 December 2025 - N°1643



COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Le faouët - gourin
CIRCULATION :696098
AVE :1,9 K€
► 12 December 2025 - Edition Pontivy
Page Source

Marie et Émeline au rallye Aïcha des Gazelles

Marie Kernen, la nouvelle gérante du lieu de réception Le Clos er Lann et une de ses amies, Émeline Le Gal, vont bientôt participer au rallye Aïcha des Gazelles, une action solidaire au cœur du désert marocain.

Les deux femmes souhaitent donner une dimension solidaire à leur périple. Dans un premier temps, elles ont entrepris de lever des fonds pour prendre le départ de cette odyssée automobile. « Une fois le défi lancé, le surplus des dons sera consacré à des actions multiples. 99 370 personnes sont soignées chaque année par la caravane du rallye. On distribue également des paires de lunettes et des boîtes de médicaments. Par le biais de l'action, une école a été construite, et d'autres rénovées », concluait Marie Kernen qui organisait, avec son amie, un loto solidaire, vendredi, dans la salle de réception du Clos er Lann.

Contact pour les dons : raidellesbreizh@gmail. com



Marie Kernen (à droite) et son amie Émeline.

■

VOIX DU JURA

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Terre d'emeraude
CIRCULATION :9338
AVE :0,32 K€
AUTHOR :• Mf Oyselet (Clp)

► 11 December 2025
Page Source





Au fil des saisons : une future association prête à animer Aromas

• MF Oyselet (CLP)



Le duo de choc Mikki (veste grise) et Laurie, à la veille de la création de leur association. mfl



Dès l'ouverture du marché de Noël, les allées ont été envahies par un public de tout âge. mfl

La magie de Noël a de nouveau illuminé la salle des fêtes d'Aromas ce dimanche 7 décembre, pour la seconde édition d'un marché désormais attendu. Porté par le duo complice Mikki et Laurie, l'événement s'impose déjà comme un rendez-vous apprécié du public et des 25 exposants présents.

Dans les allées, les visiteurs ont découvert des stands variés, parfois inattendus. Emmanuel, de Fresh Tattoo, a suscité la curiosité avec ses tatouages éphémères, tandis que Sandy et Fanny proposaient des créations dont les bénéfices financeront leur participation au Rallye des Gazelles et seront reversés aux services de pédiatrie. Les pièces en bois de Frédéric Romain, tourneur sur bois à la retraite mais passionné, ont également rencontré un vif succès.

Une nouvelle association en préparation

Cette édition a aussi été marquée par l'annonce de la naissance d'une nouvelle association, *Au fil des saisons* , portée par Laurie et Mikki. Portées par l'élan et le succès de ce marché, qui n'était qu'un avant-goût de leur projet, elles ont décidé de poursuivre l'aventure en l'élargissant. Elles prévoient de proposer plusieurs événements chaque année en collaboration avec les associations locales. La mairie soutient pleinement cette initiative, perçue comme un vrai plus pour la vie du village.

Au moins quatre rendez-vous annuels

Dans un premier temps, le duo prévoit au moins quatre rendez-vous annuels. En plus du marché de Noël pourrait naître un marché des artisans, un Octobre rose et d'autres temps forts encore à imaginer.

Une belle aventure débute donc pour Mikki et Laurie, qui promettent de continuer à surprendre et à rassembler les habitants autour de moments conviviaux. ■

L'Observateur du Cambrésis

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de cambrai
CIRCULATION :7184
AVE :1,3 K€
AUTHOR :Manuèla Quiros

► 11 December 2025
Page Source





ROULER POUR UNE BONNE CAUSE

Ces amies préparent le Rallye Aïcha des Gazelles

Manuèla Quiros

PROVILLE De Proville à Essaouira, Delphine Verin et Florence Dubray affronteront le désert, lors du Rallye Aïcha des Gazelles. Une véritable aventure humaine et solidaire pour ces deux amies.



Delphine, Audrey et Florence (de gauche à droite) participent au Rallye Aïcha des Gazelles 100 % féminin.

Huit jours d'aventure au cœur du désert marocain. Deux amies provilloises s'apprêtent à relever ce défi. L'an passé, Delphine Verin et Florence Dubray assistaient à l'arrivée du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles. Et là, c'est le déclic. « *On était vraiment hyper émue de l'arrivée* , raconte Florence. *Voir ces femmes qui ont vécu une aventure folle, ça m'a donné envie de le faire* . » Très vite, la responsable du domaine La Marlière embarque d'abord sa meilleure amie, Audrey Heron. « *Elle m'a offert la pré-inscription pour mon anniversaire. On était lancé* », sourit Audrey. Là, se forment les gazelles cambrésiennes. « *Ce qui nous pousse, c'est l'aventure humaine, de dépasser ses limites* », ajoute Florence. En amont, le duo a démarché les entreprises pour avoir des sponsors, avant d'entamer la communication sur les réseaux sociaux. Voilà le point de départ de ce challenge. Mais, l'équipage rencontre un premier coup dur. Audrey ne pourra pas traverser le désert, suite à une opération du dos. C'est Delphine qui la remplacera dans le SUV, aux côtés de Florence. « *C'est difficile d'apprendre ça, alors qu'on s'investit pendant des mois. Mais, je l'ai bien digéré grâce à Delphine qui a accepté tout de suite* », confie Audrey qui suit toujours le projet.

UNE COURSE D'ORIENTATION

Le Rallye Aïcha des Gazelles est une course d'orientation. Le but ? Rallier un maximum de balises, en parcourant le moins de kilomètres possible. Le tout avec seulement une boussole et une carte. Une navigation à l'ancienne, non sans difficulté dans le Sahara. « *Il n'y a aucun repère dans le désert. Il faudra calculer notre direction, tout en franchis- sant les obstacles comme des dunes ou des herbes à chameaux* », explique Florence. Pour se préparer, les deux amies suivront trois stages : d'orientation, de conduite au Maroc et de mécanique chez Toyota. « *On veut vraiment être à l'aise avec le véhicule pour lever tous les freins de la course* . » Après ça, le duo disputera le rallye du 1 er au 9 avril 2026 avec deux ambitions : finir le parcours et rassembler des dons.

UN OBJECTIF SOLIDAIRE

À travers ce défi, les gazelles cambré-siennes s'engagent avant tout pour la bonne cause. Tous les bénéfices récoltés iront à la Nouvelle Association de Recherche dans le Traitement Maxillofacial (NARTMF). Un choix qui n'est pas un hasard. Le fils d'Audrey est né avec une fente palatine. Le chirurgien qui le suit à l'hôpital Necker à Paris est le président de NARTMF. « *Au départ, on partait vers une aventure entre quadragénaires qui se lancent un défi. Finalement, on le fait surtout pour cette association qui nous tient à cœur* », témoigne Audrey.

Pour soutenir les gazelles cambré-siennes : lesgazellescambresiennes@gmail.com ■

L'Observateur du Cambrésis

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :1 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :7184
AVE :0,05 K€

► 11 December 2025

Page Source



RALLYE DES GAZELLES

Trois amies vont rouler pour la bonne cause

Page 10



■

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Boos et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,42 K€

► 9 December 2025

Page Source



Notez-le

BOOS

Contes de Noël. La compagnie Et Cric et Crac contes et rencontres, propose pour les enfants de 3 à 6 ans, des contes sur le thème Noël Chez mamie, le **samedi 13 décembre** à 11 h à la bibliothèque. Gratuit sur inscription au 02 35 80 37 13 ou par mail : bibliotheque@mairie-boos. com

AMFREVILLE-LA-MIVOIE

Salon fèves et toutes collections. Le Comité d'action culturelle organise le salon des fèves et de toutes les collections, le **dimanche 25 janvier** de 9 h à 17 h, au centre culturel Simone Signoret, rue Pierre Mendès France. Entrée 1, 50 euro. Renseignements au 02 35 80 03 24.

BONSECOURS

Concert. La 6e édition des Folk'n Friends Sessions aura lieu le **samedi 20 décembre** à 20 h, et le **dimanche 21 décembre** à 17 h au Casino. Deux soirées placées sous le signe de la musique folk, avec 17 musiciens sur scène qui revisiteront les grands classiques du genre : Bob Dylan, Bruce Springsteen, Neil Young et bien d'autres incontournables du répertoire folk. Réservations sur le site de la mairie.

Exposition. Akim Elman expose, **jusqu'au 30 décembre** , à la mairie.

LE MESNIL-ESNARD

Loto. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent un loto le **samedi 17 janvier** à 20 h, ouvertures des portes à 18 h, à la salle des fêtes. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle.

LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

Marchathon. Les enfants, du CP au CM 2, ont rendez-vous le **lundi 15 décembre** de 13 h 30 à 15 h au parc de Longboël pour marcher 20 minutes au profit du Téléthon.

Raconte-Moi. Séance de contes le **mercredi 17 décembre** à 11 h, à la bibliothèque, pour les enfants à partir de 6 mois auxquels des histoires sont lues. Contact bibliothèque au 02 32 86 81 15.

Café convivial. Le Centre Communal d'Action Social a mis en place des rendez-vous à destination des personnes seules, des aidants, des retraités ou autres souhaitant partager un moment convivial autour d'un café. Sylvie, l'animatrice vous accueillera le **mardi 16 décembre** à partir de 14 h 30 dans l'annexe de la mairie. ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17962.36
AUDIENCE: 2695432

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81941148.84
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 8 décembre 2025 à 17:32

> Version en ligne

Dans ce garage du Vignoble, l'équipage féminin d'un rallye auto s'initie à la mécanique

Sollicité par son fournisseur de pièces détachées Bosh car, partenaire du Rallye des gazelles, Ludovic Jamet, président de Pluchon Automobiles, a accepté avec enthousiasme ce challenge.

Le garage Pluchon automobiles, à Aigrefeuille-sur-Maine (Loire-Atlantique) a mis à disposition ses équipes et son atelier mécanique, il y a quelques jours. La raison ? Apporter quelques gestes essentiels à des équipages féminins, qui se préparent au 35

e rallye Aicha des Gazelles 2026.

Elles sont arrivées de La Turballe, Auray (Morbihan), Corcoué-sur-Logne ou des Sables-d'Olonne (Vendée) et étaient curieuses de découvrir le mini-stage. Aucune n'a jamais conduit de gros véhicules tout-terrain, comme celui prêté par Jérémy Capitaine.

Pour démarrer l'entraînement, Bruno Damico, de Bosh car, a remis aux participantes une check-list avant le départ, pour que les concurrentes aient en tête tous les points mécaniques à surveiller. Il a ensuite incité sur l'aspect humain, qui est primordial, selon lui, dans une aventure se jouant à deux. Chacune devant prendre soin de l'autre , a-t-il certifié.

Rencontrées il y a un an

Les Deux Sablaises, Christine Deledicque et Renée Hardy, se sont rencontrées il y a un an, lors d'un événement organisé par un équipage local, en partance pour le rallye 2025. Pour Christine Deledicque, ce projet n'est pas nouveau j'avais une coéquipière avec laquelle nous avions créé l'association Souffle perlé

,

il y a trois ans, avec l'objectif de participer à ce rallye. Malheureusement, cela n'a pas pu se faire. Cet objectif se concrétise aujourd'hui avec René

e

Hardy

» Depuis deux ans, l'association Souffle perlé soutient activement Envole-moi Pégase, une association d'équithérapie pour les personnes en rémission du cancer, gérée par une oncologue du CHU Laennec de Saint-Herblain.

Deux cents équipages seront présents, tous les jours, à 5 h du matin, pour le départ durant le rallye. Environ 100 kilomètres seront parcourus quotidiennement avec des véhicules tout-terrain. L'enjeu n'est pas la vitesse, mais la recherche du parcours le plus court.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17962.36
AUDIENCE: 2695432

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81941148.84
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 8 décembre 2025 à 17:32

> Version en ligne

Des équipages très attentifs aux recommandations et explications dispensés par les mécaniciens du garage Pluchon d'Aigrefeuille-sur-Maine.

Ouest-France.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13;15
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Page vignoble
CIRCULATION :696098
AVE :3,76 K€
► 9 December 2025 - Edition Nantes Sud-Loire Vignoble
Page Source





Pour leur rallye, elles s'initient à la mécanique

Le garage Pluchon automobiles a mis à disposition, il y a quelques jours, ses équipes et son atelier mécanique. L'idée ? Apporter quelques gestes essentiels à des équipages féminins, qui se préparent au 35 e rallye Aicha des Gazelles 2026.

Elles sont arrivées de La Turballe, Auray (Morbihan), Corcoué-sur-Logne ou des Sables-d'Olonne (Vendée) et étaient curieuses de découvrir le mini-stage. Aucune n'a jamais conduit de gros véhicules tout-terrain, comme celui prêté par Jérémy Capitaine.

Pour démarrer l'entraînement, Bruno Damico, de Bosh car, a remis aux participantes une check-list avant le départ, pour que les concurrentes aient en tête tous les points mécaniques à surveiller. Il a ensuite incité sur l'aspect humain, qui est primordial, selon lui, dans une aventure se jouant à deux. Chacune devant prendre soin de l'autre , a-t-il certifié.

Rencontrées il y a un an

Les Deux Sablaises, Christine Deledicque et Renée Hardy, se sont rencontrées il y a un an, lors d'un événement organisé par un équipage local, en partance pour le rallye 2025. Pour Christine Deledicque, ce projet n'est pas nouveau : J'avais une coéquipière avec laquelle nous avions créé l'association Souffle perlé, il y a trois ans, avec l'objectif de participer à ce rallye. Malheureusement, cela n'a pas pu se faire. Cet objectif se concrétise aujourd'hui avec Renée Hardy. Depuis deux ans, l'association Souffle perlé soutient activement Envole-moi Pégase, une association d'équithérapie pour les personnes en rémission du cancer, gérée par une oncologue du CHU Laennec de Saint-Herblain.

Deux cents équipages seront présents, tous les jours, à 5 h du matin, pour le départ durant le rallye. Environ 100 kilomètres seront parcourus quotidiennement avec des véhicules tout-terrain. L'enjeu n'est pas la vitesse, mais la recherche du parcours le plus court.



Des équipages très attentifs aux recommandations et explications dispensés par les mécaniciens du garage Pluchon d'Aigrefeuille-sur-Maine.

■

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €855.56
AUDIENCE: 196591

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5976369.87
JOURNALISTE: Sam Bonjean
URL: www.estrepublicain.fr

> 6 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Charquemont. Thierry Frésard, l'ex-patron des montres Saint-Honoré au départ de son deuxième Dakar Classic

22, le voilà ! En 2023, à bord d'un Toyota HDJ 80, avec son partenaire Patrick Sireyjol, Thierry Frésard ralliait l'arrivée de son premier Dakar Classic à la

22 e place sur 80 équipages . Il venait alors de quitter la direction des montres Saint-Honoré, à Charquemont, et ce, après avoir

revendu la griffe qu'il avait créée à International Luxury Group . Le temps était venu de goûter aux joies de la retraite et de renouer avec une authentique passion pour le monde automobile. Ce n'est pas un hasard si Paul Belmondo fut longtemps ambassadeur d'une marque également associée en son temps au rallye des gazelles.

Trois ans après cette première expérience concluante, Thierry Frésard, qui se partage entre Charqumont et le Sud de la France, est motivé comme jamais pour repartir à l'assaut des dunes. « J'ai commencé une préparation physique depuis septembre, à base de musculation et de footings. Il convient d'être costaud et en forme sur la course. On se lève à 4 h du matin et les journées sont longues ». C'est avec le Dijonnais Christophe Chabeuf et toujours sur Toyota que Thierry Frésard fera équipe dans le désert saoudien. Avec l'envie d'être dans le bon timing. Avec une montre Saint-Honoré au poignet. Cela va de soi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6508.43
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 5 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Quels sont les marchés de Noël dans les pays d'Auray et de Vannes à découvrir ce week-end du 5 au 7 décembre ?

Quels sont les marchés de Noël dans les pays d'Auray et de Vannes à découvrir ce week-end du 5 au 7 décembre ?

En ce premier week-end de décembre, de nombreux marchés de Noël accueilleront du public. Sur le territoire du pays de Vannes et Auray, on en dénombre près d'une quinzaine ces vendredi 5, samedi 6 et dimanche 7 décembre. Tour d'horizon !

Arzon

Le petit marché de Noël, organisé cette année par le Théâtre familial d'Arzon avec le concours d'Arzon Événements, réunira les 6 et 7 décembre, associations, artisans et artistes locaux. Un plaisir pour les yeux et les papilles.

Criée du port d'Arzon, les 6 et 7 décembre en journée

Baden

De nombreuses animations pour les enfants seront prévues tels que, manège, maquillage, pêche à la ligne ainsi que des ateliers créatifs qui seront proposés le samedi, en partenariat avec la médiathèque de Baden. Un concours de peinture sera organisé par l'association Couleurs de Bretagne avec de jolis lots à la clé. Le père Noël fera aussi le déplacement pour le plus grand plaisir des petits et des grands, avec la possibilité de réaliser des photos souvenirs.

Marché de Noël, les 6 et 7 décembre, à la salle Le Tumulus, 8 rue Dieudonné Costes, à Baden. Entrée gratuite.

Bangor

Les créateurs et producteurs de Belle-Île se réunissent à Bangor pour un marché de Noël. Ateliers créatifs petits et grands, vente de crêpes et buvette. Le samedi à 15 h 30, visite du père Noël.

Samedi 6 et dimanche 7 décembre, de 10 h à 18 h 30, à la salle des fêtes de Bangor.

Belz

Le marché de Noël de Belz aura lieu ce dimanche 7 décembre avec de nombreux stands d'exposants et des animations qui raviront petits et grands. À noter que l'Amicale laïque organisera en préambule son goûter et spectacle le vendredi 5 décembre. Parmi les animations ce dimanche : balades en calèche avec le père Noël, de 10 h à 13 h, et animation poneys l'après-midi (soins, balades), de 14 h 30 à 16 h 30, un « village loisirs » avec le centre de loisirs (maquillage, déco de Noël, jeux en bois, etc.), un conte musical, « Le dragon sous la neige », à 16 h, au Grand Saule,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

(durée 45 minutes), et une fanfare festive et déjantée, Menace d'éclaircie, qui déambulera au long du marché avec ses facéties (trois passages).

Vendredi 5 et dimanche 7 décembre, gratuit. Une urne sera installée pour les dons au Téléthon.

Brec'h

En raison des fortes rafales de vent annoncées dimanche 7 décembre, la municipalité de Brec'h a décidé d'annuler son marché de Noël. Le marché ne pourra pas être reporté car de nombreux exposants et prestataires sont déjà engagés sur d'autres manifestations pour les prochaines semaines. Petits et grands trouveront un peu de consolation avec le spectacle pyrotechnique, reprogrammé le jeudi 18 décembre, à 19 h. La façade de l'église Saint-André s'illuminera grâce au son et lumière du conte de Noël et du feu d'artifice.

Crac'h

Le marché de Noël est organisé le dimanche 7 décembre de 10 h à 18 h, par les parents d'élèves de l'école Saint-Joseph de Crac'h pour financer les projets pédagogiques de l'école. Au programme : stands d'artisanat local, produits du terroir, et vente de sapins sur place. Il y aura également restauration avec huîtres, vin chaud, crêpes, galettes, etc. Présence d'un jongleur (« Winter Bjorn »), d'un photographe, chasse aux lutins, fabrication de lampions, visite du père Noël, tombola et jeux en bois.

Dimanche 7 décembre, de 10 h à 18 h, sur la place de l'église à Crac'h.

Erdeven

Le samedi 6 décembre, le marché de Noël se tiendra de 10 h à 18 h au Complexe sportif du Grand-Large, Rue du Grand-Large. Plus de 35 exposants (artisans et produits locaux) seront présents. Les animations incluent la présence du père Noël et une déambulation d'échassières toute la journée.

Le programme propose : à 10 h 30, prestation de l'école publique ; à 11 h, initiation à la danse bretonne ; à 12 h, apéro-concert animé par Kes frérots de la Ria ; à 14 h, tours en calèche (toute l'après-midi) ; à 14 h 30, prestation de l'école privée ; à 16 h 30, cabaret de Noël avec la troupe « Y'a un Trou dans l'Mur ».

Grand-Champ

La magie de Noël sera sur roues. Un grand défilé de tracteurs illuminés est prévu, le samedi 6 décembre à 17 h 30. Organisé par les Jeunes Agriculteurs de Grand-Champ, le cortège d'une quinzaine de véhicules décorés partira de Locqueltas à 17 h 30. Il rejoindra les marchés de Noël de Locmaria-Grand-Champ, puis Grand-Champ (arrivée vers 19 h), pour un moment d'échange avec le public, visant à mettre en lumière le métier agricole.

La Vraie-Croix

Dimanche 7 décembre, la place du Palais de la Vraie-Croix s'animera dès 15 h pour célébrer le traditionnel village de Noël. Une vingtaine de stands de vente seront présents. Une variété de

Tous droits de reproduction réservés.

produits sera proposée allant des créations couture aux objets en bois et céramique en passant par les délices culinaires. La médiathèque tiendra sa braderie de livres, et l'après-midi sera rythmée par différentes animations : la compagnie Cirque en Spray paradera, trois fois, sur la place pour emmener le public, dans son univers onirique : à 15 h 30, à 17 h et une toute dernière plus particulière vers 18 h 30. À 16 h 15, sur piste, le public pourra assister à une démonstration de danse country.

Le dimanche 7 décembre, place du Palais, à la Vraie-Croix, ouverture du village de Noël, à 15 h. Plusieurs animations proposées et l'illumination du marché auront lieu à 18 h.

Landaul

L'association Le club des créateurs bretons de Landaul organisera le marché de Noël de la commune le 7 décembre, de 10 h à 19 h. Cette année le marché aura lieu au stade et non dans le bourg. En tout 29 exposants, des adhérents de l'association, proposeront leurs créations, complétés par des commerçants des métiers de bouche. Ce marché de Noël sera également l'occasion de soutenir de belles actions, mais aussi des associations de la commune : une tombola sera organisée pour l'association Les gazelles de Breizh qui participe au rallye Aïcha des Gazelles 2027.

Locmaria-Grand-Champ - Locqueltas

Balades en poney, photos avec le père Noël, animations, exposition de costumes, atelier maquillage, concert… Pour la dixième édition de son marché de Noël le samedi 6 décembre, l'association Festi'loch a concocté un joli programme. Les animations se tiendront au complexe sportif de Locmaria-Grand-Champ. Le programme est varié avec les stands des producteurs locaux et régionaux, des créateurs et des artisans, de nombreuses animations pour petits et grands. Ainsi, il y aura des balades en poney avec les écuries de Lavalut, des photos avec le père Noël, une exposition de costumes et une animation « Lettre au père Noël » avec l'association Passion costumes sur le thème des contes et histoires qui seront racontés aux enfants.

Samedi 6 décembre de 9 h à 18 h, à la salle polyvalente, impasse Saint-Éloi à Locmaria-Grand-Champ. L'association Festi'loch est joignable au 02 97 66 60 08 ou sur festiloch56@gmail.com

Locoal-Mendon

Le samedi 6 décembre, le marché de Noël de Locoal-Mendon se tiendra de 10 h à 18 h, sur la place de l'église. Au programme : découvertes gourmandes avec crêpes, vin chaud, barbe à papa, buvette et restauration. Des artisans et producteurs locaux seront présents pour des idées cadeaux. Animations musicales et spectacles. La journée se clôturera par un feu d'artifice organisé par la mairie, tiré à 18 h au stade.

Samedi 6 décembre, de 10 h à 18 h, sur la place de l'église et dans les rues adjacentes à Locoal-Mendon. Feu d'artifice à 18 h au stade.

Pluvigner

Dimanche 7 décembre, se tiendra un grand marché de Noël de 11 h à 19 h, à la salle Le Borgne. Environ 30 artisans créateurs ou producteurs de Pluvigner, Landaul et Camors y exposeront. Le Paf

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6508.43
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 5 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

étant partenaire du Téléthon, dès le samedi matin, des pains seront vendus sur le marché au profit du Téléthon. Des animations seront organisées pour les enfants tout le dimanche après-midi avec les conteurs du golfe, la balade des lutins, un stand de maquillage et bien sûr la photo avec le père Noël. Pour clore la fête, un spectacle de feu de la Compagnie Dharma sera donné à 18 h 30, derrière la salle Le Borgne.

Marché de Noël dimanche 7 décembre de 11 h à 19 h à la salle Le Borgne. La boîte aux lettres du père Noël sera enlevée le 15 en soirée. Penser à écrire nom, prénom et adresse au dos de chaque enveloppe.

Saint-Nolff

Une trentaine d'artisans et commerçants préparent les fêtes. L'après-midi, un spectacle déambulatoire et un spectacle sur scène avec les lutins du père Noël raviront petits et grands. La journée se terminera par un feu d'artifice musical. Le dimanche 7 décembre 2025 de 11 h à 19 h.

le dimanche 7 décembre 2025 de 11 h à 19 h au Complexe Humbersot, place Pedrajas de San Esteban à Saint-Nolff.

Questembert

Le moto club de Questembert organise son marché de Noël ce week-end, samedi 6 décembre, de 9 h à 19 h, et dimanche 7 décembre, de 9 h à 18 h. Sous les halles, on pourra retrouver pas moins de 70 exposants, avec des stands de créateurs, d'artisans et de métiers de bouche. Une buvette sera installée.

Samedi 6 décembre, de 9 h à 19 h, et dimanche 7 décembre, de 9 h à 18 h, sous les halles.

Vannes

Le marché de Noël de Vannes est ouvert depuis le week-end du 28 novembre . Petite particularité par rapport aux autres : il perdure jusqu'au 4 janvier. Au programme : une trentaine de chalets, des gourmandises et boissons chaudes, de nombreuses animations et une grande roue.

Tous les jours, à partir de 10 h.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN LE PAYS MONTBÉLIARD

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région | franche-comté
CIRCULATION :130600
AVE :1,36 K€
AUTHOR :Sam Bonjean

► 7 December 2025 - Edition Montbéliard

Page Source



Thierry Frésard, l'ex-patron des montres Saint-Honoré, au départ de son 2e Dakar Classic

Sam Bonjean

22, le voilà ! En 2023, à bord d'un Toyota HDJ 80, avec son partenaire Patrick Sireyjol, Thierry Frésard ralliait l'arrivée de son premier Dakar Classic à la 22 e place sur 80 équipages. Il venait alors de quitter la direction des montres Saint-Honoré, à Charquemont, et ce, après avoir revendu la griffe qu'il avait créée à International Luxury Group. Le temps était venu de goûter aux joies de la retraite et de renouer avec une authentique passion pour le monde automobile. Ce n'est pas un hasard si Paul Belmondo fut longtemps ambassadeur d'une marque également associée en son temps au rallye des gazelles.

Trois ans après cette première expérience concluante, Thierry Frésard, qui se partage entre Charqumont et le Sud de la France, est motivé comme jamais pour repartir à l'assaut des dunes. « J'ai commencé une préparation physique depuis septembre, à base de musculation et de footings. Il convient d'être costaud et en forme sur la course. On se lève à 4 h du matin et les journées sont longues ». C'est avec le Dijonnais Christophe Chabeuf et toujours sur Toyota que Thierry Frésard fera équipe dans le désert saoudien. Avec l'envie d'être dans le bon timing. Avec une montre Saint-Honoré au poignet. Cela va de soi.



Thierry Frésard (à droite) avait terminé 22e de son premier Dakar Classic.

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Arthur Frand
URL: actu.fr

> 5 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Nice. Ces deux copines se lancent un défi complètement fou dans le désert marocain

Nice. Ces deux copines se lancent un défi complètement fou dans le désert marocain

Les Niçoises Clémence Dalibard et Magali Niederoest participeront au rallye auto des Gazelles (Maroc) en 2026. Une aventure personnelle et collective au service d'une grande cause.

Un duo complice et bienveillant en quête d’adrénaline. Les deux Niçoises Clémence Dalibard (41 ans) et Magali Niederoest (49 ans) sont en pleine préparation du Rallye Aïcha des Gazelles (27 mars-11 avril 2026) au sud du Maroc, une

course de navigation autonome

de 2500 kilomètres, 100% féminine. Au cœur des dunes. Elles représenteront

leur association

Femin’Hymn, basée à Cagnes-sur-Mer (

Alpes-Maritimes), qui aide et accompagne les femmes touchées par le cancer du sein. Une aventure unique au service d’une

grande cause

. Mentalité, galères, projet…

actu Nice Une rencontre originale

Les deux amies se connaissent depuis cinq ans. Il n’était pas forcément prévu que leurs chemins se croisent. Mais un

homme a fait la liaison

. « Lors d’une soirée de retour de Gazelles (femmes qui participent à l’épreuve), j’avais bien sympathisé avec un certain Olivier. Nous vivions tous les deux à Aix-en-Provence. Un an plus tard, j’ai appris qu’il était parti vivre à Nice pour s’installer avec quelqu’un, comme moi. Et il m’a présenté ‘Mag’, en rigole Clémence, qui connaît le bien milieu 4×4 et opère une reconversion professionnelle pour devenir routière.

C’est d’ailleurs le mari de Magali qui s’occupe de décorer la voiture du duo de « Gazelles ». En 2025, elles ont participé ce rallye au Maroc, qui s’effectue sans assistance et à la boussole. Un défi personnel et collectif, pour toutes les femmes de l’association, Femin’Hymn, créée par Magali Niedorest, notamment.

Mais tout ne s’est pas passé comme prévu. Le duo a déchanté dès le premier jour de course.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Arthur Frand
URL: actu.fr

> 5 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

On a mal posé un point sur la carte. Avec un peu trop de confiance. On s’est rendu au mauvais endroit à la quatrième balise autour d’Erfoud (sud du Maroc). Il y a l’angoisse de se perdre totalement. On a pris un énorme coup de stress.

Clémence Dalibard

Après avoir concédé un temps précieux (128e le premier soir), et affronté un très gros orage, elles ont

réalisé une belle remontée

, se classant dans le premier quart des participantes à chaque spéciale. Magali au volant, dans les dunes, Clémence à l’assistance. « Ça nous a donné la pêche, on s’est beaucoup soutenues. Quand l’une de nous deux flanche, l’autre la relève. La communication est la clé », confie Magali, qui travaille à la Polyclinique Saint-Jean de Cagnes-sur-Mer auprès des femmes atteintes du cancer du sein.

De belles valeurs qu’elles

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

souhaitent insuffler

aux membres de l’association Femin’Hymn, basée à Cagnes-sur-Mer. Celle-ci propose des ateliers de méditation, yoga, maquillage, coiffure, lingerie adaptée ou encore cafés d’échanges, pour les aider à retrouver confiance et valoriser leur identité féminine à des femmes touchées par le cancer du sein, le plus répandu chez les femmes. Elle compte une

soixantaine d’adhérentes

.

S'incrire « C’est un cancer très particulier qui

touche à notre intimité

. Les femmes ont toujours cette épée de Damoclès, quel que soit le stade la maladie, avec une peur de la récidive. Certaines personnes s’isolent énormément. L’association permet de reprendre contact avec soi, avec son corps et avec les autres », développe Magali.

Dans leur aventure, Magali et Clémence ne sont pas seules. Elles font rêver et donnent de la force à des dizaines de femmes. « C’est notre moteur. Mais nous sommes toutes touchées par cette cause. Ce rallye est

l’occasion d’en parler

», enchaîne Clémence.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Arthur Frand
URL: actu.fr

> 5 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Au Maroc cette année, le duo de copines a vécu quelques soirées fortes en émotions. Une déferlante

d'encouragements et de messages chaleureux

. « La journée, nous sommes coupées du monde, aucune communication avec les proches. En revenant au bivouac, dans notre tente, nous recevions des tonnes de messages de soutien de femmes de l'association, imprimés par l'organisation. C'était notre premier réflexe et notre bulle de bonheur le soir. Les filles de l'asso ont même créé un groupe WhatsApp pour suivre notre trace chaque jour. C'était exceptionnel. On a compris que c'était un

défi collectif

, qu'il fallait qu'on se dépasse », développe Constance.

En revenant en France, on a pris conscience de l'engouement au sein de l'association. On s'est dit 'on ne fait pas ça que pour nous'. Les femmes se levaient le matin et pensaient directement à nous. C'était intense, et très porteur.

Magali Niederoest

Ravies, Constance et Magali ont décidé

de rempiler en 2026

. Elles seront au départ du rallye Aïcha des Gazelles, le 27 mars 2026. Avec l'ambition de faire très belle figure. « On ne va pas se raconter d'histoires. On veut faire mieux. On a la connaissance du terrain désormais et l'envie de tester nos limites », avancent les deux amies.

Cette année, elles ont la chance d'être soutenues par Bosch, équipementier pour l'industrie automobile. Une partenaire qui leur apporte beaucoup (tenues, ateliers, formations etc…).

Ces deux Niçoises ont imaginé et pensé le décor de leur petite Jeep avec qui elles sillonneront les dunes marocaines en mars prochain. « Les « Drôles de Cops », leur nom d'équipage, ont désormais trois mois pour affiner leur préparation et trouver les financements nécessaires. 20 000 euros doivent encore être trouvés pour finaliser le projet (trajet, avion, matériel etc…). Avec l'objectif de dégager une marge financière pour continuer de développer l'association.

Financement

Dans leur aventure, Clémence et Magali sont encore à la recherche de sponsors et partenaires dans leur aventure.

 ou

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le Courrier DE LA MAYENNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €18.90
AUDIENCE: 2574

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 78266.65
JOURNALISTE: Gerald Franchequin
URL: www.lecourrierdelamayenne.fr

> 7 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Andouillé. Ces deux Andolléennes se préparent à l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles

Actualités. Anne-Sophie Plumas et Gwénaëlle Froger, deux amies vivant à Andouillé, participeront à un rallye humanitaire dans le désert marocain du 27 mars au 11 avril prochain.

Anne-Sophie Plumas et son amie Gwénaëlle Froger, habitantes d'Andouillé, se lancent dans un défi extraordinaire : participer au rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril. Cette course 100 % féminine, unique au monde, se déroule sans GPS, avec pour seuls outils une carte et une boussole, au cœur des paysages majestueux du désert marocain.

"

Le départ sera donné à Nice, pour une arrivée spectaculaire sur la plage d'Essaouira. Cent quatre-vingts véhicules seront au départ. C'est une course sur neuf étapes, de 2 500 km au total. Sur ces neuf étapes, deux seront sans bivouac. L'avant-veille de chaque étape, nous ne connaissons pas encore notre parcours ", explique Anne-Sophie, encore impressionnée par les règles exigeantes de la compétition.

L'une d'elles a combattu un cancer du sein

Pour elle, cette aventure a une résonance toute particulière. En 2013, elle a combattu un cancer du sein, une épreuve qui a forgé sa détermination et renforcé son envie de vivre pleinement. "

Participer à ce rallye est pour moi une manière de célébrer la résilience et la solidarité. C'est une façon de montrer que, même après une épreuve difficile, on peut se relever et aller au bout de ses rêves ", ajoute-t-elle avec émotion.

Les deux coéquipières multiplient les actions pour financer leur projet. Elles ont été présentes au marché de Noël d'Andouillé ce dimanche 30 novembre, où elles ont proposé leurs créations artisanales afin de réunir des fonds.

L'occasion pour de nombreux habitants d'échanger avec elles et d'encourager ce duo passionné et déterminé. "

Notre commune nous soutient énormément, et cela nous touche profondément ", souligne Gwénaëlle. Mais au-delà du défi sportif, c'est surtout une aventure humaine qui les attend.

"

Le rallye, c'est l'entraide, la rencontre avec d'autres femmes, la solidarité dans les moments difficiles. On va vivre des émotions très fortes ", confie Gwénaëlle. Un beau projet, inspirant et courageux, que la commune pourra suivre chaque soir sur M6 durant les étapes. Les Andolléens seront sans aucun doute nombreux à vibrer avec elles et à suivre leurs exploits au cœur du désert marocain

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Tarn libre .com
Le journal du Tarn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €59.16
AUDIENCE: 4350

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 132252.19
JOURNALISTE: Arthur Edeline
URL: www.letarnlibre.com

> 7 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

ALBI. En voiture Simone ! Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles

ALBI. En voiture Simone ! Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles

D'un côté, Gulay Baudino, 38 ans. De l'autre, Manon Calmettes, 26 ans. Les deux femmes sont fleuristes sur la Place du Maquis d'Albi. Elles se connaissent depuis 10 ans, et ont décidé de se lancer dans un défi fou : participer au rallye Aïcha des Gazelles. Neuf jours et six étapes, en hors piste et sans GPS pour leur équipe des Mam'Zelles Flowers. Seules une carte, une boussole et une règle de navigation seront à leur disposition. Gulay Baudino fera face à un défi supplémentaire, car elle sera loin de ses quatre enfants pour le temps du rallye.

" Ça sera la première fois que je quitte mes enfants aussi longtemps. Ça va être très dur, d'autant plus qu'on ne pourra presque pas donner de nouvelles pendant la course " , explique la fleuriste.

Une idée partie d'un coup de tête

Tout est parti sur

" un petit coup de folie " . Les deux femmes ne s'intéressaient pas plus que cela au milieu automobile. Manon Calmettes raconte qu'elle

" suivait les courses de Formule 1, mais ne connaissait rien à la mécanique " . Pourtant, le projet ne date pas d'hier. Les deux fleuristes albigeoises pensent à ce rallye depuis près de trois ans, après avoir découvert la course sur les réseaux sociaux.

" On avait déjà fait une expédition en famille dans le désert au Maroc avec des nomades. Alors pourquoi pas faire ensemble cette course 100% féminine et solidaire " , explique Gulay Baudino.

La 35

e édition du rallye Aïcha des Gazelles commencera au Maroc le 27 mars 2026. Bien que le parcours soit encore inconnu, l'arrivée se fera le 11 avril à Essaouira. Comme les années précédentes, le rallye met l'accent sur la valorisation de la gente féminine : seules des femmes peuvent participer. C'est aussi le seul rallye au monde à être certifié ISO 14001, un label attestant du respect de l'environnement. La course se veut également solidaire, avec des prix à gagner et de nombreux dons à différentes associations. Les Mam'Zelles Flowers ont choisi de participer pour l'association 1 000 étoiles pour l'enfance. Gulay Baudino et Manon Calmettes ne regrettent pas leur choix :

" On voulait défendre une cause et aider les gens. C'est grâce à eux si on en est là aujourd'hui. Ils nous ont donné une motivation de dingue, on va franchir les dunes pour tout le monde " .

Autre soutien des Mam'Zelles Flowers, le Pôle Formation Automobile d'Abli. Émilie Deburghraeve, en charge des relations entreprise et du recrutement des jeunes pour l'entreprise, explique ce choix :

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €59.16
AUDIENCE: 4350

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 132252.19
JOURNALISTE: Arthur Edeline
URL: www.letarnlibre.com

> 7 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

" Aujourd'hui on a encore beaucoup de freins, il y a des filles qui sont intéressées par le métier mais qui ne trouvent pas d'entreprise d'accueil. Pour nous, c'est aussi une façon d'accompagner et de mettre en lumière les filles dans un milieu encore assez masculin en 2025 " . Les 35 élèves de première année de CAP et de Bac Pro, dont six jeunes filles, participeront donc à la préparation mécanique et électronique du véhicule pour le rallye. Ils devront respecter un cahier des charges très précis. Pour Gulay Baudino et Manon Calmettes, ce partenariat était une évidence.

" On a aussi un travail dans l'artisanat avec des apprentis, c'est important de les former. On s'est dit que c'était une chance pour eux comme pour nous de pouvoir s'associer ensemble " .

En voiture Simone

Simone, c'est le nom de la voiture qui accompagnera les Mam'Zelles Flowers pendant leur périple. Le nom avait été donné par l'équipage précédent, en l'honneur de toutes les Simone qui ont marqué l'histoire. Parmi elles, Simone Louise des Forest, l'une des premières femmes à avoir eu son permis de conduire en France et l'une des plus grandes pilotes automobiles françaises du XXe siècle. Le nom a été conservé par Gulay Baudino et Manon Calmettes :

" On veut se montrer à nous-même qu'on peut y arriver. Même si on est des filles, on peut aussi être dans le milieu automobile et faire des courses " .

Sur le site du

rallye des Gazelles , il sera possible de suivre en temps réel la progression des Mam'Zelles Flowers dans le désert, en cherchant leur numéro d'équipage. Un photographe de l'organisation du rallye rapportera aussi des images de l'équipage, afin de suivre leur avancée.

Gulay Baudino et Manon Calmettes partageront l'évolution de leur projet et leur épopée dans le désert sur leurs comptes

Instagram et

Facebook .

Un point important pour les Mam'Zelles Flowers, c'est le financement. Participer au rallye, c'est cher. Environ 38 000€, si l'on compte les frais d'inscription, l'achat de véhicule et toute la préparation. Gulay Baudino explique :

" On est à la recherche de sponsors, ça va être un point clé dans l'avancée du projet. On est préinscrites au rallye, mais on aura besoin de soutien financier si on veut que le projet aille au bout. " Les Albigeoises ont déjà lancé

une cagnotte Leetchi pour recevoir du soutien dans leur projet, et démarchent sans cesse des entreprises.

À lire aussi :

Rouffiac : Vers le désert Marocain Solidarité. Gaillac se mobilise pour le Téléthon : animations et solidarité pour faire avancer la recherche Castelnau-de-Lévis. Nouveau parcours pour Octobre Rose

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €59.16
AUDIENCE: 4350

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 132252.19
JOURNALISTE: Arthur Edeline
URL: www.letarnlibre.com

> 7 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

CASTRES. Doris Lacombe, voyage au cœur du golfe de Guinée

Tous droits de reproduction réservés.

Journal de Saint-Barth

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Snorri Senecal

► 4 December 2025 - N°1642

Page Source





Sport mécanique

Les Irma's Rebelles, princesses du désert d'Oman

Pour leur première participation au rallye trail Aventura W'Oman & Man, les pilotes de Saint Barth, Laurence Belloeil et Fanny Marchesi montent sur la deuxième marche du podium des équipages féminins. Une performance remarquable pour ces ambassadrices de l'île, qui avaient déjà fait flotter le drapeau Saint Barth sur des rallyes au Maroc ou aux États-Unis, mais jamais à pareille place. Au départ de la ville de Muscat, Laurence et Fanny, les Irma's Rebelles se sont engagées, dans une course d'une semaine, au sein du Sultanat d'Oman, pour défier les dunes du désert de Wahiba. Logés dans le top 10, puis dans le top 5 au fil des étapes, les deux pilotes, dans leur 4 x 4 floqué du dossard 125 ont réussi à se classer en 2ème position ex-aequo avec Souad Belmejdoub et Marie-Anne Charton. Après le top 20 dans le désert du Nevada, le Maroc et un top 5 au rallye des Gazelles, les Irma's Rebelles inscrivent leur nom au palmarès d'un nouveau rallye raid.

Snorri Senecal



Le Tarn libre
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :La locale
CIRCULATION :13367
AVE :1,31 K€
AUTHOR :✶ Arthur Edeline
Page Source
► 5 December 2025




Les Mam'Zelles Flowers foncent vers le rallye des Gazelles

✶ ***Arthur Edeline***

Fleuristes à Albi, Manon Calmettes et Gulay Baudino vont tenter de participer au rallye Aïcha des Gazelles qui se tiendra au Maroc du 27 mars au 11 avril 2026. Leur équipe a déjà le soutien du Pôle Formation Automobile d'Abli, mais recherche encore des sponsors.



Émilie Deburghraeve, Gulay Baudino et Manon Calmettes aux côtés de leur voiture Simone. © Arthur Edeline /Le Tarn libre

D'un côté, Gulay Baudino, 38 ans. De l'autre, Manon Calmettes, 26 ans. Les deux femmes sont fleuristes sur la Place du Maquis d'Albi. Elles se connaissent depuis 10 ans, et ont décidé de se lancer dans un défi fou : participer au rallye Aïcha des Gazelles. Neuf jours et six étapes, en hors piste et sans GPS pour leur équipe des Mam'Zelles Flowers. Seule une carte, une boussole et une règle de navigation seront à leur disposition. Gulay Baudino fera face à un défi de plus, car elle sera loin de ses quatre enfants pour le temps du rallye. *« Ça sera la première fois que je quitte mes enfants aussi longtemps. Ça va être très très dur, d'autant plus qu'on ne pourra presque pas donner de nouvelles pendant la course »* , explique la fleuriste.

Une idée partie d'un coup de tête

Tout est parti sur *« un petit coup de folie »* . Les deux fleuristes albigeoises pensent à ce rallye depuis près de trois ans, après avoir découvert la course sur les réseaux sociaux. La 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles commencera au Maroc le 27 mars et l'arrivée se fera le 11 avril à Essaouira. Comme les années précédentes, seules des femmes peuvent participer. C'est aussi le seul rallye au monde à être certifié ISO 14001, un label attestant du respect de l'environnement. La course se veut également solidaire, avec des prix à gagner et de nombreux dons à des associations. Les Mam'Zelles Flowers ont choisi l'association 1 000 étoiles pour l'enfance. Gulay Baudino et Manon Calmettes ne regrettent pas leur choix : *« On voulait défendre une cause et aider les gens. Ils nous ont donné une motivation de dingue, on va franchir les dunes pour tout le monde »* . Autre soutien des Mam'Zelles Flowers, le Pôle Formation Automobile d'Abli. Émilie Deburghraeve, en charge des relations et du recrutement des jeunes pour l'entreprise, explique ce choix : *« C'est une façon d'accompagner et de mettre en lumière les filles dans un milieu encore assez masculin en 2025 »* . Les 35 élèves de première année de CAP et de Bac Pro, dont six jeunes filles, participeront donc à la préparation mécanique et électronique du véhicule. Pour Gulay Baudino et Manon Calmettes, ce partenariat était une évidence. *« On travaille aussi avec des apprentis, c'est important de les former. C'est une chance pour eux comme pour nous de pouvoir s'associer ensemble »* .

En voiture Simone

Simone, c'est le nom de la voiture qui accompagnera les Mam'Zelles Flowers pendant leur périple. C'est l'héritage de l'équipage précédent, en l'honneur de toutes les Simone qui ont marqué l'histoire. Parmi elles, Simone Louise des Forest, l'une des premières femmes à avoir eu son permis de conduire en France et l'une des plus grandes pilotes automobiles françaises du XX e siècle. Nom conservé par Gulay Baudino et Manon Calmettes : *« On veut se montrer à nous-même qu'on peut y arriver. Même si on est des filles, on peut aussi être dans le milieu automobile et faire des courses »* .

Un point important pour les Mam'Zelles Flowers, c'est le financement. Participer au rallye, c'est cher. Environ 38 000€, si l'on compte les frais d'inscription, l'achat de véhicule et toute la préparation. Gulay Baudino explique : *« On est pré-inscrites au rallye, mais on aura besoin de soutien financier si on veut que le projet aille au bout »* . Les Albigeoises ont déjà lancé une cagnotte Leetchi pour recevoir du soutien dans leur projet, et

Le Tarn libre
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :La locale
CIRCULATION :13367
AVE :1,31 K€
AUTHOR :✳ Arthur Edeline
► 5 December 2025

démarchent sans cesse des entreprises.
Scannez ce QR code pour retrouver l'actu locale ■

L'Hebdo Sèvre & Maine

COUNTRY:France
SECTION :Vignoble
PAGE(S) :41
CIRCULATION :6827
SURFACE :35 %
AVE :0,63 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :• Romane Rousseau

► 4 December 2025
Page Source



AVENTURE. Cet atelier forme à la mécanique pour le Rallye des gazelles

• ***Romane ROUSSEAU***

Mardi 25 novembre, le garage Pluchon automobiles, à Aigrefeuille-sur-Maine, a accueilli un coaching des garages Bosch Car Service. Cet atelier consistait à apprendre aux participantes du futur Rallye Aïcha des gazelles les fondamentaux de la mécanique.



Sept femmes, de toute la France, sont venues pour connaître les rouages de la mécanique.



Charlotte et Mélanie sont venues à cet atelier pour, elles l'espèrent, une future participation en 2027.

?AIGREFEUILLE-SUR-MAINE

« Mesdames, si l'une de vous veut essayer d'ouvrir le capot ! » .

Autour du 4X4 disposé au milieu du garage Pluchon automobiles, sept femmes, venues des quatre coins de la région et même de l'Hexagone, examinent le véhicule. C'est un modèle de ce type qui leur servira pour le Rallye Aïcha des gazelles, auxquelles elles espèrent participer dans les années à venir.

La 35 e édition se déroulera du samedi 27 mars au samedi 11 avril. Seuls huit jours seront banalisés pour la conduire pure durant cette période. Les participantes partiront de Monaco, avant d'arriver à Essaouira, au Maroc. Le but des duos 100 % féminins : atteindre leur destination sans GPS ni téléphone, seulement à l'aide d'une boussole et d'une carte, en faisant le moins de kilomètres possible. La course n'est donc pas axée sur la vitesse, mais sur l'orientation. Pour dormir, un bivouac nomade se déplace à trois reprises.

Connaître les bases de la mécanique

Un atelier de coaching était organisé mardi 25 novembre, afin qu'elles connaissent les rudiments de la mécanique sur ce type de véhicule. Ces animations, ayant lieu un peu partout en France, sont proposées par le réseau Bosch Car Service depuis maintenant 7 ans. Les participantes apprennent le b. a. -ba de la mécanique : comment vérifier la pression des pneus, changer une roue, vérifier le niveau d'huile moteur et du liquide de refroidissement, la batterie, le moteur… **« C'est un atelier pratique. On parle un petit peu, on fait les présentations, mais le but, c'est surtout qu'elles agissent directement sur la voiture,** indique Bruno D'Amico, responsable dans le marketing réseau de Bosch Car Service. **Elles ne repartiront pas techniciennes ce soir, mais elles sauront se débrouiller le jour J. »**

Un coût important

C'est une belle opportunité pour ces jeunes femmes de découvrir la mécanique dans cet atelier gratuit. Même une nécessité. Charlotte Billardello habite dans le Haut-Rhin, en Alsace. Depuis ses 16 ans, elle rêve de ce rallye. **« J'ai vu la retransmission à la télé et ça a été une évidence pour moi. J'ai tout de suite su que je voulais le faire. »** La commerciale, qui a toujours eu un attrait pour la mécanique, espère participer le plus rapidement possible avec sa coéquipière Mélanie, Morbihannaise et moniteur de moto en auto-école. En effet, impossible de trouver les fonds nécessaires pour la prochaine édition. **« Alors on se résigne pour 2027 »** , précise son amie, originaire d'Auray. **« On a déjà un premier sponsor qui nous fournit tout ce qui est flyers, banderoles, marquage du véhicule… ».** Un bon démar-rage, malheureusement loin d'être suffisant face au prix de cette aventure. **« Cela coûte entre 30 000 et 37 000 €, en comptant environ 15 000€ d'inscription »** .

« Je ne connais rien en mécanique » Véronique Lamandè, elle, part avec sa fille pour l'édition 2026. La Turballaise était seule à cet atelier, son enfant Charlotte habitant près de

L'Hebdo
COUNTRY:France
PAGE(S) :41
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Vignoble
CIRCULATION :6827
AVE :0,63 K€
AUTHOR :• Romane Rousseau
► 4 December 2025

Lyon. Mais pas question pour elle de louper cette animation. **« Je ne connais rien en mécanique. C'est pour ça que je suis là ce soir ! »**, sourit-elle. **Ça ne m'inquiète pas plus que ça. J'ai besoin des informations de base, pour être sûre de pouvoir agir si besoin, mais ne pas être com-pliquée par des détails très techniques ! »**
Heureusement pour elles, les deux femmes partent avec un loueur, qui sur place lors du rallye pourra intervenir sur leur véhicule.
Mère et fille courent pour une association, les Petits doudous, qui vise à améliorer le bien-être des enfants opérés. **« On va amener des doudous pour les jeunes qui sont soignés par l'association Cœur de Gazelle ».** Celles qui partent fin mars ont bientôt bouclé leur budget : elles ont réussi à récolter 25 000 €. Et espèrent trouver les financements manquants pour partir sereines, et avec les connaissances mécaniques nécessaires. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Romane Rousseau
URL: actu.fr

> 3 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Dans ce garage du Vignoble nantais, des participantes du Rallye des Gazelles apprennent la mécanique

Dans ce garage du Vignoble nantais, des participantes du Rallye des Gazelles apprennent la mécanique

Mardi 25 novembre, le garage Pluchon automobiles, à Aigrefeuille-sur-Maine, a accueilli un atelier consistant à apprendre aux participantes du Rallye des gazelles la mécanique.

« Mesdames, si l'une de vous veut essayer d'ouvrir le capot ! ». Autour du 4X4 disposé au milieu du garage Pluchon automobiles d'

Aigrefeuille-sur-Maine ,

sept femmes, venues des quatre coins de la région et même de l'Hexagone, examinent le véhicule.

C'est un modèle de ce type qui leur servira pour le

Rallye Aïcha des gazelles , auxquelles elles espèrent participer dans les années à venir.

La 35

e édition se déroulera du samedi 27 mars au samedi 11 avril. Seuls huit jours seront banalisés pour la conduire pure durant cette période.

Les participantes partiront de Monaco, avant d'arriver à Essaouira, au Maroc. Le but des duos 100 % féminins : atteindre leur destination

sans GPS ni téléphone , seulement à l'aide d'une boussole et d'une carte, en faisant

le moins de kilomètres possible . La course n'est donc pas axée sur la vitesse, mais sur l'orientation. Pour dormir, un bivouac nomade se déplace à trois reprises.

Connaître les bases de la mécanique

Un atelier de coaching était organisé mardi 25 novembre, afin qu'elles connaissent les rudiments de la mécanique sur ce type de véhicule.

Ces animations, ayant lieu un peu partout en France, sont

proposées par le réseau Bosch Car Service depuis maintenant 7 ans. Les participantes apprennent le b.a.-ba de la mécanique : comment vérifier la pression des pneus, changer une roue, vérifier le niveau d'huile moteur et du liquide de refroidissement, la batterie, le moteur…

C'est un atelier pratique. On parle un petit peu, on fait les présentations, mais le but, c'est surtout qu'elles agissent directement sur la voiture. Elles ne repartiront pas techniciennes ce soir, mais elles

Tous droits de reproduction réservés.

sauront se débrouiller le jour J.

Bruno D’Amico, responsable dans le marketing réseau de Bosch Car Service

Un coût important

C’est une belle opportunité pour ces jeunes femmes de découvrir la mécanique dans cet atelier gratuit. Même une nécessité.

Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

S'incrire Charlotte Billardello habite dans le

Haut-Rhin, en Alsace.

Depuis ses 16 ans, elle rêve de ce rallye.

J’ai vu la retransmission à la télé et ça a été une évidence pour moi. J’ai tout de suite su que je voulais le faire.

La commerciale, qui a toujours eu un attrait pour la mécanique, espère participer le plus rapidement possible avec sa coéquipière Mélanie, Morbihannaise et moniteur de moto en auto-école.

En effet,

impossible de trouver les fonds nécessaires pour la prochaine édition. « Alors on se résigne pour 2027 », précise son amie, originaire d’Auray. « On a déjà un premier sponsor qui nous fournit tout ce qui est flyers, banderoles, marquage du véhicule… ».

Un bon démarrage, malheureusement loin d’être suffisant face au prix de cette aventure. « Cela coûte

entre 30 000 et 37 000 € , en comptant environ 15 000€ d’inscription ».

« Je ne connais rien en mécanique »

Véronique Lamandè, elle, part avec sa fille pour l’édition 2026.

La Turballaise était seule à cet atelier, son enfant Charlotte habitant près de

Lyon . Mais pas question pour elle de louper cette animation.

Je ne connais rien en mécanique. C’est pour ça que je suis là ce soir ! Ça ne m’inquiète pas plus que ça. J’ai besoin des informations de base, pour être sûre de pouvoir agir si besoin, mais ne pas être compliquée par des détails très techniques !

Heureusement pour elles, les deux femmes partent avec un loueur, qui sur place lors du rallye pourra intervenir sur leur véhicule.

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Romane Rousseau
URL: actu.fr

> 3 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Mère et fille courent pour une association,

les Petits doudous , qui vise à améliorer le bien-être des enfants opérés. « On va amener des doudous pour les jeunes qui sont soignés par l'association Cœur de Gazelle ».

Celles qui partent fin mars ont bientôt bouclé leur budget : elles ont

réussi à récolter 25 000 € . Et espèrent trouver les financements manquants pour partir sereines, et avec les connaissances mécaniques nécessaires.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Bulletin de l'Agglomération de Rouen

COUNTRY: France
PAGE(S) : 14
SURFACE : 3 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Darnétal et ses environs
CIRCULATION : 3555
AVE : 0,07 K€

► **2 December 2025**

Page Source





RY

Soirée fille. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent une soirée dînatoire, sur le thème Pink, le **samedi 24 janvier** à partir de 19 h 30. Tarif : 30 euros. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle ■

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,25 K€

► 2 December 2025 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source



La Roche-Jaudy Joli succès du marché de Noël de Kerambellec

Samedi 29 novembre, les visiteurs sont venus nombreux à la rencontre des exposants qui proposaient des idées cadeaux pour les fêtes de fin d'année, lors du marché de Noël, à la résidence Kerambellec. Organisé par les résidents et personnels, le traditionnel marché a rassemblé dix-huit exposants avec miel, biscuits, pain d'épice, bières, tricots, boxers, créations textiles, carterie, produits cosmétiques.
Les gazelles du rallye Aïcha, les Amis des chiens et l'association d'animation de l'Ehpad étaient également représentés.



■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Cher_nord
CIRCULATION :32941
AVE :0,97 K€

► 2 December 2025 - Edition Bourges

Page Source





Elles veulent participer au 35e Rallye Aïcha des Gazelles

Deux Sancerroises font équipe

« Je m'étais inscrite il y a quatre ans, mais j'ai déménagé. » Jessica Nazarian avait alors raté le rallye de peu. Cette année, elle boucle le projet avec Claudine Amat, une gazelle confirmée. Leur trait d'union, ce sont leurs filles. « Je voulais faire le rallye des gazelles, depuis cinq ans. J'ai dû abandonner. Je devais partir avec Laurène (Amat) qui est indisponible. Alors, j'ai demandé de le faire avec sa mère, Claudine ! », résume Jessica.

« On partage les mêmes valeurs »

« Je la sens motivée, analyse Claudine Amat. Elle est venue me demander, elle connaît déjà le rallye, on ne part pas dans l'inconnu, ça a matché tout de suite. On partage les mêmes valeurs, on a un parcours similaire, ce sera une belle histoire. » Jessica a roulé sur circuit auto, elle aime la compétition, l'aventure : « C'est vraiment génial de faire ça avec Claudine, elle a déjà gagné, c'est une super aventure humaine, du partage, insiste-t-elle. Une course 100 % féminine, avec des défis. Il va falloir affronter le désert, la nuit, manger des rations C'est une aventure, pas le Club Med, avec des vraies épreuves physiques et mentales ! »

« Ce qui me motive, aussi c'est qu'une caravane médicale apporte des soins aux femmes, le long du circuit, pendant trois semaines. Les femmes l'attendent tous les ans, elle réalise 4. 700 visites ! », précise Claudine. « Notre voiture est prête et on sera accompagnées par un mécanicien qui connaît le rallye, expliquent les futures gazelles. On a tout, il reste juste à boucler le budget : on cherche des dons de particuliers, d'entreprises. On va démarcher les partenaires. On est fières de porter les couleurs du Sancerrois et de Bourges, des entreprises et de nos partenaires. »

Claudine et Jessica sont aussi animées par l'envie de partage, « faire des interventions dans les écoles, auprès des enfants, sur la course, dans le désert, le Sahara, parler dans les écoles, ils pourront nous suivre sur internet. C'est important pour nous de fédérer ». Claudine confiera volontiers le volant à Jessica, et se concentrera sur la navigation. Cette organisation sera déterminante pour traverser le désert et éviter les pièges du sable. Il faudra tenir bon sur les 3. 200 km de cette course d'orientation.

Pratique. Pour soutenir la course et la caravane médicale, rendez-vous sur la cagnotte Leetchi à qrco. de/gazellescafeole.

Hervé Martin ■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :2,96 K€

► 2 December 2025 - Edition Brest

Page Source



Gouesnou Deux Gouesnousiennes offrent un chèque de 6 000 €

Marion Le Bars et Laure Bardina, deux Gouesnousiennes, ont participé du 11 au 26 avril à la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Une course d'orientation automobile 100 % féminine où les concurrentes doivent passer la ligne d'arrivée le plus vite possible, sans GPS et sans téléphone portable. L'association « cœur de gazelles » se déplace dans les villages pour apporter de l'aide aux populations (dans le médical, le scolaire, le professionnel et le développement durable). 7 000 personnes bénéficient des dons collectés par cette association. Pour participer à ce rallye, le plus médiatisé après le Dakar, Laure et Marion ont collecté des fonds auprès de sponsors et réalisé des actions : concert, chorales loterie… Le budget envisagé a été dépassé, et samedi soir à l'espace Roz Valan de Bohars, les deux participantes, entourées des partenaires et amis, ont remis un chèque de 6 000 € à l'association « Une oasis pour la sclérose en plaques ».



■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1757.28
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 1 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Gouesnousiennes offrent un chèque de 6 000 € à « Une oasis pour la sclérose en plaques » suite au rallye des Gazelles

Deux Gouesnousiennes offrent un chèque de 6 000 € à « Une oasis pour la sclérose en plaques » suite au rallye des Gazelles

Marion Le Bars et Laure Bardina, deux Gouesnousiennes, ont participé du 11 au 26 avril à la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Une course d'orientation automobile 100 % féminine où les concurrentes doivent passer la ligne d'arrivée le plus vite possible, sans GPS et sans téléphone portable. L'association « cœur de gazelles » se déplace dans les villages pour apporter de l'aide aux populations (dans le médical, le scolaire, le professionnel et le développement durable). 7 000 personnes bénéficient des dons collectés par cette association. Pour participer à ce rallye, le plus médiatisé après le Dakar, Laure et Marion ont collecté des fonds auprès de sponsors et réalisé des actions : concert, chorales loterie… Le budget envisagé a été dépassé, et samedi 29 novembre 2025 au soir à l'espace Roz Valan de Bohars, les deux participantes, entourées des partenaires et amis, ont remis un chèque de 6 000 € à l'association « Une oasis pour la sclérose en plaques ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €846.10
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 1 décembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À La Roche-Jaudy, joli succès du marché de Noël de Kerambellec

À La Roche-Jaudy, joli succès du marché de Noël de Kerambellec

Samedi 29 novembre, les visiteurs sont venus nombreux à la rencontre des exposants qui proposaient des idées cadeaux pour les fêtes de fin d'année, lors du marché de Noël, à la résidence Kerambellec. Organisé par les résidents et personnels, le traditionnel marché a rassemblé dix-huit exposants avec miel, biscuits, pain d'épice, bières, tricots, boxers, créations textiles, carterie, produits cosmétiques. Les gazelles du rallye Aïcha, les Amis des chiens et l'association d'animation de l'Ehpad étaient également représentés.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Lannion et son pays
CIRCULATION :733078
AVE :13,38 K€
1 December 2025
Page Source

Un couscous pour financer le Rallye des gazelles

Un peu comme le 4L Trophy, le Rallye Aïcha des gazelles propose une version féminine avec navigation à l'ancienne (sans GPS et sans téléphone) dans le sud du Maroc. C'est ce défi que le duo des Bret'zelles, composé d'Émeline Blondel, de Trégrom, et Kristel Priol, de Langoat, a décidé de relever.

D'ici le départ pour le Maroc, le 28 mars, il y a une voiture à équiper et un budget à boucler. Pour cela, elles organisent une soirée couscous, placée sous le signe de la convivialité et de la solidarité. Au menu, sur place ou à emporter : kir, couscous maison généreux et parfumé, far breton suivi d'un café ou d'un thé marocain.

Samedi 6 décembre, dès 18 h 30, à la salle des fêtes. Tarifs : 15 € adultes, 10 € enfants. Réservations jusqu'au 4 décembre au tél. 06 98 20 75 56 ou au tél. 06 68 16 39 15 ; par mail à bretzelles22@gmail. com



Kristel Priol et Émeline Blondel, des belles-sœurs qui composent l'équipagedes Bret'zelles.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4035.23
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le novembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 29 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles : à Trégrom, un repas pour soutenir l'équipage des Bret'zelles

Rallye Aïcha des gazelles : à Trégrom, un repas pour soutenir l'équipage des Bret'zelles

Kristel Priol et Émeline Blondel forment l'équipage des Bret'zelles, qui prendra le départ du rallye humanitaire Aïcha des gazelles, au Maroc, le 27 mars 2026. Pour financer cette aventure, les deux belles-sœurs organisent un repas franco-marocain à Trégrom, le 6 décembre.

Voilà plus d'un an que Kristel Priol, infirmière libérale, et Émeline Blondel, approvisionneuse dans la mécanique de précision, deux belles-sœurs bretonnes réunies sous le nom des Bret'zelles, se préparent pour un véritable défi, le rallye Aïcha des gazelles 2026. Course d'orientation automobile 100 % féminine, les concurrentes doivent passer la ligne d'arrivée le plus vite possible, sans GPS et sans téléphone portable. « C'est l'année de mes 40 ans, je ne sais pas si cela a servi d'élément déclencheur, mais j'ai eu envie de me lancer un vrai défi en nous inscrivant pour la première fois à ce rallye », explique Émeline. Parmi la centaine d'équipages qui partent pour l'aventure, on trouve autant de passionnées de sport automobile que de personnes cherchant simplement à relever un défi, comme les deux belles-sœurs. « Nous sommes surtout motivées par l'aventure ainsi que l'aspect humanitaire. » Car l'inscription à ce rallye de neuf jours sert avant tout à financer une caravane médicale qui sillonne les villages reclus du Maroc. En parallèle, les deux pilotes ont également choisi de soutenir l'association locale des Enfants de Trestel en reversant le reliquat du budget au terme de l'aventure.

En plus de la quinzaine de partenaires qui suivent les Bret'zelles dans cette folle aventure, Kristel et Émeline ne manquent pas d'énergie pour trouver les fonds nécessaires à financer les 31 000 € de préparation et de participation au rallye. « Nous avons participé à plusieurs vide-greniers où nous avons vendu tout un tas d'objets que nous avions eu en don, nous faisons des marchés de Noël, et début décembre nous organisons un repas à Trégrom, commune où je vis, au profit de l'association », indique Émeline.

Grâce à l'aide de leur famille, elles proposeront, samedi 6 décembre, un repas breton-marocain 100 % fait maison qu'il sera possible d'apprécier sur place ou à emporter. « Heureusement que nos maris et nos familles nous suivent et nous soutiennent. La famille jour un rôle essentiel dans ce projet. »

Pratique

Repas samedi 6 décembre, salle des fêtes de Trégrom. Menu : apéritif, couscous, far breton, café ou thé marocain. Adulte : 15 € ; enfant : 10 €. Au profit de l'association des Bret'zelles. Réservations jusqu'au 4 décembre au 06 98 20 75 56 ou 06 68 16 39 15.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6,1 K€
► 30 November 2025 - Edition Frejus
Page Source



Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

la seyne Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Dans notre article paru ce samedi et consacré au collectif Verne Mabily nous avons indiqué une adresse mail erronée. Voici celle qui permet de contacter le collectif : ecolesvernemabily. laseyne@gmail. com

EN BREF

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

" Le dépassement de soi " pour l'une. " L'envie d'aventure " pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont " joué de malchance ", tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir ", soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. " On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à " piloter au road-book ", à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" Ce rallye, précisent-elles, ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste ", assurent-elles. Une stratégie payante : " Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. " Jusqu'à atteindre la 2e place. " On était en mode guerrières, racontent les Dames Gazelles. On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. " Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : " Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6,1 K€
► 30 November 2025 - Edition Frejus

aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. " Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent " très heureuses " de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour savourer leur prouesse. " En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. " De quoi motiver " plus que jamais " le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. " Dès qu'on le peut, assurent-elles, on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "

Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie, " le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "

Pendant près de 25 ans, Éliane Paulin, à la tête de cette " institution " toulonnaise, a rempli de joie ses clients avec son très large choix de déguisements et accessoires de fêtes. Accompagnée depuis le début par sa sœur Anny et sa nièce Diane, elle a tiré sa révérence ce samedi, dans la joie et la bonne humeur.

C'était la référence locale pour Halloween, les fêtes de fin d'année, le carnaval, les soirées disco " depuis qu'on a ouvert, c'est indémodable ". Et aussi les perruques, les maquillages ou les farces et attrapes " chapeau pointu turlututu ". Les mairies, les associations, les discothèques en étaient très friandes. Vincent Lagaf' du Bigdil, Eric Antoine du Juste Prix et encore ce vendredi Clara Luciani, en représentation au Zénith de Toulon, sont passés chez Viva Samba.

Dans cette immense caverne d'Alibaba, on venait également pour la location de costumes car Éliane, costumière à l'Opéra de Toulon pendant 10 ans, avait repris Madinima " l'atelier de costumes monté par Ginette, la cheffe costumière de l'Opéra ". Une année, ses costumes de marquis et marquise confectionnés pour un couple élégant ont été primés au Carnaval de Venise. Elle va d'ailleurs poursuivre cette activité sous le nom Le Grenier des Taty. p. G.

Pratique Location et création de costumes 06. 68. 59. 31. 40.

Viva Samba, les derniers pas de danse



Samedi, les derniers clients sont venus profiter de bonnes affaires. PHOTO P. G.



Annie Méjan et Marie Payan ont laissé éclater leur joie en montant sur la deuxième marche du podium de ce rallye. PHOTOS DR

■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Cher_nord
CIRCULATION :32941
AVE :0,72 K€

► 29 November 2025 - Edition Bourges

Page Source





Elles préparent le Rallye des Gazelles 2027

Flavigny. Elles vont se lancer dans le rallye en 2027. Alors qu'il y a encore quelques mois, elles ne se côtoyaient uniquement que lors de cours de danse, Marie-Ange Rigollet, habitant à Flavigny, et Aurélie Duhamel, d'Avord, forment un duo de choc. Elles vont se lancer dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc pour l'édition 2027.

Marie-Ange, 65 ans, directrice supply chain (coordonnateur d'une chaîne de production) à la retraite, férue d'aventure, rêvait de participer à ce rallye. « J'avais en tête, depuis un certain temps, de tenter l'aventure. J'en ai parlé à l'association de danse en juin, et c'est en septembre que j'ai eu la bonne surprise de recevoir le message d'Aurélie qui souhaitait participer à ce rallye ! »

Les Danseuses du désert

Aurélie Duhamel, 43 ans, gendarme de l'air, apprécie, elle aussi, l'aventure, les voyages et le sport. « J'aime relever les défis et ma force de caractère me pousse à me dépasser », confie la quadragénaire. Il était évident pour ces deux femmes que leur équipage devait se nommer Les Danseuses du désert. « Cela demande une préparation exigeante, expliquent ces passionnées de danses latines, plus motivées que jamais et déjà impatientes de monter à bord d'un véhicule 4x4. Nous suivrons des stages d'orientation pour apprendre à nous diriger uniquement avec une carte et une boussole puisque le GPS est interdit. Nous ferons aussi appel à un coach sportif pour la préparation physique et mentale. »

Pour concrétiser leur rêve, elles doivent réunir environ 32. 000 ? et lancent un appel aux sponsors et aux dons. Elles ont créé une cagnotte Leetchi afin de boucler leur budget. Ces aventurières envisagent de participer à divers marchés et organiseront lotos, tombolas et marches.

Pratique. Courriel : lesdanseusedudesert@gmail. com. Cagnotte Leetchi et page Facebook : Les danseuses du désert. ■

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3722.40
AUDIENCE: 273706

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8320663.77
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 29 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

«Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif» : ce duo de La Seyne a terminé 2e du rallye Rose des sables au Maroc

« Le dépassement de

soi » pour l'une.

« L'envie d'aventure » pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme « Les Dames Gazelles », ont participé le mois dernier à la 25

e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont

« joué de malchance » , tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

« C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir » , soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire.

« On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors (1) », expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à

« piloter au road-book », à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

«

Ce rallye, précisent-elles,

ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3722.40
AUDIENCE: 273706

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8320663.77
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 29 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. » Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

« Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste » , assurent-elles. Une stratégie payante : « Le premier jour, nous étions 7

e ; le deuxième 4

e , et le troisième 3

e . » Jusqu'à atteindre la 2

e place.

« On était en mode guerrières, racontent les Dames Gazelles.

On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. » Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres.

« Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. » « On a aidé le duo de tête à finir »

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement :

« Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. » Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent

« très heureuses » de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour savourer leur prouesse.

« En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. » De quoi motiver

« plus que jamais » le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3722.40
AUDIENCE: 273706

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8320663.77
JOURNALISTE: Michael Guillon
URL: www.nicematin.com

> 29 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés.

« Dès qu'on le peut, assurent-elles,

on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. » Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants « différents »), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie,

« le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6,1 K€
► 30 November 2025 - Edition La Seyne-sur-Mer
Page Source





Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

la seyne Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Dans notre article paru ce samedi et consacré au collectif Verne Mabily nous avons indiqué une adresse mail erronée. Voici celle qui permet de contacter le collectif : ecolesvernemabily. laseyne@gmail. com

EN BREF

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

" Le dépassement de soi " pour l'une. " L'envie d'aventure " pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont " joué de malchance ", tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir ", soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. " On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à " piloter au road-book ", à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" Ce rallye, précisent-elles, ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste ", assurent-elles. Une stratégie payante : " Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. " Jusqu'à atteindre la 2e place. " On était en mode guerrières, racontent les Dames Gazelles. On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. " Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : " Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6,1 K€
► 30 November 2025 - Edition La Seyne-sur-Mer

aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. " Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent " très heureuses " de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour savourer leur prouesse. " En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. " De quoi motiver " plus que jamais " le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. " Dès qu'on le peut, assurent-elles, on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "

Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie, " le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "

Pendant près de 25 ans, Éliane Paulin, à la tête de cette " institution " toulonnaise, a rempli de joie ses clients avec son très large choix de déguisements et accessoires de fêtes. Accompagnée depuis le début par sa sœur Anny et sa nièce Diane, elle a tiré sa révérence ce samedi, dans la joie et la bonne humeur.

C'était la référence locale pour Halloween, les fêtes de fin d'année, le carnaval, les soirées disco " depuis qu'on a ouvert, c'est indémodable ". Et aussi les perruques, les maquillages ou les farces et attrapes " chapeau pointu turlututu ". Les mairies, les associations, les discothèques en étaient très friandes. Vincent Lagaf' du Bigdil, Eric Antoine du Juste Prix et encore ce vendredi Clara Luciani, en représentation au Zénith de Toulon, sont passés chez Viva Samba.

Dans cette immense caverne d'Alibaba, on venait également pour la location de costumes car Éliane, costumière à l'Opéra de Toulon pendant 10 ans, avait repris Madinima " l'atelier de costumes monté par Ginette, la cheffe costumière de l'Opéra ". Une année, ses costumes de marquis et marquise confectionnés pour un couple élégant ont été primés au Carnaval de Venise. Elle va d'ailleurs poursuivre cette activité sous le nom Le Grenier des Taty. p. G.

Pratique Location et création de costumes 06. 68. 59. 31. 40.

Viva Samba, les derniers pas de danse



Samedi, les derniers clients sont venus profiter de bonnes affaires. PHOTO P. G.

■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :60 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6 K€
► 30 November 2025 - Edition Brignoles
Page Source



Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

la seyne Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Dans notre article paru ce samedi et consacré au collectif Verne Mabily nous avons indiqué une adresse mail erronée. Voici celle qui permet de contacter le collectif : ecolesvernemabily. laseyne@gmail. com

EN BREF

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

" Le dépassement de soi " pour l'une. " L'envie d'aventure " pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont " joué de malchance ", tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir ", soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. " On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à " piloter au road-book ", à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" Ce rallye, précisent-elles, ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste ", assurent-elles. Une stratégie payante : " Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. " Jusqu'à atteindre la 2e place. " On était en mode guerrières, racontent les Dames Gazelles. On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. " Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : " Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :60 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :56692
AVE :6 K€
► 30 November 2025 - Edition Brignoles

aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. " Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.
Si elles se disent " très heureuses " de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour savourer leur prouesse. " En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. " De quoi motiver " plus que jamais " le binôme pour repartir l'an prochain !
1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.
Solidarité et soutien aux Lauriers roses
Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. " Dès qu'on le peut, assurent-elles, on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "
Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).
Enfin, indiquent Anne et Marie, " le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "
Pendant près de 25 ans, Éliane Paulin, à la tête de cette " institution " toulonnaise, a rempli de joie ses clients avec son très large choix de déguisements et accessoires de fêtes. Accompagnée depuis le début par sa sœur Anny et sa nièce Diane, elle a tiré sa révérence ce samedi, dans la joie et la bonne humeur.
C'était la référence locale pour Halloween, les fêtes de fin d'année, le carnaval, les soirées disco " depuis qu'on a ouvert, c'est indémodable ". Et aussi les perruques, les maquillages ou les farces et attrapes " chapeau pointu turlututu ". Les mairies, les associations, les discothèques en étaient très friandes. Vincent Lagaf' du Bigdil, Eric Antoine du Juste Prix et encore ce vendredi Clara Luciani, en représentation au Zénith de Toulon, sont passés chez Viva Samba.
Dans cette immense caverne d'Alibaba, on venait également pour la location de costumes car Éliane, costumière à l'Opéra de Toulon pendant 10 ans, avait repris Madinima " l'atelier de costumes monté par Ginette, la cheffe costumière de l'Opéra ". Une année, ses costumes de marquis et marquise confectionnés pour un couple élégant ont été primés au Carnaval de Venise. Elle va d'ailleurs poursuivre cette activité sous le nom Le Grenier des Taty. p. G. Pratique Location et création de costumes 06. 68. 59. 31. 40.

Viva Samba, les derniers pas de danse



Annie Méjan et Marie Payan ont laissé éclater leur joie en montant sur la deuxième marche du podium de ce rallye. PHOTOS DR

■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :64508
AVE :6,19 K€

► 30 November 2025

Page Source





Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

la seyne Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Dans notre article paru ce samedi et consacré au collectif Verne Mabily nous avons indiqué une adresse mail erronée. Voici celle qui permet de contacter le collectif : ecolesvernemabily. laseyne@gmail. com

EN BREF

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

Par michaël guillon / mguillon@nicematin. fr

" Le dépassement de soi " pour l'une. " L'envie d'aventure " pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont " joué de malchance ", tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir ", soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. " On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à " piloter au road-book ", à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" Ce rallye, précisent-elles, ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste ", assurent-elles. Une stratégie payante : " Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. " Jusqu'à atteindre la 2e place. " On était en mode guerrières, racontent les Dames Gazelles. On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. " Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : " Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 30 novemb…
CIRCULATION :64508
AVE :6,19 K€
► 30 November 2025

aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. " Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent " très heureuses " de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour savourer leur prouesse. " En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. " De quoi motiver " plus que jamais " le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. " Dès qu'on le peut, assurent-elles, on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "

Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie, " le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "

Pendant près de 25 ans, Éliane Paulin, à la tête de cette " institution " toulonnaise, a rempli de joie ses clients avec son très large choix de déguisements et accessoires de fêtes. Accompagnée depuis le début par sa sœur Anny et sa nièce Diane, elle a tiré sa révérence ce samedi, dans la joie et la bonne humeur.

C'était la référence locale pour Halloween, les fêtes de fin d'année, le carnaval, les soirées disco " depuis qu'on a ouvert, c'est indémodable ". Et aussi les perruques, les maquillages ou les farces et attrapes " chapeau pointu turlututu ". Les mairies, les associations, les discothèques en étaient très friandes. Vincent Lagaf' du Bigdil, Eric Antoine du Juste Prix et encore ce vendredi Clara Luciani, en représentation au Zénith de Toulon, sont passés chez Viva Samba.

Dans cette immense caverne d'Alibaba, on venait également pour la location de costumes car Éliane, costumière à l'Opéra de Toulon pendant 10 ans, avait repris Madinima " l'atelier de costumes monté par Ginette, la cheffe costumière de l'Opéra ". Une année, ses costumes de marquis et marquise confectionnés pour un couple élégant ont été primés au Carnaval de Venise. Elle va d'ailleurs poursuivre cette activité sous le nom Le Grenier des Taty. p. G.

Pratique Location et création de costumes 06. 68. 59. 31. 40.

Viva Samba, les derniers pas de danse ■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :49 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :4,9 K€
► 30 November 2025 - Edition Frejus
Page Source



Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

LA SEYNE Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

PAR MICHAËL GUILLON / MGUILLON@NICEMATIN. FR

" Le dépassement de *soi* " pour l'une. *" L'envie d'aventure "* pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont *" joué de malchance "* , tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir " , soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. *" On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors* (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à *" piloter au road-book "*, à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" *Ce rallye*, précisent-elles, *ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "*

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste " , assurent-elles. Une stratégie payante : *" Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. "* Jusqu'à atteindre la 2e place. *" On était en mode guerrières*, racontent les Dames Gazelles. *On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "*

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. *" Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "*

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : *" Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. "*

Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent *" très heureuses "* de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :49 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :4,9 K€
► 30 November 2025 - Edition Frejus

savourer leur prouesse. *" En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. "* De quoi motiver *" plus que jamais "* le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. *" Dès qu'on le peut,* assurent-elles, *on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "*

Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie, *" le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "* ■

Le Télégramme
Guingamp

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :1,29 K€

► 30 November 2025 - Edition Guingamp

Page Source





Trégrom Rallye Aïcha des gazelles : un repas pour les Bret'zelles

Kristel Priol et Émeline Blondel forment l'équipage des Bret'zelles, qui prendra le départ du rallye Aïcha des gazelles, au Maroc, fin mars. Pour financer cette aventure, les deux belles-sœurs organisent un repas franco-marocain à Trégrom, le 6 décembre.

Voilà plus d'un an que Kristel Priol, infirmière libérale, et Émeline Blondel, approvisionneuse dans la mécanique de précision, deux belles-sœurs bretonnes réunies sous le nom des Bret'zelles, se préparent pour un véritable défi, le rallye Aïcha des gazelles 2026. Course d'orientation automobile 100 % féminine, les concurrentes doivent passer la ligne d'arrivée le plus vite possible, sans GPS et sans téléphone portable.

Motivées par l'aventure et l'aspect humanitaire

« C'est l'année de mes 40 ans, je ne sais pas si cela a servi d'élément déclencheur, mais j'ai eu envie de me lancer un vrai défi en nous inscrivant pour la première fois à ce rallye », explique Émeline. Parmi la centaine d'équipages qui partent pour l'aventure, on trouve autant de passionnées de sport automobile que de personnes cherchant simplement à relever un défi, comme les deux belles-sœurs. « Nous sommes surtout motivées par l'aventure ainsi que l'aspect humanitaire. » Car l'inscription à ce rallye de neuf jours sert avant tout à financer une caravane médicale qui sillonne les villages reclus du Maroc.

En plus de la quinzaine de partenaires qui suivent les Bret'zelles dans cette folle aventure, Kristel et Émeline ne manquent pas d'énergie pour trouver les fonds nécessaires à financer les 31 000 € de préparation et de participation au rallye. « Nous avons participé à plusieurs vide-greniers où nous avons vendu tout un tas d'objets que nous avions eu en don, nous faisons des marchés de Noël, et début décembre nous organisons un repas à Trégrom, commune où je vis, au profit de l'association », indique Émeline.

Toute la famille embarquée dans ce projet

Grâce à l'aide de leur famille, elles proposeront, samedi 6 décembre, un repas breton-marocain 100 % fait maison qu'il sera possible d'apprécier sur place ou à emporter. « Heureusement que nos maris et nos familles nous suivent et nous soutiennent. La famille jour un rôle essentiel dans ce projet. »

Pratique

Repas samedi 6 décembre, salle des fêtes de Trégrom. Menu : apéritif, couscous, far breton, café ou thé marocain. Adulte : 15 € ; enfant : 10 €. Au profit de l'association des Bret'zelles. Réservations jusqu'au 4 décembre au 06 98 20 75 56 ou 06 68 16 39 15.



Émeline Blondel et Kristel Priol participeront au rallye Aïcha des gazelles dès le 27 mars.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8064.73
AUDIENCE: 2695432

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81941148.84
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 1 décembre 2025 à 4:52

> Version en ligne

Trégrom. Un couscous pour financer le Rallye des gazelles

Un peu comme le 4L Trophy, le Rallye Aïcha des gazelles propose une version féminine avec navigation à l'ancienne (sans GPS et sans téléphone) dans le sud du Maroc. C'est ce défi que le duo des Bret'zelles, composé d'Émeline Blondel, de Trégrom, et Kristel Priol, de Langoat, a décidé de relever.

D'ici le départ pour le Maroc, le 28 mars, il y a une voiture à équiper et un budget à boucler. Pour cela, elles organisent une soirée couscous, placée sous le signe de la convivialité et de la solidarité. Au menu, sur place ou à emporter : kir, couscous maison généreux et parfumé, far breton suivi d'un café ou d'un thé marocain.

Samedi 6 décembre, dès 18 h 30, à la salle des fêtes. Tarifs : 15 € adultes, 10 € enfants. Réservations jusqu'au 4 décembre au tél. 06 98 20 75 56 ou au tél. 06 68 16 39 15 ; par mail à bretzelles22@gmail.com

Kristel Priol et Émeline Blondel, des belles-sœurs qui composent l'équipagedes Bret'zelles.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €226.18
AUDIENCE: 39598

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1203794.28
JOURNALISTE:
URL: www.leberry.fr

> 29 novembre 2025 à 4:57

> Version en ligne

Elles préparent le Rallye des Gazelles 2027

Flavigny. Elles vont se lancer dans le rallye en 2027. Alors qu'il y a encore quelques mois, elles ne se côtoyaient uniquement que lors de cours de danse, Marie-Ange Rigollet, habitant à Flavigny, et Aurélie Duhamel, d'Avord, forment un duo de choc. Elles vont se lancer dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc pour l'édition 2027.

Marie-Ange, 65 ans, directrice supply chain (coordonnateur d'une chaîne de production) à la retraite, férue d'aventure, rêvait de participer à ce rallye. « J'avais en tête, depuis un certain temps, de tenter l'aventure. J'en ai parlé à l'association de danse en juin, et c'est en septembre que j'ai eu la bonne surprise de recevoir le message d'Aurélie qui souhaitait participer à ce rallye ! »

Aurélie Duhamel, 43 ans, gendarme de l'air, apprécie, elle aussi, l'aventure, les voyages et le sport. « J'aime relever les défis et ma force de caractère me pousse à me dépasser », confie la quadragénaire.

Il était évident pour ces deux femmes que leur équipage devait se nommer Les Danseuses du désert. « Cela demande une préparation exigeante, expliquent ces passionnées de danses latines, plus motivées que jamais et déjà impatientes de monter à bord d'un véhicule 4x4. Nous suivrons des stages d'orientation pour apprendre à nous diriger uniquement avec une carte et une boussole puisque le GPS est interdit. Nous ferons aussi appel à un coach sportif pour la préparation physique et mentale. »

Pour concrétiser leur rêve, elles doivent réunir environ 32.000 € et lancent un appel aux sponsors et aux dons. Elles ont créé une cagnotte Leetchi afin de boucler leur budget. Ces aventurières envisagent de participer à divers marchés et organiseront lotos, tombolas et marches.

Pratique. Courriel : lesdanseusedudesert@gmail.com. Cagnotte Leetchi et page Facebook : Les danseuses du désert.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :4,77 K€

► 30 November 2025

Page Source





Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

LA SEYNE Marie Payan et Annie Méjan se sont classées 2es de cette course solidaire au Maroc. En parallèle, elles apportent leur soutien aux Lauriers roses de Bandol.

Les Dames Gazelles ont brillé sur le Rallye Roses des sables

PAR MICHAËL GUILLON / MGUILLON@NICEMATIN. FR

" Le dépassement de *soi* " pour l'une. *" L'envie d'aventure "* pour l'autre. Et pour toutes les deux, la volonté de s'engager dans une épreuve à vocation solidaire. Marie Payan et Annie Méjan, qui forment le binôme " Les Dames Gazelles ", ont participé le mois dernier à la 25e édition du Rallye Rose des sables, une course automobile 100 % féminine dans le désert marocain. Avec à la clé, une belle deuxième classe au classement général, parmi 133 équipages engagés.

Annie, animatrice sportive de métier, a passé son enfance à La Seyne, où elle possède une maison de famille. Marie, Seynoise de longue date, est gérante d'un garage automobile. Amies depuis trois ans, elles ont relevé un premier défi l'an dernier en participant au rallye des Gazelles où elles ont *" joué de malchance "* , tombant en panne dès le premier jour et passant le reste de la course à grappiller des places pour remonter au classement.

" C'était formateur et ça nous a donné envie de repartir " , soulignent-elles.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Le tandem se démène alors pour réunir les fonds nécessaires pour courir le Rallye Roses des sables : 8 500 euros de frais d'inscription et autant pour la location du 4x4 et du système de géolocalisation obligatoire. *" On a financé 50 % du budget avec des soirées qu'on a organisées, lors desquelles on préparait des repas, comme dans un restaurant. Le reste a été apporté par des sponsors* (1) ", expliquent Annie et Marie qui, en parallèle, se sont entraînées durant des mois à *" piloter au road-book "*, à franchir des dunes et à acquérir des notions de mécanique.

" *Ce rallye*, précisent-elles, *ce n'est pas une course de vitesse, mais de navigation. C'est l'équipage qui parcourt le moins de kilomètres au terme des six spéciales (dont une de nuit et deux en autonomie) qui l'emporte. En fait, pour progresser dans le classement, il faut couper afin de prendre des mètres d'avance sur les concurrentes, sans manquer les points de contrôle (entre 28 et 75 par étape) sachant que, parfois, on a juste un cap à suivre, sans plus d'indications. Tout se fait alors au compas de visée. "*

Hors-piste la moitié du temps

Tandis que Marie est au volant du 4x4, Annie se charge du co-pilotage. Le duo enchaîne alors des journées de dix heures dans le désert.

" Durant au moins la moitié de la course, on a roulé hors-piste " , assurent-elles. Une stratégie payante : *" Le premier jour, nous étions 7e ; le deuxième 4e, et le troisième 3e. "* Jusqu'à atteindre la 2e place. *" On était en mode guerrières*, racontent les Dames Gazelles. *On s'est imposé une rigueur de tous les instants, nous couchant tôt le soir pour nous lever à la première heure afin d'étudier le road-book et nous mettre en condition. "*

Au fil des spéciales, elles n'oublient pas d'apprécier les paysages et les rencontres. *" Quand on rentre dans le désert, il y a quelque chose d'addictif. Et puis les autochtones sont incroyablement accueillants. Ils vivent au milieu de nulle part, sans eau ni électricité. On s'est d'ailleurs arrêté plusieurs fois pour donner des bouteilles d'eau. "*

" On a aidé le duo de tête à finir "

Au final, Annie et Marie ont terminé à 380 m seulement du binôme de tête. Mais l'histoire aurait pu s'achever autrement : *" Les filles qui étaient premières sont tombées en panne à quelques centaines de mètres de l'arrivée. On n'a pas eu un instant d'hésitation : on les a aidées. Elles méritaient de gagner ; elles ont été devant tout le temps. "*

Ce faisant, les deux Seynoises se sont inscrites dans l'esprit de ce rallye : la solidarité.

Si elles se disent *" très heureuses "* de leur classement, elles concèdent qu'il leur aura fallu du temps pour

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :64508
AVE :4,77 K€
► 30 November 2025

savourer leur prouesse. *" En fait, ce sont les regards et les commentaires de notre entourage qui nous ont fait réaliser, après coup, la performance qu'on venait de réaliser. "* De quoi motiver *" plus que jamais "* le binôme pour repartir l'an prochain !

1. La liste des partenaires est visible sur la page Instagram Lesdamesgazelles.

Solidarité et soutien aux Lauriers roses

Marie et Annie expliquent qu'en parallèle de leur participation à ce rallye, elles soutiennent l'association des Enfants de la baie de Bandol, qui gère l'établissement Les Lauriers roses, lequel prend en charge des enfants et adolescents polyhandicapés. *" Dès qu'on le peut,* assurent-elles, *on reverse de l'argent à cette association et on communique sur cette structure unique en France qui permet aux enfants concernés de vivre avec leur (s) handicap (s) et de progresser au mieux qu'ils peuvent. "*

Par ailleurs, avec le montant de leur inscription, les Dames Gazelles ont contribué aux actions solidaires menées par l'organisation de la course qui reverse une partie des recettes au Ruban rose (qui œuvre pour la recherche contre le cancer du sein), à l'association Enfants du désert (qui intervient dans des lieux du Maroc très isolés et apporte son soutien auprès des familles), à l'association Esteleda (qui intervient et accompagne des familles avec des enfants " différents "), et à l'association Petit-déjeuner (qui distribue des petits-déjeuners dans les écoles).

Enfin, indiquent Anne et Marie, *" le premier jour de la course, il y a eu une grande distribution des dons apportés par les équipages. Nous avons, nous, offert des vêtements, des fournitures scolaires et du matériel paramédical dont le 4x4 était rempli ! "*



Annie Méjan et Marie Payan ont laissé éclater leur joie en montant sur la deuxième marche du podium de ce rallye. PHOTOS DR

■

yahoo! style

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1492.95
AUDIENCE: 109776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3337193.00
JOURNALISTE:
URL: fr.style.yahoo.com

> 28 novembre 2025 à 8:41

> Version en ligne

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent...



À la « Soirée ELLE », on chante, on danse, on se libère ! Mercredi 10 décembre, de 18h30 à 21h30 au Musée du quai Branly-Jacques Chirac, nous donnerons la parole aux femmes qui nous inspirent : Amel Bent, Victoria Dauberville, Manon Bresch, Lorie Pester, Lucile Peytavin, Elise Fabing... Vous pourrez échanger avec elles, leur faire dédicacer vos livres, vous inspirer de leurs parcours... On vous dit tout.

Cliquez ici pour retrouver le programme

Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent, Sadeck Berrabah, Dr AGA...

Sur la grande scène animée par la rédaction ELLE et l'animatrice Julia Vignali , Manon Bresch, la comédienne qui joue dans le magnifique « Muganga » témoignera au micro de Marion Ruggieri. Adèle Yon, grand prix des lectrices ELLE 2025 avec « Mon vrai nom est Elisabeth » (Du Sous-Sol, 2025), nous parlera de liberté aux côtés d' Olivia de Lamberterie . Puis, nous nous demanderons comment ouvrir un nouveau chapitre de sa vie ! Au micro d'Alice Elia, Julie Bourges, créatrice de contenus racontera comment elle s'est réinventée, aux côtés de Séverine Mary et de Marie Brabant, collègues chez Volvo Car France qui se sont lancé un défi cette année : faire ensemble le Rallye Aïcha des Gazelles. Enfin, nous entrerons dans la danse, grâce à l'artiste et chorégraphe Sadeck Berrabah, en tournée avec son spectacle « Murmuration Level 2 ».

Publicité

Publicité

Publicité

Tous droits de reproduction réservés.

Clara Luciani viendra nous souhaiter un joyeux anniversaire, avec un live acoustique de ses plus grands tubes ! Nous parlerons du coût de la virilité - édifiant ! - avec Lucile Peytavin, historienne et autrice de « Le coût de la virilité » (Michel Lafon, 2025) et Elise Fabing, avocate spécialiste de la défense des salariés et autrice de « Ça commence avec la boule au ventre » (Les Arènes, 2024), qui interviendront au micro d'Alice Augustin. La pétillante Amel Bent, auteure, compositrice et interprète nous parlera d'espoir, aux côtés de Jérémy Parayre. Vous découvrirez aussi les coulisses du magazine... grâce à l'éditorialiste Alix Girod de l'Ain, aka Dr AGA. La photographe Sylvie Lancrenon nous parlera des couvertures culte du magazine ELLE des années 1980 à 2000, aux côtés de Dorothée Werner.

Des rencontres privilégiées...

La « Soirée ELLE » c'est aussi l'occasion de rencontrer vos personnalités préférées lors de moments d'échanges privilégiés, comme dans l'espace librairie tenu par notre partenaire Editis. En masterclass, la danseuse et chorégraphe Victoria Dauberville, qui revient avec un nouveau spectacle du 20 décembre au 4 janvier au Théâtre Libre à Paris, nous donnera tous ses conseils pour surmonter nos peurs, au micro de Rania Abdesselam. Comment vivre avec ses maux invisibles et notamment l'endométriose ? La chanteuse et associée de PEMLAB Lorie nous en parlera avec Christelle Rogé, Directrice exécutive des ressources humaines de Bpifrance, aux côtés de Florence Trédez. C'est quoi l'amour aujourd'hui ? Pour y répondre, rendez-vous avec Clarisse Blanc, Directrice de la communication de Match Group Europe et fondatrice du Dating Lab ainsi que Marie-Victoire Chopin, docteure en psychologie, thérapeute de couple et psychologue sexologue clinicienne, membre du Dating Lab, au micro d'Alison Terrien.

Une soirée pour se faire du bien

Les équipes de L'Oréal Paris seront là pour vous chouchouter avec leurs conseils d'experts et leur session de maquillage et coiffure. Notre partenaire Musiam Paris vous proposera des délices à consommer sur place.

Une soirée pour se faire du bien, mais aussi pour être solidaires. L'ensemble des fonds sera reversé à la Fondation des Femmes , représentée par sa fondatrice et présidente Anne-Cécile Mailfert, et aux Maisons des femmes Restart , représentées par Violette Perrotte, directrice générale. Ces associations se battent au quotidien pour les femmes et ont plus que jamais besoin de notre soutien à tout.e.s. On a hâte de vous retrouver !

Crédits photos : Clara Luciani©Thomas Cristiani /Adèle Yon©Charlotte Krebs_Julliard /Amel Bent©Romain Garcin / Lorie Pester ©Valentin Fabre / Julie Bourges ©Flavian Couvreur / Sadeck Berrabah ©Las Peloch / Lucile Peytavin©JulietteCarle / Manon Bresch © Virginie Khateeb-Netflix / Victoria Dauberville©Mathieu Forget

*SOIRÉE ELLE, le 10 décembre, de 18h30 à 21h30 au Musée du Quai Branly, Paris 7e. 12 € l'entrée. Fonds entièrement reversés à la Fondation des Femmes et à la Maison des Femmes. Offert pour les abonné.es. Informations sur soirees.elle.fr

Publicité

Publicité

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1492.95
AUDIENCE: 109776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3337193.00
JOURNALISTE:
URL: fr.style.yahoo.com

> 28 novembre 2025 à 8:41

> Version en ligne

Publicité

Merci à nos partenaires L'Oréal Paris Volvo Car France Meetic Bpifrance Editis Musée du quai Branly – Jacques Chirac franceinfo qui nous aident à soutenir les femmes et rendent cet événement possible.

Voir l'article original sur ELLE

Conditions Générales d'Utilisation et Politique relative à la vie privée

Paramètres de confidentialité et de cookies

À propos de nos publicités

Tous droits de reproduction réservés.

LES AFFICHES D'ALSACE ET DE LORRAINE MONITEUR DES SOUMISSIONS ET VENTES DE BOIS DE L'EST

COUNTRY: France
PAGE(S) :20-21
SURFACE :119 %
FREQUENCY : Biweekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :1,43 K€
AUTHOR : Dominique Péronne

► **28 November 2025 - N°95**

Page Source



Un défi humain, 100 % féminin

Dans l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles

Deux Mosellanes, Cindy Laurent et Christelle Houpert, vont participer à ce défi sportif au Maroc, en avril prochain. Un raid en voiture où la navigation se fait à l'ancienne, sans GPS ni téléphone. Avec pour objectif quotidien de rallier l'arrivée, sans que la vitesse entre en ligne de compte. Un projet largement soutenu par le groupe Batigere.

Cindy Laurent le raconte avec le sourire : elle n'a pas trop le sens de l'orientation... Et pourtant c'est un vrai défi qu'elle s'est lancé : être la copilote, donc la navigatrice, dans l'équipage qu'elle va former avec Christelle Houpert au rallye Aïcha des Gazelles. Un vrai challenge pour elle quand on sait que ce raid se fait à l'ancienne, sans GPS ni téléphone, avec l'aide de cartes datant des années 50, d'une boussole et d'une règle de navigation[1]. Même si depuis ces années-là, le paysage et les pistes du sud marocain n'ont guère varié. Mais il faudra bien se repérer, entre dunes, regs et oueds, et atteindre tous les jours cinq à huit balises qui jalonnent le parcours. Alors Cindy s'entraîne et surtout participe ce début décembre à un stage de navigation à l'ancienne. Christelle, elle, détaille comment elle a « sillonné » internet, appelé beaucoup de garages, pour trouver le véhicule adéquat : ce sera un Toyota Land Cruiser, acheté d'occasion. Et depuis la future pilote du tandem est devenue incollable sur la mécanique, épatant même les garagistes qu'elle a sollicités dans sa quête. Pour les deux jeunes femmes, il s'agit de sortir de leur zone de confort. Même si elles ne l'abordent pas en mode compétition, mais comme une aventure, un dépassement de soi où l'humain a la priorité. Elles sont soutenues dans leur choix et leur préparation par leur famille, leurs enfants adolescents enthousiastes, et par le groupe Batigere, leur principal sponsor. Les deux équipières sont d'ailleurs encore à la recherche de soutiens financiers, même si d'autres sponsors sont acquis, le montant de l'inscription au rallye s'élevant à 20 000 €. Auxquels il faut ajouter l'achat du véhicule, son adaptation technique pour éviter l'enlisement dans le sable par exemple, tout l'équipement nécessaire pour les bivouacs.

Pas une course contre la montre

Cindy est directrice générale adjointe de Batigere Habitat et Christelle Houpert, directrice générale déléguée de Quadral Property, une entreprise de gestion immobilière. Elles se sont rencontrées dans le cadre de leur travail, une amitié une née et un peu plus tard ce projet un peu fou de participer au seul rallye-raid hors-piste 100% féminin au monde. Créé par l'association « Cœur de Gazelles », ce sera en 2026 sa 35ème édition. Six étapes sont au programme avec, chaque jour, cinq à huit balises à retrouver en parcourant le moins de kilomètres possible. Deux journées, appelées « étape marathon », se dérouleront en autonomie totale avec deux nuits à la belle étoile. Comme le souligne le dossier de présentation du défi, c'est « depuis 1990 que des femmes de tous horizons s'élancent dans le désert marocain pour vivre cette aventure unique. Elles ne courent pas contre la montre, mais vers une autre version d'elles-mêmes, plus audacieuse. Loin des clichés de la compétition extrême, le rallye est pensé pour toutes, sportives ou non, expérimentées ou débutantes. Aucune barrière, qu'elle soit sociale, physique ou technique, n'empêche d'y participer. Il est ouvert aux femmes entre 18 et 71 ans, novice ou aventurière confirmée. Il est le seul à être certifié ISO 14001 pour son engagement environnemental. » Au-delà du défi sportif, cette aventure s'inscrit

LES AFFICHES D'ALSACE ET DE LORRAINE MONITEUR DES SOUMISSIONS ET VENTES DE BOIS DE L'EST

COUNTRY: France
PAGE(S) :20-21
SURFACE :119 %
FREQUENCY : Biweekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :1,43 K€
AUTHOR : Dominique Péronne

► **28 November 2025 - N°95**

dans un projet plus large en faveur des femmes et des jeunes filles. Christelle et Cindy ont d'ailleurs fondé leur association en août dernier, G'reines (comme graines) des Sables, dédiée à la promotion de l'égalité des chances et à l'émancipation féminine par le sport (voir encadré). « Plusieurs actions verront le jour prochainement » précise Christelle et nous sommes encore à la recherche de partenaires prêts à nous soutenir ».

Au cœur du désert

C'est le 26 mars 2026 que l'équipage partira avec sa voiture. Le 27 mars aura lieu une vérification technique et administrative en France. Le 28 mars, les équipages partiront vers le Maroc. Le premier avril ce sera le rendez-vous avec les bénévoles de l'association organisatrice « Cœur de Gazelles » puis la découverte du bivouac. Une première boucle courte donnera un aperçu aux participantes. Enfin les équipages s'élanceront au cœur du désert du 2 au 9 avril. Le raid comportera deux étapes marathon sans retour au bivouac avec nuit à la belle étoile. Du 9 avril au 10 avril, ce sera l'ultime étape où chaque participante qui franchira la ligne d'arrivée recevra sa médaille « Finisher ». Enfin récupération des téléphones, soirée festive au bivouac le 10, puis route vers Essaouira le 11 avril, avec défilé sur la plage et cérémonie de remise des prix en soirée.

Dans les préparatifs et sur place, le tandem mosellan sera accompagné par Christelle Lecomte, responsable communication de Batigere Habitat. Celle-ci mettra son expérience et son savoir-faire au profit de cette belle cause dont elle partage les valeurs. « Ma mission consistera à faire le lien avant pendant et après l'aventure, à suivre au mieux l'équipage sur place dans un véhicule dédié à la presse, précise-t-elle. Chaque étape sera partagée pour que le plus grand nombre puisse suivre ce beau défi. Pour les familles, les amis, les sponsors, les amateurs de ce genre de rallye, il sera possible de vibrer avec ce duo dans le désert et de découvrir les coulisses de cette aventure humaine et solidaire. »

Dominique PÉRONNE

(1) La règle de navigation est un instrument servant à tracer la route ou porter une position à partir des informations figurant sur les cartes.

Les temps forts du projet

Septembre 2025 : acquisition du véhicule, finalisation des rendez-vous avec les sponsors.

Octobre : ouverture des comptes de l'association, conférence de presse de présentation de l'aventure, préparation du véhicule.

Novembre : réception du véhicule préparé.

Décembre : stage de navigation de deux jours à Avignon.

Janvier : stage de pilotage à Nice de deux jours, stage mécanique d'une journée à Saint-Ouen-sur-Seine et action à Calais dans le cadre de l'association.

Février : stage de cohésion.

Du 2 avril au 9 avril : rallye Aïcha des Gazelles

LES AFFICHES D'ALSACE ET DE LORRAINE MONITEUR DES SOUMISSIONS ET VENTES DE BOIS DE L'EST

COUNTRY: France
PAGE(S) :20-21
SURFACE :119 %
FREQUENCY : Biweekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :1,43 K€
AUTHOR : Dominique Péronne

► **28 November 2025 - N°95**

solidarité



Le rallye est pensé pour toutes, sportives ou non, expérimentées ou débutantes.



Christelle Houpert et Cindy Laurent, lors de la présentation du projet à la presse, le 23 octobre, à Metz.

free

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €776.33
AUDIENCE: 150219

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 4566687.00
JOURNALISTE:
URL: portail.free.fr

> 28 novembre 2025 à 7:43

> Version en ligne

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent...



J-12 avant notre événement « La Soirée ELLE » avec, entre autres, Clara Luciani, Julie Bourges, Amel Bent, Sadeck Berrabah, Adèle Yon... Découvrez la programmation de la soirée d'anniversaire de nos 80 ans !

À la « Soirée ELLE », on chante, on danse, on se libère ! Mercredi 10 décembre, de 18h30 à 21h30 au Musée du quai Branly-Jacques Chirac, nous donnerons la parole aux femmes qui nous inspirent : Amel Bent, Victoria Dauberville, Manon Bresch, Lorie Pester, Lucile Peytavin, Elise Fabing... Vous pourrez échanger avec elles, leur faire dédicacer vos livres, vous inspirer de leurs parcours... On vous dit tout.

Cliquez ici pour retrouver le programme

Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent, Sadeck Berrabah, Dr AGA...

Sur la grande scène animée par la rédaction ELLE et l'animatrice Julia Vignali , Manon Bresch, la comédienne qui joue dans le magnifique « Muganga » témoignera au micro de Marion Ruggieri. Adèle Yon, grand prix des lectrices ELLE 2025 avec « Mon vrai nom est Elisabeth » (Du Sous-Sol, 2025), nous parlera de liberté aux côtés d' Olivia de Lamberterie . Puis, nous nous demanderons comment ouvrir un nouveau chapitre de sa vie ! Au micro d'Alice Elia, Julie Bourges, créatrice de contenus racontera comment elle s'est réinventée, aux côtés de Séverine Mary et de Marie Brabant, collègues chez Volvo Car France qui se sont lancé un défi cette année : faire ensemble le Rallye Aïcha des Gazelles. Enfin, nous entrerons dans la danse,...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LES AFFICHES D'ALSACE ET DE LORRAINE MONITEUR DES SOUMISSIONS ET VENTES DE BOIS DE L'EST

COUNTRY: France
PAGE(S) :21
SURFACE :11 %
FREQUENCY : Biweekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :0,13 K€

► **28 November 2025 - N°95**

Page Source





Favoriser l'émancipation féminine par le sport

Les coéquipières ont souhaité aller plus loin que leur participation au rallye-raid et ont décidé de créer une association. « G'reines des Sables » est née de cette volonté de soutenir l'émancipation et l'indépendance des femmes à travers le sport.

« Notre vocation est d'encourager la participation des jeunes filles à toutes disciplines sportives, précise Christelle. De soutenir les établissements scolaires, les associations, les collectivités locales agissant pour un environnement inclusif et égalitaire. Nous souhaitons ainsi contribuer au développement d'infrastructures sportives et éducatives, organiser et participer à des événements, manifestations et projets sportifs culturels et solidaires, comme dans le cadre du rallye Aïcha des Gazelles. Nous allons également établir des partenariats avec des entreprises, des institutions ou des particuliers qui poursuivent des objectifs similaires aux nôtres. »

Le nom « G'reines des Sables « a été choisi explique Cindy parce que « chaque jeune fille peut devenir reine de son propre destin. Notre association souhaite semer des graines de confiance, de courage et d'ambition dans les esprits de celles qui n'osent pas encore. »

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4137.24
AUDIENCE: 304209

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9247959.85
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 28 novembre 2025 à 6:41

> Version en ligne

Le programme de la « Soirée ELLE » 2025 avec Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent...



J-12 avant notre événement « La Soirée ELLE » avec, entre autres, Clara Luciani, Julie Bourges, Amel Bent, Sadeck Berrabah, Adèle Yon... Découvrez la programmation de la soirée d'anniversaire de nos 80 ans ! À la « Soirée ELLE », on chante, on danse, on se libère ! Mercredi 10 décembre, de 18h30 à 21h30 au Musée du quai Branly-Jacques Chirac, nous donnerons la parole aux femmes qui nous inspirent : Amel Bent, Victoria Dauberville, Manon Bresch, Lorie Pester, Lucile Peytavin, Elise Fabing... Vous pourrez échanger avec elles, leur faire dédicacer vos livres, vous inspirer de leurs parcours... On vous dit tout.

Clara Luciani, Adèle Yon, Amel Bent, Sadeck Berrabah, Dr AGA...

Sur la grande scène animée par la rédaction ELLE et l'animatrice Julia Vignali , Manon Bresch, la comédienne qui joue dans le magnifique « Muganga » témoignera au micro de Marion Ruggieri. Adèle Yon, grand prix des lectrices ELLE 2025 avec « Mon vrai nom est Elisabeth » (Du Sous-Sol, 2025), nous parlera de liberté aux côtés d' Olivia de Lamberterie . Puis, nous nous demanderons comment ouvrir un nouveau chapitre de sa vie ! Au micro d'Alice Elia, Julie Bourges, créatrice de contenus racontera comment elle s'est réinventée, aux côtés de Séverine Mary et de Marie Brabant, collègues chez Volvo Car France qui se sont lancé un défi cette année : faire ensemble le Rallye Aïcha des Gazelles. Enfin, nous entrerons dans la danse, grâce à l'artiste et chorégraphe Sadeck Berrabah, en tournée avec son spectacle « Murmuration Level 2 ».

Clara Luciani viendra nous souhaiter un joyeux anniversaire, avec un live acoustique de ses plus grands tubes ! Nous parlerons du coût de la virilité - édifiant ! - avec Lucile Peytavin, historienne et autrice de « Le coût de la virilité » (Michel Lafon, 2025) et Elise Fabing, avocate spécialiste de la défense des salariés et autrice de « Ça commence avec la boule au ventre » (Les Arènes, 2024), qui interviendront au micro d'Alice Augustin. La pétillante Amel Bent, auteure, compositrice et interprète nous parlera d'espoir, aux côtés de Jérémy Parayre. Vous découvrirez aussi les coulisses du

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

magazine... grâce à l'éditorialiste Alix Girod de l'Ain, aka Dr AGA. La photographe Sylvie Lancrenon nous parlera des couvertures culte du magazine ELLE des années 1980 à 2000, aux côtés de Dorothée Werner.

Des rencontres privilégiées...

La « Soirée ELLE » c'est aussi l'occasion de rencontrer vos personnalités préférées lors de moments d'échanges privilégiés, comme dans l'espace librairie tenu par notre partenaire Editis. En masterclass, la danseuse et chorégraphe Victoria Dauberville, qui revient avec un nouveau spectacle du 20 décembre au 4 janvier au Théâtre Libre à Paris, nous donnera tous ses conseils pour surmonter nos peurs, au micro de Rania Abdesselam. Comment vivre avec ses maux invisibles et notamment l'endométriose ? La chanteuse et associée de PEMLAB Lorie nous en parlera avec Christelle Rogé, Directrice exécutive des ressources humaines de Bpifrance, aux côtés de Florence Trédez. C'est quoi l'amour aujourd'hui ? Pour y répondre, rendez-vous avec Clarisse Blanc, Directrice de la communication de Match Group Europe et fondatrice du Dating Lab ainsi que Marie-Victoire Chopin, docteure en psychologie, thérapeute de couple et psychologue sexologue clinicienne, membre du Dating Lab, au micro d'Alison Terrien.

Une soirée pour se faire du bien

Les équipes de L'Oréal Paris seront là pour vous chouchouter avec leurs conseils d'experts et leur session de maquillage et coiffure. Notre partenaire Musiam Paris vous proposera des délices à consommer sur place.

Une soirée pour se faire du bien, mais aussi pour être solidaires. L'ensemble des fonds sera reversé à la Fondation des Femmes , représentée par sa fondatrice et présidente Anne-Cécile Mailfert, et aux Maisons des femmes Restart , représentées par Violette Perrotte, directrice générale. Ces associations se battent au quotidien pour les femmes et ont plus que jamais besoin de notre soutien à tout.e.s. On a hâte de vous retrouver !

*SOIRÉE ELLE, le 10 décembre, de 18h30 à 21h30 au Musée du Quai Branly, Paris 7e. 12 € l'entrée. Fonds entièrement reversés à la Fondation des Femmes et à la Maison des Femmes. Offert pour les abonné.es. Informations sur soirees.elle.fr

Merci à nos partenaires L'Oréal Paris Volvo Car France Meetic Bpifrance Editis Musée du quai Branly – Jacques Chirac franceinfo qui nous aident à soutenir les femmes et rendent cet événement possible.

Tous droits de reproduction réservés.

LES AFFICHES D'ALSACE ET DE LORRAINE MONITEUR DES SOUMISSIONS ET VENTES DE BOIS DE L'EST

COUNTRY: France
PAGE(S) :3
SURFACE :97 %
FREQUENCY : Biweekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :1,16 K€

► **28 November 2025 - N°95**

Page Source



Dossier

4 La communication des élus candidats

7 L'humour s'affiche

Le point sur...

8 Professions : Retour sur le 126e Congrès national des juges consulaires de France

11 Économie : Conjoncture
L'artisanat du bâtiment toujours fragilisé

12 Territoires : Les maires s'inquiètent vivement pour le PLF

13 Carnet : Daniel Bixel, nouveau président de la CCI Alsace Eurométropole

14 Juridique : Seuls 49% des Français déclarent avoir confiance dans la justice

Grand Est

15 VNF et AXA France s'engagent pour la renaturation des berges du Rhin

18 Inauguration :
CCI Formation EESC renforce ses ambitions d'excellence

Solidarité

20 Un défi humain, 100% féminin
Dans l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles

Culture

22 Des livres d'art pour les fêtes de fin d'année

23 Le Retour d'Empédocle

24 La vie des livres : Vers un contrôle de l'énergie ?

26 ST-ART 29e édition

28 Metropolitan Opera New York : « La Bohème »

29 Lumières sur le vivant. Regarder l'art et la nature avec Vincent Munier

Annonces légales

30 Informations résumées

34 Paru à l'Officiel

35 Annonces légales Bas-Rhin

44 Appels d'offres

45 Annonces légales Moselle

49 En bref

52 Mémos

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7310.10
AUDIENCE: 716676

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 21786973.57
JOURNALISTE: Thierry Beaulaton
URL: www.radiofrance.fr

> 27 novembre 2025 à 11:25

> Version en ligne

Les Creusoises Gazelles : deux aventurières prêtes pour le désert marocain



Aline et Corinne, connues sous le nom des Creusoises Gazelles, préparent leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 au Maroc. Entre entraînement en buggy, défis personnels et engagement solidaire, elles racontent ce matin comment se construit leur aventure hors du commun.

Les Creusoises Gazelles se lancent dans le célèbre rallye féminin du Maroc. Pilote et copilote interchangeables, Aline et Corinne s'entraînent intensivement et mobilisent tout un réseau creusois autour de leur projet. Elles racontent leur préparation, leur motivation et l'aspect humanitaire qui accompagne leur participation.

Aline et Corinne arrivent en studio avec l'énergie de celles qui vivent déjà leur rêve. Ensemble, elles forment l'équipage creusois engagé pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, un défi qu'elles assument à deux : « on a une pilote et une copilote, mais on s'interchange les rôles assez souvent », explique Aline. Une flexibilité indispensable, car la course est longue et exigeante.

Les auditeurs les connaissent sous le nom des Creusoises Gazelles, très actives sur les réseaux sociaux : « on essaye de se faire voir pour que vous puissiez nous suivre et nous valoriser ». Leur aventure a démarré autour du célèbre rallye 100 % féminin, entièrement hors-piste et sans GPS : « que du hors-piste, qu'à la boussole et à la carte », précise Corinne. Dix jours dans le désert marocain, dont deux en itinérance totale, à bord d'un buggy piloté par Aline… ou par Corinne lorsqu'il le faut : « il faut que ma copilote puisse prendre le relais ».

Avant de s'élancer dans les dunes, l'entraînement est indispensable. Le buggy appartient au compagnon d'Aline, membre de leur association : « il nous fait rouler un petit peu dessus ». Elles multiplient aussi les stages techniques : « les formations sont obligatoires », rappelle Aline, revenue récemment du Maroc où elles se sont formées avec Ultime DP.

Mais au-delà de la mécanique et de la navigation, il y a une motivation profonde. Corinne raconte : « ça fait à peu près 30 ans que je bassine mes copines parce que je veux faire ce rallye ». Longtemps,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

aucune n'a voulu la suivre. Jusqu'au jour où Aline l'appelle : « allez go, on y va ». L'objectif initial était 2028, mais les aléas professionnels ont raccourci les délais : « en fait non ça sera pas 2028 mais 2026 ». Un changement qui ne les a pas freinées : « on s'est lancé à fond… on n'a pas le temps de réfléchir ».

Les Creusoises Gazelles ne partent pas seules. Leur aventure embarque commerçants, proches et personnes en situation de handicap d'un foyer local impliqué dans le projet. Car le rallye porte aussi un volet humanitaire, essentiel pour elles. Le départ est prévu du 27 mars au 11 avril 2026, et l'équipe reviendra raconter chaque étape. Les auditeurs pourront les suivre, les soutenir, et vibrer avec elles jusqu'aux dunes marocaines.

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9175.02
AUDIENCE: 853967

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 25960599.50
JOURNALISTE: Thierry Beaulaton
URL: www.francebleu.fr

> 27 novembre 2025 à 11:20

> Version en ligne

Les Creusoises Gazelles : deux aventurières prêtes pour le désert marocain



Aline et Corinne, connues sous le nom des Creusoises Gazelles, préparent leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 au Maroc. Entre entraînement en buggy, défis personnels et engagement solidaire, elles racontent ce matin comment se construit leur aventure hors du commun. Les Creusoises Gazelles se lancent dans le célèbre rallye féminin du Maroc. Pilote et copilote interchangeables, Aline et Corinne s'entraînent intensivement et mobilisent tout un réseau creusois autour de leur projet. Elles racontent leur préparation, leur motivation et l'aspect humanitaire qui accompagne leur participation.

Une équipe creusoise prête à affronter le désert

Aline et Corinne arrivent en studio avec l'énergie de celles qui vivent déjà leur rêve. Ensemble, elles forment l'équipage creusois engagé pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, un défi qu'elles assument à deux : « on a une pilote et une copilote, mais on s'interchange les rôles assez souvent », explique Aline. Une flexibilité indispensable, car la course est longue et exigeante.

Les auditeurs les connaissent sous le nom des Creusoises Gazelles, très actives sur les réseaux sociaux : « on essaye de se faire voir pour que vous puissiez nous suivre et nous valoriser ». Leur aventure a démarré autour du célèbre rallye 100 % féminin, entièrement hors-piste et sans GPS : « que du hors-piste, qu'à la boussole et à la carte », précise Corinne. Dix jours dans le désert marocain, dont deux en itinérance totale, à bord d'un buggy piloté par Aline… ou par Corinne lorsqu'il le faut : « il faut que ma copilote puisse prendre le relais ».

Une préparation sérieuse pour un défi extrême

Avant de s'élancer dans les dunes, l'entraînement est indispensable. Le buggy appartient au compagnon d'Aline, membre de leur association : « il nous fait rouler un petit peu dessus ». Elles multiplient aussi les stages techniques : « les formations sont obligatoires », rappelle Aline, revenue récemment du Maroc où elles se sont formées avec Ultime DP.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Mais au-delà de la mécanique et de la navigation, il y a une motivation profonde. Corinne raconte : « ça fait à peu près 30 ans que je bassine mes copines parce que je veux faire ce rallye ». Longtemps, aucune n'a voulu la suivre. Jusqu'au jour où Aline l'appelle : « allez go, on y va ». L'objectif initial était 2028, mais les aléas professionnels ont raccourci les délais : « en fait non ça sera pas 2028 mais 2026 ». Un changement qui ne les a pas freinées : « on s'est lancé à fond… on n'a pas le temps de réfléchir ».

Un projet ancré dans la Creuse et tourné vers les autres

Les Creusoises Gazelles ne partent pas seules. Leur aventure embarque commerçants, proches et personnes en situation de handicap d'un foyer local impliqué dans le projet. Car le rallye porte aussi un volet humanitaire, essentiel pour elles. Le départ est prévu du 27 mars au 11 avril 2026, et l'équipe reviendra raconter chaque étape. Les auditeurs pourront les suivre, les soutenir, et vibrer avec elles jusqu'aux dunes marocaines.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :52
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de plouaret
CIRCULATION :18273
AVE :0,28 K€

► 27 November 2025

Page Source



TRÉGROM SOIRÉE SOLIDAIRE.

Les Bret'zelles servent le couscous



Emeline Blondel et Kristel Priol préparent leur participation au rallye Aïcha des gazelles au Maroc. plr

2026 c'est demain ou presque. Avant la date fatidique, Emeline Blondel, la Trégromoise, et Kristel Priol de Langoat, mettent les derniers coups d'accélérateur pour préparer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Les deux belles-soeurs bouclent leurs sacs, mais aussi leur budget pour se lancer dans cette aventure féminine et humanitaire hors du commun.

Pour ce faire, « Les Bret'zelles » organisent une soirée couscous le samedi 6 décembre à la salle des fêtes de Trégrom, un moment ouvert à tous et placé sous le signe de la convivialité et de la solidarité.

« Nous comptons sur la mobilisation du village et des alentours pour partager ce moment chaleureux et soute- nir notre beau projet sportif et solidaire. C'est une belle occasion de se régaler tout en contribuant à une aventure qui fait rayonner l'audace et la solidarité féminine. »

Au menu : un kir d'accueil, couscous maison généreux et parfumé, dessert typiquement breton, le far breton, et un café ou un thé marocain. Le repas est disponible sur place ou à emporter jusqu'à 20 h. Tarifs : 15 € par adulte et 10 € par enfant.

■ Les réservations sont ouvertes jusqu'au 3 décembre au 06 98 20 75 56 ou 06 68 16 39 15 ou bretzelles22@gmail. com. ■

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :4,8 K€

► 27 November 2025

Page Source





Montégut

Montégut
Relève de compteurs. Le Sydec organise la relève annuelle des compteurs d'eau potable de la commune mardi 2décembre. Les compteurs doivent être accessibles durant cette journée.
Saint-Avit
Concert solidaire. Samedi 29novembre, la cave à bière et restaurant Ambiorix organise une soirée de collecte pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026.
L'équipage, composé de Pauline Rossignol, directrice des services pénitentiaires, et de Laurianne Schneider, ingénieure de l'armement, sera présent. Le groupe de jazz N2 animera la soirée.
L'entrée est soumise à la participation à la collecte de fonds.
Ouverture de l'établissement à 17heures.
Grenade-sur-l&pos;Adour
Concours d'illuminations. La Ville de Grenade-sur-l'Adour organise une nouvelle fois un concours des illuminations de Noël, où sont préconisées les installations de leds et autonomes. Catégories retenues : maisons avec ou sans jardins, fenêtres ou balcons, vitrines. Plusieurs récompenses sous forme de bons d'achat chez les commerçants grenadois. Inscriptions jusqu'au 19décembre auprès de l'accueil de la mairie au 0558459114. ■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,78 K€

► 26 November 2025 - Edition Tarn - Castres

Page Source





Deux fleuristes se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles

Tout est parti d'un coup de folie. Gulay Bodino et Manon Calmettes, fleuristes albigeoises, se sont lancé le défi de sortir de leur zone de confort, il y a désormais 2 ans. Le projet : participer ensemble au rallye-raid Aïcha des Gazelles, une aventure 100% féminine au cœur du désert marocain.

C'estchose faite pour ces deux collègues qui viennent d'acquérir le bolide qui les accompagnera pendant l'aventure : Simone, un 4X4 Nissan Terrano, hérité d'anciennes Gazelles qui avaient déjà participé à cette course. Les « Mam'Zelles Flowers » comme elles se font appeler, vont se lancer dans une aventure de neuf jours, du 27mars au 11avril prochain. La navigation se fera sans GPS, à l'aide d'une simple carte et d'une boussole. « On n'a pas trop d'appréhensions, on se connaît aussi bien dans les bons que dans les mauvais moments au travail alors, on sait qu'on peut y arriver ensemble », précise Manon Calmettes.

Valoriser les femmes
Côté mécanique, les deux pilotesrecevront l'aide du Pôle formation automobile d'Albi Fonlabour. 35 apprentis dont 6 femmes travailleront sur leur 4x4. « Pous nous, c'est aussi l'occasion de mettre en valeur les femmes dans un secteur assez masculin », rappelle Emilie Deburghgraeve, conseillère formation du Pôle automobile. Sur 250jeunes, l'établissement compte seulement 11 apprenties.

Une aventure 100% féminine et solidaire puisque Manon et Gulayreverseront les fonds collectés, via notamment la revente du véhicule, à l'association tarnaise « Milles étoile pour l'enfance ». En attendant, elles espèrent recueillir un peu plus de 38000euros pour valider leur inscription et préparer leur véhicule. En ce sens, une rencontre sera organisée avec des entreprises locales, le vendredi 4décembre au Pôle automobile d'Albi. Laura Julien



Gulay Baudino et Manon Calmettes participeront au rallye Aicha des Gazelles. / DDM – EMILIE CAYRE

■

United Fashion For Peace

En juillet dernier, UFFP a eu le grand bonheur de souffler ses bougies dans cette ville portuaire magique du Maroc. Trois jours pour fuir l'IDF et un hiver quelque peu laborieux et juste se poser un temps pour reprendre son souffle.

par Fériel Berraies Guigny UFFP editor

Ce petit port marocain situé dans le détroit de Gibraltar, est devenu un lieu de villégiature très prisé, car il conjugue farniente avec ambiance familiale à la frénésie d'une ville en plein essor.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Cette ville est devenue un axe maritime incontournable, prisé depuis l'époque des Phéniciens par de grands voyageurs et commerçants navigateurs.

Située à un point stratégique entre l ‘Afrique et l'Europe, Tanger est une petite perle côtière appréciée des voyageurs de passage, commerçants, flottes maritimes et touristes en quête de dépaysement.

À flanc de coteau, sa vieille ville ou kasbah comme on dit en “Tunisie”, la médina de Tanger nous offre des bâtiments blanchis à la chaux. Intemporels, silencieux gardiens d'une histoire toujours aussi vivante, où se mêlent inlassablement passé et présent.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

On aura adoré ses trois jours, logés au magnifique Hôtel Barcelo, prés du centre, face à la baie, et à quelques kms à pieds de la vieille, UFFP a pu s'en donner à cœur joie.

Tanger une ville en pleine expansion

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D la medina qui surplombe la ville

Tanger est une ville côtière à première vue mais pas que !

Elle propose en effet, au delà de son histoire et ses vestiges dont la médina où se mêlent influences espagnoles, françaises et andalouses, des collines verdoyantes, des criques, des réserves peu connues, des jardins luxuriants et des routes côtières qui s'ouvrent sur des panoramas spectaculaires.

Une architecture qui signe un passé très présent photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Il y a vingt cinq ans, oui le temps passe vite, Tanger venait à peine d'éclore et j'inaugurais avec une armada de journaliste étrangers venus pour l'occasion… le port Tanger Med complexe industriel à venir

Tous droits de reproduction réservés.

(je dirigeais alors le panafricain New African Woman et UFFP n'était pas encore né) et cela coïncidait

en même temps, avec l'arrivée du Rallye des Gazelles. A l'époque déjà, on pressentait que la ville allait connaitre une belle expansion surtout industrielle, commerciale et immobilière.

Un peu comme la Rotterdam d'Afrique du Nord…

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D les jardins sont magnifiques

Des investissements colossaux ont vu le jour permettant à cette ville une belle émancipation.

Ainsi,le TGV Al Boraq relie depuis peu Tanger Ville à Rabat en un peu plus d'une heure.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERV ED vue du haut de l'hôtel

Les amoureux du yachting, ont quant a eux aussi droit à la marina flambant neuve qui offre une vue imprenable sur front de mer.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D mosquée dans la médina

La région bénéficie d'un plan d'action ambitieux, approuvé par le Conseil régional, qui prévoit 84 projets pour un investissement total de 5,84 milliards de dirhams afin d'améliorer les infrastructures, la connectivité et les services. Parmi les chantiers phares figurent l'extension de l'aéroport Ibn Battouta, la construction d'un pont sur le barrage Al Wahda et la réhabilitation de la médina de Tanger. Ces initiatives visent à renforcer l'attractivité du territoire et à soutenir son développement économique et social.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D la marina de Tanger

Tanger Med n'a rien à envier à ses pairs européens, il est gigantesque et s'impose comme l'un des plus actifs d'Afrique.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D la plage face à l'hôtel

L'offre touristique est variée et on y trouve le choix pour toutes les bourses : hôtels pour tous les budgets, musées ultramodernes, bus panoramiques à arrêts multiples… tout est réuni pour faciliter la vie du touriste.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D vue depuis la marina

Tanger a un climat doux et tempéré. Pour le balnéaire, les mois de juin à septembre sont idéaux, les températures estivales atteignant en moyenne 29 °C.

De décembre à mars, le climat est pluvieux, avec des vents souvent plus marqués en mars. Janvier est le mois le plus froid de l'année, avec une température moyenne de 12 °C en journée : c'est une saison idéale pour flâner dans les galeries, explorer les musées ou s'offrir une séance de shopping. Ou une cure thalasso hammam et tutti quanti.

Tous droits de reproduction réservés.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Nous avons apprécie la sensation de propreté et de sécurité dans la ville, des troupes à cheval sillonnent souvent les plages.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Printemps la saison idéale

Ni trop chaud ni trop humide ou froid, la basse saison permet de flâner avec sérénité, loin de la frénésie estivale, exacerbée surtout en août, Asilah accueille son Festival des Arts.

Nous avons adoré la nourriture, la gentillesse et l'hospitalité des gens du coin et UFFP s'est vraiment sentie chez elle.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D le petit déjeuner oriental au Barcelo

Spéciale dédicace pour le thé à la menthe Tangérois servi chaque matin à l'hôtel Barcelo, le jus d'orange frais servi par un staff aimable et courtois et surtout le msemmen qui m'a fait craquer à maintes reprises !

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Rien n'a été laissé au hasard dans cet hôtel cinq étoiles qui les mérite réellement!

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D le rooftop B-HEAVEN se situe au dernier étage

Nous avons adoré le Rooftop B-HEAVEN de l'hôtel Barcelo où nous avons soufflé nos bougies, dans une ambiance lounge music, tout en goutant à des mets délicieux avec vue by night de toute la baie de Tanger avec ses mille feux et lumières; une expérience magique !

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Spéciale dédicace aux serveurs du rooftop, l'accueil et l'ambiance et spéciale dédicace à la team du matin et du soir du restaurant de l'hôtel Barcelo où nous avons été traités comme des rois; par ailleurs, la conciergerie de l'hôtel et à la team de la réception ont également mis la main à la pate en organisant une surprise gustative dans ma chambre pour mon anniverssaire.

big up !

ENOOORME MERCIII

Cote tourisme culinaire, nous avons pu gouter aux plats authentiques, allant du tagine aux olives, au couscous à l'agneau à la Harira et les briwets sans oublier !

Petit bémol par contre, pour la plage publique…

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D

Tous droits de reproduction réservés.

Cette petite ville côtière se couvre alors de sons et couleurs pour offrir un voyage d'images à ciel ouvert.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D les rues de la médina

Les afficionados de sons en tout genre, pourront découvrir les multiples concerts de musique, avec le Tanjazz, le grand festival de jazz qui anime Tanger chaque année.

photo UFFP EDITOR ALL RIGHTS RESERVE D nous avons adoré l'architecture du temps “colonial”

Prolongez si vous pouvez !

Et découvrez les merveilles du nord du Maroc. Depuis Tanger des excursions d'une journée sont possibles : Chefchaouen, la célèbre ville bleue perchée dans les montagnes ; Asilah, charmant village côtier aux murs blanchis et décorés de fresques ; ou encore Tétouan, réputée pour son architecture andalouse.

nous recommandons durant votre séjour le Rooftop B- Heaven du Barcelo et l'hôtel Barcelo que nous avons tous deux testés.

Emplacement : Barceló Tanger

Adresse

Q5HX+2XQ, Tanger, Maroc

et l'hôtel Barcelo de Tanger

Adresse

Q5HX+2XQ, 43 Blvd. Mohamed VI, Tanger 90000, Maroc

Téléphone :

Laisser un commentaire

Tous droits de reproduction réservés.

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Boos et ses environs
CIRCULATION :3555
AVE :0,12 K€

► 25 November 2025

Page Source



LE MESNIL-ESNARD

Vide ta chambre. L'association des Parents indépendants de Mesnil-Esnard, organise un Vide ta chambre (livres, jeux, jouets, vêtements et accessoires de puériculture), le **dimanche 30 novembre** de 10 h à 16 h 30, à la salle des fêtes rue des Pérets. Buvette et crêpes sur place.

Loto. Afin de récolter des dons pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, Les Gazelles de Chagmama organisent un loto le **samedi 17 janvier** à 20 h, ouvertures des portes à 18 h, à la salle des fêtes. Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama – rallye Aïcha des Gazelle ■

NordLittoral

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €291.69
AUDIENCE: 31084

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 944962.63
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.nordlittoral.fr

> 21 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sortie de route pour le Lissp Calais à Harnes

Le Lissp Calais a bousculé, hier soir, le leader du Harnes VB pourtant à domicile. Mais il a manqué de justesse technique dans le money-time des troisièmes et quatrièmes sets pour continuer sa marche en avant.

Le volley-ball est sorti gagnant de ce derby explosif entre le Harnes Volley-Ball (1er, 24 points) et le Lis Calais Saint-Pierre (3e, 19 points) !

D'emblée, les deux formations s'engageaient à 100 % et se rendaient coup pour coup sur le parquet d'une salle Maréchal qui transpire le volley-ball.

Sur leur bonne dynamique du début de saison, les Calaisiens réalisaient des choses extraordinaires avec le ballon. À l'image de ce magnifique rallye remporté pour égaliser à cinq partout.

Les joueurs d'Alexandre Beclin étaient sûrement inspirés par « les Josettes ». Marie et Jennifer, alias « les Josettes », qui se sont lancé le défi de participer au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc dans un 4X4 sans GPS, sans téléphone et sans clim, ont donné le coup d'envoi fictif de ce derby.

Encadré par son capitaine Teavae (pointu) et l'attaquant-réceptionneur Utia, la jeunesse calaisienne s'est appuyé sur le block-défense pour enlever un premier set de très grande qualité (23-25).

Moins tranchants sur leurs attaques, les joueurs d'Alexandre Beclin relançaient le HVB qui maintenait un haut niveau d'intensité.

Calais sur courant alternatif !

Le Lissp Calais s'accrochait grâce aux fulgurances de Duwicquet (10-9) mais laissait filer les Harnésiens au tableau d'affichage par manque de constance (25-17).

Tout restait à faire dans ce derby ! Après la pause des dix minutes, le derby demeurait spectaculaire. Queva, le capitaine du HVB, fissurait par sa puissance la réception calaisienne (5-5).

En face, Focard lui répondait (6-6). Le block-défense du Lissp Calais retrouvait de la solidité (6-10). Harnes recollait au score avec beaucoup de réussite (10-11).

Mais pas de quoi décourager de vaillants Calaisiens qui restaient bien dans leur match (20-21). Moins précis dans ses enchaînements techniques et moins compact en phase défensive, Calais cédait sur le fil (25-22).

Le quatrième set était lui aussi âprement disputé. La bataille était de tous les instants. Harnes et Calais sont longtemps restés au coude à coude (9-9).

Le HVB perdait un peu en lucidité (11-14) avant de retrouver un second souffle salutaire (17-14). Dans une ambiance électrique, le Lis Calais était sous pression (21-17).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NordLittoral

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €291.69
AUDIENCE: 31084

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 944962.63
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.nordlittoral.fr

> 21 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les protégés d'Alexandre Beclin continuaient à commettre davantage d'approximations que leur adversaire. En bon capitaine, Queva, homme de ce derby, montrait la voie mais Calais ne lâchait rien grâce au funambule Dewicquet (22-20).

Harnes remettait les gaz pour finir en beauté devant son public et remporter ce derby !

Fiche technique

Harnes VB – Lis Calais : 3-1 (23-25 en 28', 25-17 en 25', 25-22 en 29' et 25-20 en 28') Harnes VB : Lamri, Wisniewski, Delaroque, Queva (Cap), Pereyra, Goncalves. Libéro : Sapet. Lis Calais : En Nakhai, Quinquis, Lapierre, Hurtado, Duwicquet, Focard. Libéro : Legrand.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Journal de Saint-Barth

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Snorri Senecal

► 20 November 2025 - N°1940

Page Source





Sports mécanique

Les Irma's Rebelles à l'attaque du désert d'Oman

Après le rallye des Gazelles au Maroc et le Rebelle Rallye de Californie, Laurence Belloeil et Fanny Marchesi s'attaquent au W'Oman & Man Aventura Cup (23-29 novembre) sur les mythiques dunes du Sultanat d'Oman

A quelques jours du départ du W'Oman & Man Aventura Cup, l'équipage « Irma's Rebelles » composé de Laurence Belloeil (pilote) et Fanny Marchesi (co-pilote) se prépare pour une nouvelle aventure. Au total seize équipages vont parcourir 1.250 kilomètres répartis sur cinq étapes, à l'aide de cartes, boussole et le tout, sans aucun équipement électronique de navigation ! Un vrai tour de force auquel Fanny et Laurence commencent à s'habituer. Entretien depuis les stands.

Pourquoi avoir coché cette Aventura Cup sur votre calendrier sportif ?

Laurence : C'est notre 3ème rallye ensemble et tous les 3 sont différents. On aime partir à l'aventure et avant de faire le rallye des Gazelles en 2021, on avait déjà évoqué de faire l'Adventura Cup alors voilà, on y est maintenant !

Comment avez-vous préparé ce rallye-raid ?

Fanny : Malgré le stress du départ, on est un peu plus détendue que sur les autres rallyes. A force, on a l'habitude, mais cela ne nous empêche pas de réviser la navigation et le road book pour être totalement prêtes.

Cette Aventura Cup se fera en 4x4... est-ce votre type d'engin préféré ?

Laurence : Sur cet événement, nous serons à bord d'un Toyota Land Cruiser de 250cv. Tous les concurrents ont le même véhicule afin d'éviter des inégalités. Donc ça se jouera sur la navigation et la stratégie. Mais en effet, moi, à la conduite, je préfère le quad au 4x4.

Fanny : Pour ma part, je garde une préférence pour le buggy, c'est le véhicule qu'on avait au rallye des Gazelles, au Maroc. Il va plus facilement dans des endroits difficiles d'accès comparé à un 4x4. À l'épreuve des dunes, il y a plus de risque de s'enliser ou de tanguer en 4x4 qu'en buggy ou en quad.

Qu'est ce qui est le plus dur à surmonter durant un rallye-raid dans le désert d'Oman ?

Laurence : La fatigue, car les journées sont longues, la compétition est rude, du coup on n'a pas le droit à l'erreur !! On doit être constamment focus sur notre route et ne pas perdre le cap.

Vous serez déconnectées de tout, seules avec la boussole et la carte au milieu du désert... avez un peu d'appréhension ?

Fanny : Oui, le véhicule et le lieu sont différents. On arrive en territoire totalement inconnu et on ne sait pas à quel type de désert on va avoir à faire. On doit s'adapter rapidement à ce nouvel environnement. Et puis on se remet constamment en question alors oui il y a un peu d'appréhension.

Laurence : Moi, je suis contente de me couper un peu du monde durant l'épreuve. Revenir à l'essentiel, c'est bon pour l'esprit aussi !

Quel est votre objectif pour cette Aventura Cup 2025 ?

Fanny : On est toutes les 2 compétitrices alors on y va pour donner le meilleur de nous-même et espérant avoir un bon résultat. Et très sincèrement, on souhaite être sur le podium, la 1ere place serait présomptueux mais pourquoi pas.

Laurence : La concurrence sera rude je pense. En plus, c'est une première pour nous, car sur ce Rallye il peut y avoir des équipages, 100 % féminin ou mixte.

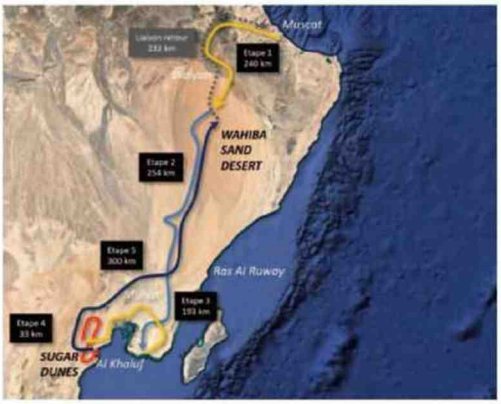
Au fil des années vous avez fidélisé vos fans autant que vos sponsors... quels sont les facteurs, qui, à votre avis, font que ces personnes vous suivent toujours ?

Fanny : Parce qu'ils nous aiment ! [rires]

Snorri Senecal

Laurence Belloeil et Fanny Marchesi d'Irma's Rebelle remercient leurs sponsors « sans qui nous ne serions pas là » : Sexy, Christophe Guyot, AI Domotique, CCD, GEC, NBM et Beenest.





Super loto

Vous avez la possibilité d'acheter vos cartons à l'avance pour : - les parties classiques - la partie spéciale pour la voiture* avec cartons spéciaux Vous avez aussi la possibilité de prendre des cartons directement sur place, aux même tarifs. De nombreux lots sont à gagner, dont une Peugeot 208 (partie spéciale) ! En participant à ce loto, vous soutenez le projet d'Anaïs et Cathy au Rallye des Gazelles 2026 et à leur soutien à Cœur de Gazelles au Maroc. *La partie spéciale sera annulée en cas de vente de cartons spéciaux inférieurs à 900 unités.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,49 K€

► 24 November 2025 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source



Trévou-Tréguignec Le marché de Noël organisé par les Enfants de Trestel cartonne

Samedi, le marché de Noël organisé par l'association des Enfants de Trestel a connu un réel succès. Dès l'ouverture, le public était présent pour visiter les stands des 47 exposants. Dany Cabel et Jean-Luc Nicodème, les coprésidents, étaient ravis de voir autant de monde. Lors de ce marché, Émeline Blondel et Kristel Priol tenaient un stand en vue de boucler leur budget pour concourir au Rallye des gazelles au Maroc. Pour l'instant, la route est longue même si elles ont parcouru plus de la moitié du chemin. Pour attirer le client, les exposants ne manquaient pas d'idées dans l'offre de leurs produits comme cette couturière qui avec des chemises d'homme confectionne des robes originales ou l'ébéniste Bruno Jarreau qui propose des jeux d'enfants avec des objets sculptés originaux.



Dany Cabel, coprésidente de l'association des Enfants de Trestel est venue encourager les filles du Rallye des Gazelles au Maroc.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1431.85
AUDIENCE: 478561

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14548265.29
JOURNALISTE: Le novembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 23 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Trévou-Tréguignec, le marché de Noël organisé par les Enfants de Trestel cartonne

À Trévou-Tréguignec, le marché de Noël organisé par les Enfants de Trestel cartonne

Samedi, le marché de Noël organisé par l'association des Enfants de Trestel a connu un réel succès. Dès l'ouverture le public était présent pour visiter les stands des 47 exposants. Dany Cabel et Jean-Luc Nicodème, les coprésidents, étaient ravis de voir autant de monde. Lors de ce marché, Émeline Blondel et de Kristel Priol tenaient un stand en vue de boucler leur budget pour concourir au Rallye des gazelles au Maroc. Pour l'instant la route est longue même si elles ont parcouru plus de la moitié du chemin. Pour attirer le client, les exposants ne manquaient pas d'idées dans l'offre de leurs produits comme cette couturière qui avec des chemises d'homme confectionne des robes originales ou l'ébéniste Bruno Jarreau qui propose des jeux d'enfants avec des objets sculptés originaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NordLittoral
Le journal de la Côte d'Opale

COUNTRY:France
PAGE(S) :40
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :8855
AVE :0,47 K€
AUTHOR :Giordano Melilli

► 22 November 2025

Page Source



VOLLEY-BALL - ELITE

Malgré le gain du premier set, le Lissp Calais ne peut empêcher Harnes de s'imposer chez lui et de remporter le derby

Giordano Melilli

Giordano Melilli

Le volley-ball est sorti gagnant de ce derby explosif entre le Harnes Volley-Ball (1er, 24 points) et le Lis Calais Saint-Pierre (3e, 19 points) ! D'emblée, les deux formations s'engageaient à 100 % et se rendaient coup pour coup sur le parquet d'une salle Maréchal qui transpire le volley-ball.

Sur leur bonne dynamique du début de saison, les Calaisiens réalisaient des choses extraordinaires avec le ballon. À l'image de ce magnifique rallye remporté pour égaliser à cinq partout.

Les joueurs d'Alexandre Beclin étaient sûrement inspirés par « les Josettes ». Marie et Jennifer, alias « les Josettes », qui se sont lancé le défi de participer au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc dans un 4X4 sans GPS, sans téléphone et sans clim, ont donné le coup d'envoi fictif de ce derby.

Encadré par son capitaine Teavae (pointu) et l'attaquant-réceptionneur Utia, la jeunesse calaisienne s'est appuyé sur le block-défense pour enlever un premier set de très grande qualité (23-25).

Moins tranchants sur leurs attaques, les joueurs d'Alexandre Beclin relançaient le HVB qui maintenait un haut niveau d'intensité.

Le Lissp Calais

Le Lissp Calais s'accrochait grâce aux fulgurances de Duwicquet (10-9) mais laissait filer les Harnésiens au tableau d'affichage par manque de constance (25-17).

Tout restait à faire dans ce derby ! Après la pause des dix minutes, le derby demeurait spectaculaire.

Queva, le capitaine du HVB, fissurait par sa puissance la réception calaisienne (5-5).

En face, Focard lui répondait (6-6).

Le block-défense du Lissp Calais retrouvait de la solidité (6-10).

Harnes recollait au score avec beaucoup de réussite (10-11).

Mais pas de quoi décourager de vaillants Calaisiens qui restaient bien dans leur match (20-21). Moins précis dans ses enchaînements techniques et moins compact en phase défensive, Calais cédait sur le fil (25-22).

Le quatrième set était lui aussi âprement disputé. La bataille était de tous les instants. Harnes et Calais sont longtemps restés au coude à coude (9-9).

Le HVB perdait un peu en lucidité (11-14) avant de retrouver un second souffle salutaire (17-14). Dans une ambiance électrique, le Lis Calais était sous pression (21-17).

Les protégés d'Alexandre Beclin continuaient à commettre davantage d'approximations que leur adversaire.

En bon capitaine, Queva, homme de ce derby, montrait la voie mais Calais ne lâchait rien grâce au funambule Dewicquet (22-20).

Harnes remettait les gaz pour finir en beauté devant son public et remporter ce derby !

Fiche technique

Harnes VB – Lis Calais : 3-1 (23-25 en 28', 25-17 en 25', 25-22 en 29' et 25-20 en 28')

Harnes VB : Lamri, Wisniewski, Delaroque, Queva (Cap), Pereyra, Goncalves. Libéro : Sapet.

Lis Calais : En Nakhai, Quinquis, Lapierre, Hurtado, Duwicquet, Focard. Libéro : Legrand.



Après avoir remporté le premier set, les Calaisiens s'inclinent 3-1 à Harnes.

■

L'AVENIR agricole et rural de la Haute-Marne

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :54 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Magazine
CIRCULATION :(1800)
AVE :0,94 K€
AUTHOR :S.C.

► 21 November 2025
Page Source





Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

S.C.

AVENTURE - Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un EHPAD. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.



Lors de la finale départementale de labours, Fanny et Sandy tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.

« U ne nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour », précise Fanny.

Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat », raconte Fanny. Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour… », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.



Les deux Jurassiennes découvriront le désert et ses paysages à couper le souffle.

Les " *Meuh du 39* " aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « Le mois de mars est une période plus calme à

L'AVENIR agricole et rural de la Haute-Marne

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :54 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Magazine
CIRCULATION :(1800)
AVE :0,94 K€
AUTHOR :S.C.

► 21 November 2025

la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « avec plus de contact et de valeur humaine qu'en EHPAD ».



Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira, lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles.

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs. Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur casques ou carrosserie et animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9. Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème… tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain », expliquent-elles. « Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma ».

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels.

Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience.

Contact : Mail : lesmeuhdu39@gmail. com

Facebook : Les meuh du 39



Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce Nissan Patrol YGI de 1999.

■

L'Écho du Berry

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.72
AUDIENCE: 1409

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Home and Garden/Gardening
VISITES MENSUELLES: 42842.15
JOURNALISTE:
URL: www.echoduberry.fr

> 20 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Flavigny. En route pour une sacrée aventure au Maroc

Marie-Ange Rigollet et Aurélie Duhamel participeront au Rallye des Gazelles en 2027. Elles se préparent à relever le défi.

Société.

Marie-Ange Rigollet, habitant à Flavigny, et Aurélie Duhamel, à Avord, se lancent dans l'aventure du Rallye des Gazelles au Maroc pour l'édition 2027. Ce raid unique réunit chaque année des femmes venues du monde entier...

Réagir à cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'ORNE combattante

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Entre bocage et suiss…
CIRCULATION :12952
AVE :1,4 K€

► 20 November 2025

Page Source



AVENTURE. Les Gazelles d'Essaouira en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026

C'est une aventure féminine et solidaire portée par Marjorie Lebrun, originaire de Flers. Une aventure unique au cœur du désert marocain sur les pistes du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, l'un des plus grands défis féminins du sport automobile.

À bord de leur 4x4, Marjorie Lebrun formera avec son amie Yasmina Jaouher l'équipage Les Gazelles d'Essaouira, déterminé à affronter les dunes et les défis du Sahara, boussole et carte en main, sans GPS ni chronomètre sur la période du 27 mars au 11 avril 2026.

Ce rallye 100 % féminin, créé en 1990, valorise la solidarité, le courage et l'entraide bien plus que la vitesse. Les participantes doivent relier les balises du désert en parcourant la plus courte distance possible, en s'appuyant sur leur ténacité et leur capacité à s'orienter.

De Flers à Essaouira

Née à l'hôpital de Flers, ayant grandi à Caligny, Marjorie Lebrun a étudié dans les établissements scolaires flériens avant de poursuivre son parcours à Caen, puis à Paris. Après près de vingt ans dans la capitale, elle a choisi, en août 2021, avec son mari et leurs deux enfants, de s'installer à Essaouira, au Maroc, pour y commencer une nouvelle vie.

« Le Maroc m'a offert une respiration, un nouvel ancrage. Ici, j'ai trouvé un équilibre, entre authenticité, nature et liberté » , se remémore Marjorie Lebrun

Maman engagé et aidante qui se dépasse

Aujourd'hui, Marjorie se défi-nit avant tout comme aidante. C'est dans ce rôle de femme engagée, qui accompagne au quotidien un proche en situation de fragilité, qu'elle puise son énergie et son inspiration.

Elle a d'ailleurs écrit un livre, Du chaos aux cadeaux, dans lequel elle évoque son cheminement personnel, fait de résilience et d'acceptation.

« Je réalise ce défi pour moi, en tant qu'aidante, et pour toutes celles et ceux qui accompagnent un proche. Porter cette cause, c'est redonner de la force à celles qui donnent tant » , précise Marjorie Lebrun.

Un défi de précision et de solidarité

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue par son concept unique : pas de vitesse, pas de technologie, mais un retour à l'essentiel. Les concurrentes doivent naviguer à la boussole et à la carte, dans un environnement naturel exigeant, où la stratégie et la coopération sont les clés de la réussite. “Ce n'est pas une simple course. C'est une aventure humaine, un défi intérieur et une célébration de la solidarité féminine” soulignent Les Gazelles d'Essaouira

Une cause solidaire : la voix des aidants

L'équipage Les Gazelles d'Essaouira soutient l'associa-tion Plus Sans Ascenseur, qui agit pour améliorer le quotidien des personnes à mobilité réduite et de leurs aidants. C'est une structure chère au cœur de Marjorie, qui l'a accompagnée dans des moments essentiels.

« Faites-vous aider. Prenez du temps pour vous. Demandez du répit. Essayez de kiffer. » précise avec force Marjorie

Tous les fonds récoltés dans le cadre du projet seront intégralement reversés à l'association Plus Sans Ascenseur, garantissant une démarche transparente et solidaire.

Appel aux partenaires : un projet à soutenir

Participer au Rallye Aïcha des Gazelles représente un budget conséquent, frais d'inscription, location et préparation du véhicule, équipements de sécurité, formations et logistique sur place.

L'équipage recherche donc activement des entreprises, collectivités ou mécènes prêts à s'associer à leur projet, tant sur le plan financier que matériel. “Je serais très honorée que des entreprises de Flers ou de Normandie rejoignent notre projet. Ce serait un clin d'œil fort à mes racines et à ce territoire qui m'a construite” note Marjorie Lebrun

Essaouira, terre de vent et de liberté

C'est depuis Essaouira, la ville du vent, de la culture et de la liberté,

L'ORNE combattante

COUNTRY: France
PAGE(S) :9
SURFACE :35 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Entre bocage et suiss…
CIRCULATION :12952
AVE :1,4 K€

► **20 November 2025**

que les deux gazelles préparent leur départ. C'est aussi là que se déroulera l'arrivée du rallye. Un symbole fort pour cet équipage enraciné entre Normandie et Maroc. “Chaque retour en Normandie, c'est un souffle et une force. Nos racines, c'est ce qui nous donne des ailes” conclu Marjorie.



Yasmina Jaouher et Marjorie Lebrun. Photo transmise à la rédaction

¦ Contacts presse et partenaires : Les Gazelles d'Essaouira, gazelles. dessaouira@ gmail. com. Marjorie Lebrun : marjorie. lebrun@gmail. com. Téléphone +212 6 61 24 10 39. ■

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de perros
CIRCULATION :18273
AVE :0,12 K€

► 20 November 2025

Page Source





En bref

Le marché de Noël des Enfants de Trestel
Il aura lieu les 22 et 23 novembre, à la salle polyvalente de Trévou-Tréguignec, et alternera désormais d'une année sur l'autre avec Trélévern. Quarante-six exposants ont été sélectionnés. Décoration, bijoux, sacs, céramique, sculptures sur bois, bougies, broderie, vêtements pour enfants, champagne, vin, bière, pâtés, miel… Il y en aura pour tous les goûts et toutes les bourses. Le père Noël passera le dimanche 23 novembre, vers 15 h pour le plaisir des enfants. Les Bret'zelles, les marraines de cœur de l'année, seront présentes pour parler de leur périple au prochain rallye Aïcha des gazelles 2026. ■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Clermont_ferrand
AVE :1,73 K€
► 20 November 2025 - Edition Clermont Métropole
Page Source



Le Sultanat d'Oman pour la Team One Life

Aulnat. Un rallye raid au Sultanat d'Oman pour la Team One Life. Dans quelques jours, l'Aulnatoise Floriane Truchassou et sa coéquipière Angélique Leglaive s'envoleront pour le Sultanat d'Oman afin de participer au W'Oman & Man Aventura Cup 2025. Ce rallye-raid, féminin ou mixte, partira de Muscat dimanche 23 novembre. Pendant six jours, les équipages devront s'orienter dans le désert des Wahiba et le Sugar Sand Desert, pour un dépaysement total jusqu'au 29 novembre.

Floriane, 40 ans, maman solo et aventurière dans l'âme, a découvert le rallye-raid lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2022 au Maroc. Séduite par l'épreuve, elle se dit aujourd'hui prête à affronter les étendues désertiques, portée par sa détermination et son goût du dépassement de soi.

Angélique, 49 ans, technicienne respiratoire et mère de deux enfants, nourrit depuis toujours une passion pour les sports mécaniques. Elle aussi a participé au Rallye Aïcha des Gazelles il y a trois ans. Le raid d'Oman s'est imposé comme une évidence pour cette battante au mental solide.

L'équipage Team One 190 est fin prêt pour cette 8 e édition. Ces six jours de pilotage seront autant une aventure sportive qu'un engagement solidaire, puisque les deux femmes roulent au profit de la Fondation Gustave-Roussy (*), premier centre européen de lutte contre le cancer.

(*) La Fondation Gustave-Roussy est un institut de soins, de recherche et d'enseignement, qui prend en charge des patients atteints de tout type de cancer, à tout âge de la vie. Son expertise des cancers rares et des tumeurs complexes est internationalement reconnue. ■

L'ÉCHO DU BERRY
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Nérondes
AUTHOR :Chantal Gonzalez
► 20 November 2025 - Edition Saint-Amand et Du Boischaut Page Source



FLAVIGNY

En route pour une sacrée aventure au Maroc

Chantal Gonzalez

Marie-Ange Rigollet et Aurélie Duhamel participeront au Rallye des Gazelles en 2027. Elles se préparent à relever le défi.



Marie-Ange Rigollet et Aurélie Duhamel partagent le goût de l'aventure et du sport. Elles vont vivre, ensemble, l'expérience du Rallye des Gazelles dans le Sahara marocain.

Marie-Ange Rigollet, habitant à Flavigny, et Aurélie Duhamel, à Avord, se lancent dans l'aventure du Rallye des Gazelles au Maroc pour l'édition 2027. Ce raid unique réunit chaque année des femmes venues du monde entier pour affronter le désert, carte et boussole à la main. Marie-Ange, 65 ans, directrice supply chain à la retraite, férue d'aventure, rêvait de participer à ce rallye. Investie au sein de la gestion de l'école de danse d'Avord, elle avait évoqué son envie de participer à cette aventure et de trouver également une équipière. *"J'avais en tête, depuis un certain temps, de tenter l'aventure,* raconte la sexagénaire. *J'en ai parlé à l'association de danse en juin et c'est en septembre que j'ai eu la bonne surprise de recevoir le message d'Aurélie qui souhaitait participer à ce rallye !"* Aurélie Duhamel, 43 ans, gendarme de l'air, apprécie, elle aussi, l'aventure, les voyages et le sport. *"J'aime relever les défis et ma force de caractère me pousse à me dépasser"* , confie la quadragénaire.

Les Danseuses du désert

Auparavant, ce duo de choc se côtoyait uniquement lors des séances de danse. Depuis, une belle amitié est née. Il était évident pour ces deux femmes que leur équipage devait se nommer Les Danseuses du désert. *"Cela demande une préparation exigeante,* expliquent ces passionnées de danses latines, plus motivées que jamais, déterminées et déjà impatientes de monter à bord d'un véhicule 4x4. *Nous suivrons des stages d'orientation pour apprendre à nous diriger uniquement avec une carte et une boussole puisque le GPS est interdit. Nous ferons aussi appel à un coach sportif pour la préparation physique et mentale. "*

Pour concrétiser leur rêve, ces deux gazelles doivent réunir environ 32 000€. Aurélie et Marie-Ange lancent un appel aux sponsors et aux dons. Elles ont, par ailleurs, créé une cagnotte Leetchi afin de boucler leur budget. Ces aventurières envisagent de participer à divers marchés et organiseront lotos, tombolas, marches...

■ *Contact par mail à lesdanseusedude- sert@gmail. com Cagnotte Leetchi et page Facebook : Les danseuses du désert* ■

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1293.25
AUDIENCE: 257006

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7813003.93
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 20 novembre 2025 à 4:42

> Version en ligne

Le Sultanat d’Oman pour la Team One Life

Aulnat. Un rallye raid au Sultanat d’Oman pour la Team One Life . Dans quelques jours, l’Aulnatoise Floriane Truchassou et sa coéquipière Angélique Leglaive s’envoleront pour le Sultanat d’Oman afin de participer au W’Oman & Man Aventura Cup 2025. Ce rallye-raid, féminin ou mixte, partira de Muscat dimanche 23 novembre. Pendant six jours, les équipages devront s’orienter dans le désert des Wahiba et le Sugar Sand Desert, pour un dépaysement total jusqu’au 29 novembre.

Floriane, 40 ans, maman solo et aventurière dans l’âme, a découvert le rallye-raid lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2022 au Maroc. Séduite par l’épreuve, elle se dit aujourd’hui prête à affronter les étendues désertiques, portée par sa détermination et son goût du dépassement de soi.

Angélique, 49 ans, technicienne respiratoire et mère de deux enfants, nourrit depuis toujours une passion pour les sports mécaniques. Elle aussi a participé au Rallye Aïcha des Gazelles il y a trois ans. Le raid d’Oman s’est imposé comme une évidence pour cette battante au mental solide.

L’équipage Team One 190 est fin prêt pour cette 8 e édition. Ces six jours de pilotage seront autant une aventure sportive qu’un engagement solidaire, puisque les deux femmes roulent au profit de la Fondation Gustave-Roussy (*), premier centre européen de lutte contre le cancer.

(*) La Fondation Gustave-Roussy est un institut de soins, de recherche et d’enseignement, qui prend en charge des patients atteints de tout type de cancer, à tout âge de la vie. Son expertise des cancers rares et des tumeurs complexes est internationalement reconnue.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

RFI

Pays : France
EMISSION : GRAND REPORTAGE WEEK-END
DUREE : 184
PRESENTATEUR : PATRICK ADAM

16 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'engagement des religions face au changement climatique

10:11:03 Bonjour à toutes et à tous! La COP 30, un grand rendez vous attendu pour tenter de s'entendre au niveau mondial dans la lutte contre le changement climatique s'est ouverte à Belem, au Brésil, aux portes de la forêt amazonienne, Dix ans après les accords de Paris qui avaient fait naître l'espoir d'un effort collectif de toutes les nations du monde pour réduire les gaz à effet de serre et tenter d'inverser la tendance du réchauffement de la planète. Le constat est amer du côté des représentants des religions dans le monde, certains tentent de s'impliquer. Qu'est ce que les religions ont à dire sur ces questions? Comment ces questions sont elles relayées auprès de leurs fidèles? Comment certaines de leurs déclarations ont pu avoir un impact? Par exemple, l'encyclique du pape François Laudato Si il y a dix ans, qui prône la sauvegarde de la maison commune. Pour en parler, nous sommes en studio avec Dominique, se raconte cotonnière. Bonjour, bonjour. Vous êtes enseignante chercheuse en théologie au Faculté Loyola à Paris et vous avez beaucoup travaillé sur l'encyclique du pape François Laudato Si, publiée en 2015 et vous avez notamment travaillé sur la sur la doctrine sociale de l'Église et sur le bien commun. 10:12:04 Et puis avec nous, en duplex depuis Strasbourg. Martin Kopp Bonjour. Bonjour. Vous êtes un théologien protestant, chercheur associé à l'Université de Strasbourg, très engagé sur les questions d'environnement. Vous appelez à une conversion écologique, personnelle et collective et vous militez dans des organisations comme Green Face qui veut dire foi verte pour une union entre la foi chrétienne et l'engagement écologique. Vous en parlerai justement dans cette émission. Mais tout d'abord, ces moments des COP, les conférences des parties sur le climat, qui sont un peu des grandes messes internationales avec de beaux discours, sont ils pour vous des moments propices pour revenir sur ces questions et mobiliser les citoyens et notamment pour des responsables de différentes religions? Dominique Serra Cotonnière Alors de fait, il me semble que la mobilisation doit être permanente, mais la flamme peut effectivement se perdre pour notamment ce que vous soulignez, c'est à dire qu'il y a un tel effet de le distorsion entre les engagements long terme et une actualité court terme qui risque de nous orienter vers autre chose que du coup tenir des engagements qui sont des engagements de transformation substantielle de nos manières de penser, d'agir, de choisir. 10:13:14 Du coup, suppose que de temps en temps, et notamment à l'occasion de ces rencontres, des parties prenantes à l'ONU, des COP donc, les différentes confessions religieuses redisent à quel point il y a là un lieu de conversion pour tous et en particulier pour les croyants. Martin COP Votre sentiment d'être dans une société fluide, avec une actualité médiatique qui change constamment et au moins grâce aux COP, nous avons une fois par an un coup de projecteur presque garanti sur les questions de justice climatique. Et elles servent effectivement à une mobilisation. Se souvient que fin septembre, il y a eu des marches climat, justice, liberté dans 70 villes et villages en France, plus de 40 000 personnes qui ont marché. Le 4 novembre, il y a eu une grande déclaration interreligieuse en France. On y reviendra on y reviendra. 10:14:01 Ça ouvre une fenêtre d'opportunité particulière, y compris pour de l'attention médiatique dont cette émission est un des exemples. 10:14:07

RFI

Pays : France
EMISSION : GRAND REPORTAGE WEEK-END
DUREE : 129
PRESENTATEUR : PATRICK ADAM

16 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Réaction de Dominique Serra Catania sur le laboratoire Laudato Si

11:51:33 Réaction Dominique Serra Catania sur ce laboratoire Laudato si. Il me semble qu'un des enjeux, c'est effectivement de passer de ce que vous disiez tout à l'heure l'engagement des responsables religieux à la possibilité, à travers ces textes fondateurs, d'entendre qu'il y a là un processus engagé très concrètement là où chacun se trouve trouve sur une terre, sur un territoire et de le composer de manière singulière en fonction des énergies qui sont celles du territoire. 11:52:07 Est ce que je trouve intéressant? C'est que l'insistance est pédagogie, c'est à dire un centre de formation qui va pouvoir essaimer, qui va pouvoir dire c'est possible. On peut, à partir de cet horizon commun d'une transformation et d'une conversion de nos manières de nous enraciner les uns avec les autres dans une interdépendance. Sortir du rêve de l'indépendance et être dans l'interdépendance mutuelle pour mettre en évidence que ce qu'il soulignait aussi, c'est possible et c'est possible à partir d'un collectif. Comment le local va aussi là où on a entendu la saveur de l'huile d'olive tout à fait spécifique qui était engagée sur ce terroir. De la même manière, en Amérique latine, ce sera d'autres essences de plantes, mais ce sera le même mouvement à partir d'autres réalités locales. Et je crois que c'est ça l'enjeu, comment on tient un horizon partagé en le déclinant de manière locale avec des avec les forces, les faiblesses et possibilités aussi de nouer une société civile, des enjeux politiques, donc du coup, des transformations plus, beaucoup plus, on pourrait dire systémiques et en même temps un ancrage, on pourrait dire de plaidoyer. 11:53:13 Ce jardin, c'est un peu un plaidoyer pour que l'économie, selon François, soit en train d'essaimer partout. Tout à l'heure, on parlait des 1,4 million des catholiques répartis dans le monde. Effectivement, c'est un énorme levier de transformation. Donc, si chaque paroisse, chaque congrégation religieuse, de manière œcuménique, est en train de changer les pratiques, parce que l'enjeu c'est vraiment changer nos pratiques, il y a un enjeu d'essaimage qui se joue là, me semble t il. 11:53:41

RFI

Pays : France
EMISSION : GRAND REPORTAGE WEEK-END
DUREE : 92
PRESENTATEUR : PATRICK ADAM

16 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'impact de 'Laudato Si' sur la conscience écologique des catholiques

11:23:10 Alors je voudrais qu'on revienne. Dominique Serra, cotonnière sur Laudato si, dont on dit qu'effectivement Laudato Si a été très largement accueillie il y a dix ans cette encyclique du pape François. Est ce qu'on peut dire que c'est véritablement à partir de là où là aussi que s'est opérée une prise de conscience, véritablement chez les catholiques de cette urgence? Alors, ce qui a été très puissant dans la date aussi, c'est que le pape, comme le disait Martin, a fait ce travail de mettre en évidence que les questions environnementales, climatiques, on pourrait dire la relation aux autres éléments du créé engagé les chrétiens, du point de vue de leur foi. C'est pas un enjeu périphérique à l'engagement de foi, mais c'est un enjeu central parce que la foi chrétienne est une foi qui s'enracine dans la confiance en un Dieu créateur créateur du ciel et de la terre. 11:24:02 Et donc c'est bien cette relation de l'humain comme créature en lien avec les autres créatures et respectant de manière intrinsèque la valeur propre de chaque élément, de créer ce qui est une racine théologique de la résistance à la prédation. Nous ne sommes pas tout puissants, nous n'avons pas, aux yeux de cette dynamique de création et de créature, la possibilité de nous illusionner sur le fait que nous pourrions nous servir selon notre simple intérêt. Mais nous devons composer un monde commun en étant à l'écoute des différentes entités. Et ça, c'est une véritable révolution intellectuelle, culturelle et on pourrait dire aussi théologique. 11:24:41

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 16 novemb…
CIRCULATION :79735
AVE :12,8 K€
► 16 November 2025 - Edition Cannes
Page Source





Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui

Juan-les-Pins Le Palais des congrès accueille l'évènement jusqu'à ce soir. De nombreux auteurs sont à découvrir.

Violences faites aux femmes : victime ou témoin : 17 ou le 114 ou 3919 ou arretonslesviolences. gouv. fr
PHARMACIES DE GARDE
3237. ou 3237. fr Vallauris : pharmacie des Floralies (Avenue de Cannes). 04. 93. 64. 18. 20. En dehors des heures habituelles : commissariat, tél. 04. 92. 90. 78. 00. Ordonnance urgente après 19 h : le 17.
Médecins Maison médicale Le Méridien : consultations sans RV 7J/7 de 8 à 20 h (93 av. du Dr-Picaud, Cannes). 09. 53. 87. 19. 43. Antibes, Biot, Vallauris Golfe-Juan : médecins de garde, tél. 04. 97. 21. 70. 70. Cannes et Grasse : SOS Médecins, tél. 0825. 005. 004. (24 h/24). Allô médecins de garde : 0. 810. 850. 505. (24 h/24). Hôpitaux et cliniques Antibes : Hôpital Antibes Juan-les-Pins, 04. 97. 24. 77. 48 (24 h/24). Pôle Antibes Saint-Jean, sans rendez-vous, de 10 à 22 h (2160 av. Michard Pellissier. 04. 92. 91. 59. 59. Cannes : Hôpital Simone-Veil, de 10 h à minuit, (15 av. des Broussailles). Tél. 04. 93. 69. 70. 00. Urgences : 04. 93. 69. 71. 50. (24 h/24). Urgences pédiatriques : 04. 92. 18. 67. 37. (prise en charge des nourrissons de moins de 3 mois, 24h/24 et 7j/7). Maison médicale Le Méridien, sans RV de 8 à 20 h (93, av du Dr-Picaud), 09. 53. 87. 19. 43. Mougins : hôpital privé Tzanck : de 8 à 23 h, (122, av. Dr- Donat). 09. 62. 62. 05. 89. Le Cannet : Azurgences : de 10 à 21 h, sans RV, (1, av. Franklin-Roosevelt). 04. 93. 69. 51. 76. Grasse : hôpital Clavary : de 12 à 24 h. 04. 93. 09. 55. 55. Clinique du Palais : (25, av. Chiris). De 10 à 23 h, sans RV 0. 825. 005. 004. infirmiers Antibes : 04. 93. 33. 35. 34 ou 04. 97. 21. 82. 76 (24 h/24). Cannes : (27, 29, bd de la Ferrage) sur rdv, tél. 04. 93. 39. 82. 30.
urgences dentaires
Cannes : (34, rue Jean-Jaurès), tél. 04. 22. 54. 22. 54.
Antibes : tél. 04. 93. 68. 28. 00.
police municipale
Antibes : 04. 92. 90. 50. 50.
Juan : 04. 97. 21. 75. 60.
Vallauris : 04. 93. 64. 30. 31.
Biot : 04. 92. 90. 93. 80.
Valbonne : 04. 93. 12. 32. 00.
Cannes : 0. 800. 117. 118 (n° vert).
Grasse : 04. 93. 40. 17. 17.
gendarmerie
Biot-Valbonne : 04. 93. 65. 22. 40.
Le Bar-sur-Loup : 04. 93. 42. 40. 06.
Mouans-Sartoux : 04. 93. 75. 27. 46.
Grasse : 04. 93. 70. 40. 73.
Peymeinade 04. 93. 66. 60. 60.
Roquefort-les-Pins : 04. 93. 77. 54. 55. Saint-Vallier-de-Thiey : 04. 93. 42. 64. 55.
Séranon : 04. 93. 60. 30. 01.

de la BD au roman jeunesse, il n'y a qu'un pas… et quelques pages tout au plus.
Ça tombe bien : la 7e édition du Salon du livre jeunesse, qui se tient depuis hier dans les immenses espaces du Palais des congrès de Juan, se poursuit aujourd'hui. Et il y a de quoi embarquer les plus jeunes vers des contrés encore inexplorés, qu'il s'agisse de science-fiction, de fantaisie, d'humour et bien d'autres univers à (re)découvrir.
Parmi les auteurs présents - grâce notamment aux librairies partenaires Jean-Jaurès (Nice) et Dernier Rempart (Antibes) - figurent, entre autres, Peggy Nille, Nora Moretti, Yaël Hassan, Gwendoline Raisson ou bien Christian Heinrich (en photo ci-dessus).
Sur place, des bouquins, bien évidemment, mais pas seulement. L'organisation prévoit également des spectacles, des ateliers créatifs (manga, poterie, etc), des jeux et défis ou encore des expositions.
Palais des congrès d'Antibes Juan-les-Pins, ce dimanche de 10h à 18h. Entrée gratuite. Parking poussettes et restauration avec Fragrance Culinaire, sur place. Programme détaillé sur ma-mediatheque. net J. T.

Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui

Elle transforme son histoire en festival dédié à la résilience

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 16 novemb…
CIRCULATION :79735
AVE :12,8 K€
► 16 November 2025 - Edition Cannes

Par Sandie Navarra / snavarra@nicematin. fr

Sur le tapis rouge, ce sont habituellement les stars du monde entier qui attirent la lumière.

Dans quelques semaines, les célèbres marches du Palais accueilleront un tout nouvel évènement le 9 janvier prochain : le Festival international des Lys d'Or - Coach Transformation Award, créé par Nora Simon, 54 ans, coach et psychothérapeute spécialisée dans le trauma.

Si la soirée - où près de 1000 personnes sont attendues - a lieu à Cannes, c'est avant tout parce que la ville occupe une place particulière dans la vie de l'organisatrice, qui est également présidente de l'association Lumière de Femme.

" Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux "

" Je me suis installée ici il y a un an. Je venais quand j'étais petite et j'ai voulu retrouver le bien-être que je ressentais à l'époque... C'est mon expérience de vie qui m'a emmenée là. "

Pour raconter son incroyable parcours, elle publiera, d'ici la fin du mois de novembre, son livre autoédité, Cours, Nora, cours (1). Un récit où la réalité dépasse tragiquement la fiction. " Quand j'avais 10 ans, mon père a tranché la gorge de ma mère sous mes yeux et ceux de mes frères et sœurs. " Le drame se produit le jour de Noël.

" Lorsqu'on a appelé les secours, personne ne nous a pris au sérieux, ils ont pensé que c'était un canular. " Sa mère, miraculée, survivra. Son père, interné, décédera des années plus tard d'un cancer. " Ça nous a tous marqués. Et ça a façonné notre destin… "

" J'ai tenté de fuir mes souffrances "

À l'époque, rappelle-t-elle, la santé mentale était taboue. " Si j'avais été prise en charge plus tôt, j'aurais certainement fait d'autres choix. "

Des années plus tard, alors qu'elle devient mère, un deuxième séisme la frappe. Son petit garçon meurt d'une infection pulmonaire à l'âge de six mois. Il repose dans le caveau familial du village, où elle vit avec son mari. Jusqu'au jour où elle découvre, sans en avoir été avertie, que la tombe de son fils a été déplacée d'une cinquantaine de mètres, hors du caveau, à la suite d'un imbroglio administratif sur fond de conflit familial.

Elle finit par quitter le village.

" Après cela, j'ai tenté de fuir ma souffrance, je me suis lancé des défis. " Parmi eux, le Rallye des Gazelles ou la traversée de la Manche.

Spécialisée dans l'accompagnement des traumatismes

Le déclic a lieu en 2007. " Un ami m'a présenté un psychothérapeute. Je me suis dit : je me soigne et ensuite, je me forme. "

Elle se spécialise alors dans l'hypnose, la psychothérapie et plus particulièrement l'accompagnement des traumatismes. " Le sport m'a d'abord aidée à canaliser mes émotions, la spiritualité m'a apporté la paix, la psychologie m'a soignée et le coaching m'a permis de passer à l'action. "

Aujourd'hui maman de deux filles, elle consacre sa vie à accompagner les victimes. " J'aide à identifier et dépasser les symptômes des traumas comme l'hypervigilance, la dissociation, la claustrophobie... "

Récits de vie, rencontres et remise de prix

Lorsqu'elle a imaginé l'évènement, le Lys, symbole de transformation, s'est imposée. " L'idée est de célébrer le courage et la résilience. "

La soirée mêlera récits de vie, interventions de professionnels de la santé, rencontres, musique et remise de prix qui distinguera le meilleur coach de l'année 2026. " J'espère que cela permettra de donner aux gens des outils… et de l'espoir. De montrer que l'on peut transformer la douleur et la colère. "

1. À retrouver sur le site festivaldeslysdor. com/festival/, tout comme les infos pratiques de l'évènement.



Hier, le dessinateur Christian Heinrich était présent pour dédicacer ses livres. PHOTO P. L.



Après des années marquées par les traumatismes et la souffrance, Nora Simon consacre aujourd'hui sa vie à accompagner les victimes à travers son métier. PHOTO DR

■

RFI

Pays : France
EMISSION : GRAND REPORTAGE WEEK-END
DUREE : 120
PRESENTATEUR : PATRICK ADAM

16 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'appel des religions à une action cohérente face au changement climatique

11:29:14 Et puis des responsables des cultes en France, qui étaient à Lourdes aussi début novembre, ont tiré aussi la sonnette d'alarme sur l'urgence à agir pour le climat. Des catholiques, protestants, musulmans, orthodoxes, juifs, bouddhistes ont signé un texte commun. Il faut avoir le courage d'aller vers une transformation profonde et nécessaire de nos manières de penser, de produire et de consommer, dit la déclaration commune. Alors c'est important que des responsables de différentes religions se mettent d'accord de telle sorte sur une telle déclaration. Dominique Serra ne fait, il me semble, que c'est décisif. C'est décisif pour sortir du clivage qui consisterait à penser que d'un côté, nous pouvons croire. Nous pouvons légitimement nous sentir à l'aise dans notre manière de célébrer équilibrée de prier et de l'autre côté, nous pouvons continuer notre business as usual. 11:30:05 Et on fait ce que disent les différents représentants des cultes, c'est que cette manière d'engager la vie de foi est une manière totalement erronée. Il n'y a pas de vie de foi cohérente s'il n'y a pas un agir cohérent. Et du coup qui relève avec les autres hommes et femmes de bonne volonté parce que nous sommes tous participants de la même humanité et on pourrait dire de la même erreur interprétative culturelle, parce que cette erreur vient de beaucoup plus loin que le christianisme. Elle vient aussi d'une racine néoplatonicienne. Vous voyez, il y va aussi d'une interprétation de l'ensemble, on pourrait dire de la pensée occidentale dans une manière de dualisme de la pensée d'un côté l'homme du côté de la nature, qui consisterait à croire que l'humain peut être maître et possesseur, comme disait Descartes. Or, l'enjeu de toutes les religions, c'est de dire à quel point prendre la mesure d'un créé interdépendant où les humains ne peuvent pas exister ni même coexister sans les autres les autres éléments du créer. 11:31:01 C'est vraiment cela. La conversion religieuse, bien sûr, mais plus largement culturelle. 11:31:14

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :62 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 16 novemb…
CIRCULATION :79735
AVE :12,6 K€
► 16 November 2025 - Edition Nice
Page Source





Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui

Juan-les-Pins Le Palais des congrès accueille l'évènement jusqu'à ce soir. De nombreux auteurs sont à découvrir.

Violences faites aux femmes : victime ou témoin : 17 ou le 114 ou 3919 ou arretonslesviolences. gouv. fr
PHARMACIES DE GARDE
3237. ou 3237. fr Vallauris : pharmacie des Floralies (Avenue de Cannes). 04. 93. 64. 18. 20. En dehors des heures habituelles : commissariat, tél. 04. 92. 90. 78. 00. Ordonnance urgente après 19 h : le 17.
Médecins Maison médicale Le Méridien : consultations sans RV 7J/7 de 8 à 20 h (93 av. du Dr-Picaud, Cannes). 09. 53. 87. 19. 43. Antibes, Biot, Vallauris Golfe-Juan : médecins de garde, tél. 04. 97. 21. 70. 70. Cannes et Grasse : SOS Médecins, tél. 0825. 005. 004. (24 h/24). Allô médecins de garde : 0. 810. 850. 505. (24 h/24). Hôpitaux et cliniques Antibes : Hôpital Antibes Juan-les-Pins, 04. 97. 24. 77. 48 (24 h/24). Pôle Antibes Saint-Jean, sans rendez-vous, de 10 à 22 h (2160 av. Michard Pellissier. 04. 92. 91. 59. 59. Cannes : Hôpital Simone-Veil, de 10 h à minuit, (15 av. des Broussailles). Tél. 04. 93. 69. 70. 00. Urgences : 04. 93. 69. 71. 50. (24 h/24). Urgences pédiatriques : 04. 92. 18. 67. 37. (prise en charge des nourrissons de moins de 3 mois, 24h/24 et 7j/7). Maison médicale Le Méridien, sans RV de 8 à 20 h (93, av du Dr-Picaud), 09. 53. 87. 19. 43. Mougins : hôpital privé Tzanck : de 8 à 23 h, (122, av. Dr- Donat). 09. 62. 62. 05. 89. Le Cannet : Azurgences : de 10 à 21 h, sans RV, (1, av. Franklin-Roosevelt). 04. 93. 69. 51. 76. Grasse : hôpital Clavary : de 12 à 24 h. 04. 93. 09. 55. 55. Clinique du Palais : (25, av. Chiris). De 10 à 23 h, sans RV 0. 825. 005. 004. infirmiers Antibes : 04. 93. 33. 35. 34 ou 04. 97. 21. 82. 76 (24 h/24). Cannes : (27, 29, bd de la Ferrage) sur rdv, tél. 04. 93. 39. 82. 30.
urgences dentaires
Cannes : (34, rue Jean-Jaurès), tél. 04. 22. 54. 22. 54.
Antibes : tél. 04. 93. 68. 28. 00.
police municipale
Antibes : 04. 92. 90. 50. 50.
Juan : 04. 97. 21. 75. 60.
Vallauris : 04. 93. 64. 30. 31.
Biot : 04. 92. 90. 93. 80.
Valbonne : 04. 93. 12. 32. 00.
Cannes : 0. 800. 117. 118 (n° vert).
Grasse : 04. 93. 40. 17. 17.
gendarmerie
Biot-Valbonne : 04. 93. 65. 22. 40.
Le Bar-sur-Loup : 04. 93. 42. 40. 06.
Mouans-Sartoux : 04. 93. 75. 27. 46.
Grasse : 04. 93. 70. 40. 73.
Peymeinade 04. 93. 66. 60. 60.
Roquefort-les-Pins : 04. 93. 77. 54. 55. Saint-Vallier-de-Thiey : 04. 93. 42. 64. 55.
Séranon : 04. 93. 60. 30. 01.

de la BD au roman jeunesse, il n'y a qu'un pas… et quelques pages tout au plus.
Ça tombe bien : la 7e édition du Salon du livre jeunesse, qui se tient depuis hier dans les immenses espaces du Palais des congrès de Juan, se poursuit aujourd'hui. Et il y a de quoi embarquer les plus jeunes vers des contrés encore inexplorés, qu'il s'agisse de science-fiction, de fantaisie, d'humour et bien d'autres univers à (re)découvrir.
Parmi les auteurs présents - grâce notamment aux librairies partenaires Jean-Jaurès (Nice) et Dernier Rempart (Antibes) - figurent, entre autres, Peggy Nille, Nora Moretti, Yaël Hassan, Gwendoline Raisson ou bien Christian Heinrich (en photo ci-dessus).
Sur place, des bouquins, bien évidemment, mais pas seulement. L'organisation prévoit également des spectacles, des ateliers créatifs (manga, poterie, etc), des jeux et défis ou encore des expositions.
Palais des congrès d'Antibes Juan-les-Pins, ce dimanche de 10h à 18h. Entrée gratuite. Parking poussettes et restauration avec Fragrance Culinaire, sur place. Programme détaillé sur ma-mediatheque. net J. T.

Le salon du livre jeunesse se poursuit aujourd'hui

Elle transforme son histoire en festival dédié à la résilience

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :62 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 16 novemb…
CIRCULATION :79735
AVE :12,6 K€
► 16 November 2025 - Edition Nice

Par Sandie Navarra / snavarra@nicematin. fr

Sur le tapis rouge, ce sont habituellement les stars du monde entier qui attirent la lumière.

Dans quelques semaines, les célèbres marches du Palais accueilleront un tout nouvel évènement le 9 janvier prochain : le Festival international des Lys d'Or - Coach Transformation Award, créé par Nora Simon, 54 ans, coach et psychothérapeute spécialisée dans le trauma.

Si la soirée - où près de 1000 personnes sont attendues - a lieu à Cannes, c'est avant tout parce que la ville occupe une place particulière dans la vie de l'organisatrice, qui est également présidente de l'association Lumière de Femme.

" Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux "

" Je me suis installée ici il y a un an. Je venais quand j'étais petite et j'ai voulu retrouver le bien-être que je ressentais à l'époque... C'est mon expérience de vie qui m'a emmenée là. "

Pour raconter son incroyable parcours, elle publiera, d'ici la fin du mois de novembre, son livre autoédité, Cours, Nora, cours (1). Un récit où la réalité dépasse tragiquement la fiction. " Quand j'avais 10 ans, mon père a tranché la gorge de ma mère sous mes yeux et ceux de mes frères et sœurs. " Le drame se produit le jour de Noël.

" Lorsqu'on a appelé les secours, personne ne nous a pris au sérieux, ils ont pensé que c'était un canular. " Sa mère, miraculée, survivra. Son père, interné, décédera des années plus tard d'un cancer. " Ça nous a tous marqués. Et ça a façonné notre destin… "

" J'ai tenté de fuir mes souffrances "

À l'époque, rappelle-t-elle, la santé mentale était taboue. " Si j'avais été prise en charge plus tôt, j'aurais certainement fait d'autres choix. "

Des années plus tard, alors qu'elle devient mère, un deuxième séisme la frappe. Son petit garçon meurt d'une infection pulmonaire à l'âge de six mois. Il repose dans le caveau familial du village, où elle vit avec son mari. Jusqu'au jour où elle découvre, sans en avoir été avertie, que la tombe de son fils a été déplacée d'une cinquantaine de mètres, hors du caveau, à la suite d'un imbroglio administratif sur fond de conflit familial.

Elle finit par quitter le village.

" Après cela, j'ai tenté de fuir ma souffrance, je me suis lancé des défis. " Parmi eux, le Rallye des Gazelles ou la traversée de la Manche.

Spécialisée dans l'accompagnement des traumatismes

Le déclic a lieu en 2007. " Un ami m'a présenté un psychothérapeute. Je me suis dit : je me soigne et ensuite, je me forme. "

Elle se spécialise alors dans l'hypnose, la psychothérapie et plus particulièrement l'accompagnement des traumatismes. " Le sport m'a d'abord aidée à canaliser mes émotions, la spiritualité m'a apporté la paix, la psychologie m'a soignée et le coaching m'a permis de passer à l'action. "

Aujourd'hui maman de deux filles, elle consacre sa vie à accompagner les victimes. " J'aide à identifier et dépasser les symptômes des traumas comme l'hypervigilance, la dissociation, la claustrophobie... "

Récits de vie, rencontres et remise de prix

Lorsqu'elle a imaginé l'évènement, le Lys, symbole de transformation, s'est imposée. " L'idée est de célébrer le courage et la résilience. "

La soirée mêlera récits de vie, interventions de professionnels de la santé, rencontres, musique et remise de prix qui distinguera le meilleur coach de l'année 2026. " J'espère que cela permettra de donner aux gens des outils… et de l'espoir. De montrer que l'on peut transformer la douleur et la colère. "

1. À retrouver sur le site festivaldeslysdor. com/festival/, tout comme les infos pratiques de l'évènement. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Redaction Flers
URL: actu.fr

> 15 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

"Un clin d'œil à mon territoire" : originaire de Flers, Marjorie participe à un rallye unique

"Un clin d'œil à mon territoire" : originaire de Flers, Marjorie participe à un rallye uniqueC'est une aventure féminine et solidaire portée par Marjorie Lebrun. Une aventure unique au cœur du désert marocain sur les pistes du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.À bord de leur 4×4, Marjorie Lebrun, originaire de Flers (Orne) formera avec son amie Yasmina Jaouher l'équipage Les Gazelles d'Essaouira, déterminé à affronter les dunes et les défis du Sahara, boussole et carte en main, sans GPS ni chronomètre sur la période du 27 mars au 11 avril 2026 lors du rallye Aïcha des Gazelles.Ce rallye 100 % féminin, créé en 1990, valorise la solidarité, le courage et l'entraide bien plus que la vitesse. Les participantes doivent relier les balises du désert en parcourant la plus courte distance possible, en s'appuyant sur leur ténacité et leur capacité à s'orienter.De Flers à Essaouira : une Normande au grand cœurNée à l'hôpital de Flers, ayant grandi à Caligny, Marjorie Lebrun a étudié dans les établissements scolaires flériens avant de poursuivre son parcours à Caen, (Calvados) puis à Paris.Après près de vingt ans dans la capitale, elle a choisi, en août 2021, avec son mari et leurs deux enfants, de s'installer à Essaouira, au Maroc, pour y commencer une nouvelle vie.Le Maroc m'a offert une respiration, un nouvel ancrage. Ici, j'ai trouvé un équilibre, entre authenticité, nature et liberté. Marjorie LebrunUne maman engagée, une aidante qui se dépasseAujourd'hui, Marjorie se définit avant tout comme aidante. C'est dans ce rôle de femme engagée, qui accompagne au quotidien un proche en situation de fragilité, qu'elle puise son énergie et son inspiration.Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Yasmina et Marjorie (@les_gazelles_d_essaouira)Elle a d'ailleurs écrit un livre, cheminement personnel, fait de résilience et d'acceptation.Je réalise ce défi pour moi, en tant qu'aidante, et pour toutes celles et ceux qui accompagnent un proche. Porter cette cause, c'est redonner de la force à celles qui donnent tant. Marjorie Lebrun Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous. S'incrireLe Rallye des Gazelles : un défi de précision et de solidaritéLe Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue par son concept unique : pas de vitesse, pas de technologie, mais un retour à l'essentiel. Les concurrentes doivent naviguer à la boussole et à la carte, dans un environnement naturel exigeant, où la stratégie et la coopération sont les clés de la réussite.« Ce n'est pas une simple course. C'est une aventure humaine, un défi intérieur et une célébration de la solidarité féminine » soulignent Les Gazelles d'Essaouira.Une cause solidaire : la voix des aidantsL'équipage Les Gazelles d'Essaouira soutient l'association Plus Sans Ascenseur, qui agit pour améliorer le quotidien des personnes à mobilité réduite et de leurs aidants. C'est une structure chère au cœur de Marjorie, qui l'a accompagnée dans des moments essentiels.« Faites-vous aider. Prenez du temps pour vous. Demandez du répit. Essayez de kiffer. » précise avec force MarjorieTous les fonds récoltés dans le cadre du projet seront intégralement reversés à l'association Plus Sans Ascenseur, garantissant une démarche transparente et solidaire.Appel aux partenaires : un projet à soutenirParticiper au Rallye Aïcha des Gazelles représente un budget important, frais d'inscription, location et préparation du véhicule, équipements de sécurité, formations et logistique sur place.L'équipage recherche donc activement des entreprises, collectivités ou mécènes prêts à s'associer à leur projet, tant sur le plan financier que matériel.Je serais très honorée que des entreprises de Flers ou de Normandie rejoignent notre projet. Ce serait un clin d'œil fort à mes racines et à ce territoire qui m'a construit. Marjorie LebrunEssaouira, terre de vent et de libertéC'est depuis Essaouira (Maroc), la ville du vent, de la culture et de la liberté, que les deux gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Redaction Flers
URL: actu.fr

> 15 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

préparent leur départ. C’est aussi là que se déroulera l’arrivée du rallye. Un symbole fort pour cet équipage enraciné entre Normandie et Maroc. « Chaque retour en Normandie, c’est un souffle et une force. Nos racines, c’est ce qui nous donne des ailes », conclut Marjorie.Contacts presse et partenaires : Les Gazelles d’Essaouira : . Marjorie Lebrun : Téléphone + 212 6 61 24 10 39

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Lorient

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :0,95 K€

► 15 November 2025 - Edition Lorient

Page Source





Landaul Le marché de Noël programmé le 7 décembre

L'association Le club des créateurs bretons de Landaul organisera le marché de Noël de la commune le 7 décembre, de 10 h à 19 h. Cette année le marché aura lieu au stade et non dans le bourg.

En tout 29 exposants, des adhérents de l'association, proposeront leurs créations, complétés par des commerçants des métiers de bouche.

Des créations pour soutenir un voyage humanitaire

Ce marché de Noël sera également l'occasion de soutenir de belles actions, mais aussi des associations de la commune : une tombola sera organisée pour l'association Les gazelles de Breizh qui participe au rallye Aïcha des Gazelles 2027. Elles ont besoin de fonds et désirent soutenir Épilepsie France, une association qui œuvre au quotidien pour informer, accompagner et briser les tabous autour de cette maladie. À l'issue du rallye, une partie des fonds restants lui sera reversée.

Il sera aussi possible de soutenir trois jeunes infirmiers avec leur association 3 cœurs 1 mission pour Madagascar : fin janvier, ils partiront faire une mission humanitaire, en lien avec l'association Ar Mada, dans le but d'apporter des soins aux habitants qui n'ont pas libre accès et notamment les mamans et bébés. Les deux associations auront des créations sur leurs stands afin de faire des cadeaux pour les fêtes, tout en soutenant un beau projet.

L'association Les P'tits Pagnol de l'école publique gérera le rôle du père Noël cette année.

Sur place, une buvette avec vin chaud et des food truck animeront la journée. La mairie offrira un feu d'artifice pour finir les festivités.

« Nous avons besoin de bénévoles pour l'installation de la décoration dès le samedi, mais aussi pour le rangement », précise les organisateurs, Gilles Gratias et Catherine Neiss.

Pratique

Les créateurs bretons, contact par mail : creaclub. breton@gmail. com



Catherine Neiss et Gilles Gratias sont motivés pour faire rêver les Landaulais et voisins le temps d'une journée avec leur marché de Noël.

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3642.14
AUDIENCE: 338993

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 10305403.22
JOURNALISTE: Véronique Gaymard
URL: www.rfi.fr

> 16 novembre 2025 à 11:18

> Version en ligne

COP 30 : comment des représentants de différentes religions s'engagent sur le climat



La COP 30 (Conférence sur les changements climatiques), grand rendez-vous pour tenter de s'entendre au niveau mondial dans la lutte contre le changement climatique, s'est ouverte à Belém au Brésil, aux portes de la forêt amazonienne. 10 ans après les Accords de Paris qui avaient fait naître l'espoir d'un effort collectif de toutes les nations du monde pour réduire les gaz à effet de serre et tenter d'inverser la tendance du réchauffement de la planète, le constat est amer. «La vérité est que nous n'avons pas réussi à maintenir le réchauffement à moins de 1,5°C» , a reconnu le secrétaire général de l'ONU Antonio Guterres . Ces efforts conjoints doivent s'exercer au niveau politique, mais en l'absence des plus grands pollueurs comme les États-Unis qui sont sortis de l'Accord de Paris et qui déploient un climato-scepticisme à travers le globe, la dynamique de l'effort n'est pas au rendez-vous.

Du côté des représentants des religions dans le monde, certains tentent de s'impliquer. Qu'est-ce que les religions ont à dire sur ces questions ? Comment ces questions sont-elles relayées auprès de leurs fidèles ? Comment certaines des déclarations ont pu avoir un impact, par exemple l'encyclique du pape François, Laudato Si en 2015, qui prône la «sauvegarde de la maison commune» ?

Plusieurs représentants de différentes religions et des chercheurs s'expriment dans cette émission, sur les messages et les relais auprès des communautés à travers le monde.

Invités

Publicité

- Dominique Serra-Coataena , théologienne, maître de conférences en Théologie morale et éthique aux Facultés Loyola à Paris, responsable du domaine éthique, social et environnemental, présidente de l'Association des théologiennes et théologiens pour l'étude de la morale (ATEM), domaine de recherche sur la doctrine sociale de l'Église, thèse sur le Bien Commun.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Autrice de : Le défi actuel du Bien commun dans la doctrine sociale de l'Église. Études à partir de Gaston Fessard s.j, éditions Lit-Verlag, coll. «Études de théologie et d'éthique», vol.10, Zurich, 2016.

COATANEA Dominique, THOMASSET Alain, (dir.), Le défi écologique : vers de nouveaux chemins , RETM, HS 2018, 2018.

- Martin Kopp , théologien protestant, chercheur associé à l'Université de Strasbourg, membre du Conseil de la Fédération protestante de France, très engagé sur les questions d'environnement, au sein de l'ONG GreenFaith, auteur de «Vers une écologie intégrale, théologie pour des vies épanouies» (Éd. Labor et Fides, 2023).

Entretiens

- Yeshaya Dalsace, rabbin du Mouvement Massorti, a fait sa thèse rabbinique sur judaïsme et écologie

- Omero Marongiu-Perria, sociologue et théologien musulman

- Aurelio Borges, l'un des représentants des quelque 600 communautés quilombolas de l'État du Para (par Jeanne Richard).

Analyse et reportage au Village Laudato Si à Castelgandolfo (Italie) / Éric Sénanque.

Éléments

Message du pape Léon XIV lors de la conférence internationale «Raising hope for climate justice» à Castelgandolfo en octobre 2025.

Message de Bartholomée 1 er , Patriarche Œcuménique de Constantinople, lors de l'Assemblée Générale de la Conférence des Évêques de France à Lourdes, le 4 novembre 2025.

Poursuivez votre lecture sur les mêmes thèmes :

Tous droits de reproduction réservés.

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :6,5 K€
► 16 November 2025 - Edition Cannes
Page Source

Elle transforme son histoire

CANNES Nora Simon organise les Lys d'Or au Palais des Festivals le 9 janvier. Un événement né de son parcours marqué par des traumatismes, qu'elle raconte dans un livre.

Elle transforme son histoire en festival dédié à la résilience

PAR SANDIE NAVARRA / SNAVARRA@NICEMATIN. FR

Sur le tapis rouge, ce sont habituellement les stars du monde entier qui attirent la lumière.

Dans quelques semaines, les célèbres marches du Palais accueilleront un tout nouvel évènement le 9 janvier prochain : le Festival international des Lys d'Or - Coach Transformation Award, créé par Nora Simon, 54 ans, coach et psychothérapeute spécialisée dans le trauma.

Si la soirée - où près de 1000 personnes sont attendues - a lieu à Cannes, c'est avant tout parce que la ville occupe une place particulière dans la vie de l'organisatrice, qui est également présidente de l'association Lumière de Femme.

" Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux "

" Je me suis installée ici il y a un an. Je venais quand j'étais petite et j'ai voulu retrouver le bien-être que je ressentais à l'époque... C'est mon expérience de vie qui m'a emmenée là. "

Pour raconter son incroyable parcours, elle publiera, d'ici la fin du mois de novembre, son livre autoédité, *Cours, Nora, cours (1)* .

Un récit où la réalité dépasse tragiquement la fiction. *" Quand j'avais 10 ans, mon père a tranché la gorge de ma mère sous mes yeux et ceux de mes frères et sœurs. "* Le drame se produit le jour de Noël. *" Lorsqu'on a appelé les secours, personne ne nous a pris au sérieux, ils ont pensé que c'était un canular. "* Sa mère, miraculée, survivra. Son père, interné, décédera des années plus tard d'un cancer. *" Ça nous a tous marqués. Et ça a façonné notre destin… "*

" J'ai tenté de fuir mes souffrances "

À l'époque, rappelle-t-elle, la santé mentale était taboue. *" Si j'avais été prise en charge plus tôt, j'aurais certainement fait d'autres choix. "*

Des années plus tard, alors qu'elle devient mère, un deuxième séisme la frappe. Son petit garçon meurt d'une infection pulmonaire à l'âge de six mois. Il repose dans le caveau familial du village, où elle vit avec son mari. Jusqu'au jour où elle découvre, sans en avoir été avertie, que la tombe de son fils a été déplacée d'une cinquantaine de mètres, hors du caveau, à la suite d'un imbroglio administratif sur fond de conflit familial.

Elle finit par quitter le village. *" Après cela, j'ai tenté de fuir ma souffrance, je me suis lancé des défis. "* Parmi eux, le Rallye des Gazelles ou la traversée de la Manche.

Spécialisée dans l'accompagnement des traumatismes

Le déclic a lieu en 2007. *" Un ami m'a présenté un psychothérapeute. Je me suis dit : je me soigne et ensuite, je me forme. "*

Elle se spécialise alors dans l'hypnose, la psychothérapie et plus particulièrement l'accompagnement des traumatismes. *" Le sport m'a d'abord aidée à canaliser mes émotions, la spiritualité m'a apporté la paix, la psychologie m'a soignée et le coaching m'a permis de passer à l'action. "*

Aujourd'hui maman de deux filles, elle consacre sa vie à accompagner les victimes. *" J'aide à identifier et dépasser les symptômes des traumas comme l'hypervigilance, la dissociation, la claustrophobie... "*

Récits de vie, rencontres et remise de prix

Lorsqu'elle a imaginé l'évènement, le Lys, symbole de transformation, s'est imposée. *" L'idée est de célébrer le courage et la résilience. "*

La soirée mêlera récits de vie, interventions de professionnels de la santé, rencontres, musique et remise de prix qui distinguera le meilleur coach de l'année 2026. *" J'espère que cela permettra de donner aux gens des outils… et de l'espoir. De montrer que l'on peut transformer la douleur et la colère. "*

1. À retrouver sur le site festivaldeslysdor. com/festival/, tout comme les infos pratiques de l'évènement. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Redaction Alencon
URL: actu.fr

> 16 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Engagées sur un rallye solidaire au Maroc, Margaux et Ingrid, de Sées, lancent un appel aux dons

Engagées sur un rallye solidaire au Maroc, Margaux et Ingrid, de Sées, lancent un appel aux donsLa 35e édition du Rallye Aicha des Gazelles se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc. Margaux Arnoulin et Ingrid Aînée participeront pour la première fois à cette épreuveIngrid Aïnée, de Sées (Orne), et Margaux Arnoulin, de Neauphe-Sous-Essai, vont participer à la 35e édition du Rallye Aicha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc.Deux « rookies » habituées aux piqûresDuo de copines trentenaires, Ingrid et Margaux formeront l'équipage « Les Normandes qui pick », l'une étant infirmière de bloc opératoire et l'autre fleuriste à Sées. Identifiable uniquement par le numéro 139, le grand public pourra suivre leur progression en temps réel 24 h/ 24 sur le site officiel de l'organisateur.Margaux et Ingrid partent de zéro : ce rallye est leur premier et elles n'ont jamais conduit de véhicule dans le sable. Elles devront alterner pilotage et navigation lors de la course.Un projet en tête depuis des années« Les aléas et contraintes de la vie professionnelle et personnelle ont repoussé la concrétisation du projet », indique Margaux, qui y songeait depuis 10 ans.Je cherchais quelqu'un pour le faire avec moi. J'en ai parlé à Ingrid qui a accepté tout de suite. On a beaucoup plaisanté à ce sujet pendant au moins deux ans avant de passer aux choses sérieuses. Margaux Arnoulin, participante au rallyeAvant de se préinscrire, elles ont rencontré Denis Leconte, garagiste au Merlerault et partenaire officiel du rallye depuis 20 ans. Les deux trentenaires ont été conquises : « On s'est dit qu'on n'avait pas le choix, on devait le faire ! »Des règles strictesAprès les vérifications techniques à Monaco le 27 mars, le cortège embarquera à Nice pour se rendre au Maroc, d'où le départ sera donné jeudi 2 avril. Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous. S'incrireLes règles de course sont strictes, avec à la clé des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification : les GPS sont formellement proscrits, aucun téléphone n'est autorisé (les téléphones mobiles sont d'ailleurs confisqués par l'organisation), à l'instar des appareils photos numériques (susceptible de permettre une géolocalisation des photos). Toute demande d'aide aux populations locales entraîne des pénalités. La seule entraide autorisée sans sanction ne peut être réalisée qu'entre « gazelles » (participantes).Chaque matin, après un réveil à 5 h, un nouveau parcours sera dévoilé dans lequel des balises devront être découvertes. L'objectif est de parcourir le moins de kilomètres entre chaque balise et de pointer chaque point. Au final, c'est l'équipage qui aura parcouru le moins de kilomètres qui gagnera.Un événement responsable et solidaireLe Rallye Aicha des Gazelles est engagé dans la défense de trois piliers : l'empowerment (autonomisation) des femmes, le respect de l'environnement et la solidarité sur le terrain. 200 équipages (environ 400 participantes) de toutes nationalités vont concourir dans des catégories différentes : 4×4, camions, quads et véhicules électriques.« Il n'y a pas de place à l'improvisation en termes de respect de l'environnement », assure Ingrid. L'usage de la climatisation est interdit dans les véhicules et des pénalités sont infligées pour les kilomètres en trop.L'association caritative Cœur de Gazelles profite de la notoriété du rallye pour mener des actions, notamment grâce à la caravane qui suit la course et qui prodigue des soins médicaux aux populations rencontrées. Depuis sa création en 1990, 93 552 personnes ont pu être soignées,15 000 palmiers dattiers ont été plantés, sept écoles ont été rénovées et plus de 92 000 personnes ont reçu des dons de première nécessité au Maroc.La sécurité des participantes n'est pas en reste.La situation géopolitique est particulièrement tendue en ce moment, mais le rallye est vraiment très bien organisé. Nous sommes sereines pour notre sécurité.Stage de navigationBien qu'ayant réussi à

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20266.43
AUDIENCE: 1490179

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45301446.94
JOURNALISTE: Redaction Alencon
URL: actu.fr

> 16 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

boucler son budget nécessaire à son inscription (15 500 €), l'équipage doit encore réunir environ 15 000 € pour son budget de participation (location du véhicule, équipements, transport, stages de formation…) et « recherche activement des sponsors. »Margaux et Ingrid se rendront en début d'année sur le temps d'un week-end à Avignon, au siège de l'organisation du rallye, pour participer à un stage obligatoire de navigation à la carte et à la boussole. Un second stage d'une semaine au Maroc les attend en février, afin d'apprendre le pilotage dans les dunes.Également novices en mécanique, les deux amies espèrent bénéficier non seulement « des précieux conseils de Denis Leconte » pour éviter de faire appel à l'organisation et d'écoper une pénalité, mais également de petits tuyaux qu'elles comptent recueillir auprès de leur entourage.La 35e édition du rallye « ne ressemblera à aucune autre » d'après son organisation. Les deux gazelles ornaises ont hâte de découvrir les « surprises » qui leur seront réservées dans le désert marocain.Les Normandes qui pick :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gray et environs
AVE :0,48 K€

► 15 November 2025 - Edition Vesoul

Page Source





Un loto organisé en soutien à l'équipage des Gazelles

Pour leur deuxième participation au rallye des Gazelles, Nathalie Pichot et sa coéquipière Aurélia Eme soutiendront l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté pour sensibiliser au don d'organes.
La 35 e édition du rallye des Gazelles, épreuve d'orientation de 2 000 km réservée aux équipages féminins, se déroulera dans le désert marocain du 27 mars au 11 avril 2026. Les deux femmes viennent d'acquérir leur véhicule, un 4 X 4 Nissan Patrol, sur lequel figurent leurs soutiens. Elles poursuivent leur campagne de promotion et financement auprès de sponsors et du public local.

Fin octobre un repas dansant a réuni plus de 100 convives à Montagney, Elles organisent le dimanche 23 novembre un loto à Marnay, doté de 3 000 euros de prix sous forme des bons d'achat. « Notre participation à l'épreuve est confirmée, ces actions visent à boucler notre budget », indique Nathalie Pichot, gérante de Taxi Nathalie et premier taxi de France ambassadeur du don d'organes.
Dimanche 23 novembre, à partir de 14 h (ouverture des portes dès 12 h), à la salle culturelle Anne-Frank, de Marnay. Buvette. Réservation au 06. 87. 94. 93. 30.



Le véhicule 4 x 4 de l'équipage que compose Nathalie Pichot et Aurélia Eme flanqué du logo pour le don d'organes.

■

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3387.39
AUDIENCE: 273706

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 8320663.77
JOURNALISTE: La rédaction
URL: www.nicematin.com

> 16 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

«Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux» : elle transforme les traumatismes de sa vie passée en un festival dédié à la résilience à Cannes

Sur le tapis rouge, ce sont habituellement les stars du monde entier qui attirent la lumière.Dans quelques semaines, les célèbres marches du Palais accueilleront un tout nouvel évènement le 9 janvier prochain : le Festival international des Lys d'Or – Coach Transformation Award, créé par Nora Simon, 54 ans, coach et psychothérapeute spécialisée dans le trauma.Si la soirée - où près de 1000 personnes sont attendues - a lieu à Cannes, c'est avant tout parce que la ville occupe une place particulière dans la vie de l'organisatrice, qui est également présidente de l'association Lumière de Femme.« Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux »« Je me suis installée ici il y a un an. Je venais quand j'étais petite et j'ai voulu retrouver le bien-être que je ressentais à l'époque... C'est mon expérience de vie qui m'a emmenée là. »Pour raconter son incroyable parcours, elle publiera, d'ici la fin du mois de novembre, son livre autoédité, Cours, Nora, cours (1). Un récit où la réalité dépasse tragiquement la fiction. « Quand j'avais 10 ans, mon père a tranché la gorge de ma mère sous mes yeux et ceux de mes frères et sœurs. » Le drame se produit le jour de Noël. « Lorsqu'on a appelé les secours, personne ne nous a pris au sérieux, ils ont pensé que c'était un canular. » Sa mère, miraculée, survivra. Son père, interné, décédera des années plus tard d'un cancer. « Ça nous a tous marqués. Et ça a façonné notre destin… »« J'ai tenté de fuir mes souffrances »À l'époque, rappelle-t-elle, la santé mentale était taboue. « Si j'avais été prise en charge plus tôt, j'aurais certainement fait d'autres choix. »Des années plus tard, alors qu'elle devient mère, un deuxième séisme la frappe. Son petit garçon meurt d'une infection pulmonaire à l'âge de six mois. Il repose dans le caveau familial du village, où elle vit avec son mari. Jusqu'au jour où elle découvre, sans en avoir été avertie, que la tombe de son fils a été déplacée d'une cinquantaine de mètres, hors du caveau, à la suite d'un imbroglio administratif sur fond de conflit familial.Elle finit par quitter le village. « Après cela, j'ai tenté de fuir ma souffrance, je me suis lancé des défis. » Parmi eux, le Rallye des Gazelles ou la traversée de la Manche.Spécialisée dans l'accompagnement des traumatismesLe déclic a lieu en 2007. « Un ami m'a présenté un psychothérapeute. Je me suis dit : je me soigne et ensuite, je me forme. »Elle se spécialise alors dans l'hypnose, la psychothérapie et plus particulièrement l'accompagnement des traumatismes. « Le sport m'a d'abord aidée à canaliser mes émotions, la spiritualité m'a apporté la paix, la psychologie m'a soignée et le coaching m'a permis de passer à l'action. »Aujourd'hui maman de deux filles, elle consacre sa vie à accompagner les victimes. « J'aide à identifier et dépasser les symptômes des traumas comme l'hypervigilance, la dissociation, la claustrophobie... »Récits de vie, rencontres et remise de prixLorsqu'elle a imaginé l'évènement, le Lys, symbole de transformation, s'est imposée. « L'idée est de célébrer le courage et la résilience. »La soirée mêlera récits de vie, interventions de professionnels de la santé, rencontres, musique et remise de prix qui distinguera le meilleur coach de l'année 2026. « J'espère que cela permettra de donner aux gens des outils… et de l'espoir. De montrer que l'on peut transformer la douleur et la colère. »1. À retrouver sur le site festivaldeslysdor.com/festival/, tout comme les infos pratiques de l'évènement. ads check

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :6,91 K€
► 16 November 2025 - Edition Nice
Page Source



Elle transforme son histoire

CANNES Nora Simon organise les Lys d'Or au Palais des Festivals le 9 janvier. Un événement né de son parcours marqué par des traumatismes, qu'elle raconte dans un livre.

Elle transforme son histoire en festival dédié à la résilience

PAR SANDIE NAVARRA / SNAVARRA@NICEMATIN. FR

Sur le tapis rouge, ce sont habituellement les stars du monde entier qui attirent la lumière.

Dans quelques semaines, les célèbres marches du Palais accueilleront un tout nouvel évènement le 9 janvier prochain : le Festival international des Lys d'Or - Coach Transformation Award, créé par Nora Simon, 54 ans, coach et psychothérapeute spécialisée dans le trauma.

Si la soirée - où près de 1000 personnes sont attendues - a lieu à Cannes, c'est avant tout parce que la ville occupe une place particulière dans la vie de l'organisatrice, qui est également présidente de l'association Lumière de Femme.

" Mon père a tranché la gorge de ma mère sous nos yeux "

" Je me suis installée ici il y a un an. Je venais quand j'étais petite et j'ai voulu retrouver le bien-être que je ressentais à l'époque... C'est mon expérience de vie qui m'a emmenée là. "

Pour raconter son incroyable parcours, elle publiera, d'ici la fin du mois de novembre, son livre autoédité, *Cours, Nora, cours (1)* .

Un récit où la réalité dépasse tragiquement la fiction. *" Quand j'avais 10 ans, mon père a tranché la gorge de ma mère sous mes yeux et ceux de mes frères et sœurs. "* Le drame se produit le jour de Noël. *" Lorsqu'on a appelé les secours, personne ne nous a pris au sérieux, ils ont pensé que c'était un canular. "* Sa mère, miraculée, survivra. Son père, interné, décédera des années plus tard d'un cancer. *" Ça nous a tous marqués. Et ça a façonné notre destin… "*

" J'ai tenté de fuir mes souffrances "

À l'époque, rappelle-t-elle, la santé mentale était taboue. *" Si j'avais été prise en charge plus tôt, j'aurais certainement fait d'autres choix. "*

Des années plus tard, alors qu'elle devient mère, un deuxième séisme la frappe. Son petit garçon meurt d'une infection pulmonaire à l'âge de six mois. Il repose dans le caveau familial du village, où elle vit avec son mari. Jusqu'au jour où elle découvre, sans en avoir été avertie, que la tombe de son fils a été déplacée d'une cinquantaine de mètres, hors du caveau, à la suite d'un imbroglio administratif sur fond de conflit familial.

Elle finit par quitter le village. *" Après cela, j'ai tenté de fuir ma souffrance, je me suis lancé des défis. "* Parmi eux, le Rallye des Gazelles ou la traversée de la Manche.

Spécialisée dans l'accompagnement des traumatismes

Le déclic a lieu en 2007. *" Un ami m'a présenté un psychothérapeute. Je me suis dit : je me soigne et ensuite, je me forme. "*

Elle se spécialise alors dans l'hypnose, la psychothérapie et plus particulièrement l'accompagnement des traumatismes. *" Le sport m'a d'abord aidée à canaliser mes émotions, la spiritualité m'a apporté la paix, la psychologie m'a soignée et le coaching m'a permis de passer à l'action. "*

Aujourd'hui maman de deux filles, elle consacre sa vie à accompagner les victimes. *" J'aide à identifier et dépasser les symptômes des traumas comme l'hypervigilance, la dissociation, la claustrophobie... "*

Récits de vie, rencontres et remise de prix

Lorsqu'elle a imaginé l'évènement, le Lys, symbole de transformation, s'est imposée. *" L'idée est de célébrer le courage et la résilience. "*

La soirée mêlera récits de vie, interventions de professionnels de la santé, rencontres, musique et remise de prix qui distinguera le meilleur coach de l'année 2026. *" J'espère que cela permettra de donner aux gens des outils… et de l'espoir. De montrer que l'on peut transformer la douleur et la colère. "*

1. À retrouver sur le site festivaldeslysdor. com/festival/, tout comme les infos pratiques de l'évènement.

nice-matin

COUNTRY: France
PAGE(S) : 12
SURFACE : 34 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION : 79735
AVE : 6,91 K€

► **16 November 2025 - Edition Nice**



Après des années marquées par les traumatismes et la souffrance, Nora Simon consacre aujourd'hui sa vie à accompagner les victimes à travers son métier. PHOTO DR

■

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €802.09
AUDIENCE: 196591

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5976369.87
JOURNALISTE: L'Est Républicain
URL: www.estrepublicain.fr

> 14 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Marnay. Un loto organisé en soutien à l'équipage des Gazelles

Pour leur deuxième participation au rallye des Gazelles, Nathalie Pichot et sa coéquipière Aurélia Eme soutiendront l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté pour sensibiliser au don d'organes.

La 35e édition du rallye des Gazelles, épreuve d'orientation de 2 000 km réservée aux équipages féminins, se déroulera dans le désert marocain du 27 mars au 11 avril 2026. Les deux femmes viennent d'acquérir leur véhicule, un 4 X 4 Nissan Patrol, sur lequel figurent leurs soutiens. Elles poursuivent leur campagne de promotion et financement auprès de sponsors et du public local.

Fin octobre un repas dansant a réuni plus de 100 convives à Montagney, Elles organisent le dimanche 23 novembre un loto à Marnay, doté de 3 000 euros de prix sous forme des bons d'achat. « Notre participation à l'épreuve est confirmée, ces actions visent à boucler notre budget », indique Nathalie Pichot, gérante de Taxi Nathalie et premier taxi de France ambassadeur du don d'organes.

Dimanche 23 novembre, à partir de 14 h (ouverture des portes dès 12 h), à la salle culturelle Anne-Frank, de Marnay. Buvette. Réservation au 06.87.94.93.30.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :49 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 14 novembr…
CIRCULATION :56692
AVE :4,9 K€
► 14 November 2025 - Edition Frejus

" Se sentir utile auprès des enfants "

Fréjus Les agents de traversée, affectueusement appelés "mamies et papis trafic" veillent à la sécurité devant les établissements scolaires. Des postes qui sont désormais accessibles sans condition d'âge.

Nous contacter
Saint-Raphaël
74, rue Jean-Aicard, 83 700
Saint-Raphaël. Tél. : 04 94 19 33 02
E-mail : saint-raphael@nicematin.fr
Saint-Tropez
10, place Blanqui, 83 990
Saint-Tropez. Tél. : 04. 94. 55. 96. 10 E-mail : saint-tropez@nicematin.fr
Abonnements Tél. : 04 93 18 28 38
Publicités Tél. : 04 93 18 70 00
L'agenda
Aujourd'hui
Fréjus
Sacrée Musique
À 20 h, un concert des petits chanteurs à la Croix de Bois, se déroulera à la cathédrale Saint Léonce. Réservations : sacreemusique. com/frejus
Avant-première
À 20 h, avant-première du documentaire, Souffrance et délivrance, traitant de l'exorcisme, en présence de l'équipe du film, au cinéma Le Vox. À l'issue de la projection, l'équipe du film et des prêtres exorcistes dialogueront avec le public.
Soirée gratuite
Demain, samedi, soirée gratuite, dans un esprit familial avec concert du groupe "Muzik avenue", dégustations, photocall et tombola, ventes de crêpes, à partir de 17 h, rue Rodolf Diesel, dans les locaux des Bières de l'Arena. Cet évènement est organisé pour lever des fonds afin de concrétiser le projet de "Phœnix Explorer" au rallye Aïcha des Gazelles : vidéos de présentation de l'aventure et du 4x4, pour le départ en mars 2026.
Saint-Raphaël
Conférence U. E. V. A
à 17 h, conférence de l'U. E. V. A, Guingouin le 1er résistant de France, par D. Roizes, salle Mistral, 3e étage, du centre culturel. Rens. : 06. 21. 00. 64. 02.
Soirée débat
De 18 h 30 à 20 h 30, une soirée débat sur le bien-être et la prévention du harcèlement chez les adolescents, à destination des parents, sera animée par l'association Totem, à l'espace jeunesse. Gratuit, sur inscription au 04. 98. 11. 89. 75.
Spectacle caritatif
À 21 h, le spectacle caritatif pour l'association "Les Blouses Roses", Le Roi Soleil, se déroulera à l'Estérel Aréna. Renseignements : www. eventim-light. com.
Salon Var Emplois à domicile
De 9 h à 15 h, le salon Var Emplois à Domicile, au Palais des congrès.

" Se sentir utile auprès des enfants "

Par J. J. / jjoris@nicematin. fr

Panneau en main, bras bien tendus pour stopper le flux de véhicules, gainé d'un gilet jaune fluorescent, campé comme une sentinelle vigilante et protectrice, l'agent de traversée veille à la sécurité devant les établissements scolaires communaux et sur les axes proches. Affectueusement appelés "mamies et papis trafic", ils sont les gardiens des passages piétons et aident les enfants à traverser sereinement les chaussées chaque matin, chaque soir et à la pause méridienne.

Actifs toute l'année - sauf les vacances scolaires - devant les écoles maternelles et élémentaires de la Ville, ces Fréjusiens préviennent les comportements imprudents, les incivilités et les stationnements gênants. Devant le succès remporté par ce dispositif contribuant au lien intergénérationnel, à la sensibilisation, la municipalité a choisi de l'étendre aux collèges, régulant la circulation pendant les moments compliqués où des dizaines de jeunes s'engagent vers les portails.

Poste à pourvoir à Paul-Roux

Devant le collège Léotard, la mise en place des "mamies et papis trafic" a eu des effets bénéfiques sur l'accidentologie. Et les élus ont décidé de rendre la fonction désormais accessible sans conditions d'âge. " La présence des agents de traversée ne se limite pas à une mesure de sécurité immédiate, elle participe à la confiance des familles, à l'éducation citoyenne des enfants et à la qualité de vie urbaine. Ils sont une présence rassurante aux entrées et sorties des classes. Leur rôle est

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :49 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 14 novembr…
CIRCULATION :56692
AVE :4,9 K€
► 14 November 2025 - Edition Frejus

aussi éducatif, ils rappellent aux plus jeunes les bons réflexes piétons et incarnent, par l'exemple, le respect du Code de la route ", a expliqué Cédrick Humbert, adjoint au maire, délégué à la Sécurité publique.

" C'est un petit complément, ça permet d'arrondir les fins de mois. C'est toujours bon à prendre mais si je me suis engagé, c'est surtout pour être au contact des gens. À la retraite, je ne me voyais pas rester dans mon canapé. Quatre fois par jour, on continue à servir la société ", a confié Patrick qui se sent utile, n'hésitant pas à créer du lien avec les familles et les autres agents.

Avis partagé par Josiane : " Fille de gendarme, je suis déjà bénévole et je ne me voyais pas rester inactive à la retraite. J'ai eu envie d'intégrer cette mission car j'adore les enfants ".

La Ville de Fréjus donne également l'opportunité aux agents d'élargir leurs horaires en fonction des besoins, sur la base du volontariat, et renforcer les équipes de restauration scolaire durant la pause méridienne par l'accueil, la surveillance et l'accompagnement des enfants.

" Nous avons toujours besoin d'agents. Il nous manque une personne sur un poste à l'école Paul-Roux actuellement. Que les intéressés n'hésitent pas à envoyer leur CV ", ont souligné Denis Brand, chef de service, responsable de la trentaine d'agents de traversée et Didier Marcelli, directeur adjoint de la police municipale.

Des agents de terrain

" Ces agents sont rattachés à la direction de la sécurité publique (police municipale) et à ce titre sont considérés pleinement comme des agents de terrains, avec une mission de renseignement, a précisé Cédrick Humbert. Pour être validé sur le poste, il est nécessaire de présenter un certificat d'aptitude médicale physique, et d'avoir un sens du relationnel. Une information des bases de leur travail est dispensée aux agents par la police municipale, comme la prise en compte du flux de circulation, les gestes adéquats de mise en sécurité, le port du gilet de haute visibilité… la disponibilité les lundis, mardis, jeudis et vendredis et le respect des horaires, de 8 h 15 à 8 h 45, de 11 h 15 à 11 h 45, de 13 h 15 à 13 h 45, et de 16 h 15 à 16 h 45 ".

La fonction est désormais accessible sans condition d'âge. Pour adresser son CV et lettre de motivation à la direction des ressources humaines : drh@ville-frejus. fr ■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :1,3 K€
► 14 November 2025 - Edition Frejus

L'AGENDA

L'AGENDA
AUJOURD'HUI
FRÉJUS
Sacrée Musique
À 20 h, un concert des petits chanteurs à la Croix de Bois, se déroulera à la cathédrale Saint Léonce. Réservations : sacreemusique. com/frejus
Avant-première
À 20 h, avant-première du documentaire, *Souffrance et délivrance* , traitant de l'exorcisme, en présence de l'équipe du film, au cinéma Le Vox. À l'issue de la projection, l'équipe du film et des prêtres exorcistes dialogueront avec le public.
Soirée gratuite
Demain, samedi, soirée gratuite, dans un esprit familial avec concert du groupe "Muzik avenue", dégustations, photocall et tombola, ventes de crêpes, à partir de 17 h, rue Rodolf Diesel, dans les locaux des *Bières de l'Arena* . Cet évènement est organisé pour lever des fonds afin de concrétiser le projet de "Phœnix Explorer" au rallye Aïcha des Gazelles : vidéos de présentation de l'aventure et du 4x4, pour le départ en mars 2026.
SAINT-RAPHAËL
Conférence U. E. V. A
À 17 h, conférence de l'U. E. V. A, *Guingouin le 1er résistant de France,* par D. Roizes, salle Mistral, 3e étage, du centre culturel. Rens. : 06. 21. 00. 64. 02.
Soirée débat
De 18 h 30 à 20 h 30, une soirée débat sur le bien-être et la prévention du harcèlement chez les adolescents, à destination des parents, sera animée par l'association Totem, à l'espace jeunesse. Gratuit, sur inscription au 04. 98. 11. 89. 75.
Spectacle caritatif
À 21 h, le spectacle caritatif pour l'association "Les Blouses Roses", *Le Roi Soleil* , se déroulera à l'Estérel Aréna. Renseignements : www. eventim-light. com.
Salon Var Emplois à domicile
De 9 h à 15 h, le salon Var Emplois à Domicile, au Palais des congrès. ■

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 60
PRESENTATEUR : CANDICE RIHOUET

13 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Trekking Gazelle: Impact positif sur les communautés marocaines

08:03:40 Enfin, plus de 400 filles participent cette année au Trekking Gazelle. Dernière étape aujourd'hui dans le désert marocain sur place. Coeur de Gazelle vient en aide aux populations locales. Écoutez. Christelle Breteau, déléguée générale de l'association, va travailler avec des associations de femmes en leur faisant faire des animations sur le bivouac. Et ce sont des activités activités qui sont rémunérées pour ces associations. 08:04:02 Ça permet à ces femmes d'avoir en fait un double intérêt, non? Côté ça participe à leur formation, à leur apprentissage de l'autonomie et en même temps ça leur permet d'avoir un revenu complémentaire qu'elles n'auraient pas si on n'avait pas ces activités là. Et enfin, l'activité la plus importante en volume, on va dire, ça va être la caravane médicale qui se déplace en parallèle du rallye Aïcha des Gazelles. Des propos recueillis par Céline Brette qui suit le trekking Gazelle au Maroc pour Chérie FM. On la retrouve d'ailleurs ce soir à 19 h 30. Merci beaucoup! Et on se retrouve tout à l'heure, il y a dans 30 minutes. Avec grand plaisir à tous! Allez, bon jeudi et belle matinée à l'écoute de Chérie FM. Un café, un croissant et votre playlist. 08:04:40

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 65
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

13 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Dernière étape du Rallye Aïcha des Gazelles et son impact humanitaire

05:02:33 Un mot de football? La France affronte l'Ukraine ce soir au Parc des Princes dans le cadre des qualifications de la Coupe du monde 2026. Premier de leur groupe, une victoire enverrait directement les Bleus au Mondial. Allez, on file, on va dire dans le désert marocain pour la dernière étape aujourd'hui du trek. Une gazelle bleue de 400 chez elle participe à l'aventure cette année. Le trekking Gazelle, c'est aussi une aventure humaine. Sur place, Cœur de Gazelle vient en aide aux populations locales. Ecoutez Christelle christelle Breteau, délégué général de l'association, vas travailler avec des associations de femmes en leur faisant faire des animations sur le bivouac et ce sont des activités qui sont rémunérées pour ces associations. 05:03:11 Ça permet à ces femmes d'avoir en fait un double intérêt. D'un côté, ça participe à leur formation, à leur apprentissage de l'autonomie et en même temps ça leur permet d'avoir un revenu complémentaire qu'elles n'auraient pas si on n'avait pas ces activités là. Et enfin, l'activité la plus importante en volume, on va dire, ça va être la caravane médicale qui se déplace en parallèle du rallye Aïcha des Gazelles. Des propos recueillis par Céline Brette qui suit le trekking Gazelle au Maroc pour Chérie FM. On la retrouve d'ailleurs ce soir à 19 h 30. 05:03:38

l'Opinion

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €679.20
AUDIENCE: 49941

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1518207.65
JOURNALISTE: Saleh al-Batati
URL: www.lopinion.fr

> 12 novembre 2025 à 11:46

> Version en ligne

13-Novembre : aux Invalides, blessés des attentats et militaires ont écrit une histoire ensemble



Victimes du 13 novembre 2015, souvent jeunes, et professionnels des blessures de guerre ont dû s'apprivoiser au fil des mois, parfois des années, passés dans l'hôpital militaire Les soldats blessés en Afghanistan ou au Sahel , les Invalides en avaient la terrible habitude. Mais les victimes des terroristes du Bataclan et des terrasses de café, non. Au lendemain du 13 novembre 2015, ces jeunes aux membres déchiquetés, parfois amputés, à la moelle épinière touchée, se sont pourtant retrouvés eux-aussi entre les mains des soignants de l'hôpital militaire. Souvent pour des longs mois, parfois pour des années.

Choc des cultures que cette soudaine cohabitation forcée entre des militaires, des « médecins chefs », et des serveurs de bar, clients prenant un verre ou fans des Eagles of death metal, peu familiers – et encore moins fans – de l'armée. « On a écrit une histoire ensemble », raconte pourtant à l'Opinion Christian Plotton, les yeux rieurs, la moustache débonnaire, qui dirigeait alors l'Institution nationale des Invalides (INI). « Nous sommes devenus des frères d'armes, nous les zigotos de Charlie mêlés à des militaires de carrière et à des jeunes qui buvaient un coup ce soir de novembre », constatait Simon Fieschi, le webmaster de Charlie Hebdo , lui aussi soigné aux Invalides, en 2016 dans Le Figaro

En alerte. Dès les premières heures, quand les images des attentats affluent, l'équipe de l'INI « se met en alerte ». « On a fait savoir qu'on était prêts à recevoir des blessés, quitte à pousser les murs », se remémore Christian Plotton. Aux Invalides, on sait les soins qu'il faut apporter après des blessures dites « complexes », des lésions aux jambes, aux bras, parfois une amputation.

On y connaît aussi le poids des syndromes de stress post-traumatique, ceux qui rendent insupportables le bruit de pétards qui ressemblent à une rafale de kalachnikovs ou des pin-pon d'une sirène. Mais, on ne s'attend pas, dans ce VIIe arrondissement parisien, à ces angoisses des blessés pour leur sécurité, persuadés, pour certains, que les terroristes allaient venir les pourchasser jusque dans leur chambre d'hôpital. Il faut alors les rassurer, leur expliquer que les Invalides sont gardés en permanence, que des gendarmes restent en faction aux entrées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'Opinion

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €679.20
AUDIENCE: 49941

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1518207.65
JOURNALISTE: Saleh al-Batati
URL: www.lopinion.fr

> 12 novembre 2025 à 11:46

> Version en ligne

Au fil des mois, les barrières tombent entre civils et militaires qui se mélangent au « foyer », autour du baby-foot. Certains peuvent oublier les règles. Il faut les rappeler. « Les Invalides, c'est tenu. J'ai dû l'expliquer, parfois avec fermeté », se remémore le « patron » des lieux.

La drogue ne peut pas circuler dans l'institution, ni ses pensionnaires aller se ravitailler auprès d'un dealer à la sortie du métro. Pas plus qu'un patient, même perturbé psychologiquement, ne peut donner des coups de pied dans les portes. « Quand on a 25 ans et qu'on a perdu une jambe, ce n'est pas anormal de se rebeller. Cette violence, il fallait l'entendre et savoir y répondre », explique le médecin.

D'autres « grains de folie », plus positifs, ne sont pas toujours plus faciles à gérer. Telles ces envies d'une sortie pour un saut en parachute à laquelle un groupe de victimes tenait mordicus. Ou ce défi d'aller voir Paris depuis le clocheton du dôme qu'une jeune femme avait lancé à la cantonade. « Il y a eu pire…, sourit Christian Plotton. J'ai dû mouiller ma chemise pour permettre à une patiente et à une soignante de participer au Rallye des gazelles (raid féminin automobile au Maroc). Sur le moment, je prenais un risque. Avec le temps, je me suis dit que j'avais bien fait ».

Autre rescapé de Charlie Hebdo , le journaliste Fabrice Nicolino confiait en septembre 2016 : « Mes potes étaient morts. J'avais pris des balles dans la peau. Et soudain, aux Invalides, je me suis retrouvé à l'abri du monde […] C'est un bel endroit. Il y a de l'affection dans l'air ».

Ce cocon, Christian Plotton le décrit aussi : « On est un peu hors du temps, dans une bulle. Et, surtout, on accorde à chacun le temps nécessaire pour être soigné ». Certains repartiront sur leurs jambes réparées, d'autres en fauteuil roulant. L'INI se sera préoccupée de trouver un logement adapté à ces jeunes qui, avant, pouvaient habiter un 6 e sans ascenseur, un nouveau métier, une formation. Une serveuse a ainsi commencé des études universitaires. Un autre blessé s'est accroché pour passer son diplôme d'avocat.

En janvier 2019, ayant atteint l'âge de la retraite, le médecin a quitté ses fonctions pour s'établir en Bretagne. Après le 13 Novembre, est arrivée l'attaque de la Promenade des Anglais à Nice, le 14 juillet 2016. « Parmi tous ces blessés, certains reviennent des années plus tard. Une petite communauté s'est créée », constate-t-il. Au total, trente-quatre victimes des attentats ont « écrit une histoire ensemble » aux Invalides.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'Opinion

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actualités
CIRCULATION :(35000)
AVE :0,7 K€
AUTHOR :M.-A.L.-L.

► 13 November 2025 - N°3136
Page Source





Aux Invalides, blessés et militaires ont écrit une histoire ensemble

LES SOLDATS BLESSÉS en Afghanistan ou au Sahel, les Invalides en avaient la terrible habitude. Mais les victimes des terroristes du Bataclan et des terrasses de café, non. Au lendemain du 13 novembre 2015, ces jeunes aux membres déchiquetés, parfois amputés, à la moelle épinière touchée, se sont pourtant retrouvés eux-aussi entre les mains des soignants de l'hôpital militaire. Souvent pour des longs mois, parfois pour des années.

Choc des cultures que cette soudaine cohabitation forcée entre des militaires, des « médecins chefs », et des serveurs de bar, clients prenant un verre ou fans des Eagles of death metal, peu familiers - et encore moins fans - de l'armée. « On a écrit une histoire ensemble », raconte pourtant à l'Opinion Christian Plotton, les yeux rieurs, la moustache débonnaire, qui dirigeait alors l'Institution nationale des Invalides (INI). « Nous sommes devenus des frères d'armes, nous les zigotos de Charlie mêlés à des militaires de carrière et à des jeunes qui buvaient un coup ce soir de novembre », constatait Simon Fieschi, le webmaster de *Charlie Hebdo*, lui aussi soigné aux Invalides, en 2016 dans *Le Figaro*.

En alerte. Dès les premières heures, quand les images des attentats affluent, l'équipe de l'INI « se met en alerte ». « On a fait savoir qu'on était prêts à recevoir des blessés, quitte à pousser les murs », se remémore Christian Plotton. Aux Invalides, on sait les soins qu'il faut apporter après des blessures dites « complexes », des lésions aux jambes, aux bras, parfois une amputation.

On y connaît aussi le poids des syndromes de stress post-traumatique, ceux qui rendent insupportables le bruit de pétards qui ressemblent à une rafale de kalachnikovs ou des pin-pon d'une sirène. Mais, on ne s'attend pas, dans ce VII[e] arrondissement parisien, à ces angoisses des blessés pour leur sécurité, persuadés, pour certains, que les terroristes allaient venir les pourchasser jusque dans leur chambre d'hôpital. Il faut alors les rassurer, leur expliquer que les Invalides sont gardés en permanence, que des gendarmes restent en faction aux entrées.

Au fil des mois, les barrières tombent entre civils et militaires qui se mélangent au « foyer », autour du baby-foot. Certains peuvent oublier les règles. Il faut les rappeler. « Les Invalides, c'est tenu. J'ai dû l'expliquer, parfois avec fermeté », se remémore le « patron » des lieux.

La drogue ne peut pas circuler dans l'institution, ni ses pensionnaires aller se ravitailler auprès d'un dealer à la sortie du métro. Pas plus qu'un patient, même perturbé psychologiquement, ne peut donner des coups de pied dans les portes. « Quand on a 25 ans et qu'on a perdu une jambe, ce n'est pas anormal de se rebeller. Cette violence, il fallait l'entendre et savoir y répondre », explique le médecin.

« Grains de folie ». D'autres « grains de folie », plus positifs, ne sont pas toujours plus faciles à gérer. Telles ces envies d'une sortie pour un saut en parachute à laquelle un groupe de victimes tenait mordicus. Ou ce défi d'aller voir Paris depuis le clocheton du dôme qu'une jeune femme avait lancé à la cantonade. « Il y a eu pire..., sourit Christian Plotton. J'ai dû mouiller ma chemise pour permettre à une patiente et à une soignante de participer au Rallye des gazelles [raid féminin automobile au Maroc]. Sur le moment, je prenais un risque. Avec le temps, je me suis dit que j'avais bien fait ».

Autre rescapé de *Charlie Hebdo*, le journaliste Fabrice Nicolino confiait en septembre 2016 : « Mes potes étaient morts. J'avais pris des balles dans la peau. Et soudain, aux Invalides, je me suis retrouvé à l'abri du monde [...] C'est un bel endroit. Il y a de l'affection dans l'air ».

Ce cocon, Christian Plotton le décrit aussi : « On est un peu hors du temps, dans une bulle. Et, surtout, on accorde à chacun le temps nécessaire pour être soigné ». Certains repartiront sur leurs jambes réparées, d'autres en fauteuil roulant. L'INI se sera préoccupée de trouver un logement adapté à ces jeunes qui, avant, pouvaient habiter un 6[e] sans ascenseur, un nouveau métier, une formation. Une serveuse a ainsi commencé des études universitaires. Un autre blessé s'est accroché pour passer son diplôme d'avocat.

En janvier 2019, ayant atteint l'âge de la retraite, le médecin a quitté ses fonctions pour s'établir en Bretagne. Après le 13-Novembre, est arrivée l'attaque de la Promenade des An-

l'Opinion

COUNTRY:France
SECTION :Actualités
PAGE(S) :4
CIRCULATION :(35000)
SURFACE :4 %
AVE :0,7 K€
FREQUENCY :Daily
AUTHOR :M.-A.L.-L.

► 13 November 2025 - N°3136

glais à Nice, le 14 juillet 2016. « Parmi tous ces blessés, certains reviennent des années plus tard. Une petite communauté s'est créée », constate-t-il. Au total, trente-quatre victimes des attentats ont « écrit une histoire ensemble » aux Invalides.

M.-A.L.-L.

« On est un peu hors du temps, dans une bulle. Et, surtout, on accorde à chacun le temps nécessaire pour être soigné »

l'orne hebdo

COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :40 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Faits divers
CIRCULATION :10605
AVE :1,22 K€

► 12 November 2025

Page Source





AÏCHA DES GAZELLES. Engagées sur un rallye solidaire au Maroc, Margaux et Ingrid lancent un appel aux dons

La 35 e édition du Rallye Aicha des Gazelles se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc. Margaux Arnoulin, de Sées, et Ingrid Aînée, de Neauphe-Sous-Essai, participeront pour la première fois à cette épreuve 100 % féminine.



« Les Normandes qui Pick » seront au départ de la 35e édition du rallye en avril 2026.

SÉES. Ingrid Aïnée et Margaux Arnoulin vont participer au Rallye Aicha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc.

Deux « rookies » habituées aux piqûres

Duo de copines trentenaires, Ingrid et Margaux formeront l'équipage **« Les Normandes qui pick »,** l'une étant infirmière de bloc opératoire et l'autre fleuriste à Sées. Identifiable uniquement par le numéro 139, le grand public pourra suivre leur progression en temps réel 24 h/ 24 sur le site officiel de l'organisateur. Margaux et Ingrid partent de zéro : ce rallye est leur premier et elles n'ont jamais conduit de véhicule dans le sable. Elles devront alterner pilotage et navigation lors de la course.

Un projet en tête depuis des années

« Les aléas et contraintes de la vie professionnelle et personnelle ont repoussé la concrétisation du projet », indique Margaux, qui y songeait depuis 10 ans. **« Je cherchais quelqu'un pour le faire avec moi. J'en ai parlé à Ingrid qui a accepté tout de suite. On a beaucoup plaisanté à ce sujet pendant au moins deux ans avant de passer aux choses sérieuses »** .

Avant de se préinscrire, elles ont rencontré Denis Leconte, garagiste au Merlerault et par-tenaire officiel du rallye depuis 20 ans. Les deux trentenaires ont été conquises : **« On s'est dit qu'on n'avait pas le choix, on devait le faire ! »**

Des règles strictes

Après les vérifications techniques à Monaco le 27 mars, le cortège embarquera à Nice pour se rendre au Maroc, d'où le départ sera donné jeudi 2 avril.

Les règles de course sont strictes, avec à la clé des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification : les GPS sont formellement proscrits, aucun téléphone n'est autorisé (les téléphones mobiles sont d'ailleurs confisqués par l'organisation), à l'instar des appareils photos numériques (susceptible de permettre une géolocalisation des photos). Toute demande d'aide aux populations locales entraîne des pénalités. La seule entraide autorisée sans sanction ne peut être réalisée qu'entre **« gazelles »** (participantes). Chaque matin, après un réveil à 5 h, un nouveau parcours sera dévoilé dans lequel des balises devront être découvertes. L'objectif est de parcourir le moins de kilomètres entre chaque balise et de pointer chaque point. Au final, c'est l'équipage qui aura parcouru le moins de kilomètres qui gagnera.

Un événement responsable et solidaire

Le Rallye Aicha des Gazelles est engagé dans la défense de trois piliers : l'empowerment (autonomisation) des femmes, le respect de l'environnement et la solidarité sur le terrain. 200 équipages (environ 400 participantes) de toutes nationalités vont concourir dans des catégories différentes : 4x4, camions, quads et véhicules électriques. **« Il n'y a pas de place à l'improvisation en termes de respect de l'environnement »** , assure Ingrid. L'usage de la climatisation est interdit dans les véhicules et des

l'orne hebdo
COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :40 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Faits divers
CIRCULATION :10605
AVE :1,22 K€
► 12 November 2025

pénalités sont infligées pour les kilomètres en trop.
L'association caritative Cœur de Gazelles profite de la notoriété du rallye pour mener des actions, notamment grâce à la caravane qui suit la course et qui prodigue des soins médicaux aux populations rencontrées. Depuis sa création en 1990, 93 552 personnes ont pu être soignées, 15 000 palmiers dattiers ont été plantés, sept écoles ont été rénovées et plus de 92
000 personnes ont reçu des dons de première nécessité au Maroc.
La sécurité des participantes n'est pas en reste : **« La situation géopolitique est particulièrement tendue en ce moment, mais le rallye est vraiment très bien organisé. Nous sommes sereines pour notre sécurité »,** précisent les deux gazelles ornaises.
Stage de navigation Bien qu'ayant réussi à bou-cler son budget nécessaire à son inscription (15 500 €), l'équipage doit encore réunir environ 15 000 € pour son budget de participation (location du véhicule, équipements, transport, stages de formation…) et **« recherche activement des sponsors. »**
Margaux et Ingrid se rendront en début d'année sur le temps d'un week-end à Avignon, au siège de l'organisation du rallye, pour participer à un stage obligatoire de navigation à la carte et à la boussole. Un second stage d'une semaine au Maroc les attend en février, afin d'apprendre le pilotage dans les dunes.
Également novices en mécanique, les deux amies espèrent bénéficier non seulement **« des précieux conseils de Denis Leconte »** pour éviter de faire appel à l'organisation et d'écoper une pénalité, mais également de petits tuyaux qu'elles comptent recueillir auprès de leur entourage.
La 35 e édition du rallye **« ne ressemblera à aucune autre »** d'après son organisation. Les deux gazelles ornaises ont hâte de découvrir les « **surprises** » qui leur seront réservées dans le désert marocain.
¦ Les Normandes qui pick : lesnormandesquipick@gmail. com ■

ICI RADIO POITOU

Pays : France
EMISSION : L'INVITE DE LA REDACTION
DUREE : 60

11 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Expérience au Rallye des Gazelles : un défi dans le désert marocain

08:21:50 En 2017 déjà, vous aviez fait un truc qui vous amenait aussi hors des frontières de France et qui vous a amené à faire des choses qui ne font pas partie de votre quotidien au quotidien avec ma sœur aînée qui fait partie de l'équipe aussi. 08:22:04 Pour le reste, on a fait le rallye des gazelles, c'était Rally dans le désert marocain avec la quatre quatre où là on connaissait ni l'une ni l'autre le désert, ni la conduite du quatre quatre. C'était vraiment aussi un dépassement de soi. Ouh là c'est top! On apprend à se connaître et après on a envie de faire autre chose tout le temps, d'apprendre, d'aller voir plus loin et puis voilà. Mais reprendre le sport, il faut, il faut parce que ça s'entretient. Et puis on oublie notre âge. Surtout, il faut des sous pour aller en Thaïlande. C'est quoi le budget? Alors le budget, c'est un peu plus de 16 000 € pour nous trois. Pour l'équipe, ok, c'est chez nos parents, bien. 08:22:50

ICI RADIO POITOU

Pays : France
EMISSION : DESTINATION POITOU
DUREE : 60

11 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation au Rallye des Gazelles 2017

06:21:25 En 2017 déjà, vous aviez fait un truc qui vous amenait aussi hors des frontières de France et qui vous a amené à faire des choses qui ne font pas partie de votre quotidien. Avec ma sœur aînée qui fait partie de l'équipe aussi pour le Raid Amazones, on a fait le rallye des Gazelles. C'était Rally dans le désert marocain avec la quatre quatre où là on connaissait ni l'une ni l'autre le désert, ni la conduite du quatre quatre. C'était vraiment aussi un dépassement de soi. Ouh là c'est top quoi. On apprend à se connaître et après on a envie vraiment de vraiment de faire autre chose tout le temps, d'apprendre, d'aller voir plus loin et puis voilà. 06:22:06 Mais reprendre le sport. Il faut, il faut. Parce que ça on s'entretient et puis on oublie notre âge surtout. Il faut des sous pour aller en Thaïlande. C'est quoi le budget? Alors le budget, c'est un peu plus de 16 000 € pour nous trois, Pour l'équipe. Ok, c'est chez nos. 06:22:25

Le Bulletin de l'Arrondissement de Rouen

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Actualité
CIRCULATION :3555
AVE :0,64 K€

► 11 November 2025

Page Source





En avant avec Adeline et Bérénice, les Gazelles de Chagmama

Deux mères de familles, originaires du Mesnil-Esnard et de Saint-Jacques-sur-Darnétal, se préparent pour fêter les 35 ans du Rallye Aïcha des Gazelles.

Précisions...

La Mesnillaise Adeline Pallier et la Saint-Jacquaise Bérénice Desoer se sont rencontrées il y a six ans dans leur entreprise d'assurance. Même si l'une est partie depuis chez Axa et l'autre chez Abeille assurances, une forte amitié s'est liée jusqu'à vouloir participer ensemble à une grande aventure, celle du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Elles se sont donc inscrites à la 35e édition qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026.



Bérénice Desoer et Adeline Pallier vont participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles.

Aventure et dépassement de soi

« Depuis juillet 2025, nous ne parlons que de cela avec le soutien de nos enfants, nos conjoints, nos familles, collègues et amis. Ce sera une grande découverte pour nous, car nous n'avons jamais participé à aucune compéti-tion automobile. On imagine une grande aventure, un dépassement de soi et des paysages de ouf ! Il y a beaucoup d'enthousiasme autour de cette participation » , confient Adeline et Bérénice.

Une préparation indispensable

En attendant, les quadragénaires se préparent physiquement et également avec l'organisateur Maïenga : **« nous ferons des stages de conduite, de mécanique et d'orientation. Nous n'aurons aucun GPS, ni téléphone. Tout se fera à la boussole. Pour ce qui est du véhicule, nous allons passer par un loueur référencé par l'organisation. Nous l'aurons trois semaines, un mois avant pour l'aménager et le prendre en main »,** détaille Adeline.

Lancement d'une campagne de mécénat

À l'instar de tous ces événements, le nerf de la guerre reste l'argent : **« le budget est de 32 500 euros dont 15 850 euros d'inscription et 9 000 euros pour la voiture. Nous avons lancé une campagne de mécénat avec notre association Les gazelles de Chagmama, des deux premières lettres du prénom de nos enfants (Chloé, Agathe, Maxence, Mathéo). Les dons sont déductibles des impôts et les sponsors seront visibles sur nos casques, nos gilets et sur la voiture »** , précisent les deux participantes.

Un loto et une soirée fille

Elles organisent par ailleurs deux actions, avec les communes de Ry et du Mesnil-Esnard, qui vont leur prêter des salles : pour un loto, le 17 janvier 2026 (salle des fêtes, rue des Pérets, au Mesnil-Esnard) avec une tombola et une soirée fille, à Ry, sur le thème Pink, le 24 janvier 2026, avec là aussi une tombola (plus d'informations en fin d'article).

« Une cagnotte Leetchi, Rallye des Gazelles de Chagmama est également ouverte » , ajoute Bérénice.

¦ Loto le 17 janvier 2026, à la salle des fêtes du Mesnil-Esnard (rue des Pérets) : ouverture des portes à 18 h, début des jeux à 20 h. Un carton, 2 euros ; 6 cartons, 10 euros ; 14 cartons, 20 euros. Une tombola est également prévue : 5 euros le ticket.

Soirée fille le 24 janvier 2026, à partir de 19 h 30, à Ry, sur le thème Pink. Soirée dînatoire : 30 euros. Une tombola sera également organisée : 3 euros le ticket.

Facebook et Instagram : Les Gazelles de Chagmama - rallye Aïcha des Gazelles ■

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,4 K€
AUTHOR :I.P.
► 9 November 2025 - Edition Perpignan
Page Source



TOULOUGES

Toulouges Dimanche 9 novembre à 15 h*, en la salle de réception du parc de

Toulouges

I.P.

Toulouges
Dimanche 9 novembre à 15h*, en la salle de réception du parc de Clairfont, aura lieu la rifle organisée par Carole Rous et Coralie Allain en faveur de leur association Team so'Gazelles& co.

De nombreux lots seront mis en jeu, paniers garnis, places de cinéma, de concert, bons d'achat, électroménager, week-end à Font-Romeu avec forfaits ski, nuit et repas au Grand hôtel Ermitage…

Le bonus : faire partie de l'aventure de Carole et Coralie, qui participeront au rallye Aïcha des gazelles du vendredi 27mars au dimanche 12avril 2026, un projet que les deux amies préparent depuis deux ans. Un rallye-raid 100% féminin au cœur du Sahara marocain : 9 jours, 6 étapes, 60 nationalités, en 4x4, quads, ou camions, avec pour outils de navigation dans le désert une carte et une boussole. Le défi : franchir les étapes en faisant le moins de kilomètres possible. Une caravane médicale suit les participantes, avec la mission de prodiguer des soins de santé aux populations vivant dans les villages isolés.

« Un beau dépassement de soi et une belle aventure humaine » , annonce Carole. L'équipage, qui portera le numéro107, se prépare en suivant des stages de navigation, de mécanique, et de pilotage de leur 4x4.

Jusqu'à fin janvier, il est encore temps pour les sponsors et partenaires de se joindre à l'aventure. On peut contacter le 0468549013 ou écrire à co. gazelles@gmail. com.

I. P.

**Ouverture des portes à 14 heures. Buvette et gourmandises sur place.*



Coralie Allain et Carole Rous.

■

LE BIEN PUBLIC

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1441.58
AUDIENCE: 108162

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3288150.17
JOURNALISTE: Sylvaine Guerault Clp
URL: www.bienpublic.com

> 9 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Seurre. Rallye des Gazelles : premier duo handi-valide, elles défendent un message d'inclusion

Ophélie Jonin, 30 ans, orthoprothésiste chez Proteor, amputée fémorale atteinte d'une maladie chronique et sa collègue Alexandra Houiste, 45 ans, responsable marketing et communication au sein de la même entreprise implantée à Seurre vont relever ensemble le défi du rallye des Gazelles. Ophélie Jonin et Alexandra Houiste s'apprêtent à s'élancer ensemble dans le désert marocain pour participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid 100 % féminin, sans GPS, qui aura lieu du 27 mars au 11 avril soit neuf jours avec deux épreuves marathon.Leur équipage, Les Gazelles des Possibles représente le premier duo handi-valide de l'histoire du Rallye car Ophélie Jonin, amputée fémorale, participera avec sa prothèse à cette aventure hors-norme dans les dunes.Inscrites sous le numéro 158Ce rallye représente un engagement personnel fort, un acte de courage, d'audace et d'amitié. « Nous désirons défendre un message d'inclusion, montrer que la diversité est une force et inspirer d'autres femmes valides ou en situation de handicap, à croire en leurs rêves », précisent les deux co-équipières qui sont collègues de travail au sein de l'entreprise Proteor, implantée à Seurre et Dijon et spécialiste français des prothèses et orthèses sur-mesure.Au total, ce sont 160 équipages de 60 nationalités différentes qui sont inscrits pour naviguer sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle, dans un souci de respect de l'environnement et des populations, et parcourir la plus courte distance en pointant un maximum de balises.L'aventure est déjà bien engagée pour les deux amies qui sont officiellement inscrites sous le numéro 158. Elles ont réalisé leur premier stage de conduite, une étape essentielle dans la préparation à la navigation et à la maîtrise du véhicule. La prochaine étape, le stage d'orientation est prévu lors d'un week-end à la mi-décembre.Les deux participantes devront relever des défis communs à tous mais aussi des défis spécifiques liés au handicap. Certains aménagements sont prévus pour cet équipage particulier : le véhicule des deux jeunes femmes bénéficiera d'une boîte automatique, d'une pédale d'accélérateur inversable, de moyens de secours et d'autonomie renforcés : prothèses de secours, kit de maintenance dédié, d'équipements de protection spécifiques.Une couverture médiatique renforcéeLe rythme de la course sera ajusté avec des pauses régulières, une prévention active des blessures et un campement optimisé. L'évènement bénéficiera d'une couverture médiatique renforcée, avec une visibilité accrue dans les médias nationaux et internationaux, rendant cette aventure encore plus importante pour les sponsors.Un soutien de la municipalité de Seurre« Nous devons réunir 35 000 euros et il nous manque, pour le moment, 5 000 euros, nous faisons appel à la générosité de tous », détaillent les deux aventurières.Entre-temps, ce samedi 7 novembre, dans la salle des mariages de l'hôtel de ville, Alain Becquet, maire de Seurre, entouré de ses adjoints a remis un chèque de 1 000 euros à Ophélie Jonin et Alexandra Houiste pour les encourager à relever le défi qu'elles s'apprêtent à vivre l'an prochain.« Nous tenions tous, au sein du conseil municipal, à soutenir ces deux jeunes femmes qui composent le premier duo handi-valide à concourir au rallye Aïcha des Gazelles. Ophélie participera à ce défi avec une prothèse totale dernier cri de l'usine Proteor basée à Seurre, accompagnée de sa collègue et amie Alexandra. Il est essentiel de prouver, d'une part, que le handicap n'est pas un frein à l'exploit et à l'aventure et que, d'autre part, les élus travaillent à ce que chacun, handicapé ou pas puisse profiter des infrastructures et des outils qu'ils déploient pour l'ensemble de leurs concitoyens », a déclaré le premier édile.▶ 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026 au Maroc. Possibilité de faire un don à l'équipage d'Ophélie et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BIEN PUBLIC

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1441.58
AUDIENCE: 108162

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3288150.17
JOURNALISTE: Sylvaine Guerault Clp
URL: www.bienpublic.com

> 9 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Alexandra : Lien HelloAsso-Les gazelles des possibles.Nous désirons montrer que la diversité est une force et inspirer d’autres femmes valides ou en situation de handicap, à croire en leurs rêves.Alexandra Houiste et Ophélie Jonin qui vont participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BIEN PUBLIC

COUNTRY:France
PAGE(S) :14;17
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | rives de saône
CIRCULATION :39463
AVE :1,8 K€
AUTHOR :Sylvaine Guérault…

► 10 November 2025 - Edition Région Dijonnaise

Page Source





Rallye des Gazelles : premier duo handi-valide, elles défendent un message d'inclusion

Ophélie Jonin, 30 ans, orthoprothésiste chez Proteor, amputée fémorale atteinte d'une maladie chronique et sa collègue Alexandra Houiste, 45 ans, responsable marketing et communication au sein de la même entreprise implantée à Seurre vont relever ensemble le défi du rallye des Gazelles.

Sylvaine Guérault (CLP)

Ophélie Jonin et Alexandra Houiste s'apprêtent à s'élancer ensemble dans le désert marocain pour participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid 100 % féminin, sans GPS, qui aura lieu du 27 mars au 11 avril soit neuf jours avec deux épreuves marathon. Leur équipage, Les Gazelles des Possibles représente le premier duo handi-valide de l'histoire du Rallye car Ophélie Jonin, amputée fémorale, participera avec sa prothèse à cette aventure hors-norme dans les dunes.

Inscrites sous le numéro 158

Ce rallye représente un engagement personnel fort, un acte de courage, d'audace et d'amitié. « Nous désirons défendre un message d'inclusion, montrer que la diversité est une force et inspirer d'autres femmes valides ou en situation de handicap, à croire en leurs rêves », précisent les deux co-équipières qui sont collègues de travail au sein de l'entreprise Proteor, implantée à Seurre et Dijon et spécialiste français des prothèses et orthèses sur-mesure.

Au total, ce sont 160 équipages de 60 nationalités différentes qui sont inscrits pour naviguer sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle, dans un souci de respect de l'environnement et des populations, et parcourir la plus courte distance en pointant un maximum de balises.

L'aventure est déjà bien engagée pour les deux amies qui sont officiellement inscrites sous le numéro 158. Elles ont réalisé leur premier stage de conduite, une étape essentielle dans la préparation à la navigation et à la maîtrise du véhicule. La prochaine étape, le stage d'orientation est prévu lors d'un week-end à la mi-décembre.

Les deux participantes devront relever des défis communs à tous mais aussi des défis spécifiques liés au handicap. Certains aménagements sont prévus pour cet équipage particulier : le véhicule des deux jeunes femmes bénéficiera d'une boîte automatique, d'une pédale d'accélérateur inversable, de moyens de secours et d'autonomie renforcés : prothèses de secours, kit de maintenance dédié, d'équipements de protection spécifiques.

Une couverture médiatique renforcée

Le rythme de la course sera ajusté avec des pauses régulières, une prévention active des blessures et un campement optimisé. L'évènement bénéficiera d'une couverture médiatique renforcée, avec une visibilité accrue dans les médias nationaux et internationaux, rendant cette aventure encore plus importante pour les sponsors.

Un soutien de la municipalité de Seurre

« Nous devons réunir 35 000 euros et il nous manque, pour le moment, 5 000 euros, nous faisons appel à la générosité de tous », détaillent les deux aventurières.

Entre-temps, ce samedi 7 novembre, dans la salle des mariages de l'hôtel de ville, Alain Becquet, maire de Seurre, entouré de ses adjoints a remis un chèque de 1 000 euros à Ophélie Jonin et Alexandra Houiste pour les encourager à relever le défi qu'elles s'apprêtent à vivre l'an prochain.

« Nous tenions tous, au sein du conseil municipal, à soutenir ces deux jeunes femmes qui composent le premier duo handi-valide à

LE BIEN PUBLIC
COUNTRY:France
PAGE(S) :14;17
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | rives de saône
CIRCULATION :39463
AVE :1,8 K€
AUTHOR :Sylvaine Guérault…
► 10 November 2025 - Edition Région Dijonnaise

concourir au rallye Aïcha des Gazelles. Ophélie participera à ce défi avec une prothèse totale dernier cri de l'usine Proteor basée à Seurre, accompagnée de sa collègue et amie Alexandra. Il est essentiel de prouver, d'une part, que le handicap n'est pas un frein à l'exploit et à l'aventure et que, d'autre part, les élus travaillent à ce que chacun, handicapé ou pas puisse profiter des infrastructures et des outils qu'ils déploient pour l'ensemble de leurs concitoyens », a déclaré le premier édile.

Nous désirons montrer que la diversité est une force et inspirer d'autres femmes valides ou en situation de handicap, à croire en leurs rêves.

Alexandra Houiste et Ophélie Jonin qui vont participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles

► 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026 au Maroc. Possibilité de faire un don à l'équipage d'Ophélie et Alexandra : Lien HelloAsso-Les gazelles des possibles.



De g. à dr., Alain Becquet, maire de Seurre, en présence de Léa Vanel, cheffe de production Proteor, d'adjoints et d'Édouard Archambeaud, directeur technique Proteor, remet un chèque de 1 000 euros à Alexandra Houiste et Ophélie Jonin. Photo S. G.

■

Closer

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5205.71
AUDIENCE: 382773

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 11636311.05
JOURNALISTE: Clement Machetto
URL: www.closermag.fr

> 8 novembre 2025 à 19:32

> Version en ligne

Christian Califano : qui est sa femme Caroline ?



EN BREF

Christian Califano, ancien joueur de rugby, devenu consultant sportif pour TF1, sera présent lors du match France/Afrique du Sud le 8 novembre 2025.

Le XV de France entame sa Tournée d'automne 2025 avec un match contre l'Afrique du Sud, diffusé sur TF1, commenté par Stefan Etcheverry et Thomas Lombard.

Christian Califano, marié à Caroline, partage une passion commune pour le rugby, ayant influencé leur rencontre et leur vie professionnelle.

Ancien joueur de rugby professionnel. Christian Califano s'est reconverti en consultant sporti f après sa avoir pris sa retraite des terrains.

Aujourd'hui, il est devenu l'un des visages récurrents de TF1. En effet, l'ancien pilier est toujours présent sur l'antenne de la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Closer

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5205.71
AUDIENCE: 382773

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 11636311.05
JOURNALISTE: Clement Machetto
URL: www.closermag.fr

> 8 novembre 2025 à 19:32

> Version en ligne

première chaîne à chaque match de rugby diffusé. Ce sera une

nouvelle fois le cas le samedi 8 novembre 2025 en prime time.

À l'occasion des Quilter Nation Series, le XV de France se

lance dans sa Tournée d'automne 2025 avec 3 rencontres d'exception

diffusées en exclusivité sur TF1 et TF1+. Pour débuter, place à la rencontre France / Afrique du Sud commentée par le journaliste Stefan Etcheverry. Ainsi que l'ancien international français et

actuel directeur général du stade Français, Thomas Lombard ", a

tout d'abord indiqué TF1 dans un communiqué.

L'ancien joueur de rugby avait déjà été marié à une autre femme

avant de rencontrer Caroline

Le duo sera accompagné de Christian Califano, en bord de

terrain. Des débuts exigeants dans la compétition pour les joueurs

de Fabien Galthié qui affronteront les Champions du monde en

titre. Après leur défaite face aux Springboks en 1/4 de finale de

la Coupe du monde 2023. Les Bleus sont bien décidés à

prendre leur revanche ! ", a ensuite ajouté la

première chaîne.

Côté vie privée, Christian Califano a été marié à deux reprises

dans sa vie. Tout d'abord avec Annabelle, qui n'est autre

que la mère de sa fille prénommée Cloelia . Puis avec

Caroline. Toujours en couple avec l'ancien joueur professionnel.

Cette dernière travaille également dans le monde du rugby. Elle a

notamment occupé un poste de première importance lors de la Coupe

du monde de rugby 2023 organisée en France.

Je suis directrice des sites de Marseille. La décentralisation du comité d'organisation permet de travailler

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

au plus près des territoires. Avec des personnes qui connaissent les spécificités locales. Notre rôle est de déployer la Coupe du monde auprès des territoires. En 2019, j'ai eu l'opportunité de travailler sur le Mondial japonais, j'ai travaillé dans l'Esport également. J'ai eu la chance de vivre la Coupe du monde au Japon ", avait notamment déclaré l'épouse de Christian Califano lors d'une interview.

Caroline sur sa rencontre avec Christian Califano : "On s'est connus grâce au rugby"

Je travaillais au Club du XV de France géré par la FFR et qui accueillait les invités, les partenaires avant et après les matches des Bleus. Je m'occupais aussi des familles des joueurs et du staff. J'ai travaillé dans le privé pendant 15 ans puis j'ai eu envie d'avoir un peu plus de liberté. De travailler ponctuellement sur des évènements divers. J'ai toujours été passionnée de sports. J'ai fait du sport automobile, mais en amateurs. Enfin, j'ai participé au rallye des Gazelles ", avait-elle ensuite ajouté.

Au cours de ce même entretien. Caroline a également révélé comment elle avait rencontré son mari. " On s'est connus grâce au rugby. Par l'intermédiaire d'un ami commun Yann Delaigue. Je voulais participer au Dakar . Il m'a mis en contact avec Christian qui l'avait disputé trois fois. Afin qu'il me donne des conseils . Finalement, je n'ai pas fait le Dakar… ", avait-elle ainsi conclu.

Star Academy 2025 : Ema fond

Tous droits de reproduction réservés.

en larmes lors des répétitions, sa peur la paralyse

Alain Delon aurait eu 90 ans :

son fils Anthony immortalise une scène touchante à Douchy

Adriana Karembeu : à quoi

ressemble sa sublime villa à Monaco

Tous droits de reproduction réservés.

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6249.34
AUDIENCE: 1021134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31042494.33
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 8 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rifle des gazelles au parc de Clairfont de Toulouges

Dimanche 9 novembre à 15 h*, en la salle de réception du parc de Clairfont, aura lieu la rifle organisée par Carole Rous et Coralie Allain en faveur de leur association Team so'Gazelles & co.

De nombreux lots seront mis en jeu, paniers garnis, places de cinéma, de concert, bons d'achat, électroménager, week-end à Font-Romeu avec forfaits ski, nuit et repas au Grand hôtel Ermitage…

Le bonus : faire partie de l'aventure de Carole et Coralie, qui participeront au rallye Aïcha des gazelles du vendredi 27 mars au dimanche 12 avril 2026, un projet que les deux amies préparent depuis deux ans. Un rallye-raid 100 % féminin au cœur du Sahara marocain : 9 jours, 6 étapes, 60 nationalités, en 4x4, quads, ou camions, avec pour outils de navigation dans le désert une carte et une boussole. Le défi : franchir les étapes en faisant le moins de kilomètres possible. Une caravane médicale suit les participantes, avec la mission de prodiguer des soins de santé aux populations vivant dans les villages isolés.

"Un beau dépassement de soi et une belle aventure humaine", annonce Carole. L'équipage, qui portera le numéro 107, se prépare en suivant des stages de navigation, de mécanique, et de pilotage de leur 4x4.

Jusqu'à fin janvier, il est encore temps pour les sponsors et partenaires de se joindre à l'aventure. On peut contacter le 04 68 54 90 13 ou écrire à co.gazelles@gmail.com.

*Ouverture des portes à 14 heures. Buvette et gourmandises sur place.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,94 K€

► 10 November 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit

Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-COMOLAS

La photographe Charlotte Collin, médaille d'or, catégorie reportage

Saint-Geniès-de-Comolas

Saint-Geniès-de-Comolas
Charlotte Collin, photographe professionnelle, a de nouveau été primée au concours national de la Fédération française de la photographie et des métiers de l'image qui récompense tous les deux ans le talent, la créativité et l'exigence technique des photographes professionnels français. Cette année, Charlotte Collin concourait dans deux catégories où elle a été finaliste : le portrait et le reportage.

Pour l'édition 2025, 1923 images étaient en lice, et Charlotte Collin a été médaillée d'or dans la catégorie reportage pour l'un de ses clichés pris en mars dernier lors du Rallye des gazelles où elle suit la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles. *« J'ai pris ce cliché dans le sud du Maroc, quasiment à la fin du rallye. On m'avait appelé pour que je suive une chirurgie et je me suis retrouvée face à cet homme d'une cinquantaine d'années qui se faisait opérer d'une tumeur bénigne à la base du cou. Perchée sur ma chaise, j'ai pris de nombreux clichés pendant que le chirurgien bénévole expliquait au patient les gestes qu'il effectuait. »*

La conviction de devoir exposer ses clichés

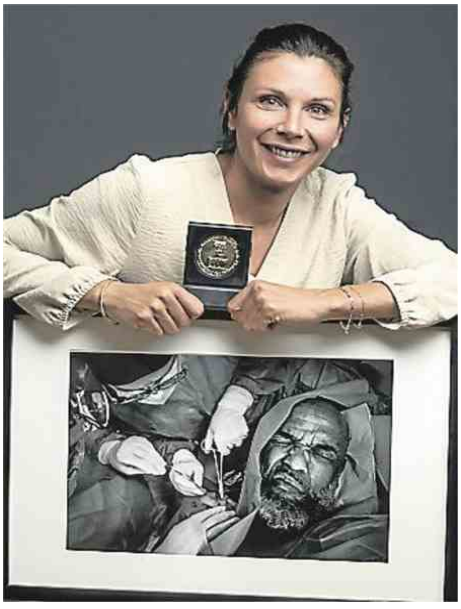
Réfugiée derrière son objectif, la photographe se concentre pour trouver un angle de vue, un cadrage, une composition et surtout saisir l'instant présent.

« Quelques secondes avant ce cliché, cet homme, extraordinairement digne, me regardait et je lui ai même parlé ! » Cette médaille récompense tout le talent et l'engagement de Charlotte Collin auprès de cette association qu'elle suit maintenant depuis deux ans. *« Cette médaille me fait du bien et me conforte dans l'idée que je dois exposer mes clichés. »*
Cette exposition deviendra réalité en janvier prochain. La photographe exposera pour la première fois dans une galerie d'art, à Marrakech (Maroc), une quarantaine de photographies en noir et blanc retraçant l'engagement de ces médecins bénévoles qui tous les ans vont soigner dans les régions les plus reculées ceux qui n'ont pas la chance d'avoir un accès aux soins.

Le jury de la FFPMI ne s'est pas trompé en primant cette photographie à l'origine en couleur mais que la photographe a choisi de monter en noir et blanc. Certes c'est une photographie de chirurgie, mais elle capte notre regard, car elle est empreinte d'une grande humanité et dignité.

« Je suis émue de ce prix, qui rend aussi hommage à ces chirurgiens qui travaillent dans des conditions précaires, en très peu de temps. Cela permet de mettre en valeur leur travail, et par mes clichés je ne veux surtout pas choquer, mais faire palpiter les cœurs. » Pour un aperçu du travail de Charlotte Collin, n'hésitez pas à pousser la porte de son studio au 1, place du 11-Novembre à Saint-Geniès-de-Comolas.

Correspondante Midi Libre : 0687561877



Midi Libre

COUNTRY: France
PAGE(S) : 15
SURFACE : 24 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
CIRCULATION : 111249
AVE : 1,94 K€

► **10 November 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit**

Charlotte Collin présente son cliché et sa médaille d'or.

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €12205.48
AUDIENCE: 1055837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32097451.02
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 10 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

La photographe Charlotte Collin, médaille d'or, catégorie reportage

Charlotte Collin, photographe professionnelle, a de nouveau été primée au concours national de la Fédération française de la photographie et des métiers de l'image qui récompense tous les deux ans le talent, la créativité et l'exigence technique des photographes professionnels français. Cette année, Charlotte Collin concourait dans deux catégories où elle a été finaliste : le portrait et le reportage.

Pour l'édition 2025, 1 923 images étaient en lice, et Charlotte Collin a été médaillée d'or dans la catégorie reportage pour l'un de ses clichés pris en mars dernier lors du Rallye des gazelles où elle suit la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles. "J'ai pris ce cliché dans le sud du Maroc, quasiment à la fin du rallye. On m'avait appelé pour que je suive une chirurgie et je me suis retrouvée face à cet homme d'une cinquantaine d'années qui se faisait opérer d'une tumeur bénigne à la base du cou. Perchée sur ma chaise, j'ai pris de nombreux clichés pendant que le chirurgien bénévole expliquait au patient les gestes qu'il effectuait."

La conviction de devoir exposer ses clichés

Réfugiée derrière son objectif, la photographe se concentre pour trouver un angle de vue, un cadrage, une composition et surtout saisir l'instant présent.

"Quelques secondes avant ce cliché, cet homme, extraordinairement digne, me regardait et je lui ai même parlé !"

Cette médaille récompense tout le talent et l'engagement de Charlotte Collin auprès de cette association qu'elle suit maintenant depuis deux ans. "Cette médaille me fait du bien et me conforte dans l'idée que je dois exposer mes clichés."

Cette exposition deviendra réalité en janvier prochain. La photographe exposera pour la première fois dans une galerie d'art, à Marrakech (Maroc), une quarantaine de photographies en noir et blanc retraçant l'engagement de ces médecins bénévoles qui tous les ans vont soigner dans les régions les plus reculées ceux qui n'ont pas la chance d'avoir un accès aux soins.

Le jury de la FFPMI ne s'est pas trompé en primant cette photographie à l'origine en couleur mais que la photographe a choisi de monter en noir et blanc. Certes c'est une photographie de chirurgie, mais elle capte notre regard, car elle est empreinte d'une grande humanité et dignité.

"Je suis émue de ce prix, qui rend aussi hommage à ces chirurgiens qui travaillent dans des conditions précaires, en très peu de temps. Cela permet de mettre en valeur leur travail, et par mes clichés je ne veux surtout pas choquer, mais faire palpiter les cœurs." Pour un aperçu du travail de Charlotte Collin, n'hésitez pas à pousser la porte de son studio au 1, place du 11-Novembre à Saint-Geniès-de-Comolas.

Correspondante Midi Libre : 06 87 56 18 77

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Cahors Mag

COUNTRY: France
PAGE(S) :22
SURFACE :20 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 November 2025 - N°128**

Page Source







Virginie et Cendrine avaient terminé 19e en 2024

2 Cadurciennes au Rallye Aïcha des Gazelles

Ce rallye, 100 % féminin, est une compétition de navigation pure sans GPS où la vitesse n'est pas prise en compte. Une véritable épreuve de stratégie, de tactique et de maîtrise de soi pour les deux Cadurciennes, avec pour objectif d'améliorer leur précédent classement.

Un engagement solidaire

En plus de l'aventure sportive, le rallye est une action de solidarité. En collaboration avec l'association "Cœur de Gazelles", elles collecteront et distribueront des biens de première nécessité aux populations locales. Pour mener à bien ce projet, elles ont réuni un groupe de partenaires qui les soutient depuis plusieurs années et organisent des événements comme des lotos, des randonnées ou des ventes de produits locaux. Pour suivre les aventures de Virginie et Cendrine, direction leur page Facebook : Lot Of Gazelles-Team 246

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8391.11
AUDIENCE: 1063782

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32338993.69
JOURNALISTE: Ludivine Decabras
URL: www.sudouest.fr

> 6 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une Trélissacoise participe à un rallye solidaire pour la Fondation Gustave-Roussy

Angélique Leglaive, originaire de Trélissac, et sa copilote clermontoise prendront le départ du rallye Aventura Cup, dimanche 23 novembre dans le sultanat d'Oman, afin de récolter des fonds pour la recherche contre le cancer

La Trélissacoise Angélique Leglaive, 51 ans, et la Clermontoise Florianne Truchassou, 41 ans, prendront le départ du rallye Aventura Cup, dimanche 23 novembre, pour six jours de courses.

Ce rallye mixte se déroulera dans le sultanat d'Oman, dans la péninsule arabique, avec trois déserts de sables différents, en autonomie totale, avec une seule nuit en bivouac. Sur les 25 équipages en lice, seulement six seront 100 % féminins.

Le financement de cette course s'est fait avec des partenaires locaux et l'artiste peintre Laura LB, qui a signé une toile représentant le visage d'une femme au côté du ruban rose qu'elle a donnée pour une tombola. Cette dernière a permis de récolter 2 025 euros. La moitié sera versée à la Fondation Gustave-Roussy, centre de recherche contre le cancer. Le reste servira à boucler le financement de cette aventure.

Galère

Les coéquipières, qui se sont rencontrées lors du rallye Aïcha des Gazelles en 2022, expliquent « qu'on a dû faire face à une galère ensemble alors qu'on n'était pas dans la même équipe. On a gardé un lien fort avec l'envie de faire un rallye ensemble. »

Angélique Leglaive, elle-même en rémission d'un cancer, veut « montrer qu'après la maladie, il y a la vie, on parle beaucoup de mortalité quand on parle de cancer, mais moins de ceux qui sont encore là. Je veux montrer que l'on peut se relever et faire des grandes et belles choses. »

L'équipage a créé une association, Onelife, pour récolter les fonds et permettre de donner de la visibilité à leur aventure.

Pour suivre l'équipage, rendez-vous sur la page Facebook teamonelife2024.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST DORDOGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :252676
AVE :0,91 K€
AUTHOR :Ludivine Decabras

► 7 November 2025 - Edition Dordogne

Page Source



Elles seront au départ d'un rallye solidaire

Ludivine Decabras

Elles seront au départ d'un rallye solidaire

La Trélissacoise Angélique Leglaive, 51ans, et la Clermontoise Florianne Truchassou, 41ans, prendront le départ du rallye Aventura Cup, dimanche 23novembre, pour six jours de courses.

Ce rallye mixte se déroulera dans le sultanat d'Oman, dans la péninsule arabique, avec trois déserts de sables différents, en autonomie totale, avec une seule nuit en bivouac. Sur les 25 équipages en lice, seulement six seront 100% féminins.

Le financement de cette course s'est fait avec des partenaires locaux et l'artiste peintre Laura LB, qui a signé une toile représentant le visage d'une femme au côté du ruban rose qu'elle a donnée pour une tombola. Cette dernière a permis de récolter 2025euros. La moitié sera versée à la Fondation Gustave-Roussy, centre de recherche contre le cancer. Le reste servira à boucler le financement de cette aventure.

Galère

Les coéquipières, qui se sont rencontrées lors du rallye Aïcha des Gazelles en 2022, expliquent « qu'on a dû faire face à une galère ensemble alors qu'on n'était pas dans la même équipe. On a gardé un lien fort avec l'envie de faire un rallye ensemble. »

Angélique Leglaive, elle-même en rémission d'un cancer, veut « montrer qu'après la maladie, il y a la vie, on parle beaucoup de mortalité quand on parle de cancer, mais moins de ceux qui sont encore là. Je veux montrer que l'on peut se relever et faire des grandes et belles choses. »

L'équipage a créé une association, Onelife, pour récolter les fonds et permettre de donner de la visibilité à leur aventure.

Pour suivre l'équipage, rendez-vous sur la page Facebook teamonelife2024.



Angélique Leglaive et Florianne Truchassou devant le tableau de Laura LB. Ludivine Decabras

■

LE JOURNAL D'ICI Votre Fabido

COUNTRY:France
PAGE(S) :26
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Albi et pays albigeois
CIRCULATION :6182
AVE :0,13 K€
AUTHOR :A-K L

► 6 November 2025
Page Source



PLACE DU MAQUIS

Elles troquent leurs fleurs contre un 4X4

A-K L



Gülay Baudino et Manon Calmettes.

Gülay Baudino, 38 ans, et Manon Calmettes, 26 ans, fleuristes chez Floréal, échangent leurs bouquets pour un 4X4. Leur destination : le rallye Aïcha des Gazelles (du 27 mars au 11 avril 2026). « Nous voulons montrer que tout est réalisable. » Cette envie de rouler dans le désert est venue à Gülay après avoir vu une image du rallye. Les deux complices ont réussi à rassembler près de 35 000 €. Leur 4X4, acquis pour 14 000 €, sera vendu à la fin de ‘épreuve, au profit de 1 000 étoiles pour l’enfance. Avec Alain Flandrois, elles s’entraînent sans relâche. Elles vont participer à un stage de mécanique pour apprendre notamment à changer une roue. Elles suivront aussi un stage de navigation et de conduite. W
E-mail :
lesmamzellesflowers@outlook. fr ■

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de perros
CIRCULATION :18273
AVE :0,45 K€
AUTHOR :• Sandra Briand

► 6 November 2025
Page Source



SOLIDARITÉ. Aurélie et Laetitia embarquent pour le Rallye Aïcha

• Sandra Briand



Aurélie Saliou Cerliani va participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Bien connue des habitants de Perros-Guirec, la commerçante Aurélie Saliou Cerliani – qui ferme définitivement sa boutique Lily Création – se lance dans une nouvelle aventure aussi sportive qu'humaine : elle participera à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, au sein de l'équipe n° 122 Gazelle Roz. Depuis des mois, elle s'engage pleinement dans ce projet solidaire aux côtés de Laetitia Guezennec qui a déjà participé à l'édition 2025.

La prochaine aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026.

Aucune hésitation

« Quand Laetitia ma cousine par alliance qui vit en Guadeloupe m'a proposé de devenir cheffe pilote pour cette nouvelle aventure, je n'ai pas hésité une seconde » , confie Aurélie.

Les deux femmes, toutes deux issues du milieu automobile, ont choisi de soutenir une cause qui leur tient particulièrement à cœur : celle des enfants de Trestel, centre de soins spécialisé. **« J'ai deux frères qui ont été soignés par l'équipe de Trestel. Participer à ce rallye, c'est une manière de leur rendre hommage et de soutenir à mon tour ces enfants et leurs familles »** , explique-t-elle avec émotion.

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un événement unique : une course d'orientation 100 % féminine, sans GPS ni téléphone, au cœur du désert marocain. Les participantes s'orientent uniquement à la carte et à la boussole. **« L'épreuve, certifiée ISO 14001 pour son respect de l'environnement, s'inscrit dans une démarche éco-responsable »** , indiquent les organisateurs.

Recherche de sponsors

Pour concrétiser leur engagement, Aurélie et Laetitia recherchent des sponsors et ont lancé une cagnotte en ligne.

« Chaque euro est un pas de plus vers le désert » , sourit Aurélie. Les dons permettront non seulement de financer leur participation, mais aussi de prendre des valises supplémentaires avec produits utiles à distribuer.

Cette édition 2026 va permettre à des personnes de voir pour la première fois de leurs vies des médecins.

■ Les entreprises et particuliers souhaitant soutenir l'équipage Gazelle Roz peuvent contacter Aurélie au tél. 06 26 66 17 83 ou par mail à gazelles-Roz@gmail. com pour recevoir le dossier de sponsoring complet.

À suivre sur Facebook et Instagram : Gazelle Roz – Équipe 122 sur 190 ■

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,19 K€

► 6 November 2025

Page Source



Un loto pour soutenir les Gazelles au rallye Aïcha

Les joueurs solidaires ont rendez-vous le dimanche 23 novembre à la salle culturelle. L'association Aurélia et Nath mobilise la commune autour du rallye Aïcha des Gazelles en organisant, le dimanche 23 novembre à 14 heures à la salle culturelle Anne Frank, un grand loto solidaire. De nombreux lots seront à gagner dans une ambiance conviviale, avec restauration et buvette sur place. Les portes s'ouvriront à partir de 12 heures.
En avril, Nathalie Pichot et Aurélie Eme prendront le départ de la 35e édition de cette course exclusivement féminine qui traverse le désert marocain sans GPS. Ce défi repose sur la solidarité, la navigation à l'ancienne et le dépassement de soi. Les deux participantes représenteront l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Com- té, engagée pour la sensibilisation au don d'organes. À travers ce loto, c'est tout un territoire qui se rassemble pour soutenir une aventure humaine et porteuse de sens. Les bénéfices de cette journée seront entièrement reversés pour financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles.
Pour tous renseignements et réservation : 06 87 94 93 30.



Aurélia Eme et Nathalie Pichot.

■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2276.94
AUDIENCE: 239174

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7270891.23
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 4 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Dangé-Saint-Romain : le Raid Amazones emmène Lydie et ses sœurs en Thaïlande

Dangé-Saint-Romain : le Raid Amazones emmène Lydie et ses sœurs en ThaïlandePar RÉDACTIONPublié le 04/11/2025 à 14:32mis à jour le 04/11/2025 à 14:32Fin mars, nous avions rencontré Lydie Pouzin, habitante de Dangé-Saint-Romain, qui nous avait parlé de son projet de participer, avec ses deux sœurs, au Raid Amazones dans un pays pas encore dévoilé par l'organisation. Le voile est tombé. Ce sera la Thaïlande.Créé et organisé par Alexandre Debanne, ce raid itinérant a déjà fait voyager, depuis 2001, des milliers de femmes, de la Guyane au Cambodge. Cette année, le Raid Amazones fête donc ses vingt-cinq ans d'existence et, pour l'occasion, les 291 baroudeuses venues de toute la France vont se retrouver dans la province de Kanchanaburi, au nord de Bangkok, du 29 novembre au 9 décembre pour six jours d'aventure incomparable.Mot d'ordre : l'entraideLydie Pouzin et ses deux sœurs, Sophie et Lucie, ne sont pas des novices. Elles ont déjà participé à des événements similaires comme le Rallye Aïcha des gazelles au Maroc ou la traversée de la Corse par le mythique GR20, parcours de randonnée réputé pour être l'un des plus ardus de France.« La condition physique est primordiale dans cette aventure, explique Lydie Pouzin. Toutes les équipes, de deux ou de trois, vont s'affronter dans des épreuves comme le canoë, le trail, le VTT ou le tir à l'arc. Notre credo, à mes sœurs et moi-même, reste le dépassement de soi. Nous ne prenons pas l'avion dans un esprit de compétition mais pour aller au bout de notre engagement et ne rien lâcher. L'entraide sera au centre de cette aventure. » Et leurs premiers soutiens restent leurs familles puisque les trois sœurs sont issues d'une fratrie de huit enfants et sont restées fusionnelles avec leurs parents. « Mes premiers soutiens restent ceux de mon mari et de mes enfants, âgés de 24 et 28 ans, confie Lydie. Pour cette aventure, j'ai pris des jours de congé. À la concession Toyota de Châtellerault, où je travaille, tous mes collègues, mon patron Sébastien Touzalin en tête, m'encouragent. Je suis motivée. »Pour mener à bien cette épopée, en plus des muscles, il faut de l'argent. « Cela nous coûte plusieurs milliers d'euros, avoue Lydie. Nous avons dû payer la somme à l'inscription. Pour nous aider, nous avons ouvert, via le site HelloAsso, un financement participatif. On peut y verser de l'argent ou acheter des tricots et autres crochets que nous fabriquons nous-mêmes et dont la production est visible sur notre compte Instagram. Nous vendons également des confitures maison, qui ont connu un franc succès, et des bouteilles de saumur. » Il est toujours temps d'aider ses trois sportives au grand cœur puisqu'une partie de leur emploi du temps est consacrée à aider les associations caritatives locales.Pour les aider : « Elles gazent elles au raid amazones » sur HelloAsso. Contact : tél. 07.69.15.74.92. Instagram : lysolu. RÉDACTIONSes derniers articles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dange_saint_romain
CIRCULATION :174173
AVE :1,18 K€

► 5 November 2025 - Edition Vienne

Raid Amazones : direction la Thaïlande

agenda

Raid Amazones : direction la Thaïlande,
Fin mars, nous avions rencontré Lydie Pouzin, habitante de Dangé-Saint-Romain, qui nous avait parlé de son projet de participer, avec ses deux sœurs, au Raid Amazones dans un pays pas encore dévoilé par l'organisation. Le voile est tombé. Ce sera la Thaïlande. Créé et organisé par Alexandre Debanne, ce raid itinérant a déjà fait voyager, depuis 2001, des milliers de femmes, de la Guyane au Cambodge. Cette année, le Raid Amazones fête donc ses vingt-cinq ans d'existence et, pour l'occasion, les 291 baroudeuses venues de toute la France vont se retrouver dans la province de Kanchanaburi, au nord de Bangkok, du 29 novembre au 9 décembre pour six jours d'aventure incomparable.

Un mot d'ordre : l'entraide
Lydie Pouzin et ses deux sœurs, Sophie et Lucie, ne sont pas des novices. Elles ont déjà participé à des événements similaires comme le Rallye Aïcha des gazelles au Maroc ou la traversée de la Corse par le mythique GR20, parcours de randonnée réputé pour être l'un des plus ardus de France.
« *La condition physique est primordiale dans cette aventure* , explique Lydie Pouzin. *Toutes les équipes, de deux ou de trois, vont s'affronter dans des épreuves comme le canoë, le trail, le VTT ou le tir à l'arc. Notre credo, à mes sœurs et moi-même, reste le dépassement de soi. Nous ne prenons pas l'avion dans un esprit de compétition mais pour aller au bout de notre engagement et ne rien lâcher. L'entraide sera au centre de cette aventure.* » Et leurs premiers soutiens restent leurs familles puisque les trois sœurs sont issues d'une fratrie de huit enfants et sont restées fusionnelles avec leurs parents. « *Mes premiers soutiens restent ceux de mon mari et de mes enfants, âgés de 24 et 28 ans,* confie Lydie. *Pour cette aventure, j'ai pris des jours de congé. À la concession Toyota de Châtellerault, où je travaille, tous mes collègues, mon patron Sébastien Touzalin en tête, m'encouragent. Je suis motivée.* »
Pour mener à bien cette épopée, en plus des muscles, il faut de l'argent. « *Cela nous coûte plusieurs milliers d'euros,* avoue Lydie. *Nous avons dû payer la somme à l'inscription. Pour nous aider, nous avons ouvert, via le site HelloAsso, un financement participatif . On peut y verser de l'argent ou acheter des tricots et autres crochets que nous fabriquons nous-mêmes et dont la production est visible sur notre compte Instagram. Nous vendons également des confitures maison, qui ont connu un franc succès, et des bouteilles de saumur.* » Il est toujours temps d'aider ses trois sportives au grand cœur puisqu'une partie de leur emploi du temps est consacrée à aider les associations caritatives locales.
Pour les aider : « Elles gazent elles au raid amazones » surHelloAsso.
Contact : tél. 07. 69. 15. 74. 92.
Instagram : lysolu. ■

La Marseillaise

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €37.30
AUDIENCE: 3609

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109741.74
JOURNALISTE: Adam Benhammouda
URL: www.lamarseillaise.fr

> 4 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le duo varois des Dames Gazelles rayonne sur le Rallye Roses des Sables

rallyeLe duo varois des Dames Gazelles rayonne sur le Rallye Roses des SablesLes Varoises Annie Méjan et Marie Payan, qui forment le duo des Dames Gazelles, ont décroché une belle 2e place sur le Rallye Roses des Sables, course caritative 100% féminine, qui s'est déroulé au Maroc du 16 au 25 octobre.Ce n'était au préalable « qu'une » aventure sportive et humanitaire. C'est devenu un souvenir impérissable et une performance qui impose le respect. Annie Méjan et Marie Payan, deux amies originaires de Néoules et La Seyne-sur-Mer, ont participé au Rallye Roses des Sables, une course 100% féminine et caritative dans le désert marocain, du 16 au 25 octobre. Dix jours de compétition qu'elles ont achevée à une magnifique deuxième place, à seulement 387 mètres des vainqueures.Les deux femmes, qui se sont rencontrées en 2023, avaient déjà concouru sur le Rallye des Gazelles 2024 : « Je vis avec un homme issu du rallye-raid. J'avais déjà cet univers dans la peau. Ça n'a pas été évident de trouver une partenaire et j'ai trouvé Annie au bout d'un an. On avait connu une panne. Ça avait été formateur et ça nous a donné une énergie pour le deuxième », détaille Marie, qui est gérante d'un garage auto. « Toutes les femmes devraient faire un rallye » Après ces premiers pas difficiles, les Dames Gazelles étaient loin d'imaginer ce qui les attendait : « On espérait le top 30 mais on voyait le podium d'un peu loin. Au bout du premier jour on était 7e, donc on a commencé à le regarder. Le deuxième jour on était à 20 m de la 3e place, ça nous a vraiment titillées. On a compris qu'on pouvait monter sur ce podium et on n'a plus rien lâché », déroulent-elles. Elles auraient même pu accrocher la première place, leurs concurrentes étant tombées en panne. Mais se souvenant de leurs galères sur le Rallye des Gazelles, elles ont décidé de les secourir : « C'est le reflet de ce rallye, qui est solidaire. Elles méritaient d'être premières », reconnaît Annie, alliant le fair-play à la performance.Au-delà de cet aspect sportif, les deux amies retiennent « une aventure humaine formidable. On a vraiment été touchés par la solidarité des participantes. Et niveau organisation c'était incroyable. Le directeur de course nous a menés dans des endroits magiques, des plateaux désertiques aux cols montagneux. » Cela, sans oublier l'aspect humanitaire de ce rallye, qui soutient plusieurs associations (le Club du petit-déjeuner, les Enfants du désert, l'Estelada, en faveur des enfants défavorisés, et Ruban Rose, qui lutte contre le cancer du sein). De leur côté, les Dames Gazelles ont soutenu « l'association des enfants de la baie de Bandol, qui vient en aide aux enfants et adolescents porteurs de handicaps très lourds et à leurs familles », précise le duo, qui ne compte pas s'arrêter en si bon chemin : « On a d'autres projets à venir sur un autre rallye. On a plusieurs idées mais on n'est pas arrêté. Je pense que toutes les femmes devraient faire un rallye, c'est vraiment quelque chose qui change votre vie », soutient Annie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Marseillaise

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Daily

AVE :3,68 K€
AUTHOR :Adam Benhammouda

► 4 November 2025 - Edition BDR Marseille

Page Source





Les Dames Gazelles rayonnent sur le Rallye Roses des Sables Le duo varois des Dames Gazelles rayonne sur le Rallye Roses des Sables

Adam Benhammouda

Var

Les Varoises Annie Méjan et Marie Payan, qui forment le duo des Dames Gazelles, ont décroché une belle 2e place sur le Rallye Roses des Sables, course caritative 100% féminine, qui s'est déroulé au Maroc du 16 au 25 octobre.

Var

Les Varoises Annie Méjan et Marie Payan, qui forment le duo des Dames Gazelles, ont décroché une belle 2e place sur le Rallye Roses des Sables, course caritative 100% féminine, qui s'est déroulé au Maroc du 16 au 25 octobre.

Ce n'était au préalable « qu'une » aventure sportive et humanitaire. C'est devenu un souvenir impérissable et une performance qui impose le respect. Annie Méjan et Marie Payan, deux amies originaires de Néoules et La Seyne-sur-Mer, ont participé au Rallye Roses des Sables, une course 100% féminine et caritative dans le désert marocain, du 16 au 25 octobre. Dix jours de compétition qu'elles ont achevée à une magnifique deuxième place, à seulement 387 mètres des vainqueures.

Les deux femmes, qui se sont rencontrées en 2023, avaient déjà concouru sur le Rallye des Gazelles 2024 : « *Je vis avec un homme issu du rallye-raid. J'avais déjà cet univers dans la peau. Ça n'a pas été évident de trouver une partenaire et j'ai trouvé Annie au bout d'un an. On avait connu une panne. Ça avait été formateur et ça nous a donné une énergie pour le deuxième* », détaille Marie, qui est gérante d'un garage auto.

« Toutes les femmes devraient faire un rallye »

Après ces premiers pas difficiles, les Dames Gazelles étaient loin d'imaginer ce qui les attendait : « *On espérait le top 30 mais on voyait le podium d'un peu loin. Au bout du premier jour on était 7 e , donc on a commencé à le regarder. Le deuxième jour on était à 20 m de la 3 e place, ça nous a vraiment titillées. On a compris qu'on pouvait monter sur ce podium et on n'a plus rien lâché* », déroulent-elles. Elles auraient même pu accrocher la première place, leurs concurrentes étant tombées en panne. Mais se souvenant de leurs galères sur le Rallye des Gazelles, elles ont décidé de les secourir : « *C'est le reflet de ce rallye, qui est solidaire. Elles méritaient d'être premières* », reconnaît Annie, alliant le fair-play à la performance.

Au-delà de cet aspect sportif, les deux amies retiennent « *une aventure humaine formidable. On a vraiment été touchés par la solidarité des participantes. Et niveau organisation c'était incroyable. Le directeur de course nous a menés dans des endroits magiques, des plateaux désertiques aux cols montagneux.* » Cela, sans oublier l'aspect humanitaire de ce rallye, qui soutient plusieurs associations (le Club du petit-déjeuner, les Enfants du désert, l'Estelada, en faveur des enfants défavorisés, et Ruban Rose, qui lutte contre le cancer du sein). De leur côté, les Dames Gazelles ont soutenu « *l'association des enfants de la baie de Bandol, qui vient en aide aux enfants et adolescents porteurs de handicaps très lourds et à leurs familles* », précise le duo, qui ne compte pas s'arrêter en si bon chemin : « *On a d'autres projets à venir sur un autre rallye. On a plusieurs idées mais on n'est pas arrêté. Je pense que toutes les femmes devraient faire un rallye, c'est vraiment quelque chose qui change votre vie* », soutient Annie.

Adam Benhammouda

Les Dames Gazelles rayonnent sur le Rallye Roses des Sables

Le duo varois des Dames Gazelles

la Marseillaise

COUNTRY: France
PAGE(S) : 14
SURFACE : 32 %
FREQUENCY : Daily

AVE : 3,68 K€
AUTHOR : Adam Benhammouda

► **4 November 2025 - Edition BDR Marseille**

rayonne sur le Rallye Roses des Sables



Les Dames Gazelles ont apporté leur soutien à l'association des enfants de la baie de Bandol, qui vient en aide aux enfants et adolescents porteurs de handicaps lourds et à leurs familles. PHOTO Rallye Roses des Sables

■

ICI RADIO BOURGOGNE

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN, ICI BOURGOGNE
DUREE : 170
PRESENTATEUR : CYRIL HINAUT

03 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation du premier équipage handi-valide pour le Rallye Aïcha des Gazelles

05:39:13 Deux aventurières, deux guerrières ce matin, ici Bourgogne, vous présentent Alexandra et Ophélie. Au printemps prochain, elles vont s'élancer pour le rallye Aïcha des Gazelles sur un raid qui est 100 % féminin. Et nos deux Bourguignonnes vont former le premier équipage handi valide. Et puisque Ophélie est amputée fémoral, alors vous. Vous aussi, évidemment. Vous vous demandez comment on fait un rallye dans ces conditions là? Clément le balèze a contacté et oui, il y a quelques aménagements à réfléchir avant de partir, notamment sur le véhicule, parce que vu que je suis amputé fémorale à droite au niveau du véhicule ancien, je suis obligé de conduire une boite automatique. Donc il faut trouver le véhicule boite automatique pour partir. Et en plus de ça, j'ai besoin d'un accélérateur à gauche car je ne peux pas utiliser ma prothèse pour accélérer. Donc du coup c'est un aménagement spécifique psychique du véhicule. 05:40:01 Il fallait trouver le loueur qui acceptait de faire cet aménagement. Et puis il y a également toutes les années, tous les aménagements liés au bivouaquer. On va dire un petit peu à l'intendance parce que, en plus d'être amputé fémoral, j'ai également une maladie chronique des intestins. Et donc, que ce soit pour la tonte, le lit, le lit de camp et tout ça, il a fallu aménager un petit peu tout ça et tester tout ça avant de partir. Donc notamment d'avoir un matelas surélevé pour pour pouvoir se relever du sol. Et également des toilettes adaptées. Parce que quand on est amputé, on ne peut pas faire comme ça, mais bien improviser dans le désert comme ça. Donc donc du coup, on a créé le toilette portatif adéquate. Non, mais il faut penser à tout en permanence. Quand on part comme ça, c'est que c'est pas n'importe quoi. Vous partez pour 20 jours, c'est ça? 212 jours? Non mais oui, mais en tout, en tout et pour tout. Dix jours dont neuf de course. Oui, c'est ça et ça, le ressenti va être de 32 jours et vous allez prendre tellement de plaisir! 05:41:05 Ah oui, certainement. Alexandra Vous. Je sais que beaucoup de souvenirs et d'anecdotes, ça c'est sûr. D'ailleurs, n'hésitez pas à filmer quand Alexandra va utiliser le cric parce que je pense que c'était. Ça fait un très très bon moment. Féli Oui, oui, on a déjà planté ce monastère de pilotage, on a bien rigolé parce que vous étiez mécanos, un peu de base ou pas? Avec moi, Pas du tout. Vous n'êtes pas manuelle, Non, non, c'est plus Ophélie. Au contraire, ici au niveau sport auto. S'y connaît plus, mais il y a beaucoup. Mais on se complète. On va se compléter. Je vais être les jambes. Tu vas être la tête sur la mécanique, Les bras de la force, de l'énergie, Un esprit de guerrière, voilà tout ce qu'on aime. On leur souhaite évidemment de réussir et de venir nous raconter comment elles ont vécu cette aventure du Rallye Aïcha des Gazelles ici en Bourgogne. On donnera toujours la parole à ce genre d'aventure pour montrer que les Bourguignons, les Bourguignons aussi font de grandes choses. Voilà, on veille tu. Tes désirs les dans un instant un stage avec voyage, voyage, histoire de se mettre bien dans l'ambiance de ce lundi. 05:42:03

ICI RADIO BOURGOGNE

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN, ICI BOURGOGNE
DUREE : 60
PRESENTATEUR : CYRIL HINAUT

03 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Participantes bourguignonnes au Rallye des Gazelles

06:29:49 On va discuter avec des guerrières clairement deux bourguignonnes qui font le rallye des gazelles, bientôt l'une d'entre elles et même amputée fémoral. Alors à 6 h 40 on va entendre comment elle se elle se prépare, évidemment. 06:30:01 C'est la position Bourgogne. C'est la campagne des municipales qui s'annonce sportive à Bonn. À quatre mois et demi du premier tour, cinq candidats sont déclarés pour succéder au maire. Cinq candidats, dont trois rien qu'à droite, le maire sortant et deux anciens proches puisqu'il s'agit de son actuel premier adjoint et de son ancienne premier adjoint avant lui. On vous raconte tout et on entendra les candidats. Ça sera juste après le point sur l'actualité en France et dans le monde. Le 90 secondes avec vous, Audrey, au près de 4 millions de foyers s'apprête à toucher le chèque énergie 150 € en moyenne. Un traditionnel coup de pouce pour aider les plus modestes à payer les factures de gaz, de fioul et d'électricité. Si vous êtes concernés, on vous avez une carte sur Point fr pour savoir quand vous allez le toucher. Question ce matin comment un géant du commerce électronique. 06:30:49

ICI RADIO BOURGOGNE

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DE 18H
DUREE : 60
PRESENTATEUR : CHRISTOPHE TOURNE

31 octobre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Présentation à venir d'une équipe pour le rallye Aïcha des Gazelles 2026

18:06:53 La question va peut être se poser au Sahara avec l'équipe qu'on va vous présenter ce soir, celles qui partiront pour le rallye Aïcha des Gazelles, 2000 l2026, ça sera juste après Barbra Streisand et ou Man in Love. 18:07:04 Il est 18 h 06. Bienvenue en Bourgogne. Ce petit point m'intrigue, mais je pense que selon les prix. Un kyste homonyme. Attendez nous ce que nous ne voulons pas. Tous nos mots et nos. Un. C'est un feeling. Un tout bon et franchement, comme à Stamboul, faut bien que tu. 18:07:53

ICI TV BOURGOGNE

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN BOURGOGNE
DUREE : 174
PRESENTATEUR : CYRIL HINAULT

03 novembre 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation pour le rallye Aïcha des Gazelles: Un équipage handi-valide bourguignon relève le défi

06:38:56 Cyril innove et ce matin, il y a autour de nous de deux aventurières, deux guerrières ce matin. 06:39:02 Ici, Morgane vous présente Alexandra et Ophélie. Au printemps prochain, elles vont s'élancer pour le rallye Aïcha des Gazelles. C'est un raid qui est 100 % féminin et nos deux bourguignonnes vont former le premier équipage handi valide. Et puisque Fayel est amputé fémoral, alors vous, vous aussi vous vous demandez comment on fait un rallye dans ces conditions là? Clément Le balaise a contacté. Eh oui, il y a quelques aménagements à réfléchir avant de partir, notamment sur le véhicule, parce que vu que je suis amputé fémorale à droite au niveau du véhicule Dieu, je suis obligé de conduire une boîte automatique. Donc il faut trouver le véhicule boite automatique pour partir. Et en plus de ça, j'ai besoin d'un accélérateur à gauche car je ne peux pas utiliser ma prothèse pour accélérer. Donc du coup c'est a un aménagement spécifique du véhicule. Il fallait trouver le loueur qui acceptait de faire cet aménagement. Et puis il y a également toutes les tous les aménagements liés au bivouac et on va dire un petit peu à l'intendance parce que parce que, en plus d'être amputé fémoral, j'ai également une maladie chronique des intestins. 06:40:05 Et donc, que ce soit pour l'attente, le lit, le lit de camp et tout ça, il a fallu aménager un petit peu tout ça et tester tout ça avant de partir. Donc notamment d'avoir un matelas surélevé pour pour pouvoir se relever du sol et également des toilettes adaptées. Parce que quand on est amputé, on ne peut pas faire comme ça. Mais bon, improviser dans le désert comme ça. Donc du coup, on a créé le toilette portatif adéquate. Non mais il faut penser à tout en permanence quand on part. Comme c'est n'importe quoi, vous partez pour 20 jours, c'est ça? Douze jours? Non mais oui, mais plus en tout, en tout et pour tout. Douze jours dont neuf de course. Oui, c'est ça. Le ressenti va être de 32 jours, Mais vous allez prendre tellement de plaisir! Ah oui, certainement. Alexandra Vous. Je sais que beaucoup de souvenirs et d'anecdotes, ça c'est sûr. D'ailleurs, n'hésitez pas à filmer quand Alexandra xandra va utiliser le cric parce que je pense que ça fait un très très bon film. 06:41:05 Oui, on a déjà fait un test pendant notre stage de pilotage. On a bien rigolé parce que vous étiez mécano un petit peu ou pas du tout? Non, on pas du tout. Vous n'êtes pas manuelle, Non non, c'est plus Ophélie au contraire qui au niveau sport auto s'y connait plus. Mais il a du coup. Mais on se complète, on va se compléter. Je vais être les jambes, tu vas être la tête sur les mécanique, les bras de la force, de l'énergie, Un esprit de guerrière, voilà tout ce qu'on aime. On leur souhaite évidemment de réussir et de venir nous raconter comment elles ont vécu cette aventure du rallye Aïcha des Gazelles ici en Bourgogne. On donnera toujours la parole à ce genre d'aventure pour montrer que les Bourguignons, les Bourguignons aussi font de grandes choses. Voilà, on va écouter les dans un instant avec voyage, voyage, histoire de se mettre bien dans l'ambiance de ce. 06:41:50

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36601.88
AUDIENCE: 2691315

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81815998.49
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 31 octobre 2025 à 17:33

> Version en ligne

Amputée, cette habitante du sud de Nantes veut aider les personnes handicapées à réaliser leur rêve

Créée en janvier 2025 par Ophélie Jonin, une jeune habitante de La Chevrolière (Loire-Atlantique) amputée fémorale, l'association Généraction a pour objectif d'aider les personnes en situation de handicap dans des projets de mobilité ou des défis sportifs.

Après un accident domestique, Ophélie Jonin a subi une amputation du fémur. Passionnée de sport, cette habitante de La Chevrolière (Loire-Atlantique) a lancé son association, baptisée Généraction, pour accompagner les personnes en situation de handicap à atteindre leur rêve. Le sien ? Participer au rallye Aïcha des Gazelles, en 2026.

Ophélie Jonin, qui êtes-vous ?

J'ai 30 ans et je suis orthoprothésiste à Nantes. J'ai grandi à La Chevrolière (Loire-Atlantique), où je vis toujours, amputée fémorale depuis l'âge de 17 mois, après un accident domestique. J'ai toujours aimé le sport et je me suis dans un premier temps tournée vers la natation, mais après mon titre de championne de France handisport à l'âge de 16 ans, j'ai déclaré une maladie chronique invalidante, la rectocolite hémorragique : un handicap supplémentaire, mais invisible… Cependant, même s'il y a eu des hauts et des bas, j'ai toujours évolué dans l'idée que le handicap ne devait pas être un frein à mes rêves et je suis toujours prête à me battre pour l'inclusion.

Pourquoi Généraction ?

Passionnée de sport automobile, je rêvais de piloter des bolides, mais c'était impossible vu mon handicap : il fallait qu'ils soient équipés d'une boîte automatique et d'un accélérateur à gauche… J'ai confié cette frustration à l'une de mes collègues, Alexandra Houiste, et nous avons décidé de nous lancer dans l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Lire aussi :

REPORTAGE. Face à un agresseur, ils apprennent à se défendre malgré leur handicap

Ce n'était pas gagné d'avance… Nous nous sommes mises en quête de solutions d'adaptation : véhicule avec pédale inversable pour que nous puissions conduire toutes les deux, équipement adapté pour le bivouac, toilettes portatives et solution pour protéger ma prothèse des grains de sable. Forcément, ce sont des coûts supplémentaires.

Oui, je serai la première amputée fémorale à participer à l'aventure, mais à quel prix ? J'ai créé Généraction en janvier 2025 pour aider au financement et solliciter des dons de particuliers et d'entreprises. J'ai vite pris conscience que cette association pouvait servir à d'autres personnes en situation de handicap.

Qui aidez-vous ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36601.88
AUDIENCE: 2691315

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81815998.49
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 31 octobre 2025 à 17:33

> Version en ligne

La mission de Généraction est simple, mais essentielle : accompagner les personnes en situation de handicap ou atteinte d'une affection de longue durée dans le financement de projets liés à tous les moyens de mobilité, au sport ou à des projets représentant des défis. Nous souhaitons aider ces personnes à surmonter les défis quotidiens et à faire valoir leurs droits, leur dignité et leurs talents.

Nous croyons que la diversité est une richesse et que chaque personne mérite de vivre pleinement, d'être entourée et d'avoir les mêmes opportunités que tous les autres. Et puis je voudrais tellement faire perdurer l'esprit des jeux paralympiques 2024…

Plus d'info sur www.generaction-asso.fr

Pour Ophélie Jonin, ici aux côtés d'Alexandra Houiste, sa coéquipière du futur rallye des Gazelles, « le handicap ne doit pas être un frein à l'aventure ».

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Sud-loire - vignoble
CIRCULATION :696098
AVE :5,76 K€
► 1 November 2025 - Edition Nantes Sud-Loire Vignoble
Page Source



« Le handicap ne doit pas être un frein au rêve »

Créée en janvier par Ophélie Jonin, amputée fémorale, l'association Généraction a pour objectif d'aider les personnes en situation de handicap dans des projets ou des défis sportifs.

Trois questions à...

Ophélie Jonin, fondatrice de l'association Généraction.

Ophélie Jonin, qui êtes-vous ?

J'ai 30 ans et je suis orthoprothésiste à Nantes. J'ai grandi dans la commune, où je vis toujours, amputée fémorale depuis l'âge de 17 mois, après un accident domestique. J'ai toujours aimé le sport et me suis, dans un premier temps, tournée vers la natation, mais après mon titre de championne de France handisport à l'âge de 16 ans, j'ai déclaré une maladie chronique invalidante, la rectocolite hémorragique : un handicap supplémentaire, mais invisible… Cependant, même s'il y a eu des hauts et des bas, j'ai toujours évolué dans l'idée que le handicap ne devait pas être un frein à mes rêves et je suis toujours prête à me battre pour l'inclusion.

Pourquoi Généraction ?

Passionnée de sport automobile, je rêvais de piloter des bolides, mais c'était impossible vu mon handicap : il fallait qu'ils soient équipés d'une boîte automatique et d'un accélérateur à gauche… J'ai confié cette frustration à l'une de mes collègues, Alexandra Houiste, et nous avons décidé de nous lancer dans l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Ce n'était pas gagné d'avance…

Nous nous sommes mises en quête de solutions d'adaptation : véhicule avec pédale inversable pour que nous puissions conduire toutes les deux, équipement adapté pour le bivouac, toilettes portatives et solution pour protéger ma prothèse des grains de sable. Forcément, ce sont des coûts supplémentaires.

Oui, je serai la première amputée fémorale à participer à l'aventure, mais à quel prix ? J'ai créé Généraction en janvier 2025 pour aider au financement et solliciter des dons de particuliers et d'entreprises. J'ai vite pris conscience que cette association pouvait servir à d'autres personnes en situation de handicap.

Qui aidez-vous ?

La mission de Généraction est simple, mais essentielle : accompagner les personnes en situation de handicap ou atteinte d'une affection de longue durée dans le financement de projets liés à tous les moyens de mobilité, au sport ou à des projets représentant des défis. Nous souhaitons aider ces personnes à surmonter les défis quotidiens et à faire valoir leurs droits, leur dignité et leurs talents.

Nous croyons que la diversité est une richesse et que chaque personne mérite de vivre pleinement, d'être entourée et d'avoir les mêmes opportunités que tous les autres. Et puis je voudrais tellement faire perdurer l'esprit des jeux paralympiques 2024…

Informations : www. generaction-asso. fr



Pour Ophélie Jonin, ici aux côtés d'Alexandra Houiste, sa coéquipière du futur rallye des Gazelles, « le handicap ne doit pas être un frein à l'aventure ».

■

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1207.75
AUDIENCE: 197344

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5999286.69
JOURNALISTE: EBRA Inspirations
URL: www.estrepublicain.fr

> 1 novembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Journée Portes Ouvertes chez Chays Combustibles-évole énergies

Journée Portes Ouvertes chez Chays Combustibles-évole énergiesL'entreprise de Valdahon inaugure ses tout nouveaux bâtiments, le vendredi 7 novembre. 01 / 03 02 / 03 03 / 03Contenu conçu et proposé par EBRA Inspirations en partenariat avec EBRA Inspirations est une marque qui valorise les contenus rédactionnels promotionnels.La rédaction n'a pas participé à la réalisation de cet article.Chays Combustibles évole énergiesRachetée en 2023 par le Groupe évole énergies natif de Baume-les-Dames, Chays est un partenaire incontournable pour la vente de combustibles solides et liquides. L'équipe est ravie d'accueillir le grand public sur un site modernisé, hyper fonctionnel, sur lequel vous trouverez les meilleurs services pour la livraison de fuel et de pellets. « C'est l'occasion de montrer nos nouveaux locaux et faire profiter à nos clients de promotions portant sur le carburant GNR (Gazole Non Routier), mais aussi le fioul, les pellets, les solutions de rénovations énergétiques et photovoltaïques ». L'opportunité également d'assister à la démonstration de nombreux produits de la part des fournisseurs venus pour l'événement. Et une foule d'animations festivesDe belles surprises en perspective avec la présence d'un pilote de voltige aérienne qui emmènera en baptêmes de l'air les gagnants du jeu organisé pour la circonstance. Autre grand moment, les sœurs Laetitia et Stéphanie Meynet parleront de leur projet 2026 : le rallye des Gazelles au Maroc en avril prochain. « En tant que mécène nous leur apportons un soutien exclusif et leur véhicule sera floqué au nom du groupe. Elles ont connu une panne de moteur pour l'édition 2024, là elles partiront très confiantes ». Vivement cette journée pour échanger avec des professionnels et une équipe compétente, dont les chauffeurs eux-mêmes. Ce rendez-vous sympathique se dégustera sur fond de petite restauration et de verre de l'amitié.Chays-évole énergies Contenu conçu et proposé par EBRA inspirations avec Chays Combustibles évole énergies

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :10-11
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Redon et son pays
CIRCULATION :696098
AVE :11,9 K€
► 3 November 2025 - Edition Ploermel
Page Source



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Bains-sur-Oust
Bains-sur-Oust
Conseil municipal. L'ordre du jour est affiché à l'extérieur de la mairie. Il est également consultable sur le site de la commune.
Mercredi 5 novembre, 19 h 30 à 22 h, mairie, 2, place de la Mairie. Contact : 02 99 91 67 04, secretariat@bainssuroust. fr, https : //www. bainssuroust. fr/
Béganne
Municipales 2026
Débat public. Après une première réunion d'ouverture organisée mi-octobre, les échanges vont se poursuivre autour de deux sujets. Béganne et Redon Agglo : quels enjeux ? Comment s'y retrouver ? Démocratie locale : quelle place pour les habitants ? Quels moyens ?
Jeudi 6 novembre, 19 h à 21 h, salle du Terjetage, cour communale. Gratuit. Contact : avenir. beganne@gmail. com
Guémené-Penfao
La Main Tendue
Horaires. Le samedi matin sur rendez-vous.
Du lundi 3 novembre 2025 au jeudi 31 décembre 2026, 9 h à 12 h et 13 h 30 à 17 h, 5, rue Beslé. Contact : 02 40 87 47 96, 06 32 51 94 18, vanessa. georges@lmt-services. fr, https : //www. lmt-services. fr/
Permanence parlementaire
Permanence. Jean-Claude Raux, votre député, sera à Guémené-Penfao, à votre disposition pour écouter, échanger, vous répondre. À la salle des permanences de 9 h 30 à 10 h 30 puis au bar Le Tempo de 11 h à 12 h pour l'AP'Raux (accueil de proximité !).
Vendredi 7 novembre, 9 h 30 à 12 h, Maison des permanences, 20, rue de l'Hôtel-de-Ville. Contact : 02 49 86 00 05, jeanclauderaux@assemblee-nationale. fr, http : //jeanclauderaux. fr
Vide-grenier
Opération solidarité. Emplacement : 10 € les 3 m. Inscriptions à amicale-laique-guemene. e-monsite. com ou QR code sur l'affiche. Au profit du groupe scolaire J. Baker.
Dimanche 14 décembre, 8 h à 18 h, Salle Bellevue. Tarif : les 3 mètres 10€. Inscription avant le 10 décembre. Contact : 07 82 09 49 31, amicalelaiqueguemenepenfao@gmail. com, http : //amicale-laique-guemene. e. monsite. com
Peillac
Campagne de stérilisation des chats errants
Lutte contre les indésirables. Une campagne de capture des chats errants va être menée dans la rue Saint-Julien, afin qu'ils soient stérilisés puis relâchés sur leurs lieux de vie. Les propriétaires de chats sont invités à les garder à domicile durant cette période.
Du lundi 10 au lundi 17 novembre.
Pierric
11 novembre
Commémoration. La municipalité et l'UNC-AFN convient l'ensemble de la population à la cérémonie commémorative. Rendez-vous devant la mairie pour le défilé à 10 h 30 avec remise des drapeaux puis dépôt de gerbes suivi du verre de l'amitié.
Mardi 11 novembre, 10 h 30.
Pipriac
Super loto des Gazelles
Loto. 3 000 € de lots dont 2 160 € de bons d'achat, 1 vélo électrique valeur 700 € et autres lots. Animé par Dédé. Financer leur participation au rallye des Gazelles en mars 2026 et soutenir la recherche de la maladie d'Alzheimer. Buvette et restauration sur place. Ouverture à 11 h 30.
Dimanche 9 novembre, 14 h à 18 h, Salle Polyvalente. Gratuit. Contact : 06 23 79 11 88, 06 60 12 69 80, karine. freddybzh35@orange. fr, http : //www. facebook. com/lesaventurieresdelamemoire
Plessé
11 novembre
Commémoration. Les commémorations auront lieu au Coudray à 10 h, au Dresny à 11 h et à Plessé à 12 h (devant chaque monument aux morts). Un pot de l'amitié est offert après les cérémonies.
Mardi 11 novembre, 1, rue Jules-Verne. Contact : 02 40 79 60 14, contact@mairie-plesse. fr, https : //www. commune-de-plesse. com/
Redon
Retour sur le mouvement des Gilets jaunes
Ciné-débat. Les questions soulevées par le mouvement des Gilets jaunes sont encore très présentes dans le débat public, en particulier celles de la justice sociale et de la crise de la démocratie. 7 ans après le début du mouvement, revenons sur cette

COUNTRY:France
PAGE(S) :10-11
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Redon et son pays
CIRCULATION :696098
AVE :11,9 K€
► 3 November 2025 - Edition Ploermel

histoire à travers 3 films.
Lundi 3, vendredi 7, jeudi 20 novembre, 20 h 15, Ciné Manivel, 12, quai Jean-Bart. Payant. Contact : http : //cinemanivel. fr
Qualité de l'eau potable
Débat public. Soirée débat sur les enjeux sanitaires et financiers de la qualité de l'eau potable. Sensibilisation à la contribution à la consultation publique dans le cadre de la révision du document cadre : le Sage (Schéma d'aménagement et de gestion de l'eau).
Mercredi 5 novembre, 20 h à 22 h, Ciné Manivel, 12, quai Jean-Bart. Tarif : 4 €. Contact : collectif. pesticides. masserac@gmail. com
Adil du Morbihan
Permanence. Pour toute question juridique, financière et fiscale concernant le logement : établissement d'un plan de financement, renseignement contrat de construction, frais annexes, assurances liées à la construction, permis de construire et règles d'urbanisme, droit locatif.
Jeudi 6 novembre, 14 h à 17 h, maison de l'habitat, 66, rue des Douves. Inscription avant le 6 novembre. Contact : 02 97 47 02 30.
Léonard Cohen
Conférence histoire. Conférence de Jean-Jacques Astruc Leonard Cohen né le 21 septembre 1934 à Westmount et mort le 7 novembre 2016 à Los Angeles, est un auteur-compositeur-interprète, musicien, poète, romancier et peintre canadien du Québec.
Jeudi 6 novembre, 14 h à 16 h, ciné Manivel, 12, quai Jean-Bart. Contact : 02 40 87 33 03, utl. paysderedon@orange. fr
Commémoration du 11 Novembre 1918
Commémoration. 10 h, messe à l'église Saint-Charles ; 11 h 15, rassemblement devant l'hôtel de Ville pour se diriger vers le monument aux Morts où aura lieu la cérémonie.
Mardi 11 novembre, monument aux Morts, cours Clemenceau.
Saint-Jacut-les-Pins
Mutuale, mutuelle communale
Permanence. En partenariat avec la mairie et le CCAS. Permanence sur rendez-vous ouverte à tous les administrés de la commune. Devis et comparatifs gratuits et sans engagement. Rendez-vous à domicile possible.
Mardi 25 novembre, 10 h à 12 h, mairie, 1, rue des Moulins. Inscription avant le 24 novembre. Contact : 06 25 60 01 02, e. roffet@mutuale. fr, http : //www. mutuale. fr
Saint-Just
Commémoration du 11-Novembre
Commémoration. Remise des décorations aux anciens combattants. Puis rassemblement au monument aux Morts de Saint-Just, avant le départ à Saint-Ganton pour la cérémonie de commémoration.
Mardi 11 novembre, 9 h 45.
Saint-Perreux
Minuscules : spectacle pour les tout-petits
Festival. Par la Cie d'Icidence, dans le cadre du festival Les Minuscules, porté par Redon Agglomération et les médiathèques municipales de l'agglomération. Sans réservation.
Samedi 8 novembre, 17 h 30 à 18 h 15, médiathèque, 1, rue de la Mairie. Gratuit. Contact : 02 99 71 74 44, bibliostperreux@wanadoo. fr
Sixt-sur-Aff
Atelier expérimentation : défis eau économisons l'eau potable
Animation. Animé par le CPIE. Un temps convivial pour partager des idées, poser des questions et repartir avec des astuces pratiques pour préserver cette ressource si précieuse : l'eau. Gratuit sur inscription. À partir de 7-10 ans, public familial et adulte.
Samedi 8 novembre, 14 h 30 à 16 h, médiathèque l'Atelier des mots, 36, rue Onffroy-de-la-Rosière. Gratuit. Contact : 02 99 70 04 21, mediatheque@sixt-sur-aff. fr
Val-d'Oust
Conseil municipal
Jeudi 6 novembre, 19 h, mairie, 1, rue Nationale, Le Roc-Saint-André.
■

Exploitant agricole

► 31 October 2025

COUNTRY:France
SECTION :Magazine
PAGE(S) :24
CIRCULATION :4430
SURFACE :55 %
AVE :1,56 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :S. C.
Page Source





// AVENTURE

“Les Meuh du 39” en route pour le Rallye des Gazelles

S. C.

Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s’élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l’association SOS Préma.



Les deux Jurassiennes découvriront le désert et ses paysages à couper le souffle.

« Une nuit à deux heures du matin, j’ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l’aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « *Nous n’avons le droit qu’à deux mails par jour* », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « *Ce rallye met en avant l’orientation et l’entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s’arrêtent pas lorsqu’une autre a besoin d’aide* », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s’agit également d’une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l’association de son choix. « *Nous avons choisi d’avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35 e édition avec une enveloppe spéciale de 10. 000 € pour l’association partenaire du lauréat* », raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d’enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « *Ce n’est pas simple d’être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour…* », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale “Cœur de Gazelles”, qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93. 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l’événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés –les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles–, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L’ensemble est certifié ISO 14001.

“Les Meuh du 39” aux couleurs du Jura

Sous le nom d’équipe “Les Meuh du 39” clin d’œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « *Notre force, c’est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous* », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « *Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s’en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n’a pas encore commencé* », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu’en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « *avec plus de contact et de valeur humaine qu’en Ehpad* ».

37. 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir

Exploitant agricole

COUNTRY: France **SECTION :**Magazine
PAGE(S) :24 **CIRCULATION :**4430
SURFACE :55 % **AVE :**1,56 K€
FREQUENCY : Weekly **AUTHOR :**S. C.

► **31 October 2025**

environ 37. 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.
Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22. 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « *à partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles* », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28. 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes *M6* et *W9* .
Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème… tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des "goodies" aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « *C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain* », expliquent-elles. « *Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma* ».

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « *Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les* bases », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « *au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors* ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience.



Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce Nissan Patrol YGI de 1999.



Lors de la finale départementale de labours, Fanny et Sandy tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.



Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira, lors d'une précédente édition du "Rallye des Gazelles".

Contact

Mail : lesmeuhdu39@gmail. com
Facebook : Les meuh du 39 ■

lereveildumidi.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17.11
AUDIENCE: 2062

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Heavy Industry and Engineering/Energy In
VISITES MENSUELLES: 62690.82
JOURNALISTE: Adrien Baillayre
URL: www.lereveildumidi.fr

> 30 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Laurent-d'Aigouze : une journée ludique et solidaire pour soutenir une mère et sa fille en route pour le Rallye des Gazelles

Ce samedi 1er novembre, l'accrobranche Indiana River accueillera Véronique Ribière et sa fille Elora Duval pour une journée solidaire et ludique, dans l'optique de présenter leur projet de participation au 35e Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026.

Ce samedi 1er novembre, l'accrobranche Indiana River accueillera Véronique Ribière et sa fille Elora Duval pour une journée solidaire et ludique, dans l'optique de présenter leur projet de participation au 35e Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026.

Depuis près de 35 ans, c'est au Maroc que prend forme chaque année le Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid féminin hors-piste, créé en 1990 par la société française Maïenga Sports Events. Dans l'objectif de promouvoir l'engagement féminin et de porter des actions solidaires, ces deux femmes gardoises ont décidé de s'investir pour l'édition 2026.

Une journée pour les soutenir

Pour soutenir ce projet local et inspirant, rendez-vous le vendredi 1er novembre 2025 à Indiana River, à Saint-Laurent-d'Aigouze, de 10h à 17h. Ce sera l'occasion unique de rencontrer l'équipage, d'échanger avec elles et de découvrir leur aventure. L'équipage est également à la recherche de sponsors et de partenariats.

Au programme, un parcours accrobranche et des défis nature, la rencontre avec l'équipage, ainsi qu'une buvette et des surprises pour petits et grands. Un moment festif où courage, transmission et innovation se rencontrent, et où chacun peut contribuer à soutenir une initiative intergénérationnelle et audacieuse.

Deux femmes engagées

Pour l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles, Véronique Ribière, présidente de l'association XtrM Odyssée, et sa fille Elora Duval formeront un équipage mère-fille engagé dans la catégorie E-Gazelle. À bord d'un buggy électrique, elles participeront à la 35e édition de ce rallye-raid 100 % hors-piste dans le désert marocain.

Au-delà du défi sportif, leur aventure se veut humaine, technologique et intergénérationnelle. À travers le projet XtrM Odyssée, les deux Nîmoises souhaitent promouvoir la place des femmes dans le sport, la science et l'innovation, tout en encourageant la diversité et la confiance en soi dans des environnements extrêmes.

En parallèle, elles mèneront le Désert Data Challenge, un programme scientifique visant à collecter des données dans le désert afin de contribuer à la recherche et à la mobilité durable.

L'affiche de l'événement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Les mauges
CIRCULATION :696098
AVE :2,19 K€
► 30 October 2025 - Edition Cholet
Page Source



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Beaupréau-en-Mauges
Loto
Organisé par les Baroudeuses de l'Atlas, équipage du rallye des Gazelles 2026. 2 500 € de cartes cadeaux à gagner. Ouverture des portes à 18 h 30 et début des jeux à 20 h. Restauration et buvette sur place.
Samedi 22 novembre, 18 h 30, salle de la Prée, 24, rue des Marronniers, Beaupréau. Tarif : la carte à 3 €, la planche de 6 à 10 €, la planche de 10 à 15 €, la planche de 12 à 20 €. Contact : 06 38 46 23 74.
Week-end jeux
Organisé par l'association de la ludothèque de Jallais et le centre social Èvre-et-Mauges. Six pôles de jeux à tester (stratégie, coopératifs, ambiance), un espace petite enfance le samedi et un atelier fabrication de jeux le dimanche après-midi. Avec buvette et gourmandises.
Samedi 29, dimanche 30 novembre, 16 h à 23 h, salle des fêtes, bourg, La Poitevinière. Gratuit. Contact : 02 41 63 06 33, accueil@cs-evreetmauges. fr
Chemillé-en-Anjou
Cours de dessin, peinture, modelage
Atelier artistique du Chemillois des séances pour les enfants de 7 à 13 ans les mercredis sur trois créneaux horaires d'1 h 30, hors vacances scolaires et pour les 14 ans et plus, le vendredi soir à 18 h 45 pour 2 h. Il reste des places.
Mercredi 5 novembre, 10 h à 11 h 30, 13 h 45 à 15 h 15 et 15 h 45 à 17 h 15, site de l'atelier artistique, 15, rue du Bompas, Chemillé. Payant. Contact : atelierartistique. chemille49@gmail. com, https : //atelierartistique2. wixsite. com/49120
Mairies et agences postales communales de Chemillé-en-Anjou
Seule la mairie de Chemillé sera ouverte.
Jeudi 6 novembre, 14 h à 17 h, mairies et agences postales communales. Contact : 02 41 30 42 42, accueil. mairie@chemille-en-anjou. fr, www. chemille-en-anjou. fr
Cholet
La popote culinaire
Le centre socioculturel K'léidoscope propose de participer de A à Z à la création d'un repas et de le déguster en bonne compagnie.
Vendredi 14 novembre, 10 h 30 à 14 h, centre socioculturel K'léidoscope, 13, avenue du Président-Kennedy. Tarif : 4 €. Contact : 02 41 55 55 84, centre. kleidoscope@gmail. com, www. kleidoscope. fr
Lys-Haut-Layon
Les Retraités randonneurs du Vihiersois
Prochaine sortie ouverte à tous. Destination Notre-Dame-d'Allençon, sur la place centrale. Deux circuits : 5 à 7 km et 10 km.
Mardi 4 novembre, 13 h 30, place Leclerc (pour le covoiturage), Vihiers. Tarif : 1 €. Contact : 06 77 61 75 01.
Loto du handball-club de Vihiers
Ouverture à 12 h 30. Début des jeux à 14 h. 2 500 € de carte-cadeau dont une carte-cadeau de 1 000 € à gagner. Réservation par téléphone. Restauration et buvette sur place.
Dimanche 16 novembre, 12 h 30, salle communale des loisirs, place du Maréchal-Leclerc, Vihiers. Tarif : pack à 20 € pour une planche de 10, 1 bingo et 1 loto + ; pack à15 € pour une plaque de 6, 1 bingo et 1 loto + ; une planche de 10 carte à 15 €, une planche de 6 cartes à 10 €, une carte à 3 €. Contact : 07 88 26 23 29.
Mauges-sur-Loire
Municipales 2026 : réunion publique de Gilles Piton
Gilles Piton et ses colistiers viennent vers les habitants de Mauges-sur-Loire pour échanger et construire « Ensemble ».
Lundi 3 novembre, 19 h à 21 h, salle Bethanie, Le Marillais.
Concours de belote avec annonces
Organisé par le Club Saint-Christophe. Inscription à partir de 13 h 30 et début du concours à 14 h 30. Lots à gagner : 1 er prix 6 rôtis, 2 e prix 4 rôtis, 1 lot à chaque participant, bourriche à gagner (gratuit).
Samedi 8 novembre, salle la Charmille, rue Saint-Christophe, La Chapelle-Saint-Florent. Tarif : 15 € par équipe.
Montrevault-sur-Èvre
Loto
Organisé par l'association Familles rurales de Saint-Quentin-en-Mauges. Ouverture des portes à 13 h et début du loto à 14 h. Places limitées. Réservation obligatoire par téléphone.
Dimanche 7 décembre, 14 h à 19 h, salle La Fontaine, rue Saint-Louis, Saint-Quentin-en-Mauges. Payant. Inscription avant le 6 décembre. Contact : 06 11 74 08 38, 06 88 89 09 78,

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Les mauges
CIRCULATION :696098
AVE :2,19 K€
► 30 October 2025 - Edition Cholet

vianneyfanny@hotmail. fr
Orée-d'Anjou
Braderie annuelle de Mauges Solidaires
Vente de vêtements et produits neufs (couettes, sweats, bottes de pluies colorées, chaussures ou sous-vêtements, etc.). Tous les bénéfices aideront au fonctionnement de l'épicerie Mauges Solidaires.
Samedi 8 novembre, 14 h à 18 h, salle des sports, route de Saint-Sauveur, Landemont. Gratuit. Contact : mauges. solidaires@gmail. com, https : //mauges-solidaires. fr
Sèvremoine
« Gardons la forme » des ateliers santé pour les aînés
Invitation aux plus de 65 ans à bouger en douceur, entre convivialité et vitalité. Chaque semaine, 4 rendez-vous gratuits sont proposés dans les Ehpad de Sèvremoine. Plus d'informations sur le site Internet de la commune de Sèvremoine.
Jusqu'au mercredi 3 décembre, 10 h 45 à 11 h 45, Ehpad L'air du temps, 42, rue d'Anjou, Saint-Macaire-en-Mauges. Contact : 02 41 55 37 95, animation@airdutemps49. fr, www. sevremoine. fr
Inscriptions au repas du 11 novembre
Rappel aux membres de la section des anciens combattants de Saint-Macaire-en-Mauges, Saint-André-de-la-Marche, La Renaudière et Bégrolles-en-Mauges de venir s'inscrire pour le repas du 11 novembre.
Vendredi 31 octobre, 9 h 15 à 11 h 45, salle Debussy, au Prieuré, Saint-Macaire-en-Mauges.
Permanences France Services : démarches administratives numériques
Assurée par une conseillère France Services. Sur rendez-vous. Gratuit.
Mercredi 5 novembre, 9 h à 12 h 30, mairie annexe, 15, rue de la Fontaine, Roussay. Contact : 06 20 13 39 86, franceservices@sevremoine. fr, www. sevremoine. fr ■

L'INDEPENDANT du Pas-de-Calais

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :14624
AVE :0,51 K€

► 30 October 2025

Page Source





Florence Sorace participera au Trek des Gazelles

Helfaut Florence Sorace a accepté de relever le défi de participer au trek des Gazelles qui se déroulera du 8 au 15 novembre au Maroc.

Florence Sorace dirige le magasin Dom Medical à Aire-sur-la-Lys et réside à Helfaut. Lors d'un séminaire, elle rencontre Carole Battier. Celle-ci lui raconte son expérience lors du Trek des Gazelles en 2022 et l'invite à la rejoindre pour vivre elle aussi cette aventure.

Un an d'entraînement

Florence accepte de relever le défi. Elles forment toutes deux une équipe, accompagnées par Alexia, la fille de Carole. Depuis un an, elles se préparent généralement séparément car Carole et Alexia vivent à Avignon. Florence s'est inscrite au Running club de Blendecques. *« Ils décalent leur planning pour m'aider dans mes entraînements »* sourit Florence.
Elle participe à toutes les marches organisées dans le secteur depuis un an. Elle marche entre 15 et 30 km lors de ses entraînements. Elle a participé à la marche des légendes à Roquetoire où elle a effectué 25 km. Elle a retrouvé ses coéquipières à plusieurs reprises pour des entraînements communs notamment dans les dunes au Touquet. Elles ont participé également à un stage à Avignon pour apprendre à utiliser la boussole et la règle magique. *« Je pensais que je n'allais pas y arriver* avoue Florence. *Mais une fois qu'on a compris, ça va. »*
Elles ont cherché des sponsors pour leur équipe « Les 3 drôles de z'elles. »

Une course d'orientation

Le Trek des Gazelles est une course d'orientation qui s'effectue avec une carte et une boussole. Cent cinquante équipes composées uniquement de femmes se retrouveront du 8 au 15 novembre au cœur du désert marocain. Elles devront effectuer 120 km en 3 jours. Les équipes seront accueillies le samedi à l'hôtel. Et dès le lendemain, elles dormiront dans un bivouac. « *On ne connaît pas encore l'endroit* » avoue Florence.
Le réveil se fera dès 5h30. Après un petit entraînement, elles partiront à la recherche des 4 endroits donnés. Elles n'auront pas accès à leur téléphone ou à tout autre objet connecté. *« Nous devrons passer à plus ou moins 3 mètres des balises enterrées. Notre calcul de points doit être bon, sinon, nous aurons des pénalités. On ne saura que le soir si l'on a réussi. »*
Plus la date du départ approche et plus la pression monte. *« Si on se décale d'un millimètre sur la carte, cela représente 106 mètres sur 1 km et 1, 5 km sur 3 heures de marche. Il faudra garder le cap. »* Elles effectueront chaque jour entre 17 et 27 km de marche. Le parcours variera selon leur envie d'obtenir ou non des points bonus. Tout dépendra de leur forme mais Florence avoue : *« On est un peu compétitrices ! »*

Un trek écoresponsable

Le Trek des Gazelles se veut être écoresponsable. Les participantes s'engagent à ramasser les plastiques qu'elles trouveront dans le désert. *« L'événement se déroule juste après le rallye des Gazelles en 4x4. Nous serons là pour ramasser les déchets qui pourraient rester. »*
Le Trek est également solidaire. À chaque balise trouvée, 5 euros seront reversés au Secours Populaire.

Les derniers préparatifs

À la fin du mois d'octobre, Florence, Alexia et Carole vont effectuer 30 km de marche 4 jours de suite. *« Depuis 3 mois, les pieds sont préparés avec des crèmes pour tanner la peau. »*
À quelques jours du départ, Florence s'avoue angoissée mais aussi excitée. *« J'espère que nous n'aurons pas de tempête de sable. On a peur de se quereller là-bas. Mais notre avantage, c'est que l'on ne se connaît pas. Il y aura donc une réserve entre nous. »*
« Nous sommes la 5 ème équipe de la 5 ème édition. Nous espérons finir au moins 50 ème » conclut Florence.
Pour soutenir leur projet : HelloAsso Les 3 drôles de Z'elles

L'INDEPENDANT du Pas-de-Calais

COUNTRY: France
PAGE(S) : 20
SURFACE : 32 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION : 14624
AVE : 0,51 K€

► **30 October 2025**



Florence Sorace participera au Trek des Gazelles avec Alexia et Carole Battier.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Mauges
CIRCULATION :94356
AVE :0,34 K€
► 30 October 2025 - Edition Cholet
Page Source



Beaupréau-en-Mauges

Beaupréau-en-Mauges
Loto. Samedi 22 novembre à 18 h 30, salle de la Prée, 24, rue des Marronniers, Beaupréau. Organisé par les Baroudeuses de l'Atlas, équipage du rallye des Gazelles 2026. 2 500 € de cartes cadeaux à gagner. Ouverture des portes à 18 h 30 et début des jeux à 20 h. Restauration et buvette sur place. Tarif : La Carte 3€, La Planche de 6 10€, La Planche de 10 15€, La Planche de 12 20€. Contact : 06 38 46 23 74.
Week-end jeux. Samedi 29, dimanche 30 novembre, de 16 à 23 heures, salle des fêtes, bourg, La Poitevinière. Organisé par l'association de la ludothèque de Jallais et le centre social Èvre-et-Mauges. Six pôles de jeux à tester (stratégie, coopératifs, ambiance), un espace petite enfance le samedi et un atelier fabrication de jeux le dimanche après-midi. Avec buvette et gourmandises. Gratuit. Contact : 02 41 63 06 33, accueil@cs-evreetmauges. fr ■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :6,67 K€

► 30 October 2025 - Edition Brest

Page Source





Cette Brestoise partira en trek au Maroc pour des enfants de Madagascar

« Je ne m'imaginais pas avoir autant de courbatures après une rando ! ». Ce lundi-là, Laëtitia Le Bot (49 ans) grimace un poil dans ses bureaux du port de commerce de Brest, après avoir arpenté une bonne partie de GR34 le week-end précédent. Car l'avocate d'affaires est désormais entrée en « mode prépa », en vue d'un trek sur les dunes du Maroc, à partir du 9 novembre. « Cinq heures de marche par jour pendant quatre jours », annonce-t-elle.

Une aventure née d'un précédent défi, déjà mené au Maroc, en 2023 : le Rallye des Gazelles. « C'est là que j'ai rencontré Tarita, une femme née à Madagascar et vivant aujourd'hui en région parisienne. Elle m'a parlé d'une association, "Les enfants d'Ankasina", qui gère une école et un dispensaire dans le bidonville du même nom, à Madagascar. Elle voulait lancer un défi pour soutenir cette association dont le financement repose uniquement sur des dons ».

« Chaque pas permet de collecter de l'argent »

Un équipage de douze personnes est ainsi créé, dont trois Brestoises : Laëtitia Le Bot, Maryline Le Marrec et Karine Martin. « On part avec nos tentes et trois chameaux, pour porter le matériel. L'idée, c'est que chacun de nos pas, pendant ces quatre jours, permet de collecter de l'argent via des dons ».

En amont, des T-shirts aux couleurs du défi sont mis en vente, tandis que des arrondis de caisse, proposés dans des magasins E. Leclerc de la région parisienne, ont déjà permis de recueillir quelque 70 000 € pour l'association.

« Le Rallye des Gazelles, il y a deux ans, avait été une expérience fatigante, dure physiquement, où j'avais perdu trois kilos. Mais une fois parfaitement remise, je n'avais qu'une idée en tête : repartir. Ce trek, c'est autant un défi personnel que solidaire : se prouver, à bientôt 50 ans, qu'on peut encore se surpasser pour la bonne cause », résume Laëtitia Le Bot.

Pratique

Il est possible de soutenir l'association Les enfants d'Ankasina via la plateforme helloasso. com



Laëtitia Le Bot et deux amies brestoises partent pour un trek au Maroc, le 9 novembre, au profit d'une association œuvrant dans un bidonville de Madagascar.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4635.42
AUDIENCE: 473388

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14391016.86
JOURNALISTE: Le octobre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 29 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

« On va marcher cinq heures par jour dans le désert » : cette Brestoise partira en trek au Maroc pour des enfants de Madagascar

« On va marcher cinq heures par jour dans le désert » : cette Brestoise partira en trek au Maroc pour des enfants de Madagascar

Avocate d'affaires à Brest, Laëtitia Le Bot a décidé de troquer la robe pour les pompes de rando : elle prépare un trek solidaire dans le sable du Maroc, au profit d'une association de Madagascar.

« Je ne m'imaginais pas avoir autant de courbatures après une rando ! ». Le lundi 20 octobre 2025, Laëtitia Le Bot (49 ans) grimace un poil dans ses bureaux du port de commerce de Brest, après avoir arpenté une bonne partie de GR34 le week-end précédent. Car l'avocate d'affaires est désormais entrée en « mode prépa », en vue d'un trek sur les dunes du Maroc, à partir du 9 novembre. « Cinq heures de marche par jour pendant quatre jours », annonce-t-elle.

Une aventure née d'un précédent défi, déjà mené au Maroc, en 2023 : le Rallye des Gazelles. « C'est là que j'ai rencontré Tarita, une femme née à Madagascar et vivant aujourd'hui en région parisienne. Elle m'a parlé d'une association, Les enfants d'Ankasina, qui gère une école et un dispensaire dans le bidonville du même nom, à Madagascar. Elle voulait lancer un défi pour soutenir cette association dont le financement repose uniquement sur des dons ».

« Chaque pas permet de collecter de l'argent »

Un équipage de douze personnes est ainsi créé, dont trois Brestoises : Laëtitia Le Bot, Maryline Le Marrec et Karine Martin. « On part avec nos tentes et trois chameaux, pour porter le matériel. L'idée, c'est que chacun de nos pas, pendant ces quatre jours, permet de collecter de l'argent via des dons ».

En amont, des T-shirts aux couleurs du défi sont mis en vente, tandis que des arrondis de caisse, proposés dans des magasins E.Leclerc de la région parisienne, ont déjà permis de recueillir quelque 70 000 € pour l'association.

« Le Rallye des Gazelles, il y a deux ans, avait été une expérience fatigante, dure physiquement, où j'avais perdu trois kilos. Mais une fois parfaitement remise, je n'avais qu'une idée en tête : repartir. Ce trek, c'est autant un défi personnel que solidaire : se prouver, à bientôt 50 ans, qu'on peut encore se surpasser pour la bonne cause », résume Laëtitia Le Bot.

Pratique

Il est possible de soutenir l'association Les enfants d'Ankasina via la plateforme helloasso.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NordLittoral

> 28 octobre 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €425.53
AUDIENCE: 31289

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 951194.53
JOURNALISTE: Valerie Perel
URL: www.nordlittoral.fr

> Version en ligne

Le Trek des Gazelles au Maroc : le prochain défi de Florence Sorace, originaire d'Helfaut

Du 8 au 15 novembre, cette Helfalloise participera au Trek des Gazelles au Maroc. Un défi qui demande beaucoup d'entraînements. C'est pourquoi elle s'est inscrite au Runing Club de Blendecques. Florence Sorace dirige le magasin Dom Medical à Aire-sur-la-Lys. Lors d'un séminaire, elle rencontre Carole Battier. Celle-ci lui raconte son expérience lors du Trek des Gazelles en 2022 et l'invite à la rejoindre pour vivre elle aussi cette aventure.Consultez l'actualité en vidéoUn an d'entraînementFlorence accepte de relever le défi. Elles forment toutes deux une équipe, accompagnées par Alexia, la fille de Carole. Depuis un an, elles se préparent généralement séparément car Carole et Alexia vivent à Avignon. Florence s'est inscrite au Running club de Blendecques. « Ils décalent leur planning pour m'aider dans mes entraînements » sourit Florence.Elle participe à toutes les marches organisées dans le secteur depuis un an. Elle marche entre 15 et 30 km lors de ses entraînements. Elle a participé à la marche des légendes à Roquetoire où elle a effectué 25 km.Elle a retrouvé ses coéquipières à plusieurs reprises pour des entraînements communs notamment dans les dunes au Touquet. Elles ont participé également à un stage à Avignon pour apprendre à utiliser la boussole et la règle magique. « Je pensais que je n'allais pas y arriver avoue Florence. Mais une fois qu'on a compris, ça va. »Elles ont cherché des sponsors pour leur équipe « les 3 drôles de z'elles. »Une course d'orientation au MarocLe Trek des Gazelles est une course d'orientation qui s'effectue avec une carte et une boussole. Cent cinquante équipes composées uniquement de femmes se retrouveront du 8 au 15 novembre au cœur du désert marocain. Elles devront effectuer 120 km en 3 jours.À lire aussi Coupe de France : quand et où suivre le tirage du 7e tour dans le Nord et le Pas-de-Calais ?Les équipes seront accueillies le samedi à l'hôtel. Et dès le lendemain, elles dormiront dans un bivouac. « On ne connaît pas encore l'endroit » avoue Florence.Le réveil se fera dès 5h30. Après un petit entraînement, elles partiront à la recherche des 4 endroits donnés. Elles n'auront pas accès à leur téléphone ou à tout autre objet connecté. « Nous devrons passer à plus ou moins 3 mètres des balises enterrées. Notre calcul de points doit être bon, sinon, nous aurons des pénalités. On ne saura que le soir si l'on a réussi. »À lire aussi La boucherie Fagoo de Saint-Omer récompensée pour son entrecôtePlus la date du départ approche et plus la pression monte. « Si on se décale d'un millimètre sur la carte, cela représente 106 mètres sur 1 km et 1,5 km sur 3 heures de marche. Il faudra garder le cap. » Elles effectueront chaque jour entre 17 et 27 km de marche. Le parcours variera selon leur envie d'obtenir ou non des points bonus. Tout dépendra de leur forme mais Florence avoue : « On est un peu compétiteur ! »Un trek écoresponsable et solidaireLe Trek des Gazelles se veut être écoresponsable. Les participantes s'engagent à ramasser les plastiques qu'elles trouveront dans le désert. « L'événement se déroule juste après le rallye des Gazelles en 4x4. Nous serons là pour ramasser les déchets qui pourraient rester. »Le Trek est également solidaire. À chaque balise trouvée, 5 euros seront reversés au Secours Populaire.Les derniers préparatifsÀ la fin du mois d'octobre, Florence, Alexia et Carole vont effectuer 30 km de marche 4 jours de suite. « Depuis 3 mois, les pieds sont préparés avec des crèmes pour tanner la peau. »À quelques jours du départ, Florence s'avoue angoissée mais aussi excitée. « J'espère que nous n'aurons pas de tempête de sable. On a peur de se quereller là-bas. Mais notre avantage, c'est que l'on ne se connaît pas. Il y aura donc une réserve entre nous. »« Nous sommes la 5ème équipe de la 5ème édition. Nous espérons finir au moins 50ème »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NordLittoral

> 28 octobre 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €425.53
AUDIENCE: 31289

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 951194.53
JOURNALISTE: Valerie Perel
URL: www.nordlittoral.fr

> Version en ligne

conclut Florence.Pour soutenir leur projet : HelloAsso Les 3 drôles de Z'ellesÀ lire aussi Arques : 300 voyageurs à bord du train des sorciers dans le monde d'Harry Potter

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Guingamp et son pays
CIRCULATION :733078
AVE :40,15 K€
► 29 October 2025
Page Source



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Brélidy
Repas du 11 Novembre
Repas social et solidaire. 12 h 45 : repas du 11 novembre servi à la salle des fêtes. Gratuit pour les personnes de la commune de 60 ans et plus, 31 € pour les personnes désirant se joindre au repas.
Mardi 11 novembre, 1, rue de la Mairie. Inscription avant le 3 novembre. Contact : 02 96 95 62 04, mairie. de. brelidy@orange. fr
Lannion
Expo vente de créations d'artistes locaux
Exposition. Venez découvrir les créations d'artistes locaux : peintures, photos, scrapbooking, mosaïques, décors sur porcelaine, broderies, bijoux, décos, etc.
Dimanche 2 novembre, 9 h à 18 h, Maison de quartier, 3, rue du Calvaire-Servel. Gratuit. Contact : 06 27 74 65 52, servel. loisirs@orange. fr, http : //servel-loisir. fr
Louargat
Atelier lacto-fermentation
Spécialité locale. Venez découvrir la lacto-fermentation, ancienne technique de conservation des légumes. Chaque personne repartira avec son bocal qui fermentera pendant un mois à la maison avant d'être prêt à manger, et les connaissances pour en refaire chez soi. Légumes et pot fournis.
Dimanche 2 novembre, 14 h 30 à 17 h, Saint-Eloi, bar le Lieu jaune. Tarifs : 45 €, réduit 40 €. Inscription avant le 1 er novembre. Contact : 07 66 55 22 75.
Pleumeur-Bodou
Soirée Halloween
Carnaval. Partagez vos plats et boissons les plus diaboliques, vos friandises les plus sanguinolentes et passez une soirée frissonnante de sympathie !
Vendredi 31 octobre, 19 h à 23 h, La Kafetiere, 18, rue des Écoles. Contact : contact@lakafetiere. bzh
Plouaret
Repas des anciens
Repas social et solidaire. Toutes les personnes âgées de 69 ans et plus peuvent y prendre part. Une participation symbolique de 5 € est demandée. Inscriptions en mairie le 4 novembre, de 9 h à 12 h.
Mardi 11 novembre, 12 h, salle Norbert-Le-Jeune. Tarif : 5 €.
Runan
Les petits Bretons et la nature animée !
Film d'animation. Projection du film Pousses, de Saskia van Dooren : découvrez les fermes urbaines de région parisienne à travers les témoignages des bénévoles qui les font vivre. Projection suivie d'un atelier, animé par l'Uffej Bretagne.
Dimanche 2 novembre, 14 h 30 à 17 h, 3, rue de l'Église. Tarif : libre. Contact : 06 95 02 48 95, kistincafe@mailo. com
Squiffiec
Projection de vieux films sur le passé de Squiffiec
Film d'animation. Organisé par le club des Sureaux fleuris. Châtaignes grillées, gâteaux, buvette seront là pour vous accueillir. Ouvert à tous.
Dimanche 2 novembre, 15 h, salle de fêtes. Tarif : 3 €.
Trégrom
Repas au profit de l'association Bret'elles - rallye Aïcha des Gazelles
Repas social et solidaire. Le rallye Aïcha des Gazelles, c'est une aventure 100 % féminine, solidaire et écoresponsable dans le désert marocain. En venant à la soirée couscous, vous soutenez les Bret'zelles, marraines des Enfants de Trestel, dans cette incroyable expédition humaine.
Samedi 6 décembre, 18 h à 0 h, salle des fêtes, bourg. Tarifs : 15 €, réduit 12 €. Inscription avant le 27 novembre. Contact : 06 68 16 39 15, 06 98 20 75 56, bretzelles22@gmail. com
Yvias
Repas couscous dansant
Repas à thème. Menu : kir, couscous, fromage, pâtisserie et café.
Samedi 15 novembre, 20 h à 2 h, salle des fêtes. Tarifs : 17 € ; réduit, 10 € ; à emporter, 14 €. Inscription avant le 13 novembre. Contact : 06 79 26 21 70, 06 64 47 54 96, legonidec. jm@wanadoo. fr ■

rtsfm.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.85
AUDIENCE: 1697

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Food and Drink/Food and Drink
VISITES MENSUELLES: 51595.00
JOURNALISTE:
URL: www.rtsfm.com

> 28 octobre 2025 à 9:07

> Version en ligne

Près de Montpellier : une aventure mère-fille lors du Rallye des gazelles



À l'occasion de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui aura lieu courant avril 2026, Véronique et Elora Ribière s'apprêtent à relever un défi hors du commun : traverser le désert marocain à bord d'un buggy 100 % électrique. Un projet audacieux, scientifique et profondément humain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

rtsfm.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €23.08
AUDIENCE: 1697

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Food and Drink/Food and Drink
VISITES MENSUELLES: 51595.00
JOURNALISTE: Corentin Aubry
URL: www.rtsfm.com

> 28 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Près de Montpellier : une aventure mère-fille lors du Rallye des gazelles

Près de Montpellier : une aventure mère-fille lors du Rallye des gazellesÀ l'occasion de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui aura lieu courant avril 2026, Véronique et Elora Ribière s'apprêtent à relever un défi hors du commun : traverser le désert marocain à bord d'un buggy 100 % électrique. Un projet audacieux, scientifique et profondément humain.Un Buggy de la société Offroad, sollicitée par le duo mère-fille.Crédit : offroad-electric.net Une aventure née d'un lien mère-fille et d'un goût du dépassement « Vivre une expérience unique et transmettre des valeurs fortes », voilà ce qui anime Véronique Ribière, présidente de l'association Xtrm Odyssée, créée pour porter le projet E-Gazelles du Futur. Aux côtés de sa fille Elora, kinésithérapeute du sport, elle s'apprête à participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, une course d'orientation mythique dans le désert marocain.Mais ici, pas de vitesse, pas de GPS : seulement une boussole, une carte, et beaucoup de détermination. Tout a commencé par une envie commune de se dépasser. « Elora et moi avons toujours aimé partager des expériences fortes, raconte Véronique Ribière. Après le canyoning, on voulait vivre quelque chose de différent, qui sorte complètement de notre zone de confort. Quand j'ai évoqué le Rallye des Gazelles, elle m'a dit immédiatement : "Je veux le faire avec toi !" »Le duo, basé entre Lattes (près de Montpellier) et Lyon, incarne à merveille la transmission intergénérationnelle : une mère passionnée de science et d'exploration spatiale, une fille sportive et engagée pour le bien-être féminin.Ensemble, elles veulent prouver que l'audace n'a pas d'âge et que l'aventure peut aussi être écoresponsable. Une course 100 % électrique pour un défi 100 % durable Les E-Gazelles du Futur (c'est le nom du duo) s'élanceront dans la catégorie électrique du Rallye, une section encore récente mais en plein essor.« Pour moi, piloter un buggy électrique, c'est comme conduire un rover lunaire, explique Véronique en riant. On sera dans le désert, dans un environnement extrême, avec un véhicule innovant et silencieux. »Le buggy, conçu par Offroad (entreprise basée à Hyères dans le Var), fait partie des rares véhicules 100 % électriques adaptés à ce rallye. Il offre une autonomie de 200 kilomètres par jour et sera rechargé sur les bivouacs grâce à une logistique spécifique mise en place par l'organisation.Mais au-delà de la performance, c'est avant tout un choix de conviction.« Nous voulions vivre cette expérience autrement, avec un impact réduit sur l'environnement. C'est une manière concrète de montrer qu'innovation et respect de la planète peuvent aller de pair. » Un laboratoire roulant : science, innovation et données en milieu extrême Chercheuse au CNRS, Véronique Ribière a voulu donner à cette aventure une dimension scientifique inédite.Leur buggy deviendra une véritable plateforme expérimentale mobile à travers le projet "Desert Data Challenge" : collecte de données environnementales, mesures biométriques et tests sur le stress en conditions extrêmes.En partenariat avec plusieurs laboratoires et/ou programmes de science participative, le duo ambitionne de recueillir des données inédites dans le désert : radiation, adaptation physiologique, réponses biologiques féminines à l'effort…« Nous voulons transformer cette aventure humaine en une opportunité de recherche sur la résilience, la performance et la technologie en milieu extrême. » Un engagement pour les femmes et la science En tant que scientifique, Véronique défend ardemment la place des femmes dans la recherche et l'ingénierie. À travers cette course, elle espère inspirer les jeunes filles à oser les carrières techniques et scientifiques.En somme, leur équipage veut être le symbole d'une audace féminine, intergénérationnelle et écoresponsable. Une préparation collective et solidaire Pour concrétiser leur inscription, les E-Gazelles du Futur doivent réunir 30 000 € de financement, dont la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

moitié avant la fin de l'année 2025.L'association Xtrm Odyssée a donc lancé une série d'événements pour mobiliser les soutiens :Journée accrobranche solidaire – 1er novembre 2025 à Saint-Laurent-d'AigouzeColor Run "E-Gazelles du Futur" – 18 janvier 2026 à LattesSpectacle "Existe" de Florence Trébuchon – date à venirVente aux enchères caritative d'une œuvre originale de l'artiste Franck Célaire« Chaque événement est un moment de partage, de joie, mais aussi de sens, confie Véronique. On veut embarquer les gens avec nous dans cette aventure, qu'ils se sentent partie prenante de ce défi. » Un appel à partenaires engagés L'équipage recherche 10 partenaires à hauteur de 3 000 € chacun, idéalement des entreprises sensibles aux enjeux RSE, innovation et diversité.Les partenaires bénéficieront d'une visibilité locale et nationale, de présence sur le buggy et les tenues, ainsi que d'un relais médiatique tout au long de la course.« Soutenir les E-Gazelles du Futur, c'est investir dans un projet qui unit technologie, écologie et égalité, » résume Véronique Ribière. Suivre l'aventure Leur préparation sera documentée à travers vidéos, interviews et carnets de bord sur leur site officiel : www.xtrmodyssee.frEt pour Véronique Ribière, cette aventure est bien plus qu'un rallye :« C'est un moyen de prouver que les femmes peuvent être là où on ne les attend pas. Dans le désert comme dans les laboratoires, l'audace au féminin a toute sa place. »Publié : 9h48 par Corentin Aubry - JournalisteJournaliste et chroniqueur pour RTS FM, possède une solide expérience dans les domaines des sorties, de la nature et de l'environnement. Issu de l'univers de la communication et de la radio, il a développé une expertise en animation d'émissions, réalisation de podcasts, interviews et reportages. Ancien chargé de communication, il a travaillé pour des médias tels que Grand Sud FM et RCF avant de devenir consultant indépendant. Son parcours est enrichi par une formation en communication et technologies de l'information, ainsi qu'en techniques de réalisation radio. Secteurs préviligiés : Sortie, Nature, Environnement, Culture, Social, Divertissement

Tous droits de reproduction réservés.

L'EST agricole et viticole

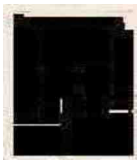
COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :75 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :2,17 K€
AUTHOR :Sc

► 24 October 2025 - N°43

Page Source





Aventure

Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat », raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.

Les « Meuh du 39 » aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur casques ou carrosserie et animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9.

Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème... tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs de leur duo : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain », expliquent-elles. « Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma. »

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le

L'EST agricole et viticole

COUNTRY: France
PAGE(S) :27
SURFACE :75 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :2,17 K€
AUTHOR : Sc

► **24 October 2025 - N°43**

choix, j'ai déjà les bases », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels.

Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience.

SC



Les deux Jurassiennes découvriront le désert et ses paysages à couper le souffle. © Rallye des Gazelles



Lors de la finale départementale de labours, Fanny et Sandy tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma. © DR

L'EST agricole et viticole

COUNTRY: France
PAGE(S) :27
SURFACE :75 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :(10000)
AVE :2,17 K€
AUTHOR : Sc

► **24 October 2025 - N°43**



Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce Nissan Patrol YGI de 1999. © DR



Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira, lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles. © Rallye des Gazelles

COUNTRY: France
PAGE(S) :4
SURFACE :35 %
FREQUENCY : Weekly
AUTHOR : Odile Rigaud
► **27 October 2025 - N°635**
Page Source





LES INVITÉES *DE LA RÉDACTION*

Les Arboi'Zelles deux Jurassiennes en route pour le désert

Charlotte Couzon et Mélissa Clech participeront au prochain Rallye Aïcha des Gazelles. Un défi sportif et solidaire au profit de l'association du Haut-Jura « Les Petites Z'étincelles », dédiée à la lutte contre les cancers pédiatriques.

Comment est née cette envie de participer au rallye ?

Tout est parti d'une histoire d'amitié et d'un rêve un peu fou. Une amie a participé au rallye l'an dernier, elle en est revenue complètement métamorphosée. En l'écoutant, on s'est dit : pourquoi pas nous ? Et puis, un soir, on s'est retrouvées après plus d'un an sans nouvelles. Une longue discussion, beaucoup d'enthousiasme... et à la fin de la soirée, la décision était prise : on partirait ensemble.

Très vite, tout s'est enchaîné. On a créé notre association, lancé nos réseaux sociaux, monté un dossier de sponsoring... et en quinze jours, on a organisé notre premier loto fin septembre. Plus de 350 personnes sont venues ! Ce succès nous a donné un élan fou et la conviction qu'on tenait quelque chose de fort.

C'est un projet d'envergure. Où en êtes-vous côté financement ?

Le budget global s'élève à environ 35 000 € : 15 000 € pour l'inscription, et le reste pour la location ou l'achat du 4x4, le matériel, le flocage, les casques, les tentes... C'est un vrai défi à part entière. On avance petit à petit, nous sommes encore à la recherche de sponsors et de partenaires pour finaliser le projet (Tout soutien financier ou matériel est le bienvenu). En échange, les entreprises verront leur logo figurer sur notre véhicule et nos supports de communication. Chaque coup de pouce, même modeste, compte énormément pour nous.

Pourquoi avoir choisi de soutenir l'association Les Petites Z'étincelles ?

Cette cause nous touche profondément. Elle accompagne des enfants atteints de cancer et leurs familles, ici, dans le Jura. Ce sont des histoires qui bouleversent, mais aussi qui inspirent. Si notre aventure peut leur apporter un peu de visibilité, un peu d'espoir, alors ce sera notre plus belle victoire. Chaque kilomètre parcouru sera une pensée pour eux. On veut leur montrer que, même au cœur du désert, l'espoir continue de briller.

Comment vous préparez-vous à affronter le désert ?

Avant le départ, on va suivre deux formations. L'une de navigation à Avignon, suivie d'un stage de pilotage en Saône-et-Loire. L'une de nous sera au volant, l'autre naviguera à la carte et à la boussole, sans GPS ni téléphone — ils sont déposés dès notre arrivée au Maroc ! Ce sera un vrai retour à l'essentiel. Le départ aura lieu le 27 mars à Monaco, avec une réception par le prince Albert avant le grand départ vers le désert. L'aventure se terminera le 11 avril.

Qu'est-ce qui vous attire le plus dans cette expérience ?

Le défi humain, avant tout. Se prouver qu'on en est capables, en tant que femmes de repousser nos limites et vivre quelque chose de grand. C'est aussi un message pour nos enfants : il faut oser, croire en soi, ne jamais se mettre de barrières. Et puis il y a la solidarité entre participantes, cette bienveillance unique qui fait la force du rallye. Ce n'est pas une course de vitesse, mais une aventure de précision, d'endurance et de confiance mutuelle.

Et à l'inverse, qu'est-ce qui vous impressionne le plus ?

Les premiers jours, le temps de trouver nos repères dans l'immensité du désert. Mais on ne part pas dans un esprit de compétition. On veut simplement vivre pleinement l'expérience, se dépasser, et profiter de chaque instant.

Vous pensez revenir changées ?

Oui, on sait déjà que cette aventure va laisser une trace. C'est le genre d'expérience qui change la façon de voir la vie. On apprend à relativiser, à aller à l'essentiel, à se faire confiance. Notre vision de la vie va changer, on se prendra moins la tête, on prendra la vie avec plus de légèreté.

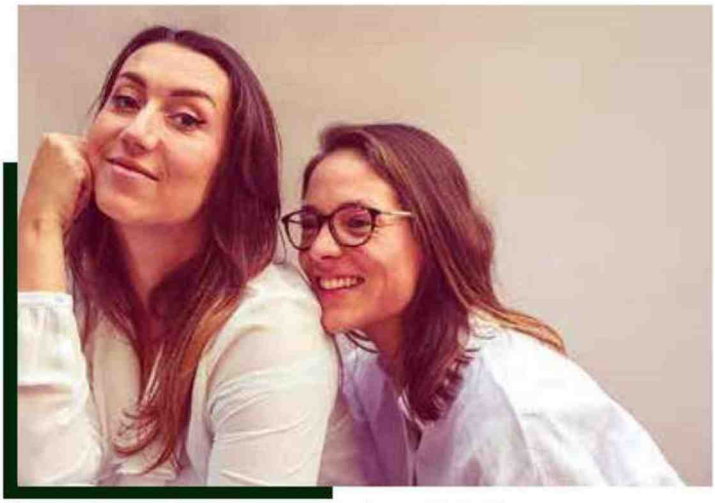
Un second loto solidaire aura lieu le dimanche 2 novembre à la salle des fêtes de Montmorot.

Tous les détails sur la page facebook Les Arboi Z'elles.

Propos recueillis par Odile Rigaud

COUNTRY: France
PAGE(S) :4
SURFACE :35 %
FREQUENCY : Weekly
AUTHOR : Odile Rigaud

► **27 October 2025 - N°635**



Charlotte (à gauche) et Mélissa ont hâte de prendre le départ.

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,3 K€

► 27 October 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit

Page Source





TAVEL

Sabrina Phez et Charlène Chabert partent à l'assaut du rallye Aïcha des gazelles 2026

Tavel

Tavel
Sabrina Phez et Charlène Chabbert, deux Tavelloises de 36 et 33 ans, se sont lancées dans un défi de taille : participer à l'édition anniversaire des trente-cinqans du rallye Aïcha des gazelles qui aura lieu au Maroc, du 27mars au 11avril 2026. Aux commandes de leur équipe, Les gazelles Tav'elles, elles souhaitent défendre une association qui leur tient à cœur : la recherche contre le lupus.

« Nous avons choisi de soutenir cette cause à travers notre participation, car elle nous touche directement » , déclarent les deux amies. En effet, Sabrina Phez souffre du lupus (dormant) et elle a connu l'épreuve la plus douloureuse qui soit : la perte de son fils Diego, emporté par cette maladie, à seulement douze jours.

En défendant cette association, Sabrina Phez et Charlène Chabert veulent porter un message de solidarité, de courage et d'espoir à toutes les personnes touchées par cette maladie et leurs familles. Dynamiques et positives, les deux mamans de quatre et deux enfants, débordent sans cesse de projets, comme ce tour du monde que Sabrina Phez a fait pendant un an avec sa famille.

Elles affichent une motivation à toute épreuve. *« Pour nous, ce rallye, c'est un rêve, une aventure qui nous pousse à sortir de notre zone de confort et à représenter fièrement nos valeurs : solidarité, courage et dépassement de soi. »*
Leur inscription en poche depuis le 13octobre dernier, elles cherchent maintenant des sponsors pour les soutenir dans cette expérience incroyable. *« Nous voulons que ce projet soit autant le nôtre que le vôtre : donner une image positive, humaine et engagée. Alors attachez vos ceintures, on vous emmène dans l'aventure ! »*
Correspondant Midi Libre : 0682485108



Sabrina et Charlène, deux amies inséparables réunies sur un nouveau projet.



■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1038.41
AUDIENCE: 100465

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3054146.03
JOURNALISTE: Elliot Ten Eyck
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 25 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Metz. Deux mamans participent à un rallye au Maroc au nom de l'émancipation des femmes

Christelle Houpert et Cindy Laurent, deux mamans quadragénaires, participeront au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 2 au 9 avril 2026. Un défi de taille, qui implique une organisation rigoureuse et un immense travail de préparation. Une expédition de huit jours en 4x4 dans le Sud-Est marocain, c'est le défi que se sont lancé deux mamans en s'inscrivant au Rallye Aïcha des gazelles 2026. « J'avais envie de relever un nouveau challenge. L'objectif est de sortir de notre zone de confort. Il y a six mois, je n'avais aucune connaissance en mécanique », développe Christelle Houpert, directrice générale déléguée chez Quadral property, et pilote pour le rallye. Même état d'esprit pour sa coéquipière Cindy Laurent, directrice générale adjointe du groupe Batigère habitat, qui sera chargée de la navigation : « Ça peut paraître étonnant, mais je n'ai pas un bon sens de l'orientation. Pour autant, je veux montrer aux jeunes filles, y compris la mienne, qu'on peut repousser nos limites. » Les deux femmes se sont rencontrées en 2023 dans le cadre d'une formation professionnelle continue.Parcourir le moins de kilomètres possibleDu 2 au 9 avril 2026, la 35e édition du rallye verra 200 à 300 équipages prendre les routes de sable marocaines. D'Erfoud, les « gazelles » devront rallier Essaouira, à travers des étapes qu'elles découvriront le soir pour le lendemain. Pour gagner, il faut récupérer les 5 à 8 balises du jour en parcourant le moins de kilomètres possible. « L'esprit de solidarité entre toutes les participantes fait la beauté de l'événement. On veut tous se pousser vers le haut », valorise la pilote Christelle Houpert. Le rallye sert aussi de vitrine pour une opération humanitaire menée par l'association Cœur de gazelles , qui va réaliser quelques milliers de consultations médicales gratuites dans les villages avoisinants le parcours.Pour les deux femmes, prendre part au rallye marocain représente un investissement lourd, sur un temps long. Tout d'abord, il a fallu réunir les fonds nécessaires : pour payer les 20 000 euros de frais d'inscription et surtout pour acheter et équiper le véhicule, un Toyota Land cruiser. La recherche de sponsors a débuté cet été, le principal soutien étant le groupe Batigère. Christelle et Cindy doivent également se préparer pour l'épreuve. Elles ont prévu trois stages, couvrant la navigation à l'ancienne, le pilotage et la mécanique.Une association pour l'émancipation des jeunes fillesAvec une collaboratrice supplémentaire, les deux mamans ont également fondé l'association G'reines des sables, « parce que chaque fille peut devenir reine de son propre destin et parce qu'elles veulent semer des graines de confiance, de courage et d'ambition dans les esprits qui n'osent pas encore », expliquent-elles. L'objectif est de promouvoir l'émancipation des jeunes filles, par le sport notamment. Les premières actions concrètes devraient se réaliser dans les prochains mois, en partenariat avec des clubs de sport et le milieu scolaire. Cindy Laurent évoque par exemple l'idée « d'un partage d'expérience entre des sportives professionnelles et des jeunes filles ». En mars, avant leur départ en bateau, Christelle Houpert et Cindy Laurent organiseront un événement de lancement avec le plus de monde possible.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €394.71
AUDIENCE: 29023

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 882325.01
JOURNALISTE: Gaetan Dumuids
URL: www.zinfos974.com

> 26 octobre 2025 à 7:45

> Version en ligne

Trek'in des Gazelles : la Team Mamzelles prête à défier le désert marocain

Trois Réunionnaises se lancent dans le Trek'in des Gazelles 2025, une aventure 100 % féminine dans le désert marocain. Entre défi sportif, engagement solidaire et amitié, la Team Mamzelles s'apprête à vivre une expérience hors du commun du 9 au 14 novembre.

Elles se sont rencontrées dans une salle de CrossFit, et de cette rencontre est née une complicité qui ne cesse de grandir. Aujourd'hui, Julie Bernaudeau, Murielle Abélard et Marina Hoarau se préparent à vivre une aventure hors du commun : représenter La Réunion au Trek'in des Gazelles 2025, une compétition 100 % féminine et écoresponsable qui se tiendra du 9 au 14 novembre prochain dans le sud-est du Maroc. Leur équipe porte un nom à leur image, simple et joyeux : la Team Mamzelles.

Lire aussi : Gabriel, Réunionnais de 9 ans, termine le GR 20, l'une des randonnées les plus difficiles d'Europe

Le Trek'in des Gazelles, inspiré du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, n'est pas une course classique. Les participantes, par équipes de trois, devront parcourir une vingtaine de kilomètres par jour dans le désert marocain, pendant quatre jours d'épreuves, uniquement munies d'une carte et d'une boussole. Pas de GPS, pas de téléphone : un retour aux méthodes traditionnelles d'orientation, où l'endurance et l'esprit d'équipe comptent plus que la vitesse.

L'événement se distingue aussi par son engagement solidaire et écologique. Chaque balise trouvée par les participantes rapporte 5 euros reversés au Secours Populaire. Les concurrentes sont également surnommées "Clean Walkeuses", puisqu'elles ramassent les déchets rencontrés sur leur chemin, contribuant à préserver un environnement fragile.

« Ce trek, c'est un vrai retour à l'essentiel », explique Julie . « On va marcher dans les dunes, vider nos chaussures de sable et avancer ensemble. On est prêtes à se perdre un peu, parce qu'on n'aura que la carte et la boussole pour se repérer. »

Trois Réunionnaises soudées par l'aventure

Le projet a vu le jour grâce à Julie, déjà passionnée par ce type de défi. Elle avait participé il y a deux ans au Babel Red, une expérience qui l'a marquée. « Depuis, elle avait en tête de faire le Trek'in des Gazelles », raconte Murielle . « Quand elle m'a proposé de la rejoindre, j'ai dit oui. Puis, on a embarqué Marina avec nous. C'est l'histoire de trois copines qui se lancent ensemble dans quelque chose de grand. »

Pour Murielle, ce trek est l'occasion de sortir de sa routine et d'oser l'inconnu : « C'est la première fois que je m'engage dans un projet pareil. On sait qu'il y aura des moments durs, qu'on sera fatiguées et parfois découragées, mais c'est ça qui rend l'aventure excitante. On sort de notre zone de confort et on se découvre autrement. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Marina, elle, insiste sur l'importance de l'entraînement local. « À La Réunion, on a la chance d'avoir un terrain idéal. Les sentiers, la plaine des Sables, c'est parfait pour préparer les longues marches dans le désert. Dès qu'on peut, on part marcher ensemble. Et le CrossFit nous aide aussi à tenir la distance. »

Une aventure humaine avant tout

Derrière le défi sportif, la Team Mamzelles veut surtout vivre une aventure humaine et inspirante. « Ce qui nous motive, c'est d'aller au bout ensemble », insiste Julie . « On veut montrer qu'avec de la volonté et de la solidarité, tout est possible. »

L'esprit d'équipe est au cœur de leur démarche. Chacune apporte sa personnalité et ses forces : Julie, l'instigatrice passionnée ; Murielle, enthousiaste et volontaire ; Marina, organisée et rigoureuse dans la préparation. « On est différentes, mais complémentaires », résume Murielle . « C'est ce qui fera notre force dans le désert. »

Une cagnotte pour les soutenir

Un tel projet a évidemment un coût. Les inscriptions, le voyage, l'équipement et la logistique représentent un budget conséquent. Les trois amies ont déjà reçu le soutien de petites entreprises locales, mais elles ont aussi ouvert une cagnotte en ligne. « On a mis en place une collecte sur HelloAsso », explique Marina . « Chaque contribution, même modeste, nous aide à avancer et nous motive encore plus. On veut remercier toutes celles et ceux qui croient en nous. »

Au-delà de l'aspect financier, la Team Mamzelles voit ce soutien comme une façon d'embarquer toute une communauté derrière leur aventure. « Quand on sera dans le désert, on pensera à toutes les personnes qui nous ont aidées », assure Julie. « On ne marche pas seulement pour nous, mais aussi pour toutes celles et ceux qui nous encouragent. »

Dans quelques semaines, les Mamzelles quitteront La Réunion pour rejoindre le Maroc et affronter le désert. Elles marcheront, chercheront leurs balises, ramasseront des déchets, partageront les nuits sous les étoiles et, surtout, elles iront au bout ensemble.

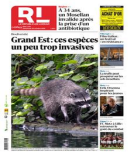
Leur aventure est celle de trois amies qui ont choisi de transformer leur complicité en un projet ambitieux, sportif et solidaire. Avec un objectif simple, mais essentiel : prouver que l'esprit d'équipe et la détermination peuvent soulever bien des dunes.

Pour les soutenir, la cagnotte de la Team Mamzelles est disponible sur HelloAsso

Commentez !

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Metz
CIRCULATION :113907
AVE :8,08 K€
AUTHOR :Elliot Ten Eyck
► 26 October 2025 - Edition Metz
Page Source





Elles participent à un rallye au Maroc au nom de l'émancipation des femmes

Christelle Houpert et Cindy Laurent, deux mamans quadragénaires, participeront au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 2 au 9 avril 2026. Un défi de taille, qui implique une organisation rigoureuse et un immense travail de préparation.

Elliot Ten Eyck

Une expédition de huit jours en 4x4 dans le Sud-Est marocain, c'est le défi que se sont lancé deux mamans en s'inscrivant au Rallye Aïcha des gazelles 2026. « J'avais envie de relever un nouveau challenge. L'objectif est de sortir de notre zone de confort. Il y a six mois, je n'avais aucune connaissance en mécanique », développe Christelle Houpert, directrice générale déléguée chez Quadral property, et pilote pour le rallye. Même état d'esprit pour sa coéquipière Cindy Laurent, directrice générale adjointe du groupe Batigère habitat, qui sera chargée de la navigation : « Ça peut paraître étonnant, mais je n'ai pas un bon sens de l'orientation. Pour autant, je veux montrer aux jeunes filles, y compris la mienne, qu'on peut repousser nos limites. » Les deux femmes se sont rencontrées en 2023 dans le cadre d'une formation professionnelle continue.

Parcourir le moins de kilomètres possible

Du 2 au 9 avril 2026, la 35e édition du rallye verra 200 à 300 équipages prendre les routes de sable marocaines. D'Erfoud, les « gazelles » devront rallier Essaouira, à travers des étapes qu'elles découvriront le soir pour le lendemain. Pour gagner, il faut récupérer les 5 à 8 balises du jour en parcourant le moins de kilomètres possible. « L'esprit de solidarité entre toutes les participantes fait la beauté de l'événement. On veut tous se pousser vers le haut », valorise la pilote Christelle Houpert. Le rallye sert aussi de vitrine pour une opération humanitaire menée par l'association Cœur de gazelles, qui va réaliser quelques milliers de consultations médicales gratuites dans les villages avoisinants le parcours.

Pour les deux femmes, prendre part au rallye marocain représente un investissement lourd, sur un temps long. Tout d'abord, il a fallu réunir les fonds nécessaires : pour payer les 20 000 euros de frais d'inscription et surtout pour acheter et équiper le véhicule, un Toyota Land cruiser. La recherche de sponsors a débuté cet été, le principal soutien étant le groupe Batigère. Christelle et Cindy doivent également se préparer pour l'épreuve. Elles ont prévu trois stages, couvrant la navigation à l'ancienne, le pilotage et la mécanique.

« Semer des graines de confiance »

Avec une collaboratrice supplémentaire, les deux mamans ont également fondé l'association G'reines des sables, « parce que chaque fille peut devenir reine de son propre destin et parce qu'elles veulent semer des graines de confiance, de courage et d'ambition dans les esprits qui n'osent pas encore », expliquent-elles. L'objectif est de promouvoir l'émancipation des jeunes filles, par le sport notamment. Les premières actions concrètes devraient se réaliser dans les prochains mois, en partenariat avec des clubs de sport et le milieu scolaire. Cindy Laurent évoque par exemple l'idée « d'un partage d'expérience entre des sportives professionnelles et des jeunes filles ». En mars, avant leur départ en bateau, Christelle Houpert et Cindy Laurent organiseront un événement de lancement avec le plus de monde possible.

LE RÉPUBLICAIN LORRAIN
ÉDITION DE METZ

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :27 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Metz
CIRCULATION :113907
AVE :8,08 K€
AUTHOR : Elliot Ten Eyck

► **26 October 2025 - Edition Metz**



Christelle Houpert (à gauche) et Cindy Laurent (à droite), participeront au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 2 au 9 avril 2026. Photo Elliot Ten Eyck

■

Midi Libre

> 27 octobre 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €7179.69
AUDIENCE: 1055837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32097451.02
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> Version en ligne

Sabrina Phez et Charlène Chabert partent à l'assaut du rallye Aïcha des gazelles 2026

Sabrina Phez et Charlène Chabbert, deux Tavelloises de 36 et 33 ans, se sont lancées dans un défi de taille : participer à l'édition anniversaire des trente-cinq ans du rallye Aïcha des gazelles qui aura lieu au Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026. Aux commandes de leur équipe, Les gazelles Tav'elles, elles souhaitent défendre une association qui leur tient à cœur : la recherche contre le lupus.

"Nous avons choisi de soutenir cette cause à travers notre participation, car elle nous touche directement", déclarent les deux amies. En effet, Sabrina Phez souffre du lupus (dormant) et elle a connu l'épreuve la plus douloureuse qui soit : la perte de son fils Diego, emporté par cette maladie, à seulement douze jours.

En défendant cette association, Sabrina Phez et Charlène Chabert veulent porter un message de solidarité, de courage et d'espoir à toutes les personnes touchées par cette maladie et leurs familles. Dynamiques et positives, les deux mamans de quatre et deux enfants, débordent sans cesse de projets, comme ce tour du monde que Sabrina Phez a fait pendant un an avec sa famille.

Elles affichent une motivation à toute épreuve. "Pour nous, ce rallye, c'est un rêve, une aventure qui nous pousse à sortir de notre zone de confort et à représenter fièrement nos valeurs : solidarité, courage et dépassement de soi."

Leur inscription en poche depuis le 13 octobre dernier, elles cherchent maintenant des sponsors pour les soutenir dans cette expérience incroyable. "Nous voulons que ce projet soit autant le nôtre que le vôtre : donner une image positive, humaine et engagée. Alors attachez vos ceintures, on vous emmène dans l'aventure !"

Correspondant Midi Libre : 06 82 48 51 08

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | albertville
AVE :2,72 K€
AUTHOR :Jérémy Pena

► 26 October 2025 - Edition Tarentaise et Maurienne

Page Source





Elles participent à un trek dans le désert marocain pour la bonne cause

Du 9 au 14 novembre, Caroline Feuillâtre, Laëtitia Perrier et Sarah Galvan vont participer à la 5e édition du Trek'in des Gazelles. Une épreuve sportive 100 % féminine autour des valeurs de solidarité, d'entraide et de durabilité.

Jérémy Pena

« On a hâte d'y être ! ». Dans quelques jours, Caroline Feuillâtre (32 ans), Laëtitia Perrier (45 ans) et Sarah Galvan (38 ans) vont découvrir, pour la première fois, le désert marocain à l'occasion du Trek'in des Gazelles (9 au 14 novembre). Pour se déplacer dans les dunes, elles ne pourront compter que sur la résistance de leurs jambes. Et pour s'orienter, elles auront droit à un roadbook, une carte, un compas de visée, une boussole et des coordonnées géographiques. Avec une vingtaine de kilomètres à effectuer quotidiennement, c'est une certitude, ce voyage au Maroc ne sera pas de tout repos. Mais le dépassement de soi, c'est exactement ce qu'elles veulent aller chercher !

Pour comprendre la genèse de l'histoire, il faut remonter au mois de décembre 2023. Au détour d'un verre, Caroline Feuillâtre a convaincu son amie Laëtitia Perrier (deux Albertvilloises qui ont déménagé récemment en Haute-Savoie) de participer au Trek'in des Gazelles. Pour former le trinôme, elles avaient sollicité Charlène. Mais cette dernière a dû renoncer, quelques mois plus tard, pour cause de maladie. Et en juillet 2024, c'est finalement Sarah Galvan, une Haut-Savoyarde, qui a rejoint l'équipe, séduite par le projet. « Participer à une aventure en équipe, ça me parlait bien », explique cette dernière, coach en développement personnel.

Un don pour l'institut de recherche Imagine

Rapidement, les trois femmes ont créé l'association "Step by step – Les Gazelles d'Or". « On a ainsi pu organiser des évènements (stands sur des manifestations, randonnées solidaires, tombolas…) pour récolter des fonds, indique Caroline Feuillâtre. D'une part pour financer notre participation (environ 10 000 € pour les trois amies), d'autre part pour soutenir l'institut de recherche Imagine dans le but de faire progresser la recherche, notamment pour la maladie de Parkinson. » À ce jour, les amies ont pu obtenir près de 12 000 €. Mais elles espèrent bien faire encore grimper la cagnotte via des sponsors ou des dons de particuliers. « Il nous reste trois semaines, on ne lâche rien ! »

Cette démarche solidaire ne s'arrête pas là puisque pendant le Trek'in des Gazelles, les 140 équipes 100 % féminines pourront aider le Secours populaire français.

À chaque balise trouvée (une vingtaine par étape entre les obligatoires et les optionnelles), 5 € seront reversés à l'association. Par ailleurs, durant l'aventure, les aventurières auront pour mission de ramasser le plastique trouvé pendant leur trek. En 2023, près de 10 000 litres de déchets avaient ainsi pu être incinérés.

Chaleur écrasante, tempêtes de sable…

Avec leur numéro d'équipe 73 (tout sauf un hasard), « les Gazelles d'or » vont pouvoir se prouver de quoi elles sont capables. « On a participé à un week-end de navigation à Avignon, mais pour nous, l'orientation c'est tout nouveau, concède Caroline Feuillâtre. On s'est beaucoup entraîné en effectuant des randonnées avec du dénivelé. On a également fait beaucoup de renforcement musculaire. On sait que l'on va devoir marcher entre 20 et 30 kilomètres par jour. » Toujours est-il que ce trek est une course d'orientation et non de vitesse, avec l'objectif de faire le moins de kilomètres par jour…

Même si leur entraînement a été pensé et réfléchi, Caroline, Sarah et Laëtitia savent qu'il y a des éléments qu'elles ne maîtrisent pas. À l'image de la chaleur. « Il y a trois ans, il avait fait 50 °C. Il peut

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :9
SURFACE :37 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | albertville
AVE :2,72 K€
AUTHOR :Jérémy Pena

► **26 October 2025 - Edition Tarentaise et Maurienne**

également y avoir des tempêtes de sable ou des lacs qui se forment sans apparaître sur notre carte nous obligeant à faire des détours. » Des aléas qui, malgré tout, ne devraient pas gâcher cette expérience qu'elles attendent avec impatience.

Pour leur aventure, elles peuvent compter sur un ambassadeur de choix : Christophe Mathevet. Âgé de 57 ans, il s'agit du premier athlète malade de Parkinson à participer et finir une course du championnat du monde de paddle chez les valides. Il est également le fondateur de l'association Paddle contre Parkinson. Ses objectifs sont de sensibiliser le grand public à la maladie, d'encourager les malades à se bouger et récolter des fonds pour soutenir la recherche.



Sarah Galvan, Laëtitia Perrier et Caroline Feuillâtre (de gauche à droite) vont participer à la version pédestre du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Photo Le DL /J. P.

■

agriculture-dromoise.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.84
AUDIENCE: 62

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1898.34
JOURNALISTE:
URL: www.agriculture-dromoise.fr

> 26 octobre 2025 à 6:50

> Version en ligne

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles



Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

«Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat », raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour… », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.

“ Les Meuh du 39 ” aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9.

Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème… tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain », expliquent-elles. « Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma ».

Tous droits de reproduction réservés.

agriculture-dromoise.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.84
AUDIENCE: 62

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1898.34
JOURNALISTE:
URL: www.agriculture-dromoise.fr

> 26 octobre 2025 à 6:50

> Version en ligne

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience.

S.C.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

REUSSIR PHR PAYSAN DU HAUT-RHIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :53 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Magazine
CIRCULATION :(3490)

► 24 October 2025

Page Source





Les « Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.



Les deux Jurassiennes découvriront le désert et ses paysages à couper le souffle. © Rallye des Gazelles



Lors de la finale départementale de labours, Fanny et Sandy tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma. © DR



Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira, lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles. © Rallye des Gazelles



Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce Nissan Patrol YGI de 1999. © DR

« Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises.

« Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35 e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat », raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés

REUSSIR PHR PAYSAN DU HAUT-RHIN
COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :53 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Magazine
CIRCULATION :(3490)
► 24 October 2025

pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.

Les « Meuh du 39 » aux couleurs du Jura Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur casques ou carrosserie et animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9.

Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème… tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs de leur duo : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain », expliquent-elles. « Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma. »

Stages de navigation, mécanique et départ local En attendant le grand départ officiel prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience.

SC ■

LE PAYS

COUNTRY:France
PAGE(S) :56
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Une semaine en brio…

► 23 October 2025 - Edition Roanne

Page Source





les Gazelles du Brionnais proposent des plats à emporter pour financer le rallye

Afin de financer leur participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2027, Claire et Catherine issues du secteur médico-social, ont créé l'association Les Gazelles du Brionnais.

Elles organisent une vente de plats à emporter (potée Auvergnate ou saucisson vigneron/pommes de terre) à 10 € la part.

Il sera possible de les récupérer vendredi 31 octobre, sur rendez-vous, au s t a d e m u n i c i p a l, e nt re 17 heures et 22 heures. Une buvette sera ouverte pour un moment d'échange. n

è Pratique. Pour réserver, remplir les commandes en ligne (https : // forms. gle/VpbLZJ3Nj336VfEt7) ou contacter Claire, au 06. 82. 36. 01. 70, ou Catherine, au 07. 50. 40. 42. 74. ■

NordLittoral

> 23 octobre 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €400.00
AUDIENCE: 31289

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 951194.53
JOURNALISTE: Valerie Perel
URL: www.nordlittoral.fr

> Version en ligne

Aire-sur-la-Lys : Florence Sorace s'apprête à participer au Trek des Gazelles dans le désert du Maroc

Florence Sorace a accepté de relever le défi de participer au trek des Gazelles qui se déroulera du 8 au 15 novembre au Maroc. Florence Sorace dirige le magasin Dom Medical à Aire-sur-la-Lys. Lors d'un séminaire, elle rencontre Carole Battier. Celle-ci lui raconte son expérience lors du Trek des Gazelles en 2022 et l'invite à la rejoindre pour vivre elle aussi cette aventure.Consultez l'actualité en vidéoUn an d'entraînementFlorence accepte de relever le défi. Elles forment toutes deux une équipe, accompagnées par Alexia, la fille de Carole. Depuis un an, elles se préparent généralement séparément car Carole et Alexia vivent à Avignon. Florence s'est inscrite au Running club de Blendecques. « Ils décalent leur planning pour m'aider dans mes entraînements » sourit Florence.Elle participe à toutes les marches organisées dans le secteur depuis un an. Elle marche entre 15 et 30 km lors de ses entraînements. Elle a participé à la marche des légendes à Roquetoire où elle a effectué 25 km.Elle a retrouvé ses coéquipières à plusieurs reprises pour des entraînements communs notamment dans les dunes au Touquet. Elles ont participé également à un stage à Avignon pour apprendre à utiliser la boussole et la règle magique. « Je pensais que je n'allais pas y arriver avoue Florence. Mais une fois qu'on a compris, ça va. »Elles ont cherché des sponsors pour leur équipe « les 3 drôles de z'elles. »Une course d'orientation au MarocLe Trek des Gazelles est une course d'orientation qui s'effectue avec une carte et une boussole. Cent cinquante équipes composées uniquement de femmes se retrouveront du 8 au 15 novembre au cœur du désert marocain. Elles devront effectuer 120 km en 3 jours.Les équipes seront accueillies le samedi à l'hôtel. Et dès le lendemain, elles dormiront dans un bivouac. « On ne connaît pas encore l'endroit » avoue Florence.Le réveil se fera dès 5h30. Après un petit entraînement, elles partiront à la recherche des 4 endroits donnés. Elles n'auront pas accès à leur téléphone ou à tout autre objet connecté. « Nous devrons passer à plus ou moins 3 mètres des balises enterrées. Notre calcul de points doit être bon, sinon, nous aurons des pénalités. On ne saura que le soir si l'on a réussi. »Plus la date du départ approche et plus la pression monte. « Si on se décale d'un millimètre sur la carte, cela représente 106 mètres sur 1 km et 1,5 km sur 3 heures de marche. Il faudra garder le cap. » Elles effectueront chaque jour entre 17 et 27 km de marche. Le parcours variera selon leur envie d'obtenir ou non des points bonus. Tout dépendra de leur forme mais Florence avoue : « On est un peu compétiteur ! »Un trek écoresponsable et solidaireLe Trek des Gazelles se veut être écoresponsable. Les participantes s'engagent à ramasser les plastiques qu'elles trouveront dans le désert. « L'événement se déroule juste après le rallye des Gazelles en 4x4. Nous serons là pour ramasser les déchets qui pourraient rester. »Le Trek est également solidaire. À chaque balise trouvée, 5 euros seront reversés au Secours Populaire.Les derniers préparatifsÀ la fin du mois d'octobre, Florence, Alexia et Carole vont effectuer 30 km de marche 4 jours de suite. « Depuis 3 mois, les pieds sont préparés avec des crèmes pour tanner la peau. »À quelques jours du départ, Florence s'avoue angoissée mais aussi excitée. « J'espère que nous n'aurons pas de tempête de sable. On a peur de se quereller là-bas. Mais notre avantage, c'est que l'on ne se connaît pas. Il y aura donc une réserve entre nous. »« Nous sommes la 5ème équipe de la 5ème édition. Nous espérons finir au moins 50ème » conclut Florence.Pour soutenir leur projet : HelloAsso Les 3 drôles de Z'ellesÀ lire aussi Aire-sur-la-Lys : l'îlot nature en centre-ville se pare d'une fresque

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'Avenir Agricole de l'Ardèche

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :(2700)
AVE :2,77 K€
AUTHOR :S.C.

► **23 October 2025 - N°4337**

Page Source





AVENTURE / Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

« Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. *« Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour »*, précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. *« Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide »*, souligne Sandy.



▲ Les deux Jurassiennes découvriront **le désert et ses paysages à couper le souffle.**

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. *« Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat »*, raconte Fanny. Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. *« Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour... »*, témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.



▲ Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce **Nissan Patrol YGI de 1999.**



▲ Lors de la finale départementale de labours, **Fanny et Sandy** tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.



▲ **Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira,** lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles.

"Les Meuh du 39" aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. *« Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous »*, plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. *« Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé »*, explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, *« avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad »*.

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : *« À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles »*, précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes *M6* et *W9*. Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème... tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. *« C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain »*, expliquent-elles. *« Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma »*.

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? *« Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases »*, sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local *« au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors »*. Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience. ■

S.C.

CONTACT
Mail :
lesmeuhdu39@gmail.com
Facebook : Les meuh du 39

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13;18
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | métropol…
AVE :2,6 K€

► 24 October 2025 - Edition Grenoble et son agglomération

Page Source



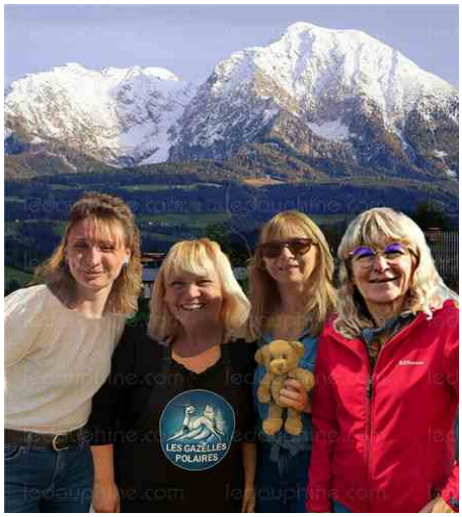


“Histoires 2 Gazelles” mettra le cap en Laponie en janvier 2026

L’association “Histoires 2 Gazelles” œuvre depuis 2013 pour l’association “Rêves”, qui réalise les rêves d’enfants gravement malades. Son parrain est Bernard Thévenet, ancien coureur cycliste professionnel. Elle a de nouveaux projets.

L’association “Histoires 2 Gazelles” a été créée en 2013 par Evelyne Breyton et Aurélie Aldebert afin de participer au Rallye des Gazelles du Maroc en 4x4. Le projet de travailler avec l’association “Rêves” était déjà en croissance, témoin le logo de l’association sur la voiture du duo.
À leur retour, les deux femmes avaient réalisé un film avec la mascotte de l’association, le petit ours.
En 2014, Evelyne Breyton et Aurélie Aldebert prenaient donc part au Maroc. En 2018, ce fut une régate sur le Belem, qui donnera lieu à un livre pour enfants, de 1 000 exemplaires, qui a été édité.

« Faire rêver les enfants gravement malades »
Le prochain défi : faire le Laponie Trophy, qui aura lieu du 22 au 26 janvier 2026 et donnera lieu à un livre pour enfants. Afin de financer cette inscription, l’association a organisé deux brocantes, quatre paellas, une journée diots de Savoie, démarché des entreprises et organisé la vente de petits nounours.
Comme le rappelle Evelyne Breyton, ancienne cycliste professionnelle et figure inspirante de la commune, « notre motivation première est de faire rêver les enfants gravement malades, de leur donner de la joie et de l’espérance, et énormément de rêves ». Son équipe se nomme Les Gazelles polaires. Outre Evelyne, elle est composée de Jacqueline Allardet, Karine Pourret et Béatrice Defour.
Les futures soirées en présence de l’association “Rêves” se dérouleront le vendredi 31 octobre à 21 h à la salle polyvalente pour la soirée Halloween et disco ; le vendredi 14 novembre à 21 h pour la soirée “disco à nos jours”. Pour clore l’année, l’association aura un stand au marché de Noël de Vif, du 6 au 14 décembre.



De gauche à droite : Karine Pourret, Evelyne Breyton, Béatrice Defour, Jacqueline Allardet. Photo Les Gazelles polaires

■

L'Agriculture Drômoise

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Biweekly

CIRCULATION :(3000)
AVE :2,41 K€

► 23 October 2025 - N°2735

Page Source



AVENTURE / Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

« *Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure* », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « *Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour* », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « *Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide* », souligne Sandy.



▲ Les deux Jurassiennes découvriront **le désert et ses paysages à couper le souffle**.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « *Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat* », raconte Fanny. Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « *Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour...* », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.



▲ Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce **Nissan Patrol YGI de 1999**.



▲ Lors de la finale départementale de labours, **Fanny et Sandy** tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.



▲ **Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira**, lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles

"Les Meuh du 39" aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « *Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous* », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « *Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé* », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « *avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad* ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « *À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles* », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes *M6* et *W9*. Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème... tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « *C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain* », expliquent-elles. « *Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma* ».

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « *Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases* », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « *au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors* ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience. ■

S.C.

CONTACT
Mail : lesmeuhdu39@gmail.com
Facebook : Les meuh du 39

DL DORDOGNE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :5895
AVE :1,07 K€
AUTHOR :Frédéric Thore

► 24 October 2025

Page Source



Art et sport mécanique s'allientpour la bonne cause

Une Trélissacoise et sa copilote se lancent dansun rallye dans le sultanat d'Oman. Avant de partir, le 20novembre, elles ont organisé un concoursqui a permis de reverser des fonds à la fondation Gustave-Roussy dans le cadre d'Octobre rose.

Frédéric Thore

Octobre rose

Art et sport mécanique s'allientpour la bonne cause

Une Trélissacoise et sa copilote se lancent dans

un rallye dans le sultanat d'Oman. Avant de partir,

le 20novembre, elles ont organisé un concours

qui a permis de reverser des fonds à la fondation Gustave-Roussy dans le cadre d'Octobre rose.

Dans la petite salle du Café de la place, l'émotion est palpable quand Florianne Truchassou prend la parole. Cette Clermontoise s'est alliée avec la Trélissacoise Angélique Leglaive pour participer à l'Aventura Cup, un rallye mixte qui se déroule dans le sultanat d'Oman, dans la péninsule d'Arabie. Le duo fait partie des six équipages féminins qui participeront au rallye. Les deux amies se sont rencontrées lors du rallye Aicha des gazelles en 2022, « lors d'une grosse galère », et ont eu envie de repartir ensemble à l'aventure.

« C'est une aventure sportive et humaine », précise Angélique Leglaive. « On part pour la fondation Gustave-Roussy, qui est un centre de recherche pour le cancer », poursuit-elle. Un aspect important de l'aventure pour cettetechnicienne respiratoire, elle-même en rémission d'un cancer. « On parle beaucoup de taux de mortalité quand on parle de cancer, mais moins de ceux qui sont encore là. Je veux donner c'est positive attitude et montrer qu'on peut se relever et faire de jolies choses. »

« On peut se releveret faire de jolies choses »

Au Café de la place, l'un des principaux partenaires de l'aventure, les deux amies organisaient un tirage au sort. Une heureuse gagnante (de Marseille!) a pu remporter une œuvre originale de Laura LB, une artiste périgourdine qui a notamment exposé au Palais de justice de Périgueux en 2024. « Je suis tombée amoureuse de son travail, je lui ai proposé de participer et elle a dit oui! », raconte Angélique Leglaive. L'œuvre, évaluée à 1300euros, représente le visage d'une jeune femme aux côtés du fameux ruban rose. En tout, 2025euros (ça ne s'invente pas!) ont été récoltés grâce à la tombola. La moitié sera reversée à la fondation Gustave-Roussy. Le reste servira à boucler le financement de cette aventure hors norme qui se déroulera dans le désert du 20 au 29novembre.



La tombola a permis de reverser des fonds à la fondation Gustave-Roussy. Frédéric Thore

■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Montélimar
AUTHOR :C. G.
► 23 October 2025 - Edition Montélimar
Page Source



ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DU CENTRE-VILLE

Halloween, Noël et plus encore

C. G.



La première journée Halloween, l'an dernier, a connu un vif succès.

Forte du succès de la première édition l'an dernier, l'association des commerçants du centre-ville organise samedi 1 er novembre sa deuxième journée Halloween, place de l'Europe.
Au programme, atelier citrouille à 9 h ; maquillage gratuit à partir de 9 h ; tour de poney à 15 h ; totem paille avec citrouilles. À partir de 14 h 30 aura lieu le grand défilé déguisé à travers le centre-ville.
Bien sûr, « *plus nous avons d'enfants en centre-ville et plus on a les parents avec* », sourit le président de l'association Yves Méneroud, qui rappelle aussi le succès du marché des enfants en septembre.
« *Toutes les animations que nous avons organisées la première année ont vocation à devenir récurrentes* », poursuit-il.

Pour Noël, « on va faire fort »

Les commerçants du centre-ville pensent déjà à Noël, en lien avec d'autres associations de commerçants en particulier Montélimar Sud Développement.
Les commerçants du centre-ville tiendront à nouveau un chalet sur le marché de Noël place de l'Europe.
Ce marché de Noël rouvrira le 26 décembre pour la partie gastronomie avec 17 chalets, pour *« trois jours gourmands »* . Yves Méneroud souhaite aussi faire venir des écoles de chefs pour animer des cours.
L'idée étant de déguster ensemble, à l'issue, les plats réalisés.
Autre nouveauté cette année, il est prévu un jeu - calendrier de l'Avent - avec des tickets remis à partir de 20 € d'achats et beaucoup de cadeaux à gagner. « *On va faire fort* », résume Yves Méneroud.

20 à 25 animations en 2026

La braderie sera reconduite en mars, la fête des confréries le 18 avril, avec une chasse aux œufs pour les enfants. Déjà une trentaine de confréries sont attendues, soit 160 à 180 personnes.
L'association des commerçants du centre-ville de Montélimar ambitionne d'organiser 20 à 25 animations en 2026.
Déjà trois sont prévues pour ce mois de novembre : outre Halloween, une journée orientale avec les Mamzelles l'équipage montilien du rallye Aïcha des Gazelles le 15 novembre (voir ci-dessous).
À noter aussi le beaujolais nouveau le 21 novembre. « *Je ne pensais pas que l'association démarrerait aussi fort* , se réjouit Yves Méneroud. *Nous avons beaucoup de choses dans les cartons* », conclut le président qui entend être novateur. Il songe, par exemple, à quelque chose autour du graffiti. ■

L'Écho de la Lys
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :7773
AVE :0,46 K€
► 23 October 2025
Page Source




Florence Sorace participera au Trek des Gazelles

Aire-sur-la-Lys Florence Sorace a accepté de relever le défi de participer au trek des Gazelles qui se déroulera du 8 au 15 novembre au Maroc.

Florence Sorace dirige le magasin Dom Medical à Aire-sur-la-Lys. Lors d'un séminaire, elle rencontre Carole Battier. Celle-ci lui raconte son expérience lors du Trek des Gazelles en 2022 et l'invite à la rejoindre pour vivre elle aussi cette aventure.

Un an d'entraînement

Florence accepte de relever le défi. Elles forment toutes deux une équipe, accompagnées par Alexia, la fille de Carole. Depuis un an, elles se préparent généralement séparément car Carole et Alexia vivent à Avignon. Florence s'est inscrite au Running club de Blendecques. *« Ils décalent leur planning pour m'aider dans mes entraînements »* sourit Florence.
Elle participe à toutes les marches organisées dans le secteur depuis un an. Elle marche entre 15 et 30 km lors de ses entraînements. Elle a participé à la marche des légendes à Roquetoire où elle a effectué 25 km. Elle a retrouvé ses coéquipières à plusieurs reprises pour des entraînements communs notamment dans les dunes au Touquet. Elles ont participé également à un stage à Avignon pour apprendre à utiliser la boussole et la règle magique. *« Je pensais que je n'allais pas y arriver* avoue Florence. *Mais une fois qu'on a compris, ça va. »*
Elles ont cherché des sponsors pour leur équipe « Les 3 drôles de z'elles. »

Une course d'orientation

Le Trek des Gazelles est une course d'orientation qui s'effectue avec une carte et une boussole. Cent cinquante équipes composées uniquement de femmes se retrouveront du 8 au 15 novembre au cœur du désert marocain. Elles devront effectuer 120 km en 3 jours. Les équipes seront accueillies le samedi à l'hôtel. Et dès le lendemain, elles dormiront dans un bivouac. « *On ne connaît pas encore l'endroit* » avoue Florence.
Le réveil se fera dès 5h30. Après un petit entraînement, elles partiront à la recherche des 4 endroits donnés. Elles n'auront pas accès à leur téléphone ou à tout autre objet connecté. *« Nous devrons passer à plus ou moins 3 mètres des balises enterrées. Notre calcul de points doit être bon, sinon, nous aurons des pénalités. On ne saura que le soir si l'on a réussi. »*
Plus la date du départ approche et plus la pression monte. *« Si on se décale d'un millimètre sur la carte, cela représente 106 mètres sur 1 km et 1, 5 km sur 3 heures de marche. Il faudra garder le cap. »* Elles effectueront chaque jour entre 17 et 27 km de marche. Le parcours variera selon leur envie d'obtenir ou non des points bonus. Tout dépendra de leur forme mais Florence avoue : *« On est un peu compétitrices ! »*

Un trek écoresponsable

Le Trek des Gazelles se veut être écoresponsable. Les participantes s'engagent à ramasser les plastiques qu'elles trouveront dans le désert. *« L'événement se déroule juste après le rallye des Gazelles en 4x4. Nous serons là pour ramasser les déchets qui pourraient rester. »*
Le Trek est également solidaire. À chaque balise trouvée, 5 euros seront reversés au Secours Populaire.

Les derniers préparatifs

À la fin du mois d'octobre, Florence, Alexia et Carole vont effectuer 30 km de marche 4 jours de suite. *« Depuis 3 mois, les pieds sont préparés avec des crèmes pour tanner la peau. »*
À quelques jours du départ, Florence s'avoue angoissée mais aussi excitée. *« J'espère que nous n'aurons pas de tempête de sable. On a peur de se quereller là-bas. Mais notre avantage, c'est que l'on ne se connaît pas. Il y aura donc une réserve entre nous. »*
« Nous sommes la 5 ème équipe de la 5 ème édition. Nous espérons finir au moins 50 ème » conclut Florence.
Pour soutenir leur projet : HelloAsso Les 3 drôles de Z'elles

L'Écho de la Lys

COUNTRY: France
PAGE(S) : 8
SURFACE : 32 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION : 7773
AVE : 0,46 K€

► **23 October 2025**



Florence Sorace participera au Trek des Gazelles avec Alexia et Carole Battier.

■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Montélimar
AUTHOR :C. G.
► 23 October 2025 - Edition Montélimar
Page Source



“LES MAM’ZELLES” AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Une journée de soutien le 15 novembre

C. G.

Afin de financer leur participation au rallye Aïcha des Gazelles, les Mam’Zelles, en partenariat avec l’Association des commerçants du centre-ville de Montélimar, organisent une grande journée orientale le samedi 15 novembre, place de l’Europe (poste).

Au programme, déjeuner couscous, pâtisseries orientales et thé à la menthe, exposition de 4 x 4.

Le couscous, à 20 € pour celui au poulet et à 24 € pour celui à l’agneau, est à réserver avant le 7 novembre. Les 3 pâtisseries orientales avec le verre de thé seront à 5 €, sur place.

Les Mam’Zelles souhaitent rehausser cette journée avec des danseuses orientales, musiciens… Dorothée Danse a annoncé sa venue.

Les Mam’Zelles, c’est Farah Merabet et Mylène Teyssier. Amies depuis leurs 15 ans, novices en rallye, toutes deux mères de famille et engagées dans leurs carrières professionnelles, ont décidé de se lancer dans cette aventure à l’aube de leurs 40 ans. Le rallye Aïcha des Gazelles, c’est 1 500 km dans le désert marocain, du 27 mars au 11 avril. Une course d’orientation 100 % féminine, sans GPS, qui allie aventure et engagement humanitaire.

Lors de ce rallye, Farah et Mylène soutiendront l’association Cœur de Gazelles et sa caravane médicale, qui intervient auprès des populations locales.

Elles rouleront aussi pour La Passer’Elles, une association montilienne qui agit auprès des femmes et des minorités de genre victimes de violences, avec l’ambition de leur faire gagner 10 000 €.

Pour l’heure, Farah et Mylène s’attachent à boucler les quelque 28 000 € de budget. Pour ce faire, elles organisent de nombreux événements, recherchent des sponsors… *« Le rallye avant le rallye »* comme elles disent. Le club de badminton, par exemple, les soutient.

Les deux femmes doivent aussi participer à un stage de pilotage dans le désert et à un stage “navigation et cap”. Le bivouac étant, lui, pris en charge par l’organisation.

Réservations auprès des Mam’Zelles ou de l’association CCVM. Facebook : Mam’Zelles Asso. ■

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :6,6 K€
AUTHOR :Marc Picquenot

► 23 October 2025

Page Source



Une Saint-Séverine au rallye Aïcha des Gazelles en 2026

Marc Picquenot

Saint-Sever

Une Saint-Séverine au rallye Aïcha des Gazelles en 2026

L'une est originaire de Saint-Sever et travaille à Mont-de-Marsan, l'autre est installée à Montpellier (Hérault). Laurianne et Pauline se sont rencontrées lors d'une formation professionnelle et ont décidé qu'à bientôt quarante ans, c'était le moment de se lancer le défi de leur vie : participer et finir le rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera au Maroc du 27mars au 11avril 2026.

Ce rallye est le seul rallye-raid hors-piste 100% féminin au monde. Ici, pas de GPS, pas de téléphone, pas de vitesse : juste une carte, une boussole… et une détermination sans faille.

Plusieurs catégories sont proposées. Pour Laurianne et Pauline, ce sera en 4x4 car, car comme elles le confient : « Le fait d'avoir un habitacle nous rassure. »

Aujourd'hui, leur emploi du temps est bien rempli, entre la recherche de sponsors et les formations à la navigation et à la mécanique. Même si elles ne sont pas des spécialistes de sports automobiles, elles sont capables de dépasser leurs limites pour les causes qui leur tiennent à cœur.

Pour soutenir leur démarche : www. helloasso. com/associations/ les-gazelles-a-paillettes ou gazelles_a_paillettes@emailasso. net



Pauline et Laurianne, la Saint-Séverine, sont prêtes à relever le défi. Les Gazelles à Paillettes

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5642.30
AUDIENCE: 1063782

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32338993.69
JOURNALISTE: Marc Picquenot
URL: www.sudouest.fr

> 22 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Sever : une Saint-Séverine au rallye Aïcha des Gazelles en 2026

Laurianne, une Saint-Séverine, et Pauline participeront au rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026. Un défi 100 % féminin

L'une est originaire de Saint-Sever et travaille à Mont-de-Marsan, l'autre est installée à Montpellier (Hérault). Laurianne et Pauline se sont rencontrées lors d'une formation professionnelle et ont décidé qu'à bientôt quarante ans, c'était le moment de se lancer le défi de leur vie : participer et finir le rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera au Maroc du 27 mars au 11 avril 2026.

Ce rallye est le seul rallye-raid hors-piste 100 % féminin au monde. Ici, pas de GPS, pas de téléphone, pas de vitesse : juste une carte, une boussole… et une détermination sans faille.

Plusieurs catégories sont proposées. Pour Laurianne et Pauline, ce sera en 4x4 car, car comme elles le confient : « Le fait d'avoir un habitacle nous rassure. »

Aujourd'hui, leur emploi du temps est bien rempli, entre la recherche de sponsors et les formations à la navigation et à la mécanique. Même si elles ne sont pas des spécialistes de sports automobiles, elles sont capables de dépasser leurs limites pour les causes qui leur tiennent à cœur.

Pour soutenir leur démarche : www.helloasso.com/associations/les-gazelles-a-paillettes ou gazelles_a_paillettes@emailasso.net

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le-pays.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €48.65
AUDIENCE: 17035

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 517873.57
JOURNALISTE:
URL: www.le-pays.fr

> 23 octobre 2025 à 4:42

> Version en ligne

Les Gazelles du Brionnais proposent des plats à emporter pour financer le rallye

Afin de financer leur participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2027, Claire et Catherine issues du secteur médico-social, ont créé l'association Les Gazelles du Brionnais.

Elles organisent une vente de plats à emporter (potée Auvergnate ou saucisson vigneron/pommes de terre) à 10 € la part.

Il sera possible de les récupérer vendredi 31 octobre, sur rendez-vous, au stade municipal, entre 17 heures et 22 heures.

Une buvette sera ouverte pour un moment d'échange.

Pratique. Pour réserver, remplir les commandes en ligne (https://forms.gle/VpbLZJ3Nj336VfET7) ou contacter Claire, au 06.82.36.01.70, ou Catherine, au 07.50.40.42.74.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

avenir-agricole-ardeche.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.74
AUDIENCE: 143

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 4364.92
JOURNALISTE:
URL: www.avenir-agricole-ardeche.fr

> 23 octobre 2025 à 4:00

> Version en ligne

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles



Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au coeur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35 édition avec une enveloppe spéciale

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Paysan Tarnais [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Magazine
CIRCULATION :(4000)
AVE :1,42 K€
AUTHOR :S.C

► 23 October 2025

Page Source



LES « MEUH DU 39 » EN ROUTE POUR LE RALLYE DES GAZELLES

S.C

Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages dans le sud du Jura. Avec son amie Sandy, elles s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.

« *U* ne nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure », se souvient Fanny Ducrey.

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits . *« Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour »,* précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises.

« Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide », souligne Sandy.

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. *« Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35 ème édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat »,* raconte Fanny.

Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. *« Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour… »* , témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane mé-dicale *« Cœur de Gazelles »* , qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.



Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira, lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles



Les deux Jurassiennes découvriront le désert et ses paysages à couper le souffle.

LES “MEUH DU 39” AUX COULEURS DU JURA

Sous le nom d'équipe *« Les Meuh du 39 »,* clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses va-leurs . *« Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous »,* plaisantent-elles. Leur participation représente aussi un moment de respiration. *« Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en oc-cuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé »,* explique Fanny.

Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, *« avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad ».*

37 000 EUROS ET UN 4X4 TOUT-TERRAIN

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a

Paysan Tarnais [Le]
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Magazine
CIRCULATION :(4000)
AVE :1,42 K€
AUTHOR :S.C
► 23 October 2025

été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.
Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : *« À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles »*, précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur casques ou carrosserie et animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9. Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème… tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des *« goodies »* aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. *« C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain »*, expliquent-elles. *« Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma »*.

STAGES DE NAVIGATION, MÉCANIQUE ET DÉPART LOCAL

En attendant le grand départ officiel prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? *« Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases »*, sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels.
Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local *« au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors »*. Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience. n ■

Midi Libre

> 22 octobre 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5743.75
AUDIENCE: 1055837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 32097451.02
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> Version en ligne

Une aventure made in Occitanie pour deux lattoises

Du 2 mars au 11 avril 2026, les Lattoises, Véronique Ribière et sa fille Elora Duval, l'équipage E-Gazelles du Futur, s'engagent sur le 35e Rallye Aïcha des Gazelles. Cet équipage singulier mère-fille en buggy électrique transformé en plate-forme technologique, donne rendez-vous au public, vendredi 1er novembre dès 10 h à l'Indiana River de Saint-Laurent-d'Aigouze (Gard). Une journée famille avec parcours accrobranche et défis nature, rencontre avec l'équipage, buvette et surprises pour petits et grands !

Un moment festif pour soutenir un projet local et inspirant, où courage, transmission et innovation se rencontrent. Engagé dans la catégorie électrique du célèbre rallye-raid hors-piste sans GPS dans le désert marocain, ce duo mère-fille défendra une vision audacieuse : une aventure 100 % féminine, intergénérationnelle, technologique et durable, à bord d'un buggy électrique. Portées par l'association XtrM Odyssée, Véronique et Elora veulent inspirer d'autres femmes à oser l'aventure scientifique et sportive. Leur projet inclut le Désert Data Challenge, une mission de collecte de données dans le désert au service de la mobilité durable, du bien-être féminin et de la recherche technologique.

Infos et contact : Association XtrM Odyssée,

veronique.ribiereperso@gmail.com

, Tél. : 06 81 24 86 23.

Correspondante Midi Libre : 07 49 09 32 01

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Réveil Orne normand

COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :51 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Actualités
AUTHOR :• Nathalie Legendre

► 22 October 2025 - Edition Orne

Page Source





A 72 et 51 ans, elles ont le même rêve et se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au Maroc

• ***Nathalie LEGENDRE***

Régine Vimbert et Marie du Sordet, installées dans l'Orne, se connaissent depuis peu, mais elles ont décidé de se lancer ensemble dans l'aventure du rallye des Gazelles, au Maroc.

E lles apprendront à se connaître… dans le désert marocain ! Régine Vimbert et Marie du Sordet ne savaient rien l'une de l'autre il y a un an. Mais elles avaient le même rêve, participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce dernier se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026 au cœur du Sahara marocain.

Dépasser ses limites

Installées dans l'Orne - l'une à L'Aigle l'autre à Bellême - les deux femmes semblent avoir peu en commun, mais en réalité elles se retrouvent sur bien des points. Régine, 72 ans, et Marie, 51 ans, sont toutes les deux mamans avec une vie professionnelle bien remplie. La première a fait sa carrière dans l'immobilier, la seconde, brocanteuse, intervient dans l'émission « Affaire conclue » sur France 2. Deux femmes actives, de conviction, mais surtout deux générations qui se rejoignent sur la même envie : dépasser ses limites, sortir de sa zone de confort.

Aller au bout de ses envies

Et autant dire que ce sera le cas avec ce projet que certains considèrent « un peu fou », comme le confie Régine. « Mais ceux qui me connaissent bien ne sont pas si surpris », sourit la septuagénaire. À la retraite depuis « déjà » dix ans, elle assure que le temps passe trop vite, « il faut réaliser ses envies ». Aller au bout de ses envies, « pour montrer qu'on est en vie », voilà aussi le credo de Marie. « Il faut avoir des envies, tout le temps, c'est un tel moteur pour avancer ».

Leur duo montre qu'il n'y a pas d'âge pour réaliser ses rêves. Autour de la table, ce sont deux jeunes femmes, les yeux brillants et pétillants, qui exposent leur projet. « Pourquoi s'imposer des limites », poursuit Régine.

Durant ma carrière, j'ai toujours avancé avec des projets. A la retraite, je continue de me lancer des défis **RÉGINE**

La retraitée n'aime rien tant que partir en expéditions qu'elle organise de bout en bout.

C'est ainsi qu'elle a réalisé le tour de la Bourgogne en six jours à vélo, des randonnées en Turquie, au Maroc. « J'aime prendre mon sac et partir », lance dans un éclat de rire Régine.

Marie, elle, garde encore en mémoire le semi-marathon des sables aux îles Canaries (en 2021). Une expérience qu'elle devait vivre avec une amie qui, finalement, n'a pu venir. C'est donc seule que la Bellêmoise a vécu ce challenge sportif. « J'aime sortir de ma zone de confort et aller vers des expériences que je ne maîtrise pas. Pour aller plus loin dans mes capacités. »

Se décrivant comme spontanée et curieuse, la quinquagénaire aime apprendre, « avec ce rallye, on va acquérir de nouvelles compétences, c'est cela qui est intéressant aussi ».

Un stage de navigation

Les deux femmes le savent : on ne s'aventure pas ainsi dans le désert marocain, pour un rallye hors-piste, sans un minimum de préparation, physique et technique. « On va passer neuf jours dans le désert et on connaîtra l'itinéraire exact en décembre seulement », explique Marie du Sordet.

« On va suivre un stage de navigation en décembre, pour apprendre à s'orienter avec une carte et une boussole. On en a bien besoin ! » , ajoute Régine Vimbert.

Un autre stage s'avère utile : la conduite du 4X4 (version pick-up) dans le sable… « La personne qui nous loue le véhicule est un habitué de ce rallye. Il prépare depuis des années les voitures pour les équipages. On partira avec lui dans le désert afin d'apprendre tout ce dont on a besoin pour éviter la casse et finir la course. »

Changer une roue est aussi au menu du jour…

Une question demeure à ce jour : qui sera la pilote et qui la copilote ? La décision n'est pas encore prise. « On verra durant le stage de navigation les appétences de chacune. »

Le Réveil Orne normand
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :51 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Actualités
AUTHOR :• Nathalie Legendre
► 22 October 2025 - Edition Orne

Pourquoi choisir la facilité, se lancer dans une aventure nouvelle, dans un environnement insoupçonné… avec une inconnue ! « C'est mon mari qui nous a présentées », précise Régine. « Le feeling est bien passé aussitôt. Le reste, on le découvre au fur et à mesure. »

Toutes deux se disent plutôt faciles à vivre. Mais Marie le confesse, « quand il faut que je dorme, je dors ! »

Régine, de son côté, ronge son frein dans l'organisation elle qui a l'habitude de tout préparer elle-même doit se plier au programme établi. « Alors, je recherche toutes les informations utiles, pour compléter celles fournies par l'association. »

« Alors que moi, j'adore ne pas savoir où je vais », ajoute Marie. « Je me documente peu, je m'adapte facilement. »

Y aura-t-il des colères, des moments de tension… « Ce n'est pas impossible », reconnaît le duo. « Mais on sait ce qu'on veut, finir la course. »



Régine Vimbert et Marie du Sordet se préparent à vivre ensemble une grande aventure Nathalie LEGENDRE

¦ Pratique Les Gazelles Perchées, Facebook et Insta. Mail : lesgazellesperchees@. com / 06 19 81 20 02 ou 06 84 98 23 98. Le duo poursuit la recherche de mécènes pour les accompagner dans ce défi.

Ce qu'elles redoutent le plus ?

Ont-elles une crainte particulière avant de prendre le départ de cette aventure ?

Un moment de réflexion est nécessaire aux deux femmes avant de répondre… **« Sans doute, ce que je crains le plus est de me retrouver enlisée »** , confie Marie. L'accident est évoqué, toujours à envisager.

Même crainte pour Régine, **« l'accident peut arriver malheureusement »** . Mais elles l'affirment : l'organisation de la course les rassure complètement. **« On ne se met pas en danger non plus, la prise de risque est limitée »** , rassure Régine.

Oui, il s'agit d'une course hors-piste dans le désert, « mais avec une logistique importante et notre famille pourra nous suivre en temps réel grâce aux balises GPS ».

Ce rallye est aussi accompagné d'un geste solidaire. Les deux femmes ont décidé de soutenir l'association ornaise **« Un geste, un rêve, un sourire »** . ■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :2,65 K€

► 22 October 2025

Page Source





LATTES

Une aventure made in Occitanie pour deux lattoises

Lattes



Véronique et Flora, prêtes à affronter le désert marocain.

Lattes
Du 2mars au 11avril 2026, les Lattoises, Véronique Ribière et sa fille Elora Duval, l'équipage E-Gazelles du Futur, s'engagent sur le 35e Rallye Aïcha des Gazelles. Cet équipage singulier mère-fille en buggy électrique transformé en plate-forme technologique, donne rendez-vous au public, vendredi 1ernovembre dès 10h à l'Indiana River de Saint-Laurent-d'Aigouze (Gard). Une journée famille avec parcours accrobranche et défis nature, rencontre avec l'équipage, buvette et surprises pour petits et grands!

Un moment festif pour soutenir un projet local et inspirant, où courage, transmission et innovation se rencontrent. Engagé dans la catégorie électrique du célèbre rallye-raid hors-piste sans GPS dans le désert marocain, ce duo mère-fille défendra une vision audacieuse : une aventure 100% féminine, intergénérationnelle, technologique et durable, à bord d'un buggy électrique. Portées par l'association XtrM Odyssée, Véronique et Elora veulent inspirer d'autres femmes à oser l'aventure scientifique et sportive. Leur projet inclut le Désert Data Challenge, une mission de collecte de données dans le désert au service de la mobilité durable, du bien-être féminin et de la recherche technologique.

Infos et contact : Association XtrM Odyssée, veronique. ribiereperso@gmail. com, Tél. : 06 81 24 86 23.

Correspondante Midi Libre : 0749093201 ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9.51
AUDIENCE: 1271

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 38644.06
JOURNALISTE:
URL: www.leresistant.fr

> 21 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Libourne. Laëtitia et Katia, des Gazelles vers l'inconnu

Laëtitia et Katia se lancent dans le défi «On the Road Again», un périple solidaire sans aucune ressource financière.

Actualités.

Elles avaient marqué le Rallye Aïcha des Gazelles. Aujourd'hui, Laëtitia et Katia se lancent dans un défi d'un nouveau genre, où la performance se mesure à l'aune de la débrouille et de la solidarité.

En dehors de leurs aventures sportives, les deux coéquipières mènent des vies professionnelles bien remplies. Laëtitia Fort-Leruste est cheffe d'entreprise à Libourne, où elle dirige Grappes d'Or, une société spécialisée dans la prestation viticole. Katia Edfrief, pour sa part, travaille au Département, où elle a la responsabilité de gérer les agents intervenant dans les collèges, qu'il s'agisse de la restauration, de l'entretien ou du ménage. Leur nouvelle aventure, nommée « On the Road Again », les propulse dans un jeu inspiré d'une course télévisée bien célèbre, mais sans 4x4 ni désert.

Leur terrain de jeu ? Un parcours semé d'étapes sportives, culturelles et solidaires, avec une contrainte majeure : elles devront le réaliser sans aucune ressource financière. Se nourrir, se déplacer ou trouver un hébergement reposera entièrement sur leur capacité à échanger et sur l'accueil des populations locales. Cette expérience est menée au nom de leur association, Unies-vers, qui défend le sport et l'aventure comme sources de bien-être et de cohésion.

Même la préparation relève du casse-tête : se présenter à l'aéroport le 18 octobre avec un sac adapté… sans connaître sa destination. Un défi logistique qui impose des choix stratégiques, le poids du sac pouvant devenir un véritable fardeau. Leur lieu de destination demeure confidentiel et ne sera dévoilé qu'à l'enregistrement. Autre surprise : le duo deviendra un trio, une participante mystère se joignant à elles au dernier moment. Une façon de souligner que l'aventure est accessible à tous, quel que soit son profil. Leur motivation reste intacte : partager et démontrer que le dépassement de soi et l'effort sont des piliers essentiels pour l'équilibre personnel. Leur parcours sera à suivre sur la page Facebook officielle : LaetiTia Unies-vers.

Laëtitia et Katia se lancent un nouveau défi. - © A.B / Le Résistant

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Gueret
CIRCULATION :175432
AVE :0,62 K€
► 21 October 2025 - Edition Creuse
Page Source



L'internat rural à La Celle Dunoise sur les rails

Dun-le-Palestel. Conseil communautaire du Pays Dunois. Les élus de la communauté de communes du Pays dunois ont abordé les dossiers suivants.

La communauté de communes soutiendra financièrement les internes et tout autre professionnel (stagiaire de santé) dans le cadre d'une aide complémentaire à l'aide à l'hébergement versée par le conseil départemental. Ce dispositif demeure conditionné à l'engagement préalable de la commune où l'interne exercera ses activités médicales. La commune de la Celle-Dunoise avec son projet d'internat rural répond aux critères externes définis.

Le Rugby Club dunois, qui était en sommeil, se relance pour l'année 2025/2026. À titre exceptionnel, le conseil a validé à l'unanimité, une subvention de 3. 000 ?.

L'association Les Creusoises Gaz'elles a sollicité un soutien financier afin de participer au rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Le conseil communautaire a validé une subvention de 1. 500 ?.

Le règlement des aides économiques validé par le conseil communautaire le 7 avril 2025 nécessite une modification afin d'intégrer les entreprises agricoles dans le dispositif, en cohérence avec les orientations portées par la collectivité et les pratiques de territoires voisins. Les élus ont voté l'ouverture du dispositif aux « entreprises agricoles qui développent des projets de vente directe ».

Prêts d'honneur en partenariat avec Initiative Creuse. Suivant l'analyse du dossier réalisé par Initiative Creuse, le conseil a attribué un prêt d'honneur de 2. 000? à Florian Houpe, créateur de l'entreprise Mecadrive à Maison-Feyne.

Projet de labellisation Musée de France de l'Hôtel Lépinat. La décision de la Région Nouvelle-Aquitaine de ne plus financer les études a impacté directement la com-com. Outre le plan de financement rectifié, le conseil a validé des devis.

Crèche. Suite à la validation de l'étude de faisabilité et à l'attribution du marché de maîtrise d'oeuvre au cabinet Gallerand-Ribeaudeau de Guéret, le conseil s'est prononcé sur l'avant-projet sommaire. Les conseillers ont validé une proposition permettant de bénéficier de la subvention Plan d'investissement pour l'accueil du jeune enfant (PIAJE) avec un financement CAF de 165. 000 ? mais requérant une augmentation du nombre de places (de 10 à 12 places) et donc le recrutement d'un agent afin de disposer d'une équipe de cinq personnes. Montant prévisionnel des travaux : 293. 561? réactualisé à 290. 260? avec possibilité de rétractation sur un projet antérieur moins coûteux si la DETR n'est pas attribuée. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20338.45
AUDIENCE: 1495474

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45462435.48
JOURNALISTE: Nathalielegendre
URL: actu.fr

> 20 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À 72 et 51 ans, elles se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au Maroc

À 72 et 51 ans, elles se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au MarocRégine Vimbert et Marie du Sordet, installées dans l'Orne, se connaissent depuis peu, mais ont décidé de se lancer ensemble dans l'aventure du rallye des Gazelles, au Maroc.Elles apprendront à se connaître… dans le désert marocain ! Régine Vimbert et Marie du Sordet ne savaient rien l'une de l'autre il y a un an. Mais elles avaient le même rêve : participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce dernier se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026 au cœur du Sahara marocain.Deux générations réunies autour d'un même rêveInstallées dans l'Orne – l'une à L'Aigle l'autre à Bellême – les deux femmes semblent avoir peu en commun, mais en réalité elles se retrouvent sur bien des points.Régine, 72 ans, et Marie, 51 ans, sont toutes les deux mamans. La première a fait sa carrière dans l'immobilier, la seconde, brocanteuse, intervient dans l'émission « Affaire conclue » sur France 2.Deux femmes actives, de conviction, mais surtout deux générations qui se rejoignent sur la même envie : dépasser ses limites, sortir de sa zone de confort.Et autant dire que ce sera le cas avec ce projet que certains considèrent « un peu fou », comme le confie Régine. « Mais ceux qui me connaissent bien ne sont pas si surpris », sourit la septuagénaire. À la retraite depuis « déjà » dix ans, elle assure que le temps passe trop vite, « il faut réaliser ses envies ».Aller au bout de ses envies, « pour montrer qu'on est en vie », voilà le credo de Marie.Il faut avoir des envies, tout le temps, c'est un tel moteur pour avancer. Marie du Sordet.Leur duo montre qu'il n'y a pas d'âge pour réaliser ses rêves. Autour de la table, ce sont deux jeunes femmes, les yeux brillants et pétillants, qui exposent leur projet. « Pourquoi s'imposer des limites », poursuit Régine. « Durant ma carrière, j'ai toujours avancé avec des projets. À la retraite, je continue de me lancer des défis. » Votre région, votre actu ! Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous. S'incrireLa retraitée n'aime rien tant que partir en expéditions qu'elle organise de bout en bout.C'est ainsi qu'elle a réalisé le tour de la Bourgogne en six jours à vélo, des randonnées en Turquie, au Maroc. « J'aime prendre mon sac et partir », lance dans un éclat de rire Régine.Marie, elle, garde encore en mémoire le semi-marathon des sables aux îles Canaries (en 2021). Une expérience qu'elle devait vivre avec une amie qui, finalement, n'a pu venir. C'est donc seule que la Bellêmoise a vécu ce challenge sportif.J'aime sortir de ma zone de confort et aller vers des expériences que je ne maîtrise pas. Pour aller plus loin dans mes capacités. Marie du SordetSe décrivant comme spontanée et curieuse, la quinquagénaire aime apprendre, « avec ce rallye, on va acquérir de nouvelles compétences, c'est cela qui est intéressant aussi ».Des stages pour se préparerLes deux femmes le savent : on ne s'aventure pas ainsi dans le désert marocain, pour un rallye hors-piste, sans un minimum de préparation, physique et technique. « On va passer neuf jours dans le désert et on connaîtra l'itinéraire exact en décembre seulement », explique Marie du Sordet.On va suivre un stage de navigation en décembre, pour apprendre à s'orienter avec une carte et une boussole. On en a bien besoin ! Régine Vimbert.Un autre stage s'avère utile : la conduite du 4X4 (version pick-up) dans le sable… « La personne qui nous loue le véhicule est un habitué de ce rallye. Il prépare depuis des années les voitures pour les équipages. On partira avec lui dans le désert afin d'apprendre tout ce dont on a besoin pour éviter la casse et finir la course. »Changer une roue est aussi au menu du jour…« Le reste, on le découvre au fur et à mesure »Une question demeure à ce jour : qui sera la pilote et qui la copilote ? À ce jour, la décision n'est pas encore prise. « On verra durant le stage de navigation les appétences de chacune. »Pourquoi choisir la facilité : Marie et Régine vont se lancer

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €20338.45
AUDIENCE: 1495474

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45462435.48
JOURNALISTE: Nathalielegendre
URL: actu.fr

> 20 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

dans une aventure nouvelle, dans un environnement insoupçonné… avec une inconnue !« C'est mon mari qui nous a présentées », précise Régine. « Le feeling est bien passé aussitôt. Le reste, on le découvre au fur et à mesure. »Un rallye créé en 1990Créé en 1990, le rallye Aïcha des Gazelles, qui se dispute au Maroc, est une aventure humaine qui rassemble des femmes de 18 à 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités. Mais pour y prétendre, il ne faut pas seulement être motivé. Il faut également trouver les sponsors et le budget. Il faut, en effet, compter environ 35 000 euros dont Les frais d'inscription s'élèvent à 15 500 euros. Il faut ensuite généralement ajouter : le carburant, la pension complète pendant l'épreuve ainsi que le bivouac itinérant, l'assistance mécanique, le système de suivi gps, l'assistance médicale, l'assurance RC Manifestation Sportive à Moteur ou encore l'assurance rapatriement de l'équipage. Le coût global est d'environ 30 000 euros. La 35e édition du rallye aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026 Le rallye Aïcha des Gazelles est la seule course automobile à avoir obtenu la norme environnementale Iso 14001.Toutes deux se disent plutôt faciles à vivre. Mais Marie le confesse, « quand il faut que je dorme, je dors ! »Régine, elle, ronge son frein dans l'organisation : elle qui a l'habitude de tout préparer elle-même doit se plier au programme établi. « Alors, je recherche toutes les informations utiles, pour compléter celles fournies par l'association. »« Alors que moi, j'adore ne pas savoir où je vais », ajoute Marie. « Je me documente peu, je m'adapte facilement. »Y aura-t-il des colères, des moments de tension… « Ce n'est pas impossible », reconnaît le duo. « Mais on sait ce qu'on veut : finir la course. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4635.42
AUDIENCE: 473388

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14391016.86
JOURNALISTE: Le octobre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 18 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Landaul, deux amies créent l'association Les Gazelles de Breizh pour participer à un rallye dans le désert marocain

À Landaul, deux amies créent l'association Les Gazelles de Breizh pour participer à un rallye dans le désert marocain

Les Landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris se lancent un défi : participer au Rallye Aïcha des Gazelles en mars 2027. Une aventure solidaire qui les conduira pendant neuf jours dans le désert marocain.

Une nouvelle association a vu le jour à Landaul. Son nom : Les Gazelles de Breizh. Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris, toutes les deux infirmières, ont pour objectif de participer à un rallye raid dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Une compétition 100 % féminine, sans GPS. Grâce à une carte et une boussole, elles devront parcourir le moins de kilomètres possible en passant par de nombreuses balises. Pour cela, elles doivent faire un stage de navigation et de pilotage.

L'association marocaine Cœur de gazelles défend ce rallye dans le but d'apporter une aide médicale, du matériel et un meilleur accès à la scolarisation. Chaque équipe pourra emmener du matériel, et tout au long de la course, une caravane médicale sera au plus près de la population qui, parfois, n'a pas accès aux soins.

Amies depuis le lycée

Une solide amitié de 27 ans, depuis le lycée, a poussé ces deux amies à relever ce challenge sportif. « Ce qui m'a attiré c'est le dépassement de soi, mais aussi défendre une cause, explique Nolwenn Walser. Je suis épileptique depuis deux ans et nous avons décidé de reverser les derniers fonds que nous récolterons à l'association Épilepsie France. C'est l'association nationale de référence. Elle agit pour améliorer la qualité de vie des patients à travers l'information, l'écoute et le soutien ».

Sandrine Le Bris est cadre supérieure de santé, et responsable déléguée de maison de retraite. « Cela fait longtemps que nous voulions faire un défi ensemble. Cette action respecte nos valeurs personnelles : métier de la santé, une mission solidaire, mais aussi des normes environnementales ».

La course dure neuf jours, mais le périple s'étalera sur trois semaines au total. L'occasion de se surpasser.

Pour cela, il leur faut boucler un budget de 35 730 €, ce qui nécessite des partenaires et sponsors. De nombreuses actions, dont la publicité d'entreprise, des ventes et des dons, seront proposés.

Contact

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4635.42
AUDIENCE: 473388

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14391016.86
JOURNALISTE: Le octobre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 18 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles de Breizh : ; www.helloasso.com/associations/les-gazelles-de-breizh ; pages sur Instagram, Facebook et LinkedIn

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Région de sélestat
CIRCULATION :84034
AVE :0,21 K€
► 18 October 2025 - Edition Sélestat
Page Source





Comment lutter contre les dépôts sauvages ?

Lors de la dernière réunion du conseil municipal du 25 septembre, les élus ont débattu sur la meilleure manière de diminuer les dépôts sauvages. Une réflexion est en cours pour de la vidéosurveillance.

Le conseil municipal de Châtenois s'est réuni le 25 septembre sous la présidence du maire Luc Adoneth.

Smictom

La commune est passée 138 fois en déchetterie l'an dernier, c'est un nombre important, qui est lié au ramassage des poubelles de rue (50 à Châtenois), mais aussi des dépôts sauvages.

Le maire propose de mettre des poubelles biflux dans les rues.

L'adjoint au maire Christian Ottenwaelder craint que la qualité de tri ne soit pas suffisante et se répercute ensuite sur les chaînes de tri. Selon l'adjoint au maire Christophe Bohn, les gens se sont habitués à trier à leur domicile, ils pourront le faire également dans les rues.

Il y a une production de 36, 5 kg de biodéchets par habitant, ce qui est un bon chiffre. 35 % de biodéchets se retrouvent en revanche toujours dans la poubelle grise (pas de progression).

Un débat s'ensuit sur les dépôts sauvages : ils sont trop fréquents et alourdissent le nombre de passage en déchetterie. Affichages dissuasifs et caméras à installer sont des solutions évoquées. Même lorsque des noms sont retrouvés dans des dépôts sauvages, la justice ne peut les considérer comme preuve de culpabilité ; la vidéo reste alors le moyen incontestable. Les réflexions sont en cours avec la police municipale et les services techniques.

Grands travaux, aménagement urbain…

La plateforme de lavage de l'atelier des services techniques est pratiquement terminée. Elle permettra de récupérer l'eau pluviale d'un côté et les eaux usées de l'autre. Le coût du projet est de 120 000 € et permettra d'être autosuffisant pendant trois semaines, ce qui peut sauver les plantations en temps de sécheresse.

Rue des Goumiers : les derniers raccordements privés ont été faits, les nouveaux luminaires LED sont en cours d'installation, la dépose de tout l'aérien sera effectuée d'ici la fin d'année.

Les travaux sur le pont de la RD559 sont prévus pour se terminer le 15 décembre. Luc Adoneth a demandé au maire de Sélestat l'ouverture de la circulation Vieux Chemin de Sélestat pendant toute la durée des travaux afin de fluidifier la circulation. Celui-ci a refusé, pour laisser la priorité aux véhicules de secours et transports publics. Le maire rappelle que cela fait des décennies que ce chemin servait à relier les deux communes, y compris les véhicules de secours sans que cela ne pose de problème, hormis la sécurisation des cyclistes qui est aujourd'hui un enjeu réglé.

Subventions

Le conseil municipal verse une subvention de 500 € à Lauryn Heintz, membre de l'équipe AlsaTwins, pour la participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Il verse aussi une subvention de 300 € à Manuel Dreiszker pour sa participation au championnat du monde de Nippon Kempo au Japon.

Les prochains événements

Maison du tourisme et du patrimoine : des portes ouvertes auront le dimanche 23 novembre.

Affaires sociales et solidarité : la Fête des aînés aura lieu le dimanche 14 décembre.



Les élus de Châtenois réfléchissent à une manière de lutter contre les dépôts

L'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Région de sélestat
CIRCULATION :84034
AVE :0,21 K€
► 18 October 2025 - Edition Sélestat

sauvages. Comme ici dans les vignes de Scherwiller en avril 2024. Photo archives Jean-Guy Houtmann

■

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1108.32
AUDIENCE: 110127

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3347870.55
JOURNALISTE: Les Dernieres Nouvelles D'Alsace
URL: www.dna.fr

> 17 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Châtenois. Comment lutter contre les dépôts sauvages ?

Lors de la dernière réunion du conseil municipal du 25 septembre, les élus ont débattu sur la meilleure manière de diminuer les dépôts sauvages. Une réflexion est en cours pour de la vidéosurveillance. Le conseil municipal de Châtenois s'est réuni le 25 septembre sous la présidence du maire Luc Adoneth.SmictomLa commune est passée 138 fois en déchetterie l'an dernier, c'est un nombre important, qui est lié au ramassage des poubelles de rue (50 à Châtenois), mais aussi des dépôts sauvages.Le maire propose de mettre des poubelles biflux dans les rues. L'adjoint au maire Christian Ottenwaelder craint que la qualité de tri ne soit pas suffisante et se répercute ensuite sur les chaînes de tri. Selon l'adjoint au maire Christophe Bohn, les gens se sont habitués à trier à leur domicile, ils pourront le faire également dans les rues.Il y a une production de 36,5 kg de biodéchets par habitant, ce qui est un bon chiffre. 35 % de biodéchets se retrouvent en revanche toujours dans la poubelle grise (pas de progression).Un débat s'ensuit sur les dépôts sauvages : ils sont trop fréquents et alourdissent le nombre de passage en déchetterie. Affichages dissuasifs et caméras à installer sont des solutions évoquées. Même lorsque des noms sont retrouvés dans des dépôts sauvages, la justice ne peut les considérer comme preuve de culpabilité ; la vidéo reste alors le moyen incontestable. Les réflexions sont en cours avec la police municipale et les services techniques.Grands travaux, aménagement urbain…La plateforme de lavage de l'atelier des services techniques est pratiquement terminée. Elle permettra de récupérer l'eau pluviale d'un côté et les eaux usées de l'autre. Le coût du projet est de 120 000 € et permettra d'être autosuffisant pendant trois semaines, ce qui peut sauver les plantations en temps de sécheresse.Rue des Goumiers : les derniers raccordements privés ont été faits, les nouveaux luminaires LED sont en cours d'installation, la dépose de tout l'aérien sera effectuée d'ici la fin d'année.Les travaux sur le pont de la RD559 sont prévus pour se terminer le 15 décembre. Luc Adoneth a demandé au maire de Sélestat l'ouverture de la circulation Vieux Chemin de Sélestat pendant toute la durée des travaux afin de fluidifier la circulation. Celui-ci a refusé, pour laisser la priorité aux véhicules de secours et transports publics. Le maire rappelle que cela fait des décennies que ce chemin servait à relier les deux communes, y compris les véhicules de secours sans que cela ne pose de problème, hormis la sécurisation des cyclistes qui est aujourd'hui un enjeu réglé.SubventionsLe conseil municipal verse une subvention de 500 € à Lauryn Heintz, membre de l'équipe AlsaTwins, pour la participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Il verse aussi une subvention de 300 € à Manuel Dreiszker pour sa participation au championnat du monde de Nippon Kempo au Japon.Les prochains événementsMaison du tourisme et du patrimoine : des portes ouvertes auront le dimanche 23 novembre.Affaires sociales et solidarité : la Fête des aînés aura lieu le dimanche 14 décembre.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Auray
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,19 K€
► 19 October 2025 - Edition Auray
Page Source





Landaul Deux amies en routepour un super défi

Les Landaulaises Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris se lancent un défi : participer au Rallye Aïcha des Gazelles en mars 2027. Une aventure solidaire qui les conduira pendant neuf jours dans le désert marocain.

Une nouvelle association a vu le jour à Landaul. Son nom : Les Gazelles de Breizh. Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris, toutes les deux infirmières, ont pour objectif de participer à un rallye raid dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2027. Une compétition 100 % féminine, sans GPS. Grâce à une carte et une boussole, elles devront parcourir le moins de kilomètres possible en passant par de nombreuses balises. Pour cela, elles doivent faire un stage de navigation et de pilotage. L'association marocaine Cœur de gazelles défend ce rallye dans le but d'apporter une aide médicale, du matériel et un meilleur accès à la scolarisation. Chaque équipe pourra emmener du matériel, et tout au long de la course, une caravane médicale sera au plus près de la population qui, parfois, n'a pas accès aux soins.

Amies depuis le lycée

Une solide amitié de 27 ans, depuis le lycée, a poussé ces deux amies à relever ce challenge sportif. « Ce qui m'a attiré c'est le dépassement de soi, mais aussi défendre une cause, explique Nolwenn Walser. Je suis épileptique depuis deux ans et nous avons décidé de reverser les derniers fonds que nous récolterons à l'association Épilepsie France. C'est l'association nationale de référence. Elle agit pour améliorer la qualité de vie des patients à travers l'information, l'écoute et le soutien ».

Sandrine Le Bris est cadre supérieure de santé, et responsable déléguée de maison de retraite. « Cela fait longtemps que nous voulions faire un défi ensemble. Cette action respecte nos valeurs personnelles : métier de la santé, une mission solidaire, mais aussi des normes environnementales ».

La course dure neuf jours, mais le périple s'étalera sur trois semaines au total. L'occasion de se surpasser. Pour cela, il leur faut boucler un budget de 35 730 €, ce qui nécessite des partenaires et sponsors. De nombreuses actions, dont la publicité d'entreprise, des ventes et des dons, seront proposés.

Contact

Les Gazelles de Breizh : lesgazellesdebreizh@gmail. com ; www. helloasso. com/associations/les-gazelles-de-breizh ; pages sur Instagram, Facebook et LinkedIn



Nolwenn Walser et Sandrine Le Bris, deux amies réunies pour un super défi !

■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :33;39
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région de sélestat
AVE :6,98 K€

► 18 October 2025 - Edition Selestat Centre-Alsace

Page Source





Comment lutter contre les dépôts sauvages ?

Lors de la dernière réunion du conseil municipal du 25 septembre, les élus ont débattu sur la meilleure manière de diminuer les dépôts sauvages. Une réflexion est en cours pour de la vidéosurveillance.

Le conseil municipal de Châtenois s'est réuni le 25 septembre sous la présidence du maire Luc Adoneth.

Smictom

La commune est passée 138 fois en déchetterie l'an dernier, c'est un nombre important, qui est lié au ramassage des poubelles de rue (50 à Châtenois), mais aussi des dépôts sauvages.

Le maire propose de mettre des poubelles biflux dans les rues.

L'adjoint au maire Christian Ottenwaelder craint que la qualité de tri ne soit pas suffisante et se répercute ensuite sur les chaînes de tri. Selon l'adjoint au maire Christophe Bohn, les gens se sont habitués à trier à leur domicile, ils pourront le faire également dans les rues.

Il y a une production de 36, 5 kg de biodéchets par habitant, ce qui est un bon chiffre. 35 % de biodéchets se retrouvent en revanche toujours dans la poubelle grise (pas de progression).

Un débat s'ensuit sur les dépôts sauvages : ils sont trop fréquents et alourdissent le nombre de passage en déchetterie. Affichages dissuasifs et caméras à installer sont des solutions évoquées. Même lorsque des noms sont retrouvés dans des dépôts sauvages, la justice ne peut les considérer comme preuve de culpabilité ; la vidéo reste alors le moyen incontestable. Les réflexions sont en cours avec la police municipale et les services techniques.

Grands travaux, aménagement urbain…

La plateforme de lavage de l'atelier des services techniques est pratiquement terminée. Elle permettra de récupérer l'eau pluviale d'un côté et les eaux usées de l'autre. Le coût du projet est de 120 000 € et permettra d'être autosuffisant pendant trois semaines, ce qui peut sauver les plantations en temps de sécheresse.

Rue des Goumiers : les derniers raccordements privés ont été faits, les nouveaux luminaires LED sont en cours d'installation, la dépose de tout l'aérien sera effectuée d'ici la fin d'année.

Les travaux sur le pont de la RD559 sont prévus pour se terminer le 15 décembre. Luc Adoneth a demandé au maire de Sélestat l'ouverture de la circulation Vieux Chemin de Sélestat pendant toute la durée des travaux afin de fluidifier la circulation. Celui-ci a refusé, pour laisser la priorité aux véhicules de secours et transports publics. Le maire rappelle que cela fait des décennies que ce chemin servait à relier les deux communes, y compris les véhicules de secours sans que cela ne pose de problème, hormis la sécurisation des cyclistes qui est aujourd'hui un enjeu réglé.

Subventions

Le conseil municipal verse une subvention de 500 € à Lauryn Heintz, membre de l'équipe AlsaTwins, pour la participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Il verse aussi une subvention de 300 € à Manuel Dreiszker pour sa participation au championnat du monde de Nippon Kempo au Japon.

Les prochains événements

Maison du tourisme et du patrimoine : des portes ouvertes auront le dimanche 23 novembre.

Affaires sociales et solidarité : la Fête des aînés aura lieu le dimanche 14 décembre.



Les élus de Châtenois réfléchissent à une manière de lutter contre les dépôts

COUNTRY:France
PAGE(S) :33;39
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Région de sélestat
AVE :6,98 K€
► 18 October 2025 - Edition Selestat Centre-Alsace

sauvages. Comme ici dans les vignes de Scherwiller en avril 2024. Photo archives Jean-Guy Houtmann

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €700.52
AUDIENCE: 69607

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2116066.36
JOURNALISTE: L'Alsace
URL: www.lalsace.fr

> 17 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Châtenois. Comment lutter contre les dépôts sauvages ?

Lors de la dernière réunion du conseil municipal du 25 septembre, les élus ont débattu sur la meilleure manière de diminuer les dépôts sauvages. Une réflexion est en cours pour de la vidéosurveillance. Le conseil municipal de Châtenois s'est réuni le 25 septembre sous la présidence du maire Luc Adoneth.SmictomLa commune est passée 138 fois en déchetterie l'an dernier, c'est un nombre important, qui est lié au ramassage des poubelles de rue (50 à Châtenois), mais aussi des dépôts sauvages.Le maire propose de mettre des poubelles biflux dans les rues. L'adjoint au maire Christian Ottenwaelder craint que la qualité de tri ne soit pas suffisante et se répercute ensuite sur les chaînes de tri. Selon l'adjoint au maire Christophe Bohn, les gens se sont habitués à trier à leur domicile, ils pourront le faire également dans les rues.Il y a une production de 36,5 kg de biodéchets par habitant, ce qui est un bon chiffre. 35 % de biodéchets se retrouvent en revanche toujours dans la poubelle grise (pas de progression).Un débat s'ensuit sur les dépôts sauvages : ils sont trop fréquents et alourdissent le nombre de passage en déchetterie. Affichages dissuasifs et caméras à installer sont des solutions évoquées. Même lorsque des noms sont retrouvés dans des dépôts sauvages, la justice ne peut les considérer comme preuve de culpabilité ; la vidéo reste alors le moyen incontestable. Les réflexions sont en cours avec la police municipale et les services techniques.Grands travaux, aménagement urbain…La plateforme de lavage de l'atelier des services techniques est pratiquement terminée. Elle permettra de récupérer l'eau pluviale d'un côté et les eaux usées de l'autre. Le coût du projet est de 120 000 € et permettra d'être autosuffisant pendant trois semaines, ce qui peut sauver les plantations en temps de sécheresse.Rue des Goumiers : les derniers raccordements privés ont été faits, les nouveaux luminaires LED sont en cours d'installation, la dépose de tout l'aérien sera effectuée d'ici la fin d'année.Les travaux sur le pont de la RD559 sont prévus pour se terminer le 15 décembre. Luc Adoneth a demandé au maire de Sélestat l'ouverture de la circulation Vieux Chemin de Sélestat pendant toute la durée des travaux afin de fluidifier la circulation. Celui-ci a refusé, pour laisser la priorité aux véhicules de secours et transports publics. Le maire rappelle que cela fait des décennies que ce chemin servait à relier les deux communes, y compris les véhicules de secours sans que cela ne pose de problème, hormis la sécurisation des cyclistes qui est aujourd'hui un enjeu réglé.SubventionsLe conseil municipal verse une subvention de 500 € à Lauryn Heintz, membre de l'équipe AlsaTwins, pour la participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Il verse aussi une subvention de 300 € à Manuel Dreiszker pour sa participation au championnat du monde de Nippon Kempo au Japon.Les prochains événementsMaison du tourisme et du patrimoine : des portes ouvertes auront le dimanche 23 novembre.Affaires sociales et solidarité : la Fête des aînés aura lieu le dimanche 14 décembre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'ain agricole

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :99 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :2491
AVE :2,38 K€

► 17 October 2025 - N°3769

Page Source





AVENTURE / Fanny Ducrey vit au rythme des traites et des vêlages, à Vosbles-Valfin, dans le sud du Jura. Son amie Sandy Bougret, aide-soignante, travaille dans un Ehpad. Ces deux trentenaires s'élanceront ensemble, en 2026, sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid automobile 100 % féminin, qui se dispute sans GPS, au cœur du désert. Elles participeront pour soutenir l'association SOS Préma.

« Les Meuh du 39 » en route pour le Rallye des Gazelles

« *Une nuit à deux heures du matin, j'ai envoyé un SMS à Sandy pour lui parler du Rallye des Gazelles, et nous avons décidé de tenter l'aventure* », se souvient Fanny Ducrey. Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une épreuve à part. Sur neuf jours et six étapes, dont deux marathons, 190 équipages féminins doivent relier des points de contrôle en hors-piste en utilisant uniquement des cartes, une boussole et une règle de navigation. Le GPS et le téléphone sont interdits. « *Nous n'avons le droit qu'à deux mails par jour* », précise Fanny. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais le plus petit kilométrage parcouru en pointant un maximum de balises. « *Ce rallye met en avant l'orientation et l'entraide. Des pénalités sont appliquées aux concurrentes qui ne s'arrêtent pas lorsqu'une autre a besoin d'aide* », souligne Sandy.



▲ Les deux Jurassiennes découvriront **le désert et ses paysages à couper le souffle.**

Un rallye écoresponsable et solidaire

Il s'agit également d'une épreuve sportive humanitaire. Chaque équipage parraine l'association de son choix. « *Nous avons choisi d'avancer notre participation à 2026, car ce sera la 35e édition avec une enveloppe spéciale de 10 000 € pour l'association partenaire du lauréat* », raconte Fanny. Les deux jeunes femmes ont choisi de soutenir SOS Préma, une association qui accompagne les parents d'enfants prématurés, une difficulté que toutes les deux ont connue. « *Ce n'est pas simple d'être confrontés à la prématurité. Heureusement que des associations comme SOS Préma existent. Elles permettent aux parents de rester près de leurs enfants et apportent un soutien matériel et psychologique. Avant de les connaître, je faisais un aller-retour à Lyon chaque jour...* », témoigne Sandy.

Chaque participante consacre, en plus, une journée à la caravane médicale « Cœur de Gazelles », qui monte des dispensaires temporaires le long du parcours. Plus de 93 000 personnes ont ainsi été soignées depuis la création de l'événement. Les déchets générés sont collectés et recyclés – les plastiques sont réutilisés pour rénover des écoles –, et des palmiers dattiers sont plantés pour constituer une palmeraie solidaire. L'ensemble est certifié ISO 14001.



▲ Les dunes marocaines n'arrêteront pas ce **Nissan Patrol YGI de 1999.**



▲ Lors de la finale départementale de labours, **Fanny et Sandy** tenaient un stand pour proposer des goodies afin de financer leur aventure et faire connaître l'association SOS Préma.



▲ **Un départ d'étape sur la plage d'Essaouira,** lors d'une précédente édition du Rallye des Gazelles

"Les Meuh du 39" aux couleurs du Jura

Sous le nom d'équipe « Les Meuh du 39 », clin d'œil à leur ancrage agricole, Fanny et Sandy entendent afficher leur département et ses valeurs. « *Notre force, c'est notre mental et notre détermination. Même dans les moments compliqués, nous saurons nous soutenir mutuellement. Et en cas de petit coup de mou, nous aurons du comté dans la glacière pour nous rebooster et avoir un peu de Jura avec nous* », plaisantent-elles.

Leur participation représente aussi un moment de respiration. « *Le mois de mars est une période plus calme à la ferme. Mon mari pourra s'en occuper seul, les bêtes commencent à sortir, la période de fenaison n'a pas encore commencé* », explique Fanny. Sandy, en congé parental jusqu'en avril, envisage de se réorienter ensuite vers des soins à domicile, « *avec plus de contact et de valeur humaine qu'en Ehpad* ».

37 000 euros et un 4x4 tout-terrain

Pour participer, il leur faut réunir environ 37 000 euros. Le véhicule a été acheté par le mari de Fanny, sur ses fonds propres : un Nissan Patrol YGI de 1999. L'ancien propriétaire faisait du franchissement et du trial avec, il est donc déjà équipé tout-terrain. Après le rallye, il servira aux travaux des champs.

Mais pour pouvoir participer, il leur reste encore près de 22 000 euros à trouver. Certaines entreprises locales, comme la fromagerie d'Arinthod où Fanny livre son lait, ont déjà répondu présentes et fait un don sans contrepartie. Les particuliers peuvent aussi s'impliquer : « *À partir de 30 euros, nous inscrirons le prénom du donateur sur la voiture. Le flocage des t-shirts et gilets est déjà réservé, mais tous les emplacements sur le véhicule sont encore disponibles* », précisent-elles. Dans leur dossier sponsors, elles détaillent les formules de partenariat allant de 100 à 28 000 €, avec logos sur les casques ou la carrosserie et des animations personnalisées dans les entreprises. Les sponsors disposeront d'un lien pour suivre le rallye en temps réel sur internet. Il sera aussi retransmis à la télévision sur les chaînes M6 et W9. Pour compléter leur budget et faire connaître leur projet, Fanny et Sandy multiplient les initiatives. Vente de crêpes et de gaufres sur les marchés, brioches et tombolas, organisation d'une soirée à thème... tout est bon pour collecter des fonds. Elles ont aussi imaginé des « goodies » aux couleurs des Meuh du 39 : t-shirts, mugs, autocollants, porte-clés ou encore tote-bags qu'elles proposent sur diverses fêtes agricoles. Elles tenaient ainsi un stand lors de la finale départementale de labours. « *C'est une manière conviviale d'associer les habitants et les entreprises à notre aventure, et chaque euro récolté nous rapproche du désert marocain* », expliquent-elles. « *Et si nous dépassons la somme nécessaire, tout le surplus sera intégralement reversé à SOS Préma* ».

Stages de navigation, mécanique et départ local

En attendant le grand départ officiel, prévu le 27 mars 2026 à Monaco, les deux Jurassiennes s'entraînent. Elles doivent suivre un stage d'orientation pour apprendre à manier boussole et compas puisque le GPS est interdit, et un autre de conduite. Quant à la mécanique ? « *Mettre les mains dans le cambouis ne nous fait pas peur. Avec la ferme, on n'a pas le choix, j'ai déjà les bases* », sourit Fanny. L'assistance est assurée chaque soir, mais les organisateurs demandent aux équipages de connaître les gestes essentiels. Avant de rejoindre Monaco, elles organiseront un départ local « *au milieu des bottes de paille, avec nos familles, amis et sponsors* ». Et même si elles ne terminent pas premières, elles entendent profiter pleinement de l'expérience. ■

S.C.

CONTACT
Mail : lesmeuhdu39@gmail.com
Facebook : Les meuh du 39

PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.26
AUDIENCE: 1857

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 56472.56
JOURNALISTE: Louis Sarroche
URL: presseagence.fr

> 13 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

MONACO : EVER Monaco, les 15 et 16 octobre, 20ème édition

EVER Monaco 2025. Les 15 et 16 octobre 2025 , la Principauté accueille la 20e édition d'EVER Monaco , le forum international qui fait battre

le cœur de l'innovation en matière de mobilité durable, énergies renouvelables et Green Tech

Cette édition anniversaire s'annonce exceptionnelle, en réunissant leaders industriels, experts, chercheurs, institutions et start-ups visionnaires pour deux jours de débats, d'échanges et de démonstrations inédites.

S.A.S Le Prince Albert II conclura la conférence de mercredi après-midi.

Un programme résolument tourné vers l'avenir :

Programme.

Mercredi 15 octobre

9h – Accueil

09h45 – Mot d'introduction

10h-11h – Conférence : Quand Luxe et RSE se rejoignent

Modérateur des conférences: Didier Laurent, Auto Press Club Monaco

Intervenants :

Virginie Cotta, Secrétaire Générale – Monte-Carlo SBM

Guy Antognelli, Directeur Général – Direction du Tourisme & des Congrès

Frédéric Darnet, Directeur Monte-Carlo Bay Hotel & Resort

Virginie Adloff, Directrice de la boutique TASAKI

Delphine Asso, Directrice du Crédit Agricole Monaco Banque Privée et Banque Entreprises Fabrice Hue, Chargé d'Affaires Transition Energétique, Pôle Transition Energétique Entreprises

11h-13h Session de pitchs de start-ups

14h15-15h15 – Conférence : Quelles énergies et quels véhicules pour les prochaines décennies ?

Intervenants :

Anthony Dupont, Directeur Mobilité Électrique – Smeg

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.26
AUDIENCE: 1857

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 56472.56
JOURNALISTE: Louis Sarroche
URL: presseagence.fr

> 13 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Olivier Marchand, Directeur des ENR – Smeg

John Rossant, Président – Monaco Hydrogen Alliance

Dominique Serra, Fondatrice et Directrice Générale du Rallye Aicha des Gazelles

Conclusion par S.A.S Le Prince Albert II

15h30-18h – Table Ronde : Electromobilité et ENR au chevet du climat et de la société

Jeudi 16 octobre

9h – Accueil

10h – 13h30 – Table Ronde : Electromobilité et ENR au chevet du climat et de la société (suite)

14h-15h – Conférence : 20 ans de Mobilité à Monaco

Intervenants :

S.E.M Bernard Fautrier, Président d'honneur d'EVER et Conseiller spécial de S.A.S. le Prince pour l'environnement

Marjorie Crovetto, Adjointe au Maire de Monaco en charge du Cadre de vie, de l'Environnement et du Développement Durable

Anthony Dupont, Directeur Mobilité Électrique Smeg

Céline Caron Dagioni – Conseiller de Gouvernement, Ministre pour l'Equipement, l'Environnement et l'Urbanisme

15h30 – Remise des prix du concours de pitchs de start-ups, dotation de 20000€

16h – Interview des lauréats

Des partenaires présents pour enrichir les débats.

la catégorie e-Gazelles du Rallye des Gazelles sera présente avec l'exposition de son 4X4 retrofit, la SMEG partenaire historique participera également aux conférences, l'association « Nous les Ambitieuses » exposera les meilleures oeuvres de son concours artistique sur le thème de l'océan, les jeunes sont invités à réaliser une maquette à partir d'objets recyclés qui représente leur ambition, leur vision des croisières de luxe et transports d'avenir en mer !

Fedelec Green One et la Compagnie des Autobus de Monaco seront également présents.

Les Rencontres EVER –

Tables rondes thématiques.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.26
AUDIENCE: 1857

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 56472.56
JOURNALISTE: Louis Sarroche
URL: presseagence.fr

> 13 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Ces conférences favorisent échanges et débats entre le monde académique, les collectivités locales et les industriels, principaux acteurs de la mobilité, des énergies renouvelables et des smart solutions. Dans une situation de développement accéléré de la mobilité des véhicules légers, et de la mobilité électrique des véhicules lourds, l'événement s'oriente résolument vers l'essor des transports durables dans une problématique d'évolution des réseaux d'énergie et de recharge, avec l'objectif de partager essais, études et opportunités de convergence.

Les Rencontres EVER se tiendront grâce à un accord avec la FNCCR , le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France L'AVEM, Jantet Avocats , avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE) et la CCI Nice Côte d'Azur , autour du thème « Électromobilité et EnR au chevet du climat et de la société, 20 ans de déploiement – constat et avenir ». Ces échanges sur deux demi-journées proposent un dialogue direct de haut niveau.

Experts, décideurs et industriels débattront autour de sujets clés :

Usages électriques et politiques de transition en France et en Europe

Acceptabilité sociale et adhésion citoyenne

Déploiement des bornes de recharge et modèles de gouvernance

Hydrogène, BioGNV, électricité : vers une mobilité plurielle ?

Innovations réseau et potentiel du Vehicle-to-Grid (V2G)

Start-ups & innovation :

le laboratoire des solutions de demain.

Chaque année, EVER Monaco donne une visibilité unique aux start-ups qui réinventent la mobilité et l'énergie.

En 2025, elles présenteront des technologies de rupture et prototypes exclusifs , parmi lesquels :

Bateaux électriques à foils aux performances comparables au thermique

Technologies de capture et valorisation du CO_2 en molécules à forte valeur ajoutée

Batteries revalorisées pour optimiser la production d'énergies renouvelables

Centrales solaires mobiles installées sur voies ferrées

Solutions de réemploi numérique avec effacement certifié des données

Bornes de recharge nouvelle génération et innovations de mobilité douce

Le temps fort : le Concours de pitchs de start-ups , doté de 20 000 € , permettra de découvrir les projets les plus prometteurs, devant un jury d'experts et de décideurs.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €25.26
AUDIENCE: 1857

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 56472.56
JOURNALISTE: Louis Sarroche
URL: presseagence.fr

> 13 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Infos pratiques.

Dates : 15 & 16 octobre 2025

Lieu : One Monte-Carlo, Place du Casino, Monaco

Horaires : 9h30 – 18h00 (mercredi), 9h30 – 17h00 (jeudi)

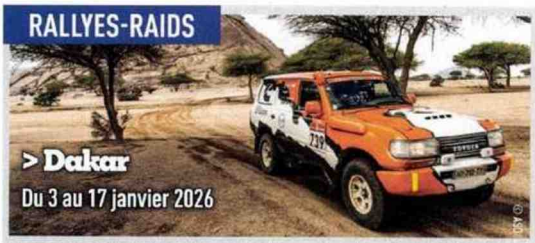
Entrée libre et gratuite

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :92;94;96;98
SURFACE :378 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,96 K€
► 1 November 2025 - N°90
Page Source

AGENDA
›SPORT

RALLYES-RAIDS



> Dakar
Du 3 au 17 janvier 2026

Cette année, le 48e "Dakar", qui donnera également le coup d'envoi de la saison du WZRC, partira de Yanbu, en Arabie saoudite, sur les rivages de la mer Rouge, pour un périple dessiné en boucle d'environ 8 000 km – dont 5 000 en secteurs chronométrés. Avec, comme l'année dernière, des étapes dédoublées, séparant les motos des autos et camions. Une journée de repos est prévue à mi-parcours à Riyad, la capitale. Parmi les moments-clés de la compétition, 2 étapes "marathon-refuge", où seule l'assistance entre concurrents sera autorisée. Sans oublier la course de régularité du Dakar Classic pour sa 6e édition sur un parcours en boucle d'environ 7 000 km, dont 4 500 km en spéciale.
www.dakar.com/fr

RALLYES-RAIDS

Du 29 octobre au 6 novembre
> Fenix Rally
Désormais, c'est en automne, quand les conditions climatiques sont les meilleures en Tunisie, qu'aura lieu le Fenix Rally qui se tenait jusque-là au printemps. Ouvert aux SSV, voitures, camions, motos et quads, cette 5e édition, créée par les organisateurs du Breslau Poland, est un rallye tout-terrain dans le désert composé d'un prologue suivi de 7 jours de course, dont une étape marathon sous les étoiles. 2 000 km contre la montre, dans un mélange parfait de sable, de dunes et de pistes rapides au road-book et une navigation technique. Un véritable défi pour l'homme et sa machine avec, cette année, de belles primes pour les vainqueurs de chaque catégorie.
https://fenix-rally.com

Du 25 janvier au 7 février 2026
> Africa Eco Race
Nouveau chapitre pour cette édition de l'Africa Race avec une date de départ plus tardive en janvier et un tout nouveau point de départ, Tanger, au nord du Maroc, qui marquent le renouveau de l'épreuve imaginée par le regretté René Metge et Jean-Louis Schlesser. Le parcours 2026, qui comptera 5 étapes au Maroc, 1 journée de repos à Dakhla, 5 étapes en Mauritanie, ainsi qu'une ultime au Sénégal, avec une arrivée au bord du Lac Rose, en hommage à la destination traditionnelle du rallye Dakar originel, a été repensé. De nombreuses nouveautés sont annoncées dans les catégories auto, moto, SSV et camion, mais aussi dans les formats Historic et Raid.
www.africarace.com

Du 26 au 31 janvier 2026
> M'Hamid Express
Ouverte aux autos, camions, SSV, motos et quads, la 16e édition du M'Hamid Express propose une grande nouveauté : un parcours spécifique pour les anciennes – vieux 4x4 et buggies 2 roues motrices – ainsi que pour les concurrents de la catégorie Raid que les grandes dunes rebutent. Après un petit prologue avec quelques dunettes, du rapide et du technique pour se mettre dans le bain, 2 boucles sont prévues le lundi avec, déjà, de grandes dunes pour tester ses capacités et se placer au classement. Mais c'est mardi qu'aura lieu la première étape de grandes dunes, avant de retrouver un peu plus de rapide et de parties techniques le lendemain dans des paysages différents et des portions de piste où il faudra gérer la mécanique. Retour jeudi dans les grandes dunes avec de gros passages dans Chegaga et des dunes plus petites, mais très techniques. Quant au vendredi, c'est un départ par 2 qui sera donné avec un condensé de tout ce qui a été vu dans la semaine.
http://rallyemhamidexpress.fr

Du 9 au 18 avril 2026
> Morocco Desert Challenge
Cette année, le 11e Morocco Desert Challenge (MDC pour les habitués) – alias « *le deuxième plus grand rallye du monde* » – proposera 8 étapes 100 % défi dans le grand Sud marocain, d'Ouarzazate à Saïdia, sur un itinéraire linéaire et non pas en boucles. Toujours accessible à un large public, du pilote amateur au confirmé, il propose 4 catégories (Rally Pro, Raid Aventure, Assistance, Voyage VIP/Sponsor). Parmi les évolutions, les road-books seront conformes aux normes FIA. Un rallye professionnel dans son déroulement, dans une bonne ambiance et où la convivialité est bien sûr toujours au rendez-vous, le soir au bivouac.
www.moroccodesertchallenge.com/fr

Du 28 juin au 3 juillet 2026
> Rallye Breslau
La 32e édition de cette épreuve amateur en Pologne, considérée comme la plus extrême d'Europe, s'élancera comme d'habitude pour environ 1 300 km en terrain hostile pour 2 des 3 catégories (Extreme et Cross-Country). Quant à la Discovery, inaugurée en 2019, elle permet aux nouveaux venus de vivre une expérience forte sur les traces des compétiteurs, mais sans chrono. Au programme : un prologue et 5 nouvelles étapes, dont une marathon de Zagan à Drawsko sur l'Hannibal tank road. Le Breslau, qui fait partie du RIB Challenge, qui compte aussi le Fenix Rally en Tunisie et le Balkan Rally en Roumanie, est également ouvert aux SSV, quads, camions et motos.
www.rallye-breslau.com

EXTRÊMES

Du 22 janvier au 7 février 2026
> Extreme 4x4 - King Of The Hammers
Incontournable de la saison extrême, le King Of The Hammers est un challenge 4x4, mais pas que puisque les motos sont aussi à la fête (dans tous les sens du terme !). La preuve, l'événement attire chaque année pas loin de 60 000 aficionados dans le désert californien de Johnson Valley. Un défi, à base de montées et de descentes de folie, de murs de rocher, mais aussi de courses sur pistes rapides. L'édition américaine est également la compétition "mère" de l'Ultra4Racing, qui s'exporte depuis quelques années maintenant en Europe et en Grande-Bretagne.
https://ultra4racing.com

Du 6 au 11 avril 2026
> The ROCK Trophy
Réservé aux véhicules de courses extrêmes et de trophée, ce nouvel événement signé RBI (à qui l'on doit également Breslau Rally, Baja Europe et Fenix Rally), qui a fait ses débuts en 2025, perpétue les traditions et l'esprit des trophées d'autrefois. Au programme, des défis incessants d'endurance et de compétences sur un terrain accidenté, combinés à une navigation intelligente et complexe le temps d'un prologue, de 5 étapes, dont une boucle et une en nocturne, le tout en Roumanie. Trois catégories sont proposées : Extreme, Challenger et Legends – cette dernière étant ouverte aux voitures de série modifiées comme Defender, G-Wagon, Wrangler, etc. qui ont marqué le début du sport tout-terrain il y a plus de 30 ans et qui sont les gardiens du véritable esprit d'aventure et de travail d'équipe. Des itinéraires de rallye spéciaux et un programme dédié leur sera réservé.
https://rock-trophy.com

BAJAS

Du 14 au 16 mai 2026
> Baja Europe
Surnommée "The Great Escape" (la grande échappée), la Baja Europe de RBI donne à nouveau rendez-vous aux adeptes de cross-country à Zagan en Pologne. Un excellent entraînement pour celles et ceux qui se préparent pour le Rallye Breslau (un autre événement maison qui se dispute fin mai-début juin) ou la saison de Baja européenne sanctionnée par la FIA. Elle propose un format de course unique puisque composé de courses séparées de motos et de quads le matin et de SSV, de voitures et de camions l'après-midi.
https://baja-europe.com

100 % FÉMININS

Du 22 janvier au 7 février 2026
> Aventura Cup
Plus grande aventure 100 % féminine de Paris à Dakar, l'Aventura Cup a déjà annoncé la date de sa prochaine édition : du 20 janvier au 7 février 2027, pour une formule qui deviendra mixte ou 100 % féminine selon les équipages. Et il est fortement conseillé de s'inscrire rapidement. Le but : rallier en 4x4 Dakar depuis Paris, en 2 semaines, en traversant 4 pays, dont la Mauritanie où se dérouleront 8 des 14 étapes qui constituent cette nouvelle épopée longue de 7 000 km. Ce rallye-raid sans notion de vitesse, comme tous les événements estampillés Aventura Cup, est de plus solidaire et donnera l'occasion aux participantes d'apporter aux Mauritaniens ce qui peut améliorer l'épanouissement de leurs enfants.
www.aventuracup.com

CALENDRIERS

RALLYES TT FRANCE
- 31/10-02/11 : 7 Vallées d'Artois
- 28-30/11 : Plaines et Vallées

www.ffsa.org

Championnat du monde FIA des Rallyes-Raids 2025
- 10-17/10 : Rallye du Maroc (Maroc)

worldrallyraidchampionship.com

Championnat du monde FIA des Rallyes-Raids 2026
- 03-17/01 : Dakar (Arabie saoudite)
- 17-22/03 : Bp Ultimate Rally Raid Portugal (Portugal)
- 24-29/05 : Desafio Ruta 40 (Argentine)
- 28/09-03/10 : Rallye du Maroc (Maroc)

www.worldrallyraidchampionship.com

Coupe du monde des Bajas cross-country 2025
- 23-25/10 : Baja Portalegre (Portugal)
- 06-08/11 : Qatar International Baja (Qatar)
- 20-23/11 : Dubai International Baja (UAE)

www.fia.com

COUNTRY:France
PAGE(S) :92;94;96;98
SURFACE :378 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,96 K€
► 1 November 2025 - N°90

AGENDA

› FRANCE

SAÔNE-ET-LOIRE & CÔTE D'OR



Raid des Vignobles - Week-end gourmand

Du 8 au 9 mars 2026

Au volant de votre propre 4x4, c'est à travers les chemins de la Bourgogne du Sud, depuis les vignobles du Beaujolais jusqu'à ceux de la côte chalonnaise, que vous vous élancerez pour cette randonnée tout-terrain hors du commun et absolument inédite, encadrée par un guide accompagnateur connaissant parfaitement la région. Selon la météo, les chemins peuvent parfois présenter des difficultés techniques, mais le parcours sans difficultés reste accessible à tous. Les occasions de s'arrêter seront nombreuses : roches de Solutré et de Vergisson, château de Pierreclos, village médiéval de Brancion, Abbaye de Tournus et, bien évidemment, dégustation des vins de la région. Nuit dans la région de Tournus en hôtel 4*, dîner gastronomique et pique-nique inclus. 300 €/personne.

GlobAtlas Adventures : 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

BEAUJOLAIS
Du 30 octobre au 2 novembre
> Raid Bleu Beaujolais
Pas de chrono, juste de la bonne humeur, de l'endurance, la connaissance de la navigation et de la convivialité avec une soirée "Apéro des régions" et une soirée de gala avec animations, voilà qui résume le Raid Bleu Beaujolais. La 38e édition de ce grand rassemblement pour tous les passionnés d'off-road, en 4x4 (pneus mud obligatoires), SSV, quad ou à moto, avec 800 km au programme, dont une nocturne de 110 km, dure 4 jours et autant d'étapes en boucle au départ de Régnié-Durette (69). À partir de 395 €/pilote 4x4, de 395 €/copilote ; de 425 €/pilote Raiders 4x4 ; + 50 €/engagement véhicule + 11 €/soutien Codever. Déjeuners et hébergements en sus.
Amada Aventure :
04 72 10 88 00
www.amada-aventure.com



CORRÈZE
Du 20 au 22 mars 2026
> Corrèze Aventure
Ouvert aux propriétaires de 4x4, SSV, quads et motos, le 3e édition de ce raid au départ de Beynat, à mi-chemin entre Brive-la-Gaillarde et Tulles, se déroulera en Corrèze, région magnifique pour le roulage off-road, sur environ 240 km de parcours répartis sur 2 étapes. Formule tout inclus : hébergement en chalet sur le Domaine de la Fontaine, qui sera votre point de départ et d'arrivée, accompagné de la pension complète du dîner du vendredi soir au déjeuner du dimanche midi. 519€/pilote, 499 €/copilote.
Amada : 04 72 10 88 00
www.amada-aventure.com

CORSE
Toute l'année
> Extrême Sud Corse journée
Le temps d'une journée, de 9h à 17h, partez au volant d'un Land Cruiser (6 places maxi) pour une boucle au départ – et donc à l'arrivée – de Porto-Vecchio. Au menu : Alta Rocca, forêt de l'Ospedale et aiguilles de Bavella, avec une balade pédestre de 45 mn de niveau facile. Déjeuner typique dans un restaurant de montagne, encadrement, assistance et guidage sur l'intégralité du parcours. Tarifs sur demande.
Corsica Raid 4x4 :
06 16 12 83 28
www.corsicaraid4x4.com

SALON

GIRONDE
Du 8 au 9 novembre
> Vanlife Expo
Suite au succès des deux premières saisons de Vanlife Expo, le salon du voyage en véhicule aménagé fait cette année 3 étapes en France, la dernière étant au Parc Expo de Bordeaux, en partenariat avec le salon Home – donc en indoor. Les passionnés de voyages en véhicule aménagé auront l'occasion de découvrir les dernières innovations en matière de vans, fourgons, tentes de toit, teardrops, kits amovibles, accessoires et équipements. Un événement qui s'annonce d'ores et déjà comme le nouveau rendez-vous incontournable de l'automne 2025 pour les aventuriers et curieux de la vanlife du Sud-Ouest.
Vanlife Expo :
https://vanlife-expo.com

> Vanlife Expo 2026
Suite au très gros succès remporté par l'édition 2025 du Vanlife Expo, le salon du voyage en véhicule aménagé, qui fait cette année 3 étapes en France (celle de Bordeaux n'avait pas encore eu lieu au moment d'écrire ces lignes), remettra le couvert en 2026. Rendez-vous à Rennes les 11 et 12 avril, à Grenoble les 9 et 10 mai ainsi qu'à Bordeaux en novembre. Les passionnés de voyages auront donc à nouveau l'occasion de découvrir les dernières innovations en matière de vans, fourgons, tentes de toit, teardrops, kits amovibles, accessoires et équipements.
Vanlife Expo : https://vanlife-expo.co

STAGE

VIENNE
Du 10 au 11 janvier 2026
> Stage préparation rallye-raid féminin
Formations spécifiques mises en place par une équipe de moniteurs de pilotage diplômés d'Etat, pour acquérir les techniques nécessaires à la réussite de votre aventure, Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Trophée Roses des Sables... Elles se déroulent au Centre Tout-terrain Les Beaupinières, à Availles-Limouzine, sur un centre tout terrain privé de 500 ha, avec un practice spécialement conçu pour l'apprentissage de l'ensemble des techniques de conduite TT sous la direction de moniteurs de pilotage diplômés d'Etat et 35 km de pistes privées. Un stage individuel sur rendez-vous à la demande est également possible. Egalement du 17 au 18 janvier. 560 €/équipage (minimum 2 équipages) en cours collectif/1 journée, 155 €/jour location véhicule école + gasoil, 630 €/cours individuel pour 1 équipage ; 1 060 €/équipage (minimum 2) en cours collectif/2 jours, 1 240 €/cours individuel pour 1 équipage. A noter que de nombreux autres types de stages sont organisés (conduite avec cellule, au GPS, formations certifiantes CPF)...
Trois2Un... 4x4 :
06 81 40 63 77
www.3214x4.com

COUNTRY:France AVE :10,96 K€
PAGE(S) :92;94;96;98
SURFACE :378 %
FREQUENCY :Bimonthly
► 1 November 2025 - N°90

AGENDA

› ETRANGER

AFRIQUE DU SUD-OUEST



>NAMIBIE
Du 2 au 16 mai

En location de 4x4 totalement équipé pour le bivouac, avec tente de toit et grande autonomie en eau et en essence, partez pour un voyage pas comme les autres, véritable mariage de rencontres et de découvertes – tous les éléments pour vivre une belle aventure. Vous traverserez plusieurs rivières, qui abritent de nombreux animaux, dont les éléphants du désert et les lions, ainsi que des zones reculées du nord-ouest, comme le Kaokoland sauvage et éloigné, réputé pour ses paysages spectaculaires. Toutes les zones que vous traverserez sont autorisées par le loueur couvert par l'assurance. Et vous irez également à la rencontre des Himbas, peuple autochtone bantou. Voyage limité à 12 4x4 participants, en compagnie d'un guide francophone, avec hébergement en camping, hôtel et bivouacs. A partir de 4 320 €/1 personne par 4x4, de 6 480 €/2 personnes par 4x4.
Acacia Aventure : +213 (6)57 054 454 (WhatsApp)
www.acaciaaventure.com

EUROPE

ESPAGNE

Toute l'année

> Désert de Gorafe

Un mini-raid de 4 jours dans le désert de Gorafe en Andalousie, en format guidage seul mais avec les conseils de votre accompagnateur, le tarif des hébergements étant à votre charge et à régler directement à l'hôte du voyagiste. Votre camp de base sera établi dans un gîte troglodyte avec plusieurs possibilités d'hébergements : soit en bivouac sur l'espace baroudeurs (15 € par nuit et par personne), soit en gîte troglodyte (tarif suivant le gîte). Attention, les gîtes sont au nombre de 3 (un de 2 chambres, deux de 3 chambres et un de 4 chambres) et il y a donc peu de disponibilités. Il faudra donc anticiper un minimum. Quatre véhicules maximum. A partir de 450 €/1 véhicule, tarif dégressif.
Raid TT : 07 83 15 25 95
www.raidtt.com

PORTUGAL

Toute l'année

> Pronúncia Do Norte

Destiné aux particuliers ou aux entreprises, ce raid a des airs de voyage dans le temps. Vous découvrirez la beauté du nord du Portugal, avec des villages historiques et pittoresques, des lieux de traditions encore vivantes aujourd'hui, mais aussi son côté verdoyant, avec ses paysages incroyables où, entre les rivières, on peut trouver quelques-uns des plus beaux endroits du pays. Vignobles à perte de vue et gastronomie accompagnée de vin sont également au programme. A partir de 680 € tout compris.
Costa A Costa Tour : +351 965 242 298 ou +351 964 849 554
www.costaacostatour.pt

SICILE

Du 4 au 13 avril 2026

> Sui Percosi Siciliani

Plus grande île de la Méditerranée, la Sicile est un éden pour la pratique du tout-terrain. Les pistes sont longues, parfois trialisantes, techniques. C'est un pays à part entière avec ses rites, ses traditions, son histoire, sa population accueillante, bien loin des clichés habituels. De Palerme, l'itinéraire vous conduira dans le Golfe de Castellamare, puis rejoint Agrigente et la vallée des temples, le village de Corleone, que le film *Le Parrain* a rendu célèbre, Syracuse, Taormina où fut tourné *Le Grand Bleu* et l'Etna. Il se termine à Cefalu, sur la côte nord. Vous découvrirez des temples grecs, des villages perdus dans les montagnes, des cités préservées. Evolution en convoi ou traces. 1 200 €/personne tout hôtel en demi-pension (traversées maritimes non incluses).
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

AFRIQUE DE L'EST

MADAGASCAR

Du 10 au 30 avril 2026

> Sakalava

Ce raid tout-terrain est une aventure inoubliable et exceptionnelle de 21 jours, offrant aux passionnés de nature et d'exploration une immersion totale dans la beauté sauvage de cette île unique. L'itinéraire vous permet, à bord de votre 4x4, d'explorer des paysages allant des forêts tropicales luxuriantes aux plages immaculées bordées de lagons turquoise. Bien plus qu'un simple circuit touristique, c'est une expérience humaine et sensorielle qui vous mettra en contact direct avec la nature, la culture malgache et ses habitants. 4 495 euros/personne (2 personnes par véhicule) tout hôtel et lodge en pension complète avec location de 4x4, entrées parcs, guides locaux francophones. Aérien et carburant non inclus.
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

AFRIQUE DU NORD

ALGÉRIE

Du 25 mars au 22 avril 2026

> Intégral Algérie

Avec un accompagnateur francophone ayant une bonne expérience du pays, au volant de votre 4x4, un mois de découvertes vous attend en Algérie, le plus beau désert du monde. Cette boucle au départ d'Alger vous emmènera à Tassili N'Ajjer, connu pour sa beauté et le mélange de roches et de sable, et berceau de l'humanité ; Tamanrasset, ville mythique de la Transafricaine, et l'un des plus beaux couchers du soleil du monde à 2 900 m d'altitude à l'Assekrem. Le voyage s'achèvera dans la région du Grand Erg occidental, à l'issue de 7 000 km parcourus, où vous prendrez le temps de visiter la palmeraie d'El Goléa connue pour ses dunes, son vieux ksar et l'église Saint Joseph. Assistance mécanique, obtention du visa à l'arrivée, assistance au formalités d'entrée au pays inclus. Également du 30 septembre au 28 octobre 2026. A partir de 3 280 € (2 personnes par 4x4), de 1 920 €/1 personne par 4x4.
Acacia Aventure : +213 (6)57 054 454 (WhatsApp)
www.acaciaaventure.com

MAROC

Du 26 décembre au 3 janvier 2026

> Raid Aventure Réveillon 2025 "Les 2 ergs"

Au départ de Marrakech, direction le haut Atlas, le Jbel Saghro, Merzouga où, encadrés par des moniteurs diplômés d'Etat, vous prendrez le temps de jouer dans les superbes dunes de l'Erg Chebbi. La piste "interdite" le long de la frontière algérienne, M'Hamid et ses dunettes, le grand Erg Chegaga où vous passerez votre réveillon dans un bivouac berbère aux pieds des dunes… avant d'aller y surfer le 1er de l'An ! Voilà une excellente façon de finir 2025 et de commencer 2026 ! Inclus pension complète en hôtel ou bivouac tout confort 8 nuits, dont 7 hôtels et 1 bivouac, formation à la conduite tout-terrain, location 4x4, gasoil, encadrement, assurance responsabilité civile, 4x4 d'encadrement. Aérien et tout le reste en supplément. 1 960 €/personne (minimum de 2 personnes par 4x4, 1 180 € enfant de 10 à 18 ans (sans permis de conduire).
Trois 2 Un… 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

Printemps-été & début automne-fin octobre

> Raid Amazigh

Limité à 6 véhicules maximum, ce raid 4x4 d'une durée de 18 jours, très typé barou, est destiné aux plus aventuriers d'entre vous. Il vous fera découvrir les terres des trois grandes tribus du Maroc : les Sahraouis, les Touaregs et les Berbères. Il vous fera passer par les hauts sommets de l'Atlas, la vallée du Dadès, les dunes de l'erg Chebbi, du grand erg de Chegaga, les grands lacs asséchés du Sahara occidental, la médina de Marrakech pour une journée étape avant le retour pour prendre le bateau qui vous ramènera en France. Attention, ce circuit est proposé uniquement à certaines périodes de l'année car il passe par des altitudes très hautes et ne peut donc se faire qu'à partir du printemps jusqu'à l'été, puis du début de l'automne jusqu'au plus tard fin octobre (sous réserve d'une météo favorable). De plus, de par le passage par des zones militaires, il est possible que le parcours soit modifié au dernier moment selon le désir des autorités militaires. A partir de 3 400 €/personne (tarif dégressif), encadrement compris (tout le reste en sus).
Raid TT : 07 83 15 25 95
www.raidtt.com

Du 8 au 18 février 2026

> Raid Plage Blanche

Limité à 8 véhicules, ce raid exceptionnel de niveau moyen au départ d'Agadir vous emmènera à travers le Sahara occidental et son ambiance sauvage jusqu'à la mythique Plage Blanche et ses kilomètres de sable le long de l'Atlantique. Il allie pistes roulantes et techniques, sable et dunes. De l'embouchure du fleuve Draâ, vous remonterez ensuite d'ouest en est par le Sahara, le long de la frontière algérienne, par des pistes roulantes jusqu'au lac Iriki, avant de traverser les dunes de Chegaga, puis de remonter par la rive gauche de la vallée du Draâ jusqu'à Ouarzazate et la magnifique kasbah de Ait Bennadou. A partir de 1 450 €/personne sur la base de 2 personnes par 4x4, hors location véhicule et traversées maritimes. Hébergement en hôtels, riads, chambres d'hôtes et 3 bivouacs compris. Également du 11 au 21 octobre 2026.

COUNTRY:France
PAGE(S) :92;94;96;98
SURFACE :378 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,96 K€
► 1 November 2025 - N°90

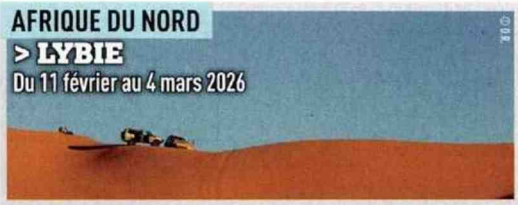
AGENDA

› ETRANGER

AFRIQUE DU NORD

> LYBIE

Du 11 février au 4 mars 2026



Après une quinzaine d'années d'absence, la Libye revient enfin sur le devant de la scène touristique. Pas encore dans son intégralité, même si ce périple s'étend sur environ 4 100 km, dont 2 700 de liaison et 1 400 de tout-terrain, mais au moins pour toute la partie ouest – la région la plus intéressante pour les raids 4x4. L'organisateur a pris des précautions sur un plan sécuritaire afin de proposer un très beau parcours réalisable en 18 jours sans se presser, qui permet de découvrir le majestueux erg Awbari, la région des lacs, unique dans le Sahara, et le djebel Akakus avec ses célèbres arches minérales monumentales. Le sable est omniprésent, il y a du franchissement avec de magnifiques dunes, mais le choix du parcours proposé permet à toutes les expériences un peu motivées de l'envisager. A partir de 1 800 €/personne, de 1 400 €/passager supplémentaire + 900 €/4x4.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64 ou 06 11 63 33 17 (Corinne)
www.tagoulmoust.fr

GlobAtlas Adventures : 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

AFRIQUE DU NORD-OUEST

MAURITANIE

Du 16 au 31 janvier 2026

> Chinguetti

Le raid Chinguetti est un mélange de tout ce que le Sahara peut offrir : des régions de dunes, avec l'erg Amatlich et le Maqteïr –même si le but de ce voyage n'est pas le franchissement –, des canyons, des regs sans fins, des villages perdus au bout du monde comme Ouadane et Chinguetti… Et pour finir, la plage du Banc d'Arguin que vous remonterez sur des dizaines de kilomètres. A partir de 1 600 €/personne sur la base de 2 par 4x4, 800 €/passager supplémentaire + 350 €/4x4.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64 ou 06 11 63 33 17 (Corinne)
www.tagoulmoust.fr

AFRIQUE DU SUD-OUEST

NAMIBIE

Du 8 au 24 avril 2026

> Namibie

Au départ de Windhoek, qui sera également votre point d'arrivée à l'issue de 12 heures de route et quelque 4 135 km, vous vivrez intensément la magie de la Namibie au volant d'un 4x4 de location type Toyota Hilux tout équipé, accompagné de 2 personnes, dont un guide francophone expert et une équipe entière dédiée à la logistique. Entre bivouacs et lodges confortables, découvrez des lieux exceptionnels comme le parc d'Etosha, la Vallée de la Lune et le Canyon de Fish River. Des moments uniques vous attendent, entre safari au coucher du soleil, rencontres avec les Himbas et exploration des dunes rouges du Kalahari. Hébergement en hôtels supérieurs, campings et bivouacs, vols A/R Paris CDG/Windhoek, petits-déjeuners et dîners inclus. A partir de 9 380 €/personne. Également du 27 septembre au 13 octobre 2026.
Caravanes Aventures : 03 88 68 89 00
www.caravanes-aventures.com

OUGANDA

A PROGRAMMER

> Raid Bwindi

Encore peu connu en France, l'Ouganda, qui fut surnommé *« la perle de l'Afrique »* par Churchill, accueille le Raid Bwindi, un véritable raid 4x4 qui vous assurera une progression en toute liberté avec les traces et WP relevés sur GPS Garmin. Cette boucle au départ d'Entebbe (Kampala), au volant d'un Toyota Surf (Runner) ou similaire en self-drive, vous proposera le meilleur du pays : sources du Nil, sanctuaire des rhinocéros, chutes et Parc de Murchinson Falls, Lac Albert, Parc Queen Elisabeth, Parc de Kibalé, forêt impénétrable de Bwindi, lac de Buniyoni et ses 26 îles, parc de Lake Mburo… Elle emprunte un maximum de pistes et ne se contente pas de relier les lodges comme le font beaucoup de parcours purement touristiques. Ce sont les voyagistes qui vous accompagneront tout au long de votre aventure. Hébergements hôtels ou lodges en demi-pension. Tarif : contactez le voyagiste.
Dream Team Aventures :
06 09 10 36 19 (Stéphane)
www.dreamteamaventures.com

AMÉRIQUE CENTRALE

Du 20 avril au 1er mai 2026

> Raid Aventure Costa Rica

Partez à la découverte de l'un des plus petits pays d'Amérique centrale, bordé par l'océan Pacifique et la mer des Caraïbes. Et où, malgré sa faible superficie, on retrouve 6 % de la biodiversité de la planète. Les pistes de terre rouge et humide vous emmèneront près des volcans encore en activité, mais aussi directement sur la plage pour un "off-road trip" dans les vagues. Hors des sentiers battus, sur des pistes entre forêt tropicale et montagne, vous visiterez des petits villages et irez à la rencontre de leurs habitants, sans oublier les régions agricoles et les parcs nationaux emblématiques pour leur faune et leur flore exceptionnelles. Au départ de San José, vous vous élancerez pour 10 étapes, principalement sur une combinaison de routes et pistes faciles, avec parfois quelques difficultés. Tarifs n.c., aérien A/R, guide naturaliste francophone, activités et entrées parcs nationaux au programme, déjeuners du J2 à la collation du J11 en fin d'après-midi et hébergements compris ; location 4x4, essence, etc. en sus.
Trois2Un… 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

AMÉRIQUE DU SUD

BRÉSIL

Du 12 au 24 juillet 2026

> Plages du Paradis

Une expérience qui vous marquera tout la vie car vous vivrez une aventure en 4x4 à travers les incroyables plages, dunes, lacs et mer du nord-est brésilien, où vous passerez par des lieux mythiques tels que la célèbre Vila de Jericoacoara et Lençóis Maranhenses, ainsi que des petits villages peuplés et déserts, pourtant habités par un peuple très hospitalier. Au départ de Lisbonne, au Portugal, votre vol direct vous déposera à Fortaleza. Après une journée de repos pour visiter et vous acclimater au changement d'horaire, vous récupérerez votre 4x4 de location – un Chevrolet S-10 ou similaire – et partirez pour votre périple, entrecoupé de journées de repos. Inclus : hébergement en hôtels de qualité, demi-pension, vol A/R, fichier GPS et accompagnateur. 5 000 €/personne, date limite d'inscription : 31 décembre 2025. Limité à 12 personnes, quel que soit le nombre de voitures.
Jipaventura : +351 253 290 946 (fixe), +351 962 078 908 (portable)
www.jipaventura.com/fr

ASIE CENTRALE

MONGOLIE

Du 7 au 21 juin 2026

> Du Désert aux steppes à la rencontre des nomades

La première partie de votre périple de 14 jours au volant d'un 4x4 Toyota Land Cruiser Serie 100 ou 105 vous emmènera dans le désert de Gobi et ses formations rocheuses exubérantes, ses falaises Tsagaan Suvarga immenses qui accueillaient autrefois un océan, sa gorge Yolyn Am recouverte d'une couche de glace toute l'année, ou encore Üush, l'incroyable site paléontologique. Vient ensuite la verdure avec la vallée d'Orkhon, berceau du peuple mongol. Au sein des parcs naturels, les cascades et les steppes verdoyantes, entrecoupées des chaînes de montagnes forestières, contrastent avec l'aridité du désert de Gobi. Au contact de familles mongoles, vous découvrirez la réalité de la vie d'éleveurs avant de continuer votre périple vers le monastère Erdene Zuu à Kharkhorin, l'ancienne capitale impériale, où vous serez transporté au cœur de l'histoire de l'empire gengiskhanide et de l'effervescence du bouddhisme. Vols Paris CDG/Oulan Bator, hébergement (hôtels, bivouacs, campings, yourte et/ou chez l'habitant), guide interprète, véhicules d'accompagnement, etc. inclus. A partir de 7 641 €.
Caravanes Aventures : 03 88 68 89 00
www.caravanes-aventures.com

STAGE

Du 7 au 12 février 2026

> Stage de pilotage préparation Rallye-raid féminin

Spécialement créé pour les participantes au Rallye Aïcha des Gazelles, ce stage propose 4 jours complets de pilotage et de formation à la navigation 4x4 en situation, dans les grands espaces du sud du Maroc. Vous serez encadrées par Jeannette James, une experte qui a remporté le RAG à 4 reprises, ainsi que par Vincent Remblier, directeur de l'école de pilotage Trois 2 Un 4x4, moniteur diplômé d'Etat avec plus de 130 organisations de raids et stages de pilotage au Maroc. Un équipage par voiture. Différentes possibilités de véhicules sur place en boîte auto ou manuelle. Stage de perfectionnement du 14 au 19 février 2026, nécessitant d'avoir participé à un rallye minimum ou à une formation au Maroc avec Trois 2 Un 4x4. 1 880 €/personne (groupe minimum de 3 équipages), aérien non compris.
Trois 2 Un… 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

le courrier du Loiret

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6229
AVE :0,05 K€

► 15 October 2025

Page Source



COVER PAGE

MOBILISATION
A Beaune-la-Rolande, ils manifestent contre le prix de l'eau PAGE 5
SERMAISES
Un homme condamné pour avoir violenté son père > PAGE 3
BEAUNE-LA-ROLANDE
La boulangerie Farin' &moi a ouvert ses portes sur la place du Marché. PAGE 14



PITHIVIERS
AVENTURE



Sylvie Richard Berge en route pour le rallye des Gazelles PAGE 32
BRIARRES
Le restaurant Les Amis du moulin va-t-il rouvrir ? PAGE 19 ■

le courrier du Loiret

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6229
AVE :0,63 K€
AUTHOR :Maximilien Regnier

► 15 October 2025

Page Source



SYLVIE RICHARD BERGE, HABITANTE DE SANTILLY

En quad dans les dunes du Maroc

MAXIMILIEN REGNIER

Avec sa coéquipière québécoise Tania Slobodian, Sylvie Richard Berge, habitante de Santilly, va participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026.

« Quelque part, oui, c'est une revanche, je veux finir mon rallye ». Trois ans après une première participation infructueuse, Sylvie Richard Berge, habitante de Santilly, retourne au Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026, pour prendre part au rallye Aïcha des Gazelles. Une épreuve d e navigation 100 % féminine dans l'immensité du désert arabique, sans véritable aide. « C'est à la boussole. Pendant neuf jours de navigation, on a plus de contact avec le monde extérieur », explique celle qui a repris l'entreprise pithivérienne Atout fer avec son mari en 2011.

Les concurrentes ont une carte, un rapporteur, une règle et des positions longitudinales et latitudinales à atteindre, et puis c'est tout. Ici, pas de roadbook, comme sur le Dakar par exemple.

Les concurrentes sont alors libres de choisir leur parcours. Mais pour cela, il faut analyser les données géographiques, savoir contourner les obstacles topographiques, tout en visant le cap des points de passages. La quadeuse de 57 ans glisse que « l'objectif, c'est de rejoindre les balises sur le trajet en faisant le moins de kilomètres possibles ». Elle passera d'ailleurs deux nuits dans le désert lors de doubles étapes marathons. Le reste du temps, il faudra dormir dans la tente installée sur le bivouac de la course. « C'est un défi avec soi-méme. Beaucoup de femmes ont eu une mala- die. C'est pour se prouver qu'on est capable de. ».

« Ma coéquipière a pris une dune trop vite »

Cette expérience longue de 1. 200 km, Sylvie Richard Berge l'a déjà vécue, ou presque. En 2022, elle a participé pour une première fois au rallye des Gazelles, en catégorie ssv (voir photo ci-dessus). Mais sa course a duré moins longtemps que prévu, puisqu'après deux jours dans le sable, « on a eu un accident ».

« Ma coéquipière a pris une dune trod vite et a fait une double cascade vers l'avant ». Transport en hélicoptère, passage par l'hòpital, véhicule endommagé, papiers administratifs à remplir... le rallye de l'équipage était déjà terminé.

Depuis, malgré cette « vilaine expérience », l'envie de retourner dans le désert marocain était forte, mais avec la « volonté de faire autrement ». Pour cela, un changement d'équipage et de catégorie du ssv au quad était nécessaire. C'est là que le destin va bien faire son travail. En 2024, une certaine Tania Slobodian, poste, depuis le Québec, un message sur Facebook pour se renseigner sur le rallye des Gazelles. Sylvie Richard Berge lui répond et commence à suivre régulièrement la Nord-Américaine designeuse de jardins. Un an plus tard, cette dernière, qui a déjà roulé sur la Rose des sables en 2022, annonce chercher une coéquipière pour participer à la prochaine édition ! Il n'en fallait pas plus pour former un duo internationalisé... Les deux femmes, nées un 3 mai, porteront le dossard n'35 pour la 35® édition du rallye. « Lobjectif, c'est de le terminer, arriver au bout ». Leur parcours est à suivre sur la page Facebook Cap & Faucons Pratique. Contacts : sylvie. santily@hotmail. com ou 06. 78. 55. 51. 37.

Trouver le budget, toute une histoire

Avant le départ, elles tentent de réunir les fonds pour mener à bien leur aventure, soit un budget de 33. 000 €. « Il manque 8. 000 €, c'est difficile de trouver l'argent. Je ne sais pas comment font les autres filles, mais nous, on a dù payer », glisse l'Eurélienne, qui a financé la coùteuse inscription de sa poche, pour le moment. Pour boucler ce budget, la course aux sponsors se poursuit. Leurs logos seront inscrits sur les quads ainsi que sur les vétements du duo. La quadeuse tricolore s'est aussi remise à la gravure sur verre pour essayer de « gratter » quelques deniers supplémentaires. Une tombola est d'ailleurs organisée avec cette méme idée en téte. A gagner : deux vols en ULM, deux entrées pour le zoo de Beauval, une télévision... le prix du ticket est de 5 €.

COUNTRY: France
PAGE(S) :32
SURFACE :38 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :6229
AVE :0,63 K€
AUTHOR : Maximilien Regnier

► **15 October 2025**



En 2022, Sylvie Richard Berge a participé au rallye Aìcha des Gazelles en catégorie ssv. Cette année, elle sera en quad, loué à la société Univers tout terrain, basée à la Ferté-Gaucher. (PHOTO : RALLYE AìCHA DES GAZELLES)



Pour se repérer, les concurrentes doivent faire sans GPS !



Afin de boucler le budget, une tombola est organisée en faveur du duo de quadeuses.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15;17
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Bretagne romantique
CIRCULATION :696098
AVE :7,06 K€
► 16 October 2025 - Edition St Malo
Page Source




Une fête d'Halloween pour financer leur rallye

Annabelle Pinto et Sophie Maudieu participeront au prochain Rallye des Gazelles, qui débute en mars 2026. Pour récolter des fonds, elles organisent un après-midi Halloween au château.

Le projet

Originaires de Dinan (Côtes-d'Armor), Annabelle Pinto et Sophie Maudieu s'engageront sous le nom de l'équipe Sol'R Breizh, au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026. Au total, environ 180 femmes prendront part à cette course d'orientation, sans GPS, dans le désert marocain.

« Un moyen de se dépasser »

Nous sommes heureuses de participer à ce défi incroyable. Ce n'est pas seulement une course, mais une aventure humaine, solidaire et féminine. C'est aussi un moyen de prouver que nous sommes capables de monter ce projet, de relever le défi, et de nous dépasser , indiquent les participantes.

Annabelle Pinto et Sophie Maudieu ont été sensibles à l'esprit de l'événement. « Le rallye a pris des engagements environnementaux (certification ISO 14001), pour être le moins impactant possible, le concept de l'épreuve est d'ailleurs de rejoindre chaque balise en parcourant le moins de kilomètres possible. »

L'évènement émettait malgré tout, d'après le bilan carbone publié par l'organisateur en 2024, l'équivalent de 1 360 tonnes de CO_2 par an. C'est autant que 700 Marocains ; ce que l'organisation prétend compenser par des plantations d'arbres, même si ce mécanisme demeure très critiqué.

Une dimension solidaire

La course se veut en tout cas solidaire. Une caravane médicale accompagne les participantes, et vient en aide aux locaux. Depuis 2001, près 97 000 personnes en ont bénéficié.

Travaillant dans l'insertion professionnelle, les deux femmes ont à cœur de porter leurs valeurs à travers ce défi : sensibiliser à l'insertion des femmes dans le monde du travail. Beaucoup d'entre elles sont encore obligées de travailler à temps partiel. Les femmes accèdent avant tout à l'autonomie par l'emploi, et il est important de faire reconnaître leurs compétences. Il faut aussi changer les mentalités, casser les codes, notamment dans l'entreprenariat féminin ou dans les secteurs professionnels encore genrés.

Les participantes vont réaliser des stages de perfectionnement de navigation et de mise en situation. Pour cela, nous avons besoin de financements. Nous sommes à la recherche de sponsors et nous organisons des événements pour collecter des fonds.

Une fête au château

C'est à ces fins qu'Annabelle Pinto et Sophie Maudieu organisent une journée à thème, au château de la Motte-Beaumanoir, pour Halloween. Le gérant du domaine, Mickaël Vacher, a tout de suite adhéré à notre projet , reprennent les deux futures coureuses. Les festivités débuteront donc à 14 h. Au programme : concours de déguisements, maquillage effrayant, jeux en bois, goûter, et même une boum. À partir de 18 h 30, nous organiserons un karaoké d'Halloween avec planches apéritives.

Samedi 1 er novembre, à partir de 14 h, fête d'Halloween au château de la Motte Beaumanoir. 8 € sur réservation avant le 27 octobre ; 12 € sur place. Renseignements sur la page Facebook ou Instagram Sol'R Breizh.



Sophie Maudieu et Annabelle Pinto organisent une journée Halloween au château de la Motte Beaumanoir, samedi 1er novembre, afin de financer leur participation au Rallye des Gazelles.

■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36601.88
AUDIENCE: 2691315

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81815998.49
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 15 octobre 2025 à 14:33

> Version en ligne

Pour financer leur rallye, elles organisent une fête au château de la Motte Beaumanoir, à Halloween

Annabelle Pinto et Sophie Maudieu participeront au prochain Rallye des Gazelles, qui débute en mars 2026. Pour récolter des fonds, elles organisent une journée Halloween au château de la Motte Beaumanoir à Pleugueneuc (Ille-et-Vilaine). À travers la compétition, elles souhaitent mettre en lumière l'insertion des femmes.

Originaires de Dinan (Côtes-d'Armor), Annabelle Pinto et Sophie Maudieu s'engageront sous le nom de l'équipe Sol'R Breizh, au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026. Au total, environ 180 femmes prendront part à cette course d'orientation, sans GPS, dans le désert marocain.

« Un moyen de se dépasser »

Nous sommes heureuses de participer à ce défi incroyable. Ce n'est pas seulement une course, mais une aventure humaine, solidaire et féminine. C'est aussi un moyen de prouver que nous sommes capables de monter ce projet, de relever le défi, et de nous dépasser , interviennent les participantes.

Annabelle Pinto et Sophie Maudieu ont été sensibles à la philosophie de l'événement. « Le rallye a pris des engagements environnementaux (certification ISO 14001), pour être le moins impactant possible, le concept de l'épreuve est d'ailleurs de rejoindre chaque balise en parcourant le moins de kilomètres possible. »

L'évènement émettait malgré tout, d'après le bilan carbone publié par l'organisateur en 2024, l'équivalent de 1360 tonnes de CO2 par an. C'est autant que 700 Marocains ; ce que l'organisation prétend compenser par des plantations d'arbres, même si ce mécanisme demeure très critiqué.

Une dimension solidaire

La course se veut en tout cas solidaire. Une caravane médicale accompagne les participantes, et vient en aide aux locaux. Depuis 2001, ce sont près 97 000 personnes qui en ont bénéficié.

Travaillant dans l'insertion professionnelle, les deux femmes ont à cœur de porter leurs valeurs à travers ce défi : sensibiliser à l'insertion des femmes dans le monde du travail. Beaucoup d'entre elles sont encore obligées de travailler à temps partiel. Les femmes accèdent avant tout à l'autonomie par l'emploi, et il est important de faire reconnaître leurs compétences. Il faut aussi changer les mentalités, casser les codes, notamment dans l'entreprenariat féminin ou dans les secteurs professionnels encore genrés.

Les participantes vont réaliser des stages de perfectionnement de navigation et de mise en situation. Pour cela, nous avons besoin de financements. Nous sommes à la recherche de sponsors et nous organisons des événements pour collecter des fonds .

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36601.88
AUDIENCE: 2691315

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81815998.49
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 15 octobre 2025 à 14:33

> Version en ligne

Une journée à thème au château

C’est à ces fins qu’Annabelle Pinto et Sophie Maudieu organisent une journée à thème, au Château de la Motte-Beaumanoir, pour Halloween. Le gérant du domaine, Mickaël Vacher, a tout de suite adhéré à notre projet , reprennent les deux futures coureuses. Les festivités débuteront donc à 14 h. Au programme : concours de déguisements, maquillage effrayant, jeux en bois, goûter, et même une boum. À partir de 18 h 30, nous organiserons un karaoké d’Halloween avec planche apéritive.

Samedi 1er novembre, à partir de 14 h, fête d’Halloween au château de la Motte Beaumanoir. 8 € sur réservation avant le 27 octobre ; 12 € sur place. Renseignements sur la page Facebook ou Instagram Sol’R Breizh.

Sophie Maudieu et Annabelle Pinto organiseront une journée Halloween au château de la Motte Beaumanoir, samedi 1er novembre, afin de financer leur participation au Rallye des Gazelles.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Libourne
AUTHOR :Agnès Beccari
► 16 October 2025
Page Source



Laëtitia et Katia, des Gazelles vers l'inconnu

Agnès Beccari

Laëtitia et Katia se lancent dans le défi « *On the Road Again* », un périple solidaire sans aucune ressource financière.



Laëtitia et Katia se lancent un nouveau défi. © A. B / Le Résistant

Elles avaient marqué le Rallye Aïcha des Gazelles. Aujourd'hui, Laëtitia et Katia se lancent dans un défi d'un nouveau genre, où la performance se mesure à l'aune de la débrouille et de la solidarité. En dehors de leurs aventures sportives, les deux coéquipières mènent des vies professionnelles bien remplies. Laëtitia Fort-Leruste est cheffe d'entreprise à Libourne, où elle dirige Grappes d'Or, une société spécialisée dans la prestation viticole. Katia Edfrief, pour sa part, travaille au Département, où elle a la responsabilité de gérer les agents intervenant dans les collèges, qu'il s'agisse de la restauration, de l'entretien ou du ménage. Leur nouvelle aventure, nommée « *On the Road Again* », les propulse dans un jeu inspiré d'une course télévisée bien célèbre, mais sans 4x4 ni désert. Leur terrain de jeu ? Un parcours semé d'étapes sportives, culturelles et solidaires, avec une contrainte majeure : elles devront le réaliser sans aucune ressource financière. Se nourrir, se déplacer ou trouver un hébergement reposera entièrement sur leur capacité à échanger et sur l'accueil des populations locales. Cette expérience est menée au nom de leur association, Unies-vers, qui défend le sport et l'aventure comme sources de bien-être et de cohésion.

Même la préparation relève du casse-tête : se présenter à l'aéroport le 18 octobre avec un sac adapté… sans connaître sa destination. Un défi logistique qui impose des choix stratégiques, le poids du sac pouvant devenir un véritable fardeau. Leur lieu de destination demeure confidentiel et ne sera dévoilé qu'à l'enregistrement. Autre surprise : le duo deviendra un trio, une participante mystère se joignant à elles au dernier moment. Une façon de souligner que l'aventure est accessible à tous, quel que soit son profil. Leur motivation reste intacte : partager et démontrer que le dépassement de soi et l'effort sont des piliers essentiels pour l'équilibre personnel. Leur parcours sera à suivre sur la page Facebook officielle : LaetiTia Unies-vers. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2916.85
AUDIENCE: 691853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 21032359.74
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 14 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. “Les Blouses blanches du désert” récoltent de nouveaux fonds

Ce dimanche 12 octobre, Dalila Djebaoui et Marie-Aimée Robert n’ont de nouveau pas ménagé leurs efforts pour assurer la réussite de leur manifestation. Épaulé par une solide équipe de bénévoles, le duo accueillait les exposants de leur vide-greniers dès 5 heures du matin au stade en gore. Ces derniers avaient pour la majorité réservé leur place, les autres se décidant la veille ou le matin même, souvent en fonction de la météo. Et après un début de matinée brumeux, le soleil s’invitait pour la journée. Les nombreux chineurs ont permis à la quarantaine d’exposants de se délester d’une partie de leurs objets. Côté buvette, les gourmets n’étaient pas en reste, avec une vente de paella et de pâtisseries orientales à déguster sur place ou à emporter.

L’intégralité des bénéfices servira à financer la participation des “Blouses blanches du désert” au rallye Aïcha des Gazelles 2026, du 27 mars au 11 avril, un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain. L’équipage annonce avoir validé son inscription et portera le numéro 140. Les dons et sponsors sont les bienvenus pour soutenir l’aventure des deux infirmières.

blouses.blanches.dd@gmail.com

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Perche

COUNTRY:France
SECTION :A la une
PAGE(S) :5
CIRCULATION :10864
SURFACE :44 %
AVE :1,11 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :•Nathalie Legendre

► 15 October 2025
Page Source



À 72 et 51 ans, elles ont le même rêve et se lancent dans l'aventure du rallye des Gazelles au Maroc

•Nathalie LEGENDRE

Régine Vimbert et Marie du Sordet, installées dans l'Orne, se connaissent depuis peu, mais elles ont décidé de se lancer ensemble dans l'aventure du rallye des Gazelles, au Maroc. Elles apprendront à se connaître… dans le désert marocain ! Régine Vimbert et Marie du Sordet ne savaient rien l'une de l'autre il y a un an. Mais elles avaient le même rêve : participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ce dernier se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026 au cœur du Sahara marocain.

Dépasser ses limites

Installées dans l'Orne - l'une à L'Aigle l'autre à Bellême - les deux femmes semblent avoir peu en commun, mais en réalité elles se retrouvent sur bien des points. Régine, 72 ans, et Marie, 51 ans, sont toutes les deux mamans avec une vie professionnelle bien remplie. La première a fait sa carrière dans l'immobilier, la seconde, brocanteuse, intervient dans l'émission « Affaire conclue » sur France 2. Deux femmes actives, de conviction, mais surtout deux générations qui se rejoignent sur la même envie : dépasser ses limites, sortir de sa zone de confort.

Aller au bout de ses envies

Et autant dire que ce sera le cas avec ce projet que certains considèrent « un peu fou », comme le confie Régine. « Mais ceux qui me connaissent bien ne sont pas si surpris », sourit la septuagénaire. À la retraite depuis « déjà » dix ans, elle assure que le temps passe trop vite, « il faut réaliser ses envies ». Aller au bout de ses envies, « pour montrer qu'on est en vie », voilà aussi le credo de Marie.

Il faut avoir des envies, tout le temps, c'est un tel moteur pour avancer. **MARIE DU SORDET.**

Leur duo montre qu'il n'y a pas d'âge pour réaliser ses rêves. Autour de la table, ce sont deux jeunes femmes, les yeux brillants et pétillants, qui exposent leur projet. « Pourquoi s'imposer des limites », poursuit Régine. « Durant ma carrière, j'ai toujours avancé avec des projets. À la retraite, je continue de me lancer des défis. »



Régine Vimbert et Marie du Sordet se préparent à vivre ensemble une grande aventure. Nathalie LEGENDRE



Le rallye est prévu en mars-avril 2026. N. L.

La retraitée n'aime rien tant que partir en expéditions qu'elle organise de bout en bout.

C'est ainsi qu'elle a réalisé le tour de la Bourgogne en six jours à vélo, des randonnées en Turquie, au Maroc. « J'aime prendre mon sac et partir », lance dans un éclat de rire Régine.

Marie, elle, garde encore en mémoire le semi-marathon des sables aux îles Canaries (en 2021). Une expérience qu'elle devait vivre avec une amie qui, finalement, n'a pu venir. C'est donc seule que la Bellêmoise a vécu ce challenge sportif. « J'aime sortir de ma zone de confort et aller vers des expériences que je ne maîtrise pas. Pour aller

Le Perche
COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :44 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :A la une
CIRCULATION :10864
AVE :1,11 K€
AUTHOR :•Nathalie Legendre
► 15 October 2025

plus loin dans mes capacités. »
Se décrivant comme spontanée et curieuse, la quinquagénaire aime apprendre, « avec ce rallye, on va acquérir de nouvelles compétences, c'est cela qui est intéressant aussi ».
Un stage de navigation
Les deux femmes le savent : on ne s'aventure pas ainsi dans le désert marocain, pour un rallye hors-piste, sans un minimum de préparation, physique et technique. « On va passer neuf jours dans le désert et on connaîtra l'itinéraire exact en décembre seulement », explique Marie du Sordet.
« On va suivre un stage de navigation en décembre, pour apprendre à s'orienter avec une carte et une boussole. On en a bien besoin ! » , ajoute Régine Vimbert.
Un autre stage s'avère utile : la conduite du 4X4 (version pick-up) dans le sable… « La personne qui nous loue le véhicule est un habi-tué de ce rallye. Il prépare depuis des années les voitures pour les équipages. On partira avec lui dans le désert afin d'apprendre tout ce dont on a besoin pour éviter la casse et finir la course. »
Changer une roue est aussi au menu du jour…
Une question demeure à ce jour : qui sera la pilote et qui la copilote ? La décision n'est pas encore prise. « On verra durant le stage de navigation les appétences de chacune. »
L'une est organisée, l'autre s'adapte
Pourquoi choisir la facilité : se lancer dans une aventure nouvelle, dans un environnement insoupçonné… avec une inconnue ! « C'est mon mari qui nous a présentées », précise Régine. « Le feeling est bien passé aussitôt. Le reste, on le découvre au fur et à mesure. »
Toutes deux se disent plutôt faciles à vivre. Mais Marie le confesse, « quand il faut que je dorme, je dors ! »
Régine, de son côté, ronge son frein dans l'organisation : elle qui a l'habitude de tout préparer elle-même doit se plier au programme établi. « Alors, je recherche toutes les informations utiles, pour compléter celles fournies par l'association. »
« Alors que moi, j'adore ne pas savoir où je vais », ajoute Marie. « Je me documente peu, je m'adapte facilement. »
Y aura-t-il des colères, des moments de tension… « Ce n'est pas impossible », reconnaît le duo. « Mais on sait ce qu'on veut : finir la course. »
¦ Les Gazelles Perchées : Facebook et Insta. Mail : lesgazellesperchees@. com / 06 19 81 20 02 ou 06 84 98 23 98. Le duo poursuit la recherche de mécènes pour les accompagner dans ce défi.
■

Actu-mag.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1.68
AUDIENCE: 287

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 8754.81
JOURNALISTE: Jérémy Renard
URL: www.actumag.fr

> 14 octobre 2025 à 12:02

> Version en ligne

Michelle Yeoh, ambassadrice de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Figure incontournable du cinéma mondial, Michelle Yeoh, lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, incarne « le talent, la grâce et la détermination »,



Figure incontournable du cinéma mondial, Michelle Yeoh, lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, incarne « le talent, la grâce et la détermination », selon les organisateurs. À travers ses rôles engagés et son parcours exemplaire, l'actrice malaisienne symbolise les valeurs d'égalité, de courage et de solidarité que porte le rallye depuis plus de trois décennies. Ambassadrice de bonne volonté du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD), Michelle Yeoh s'investit depuis plusieurs années dans des causes humanitaires et environnementales. Défenseuse du développement durable et de la dignité des femmes, elle trouve dans le Rallye Aïcha des Gazelles un écho naturel à ses engagements.

« C'est un immense privilège d'accueillir Michelle Yeoh au sein de la famille des Gazelles. Sa présence donne à cette 35e édition une dimension internationale et un rayonnement exceptionnel », souligne Dominique Serra, fondatrice du rallye.

Cette édition anniversaire, placée sous le signe de la performance au féminin, de la responsabilité sociétale et de l'ouverture au monde, promet de célébrer plus que jamais les valeurs de dépassement de soi et de solidarité entre femmes.

Créé en 1990 par Dominique Serra, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye-raid 100 % féminin au monde. Ouvert à toutes les femmes de 18 à 65 ans, sans distinction d'origine ni d'expérience, il se distingue par son concept original : une navigation à l'ancienne, sans GPS, où la stratégie et la précision priment sur la vitesse.

Précurseur en matière d'engagement écoresponsable et solidaire, l'événement incarne depuis plus de 30 ans une autre vision du sport automobile : celle du respect de l'environnement, de la solidarité

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

et de l'audace féminine.

S'abonner

Commentaires

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,79 K€

► 15 October 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Page Source





“Les Blouses blanches du désert” récoltent de nouveaux fonds

Ce dimanche 12 octobre, Dalila Djebaoui et Marie-Aimée Robert n’ont de nouveau pas ménagé leurs efforts pour assurer la réussite de leur manifestation. Épaulé par une solide équipe de bénévoles, le duo accueillait les exposants de leur vide-greniers dès 5 heures du matin au stade en gore. Ces derniers avaient pour la majorité réservé leur place, les autres se décidant la veille ou le matin même, souvent en fonction de la météo. Et après un début de matinée brumeux, le soleil s’invitait pour la journée. Les nombreux chineurs ont permis à la quarantaine d’exposants de se délester d’une partie de leurs objets. Côté buvette, les gourmets n’étaient pas en reste, avec une vente de paella et de pâtisseries orientales à déguster sur place ou à emporter. L’intégralité des bénéfices servira à financer la participation des “Blouses blanches du désert” au rallye Aïcha des Gazelles 2026, du 27 mars au 11 avril, un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain. L’équipage annonce avoir validé son inscription et portera le numéro 140. Les dons et sponsors sont les bienvenus pour soutenir l’aventure des deux infirmières. blouses. blanches. dd@gmail. com



Le vide-greniers des Blouses blanches du désert a accueilli une quarantaine d’exposants ce dimanche 12 octobre. Les bénéfices serviront à financer leur participation au rallye Aïcha des Gazelles 2026.

■

Le Perche

COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :A la une
CIRCULATION :10864
AVE :0,18 K€

► 15 October 2025

Page Source



Un rallye créé en 1990

Créé en 1990, le rallye Aïcha des Gazelles, qui se dispute au Maroc, est une aventure humaine qui rassemble des femmes de 18 à 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités.

Mais pour y prétendre, il ne faut pas seulement être motivé. Il faut également trouver les sponsors et le budget. Il faut, en effet, compter environ 35 000 euros dont 15 500 euros de frais d'inscription.

Il faut ensuite généralement ajouter : le carburant, la pension complète pendant l'épreuve ainsi que le bivouac itinérant, l'assistance mécanique, le système de suivi GPS, l'assistance médicale, l'assurance RC Manifestation Sportive à Moteur ou encore l'assurance rapatriement de l'équipage. Le coût global est d'environ 30 000 euros.

La 35 e édition du rallye aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026 Le rallye Aïcha des Gazelles est la seule course automobile à avoir obtenu la norme environnementale Iso 14001. ■

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €588.95
AUDIENCE: 57740

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1755308.72
JOURNALISTE: Robin Jouret Langlois
URL: www.courrier-picard.fr

> 14 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux femmes de l'est de la Somme se préparent pour le Trek In Gazelles 2025

Julie Cielecki et Margaux Puc, natives du Santerre, participeront du 9 au 13 novembre 2025 au Trek In Gazelle, course 100 % féminine caritative dans le désert marocain. Elle seront accompagnée d'une amie. Elles vont devoir braver les conditions climatiques du désert marocain du 9 au 13 novembre 2025. Mais pour une bonne cause, car elles soutiendront le Secours Populaire. Julie Cielecki, native de Trois-Rivières, participera au Trek In Gazelles avec Margaux Puc, de l'Échelle-Saint-Aurin. Elles seront accompagnées par Marina Matias, amie qui réside en région Champagne.Consultez l'actualité en vidéoJulie Cielecki est la dernière Picarde du groupe. Ayant grandi à Trois-Rivières, elle vient tout juste d'emménager à Amiens, ou elle y travaille comme juriste. « Margaux a grandi à l'Échelle-Saint-Aurin, et nous nous sommes rencontrées au lycée. Mais aujourd'hui, elle a son cabinet d'orthoptie à Paris », détaille Julie Cielecki. Et le lien avec Marina ? « C'est une connaissance de Margaux. Elle habite dans la région Champagne, elles se sont rencontrées sur Paris. Margaux est la pierre angulaire dans tout ça ! » détaille Julie.Découvrir le Maroc d'une nouvelle manièreMargaux Puc a déjà réalisé le 4L Trophy, une course automobile humanitaire au sein du désert marocain. Mais la jeune femme souhaite le découvrir d'une autre manière. « Elle veut une nouvelle aventure, et nous a proposé tout naturellement d'y participer. Quand on est en voiture, on ne peut pas tellement profiter de ce qui nous entoure. Alors qu'à pied, à mon sens, c'est la meilleure expérience possible », justifie Julie.Le trio s'envolera de France le 9 novembre 2025, direction le Maroc. Puis, du 10 au 13 novembre inclus, les trois amies défieront le désert marocain, avec une moyenne de 20 kilomètres parcourus par jour. « C'est vrai qu'en Picardie, on n'a pas ces dunes. Alors pour nous entraîner, on a fait avec les moyens du bord, en faisant des parcours dans les dunes du Touquet (ndlr : Pas-de-Calais) ! », explique Julie. Les trois femmes, géographiquement éloignées, se sont retrouvées certains week-ends pour s'entraîner ensemble.Des donations sur placeTout le parcours devra être préparé sur papier avec crayon, boussole et compas, sans aide numérique. Lors de leur marche, le paquetage des trois femmes sera bien chargé. « Lors de notre événement de présentation à Trois-Rivières, samedi 27 septembre, nous avons réussi à récolter trois gros bacs de matériel, tel que des brosses à dents, etc. », indique Julie. Le tout sera distribué aux villages traversés pendant le trek. S'il reste du matériel, celui-ci sera donné au Secours Populaire, l'association soutenue par l'organisation du trek.À lire aussi Deux femmes du Santerre souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles au MarocMême si l'objectif pour financer l'événement est presque atteint, il est encore possible de donner via Hello Asso, association Plein la Vue. Et alors que la course n'a toujours pas commencé, une des membres a déjà des projets plein la tête pour la suite. « Margaux se projette déjà. Elle veut déjà que l'on y retourne, pour faire un rallye en voiture cette fois-ci ! » conclut Julie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :11,15 K€
► 11 October 2025 - Edition Thiers-Ambert
Page Source





Ce week-end

à thiers
Maurice Guéry rue Lasteyras. Jusqu'à fin octobre, au 6, rue Lasteyras, exposition de peintures de Maurice Guéry, Tél. 06. 86. 88. 29. 28 ; finissage autour d'un verre vendredi 17 octobre, à partir de 19 heures.
Musée sapeurs pompiers. Jusqu'à fin octobre, ZI de Felet, Tél. 06. 07. 05. 97. 70, ouverture du Centre historique du monde sapeur-pompier samedi et dimanche de 14 à 18 heures.
fête de la boule place aux arbres. Dimanche, sur la place aux Arbres, la Fête de la boule, organisée par Atuba-fuòc, avec diverses animations : mini-pétanque de 13 à 14 heures pour les enfants à partir de 5 ans, gratuit, et de 14 à 18 heures, concours de pétanque pour les adultes, inscriptions à partir de 11 h 30, 5 ? la doublette. À partir de 14 heures, concerts, bal de la boule de 18 h 30 à 20 heures, gratuits. De 14 à 18 heures, stands, jeux, escalade jeux la brume, gratuits. Restauration au bar de la Boule, snacks, tapas, buvette de 12 heures à 20 h 30, et pâtisseries, boissons fraîches de Sweet tea bloom de 12 à 18 heures.
salon d'automne à la médiathèque. Samedi et jusqu'au 26 octobre, à la salle d'exposition de la médiathèque Maurice-Adevah-Poeuf, Salon d'automne de l'association L'Atelier (peintures, arts plastiques), exposition de tableaux d'artistes thiernois et autres artistes, principalement locaux, tous les jours de 14 à 18 heures.
ventes de brioches de l'Adapei 63. À Intermarché Super, samedi de 9 à 12 heures et sur la place du marché, samedi de 8 à 12 heures, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.
portes ouvertes du secours populaire. Samedi, de 14 heures à 16 h 30, rue Conchette, ouverture des boutiques femmes, hommes et enfants.
à ambert
gravure au bief. Jusqu'au 1 er novembre, au Bief (23, rue des Chazeaux), dans le cadre de la Triennale d'estampes de Chamalières, exposition de gravure très colorée de l'artiste ukrainien Roman Romanyshyn. Entrée libre et gratuite aux horaires d'ouverture.
vente de brioches. Samedi de 8 h 30 à 12 h 30, sur la place du Pontel, place Saint-Jean, à l'entrée des supermarchés Carrefour market et Intermarché, opération brioches de l'Adapei 63. Dimanche, rendez-vous au supermarché Super U d'Arlanc, de 9 à 12 heures.
ET AILLEURS
bulhon. Samedi, à 14 heures, à la salle polyvalente, concours de belote de la Collégiale du Renouveau le Beau Pommier, avec de nombreux lots. Un lot à chaque participant. Tarif : 20 ? la doublette. Buvette et pâtisseries. Renseignements au 06. 99. 41. 81. 21.
Chambon-sur-Dolore. Dimanche, à la salle des fêtes, loto de l'association des Parents d'élèves de l'école de Saint-Amant-Roche-Savine. Ouverture des portes à 13 h 30 et début des parties à 14 heures. Buvette et petite restauration.
châteldon. Samedi, à partir de 20 h 30, dans la salle polyvalente, bal de l'association CroqueDanseFolk, avec des danses de couple (valse, scottishs, polkas, mazurkas), mais aussi de nombreuses danses collectives provenant de diverses régions de France. Entrée libre avec une participation de soutien au chapeau. Renseignements au 07. 86. 74. 21. 78 ou par e-mail à l'adresse : croquedansefolk. chateldon@laposte. net.
courpière. Samedi, dans le cadre d'Octobre rose, marche-course solidaire de 5 km de la ville de Courpière avec le soutien des commerçants, au profit de la Ligue contre le cancer 63. Les participants sont invités à porter un vêtement ou accessoire rose et à parcourir les 5 km, que ce soit en marchant ou en courant. Départ à 16 heures, depuis la place Jean-Payre, pour une après-midi placée sous le signe de la solidarité. À l'arrivée, un Apé'Rose, accompagné d'animations musicales, de stands associatifs et un stand d'information de la Ligue contre le cancer 63. Vente de tee-shirts roses à 5 ?. Les fonds récoltés seront intégralement reversés à la Ligue 63 pour soutenir la recherche, la prévention et l'aide aux malades. Inscriptions sur HelloAsso : https : //bit. ly/3KEjABR ou directement à la mairie le jour de l'événement. Participation : 3 ?/personne (gratuite pour les moins de 12 ans).
dorat. Samedi, à partir de 18 h 30, à la salle des fêtes, Apé'rythme des Gazelles de Claire et Mélina, équipage n° 161 pour le Rallye

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :11,15 K€
► 11 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

Aïcha des Gazelles 2026, pour célébrer leur inscription officielle à ce rallye féminin. Musique, blind test musical pour les plus joueurs, buvette et planches de charcuterie et de fromage. Entrée libre.
Glaine-Montaigut. Samedi et dimanche, de 10 à 18 heures, à la salle des fêtes, marché de textiles du Sénégal, tissus de Guelack, village peul du Sénégal, avec du linge de maison, des coupons, vêtements, batik, tie & die. Infos au 04. 73. 73. 49. 61 ou lestissusdeguelack@wanadoo. fr ou lestissusdeguelack. com.
Dimanche, de 9 à 14 heures, au parking de l'étang de pêche, proche de Billom, atelier d'initiation à la cueillette sauvage en vue de préparations culinaires naturelles et originales avec l'association Forêt jardin de la Cartade et Emma, une cueilleuse experte. Participation de 20 ? et adhésion à l'association de 5 ?, 15 places disponibles. Réservations au 07. 57. 50. 14. 67.
la monnerie-le-montel. Samedi de 9 à 18 heures et dimanche de 10 à 18 heures, salle omnisports (2, avenue du Stade), Salon de la Durolle aux couteaux des Vieilles lames. Entrée : 3 ? (gratuit pour les moins de 12 ans). Repas en salle sur réservations au 06. 14. 37. 32. 77 ou deladurolleauxcouteaux@gmail. fr.
Samedi matin, au Carrefour Market, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées Nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.
le monestier. Dimanche, de 9 à 18 heures, fête de la pomme du comité des fêtes, avec fabrication et vente de cidre (jus de pomme frais), dégustation et vente de pompes aux pommes cuites au feu de bois dans un four traditionnel de village, marché fermier et artisanal, vente de pommes, fruits et légumes, restauration, buvette.
lezoux. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque intercommunale, concours de dessin Halloween, sur la thématique : Maison hantée. Déposer les dessins avant le 18 octobre, à l'accueil de la médiathèque. Notez les noms, prénoms, âges des mineurs et coordonnées au dos de la feuille. Dessins exposés entre les 18 et 31 octobre et vote du public pour le plus effrayant.
Samedi, dans les rues, sur la place du marché et dans bien d'autres lieux du canton, journée du commerce de la Communauté de communes, avec des dizaines d'animations, visites de commerces, challenge culinaire, etc. Programme complet : ccdoreallier. fr/actualites.
Samedi, de 9 à 12 heures, au marché, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de solidarité des associations de l'Unapei.
noirétable. Jusqu'au 17 octobre, au Relais (21, rue Peurière), exposition des sculptures de métal recyclé d'Alex Soler.
Samedi, à la Grange du Phaux, à 20 h 30, concert de Big Easy ; entrée 13 ?.
Dimanche, thé dansant de l'amicale laïque, à la salle du Casino. Entrée : 12 ?. Goûter gratuit de 16 à 17 heures.
palladuc. Dimanche, de 8 à 14 heures, à la salle des fêtes, tripes et beefs de l'amicale des sapeurs-pompiers de Saint-Rémy-sur-Durolle et Palladuc. Menu adulte à 15 ? et menu enfant (moins de 12 ans) à 8 ?.
puy-guillaume. Samedi, à partir de 20 heures, à la salle des fêtes, soirée des années quatre-vingt, animée par DJ Dominic C, avec la commission sociale de la mairie de Puy-Guillaume, en partenariat avec la société de gymnastique le Rayon d'or. Entrée gratuite. Inscriptions conseillées en mairie au 04. 73. 94. 70. 49.
Dimanche, à partir de 9 heures, sur la place de la mairie, dans le cadre d'Octobre rose, marche au profit de la Ligue contre le cancer avec l'association des PP. Inscription et échauffement à partir de 8 h 30. Deux parcours de 8 et 12 km, prix 10 ?, et vente de tee-shirt 6 ?. Inscriptions auprès de Ghislaine Delage au 06. 63. 34. 14. 46.
ravel. Samedi, de 8 h 30 à 17 heures, à l'étang, concours de pêche à la truite avec la société de pêche de l'étang de Ravel. Inscriptions à partir de 7 heures. Tarif : 15 ? par participant. Pêche interdite, hors concours, samedi et dimanche, seuls les participants du samedi pourront pêcher librement dimanche.
Dimanche, à partir de 8 heures, place Paul-Sabatier, randonnée automnale de l'amicale laïque, parcours de 5, 10, 15 et 20 km (8 ?) et 25 ou 46 km (10 ?) pour les VTT. Deux ravitaillements, au four des Courtioux, lieu de cuisson des châtaignes, et sur la place de Ravel avec la pompe aux pommes. Infos au 06. 46. 60. 18. 03.
saint-amant-roche-savine. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque, exposition « Coups de théâtre », qui met en perspective les grandes évolutions qui ont marqué l'histoire du théâtre, son vocabulaire et son rapport au public. Gratuit. Infos au 04. 73. 95. 79. 40.
saint-anthème. Dimanche, thé dansant d'Ance accueil loisirs avec orchestre, à partir de 14 h 30, à la salle des fêtes. Infos et réservations au 06. 05. 30. 80. 69 ou 06. 21. 28. 27. 58.
saint-ferréol-des-Côtes. Samedi, à 14 h 30, à la salle des fêtes, théâtre La

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :84 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :11,15 K€
► 11 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

cuisse du steward avec le club des Bruyères. Buvette et pâtisserie. Tarif : 8 ?.

saint-rémy-sur-durolle. Dimanche, à 16 h 30, à l'église, 13 e édition des chorilèges, proposée par la chorale de Saint-Rémy-sur-Durolle avec les Balladins de Celles-sur-Durolle. Entrée gratuite.

sauviat. Dimanche, à 11 heures, Le sentier des saveurs avec le Lions club de Thiers, en partenariat avec la municipalité de Sauviat. Bénéfices reversés au Centre pédopsychiatre de Thiers (soutien auprès des enfants et adolescents et de l'association Trait d'union Auvergne handis). Au programme : une marche épicurienne avec des jeux et découverte du patrimoine au départ de la mairie. Apéritif, puis entrée, plat principal, plateau de fromages et pour terminer le dessert au point de départ. Tarifs : 25 ?/personne et 12 ? moins de 12 ans. Réservations obligatoires et infos au 06. 73. 79. 12. 67 ou 06. 08. 38. 67. 75. ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10767.19
AUDIENCE: 1493783

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 45411013.77
JOURNALISTE: Thierry Chion
URL: actu.fr

> 11 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Près de Rouen, les 48 heures du tatouage ont une vocation humaine et mécanique

Près de Rouen, les 48 heures du tatouage ont une vocation humaine et mécaniqueL'association Made ink family Normandy organise 48 heures de tatouage, jusqu'au 12 octobre 2025, près de Rouen. Cette manifestation a un double objectif : humain et mécanique.L’association Made ink family Normandy, basée à Oissel, près de Rouen (Seine-Maritime) revient avec son événement phare : 48h de tatouages non-stop et sans rendez-vous, depuis le vendredi 10 octobre 2025, jusqu’au dimanche 12 octobre 2025, à 16h, chez Azraelle Factor’Ink.« Soutenir une aventure humaine »« Notre objectif est de soutenir une aventure humaine et mécanique hors du commun : la participation d’Azraelle, tatoueuse et présidente de l’association, et Mira, aide médico-psychologique au cœur d’or, au mythique Rallye Aïcha des Gazelles 2026, mais en catégorie buggy cette fois », expliquent les organisateurs. Pour rappel, elles ont déjà brillé dans les dunes marocaines en 2025, en terminant 2e de la catégorie crossover. Fortes de cette riche expérience, elles assurent une fois de plus qu’elles ne sont pas là pour faire de la figuration.Mais derrière le défi sportif, il y a un projet bien plus grand : la création d’une structure d’accueil pour enfants en situation de handicap de 0 à 18 ans en Haute-Normandie. Le projet est lancé, les fondations sont posées… « Il ne manque plus qu’un petit coup de pouce… ou de dermographe ».Jusqu’au 12 octobre, pendant 48 heures, sept tatoueurs se relaieront pour vous proposer plus de 400 motifs à des prix allant de 30€ à 150€. « Des massages réservés aux femmes sont également proposés. Et pour pimenter le tout… Une tombola d’enfer est proposée », soulignent les organisateurs.Les lots ne laisseront personne indifférent : un séjour de 4 jours pour 2 personnes à Marrakech, un tatouage d’une valeur de 1000 € par Azraelle, un tatouage de 800 € par Mickey, un tatouage de 300 € par Justine, deux tatouages de 200 € avec Timal, un massage californien avec Melosa Belbeuf, un soin hydrafacial avec DreamSkin76 et autres surprises.Chaque euro récolté au cours de ce week-end servira à financer cette double aventure, à savoir le rallye et le projet d’accueil.Suivez l’actualité de Rouen sur notre chaîne WhatsApp et sur notre compte TikTok

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3424.98
AUDIENCE: 251837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7655847.15
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 10 octobre 2025 à 17:02

> Version en ligne

Des idées de sorties ce week-end des 11 et 12 octobre, à Thiers, à Ambert et dans les environs

Que faire à Thiers, Ambert et aux alentours ce week-end des 11 et 12 octobre ?

À Thiers…

Maurice Guéry rue Lasteyras. Jusqu'à fin octobre, au 6, rue Lasteyras, exposition de peintures de Maurice Guéry, Tél. 06.86.88.29.28 ; finissage autour d'un verre vendredi 17 octobre, à partir de 19 heures.

Musée sapeurs pompiers. Jusqu'à fin octobre, ZI de Felet, Tél. 06.07.05.97.70, ouverture du Centre historique du monde sapeur pompier samedi et dimanche de 14 à 18 heures.

Fête de la boule place aux Arbres. Dimanche, sur la place aux Arbres, la Fête de la boule, organisée par Atuba-fuòc, avec diverses animations : mini-pétanque de 13 à 14 heures pour les enfants à partir de 5 ans, gratuit, et de 14 à 18 heures, concours de pétanque pour les adultes, inscriptions à partir de 11 h 30, 5 € la doublette. À partir de 14 heures, concerts, bal de la boule de 18 h 30 à 20 heures, gratuits. De 14 à 18 heures, stands, jeux, escalade jeux la brume, gratuits. Restauration au bar de la Boule, snacks, tapas, buvette de 12 heures à 20 h 30, et pâtisseries, boissons fraîches de Sweet tea bloom de 12 à 18 heures.

Salon d'automne à la médiathèque. Samedi et jusqu'au 26 octobre, à la salle d'exposition de la médiathèque Maurice-Adevah-Pœuf, Salon d'automne de l'association L'Atelier (peintures, arts plastiques), exposition de tableaux d'artistes thiernois et autres artistes, principalement locaux, tous les jours de 14 à 18 heures.

Ventes de brioches de l'Adapei 63. À Intermarché Super, samedi de 9 à 12 heures et sur la place du marché, samedi de 8 à 12 heures, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.

Portes ouvertes du Secours populaire. Samedi, de 14 heures à 16 h 30, rue Conchette, ouverture des boutiques femmes, hommes et enfants.

Gravure au Bief. Jusqu'au 1er novembre, au Bief (23, rue des Chazeaux), dans le cadre de la Triennale d'estampes de Chamalières, exposition de gravure très colorée de l'artiste ukrainien Roman Romanyshyn. Entrée libre et gratuite aux horaires d'ouverture.

Vente de brioches. Samedi de 8 h 30 à 12 h 30, sur la place du Pontel, place Saint-Jean, à l'entrée des supermarchés Carrefour market et Intermarché, opération brioches de l'Adapei 63. Dimanche, rendez-vous au supermarché Super U d'Arlanc, de 9 à 12 heures.

Bulhon. Samedi, à 14 heures, à la salle polyvalente, concours de belote de la Collégiale du Renouveau le Beau Pommier, avec de nombreux lots. Un lot à chaque participant. Tarif : 20 € la doublette. Buvette et pâtisseries. Renseignements au 06.99.41.81.21.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3424.98
AUDIENCE: 251837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7655847.15
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 10 octobre 2025 à 17:02

> Version en ligne

Chambon-sur-Dolore. Dimanche, à la salle des fêtes, loto de l'association des Parents d'élèves de l'école de Saint-Amant-Roche-Savine. Ouverture des portes à 13 h 30 et début des parties à 14 heures. Buvette et petite restauration.

Châteldon. Samedi, à partir de 20 h 30, dans la salle polyvalente, bal de l'association CroqueDanseFolk, avec des danses de couple (valse, scottishs, polkas, mazurkas…), mais aussi de nombreuses danses collectives provenant de diverses régions de France. Entrée libre avec une participation de soutien au chapeau. Renseignements au 07.86.74.21.78 ou par e-mail à l'adresse : croquedansefolk.chateldon@laposte.net.

Courpière. Samedi, dans le cadre d'Octobre rose, marche-course solidaire de 5 km de la ville de Courpière avec le soutien des commerçants, au profit de la Ligue contre le cancer 63. Les participants sont invités à porter un vêtement ou accessoire rose et à parcourir les 5 km, que ce soit en marchant ou en courant. Départ à 16 heures, depuis la place Jean-Payre, pour une après-midi placée sous le signe de la solidarité. À l'arrivée, un Apé'Rose, accompagné d'animations musicales, de stands associatifs et un stand d'information de la Ligue contre le cancer 63. Vente de tee-shirts roses à 5 €. Les fonds récoltés seront intégralement reversés à la Ligue 63 pour soutenir la recherche, la prévention et l'aide aux malades. Inscriptions sur HelloAsso : https://bit.ly/3KEjABR ou directement à la mairie le jour de l'événement. Participation : 3 €/personne (gratuite pour les moins de 12 ans).

Dorat. Samedi, à partir de 18 h 30, à la salle des fêtes, Apé'rythme des Gazelles de Claire et Mélina, équipage n° 161 pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, pour célébrer leur inscription officielle à ce rallye féminin. Musique, blind test musical pour les plus joueurs, buvette et planches de charcuterie et de fromage. Entrée libre.

Glaine-Montaigut. Samedi et dimanche, de 10 à 18 heures, à la salle des fêtes, marché de textiles du Sénégal, tissus de Guelack, village peul du Sénégal, avec du linge de maison, des coupons, vêtements, batik, tie & die. Infos au 04.73.73.49.61 ou lestissusdeguelack@wanadoo.fr ou lestissusdeguelack.com.Dimanche, de 9 à 14 heures, au parking de l'étang de pêche, proche de Billom, atelier d'initiation à la cueillette sauvage en vue de préparations culinaires naturelles et originales avec l'association Forêt jardin de la Cartade et Emma, une cueilleuse experte. Participation de 20 € et adhésion à l'association de 5 €, 15 places disponibles. Réservations au 07.57.50.14.67.À La Monnerie-le-Montel, samedi et dimanche, Les vieilles lames organisent le salon De la Durolle aux couteaux.

La Monnerie-le-Montel. Samedi de 9 à 18 heures et dimanche de 10 à 18 heures, salle omnisports (2, avenue du Stade), Salon de la Durolle aux couteaux des Vieilles lames. Entrée : 3 € (gratuit pour les moins de 12 ans). Repas en salle sur réservations au 06.14.37.32.77 ou deladurolleauxcouteaux@gmail.fr.Samedi matin, au Carrefour Market, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées Nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.

Le Monestier. Dimanche, de 9 à 18 heures, fête de la pomme du comité des fêtes, avec fabrication et vente de cidre (jus de pomme frais), dégustation et vente de pompes aux pommes cuites au feu de bois dans un four traditionnel de village, marché fermier et artisanal, vente de pommes, fruits et légumes, restauration, buvette.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lezoux. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque intercommunale, concours de dessin Halloween, sur la thématique : Maison hantée. Déposer les dessins avant le 18 octobre, à l'accueil de la médiathèque. Notez les noms, prénoms, âges des mineurs et coordonnées au dos de la feuille. Dessins exposés entre les 18 et 31 octobre et vote du public pour le plus effrayant.Samedi, dans les rues, sur la place du marché et dans bien d'autres lieux du canton, journée du commerce de la Communauté de communes, avec des dizaines d'animations, visites de commerces, challenge culinaire, etc. Programme complet : ccdoreallier.fr/actualites.Samedi, de 9 à 12 heures, au marché, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de solidarité des associations de l'Unapei.

Noirétable. Jusqu'au 17 octobre, au Relais (21, rue Peurière), exposition des sculptures de métal recyclé d'Alex Soler.Samedi, à la Grange du Phaux, à 20 h 30, concert de Big Easy ; entrée 13 €.Dimanche, thé dansant de l'amicale laïque, à la salle du Casino. Entrée : 12 €. Goûter gratuit de 16 à 17 heures.

Palladuc. Dimanche, de 8 à 14 heures, à la salle des fêtes, tripes et beefs de l'amicale des sapeurs-pompiers de Saint-Rémy-sur-Durolle et Palladuc. Menu adulte à 15 € et menu enfant (moins de 12 ans) à 8 €.

Puy-Guillaume. Samedi, à partir de 20 heures, à la salle des fêtes, soirée des années quatre-vingt, animée par DJ Dominic C, avec la commission sociale de la mairie de Puy-Guillaume, en partenariat avec la société de gymnastique le Rayon d'or. Entrée gratuite. Inscriptions conseillées en mairie au 04.73.94.70.49.Dimanche, à partir de 9 heures, sur la place de la mairie, dans le cadre d'Octobre rose, marche au profit de la Ligue contre le cancer avec l'association des PP. Inscription et échauffement à partir de 8 h 30. Deux parcours de 8 et 12 km, prix 10 €, et vente de tee-shirt 6 €. Inscriptions auprès de Ghislaine Delage au 06.63.34.14.46.

Ravel. Samedi, de 8 h 30 à 17 heures, à l'étang, concours de pêche à la truite avec la société de pêche de l'étang de Ravel. Inscriptions à partir de 7 heures. Tarif : 15 € par participant. Pêche interdite, hors concours, samedi et dimanche, seuls les participants du samedi pourront pêcher librement dimanche.Dimanche, à partir de 8 heures, place Paul-Sabatier, randonnée automnale de l'amicale laïque, parcours de 5, 10, 15 et 20 km (8 €) et 25 ou 46 km (10 €) pour les VTT. Deux ravitaillements, au four des Courtioux, lieu de cuisson des châtaignes, et sur la place de Ravel avec la pompe aux pommes. Infos au 06.46.60.18.03.

Saint-Amant-Roche-Savine. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque, exposition « Coups de théâtre », qui met en perspective les grandes évolutions qui ont marqué l'histoire du théâtre, son vocabulaire et son rapport au public. Gratuit. Infos au 04.73.95.79.40.

Saint-Anthème. Dimanche, thé dansant d'Ance accueil loisirs avec orchestre, à partir de 14 h 30, à la salle des fêtes. Infos et réservations au 06.05.30.80.69 ou 06.21.28.27.58.

Saint-Ferréol-des-Côtes. Samedi, à 14 h 30, à la salle des fêtes, théâtre La cuisse du steward avec le club des Bruyères. Buvette et pâtisserie. Tarif : 8 €.

Saint-Rémy-sur-Durolle. Dimanche, à 16 h 30, à l'église, 13e édition des chorilèges, proposée par la chorale de Saint-Rémy-sur-Durolle avec les Balladins de Celles-sur-Durolle. Entrée gratuite.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3424.98
AUDIENCE: 251837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7655847.15
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 10 octobre 2025 à 17:02

> Version en ligne

Sauviat. Dimanche, à 11 heures, Le sentier des saveurs avec le Lions club de Thiers, en partenariat avec la municipalité de Sauviat. Bénéfices reversés au Centre pédopsychiatre de Thiers (soutien auprès des enfants et adolescents et de l'association Trait d'union Auvergne handis). Au programme : une marche épicurienne avec des jeux et découverte du patrimoine au départ de la mairie. Apéritif, puis entrée, plat principal, plateau de fromages et pour terminer le dessert au point de départ. Tarifs : 25 €/personne et 12 € moins de 12 ans. Réservations obligatoires et infos au 06.73.79.12.67 ou 06.08.38.67.75.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :92 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :12,21 K€
► 10 October 2025 - Edition Thiers-Ambert
Page Source




Ce week-end

à thiers

Exposition à l'usine de la croix de fer. Vendredi, de 14 à 18 heures, à l'usine de la Croix de Fer (71, avenue Joseph-Claussat), exposition « Celles tapies au fond des flots » d'Élodie Tranchant. Gratuit.

Maurice Guéry rue Lasteyras. Jusqu'à fin octobre, au 6, rue Lasteyras, exposition de peintures de Maurice Guéry, Tél. 06. 86. 88. 29. 28 ; finissage autour d'un verre vendredi 17 octobre, à partir de 19 heures.

Ciné-Club Émergence au monaco. Vendredi, au cinéma Le Monaco, à 20 h 30, projection du film The apprentice avec le Ciné-Club Émergence. Renseignements au 04. 73. 80. 05. 31 ou par e-mail à accueil. lemonaco@thierscinema. fr.

Musée sapeurs pompiers. Jusqu'à fin octobre, ZI de Felet, Tél. 06. 07. 05. 97. 70, ouverture du Centre historique du monde sapeur-pompier samedi et dimanche de 14 à 18 heures.

Café discussion au vol du bourdon. Vendredi, à 18 h 30, au Vol du bourdon (30, rue Conchette), café discussion de l'EPE63 et de l'Unafam, dans le cadre des semaines de la santé mentale.

fête de la boule place aux arbres. Dimanche, sur la place aux Arbres, la Fête de la boule, organisée par Atuba-fuòc, avec diverses animations : mini-pétanque de 13 à 14 heures pour les enfants à partir de 5 ans, gratuit, et de 14 à 18 heures, concours de pétanque pour les adultes, inscriptions à partir de 11 h 30, 5 ? la doublette. À partir de 14 heures, concerts, bal de la boule de 18 h 30 à 20 heures, gratuits. De 14 à 18 heures, stands, jeux, escalade jeux la brume, gratuits. Restauration au bar de la Boule, snacks, tapas, buvette de 12 heures à 20 h 30, et pâtisseries, boissons fraîches de Sweet tea bloom de 12 à 18 heures.

salon d'automne à la médiathèque. Samedi et jusqu'au 26 octobre, à la salle d'exposition de la médiathèque Maurice-Adevah-Poeuf, Salon d'automne de l'association L'Atelier (peintures, arts plastiques), exposition de tableaux d'artistes thiernois et autres artistes, principalement locaux, tous les jours de 14 à 18 heures. Vernissage vendredi, à 19 heures.

ventes de brioches de l'Adapei 63. À Intermarché Super, vendredi à partir de 13 h 30 et samedi de 9 à 12 heures et sur la place du marché, samedi de 8 à 12 heures, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.

portes ouvertes du secours populaire. Samedi, de 14 heures à 16 h 30, rue Conchette, ouverture des boutiques femmes, hommes et enfants.

à ambert

gravure au bief. Jusqu'au 1 er novembre, au Bief (23, rue des Chazeaux), dans le cadre de la Triennale d'estampes de Chamalières, exposition de gravure très colorée de l'artiste ukrainien Roman Romanyshyn. Entrée libre et gratuite aux horaires d'ouverture.

vente de brioches. Samedi de 8 h 30 à 12 h 30, sur la place du Pontel, place Saint-Jean, à l'entrée des supermarchés Carrefour market et Intermarché, opération brioches de l'Adapei 63. Dimanche, rendez-vous au supermarché Super U d'Arlanc, de 9 à 12 heures.

ET AILLEURS

bulhon. Samedi, à 14 heures, à la salle polyvalente, concours de belote de la Collégiale du Renouveau le Beau Pommier, avec de nombreux lots. Un lot à chaque participant. Tarif : 20 ? la doublette. Buvette et pâtisseries. Renseignements au 06. 99. 41. 81. 21.

Chambon-sur-Dolore. Dimanche, à la salle des fêtes, loto de l'association des Parents d'élèves de l'école de Saint-Amant-Roche-Savine. Ouverture des portes à 13 h 30 et début des parties à 14 heures. Buvette et petite restauration.

châteldon. Samedi, à partir de 20 h 30, dans la salle polyvalente, bal de l'association CroqueDanseFolk, avec des danses de couple (valse, scottishs, polkas, mazurkas), mais aussi de nombreuses danses collectives provenant de diverses régions de France. Entrée libre avec une participation de soutien au chapeau. Renseignements au 07. 86. 74. 21. 78 ou par e-mail à l'adresse : croquedansefolk. chateldon@laposte. net.

courpière. Samedi, dans le cadre d'Octobre rose, marche-course solidaire de 5 km de la ville de Courpière avec le soutien des commerçants, au profit de la Ligue contre le cancer 63. Les participants sont invités à porter un vêtement ou accessoire rose et à parcourir les 5 km, que ce soit en marchant ou en

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :92 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :12,21 K€
► 10 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

courant. Départ à 16 heures, depuis la place Jean-Payre, pour une après-midi placée sous le signe de la solidarité. À l'arrivée, un Apé'Rose, accompagné d'animations musicales, de stands associatifs et un stand d'information de la Ligue contre le cancer 63. Vente de tee-shirts roses à 5 ?. Les fonds récoltés seront intégralement reversés à la Ligue 63 pour soutenir la recherche, la prévention et l'aide aux malades. Inscriptions sur HelloAsso : https : //bit. ly/3KEjABR ou directement à la mairie le jour de l'événement. Participation : 3 ?/personne (gratuite pour les moins de 12 ans).
dorat. Samedi, à partir de 18 h 30, à la salle des fêtes, Apé'rythme des Gazelles de Claire et Mélina, équipage n° 161 pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, pour célébrer leur inscription officielle à ce rallye féminin. Musique, blind test musical pour les plus joueurs, buvette et planches de charcuterie et de fromage. Entrée libre.
Glaine-Montaigut. Samedi et dimanche, de 10 à 18 heures, à la salle des fêtes, marché de textiles du Sénégal, tissus de Guelack, village peul du Sénégal, avec du linge de maison, des coupons, vêtements, batik, tie & die. Infos au 04. 73. 73. 49. 61 ou lestissusdeguelack@wanadoo. fr ou lestissusdeguelack. com.
Dimanche, de 9 à 14 heures, au parking de l'étang de pêche, proche de Billom, atelier d'initiation à la cueillette sauvage en vue de préparations culinaires naturelles et originales avec l'association Forêt jardin de la Cartade et Emma, une cueilleuse experte. Participation de 20 ? et adhésion à l'association de 5 ?, 15 places disponibles. Réservations au 07. 57. 50. 14. 67.
la monnerie-le-montel. Samedi de 9 à 18 heures et dimanche de 10 à 18 heures, salle omnisports (2, avenue du Stade), Salon de la Durolle aux couteaux des Vieilles lames. Entrée : 3 ? (gratuit pour les moins de 12 ans). Repas en salle sur réservations au 06. 14. 37. 32. 77 ou deladurolleauxcouteaux@gmail. fr.
Samedi matin, au Carrefour Market, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées Nationales de Solidarité des associations de l'Unapei.
le monestier. Dimanche, de 9 à 18 heures, fête de la pomme du comité des fêtes, avec fabrication et vente de cidre (jus de pomme frais), dégustation et vente de pompes aux pommes cuites au feu de bois dans un four traditionnel de village, marché fermier et artisanal, vente de pommes, fruits et légumes, restauration, buvette.
lezoux. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque intercommunale, concours de dessin Halloween, sur la thématique : Maison hantée. Déposer les dessins avant le 18 octobre, à l'accueil de la médiathèque. Notez les noms, prénoms, âges des mineurs et coordonnées au dos de la feuille. Dessins exposés entre les 18 et 31 octobre et vote du public pour le plus effrayant.
Samedi, dans les rues, sur la place du marché et dans bien d'autres lieux du canton, journée du commerce de la Communauté de communes, avec des dizaines d'animations, visites de commerces, challenge culinaire, etc. Programme complet : ccdoreallier. fr/actualites.
Samedi, de 9 à 12 heures, au marché, opération ventes de brioches de l'Adapei 63, dans le cadre des Journées nationales de solidarité des associations de l'Unapei.
noirétable. Jusqu'au 17 octobre, au Relais (21, rue Peurière), exposition des sculptures de métal recyclé d'Alex Soler.
Samedi, à la Grange du Phaux, à 20 h 30, concert de Big Easy ; entrée 13 ?.
Dimanche, thé dansant de l'amicale laïque, à la salle du Casino. Entrée : 12 ?. Goûter gratuit de 16 à 17 heures.
palladuc. Dimanche, de 8 à 14 heures, à la salle des fêtes, tripes et beefs de l'amicale des sapeurs-pompiers de Saint-Rémy-sur-Durolle et Palladuc. Menu adulte à 15 ? et menu enfant (moins de 12 ans) à 8 ?.
puy-guillaume. Samedi, à partir de 20 heures, à la salle des fêtes, soirée des années quatre-vingt, animée par DJ Dominic C, avec la commission sociale de la mairie de Puy-Guillaume, en partenariat avec la société de gymnastique le Rayon d'or. Entrée gratuite. Inscriptions conseillées en mairie au 04. 73. 94. 70. 49.
Dimanche, à partir de 9 heures, sur la place de la mairie, dans le cadre d'Octobre rose, marche au profit de la Ligue contre le cancer avec l'association des PP. Inscription et échauffement à partir de 8 h 30. Deux parcours de 8 et 12 km, prix 10 ?, et vente de tee-shirt 6 ?. Inscriptions auprès de Ghislaine Delage au 06. 63. 34. 14. 46.
ravel. Samedi, de 8 h 30 à 17 heures, à l'étang, concours de pêche à la truite avec la société de pêche de l'étang de Ravel. Inscriptions à partir de 7 heures. Tarif : 15 ? par participant. Pêche interdite, hors concours, samedi et dimanche, seuls les participants du samedi pourront pêcher librement dimanche.
Dimanche, à partir de 8 heures, place Paul-Sabatier, randonnée automnale de l'amicale laïque, parcours de 5, 10, 15 et 20 km (8 ?) et 25 ou 46 km (10 ?) pour les VTT.

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :92 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :12,21 K€
► 10 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

Deux ravitaillements, au four des Courtioux, lieu de cuisson des châtaignes, et sur la place de Ravel avec la pompe aux pommes. Infos au 06. 46. 60. 18. 03.
saillant. Vendredi, à 18 h 30, à la Saillante (1, chemin du Pirou, ancien couvent), spectacle Derrière la vitre de la Cie La Grange aux Ailes, avec le Centre Culturel le Bief. Infos au 04. 73. 82. 16. 59 ou contact@lebief. org.
saint-amant-roche-savine. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque, exposition « Coups de théâtre », qui met en perspective les grandes évolutions qui ont marqué l'histoire du théâtre, son vocabulaire et son rapport au public. Gratuit. Infos au 04. 73. 95. 79. 40.
saint-anthème. Dimanche, thé dansant d'Ance accueil loisirs avec orchestre, à partir de 14 h 30, à la salle des fêtes. Infos et réservations au 06. 05. 30. 80. 69 ou 06. 21. 28. 27. 58.
saint-ferréol-des-Côtes. Samedi, à 14 h 30, à la salle des fêtes, théâtre La cuisse du steward avec le club des Bruyères. Buvette et pâtisserie. Tarif : 8 ?.
saint-rémy-sur-durolle. Dimanche, à 16 h 30, à l'église, 13 e édition des chorilèges, proposée par la chorale de Saint-Rémy-sur-Durolle avec les Balladins de Celles-sur-Durolle. Entrée gratuite.
sauviat. Dimanche, à 11 heures, Le sentier des saveurs avec le Lions club de Thiers, en partenariat avec la municipalité de Sauviat. Bénéfices reversés au Centre pédopsychiatre de Thiers (soutien auprès des enfants et adolescents et de l'association Trait d'union Auvergne handis). Au programme : une marche épicurienne avec des jeux et découverte du patrimoine au départ de la mairie. Apéritif, puis entrée, plat principal, plateau de fromages et pour terminer le dessert au point de départ. Tarifs : 25 ?/personne et 12 ? moins de 12 ans. Réservations obligatoires et infos au 06. 73. 79. 12. 67 ou 06. 08. 38. 67. 75. ■

lapressedegray.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.58
AUDIENCE: 79

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2414.27
JOURNALISTE: La e De Gray
URL: www.lapressedegray.com

> 7 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Des Gazelles en piste pour sauver des coeurs

Montagney. Nathalie Pichot et Aurélie Éme préparent le Rallye Aïcha des Gazelles. Pour sensibiliser au don d'organes, elles organisent un repas dansant le samedi 25 octobre.

Nathalie Pichot et Aurélie Eme participeront du 2 au 10 avril à une aventure hors du commun. Le Rallye Aïcha des Gazelles, 35e édition. Cette traversée du désert marocain, exclusivement féminine et sans GPS, repose sur la solidarité et le dépassement de soi. Elles représenteront fièrement l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, engagée pour la sensibilisation au don d'organes.

Les Gazelles arriveront sur la plage d'Essaouira, le samedi 10 avril, pour la remise des prix et la soirée de clôture, avant de rejoindre Tanger le lendemain, puis de traverser en bateau pendant deux jours pour revenir en Franche-Comté.

Pour financer leur projet et faire connaître leur cause, les Gazelles proposeront un repas dansant années 80 et 90 le samedi 25 octobre à la salle des fêtes.

À partir de 20 heures, les convives pourront déguster une tartiflette, suivie d'un dessert, au tarif de 20 euros et 15 euros pour les moins de 14 ans. La soirée sera animée par une tombola avec de nombreux lots, bons d'achat et paniers garnis à gagner.

En amont, ce samedi 11 octobre, elles tiendront un stand d'information dans la galerie Intermarché, de 9 heures à 13 heures, pour présenter leur projet.

À travers leur engagement sportif et humain, ces jeunes femmes portent un message fort : chaque vie peut en sauver une autre. Leur aventure dans le désert sera celle de toutes les personnes greffées, de leurs familles, et de ceux qui croient en la puissance de la solidarité.

Elles seront accompagnées de Bernadette Figard, greffée du cœur, dont le témoignage incarne l'importance vitale de cette cause.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,3 K€
AUTHOR :A. S. (Clp)

► 9 October 2025

Page Source



MONTAGNEY

Des Gazelles en piste pour sauver des coeurs

A. S. (CLP)

Nathalie Pichot et Aurélie Éme préparent le Rallye Aïcha des Gazelles. Pour sensibiliser au don d'organes, elles organisent un repas dansant le samedi 25 octobre.

Nathalie Pichot et Aurélie Eme participeront du 2 au 10 avril à une aventure hors du commun. Le Rallye Aïcha des Gazelles, 35e édition. Cette traversée du désert marocain, exclusivement féminine et sans GPS, repose sur la solidarité et le dépassement de soi. Elles représenteront fièrement l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, engagée pour la sensibilisation au don d'organes. Les Gazelles arriveront sur la plage d'Essaouira, le samedi 10 avril, pour la remise des prix et la soirée de clôture, avant de rejoindre Tanger le lendemain, puis de traverser en bateau pendant deux jours pour revenir en Franche-Comté.

Pour financer leur projet et faire connaître leur cause, les Gazelles proposeront un repas dansant années 80 et 90 le samedi 25 octobre à la salle des fêtes.

À partir de 20 heures, les convives pourront déguster une tartiflette, suivie d'un dessert, au tarif de 20 euros et 15 euros pour les moins de 14 ans. La soirée sera animée par une tombola avec de nombreux lots, bons d'achat et paniers garnis à gagner. En amont, ce samedi 11 octobre, elles tiendront un stand d'information dans la galerie Intermarché, de 9 heures à 13 heures, pour présenter leur projet. À travers leur engagement sportif et humain, ces jeunes femmes portent un message fort : chaque vie peut en sauver une autre. Leur aventure dans le désert sera celle de toutes les personnes greffées, de leurs familles, et de ceux qui croient en la puissance de la solidarité.

Elles seront accompagnées de Bernadette Figard, greffée du cœur, dont le témoignage incarne l'importance vitale de cette cause.

Inscriptions au repas au 06 87 94 93 30 ou au 06 86 46 24 04.



Nathalie Pichot et Aurélie Eme.

■

Le Petit Bleu des Côtes d'Armor

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Loisirs
CIRCULATION :6937
AVE :0,05 K€

► 9 October 2025

Page Source





RALLYE DES GAZELLES. « On n'a pas envie de vivre notre aventure égoïstement »

Deux jeunes femmes se lancent dans une belle aventure en participant à un rallye qui les fait traverser le Maroc en 2026.

A nnabelle Pinto et Sophie Maudieu, deux employés de France Travail, ont décidé de faire ce que beaucoup de femmes n'osent entreprendre, à savoir se lancer un vrai défi.

Annabelle Pinto, habitante de Pleudihen, relate : **« Beaucoup de femmes n'osent pas faire ce qu'elles veulent. Il y a encore de nombreux combats à mener. Nous avons décidé d'écrire notre propre histoire. Maintenant, on prend le volant et on trace. Pour cela, nous avons décidé de créer une association Sol'R Breizh afin de participer au rallye Aicha des Gazelles, qui se déroulera du 26 mars au 11 avril 2026. »**

Une aventure 100 % féminine

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid de navigation féminine, 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain. Pendant neuf jours dans le Sud-Est marocain, les Gazelles relèvent un défi physique et mental, rythmé par un prologue, six étapes sans GPS avec cinq à huit balises à retrouver chaque jour, dont deux étapes durant lesquelles les équipages ne rentrent pas au bivouac, deux nuits en totale autonomie à la belle étoile et arrivée sur la plage d'Essaouira.



Annabelle Pinto, la Pleudihennaise et Sophie, la Dinannaise, proposent plusieurs manifestations afin de pouvoir partir sur le rallye Aicha des Gazelles.

« Nous allons acheter un 4X4 chez MTT à Merdrignac. Nous avons un budget total de 35 000 €. Pour cela, nous avons créé une cagnotte en ligne et le musée du cidre, nous a fait une cuvée spéciale que nous vendons le samedi matin sur le marché de Saint-Hélen. »

Les deux amies avouent : **« Nous avons envie de vivre une aventure assez extraordinaire pour nous-mêmes et pas envie de la vivre égoïstement. »** Ainsi, Annabelle et Sophie, la Dinannaise, vont emporter dans leur voiture des objets médicaux, qu'elles auront auparavant collectés.

Les deux futures pilotes ont prévu diverses manifestations pour récolter de l'argent. C'est ainsi que le samedi 6 septembre, une vente de plats à emporter a été réalisée sur le marché de Saint-Hélen, que le vendredi 26 septembre, un loto a été organisé à la salle des fêtes de Quévert et que le samedi 27 septembre s'est déroulée au même endroit, une soirée année 80.

¦ Association Sol'R Breizh. Annabelle Pinto et Sophie Maudieu. Cagnotte en ligne : https : //linktr. ee/solr. breizh ■

La Gazette de la manche d'Ille-et-Vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,03 K€

► 8 October 2025

Page Source



Un repas pour Les Gazelles Rayées



L'ambiance était à la chanson lors de la soirée tartiflette.

Samedi 4 octobre, la soirée tartiflette et karaoké a réuni 70 personnes à la salle de convivialité de Reffuveille. Organisée par l'association des Gazelles Rayées, cette nouvelle animation avait pour but de proposer un menu préparé par Jérémy Caus-sin, mari d'Emilie qui se prépare à participer à l'aventure du rallye des Gazelles avec Carine Douay au début du printemps prochain. **« Nous avons préparé une tartiflette mais aussi de la pâtisserie avec du choix, nous avons préparé trois mignardises, flan, éclair mousse au chocolat, mini cookies et une compote faite maison avec les pommes du jardin »** a énuméré Jérémy qui a retrouvé les fourneaux, ayant été pâtissier.

Un défi dans le désert

Pendant le service du repas par une équipe de onze béné-voles, la chanson était au cœur de la soirée avec un karaoké. **« Il y a eu des chansons pour toutes les générations, des enfants aux adultes »** a ajouté Emilie Caussin, future participante avec Carine Douay au rallye des Gazelles. Le duo a rassemblé plus de la moitié des 30 000 € de budget nécessaire pour cette aventure. Pour rappel, ce défi consiste à relier un point du désert du Sahara sans GPS ni cartes. Il est exclusivement réservé aux femmes. Au karaoké de Reffuveille, six bénévoles picards de Compiègne ont fait le déplacement jusqu'à la Normandie et prochainement, pour alterner les animations organisées par l'association **« Les Gazelles Rayées »** , une soirée beaujolais années 80 va se dérouler dans le village de Carine Douay à Vandélicourt dans le département de l'Oise, le samedi 22 novembre prochain. ■

L'Eclaireur du Gâtinais et du Centre

COUNTRY:France
PAGE(S) :41
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :La chapelle-la-reine

► 8 October 2025 - Edition Loiret

Page Source



Soutenez les Éclaireuses !

Deux jeunes femmes ont profité du Festival des passionnés d'Amponville pour présenter leur projet : participer au rallye Aïcha Des Gazelles, du 27 mars au 11 avril, sous un nom qui a forcément attiré notre attention Les Éclaireuses.



Elles s'engagent pour l'association Meuphine œuvrant pour l'inclusion des enfants en situation de handicap.

w Margot De Cet, 29 ans et Nolwenn Da Silva, 28 ans, se sont rencontrées sur les bancs de l'université. « Notre amitié n'a cessé de grandir, portée par une complicité indéfectible et un goût partagé pour les défis. Nous avons décidé de nous lancer dans une aventure hors norme : le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 », expliquent-elles en chœur.

À travers cette aventure, elles veulent apporter leur soutien à l'association sei-ne-et-marnaise Meuphine qui œuvre depuis 22 ans pour l'inclusion des enfants en situation de handicap dans tous les domaines.

Le duo est à la recherche de soutiens financiers et de sponsors. « Soutenir Les Eclaireuses, c'est associer votre image à un évènement international reconnu, bénéficier d'une visibilité locale et nationale forte, promouvoir la cause des femmes dans le sport et l'entrepreneuriat, participer à une aventure humaine inspirante, porteuse de sens », insistent les deux aventurières qui recherchent aussi du matériel : tentes, duvets, matelas, équipements sportifs sont aussi les bienvenus.

Quand au rallye, qui fêtera ses 35 ans, il les mènera dans les paysages majestueux du sud marocain où elles devront s'orienter sans GPS ni téléphone, en totale autonomie hors-piste. L'objectif ne sera pas la vitesse, mais la précision puisqu'il leur faudra relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Contact au 06. 58. 40. 35. 68 ou leseclaireuses. rag2026@gmail. com ou via le site www. les-éclaireuses. fr ou les réseaux sociaux. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10111.07
AUDIENCE: 743461

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 22601244.00
JOURNALISTE: Antoine Bel Bahar
URL: www.voici.fr

> 7 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

"Tu es un homme discret et sensible" : Luana et Paul Belmondo adressent un tendre message à leur fils cadet Giacomo qui célèbre ses 27 ans

AccueilCélébrités"Tu es un homme discret et sensible" : Luana et Paul Belmondo adressent un tendre message à leur fils cadet Giacomo qui célèbre ses 27 ansMardi 7 octobre, Giacomo Belmondo célèbre son 27e anniversaire. À cette occasion, Luana et Paul Belmondo ont tenu à adresser un message à leur fils cadet par le biais de leur compte Instagram. Vidéo Voici - "Il faut élever les hommes" : le message d'espoir de Luana Belmondo, marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles Luana et Paul Belmondo © Bruno Bebert / Bestimage Par Antoine Bel Bahar Publié aujourd'hui à 19h25. Lecture : 1 min La vie en images de Luana Belmondo Voir les 20 photos Une date importante. Pendant trente-trois ans, Luana Belmondo a vécu une belle histoire d'amour avec Paul Belmondo, le fils aîné de la légende du cinéma français Jean-Paul Belmondo, décédé le 6 septembre 2021 des suites d'un accident vasculaire cérébral. Mais le 4 juillet 2024, Luana Belmondo a annoncé à la surprise générale son divorce d'avec Paul. Ensemble, le couple a accueilli trois enfants : Victor, qui suit le même chemin que son illustre grand-père, Alessandro et Giacomo.Très active sur les réseaux sociaux, en particulier sur Instagram, Luana Belmondo partage régulièrement des instants en famille avec ses abonnés. À l'occasion de la fête des mères, elle avait tenu à adresser un message à ses trois fils de qui elle est très proche. "Merci à vous 3 de m'avoir donné cette belle opportunité de pouvoir vivre la plus belle expérience au monde", avait écrit Luana Belmondo.Luana et Paul Belmondo célèbrent l'anniversaire de leur fils cadetCe mardi 7 octobre, Giacomo Belmondo souffle sa 27e bougie. À cette occasion, le fils cadet du clan Belmondo a reçu un tendre message de sa mère Luana Belmondo. "27 ans aujourd'hui, Giacomo… J'avais ton âge quand tu es né, mon petit dernier. Tu es un homme discret, sensible, avec des valeurs profondément ancrées", a-t-elle écrit sur son compte Instagram, joignant à ce message un tendre cliché de Giacomo Belmondo sur lequel ce dernier semble avoir approximativement 3 ans. "Merci pour tout l'amour et le soutien que tu m'offres chaque jour. Tanti auguri, tesoro di mamma", a-t-elle ajouté. De son côté, Paul Belmondo a également tenu à partager un message. "Le temps passe trop vite joyeux anniversaire mon Giacomo. Papa, qui t'aime", a-t-il écrit sur son compte Instagram.Luana Belmondo : une grand-mère combléeLe 10 avril 2022, Alessandro Belmondo et sa compagne Méliné Ristiguian sont devenus les parents d'un fils prénommé Vahé, soit un jour après l'anniversaire de Jean-Paul Belmondo. Sur les réseaux sociaux, les amoureux partagent régulièrement de tendres moments en famille avec leur fils unique.Luana Belmondo, de son côté, se montre également très impliquée auprès de son petit-fils. À l'occasion du troisième anniversaire du petit Vahé, elle lui avait notamment adressé un tendre message sur son compte Instagram. "Déjà trois ans que tu remplis mon cœur d'amour, lumière et joie",avait-elle écrit. Une belle famille. View this post on Instagram A post shared by Luana Belmondo (@luanabelmondo.officiel) View this post on Instagram A post shared by Belmondo (@paulbelmondo)Connaissez-vous bien...?Âge, parcours, entourage... Découvrez leur biographie. Luana Belmondo chef cuisinière Paul Belmondo acteur Jean-Paul Belmondo acteur Thèmes associés famille Instagram fils anniversaire Antoine Bel Bahar Voir ses publications Passionné de pop culture, je suis un grand amateur de films, séries, mangas et musique. Les œuvres de Quentin Tarantino, Baz Luhrmann et Martin Scorsese me suivent depuis mon enfance, et je ne rate jamais un film de Xavier Dolan. Je suis également fan de la série Game Of Thrones, et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10111.07
AUDIENCE: 743461

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 22601244.00
JOURNALISTE: Antoine Bel Bahar
URL: www.voici.fr

> 7 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

plus particulièrement de George R. R. Martin, l'auteur de la saga. Outbrain Les + lus : Célébrités Nagui "Je sais, c'est ringard" : Nagui réagit aux critiques sur sa position dans le conflit israélo-palestinien Anouchka Delon EXCLU Anouchka Delon en couple : elle a retrouvé l'amour avec un homme mêlé de près à sa guerre d'héritage avec ses frères Claudia Cardinale Obsèques de Claudia Cardinale : Paul Belmondo, Nicolas Bedos et sa mère Joëlle Bercot, Rachida Dati réunis pour un dernier hommage à l'actrice Découvrez en images La vie en images de Luana Belmondo Photo 1 / 20 | © Joly Victor/ABACA Luana Belmondo est notamment, connue pour ses talents culinaires. Elle a été la femme de Paul Belmondo pendant 33 ans. Photo 2 / 20 | © BERTRAND RINDOFF PETROFF / BESTIMAGE Luana Belmondo est née le 18 mars 1971 à Rome en Italie. En 1990, sur la photo (à droite) elle a 19 ans. Photo 3 / 20 | © BERTRAND RINDOFF PETROFF / BESTIMAGE Son père était producteur de télévision et sa mère était mère au foyer. Luana Belmondo entre à l'âge de 19 ans à la faculté de droit pour devenir avocate. Photo 4 / 20 | © BERTRAND RINDOFF PETROFF / BESTIMAGE Mais Luana tente de devenir mannequin et se rend à Paris pendant ses études. Malgré son physique, elle ne perce pas. En 1991, elle a 20 ans. Photo 5 / 20 | © Siaud/Starface Elle rencontre son futur mari grâce à sa colocataire à Paris. En effet, celle-ci fréquentait Alain Delon. C'est donc en 1990 qu'elle fait la rencontre de Paul Belmondo. En 1993 sur la photo, elle a 21 ans. Photo 6 / 20 | © BERTRAND RINDOFF PETROFF / BESTIMAGE Luana Belmondo épouse Paul Belmondo, le fils de Jean-Paul Belmondo en 1990 à 18 ans. Photo 7 / 20 | © BERTRAND RINDOFF PETROFF / BESTIMAGE En 1991, ils accueillent leur premier enfant, un petit garçon prénommé Alessandro. Il est aujourd'hui cuisinier. Photo 8 / 20 | © AGENCE / BESTIMAGE En 1993, naît leur second fils, Victor Belmondo. Il est aujourd'hui acteur. Photo 9 / 20 | © RINDOFF-CASTEL / BESTIMAGE Enfin en 1998, Giacomo Belmondo est né, il s'agit de leur troisième fils. Giacomo est passionné de musique et est modèle photo. En 1998, Luana avait 27 ans. Photo 10 / 20 | © JLPPA / Bestimage Passionnée par la cuisine elle décide après l'éducation de ses enfants, d'en faire son métier. En 2000 sur la photo elle avait 29 ans. Photo 11 / 20 | © Abd Rabbo Ammar/ABACA Tout a commencé en 2010, à l'âge de 39 ans, lorsqu'une dirigeante de Canal+ lui propose d'animer sa propre émission, Bienvenue chez Luana. Photo 12 / 20 | © Hahn-Nebinger-Genin/ABACA En 2011, à 40 ans, elle devient une cheffe récurrente dans l'émission C à vous. Photo 13 / 20 | © Gorassini Giancarlo/ABACA Elle édite par la suite ses recettes dans un livre, À table avec Luana. Photo 14 / 20 | © Briquet-Wyters/ABACA Le livre À table avec Luana sort en 2013, elle a 42 ans. Photo 15 / 20 | © JACOVIDES-MOREAU / BESTIMAGE En juin 2021, à 50 ans, elle fait partie de l'équipe du jury de l'émission Mon gâteau est le meilleur de France sur M6. Photo 16 / 20 | © Sam Delpech / Bestimage En juin 2024, elle se sépare de Paul Belmondo après plus de 33 ans de mariage. (Elle est avec son fils Giacomo sur la photo). Photo 17 / 20 | © Sam Delpech / Bestimage Depuis leur rencontre Luana et Paul étaient pourtant inséparables. (Sur la photo on retrouve Luana Belmondo entourée de ses fils, Victor, Giacomo et Alessandro, ainsi que Philippe Thuillier). Photo 18 / 20 | © Sam Delpech / Bestimage Cependant, depuis plusieurs mois, leur relation s'était dégradée. À tel point que Paul avait averti sa mère de son intention de se séparer de Luana. Photo 19 / 20 | © Sebastien Fremont / Starface Ce 22 juin 2024, l'ex-femme de Paul Belmondo a reçu de beaucoup messages de soutien. En effet, Estelle Lefébure ou encore la critique gastronomique française Julie Andrieu ont eu une tendre pensée pour leur amie en apprenant cette triste nouvelle. Photo 20 / 20 | © Berzane Nasser/ABACA Aujourd'hui en 2024, elle a 53 ans. L'actu de Luana Belmondo Laeticia Hallyday Laeticia Hallyday réconciliée avec une vieille amie, elles oublient leur brouille et se font une belle déclaration Il y a quelques mois, Laeticia Hallyday et Luana Belmondo ont décidé de mettre leurs différends de côté, après des années de brouille. En story Instagram, ce mardi 23 septembre 2025, la veuve de Johnny a posté deux clichés avec l'ex Paul Belmondo, datant d'une autre vie... Plongez dans le sujet Luana Belmondo Luana Belmondo partage un tendre message pour les trois ans de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10111.07
AUDIENCE: 743461

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainr
VISITES MENSUELLES: 22601244.00
JOURNALISTE: Antoine Bel Bahar
URL: www.voici.fr

> 7 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

son petit-fils Vahé Jeudi 10 avril, Vahé Belmondo, le fils d'Alessandro Belmondo et Méliné Ristiguian, a célébré son troisième anniversaire. Pour l'occasion, sa grand-mère Luana Belmondo lui a adressé un tendre message sur son compte Instagram. Jean-Paul Belmondo Funérailles d'Alain Belmondo, frère de Jean-Paul : entre souvenirs et rares photos de famille, son neveu Paul brise le silence dans un vibrant message Luana Belmondo "Merci pour votre soutien…" : émue par le message de son fils Alessandro, Luana Belmondo fait une tendre déclaration à ses trois enfants Allez + loin Alessandro Belmondo "Cette femme exceptionnelle" : Alessandro Belmondo adresse un magnifique message à sa mère Luana pour son anniversaire Jean-Paul Belmondo Jean-Paul Belmondo : Paul et Luana Belmondo lui rendent un tendre hommage lors d'une journée très spéciale Luana Belmondo "Je dois te remercier pour ta présence" : Luana Belmondo adresse un tendre message à son fils Alessandro Jean-Paul Belmondo Jean-Paul Belmondo aurait eu 90 ans : la tendre attention de son fils Paul en ce jour important Mathieu - L'amour est dans le pré 15 Mathieu Ceschin, papa comblé : son message particulièrement émouvant pour le premier anniversaire de son fils Ezio Estelle Lefébure Estelle Lefébure : son message touchant pour célébrer les 14 ans de son fils Giuliano Patrick Bruel "Je t'aime" : Patrick Bruel adresse un tendre message à son fils Oscar pour ses 20 ans famille Paul Belmondo : sa touchante confidence sur la ressemblance de son fils Victor avec son défunt père, Jean-Paul Belmondo Paul Belmondo Paul Belmondo : ce nouvel hommage en photo rendu à son père Jean-Paul Belmondo Vanessa Demouy Vanessa Demouy : sa belle déclaration d'amour à son fils pour ses vingt ans Ghislain Gerin "Quel pied" : les mots touchants de Christophe Beaugrand à son fils Valentin à l'occasion de la fête des pères Paul Belmondo Paul Belmondo : cette tendre déclaration à sa mère, Élodie Constantin, pour une occasion spéciale Sylvie Tellier "15 ans déjà" : Sylvie Tellier fait une tendre déclaration à son fils Oscar pour son anniversaire Jean-Paul Belmondo Jean-Paul Belmondo : son fils Paul rend un bel hommage à sa soeur Patricia, décédée il y a 29 ans Luana Belmondo "Ne jamais sous-estimer l'amour d'une mère" : Luana Belmondo lance un nouveau tacle à son ex Paul Belmondo Outbrain

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2045.32
AUDIENCE: 683595

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20781308.68
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 7 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Vide-greniers des “Blouses blanches du désert” ce dimanche

Les “Blouses blanches du désert” organisent un vide-greniers le dimanche 12 octobre au stade de Vaulx-Milieu. Les places étant limitées, il est conseillé de s’inscrire par mail à blouses.blanches.dd@gmail.com avant le 10 octobre. Inscrit ou non, l’accueil des exposants débutera à 5 heures du matin. Il vous en coûtera 4 € du mètre. Chaque emplacement fera au minimum 4 mètres. À partir de 7 heures, le public pourra déambuler parmi les stands. Une buvette, ainsi qu’une paella géante (à déguster sur place ou à emporter) et des pâtisseries orientales attendent les chineurs du dimanche. Les bénéfices de cette manifestation serviront intégralement à financer la participation de l’équipage au rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Le vide-greniers du 12 octobre sera également l’occasion pour les “Blouses blanches” de collecter du matériel médical qu’elles emporteront au Maroc pour aider les populations locales.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

msn

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €172649.32
AUDIENCE: 18135433

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 551317182.72
JOURNALISTE: Fanny Bardin
URL: www.msn.com

> 7 octobre 2025 à 20:53

> Version en ligne

Stéphanie de Monaco : deux honneurs en moins de 24h, la princesse plus que jamais dans la lumière

La princesse Stéphanie de Monaco lors de la 31e édition du Rallye des Gazelles "Rallye Aïcha des e-gazelles" sur la place du palais princier à Monaco, le 18 mars 2022 avant le départ de l'ensemble des équipages à Nice.

Bruno Bebert / Bestimage

Stéphanie de Monaco est plus que jamais dans la lumière ! En moins de 24 h, la princesse a reçu deux distinctions marquantes. Ce lundi 6 octobre, la mère de famille et sa sœur, la princesse Caroline, ont été décorées lors d'une cérémonie officielle qui a eu lieu dans le Salon des Glaces du Palais de Monaco. Alors que l'aînée a été élevée au rang de Grand-Croix de l'Ordre national du Mérite, par Jean d'Haussonville, ambassadeur de France à Monaco, la cadette a été nommée Officier de l'Ordre national de la Légion d'honneur. Un événement protocolaire qui s'est déroulé en présence de leur frère, le prince Albert II, ainsi que leurs enfants respectifs : Andrea et Pierre Casiraghi et Camille Gottlieb et Louis Ducruet, comme le rapporte Hola! .Il s'agit là de la deuxième distinction que la princesse Stéphanie de Monaco a reçue en quelques heures seulement. Lors du Global Gift Gala, organisé dans la prestigieuse Salle Empire de l'Hôtel de Paris, à Monaco, elle a été récompensée pour son engagement humanitaire de plus de deux décennies à la tête de Fight Aids Monaco, son association de lutte contre le sida. Cette soirée a pu voir le jour grâce à l'implication de sa fille Camille Gottlieb et de Medy Anthony, le meilleur ami de cette dernière, tous deux cofondateurs de l'agence CMC Consulting depuis novembre 2024. Cette décoration vient saluer son investissement de longue date, aussi bien dans ses fonctions officielles en tant que membre de la famille princière, qu'à travers son action à la tête de son organisation caritative.VIDÉO GALA – Stéphanie de Monaco entourée de ses enfants Louis et Camille au Global Gift Gala, Eva Longoria à leurs côtésLors de cette remise de prix, Stéphanie de Monaco, qui portait un fourreau noir asymétrique, était entourée de deux de ses enfants : Louis Ducruet, accompagné de son épouse Marie, et Camille Gottlieb. Son neveu Alexandre Grimaldi, le fils au prince Albert II, était également de la partie. De nombreuses personnalités étaient aussi présentes, à commencer par Eva Longoria, la marraine de l'événement depuis plusieurs années. Cela était également le cas de la chanteuse Vitaa, du mannequin Baptiste Giabiconi, du frère du pilote automobile monégasque Charles Leclerc, Arthur Leclerc, mais aussi de l'artiste et pionnier du reggaeton Daddy Yankee.

En l'espace de 24 h, la princesse Stéphanie de Monaco a reçu deux distinctions marquantes. Une reconnaissance qui met en lumière son engagement et son rôle toujours actif au sein de la principauté.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DL DORDOGNE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :5895
AVE :1,58 K€
AUTHOR :Antoine Beerta.Be…

► 8 October 2025

Page Source





Deux Périgourdines prêtes à partagerun défi solidaire au cœur du désert marocain

Sandrine et Stéphanie s'apprêtent à relever un défi aussi solidaire qu'audacieux. Le 14 octobre, les deux Périgourdines prendront le départ du Trophée Rose des Sables, un rallye exclusivement féminin au cœur du désert marocain, mêlant aide humanitaire, aventure et compétition.

Antoine Beerta.beert@dordogne.com

Marsac-sur-l'Isle

Deux Périgourdines prêtes à partagerun défi solidaire au cœur du désert marocain

Sandrine et Stéphanie s'apprêtent à relever un défi aussi solidaire qu'audacieux. Le 14 octobre, les deux Périgourdines prendront le départ du Trophée Rose des Sables, un rallye exclusivement féminin au cœur du désert marocain, mêlant aide humanitaire, aventure et compétition.

Après cinq années de préparation, entrecoupées par la crise sanitaire, Sandrine et Stéphanie vont enfin vivre leur rêve. Les deux Périgourdines participeront, à partir du 14 octobre, au Trophée Rose des Sables, un rallye 100% féminin mêlant aventure, entraide et solidarité au cœur du désert marocain. Leur équipage, baptisé Les Mam'zelles, met le cap sur un projet humanitaire aussi ambitieux que touchant. À bord de leur 4x4 Toyota, elles prendront le départ à Sète, pour un périple qui s'étend jusqu'au 26octobre.

« On avait besoin de se déconnecter, de poser notre cerveau et partir à la rencontre d'autres personnes qui voient la vie différemment », confient Sandrine et Stéphanie dans un sourire complice. Le Trophée Rose des Sables, ce n'est pas qu'un défi motorisé en milieu désertique. C'est aussi – et surtout – une mission humanitaire. Produits d'hygiène, vêtements, fournitures scolaires, les participantes ont prévu d'acheminer 50kilos de dons à destination de populations dans le besoin au Maroc. « C'est ce côté solidaire qui nous a vraiment décidées, expliquent-elles. On avait un temps hésité avec le rallye des Gazelles, mais c'est plus tourné vers la compétition. Là, c'est trois quarts humanitaires, et c'est ce qui nous correspondait le plus », avouent-elles.

L'organisation du départ ne s'est pas faite sans effort. Sandrine et Stéphanie enchaînent les manifestations pour financer leur raid humanitaire. « C'est un projet à 20000euros. On a voulu le financer à 100% grâce aux partenaires. » Parmi eux, la mairie de Marsac, plusieurs commerçants locaux, ou encore la location du véhicule par la compagnie Saharienne à Boulazac.

Elles embarqueront donc à Sète, direction Nador, puis au cours de leur parcours, elles rejoindront Fès et enfin Merzouga, aux portes du Sahara. « Toute la première partie est humanitaire », indiquent les Mam'zelles. Là, les dons seront remis aux associations locales et aux populations dans le besoin. Outre la dimension humanitaire, les deux femmes savent qu'elles vivront un grand moment d'émotion. « On sait qu'on reviendra changées. Pour nous, ce qui peut nous paraître trois fois rien, pour eux c'est énorme. » Stéphanie et Sandrine s'attendent à de beaux moments de complicité.

Un stage de pilotage et d'orientation

L'équipage ne manque pas d'humour ni d'autodérision. Leur nom, Les Mam'zelles, est une contraction de « maman » et « gazelle », clin d'œil à leur profil et à leur esprit aventurier. Elles ont créé leur propre association, à Marsac-sur-l'Isle, pour pouvoir organiser des manifestations type loto afin de financer leur raid.

Avant le grand départ, elles se sont concentrées sur leur préparation et la recherche de quelques sponsors. Fin mai, elles ont suivi un stage de pilotage et d'orientation à Bidart,

DL DORDOGNE LIBRE

COUNTRY: France
PAGE(S) :6
SURFACE :31 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :5895
AVE :1,58 K€
AUTHOR : Antoine Beerta.Be…

► **8 October 2025**

dans le Pays basque. « C'est un rallye à l'ancienne avec une carte et puis une boussole, c'est l'aventure et c'est ce qui nous pousse », font-elles savoir. Dans chaque village défini par la caravane de la Rose des Sables, l'équipage distribuera des dons. Et pour terminer ce raid, quelques étapes de compétitions dans le désert marocain sont prévues avant un retour prévu le 26octobre. Une belle aventure humaine en perspective.



Le raid humanitaire de Stéphanie et Sandrine débutera le 14 octobre. Rémi Philippon

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 8 October 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source





Vide-greniers des “Blouses blanches du désert” ce dimanche

Les “Blouses blanches du désert” organisent un vide-greniers le dimanche 12 octobre au stade de Vaulx-Milieu. Les places étant limitées, il est conseillé de s’inscrire par mail à blouses. blanches. dd@gmail. com avant le 10 octobre. Inscrit ou non, l’accueil des exposants débutera à 5 heures du matin. Il vous en coûtera 4 € du mètre. Chaque emplacement fera au minimum 4 mètres. À partir de 7 heures, le public pourra déambuler parmi les stands. Une buvette, ainsi qu’une paella géante (à déguster sur place ou à emporter) et des pâtisseries orientales attendent les chineurs du dimanche. Les bénéfices de cette manifestation serviront intégralement à financer la participation de l’équipage au rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Le vide-greniers du 12 octobre sera également l’occasion pour les “Blouses blanches” de collecter du matériel médical qu’elles emporteront au Maroc pour aider les populations locales.



Le binôme multiplie les manifestations à l’image du vide-grenier du dimanche 12 octobre afin de financer sa participation au rallye Aïcha des Gazelles 2 026. /Carole Carnis

■

saintnazairenews.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17.63
AUDIENCE: 1296

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 39399.63
JOURNALISTE:
URL: www.saintnazairenews.fr

> 6 octobre 2025 à 12:56

> Version en ligne

Pornichet : Lola Winter retente sa chance à Miss Pays de la Loire

Élue Miss Loire-Atlantique en 2024, la jeune Pornichétine participe pour la seconde fois à l'élection, et rêve toujours d'un titre de Miss France.

Élue Miss Loire-Atlantique en 2024, la jeune Pornichétine participe pour la seconde fois à l'élection, et rêve toujours d'un titre de Miss France. Ce lundi 6 octobre au matin, les votes pas SMS se sont ouverts pour les 14 candidates au titre de Miss Pays de la Loire 2025 . Parmi elles, Lola Winter va retrouver le feu des projecteurs. Le vendredi 10 octobre à Château-Gontier-sur-Mayenne, elle tentera à nouveau de décrocher le titre qui pourra lui ouvrir les portes du concours de Miss France, le 6 décembre prochain.

Lola Winter n'avait que 18 ans, et quittait tout juste les bancs du Lycée à Saint-Nazaire, lorsqu'elle a vu son rêve de petite fille se réaliser à l'Hippodrome de Blain, en août 2024. Ce jour-là, la jeune habitante de Pornichet remportait le titre de Miss Loire-Atlantique, un rêve qu'elle careessait depuis l'enfance. Quelques semaines plus tard, elle décrochait la place de première dauphine à Miss Pays de la Loire. « C'était une très belle aventure, même si j'étais un peu déçue sur le moment. Avec le recul, j'ai pris conscience de tout ce que cette expérience m'a apporté » confie-t-elle. Un an après, nous retrouvons Lola à Pornichet, alors qu'elle repart à la conquête du titre régional. Plus préparée, plus mature aussi. « Depuis, j'ai pris du recul et gagné en assurance. Je sais mieux ce que je veux défendre » affirme-t-elle, « devenir étudiante et vivre seule m'a rendue aussi plus autonome, cela forge la personnalité » ajoute-t-elle dans un grand sourire.

Depuis son premier sacre, la jeune femme n'a pas cessé de s'investir. Entre ses cours à la faculté de droit à Nantes , ses collaborations locales à Pornichet, et les réseaux sociaux où elle partage looks et astuces, Lola a multiplié les projets durant 1 an pour dynamiser sa présence. Elle a aussi pris part au Show des Cherries , qui lui a permis de gagner en aisance scénique en prévision du grand Jour. Dans toute cette aventure, Lola est soutenue sans faille par sa famille et ses amis. Ses parents et sa sœur l'accompagnent dans chaque étape. Affiches, communication, distribution de flyers. « Nous sommes très soudés. Mes proches me rappellent sans cesse pourquoi je fais tout ça, par passion et plaisir » insiste-t-elle. Durant l'été, Lola a aussi travaillé sur les marchés de la côte, rencontrant les habitants de la Presqu'île et recueillant leurs encouragements. « J'aime ces échanges qui donnent aussi du sens à cette aventure » dit-elle. Cette implication s'est accompagnée de belles opportunités à travers des shootings, des événements caritatifs, comme sa participation au lancement du Rallye des Gazelles pour la Journée de la femme. « J'ai compris la valeur d'un sourire, d'un échange humain… Et c'est aussi ce qu'on retrouve dans les valeurs des Miss » insiste la jeune femme.

Les votes par SMS sont ouverts depuis ce lundi 6 octobre au matin, et se clôtureront le vendredi 10 octobre à 19 h. Ce jour-là, à Château-Gontier-sur-Mayenne, Lola Winter défendra à nouveau les couleurs de la Loire-Atlantique à l'élection de Miss Pays de la Loire, lors de 3 tableaux sur le thème des déesses . Devant plusieurs centaines de spectateurs et un jury, elle prononcera également un discours qu'elle travaille depuis des semaines, et qui reflète la jeune femme qu'elle est devenue. Ouverte, pleine de curiosité et d'entrain. Attirée par le droit des affaires, elle parle de son avenir avec

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

passion. « Le droit permet de comprendre notre société et ses enjeux humains. C'est une formation exigeante qui me correspond, avec un gros volet de culture générale » décrit-elle. Toujours positive, elle aborde cette élection avec le même enthousiasme qu'à ses débuts. « Rien n'est écrit, on verra les portes qui s'ouvrent » sourit Lola. Inspirée par la Miss Marine Lorphelin, devenue médecin généraliste, Lola garde la tête froide et le cœur léger. « Être Miss, c'est une aventure qui change une vie, mais c'est avant tout une histoire de partage et de sincérité ». Si elle est élue, elle portera fièrement les couleurs des Pays de la Loire lors de l'élection de Miss France, le 6 décembre prochain. Tous à vos votes !

Pour voter pour Lola Winter : envoyer Miss 8 au 71515 (0,99 € + prix d'un sms) • vote par SMS = 1 voix • 1 vote par bulletin dans la salle la 10 octobre = 10 voix *Règlement et conditions disponibles sur www.misspaysdelaloire.fr.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gray et environs
AVE :0,39 K€

► 4 October 2025 - Edition Vesoul

Page Source





Une soirée dansante pour Sensibiliser au don d'organes

Un repas dansant années 80-90 est organisé, le 25 octobre à partir de 20 h à la salle des fêtes de Montagney, par Nathalie et Aurélia, dans le but de financer leur inscription au rallye Aïcha des Gazelles en avril 2026. Elles y représenteront l'association Cardio Greffes de Bourgogne-Franche-Comté, afin de sensibiliser au don d'organes, sujet encore tabou de nos jours mais tellement vital.

Aurélia est aide-soignante à l'hôpital de Gray et Nathalie est taxi à Marnay. Toutes deux ont participé au Rallye en 2023 où elles ont représenté La Grayloise.

Une tombola est également organisée avec un tirage au sort lors de la soirée dansante du 25 octobre.

Repas : apéritif, tartiflette salade, dessert et café pour 20 € par adulte et 15 € pour les moins de 14 ans.

Inscriptions au 06 87 94 93 30 ou au 06 86 46 24 04.



Aurélia (à gauche) et Nathalie vont représenter l'association Cardio Greffes au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026.

■

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :70 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Thiers
AVE :9,29 K€

► 6 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

Page Source





Cette semaine

Expositions
Performances chantées à l'usine de la croix de fer à thiers. Jusqu'à vendredi, de 14 à 18 heures, à l'usine de la Croix de Fer (71, avenue Joseph-Claussat), exposition « Celles tapies au fond des flots » d'Élodie Tranchant. Gratuit.
Maurice Guéry à thiers. Jusqu'à fin octobre, au 6 rue Lasteyras, exposition de peintures de Maurice Guéry, tél. 06. 86. 88. 29. 28 ; finissage autour d'un verre vendredi 17 octobre, à partir de 19 heures.
« Ruralités » à celles-sur-durolle. Jusqu'à vendredi, à la Maison du Pont, exposition « Ruralités : regards photographiques croisés » des artistes Jean Donnadieu, Djamel Farès et Nicolas Pissis. Entrée libre les mercredi, jeudi et samedi de 15 à 19 heures.
gravure à ambert. Jusqu'au 1 er novembre, au Bief (23, rue des Chazeaux), dans le cadre de la Triennale d'estampes de Chamalières, exposition de gravure très colorée de l'artiste ukrainien Roman Romanyshyn. Entrée libre et gratuite aux horaires d'ouverture.
« Coups de théâtre » à saint-amant-roche-savine. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque, exposition « Coups de théâtre », qui met en perspective les grandes évolutions qui ont marqué l'histoire du théâtre, son vocabulaire et son rapport au public. Gratuit. Infos au 04. 73. 95. 79. 40.
« Lezoullywood » à lezoux. Jusqu'au 2 mars, au musée départemental de la Céramique, exposition « Lezoullywood », créations de Simon Geneste.
OEuvres d'alex soler à noirétable. Jusqu'au 17 octobre, au Relais (21, rue Peurière), exposition des sculptures de métal recyclé d'Alex Soler.
spectacles
théâtre « SOS, si on s'écoutait » à thiers. Mercredi, à 15 h 30, à la médiathèque Maurice-Adevah-Poeuf, pièce de théâtre SOS, si on s'écoutait, avec Fatou Dicko et Eva Murin. (Lire page 14).
théâtre à saint-ferréol-des-Côtes. Samedi, à 14 h 30, à la salle des fêtes, théâtre La cuisse du steward avec le club des Bruyères. Buvette et pâtisserie. Tarif : 8 ?.
« Derrière la vitre » à saillant. Vendredi, à 18 h 30, à la Saillante (1, chemin du Pirou, ancien couvent), spectacle Derrière la vitre de la Cie La Grange aux Ailes, avec le Centre Culturel le Bief. Infos au 04. 73. 82. 16. 59 ou contact@lebief. org.
animations
Ciné-Club Émergence à Thiers. Vendredi, au cinéma Le Monaco, à 20 h 30, projection du film The apprentice avec le Ciné-Club Émergence. Renseignements au 04. 73. 80. 05. 31 ou par e-mail à accueil. lemonaco@thierscinema. fr.
Musée sapeurs pompiers à thiers. Jusqu'à fin octobre, ZI de Felet, tél. 06. 07. 05. 97. 70, ouverture du Centre historique du monde sapeur-pompier les samedi et dimanche de 14 à 18 heures.
Café discussion à thiers. Vendredi, à 18 h 30, au Vol du bourdon (30, rue Conchette), café discussion de l'EPE63 et de l'Unafam, dans le cadre des semaines de la santé mentale.
fête de la boule à thiers. Dimanche, sur la place aux Arbres, la Fête de la boule, organisée par Atuba-fuòc, avec diverses animations : mini-pétanque de 13 à 14 heures pour les enfants à partir de 5 ans, gratuit, et de 14 à 18 heures, concours de pétanque pour les adultes, inscriptions à partir de 11 h 30, 5 ? la doublette. À partir de 14 heures, concerts, bal de la boule de 18 h 30 à 20 heures, gratuits. De 14 à 18 heures, stands, jeux, escalade jeux la brume, gratuits. Restauration au bar de la Boule, snacks, tapas, buvette de 12 heures à 20 h 30, et pâtisseries, boissons fraîches de Sweet tea bloom de 12 à 18 heures.
vente de brioches à ambert. Jeudi, sur le marché, et samedi de 8 h 30 à 12 h 30, sur la place du Pontel, place Saint-Jean, à l'entrée des supermarchés Carrefour Market et Intermarché, opération brioches de l'Adapei 63. Dimanche, rendez-vous au supermarché Super U d'Arlanc, de 9 à 12 heures.
fête de la pomme au monestier. Dimanche, fête de la pomme du comité des fêtes, avec fabrication et vente de cidre (jus de pomme frais), dégustation et vente de pompes aux pommes cuites au feu de bois dans un four traditionnel de village, marché fermier et artisanal, vente de pommes, fruits et légumes, restauration, buvette.
bal traditionnel et folk à châteldon. Samedi, à partir de 20 h 30, dans la salle polyvalente, bal de l'association CroqueDanseFolk, avec des danses de couple (valse, scottishs, polkas,

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :70 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :9,29 K€
► 6 October 2025 - Edition Thiers-Ambert

mazurkas), mais aussi de nombreuses danses collectives provenant de diverses régions de France. Entrée libre avec une participation de soutien au chapeau. Renseignements au 07. 86. 74. 21. 78 ou par mail à l'adresse : croquedansefolk. chateldon@laposte. net.

Initiation à la cueillette sauvage à Glaine-Montaigut. Dimanche, de 9 à 14 heures, au parking de l'étang de pêche, proche de Billom, atelier d'initiation à la cueillette sauvage en vue de préparations culinaires naturelles et originales avec l'association Forêt Jardin de la Cartade et Emma, une cueilleuse experte. Participation de 20 ? et adhésion à l'association de 5 ?, 15 places disponibles. Réservations au 07. 57. 50. 14. 67.

soirées des années 80 à puy-guillaume. Samedi, à partir de 20 heures, à la salle des fêtes, soirée des années 80, animée par DJ Dominic C, avec la commission sociale de la mairie de Puy-Guillaume, en partenariat avec la société de gymnastique le Rayon d'or. Entrée gratuite. Inscriptions conseillées en mairie au 04. 73. 94. 70. 49.

Marché de textiles du Sénégal à glaine-montaigut. Samedi et dimanche, de 10 à 18 heures, à la salle des fêtes, marché de textiles du Sénégal, tissus de Guelack, village peul du Sénégal, avec du linge de maison, des coupons, vêtements, batik, tie & die. Infos au 04. 73. 73. 49. 61 ou lestissusdeguelack@wanadoo. fr ou lestissusdeguelack. com.

marche à sauviat. Dimanche, à 11 heures, « Le sentier des saveurs » avec le Lions club de Thiers, en partenariat avec la municipalité de Sauviat. Bénéfices reversés au Centre pédopsychiatre de Thiers (soutien auprès des enfants et adolescents et de l'association Trait d'union Auvergne handis). Au programme : une marche épicurienne avec des jeux et découverte du patrimoine au départ de la mairie. Apéritif, puis entrée, plat principal, plateau de fromages et pour terminer le dessert au point de départ. Tarifs : 25 ?/personne et 12 ? -12 ans. Réservations obligatoires et infos au 06. 73. 79. 12. 67 ou 06. 08. 38. 67. 75.

Apé'rythme des Gazelles à dorat. Samedi, à partir de 18 h 30, à la salle des fêtes, Apé'rythme des Gazelles de Claire et Mélina, équipage n° 161 pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, pour célébrer leur inscription officielle à ce rallye féminin. Musique, blind test musical pour les plus joueurs, buvette et planches de charcuterie et de fromage. Entrée libre.

Concours de dessin Halloween à lezoux. Jusqu'au 18 octobre, à la médiathèque intercommunale, concours de dessin Halloween, sur la thématique : Maison hantée. Déposer les dessins avant le 18 octobre, à l'accueil de la médiathèque. Notez les noms, prénoms, âges des mineurs et coordonnées au dos de la feuille. Dessins exposés entre les 18 et 31 octobre et vote du public pour le plus effrayant.

Salon De la Durolle aux couteaux à la monnerie-le-montel. Samedi de 9 à 18 heures et dimanche de 10 à 18 heures, salle omnisports (2, avenue du Stade), Salon de la Durolle aux couteaux des Vieilles lames. Entrée : 3 ? (gratuit pour les -12 ans). Repas en salle sur réservations au 06. 14. 37. 32. 77 ou deladurolleauxcouteaux@gmail. fr.

pêche à ravel. Samedi, de 8 h 30 à 17 heures, à l'étang, concours de pêche à la truite avec la société de pêche de l'étang de Ravel. Inscriptions à partir de 7 heures. Tarif : 15 ? par participant. Pêche interdite, hors concours, samedi et dimanche, seuls les participants du samedi pourront pêcher librement dimanche.

belote à bulhon. Samedi, à 14 heures, à la salle polyvalente, concours de belote de la Collégiale du Renouveau « le Beau Pommier », avec de nombreux lots. Un lot à chaque participant. Tarif : 20 ? la doublette. Buvette et pâtisseries. Renseignements au 06. 99. 41. 81. 21.

THÉ DANSANT à SAINT-ANTHème. Dimanche, thé dansant d'Ance Accueil Loisirs avec orchestre, à partir de 14 h 30, à la salle des fêtes. Infos et réservations au 06. 05. 30. 80. 69 ou 06. 21. 28. 27. 58.

loto à Chambon-sur-Dolore. Dimanche, à la salle des fêtes, loto de l'association des Parents d'élèves de l'école de Saint-Amant-Roche-Savine. Ouverture des portes à 13 h 30 et début des parties à 14 heures. Buvette et petite restauration. ■

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €660.10
AUDIENCE: 58478

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1777761.29
JOURNALISTE: Robin Jouret Langlois
URL: www.courrier-picard.fr

> 4 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux femmes du Santerre souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Margaux Jouard et Ludivine Meurant travaillent à l'ESAT de Roye. Elles veulent prendre le départ de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera en voiture, dans le désert Marocain, du 27 mars au 11 avril 2026. Elles vont passer des plateaux Picards, aux déserts Marocains. Margaux Jouard et Ludivine Meurant travaillent à l'ESAT (établissement et service d'accompagnement par le travail), de Roye. Elles souhaitent participer du 27 mars au 11 avril 2026 à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. La course motorisée, créée en 1990, est réservée aux femmes. L'objectif est de faire le moins de kilomètres possible, avec comme seul allié une carte et une boussole.Consultez l'actualité en vidéoDe collègues de travail à amiesMargaux Jouard et Ludivine Meurant ont fait connaissance il y a deux ans et demi, via leur travail au sein de l'ESAT. Margaux travaille depuis plus de 15 ans dans le médico-social, quand Ludivine rejoint la structure après une alternance dans le domaine il y a quelques années. Le temps passe, et les deux collègues deviennent progressivement amies.Au travail, les affinités se créent, et les projets fleurissent entre les deux femmes. « Je voulais que l'on fasse quelque chose. Étant fan de course à pied, je voulais que l'on tente l'émission Pékin Express, explique Margaux Jouard. Mais Ludivine est plus fan de sports automobiles. Alors, elle m'a parlé du Rallye Aïcha des Gazelles, et m'a proposé d'y participer. »À lire aussi L'Amour est dans le pré: Jean-Louis, l'agriculteur picard au grand cœur, participe à l'émission de M6Pour prendre le départ de l'événement, Margaux Jouard et Ludivine Meurant ont créé une association, Trip handi fun. « Le nom et l'objectif de l'association sont étroitement liés à notre travail auprès de personnes en situation de handicap, détaille Ludivine Meurant. Dans un premier temps, l'association servira exclusivement au financement de notre course. Puis, quelques mois après notre participation, nous aimerions faire vivre l'association pour créer, dans le Santerre, des actions destinées aux personnes en situation de handicap. »15 000 euros à trouverParticiper à la course n'est pas une mince affaire, puisque l'organisation demande un financement de 15 000 euros. « La participation, les assurances, tous les dispositifs de sécurité tels que les balises, l'alimentaire, l'essence, ou encore le médical sont compris. Une partie est par ailleurs reversée à l'association Cœur de Gazelles », détaille Ludivine Meurant.À lire aussi Pourquoi vous allez recevoir beaucoup plus d'e-mails de l'Assurance maladie ? Mais tout n'est pas compris dans ce budget, tel que la voiture. « Nous nous sommes rapprochées d'un garagiste affilié à la course. Acheter une voiture de rallye nous serait revenu à environ 25 000 euros. À cela s'ajoute la problématique de revendre ce véhicule à l'issue du rallye », justifie Margot Jouard.Au final, le budget location s'élève à plus de 6 000 euros. Voiture qu'il faudra conduire de la Picardie jusqu'à Monaco, où a lieu le départ officiel. « Et si on est en panne, je sais que Ludivine est une touche à tout, elle s'occupera du côté mécanique ! », lance Margaux Jouard à sa comparse. En attendant, il reste pour le duo quelques mois avant le départ officiel pour leur première aventure.Si vous souhaitez soutenir les deux participantes, rendez-vous sur la cagnotte Leetchi Rallye Aïcha des Gazelles édition 2026, crée par Margaux Jouard.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €671.42
AUDIENCE: 197476

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6003275.07
JOURNALISTE: L'Est Républicain
URL: www.estrepublicain.fr

> 3 octobre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Montagney. Une soirée dansante pour Sensibiliser au don d'organes

Un repas dansant années 80-90 est organisé, le 25 octobre à partir de 20 h à la salle des fêtes de Montagney, par Nathalie et Aurélia, dans le but de financer leur inscription au rallye Aïcha des Gazelles en avril 2026. Elles y représenteront l'association Cardio Greffes de Bourgogne-Franche-Comté, afin de sensibiliser au don d'organes, sujet encore tabou de nos jours mais tellement vital.

Aurélia est aide-soignante à l'hôpital de Gray et Nathalie est taxi à Marnay. Toutes deux ont participé au Rallye en 2023 où elles ont représenté La Grayloise.

Une tombola est également organisée avec un tirage au sort lors de la soirée dansante du 25 octobre.

Repas : apéritif, tartiflette salade, dessert et café pour 20 € par adulte et 15 € pour les moins de 14 ans.

Inscriptions au 06 87 94 93 30 ou au 06 86 46 24 04.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers
AVE :0,8 K€
► 4 October 2025 - Edition Thiers-Ambert
Page Source



11/10 - Apé'rythme des Gazelles

Dorat. Apé'rythme des Gazelles. Claire et Mélina, équipage n° 161 pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026, invitent à célébrer leur inscription à ce rallye féminin mythique qui verra se challenger 200 duos, du 27 mars au 11 avril 2026, dans les dunes du Sahara. Elles porteront haut les couleurs du Puy-de-Dôme avec leur association Dôme et Dunes qui roule en faveur de France Parkinson. Pour les soutenir dans leur projet, elles organisent leur Apé'rythme des Gazelles, samedi 11 octobre, à partir de 18 h 30, à la salle des fêtes. Au programme : musique, blind test musical pour les plus joueurs, buvette et planches de charcuterie et de fromage. Entrée libre. ■

journaldu4x4.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €11.75
AUDIENCE: 864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 26289.40
JOURNALISTE:
URL: journaldu4x4.com

> 4 octobre 2025 à 18:52

> Version en ligne

Spéciale 3 Pionniers Classic 2025 Foum Zguid – Icht

Découvrez le rally raid Pionniers Classic et ses défis à travers 303 km de pistes marocaines éprouvantes et caillouteuses.



Avant le lever du soleil les concurrents, les mécanos et toute l'organisation commence à s'ébrouer et après avoir avalé un petit déjeuner express, voilà toute la troupe en direction du départ. Au programme de cette journée 303 km de pistes. Mais de pistes à la marocaine, caillouteuse, empierrées, il faudra faire attention à ses trajectoires pour éviter de se faire tailler les flancs des pneus par des roches tranchantes. Après l'arrivée à quelques kilomètres de Icht à l'auberge de Karim, Borj Biramane.

Valentina Casella – Monica Buonamano #240 Nissan Pathfinder R 50 3.5 essence

Valentina : j'ai commencé le tout terrain parce que mon père voulait déjà au rallye des pharaons et ma mère s'est remariée avec Maurizio Traglio, le patron de Tecnosport. J'ai suivi pas mal de courses et j'ai commencé à courir sur la Baja Italia 2015 puis une autre fois, puis ensuite deux fois le Rallye du Maroc 2015-2016, Baja Espagne, une fois Abu Dhabi Desert Challenge et avec Monica on a fait le Dakar Classic 2020.

Monica : j'ai commencé en 1991 parce que mon mari prépare des voitures de compétitions. J'ai participé au championnat italien, championnat européen (Espagne, Hongrie), en 1997 j'ai commencé à courir en Afrique avec le rallye de Tunisie, puis Pharaons, Abu Dhabi Desert Challenge, rallye du Maroc, puis 2023 premier Dakar Classic, j'y retourne tous les ans. Pour les pionniers c'est la seconde fois.

Valentina : moi je pilote et Monica est ma copilote.

Aujourd'hui c'était dur parce que rapide et cassant, beaucoup de trous de dangers de cailloux mais c'était merveilleux, avec de beaux paysages. On a roulé plus soft car on voulait ménager la voiture

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mais on y est quand même allé.

On est très contentes parce que depuis le début de la semaine, on est tous les trois, nous et la voiture, ça fonctionne très bien. C'est ma première fois mais ce rallye est magnifique. C'est un vrai rallye, beau, fatigant, technique, jusqu'à maintenant on se débrouille bien on est très contente (pour info 3ème après la première spéciale, 3ème après la seconde,).

C'est vraiment top, tout le monde est très!s agréable, très sympa, Philippe est magnifique, j'ai du le connaitre en 97-98, il naviguait, peut être, en Tunisie Maurizio Traglio. Il a fait un rallye magnifique. Monica, pour elle, c'est sa seconde fois elle connait pas mal de monde, et elle pense que c'est comme un petit Dakar. Il y a un vrai esprit sportif.

Pour notre équipe féminin, tout le monde est gentil, nous sommes toutes les deux habituées au rallyes depuis longtemps, il y a beaucoup de femmes qui roulent sur des rallyes, il y en a plusieurs sur le circuit, on aime bien. C'est vraiment bien de faire ça en faisant partie d'un tel comme Tecnosport mais sur une belle compétition ça ajoute encore à l'expérience. Les mécaniciens sont fantastiques, c'est vraiment une petite ambiance dans l'ambiance, c'est un vrai plaisir, j'adore (Monica est d'accord).

Fourmeaux Eric et Thierry Delizotti #208 Buggy Jimco

Eric : en 2013 j'ai contacté Isabelle et Thierry, suite à un pari on avait sponsorisé un équipage du Rallye des Gazelles et elles nous ont dit : « les gars si nous on est capable d'aller sur un rallye, vous aussi ». J'ai dit chiche. A la base je suis passionné de voitures, j'ai un V8 et un V12. Pour aller faire un rallye quand on n'est jamais jamais utilisé un 4×4 à part pour monter un trottoir à Paris, j'ai trouvé Isabelle Patissier et Thierry Delizotti, déjà pour un stage pour aller sur le Oil Libya Maroc en 2013, j'ai refait un Rallye du Maroc en 2016, ensuite le COVID est arrivé et là je voulais en refaire un mais pas avec un 4×4. Je continue toujours à faire des stages de pilotage. Comme je savais que Isa avait le buggy, j'ai proposé de le louer et d'avoir Thierry comme copilote et navigateur.

Mon but est de faire un Dakar, j'ai envie. Je partirais plutôt sur un Dakar Classic, à voir. En attendant je voulais repartir. Thierry m'a demandé ce que je voulais faire, et il m'a parlé de la Merzouga 1000 et des Pionniers Classic, ça correspondait au niveau des dates et je suis là. Avant la course j'ai juste eu deux heures pour prendre en main le buggy dans les dunettes à Merzouga, j'ai dit c'est bon.

Aujourd'hui si je dois faire une course, je ne monterai plus jamais dans un 4×4. Une fois qu'on a gouté aux débattements, à comment ça franchit par rapport à un 4×4, c'est vraiment autre chose. La propulsion ça change aussi, il faut s'habituer mais je trouve ça très sympa. C'est assez joueur en plus avec le V8 LS.

Ce matin il y avait une alternance de parties vraiment caillouteuses enchainées par des portions avec du roulant. On a eu une portion de 14 km, par exemple, très rapide. Nous avons ajusté la pression des pneus pour éviter les crevaisons à 2.6 kg.

Dans la voiture je ne parle pas, j'écoute le copilote. Je suis attentif, j'écoute. Je n'ai pas envie de casser la voiture ou de faire mal au copilote. Thierry m'annonce tout et je fais ce qu'il me dit. Je me suis fait plaisir sur toutes les spéciales depuis le début. Je suis content de ma performance, je ne suis pas là pour gagner mais me faire plaisir, mais si je gagne une place ça me va. Pas de soucis

Tous droits de reproduction réservés.

sur la voiture, elle roule bien. Tous les ans en venant au Maroc, en stage ou en course ça me fait un rappel pour les dunes et les pistes. Je me sens un peu mieux au volant, j'ai plus confiance en moi sur la troisième journée, on rentre de bonne heure, pas de casse, on est tous les jours dans le même groupe de voitures, on roule environ au même niveau ça me va très bien.

Tous les matins on côtoie tout le monde au petit déjeuner, le soir aussi, il n'y a pas de clans, c'est une très bonne ambiance. On discute ensemble, en milieu de peloton en général on se retrouve à parler de notre spéciale du jour.

Je me fais plaisir surtout, je prend un grand plaisir à être là, pourvu que ça dure jusqu'à la fin du rallye (me dit-t-il avec un grand sourire) !

LAISSER UN COMMENTAIRE

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :56262
AVE :1,33 K€

► 5 October 2025 - Edition Amiens

Page Source





Elles souhaitent participer au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Roye. Margaux Jouard et Ludivine Meurant travaillent à l'ESAT. Elles veulent prendre le départ de la 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles, qui se déroulera en voiture dans le désert Marocain du 27 mars au 11 avril 2026.

Elles vont passer des plateaux Picards, aux déserts Marocains. Margaux Jouard et Ludivine Meurant travaillent à l'ESAT (établissement et service d'accompagnement par le travail), de Roye. Elles souhaitent participer du 27 mars au 11 avril 2026 à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. La course motorisée, créée en 1990, est réservée aux femmes. L'objectif est de faire le moins de kilomètres possible, avec comme seul allié une carte et une boussole.

De collègues de travail

Au travail, les affinités se créent, et les projets fleurissent entre les deux femmes. « *Je voulais que l'on fasse quelque chose. Étant fan de course à pied, je voulais que l'on tente l'émission Pékin Express,* explique Margaux Jouard. *Mais Ludivine est plus fan de sports automobiles. Alors, elle m'a parlé du Rallye Aïcha des Gazelles, et m'a proposé d'y participer.* »

Pour prendre le départ de l'événement, Margaux Jouard et Ludivine Meurant ont créé une association, Trip handi fun. « *Le nom et l'objectif de l'association sont étroitement liés à notre travail auprès de personnes en situation de handicap,* détaille Ludivine Meurant. *Dans un premier temps, l'association servira exclusivement au financement de notre course. Puis, quelques mois après notre participation, nous aimerions faire vivre l'association pour créer, dans le Santerre, des actions destinées aux personnes en situation de handicap.* »

15 000 euros à trouver

Participer à la course n'est pas une mince affaire, puisque l'organisation demande un financement de 15 000 euros. « *La participation, les assurances, tous les dispositifs de sécurité tels que les balises, l'alimentaire, l'essence, ou encore le médical sont compris. Une partie est par ailleurs reversée à l'association Cœur de Gazelles* », détaille Ludivine Meurant.

Mais tout n'est pas compris dans ce budget, tel que la voiture. « *Nous nous sommes rapprochées d'un garagiste affilié à la course. Acheter une voiture de rallye nous serait revenu à environ 25 000 euros. À cela s'ajoute la problématique de revendre ce véhicule à l'issue du rallye* », justifie Margot Jouard.

Au final, le budget location s'élève à plus de 6 000 euros. Voiture qu'il faudra conduire de la Picardie jusqu'à Monaco, où a lieu le départ officiel. « *Et si on est en panne, je sais que Ludivine est une touche à tout, elle s'occupera du côté mécanique !* », lance Margaux Jouard à sa comparse. En attendant, il reste pour le duo quelques mois avant le départ officiel pour leur première aventure.

Si vous souhaitez soutenir les deux participantes, rendez-vous sur la cagnotte Leetchi Rallye Aïcha des Gazelles édition 2026, crée par Margaux Jouard.



Margaux Jouard et Ludivine Meurant sont collègues et souhaitent participer

■

TRIBUNE Côte d'Azur BULLETIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :La semaine en images
CIRCULATION :192749
AVE :0,04 K€

► 3 October 2025

Page Source





DEUX AZURÉENNES SUR LA PISTE DU MAROC



•Collègues puis amies au Crédit Agricole Provence Côte d'Azur, Marion Poesy et Ambrine Melih formeront en 2026 l'équipage 171 du Rallye Aïcha des Gazelles. Avec leur association *L'Union fait la gazelle* , elles mobilisent partenaires et soutiens pour réunir un budget de 30. 000 à 35. 000€. Engagées contre la sclérose en plaques côté grande cause, les deux participantes défendront un rallye solidaire et certifié ISO 14001 qui valorise navigation à la carte et boussole plutôt que vitesse. ■

Sceaux Mag

COUNTRY: France
PAGE(S) :33
SURFACE :14 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 October 2025 - N°570**

Page Source



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC

Soutenez Mathilde et Marie !

Motivées par l'envie de se dépasser, Mathilde, Scéenne, et Marie s'élanceront **du 27 mars au 11 avril 2026** sur les pistes du désert marocain pour le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un défi sportif, solidaire et écoresponsable 100 % féminin. Leur association "Mazelles Road to Maroc" recherche sponsors et partenaires : dons, équipements ou lots, offrant en retour visibilité sur véhicule et réseaux sociaux pour soutenir cette aventure. Elles sont ouvertes à toute discussion pour imaginer un partenariat sur mesure !

Contact : mazelles.roadtomaroc@gmail.com – Instagram : @mazellesroadto

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE:
URL: www.nicepremium.fr

> 2 octobre 2025 à 7:02

> Version en ligne

Néréides Cup : quand la mer devient moteur d'émancipation

Née d’un cri de colère, la Néréides Cup s’est imposée comme bien plus qu’une simple régate féminine. Sous l’impulsion de sa fondatrice Pat



Née d'un cri de colère, la Néréides Cup s'est imposée comme bien plus qu'une simple régate féminine. Sous l'impulsion de sa fondatrice Pat Shereen Aglaé, cet événement unique à Nice transforme la mer en espace d'inclusion, de sororité et de renaissance. Chaque année à Nice , des dizaines de femmes venues d'horizons très différents se rassemblent pour hisser les voiles et prendre la mer. Certaines sont cheffes d'entreprise , d'autres enseignantes , certaines en reconversion ou atteintes d'un cancer . Beaucoup n'avaient jamais mis le pied sur un voilier avant cette aventure. C'est ça, la Néréides Cup : une régate 100 % féminine , née d'une colère intime et transformée en formidable outil d'émancipation

« À la base, je ne m'intéressais pas vraiment à la mer, même si je suis née au bord de la Méditerranée » , confie Pat Shereen Aglaé Professeure d'histoire-géographie scénariste comédienne amateur et ancienne journaliste , elle est aussi une femme engagée . Tout a basculé en , après une opération chirurgicale compliquée qui la laisse handicapée pendant huit mois

« Je ne pouvais plus marcher, ni même faire ma toilette. C'est à ce moment-là que j'ai découvert la sororité. Des femmes artistes sont venues m'aider, sans rien attendre en retour. »

Ce soutien bouleverse sa vision. Lors d'un stage au Yacht Club de Monaco , Pat découvre l'univers des régates, très masculin. « Je voyais ce petit bout de femme au milieu de tous ces hommes. C'était comme voir la fée Clochette tenir la barre. Et je me suis demandé : pourquoi n'y a-t-il pas plus de femmes ici ? » De cette interrogation naît une idée. Puis un défi. Puis une révolution.

Une régate née d'un «

cri de colère

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

»

« La Néréides Cup est née d'un cri de colère » , raconte Pat Shereen. Colère contre l'invisibilisation des femmes dans l'événementiel, contre les stéréotypes , contre les inégalités persistantes « J'en avais assez d'être jugée sur mon physique plutôt que sur mes compétences. J'avais fait de belles études, j'étais diplômée de l'École du Louvre, et pourtant, je gagnais moins que mes collègues masculins. »

Cette rage devient moteur . Elle décide de créer la première régate entièrement féminine , ouverte aux amatrices , pour que la voile devienne un outil de résilience « Je voulais que des femmes comme moi puissent se dire : peu importe ce qui nous arrive, on peut s'en sortir. »

La première édition voit le jour sur un bateau mythique, le Zaka Trente femmes qui n'avaient jamais navigué montent à bord. Et la magie opère. « En pleine mer, elles reprenaient confiance en elles. Elles se sentaient reboostées. Là, j'ai compris que j'avais trouvé ce que je voulais faire. »

Des voiles pour toutes les femmes

Depuis, la Néréides Cup a grandi, attirant chaque année des participantes d' horizons très différents avocates femmes de ménage médecins fleuristes femmes en situation de handicap « Je me souviens d'une femme malvoyante qui a tenu la barre pour la première fois. C'était bouleversant. Ou encore de jeunes filles trisomiques qui, une fois sur l'eau, étaient unies avec toutes les autres. C'est là que j'ai gagné mon pari humain : fédérer des femmes et les voir heureuses. »

Les histoires qui découlent de ces expériences sont nombreuses. « Un jour, un assureur m'a reconnue. Sa femme avait participé à la régate et en parlait tout le temps. Elle s'est inscrite dans un club de voile. Une autre participante a créé une association pour aider des jeunes filles en Thaïlande. Elles ont eu besoin d'un déclic, et ce déclic, ça a été cette régate. »

L'inclusion au cœur du projet

Cette année, l'événement franchit une nouvelle étape . Outre les femmes atteintes de cancer et les enfants de l'association Léa , la Néréides Cup accueille pour la première fois un équipage LGBTQIA , baptisé Calypso « Elles sont géniales, hautes en couleur. Je suis très fière d'avoir cette diversité. Je suis moi-même métisse, et j'ai envie que cette diversité s'exprime de façon positive. »

La Ville de Nice joue un rôle essentiel dans cette aventure. Sans son soutien, la régate n'aurait pas pu voir le jour.

Pour Pat Shereen Aglaé la Néréides Cup doit devenir plus qu'un événement sportif . Elle imagine un village autour de la régate , avec des animations pédagogiques , des spectacles , des expositions , et pourquoi pas, des rallyes nautiques féminins sur le modèle du Rallye des Gazelles « Je veux que ce soit un rendez-vous où les femmes savent qu'elles seront en sécurité, qu'elles vivront une expérience différente, qu'elles se révéleront à elles-mêmes. »

Plus qu'une régate, un mouvement

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €5.73
AUDIENCE: 421

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12815.50
JOURNALISTE:
URL: www.nicepremium.fr

> 2 octobre 2025 à 7:02

> Version en ligne

Si l'objectif premier est de fédérer , l'esprit de compétition n'est jamais loin. « Au départ, elles disent avoir peur. Mais dès qu'elles comprennent ce que veut dire bâbord, tribord, qu'elles savent hisser une voile, elles deviennent très compétitives ! » sourit Pat.

Mais la fondatrice voit plus loin que les voiles et les podiums. « On vit une époque où, dans certains pays, les droits des femmes reculent. Ici, je veux envoyer un message inverse : on ne les fera pas reculer. » Pour elle, la mer est un espace de liberté, de solidarité et d'écoute « Elle efface les différences. Elle nous rappelle qu'on fait toutes partie du même équipage. »

De son cri de colère est née une onde de solidarité qui ne cesse de grandir. Avec la Néréides Cup Pat Shereen Aglaé prouve que la mer peut être bien plus qu'un terrain de jeu : un lieu de renaissance , un levier d'émancipation , un espace où les femmes se découvrent des forces insoupçonnées

« Si j'ai pu donner envie ne serait-ce qu'à une seule femme, alors tout cela valait la peine » , conclut-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :4747
AVE :0,52 K€
AUTHOR :Hervé Martin
► 1 October 2025
Page Source





RALLYE AICHA DES GAZELLES 2026

Deux Sancerroises feront équipe

HERVÉ MARTIN

Jessica Nazarian et Claudine Amat feront équipe au 35e Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, en marsavril 2026. L'auto est préte, il reste à boucler le budget.

« Je m'étais inscrite il y a quatre ans, mais j'ai déménagé », Jessica Nazarian avait alors raté le rallye de peu. Cette année, elle boucle le projet avec Claudine Amat, une "gazelle" confirmée. Leur trait d'union, ce sont leurs filles. « Je voulais faire le rallye des gazelles, depuis cinq ans. J'ai dù abandonner. Je devais partir avec Laurène (Amat) qui est indisponible. Alors, j'ai demandé de le faire avec sa mère, Claudine ! », résume Jessica.

Unies avant le départ

« Je la sens motivée, analyse Claudine Amat, elle est venue me demander, elle connaît déjà le rallye, on ne part pas dans l'inconnu, ça a matché tout de suite. On partage les mémes valeurs, on a un parcours similaire, ce sera une belle histoire ».

Jessica a roulé sur circuit auto, elle aime la compétition, l'aventure : « C'est vraiment génial de faire ça avec Claudine, elle a déjà gagné, c'est une super aventure humaine, du partage, insiste-t-elle. Une course 100 % féminine, avec des défis. Il va falloir affronter le désert, la nuit, manger des rations... C'est une aventure, pas le Club Med, avec des vraies épreuves physiques et mentales »

Solidarité, environnement. Ce qui me motive, aussi c'est qu'une caravane médicale apporte des soins aux femmes, le long du circuit, pendant trois semaines. « Les femmes l'attendent tous les ans, elle réalise 4. 700 visites ! », précise Claudine.

« Notre voiture est préte et on sera accompagnées par un mécanicien qui connaît le rallye, expliquent les futures "gazelles". On a tout, il reste juste à boucler le budget : on cherche des dons de particuliers, d'entreprises. On va démarcher les partenaires. On est fières de porter les couleurs du Sancerrois et de Bourges, des entreprises et de nos partenaires ».

Partager, rencontrer

Claudine et Jessica sont aussi animées par l'envie de partage, « faire des interventions dans les écoles, auprès des enfants, sur la course, dans le désert, le Sahara, parler dans les écoles, ils pourront nous suivre sur internet. C'est important pour nous de fédérer ».

Claudine confiera volontiers le volant à Jessica, et se concentrera sur la navigation. Cette organisation sera déterminante pour traverser le désert et éviter les pièges du sable : « J'ai fait sept fois le rallye, je l'ai gagné deux fois et j'ai couru deux "Trek in gazelles" », rappelle Claudine Amat. Elle compte bien transmettre son expérience à Jessica, conductrice volontaire pour le défi et pour tout apprendre du désert.

Il faudra tenir bon sur les 3. 200 km de cette course d'orientation. Mais avant de partir, il faut boucler le budget (10 € par km), une première course dans la course. Pour collecter des fonds et nouer des liens avec leurs amis et partenaires, Claudine et Jessica vont sillonner le Cher, les prochaines semaines, du Val de Loire jusqu'à Bourges...

Soutenir. Pour soutenir la course et la caravane médicale, rendez-vous sur la cagnotte en ligne Leetchi : https qrco. de/gazellescafeole.



Claudine, Jessica et le robuste Toyota.

■

Carrosserie

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.11
AUDIENCE: 8

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 252.58
JOURNALISTE:
URL: www.carrosseriemagazine.com

> 30 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

EQUIP AUTO Paris 2025 place la Tech au cœur de son programme

Laissez-nous votre email pour recevoir notre newsletter : CONTACT PRESENTATION EQUIPE ESPACE EMPLOI

PUBLICITE

ABONNEMENTS & KIOSQUE

BOUTIQUE

Pour son 50e anniversaire, EQUIP AUTO Paris 2025 confirme son rôle de vitrine internationale de l'innovation automobile. L'édition anniversaire, qui se tiendra du 14 au 18 octobre prochain à Paris Expo Porte de Versailles, mettra plus que jamais l'accent sur la révolution technologique à l'œuvre dans l'automobile, les mobilités et leurs impacts sur le terrain.

Le Village de la Tech : un concentré d'innovations

Au cœur du Pavillon 7.1, le salon inaugurera un nouvel espace : le Village de la Tech, un espace fédérateur conçu pour accompagner la transformation de la filière et rassembler l'ensemble des acteurs : constructeurs, équipementiers, startups, sociétés de services et experts de la tech.

Entièrement dédié aux technologies émergentes, le Village de la Tech offrira un panorama unique des solutions qui façonnent le véhicule et l'après-vente et les services de demain.

Pour prolonger cette immersion, le Village proposera également une aire d'évolution extérieure. Elle sera le théâtre de démonstrations où plusieurs exposants feront vivre leurs innovations en conditions réelles.

VALEO y présentera son système de stationnement automatisé « Trained Parking », illustration concrète d'aides à la conduite de nouvelle génération.

BREMBO, proposera une immersion dans son univers grâce à son célèbre Airstream, lieu de formation et de découverte de ses dernières technologies.

REVOLTE permettra aux visiteurs professionnels de discuter réparabilité des batteries, moteurs, chargeurs de véhicules hybrides et électriques mais aussi de découvrir les offres d'accompagnement et de formation de Revolte.

Tandis que PURFLUX attirera l'attention avec un camion Scania intégralement habillé aux couleurs de la marque.

MAHLE proposera des démonstrations interactives de ses dernières solutions de diagnostic, de recharge et de maintenance (TechPRO® 2, BatteryPRO, FluidPRO® MULTI OIL, Digital ADAS 2),

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

animées par ses experts à bord du WORKSHOP HEROES VAN, offrant aux visiteurs une expérience pratique, formatrice et ludique.

MonSpécialisteAuto.com animera l'espace avec des démonstrations de sa plateforme de mise en relation entre garages, concessions et experts, ainsi que des animations immersives autour de ses services de diagnostic, d'inspection et de reprise de véhicules.

De son côté, Bilstein présentera un 4x4 aux couleurs de Febi & Blue Print ayant participé au Rallye Aïcha des Gazelles, autour duquel les visiteurs pourront échanger avec Gerry Blyenberg, repartir avec photos, dédicaces et lots grâce à la roue de la chance, dans une ambiance conviviale et ludique.

Enfin, FMS Incendie mettra en avant le robot First Mouver pour le déplacement sécurisé de véhicules accidentés ou en feu, ainsi que des démonstrations réalistes de lutte contre les incendies de batteries lithium avec les couvertures anti-feu Bridgehill, offrant aux visiteurs une immersion concrète dans la gestion des risques liés aux véhicules électriques.

La Tech Academy : un laboratoire d'idées et d'échanges

Parce que les technologies automobiles évoluent plus vite que jamais, EQUIP AUTO Paris 2025 crée la Tech Academy, en partenariat avec la FIEV et la SIA, une agora unique dédiée à la compréhension et à l'appropriation de ces innovations.

L'objectif est triple :

Sensibiliser les professionnels aux mutations technologiques rapides.

Créer un pont entre innovation et application concrète sur le terrain.

Offrir un espace d'échanges directs entre industriels, réparateurs et distributeurs.

Pendant 5 jours, au cœur du pavillon 7.1, la Tech Academy proposera un programme de tables rondes, keynotes, pitchs et sessions interactives, animés par des constructeurs, des équipementiers, des fabricants et des experts de référence.

Les thématiques abordées :

Vitrage connecté et intelligent

Mardi 14 octobre - 10h30-11h15

Intervenants : Sekurit Service France, Saint-Gobain, Roland Berger

Focus sur les vitrages équipés de capteurs et les solutions intelligentes intégrées. Discussion sur la réparabilité des vitres et les implications juridiques et assurantielles.

Collaboration amont-aval face à la concurrence internationale :

Mardi 14 octobre - 12h15-13h15

Tous droits de reproduction réservés.

Intervenants : Mobilians, Valeo, SIA Partners, FIEV, SKF France

Réflexion sur la nécessité de renforcer les coopérations entre acteurs de la filière pour faire face à la pression concurrentielle, notamment asiatique.

Capteurs ADAS : l'impact sur les réparateurs

Mardi 14 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : OPmobility, Valeo, Hella Gutmann, Digital Car

État de l'art des capteurs pour la conduite automatisée. Conséquences techniques et juridiques pour les réparateurs, notamment autour des procédures de calibration et des normes en vigueur.

Mix énergétique : la solution pour décarboner l'automobile ?

Mardi 14 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : Biomotors, Compublics, Groupe Borel, Groupe GCK, Mobilité Biogaz

Hydrogène : une filière qui avance lentement mais sûrement

Mercredi 15 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : SKF, Mobilians

Vers l'ultra connectivité

Mercredi 15 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : Heex Technologies, FORVIA, Roland Berger, Renault, Carmoove

Présentation des avancées vers des véhicules hyperconnectés, incluant la gestion massive des données embarquées et l'optimisation des systèmes de communication entre véhicules et infrastructures.

SDV, IA, OTA : les véhicules nouvelle génération

Jeudi 16 octobre - 12h15-13h15

Intervenants : Sonatus, Continental, Roland Berger, BOSCH France, ETAS Encrypt.

Exploration des Software Defined Vehicles (SDV), de l'intelligence artificielle et des technologies OTA (mise à jour à distance). Analyse des solutions cloud embarquées et des services connectés liés à ces évolutions.

Présentation de la filière automobile et des métiers qui recrutent

Jeudi 16 octobre - 10h30-11h15

Tous droits de reproduction réservés.

Intervenants : Elisabeth YOUNG, Présidente de WAVE Les Elles de l'Auto, et Florent Saclier de L.E.A PARTNERS, cabinet de conseil et d'accompagnement spécialisé dans les secteurs de la mobilité individuelle.

L'image de marque LinkedIn, une belle vitrine pour se démarquer en tant que femme dans la filière automobile

Jeudi 16 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : Christelle de FOUCAULT - Conférencière et formatrice sur l'emploi - en partenariat avec WAVE Les Elles de l'Auto

Réparabilité des batteries

Vendredi 17 octobre - 10h30-11h15

Intervenants : Revolte, BIB Batteries, Mobilians, The future is neutral

Analyse des solutions et des filières pour la réparation et la réutilisation des batteries, incluant les passeports batteries et les initiatives pour une économie circulaire dans le secteur.

Droits d'accès au véhicule et cybersécurité

Vendredi 17 octobre - 12h15-13h15

Intervenants : Valeo, FIEV, Mobilians, FNA, Hella Gutman, ANSSI

Éclairage sur les enjeux d'accès sécurisé aux données et systèmes des véhicules, les problématiques de cybersécurité et les réglementations associées.

Mobilité électrique : quelles aides financières pour aider les garages à s'équiper de bornes ?

Vendredi 17 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : Advenir, Mobilians, IRVE

Des aides financières sont prévues dans le cadre du programme de financement Advenir mais le programme s'arrête en fin d'année. Qui peut en bénéficier ? Comment monter un dossier ?

Impact de la Chine sur l'après-vente

Vendredi 17 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : SKF, Mobilians

Étude des conséquences de l'essor des constructeurs chinois sur le marché de l'après-vente automobile européen.

Focus Tech 2025 : « Éclairage Auto : comprendre, innover, réparer »

Tous droits de reproduction réservés.

Carrosserie

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.11
AUDIENCE: 8

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 252.58
JOURNALISTE:
URL: www.carrosseriemagazine.com

> 30 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Parmi les grands enjeux technologiques mis en avant cette année, l'éclairage automobile, qui bénéficie d'un focus particulier.

EQUIP AUTO Paris 2025 consacre ainsi une session immersive, le mercredi 15 octobre de 10h00 à 12h00, au cœur de la Tech Academy (Pavillon 7).

Organisé en partenariat exclusif avec Driving Vision News et animé par son CEO Paul-Henri Matha, ce temps fort réunira réparateurs, carrossiers, concessionnaires, équipementiers, distributeurs et ingénieurs. Au programme :

Partie 1 : Les solutions intelligentes d'éclairage pour une vision optimisée et plus de sécurité. Intervenants : VALEO

Partie 2 : Problématique d'éclairage des phares : problèmes et solutions. Intervenants : DVN

Partie 3 : L'innovation LED à la portée de tous - une aubaine pour les constructeurs et leurs partenaires. Intervenants : OSRAM LIGHTING

Partie 4 : La réglementation au service de la technologie ou comment offrir aux consommateurs / automobilistes seulement le meilleur de la technologie LED pour upgrader leur voiture ! Intervenants : Ultinon Motion

L'objectif est de démystifier l'éclairage de demain, en démontrer les bénéfices concrets en matière de sécurité, de confort et de maintenance, et accélérer son adoption dans l'après-vente.

Partager

Pour son 50e anniversaire, EQUIP AUTO Paris 2025 confirme son rôle de vitrine internationale de l'innovation automobile. L'édition anniversaire, qui se tiendra du 14 au 18 octobre prochain à Paris Expo Porte de Versailles, mettra plus que jamais l'accent sur la révolution technologique à l'œuvre dans l'automobile, les mobilités et leurs impacts sur le terrain.

Le Village de la Tech : un concentré d'innovations

Au cœur du Pavillon 7.1, le salon inaugurera un nouvel espace : le Village de la Tech, un espace fédérateur conçu pour accompagner la transformation de la filière et rassembler l'ensemble des acteurs : constructeurs, équipementiers, startups, sociétés de services et experts de la tech.

Entièrement dédié aux technologies émergentes, le Village de la Tech offrira un panorama unique des solutions qui façonnent le véhicule et l'après-vente et les services de demain.

Pour prolonger cette immersion, le Village proposera également une aire d'évolution extérieure. Elle sera le théâtre de démonstrations où plusieurs exposants feront vivre leurs innovations en conditions réelles.

VALEO y présentera son système de stationnement automatisé « Trained Parking », illustration concrète d'aides à la conduite de nouvelle génération.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BREMBO, proposera une immersion dans son univers grâce à son célèbre Airstream, lieu de formation et de découverte de ses dernières technologies.

REVOLTE permettra aux visiteurs professionnels de discuter réparabilité des batteries, moteurs, chargeurs de véhicules hybrides et électriques mais aussi de découvrir les offres d'accompagnement et de formation de Revolte.

Tandis que PURFLUX attirera l'attention avec un camion Scania intégralement habillé aux couleurs de la marque.

MAHLE proposera des démonstrations interactives de ses dernières solutions de diagnostic, de recharge et de maintenance (TechPRO® 2, BatteryPRO, FluidPRO® MULTI OIL, Digital ADAS 2), animées par ses experts à bord du WORKSHOP HEROES VAN, offrant aux visiteurs une expérience pratique, formatrice et ludique.

MonSpécialisteAuto.com animera l'espace avec des démonstrations de sa plateforme de mise en relation entre garages, concessions et experts, ainsi que des animations immersives autour de ses services de diagnostic, d'inspection et de reprise de véhicules.

De son côté, Bilstein présentera un 4x4 aux couleurs de Febi & Blue Print ayant participé au Rallye Aïcha des Gazelles, autour duquel les visiteurs pourront échanger avec Gerry Blyenberg, repartir avec photos, dédicaces et lots grâce à la roue de la chance, dans une ambiance conviviale et ludique.

Enfin, FMS Incendie mettra en avant le robot First Mouver pour le déplacement sécurisé de véhicules accidentés ou en feu, ainsi que des démonstrations réalistes de lutte contre les incendies de batteries lithium avec les couvertures anti-feu Bridgehill, offrant aux visiteurs une immersion concrète dans la gestion des risques liés aux véhicules électriques.

La Tech Academy : un laboratoire d'idées et d'échanges

Parce que les technologies automobiles évoluent plus vite que jamais, EQUIP AUTO Paris 2025 crée la Tech Academy, en partenariat avec la FIEV et la SIA, une agora unique dédiée à la compréhension et à l'appropriation de ces innovations.

L'objectif est triple :

Sensibiliser les professionnels aux mutations technologiques rapides.

Créer un pont entre innovation et application concrète sur le terrain.

Offrir un espace d'échanges directs entre industriels, réparateurs et distributeurs.

Pendant 5 jours, au cœur du pavillon 7.1, la Tech Academy proposera un programme de tables rondes, keynotes, pitchs et sessions interactives, animés par des constructeurs, des équipementiers, des fabricants et des experts de référence.

Les thématiques abordées :

Tous droits de reproduction réservés.

Vitrage connecté et intelligent

Mardi 14 octobre - 10h30-11h15

Intervenants : Sekurit Service France, Saint-Gobain, Roland Berger

Focus sur les vitrages équipés de capteurs et les solutions intelligentes intégrées. Discussion sur la réparabilité des vitres et les implications juridiques et assurantielles.

Collaboration amont-aval face à la concurrence internationale :

Mardi 14 octobre - 12h15-13h15

Intervenants : Mobilians, Valeo, SIA Partners, FIEV, SKF France

Réflexion sur la nécessité de renforcer les coopérations entre acteurs de la filière pour faire face à la pression concurrentielle, notamment asiatique.

Capteurs ADAS : l'impact sur les réparateurs

Mardi 14 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : OPmobility, Valeo, Hella Gutmann, Digital Car

État de l'art des capteurs pour la conduite automatisée. Conséquences techniques et juridiques pour les réparateurs, notamment autour des procédures de calibration et des normes en vigueur.

Mix énergétique : la solution pour décarboner l'automobile ?

Mardi 14 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : Biomotors, Compublics, Groupe Borel, Groupe GCK, Mobilité Biogaz

Hydrogène : une filière qui avance lentement mais sûrement

Mercredi 15 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : SKF, Mobilians

Vers l'ultra connectivité

Mercredi 15 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : Heex Technologies, FORVIA, Roland Berger, Renault, Carmoove

Présentation des avancées vers des véhicules hyperconnectés, incluant la gestion massive des données embarquées et l'optimisation des systèmes de communication entre véhicules et infrastructures.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SDV, IA, OTA : les véhicules nouvelle génération

Jeudi 16 octobre - 12h15-13h15

Intervenants : Sonatus, Continental, Roland Berger, BOSCH France, ETAS Encrypt.

Exploration des Software Defined Vehicles (SDV), de l'intelligence artificielle et des technologies OTA (mise à jour à distance). Analyse des solutions cloud embarquées et des services connectés liés à ces évolutions.

Présentation de la filière automobile et des métiers qui recrutent

Jeudi 16 octobre - 10h30-11h15

Intervenants : Elisabeth YOUNG, Présidente de WAVE Les Elles de l'Auto, et Florent Saclier de L.E.A PARTNERS, cabinet de conseil et d'accompagnement spécialisé dans les secteurs de la mobilité individuelle.

L'image de marque LinkedIn, une belle vitrine pour se démarquer en tant que femme dans la filière automobile

Jeudi 16 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : Christelle de FOUCAULT - Conférencière et formatrice sur l'emploi - en partenariat avec WAVE Les Elles de l'Auto

Réparabilité des batteries

Vendredi 17 octobre - 10h30-11h15

Intervenants : Revolte, BIB Batteries, Mobilians, The future is neutral

Analyse des solutions et des filières pour la réparation et la réutilisation des batteries, incluant les passeports batteries et les initiatives pour une économie circulaire dans le secteur.

Droits d'accès au véhicule et cybersécurité

Vendredi 17 octobre - 12h15-13h15

Intervenants : Valeo, FIEV, Mobilians, FNA, Hella Gutman, ANSSI

Éclairage sur les enjeux d'accès sécurisé aux données et systèmes des véhicules, les problématiques de cybersécurité et les réglementations associées.

Mobilité électrique : quelles aides financières pour aider les garages à s'équiper de bornes ?

Vendredi 17 octobre - 14h15-15h00

Intervenants : Advenir, Mobilians, IRVE

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.11
AUDIENCE: 8

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 252.58
JOURNALISTE:
URL: www.carrosseriemagazine.com

> 30 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Des aides financières sont prévues dans le cadre du programme de financement Advenir mais le programme s'arrête en fin d'année. Qui peut en bénéficier ? Comment monter un dossier ?

Impact de la Chine sur l'après-vente

Vendredi 17 octobre - 16h15-17h00

Intervenants : SKF, Mobilians

Étude des conséquences de l'essor des constructeurs chinois sur le marché de l'après-vente automobile européen.

Focus Tech 2025 : « Éclairage Auto : comprendre, innover, réparer »

Parmi les grands enjeux technologiques mis en avant cette année, l'éclairage automobile, qui bénéficie d'un focus particulier.

EQUIP AUTO Paris 2025 consacre ainsi une session immersive, le mercredi 15 octobre de 10h00 à 12h00, au cœur de la Tech Academy (Pavillon 7).

Organisé en partenariat exclusif avec Driving Vision News et animé par son CEO Paul-Henri Matha, ce temps fort réunira réparateurs, carrossiers, concessionnaires, équipementiers, distributeurs et ingénieurs. Au programme :

Partie 1 : Les solutions intelligentes d'éclairage pour une vision optimisée et plus de sécurité. Intervenants : VALEO

Partie 2 : Problématique d'éclairage des phares : problèmes et solutions. Intervenants : DVN

Partie 3 : L'innovation LED à la portée de tous - une aubaine pour les constructeurs et leurs partenaires. Intervenants : OSRAM LIGHTING

Partie 4 : La réglementation au service de la technologie ou comment offrir aux consommateurs / automobilistes seulement le meilleur de la technologie LED pour upgrader leur voiture ! Intervenants : Ultinon Motion

L'objectif est de démystifier l'éclairage de demain, en démontrer les bénéfices concrets en matière de sécurité, de confort et de maintenance, et accélérer son adoption dans l'après-vente.

Articles en accès libre

1. Sélectionnez un numéro

2. Choisissez un article en accès libre

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36404.93
AUDIENCE: 2676833

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81375728.87
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 30 septembre 2025 à 7:33

> Version en ligne

Ophélie, amputée de la jambe, a décidé de se lancer un incroyable défi

Amputée de la jambe à 17 ans, Ophélie Jonin, originaire de La Chevrolière, en Loire-Atlantique, va participer au rallye des gazelles l'an prochain. Son but : montrer que le handicap n'est pas un frein à l'aventure.

Ophélie Jonin, première participante amputée fémorale, et sa collègue Alexandra Houiste vont participer à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026.

Le rallye qui a la particularité d'être 100 % féminin sera lancé dans le désert marocain le jour de mon 31e anniversaire lance Ophélie, amputée fémorale depuis l'âge de 17 mois après un accident domestique. Depuis 2020, l'orthoprothésiste égérie de l'entreprise Proteor est la copilote de sa collègue Alexandra, 46 ans, originaire de Dijon.

+++ A LIRE AUSSI. Après deux cancers du sein, Sylvie a retrouvé la confiance grâce au sport

Une voiture avec une pédale d'accélérateur inversable

C'est sur les routes de France dans le cadre de leurs déplacements professionnels que l'idée a germé de participer au rallye. Une première historique pour « Les Gazelles des Possibles » déterminées à prouver que le handicap n'est pas un frein à l'aventure.

Participer à la compétition pour la jeune femme équipée d'une prothèse inclut des défis spécifiques liés au handicap. Fan de sport automobile, Ophélie va réaliser son rêve au volant du 4x4 aménagé avec une boîte automatique et une pédale d'accélérateur inversable pour sa jambe gauche valide grâce à un loueur qui a réalisé les ajustements nécessaires. Passionnée de sport automobile, Ophélie va réaliser son rêve au volant du 4x4 aménagé.

« Un seul grain de sable suffit à abîmer les circuits hydrauliques de ma prothèse électronique », explique la Chevroline qui a besoin d'un fauteuil roulant le soir.

« Porter une prothèse mécanique est très énergivore, particulièrement sur le sable ». Des WC portatifs ont été mis au point car elle est aussi atteinte d'une maladie chronique des intestins qui a mis un terme à sa carrière de championne de natation il y a 12 ans.

Recherche de sponsors

Les 160 binômes (60 nationalités) vont parcourir en 9 jours la plus courte distance

« en pointant un maximum de balises sans GPS, juste avec une carte, une boussole et une règle », indique Alexandra. Cette aventure leur permet de prendre part « à un challenge qui allie écologie, solidarité et inclusion ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €36404.93
AUDIENCE: 2676833

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 81375728.87
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 30 septembre 2025 à 7:33

> Version en ligne

Une cagnotte a été créée sur HelloAsso par le biais de l'association Généraction qui soutient les personnes confrontées à une ALD et/ou au handicap.

« Nous avons dépassé la moitié du budget de 35 000 € », indique Ophélie, sa présidente. Le duo qui sera présent au forum Handiversité le 4 octobre recherche des sponsors

« Les Gazelles des Possibles » Ophélie et Alexandra devant le 4 x 4 aménagé

Photo Presse Océan

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :74 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Cherbourg-grand cote…
CIRCULATION :733078
AVE :123,79 K€
► 30 September 2025
Page Source



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Agneaux
Autobiographie d'un ours
Contes. Dans le cadre du Festival Histoire [s] d'en découdre, la compagnie Bill Torpille présentera « Autobiographie d'un ours », une réinterprétation inspirée de l'album Otto de Tomi Ungerer. Elle retrace le témoignage d'un petit ours en peluche pendant la guerre. À partir de 8 ans.
Samedi 4 octobre, 17 h, médiathèque Alain Métral, place Pierre-de-Gouville. Gratuit. Contact : 02 33 77 31 00, mediatheque@agneaux. fr, http : //www. mediatheque. agneaux. fr
Avranches
Concours photos sur le thème 'avec les mains'
Photographie. L'association organise son 19 e concours photos sur le thème « avec les mains », ouvert aux amateurs. Au maximum trois photos par auteur. Les photos seront exposées en fin d'année à Saint-Martin des Champs. Quatre prix seront attribués dont un prix du public.
Samedi 6, dimanche 7 décembre, salle de la Bourdonnière, rue de la Bourdonnière, Saint-Martin-des-Champs. Gratuit. Inscription avant le 15 novembre. Contact : contact@cultureetloisirs50300. fr, http : //www. cultureetloisirs50300. fr/
Brécey
Repas des aînés
Repas social et solidaire. Les invitations seront envoyées directement au domicile des habitantes et habitants de plus de 70 ans révolus. Renseignement au CCAS de Brécey.
Dimanche 19 octobre, espace Culturel Bernard Tréhet, rue Paul-Lemonnier.
Bricquebec-en-Cotentin
Repas des aînés de Quettetot et Saint-Martin-le-Hébert
Fête communale. Si vous ou votre conjoint avez plus de 70 ans et êtes domiciliés à Quettetot ou Saint-Martin-le-Hébert. Inscription obligatoire jusqu'au mercredi 8 octobre. Si vous n'avez pas reçu votre invitation, présentez votre justificatif de domicile en mairie.
Dimanche 19 octobre, Quettetot. Gratuit. Contact : 02 33 87 22 50.
Carolles
Cinéma à Carolles : projection de « Fils de »
Cinéma. Une semaine après la présidentielle, la France cherche toujours son Premier Ministre. Nino, jeune attaché parlementaire ambitieux, est missionné pour convaincre son père, Lionel Perrin d'accepter le poste. Mais cet éternel perdant a coupé les ponts avec la politique.
Samedi 4 octobre, 20 h 30 à 22 h 15, salle des fêtes François Simon, 45, rue Division-Leclerc. Tarif : 5, 90 €.
« Hôtel des deux mondes » d'Eric-Emmanuel Schmitt
Théâtre. Pièce interprétée par la compagnie de L'Estran. Les clients de l'hôtel ignorent tous pourquoi ils sont là et ne savent comment ils y sont arrivés et encore moins comment ils en partiront. Temps suspendu, saillies humoristiques et dénouement inattendu.
Dimanche 5 octobre, 15 h 30 à 17 h, salle des fêtes François Simon, 45, rue Division-Leclerc. Tarif : 10 €. Contact : 06 17 12 25 50.
Cherbourg-en-Cotentin
Chroniques d'Haïfa
Ciné-débat.
Jeudi 2 octobre, 20 h 30 à 22 h 30, Le palace, Équeurdreville-Hainneville. Payant.
Café rose
Vente solidaire. Le Lions club Cherbourg Chantereyne organise une vente de capsules de café au profit de la recherche médicale contre le cancer du sein.
Samedi 4 octobre, 9 h à 15 h, place Jacques-Hébert. Tarif : les 20 capsules 10 €.
Dany Jeff Quartet
Jazz. Concert proposé par Jazz sur les quais avec Dany Doriz, au vibraphone, Jeff Hoffman, guitare et chant, Philippe Petit, à l'orgue Hammond et Didier Dorise, à la batterie.
Dimanche 5 octobre, 17 h à 19 h, à l'hôtel Mercure, quai de l'Entrepôt, Cherbourg-Octeville. Payant. Contact : jazzsurlesquaischerbourg@gmail. com, http : //www. jazzsurlesquais. fr
Coutances
Transition énergétique - découverte des kits solaires à poser soi-même
Rencontre.
Samedi 4 octobre, 10 h à 13 h, 34, rue Quesnel-Morinière. Gratuit. Contact : 02 33 19 01 40, marie-noelle. jay@7vents. eu, https : //www. 7vents. fr/
Ducey-Les-Chéris

Restitution de résidence, avec « Bruissements »
Chanson. Aube. Crépuscule. Atmosphère entre chien et loup. Trois femmes jouent avec le paysage, s'en imprègnent, y impriment leur trace. Elles imaginent un langage, métissage de danse, de conte et de musique, pour dialoguer avec le monde qui les entoure.
Vendredi 3 octobre, 14 h 15, Pôle culturel, salle d'expression, 23, rue du Couvent. Gratuit. Inscription avant le 3 octobre. Contact : 02 33 48 19 44, relaisculturel@musique-experience. net, https : //www. musique-experience. net/
Restitution de résidence Nafilo
Chanson. On a tous un p'tit brin ! « Rhubarbe et Chanterelle » vous invitent dans leur cabaret mobile et nature, à mi-chemin entre conte et mélodie, clowns et poésies. Jeune public et familial à partir de 1 an. Durée : 40 min format salle. Compagnienafilo@gmail. com.
Jeudi 16 octobre, 18 h 30, Association Musique Expérience, 23, rue du couvent. Gratuit. Inscription avant le 16 octobre. Contact : 02 33 48 19 44, contact@musique-experience. net, https : //www. musique-experience. net/
Genêts
Dîner et concert avec Couleur Pomme
Repas spectacle. Chaque vendredi, l'écurie propose un menu unique payant cuisiné avec les produits locaux et du jardin, suivi d'un concert au chapeau dans une ancienne écurie réaménagée. Un lieu associatif intergénérationnel. Couleur Pomme propose un répertoire pop et chanson.
Vendredi 3 octobre, 20, route du Bec-d'Andaine. Payant. Contact : 06 07 74 18 91, assolecurie@gmail. com, https : //linktr. ee/assolecurie
Grandparigny
Repas des aînés
Repas social et solidaire. La commune organise son repas du CCAS. Toute personne de 65 ans et plus, domiciliée à Martigny est cordialement invitée. Inscription en mairie ou par téléphone ou par mail.
Dimanche 26 octobre, 12 h 30, salle communale, rue Jean-Gosselin, Martigny. Inscription avant le 17 octobre. Contact : 02 33 49 00 02, mairie. martigny@grandparigny. fr
Isigny-le-Buat
Histoire(s) d'en découdre : spectacle « Petites Maisons »
Contes. Mme Neubauten, chercheuse en architecture imaginaire, rêve de construire sa propre cabane. Entre images animées et récits poétiques, elle embarque petits et grands dans un univers coloré et inventif. Jusqu'à l'apothéose ! Spectacle à partir de 3 ans. 30 min. Sur réservation.
Jeudi 9 octobre, 18 h 30, Médiathèque l'Îlot, 2, place de la Mairie. Gratuit. Inscription avant le 9 octobre. Contact : 02 33 68 58 58, bibliotheque. isigny-le-buat@msm-normandie. fr, https : //mediatheque. msm-normandie. fr/isigny-le-buat
La Hague
La radio HAG' FM participe au Duoday édition 2025.
Rencontre. Le principe : créer un duo entre une personne en situation de handicap et un membre de l'équipe de HAG' FM pour passer une journée de stage découverte ensemble. Inscription : https : //www. duoday. fr/.
Jeudi 20 novembre, 9 h à 17 h, radio HAG' FM, 39, rue des Fougères, Beaumont-Hague. Gratuit. Inscription avant le 2 novembre. Contact : 02 33 08 35 77, 06 99 27 90 93, hagfm@orange. fr, http : //www. hagfm. com
Le Teilleul
Les P'tits histoires
Livre, Lecture. Votre médiathèque propose un moment de lecture pour rêver et voyager. Pour les enfants à partir de 3 ans. Sur inscription et gratuite.
Mercredi 8 octobre, 10 h 30 à 11 h 30, médiathèque, 32, rue Beauregard. Gratuit. Contact : 02 33 60 38 28, mediatheque. leteilleul@msm-normandie. fr, https : //mediatheque. msm-normandie. fr/leteilleul
Marcey-les-Grèves
Emmaüs : ouverture des locaux / nouveaux horaires le vendredi
Opération solidarité. Ouverture de la boutique et du dépôt. Modification des horaires du vendredi, dès le 3 octobre, elles passeront de 14 h à 17 h au lieu de 15 h à 18 h. Les dons ne peuvent être effectués qu'aux heures de permanence. Pour les encombrants : 02 99 94 18 74.
Mercredi 1 er octobre, 9 h à 12 h et 14 h à 17 h, vendredi 3 octobre, 14 h à 17 h, samedi 4 octobre, 9 h à 12 h, route de Granville. Contact : 06 56 72 80 77, emmausfougeres@free. fr
Montjoie-Saint-Martin
« Vivre à Montjoie » expose ses pommes
Exposition. L'association Vivre à Montjoie vous propose une exposition de pommes animée par Maurice Bunel, guide villageois passionné par le patrimoine fruitier. Vous pourrez découvrir plus de 240 variétés anciennes de pommes de table et poires de régions différentes.
Samedi 4, dimanche 5 octobre, 10 h à 12 h et 14 h à 17 h, salle de convivialité, Le Bourg. Gratuit. Contact : 02 33 48 35 04.

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :74 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Cherbourg-grand cote…
CIRCULATION :733078
AVE :123,79 K€
► 30 September 2025

Mortain-Bocage
Vernissage exposition peintres locaux
Exposition. Le forum du Mortainais une exposition temporaire mettant en lumière trois peintres locaux, avec un univers artistique singulier : Valérie Lemainque, Gérard Roussel et Simone Hédou. Le vernissage se tiendra le vendredi 10 octobre à 18 h en présence des trois artistes.
Du lundi 6 octobre au vendredi 7 novembre, centre social forum du Mortainais, 24, rue du Rocher. Gratuit. Contact : 02 33 19 08 98, accueil. forum-mortainais@msm-normandie. fr
Percy-en-Normandie
Exposition Paul Margoulin : rétrospective 2 ans de Cancan café à Percy
Art contemporain. Vernissage de la nouvelle exposition du pochoiriste sourdin Paul Margoulin ! L'occasion de découvrir également une rétrospective des deux ans de Cancan café à Percy.
Mercredi 8 octobre, Cancan café et galerie, 3, rue Dominique-Lemonnier, Percy. Gratuit. Contact : 06 76 63 76 07, contact@cancancafe. fr, http : //cancancafe. fr
Reffuveille
Soirée tartiflette/karaoké
Karaoké. Deux amies souhaitent faire le rallye Aicha des gazelles et ont besoin de récolter des fonds. À travers l'association « Les gazelles rayées », elles ont besoin de vous pour aller au bout de leur projet ! Menu tartiflette et salade. Dessert gourmand et café.
Samedi 4 octobre, 19 h à 2 h, Salle de convivialité, rue des écoles. Tarifs : 14 €, Enfant 10 €. Inscription avant le 4 octobre. Contact : 06 19 09 21 42, lesgazellesrayees@gmail. com
Réville
CinéSaire et Les Passeurs de blues : « Green Book » de Peter Farrelly
Ciné-débat. Premier long métrage de ce réalisateur sorti en 2018. C'est l'histoire vraie du périple vécu par le pianiste noir, de renommée mondiale, Don Shirley, et de son chauffeur Tony Lip, videur italo-américain du Bronx, lors d'une tournée de concerts. Film multirécompensé.
Vendredi 3 octobre, 20 h à 23 h, cinéma Le Richelieu, Rue du Général-de-Gaulle. Tarif : 7 €. Contact : 09 74 90 30 28.
Saint-Aubin-des-Préaux
Repas des anciens 2025
Repas social et solidaire. Une invitation parviendra aux personnes concernées prochainement. Les personnes qui résident dans la commune, âgées de plus de 65 ans et non inscrites sur les listes électorales sont invitées à contacter le service administratif de la mairie.
Lundi 20 octobre, salle Christophe Auguin, 90, route de la Malenfandière. Gratuit. Inscription avant le 20 octobre. Contact : 02 33 51 68 76, mairie@saint-aubin-des-preaux. fr, https : //saint-aubin-des-preaux. fr/
Saint-Hilaire-du-Harcouët
Mathieu Boogaerts en concert au Rex de Saint-Hilaire
Chanson.
L'auteur-compositeur-interprète Mathieu Boogaerts vient présenter son neuvième album accompagné de son groupe Grand Piano.
S'inscrivant dans la même veine qu'un Alain Souchon, on retrouve des textes ciselés sur un ton léger et drôle et des chansons sentimentales.
Jeudi 9 octobre, 20 h 30 à 21 h 45, Le Rex, boulevard Waldeck-Rousseau. Tarifs : 22 €, réduit 16 €, Tarif jeunes -26 ans 8 €, Tarif solidaire 6 €. Contact : 02 33 68 33 27, saison. culturelle@msm-normandie. fr, http : //www. culture-agglo-msm-normandie. fr ■

tribuca.net

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €9.46
AUDIENCE: 1087

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 33061.70
JOURNALISTE: Benjamin Bellet
URL: tribuca.net

> 29 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Azuréennes du Crédit Agricole Provence Côte d'Azur en route vers le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Sur la roadmap : le désert marocain pour terrain de jeu, une boussole avec une carte comme seuls alliés, et un défi sportif et solidaire à relever.

Elles étaient d'abord collègues dans le monde de data, puis amies au sein du et bientôt Marion Poesy et Ambrine Melih formeront l'équipage 171 du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Une aventure préparée de longue date : depuis 2023, l'idée a mûri jusqu'à la création de l'association L'Union fait la gazelle , dotée d'un logo, de comptes sur les réseaux sociaux et d'un site web pour fédérer partenaires et soutiens. « Nous voulions déjà nous inscrire en 2025, mais faute de budget, nous avons préféré décaler à 2026 pour partir plus sereines », raconte Marion Poesy, également commissaire de course pour les Grands Prix de Monaco et le Rallye Monte-Carlo.

Une course aux financements

Véritable expédition de neuf jours dans le Sud-Est marocain, le rallye demande un engagement financier conséquent. Entre 30.000 et 35.000€ sont ainsi demandés, incluant notamment la location d'un 4x4, les assurances et systèmes de sécurité, ou encore des stages de conduite et de navigation. Une véritable course au financement et à la visibilité a ainsi débuté pour l'équipage maralpin. En plus d'une cagnotte en ligne, qui a déjà réuni 3.000€ grâce à 71 contributeurs, des structures institutionnelles et privées (La Fabrique du Mercantour, , etc) s'ajoutent progressivement à la liste des partenaires. « Les petites entreprises locales qui nous connaissent nous soutiennent, tout comme le Crédit Agricole. Pour d'autres, le contexte financier ou l'impact environnemental d'une course automobile peut freiner », reconnaît Marion Poesy avant d'insister sur les engagements RSE de l'événement. Seul rallye au monde dont le management environnemental est certifié ISO 14001, promeut la réduction des émissions, le zéro déchet et une gestion de l'eau raisonnée.

Au-delà du défi sportif -où la navigation à l'ancienne, à la boussole et à la carte papier, prime sur la vitesse pour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible- les deux Gazelles portent également un engagement : sensibiliser à la sclérose en plaques, maladie dont Marion Poesy a été diagnostiquée en 2021, via l'association France Sclérose en plaques . Si leur budget venait à être dépassé, l'excédent serait ainsi reversé à la recherche contre cette maladie. Une fois revenues du désert, Ambrine Melih et Marion Poesy entendent partager leur expérience auprès des partenaires et contributeurs qui les ont accompagnées.

Marion Poesy et Ambrine Melih.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Presse Océan

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Pays de retz
CIRCULATION :31780
AVE :1,36 K€

► 30 September 2025

Page Source





Le grand défi d'Ophélie

La Chevrolière. Amputée de la jambe à 17 ans, Ophélie Jonin va participer au rallye des gazelles l'an prochain. Son but : montrer que le handicap n'est pas un frein à l'aventure.

Ophélie Jonin, première participante amputée fémorale, et sa collègue Alexandra Houiste vont participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026.

Le rallye qui a la particularité d'être 100 % féminin sera lancé dans le désert marocain le jour de mon 31 e anniversaire lance Ophélie, amputée fémorale depuis l'âge de 17 mois après un accident domestique.

Depuis 2020, l'orthoprothésiste égérie de l'entreprise Proteor est la copilote de sa collègue Alexandra, 46 ans, originaire de Dijon.

Une voiture avec une pédale d'accélérateur inversable

C'est sur les routes de France dans le cadre de leurs déplacements professionnels que l'idée a germé de participer au rallye. Une première historique pour « Les Gazelles des Possibles » déterminées à prouver que le handicap n'est pas un frein à l'aventure.

Participer à la compétition pour la jeune femme équipée d'une prothèse inclut des défis spécifiques liés au handicap. Fan de sport automobile, Ophélie va réaliser son rêve au volant du 4x4 aménagé avec une boîte automatique et une pédale d'accélérateur inversable pour sa jambe gauche valide grâce à un loueur qui a réalisé les ajustements nécessaires. Passionnée de sport automobile, Ophélie va réaliser son rêve au volant du 4x4 aménagé.

« Un seul grain de sable suffit à abîmer les circuits hydrauliques de ma prothèse électronique », explique la Chevroline qui a besoin d'un fauteuil roulant le soir.

« Porter une prothèse mécanique est très énergivore, particulièrement sur le sable ». Des WC portatifs ont été mis au point car elle est aussi atteinte d'une maladie chronique des intestins qui a mis un terme à sa carrière de championne de natation il y a 12 ans.

Recherche de sponsors

Les 160 binômes (60 nationalités) vont parcourir en 9 jours la plus courte distance

« en pointant un maximum de balises sans GPS, juste avec une carte, une boussole et une règle », indique Alexandra. Cette aventure leur permet de prendre part « à un challenge qui allie écologie, solidarité et inclusion ».

Une cagnotte a été créée sur HelloAsso par le biais de l'association Généraction qui soutient les personnes confrontées à une ALD et/ou au handicap.

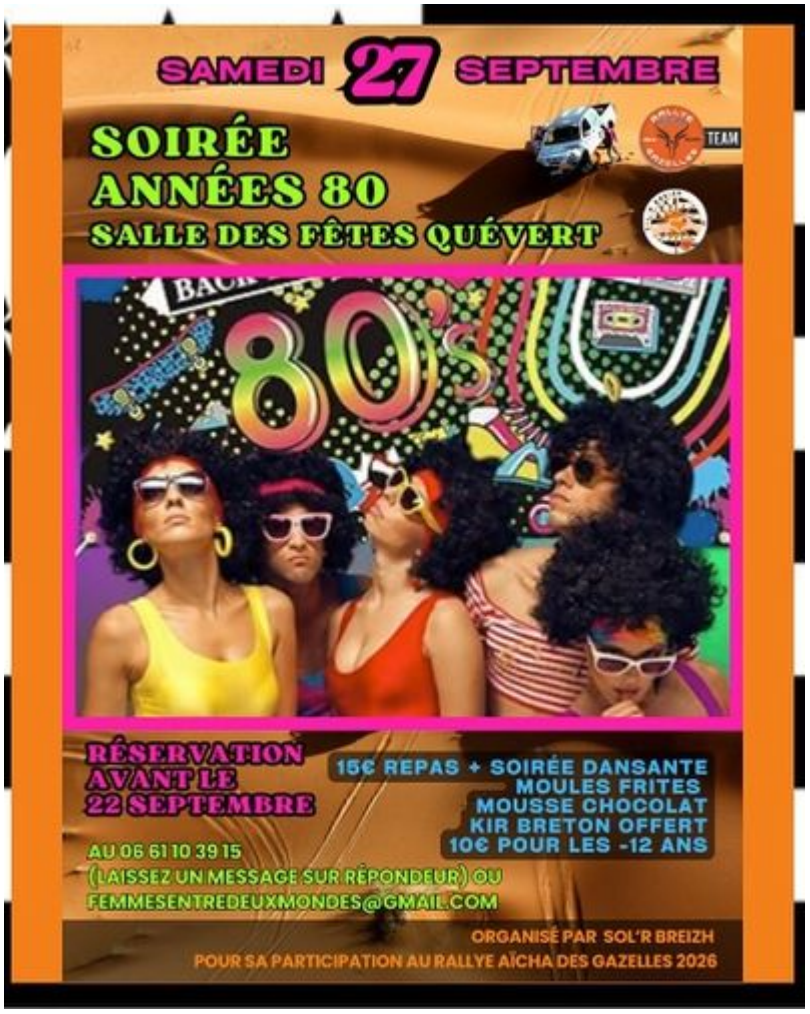
« Nous avons dépassé la moitié du budget de 35 000 € », indique Ophélie, sa présidente. Le duo qui sera présent au forum Handiversité le 4 octobre recherche des sponsors



« Les Gazelles des Possibles » Ophélie et Alexandra devant le 4 x 4 aménagé

■

Soirée années 80 à Quevert



L'équipage Sol'R Breizh organise une soirée Années 80 pour financer sa participation au Rallye des Gazelles en 2026. Moules frites, danse et bonne humeur vous attendent.

Alors, venez manger, danser, et chanter avec nous pour soutenir une belle cause

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €8239.25
AUDIENCE: 1044530

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31753717.92
JOURNALISTE: Philippe Malric
URL: www.midilibre.fr

> 27 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Moment de rêve pour les passionnés, des voitures, camions et motos ayant fait le mythique Paris-Dakar vont arriver à Sète

La Route des légendes fera son retour dimanche 28 septembre à Sète avec un cortège de 110 véhicules, dont 60 motos, 48 autos et 2 camions, partis de Versailles pour rejoindre le théâtre de la Mer. L'événement rend hommage à Hubert Auriol et René Metge et replonge les passionnés dans l'ambiance des grandes heures du Paris-Dakar.

C'était un temps que les Sétois plus de quarante ans évoquent avec nostalgie : le fameux embarquement des concurrents du Paris-Dakar après les présentations officielles sur le podium situé devant le théâtre Molière. Maintenant il n'y a plus que le rallye des Gazelles et, de temps en temps, l'Africa Eco Race qui prennent les navires en Île singulière pour passer la Méditerranée. Mais, sans qu'ils en prennent ombrage, sans jamais dégager autant d'émotions de la part du public

110 véhicules contre 40 l'an dernier

C'est cette part de rêve là doublé d'un hommage à deux légendes des rallyes-raids que sont Hubert Auriol et René Metge que se propose de faire revivre la Route des légendes. Il s'agit de refaire le trajet entre Versailles et Sète – essentiellement par la route – avec les véhicules de l'époque (ou des répliques). Après une première édition en 2024 et une quarantaine de participants, la deuxième promet d'être plus imposante. "Nous aurons en tout cent dix véhicules, annonce Hubert Muzet, le relais local des organisateurs. Avec soixante motos, quarante-huit autos et deux camions, le parking du théâtre de la Mer (le point d'arrivée ce dimanche 28 septembre aux alentours de 17 h 30, NDLR) va être un peu serré mais on va s'arranger." Le cortège, forcément en ordre dispersé, arrivera de la route d'Agde, le boulevard Joliot-Curie puis la promenade Maréchal-Leclerc.

Des voitures et des conducteurs de l'époque

Dans le lot les spectateurs, ou les visiteurs du parking, trouveront, entre autres quatre répliques des R17 et R18 des frères Marreau, des voitures d'amateurs ayant couru le mythique rallye. Les deux camions, eux, ont connu les pistes africaines. Pour le côté humain, des participants réputés comme Marc Joineau, Philippe Vassard ou Serge Bacou sont également annoncés.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4274.38
AUDIENCE: 462195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14050752.01
JOURNALISTE: Le septembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 28 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

« C’est dans notre ADN » : les Perrosiennes Aurélie et Laetitia préparent le rallye Aïcha des Gazelles

« C’est dans notre ADN » : les Perrosiennes Aurélie et Laetitia préparent le rallye Aïcha des Gazelles

Elles forment l’équipe 122 baptisée les Gazelles Roz. Les deux Perrosiennes, Aurélie Saliou Cerliani et Laetitia Guézennec, participeront au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Pour porter des valeurs et aider les Enfants de Trestel et Cœur de Gazelle.

Les Perrosiennes Aurélie Saliou Cerliani et Laetitia Guézennec, installée en Guadeloupe actuellement, préparent activement la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera à partir du 26 mars au Maroc. « Chacune de nous avons grandi dans le milieu de l’automobile et aussi de la course automobile. C’est dans notre ADN », explique la Perrosienne Aurélie Saliou Cerliani. « Laetitia, ma coéquipière sur le rallye, qui y participera pour la seconde fois, sera la navigante. Son expérience au sein de la Marine nationale (coordination des moyens de sauvetage en mer) et sa première expérience sur le rallye seront essentiels dans l’aventure. Pour ma part, je suis toujours prête à relever de nouveaux défis. Mes connaissances dans le domaine de la mécanique et du pilotage devraient être un atout ».

Porteuses de valeurs

Ces atouts, elles ont souhaité les mettre au service des enfants de Trestel en s’élançant sur ce rallye raid 100 % féminin qui respecte l’environnement et les populations. « Par notre participation, nous souhaitons porter haut les valeurs du sport automobile au féminin, l’inclusion, l’égalité des femmes mais également défendre les valeurs de responsabilité et de solidarité qui sont propres au rallye raid », ajoute-t-elle.

Aider les Enfants de Trestel et Cœur de Cazelle

Cette aventure s’accompagne d’une sérieuse préparation physique qu’elle ont toutes deux commencé pour pouvoir affronter le désert marocain. « Je me suis mise à la boxe et je fais aussi de la course à pied. Nous allons également suivre un stage de pilotage et un de navigation, deux prérequis pour pouvoir participer à cet évènement », précise Aurélie Saliou Cerliani. Le budget de 31 000€ nécessaire à la participation est quasiment bouclé grâce à leurs partenaires et sponsors. « Mais tous les fonds que nous collecterons en plus nous permettront d’aider encore plus les enfants deTrestel sans oublier l’association Cœur de Gazelle ».

Pratique

Plus de renseignements : ou 06 26 66 17 83. Elles sont présentes sur les réseaux sociaux en tapant Gazelles Roz.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARIS NORMANDIE ROUEN MÉTROPOLE
COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
AUTHOR :Mélusine Lau
► 29 September 2025 - Edition Le Havre - Fécamp
Page Source



Pour participer au Rallye de Gazelles, Les Pépettes ont besoin de vous !

Le Havre. Réunies sous le nom des Pépettes, Candice et Marine, collègues de travail au Havre, ont décidé de tenter l'aventure dans le désert marocain. Actuellement préinscrites, elles cherchent des fonds et des sponsors pour les aider à aller au bout de l'aventure.

Mélusine Lau

Le 27 mars 2026 marquera le départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Une aventure humaine hors-norme et 100 % féminine, pour un rallye en autonomie, sans GPS ni téléphone. Pour Candice Sommer Houdeville, 27 ans, et Marine Legris, 34 ans, collègues de travail chez Artelia au Havre, la création de l'équipe des « Pépettes » s'est faite… à la machine à café ! *« Nous sommes toutes les deux sportives et voyageuses dans l'âme* , explique Marine. *L'idée de participer au Rallye des Gazelles est née suite à une discussion assez banale lors d'une pause, au travail… Une sorte de coup de tête, où l'on s'est dit, et pourquoi pas nous ? »*

Un défi à la fois physique et mental que les deux jeunes femmes souhaitent relever par goût du dépassement de soi. *« Nous aimons les challenges, et découvrir de nouvelles expériences* , dit Candice. *Et nous avons aimé l'idée qu'il s'agit d'une course entièrement féminine. »*

Être une femme dans un milieu majoritairement masculin, Candice et Marine y sont habituées : *« Artelia est une entreprise d'ingénierie, et la plupart de nos collègues sont masculins. Ce défi résonnait d'autant plus pour nous, pour les valeurs qu'il défend en faveur de la place des femmes. »*

Une course responsable

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est aussi un engagement solidaire : sur place, l'association Cœurs de Gazelles propose des soins gratuits, distribue des fournitures scolaires et sensibilise participants et populations à la préservation de l'environnement.

Professionnels

Avant d'entamer l'épreuve du désert, Les Pépettes devront réaliser deux stages, l'un de navigation, l'autre de pilotage. Apprendre à se repérer à l'aide d'une boussole, glaner quelques connaissances en mécanique… et anticiper les problèmes afin de pouvoir, sur place, garder son sang-froid. *« Nous espérons apprendre davantage sur nous pendant cette course et avant tout, passer un bon moment ensemble ! »* , conclut Candice.

D'ici là, Les Pépettes cherchent soutien financier et sponsors afin de clôturer leur inscription. Entreprises et commerçants locaux sont les bienvenus. Il est également possible de soutenir le duo via leur cagnotte sur la plateforme HelloAsso.

Mélusine Lau



Candice et Marine, alias « Les Pépettes », se lancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles, en mars prochain au Maroc.

■

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :60
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 27 September 2025 - Edition Avranches

Page Source





Une soirée tartiflette pour financer le rallye des Gazelles

Reffuveille



Emilie Caussin et Carine Douay se feront un plaisir d'accueillir les participants à la soirée tartiflette qui sera complétée d'une salade et d'un dessert.

Le projet avance pour Les Gazelles Rayées, le duo féminin composé d'Emilie Caussin et Carine Douay, qui se prépare à participer à l'édition 2026 du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc.

Après avoir organisé deux marches à Reffuveille au début de l'été, l'équipe continue ses actions pour réunir les fonds nécessaires à cette aventure humaine et solidaire.

Prochain rendez-vous : une soirée tartiflette suivie d'un karaoké, le 4 octobre, organisée avec l'aide de bénévoles, à la salle de convivialité.

“ *Ce sera encore un moment convivial, dans la bonne humeur, et une occasion de plus pour nous soutenir dans ce projet un peu fou* ”, se réjouit Emilie Caussin, présidente de l'association Les Gazelles Rayées.

Elle précise que plus de la moitié du budget a déjà été réunie. Le véhicule avec lequel elles prendront le départ sera présenté au début de l'année 2026.

Tarifs : 14€ par adulte, 10€ par enfant, boissons non comprises.

Réservations sur helloasso. com ou au 06 19 09 21 42 (Emilie Caussin).

■

Super Loto solidaire



Nous participons à la 35 ème édition du rallye Aïcha des Gazelles en soutenant une association Jurassienne qui lutte contre les cancers pédiatriques.

Pour récolter des fonds, nous organisons un loto le dimanche 28 septembre à la salle G Trouillot à Montmorot

Ouverture des portes dès 12h

Tarifs : A partir de 6€

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

AVE :1,11 K€

► 29 September 2025 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source





Perros-Guirec Une équipe perrosienne au rallye Aïcha des Gazelles

Elles forment l'équipe 122 baptisée les Gazelles Roz. Les deux Perrosiennes, Aurélie Saliou Cerliani et Laetitia Guézennec, participeront au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Les Perrosiennes Aurélie Saliou Cerliani et Laetitia Guézennec, actuellement installée en Guadeloupe, préparent activement la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera à partir du 26 mars au Maroc. « Chacune de nous a grandi dans le milieu de l'automobile et aussi de la course automobile. C'est dans notre ADN », explique Aurélie Saliou Cerliani. « Laetitia, ma coéquipière sur le rallye, qui y participera pour la seconde fois, sera la navigante. Son expérience au sein de la Marine nationale (coordination des moyens de sauvetage en mer) et sa première expérience sur le rallye seront essentiels dans l'aventure. Pour ma part, je suis toujours prête à relever de nouveaux défis. Mes connaissances dans le domaine de la mécanique et du pilotage devraient être un atout ». Ces atouts, elles ont souhaité les mettre au service des enfants de Trestel en s'élançant sur ce rallye raid 100 % féminin qui respecte l'environnement et les populations. « Par notre participation, nous souhaitons porter haut les valeurs du sport automobile au féminin, l'inclusion, l'égalité des femmes mais également défendre les valeurs de responsabilité et de solidarité qui sont propres au rallye raid », ajoute-t-elle.

Aider les Enfants de Trestel et Cœur de Cazelle

Cette aventure s'accompagne d'une sérieuse préparation physique qu'elle ont toutes deux commencé pour pouvoir affronter le désert marocain. « Je me suis mise à la boxe et je fais aussi de la course à pied. Nous allons également suivre un stage de pilotage et un de navigation, deux prérequis pour pouvoir participer à cet évènement », précise Aurélie Saliou Cerliani. Le budget de 31 000€ nécessaire à la participation est quasiment bouclé grâce à leurs partenaires et sponsors. « Mais tous les fonds que nous collecterons en plus nous permettront d'aider encore plus les enfants deTrestel sans oublier l'association Cœur de Gazelle ».

Pratique

Contact : gazellesroz@gmail. com ou 06 26 66 17 83. Et sur les réseaux sociaux en tapant Gazelles Roz.



Aurélie Saliou Cerliani prendra le volant du 4x4 aux côtés de Laetitia Guézennec.

■

zepros après vente auto

COUNTRY: France
PAGE(S) :49
SURFACE :7 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :(46923)
AVE :0,96 K€

► **1 October 2025 - N°125**

Page Source



En Bref

Bosch Car Service partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles

Via son réseau Bosch Car Service, l'équipementier renouvelle son partenariat avec le rallyed'orientation 100 % féminin initié en 2019 et dont la 35e édition se déroulera au Maroc du 27 mars au 11 avril 2026.



Outre des coachings techniques des participantes en amont de la manifestation (huit séances prévues dans toute la France), BCS sera présent sur le rallye avec un atelier mécanique sur le bivouac. Quatre équipages Bosch participeront à l'aventure.

codesport.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.01
AUDIENCE: 1

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 37.09
JOURNALISTE: Cathy Moreno
URL: codesportmonaco.mc

> 26 septembre 2025 à 13:04

> Version en ligne

ALPINISME – Les Suricates de Monac' sur le toit de l'Europe

Les Suricates de Monac' ont accompli leur nouveau défi en faveur de Handicap International : gravir le Mont Blanc.



Céline Cottalorda et Sylvie Bertrand ont accompli leur nouveau défi solidaire : gravir le Mont Blanc. En compagnie de Christophe Profit, alpiniste de renom, les Suricates ont cette fois oeuvré en faveur de Handicap International.

Elles l'ont fait ! Un an après avoir disputé le Rallye des Gazelles au Maroc, les Suricates de Monac' sont passées des dunes de sable au pic enneigé du Mont Blanc. Céline Cottalorda et Sylvie Bertrand, présidente et vice-présidente de l'association fondée en 2023, ont atteint le plus haut sommet d'Europe occidentale lors d'une ascension qui s'est déroulée du 17 au 21 septembre. Pour réaliser ce défi fou, lancé pour soutenir Handicap International, les deux femmes étaient accompagnées par Christophe Profit, figure de l'alpinisme français.

En passant par la voie historique, empruntée lors de la première montée en 1786, les deux aventurières ne pouvaient pas se passer de leur guide : « Sans le soutien et les encouragements de Christophe, nous n'aurions jamais pu atteindre le sommet » , a avoué Sylvie Bertrand. Les deux femmes ont été tentées d'abandonner, mais elles n'ont pas lâché pour se hisser sur « le toit de l'Europe ».

Une ascension dans des conditions dantesques

Au cours de l'ascension, les Suricates de Monac' nous ont gratifié de photos de paysages époustouflants, ponctuées par de majestueux couchers du soleil. « Les journées se vivent du lever au coucher du soleil ! » : tel est le discours de motivation prononcé par Christophe Profit aux deux

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

alpinistes en herbe. Elles qui se sentaient impatientes, excitées, mais aussi anxieuses, sont sorties de cette expérience « épuisées mais fières », comme elles l'ont indiqué sur leurs réseaux sociaux.

Une expérience qui n'a pas été de tout repos : « Malgré une bonne fenêtre météo, nous avons fait le Mont Blanc dans des conditions hivernales », a expliqué Céline Cottalorda, la présidente des Suricates. « Il a fallu faire nos traces sur ce parcours peu emprunté qui passe par le refuge des Grands Mulets. La partie finale a été dantesque à cause des rafales de vent à plus de 80 km/h et du brouillard. »

Une action pour la bonne cause

À travers cette performance, l'association monégasque souhaitait « alerter sur le droit des personnes handicapées, mutilées ou amputées » en soutenant le projet Liimba de Handicap International. Ce projet collecte en France et en Europe des prothèses de membres inférieurs, les trie et les envoie vers plusieurs pays comme le Togo, l'Ouganda ou Madagascar.

« Nous allons marcher pour que d'autres puissent à nouveau vivre debout », clamait Céline Cottalorda avant le départ des Suricates vers le Mont Blanc. L'association avait pour objectif de récolter la symbolique somme de 4 807 €, soit un euro par mètre parcouru jusqu'au sommet. Une somme qui permettrait le financement d'environ 45 prothèses.

Victor Andrès

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :2
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,99 K€

► 27 September 2025 - Edition Sète

Page Source





ANIMATION

Le cortège du mythique Paris-Dakar va arriver au théâtre de la Mer

ANIMATION

ANIMATION
La Route des légendes fera son retour dimanche 28septembre.
Philippe Malric

pmalric@midilibre. com
C'était un temps que les Sétois plus de quaranteans évoquent avec nostalgie : le fameux embarquement des concurrents du Paris-Dakar après les présentations officielles sur le podium situé devant le théâtre Molière. Maintenant il n'y a plus que le rallye des Gazelles et, de temps en temps, l'Africa Eco Race qui prennent les navires en Île singulière pour passer la Méditerranée. Mais, sans qu'ils en prennent ombrage, sans jamais dégager autant d'émotions de la part du public

110 véhicules contre 40 l'an dernier

C'est cette part de rêve là doublé d'un hommageà deux légendes des rallyes-raids que sont HubertAuriol et René Metgeque se propose de faire revivre la Route des légendes. Il s'agit derefaire le trajet entre Versailles et Sète – essentiellement par la route – avec les véhicules de l'époque (ou des répliques). Après une première édition en 2024 et une quarantaine de participants, la deuxième promet d'être plus imposante. *« Nous aurons en tout cent dix véhicules,* annonce Hubert Muzet, le relais local des organisateurs. *Avec soixante motos, quarante-huit autos et deux camions, le parking du théâtre de la Mer* (le point d'arrivée ce dimanche 28septembreaux alentours de 17h30, NDLR) *va être un peu serré mais on va s'arranger. »* Le cortège, forcément en ordre dispersé, arrivera de la route d'Agde, le boulevard Joliot-Curie puis la promenade Maréchal-Leclerc.

Des voitures et des conducteurs de l'époque

Dans le lot les spectateurs, ou les visiteurs du parking, trouveront, entre autres quatre répliques des R17 et R18 des frères Marreau, des voitures d'amateurs ayant couru le mythique rallye. Les deux camions, eux, ont connu les pistes africaines. Pour le côté humain, des participants réputés comme Marc Joineau, Philippe Vassard ou Serge Bacou sont également annoncés.



L'arrivée est prévue sur le parking du théâtre de la Mer à partir de 17h30 dimanche. wendy Noël

■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €764.00
AUDIENCE: 85116

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2587527.11
JOURNALISTE: Melusine Lau
URL: www.paris-normandie.fr

> 28 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Havraises au Rallye de Gazelles 2026 : « On s'est dit, pourquoi pas nous ? »

Réunies sous le nom des Pépettes, Candice et Marine, collègues de travail au Havre, ont décidé de tenter l'aventure dans le désert marocain. Actuellement préinscrites, elles cherchent des fonds et des sponsors pour les aider à aller au bout de l'aventure. Le 27 mars 2026 marquera le départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Une aventure humaine hors-norme et 100 % féminine, pour un rallye en autonomie, sans GPS ni téléphone. Pour Candice Sommer Houdeville, 27 ans, et Marine Legris, 34 ans, collègues de travail chez Artelia au Havre, la création de l'équipe des « Pépettes » s'est faite… à la machine à café ! « Nous sommes toutes les deux sportives et voyageuses dans l'âme, explique Marine. L'idée de participer au Rallye des Gazelles est née suite à une discussion assez banale lors d'une pause, au travail… Une sorte de coup de tête, où l'on s'est dit, et pourquoi pas nous ? »Consultez l'actualité en vidéoUn défi à la fois physique et mental que les deux jeunes femmes souhaitent relever par goût du dépassement de soi. « Nous aimons les challenges, et découvrir de nouvelles expériences, dit Candice. Et nous avons aimé l'idée qu'il s'agit d'une course entièrement féminine. »« Pour les valeurs qu'il défend en faveur de la place des femmes. »Être une femme dans un milieu majoritairement masculin, Candice et Marine y sont habituées : « Artelia est une entreprise d'ingénierie, et la plupart de nos collègues sont masculins. Ce défi résonnait d'autant plus pour nous, pour les valeurs qu'il défend en faveur de la place des femmes. »Une course responsable et solidaireLe Rallye Aïcha des Gazelles, c'est aussi un engagement solidaire : sur place, l'association Cœurs de Gazelles propose des soins gratuits, distribue des fournitures scolaires et sensibilise participants et populations à la préservation de l'environnement. « Le Rallye des Gazelles est le seul à être certifié ISO 14001, confirme Marine. C'est un rallye mythique aussi bien pour le défi personnel que pour les valeurs défendues. »Professionnels et particuliers peuvent soutenir Les Pépettes !Avant d'entamer l'épreuve du désert, Les Pépettes devront réaliser deux stages, l'un de navigation, l'autre de pilotage. Apprendre à se repérer à l'aide d'une boussole, glaner quelques connaissances en mécanique… et anticiper les problèmes afin de pouvoir, sur place, garder son sang-froid. « Nous espérons apprendre davantage sur nous pendant cette course et avant tout, passer un bon moment ensemble ! », conclut Candice.À lire aussi Au Havre, L'atelier du cuir & textiles de Jack, le MacGyver de la réparationD'ici là, Les Pépettes cherchent soutien financier et sponsors afin de clôturer leur inscription. Entreprises et commerçants locaux sont les bienvenus. Il est également possible de soutenir le duo via leur cagnotte sur la plateforme HelloAsso.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA BOITE A SKETCHS TROUPE D'HUMORISTES A STRASBOURG



11 min 8 sec

Top Music

18h00 - 11 min 8 sec

LA BOITE A SKETCHS TROUPE D'HUMORISTES A STRASBOURG

Chaque jour, Erwan et Léna mettent en lumière ceux qui font briller l'Alsace : artistes, sportifs, influenceurs et personnalités inspirantes. Avec des interviews exclusives, la Top Family est l'émission incontournable pour découvrir les talents locaux qui façonnent la région. Restez informé et inspiré par les figures qui influencent l'Alsace au quotidien !

Dans la même série

LA SEMAINE DE LA MEMOIRE A STRASBOURG

Top Family

Tous droits de reproduction réservés.

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !

Top Family

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball

Top Family

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Top Family

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Top Family

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

topmusic.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €14.66
AUDIENCE: 4899

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 148950.35
JOURNALISTE:
URL: www.topmusic.fr

> 25 septembre 2025 à 17:37

> Version en ligne

LA SEMAINE DE LA MEMOIRE A STRASBOURG



10 min 18 sec

Top Music

18h00 - 10 min 18 sec

LA SEMAINE DE LA MEMOIRE A STRASBOURG

Chaque jour, Erwan et Léna mettent en lumière ceux qui font briller l'Alsace : artistes, sportifs, influenceurs et personnalités inspirantes. Avec des interviews exclusives, la Top Family est l'émission incontournable pour découvrir les talents locaux qui façonnent la région. Restez informé et inspiré par les figures qui influencent l'Alsace au quotidien !

Dans la même série

LA BOITE A SKETCHS TROUPE D'HUMORISTES A STRASBOURG

Top Family

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Top Family

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball

Top Family

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Top Family

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Top Family

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le Courrier du pays de Retz
l'hebdomadaire du Sud-Loire

COUNTRY:France
PAGE(S) :39
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Grand lieu
CIRCULATION :10463
AVE :0,42 K€

► 26 September 2025

Page Source





LE DÉFI. Amputée fémorale, Ophélie va participer au rallye des Gazelles

Malgré son handicap, Ophélie Jonin veut démontrer qu'on peut participer à un rallye sportif et solidaire. La Chevroline sera d'ailleurs présente au forum Handiversité.



« Les Gazelles des Possibles », l'équipage formé par Ophélie et Alexandra, devant le 4 X 4 aménagé.

?LA CHEVROLIÈRE

Le rallye Aïcha des Gazelles, qui a la particularité d'être 100 % féminin, sera lancé le 27 mars dans le désert marocain, **« le jour de mon 31 e anniversaire »** , lance Ophélie Jonin, Chevroline amputée fémorale depuis l'âge de 17 mois après un accident domestique. Depuis 2020, l'orthoprothésiste égérie de l'entreprise Proteor est déjà la copilote de sa collègue Alexandra Houiste, 46 ans, originaire de Dijon. C'est sur les routes de France dans le cadre de leurs déplacements professionnels que l'idée a germé de participer au rallye. Une première historique pour « Les Gazelles des possibles » déterminées à prouver que le handicap n'est pas un frein à l'aventure.

Participer à la compétition pour la jeune femme équipée d'une prothèse inclut des défis spécifiques liés au handicap. Fan de sport automobile, Ophélie va réaliser son rêve au volant du 4x4 aménagé avec une boîte automatique et une pédale d'accélérateur inversable pour sa jambe gauche valide grâce à un loueur qui a réalisé les ajustements nécessaires. « **Un seul grain de sable suffit à abîmer les circuits hydrauliques de ma prothèse électronique** , explique la Chevroline qui a besoin d'un fauteuil roulant le soir. **Porter une prothèse mécanique est très énergivore, particulièrement sur le sable.** »

Des WC portatifs ont été mis au point car Ophélie est aussi atteinte d'une maladie chronique des intestins qui a mis un terme à sa carrière de championne de natation il y a douze ans. Pour se mettre en condition, le duo handi-valide a déjà fait un stage de pilotage et va en faire un autre pour la navigation en décembre à Avignon.

Les 160 binômes de 60 nationalités différentes doivent parcourir la plus courte distance en neuf jours de compétition, **« en pointant un maximum de balises sans GPS, juste avec une carte, une boussole et une règle »** , indique Alexandra. Leur objectif est de terminer la course.

Un challenge sportif qui a du sens

Les deux amies entendent défendre un message d'inclusion dans le sport et l'aventure, montrer que la diversité est une force et inspirer d'autres femmes, **« mais aussi prendre part à un rallye soutenant des projets solidaires »** , insistent-elles. L'association Cœur de gazelles apporte des soins gratuits à des populations isolées sur le rallye. L'action intègre la scolarisation, la réinsertion professionnelle, l'eau potable.

Une cagnotte a été créée sur HelloAsso par le biais de l'association Généraction qui soutient les personnes confrontées à une Affection longue durée (ALD) et/ou au handicap. « **Nous avons dépassé la moitié du budget de 35 000 €** », indique Ophélie, sa présidente.

Le duo présent sur les réseaux sociaux et au forum Han-diversité le 4 octobre recherche également des sponsors. Des interventions dans les entreprises partenaires peuvent être envisagées.

¦ Ophélie Jonin : 06 33 40 12 84 ou jonin. ophelie@orange. fr.

Association Généraction : contact@generaction-asso. fr. ■

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1438.49
AUDIENCE: 251837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7655847.15
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 26 septembre 2025 à 4:42

> Version en ligne

Le Domaine de Franc-Séjour a organisé un week-end original

À l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, le Domaine de Franc-Séjour, à Thiers, a ouvert ses portes à 250 visiteurs et offert un voyage entre histoire, nature et savoir-faire.

Les jardins et les extérieurs de cette demeure de caractère ont permis de plonger dans le riche passé du site et d'en apprécier le charme intact.

Les visiteurs ont également découvert la culture du safran, de la plantation à la récolte, et se sont initiés aux secrets de sa production. La propriétaire des lieux avait préparé plusieurs gâteaux parfumés à cette épice, très appréciés du public.

Samedi 20 septembre, le club des P'tites Bombes d'Augerolles a présenté une exposition de voitures et motos anciennes, youngtimers. Le Centre historique du monde des sapeurs-pompiers de Thiers est venu avec deux véhicules, dont un camion équipé d'une grande échelle. Le public a aussi eu l'occasion de rencontrer Claire et Mélina, un équipage 100 % féminin qui participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026. La journée s'est poursuivie avec une tombola, tandis que petits et grands profitaient des jeux en bois traditionnels.

Dimanche 21 septembre, malgré une météo capricieuse, les passionnés du club Les P'tites Bombes ont pris la route pour une balade à bord de leurs témoins du patrimoine automobile. Pendant ce temps, le Domaine de Franc-Séjour accueillait de nouveaux visiteurs curieux de découvrir le site.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thiers_ouverture
AVE :1,73 K€
► 26 September 2025 - Edition Thiers-Ambert
Page Source



À l'occasion des Journées européennes, le lieu thiernois a accueilli un public intéressé et nombreux

Le Domaine de Franc-Séjour a organisé un week-end original
À l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, le Domaine de Franc-Séjour, à Thiers, a ouvert ses portes à 250 visiteurs et offert un voyage entre histoire, nature et savoir-faire.
Les jardins et les extérieurs de cette demeure de caractère ont permis de plonger dans le riche passé du site et d'en apprécier le charme intact.
Les visiteurs ont également découvert la culture du safran, de la plantation à la récolte, et se sont initiés aux secrets de sa production.
La propriétaire des lieux avait préparé plusieurs gâteaux parfumés à cette épice, très appréciés du public.
Samedi 20 septembre, le club des P'tites Bombes d'Augerolles a présenté une exposition de voitures et motos anciennes, youngtimers. Le Centre historique du monde des sapeurs-pompiers de Thiers est venu avec deux véhicules, dont un camion équipé d'une grande échelle. Le public a aussi eu l'occasion de rencontrer Claire et Mélina, un équipage 100 % féminin qui participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026. La journée s'est poursuivie avec une tombola, tandis que petits et grands profitaient des jeux en bois traditionnels.
Dimanche 21 septembre, malgré une météo capricieuse, les passionnés du club Les P'tites Bombes ont pris la route pour une balade à bord de leurs témoins du patrimoine automobile. Pendant ce temps, le Domaine de Franc-Séjour accueillait de nouveaux visiteurs curieux de découvrir le site. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10111.07
AUDIENCE: 743461

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 22601244.00
JOURNALISTE: Sonia Ouadhi
URL: www.voici.fr

> 24 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

"Ça n'est pas un sujet" : Cindy Fabre évoque sans tabou ses 14 ans d'écart avec son mari Sylvain

AccueilCélébrités"Ça n'est pas un sujet" : Cindy Fabre évoque sans tabou ses 14 ans d'écart avec son mari SylvainLe 6 juillet dernier, Cindy Fabre a fêté ses noces de coton avec son mari Sylvain. Dans les colonnes d'Ici Paris, l'ancienne directrice du comité Miss France s'est confiée sur son couple, ainsi que la grande différence d'âge avec l'homme de sa vie. Vidéo Voici - VOICI - Cindy Fabre mariée : la patronne des Miss France a épousé son compagnon Sylvain Camos © COADIC GUIREC / BESTIMAGE Par Sonia Ouadhi, Rédactrice Publié aujourd'hui à 10h52. Lecture : 1 min Miss France : la vie de Cindy Fabre en images Voir les 25 photos Le 26 septembre prochain, Cindy Fabre fêtera ses 40 ans. Un nouveau cap qui n'effraie pas l'ancienne Miss France, bien dans sa peau et surtout avec son âge. C'est donc avec sérénité qu'elle s'apprête à souffler ses bougies avec ses proches et son mari Sylvain. Un homme auquel elle a dit "oui" le 6 juillet 2024 au cours d'une cérémonie intimiste à laquelle étaient également invitées de nombreuses ex-reines de beauté.Alors que le couple a récemment célébré ses noces de coton, Cindy Fabre savoure toujours autant sa vie avec son conjoint loin du comité Miss France. En janvier 2025, elle avait ainsi quitté la direction du concours après seulement 3 ans de bons et loyaux services, alors qu'elle avait succédé à Sylvie Tellier. Un départ amer sur fond de rumeurs conflits, alors qu'Angélique Angarni-Filopon, l'actuelle Miss France, avait suscité la polémique après avoir refusé de dire si elle était "Charlie" lors d'une interview à la radio.Cindy Fabre cash sur ses 14 ans de différence d'âge avec son mari SylvainDésormais loin des concours de beauté, Cindy Fabre s'est confiée sur sa relation avec son conjoint dans les colonnes d'Ici Paris. Interrogé sur ce qui l'avait séduit chez son homme, la maman d'Elio n'a pas hésité : son assurance. "En tant que chef d'entreprise, Sylvain a une âme de guerrier. Il a aussi un côté très rassurant", a-t-elle confié. L'occasion également de couper l'herbe sous le pied de tous ceux qui pourraient critiquer leur grande différence d'âge. "Nous avons 14 ans d'écart, mais ça n'est pas un sujet", a-t-elle déclaré, avant de revenir sur sa rencontre avec son mari."La première fois que nos regards se sont croisés, c'était dans le désert marocain. On s'est revu quinze ans plus tard, quand il est devenu mon patron, a-t-elle révélé. Et on s'est trouvé des affinités plus que professionnelles".Qui est Sylvain Camos, le mari de Cindy Fabre ?Sur les réseaux sociaux, Cindy Fabre n'hésite pas à prendre la pose avec son mari Sylvain Camos. Ce dernier est le président-fondateur d'EMA Events, une agence de conseil en événementiel et production. Une entreprise, qui travaille entre Paris et Dijon, au sein de laquelle l'ancienne Miss France est cheffe de projets. Un duo efficace également professionnellement. Auprès de son homme d'affaires, l'ex-reine de beauté s'épanouie plus que jamais.Connaissez-vous bien...?Âge, parcours, entourage... Découvrez leur biographie. Cindy Fabre Animatrice Thèmes associés Miss France couple mari âge confidences Sonia OuadhiRédactrice Voir ses publications Diplômée en langues étrangères et commerce international, ainsi que d’une école de journalisme, ma passion pour la vie des stars était plus forte que tout. Mon activité préférée en tant que journaliste chez Voici : interviewer les people et aller à leur rencontre. Véritable enfant de la télé, Les 12 coups de midi, N’oubliez pas les paroles et la téléréalité sont aussi ma grande spécialité. Au-delà des frontières, au pays du matin calme, les K-Dramas font battre mon petit coeur. Toujours connectée, je ne rate pas une miette du quotidien des people sur les réseaux sociaux où je pourrais scroller les posts toute la journée. Outbrain Les + lus : Célébrités Renaud Renaud viré d'un avion avec sa femme Cerise : "J'allais chanter au Canada, ils m'ont débarqué" Melania Trump Melania Trump au Royaume-Uni : son chapeau moqué sur les

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

réseaux, il est surtout une grossière erreur diplomatique Frank Delay Filip Nikolic : après la famille, Adel Kachermi (2Be3) répond aux révélations d'Arnaud, qui se présente comme le dernier compagnon du chanteur Découvrez en images Miss France : la vie de Cindy Fabre en images Photo 1 / 25 | © DOMINIQUE JACOVIDES / BESTIMAGE Cindy Fabre est née le 26 septembre 1985 à Cosne-Cours-sur-Loire dans la Nièvre. Elle est un mannequin et une présentatrice de télévision française. Photo 2 / 25 | © Zabulon Laurent/ABACA Elle est élue Miss Normandie en 2004 à l'âge de 19 ans. Photo 3 / 25 | © Zabulon Laurent/ABACA Puis Cindy Fabre est élue Miss France 2005 à l'âge de 20 ans. Elle est la 75e Miss France. Photo 4 / 25 | © Klein Bruno/ABACA En janvier 2005, alors qu'elle est la Miss France en titre, elle fait partie du calendrier Pin-up de la télé, organisé par le magazine Télé 7 jours. Cindy posera à nouveau pour le calendrier en 2006. Photo 5 / 25 | © Khayat Nicolas/ABACA Cindy Fabre a représenté la France au concours Miss Univers 2005 le 31 mai 2005 à Bangkok en Thaïlande où elle s'est classée 29e sur 81 candidates. Photo 6 / 25 | © ANGELI-JACOVIDES / BESTIMAGE Le 3 décembre 2005, à Cannes, elle transmet son titre de Miss France à Alexandra Rosenfeld, Miss Languedoc élue Miss France 2006. Photo 7 / 25 | © © Lecoq+Martin / KCS PRESSE Alors qu'Alexandra Rosenfeld est la Miss France en titre, Cindy Fabre représente la France au concours Miss Monde, qui se déroule le 10 décembre 2005, à Sanya en Chine. Photo 8 / 25 | © © Jean-Francois Martin / KCS PRESSE Elle est la 3e dauphine de Miss Europe 2005 et est élue Miss European cities en 2006. Elle a, en 2006, 21 ans. Photo 9 / 25 | © COADIC GUIREC / BESTIMAGE Durant l'été 2005, elle participe comme candidate à Fort Boyard sur France 2. Photo 10 / 25 | © BALDINI / BESTIMAGE En 2006, elle anime plusieurs émissions télévisées, Cash Diamonds, Pharaons et Las Vegas sur Cash TV ou encore Passeport sur la chaine Escales. Le 9 décembre 2006, elle fait partie du jury de l'élection de Miss France 2007, retransmise en direct sur TF1. Photo 11 / 25 | © © Laurent Zabulon / KCS PRESSE A 22 ans, en 2007, elle anime Projet Haute Couture sur Téva ou encore Miss Swan sur W9. Photo 12 / 25 | © Hahn-Nebinger-Genin/ABACA En octobre 2007, sur l'initiative de Sylvie Tellier, elle pose avec 11 autres Miss France sous l'objectif du photographe Peter Lindbergh pour le Calendrier 2008 en faveur de l'association Ela parrainée par Zinédine Zidane. Photo 13 / 25 | © Guillaume Gaffiot/Bestimage En 2008, âgée de 23 ans, elle est l'animatrice de la téléréalité La Plage des Secrets sur W9 et l'émission Moteurs et Escales sur AB Moteurs. Photo 14 / 25 | © BORDE-JACOVIDES / BESTIMAGE En 2009, à 24 ans, elle anime L'agenda du week-end, tous les dimanches avant le Journal de 20 heures de France 2. Mais aussi RTL9 family, en prime-time sur RTL9 et Sexy Staff sur NRJ 12. Photo 15 / 25 | © CYRIL MOREAU / BESTIMAGE Toujours en 2009, elle a fait partie du jury de l'élection de Mister France 2010, diffusée sur NRJ 12, présentée par Clara Morgane et Alexandre Taliercio, aux côtés de Rachel Quesnay, David Metai, Élodie Gossuin et Robert Teriitehau. Photo 16 / 25 | © AGENCE / BESTIMAGE De 2011 à 2012 elle est l'animatrice de Tendance Ô sur France Ô. En 2011, elle est âgée de 26 ans. Photo 17 / 25 | © PIX4U / BESTIMAGE En juillet 2012, âgée de 27 ans, elle annonce être enceinte de son premier enfant. Photo 18 / 25 | © © Chassery+Zabulon / KCS PRESSE Le 15 novembre 2012, elle donne naissance à son petit garçon, Elio. Photo 19 / 25 | © Philippe Doignon / LMS / Bestimage Avec son compagnon Jean-Marc dont elle est séparée, elle a dirigé le restaurant La Fabrik à Cannes. Photo 20 / 25 | © Marechal Aurore/ABACA Depuis 2015, elle est chef de projet chez Ema Events, une agence spécialisée dans l'organisation d'événements à Dijon. Elle a, en 2015, 30 ans. Photo 21 / 25 | © JLPPA / Bestimage En 2008, 2009, 2011, et 2017 elle participe avec d'autres Miss au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. En 2017 elle a 32 ans. Photo 22 / 25 | © JACOVIDES-BORDE-MOREAU / BESTIMAGE En 2017, elle participe avec son compagnon à l'émission Recherche appartement ou maison sur M6 avec comme agent immobilier Romain Cartier. Photo 23 / 25 | © © Studio C / KCS PRESSE En 2021, à 36 ans, elle participe aux Reines du shopping (Spécial Miss France) sur M6. Photo 24 / 25 | © © Jean-Claude Cohen / KCS

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10111.07
AUDIENCE: 743461

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 22601244.00
JOURNALISTE: Sonia Ouadhi
URL: www.voici.fr

> 24 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

PRESSE Elle est directrice du concours national Miss France depuis le 30 août 2022. En 2022, elle a 37 ans. Photo 25 / 25 | © Jack Tribeca / Bestimage Toujours en 2022, elle est invitée sur le plateau de Touche Pas à Mon Poste, présentée par Cyril Hanouna sur C8 avec Diane Leyre (Miss France 2022). Plongez dans le sujet Cindy Fabre “Ce n’est pas envisageable” : pourquoi Cindy Fabre n’aura pas d’enfants avec son compagnon, Sylvain Camos ? Elle a tiré sa révérence chez Miss France, mais côté cœur, tout roule ! Cindy Fabre file le parfait amour avec Sylvain Camos, son mari depuis l’été dernier. Une belle histoire d’amour… mais sans projet de bébé à l’horizon ! Laury Thilleman "Ce n'est pas une tare de vouloir rester seule et sans enfants" : Laury Thilleman en dit plus sur son divorce avec Juan Arbeláez Cindy Fabre "Elle ne me porte pas dans son coeur" : Cindy Fabre sans filtre sur ses relations très compliquées avec Sylvie Tellier Allez + loin Fabienne Carat "On a essayé de se séparer" : Fabienne Carat se confie sur sa relation avec un homme de 19 ans son cadet Cindy Fabre Cindy Fabre quitte la société Miss France : critiquée pour avoir "abandonné Angélique", elle révèle la promesse qu'elle lui a faite Nadège Lacroix Emanuel séparé de Nadège Lacroix : l’ancien candidat de Mariés au premier regard sort du silence après la naissance de son fils Ambre Dol "Il ne sortira pas de ma vie" : Ambre (Familles nombreuses) fait de tendres confidences sur son nouveau compagnon Line Renaud "Ce n'était pas sexuel" : Line Renaud fait une confidence très intime sur son couple avec Loulou Gasté Fabienne Carat "Notre amour va au-delà de l'âge" : Fabienne Carat évoque sa rencontre avec son nouveau compagnon, de 15 ans son cadet Camille Cerf "Mais ça va pas ou quoi ?" : Camille Cerf fait une confidence surprenante sur ses ex, ses abonnés choqués Faustine Bollaert Julian Bugier : sa compagne Claire Fournier, âgée de 8 ans de plus, révèle le sujet tabou qu'elle n'osait pas aborder dans leur couple (ZAPTV) Miss France EXCLU "C’est compliqué" : Cindy Fabre fait des révélations sur sa relation difficile avec Diane Leyre Bérengère Krief "C’était vraiment un rêve" : Bérengère Krief, réconciliée avec l’amour ? Elle en dit plus sur sa relation Emmanuel-Philibert de Savoie Emmanuel-Philibert de Savoie séparé de Clotilde Courau : il évoque pour la première fois son couple avec Adriana Abascal Emmanuel Macron "C’était rédhibitoire" : les confidences de Brigitte Macron sur sa rencontre avec Emmanuel Macron et leur différence d’âge Cécilia Cara Cécilia Cara : la star de Roméo & Juliette se confie sur sa relation avec son ex Arthur Jugnot, père de son fils Célestin, 12 ans Fabienne Carat "Ça a duré deux ans" : Fabienne Carat annonce sa rupture avec Léo, son compagnon de 19 ans son cadet Valérie Lemercier Valérie Lemercier : ce sujet qu'elle n'a jamais osé aborder avec son ex Hervé Temime par "peur" Outbrain

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | pilat
CIRCULATION :192749
AVE :0,95 K€
► 24 September 2025 - Edition Gier-Pilat
Page Source





Cap sur les dunes marocaines : l'aventure de Clara et Stéphanie

Cette épreuve 100 % féminine se déroule chaque année dans le désert marocain avec des équipes mécanisées naviguant en hors-piste et venant de tous horizons. Pendant neuf jours, les tandems s'orienteront uniquement à la boussole et à la carte avec une règle forte : pas de GPS, pas de notion de vitesse comme critère de victoire. Les participantes doivent rallier un ensemble de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.
L'équipage local en 4x4 est composé de Clara Marconnet et de son amie Stéphanie Lecuyer.
« J'adore le sport automobile, j'aime me dépasser, je veux prouver que les femmes ont leur place dans ce milieu », confie Stéphanie, déterminée. Ensemble, elles disposent de deux ans pour affiner leur préparation et bâtir un plan de financement solide, notamment grâce à un dossier de sponsoring. Pour partager cette aventure, les Gazelles du Pilat ont déjà ouvert une page Facebook et un compte Instagram. « Nous invitons les Chavanois à nous suivre dans notre projet », lance Clara. Elles organisent une soirée paëlla le 26 septembre afin de marquer la première étape de ce long parcours vers les dunes marocaines
Domaine Verzier, 7 lieu-dit Izeras, 42 410 Chavanay. Soirée privée à partir de 19 heures, paëlla + dessert à 12 euros par personne avec animation musicale (DJ).
Réservation auprès de l'équipage : 06. 29. 75. 95. 30. ou 06. 70. 39. 08. 58.



Stéphanie Lecuyer et Clara Marconnet devant leur 4x4, prêtes pour l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles 2027. Photo Cécile Massieye

■

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !



6 min 56 sec

Top Music

18h00 - 6 min 56 sec

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !

Les personnalités qui font vivre, bouger et danser l'Alsace, vous donnent rendez-vous tous les soirs, 19-21h dans la Top Family !

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !

Retrouvez plus d'infos sur notre site internet

Interview réalisée par Erwan Le Guilloux.

Dans la même série

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball

Tous droits de reproduction réservés.

Top Family

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Top Family

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Top Family

Xavier Lieffroy, organisateur des 24h Alsace à Ostwald !

Top Family

L'office des sports de Strasbourg présente la Stras'N'Bike !

Top Family

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball



9 min 13 sec

Top Music

18h00 - 9 min 13 sec

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball

Les personnalités qui font vivre, bouger et danser l'Alsace, vous donnent rendez-vous tous les soirs, 19-21h dans la Top Family !

Aurélien Durafour, manager général des Piraths Handball !

Retrouvez plus d'infos sur notre site internet

Interview réalisée par Erwan Le Guilloux.

Dans la même série

Laurent Minning, entraîneur de l'Ascar Basket Riedisheim !

Tous droits de reproduction réservés.

Top Family

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Top Family

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Top Family

Xavier Lieffroy, organisateur des 24h Alsace à Ostwald !

Top Family

L'office des sports de Strasbourg présente la Stras'N'Bike !

Top Family

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €699.56
AUDIENCE: 111822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3399408.45
JOURNALISTE: La Republique Des Pyrenees
URL: www.larepubliquedespyrenees.fr

> 23 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Argelos : deux femmes de militaires prêtes à relever le défi du rallye Roses des sables

Argelos : deux femmes de militaires prêtes à relever le défi du rallye Roses des sables

Karen et Mélanie formeront l'équipage K & M lors du rallye Roses des sables, dont le départ sera donné le 17 octobre.

Karen R. d'Argelos et Mélanie B. de Denguin, toutes deux épouses de militaires du 5e Régiment d'hélicoptères de combat et mamans, formeront...

Karen R. d'Argelos et Mélanie B. de Denguin, toutes deux épouses de militaires du 5e Régiment d'hélicoptères de combat et mamans, formeront l'équipage K & M lors du rallye Roses des sables, dont le départ sera donné le 17 octobre. Ce raid 100 % féminin et solidaire se déroulera dans le Sud marocain.

Mélanie n'en est pas à son coup d'essai, elle avait déjà participé au rallye Aïcha des Gazelles, malheureusement stoppée par une casse mécanique la veille de l'arrivée. C'est lors de l'anniversaire de Karen que les deux amies ont décidé de se lancer dans cette nouvelle aventure. « À travers ce défi, nous voulons représenter les femmes et porter un message de solidarité. Et nous prouver, que nous sommes nous aussi capables de nous engager et de partir à l'aventure ! », expliquent-elles.

Le rallye soutient plusieurs associations, dont Enfants du désert (fournitures scolaires et produits d'hygiène pour les enfants du sud marocain), Ruban Rose (sensibilisation au cancer du sein) et L'Estelada, structure béarnaise qui récolte des fonds pour améliorer le quotidien des enfants malades ou handicapés.

Pour soutenir Karen et Mélanie : https://www.helloasso.com/associations/km-roses-des-sables/collectes/km-roses-des-sables.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €113.42
AUDIENCE: 23166

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 704268.07
JOURNALISTE: Laurent Chabourel
URL: www.lamanchelibre.fr

> 23 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Reffuveille. Une soirée tartiflette pour financer le Rallye des Gazelles

Reffuveille. Une soirée tartiflette pour financer le Rallye des Gazelles

Loisir. L'association "Les Gazelles Rayées" prépare une soirée tartiflette et karaoké à Reffuveille.

Le projet avance pour Les Gazelles Rayées, le duo féminin composé d'Emilie Caussin et Carine Douay, qui se prépare à participer à l'édition 2026 du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc.

Après avoir organisé deux marches à Reffuveille au début de l'été, l'équipe continue ses actions pour réunir les fonds nécessaires à cette aventure humaine et solidaire. Prochain rendez-vous : une soirée tartiflette suivie d'un karaoké, organisée avec l'aide de bénévoles, à la salle de convivialité.

"Ce sera encore un moment convivial, dans la bonne humeur, et une occasion de plus pour nous soutenir dans ce projet un peu fou", se réjouit Emilie Caussin, présidente de l'association Les Gazelles Rayées.

Elle précise que plus de la moitié du budget a déjà été réunie. Le véhicule avec lequel elles prendront le départ sera présenté au début de l'année 2026.

Tarifs : 14€ par adulte, 10€ par enfant, boissons non comprises. Réservations sur helloasso.com ou au 06 19 09 21 42 (Emilie Caussin).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €6250.47
AUDIENCE: 1044530

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31753717.92
JOURNALISTE: An
URL: www.midilibre.fr

> 23 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux amies vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Les Grands-Mottoises Sylvie Roche et Annick Schifano, alias Les Audacieuses, sont amies depuis plus de 20 ans. Elles vont affronter le désert marocain du 27 mars au 11 avril 2026 lors du Rallye Aïcha des Gazelles, 35 ans cette année. Sylvie Roche, 67 ans, est experte et formatrice en dermopigmentation. Annick Schifano, 59 ans, est psychologue clinicienne au centre de rééducation neurologique Propara de Montpellier."C'est un challenge unique pour nous, la course se fait sans téléphone ni GPS, juste avec une boussole et une carte. Nous serons en totale autonomie, il faudra relier des balises en naviguant à l'ancienne et en parcourant le moins de kilomètres possible", explique Sylvie Roche. Quant à Annick Schifano, elle insiste sur l'engagement émotionnel : "On a décidé de se lancer dans cette aventure parce que l'on a quelque chose à régler avec soi-même, certaines peurs à affronter."Gazelles solidaires 34, leur associationL'association Princesse Paloma, qui sera leur marraine, défend la cause des enfants atteints de graves maladies et les enfants maltraités. Le parcours ne sera pas de tout repos. Elles seront au volant d'un pick-up suivi par satellite au jour le jour. Le réveil sonnera à 4 h du matin pour une journée sur la route de 8 h à 10 h. Mais la participation est une noble cause, car, au Rallye des Gazelles, il y a la partie raid avec la compétition, mais aussi l'association Cœur de Gazelles, qui vient en aide aux populations locales. C'est une caravane médicale qui apporte des soins dans le désert marocain. Si elles ont financé elles-mêmes leur projet, elles ont créé une association, Gazelles solidaires 34 pour récolter des dons sur helloasso.com.Toutes les informations sont à retrouver sur lesaudacieuses2026.carrd.co.Correspondante Midi Libre : 07 84 54 03 80

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La République DES PYRÉNÉES

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :29874
AVE :0,78 K€

► 23 September 2025

Page Source





Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables

Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables Karen R. d'Argelos et Mélanie B. de Denguin, toutes deux épouses de militaires du 5e Régiment d'hélicoptères de combat et mamans, formeront l'équipage K ∓ M lors du rallye Roses des sables, dont le départ sera donné le 17octobre. Ce raid 100% féminin et solidaire se déroulera dans le Sud marocain.

Mélanie n'en est pas à son coup d'essai, elle avait déjà participé au rallye Aïcha des Gazelles, malheureusement stoppée par une casse mécanique la veille de l'arrivée. C'est lors de l'anniversaire de Karen que les deux amies ont décidé de se lancer dans cette nouvelle aventure. « À travers ce défi, nous voulons représenter les femmes et porter un message de solidarité. Et nous prouver, que nous sommes nous aussi capables de nous engager et de partir à l'aventure! », expliquent-elles.

Le rallye soutient plusieurs associations, dont Enfants du désert (fournitures scolaires et produits d'hygiène pour les enfants du sud marocain), Ruban Rose (sensibilisation au cancer du sein) et L'Estelada, structure béarnaise qui récolte des fonds pour améliorer le quotidien des enfants malades ou handicapés.

Pour soutenir Karen et Mélanie : https : //www. helloasso. com/associations/km-roses-des-sables/collectes/km-roses-des-sables.



Karen et Mélanie participeront à ce raid 100% féminin et solidaire qui se déroulera dans le Sud marocain. DR

■

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !



12 min 23 sec

Top Music

18h00 - 12 min 23 sec

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Les personnalités qui font vivre, bouger et danser l'Alsace, vous donnent rendez-vous tous les soirs, 19-21h dans la Top Family !

Soirée Madame Rose, pour Octobre Rose à la Mondaine de Strasbourg !

Retrouvez plus d'infos sur notre site internet

Interview réalisée par Erwan Le Guilloux.

Dans la même série

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Tous droits de reproduction réservés.

Top Family

Xavier Lieffroy, organisateur des 24h Alsace à Ostwald !

Top Family

L'office des sports de Strasbourg présente la Stras'N'Bike !

Top Family

Charlotte Cardin nous parle de son nouveau single !

Top Family

Line et Bilal nous présente la 14e édition des virades de l'espoir,...

Top Family

Tous droits de reproduction réservés.

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :3,85 K€

► 23 September 2025

Page Source





LA GRANDE-MOTTE

Deux amies vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

La Grande-Motte



Annick Schifano et Sylvie Roche seront dans le désert marocain en mars.

La Grande-Motte
Les Grands-Mottoises Sylvie Roche et Annick Schifano, alias Les Audacieuses, sont amies depuis plus de 20 ans. Elles vont affronter le désert marocain du 27mars au 11avril 2026 lors du Rallye Aïcha des Gazelles, 35 ans cette année. Sylvie Roche, 67 ans, est experte et formatrice en dermopigmentation. Annick Schifano, 59 ans, est psychologue clinicienne au centre de rééducation neurologique Propara de Montpellier.

« C'est un challenge unique pour nous, la course se fait sans téléphone ni GPS, juste avec une boussole et une carte. Nous serons en totale autonomie, il faudra relier des balises en naviguant à l'ancienne et en parcourant le moins de kilomètres possible » , explique Sylvie Roche. Quant à Annick Schifano, elle insiste sur l'engagement émotionnel : *« On a décidé de se lancer dans cette aventure parce que l'on a quelque chose à régler avec soi-même, certaines peurs à affronter. »*

Gazelles solidaires 34, leur association

L'association Princesse Paloma, qui sera leur marraine, défend la cause des enfants atteints de graves maladies et les enfants maltraités. Le parcours ne sera pas de tout repos. Elles seront au volant d'un pick-up suivi par satellite au jour le jour. Le réveil sonnera à 4h du matin pour une journée sur la route de 8 h à 10h. Mais la participation est une noble cause, car, au Rallye des Gazelles, il y a la partie raid avec la compétition, mais aussi l'association Cœur de Gazelles, qui vient en aide aux populations locales. C'est une caravane médicale qui apporte des soins dans le désert marocain. Si elles ont financé elles-mêmes leur projet, elles ont créé une association, Gazelles solidaires 34 pour récolter des dons sur helloasso. com.

Toutes les informations sont à retrouver sur lesaudacieuses2026. carrd. co.

Correspondante Midi Libre : 0784540380 ■

topmusic.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €14.66
AUDIENCE: 4899

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 148950.35
JOURNALISTE:
URL: www.topmusic.fr

> 22 septembre 2025 à 16:49

> Version en ligne

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

6 min 16 sec

Top Music

18h00 - 6 min 16 sec

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Les personnalités qui font vivre, bouger et danser l'Alsace, vous donnent rendez-vous tous les soirs, 19-21h dans la Top Family !

Les Alsacs Twins présente au Rallye Aïcha des Gazelles !

Retrouvez plus d'infos sur notre site internet

Interview réalisée par Erwan Le Guilloux.

Dans la même série

Soirée Madame Rose pour Octobre Rose !

Top Family

Xavier Lieffroy, organisateur des 24h Alsace à Ostwald !

Top Family

L'office des sports de Strasbourg présente la Stras'N'Bike !

Top Family

Charlotte Cardin nous parle de son nouveau single !

Top Family

Line et Bilal nous présente la 14e édition des virades de l'espoir,...

Top Family

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'ÉCLAIR

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :7293
AVE :0,62 K€

► 23 September 2025

Page Source





Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables

Deux femmes de militaires relèvent le défi du rallye Roses des sables Karen R. d'Argelos et Mélanie B. de Denguin, toutes deux épouses de militaires du 5e Régiment d'hélicoptères de combat et mamans, formeront l'équipage K ∓ M lors du rallye Roses des sables, dont le départ sera donné le 17octobre. Ce raid 100% féminin et solidaire se déroulera dans le Sud marocain.

Mélanie n'en est pas à son coup d'essai, elle avait déjà participé au rallye Aïcha des Gazelles, malheureusement stoppée par une casse mécanique la veille de l'arrivée. C'est lors de l'anniversaire de Karen que les deux amies ont décidé de se lancer dans cette nouvelle aventure. « À travers ce défi, nous voulons représenter les femmes et porter un message de solidarité. Et nous prouver, que nous sommes nous aussi capables de nous engager et de partir à l'aventure! », expliquent-elles.

Le rallye soutient plusieurs associations, dont Enfants du désert (fournitures scolaires et produits d'hygiène pour les enfants du sud marocain), Ruban Rose (sensibilisation au cancer du sein) et L'Estelada, structure béarnaise qui récolte des fonds pour améliorer le quotidien des enfants malades ou handicapés.

Pour soutenir Karen et Mélanie : https : //www. helloasso. com/associations/km-roses-des-sables/collectes/km-roses-des-sables.



Karen et Mélanie participeront à ce raid 100% féminin et solidaire qui se déroulera dans le Sud marocain. DR

■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :2,73 K€

► 21 September 2025 - Edition Toulouse

Page Source



VILLEMUR-SUR-TARN

Laurette et Camille gazelles en rallye ?

Villemur-sur-Tarn



Laurette et Camille préparent le Rallye des Gazelles.

Villemur-sur-Tarn
Le Rallye des Gazelles est une compétition automobile exclusivement féminine, qui se déroule dans le désert marocain sans GPS ni téléphone, avec uniquement une carte, une boussole et une règle pour s'orienter. Il s'agit de parcourir la plus courte distance possible entre des balises prédéfinies. C'est le seul rallye au monde certifié ISO 14001 pour sa gestion écologique. Il est solidaire : l'association « Cœur de Gazelles » accompagne le rallye avec des actions humanitaires sur le terrain. La 35e édition aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026.

Laurette et Camille y participeront. Voici leurs motivations.

Laurette : « Ma motivation profonde pour ce projet de rallye tient en un mot : 'handicapable'. Je vis avec plusieurs maladies chroniques, mais je refuse qu'elles soient un frein à mes rêves, mes projets ou mes ambitions. Participer au Rallye des Gazelles, c'est pour moi une façon concrète de montrer que la maladie ne détermine pas ce que l'on est capable d'accomplir. En tant que maman d'une petite fille de deux ans et demi, je souhaite lui donner l'exemple, lui montrer que tout est possible si on y croit, si on ose, si on travaille dur. Aucun rêve ne doit être mis de côté sous prétexte qu'il est ambitieux, difficile ou hors-norme. Avec ma coéquipière, nous partageons également une motivation commune et essentielle : celle de soutenir la visibilité de l'endométriose et du SOPK, deux maladies gynécologiques qui nous touchent toutes les deux. Nous nous sommes associées à l'association locale SFendo, qui œuvre notamment pour la création de dépliants informatifs à destination des établissements scolaires. »

Camille : « Ma motivation tient au même mot que Laurette : 'capable'. J'ai toujours eu ce besoin constant de me dépasser, d'apprendre toujours plus, surtout sur moi-même, de me montrer que je suis capable d'aller au bout de n'importe quel défi, de me relever de n'importe quelle leçon que la vie met sur ma route. Aujourd'hui, je transforme ce besoin en moteur. Je choisis d'en faire une force. Oui, je fais ce rallye pour moi, mais aussi pour Laurette, qui m'enseigne plus que quiconque le courage de se battre coûte que coûte pour sa santé et les valeurs qu'elle veut transmettre à sa fille. »

Laurette et Camille ont déjà la chance de compter sur trois sponsors : Ahpy, Dsi et Maholi. Le financement de leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles se fait de plusieurs façons : dons financiers via notre cagnotte en ligne (HelloAsso), dons d'articles revendus sur le Vinted de l'association, dons ou prêts de matériels utiles pour le rallye, partenariats et sponsors, qu'ils soient financiers ou matériels.
Marie-Hélène d'Hoffelize

Contacts : association. lauca@gmail. com et réseaux sociaux : Instagram : @laucateamgazelles, Facebook : LauCa – Team Gaz'elles
■

AMTODAY by ZEPROS L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.33
AUDIENCE: 222

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 6752.01
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 18 septembre 2025 à 16:15

> Version en ligne

Bosch partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Bosch poursuit le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié par la division Mobility Aftermarket à travers son réseau Bosch Car Service en 2019. Partageant des valeurs communes, tels le respect de l'environnement, la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du Groupe de mettre son expertise au service des concurrentes et d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des équipages.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

occitanie-tribune.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2.50
AUDIENCE: 328

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9983.65
JOURNALISTE:
URL: www.occitanie-tribune.com

> 17 septembre 2025 à 14:35

> Version en ligne

Lattes - 35e Rallye Aïcha des Gazelles : en 2026, notre équipage mère-fille relève le défi en buggy électriqu

Lattes - 35e Rallye Aïcha des Gazelles : en 2026, notre équipage mère-fille relève le défi en buggy électriqu



35e Rallye Aïcha des Gazelles : en 2026, notre équipage mère-fille relève le défi en buggy électrique

Je m'appelle Véronique Ribière, présidente de l'association XtrM Odyssée, et je suis pilote avec ma fille Elora Duval de l'équipage E-Gazelles du Futur pour l'édition anniversaire des 35 ans du Rallye Aïcha des Gazelles, du 27 mars au 11 avril 2026 dans le désert marocain, le seul rallye-raid 100 % hors-piste au monde (www.rallyeaichadesgazelles.com).

Nous formons un équipage mère-fille unique, engagées dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un buggy électrique. Cette aventure n'est pas seulement sportive : elle est intergénérationnelle, technologique et humaine.

Une aventure qui dépasse le rallye

À travers notre projet XtrM Odyssée, nous voulons :

Promouvoir la participation des femmes à des défis sportifs, scientifiques et technologiques,

Encourager la diversité dans le sport, la science et l'exploration,

Renforcer la confiance physique et mentale des femmes dans des environnements extrêmes,

Valoriser les initiatives féminines qui allient performance, innovation et durabilité.

Le Désert Data Challenge : science et technologie au cœur du désert

En parallèle de la compétition, nous menons le Désert Data Challenge, un projet scientifique et technologique visant à collecter et analyser des données dans le désert, contribuant à la recherche,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

à la mobilité durable et à l'innovation.

Pourquoi ce rallye est unique pour nous

Elora et moi incarnons l'audace intergénérationnelle : une mère et sa fille unies par l'envie d'innover, de se dépasser et d'inspirer d'autres femmes. Notre participation illustre comment la passion, la curiosité et l'engagement au féminin peuvent s'exprimer dans des défis extrêmes, et comment les jeunes générations peuvent s'inspirer de l'expérience et de la résilience de leurs aînées.

Appel aux médias et partenaires

À l'occasion des 35 ans du Rallye des Gazelles, nous souhaitons partager notre histoire avec le plus grand nombre. Nous invitons les journalistes à nous rencontrer pour interviews, portraits et reportages, et lançons un appel aux partenaires engagés souhaitant soutenir un projet à la croisée du sport, de l'innovation et de l'égalité femmes-hommes.

Contacts Presse

Véronique Ribière

Pilote Équipage E-Gazelles du Futur

Présidente Association XtrM Odyssée

veronique.ribiere@cnrs.fr

www.xtrmodyssee.fr

Tous droits de reproduction réservés.

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Tro-dro da berroz
CIRCULATION :18273
AVE :0,4 K€

► 18 September 2025

Page Source



TRÉLÉVERN

DÉFI. 35e Rallye Aïcha des Gazelles : deux Trégoroises veulent se lancer



Kristel et Emeline avec les coprésidents des Enfants de Trestel, Jean-Luc Nicodème et Dany Cabel.

Devenues marraines des Enfants de Trestel, Krystel Priol et Emeline Blondel, respectivement infirmière à Trélévern et approvisionneuse en mécanique à Guingamp, deux femmes et mamans accomplies, vont se lancer dans l'aventure du 35 e Rallye Aïcha des Gazelles 2026, du 27 mars au 11 avril 2026, un raid 100 % féminin en hors-piste au cœur du désert marocain.

Un budget de 31 000 €

La course réunit chaque année près de 190 équipages. Elle est la plus médiatisée après le Dakar, et se déroule sur neuf jours, l'équipage gagnant étant celui qui parcourt le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises. Elle conduira les participantes de Tanger à Essaouira.

L'association Cœur de Gazelles sensibilise les populations rencontrées aux enjeux environnementaux. Elle intervient également dans le domaine médical, scolaire, l'aide matérielle, plantations agricoles.

Les deux jeunes femmes, belles-sœurs par ailleurs, ont besoin de réunir un budget de 31 000 €, somme nécessaire globale couvrant l'inscription, le véhicule, les transports, tous les matériels obligatoires et les stages de navigation et de conduite.

Elles ont crée l'association Bret'zelles et se démènent pour réunir cette somme. Une cagnotte en ligne est ouverte sur HelloAsso. Elles recherchent des sponsors qui pourront bénéficier ainsi d'une visibilité extérieure originale.

« Libres de choisir notre parcours, nous devrons chaque jour relever un défi, analyser la carte, appréhender les difficultés et choisir le parcours le plus court possible en pointant les contrôles de passage » , soulignent-elles.

D'autre part, pas de téléphone, pas de GPS, juste une carte et une boussole, mais visiblement les deux jeunes femmes sont déjà prêtes et déterminées.

■ Contact : Kristel Priol au tél. 06 98 20 75 56 et Emeline Blondel au tél. 06 68 16 39 15 ou par mail : bretzelles22@gmail. com. Sur Helloasso : www. hello asso/ cœur de gazelle / bret'zelles ■

PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €17.14
AUDIENCE: 1750

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53209.45
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: presseagence.fr

> 17 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

LA SEYNE SUR MER : Deux Seynoises au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Elles se connaissent depuis 25 ans et s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun.

Émilie Scheur et Marie Rabhi, deux amies originaires de La Seyne-sur-Mer, prendront en mars 2026 le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un raid unique qui réunit chaque année des femmes venues du monde entier pour affronter le désert, carte et boussole à la main.

Une amitié née sur les bancs de l'école d'infirmières

Leur histoire commune a commencé pendant leurs études d'infirmière. Devenues inséparables, Émilie et Marie ont partagé bien plus que leur métier : des voyages, des bivouacs, de longues randonnées et un goût prononcé pour la nature et l'aventure. Marie a même parcouru l'Asie et l'Amérique centrale, sac à dos sur les épaules, aux côtés de son mari. Avec Émilie, elles ont en commun ce goût de l'effort, du bivouac, et le respect profond de l'environnement. Et c'est lors de l'arrivée de la dernière édition du Rallye, à Essaouira, que Marie, déjà conquise par l'ambiance, a lancé l'idée à son amie. La réponse fut immédiate : oui.

De l'entraînement à la boussole

Les deux Seynoises ont choisi de s'élancer en catégorie Buggy électrique. Un choix symbolique et engagé : profiter du silence du désert tout en respectant son écosystème fragile. « Nous voulons allier l'aventure à nos valeurs écologiques » , soulignent-t-elles. Participer au Rallye des Gazelles , c'est aussi une préparation exigeante. Les deux amies suivront prochainement des stages de navigation pour apprendre à s'orienter uniquement avec une carte et une boussole. Une étape cruciale : dans ce rallye, le GPS est interdit.

Un budget conséquent à réunir

Pour concrétiser leur rêve, Émilie et Marie doivent réunir environ 30 000 euros. À ce jour, elles ont déjà collecté 5 000 euros, notamment grâce à des dons, des ventes de pâtisseries et de petits goodies, proposés également via leur compte Instagram. Elles lancent aujourd'hui un appel aux sponsors afin de boucler leur budget.

En savoir plus sur le Rallye Aïcha des Gazelles

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye-raid 100 % féminin au monde. Chaque année, des centaines de participantes venues de tous horizons se lancent dans l'aventure au Maroc. En 2026, pour sa 35e édition, le parcours comptera 9 étapes, sur plus de 2 500 kilomètres de désert. Particularité de la course : le classement ne se fait pas à la vitesse, mais à la capacité à trouver le trajet le plus court, à la boussole, sans GPS. Un défi d'endurance, de stratégie et de solidarité.

Instagram : @les.gaz.elles.sur.mer

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lien de la cagnotte : https://www.leetchi.com/fr/c/les-gazelles-sur-mer-7680974

Adresse mail : Les-gazelles-sur-mer@hotmail.com

SOURCE : Mairie La Seyne-sur-Mer – Newsletter 9 juillet 2025.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'ille-et-vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,02 K€

► 17 September 2025

Page Source



Une soirée karaoké et tartiflette

L'association « Les Gazelles rayées » propose un moment de convivialité pour préparer sa participation au rallye des Gazelles, samedi 4 octobre.



Présidée par Emilie Caussin avec la trésorière Carine Douay, et les bénévoles, l'association « Les Gazelle rayées enchaînent les animations.

Pour continuer les animations proposées par l'association **« Les Gazelles rayées »** , Emilie Caussin et Carine Douay, les deux gazelles préparent une soirée karaoké et tartiflette, samedi 4 octobre, à la salle de convivialité de Reffuveille, à 19 h. Le menu de cette soirée mélangée de moment musical.
« Pour la première fois, nous proposons un karaoké, c'est ouvert pour toutes les générations » déclare Emilie Caus-sin, présidente et co-associée au projet du rallye des Gazelles.
« Nous sommes arrivés au deux tiers du financement de notre future aventure qui arrivera au début de l'année prochaine. Avant de partir, le temps d'une bonne quinzaine de jours, le véhicule sera présenté » spécifie Émilie. En plus de la tartiflette, le menu sera complété d'une salade, un dessert gourmand et d'un café.
¦ Tarif, adulte, 14 € et enfant, 10 €. Réservation sur hel-loasso ou en joignant Emilie Caussin au 06 19 09 21 42. ■

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.36
AUDIENCE: 222

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 6752.01
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 17 septembre 2025 à 3:00

> Version en ligne

Bosch devient partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Bosch poursuit le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié par la division Mobility Aftermarket à travers son réseau Bosch Car Service en 2019. Partageant des valeurs communes, tels le respect de l'environnement, la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du Groupe de mettre son expertise au service des concurrentes et d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des équipages.



Bosch poursuit le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié par la division Mobility Aftermarket à travers son réseau Bosch Car Service en 2019. Partageant des valeurs communes, tels le respect de l'environnement, la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du Groupe de mettre son expertise au service des concurrentes et d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des équipages.

PDF (209 Ko)

Télécharger

Bosch

Bosch

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €429.46
AUDIENCE: 58478

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1777761.29
JOURNALISTE: Bruno Dauzat
URL: www.courrier-picard.fr

> 16 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Vandélicourt, pour financer leur participation au rallye Aïcha des gazelles, elles organisent une course en

L'objectif de cette course, organisée ce dimanche 21 septembre, est de récolter des fonds en vue de la participation de ses organisatrices au rallye Aïcha des gazelles 2026. Dimanche 21 septembre 2025, une course en couleurs, ou color run, est organisée à Vandélicourt. Elle est mise en œuvre par l'association Les Gazelles rayées.Aux commandes de cette association, Carine Douay, habitante et adjointe au maire de la commune. « Je suis trésorière de l'association. Celle-ci a pour but de financer l'engagement d'une équipe composée de moi-même et de la meilleure amie d'enfance, Émilie Caussin, pour le rallye Aïcha des Gazelles 2026. L'objectif de ce projet est très simplement le dépassement de soi, à savoir, montrer que deux femmes quadragénaires, peuvent prendre part à un rallye dans le désert sans GPS ni maris… » C'est aussi passer au total une quinzaine de jours sans assurer la logistique familiale.Si les deux copines bouclent le budget de 30 000 euros, nécessaire à l'engagement dans ce rallye, elles partiront pour le Maroc du 27 mars au 11 avril 2026. Tous les fonds non utilisés seront reversés à la fondation Un p'tit truc en plus d'Artus.Sur le parcours de la VandélicourtoisePour récolter des fonds, elles multiplient les actions. Par exemple, elles ont tenu une buvette sur plusieurs manifestations aussi bien dans l'Oise, qu'en Normandie, région de résidence d'Émilie Caussin.À lire aussi Dans le Noyonnais, la Tropho'color fait le plein de coureurs contre les maladies gestationnellesDimanche 21 septembre, elles seront donc aux manettes de la color run vandélicourtoise. Les participants sont attendus dès 10 heures pour les coureurs et dès 11 heures pour les marcheurs avec un tee-shirt blanc. Tout au long des parcours respectivement de 2,3 et 7,7 km, marcheurs et coureurs seront mis en couleurs par les bénévoles de l'association grâce à de la poudre colorée. « Le parcours sera en bonne partie celui de la Vandélicourtoise mais en prenant garde de ne pas quitter le territoire communal. Nous avons 100 places disponibles par catégorie. Nous invitons donc les participants à s'inscrire rapidement. »Engagement adultes : 10 euros, enfants : 6 euros. Renseignements et inscriptions : 06 72 27 92 35 et lesgazellesrayees@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :56262
AVE :0,17 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…

► 17 September 2025 - Edition Compiègne

Page Source



VANDÉLICOURT

Pour participer au rallye Aïcha des gazelles, elles organisent une course

De notre correspondant Bruno Dauzat

Dimanche 21 septembre, une course en couleurs, ou color run, est organisée à Vandélicourt. Elle est mise en œuvre par l'association Les Gazelles rayées. Aux commandes de cette association, Carine Douay, habitante et adjointe au maire de la commune. « *Je suis trésorière de l'association. Celle-ci a pour but de financer l'engagement d'une équipe composée de moi-même et de la meilleure amie d'enfance, Émilie Caussin, pour le rallye Aïcha des Gazelles 2026. L'objectif de ce projet est très simplement le dépassement de soi, à savoir, montrer que deux femmes quadragénaires, peuvent prendre part à un rallye dans le désert sans GPS ni maris…* » C'est aussi passer au total une quinzaine de jours sans assurer la logistique familiale. Si les deux copines bouclent le budget de 30 000 euros, nécessaire à l'engagement dans ce rallye, elles partiront pour le Maroc du 27 mars au 11 avril 2026. Tous les fonds non utilisés seront reversés à la fondation Un p'tit truc en plus d'Artus.

Pour récolter des fonds, elles multiplient les actions. Par exemple, elles ont tenu une buvette sur plusieurs manifestations aussi bien dans l'Oise, qu'en Normandie, région de résidence d'Émilie Caussin. Dimanche 21 septembre, elles seront donc aux manettes de la color run vandélicourtoise. Les participants sont attendus dès 10 heures pour les coureurs et dès 11 heures pour les marcheurs avec un tee-shirt blanc. Tout au long des parcours respectivement de 2, 3 et 7, 7 km, marcheurs et coureurs seront mis en couleurs par les bénévoles de l'association grâce à de la poudre colorée. « *Le parcours sera en bonne partie celui de la Vandélicourtoise mais en prenant garde de ne pas quitter le territoire communal. Nous avons 100 places disponibles par catégorie. Nous invitons donc les participants à s'inscrire rapidement.* »

De notre correspondant Bruno Dauzat

Engagement adultes : 10 euros, enfants : 6 euros. Renseignements et inscriptions : 06 72 27 92 35 et lesgazellesrayees@gmail. com



Carine Douay et Émilie Caussin

■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Gueret
CIRCULATION :175432
AVE :0,65 K€
► 16 September 2025 - Edition Creuse
Page Source




Les travaux d'aménagement avancent

Dun-le-Palestel. Dun le Palestel avance sur ses travaux d'aménagement et d'assainissement.
Le conseil municipal de Dun-le-Palestel, réuni le 8 septembre, a délibéré sur les dossiers suivants.
Travaux. Après consultation, l'entreprise retenue va pouvoir commencer, après notification, les travaux pour la démolition du bâtiment situé dans la Grande-rue et le projet d'aménagement de centre-bourg dont la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage a été confiée à l'Agence d'attractivité.
Un coordonnateur SPS (santé prévention sécurité) est nommé.
Le chauffage au fioul de l'école maternelle est défaillant et a besoin d'être remplacé. La solution PAC (pompe à chaleur) air-air permettant de bénéficier d'une climatisation et remplacement de l'éclairage sera retenue.
Les travaux à la maison de santé s'élèvent à 712. 000 ? HT. Le chantier devrait se terminer d'ici octobre.
Dans le cadre des gros travaux sur les réseaux d'assainissement en cours, des tests préalables à la réception des travaux afin de contrôler les travaux réalisés sont nécessaires et sont confiés au mieux-disant.
Une extension des locaux est à l'étude pour l'office de tourisme du Pays dunois est prévue dans le couloir d'entrée du bâtiment et dans les deux salles du rez-de-chaussée.
À noter que le hall deviendra l'entrée principale de l'office et desservira la boutique et la partie exposition. La pièce côté Grande-rue sera prévue pour des expositions régulières et celle du fond, réservée à la Micro-folie. Le conseil municipal donne un avis favorable à ce projet, qui sera mené en concertation avec la communauté de communes d'ici l'été prochain.
Eau. L'interconnexion des réseaux d'eau potable Colondannes-Lafat-Maison-Feyne-Sagnat-Saint-Germain-Beaupré donnera lieu à une nouvelle convention suite au retrait du syndicat de Bournazeau de ce projet d'interconnexions. Elle portera sur des travaux estimés à 1. 138. 336 ? avec un financement de 80 %, soit un reste à charge de 227. 667 ? à répartir entre les communes membres (Colondannes, Dun-le-Palestel, Lafat, Maison-Feyne, Sagnat, Saint-Germain-Beaupré), soit pour chacune une dépense de 37. 952 ? HT.
Subventions. Une subvention exceptionnelle est accordée à l'association les Creusoises Gaz'elles pour la participation au rallye Aïcha des Gazelles d'un équipage, une autre subvention à la mission locale pour les frais liés à la prise en charge des bénéficiaires de la commune, et une dernière à Musique en Marche pour l'organisation de Jazz à la Sout.
Divers. Laurent Daulny, maire, informe que l'État a prévu la mise en place de réseaux de médecins sur le même principe que les médecins solidaires. Le territoire du Pays dunois a été identifié en classe 5, c'est-à-dire en manque de médecins.

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2637.24
AUDIENCE: 251837

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7655847.15
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 16 septembre 2025 à 4:42

> Version en ligne

Les travaux d'aménagement avancent

Dun-le-Palestel. Dun le Palestel avance sur ses travaux d'aménagement et d'assainissement. Le conseil municipal de Dun-le-Palestel, réuni le 8 septembre, a délibéré sur les dossiers suivants.

Travaux. Après consultation, l'entreprise retenue va pouvoir commencer, après notification, les travaux pour la démolition du bâtiment situé dans la Grande-rue et le projet d'aménagement de centre-bourg dont la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage a été confiée à l'Agence d'attractivité. Un coordonnateur SPS (santé prévention sécurité) est nommé.

Le chauffage au fioul de l'école maternelle est défaillant et a besoin d'être remplacé. La solution PAC (pompe à chaleur) air-air permettant de bénéficier d'une climatisation et remplacement de l'éclairage sera retenue.

Les travaux à la maison de santé s'élèvent à 712.000 € HT. Le chantier devrait se terminer d'ici octobre.

Dans le cadre des gros travaux sur les réseaux d'assainissement en cours, des tests préalables à la réception des travaux afin de contrôler les travaux réalisés sont nécessaires et sont confiés au mieux-disant.

Une extension des locaux est à l'étude pour l'office de tourisme du Pays dunois est prévue dans le couloir d'entrée du bâtiment et dans les deux salles du rez-de-chaussée. À noter que le hall deviendra l'entrée principale de l'office et desservira la boutique et la partie exposition. La pièce côté Grande-rue sera prévue pour des expositions régulières et celle du fond, réservée à la Micro-folie. Le conseil municipal donne un avis favorable à ce projet, qui sera mené en concertation avec la communauté de communes d'ici l'été prochain.

Eau. L'interconnexion des réseaux d'eau potable Colondannes-Lafat-Maison-Feyne-Sagnat-Saint-Germain-Beaupré donnera lieu à une nouvelle convention suite au retrait du syndicat de Bournazeau de ce projet d'interconnexions. Elle portera sur des travaux estimés à 1.138.336 € avec un financement de 80 %, soit un reste à charge de 227.667 € à répartir entre les communes membres (Colondannes, Dun-le-Palestel, Lafat, Maison-Feyne, Sagnat, Saint-Germain-Beaupré), soit pour chacune une dépense de 37.952 € HT.

Subventions. Une subvention exceptionnelle est accordée à l'association les Creusoises Gaz'elles pour la participation au rallye Aïcha des Gazelles d'un équipage, une autre subvention à la mission locale pour les frais liés à la prise en charge des bénéficiaires de la commune, et une dernière à Musique en Marche pour l'organisation de Jazz à la Sout.

Divers. Laurent Daulny, maire, informe que l'État a prévu la mise en place de réseaux de médecins sur le même principe que les médecins solidaires. Le territoire du Pays dunois a été identifié en classe 5, c'est-à-dire en manque de médecins.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :4,49 K€
AUTHOR :Catherine Vion (Clp)

► 13 September 2025

Page Source



Pour participer à un rallye au Maroc, Les Josettes lèvent des fonds

Esquerchin. Marie et Jennifer, alias Les Josettes, se sont lancé le défi de participer au rallye des Gazelles, au Maroc. Pour réunir les fonds nécessaires elles organisent une garden party à Esquerchin, le 20 septembre.

Catherine Vion (CLP)

Derrière l'association Les Josettes, Jennifer et Marie portent un projet qui leur tient particulièrement à cœur : participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles 2026, au Maroc.

Afin de se dépasser, le duo veut se lancer dans cette aventure de rallye-raid en 4 x 4 hors-piste au cœur du désert marocain, 100 % féminin et solidaire.

Karaoké, tombola

Afin de récolter des fonds pour financer ce rêve un peu fou, nos aventurières vous invitent à une garden-party, le 20 septembre sur la place de l'Église et au stade Roger-Boli, à Esquerchin.

Au programme : jeu de piste pour petits et grands, concours de pétanque, karaoké… Les enfants ne seront pas en reste avec des ateliers maquillage, des structures gonflables. Une tombola est organisée avec de nombreux lots à gagner. L'association propose aussi des baptêmes de moto ou des massages. Un apéritif et un repas au barbecue sont prévus le soir. La journée se terminera par le concert gratuit de Loredane, à 19 heures.

Catherine Vion (CLP)

L'entrée est gratuite avec certaines activités à prix modique. Pour le repas, les réservations sont obligatoires avant le 17 septembre sur le site Hello Asso. Contact : lesjosettesdurag@gmail. com ou 06 20 01 92 88.



■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2047.80
AUDIENCE: 442864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13463085.31
JOURNALISTE: Catherine Vion Correspondante Locale De e
URL: www.lavoixdunord.fr

> 12 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pour participer à un rallye au Maroc, Les Josettes lèvent des fonds lors d'une garden-party à Esquerchin

Marie et Jennifer, alias Les Josettes, se sont lancé le défi de participer au rallye des Gazelles, au Maroc. Pour réunir les fonds nécessaires elles organisent une garden party à Esquerchin, le 20 septembre. Derrière l'association Les Josettes, Jennifer et Marie portent un projet qui leur tient particulièrement à cœur : participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des gazelles 2026, au Maroc. Afin de se dépasser, le duo veut se lancer dans cette aventure de rallye-raid en 4 x 4 hors-piste au cœur du désert marocain, 100 % féminin et solidaire.Karaoké, tombola et pétanqueAfin de récolter des fonds pour financer ce rêve un peu fou, nos aventurières vous invitent à une garden-party, le 20 septembre sur la place de l'Église et au stade Roger-Boli, à Esquerchin.Au programme : jeu de piste pour petits et grands, concours de pétanque, karaoké… Les enfants ne seront pas en reste avec des ateliers maquillage, des structures gonflables. Une tombola est organisée avec de nombreux lots à gagner. L'association propose aussi des baptêmes de moto ou des massages. Un apéritif et un repas au barbecue sont prévus le soir. La journée se terminera par le concert gratuit de Loredane, à 19 heures.L'entrée est gratuite avec certaines activités à prix modique. Pour le repas, les réservations sont obligatoires avant le 17 septembre sur le site Hello Asso. Contact : lesjosettesdurag@gmail.com ou 06 20 01 92 88.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Boum des Gazelles 1980's

👉 Au programme de la soirée : * Musique des années 80 à 2000, Hotstuff Events (DJ Frédérique et Gilles) * Restauration e ...



Autres idées sorties | Sport

Samedi 27 septembre 2025

19h00

De 5 à 15 €

Salle Devosge

Au programme de la soirée :

* Musique des années 80 à 2000, Hotstuff Events (DJ Frédérique et Gilles)

* Restauration et buvette sur place

* Tombola solidaire avec de nombreux lots à gagner

Tarifs : De 5 € à 15 €

Lien de la billetterie

Les bénéfices de l'événement permettront de soutenir cette aventure sportive et humaine, mais aussi de mettre en lumière la Bourgogne et la ville de Dijon, que les Gazelles auront à cœur de

Tous droits de reproduction réservés.

représenter au Maroc.

Cette boum unique a pour objectif de récolter des fonds afin de permettre à Sophie et Isabelle de participer à la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc (du 27 mars au11 avril 2026).

Un défi 100 % féminin, sans GPS, où l'orientation, la stratégie, l'audace et la solidarité sont les seules clés pour avancer dans le désert marocain. Un rallye qui porte haut des valeurs fortes : le dépassement de soi, la résilience, le respect de l'environnement et l'entraide.

Publié par Jondi

À voir également

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :4747
AVE :0,04 K€
► 10 September 2025
Page Source





Gazelles en préparation

Un tandem féminin inédit prendra le départ du Rallye Aïcha des gazelles 2026, au Maroc. Une conductrice expérimentée, Claudine Amat, transmettra son sens du désert à une passionnée d'automobile, Jessica, préte pour ce défi... ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Estelle Parfus
URL: auto.zepros.fr

> 11 septembre 2025 à 14:49

> Version en ligne

"La communication, c'est mon moteur. L'humain, ma boussole."

Rencontre avec Fidji Zenouda, Team Leader Trade Marketing & Communication pour la France et le Benelux chez Bosch Mobility Aftermarket. Un échange sincère, généreux, où il est autant question de stratégie de marque que de management bienveillant et de passion pour la communication.



Rencontre avec Fidji Zenouda , Team Leader Trade Marketing & Communication pour la France et le Benelux chez Bosch Mobility Aftermarket. Un échange sincère, généreux, où il est autant question de stratégie de marque que de management bienveillant et de passion pour la communication. À 37 ans, Fidji Zenouda affiche une solide expérience de 13 années dans la communication et le marketing, principalement dans l'univers automobile. Cette capacité à sortir du cadre, à explorer d'autres environnements, est un trait marquant de son profil : « Ce parcours atypique m'a permis de revenir plus forte, avec une vision plus globale. »

« J'ai commencé chez un confrère dans la rechange, puis j'ai fait un détour par une agence de communication pendant cinq ans, avant de revenir aux sources : l'automobile ».

Son retour aux sources dans l'équipe Trade Marketing, puis sur la partie poids-lourds, à Team Leader Trade Marketing & Communication pour la France et le Benelux est une véritable motivation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Estelle Parfus
URL: auto.zepros.fr

> 11 septembre 2025 à 14:49

> Version en ligne

« Bosch valorise le mérite et la diversité, cette reconnaissance, je la ressens vraiment. » confie-t-elle. Une conviction qui transparaît dans son engagement quotidien.

À la tête d'une équipe d'experts en communication et marketing, Fidji co-pilote également, avec Bérénice Clerc Goncalves, Directrice Marketing France & Benelux le pôle Channel Marketing Manager, une nouveauté chez Bosch.

Son rôle ? Déployer les campagnes européennes à l'échelle locale, adapter les outils aux marchés français et Benelux, créer de la valeur pour les clients, et surtout, fluidifier l'expérience client , du distributeur au réparateur.

« On ne vend pas que des pièces détachées ou des outils de diagnostic. On offre un service, une image, une vision ». Et d'ajouter : « mon rôle est de renforcer la visibilité de la marque, d'apporter des solutions clés en main à nos clients, et de soutenir la force de vente »

« On travaille main dans la main avec nos collègues du siège européen pour adapter les campagnes locales, tout en remontant les besoins du marché » , précise-t-elle. Une approche bidirectionnelle qui permet de renforcer la visibilité de Bosch et de répondre aux attentes des réparateurs et de nos distributeurs.

L'approche est résolument multicanale : campagnes digitales, PLV, réseaux sociaux, événements (comme le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc), plateformes digitales… « Notre force est de savoir embarquer tous les acteurs (ventes, marketing, communication) dans des projets collaboratifs et concrets . »

Loin du cliché du manager distant, Fidji revendique un leadership à la fois exigeant et bienveillant.

« Je suis orientée résultats, c'est certain, mais jamais au détriment de l'humain. Je mets mon équipe au centre. Je suis fière de manager des experts . »

Ce qu'elle veut créer : un collectif solide, soudé, structuré , où la clarté, la confiance et l'énergie positive guident les relations. « Si nous, à la communication, on n'est pas enthousiastes, qui le sera ? Il faut qu'on s'éclate ! »

Chez Bosch, la collaboration est au cœur des projets. « On crée des groupes de travail transverses, réunissant ventes, marketing et communication. L'objectif ? « Construire des actions solides, adaptées aux clients » , détaille Fidji.

Un exemple marquant ? La préparation des campagnes pour l'édition 2025 d'Equip'Auto : l'équipe Trade Marketing mobilise ses forces pour mettre en avant les outils de diagnostic et le programme de fidélité eXtra

« Nous travaillons aussi sur les animations du stand. Durant le salon, toute l'équipe de trade-marketing sera mobilisée sur le corner eXtra, pour pouvoir échanger avec nos membres eXtra. Nous leur réservons beaucoup de surprises et d'animations !

Un scoop à vous confier ? Nous aurons aussi des animations réservées aux garagistes sur le stand, avec de très beaux cadeaux à gagner chaque jour ; Enfin, deux autres bonnes nouvelles, la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

première, c'est la reconduction du partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, mais cette fois sous le drapeau Bosch et la seconde, c'est notre présence en 2026, aux 24h du Mans ».

Fidji accorde une place centrale à la mesure de la performance et à la personnalisation des contenus grâce à la data. « Le challenge, ce sont les KPIs ! C'est très important puisqu'on va vouloir mesurer l'efficacité de nos campagnes pour adapter ensuite nos prochaines campagnes, mais également construire des stratégies de contenus complètement personnalisées ».

Mais l'innovation ne s'arrête pas là. « La durabilité est un pilier. Nous continuons de développer/renforcer nos solutions digitales et adaptons les supports de communication, comme les goodies et la PLV, pour qu'ils soient réutilisables et responsables »

Transmission et excellence

Un autre pilier de son action : la formation des jeunes talents. Le recrutement d'alternants est pris très au sérieux chez Bosch.

« Nous les sélectionnons comme des CDI, nous les accompagnons avec des semaines d'intégration, de vraies responsabilités, et un tuteur dédié. Nous avons même un Welcome book très complet, qui est en fait alimenté au fur et à mesure, par les alternants eux-mêmes. »

Elle a une formule consacrée pour appuyer cela : « nos alternants d'aujourd'hui peuvent être nos dirigeants de demain ». Formule qui a fait ses preuves puisque plusieurs anciens alternants sont aujourd'hui aux postes de direction chez Bosch.

Ce qui fait se lever Fidji chaque matin ? « La satisfaction client, la performance de l'équipe, et l'envie de continuer à s'éclater dans la communication ! » Son Graal ? « Voir mon équipe s'épanouir et continuer à prouver que la communication est essentielle »

Avec Fidji Zenouda, la communication n'est pas qu'un métier : c'est une passion partagée , un levier de croissance , et surtout, une aventure humaine

« La com, c'est essentiel ! C'est bien plus qu'un métier, c'est un état d'esprit et chez Bosch, on le vit chaque jour. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €10.42
AUDIENCE: 766

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 23315.05
JOURNALISTE: Philippe Schwoerer
URL: www.avem.fr

> 12 septembre 2025 à 4:00

> Version en ligne

Des Rolls-Royce Corniche converties à l'électrique

2 projets de conversion à l’électrique de Rolls Corniche ont été menés à bien, avec des perspectives de petites séries à suivre



L'un en Angleterre et l'autre en Roumanie : deux projets de conversion à l'électrique de Rolls Corniche ont été menés à bien, avec des perspectives de petites séries à suivre. Coupé

Nos fidèles lecteurs ont sans doute déjà entendu parler de Marc Areny. Ce Perpignanais parti s'installer en Roumaine conçoit des systèmes fixes et mobiles de stockage de l'énergie et converti en électriques des voitures thermiques. Nous avions eu l'occasion de parler de lui lors de l'introduction des VE au rallye Aïcha des Gazelles , à la présentation d'un tour du monde en Volkswagen Combi T3 rétrofité et solaire , ou encore à l'occasion du Transylvanie Electric Tour en 2021

Le professionnel particulièrement apprécié de tous ceux qui ont un projet un peu particulier de transformation d'un VT en VE a reçu une commande pour une Rolls-Royce Corniche de fin 1972. Sous le capot, le lourd bloc V8 6,75 litres a cédé la place à une batterie 54 kWh de Volkswagen ID.3 que fournit l'entreprise sœur EV Shop . Dotant le coupé anglais d'une autonomie de l'ordre de 200-250 km, le pack peut être rechargé avec l'appareil 18 kW AC embarqué, ou via le connecteur CCS2 jusqu'à une puissance de 80 kW.

C'est un moteur provenant d'une Tesla Model 3 qui propulse désormais la mythique ancienne. Pour l'assistance au freinage et la climatisation, des pièces de Tesla Model S ont été utilisées. Une suspension plus classique a été implantée, le système hydraulique ne servant plus qu'à la direction.

Vers une petite série ?

Si la boîte de vitesses a été supprimée, le levier d'origine au volant conserve sa fonction de sélecteur de marche. Un grand soin a été accordé par l'équipe de Marc Areny pour conserver au maximum la présentation d'origine des commandes et celle du tableau de bord. C'est à peine si l'on

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

remarque les pictos pour l'affichage de l'ampérage, de la charge de la batterie (tension + pourcentage), de la température (batterie + moteur), etc.

Roulante et prochainement homologuée, cette Rolls Corniche rétrofitée a déjà été présentée en juin dernier au salon Bucharest Tech Week. Il est question que cette voiture qui n'a pas peur des ZFE soit ensuite louée par son propriétaire pour divers événements allant des mariages jusqu'au Festival de Cannes. Une petite série de conversion devrait suivre, le prochain exemplaire étant très certainement un cabriolet qui a dû passer au préalable par une phase complète de restauration de la carrosserie auprès d'un professionnel spécialisé.

Avec le même client, d'autres exemplaires suivraient. Pour un autre, c'est une Rolls corbillard qui pourrait également devenir électrique. Des élèves en école d'ingénieurs de l'Isat (Institut supérieur de l'automobile et des transports) de Nevers ont été impliqués dans la première conversion.

400 km d'autonomie

Il y a quelques jours (5-7 septembre 2025), outre-manche, au concours d'élégance de Hampton Court, c'est une Rolls Corniche cabriolet convertie par Halcyon qui a été dévoilée. Là aussi la transformation a été réalisée à la main. Le travail comprenait la restauration du véhicule qui visait un niveau très élevé de présentation, comme on le découvre avec la finition violette évoquant « les nuances délicates de la bruyère écossaise ».

Le véhicule s'appuie désormais sur une chaîne de traction électrique sous 800 V développée par Evice Technologies et qui autoriserait ainsi la recharge à haute puissance. Mais aucune information n'a été communiquée sur ce sujet ni sur la capacité et la provenance du pack lithium.

On sait toutefois qu'avec une charge la Rolls-Royce Corniche « Highland Heather » offrirait une autonomie de l'ordre de 400 km en alimentant une motorisation d'une puissance supérieure à 500 ch (370 kW). Cette dernière est pilotable avec l'un des modes de conduite au choix, comme le propose sans doute également le modèle transformé par l'équipe de Marc Areny. Les deux voitures sont bien sûr dotées du freinage régénératif.

Une série de 60 exemplaires

Dans son communiqué de presse du 2 septembre 2025, Halcyon précise que son modèle apporte un système multimédia compatible Apple CarPlay sans fil, le régulateur de vitesse, des sièges chauffants et ventilés, et une sono sur mesure. Là aussi un effort d'intégration a été réalisé pour ne pas dénaturer le tableau de bord. Les commandes d'origine ont ici également été conservées.

Il est clairement annoncé une série de soixante exemplaires avec de premières livraisons au quatrième trimestre 2026. Halcyon s'est donné pour mission « de redessiner les modèles Rolls-Royce les plus emblématiques du XXe siècle, en capturant l'esprit et l'émotion d'une époque révolue tout en intégrant les technologies modernes ». L'entreprise britannique justifie son audace par cette philosophie de Henry Royce : « prendre le meilleur qui existe et le perfectionner ».

Ce qui fera sans doute la différence entre cette proposition et celle de Marc Areny, c'est l'enveloppe à mobiliser pour craquer sur une Corniche ainsi revisitée. On sent bien qu'outre-Manche on vise un niveau plus élitiste.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Perros-guirec - tréguier
CIRCULATION :696098
AVE :3,82 K€
► 12 September 2025 - Edition Lannion - Paimpol
Page Source



Un défi hors norme avec le désert en ligne de mire

Kristel Priol et Émeline Blondel préparent leur participation au célèbre rallye 100 % féminin dans le désert marocain. Pour relever ce défi, elles doivent réunir 31 000 €.

L'initiative

Kristel Priol, originaire de Trélévern, et sa belle-sœur Émeline Blondel, de Trégrom, se préparent à prendre le départ du Rallye Aïcha des gazelles, prévu fin mars, au Maroc. Pendant dix jours, elles devront parcourir les pistes et dunes, à bord d'un 4x4, uniquement guidées par une boussole et une carte. Le principe est simple : rallier chaque étape avec le kilométrage le plus faible, la vitesse n'entrant pas en ligne de compte.

Mais avant d'espérer poser leurs roues dans le sable marocain, leur premier défi reste financier. Le budget total s'élève à 31 000 €. Cette somme couvre l'inscription (15 300 €), la location d'un véhicule adapté au désert (7 300 €), ainsi que la logistique, le matériel et des formations obligatoires en navigation, mécanique et pilotage.

Déjà plus de la moitié réunie

Après six mois de démarches, les deux aventurières peuvent se féliciter : elles ont déjà rassemblé plus de la moitié de la somme. Les sponsors ont commencé à répondre présents, et les belles-sœurs n'oublient pas de les remercier. En parallèle, elles n'ont pas ménagé leurs efforts : dix brocantes réalisées avec l'aide de leurs proches, une cagnotte en ligne sur HelloAsso et plusieurs événements en préparation, dont une soirée caritative à Langoat au profit de leur association Les Cœurs de gazelles, ainsi qu'un marché de Noël à Trégrom.

« D'un point de vue budget, c'est bien engagé mais il reste du chemin à faire avant de valider l'inscription, prévue au plus tard en février, explique Kristel Priol. L'urgence concerne également la location du véhicule, à réserver rapidement auprès d'un garage spécialisé. » De son côté, Émeline Blondel assure que le mental est solide : « Nous sommes prêtes à affronter les difficultés du rallye. Et nous avons la chance d'être soutenues à fond par nos maris et nos enfants. »

Une aventure solidaire

Au-delà du défi aventurier et humain, l'engagement des deux gazelles se veut aussi solidaire : 2 000 € de leur budget seront reversés aux enfants de Trestel. Une manière d'ancrer leur aventure dans le partage et de donner encore plus de sens à leur futur départ.

Contact au tél. 06 68 16 39.

Contribution : https : //www. helloasso. com/associations/bret-zelles



Émeline Blondel, Jean-Luc Nicodème et Dany Cabel (coprésidents des enfants de Trestel) et Kristel Priol.

■

La Gazette DE MONTPELLIER

COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Au quotidien
CIRCULATION :16110
AVE :0,39 K€

► 11 September 2025

Page Source





ACTIONS CITOYENNES

IMPÔTS. Le délai est fixé au lundi 15 septembre pour payer l'impôt sur le revenu s'il n'est pas prélevé automatiquement et si le paiement ne s'effectue pas en ligne. Les règlements en ligne sont possibles jusqu'au 20 septembre à minuit, sur impots. gouv. fr.

DÉCHETS.

• Nettoyage des rives de l'étang de Thau mercredi 17 à partir de 10h. Rendez-vous 19-276 chemin Château-de-Villeroy à Sète. Inscription sur surfrider. fr.

• Recyclage des petits appareils ménagers samedi 13 de 10h à 12h30 avec la réparothèque de Lattes, au Mas de Forton à Lattes.

SOLIDARITÉ. Animations "En route pour le rallye Aïcha des Gazelles" avec l'association No Lymit au profit de l'association Opale. care. Expo, musique, vente d'objets dérivés, samedi 13 de 11h à 19h au patio de la Fnac, au Polygone.

SAUVETAGE. L'association Montpellier Sauvetage lance sa saison d'activités et de formations dans l'Hérault à compter du 15 septembre : sauvetage, natation… Inscriptions sur montpelliersauvetage. fr ou au 15 rue des Écoles à Grabels. Infos au 04 67 27 25 10.

SANTÉ. À la suite de la Journée internationale de prévention du suicide le 10 septembre, des actions sont programmées pendant tout le mois. Jeudi 11 de 20h15 à 22h30, soirée d'échanges, de témoignages et de sensibilisation au Gazette Café, 6 rue Levat. Mercredis 17 et 24 de 9h à 16h, stands d'info et de conseil au CHU Arnaud-de-Villeneuve, puis à Gui-de-Chauliac. Numéro national de prévention du suicide : 3114.

COLLECTIF. Portes ouvertes de l'habitat participatif MasCobado dimanche 14 de 9h30 à 12h30, ZAC des Grisettes, 615 avenue de la Réglisse. ■

Lannion - Paimpol
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

AVE :0,55 K€

► 10 September 2025 - Edition Lannion - Paimpol

Page Source





Trélévern Ces deux belles-sœurs en passe de rallier le Rallye des Gazelles

Emeline Blondel et Kristel Priol s'investissent encore pour trouver des financements afin de participer au Rallye Auto qui aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026, au départ d'Efroud au Maroc. À travers leur association, Bret'zelles, leur porjet avance. Il s'agit encore de collecter 15 000 € pour l'inscription. Les aventurières sont déjà heureuses d'avoir trouvé dix partenaires et de s'être fait connaître dans les brocantes.

À ce titre, elles lancent un clin d'œil à leurs maris pour leur soutien infaillible dans la recherche de partenaires, toujours d'actualité. En ayant accepté d'être marraines de l'association Les Enfants de Trestel, représentée par Dany Cabel et Jean-Luc Nicodème, coprésidents, Emeline et Kristel ont bien l'intention de faire partager leur histoire et leur expérience aux jeunes patients de Trestel. « Faut toujours croire en ses rêves ! », disent-elles. Elles espèrent que leur motivation touchera d'autres partenaires. En attendant, elles envisagent d'enchaîner une formation en mécanique, navigation et pilotage.



Emeline Blondel, Jean-Luc Nicodème, Dany Cabel et Kristel Priol.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2145.94
AUDIENCE: 450828

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13705182.23
JOURNALISTE: Le septembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 9 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Trélévern, ces deux belles-sœurs en passe de rallier le Rallye des Gazelles

À Trélévern, ces deux belles-sœurs en passe de rallier le Rallye des Gazelles

A mi-chemin de boucler leur projet, Emeline Blondel et Kristel Priol s'investissent encore à trouver des financements afin de participer au Rallye Auto qui aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026, départ de Efroud au Maroc. Le stress monte. Toutefois à travers leur association, Bret'zelles, l'opération commence à voir le jour. Il s'agit encore de collecter 15 000 € pour l'inscription. Les aventurières sont déjà heureuses d'avoir trouvé dix partenaires, de s'être fait connaître dans les brocantes.

Croire en ses rêves

À ce titre, elles lancent un clin d'œil à leurs maris pour leur soutien infaillible dans la recherche de partenaires, toujours d'actualité. En ayant accepté d'être marraines de l'association Les Enfants de Trestel, représentée par Dany Cabel, et Jean-Luc Nicodème, coprésidents, Emeline et Kristel ont bien l'intention de faire partager leur histoire et leur expérience aux jeunes patients de Trestel, « Faut toujours croire en ses rêves ! » disent-elles. Toutes deux estiment avoir planté des graines de motivation qui devraient sensibiliser d'autres partenaires. En attendant elles envisagent d'enchaîner une formation mécanique, de navigation et pilotage avant le grand saut.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

helenefm.com

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €0.55
AUDIENCE: 334

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 10178.04
JOURNALISTE:
URL: www.helenefm.com

> 9 septembre 2025 à 5:56

> Version en ligne

La Rochelle : rendez-vous à la soirée « Gazelles, en route pour le désert » samedi 13 septembre

Rendez-vous à la soirée « Gazelles, en route pour le désert » ce samedi 13 septembre, au 7 place Bernard-Moitessier, à La Rochelle. Venez rencontrer Lolotte et Mimi, équipe « Les invincibles », autour de Tapas, musique dans une ambiance conviviale et les soutenir dans leur participation au rallye « Aïcha des Gazelles 2025 » et dans leur action au profit de la lutte contre la maladie de Charcot. Entrée libre dès 19h30. Consommations sur place.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE JOURNAL DU CENTRE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €529.41
AUDIENCE: 38927

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1183381.02
JOURNALISTE:
URL: www.lejdc.fr

> 6 septembre 2025 à 4:37

> Version en ligne

En mars, le premier duo handi-valide du rallye des Gazelles comptera une participante originaire du Morvan

Pour sa 35e édition, le rallye Aïcha des Gazelles comptera un équipage inédit composé d'Ophélie Jonin, 30 ans, première participante amputée fémorale, et sa collègue Alexandra Houiste, 45 ans, valide et originaire du Morvan.

Le 27 mars 2026, le 35e Rallye Aïcha des Gazelles sera lancé dans le désert marocain. Un rallye qui a la particularité d'être 100 % féminin et compte 160 équipages de 60 nationalités différentes. Ces binômes doivent parcourir en neuf jours de compétition la plus courte distance, en pointant un maximum de balises. Pour cela ils n'ont pas de GPS, uniquement une carte, une boussole et une règle.

Alexandra Houiste et Ophélie Jonin travaillent pour la même entreprise. Elles se connaissent depuis 2021 et sont souvent amenées à parcourir les routes de France ensemble. « Je conduis et Ophélie est ma copilote. Notre binôme marche bien. C'est comme ça que l'idée de participer au rallye des Gazelles nous est venue, il y a deux ans, un peu pour rire au début. Il a fallu mûrir le projet, se renseigner. Et on s'est dit "go, on y va?!" ».

Leurs motivations?? « Défendre un message d'inclusion dans le sport et l'aventure. Montrer que la diversité est une force. Et inspirer d'autres femmes à croire en leurs rêves ».

Parce que leur binôme est inédit dans l'histoire du rallye. Ophélie, 30 ans, qui vient de la région de Nantes, est amputée fémorale, elle a perdu sa jambe droite. Elle souffre aussi d'une maladie auto-immune, qui arrive par crises, et qui peut causer de gros problèmes intestinaux, voire des hémorragies, même si elle a un traitement de fond pour l'éviter. Avant de participer au rallye, elle a passé trois entretiens médicaux. Bien sûr, il faudra faire face à des défis techniques et logistiques. Comme avoir un véhicule adapté, avec une boîte automatique et une pédale d'accélérateur inversable, pour que les deux filles puissent conduire. Disposer de trois prothèses, parce que le sable fin abîme les circuits hydrauliques.

« Il faudra aussi un fauteuil roulant pour le soir, car porter une prothèse est très énergivore. Rentrer dans une tente et en sortir, aller aux toilettes, ce sont des gestes qui nous paraissent simples à nous valides, mais pour elle c'est très compliqué »

La quadragénaire, qui habite aujourd'hui la région de Dijon, se revendique depuis toute petite comme une Morvandelle. Ses parents et ses grands-parents viennent de Saint-Honoré-les-Bains et de Montsauche-Les Settons. Son père est d'ailleurs adjoint à Montsauche. Elle y revient cinq à six fois par an, pour les vacances.

Pour réaliser leur rêve, les deux femmes sont en train de solliciter des sponsors. « Il faut qu'on trouve 35.000 €. On a commencé à solliciter quelques entreprises et on a un peu plus d'un tiers de la somme », précise Alexandra.Elle servira entre autres à financer la voiture. Elles ont trouvé un loueur qui pourra faire les ajustements nécessaires, une fois le budget bouclé.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE JOURNAL DU CENTRE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €529.41
AUDIENCE: 38927

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1183381.02
JOURNALISTE:
URL: www.lejdc.fr

> 6 septembre 2025 à 4:37

> Version en ligne

« On se connaît bien, on a beaucoup voyagé ensemble, je n'ai pas de crainte, sauf peut-être qu'une crise survienne pour Ophélie. On va croiser les doigts. Et on est suivi par une équipe médicale pendant toute la course. On pourra aussi ajuster le rythme de la course, car ce n'est pas une question de vitesse. Le but, c'est de faire le moins de kilomètres. À nous d'ajuster pour qu'Ophélie se sente le mieux possible. Notre objectif, déjà, c'est de terminer la course et se faire plaisir. Si en plus, on fait une bonne place, c'est du bonus. »

Soutien. Pour soutenir l'aventure des deux femmes, vous pouvez faire un don sur le site Helloasso à leur association, Généraction, qui aide les personnes souffrant de handicap ou de maladie auto-immune à relever des défis sportifs ou à concrétiser des projets. Les entreprises qui souhaitent devenir sponsor (à partir de 250 €) peuvent le faire toujours sur la page Généraction de Helloasso, mais en choisissant « Sponsoriser nos Gazelles des Possibles pour leur participation au RAG 2026 ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE JOURNAL DU CENTRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Chateau_chinon_ouv…
CIRCULATION :26680
AVE :1,83 K€

► 6 September 2025

Page Source





En mars, le rallye des Gazelles comptera une participante originaire du Morvan

Le premier duo handi-valide du rallye

Le 27 mars 2026, le 35 e Rallye Aïcha des Gazelles sera lancé dans le désert marocain. Un rallye qui a la particularité d'être 100 % féminin et compte 160 équipages de 60 nationalités différentes. Ces binômes doivent parcourir en neuf jours de compétition la plus courte distance, en pointant un maximum de balises. Pour cela ils n'ont pas de GPS, uniquement une carte, une boussole et une règle.

Un véhicule adapté

Alexandra Houiste et Ophélie Jonin travaillent pour la même entreprise. Elles se connaissent depuis 2021 et sont souvent amenées à parcourir les routes de France ensemble. « Je conduis et Ophélie est ma copilote. Notre binôme marche bien. C'est comme ça que l'idée de participer au rallye des Gazelles nous est venue, il y a deux ans, un peu pour rire au début. Il a fallu mûrir le projet, se renseigner. Et on s'est dit go, on y va ! ».

Leurs motivations ? « Défendre un message d'inclusion dans le sport et l'aventure. Montrer que la diversité est une force. Et inspirer d'autres femmes à croire en leurs rêves ».

Parce que leur binôme est inédit dans l'histoire du rallye. Ophélie, 30 ans, qui vient de la région de Nantes, est amputée fémorale, elle a perdu sa jambe droite. Elle souffre aussi d'une maladie auto-immune, qui arrive par crises, et qui peut causer de gros problèmes intestinaux voire des hémorragies, même si elle a un traitement de fond pour l'éviter. Avant de participer au rallye, elle a passé trois entretiens médicaux.

Bien sûr, il faudra faire face à des défis techniques et logistiques. Comme avoir un véhicule adapté, avec une boîte automatique et une pédale d'accélérateur inversable, pour que les deux filles puissent conduire. Disposer de trois prothèses, parce que le sable fin abîme les circuits hydrauliques. « Il faudra aussi un fauteuil roulant pour le soir, car porter une prothèse est très énergivore. Rentrer dans une tente et en sortir, aller aux toilettes, ce sont des gestes qui nous paraissent simples à nous valides, mais pour elle, c'est très compliqué », explique Alexandra.

La quadragénaire, qui habite aujourd'hui la région de Dijon, se revendique depuis toute petite comme une Morvandelle. Ses parents et ses grands-parents viennent de Saint-Honoré-les-Bains et de Montsauche-Les Settons. Son père est d'ailleurs adjoint à Montsauche. Elle y revient cinq à six fois par an, pour les vacances.

Pour réaliser leur rêve, les deux femmes sont en train de solliciter des sponsors. « Il faut qu'on trouve 35. 000 ?. On a commencé à solliciter quelques entreprises et on a un peu plus d'un tiers de la somme », précise Alexandra.

Elle servira entre autres à financer la voiture. Elles ont trouvé un loueur qui pourra faire les ajustements nécessaires, une fois le budget bouclé.

« Notre objectif, déjà, c'est de terminer la course et se faire plaisir »

« On se connaît bien, on a beaucoup voyagé ensemble, je n'ai pas de crainte, sauf peut-être qu'une crise survienne pour Ophélie. On va croiser les doigts. Et on est suivi par une équipe médicale pendant toute la course. On pourra aussi ajuster le rythme de la course, car ce n'est pas une question de vitesse. Le but, c'est de faire le moins de kilomètres. À nous d'ajuster pour qu'Ophélie se sente le mieux possible. Notre objectif, déjà, c'est de terminer la course et se faire plaisir. Si en plus on fait une bonne place, c'est du bonus. »

Soutien. Pour soutenir l'aventure des deux femmes, vous pouvez faire un don sur le site Helloasso à leur association, Généraction, qui aide les personnes souffrant de handicap ou de maladie auto-immune à relever des défis sportifs ou à concrétiser des projets. Les entreprises qui souhaitent devenir sponsor (à partir de 250 ?) peuvent le faire toujours sur la page Généraction de Helloasso, mais en choisissant « Sponsoriser nos Gazelles des Possibles pour leur

LE JOURNAL DU CENTRE

COUNTRY: France
PAGE(S) : 19
SURFACE : 34 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Chateau_chinon_ouv…
CIRCULATION : 26680
AVE : 1,83 K€

► **6 September 2025**

participation au RAG 2026 ».
Marlène Martin marlene.
martin@centrefrance. com ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :A.G.
► 8 September 2025 - N°628
Page Source



La fête de l'agriculture fait vibrer la terre à Gigny-sur-Suran

Succès populaire pour le grand rendez-vous des Jeunes Agriculteurs du Jura.

La fête de l'agriculture a fait son grand retour en Petite Montagne, dix ans après sa dernière édition. Samedi 30 août, à Gigny-sur-Suran, beaucoup de visiteurs se sont retrouvés autour d'un programme riche, entre compétitions agricoles, animations pour petits et grands et engagement sur l'avenir du monde rural.

Une organisation exemplaire

Portée par **les Jeunes Agriculteurs du canton de la Petite Montagne,** sous la présidence de Michael Weber, la manifestation a mobilisé **50 bénévoles,** dont 30 du secteur. Après six mois de préparation et une semaine d'installation, la journée a tenu toutes ses promesses : dynamisme, convivialité et mise en avant **du savoir-faire agricole jurassien.**

Des animations pour tous les publics

Le programme a séduit un large public :

- **Finale départementale de labour,** avec la sélection des deux meilleurs concurrents de chaque catégorie pour la finale régionale.
- **Course de tracteurs-tondeuses,** spectaculaire et très appréciée.
- **Mini-ferme pédagogique,** prise d'assaut par les enfants.
- **Exposition de matériel agricole,** attirant de nombreux exploitants.
- **Stands variés,** dont les « Meuh du 39 » en préparation pour le rallye des Gazelles.

La fête s'est conclue par une **soirée dansante animée par les Spiders**, prolongeant l'ambiance conviviale jusque tard dans la nuit.

Une vitrine de l'agriculture jurassienne

Parmi les personnalités présentes figuraient **Danielle Brulebois députée, Pierre-Édouard Colliex préfet du Jura, Gerome Fassenet président du conseil départemental du Jura, Philippe Prost de Terre d'Émeraude communauté, Christian Buchot de Porte Du Jura** ainsi que de nombreux élus locaux et représentants de la profession agricole.

Dans son discours, **Michael Weber** a rappelé les difficultés du métier : la menace de la **dermatose nodulaire contagieuse (DNC),** la question cruciale de la **gestion de l'eau**, les **lourdeurs administratives,** la **prédation du loup** et la nécessité d'investir dans des **bâtiments modernes adaptés au climat.**

Il a aussi livré un conseil aux futurs agriculteurs : « Apprenez l'anglais, car il est plus simple d'exercer en Angleterre qu'en France ».

Le soutien des élus

Face à ces inquiétudes, **Danielle Brulebois** a assuré : « *Vous pouvez compter sur vos cinq parlementaires, nous sommes là pour vous soutenir* ».

De son côté, **le préfet du Jura Pierre-Édouard Colliex** a reconnu les difficultés mais a encouragé la profession : « *Vous avez tort d'être pessimistes, mais raison de vous battre. Nous continuerons à vous accompagner* ».

Une édition réussie

Avec cette **fête de l'agriculture à Gigny-sur-Suran**, les Jeunes Agriculteurs du Jura ont réussi leur pari : proposer une **vitrine festive, pédagogique et engagée** de l'agriculture jurassienne, rappelant que ce rendez-vous demeure incontournable pour valoriser les hommes, les femmes et les territoires qui la font vivre.

A.G.



Remise des prix par les personnalités.

tribuca.net
PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €31.20
AUDIENCE: 4171
TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 126803.75
JOURNALISTE:
URL: tribuca.net
> 6 septembre 2025 à 0:00
> Version en ligne

Dossard 202 pour les Elles du Désert, deux Gazelles salariées chez Thales Sophia Antipolis

En mars 2026, Emmanuelle Tarquini et Marjorie Bihoreau, respectivement contrôleuse de gestion et directrice du site Thales de Sophia Antipolis, prendront le départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Pour l'aventure, et pour la bonne cause.

Nous les avions quittées en mai dernier, à l'heure où l'équipage " était officiellement inscrit pour la 35 édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra au Maroc en mars 2026. Pour Emmanuelle Tarquini (4 rallye) et Gazelle pour la première fois, désormais unies par le dossard 202, cette participation incarne à la fois un défi sportif, une aventure humaine et un projet engagé.

Les deux salariées de Thales Sophia Antipolis ont déjà entamé leur préparation : location d'un véhicule tout-terrain, inscription à un stage de pilotage au Maroc et... mobilisation de partenaires financiers. Leur objectif : être prêtes à affronter l'un des rallyes féminins les plus exigeants au monde, où la navigation à l'ancienne (boussole et cartes papier) prime sur la vitesse.

Mobilier les entreprises locales

Au-delà du défi sportif, leur projet se veut porteur de valeurs fortes et partagées par leurs nombreux partenaires. Les participantes reverseront 5% des dons collectés à l'association , qui agit pour la sensibilisation au handicap invisible, et dont Emmanuelle Tarquini, elle-même en situation de handicap, est un soutien indéfectible en qualité de référente sur la région PACA. Plusieurs entreprises locales - Noliju Somudimec RH2S se sont déjà engagées à leurs côtés. " L'autre pilier de notre projet, c'est le soutien des femmes dans l'industrie de la tech, dont je suis l'ambassadrice avec mes casquettes de marraine du collectif Elles Bougent et de relai WHAT 06 ", précise Marjorie Bihoreau, extrêmement sensible à cette autre noble cause sociétale.

La dynamique de soutien s'est concrétisée lors de la "soirée Gazelle" organisée à Mandelieu en mai dernier, réunissant plus d'une quarantaine de proches, sponsors et élus locaux. L'événement a permis de collecter des fonds via une grande tombola et de renforcer la visibilité du projet. En parallèle de leur aventure sportive, les deux Gazelles souhaitent sensibiliser sur l'inclusion et la diversité, notamment en entreprise.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Renaissance [La]

COUNTRY:France
PAGE(S) :54
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Week-end

► 5 September 2025

Page Source



RALLYE

Une “aventure humaine” dans le désert

Catherine Mamessier et Claire Savin ont décidé de participer au rallye des Gazelles en 2027. Elles préparent déjà l’événement.



Catherine Mamessier et Claire Savin préparent déjà leur aventure pour le rallye des Gazelles prévu en mars 2027.

Une chose est sûre : ce rallye des Gazelles, elles l’ont bien anticipé. Alors qu’elles prévoient d’y participer en mars 2027, Catherine Mamessier et Claire Savin sont déjà dans les préparatifs. Le book pour la recherche de sponsors est prêt. Elles ont déjà feuilleté tout le règlement de l’épreuve. Elles ont commencé à contacter d’anciennes participantes pour avoir quelques retours d’expérience. Et toutes les étapes de leur projet sont soigneusement notées dans un petit cahier tenu par Claire Savin. “ *À ce rythme, tu n’auras plus assez de pages* ”, rigole Catherine Mamessier.

“Ça ne nous fait pas peur. Et puis, il y a toujours de la solidarité”

Ces deux amies de longue date, qui se sont connues il y a plus de trente ans, voulaient partager quelque chose de fort. Indirectement baignées dans le monde de l’automobile avec leur entourage, elles ont opté pour le rallye des Gazelles : un rallye féminin dans le Sahara marocain. “ *Pourtant, cet univers n’est pas celui qui nous passionne. Nous sommes allés voir plusieurs rallyes. Nos maris en ont fait, mais on était plutôt les groupies qui les encourageaient.* ”

Pour préparer cette grande échéance, elles ont fait le choix de l’anticipation. Car pour prendre part au rallye des Gazelles, il est nécessaire d’être préparée. Les organisateurs de cette épreuve 100% féminine obligent les participantes à réaliser plusieurs stages. Déjà de navigation puisqu’aucun appareil électronique n’est toléré. Puis, un autre pour la conduite dans le désert. “ *On doit aller voir des formateurs agréés. On doit aussi avoir les bases de la mécanique. On va se préparer un peu physiquement aussi car les roues de 4x4 ne sont pas aussi légères que celles d’une Mini* ”, plaisante Claire Savin.

Le volet solidaire

Lors de ce rallye, les deux femmes seront sans réelle assistance. Seules quelques personnes aux bivouacs les aideront. Mais lors des spéciales, elles seront livrées à elles-mêmes. “ *Ça ne nous fait pas peur. Et puis, il y a toujours de la solidarité. Si quelqu’un crève, on ne va pas passer à côté sans rien faire, on va aider* ”, ajoute Catherine Mamessier.

En plus du défi que cela représente, le volet solidaire est très important pour ces deux habitantes du Brionnais. Le rallye des Gazelles soutient l’association Cœur de gazelles qui permet aux régions reculées du Maroc de bénéficier de consultations médicales gratuites.

De plus, lors de cette épreuve, Catherine Mamessier et Claire Savin mettront en avant l’association locale L’Envole. “ *J’ai toujours rêvé de faire de l’humanitaire. On sait que l’on pourra apporter quelques petites choses. On défendra aussi L’Envole, qui est une association de soins palliatifs. Nous voulons mettre en avant le public féminin dans le médico-rural.* ”

Une aventure à 36 000€

Participer à une telle aventure a un coût. Environ 36 000€. Pour cela, ces deux amies d’enfance se sont lancées à la recherche de sponsors pour les aider dans ce défi. Elles vont prochainement ouvrir une boutique en ligne avec des produits à l’effigie de leur association Les Gazelles du Brionnais. Quelques événements ponctuels comme une vente de plats à emporter au stade de La Clayette, le 31 octobre, seront organisés.

Même si le chemin est encore long, elles se savent soutenues. “ *On sait que du monde viendra nous voir à l’arrivée au Maroc. On embarque tout le monde !* ”

■ *Instagram et Facebook : Les Gazelles du Brionnais* ■

TRIBUNE Côte d'Azur BULLETIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :192749
AVE :0,14 K€

► 5 September 2025

Page Source





Les Gazelles de Thales prêtes à affronter les dunes

DÉFI. En mars 2026, Emmanuelle Tarquini et Marjorie Bihoreau prendront le départ du 35 e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.



•Elles sont respectivement contrôleuse de gestion et directrice du site Thales de Sophia Antipolis. Pour l'aventure et pour la bonne cause, elles vont partager un challenge hors normes, avec beaucoup de soutien en interne et quelques généreux mécènes issus du proche écosystème. Pour l'équipage “Les Elles du Désert”, cette participation incarne à la fois un défi sportif, une aventure humaine et un projet engagé.

Dans les starting-blocks L'équipe de Thales Sophia Antipolis a déjà entamé sa préparation : location d'un véhicule tout-terrain, inscription à un stage de pilotage au Maroc et... mobilisation de partenaires financiers. Leur objectif : être prêtes à affronter l'un des rallyes féminins les plus exigeants au monde, où la navigation à l'ancienne (boussole et cartes papier) prime sur la vitesse.

Appel aux entreprises locales Au-delà du défi sportif, leur projet se veut porteur de valeurs fortes. Les participantes reverseront 5% des dons collectés à l'association Draw Your Fight, qui agit pour la sensibilisation au handicap invisible. Plusieurs entreprises locales - Locopro, ATDI, AUXeCAP, Meli Consulting, Groupe Ragni-se sont déjà engagées à leurs côtés. La dynamique de soutien s'est également concrétisée lors de la “soirée Gazelle” organisée à Mandelieu en mai dernier, réunissant plus d'une quarantaine de proches, sponsors et élus locaux. L'événement a permis de collecter des fonds grâce à une tombola et de renforcer la visibilité du projet. Et il n'est pas trop tard pour participer - par procuration-à l'aventure des deux Sophipolitaines au grand cœur : rendez-vous sur *helloasso, Les Elles du Désert 06* . **rm** ■

marie claire

COUNTRY:France
PAGE(S) :259
SURFACE :89 %
FREQUENCY :Monthly

CIRCULATION :404306
AVE :33,2 K€
AUTHOR :Page Réalisée Par…

► 1 October 2025 - N°877

Page Source



Actus des marques

PAGE RÉALISÉE PAR LE **SERVICE PUBLICITÉ**

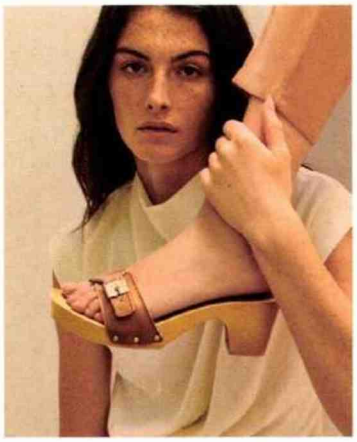


UN REGARD LUMINEUX

Le meilleur allié des matins pressés et fatigués, c'est lui ! À la fois soin et illuminateur, le nouveau Sérum Yeux Éclat de Nuxe réveille et rajeunit le regard en un seul geste grâce à son embout mousse biseauté et ses actifs experts infusés dans une texture bluffante au fini rose nacré. Un tube pratique et efficace qui change le quotidien.
fr.nuxe.com

UN TEINT VITAMINÉ

Fin des beaux jours, stress, fatigue… Pour éviter que tous ces éléments ne s'impriment sur le visage, on mise sur le Sérum Glow Energie [C+] d'Yves Rocher à la capucine orange et à la vitamine C. Fruit d'un travail de recherche biomimétique avancé, il améliore l'éclat cutané de +78 %*.
*Auto-scorage auprès de 112 volontaires.
En magasin et sur yves-rocher.fr



DES SABOTS CONFORTABLES

Scholl, la marque italienne de chaussures qu'on ne présente plus, s'est inspirée de l'atmosphère vibrante de l'été italien pour réinventer ses incontournables sabots. Féminins et ultra-légers, les modèles « Pescura Cameron » se distinguent bien sûr par leur confort mais aussi par leur allure très années 70 que l'on adore. scholl-shoes.com



PRESSE. ©RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025.

UNE AVENTURE UNIQUE

Ni GPS, ni chrono, juste du courage, de la stratégie et un mental d'acier : le Rallye Aïcha des Gazelles invite toutes les femmes à repousser leurs limites dans l'immensité du désert marocain. Une aventure unique et inoubliable qui change à jamais toutes celles qui y participent. rallyeaichadesgazelles.com



UN MICROBIOTE ÉQUILIBRÉ

Les bonnes bactéries qui résident dans nos intestins jouent un rôle important dans notre digestion, notre immunité et même notre santé mentale. Mafloril® 10M aide à les soutenir au quotidien grâce à une formule associant sept souches de probiotiques documentés, dosés à 10 milliards de ferments, et des fibres prébiotiques d'acacia.
En pharmacie et sur isn-sante.com

tribuca.net

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €26.66
AUDIENCE: 4171

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 126803.75
JOURNALISTE:
URL: tribuca.net

> 3 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : deux collaboratrices de Thales (Sophia Antipolis) se préparent à affronter les dunes

En mars 2026, Emmanuelle Tarquini et Marjorie Bihoreau, respectivement contrôleuse de gestion et directrice de l'établissement Thales de Sophia Antipolis, prendront le départ du 35e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Elles ont déjà franchi une étape symbolique : leur inscription officielle en mai dernier au . Depuis, tout s'accélère. Location du véhicule, réservation d'un stage de pilotage au Maroc, préparation physique et organisation logistique rythment désormais leur quotidien. Avec leur équipage , Emmanuelle Tarquini (quatrième participation) et (première participation) veulent mettre en lumière la cause du handicap invisible et fédérer un réseau d'entreprises azuréennes autour de leur défi. Mais pour concrétiser ce rêve, il leur reste à finaliser un budget conséquent, ce qui les pousse à multiplier les événements et partenariats.

En mai dernier, leur soirée Gazelle à la Cantine du Boulanger à Mandelieu a rassemblé plus de quarante participants : familles, amis, sponsors et élues locales, dont Marie-Louise Gourdon (Mouans-Sartoux) et Marika Roman (Antibes). L'événement, ponctué d'un quiz, d'un repas aux saveurs marocaines et d'une grande tombola, a marqué un vrai coup d'envoi pour leur aventure.

Démarcher les entreprises locales

Au cœur de leur engagement se trouve l'association , qui œuvre pour la reconnaissance et l'accompagnement des personnes atteintes de handicaps invisibles. Les Elles du Désert reverseront 5% des dons collectés à l'association et participeront aussi au challenge solidaire du Rallye, qui attribue 10.000€ à l'équipage gagnant pour soutenir la cause défendue.

Déjà soutenues par plusieurs acteurs économiques du territoire - ou encore le -, elles espèrent élargir leur cercle de partenaires. Financement, logistique, communication... toutes les formes de soutien sont les bienvenues.

Avec leur participation, Emmanuelle Tarquini et Marjorie Bihoreau souhaitent démontrer que les valeurs portées dans leur entreprise -innovation, solidarité, inclusion- peuvent aussi trouver un écho dans le désert.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3485.05
AUDIENCE: 256254

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7790126.23
JOURNALISTE: Yannis Dakik
URL: www.nicematin.com

> 2 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

“Ce sera une épreuve physique”: Les Suricates de Monac’ se lancent à l’assaut du Mont-Blanc au profit de personnes amputées

C’est un défi de taille. Dans quelques jours, Céline Cottalorda et Sylvie Bertrand vont partir à la conquête du Mont-Blanc. En avril 2023, les deux femmes ont créé l’association "Les Suricates de Monac'" avec l’objectif chaque année de relever un challenge qu’elles s’imposent afin de lever des fonds pour diverses causes.

"L’idée était d’aider des personnes vulnérables ou en difficultés sur des sujets dont on n’a pas l’habitude de parler", retrace la présidente Céline Cottalorda. Quant au nom de l’association, il s’est imposé naturellement.

"On a brainstormé et on s’est arrêté sur le suricate parce que c’est un animal sympathique et, surtout, c’est la sentinelle du désert. Sa vocation est d’alerter les autres face à un danger et d’agir. Nous, on agit par nos moyens avec des défis solidaires." Leur devise? Voir, alerter, agir.

Aider à recycler des prothèses de membres inférieurs

L’an dernier, le duo monégasque est venu en aide à la Fondation Panzi, créée par le docteur congolais Denis Mukwege, Prix Nobel de la paix 2018 pour ses soins apportés à plus de 50.000 personnes victimes de mutilations génitales dans des conflits armés. Cette fois, les fonds récoltés iront à Handicap International.

"Notre défi reposant sur l’activité physique, on s’est demandé vers qui on pouvait se tourner. Le handicap physique et les personnes amputées nous ont rapidement parlé. J’ai pris contact avec Handicap International qui a un programme intitulé 'Liimba' qui consiste à récupérer et recycler des prothèses de membres inférieurs qui viennent d’Europe dans leurs locaux à côté de Lyon. Grâce à une imprimante 3D, elles sont réadaptées à ceux qui vont les utiliser. On parle principalement de pays africains comme le Togo, l’Ouganda ou Madagascar." Pour 4.800 euros de dons (une comparaison symbolique avec l’altitude du Mont-Blanc), 45 prothèses pourront être recyclées.

Le défi, qui peut prendre n’importe quelle forme, a été soigneusement choisi par la paire. "C’est moi qui avais eu l’idée de faire le Rallye des Gazelles et Sylvie est amatrice de montagne donc on a complètement changé d’environnement", reconnaît celle qui est également déléguée interministérielle pour la promotion et la protection des droits des femmes à Monaco.

"Quand j’étais jeune, j’allais 15 jours par an à Chamonix," poursuit Sylvie Bertrand, qui tient le rôle de vice-présidente de l’association.

"À chaque fois, je regardais ce Mont-Blanc et je me disais qu’il faudrait que je le fasse un jour. Comme je n’ai pas mis longtemps à me décider pour le Rallye des Gazelles, Céline n’a pas mis longtemps à se décider pour le Mont-Blanc même si elle n’aime pas tellement la randonnée." [rires]

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3485.05
AUDIENCE: 256254

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7790126.23
JOURNALISTE: Yannis Dakik
URL: www.nicematin.com

> 2 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

Un guide reconnu pour accompagner le duo

Pour marquer un peu plus le coup, les deux randonneuses ne vont pas emprunter l'accès "commun" pour éviter la foule sur les chemins du plus haut sommet d'Europe occidentale. "On a choisi la voie des pionniers qui a été empruntée lors de la première ascension du Mont-Blanc en 1786. Celle-ci part de Chamonix à 1.000 mètres d'altitude."

Au programme, 3.800 mètres de dénivelé positif et autant de négatif. "C'est un côté un peu original", s'amuse Céline Cottalorda.

Pour l'occasion, les deux femmes seront accompagnées de Christophe Profit, guide de haute montagne qui maîtrise parfaitement le sujet. "Il était très connu dans les années 1990 parce qu'il faisait des challenges chronométrés où il a battu beaucoup de records. Aujourd'hui, il a pris le contre-pied de ce qu'il faisait et il fait l'éloge de la lenteur."

"L'aspect humanitaire de notre projet lui a plu et il a tout de suite accepté", précise la présidente.

L'ascension devrait durer quatre jours aller-retour et nécessitera, évidemment, une fenêtre météo favorable. "On va effectuer une montée de 2 000 mètres de dénivelé pour arriver au refuge des Grands Mulets qui n'est plus très fréquenté car il ne se trouve plus sur la voie 'normale'."

Le lendemain, "on devra observer une acclimatation à l'altitude avec un faible dénivelé." Le troisième jour, "on montera au sommet avant de redescendre dans la foulée et de retrouver la vallée le dernier jour."

Une préparation 100% locale

Cela ne surprendra personne mais gravir le Mont-Blanc nécessite plusieurs heures d'entraînement au moins. Sylvie Bertrand et Céline Cottalorda ont répété leurs gammes dans le plus beau terrain de jeu de la région, le Mercantour.

"On a fait de la salle et on marche chaque samedi depuis fin juin," retrace la directrice du stade Louis-II.

"Là, on sort d'une semaine de vacances où on s'est fixé un beau programme. On a enchaîné des dénivelés importants avec en conclusion l'ascension de la Bonette à vélo. On a fait le mont Mounier, le Rabuons… On a déjà fait l'équivalent de plusieurs Mont-Blanc finalement!"

Et ce, malgré le rechignement à quelques efforts. "Je déteste la descente," glisse avec le sourire Céline Cottalorda. "Donc je passe devant pour la montée et Sylvie passe devant pour la descente. On est complémentaires."

En attendant le départ, l'appréhension commence doucement à se mélanger à l'excitation. "On ne partira pas la fleur au fusil," insiste Sylvie Bertrand. "Ce sera une épreuve physique. On sait que la montagne est magnifique mais elle reste la montagne. Il faut quand même être conscient de ce que ce défi représente."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €3485.05
AUDIENCE: 256254

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7790126.23
JOURNALISTE: Yannis Dakik
URL: www.nicematin.com

> 2 septembre 2025 à 0:00

> Version en ligne

"On en a rêvé la nuit. On se rassure en se disant que ce sera une balade mais je ne peux pas m’empêcher de penser que je n’ai jamais été aussi haut à pied."

Si les deux amies se laissent le temps de boucler leur défi avant de se projeter sur les prochaines échéances, quelques idées leur trottent déjà dans la tête.

"On a fait le désert et on aura fait la montagne. Un autre endroit qu’il faudra tester ce sera la mer. Et puis on a déjà une idée pour 2027, ce sera quelque chose de collectif."

*Pour faire un don à l’association, rendez-vous sur le site web www.suricates2monac.com.

Le programme de l’aventure

Le départ de Monaco pour Chamonix est prévu le samedi 6 septembre. Dès le lendemain, le duo attendra une météo favorable pour lancer son ascension.

Cette dernière devrait prendre quatre jours aller-retour. Le retour de Chamonix est fixé au samedi 13 septembre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

hebdo-ardeche.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €23.12
AUDIENCE: 1700

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 51696.78
JOURNALISTE:
URL: www.hebdo-ardeche.fr

> 29 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Ardèche – Deux Ardéchoises qui ne perdent pas le nord

L'une est de Boffres, l'autre de Champis, Béatrice Defour-Riaillon et Evelyne Breyton s'apprêtent à participer en janvier 2026, au "Laponie Trophy", un raid multi-sportif 100% féminin, en Finlande.

Voilà des mois qu'elles ont la tête tournée vers le grand nord, du côté de Rovaniemi, capitale de la Laponie et résidence officielle du Père-Noël. Dans l'équipe des "Gazelles Polaires" avec deux Iséroises, elles enchaîneront trois journées d'épreuves sportives dans le grand froid arctique, en janvier prochain.

Les gazelles polaires

En attendant, elles se démènent pour financer leur voyage et récolter des fonds pour l'association "Rêves" qui réalise ceux des enfants gravement malades. " Chaque équipe s'engage pour l'association de son choix et les trois les mieux classées recevront un chèque de 500€ au profit de leur association. C'est une bonne motivation ! De plus, nous emmènerons avec nous l'ourson mascotte de l'association Rêves. À notre retour, il racontera ses aventures dans un livre qui sera vendu au profit des enfants ", précise Béatrice. Le projet des deux Ardéchoises et des deux Iséroises a déjà séduit plusieurs sponsors et toutes les quatre organisent depuis mars de nombreuses animations : brocantes, tombolas, apéro-quizz, ventes de paella à emporter, notamment à Alboussière en mai et à Champis en juin. Elles donnent rendez-vous le 22 novembre, à la salle des fêtes de Boffres pour une soirée karaoké.

Ski, raquettes et boussole

À cela s'ajoute la préparation sportive au défi qui les attend. Du 22 au 26 janvier 2026, les Gazelles Polaires vont en effet vivre une aventure physiquement exigeante à proximité du cercle polaire. Elles s'élanceront d'abord pour un trail blanc en raquettes sur un parcours de 15 km au cœur de la forêt finlandaise. Le lendemain, ce sera une course d'orientation d'une vingtaine de kilomètres dans des paysages époustouflants. Le raid s'achèvera par un relais de ski de fond suivi d'une remontée et descente "de l'extrême" dans la poudreuse. Pas de quoi effrayer les Gazelles Polaires qui affichent des palmarès sportifs impressionnants.

Des sportives accomplies

Béatrice, 61 ans, a collectionné les podiums sur L'Ardéchoise cycliste de 1998 à 2020. Tout aussi performante en course à pied, elle a notamment couru le Relais Extrême du Vercors en 1999 et 2000 et décroché une troisième place au marathon de Malte en 2001. Adepte des épreuves par équipe féminine, elle a participé en 2003 au raid Transmassif-Chamineige avec une victoire à la clé, à la "Transmarocaine" en 2014, et au "Défi d'elles" en 2019 à Villard-de-Lans.

Evelyne, 64 ans, ancienne membre de l'équipe de France de cyclisme, a participé au Tour de France féminin, au Tour du Colorado, aux Championnats du Monde à Prague, et a été sélectionnée aux Jeux Olympiques de Los Angeles en 1984. En 2014, elle a participé au Rallye des Gazelles en 4x4 et à la régate de Dublin à Bordeaux sur le Belem en 2018.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Leurs co-équipières ne sont pas en reste:

Jacqueline 65 ans, conductrice de bus à Grenoble, a été sportive de haut niveau en cyclisme sur route de 1988 à 1998. Membre de l'équipe de France durant 6 ans, où elle a côtoyé Jeannie Longo, elle a inscrit son nom aux palmarès des Championnats de France, d'Europe (1998) et du monde (1996). Elle a également réalisé la traversée à vélo des USA de New-York à Los Angeles en 2002.

Karine, 38 ans, a collectionné, de 2012 à 2014, les podiums sur les trails du Tetra Lyre (38), la montée de l'Alpe d'Huez ou le trail du sentier de l'Ours (à Autrans). Elle a participé au championnat de France de course de montagne avant de mettre la course à pied entre parenthèses pendant quelques années.

Pour aller plus loin

www.facebook.com/ lesgazellespolaires/

Béatrice et Evelyne (et leurs co-équipières) partiront pour le grand Nord, chaudement vêtues par la Maison Montagut de Guilherand-Granges. -

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €52468.94
AUDIENCE: 5935400

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Computers Electronics and Technology/Tel
VISITES MENSUELLES: 180436164.57
JOURNALISTE:
URL: divertissements.orange.fr

> 31 août 2025 à 6:52

> Version en ligne

Koh-Lanta : "Ils ne m'ont malheureusement pas répondu", une ancienne Miss France recalée de l'émission

Une ancienne Miss France a accordé une interview au magazine Public, pour son numéro du 29 août 2025. Et elle a révélé qu'elle avait postulé, sans succès, à Koh-Lanta.

© Capture d'écran Koh-Lanta / TF1 Une ancienne Miss France a accordé une interview au magazine Public, pour son numéro du 29 août 2025. Et elle a révélé qu'elle avait postulé, sans succès, à Koh-Lanta.

Nos confrères de Public ont accordé une interview à Laetitia Bléger, qui avait été élue Miss France 2004. Depuis, elle a troqué sa tenue de soirée et ses talons pour enfiler des tenues plus sportives. Son goût pour l'aventure l'a d'ailleurs poussée à déposer sa candidature pour Koh-Lanta

Une ancienne Miss qui a le goût de l'aventure

L'été de Laetitia Bléger a été sportif. Comme elle l'a confié à nos confrères, dans leur édition du vendredi 29 août 2025, elle a " gravi le pic Léline qui culmine à 7 134 mètres au Kirghizistan Comme c'est une expédition dont le premier camp de base se trouve à 3 600 mètres et que ça faisait deux ans que je n'étais pas allée en montagne, j'ai dû me préparer ", a-t-elle précisé. Ce goût du sport, elle le tient de son papa avec lequel elle faisait de longues randonnées dans son Alsace natale.

Après Miss France, j'ai été invitée à participer à Raid Amazones, avec Rachel Legrain-Trapani et Corinne Coman. Ca m'a donné le goût de l'aventure ", a-t-elle poursuivi. Elle a ensuite précisé qu'elle avait fait le rallye des Gazelles à quatre reprises ou gravi le Kilimandjaro avec les anciens candidats de Koh-Lanta et Danse avec les stars Laurent Maistret et Claude Dartois. Deux émissions que Laetitia Bléger aurait bien voulu tenter.

La reine de beauté recalée de Koh-Lanta

En effet, comme Laurent Maistret en 2016 (qui a remporté l'émission avec Denitsa Ikonomova) ou Claude Dartois en 2025, Laetitia Bléger aurait aimé faire ses preuves sur le parquet de Danse avec les stars comme elle l'a fait savoir lors de l'entretien. "Danse avec les stars me plairait beaucoup pour le défi sportif, surtout que je danse comme un pied ! (rires) Ils choisiraient sûrement des Miss plus récentes et je les comprends ", a-t-elle toutefois précisé.

Si elle n'a pas postulé pour ce programme, dont la saison 14 a été remportée par Lénie l'an dernier, elle a en revanche tenté sa chance pour Koh-Lanta . "Koh-Lanta m'aurait aussi bien éclatée ! J'ai même candidaté il y a quelques années, mais ils ne m'ont malheureusement pas répondu ", a-t-elle conclu. C'est donc à travers ses diverses aventures que l'ancienne reine de beauté se surpasse.

publié le 31 août, Atika M, AlloCine

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €12498.56
AUDIENCE: 1458749

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 44345999.01
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.allocine.fr

> 31 août 2025 à 4:33

> Version en ligne

Koh-Lanta : "Ils ne m'ont malheureusement pas répondu", une ancienne Miss France recalée de l'émission

Une ancienne Miss France a accordé une interview au magazine Public, pour son numéro du 29 août 2025. Et elle a révélé qu'elle avait postulé, sans succès, à Koh-Lanta.



Une ancienne Miss France a accordé une interview au magazine Public, pour son numéro du 29 août 2025. Et elle a révélé qu'elle avait postulé, sans succès, à Koh-Lanta. Nos confrères de Public ont accordé une interview à Laetitia Bléger, qui avait été élue Miss France 2004. Depuis, elle a troqué sa tenue de soirée et ses talons pour enfiler des tenues plus sportives. Son goût pour l'aventure l'a d'ailleurs poussée à déposer sa candidature pour Koh-Lanta

Une ancienne Miss qui a le goût de l'aventure

L'été de Laetitia Bléger a été sportif. Comme elle l'a confié à nos confrères, dans leur édition du vendredi 29 août 2025, elle a " gravi le pic Léline qui culmine à 7 134 mètres au Kirghizistan Comme c'est une expédition dont le premier camp de base se trouve à 3 600 mètres et que ça faisait deux ans que je n'étais pas allée en montagne, j'ai dû me préparer ", a-t-elle précisé. Ce goût du sport, elle le tient de son papa avec lequel elle faisait de longues randonnées dans son Alsace natale.

Après Miss France, j'ai été invitée à participer à Raid Amazones, avec Rachel Legrain-Trapani et Corinne Coman. Ca m'a donné le goût de l'aventure ", a-t-elle poursuivi. Elle a ensuite précisé qu'elle avait fait le rallye des Gazelles à quatre reprises ou gravi le Kilimandjaro avec les anciens candidats de Koh-Lanta et Danse avec les stars Laurent Maistret et Claude Dartois. Deux émissions que Laetitia Bléger aurait bien voulu tenter.

La reine de beauté recalée de Koh-Lanta

En effet, comme Laurent Maistret en 2016 (qui a remporté l'émission avec Denitsa Ikonomova) ou Claude Dartois en 2025 , Laetitia Bléger aurait aimé faire ses preuves sur le parquet de Danse avec

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €12498.56
AUDIENCE: 1458749

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 44345999.01
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.allocine.fr

> 31 août 2025 à 4:33

> Version en ligne

les stars comme elle l'a fait savoir lors de l'entretien. "Danse avec les stars me plairait beaucoup pour le défi sportif, surtout que je danse comme un pied ! (rires) Ils choisiraient sûrement des Miss plus récentes et je les comprends ", a-t-elle toutefois précisé.

Si elle n'a pas postulé pour ce programme, dont la saison 14 a été remportée par Lénie l'an dernier, elle a en revanche tenté sa chance pour Koh-Lanta . "Koh-Lanta m'aurait aussi bien éclatée ! J'ai même candidaté il y a quelques années, mais ils ne m'ont malheureusement pas répondu ", a-t-elle conclu. C'est donc à travers ses diverses aventures que l'ancienne reine de beauté se surpasse.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Public

COUNTRY:France
PAGE(S) :20-21
SURFACE :199 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :262405
AVE :29,05 K€
AUTHOR :Marie-Pierre Galinon

► 29 August 2025 - N°1155

Page Source





"Je suis célibataire, mais très heureuse seule"



avec Lætitia Bléger

Propos recueillis par Marie-Pierre Galinon

Depuis son retour dans son Alsace natale, Miss France 2004 **a troqué les talons pour les chaussures de rando et d'alpinisme.** Rencontre avec une aventurière qui n'a pas froid aux yeux !

Public : *Comment se passe votre été ?*
Lætitia Bléger : J'ai gravi le pic Lénine qui culmine à 7134 mètres au Kirghizistan. Comme c'est une expédition dont le premier camp de base se trouve à 3600 mètres et que ça faisait deux ans que je n'étais pas allée en montagne, j'ai dû me préparer.

Vous êtes une aventurière ! D'où vous vient cette passion ?
Petite, je faisais de longues randonnées en Alsace avec mon papa. J'ai toujours aimé le sport. Après Miss France, j'ai été invitée à participer au Raid Amazones, avec Rachel Legrain-Trapani et Corinne Coman. Ça m'a donné le goût de l'aventure ! J'ai aussi fait le Rallye des Gazelles quatre fois. C'est difficile, mais j'ai adoré ce côté coupé du monde : on nous retire notre téléphone portable pour qu'il ne serve pas de GPS.

Et ce goût pour l'alpinisme ?
J'ai accompagné des amis lors d'un trek au Pakistan, et c'est là que j'ai découvert l'altitude. Puis, on a tenté le Kilimandjaro, en Tanzanie, avec un groupe de copains parmi lesquels Claude Dartois et Laurent Maistret de *Koh-Lanta*. J'ai eu envie d'aller encore plus haut ! C'est devenu une passion. Puis, ça a été l'ascension de L'Aconcagua, en Argentine, à plus de 6900 mètres, mais tout ne s'est pas passé comme prévu.

Public

COUNTRY: France
PAGE(S) :20-21
SURFACE :199 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :262405
AVE :29,05 K€
AUTHOR : Marie-Pierre Galinon

► **29 August 2025 - N°1155**

C'est-à-dire ?
J'avais acheté le mauvais sac de couchage et c'était l'enfer, à tel point que le guide ne voulait pas m'emmener au sommet parce que je n'arrivais pas récupérer les nuits et qu'il avait peur que je lui claque entre les doigts ! C'est là que j'ai rencontré Oriane, qui est devenue une amie et m'a parlé de la respiration Wim Hof *(une forme de méditation active, ndlr)*. Ça m'a aidée à me calmer, me réoxygéner et à dormir un peu la nuit.

C'est ce qui vous a poussée à devenir instructrice de cette méthode ?
En rentrant en France, j'ai fait des stages jusqu'à ce que l'on me propose de passer le diplôme d'instructrice. Ça n'a pas été facile : c'est poussé au niveau de la science et il fallait que j'étudie le système immunitaire en anglais. J'ai aussi une peur bleue de parler en public. Je détestais ça quand j'étais Miss France. Mais j'ai obtenu mon diplôme certifié en novembre 2023.

"J'ai fait un burn-out"

Votre métier d'hôtesse de l'air ne vous manque pas ?
Non ! J'ai été hôtesse toute ma vie, même avant Miss France, mais j'ai fini par faire un burn-out et trois ulcères au moment du Covid. Le message de mon corps était clair : je devais arrêter. C'était dur car c'était un super job. Je travaillais pour des compagnies d'affaires, donc pendant quinze jours j'étais à fond et les quinze jours suivants, j'étais à la maison. Ça me permettait de faire des tas de choses. Pourtant, je ne pouvais plus travailler avec la boule au ventre.

Vous avez aussi choisi de quitter Paris pour retourner en Alsace...
Oui, encore une fois, mon corps m'a parlé. Je pensais avoir du mal à gérer mes émotions, mais dès que j'ai rendu les clés de mon appartement parisien il y a sept ou huit ans, les symptômes se sont envolés !

Vous avez retrouvé votre famille ?
Oui, je vis près de mes parents et de mon petit frère, Maxime, qui a repris le domaine viticole familial, à Saint-Hippolyte.

Avec le recul, de quoi êtes-vous la plus fière dans votre parcours ?
Petite, je rêvais d'être Miss et hôtesse de l'air. Mais une gamine qui dit ça à son prof, il rigole ! En plus, je n'étais pas douée à l'école, et après le collège, on voulait m'envoyer en BEP. J'ai bataillé pour rester en section générale car il fallait un bac général pour être hôtesse. J'ai eu mon diplôme, puis je suis partie un an à Londres pour apprendre l'anglais. Dès mon retour, j'ai été embauchée par une compagnie suisse. J'ai tout de suite envoyé une carte postale à mon ex-proviseure, qui ne croyait pas en moi ! *(Rires.)*

Et aujourd'hui, quels sont vos rêves ?
Essayer d'être heureuse. Avec le temps, on apprend à découvrir comment on fonctionne. Je suis beaucoup plus bienveillante avec moi-même. Je prends soin de ma santé mentale, notamment grâce au sport, je me force à méditer et je pratique évidemment la respiration Wim Hof.

Quels conseils donneriez-vous à la jeune fille de 20 ans que vous étiez ?
Crois en ce que tu entreprends et n'écoute pas les autres, sinon tu ne feras rien !

Vous aviez participé à Première compagnie sur TF1. Ça vous plairait de refaire de la télé ?
J'avais un projet d'émission d'aventures avec une amie journaliste après Miss France, ça n'a pas pris. Je n'ai jamais été très à l'aise sur les plateaux télé. Je le serais peut-être plus aujourd'hui. Mais je ne veux pas revenir vivre à Paris !

"J'ai candidaté à *Koh-Lanta*, sans avoir de réponse"

***Et des shows comme* Danse avec les stars *ou* Koh-Lanta ?**
Danse avec les stars me plairait beaucoup pour le défi sportif, surtout que je danse comme un pied ! *(Rires.)* Ils choisiraient sûrement des Miss plus récentes et je les comprends. *Koh-Lanta* m'aurait aussi bien éclatée ! J'ai même candidaté il y a quelques années, mais ils ne m'ont malheureusement jamais répondu.

Vous avez dit ne pas vouloir d'enfant. C'est courageux de l'assumer !
Aujourd'hui, de plus en plus de femmes le disent. Il y a quelques années, j'étais plus jugée. On me disait : *'Oh non, mais tu vas être seule.'* Je répondais qu'on ne fait pas un enfant pour ne pas être seule. Je suis tata de deux nièces de 6 et 2 ans que j'adore, c'est le meilleur rôle !

Et côté cœur ?
Je suis célibataire. Mais je suis tellement heureuse seule que je n'ai pas envie de me mettre avec un mec pour me compliquer la vie. Quand je serai avec quelqu'un, ce sera la cerise sur le gâteau.



10 AVRIL 1981

Naissance à Colmar dans le Haut-Rhin. Elle grandit à Saint-Hippolyte avec ses parents viticulteurs et son frère cadet, Maxime.



13 DÉCEMBRE 2003

Après avoir été élue Miss Alsace, elle remporte l'écharpe et le diadème de Miss France 2004.



24 JANVIER 2022

Après une expédition éprouvante, elle arrive au sommet de l'Aconcagua, en Argentine, qui culmine à 6 962 mètres. Un moment d'accomplissement.



14 SEPTEMBRE 2025

Instructrice diplômée de la méthode Wim Hof, elle fera découvrir les bienfaits du froid au festival La Boucle By Flytex, dédié à la course et au bien-être, à l'hippodrome d'Enghien.

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | lons et région
CIRCULATION :192749
AVE :0,35 K€

► 29 August 2025 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura

Page Source





Ces deux amies mettent le cap sur les dunes pour la bonne cause

Sandy Bougret et Fanny Ducrey, habitant Sesigna, hameau de Vosbles-Valfin, représenteront le Jura lors de la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2026.
Ce défi 100 % féminin, disputé dans le désert marocain sans GPS, sera pour elles une aventure sportive et solidaire.
Sous le nom d'équipage Les Meuh du 39, elles prendront le départ à bord d'un Nissan Patrol 4x4, nommé Tagazou, cadeau de Nicolas, le mari de Fanny.

À la recherche de sponsors et de donateurs

Amies depuis 2018, l'agricultrice de 38 ans et l'aide-soignante de 30 ans veulent se dépasser, sortir du quotidien et porter un message d'espoir.
Leur engagement se fait au profit de SOS Préma, association qui accompagne les enfants prématurés - une cause chère à Fanny, maman d'un petit garçon né à 5 mois et demi.
Pour concrétiser ce projet d'un budget de plus de 30 000 €, elles recherchent activement sponsors et donateurs.
En échange, les partenaires bénéficieront d'une visibilité sur leurs supports de communication.
Une cagnotte en ligne a également été ouverte au profit de l'association SOS Préma.
En attendant le départ de Monaco le 27 mars 2026, les deux futures « gazelles » suivent des stages de navigation traditionnelle et s'entraînent à affronter neuf jours d'épreuves dans les dunes.
Facebook : Les meuh du 39. Dons hello-asso : https : //www. helloasso. com/associations/les-meuh-du-39.



Les Meuh du 39 : un équipage féminin, un 4x4 Nissan Patrol et une cause solidaire à défendre au Rallye des Gazelles. Photo Marie-France Jaegler

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €2770.40
AUDIENCE: 462968

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14074256.51
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 28 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vosbles-Valfin. Ces deux amies mettent le cap sur les dunes pour la bonne cause

Sandy Bougret et Fanny Ducrey, habitant Sesigna, hameau de Vosbles-Valfin, représenteront le Jura lors de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, en mars 2026. Ce défi 100 % féminin, disputé dans le désert marocain sans GPS, sera pour elles une aventure sportive et solidaire.

Sous le nom d'équipage Les Meuh du 39, elles prendront le départ à bord d'un Nissan Patrol 4x4, nommé Tagazou, cadeau de Nicolas, le mari de Fanny.

À la recherche de sponsors et de donateurs

Amies depuis 2018, l'agricultrice de 38 ans et l'aide-soignante de 30 ans veulent se dépasser, sortir du quotidien et porter un message d'espoir.

Leur engagement se fait au profit de SOS Préma, association qui accompagne les enfants prématurés - une cause chère à Fanny, maman d'un petit garçon né à 5 mois et demi.

Pour concrétiser ce projet d'un budget de plus de 30 000 €, elles recherchent activement sponsors et donateurs.

En échange, les partenaires bénéficieront d'une visibilité sur leurs supports de communication. Une cagnotte en ligne a également été ouverte au profit de l'association SOS Préma.

En attendant le départ de Monaco le 27 mars 2026, les deux futures « gazelles » suivent des stages de navigation traditionnelle et s'entraînent à affronter neuf jours d'épreuves dans les dunes.

Facebook : Les meuh du 39. Dons hello-asso : https://www.helloasso.com/associations/les-meuh-du-39.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €1617.83
AUDIENCE: 247830

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7534039.42
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 28 août 2025 à 4:37

> Version en ligne

« Faites du lien » pour toutes les générations

Courpière. Faites du lien avec le RCC. Le CCAS organise en partenariat avec le Rugby club Courpierois la « Faites du lien », qui se veut une fête intergénérationnelle, demain vendredi, à partir de 18 h 30, au parc Lasdonnas-Pierre-Peyronny (*).

Le club de rugby de Thierry Collas assurera buvette et restauration. Au menu figureront, merguez, saucisses, frites, ratatouille et salade de fruits.

Au programme, il y aura notamment un concert du groupe Alarache et la participation de Claire et Mélina, équipières au Rallye Aïcha des Gazelles, une épreuve 100 % féminine, sportive et solidaire. Elles tiendront un stand de maquillage et vendront les goodies qui financeront leur participation à l'édition 2026. Le CAC et Co'Event 63 assureront l'intendance technique.

L'équipe du CCAS cible l'isolement et s'est assurée, pour cela, du soutien de Pierre Rouvet. Ce dernier, fort de l'expérience acquise lors du portage de repas, est désigné agent de convivialité. Il assure diverses missions au sein de l'organisme.

Ainsi fin juillet, un repas auquel participaient plusieurs résidents de l'Epahd Les papillons d'or avait lieu à la salle d'animation. Cette manifestation calée un mardi, jour du marché hebdomadaire, permettait à une soixantaine de convives de partager une paella.

Plus tôt, en juin, sous la même égide, en partenariat avec l'association des Ainés de la Dore, François Béraudy, trompettiste animait un après-midi auquel participaient plus de 70 personnes.

(*) En cas de pluie, la manifestation aura lieu à l'espace Coubertin.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

handicap.fr

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €151.69
AUDIENCE: 11154

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Health/Developmental and Physical Disabil
VISITES MENSUELLES: 339086.00
JOURNALISTE: Cassandre Rogeret
URL: informations.handicap.fr

> 28 août 2025 à 4:08

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles : le 1er duo handi-valide en 2026

Première historique pour le Rallye Aïcha des gazelles. En avril 2026, Ophélie, amputée fémorale, et sa pilote Alexandra, formeront le 1er duo handi-valide de l'histoire de cette course automobile. Rencontre à 8 mois de leur départ pour le Maroc.



Première historique pour le Rallye Aïcha des gazelles. En avril 2026, Ophélie, amputée fémorale, et sa pilote Alexandra, formeront le 1er duo handi-valide de l'histoire de cette course automobile. Rencontre à 8 mois de leur départ pour le Maroc.

Huit jours d'aventure au cœur du désert marocain. 2 500 km à travers lits de rivières asséchées, plaines rocheuses et dunes. Trois bivouacs. Deux étapes « marathon ». La 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles promet d'être intense... et inédite. Pour la première fois, cette course automobile 100 % féminine, hors-piste et sans GPS, accueillera un binôme handi-valide, composé d'Ophélie Jonin, amputée fémorale et orthoprothésiste, et Alexandra Houiste, responsable marketing. Le « Gazelle des possibles » est bien décidé à se distinguer parmi les 160 équipages de 60 nationalités qui s'élanceront à la conquête du Sahara du 2 au 9 avril 2026. Les deux aventurières livrent leurs impressions à huit mois du départ...

Handicap.fr : Le Rallye des gazelles est le premier défi sportif auquel vous participez l'une et l'autre. Qu'est-ce qui a motivé ce choix ?

Ophélie : Il représente bien plus qu'une simple compétition automobile. C'est un rallye fondé sur des valeurs qui nous tiennent à cœur : le dépassement de soi, la solidarité et désormais l'inclusion

Ce défi résonne aussi avec nos parcours professionnels. Pendant toute la durée du rallye, l'association Cœur de gazelles met en place une caravane médicale itinérante qui apporte des soins gratuits aux populations isolées. Cet engagement humanitaire fait directement écho à ma profession d'orthoprothésiste, via laquelle je contribue chaque jour à améliorer la vie des personnes amputées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Notre rencontre avec Alexandra s'est faite dans ce contexte : elle m'a sollicitée pour devenir égérie de l'entreprise au sein de laquelle nous travaillons (Proteor), afin de mettre en avant une innovation prothétique majeure. Ensemble, nous avons sillonné la France avec notre camion itinérant dans les centres de rééducation. Elle conduisait et, naturellement, je l'orientais… C'est ainsi qu'est née l'idée de prolonger cette complicité dans le désert, au service d'un projet porteur de sens.

Enfin, je suis passionnée de sport automobile depuis toujours. Mais l'accès aux stages de pilotage ou aux démonstrations reste trop souvent limité par le manque d'aménagements adaptés. Le Rallye Aïcha des gazelles est l'occasion unique pour moi de vivre pleinement cette passion, tout en portant un message fort d'ouverture et de résilience

H.fr : Que voulez-vous prouver, à vous et aux autres, en participant à cette course ?

Ophélie : Je veux montrer que lorsqu'on croit vraiment en ses rêves, on peut les réaliser même s'ils nécessitent des adaptations. Le handicap ou la maladie ne doivent jamais être des freins ni des raisons d'abandonner ses ambitions.

Alexandra : Je veux prouver qu'on peut être mère de famille et avoir une activité professionnelle, sans avoir à renoncer à ses rêves. À 45 ans, je relève ce pari un peu fou, non pas pour fuir ma vie, mais pour l'enrichir.

H.fr : Quels seront les obstacles majeurs sur place ?

Ophélie : L'obstacle majeur a été très concret : trouver une solution pour gérer les contraintes liées à ma prothèse et à ma RCH (ndlr : rectocolite hémorragique, une maladie inflammatoire chronique de l'intestin). La mise au point de toilettes portatives adaptées m'a longtemps questionnée… mais aujourd'hui, la solution est opérationnelle, ce qui me rassure énormément. Sur le bivouac, je sais que nous serons complémentaires et solidaires avec Alexandra, et que nous saurons nous entraider pour que tout se passe le mieux possible.

Alexandra : Je redoute surtout le retournement du 4x4 et l'infiltration du sable partout, particulièrement entre mes orteils (rires).

H.fr : Comment préparez-vous ce challenge ?

Ophélie : Notre préparation est à la fois technique et physique. Pour pouvoir être sur la ligne de départ, nous devons suivre deux stages obligatoires : l'un dédié au pilotage, l'autre à la navigation. Ces formations sont essentielles pour acquérir les réflexes nécessaires dans le désert.

En parallèle, j'ai repris un entraînement régulier en salle de sport, à raison de deux séances par semaine. Mon coach sportif m'a préparé un programme spécifique, inspiré notamment de ma pratique de la boxe française, qui m'aide à travailler à la fois l'endurance, la force et la concentration.

H.fr : Ces entraînements sont-ils difficiles à cumuler avec votre emploi ?

Ophélie : Ils demandent surtout des ajustements dans ma vie personnelle. Leur cumul avec mon emploi n'est pas le plus difficile, puisque je travaille à 70 %. Le véritable défi réside davantage dans

Tous droits de reproduction réservés.

la gestion de la fatigue physique invisible liée à la RCH, qui m'oblige à trouver un équilibre entre préparation, travail et récupération.

H.fr : Quelle place le sport occupe-t-il dans votre vie ?

Ophélie : Il a toujours occupé une place essentielle. J'ai été amputée à l'âge de 17 mois, à la suite d'un accident domestique. Mes parents ont, très tôt, mis un point d'honneur à ce que je puisse pratiquer une activité comme les autres enfants. Ils ont tout fait pour que je sache nager avant l'entrée au CP, afin que je puisse participer avec mes camarades. À l'époque, les disciplines adaptées au fauteuil roulant n'étaient pas connues, la natation est donc devenue mon sport de prédilection. Je l'ai pratiquée en handisport de haut niveau pendant huit ans, jusqu'à ce que le déclenchement de ma maladie chronique, à mes 18 ans, m'oblige à arrêter. Après plusieurs années de pause contrainte, j'ai pu reprendre une activité régulière il y a environ cinq ans. J'ai alors découvert la boxe française, qui est devenue une véritable passion.

H.fr : Qu'envisagez-vous de faire si vous ne parvenez pas à récolter les 35 000 euros nécessaires à votre participation ?

Ophélie et Alexandra : Nous n'envisageons pas une seule seconde cette option car nous sommes ultra motivées à être sur la ligne de départ. Certes, les organisateurs ont évoqué la possibilité de reporter notre participation si le budget n'était pas atteint, mais nous comptons sur la mobilisation de nos sponsors, donateurs, familles, amis et futurs partenaires pour nous aider à concrétiser ce rêve. Nous avons donc mis en place la " cagnotte pour la participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 d'Ophélie et Alexandra

H.fr : D'autres projets « sous le capot » ?

Ophélie : En parallèle du rallye, j'ai créé l'association Généraction afin d'accompagner les personnes en situation de handicap ou atteintes d'affections de longue durée dans la réalisation de projets liés à la mobilité, au sport ou à des défis personnels. En tant que personne amputée et vivant avec une maladie chronique, je connais les obstacles du quotidien mais je crois fermement que chaque individu doit pouvoir se donner les moyens de réaliser ses ambitions. Ce rallye est donc pour nous bien plus qu'une course : c'est un moteur d'inclusion et d'inspiration.

© O ldschoolstudio

Partager sur :

Tous droits de reproduction réservés.

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :5,18 K€
AUTHOR :L. T. (Clp)

► 28 August 2025 - Edition Armentières

Page Source





Une deuxième Color Night Run « encore plus folle » ce samedi

Deûlémont. Après son succès l'année dernière, la course nocturne et festive organisée par les Gazelles de la Lys revient pour une deuxième édition ce samedi.

L. T. (CLP)

Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier avaient créé leur association pour animer la commune et payer leur inscription au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui a eu lieu en avril dernier. Une expérience unique qu'elles ne sont pas près d'oublier. *« Même si c'était dur physiquement et émotionnellement, nous l'avons vécue comme une pause, un moment pour penser à nous et se libérer de toute charge mentale »* , expliquent-elles. Une période entre filles, un peu hors du temps et des responsabilités du quotidien, avec pour seules préoccupations *« la voiture, le tracé, les Gazelles »*.

Un village de départ animé

Le retour à la maison et à la réalité, un peu difficile après *« 3 semaines dans [leur] bulle »* , leur a apporté une certitude : l'envie de repartir là-bas en 2028. Avec l'idée d'une deuxième Color Night Run encore plus folle. L'occasion de présenter une nouvelle Gazelle *« qui apportera sa touche de folie »* selon Aurélie Hechemi Jasicki, qui n'en dira pas plus pour le moment.

De l'argent reversé

Samedi, le village de départ sera ouvert à 18 h 30 au complexe sportif avec petite restauration, stand de maquillage, danses, échauffement avec l'association B-FIT Fitness BY JBL de Bousbecque et Dance Attitude de Deûlémont, et musique, en compagnie de DJ Kenji. Pour un départ vers 20 h 30 sur des distances de 2, 4 ou 6 kilomètres, en marchant ou en courant.

Et des nouveautés : des « coins de musique » le long des parcours et de petits lots à gagner, notamment des bons d'achat valables dans les commerces alentour. L'argent récolté servira à leur nouvelle inscription, mais aussi pour l'association humanitaire Perle d'Haïti.

En attendant les jets de poudre colorée, les lampes à UV et le grand lâcher de couleurs de ce samedi, les Gazelles de la Lys annoncent qu'elles relèveront en novembre 2026 un nouveau challenge, histoire de fêter leurs quarante et cinquante ans : le Trek'In des Gazelles. Basé sur le concept du rallye, 100 % féminin, sur 4 jours, avec 20 km à pied par jour et la recherche d'un maximum de balises dans le désert du Maroc. Une nouvelle aventure solidaire, en faveur du Secours populaire. *« Nous espérons garder le numéro 227, le même que pour le rallye »* , confient Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier. On croise les doigts !

L. T. (CLP)

Inscription à la Color Night Run de ce samedi au 06 46 37 28 60, au 06 23 88 56 99, sur helloasso.com, ou sur place : 15 euros (kit compris avec bouteille d'eau, lunettes de protection, bracelets fluo et sachet de poudre) ; tenue noire et accessoires fluos recommandés. Parking non loin du départ.



■

L'Hebdo de l'Ardèche
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Pays de crussol
CIRCULATION :6699
AVE :0,38 K€
► 28 August 2025 - Edition Terre Vivaroise
Page Source





Deux Ardéchoises qui ne perdent pas le nord

Boffres/ Champis L'une est de Boffres, l'autre de Champis, Béatrice Defour-Riaillon et Evelyne Breyton s'apprêtent à participer en janvier 2026, au « Laponie Trophy », un raid multi-sportif 100% féminin, en Finlande.



Béatrice et Evelyne (et leurs co-équipières) partiront pour le grand Nord, chaudement vêtues par la Maison Montagut de Guilherand-Granges.

V oilà des mois qu'elles ont la tête tournée vers le grand nord, du côté de Rovaniemi, capitale de la Laponie et résidence officielle du Père-Noël. Dans l'équipe des « Gazelles Polaires » avec deux Iséroises, elles enchaîneront trois journées d'épreuves sportives dans le grand froid arctique, en janvier prochain.

LES GAZELLES POLAIRES

En attendant, elles se démènent pour financer leur voyage et récolter des fonds pour l'association « Rêves » qui réalise ceux des enfants gravement malades. « *Chaque équipe s'engage pour l'association de son choix et les trois les mieux classées recevront un chèque de 500€ au profit de leur association. C'est une bonne motivation ! De plus, nous emmènerons avec nous l'ourson mascotte de l'association Rêves.*

À notre retour, il racontera ses aventures dans un livre qui sera vendu au profit des enfants », précise Béatrice. Le projet des deux Ardéchoises et des deux Iséroises a déjà séduit plusieurs sponsors et toutes les quatre organisent depuis mars de nombreuses animations : brocantes, tombolas, apéro-quizz, ventes de paella à emporter, notamment à Alboussière en mai et à Champis en juin. Elles donnent rendez-vous le 22 novembre, à la salle des fêtes de Boffres pour une soirée karaoké.

SKI, RAQUETTES ET BOUSSOLE

À cela s'ajoute la préparation sportive au défi qui les attend. Du 22 au 26 janvier 2026, les Gazelles Polaires vont en effet vivre une aventure physiquement exigeante à proximité du cercle polaire. Elles s'élanceront d'abord pour un trail blanc en raquettes sur un parcours de 15 km au cœur de la forêt finlandaise. Le lendemain, ce sera une course d'orientation d'une vingtaine de kilomètres dans des paysages époustouflants. Le raid s'achèvera par un relais de ski de fond suivi d'une remontée et descente *« de l'extrême »* dans la poudreuse. Pas de quoi effrayer les Gazelles Polaires qui affichent des palmarès sportifs impressionnants.

DES SPORTIVES ACCOMPLIES

• Béatrice, 61 ans, a collectionné les podiums sur L'Ardéchoise cycliste de 1998 à 2020. Tout aussi performante en course à pied, elle a notamment couru le Relais Extrême du Vercors en 1999 et 2000 et décroché une troisième place au marathon de Malte en 2001. Adepte des épreuves par équipe féminine, elle a participé en 2003 au raid Transmassif-Cha-mineige avec une victoire à la clé, à la « Transmarocaine » en 2014, et au « Défi d'elles » en 2019 à Villard-de-Lans. • Evelyne, 64 ans, ancienne membre de l'équipe de France de cyclisme, a participé au Tour de France féminin, au Tour du Colorado, aux Championnats du Monde à Prague, et a été sélectionnée aux Jeux Olympiques de Los Angeles en 1984. En 2014, elle a participé au Rallye des Gazelles en 4x4 et à la régate de Dublin à Bordeaux sur le Belem en 2018.

Leurs co-équipières ne sont pas en reste : • Jacqueline 65 ans, conductrice de bus à Grenoble, a été sportive de haut niveau en cyclisme sur route de 1988 à 1998. Membre de l'équipe de France durant 6 ans, où elle a côtoyé Jeannie Longo, elle a inscrit son nom aux palmarès des Championnats de France, d'Europe (1998) et du monde (1996). Elle a également réalisé la traversée à vélo des USA de New-York à Los Angeles en 2002. • Karine, 38 ans, a collectionné, de 2012 à 2014, les podiums sur les trails du Tetra Lyre (38), la montée de l'Alpe d'Huez ou

L'Hebdo de l'Ardèche
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Pays de crussol
CIRCULATION :6699
AVE :0,38 K€
► 28 August 2025 - Edition Terre Vivaroise

le trail du sentier de l'Ours (à Autrans).
Elle a participé au championnat de France de course de montagne avant de mettre la course à pied entre parenthèses pendant quelques années.
Pour aller plus loin www. facebook. com/ lesgazellespolaires/ ■

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Thiers
AVE :1,59 K€

► 28 August 2025 - Edition Thiers-Ambert

Page Source





« Faites du lien » pour toutes les générations

Courpière. Faites du lien avec le RCC. Le CCAS organise en partenariat avec le Rugby club Courpierois la « Faites du lien », qui se veut une fête intergénérationnelle, demain vendredi, à partir de 18 h 30, au parc Lasdonnas-Pierre-Peyronny (*).

Le club de rugby de Thierry Collas assurera buvette et restauration. Au menu figureront, merguez, saucisses, frites, ratatouille et salade de fruits.

Au programme, il y aura notamment un concert du groupe Alarache et la participation de Claire et Mélina, équipières au Rallye Aïcha des Gazelles, une épreuve 100 % féminine, sportive et solidaire. Elles tiendront un stand de maquillage et vendront les goodies qui financeront leur participation à l'édition 2026.

Le CAC et Co'Event 63 assureront l'intendance technique.

L'équipe du CCAS cible l'isolement et s'est assurée, pour cela, du soutien de Pierre Rouvet. Ce dernier, fort de l'expérience acquise lors du portage de repas, est désigné agent de convivialité. Il assure diverses missions au sein de l'organisme.

Ainsi fin juillet, un repas auquel participaient plusieurs résidents de l'Epahd Les papillons d'or avait lieu à la salle d'animation. Cette manifestation calée un mardi, jour du marché hebdomadaire, permettait à une soixantaine de convives de partager une paella.

Plus tôt, en juin, sous la même égide, en partenariat avec l'association des Ainés de la Dore, François Béraudy, trompettiste animait un après-midi auquel participaient plus de 70 personnes.

(*) En cas de pluie, la manifestation aura lieu à l'espace Coubertin. ■

PAYS: FRA
TYPE: Web
EAE: €4035.38
AUDIENCE: 442864

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13463085.31
JOURNALISTE: L T Clp
URL: www.lavoixdunord.fr

> 27 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une deuxième Color Night Run avec les Gazelles de la Lys, « encore plus folle » ce samedi à Deûlémont

Après son succès l'année dernière, la course nocturne et festive revient pour une deuxième édition. Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier avaient créé leur association pour animer la commune et payer leur inscription au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui a eu lieu en avril dernier. Une expérience unique qu'elles ne sont pas près d'oublier. « Même si c'était dur physiquement et émotionnellement, nous l'avons vécue comme une pause, un moment pour penser à nous et se libérer de toute charge mentale », expliquent-elles. Une période entre filles, un peu hors du temps et des responsabilités du quotidien, avec pour seules préoccupations « la voiture, le tracé, les Gazelles ».Un village de départ animéLe retour à la maison et à la réalité, un peu difficile après « 3 semaines dans [leur] bulle », leur a apporté une certitude : l'envie de repartir là-bas en 2028. Avec l'idée d'une deuxième Color Night Run encore plus folle. L'occasion de présenter une nouvelle Gazelle « qui apportera sa touche de folie » selon Aurélie Hechemi Jasicki, qui n'en dira pas plus pour le moment.Samedi, le village de départ sera ouvert à 18 h 30 au complexe sportif avec petite restauration, stand de maquillage, danses, échauffement avec l'association B-FIT Fitness BY JBL de Bousbecque et Dance Attitude de Deûlémont, et musique, en compagnie de DJ Kenji. Pour un départ vers 20 h 30 sur des distances de 2, 4 ou 6 kilomètres, en marchant ou en courant.De l'argent reversé à des associationsEt des nouveautés : des « coins de musique » le long des parcours et de petits lots à gagner, notamment des bons d'achat valables dans les commerces alentour. L'argent récolté servira à leur nouvelle inscription, mais aussi pour l'association humanitaire Perle d'Haïti.En attendant les jets de poudre colorée, les lampes à UV et le grand lâcher de couleurs de ce samedi, les Gazelles de la Lys annoncent qu'elles relèveront en novembre 2026 un nouveau challenge, histoire de fêter leurs quarante et cinquante ans : le Trek'In des Gazelles. Basé sur le concept du rallye, 100 % féminin, sur 4 jours, avec 20 km à pied par jour et la recherche d'un maximum de balises dans le désert du Maroc. Une nouvelle aventure solidaire, en faveur du Secours populaire. « Nous espérons garder le numéro 227, le même que pour le rallye », confient Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier. On croise les doigts !Inscription à la Color Night Run de ce samedi au 06 46 37 28 60, au 06 23 88 56 99, sur helloasso.com, ou sur place : 15 euros (kit compris avec bouteille d'eau, lunettes de protection, bracelets fluo et sachet de poudre) ; tenue noire et accessoires fluos recommandés. Parking non loin du départ.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

"Il faut croire en ses rêves". Amputée fémorale à 17 mois, Ophélie Jonin se prépare pour le Rallye des Gazelles

Elles se sont nommées Les Gazelles des Possibles. Le 27 mars 2026, la nantaise Ophélie Jonin et sa coéquipière Alexandra Houiste prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain, une première pour...



Elles se sont nommées Les Gazelles des Possibles. Le 27 mars 2026, la nantaise Ophélie Jonin et sa coéquipière Alexandra Houiste prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain, une première pour ce duo de femmes handi-valide.

La Quotidienne Société

De la vie quotidienne aux grands enjeux, recevez tous les jours les sujets qui font la société locale, comme la justice, l'éducation, la santé et la famille.

Ophélie Jonin, 30 ans, sera la première participante amputée fémorale de l'histoire du Rallye Aïcha des Gazelles à se lancer dans cette aventure. Amputée à l'age de 17 mois suite à un accident domestique, la jeune nantaise, orthoprothésiste, est une battante dans l'âme.

“Je ne vois pas mon handicap comme quelque chose de négatif, je pars du principe que rien n'est impossible. J'ai eu la chance de pouvoir apprendre à nager par mes parents, avant même de rentrer en CP, pour pouvoir accéder aux activités sportives proposées par le système scolaire" , raconte la jeune femme.

Elle a ensuite pratiqué la natation handisport durant 8 ans à haut niveau, avant d'être confrontée à la maladie. ”Malheureusement, à l'aube de mes 18 ans, j'ai déclenché une rectocolite hémorragique, suite à une erreur médicamenteuse, un handicap invisible”.

Tous droits de reproduction réservés.

Pour toutes les équipes techniques, le gros défi sur ce rallye ça va être la partie handicap visible, mais pour moi, c'est plus le handicap invisible qui m'angoisse.

Pour pouvoir participer au rallye des sables, l'enjeu était donc d'adapter le véhicule 4x4 à son handicap. “On a trouvé un super loueur à côté du Mans, qui va faire l'aménagement lui-même, à ses frais. J'ai besoin d'un véhicule forcément automatique avec l'accélérateur à gauche. Et cet aménagement-là, il faut qu'il soit amovible, parce que ma coéquipière, elle, est valide”

Ophélie Jonin et sa partenaire Alexandra Houiste sont toutes deux salariées de Procteor, une entreprise spécialisée dans la conception de prothèses orthopédiques. Elles travaillent régulièrement en duo auprès des centres de rééducation pour présenter le matériel de l'entreprise.

“On loue un camion pour se déplacer avec tout le matériel. Et c'est vrai que j'étais souvent sa copilote et elle, la pilote. C'est là que notre complicité est née et l'idée de se lancer dans cette aventure”.

La seule barrière qu'on a, c'est nous-mêmes

Grande fan de sports automobiles, des 24h du Mans et autres courses, Ophélie n'a jamais pu tester ces bolides en raison de son handicap. Ce rallye, c'est un peu une revanche sur ces frustrations accumulées. “Ça va être mon moment à moi, avec ma coéquipière, de profiter et de se faire plaisir. ”

Je ne me suis jamais mise de freins à ce que j'avais envie de faire. Assouvir cette passion pour l'automobile, avec le pilotage, c'est réaliser une sorte de rêve. L'objectif, c'est d'aller au bout, d'aller jusqu'à la ligne d'arrivée

Et pour ce faire, les deux partenaires vont devoir apprendre non seulement à piloter dans le sable, mais aussi à se repérer dans les dunes du désert marocain, sans GPS. Une course à l'ancienne ou seules les cartes, la boussole et la règle sont autorisées. Les 190 binômes féminins devront rallier des balises dans un ordre précis, en parcourant le moins de kilomètres possible.

Pour se familiariser avec leur véhicule 4x4 et ces outils de navigation, elles vont suivre deux stages avant le départ. "On va tester le 4x4 sur des terrains accidentés comme si on était dans les dunes et on va aussi tester notre matériel de bivouac pour voir si tout est ok avec la prothèse" , explique Ophélie Jonin.

Elles poursuivent pour l'heure leur recherche assidue de sponsors pour financer leur rallye, un budget de 35 000 euros, et une opportunité pour les entreprises de jouer la carte de l'inclusion et de sensibiliser aux maladies invisibles.

“Beaucoup de personnes n'osent pas parler de leur maladie, parce qu'elle est invisible. On propose aux entreprises des rencontres, des échanges avec les salariés s'ils le souhaitent pour délier la parole”

Elles partagent sur les réseaux sociaux l'avancée de leurs préparatifs. Une cagnotte est également ouverte pour couvrir leurs frais.

Retrouvez-nous sur nos réseaux sociaux et sur france.tv

Tous droits de reproduction réservés.

Cet article vous a intéressé ? Partagez-le

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Avranches
CIRCULATION :68973

► 23 August 2025 - Edition Avranches

Page Source



Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose



A 26 ans, Charlotte Dudouet s'est vue décerner le prix du Mérite ambassadrice Normandie 2025, le 22 mars dernier, une distinction attribuée pour son engagement et les valeurs qu'elle a su incarner pendant toute la durée du concours de Miss ambassadrice Normandie. Assistante administrative et comptable au parc d'attractions Ange Michel, elle a été élue lors d'un spectacle haut en couleur porté par de belles valeurs. “ *Un titre régional ne se néglige pas* ”, souligne-t-elle. “ *J'encourage les jeunes femmes à se lancer dans l'aventure* ”. Depuis son élection, elle enchaîne défilés et shootings photos, tout en poursuivant son parcours professionnel.

Originaire d'Avranches, la jeune femme a d'abord suivi un BTS notariat à Cherbourg, puis un bachelor de négociateur immobilier à Caen. Ancienne clerc de notaire à Granville, elle garde un contact bienveillant avec ses anciens employeurs. Aujourd'hui, son engagement public la pousse à prendre la parole devant des centaines de personnes : “ *Intervenir au micro devant une salle, c'est un excellent exercice pour prendre confiance en soi. Le comité nous voit évoluer.* ”

Une marraine engagée Atteinte d'endométriose, diagnostiquée en 2016, Charlotte a choisi de défendre cette cause durant sa candidature. “ *C'est quelque chose qui m'a poussée à entrer dans le monde des ambassadrices, je voulais m'engager auprès d'Endofrance* ”, confie-t-elle. Elle est désormais marraine de l'association Little Gazelles, fondée par Stéphanie Adam et Valérie Bourgeois, elles-mêmes engagées dans la lutte contre l'endométriose. Les deux fondatrices préparent le rallye Aïcha des Gazelles, une course féminine de hors-piste dans le Sahara marocain, prévue du 27 mars au 11 avril 2026. Les deux femmes ont l'ambition de décrocher la première place et de reverser les 10 000€ de gain à Endofrance. ■

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :38
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Avrances
CIRCULATION :68973
AVE :2 K€

► 23 August 2025

Page Source





Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose



A 26 ans, Charlotte Dudouet s'est vue décerner le prix du Mérite ambassadrice Normandie 2025, le 22 mars dernier, une distinction attribuée pour son engagement et les valeurs qu'elle a su incarner pendant toute la durée du concours de Miss ambassadrice Normandie. Assistante administrative et comptable au parc d'attractions Ange Michel, elle a été élue lors d'un spectacle haut en couleur porté par de belles valeurs. “ *Un titre régional ne se néglige pas* ”, soulignet-elle. “ *J'encourage les jeunes femmes à se lan-cer dans l'aventure* ”. Depuis son élection, elle enchaîne défilés et shootings photos, tout en poursuivant son parcours professionnel.

Originaire d'Avranches, la jeune femme a d'abord suivi un BTS notariat à Cherbourg, puis un bachelor de négociateur immobilier à Caen. Ancienne clerc de notaire à Granville, elle garde un contact bienveillant avec ses anciens employeurs. Aujourd'hui, son engagement public la pousse à prendre la parole devant des centaines de personnes : “ *Intervenir au micro devant une salle, c'est un excellent exercice pour prendre confiance en soi. Le comité nous voit évoluer.* ”

Une marraine engagée Atteinte d'endométriose, diagnostiquée en 2016, Charlotte a choisi de défendre cette cause durant sa candidature. “ *C'est quelque chose qui m'a poussée à entrer dans le monde des ambassadrices, je voulais m'engager auprès d'Endofrance* ”, confie-t-elle. Elle est désormais marraine de l'association Little Gazelles, fondée par Stéphanie Adam et Valérie Bourgeois, elles-mêmes engagées dans la lutte contre l'endométriose. Les deux fondatrices préparent le rallye Aïcha des Gazelles, une course féminine de hors-piste dans le Sahara marocain, prévue du 27 mars au 11 avril 2026. Les deux femmes ont l'ambition de décrocher la première place et de reverser les 10 000€ de gain à Endofrance. ■

Le Petit Bleu des Côtes d'Armor

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ville de dinam
CIRCULATION :6937
AVE :0,04 K€

► 21 August 2025

Page Source



RACER FEST'. Chaude journée à l'aérodrome



Antoine GMusic et d'autres artistes ont animé l'après-midi.



Les bikers d'Ar Chach Diwal, qui interviennent, de façon bénévole dans les écoles pour lutter contre le harcèlement scolaire, avaient un stand lors de cette manifestation.



Livio a proposé des démonstrations de cours de danses latines.

La deuxième édition de la manifestation Racer Fest', qui s'est dérou-lée sur le site jouxtant l'aérodrome, s'est déroulée le vendredi 15 août, parfois sous un soleil plombant.

Q uelques personnes étaient présentes pour écouter les chanteurs présents et déambuler dans les stands présents sur le site, bijoux, vêtements, parfums, tout comme un stand de jeunes femmes préparant le rallye des Gazelles. Deux tatoueurs au sein du bar le Racer Café, organisateur de cette manifestation, ont œuvré une partie de l'après-midi. Gaëlle Mougin, du restaurant, précise : **« Nous avons très bien travaillé le midi et le soir également. »** Hana, la programmatrice la partie musicale, indique : **« Tout au long de la journée, de la musique a été distillée avec Phil Blues, Mélody's, Antoine GMusic ou encore le duo Stephil et le pianiste. La chanteuse Louvia fera du rock, Yvan reprendra des standards de Sinatra et de Presley et le DL Sissiz Event a fait des reprises de variétés françaises et étrangères. »** De plus, des démonstrations de cours de danses latines ont été assurées par Livio et d'autre part, l'association des bikers d'Ar Chach Diwal, qui intervient, de façon bénévole, dans les écoles pour lutter contre le harcèlement scolaire, a été présente tout au long de la journée. **« Nous serons présents au collège de Créhen, le 22 septembre ou encore à Perros-Guirec, aux vacances de la Toussaint en intervenant dans un centre de loisirs. Nous réalisons une vingtaine d'interventions scolaires par an et participons à une trentaine de manifestations telles que celle-ci. »** ■

LA MANCHE LIBRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €165.72
AUDIENCE: 22565

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 685982.39
JOURNALISTE: Lea Besnard
URL: www.lamanchelibre.fr

> 18 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Portrait. Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose

Portrait. Charlotte Dudouet, lauréate du prix du Mérite et engagée contre l'endométriose

Société. Elue prix du Mérite Miss ambassadrice Normandie 2025, Charlotte Dudouet, 26 ans, originaire d'Avranches, met son titre au service d'une cause qui la touche de près : l'endométriose.

A 26 ans, Charlotte Dudouet s'est vue décerner le prix du Mérite ambassadrice Normandie 2025, le 22 mars dernier, une distinction attribuée pour son engagement et les valeurs qu'elle a su incarner pendant toute la durée du concours de Miss ambassadrice Normandie. Assistante administrative et comptable au parc d'attractions Ange Michel, elle a été élue lors d'un spectacle haut en couleur porté par de belles valeurs. "Un titre régional ne se néglige pas", souligne-t-elle. "J'encourage les jeunes femmes à se lancer dans l'aventure". Depuis son élection, elle enchaîne défilés et shootings photos, tout en poursuivant son parcours professionnel. Originaire d'Avranches, la jeune femme a d'abord suivi un BTS notariat à Cherbourg, puis un bachelor de négociateur immobilier à Caen. Ancienne clerc de notaire à Granville, elle garde un contact bienveillant avec ses anciens employeurs. Aujourd'hui, son engagement public la pousse à prendre la parole devant des centaines de personnes : "Intervenir au micro devant une salle, c'est un excellent exercice pour prendre confiance en soi. Le comité nous voit évoluer."

Une marraine engagée

Atteinte d'endométriose, diagnostiquée en 2016, Charlotte a choisi de défendre cette cause durant sa candidature. "C'est quelque chose qui m'a poussée à entrer dans le monde des ambassadrices, je voulais m'engager auprès d'Endofrance", confie-t-elle. Elle est désormais marraine de l'association Little Gazelles, fondée par Stéphanie Adam et Valérie Bourgeois, elles-mêmes engagées dans la lutte contre l'endométriose. Les deux fondatrices préparent le rallye Aïcha des Gazelles, une course féminine de hors-piste dans le Sahara marocain, prévue du 27 mars au 11 avril 2026. Les deux femmes ont l'ambition de décrocher la première place et de reverser les 10 000€ de gain à Endofrance.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Vie nouvelle
LES AFFICHES DE CHAMBÉRY ET DE SAVOIE

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Société
CIRCULATION :1236
AVE :0,29 K€
AUTHOR :Élodie Fayard

► 15 August 2025
Page Source





Les Gazelles de Maurienne repartent à l'assaut du désert

ÉLODIE FAYARD

>Du 17 au 26 octobre prochain, Valérie et Karine, alias les Gazelles de Maurienne, s'aligneront au départ du rallye Rose des Sables, au Maroc. Ces deux amies n'en sont pas à leur coup d'essai, puisqu'elles ont déjà traversé le désert l'an dernier, pour le rallye Aïsha des gazelles.

Déterminées et détendues

C'est un duo comme on en rencontre rarement. Ces deux quinquagénaires se sont rencontrées il y a plus de 15 ans et s'entendent comme des âmes sœurs. « *Nous sommes tellement fusionnelles en amitié, que souvent les gens pensent que nous sommes en couple* », s'amuse Valérie, la petite blonde. « *Nous nous connaissons par cœur. Comme nous sommes totalement différentes, nous sommes ultra-complémentaires* », ajoute Karine, la grande brune. Les deux femmes travaillent ensemble depuis quatre mois. Elles se sont associées pour ouvrir une agence immobilière, à La Chambre. « *Entre s'entendre en amitié, et se supporter au travail, il y a une grande différence. Aussi, nous avons décidé, sur un coup de tête, de participer au rallye Aïcha des Gazelles l'an dernier. Cela nous a permis de nous tester en conditions dif-ficiles* », explique Karine, la plus organisée du duo. Après moult animations, collectes et recherches de sponsors, en Maurienne exclusivement, elles avaient réussi à réunir 35 000 euros pour s'aligner au départ.



Les Gazelles de Maurienne, Karine et Valérie, entendent bien réaliser un beau classement sur le rallye Rose des Sables. L'an dernier, elles étaient dans les 50 premières à l'arrivée du rallye Aïcha des Gazelles.

Un nouveau défi

L'année 2024 a donc été chargée pour les cheffes d'entreprise, qui ont baptisé leur agence immobilière Défi'immo. « *Nous avons l'esprit de compétition et aimons relever des défis* », explicite Karine. Alors qu'elles n'étaient pas entraînées, elles avaient réussi leur pari, et terminé à la 45 e place sur 300. Deux jours avant l'arrivée elles étaient même 7 e . Leur tempérament de battantes sera une nouvelle fois leur carte maîtresse pour leur participation au rallye Roses des Sables. « *Nous étions en 4x4 pour le rallye des Gazelles, cette année, nous disputerons les sept spéciales, dans le désert marocain, à bord d'un buggy* », disent-elles. Motivées par l'envie de retrouver le désert et de s'amuser entre copines, elles ont réuni à nouveau un budget de 18 000 euros pour cette nouvelle aventure. « *Nous prenons l'avion le 14 octobre, direction Casablanca, puis la course débutera le 17 octobre, au départ de Merzouga, au Maroc. Nous serons de retour en Maurienne le 25 octobre* », détaille Karine. Les nombreux fans mauriennais et clients des Gazelles de Maurienne pourront les retrouver sur leur Facebook mais aussi via le site internet de la course : rallye-roses-des-sables. com b ■

Le Tarn libre
COUNTRY:France
PAGE(S) :34
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :13367
AVE :1,98 K€
AUTHOR :S. Lecoules
► 15 August 2025
Page Source




URBAN FESTIVAL avec Amandine Bourgeois

s. Lecoules

CONCERT Amandine Bourgeois sera en concert exceptionnel dans le cadre de l'Urban Festival. Une voix singulière et un univers musical hybride, entre chanson française et rythmiques urbaines, pour une soirée pleine d'énergie et de surprises.

Vous étes déjà venue à la Féte de la Musique à Albi. Comment cela s'est-il déroulé ?

Très, très bien. Nous avons été accueillis avec beaucoup de chaleur par la mairie et toute l'équipe organisatrice. Ce fut un moment magnifique, une soirée vraiment exceptionnelle Nous avons joué devant un public immense, je ne connais pas le chiffre exact, mais on m'a assuré qu'il y avait au moins 30 000 personnes.

Et vous revenez cette année pour l'Urban Festival. Qu'est-ce qui vous a donné envie de rejoindre cette programmation ?

Pour étre parfaitement honnéte, c'est Mika, qui travaille chez 100 % Radio, qui m'a contactée pour me proposer de participer. J'ai accepté sans hésiter, très touchée et honorée qu'on pense à moi. Je venais juste de chanter à la Féte de la Musique, Ou j'avais vécu un moment à la fois chaleureux et festif. J'ai donc dit oui avec grand plaisir.

Votre univers musical semble assez éloigné de certaines esthétiques urbaines. Y voyez-vous néanmoins des affinités ?

Pas du tout, nous ne serons pas décalés. Je collabore généralement avec un beatmaker, et certains titres intègrent des rythmiques très hip-hop. Cela reste de la chanson française pop, mais par exemple, sur le morceau Minimum, à Toulouse ai invité un rappeur, et à Angouléme une rappeuse est venue poser un couplet... Ça s'y préte parfaitement. Il y a de nombreux ponts entre les genres. La musique urbaine, c'est souvent de la musique à texte portée par des rythmes puissants. Moi aussi, j'ai beaucoup de rythmiques.

Depuis votre victoire à la Nouvelle Star en 2008, vous avez exploré de nombreux horizons musicaux. Comment regardez-vous votre parcours aujourd' hui ?

Je le vois comme une riche aventure faite de voyages, de rencontres et de collaborations. Après la Nouvelle Star, j'ai sorti un premier album disque d'or, avec un single largement diffusé sur toutes les radios. J'ai tourné pendant trois ans en France, en Belgique et en Suisse. Pour le deuxième album, je suis partie à l'étranger : j'ai enregistré un duo à Londres avec l'équipe d'Amy Winehouse. Johnny Hallyday m'a invitée à assurer ses premières parties, notamment deux soirs au Royal Albert Hall. Le groupe Scorpions m'a appelée pour chanter Still Loving You en duo sur leur album Comeblack, enregistré en Allemagne. Le groupe Train aussi m'a conviée pour un duo sur scène au Bataclan, juste avant les attentats. J'ai chanté en Chine, à Tahiti, en Tunisie... J'ai aussi participé au Rallye des Gazelles au Maroc pour une association humanitaire, Les Enfants du Désert. Puis France Télévisions m'a sollicitée pour représenter la France à l'Eurovision en Suède, où j'ai interprété L'Enfer et moi, une chanson écrite par Boris Bergman. Warner m'a ensuite signée pour deux albums : Au Masculin, puis Omnia, enregistré à l'ICP à Bruxelles avec le groupe rock Skip The Use. Enfin, j'ai créé mon propre label et sorti un cinquième album en totale indépendance. Meuf, un hommage aux femmes. Chaque chanson est inspirée par l'histoire d'une femme. C'est un album qui parle aussi aux hommes sensibles à la féminité, car nous portons tous en nous des parts féminines et masculines.

etes-vous féministe ?

Je l'espère, et j'espère que vous l'étes aussi ! Le féminisme, c'est avant tout l'égalité des droits entre les femmes et les hommes. C'est fondamental, aujourd' hui plus que jamais.

Vous avez créé votre label en indépendante. Est-ce une posture difficile à tenir ?

Je crois qu'aujourd'h hui, beaucoup d'artistes aspirent à l'indépendance, car la liberté artistique est essentielle Ce chemin est plus compliqué, certes, mais les jeunes réussissent bien gràce aux réseaux sociaux. Pour ma part, je viens d'une génération où, au temps de la Nouvelle Star, tout cela n'existait pas encore. J'ai sorti quatre albums avec des majors comme Sony ou Warner, donc aujourd' hui je dois tout réapprendre. Mais je suis

Le Tarn libre
COUNTRY:France
PAGE(S) :34
SURFACE :50 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :13367
AVE :1,98 K€
AUTHOR :S. Lecoules
► 15 August 2025

déterminée à m'accrocher, car c'est possible.
Qu'est-ce qui vous nourrit le plus aujourd' hui : la scène, l'écriture, les rencontres, le risque ?
La scène, beaucoup, mais aussi l'écriture. Depuis que j'ai mon petit Léon, qui a deux ans et demi, j'ai un peu moins de temps pour créer. ecrire demande de se retrouver seul, dans sa bulle, ce qui est compliqué avec un enfant. Heureusement, j'ai mon dictaphone sur mon téléphone : dès qu'une idée me vient, je l'enregistre ou la note. Mais écrire une chanson complète demande plusieurs jours, et je veux vraiment prendre ce temps.
Vous avez aussi une expérience de comédienne ?
Oui, tout à fait. J'ai joué dans des courts-métrages, et j'ai fait du théâtre très jeune, à 15 ans, sur la Côte d'Azur. Ça a ben fonctionné. C'est un talent que je revendique avec humilité, mais c'est aussi une activité que j'aime et que j'aborde avec légèreté.
Avez-vous envie d'explorer d'autres terrains artistiques ?
Je porte bien le nom de Mille et Une Femmes. L'album s'appelle Meuf, en référence à ce titre. Je compose, écris, produis, interprète, je suis à la fois comédienne et chanteuse. et j'ai encore mille réves à réaliser. Je crois que chaque fois qu'on en concrétise un, un autre arrive, c'est ce qui nous maintient en vie.
Votre voix est très reconnaissable. Est-ce un instrument que vous avez appris à apprivoiser ?
Oui. Au début, je n'aimais pas entendre ma voix, comme beaucoup. Je la trouvais étrange, presque bizarre. J'ai mis du temps à l'apprivoiser, à comprendre qu'elle avait une beauté propre.
Si vous deviez choisir une chanson qui résume votre rapport à la vie aujourd'hui, ce serait laquelle ?
Oh la belle vie... sans souci, sans problème ! Je suis maman solo, célibataire. Je n'ai pas les soucis d'un homme à la maison qui me demande ce qu'on mange ce soir !



OYann Orhan

■

La Vie nouvelle
LES AFFICHES DE CHAMBÉRY ET DE SAVOIE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2.07
AUDIENCE: 238

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Law and Government/Legal
VISITES MENSUELLES: 7254.70
JOURNALISTE: Elodie Fayard
URL: www.la-vie-nouvelle.fr

> 14 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles de Maurienne repartent à l'assaut du désert

Du 17 au 26 octobre prochain, Valérie et Karine, alias les Gazelles de Maurienne, s'aligneront au départ du rallye Rose des Sables, au Maroc. Ces deux amies n'en sont pas à leur coup d'essai, puisqu'elles ont déjà traversé le désert l'an dernier, pour le rallye Aïsha des gazelles.

C'est un duo comme on en rencontre rarement. Ces deux quinquagénaires se sont rencontrées il y a plus de 15 ans et s'entendent comme des âmes sœurs. « Nous sommes tellement fusionnelles en amitié, que souvent les gens pensent que nous sommes en couple », s'amuse Valérie, la petite blonde. « Nous nous connaissons par cœur. Comme nous sommes totalement différentes, nous sommes ultra-complémentaires », ajoute Karine, la grande brune. Les deux femmes travaillent ensemble depuis quatre mois. Elles se sont associées pour ouvrir une agence immobilière, à La Chambre. « Entre s'entendre en amitié, et se supporter au travail, il y a une grande différence. Aussi, nous avons décidé, sur un coup de tête, de participer au rallye Aïcha des Gazelles l'an dernier. Cela nous a permis de nous tester en conditions difficiles », explique Karine, la plus organisée du duo. Après moult animations, collectes et recherches de sponsors, en Maurienne exclusivement, elles avaient réussi à réunir 35 000 euros pour s'aligner au départ.

Un nouveau défi

L'année 2024 a donc été chargée pour les cheffes d'entreprise, qui ont baptisé leur agence immobilière Défi'immo. « Nous avons l'esprit de compétition et aimons relever des défis », explicite Karine. Alors qu'elles n'étaient pas entraînées, elles avaient réussi leur pari, et terminé à la 45 place sur 300. Deux jours avant l'arrivée elles étaient même 7 . Leur tempérament de battantes sera une nouvelle fois leur carte maîtresse pour leur participation au rallye Roses des Sables. « Nous étions en 4×4 pour le rallye des Gazelles, cette année, nous disputerons les sept spéciales, dans le désert marocain, à bord d'un buggy », disent-elles. Motivées par l'envie de retrouver le désert et de s'amuser entre copines, elles ont réuni à nouveau un budget de 18 000 euros pour cette nouvelle aventure. « Nous prenons l'avion le 14 octobre, direction Casablanca, puis la course débutera le 17 octobre, au départ de Merzouga, au Maroc. Nous serons de retour en Maurienne le 25 octobre », détaille Karine. Les nombreux fans mauriennais et clients des Gazelles de Maurienne pourront les retrouver sur leur Facebook mais aussi via le site internet de la course : rallye-roses-des-sables.com

Lire aussi

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :64508
AVE :3,35 K€

► 10 August 2025

Page Source



Les Jeep jour et nuit sur tous les terrains

FORCALQUEIRET Les quatre jours de fête de la 22e édition d'American day & night, proposée par Adventure Jeep club, se terminent aujourd'hui avec notamment une grande parade de Jeep déguisées.

Les Jeep jour et nuit sur tous les terrains

PAR G. L. / GLEVA@VARMATIN. COM

Elles sont pratiquement toutes là. Les Willis, CJ, TJ YJ… JL XE ou 4XE viennent de toute la France et pour certaines d'autres pays de l'Europe. Les " jeepers " ont répondu à l'invitation d'un rendez-vous incontournable dans l'agenda des passionnés de ce véhicule tout-terrain.

" Au départ, on était une bande de copains, on faisait des randos, des pique-niques " , souligne Mike Molimard, un des membres fondateurs de Adventure Jeep club créé il y a vingt-deux ans. Aujourd'hui, l'association compte une soixantaine d'adhérents et a organisé pour la 22e année son grand rassemblement annuel à Forcalqueiret. American day & night a débuté le 7 août et se termine aujourd'hui.

Ces quatre jours de fête ont notamment été rythmés par des concerts gratuits. Le public est encore invité ce lundi à des baptêmes de Jeep et à découvrir les stands du vintage market, de 9 à 18 heures. Sans oublier, l'exposition de véhicules et motos US.

Hier, les visiteurs étaient massés autour des zones de franchissement sur un terrain à quelques encablures du centre du village. Ils ont apprécié la dextérité des participants à un trial officiel avec trois tracés, chacun son niveau : bleu, rouge et noir. Deux commissaires, un devant et un derrière le véhicule, notaient les fautes.

Par exemple, pour une marche arrière, c'est deux points de pénalité, cinq pour un piquet touché, deux cents pour un refus d'obstacle dans une zone. Le but est donc de marquer le moins de points possible.

" Il faut sentir son véhicule qui épouse le terrain " , précise le président du club depuis six ans, Norbert Richier. Les trois meilleurs à cet exercice recevront aujourd'hui, en début d'après-midi, une coupe.

Les concurrents ont fait aussi un arrêt sur le stand de Manon et Fanny. Les deux futures participantes au Rallye des Gazelles, en Jeep bien évidemment, proposent des goodies pour financer leur périple.

Les " jeepers " adhérents ou non-adhérents ont pris part à des sorties dans les vignes dans deux domaines varois et d'autres balades dans les gorges du Verdon, au mont Faron ou sur les crêtes des calanques de Cassis via des road book.

Dernière cession ce lundi ! *" C'est comme un jeu de piste. Les participants partent de Forcalqueiret en autonomie et suivent le tracé du road book. "*

Grande et déguisée

Ces animations ont été proposées pour donner un nouveau souffle au rendez-vous. *" Au départ, il y avait deux jours de compétition de trail et on se retrouvait le samedi soir pour partager un repas. On faisait venir un groupe de musique. "* Le président et son équipe ont senti un changement avec l'arrivée de nouveaux " jeepers ". *" Il y a six ans, on a créé American day & night. Et les gens reviennent. Preuve que la manifestation plaît. "*

Les parades ont, par contre, toujours été de la partie comme la mini, hier, de Forcalqueiret (avec la participation du maire Gilbert Bringant) à Sainte-Anastasie. Aujourd'hui à 10 heures, elle sera grande et déguisée, direction cette fois Rocbaron. Là, un apéritif sera servi et des pin-up proposeront des saynètes. Il en sera de même à 14 heures, lors de la remise des coupes aux trois Jeep les plus belles et celles qui viennent de loin.

Juste le temps de se poser et les adhérents prendront part, dès le 22 août, à un raid nommé Hannibal. Ils partiront de Menton en direction de Valloire, en Savoie, avec plus de soixante cols au programme.

Var-matin

COUNTRY: France
PAGE(S) : 16
SURFACE : 33 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION : 64508
AVE : 3,35 K€

► **10 August 2025**

L’année prochaine, ils reviendront à Forcalqueiret pour la 23e fois.



Un trail officiel a réuni hier de nombreux participants. L’objectif était d’avoir le moins de points de pénalité. PHOTOS FRANK MULLER

■

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1622.22
AUDIENCE: 122970

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3738317.21
JOURNALISTE: Gérard Leva
URL: www.varmatin.com

> 10 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Au "American day & night": une grande parade de Jeep attendue ce dimanche à Forcalqueiret

Elles sont pratiquement toutes là. Les Willis, CJ, TJ YJ… JL XE ou 4XE viennent de toute la France et pour certaines d'autres pays de l'Europe. Les "jeepers" ont répondu à l'invitation d'un rendez-vous incontournable dans l'agenda des passionnés de ce véhicule tout-terrain.

"Au départ, on était une bande de copains, on faisait des randos, des pique-niques" , souligne Mike Molimard, un des membres fondateurs de Adventure Jeep club créé il y a vingt-deux ans. Aujourd'hui, l'association compte une soixantaine d'adhérents et a organisé pour la 22e année son grand rassemblement annuel à Forcalqueiret. American day & night a débuté le 7 août et se termine aujourd'hui.

Ces quatre jours de fête ont notamment été rythmés par des concerts gratuits. Le public est encore invité ce lundi à des baptêmes de Jeep et à découvrir les stands du vintage market, de 9 à 18 heures. Sans oublier, l'exposition de véhicules et motos US.

Hier, les visiteurs étaient massés autour des zones de franchissement sur un terrain à quelques encablures du centre du village. Ils ont apprécié la dextérité des participants à un trial officiel avec trois tracés, chacun son niveau: bleu, rouge et noir. Deux commissaires, un devant et un derrière le véhicule, notaient les fautes.

Par exemple, pour une marche arrière, c'est deux points de pénalité, cinq pour un piquet touché, deux cents pour un refus d'obstacle dans une zone. Le but est donc de marquer le moins de points possible. "Il faut sentir son véhicule qui épouse le terrain" , précise le président du club depuis six ans, Norbert Richier. Les trois meilleurs à cet exercice recevront aujourd'hui, en début d'après-midi, une coupe.

Les concurrents ont fait aussi un arrêt sur le stand de Manon et Fanny. Les deux futures participantes au Rallye des Gazelles, en Jeep bien évidemment, proposent des goodies pour financer leur périple.

Les "jeepers" adhérents ou non-adhérents ont pris part à des sorties dans les vignes dans deux domaines varois et d'autres balades dans les gorges du Verdon, au mont Faron ou sur les crêtes des calanques de Cassis via des road book. Dernière cession ce lundi! "C'est comme un jeu de piste. Les participants partent de Forcalqueiret en autonomie et suivent le tracé du road book."

Grande et déguisée

Ces animations ont été proposées pour donner un nouveau souffle au rendez-vous. "Au départ, il y avait deux jours de compétition de trail et on se retrouvait le samedi soir pour partager un repas. On faisait venir un groupe de musique." Le président et son équipe ont senti un changement avec l'arrivée de nouveaux "jeepers". "Il y a six ans, on a créé American day & night. Et les gens reviennent. Preuve que la manifestation plaît."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1622.22
AUDIENCE: 122970

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3738317.21
JOURNALISTE: Gérard Leva
URL: www.varmatin.com

> 10 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les parades ont, par contre, toujours été de la partie comme la mini, hier, de Forcalqueiret (avec la participation du maire Gilbert Bringant) à Sainte-Anastasie.

Aujourd'hui à 10 heures, elle sera grande et déguisée, direction cette fois Rocbaron. Là, un apéritif sera servi et des pin-up proposeront des saynètes. Il en sera de même à 14 heures, lors de la remise des coupes aux trois Jeep les plus belles et celles qui viennent de loin.

Juste le temps de se poser et les adhérents prendront part, dès le 22 août, à un raid nommé Hannibal. Ils partiront de Menton en direction de Valloire, en Savoie, avec plus de soixante cols au programme.

L'année prochaine, ils reviendront à Forcalqueiret pour la 23e fois.

S'abonner, c'est accéder à une information de proximité. Votre soutien garantit un journalisme de qualité et vous place au cœur d'une communauté engagée, contribuant ainsi à façonner l'avenir de votre région.

Tous droits de reproduction réservés.

Loudéac - Rostrenen
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :27
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

AVE :1,11 K€

► 11 August 2025 - Edition Rostrenen - Loudéac

Page Source





Pontivy Rallye auto : une belle première

Les fondus de belles mécaniques et les curieux sont venus en nombre, dimanche, au rallye du Centre-Bretagne, à Pontivy. 80 bolides et leurs pilotes ont attiré tous les regards.

Le premier rallye Centre-Bretagne a déplacé les foules, surtout les amateurs de mécanique et moteurs qui vrombissent. Après un contrôle technique sérieux la veille, les 80 automobiles ont pu, dimanche, rejoindre le parc fermé avant de s'élancer sur les deux circuits : celui de Kerio, long de 8, 5 km, et celui de Kergat avec ses 4, 8 km. Sous un soleil radieux, le public s'est massé dans des zones dédiées permettant de bien voir les bolides en action, tout en respectant les conditions de sécurité. « Un premier rallye qui s'est déroulé magnifiquement ! », ont salué les élus, en saluant le travail des organisateurs.



Anne-Chantal Pauwels est la marraine du rallye. Copilote et pilote de rallye pendant plus d'une décennie auprès de François Delecour, pilote émérite, elle lui a consacré un livre. C'est maintenant aux manettes d'hélicoptères qu'elle officie. Anne-Chantal a aussi gagné le rallye des Gazelles.



Anne-Chantal Pauwels est la marraine du rallye. Copilote et pilote de rallye pendant plus d'une décennie auprès de François Delecour, pilote émérite, elle lui a consacré un livre. C'est maintenant aux manettes d'hélicoptères qu'elle officie. Anne-Chantal a aussi gagné le rallye des Gazelles.



Anne-Chantal Pauwels est la marraine du rallye. Copilote et pilote de rallye pendant plus d'une décennie auprès de François Delecour, pilote émérite, elle lui a consacré un livre. C'est maintenant aux manettes d'hélicoptères qu'elle officie. Anne-Chantal a aussi gagné le rallye des Gazelles.



Anne-Chantal Pauwels est la marraine du rallye. Copilote et pilote de rallye pendant plus d'une décennie auprès de François Delecour, pilote émérite, elle lui a consacré un livre. C'est maintenant aux manettes d'hélicoptères qu'elle officie. Anne-Chantal a aussi gagné le rallye des Gazelles.



Anne-Chantal Pauwels est la marraine du rallye. Copilote et pilote de rallye pendant plus d'une décennie auprès de François Delecour, pilote émérite, elle lui a consacré un livre. C'est maintenant aux manettes d'hélicoptères qu'elle officie. Anne-Chantal a aussi gagné le rallye des Gazelles.

■

EUROPE 1

Pays : France
EMISSION : EUROPE 1 BONJOUR
DUREE : 118
PRESENTATEUR : THOMAS SCHNELL

07 août 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Expérience au Rallye Aïcha des Gazelles et défi culinaire dans le désert

05:49:13 Allez, on passe à Luana. On l'attend depuis le début de cette édition. Luana est morte. Mais moi, je veux la même ambiance, bien sûr. Et on mange la salade d'Essaouira. Alors on parle de quoi on va ou bien on va au bord de la mer? J'ai envie de dépaysement, mais je vous emmène absolument pas sur la dolce vita Riviera française ou italienne. On s'éloigne un peu plus, on va au Maroc et on va à Essaouira. Alors comment j'ai connu ça au départ? J'étais marraine cette année d'un rallye, le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un rallye des initiales qui est des femmes. C'est vraiment quelque chose d'extraordinaire qui se passe pendant ces années, pendant quinze jours et et l'arrivée s'est fait justement à Essaouira. 05:50:03 Alors c'est Dominique, c'est Dominique, c'est moi, donc à moi. Elle m'a jamais donné une voiture pareille parce qu'elle connaît la conduite à l'italienne. Mais par contre, elle m'a mis, elle m'a donné un grand challenge faire à manger pour plus de 600 personnes au milieu du désert. Une cuisine, 600 personnes même. Je dirais 800 au milieu du désert avec deux feux juste dans le sable, Ça vaut tout le rallye. Ha oui, quelle épreuve! Parlez nous un petit peu justement d'Essaouira. Moi je connais un peu cette ville. Vous la connaissez? Christophe Non, j'y suis jamais allée, mais ça a l'air magnifique. Ah oui, il faut y aller parce que c'est une ville au bord de l'Atlantique. On est au bord de l'eau, il y a souvent du vent donc c'est assez agréable. On ne souffre pas de la chaleur. C'est un petit port de pêche et dans les remparts, c'est comme labyrinthe. 05:51:00 Donc ce n'est pas très grand. Les ruelles ont des couleurs magnifiques bleu, le bleu de la mer, le bleu du ciel. C'est la chanson ça. Oui, oui, c'est moi qui l'ai inventé. 05:51:11

génération 4x4
COUNTRY:France
PAGE(S) :108;110;112;114
SURFACE :300 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :8,7 K€
► 1 September 2025 - N°89
Page Source



RALLYES-RAIDS

> La Route des Légendes

Du 26 au 28 septembre



Evénement incontournable pour les passionnés de rallye-raid et de véhicules historiques, la 2e édition de La Route des Légendes, sur les traces des pionniers du Paris-Dakar, sera remplie de surprises et d'innovations, tout en restant fidèle à l'esprit des premiers rallyes africains. De Versailles à Sète, en passant par des étapes dans les villes historiques que sont Orléans, Châteauroux, Limoges, Brive, Cahors, Montauban, Toulouse, Pexiora et Béziers, elle s'élancera pour environ 950 km en suivant la RN20. Mais elle proposera également de nouvelles sections tout-terrain ainsi que des moments de convivialité. La Route des Légendes, qui vous permettra de rencontrer quelques grands noms, est ouverte aux véhicules historiques, motos, autos, camions, modèles Dakar (1975-1997), originaux ou replicas.
https://laroutedeslegendes.com

RALLYES-RAIDS

Du 26 septembre au 3 octobre
> Albania Raid
Situé dans les montagnes les plus reculées d'Albanie, ce raid à 85 % off-road qui n'est pas une compétition existe depuis 2014. Ouvert aux 4x4, SSV, quads et motos, il emmène 6 jours durant les participants sur deux circuits différents, l'Enduro ou l'All-Road Motos, la navigation se faisant, au choix, au road-book et/ou au GPS. Chaque jour, différentes options seront proposées.
www.albaniaraid.com

Du 2 au 8 octobre
> Pionniers Dakhla Classic
Inspiré par le mythique Paris-Dakar, le Pionniers Dakhla Classic est le premier rallye au chronomètre réunissant autos, camions classic et motos. Cinq étapes et 3 300 km de secteurs chronométrés répartis en 8 étapes emmèneront les participants sur les traces historiques du Dakar. De Ouarzazate à la mythique Plage blanche, avec 3 journées à longer la mer, ce sont des souvenirs impérissables en perspective qui attendent les participants. Cette édition promet une succession de paysages magnifiques laissant la part belle à la navigation, entre pistes légendaires et tracés inédits à travers plaines africaines, montagnes, ergs, grandes dunes, plateaux immenses creusés de vallées sauvages et lacs asséchés.
http://pionniersclassic.com/fr

Du 10 au 17 octobre
> Rallye du Maroc
Dernière épreuve de préparation au Dakar pour les compétiteurs, cette nouvelle édition du Rallye du Maroc en 5 étapes, dont le prologue débutera le 12 octobre, s'élancera de Fès pour rejoindre Erfoud qui sera le point central de 4 boucles – une par jour. Ce sera également la dernière manche du championnat du monde des rallyes W2RC 2025 et la dernière édition chapeautée par ODC – Organisation David Castera. Rappelons que bien que le Rallye du Maroc permette aux compétieurs de terminer leur préparation avant le Dakar, l'épreuve, encadrée par une équipe de professionnels, est conviviale, accessible et pensée pour le plaisir de tous.
https://rallyemaroc.com

Du 29 octobre au 6 novembre
> Fenix Rally
Désormais, c'est en automne, quand les conditions climatiques sont les meilleures en Tunisie, qu'aura lieu le Fenix Rally qui se tenait jusque-là au printemps. Ouvert aux SSV, voitures, camions, motos et quads, cette 5e édition, créée par les organisateurs du Breslau Poland, est un rallye tout-terrain dans le désert composé d'un prologue suivi de 7 jours de course, dont une étape marathon sous les étoiles. 2 000 km contre la montre, dans un mélange parfait de sable, de dunes et de pistes rapides au road-book et une navigation technique. Un véritable défi pour l'homme et sa machine avec, cette année, de belles primes pour les vainqueurs.
https://fenix-rally.com

Du 3 au 17 janvier 2026
> Dakar
Cette année, le 7e "Dakar" en Arabie saoudite, qui donnera également le coup d'envoi de la saison du W2RC, partira de Yanbu, sur les rivages de la mer Rouge, pour un périple dessiné en boucle d'environ 8 000 km – dont 5 000 en secteurs chronométrés. Avec, comme l'année dernière, des étapes dédoublées, séparant les motos des autos et camions. Une journée de repos est prévue à mi-parcours à Riyad, la capitale. Parmi les moments-clés de la compétition, 2 étapes "marathon-refuge", où seule l'assistance entre concurrents sera autorisée. Sans oublier la course de régularité du Dakar Classic pour sa 6e édition sur un parcours de 7 000 km, dont 4 500 km en spéciale.
www.dakar.com/fr

ENDURANCE

Du 13 au 14 septembre
> 24H Tout-Terrain de France
Rendez-vous habituel et très apprécié de l'automne, les 33e 24H Tout-Terrain de France se tiendront comme toujours sur le circuit éphémère de Fontaines-Fourches (77), à 20 km au sud de Provins et 30 km au nord de Sens. Ce dernier, le plus long et le plus large du championnat de France d'endurance TT FFSA dont il est la finale, a la particularité d'être dessiné 3 semaines avant l'événement avec conservation des terres végétales, ce qui garantit aux sols leur retour à l'état d'origine après la course. Et 95 % du circuit sont visibles depuis les stands. Parmi les nouveautés 2025, deux catégories très attendues : Open et T2 4x4 historiques. Il y aura également un nouveau classement spécifique "championnat de France véhicules légers". Entrée libre et parking gratuit pour les spectateurs.
www.TT24.fr

FÉMININ & MIXTE

Du 26 septembre au 3 octobre
> 100 % RAS - Rallye Aventure Solidarité
Cocktail d'aventure, de défis et de solidarité, le RAS, de Midelt à Marrakech, propose régularité, endurance, navigation, objets insolites à trouver sur la piste, défis ludiques (changement de la roue de secours, conduite les yeux bandés, slalom dunaire, etc.) et même une pause-café dans le désert ! Ce nouveau concept, un rallye de régularité féminin et mixte avec des challenges à relever, permet également de retrouver chaque soir ses amis et sponsors. Chaque soir, un classement sera proclamé dans 3 catégories : Féminin, Mixte et Ateliers ludiques. Hébergement dans des lieux atypiques. Aux mêmes dates, un raid sur les traces du rallye, accessible à tous, sans compétition et en toute sérénité, encadré par l'équipe organisatrice, est également proposé. Et comme toujours, la solidarité demeure le moteur de la compétition, l'ensemble des bénéfices générés étant reversé à la recherche médicale.
www.rallyedesaventuriersolidaires.fr

100 % FÉMININ

Du 22 janvier au 7 février 2026
> Aventura Cup
Plus grande aventure 100 % féminine de Paris à Dakar, l'Aventura Cup 2026 se tiendra du 22 janvier au 7 février, avant de devenir mixte dès janvier 2017. Et il est fortement conseillé de s'inscrire rapidement. Le but : rallier en 4x4 Dakar depuis Paris, en 2 semaines, en traversant 4 pays, dont la Mauritanie où se dérouleront 8 des 14 étapes qui constituent cette nouvelle épopée longue de 7 000 km. Ce rallye-raid sans notion de vitesse, comme tous les événements estampillés Aventura Cup, est de plus solidaire et donnera l'occasion aux participantes d'apporter aux Mauritaniens ce qui peut améliorer l'épanouissement de leurs enfants.
www.aventuracup.com

CALENDRIERS

RALLYES TT FRANCE
- 05-07/09 : Rallye des Cimes
- 10-12/10 : Dunes & Marais
- 31/10-02/11 : 7 Vallées d'Artois
- 28-30/11 : Plaines et Vallées

www.ffsa.org

Championnat du monde FIA des Rallyes-Raids
- 22-28/09 : BP Ultimate Rallye-Raid Portugal (Portugal)
- 10-17/10 : Rallye du Maroc (Maroc)

worldrallyraidchampionship.com

Championnat du monde FIA des Rallyes-Raids 2026
- 03-17/01 : Dakar (Arabie Saoudite)
- 17-22/03 : BP Ultimate Rally Raid Portugal (Portugal)
- 24-29/05 : Deasfio Ruta 40 (Argentine)
- 28/09-03/10 : Rallye du Maroc (Maroc)
- 22-27/11 : Abu Dhabi Desert Challenge (UAE)

www.worldrallyraidchampionship.com

Coupe du monde des Bajas cross-country
- 23-25/10 : Baja Portalegre (Portugal)
- 06-08/11 : Qatar International Baja (Qatar)
- 20-23/11 : Dubai International Baja (UAE)

www.fia.com

Coupe d'Europe des Bajas cross-country
- 14-17/09 : Hungarian Baja (Hongrie)
- 29-31/08 : Baja Poland (Pologne)
- 12-14/09 : Baja TT Sharish Reguengos Mourao (Portugal)
- 23-25/10 : Baja Portalegre (Portugal)

www.fia.com

Ultra4 Europe
- 29-30/08 : King of Poland - Modrzewina (Pologne)
- 25-27/09 : - King Of Portugal - Vimosio (Portugal)

www.facebook.com/ULTRA4EUROPE

COUNTRY:France AVE :8,7 K€
PAGE(S) :108;110;112;114
SURFACE :300 %
FREQUENCY :Bimonthly
► 1 September 2025 - N°89

AUDE



> Camp "Au Cœur de l'Occitanie"

6 et 7 septembre

Organisé par la FVLTT dans le Lauragais, petit territoire situé entre Toulouse et Carcassonne, le Camp sera installé sur la commune Audoise-de-Saint-Paulet sur le terrain du Club des Crapauteux. La balade du samedi, d'environ 100 km, est une boucle qui cheminera dans la montagne Noire, sans difficultés majeures. Celle du dimanche, plus courte, serpentera dans le Lauragais et la Malpère. Après la halte déjeuner, ceux qui doivent rentrer prendront la route pendant que les guides se feront un plaisir de continuer à accompagner ceux qui ont encore du temps devant eux. Accueil possible dès le vendredi soir (contactez Jean-Paul Bernier au 06 89 74 64 56). Une aire de bivouac est mise à disposition, mais à 6 km, le Domaine de Saint-Laurent de Monferrand, avec son camping traditionnel, peut aussi vous accueillir. Le Camp est ouvert à toutes et à tous, adhérents et non adhérents, mais limité à 25 véhicules maximum. A partir de 50 € pour 2 personnes dans un 4x4 pour 1 journée de rando ; 154 €/week-end tout compris pour 2 personnes, 1 véhicule, 2 randos, 2 bivouacs, 2 repas festifs et animation du samedi soir. Autres tarifs sur demande.

FVLTT : 06 35 36 48 37 - https://fvltt.com

SAVOIE

> Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire

Du 26 au 30 août



Si les dates de cette 23e édition ont changé, vous retrouverez dans les allées de Valloire tout ce qui a fait son succès au fil des années. Le plus grand rassemblement de l'aventure en montagne, où les passionnés et les professionnels peuvent se rencontrer et échanger, vous invite à découvrir plus de 150 exposants représentant l'aventure sous toutes ses formes. Diverses animations, démonstrations, conférences, ateliers, projections de films motorisés, espace voyageurs, zones d'essais, randonnées demi-journée/journée, bivouacs sont au programme. Une immersion dans le monde de l'aventure, tous les jours de 9h à 19h.

www.salondutoutterrainetduvoyage.fr

sont également possibles toute l'année.
Corsica Raid 4x4 : 06 16 12 83 28
www.corsicaraid4x4.com

> Extrême Sud Corse journée

Le temps d'une journée, de 9h à 17h, partez au volant d'un Land Cruiser (6 places maxi) pour une boucle au départ – et donc à l'arrivée – de Porto-Vecchio. Au menu : Alta Rocca, forêt de l'Ospedale et aiguilles de Bavella, avec une balade pédestre de 45 mn de niveau facile. Déjeuner typique dans un restaurant de montagne, encadrement, assistance et guidage sur l'intégralité du parcours. Tarifs sur demande.
Corsica Raid 4x4 : 06 16 12 83 28
www.corsicaraid4x4.com

SAÔNE-ET-LOIRE & CÔTE D'OR

Du 20 au 21 septembre

> Raid des Vignobles - Week-end gourmand

Au volant de votre propre 4x4, c'est à travers les chemins de la Bourgogne du Sud, depuis les vignobles du Beaujolais jusqu'à ceux de la côte chalonnaise, que vous vous élancerez pour cette randonnée tout-terrain hors du commun et absolument inédite, encadrée par un guide accompagnateur connaissant parfaitement la région. Selon la météo, les chemins peuvent parfois présenter des difficultés techniques, mais le parcours sans difficultés reste accessible à tous. Les occasions de s'arrêter seront nombreuses : roches de Solutré et de Vergisson, château de Pierreclos, village médiéval de Brancion, Abbaye de Tournus et, bien évidemment, dégustation des vins de la région. Nuit dans la région de Tournus en hôtel 4*, dîner gastronomique et pique-nique inclus. Également du 8 au 9 mars 2026.
GlobAtlas Adventures : 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

Du 27 au 28 septembre

> Raid des Grands crus

C'est un parcours de toute beauté au cœur des vignobles de Pommard, Meursault, Beaune, etc. qui vous attend au volant de votre propre véhicule. Après une journée bien chargée, vous passerez la soirée du samedi dans un hôtel de charme 4*, près de Meursault, à déguster sans réserves l'excellente gastronomie bourguignonne. Limitée à 5 véhicules, cette rando ouverte à tous se déroule sur des chemins qui peuvent se révéler techniques en cas de pluie. 300 €/personne sur la base de 2 personnes par 4x4.
GlobAtlas Adventures : 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

SALON

GIRONDE

Du 8 au 9 novembre

> Vanlife Expo

Suite au succès des deux premières saisons de Vanlife Expo, le salon du voyage en véhicule aménagé fait cette année 3 étapes en France, la dernière étant au Parc des Expositions de Bordeaux, en partenariat avec le salon Home. Les passionnés de voyages en véhicule aménagé auront l'occasion de découvrir les dernières innovations en matière de vans, fourgons, tentes de toit, teardrops, kits amovibles, accessoires et équipements. Un événement qui s'annonce d'ores et déjà comme le nouveau rendez-vous incontournable de l'automne 2025 pour les aventuriers et curieux de la vanlife du Sud-Ouest.
Vanlife Expo: https://vanlife-expo.com

RASSEMBLEMENT

RHÔNE

Du 29 au 31 août

> Festi'Zuk 2025

Fin août, cap sur Saint-Laurent-de-Chamousset si vous êtes l'heureux conducteur d'un Suzuki. Accès au terrain, roulage libre open sur les 60 ha du terrain et repas du samedi soir. 55 €/véhicule + pilote, 30 €/copilote et 30 €/accompagnateur – de 16 ans, 15 €/assurance FF4x4.
Infos : 06 64 04 59 44
festizuk@gmail.com

STAGE

VIENNE

Du 10 au 11 janvier 2026

> Stage préparation rallye-raid féminin

Formations spécifiques mises en place par une équipe de moniteurs de pilotage diplômés d'Etat, pour acquérir les techniques nécessaires à la réussite de votre aventure, Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Trophée Roses des Sables... Elles se déroulent au Centre Tout-terrain Les Beaupinières, à Availles-Limouzine, sur un centre tout-terrain privé de 500 ha, avec un practice spécialement conçu pour l'apprentissage de l'ensemble des techniques de conduite TT sous la direction de moniteurs diplômés d'Etat et 35 km de pistes privées. Un stage individuel sur rendez-vous à la demande est également possible. Également du 17 au 18 janvier. 560 €/équipage (minimum 2 équipages) en cours collectif/1 journée, 155 €/jour location véhicule école + gasoil, 630 €/cours individuel pour 1 équipage ; 1 060 €/équipage (minimum 2) en cours collectif/2 jours, 1 240 €/cours individuel pour 1 équipage.
Trois2Un... 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

COUNTRY:France AVE :8,7 K€
PAGE(S) :108;110;112;114
SURFACE :300 %
FREQUENCY :Bimonthly
► 1 September 2025 - N°89



PORTUGAL

> Portugal sentimental
Du 18 au 26 septembre

Avec son climat méditerranéen, le Portugal vous surprendra par sa beauté, son peuple accueillant, ses paysages époustouflants et sa gastronomie riche et copieuse. Ce raid vous emmènera surtout par l'intérieur du pays qui est moins connu mais qui reste authentique. Un voyage sur des routes et chemins passant par des villages qui ne vous laisseront pas indifférent, avec de nombreux monuments, ainsi que les incontournables caves dans la vallée du Douro et Porto. A partir de 1 290 € tout compris.
Costa A Costa Tour : +351 965 242 298 ou +351 964 849 554
www.costaacostatour.pt

EUROPE

ALBANIE
Du 25 septembre au 4 octobre
> Raid Albanie
Au départ d'Ancône, en Italie, avec fin du périple à Durres en Albanie, 8 jours dans un territoire montagneux et verdoyant vous attendent, en 4x4 ou à moto. Deux options sont proposées : la première est un itinéraire guidé par un ouvreur. Vous roulerez en groupe pour une sécurité maximale et une expérience décontractée. Dans la seconde, vous trouverez une plus grande autonomie et roulerez à l'aide d'un road-book. Sont inclus billets A/R Ancône-Durres (avec véhicule), demi-pension (dîners et petits-déjeuners), formalités douanières, road-book, transport cantine et sac, balise Owaka. 2 790 €/4x4 + 2 personnes.
Raid Nature Events : 07 62 37 26 03
https://raidnatureevents.com

PORTUGAL
Toute l'année
> Pronúncia Do Norte
Destiné aux particuliers ou aux entreprises, ce raid a des airs de voyage dans le temps. Vous découvrirez la beauté du nord du Portugal, avec des villages historiques et pittoresques, des lieux de traditions encore vivantes aujourd'hui, mais aussi son côté verdoyant, avec ses paysages incroyables où, entre les rivières, on peut trouver quelques-uns des plus beaux endroits du pays. Vignobles à perte de vue et gastronomie accompagnée de vin sont également au programme. A partir de 680 € tout compris.
Costa A Costa Tour : +351 965 242 298 ou +351 964 849 554
www.costaacostatour.pt

SICILE
Du 18 au 27 octobre
> Sui Percosi Siciliani
Plus grande île de la Méditerranée, la Sicile est un éden pour la pratique du tout-terrain. Les pistes sont longues, parfois trialisantes, techniques. C'est un pays à part entière avec ses rites, ses traditions, son histoire, sa population accueillante, bien loin des clichés habituels. De Palerme, l'itinéraire vous conduira dans le golfe de Castellamare, puis rejoint Agrigente et la vallée des temples, le village de Corleone, que le film *Le Parrain* a rendu célèbre, Syracuse, Taormina, où fut tourné *Le Grand Bleu*, et l'Etna. Il se termine à Cefalu, sur la côte nord. Vous découvrirez des temples grecs, des villages perdus dans les montagnes, des cités préservées. Evolution en convoi ou traces. 1 200 €/personne tout hôtel en demi-pension (traversées maritimes non incluses).
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

ESPAGNE
Toute l'année
> Désert de Gorafe
Un mini-raid de 4 jours dans le désert de Gorafe en Andalousie, en format guidage seul mais avec les conseils de votre accompagnateur, le tarif des hébergements étant à votre charge et à régler directement à l'hôte du voyagiste. Votre camp de base sera établi dans un gîte troglodyte avec plusieurs possibilités d'hébergements : soit en bivouac sur l'espace baroudeurs (15 € par nuit et par personne), soit en gîte troglodyte (tarif suivant le gîte). Attention, les gîtes sont au nombre de 3 (un de 2 chambres, deux de 3 chambres et un de 4 chambres) et il y a donc peu de disponibilités. Il faudra donc anticiper un minimum. Quatre véhicules maximum. A partir de 450 €/1 véhicule, tarif dégressif.
Raid TT : 07 83 15 25 95
www.raidtt.com

AFRIQUE

AFRIQUE AUSTRALE KAOKOLAND
Du 24 août au 11 septembre
> Raid Kaokoland
17 jours sur place, c'est ce que vous propose ce raid découverte au volant de véhicules de location tout équipés, accompagné d'un chef de groupe français de l'agence qui vous assistera et vous guidera. Ce nouveau parcours privilégie la partie nord du pays, sans doute la plus sauvage et la plus difficile d'accès. Vous rencontrerez le peuple Himba, tout au nord, dans une région de montagnes désolées et arides où seuls les 4x4 permettent une approche. Votre périple vous conduira aussi vers les dunes de sable du désert du Namib, le long de la côte des squelettes, dont une partie est accessible, et vous pourrez découvrir ce spectacle unique avec d'un côté des dunes, vous regardez la savane, et de l'autre… les otaries qui remontent du pôle Sud ! 2 400 €/personne (hors aérien), à partir de 2 600 €/véhicule.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64 ou 06 11 63 33 17 (Corinne)
www.tagoulmoust.fr

NAMIBIE
Du 8 au 24 avril 2026
> Namibie
Au départ de Windhoek, qui sera également votre point d'arrivée à l'issue de quelque 4 135 km, vous vivrez intensément la magie de la Namibie au volant d'un 4x4 de location type Toyota Hilux tout équipé, accompagné de 2 personnes, dont un guide francophone expert et d'une équipe entière dédiée à la logistique. Entre bivouacs et lodges confortables, vous découvrirez des lieux exceptionnels comme le parc d'Etosha, la Vallée de la Lune et le Canyon de Fish River. Des moments uniques vous attendent, entre safari au coucher du soleil, rencontres avec les Himbas et exploration des dunes rouges du Kalahari. Hébergement en hôtels supérieurs, campings et bivouacs, vols A/R Paris CDG/Windhoek, petits-déjeuners et dîners inclus. A partir de 9 380 €/personne. Egalement du 27 septembre au 13 octobre 2026.
Caravanes Aventures : 03 88 68 89 00
www.caravanes-aventures.com

OUGANDA
A programmer
> Raid Bwindi
Encore peu connu en France, l'Ouganda, qui fut surnommé *« la perle de l'Afrique »* par Churchill, accueille le Raid Bwindi, un véritable raid 4x4 qui vous assurera une progression en toute liberté avec les traces et WP relevés sur GPS Garmin. Cette boucle au départ d'Entebbe (Kampala), au volant d'un Toyota Surf (Runner) ou similaire en self-drive, vous proposera le meilleur du pays : sources du Nil, sanctuaire des rhinocéros, chutes et Parc de Murchinson Falls, Lac Albert, Parc Queen Elisabeth, Parc de Kibalé, forêt impénétrable de Bwindi, lac de Buniyoni et ses 26 îles, parc de Lake Mburo… Elle emprunte un maximum de pistes et ne se contente pas de relier les lodges comme le font beaucoup de parcours purement touristiques. Ce sont les voyagistes qui vous accompagneront tout au long de votre aventure. Hébergements hôtels ou lodges en demi-pension. Tarif : contactez le voyagiste.
Dream Team Aventures : 06 09 10 36 19
www.dreamteamaventures.com

génération 4x4

COUNTRY: France **AVE :**8,7 K€
PAGE(S) :108;110;112;114
SURFACE :300 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 September 2025 - N°89**

AMÉRIQUE CENTRALE
> Raid Aventure Costa Rica
Du 20 avril au 1er mai 2026



Partez à la découverte de l'un des plus petits pays d'Amérique centrale, bordé par l'océan Pacifique et la mer des Caraïbes. Et où, malgré sa faible superficie, on retrouve 6 % de la biodiversité de la planète. Les pistes de terre rouge et humide vous emmèneront près des volcans encore en activité, mais aussi directement sur la plage pour un "off-road trip" dans les vagues. Hors des sentiers battus, sur des pistes entre forêt tropicale et montagne, vous visiterez des petits villages et irez à la rencontre de leurs habitants, sans oublier les régions agricoles et les parcs nationaux emblématiques pour leur faune et leur flore exceptionnelles. Au départ de San José, vous vous élancerez pour 10 étapes, principalement sur une combinaison de routes et pistes faciles, avec parfois quelques difficultés. Tarifs n.c., aérien A/R, guide naturaliste francophone, activités et entrées parcs nationaux au programme, déjeuners du J2 à la collation du J11 en fin d'après-midi et hébergements compris ; location 4x4, essence, etc. en sus.
Trois 2 Un... 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

AFRIQUE DU NORD

ALGÉRIE
Du 7 octobre au 5 novembre
> Intégral Algérie
Avec un accompagnateur francophone ayant une bonne expérience du pays, au volant de votre 4x4, un mois de découvertes vous attend en Algérie, le plus beau désert du monde. Cette boucle au départ d'Alger vous emmènera à Tassili n'Ajjer, connu pour sa beauté et le mélange de roches et de sable et berceau de l'humanité ; Tamanrasset, ville mythique de la Transafricaine et l'un des plus beaux couchers de soleil du monde à 2 900 m d'altitude à l'Assekrem. Le voyage s'achèvera dans la région du Grand Erg Occidental, à l'issue de 7 000 km parcourus, où vous prendrez le temps de visiter la palmeraie d'El Goléa connue pour ses dunes, son vieux ksar et l'église Saint Joseph. Assistance mécanique, obtention du visa à l'arrivée, assistance au formalités d'entrée au pays inclus. Egalement du 25 mars au 22 avril 2026. A partir de 3 280 € (2 personnes par 4x4), de 1 920 €/1 personne par 4x4.
Acacia Aventure : +213 (6)57 054 454 (WhatsApp)
www.acaciaaventure.com

Du 11 janvier au 3 février 2026
> Raid Algérie orientale
Véritable voyage d'aventure et de découverte, au volant de votre propre 4x4, de cette région orientale très au sud, près des frontières avec le Niger et la Libye qui débutera et finira à Oran, le Raid Algérie orientale propose de nombreux kilomètres avec des impondérables qui peuvent changer au cours du voyage et l'improvisation quotidienne sera donc une constante. Comprendre par là qu'il ne s'agit pas d'un voyage familial. Un grand esprit d'entraide et de solidarité est requis entre tous les participants. Parmi les principaux points forts, on retiendra l'oasis de Brezina, le Parc national du Tassi n'Ajjer, l'erg d'Admer, le Tadrart rouge. Hébergement principalement en bivouac. 5 500 €/4x4 + conducteur, 2 900 €/passager.
Jipaventura : +351 253 290 946 (fixe), +351 962 078 908 (portable)
www.jipaventura.com/fr

MAROC
Du 12 au 22 octobre
> Raid Plage Blanche
Limité à 8 véhicules, ce raid exceptionnel de niveau moyen au départ d'Agadir vous emmènera à travers le Sahara occidental et son ambiance sauvage jusqu'à la mythique Plage blanche et ses kilomètres de sable le long de l'Atlantique. Il allie pistes roulantes et techniques, sable et dunes. De l'embouchure du fleuve Draâ, vous remonterez ensuite d'ouest en est par le Sahara, le long de la frontière algérienne, par des pistes roulantes jusqu'au lac Iriki, avant de traverser les dunes de Chegaga, puis de remonter par la rive gauche de la vallée du Draâ jusqu'à Ouarzazate et la magnifique kasbah de Ait Bennadou. A partir de 1 450 euros/personne sur la base de 2 par 4x4, hors location véhicule et traversées maritimes. Hébergement en hôtels, riads, chambres d'hôtes et 3 bivouacs compris. Egalement du 8 au 18 février 2026...
GlobAtlas Adventures : 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

Du 26 décembre au 3 janvier 2026
> Raid Aventure Réveillon 2025 "Les 2 Ergs"
Au départ de Marrakech, direction le haut Atlas, le Jbel Sahro, Merzouga où, encadrés par des moniteurs diplômés d'Etat, vous prendrez le temps de jouer dans les superbes dunes de l'Erg Chebbi. La piste "interdite" le long de la frontière algérienne, M'Hamid et ses dunettes, le grand erg Chegaga où vous passerez votre réveillon dans un bivouac berbère aux pieds des dunes... avant d'aller y surfer le 1er de l'an ! Voilà une excellente façon de finir 2025 et d'entamer 2026 ! Inclus : pension complète en hôtels ou bivouac tout confort 8 nuits, dont 7 hôtels et 1 bivouac), formation à la conduite tout-terrain, location 4x4, gasoil, encadrement, assurance responsabilité civile, 4x4 d'encadrement. Aérien et tout le reste en supplément. 1 960 €/personne (minimum de 2 personnes par 4x4, 1 180 € enfant de 10 à 18 ans (sans permis de conduire).
Trois 2 Un... 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

MONGOLIE
Du 7 au 21 juin 2026
> Du désert aux steppes à la rencontre des nomades
La première partie de votre périple de 14 jours au volant d'un 4x4 Toyota Land Cruiser série 100 ou 105 vous emmènera dans le désert de Gobi et ses formations rocheuses exubérantes, ses falaises Tsagaan Suvarga immenses qui accueillaient autrefois un océan, sa gorge Yolyn Am recouverte d'une couche de glace toute l'année, ou encore Uush, un incroyable site paléontologique. Vient ensuite la verdure avec la vallée d'Orkhon, berceau du peuple mongol. Au sein des parcs naturels, les cascades et les steppes verdoyantes, entrecoupées des chaînes de montagnes forestières, contrastent avec l'aridité du désert de Gobi. Au contact de familles mongoles, vous découvrirez la réalité de la vie d'éleveur avant de continuer votre périple vers le monastère Erdene Zuu à Kharkhorin, l'ancienne capitale impériale, où vous serez transporté au cœur de l'histoire de l'empire gengiskhanide et de l'effervescence du bouddhisme. Vols Paris CDG-Oulan Bator, hébergement (hôtels, bivouacs, campings, yourte et/ou chez l'habitant), guide interprète, véhicules d'accompagnement, etc. inclus. A partir de 7 641 €.
Caravanes Aventures : 03 88 68 89 00
www.caravanes-aventures.com

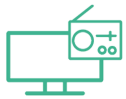
ARABIE
Novembre 2025
> Raid Moyen-Orient Oman
Le Raid Oman s'adresse aux raiders confirmés comme aux novices qui auront la possibilité d'apprendre, notamment dans le sable. Pas encore "victime" du tourisme de masse, le pays est un terrain de jeu idyllique pour les 4x4. Après un vol au départ de Paris-CDG, c'est au volant d'un Land Cruiser très récent ou équivalent de location que vous partirez de Mascate, avant de prendre la direction de la montagne pendant plusieurs jours. Pistes vertigineuses, wadis et canyons sont au programme, avant de faire étape à Nizwa pour découvrir le souk, mais aussi les forts et châteaux environnants. Puis c'est le désert du Wahiba qui s'offrira à vous, 3 jours durant, avec ses cordons de dunes, avant de faire cap vers la mer, puis de regagner Mascate. Ce raid particulièrement varié se déroule à un rythme tranquille, permettant de profiter du paysage, de faire des visites ou des baignades dans les wadis. Tarif : consulter le voyagiste.
Dream Team Aventures : 04 42 06 04 04
www.dreamteamaventures.com

STAGE

MAROC
Du 8 au 15 novembre
> Raid Aventure Sable et Dunes
Quatre jours de dunettes et de dunes, c'est ce que propose ce raid 4x4 et formation à la conduite tout-terrain, en formule unique, pour les adeptes du sable. De la glisse, du surf, des crêtes et encore des crêtes... Des plantages en perspective ! Au programme : Marrakech, Zagora, M'Hamid, Chegaga et son erg, Foum-Zguid via les pistes de l'ancien Dakar au pied de Mdaouer Kbir et Ouarzazate avant un retour à votre point de départ. Pension complète, hébergement en hôtels et bivouacs, location véhicule, encadrement par moniteurs diplômés d'Etat, formation conduite tout-terrain et assurance responsabilité civile et 4x4 de l'orga inclus. Aérien et tout ce qui n'est pas mentionné en sus. 1 910 €/personne (sur la base d'au moins 2 personnes par 4x4), 1 150 €/3e et 4e passager.
Trois 2 Un... 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

EUROPE 1

Pays : France
EMISSION : CULTURE MEDIAS
DUREE : 66
PRESENTATEUR : THOMAS ISLE



06 août 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye Aïcha des Gazelles et le défi culinaire à Essaouira

10:54:23 On s'éloigne un peu plus, on va au Maroc et on va à Essaouira. Alors comment je connais ça Houria? J'ai été marraine cette année d'un rallye le halal et Aïcha des Gazelles, c'est aussi un rallye international des femmes. C'est vraiment quelque chose d'extraordinaire qui se passe pendant ces années, pendant quinze jours. Et l'arrivée s'est fait justement à Essaouira. Alors. C'est Dominique Serra. Dominique serra donc à moi. Elle m'a jamais donné une voiture par exemple, parce qu'elle connaît la conduite à l'italienne, mais bon. Par contre, elle m'a elle m'a mis, elle m'a donné un grand challenge faire à manger pour plus de 600 personnes au milieu du désert, une cuisine de 600 personnes, même des rougissant au milieu du désert avec deux feux juste dans le sable, ça vaut tout. 10:55:15 L'or valait. Plus que l'épreuve ultime. Parlez moi un peu justement d'Essaouira. Moi je connais un petit peu cette ville. Vous la connaissez? Christophe Non, j'y suis jamais allé, mais ça a l'air. 10:55:28

la Marseillaise

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

AVE :3,57 K€

► 2 August 2025 - Edition BDR Marseille

Page Source





Deux Varoises dans le désert marocain par solidarité

Var
Alexandra et Sophie, deux habitantes du Var, participeront à la 24e édition du rallye Rose des Sables, une course 100% féminine et solidaire, du 18 au 25 octobre dans le désert marocain, pour soutenir deux associations.

Deux Varoises dans le désert marocain par solidarité

Var
Alexandra et Sophie, deux habitantes du Var, participeront à la 24e édition du rallye Rose des Sables, une course 100% féminine et solidaire, du 18 au 25 octobre dans le désert marocain, pour soutenir deux associations.
Course solidaire composée exclusivement d'équipages féminins, le rallye Rose des Sables fête ses 25 ans, cette année, et par la même occasion sa 24e édition (celle de 2020 a été annulée à cause du Covid). Après une journée solidaire à Fès, le 18 octobre, le rallye s'élancera le lendemain pour sept spéciales qui conduiront les pilotes à Merzouga, où elles arriveront le 25.
Deux Varoises, Alexandra et Sophie, participeront sous les couleurs de la team Cap ou Pas Cap. Un nom d'équipe qui s'est imposé de lui-même : « *Le rallye, ce n'est pas du tout mon truc, c'est plus le truc de Sophie,* raconte Alexandra , pour qui ce sera une grande première. *Je suis partie quelques jours faire du 4x4 avec mon mari, dans le désert. En rentrant, j'ai regardé le rallye Rose des Sables. Ça m'a fait pleurer, je me suis dit qu'il fallait que j'y aille. Alors, j'ai appelé Sophie et je lui ai demandé si elle était cap' de partir avec moi. Elle m'a dit oui, et c'est parti de là.* »
Sophie, elle, est passionnée de sport automobile et a déjà plusieurs aventures à son actif, notamment au rallye des Gazelles, à quatre reprises : « *J'ai déjà participé à ce rallye en 2023, on voulait vraiment le faire, car c'est une navigation différente des autres courses, à la boussole et au wordbook uniquement. C'est l'occasion de montrer que les femmes ont leur place dans ce milieu essentiellement masculin, car derrière chacune d'elles sommeille une aventurière.* »

Pour Les Rêves de Lana et Femin'Hymnes
Alexandra, originaire de Bormes-les-Mimosas, soutient l'association *Les Rêves de Lana* , créée en mémoire d'une petite fille de sa commune emportée par un cancer. « *Elle est partie il y a un an et demi et on a rencontré son papa, pour porter les couleurs de Lana, dont le rêve était de partir en Afrique, dans le désert. On sera à la hauteur de sa force* », promet-elle.
Sophie, qui réside Garéoult, représente l'association *Femin'Hymnes* , fondée par la chirurgienne sénologue Magali Niederoest, qui aide les femmes après un cancer du sein : « *Ce n'est pas qu'une association : c'est un tremplin de renaissance pour des femmes qui ont affronté l'impensable. À travers le yoga, le body painting, la méditation, elles se reconnectent à leur corps et leur féminité.* »
Si elles viennent avant tout « *pour le plaisir* », Alexandra a l'ambition « *a minima de finir la course et rendre hommage à Lana* », et Sophie « *faire au minimum top 10* ». Elles ont financé leur inscription grâce à l'organisation d'événements, une cagnotte en ligne et au soutien de partenaires locaux comme la Ville de Bormes et le Département du Var. Elles ont encore besoin de fonds pour leurs frais sur place et en reverser un maximum pour leurs associations. Elles organiseront ainsi un événement « *encore tenu secret* » à Bormes, fin septembre.
Ad. B.



Sophie (à g.) et Alexandra (à d.) participent au Rose des Sables pour soutenir les associations Les Rêves de Lana et Femin'Hymnes. PHOTO DR

■

La Marseillaise

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €41.77
AUDIENCE: 4041

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 122853.74
JOURNALISTE: Adam Benhammouda
URL: www.lamarseillaise.fr

> 2 août 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Varoises dans le désert marocain par solidarité

Deux Varoises dans le désert marocain par solidaritéAlexandra et Sophie, deux habitantes du Var, participeront à la 24e édition du rallye Rose des Sables, une course 100% féminine et solidaire, du 18 au 25 octobre dans le désert marocain, pour soutenir deux associations.Course solidaire composée exclusivement d'équipages féminins, le rallye Rose des Sables fête ses 25 ans, cette année, et par la même occasion sa 24e édition (celle de 2020 a été annulée à cause du Covid). Après une journée solidaire à Fès, le 18 octobre, le rallye s'élancera le lendemain pour sept spéciales qui conduiront les pilotes à Merzouga, où elles arriveront le 25.Deux Varoises, Alexandra et Sophie, participeront sous les couleurs de la team Cap ou Pas Cap. Un nom d'équipe qui s'est imposé de lui-même : « Le rallye, ce n'est pas du tout mon truc, c'est plus le truc de Sophie, raconte Alexandra, pour qui ce sera une grande première. Je suis partie quelques jours faire du 4x4 avec mon mari, dans le désert. En rentrant, j'ai regardé le rallye Rose des Sables. Ça m'a fait pleurer, je me suis dit qu'il fallait que j'y aille. Alors, j'ai appelé Sophie et je lui ai demandé si elle était cap' de partir avec moi. Elle m'a dit oui, et c'est parti de là. »Sophie, elle, est passionnée de sport automobile et a déjà plusieurs aventures à son actif, notamment au rallye des Gazelles, à quatre reprises : « J'ai déjà participé à ce rallye en 2023, on voulait vraiment le faire, car c'est une navigation différente des autres courses, à la boussole et au wordbook uniquement. C'est l'occasion de montrer que les femmes ont leur place dans ce milieu essentiellement masculin, car derrière chacune d'elles sommeille une aventurière. » Pour Les Rêves de Lana et Femin'Hymnes Alexandra, originaire de Bormes-les-Mimosas, soutient l'association Les Rêves de Lana, créée en mémoire d'une petite fille de sa commune emportée par un cancer. « Elle est partie il y a un an et demi et on a rencontré son papa, pour porter les couleurs de Lana, dont le rêve était de partir en Afrique,dans le désert. On sera à la hauteur de sa force », promet-elle.Sophie, qui réside Garéoult, représente l'association Femin'Hymnes, fondée par la chirurgienne sénologue Magali Niederoest, qui aide les femmes après un cancer du sein : « Ce n'est pas qu'une association : c'est un tremplin de renaissance pour des femmes qui ont affronté l'impensable. À travers le yoga, le body painting, la méditation, elles se reconnectent à leur corps et leur féminité. »Si elles viennent avant tout « pour le plaisir », Alexandra a l'ambition « a minimadefinir la course et rendre hommage à Lana », et Sophie « faire au minimum top 10 ». Elles ont financé leur inscription grâce à l'organisation d'événements, une cagnotte en ligne et au soutien de partenaires locaux comme la Ville de Bormes et le Département du Var. Elles ont encore besoin de fonds pour leurs frais sur place et en reverser un maximum pour leurs associations. Elles organiseront ainsi un événement « encore tenu secret » à Bormes, fin septembre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2.01
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 3 août 2025 à 14:01

> Version en ligne

« Gaz'ailes » : Marie et Émeline reviennent sur leur aventure dans le désert marocain

Dans cette interview , les Gaz'ailes reviennent sur leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Navigation, entraide, émotions : elles racontent tout. tv78 lance également un appel à partenariat pour 2026.

Elles ont franchi les dunes, affronté les cailloux, dompté les caps et surmonté la fatigue. Marie et Émeline, membres de l'équipage 162, étaient au départ de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Après plus de deux semaines dans le désert, elles livrent leurs impressions, souvenirs et leçons dans une interview diffusée dans notre émission En Route.

À découvrir dans cette vidéo :

leur préparation intense sur 18 mois, les moments forts du rallye : les dunes, les bivouacs, l'étape hors classement, la force du binôme entre pilote et navigatrice, les liens créés avec les autres équipages, l'impact humain et solidaire de la caravane Cœur de Gazelles.

Une aventure 100 % féminine, solidaire, et résolument marquante, portée par tv78, média partenaire de l'équipage tout au long du projet.

Vous préparez l'édition 2026 ? tv78 vous accompagne Vous êtes originaires des Yvelines et vous participez au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 ?

tv78 recherche des nouveaux équipages à suivre, comme les Gaz'ailes cette année.

Objectif : une couverture média complète sur tous nos supports (TV, web, réseaux sociaux), en échange de la promotion du média sur votre véhicule et vos outils de communication.

Une convention de partenariat définira nos engagements respectifs.

Clôture des candidatures : 25 août 2025

Contact: Wilfried Richy – Responsable Partenariats éditoriaux w.richy@tv78.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COSMOPOLITAN

COUNTRY:France
PAGE(S) :116-117
SURFACE :182 %
FREQUENCY :Monthly

CIRCULATION :369505
AVE :52,96 K€

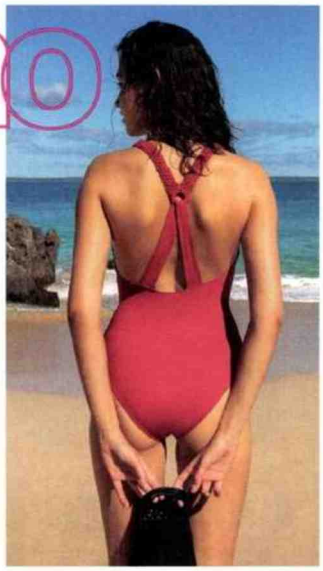
► 1 August 2025 - N°614

Page Source



Cosmo & Co

Par Anna Taverla



Plongeon stylé

Avec la marque française **DnuD**, le maillot de bain devient une pièce mode à part entière. Installée à Paris, la Maison incarne un équilibre subtil entre création responsable, esthétisme épuré et savoir-faire haut de gamme. Chaque collection s'inscrit dans un style chic, porté par des coupes précises et une palette de couleurs uniques. Le tissu signature, certifié Oeko-Tex, se distingue par son toucher ultra-doux et son galbe impeccable. *dnud.fr*

Soin expert

Véritable concentré d'innovation, le ***sérum [Iso] Biotic*** **Mediceutics** agit au cœur du microbiote cutané. Sa formule, composée à plus de 92 % d'ingrédients d'origine naturelle, renforce les défenses cutanées et bichonne notre teint. Enrichi en molécules hydratantes et apaisantes, il rééquilibre, lisse et illumine notre peau, tout en apaisant nos sensibilités. Effet bonne mine assuré ! En pharmacie, 76 € les 15 ml.





Rituel beauté

Musc Intime s'impose comme une marque singulière, à mi-chemin entre soin corporel, soin intime et tradition orientale. Inspirée du rituel du Musc Tahara, la marque propose des formules pour reconnecter les femmes à leur bien-être. Avec sa nouvelle ligne ***Amber Flower***, Musc Intime élargit son univers avec une mousse nettoyante intime ultra-douce, un déodorant naturel solide, et un gel parfumant à appliquer sur les points chauds du corps. En pharmacie et sur *muscintime.fr*



Laisser une trace

Se parfumer avec **Carven Pour Elle**, c'est assumer une féminité à la fois libre et raffinée. Cette fragrance nous séduit dès les premières notes : bergamote pétillante, cœur d'iris velouté et vétiver boisé créent un sillage élégant et sensuel. Un parfum que l'on porte comme une touche finale ! Sur *carven-parfums.com*, chez Nocibé et April.

1,2,3... Soleil !

Ouate innove avec un stick solaire, pour une application facile et amusante. Grâce à sa formule très haute protection SPF 50+, respectueuse des peaux sensibles et de l'environnement, ce soin protège toute notre petite famille, dès la naissance. Conçu pour responsabiliser les enfants et simplifier la vie des parents, ***Mon stick 1,2,3 Soleil*** devient un incontournable de nos vacances ! 14,90 € sur *ouate-paris.com*



Faire la paire



Alain Afflelou casse les codes avec sa campagne estivale ***Tchin Tchin Spécial été***. Audacieuse et pleine de style, la marque nous propose de varier les looks grâce à une offre généreuse : deux paires supplémentaires pour seulement un euro de plus, et une troisième à garder pour soi ou à offrir ! Afflelou propose plus de 200 modèles issus de sa collection exclusive Magic - des montures avec clips aimantés, pour changer de style en un clin d'œil. *afflelou.com*



L'art de l'apéro

Envie d'un apéro raffiné, frais et facile à préparer ? On se laisse tenter par le **Lillet Spritz Rosé**, le spritz à la française qui séduit par ses notes fruitées. Même pas besoin d'être mixologue pour le réaliser ! Quelques gestes suffisent : 5 cl de Lillet Rosé, 10 cl de tonic, une poignée de glaçons et une tranche de pamplemousse rose pour la touche finale. Résultat ? Un cocktail léger et rafraîchissant, idéal pour les fins de journée ensoleillées. Santé !



Allez, on craque...

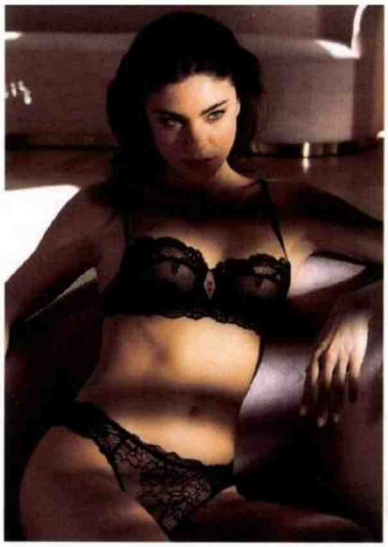
Pour le dessert ***Trianon Cacahuètes Chocolat***, une véritable pépite gourmande à retrouver chez **Grand Frais**. Cette recette savoureuse mélange une base croustillante aux cacahuètes grillées à un enrobage fondant au chocolat. Un équilibre parfait entre texture et douceur... Mais surtout, un régal. Miam ! À retrouver dans l'un des magasins listés sur *grandfrais.com*

COSMOPOLITAN

COUNTRY: France
PAGE(S) :116-117
SURFACE :182 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :369505
AVE :52,96 K€

► **1 August 2025 - N°614**

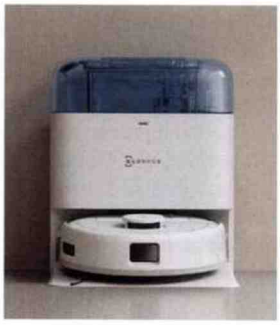


Les dessous prennent le dessus !

La lingerie n'est pas qu'une histoire de chiffons ! Elle permet de se sentir plus forte, en confiance et à l'aise avec son corps. C'est une véritable arme. Et parce qu'on la porte au plus près de notre peau, on n'hésite pas à bien la choisir. Chez **Lise Charmel**, on craque pour l'iconique ***Sublime*** tout en dentelle noire. Aussi chic qu'indispensable. *lisecharmel.com*

Dites cheese !

Croquer la vie à pleine dents c'est important ! Surtout quand ces dernières sont en bonne santé. Pour ça, on mise tout sur le dentifrice **my variations** avec sa formule 100% saine sans conservateurs, sans glucose et sans substances controversées. Même le tube est clean puisqu'il ne contient pas de barrière aluminium. Un sans-faute ! 5,90 € les 75 ml, *myvarations.com*



Notre homme à tout faire...

C'est lui ! Ce petit robot compact et design se glisse n'importe où et se déplace sur commande pour astiquer la maison. Grâce à sa technologie puissante et autonome, le ***Deebot Mini*** d'**Ecovacs** aspire et lave le sol jusque dans les moindres recoins. Petit plus non négligeable : il ne fait aucun bruit. Un vrai pro ! Infos sur *ecovacs.com*



Vive le volume !

Celles qui rêvent d'une crinière qui tombe en cascade dans le dos, bonne nouvelle, on a la solution ! Les nouveaux shampoing et après-shampoing d'**Olaplex** ciblent les cheveux fins et promettent deux fois plus de volume, de résistance et moins de casse. Le tout grâce une formule inédite inventée par la marque. ***N°4 Fine***, 32 € et N°5 FINE Bond Maintenance, 32 €, chez Sephora.

À nous la bonne mine !

Objectif : glow-up en trois jours ! Mission impossible, dites-vous ? Ça, c'est parce que vous n'avez jamais essayé le nouveau sérum de chez **Nivea** qui promet un éclat naturel avec un teint unifié et des pores réduits en 72 heures chrono. En plus, il laisse un fini irisé pour une peau maxi glowy ! ***Nivea Luminous 630 Skin Glow***, Serum Éclat Immédiat, 16,99 €.



Sororité au Maroc

Bienvenue au **rallye Aïcha des Gazelles** qui rassemble des centaines de femmes venues traverser le désert marocain en auto. Pas de GPS, pas de vitesse, pas de pilote automatique : elles conduisent à l'ancienne et dans le respect de l'environnement et des populations locales. Plus qu'une course, une aventure humaine 100% girl power. *rallyeaichadesgazelles.com*





Le soleil en bouteille

C'est le vin parfait pour prendre l'apéro avec ses amis face au coucher de soleil. Née au cœur de la Provence, cette cuvée bio aux notes subtiles de framboises, cassis et groseilles s'accorde parfaitement avec toutes nos tapas. Évidemment, on craque pour son étiquette funky imaginée par l'artiste Boo Joe. Un must have. **Flora by l'Escarelle**, IGP Méditerranée Bio, 9,50 €.



On passe à l'heure sportive !

Avis aux athlètes : **Garmin** sort deux montres connectées pour les pros de la course à pied et du triathlon. Ces deux pépites offrent des outils d'entraînements hyper poussés mais aussi des analyses de récupération ainsi que des recos personnalisées. Le tout sur l'écran le plus lumineux jamais imaginé ! ***Forerunner 570*** à 549,99 € et Forerunner 970 à 749,99 €.

Maquette : Philippe Mollon Deschamps

le Bonbon

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €364.69
AUDIENCE: 39435

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 1198831.98
JOURNALISTE:
URL: www.lebonbon.fr

> 30 juillet 2025 à 17:04

> Version en ligne

La Color Night Run : l'événement le plus fun de la fin d'été près de Lille

Le 30 août, la Color Night Run débarque dans la métropole ! Une course nocturne fluo avec DJ set, poudre colorée et village animé. Enfile ta tenue noire et prépare-toi à courir… version fête !



Envie d'un été qui ne ressemble pas à tous les autres ? Le 30 août, la métropole va s'illuminer de mille couleurs avec la Color Night Run, la course nocturne la plus colorée de la rentrée. DJ set, poudre fluo, village animé : prépare ta tenue noire et oublie la routine. Ici, c'est la fête qui court ! Publié aujourd'hui à 19h00

par Valentine Ballot

Une soirée qui va mettre de la couleur dans ta vie

On met direct le GPS sur Deûlémont (à 30 min de Lille) pour vivre l'événement le plus pétillant de la métropole. Dès 18h30, le village de la course s'agite : stand maquillage, food trucks, musique, goodies et une ambiance déjà survoltée. Le départ ? À 21h , pile au coucher du soleil, histoire de briller de mille feux dès le premier pas.

À VOIR AUSSI

Une course pour tout le monde, sans pression

Ici, pas question de performance ou de chrono. La Color Night Run , c'est le kiff avant tout : tu choisis ton parcours (2, 4 ou 6 km) , tu peux marcher ou courir, en solo, entre amis ou en famille. Et surtout, à chaque checkpoint, des jets de poudre colorée et des spots lumineux qui transforment la course en vraie fiesta. On te conseille de miser sur une tenue noire pour voir toutes les couleurs ressortir !

Un engagement solidaire et des surprises à chaque virage

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le Bonbon

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €364.69
AUDIENCE: 39435

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 1198831.98
JOURNALISTE:
URL: www.lebonbon.fr

> 30 juillet 2025 à 17:04

> Version en ligne

Organisée par les Gazelles de la Lys la course soutient leur projet solidaire pour le Rallye Aïcha des Gazelles , tout en misant sur le fun et la convivialité. Nouveauté cette année : encore plus de coins musique, des lots à gagner (fleuristes, soins esthétiques, entrées jeux…) , et des commerçants locaux mis à l'honneur. De quoi vivre une soirée pleine de surprises, de fluo et de bonne humeur, tout en aidant une belle cause.

Ton kit fluo pour un souvenir inoubliable

Pour t'accompagner sur la ligne de départ : bouteille d'eau, lunettes de protection, bracelets fluos et poudre colorée : le starter pack parfait pour finir la soirée complètement bariolé(e).

Le petit +

Le village est ouvert dès 18h30 pour profiter à fond, et l'inscription (13 € jusqu'au 15 août, 15 € ensuite) inclut tout le nécessaire. Gratuit pour les moins de 6 ans , et ouvert à toutes les générations.

Color Night Run, Deûlémont (Stade)

Samedi 30 août 2025

Village dès 18h30, départ à 21h

2, 4 ou 6 km – Sans chrono, juste pour le plaisir

Inscriptions par ici

© 2009- Tous droits réservés

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27.41
AUDIENCE: 4031

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 122558.10
JOURNALISTE:
URL: www.le-sportif.com

> 31 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Sommets Solidaires 2025

Participate to : Les Sommets Solidaires 2025. 🏁 Participez à notre course solidaire virtuelle au profit de 7 Sommets contre la Maladie ! Du 1er ...

Running (on road), Walking, Trail running, Off-road running, Trekking km km km Participez à notre course solidaire virtuelle au profit de 7 Sommets contre la Maladie !

Du 1er août au 1er novembre 2025, rejoignez l'aventure des Alsatwins en participant à notre course virtuelle solidaire, où que vous soyez, à votre rythme… mais pour une grande cause !

Objectif : soutenir notre projet de participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 et reverser 1€ par dossard à l'association 7 Sommets contre la Maladie , qui soutient, accompagne et réalise les rêves des enfants dont un parent est touché ou décédé d'un cancer en France.

♀ Épreuves proposées :

Course : 5 km – 10 km – 21,1 km

Marche : 5 km – 10 km

Mais ce n'est pas tout ! Prouvez-nous ce que vous valez en visant les défis bonus :

Plus longue distance en course

Plus longue distance en marche

Plus fort dénivelé cumulé (marche ou course)

Des récompenses seront prévues pour les meilleur(e)s dans chaque catégorie !

Comment participer ?

Inscris-toi sur LeSportif.com et choisis ton épreuve.

Télécharge et imprime ton dossard personnalisé.

Réalise ton challenge entre le 1er août et le 1er novembre 2025, où tu veux, quand tu veux.

Partage ta performance sur notre club Strava Les Alsatwins , avec une photo de toi portant le dossard et une capture de ton activité.

Pourquoi participer ?

Tu bouges pour la bonne cause.

Tu soutiens deux femmes engagées dans une aventure humaine et sportive unique.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27.41
AUDIENCE: 4031

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 122558.10
JOURNALISTE:
URL: www.le-sportif.com

> 31 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Tu aides à faire connaître et financer l'association 7 Sommets contre la Maladie.

Tu rejoins une communauté fun, solidaire et motivée !

On compte sur vous pour faire du bruit, courir/marcher avec le cœur… et relever le défi Alsatwins ❤️

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €172840.20
AUDIENCE: 18689468

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 568159830.13
JOURNALISTE: Valentine Ballot
URL: www.msn.com

> 30 juillet 2025 à 20:22

> Version en ligne

La Color Night Run : l'événement le plus fun de la fin d'été près de Lille

La Color Night Run : l'événement le plus fun de la fin d'été près de Lille Une soirée qui va mettre de la couleur dans ta vie On met direct le GPS sur Deûlémont (à 30 min de Lille) pour vivre l'événement le plus pétillant de la métropole. Dès 18h30, le village de la course s'agite : stand maquillage, food trucks, musique, goodies et une ambiance déjà survoltée. Le départ ? À 21h, pile au coucher du soleil, histoire de briller de mille feux dès le premier pas. Une course pour tout le monde, sans pression Ici, pas question de performance ou de chrono. La Color Night Run, c'est le kiff avant tout : tu choisis ton parcours (2, 4 ou 6 km), tu peux marcher ou courir, en solo, entre amis ou en famille. Et surtout, à chaque checkpoint, des jets de poudre colorée et des spots lumineux qui transforment la course en vraie fiesta. On te conseille de miser sur une tenue noire pour voir toutes les couleurs ressortir ! Un engagement solidaire et des surprises à chaque virage Organisée par les Gazelles de la Lys, la course soutient leur projet solidaire pour le Rallye Aïcha des Gazelles, tout en misant sur le fun et la convivialité. Nouveauté cette année : encore plus de coins musique, des lots à gagner (fleuristes, soins esthétiques, entrées jeux…), et des commerçants locaux mis à l'honneur. De quoi vivre une soirée pleine de surprises, de fluo et de bonne humeur, tout en aidant une belle cause. Ton kit fluo pour un souvenir inoubliable Pour t'accompagner sur la ligne de départ : bouteille d'eau, lunettes de protection, bracelets fluos et poudre colorée : le starter pack parfait pour finir la soirée complètement bariolé(e). Le petit + Le village est ouvert dès 18h30 pour profiter à fond, et l'inscription (13 € jusqu'au 15 août, 15 € ensuite) inclut tout le nécessaire. Gratuit pour les moins de 6 ans, et ouvert à toutes les générations. Color Night Run, Deûlémont (Stade)Samedi 30 août 2025Village dès 18h30, départ à 21h2, 4 ou 6 km – Sans chrono, juste pour le plaisirInscriptions par ici]]>

Une soirée qui va mettre de la couleur dans ta vie On met direct le GPS sur Deûlémont (à 30 min de Lille) pour vivre l'événement le plus pétillant de la métropole. Dès 18h30, le village de la course s'agite : stand maquillage, food trucks, musique, goodies et une ambiance déjà survoltée. Le départ ? À 21h, pile au coucher du soleil, histoire de briller de mille feux dès le premier pas. Une course pour tout le monde, sans pression Ici, pas...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Closer

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5935.37
AUDIENCE: 436424

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 13267314.56
JOURNALISTE:
URL: www.closermag.fr

> 29 juillet 2025 à 14:40

> Version en ligne

Les moments clés de la carrière de Valérie Bègue

Installée sur l'Ile de La Réunion avec ses parents, Valérie Bègue ne rêve pourtant pas de devenir mannequin...

Installée sur l'Île de La Réunion avec ses parents, Valérie Bègue ne rêve pourtant pas de devenir mannequin et pense encore moins au titre de Miss France. Après des études de journalisme, dont une partie effectuée aux États-Unis,

Valérie Bègue se décide finalement à se présenter au concours

de Miss Réunion , qu'elle remporte. Diverses associations caritatives privilégient de

son statut. Elle prend notamment part à la lutte contre le cancer

et les maladies génétiques . Concrètement, La

Poste procède à la vente d'enveloppes

prêt -à-poster surtaxées de quelques Euros

à l'effigie de la nouvelle Miss Réunion

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

2007, qui circuleront sur le marché. Les bénéfices sont ensuite versés aux associations luttant contre les maladies énoncées plus haut.

En décembre 2007, elle est couronnée Miss France 2008. Peu après son élection, Valérie Bègue se retrouve sur un magazine people à scandale, ce qui lui vaut les foudres de Geneviève de Fontenay . La nouvelle Miss a posé dans des tenues et positions suggestives, non compatibles avec son titre. Ces images ont été reprises par le moulin à scandale. Soutenue par la population réunionnaise, Valérie Bègue conserve son titre, mais ne pourra pas représenter la France lors des manifestations internationales. Elle est aujourd'hui maman d'une petite Jazz et est en couple avec un certain Georges Yates

Miss France : une aventure chic et choc pour Valérie Bègue

Quelle année Valérie Bègue a été élue Miss France ?

C'est en 2007, dans le palais des Congrès de Dunkerque que Valérie Bègue remporte le titre de Miss France 2008. La sublime Réunionnaise se voit remettre sa couronne par Rachel Legrain-Trapani , la gagnante de l'édition 2007. La superbe brune aux yeux verts arrive première devant :

Vahinerii Requillart, Miss Nouvelle-Calédonie (première dauphine) ;

Laura Tanguy , Miss Pays-de-Loire

Tous droits de reproduction réservés.

(deuxième dauphine) ;

Vicky Michaud, Miss Bourgogne (troisième dauphine) ;

Azémina Hot, Miss Côte d'Azur (quatrième dauphine).

Valérie Bègue sera la deuxième candidate à gagner ce prestigieux concours de beauté pour l'île de La Réunion. Avant elle, aucune personne n'avait porté au sommet les couleurs de l'île sur la scène de Miss France depuis 1978, soit 30 ans avant son sacre.

2008 marque également un changement dans le classement des candidates. Pour la toute première fois, le vote des téléspectateurs est considéré. Il représente 50% des notes, les autres 50% viennent de l'appréciation du jury.

« C'est la règle », rappelle Jean-Pierre Foucault, avant d'annoncer le sacre de celle qui représentera la France en décembre 2007.

Le jury, présidé par le chanteur Patrick Bruel , se compose alors de :

Alexandra Rosenfeld , nulle autre que Miss France 2006 et devenue une amie proche de Valérie Bègue depuis le concours ;

Carole Rousseau , l'animatrice d'émissions télévisées ;

Christophe Dominici , le rugbyman ;

Dominique Farrugia , l'acteur et réalisateur de films ;

Élisa Tovati, chanteuse et actrice ;

Orlando, Chanteur, directeur artistique et frère de la célèbre

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Dalida.

La belle Réunionnaise bien ancrée là où elle habite

Si Miss France est un cap tournant dans la carrière de Valérie Bègue, elle affirme que pour elle, ce n'était cependant pas un rêve de petite fille. Des années après le concours, Valérie Bègue revient sur son expérience du podium de Miss France 2008. Sur son compte Instagram, elle partage :

« Non, Miss France n'était pas un rêve. J'étais bouleversée à l'idée de voir ma vie m'échapper, de quitter ma famille et mon île, a-t-elle détaillé. L'avenir m'apparaissait totalement incertain et j'étais dépassée par la peur, la pression, le doute, la vulnérabilité et un sentiment profond de solitude ».

Née à Saint-Pierre , elle passe son enfance à Saint-Denis, où elle intègre l'école du quartier des Camélias. Avec son sourire rayonnant et ses mensurations, elle entame très tôt une carrière de mannequin. Avec le bac littéraire en poche en 2003, elle s'envole pour le Connecticut aux États-Unis, où elle travaille comme jeune fille au pair. Outre les inoubliables spectacles de Broadway, elle y apprend également le métier de journaliste.

La perspective des concours de beauté n'apparaît dans son radar qu'en 2006, l'année où elle rencontre Raïssa Boyer, Miss Réunion en 2006. Avec l'encouragement et les conseils de cette dernière, Valérie Bègue se présente pour Miss Réunion 2007 et remporte le titre. Sa notoriété lui permet de s'engager dans une cause qui lui

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

tient à cœur depuis toujours : la lutte contre le cancer. Elle devient également chroniqueuse de Santé Madame sur RFO pour le compte de Mammorun , une association réunionnaise dédiée au dépistage de cancer du sein.

Les avantages de son statut de Miss pour les associations lui donnent le déclic pour Miss France. En deuxième année de BTS Commerce international, elle met ses études sur pause et se présente au titre français de reine de beauté.

Scandale chez Miss France : photo dans Entrevue en cause

Un appartement rien qu'à elle dans le 17 arrondissement de Paris, une paie mensuelle de 3 000 euros digne des cadres… Valérie Bègue n'a pas le temps de profiter de ces privilèges de Miss France que son règne se trouve menacé. En 2007, le magazine Entrevue publie des photos osées de la Miss. Ces clichés olé olé la montrent en train de lécher du yaourt de manière suggestive, de se mettre le doigt dans la bouche ou encore posant en maillot de bain tout en étant attachée à une croix, comme le Christ. Pour sa défense, Valérie Bègue soutient que ces photos avaient été prises dans un cadre privé, sans intention de les vendre ou de les publier. Ces photos ont été publiées sans son accord.

Quoi qu'il en soit, ces poses sexy viennent ébranler son statut royal. Et pour cause, les participantes au concours Miss France ont interdiction de poser nues ou en arborant des postures

Tous droits de reproduction réservés.

compromettantes, que ce soit avant ou après le concours. Geneviève de Fontenay qui préside le Comité de

Miss France à l'époque est outrée. Pour elle c'est une

évidence : ces poses équivoques de Valérie

Bègue constituent une violation à ladite clause du

règlement du jeu auquel elle a dévoué sa vie. Celle qui

avait ajusté l'écharpe royale de Valérie Bègue exige que celle-ci

renonce à son titre dans les plus brefs délais. Elle refuse de

s'afficher « dans les provinces, dans les communes

rurales , escortée d'une fille comme ça. »

Même si elle regrette ces photos, Valérie Bègue ne cède pas à la

pression de la dame au chapeau . Après un bras de

fer, le Top model parvient à conserver son trône. Si elle a réussi

à garder sa place, c'est en grande partie grâce aux nombreuses

communautés qui se sont levées pour elle. La jeune

femme leur adresse sa reconnaissance dans un post

Instagram en disant :

« Quelques jours plus tard, je me suis retrouvée à

devoir me battre pour conserver ce titre qui avait tant chamboulé

ma vie. Mais je n'étais plus seule. Vous étiez là. Je n'étais plus

faible. Vous me portiez. Je n'avais plus peur. Vous me guidiez.

J'ai grandi et me suis épanouie à vos côtés. Merci pour

tout ».

Pour sa part, Sylvie

Tellier déclare : « La plus grande

souffrance pour moi : l'année de Valérie Bègue. J'ai beaucoup

Tous droits de reproduction réservés.

souffert l'année de Valérie Bègue. J'ai beaucoup défendu Valérie, Geneviève voulait la destituer, j'ai essayé de faire excuser une erreur de jeunesse... J'avais Geneviève d'un côté, elles ne se parlaient pas. C'était une année pour moi très difficile ».

Non destitution, procès : les issues de ces malheureux clichés

Face à la demande de Fontenay de destituer Valérie Bègue, de nombreuses communautés ripostent et organisent des manifestations de soutien . Les dirigeants réunionnais se fâchent. Dans un communiqué officiel, ils qualifient le discours de l'ancienne représentante de Balenciaga comme « une insulte aux Réunionnais et aux Ultra-marins , qui participent à la diversité de notre pays et son enrichissement culturel , sportif et social ». Ils attendent d'elle de présenter des excuses publiques

Le 29 décembre 2007, un dénouement est enfin annoncé : Valérie Bègue garde son règne, mais perd le droit de représenter la France aux concours internationaux de beauté (Miss Monde ou Miss Univers). La Réunionnaise sulfureuse est également bannie de certaines compétitions régionales. Ces résolutions ont été annoncées durant la conférence de presse tenue par :

Geneviève de Fontenay

Valérie Bègue ;

Tous droits de reproduction réservés.

La Société Miss France ;

Le Comité Miss France.

Pour des raisons personnelles, Vahinerii Requillart n'est pas en mesure d'assurer son rôle de première dauphine aux élections mondiales. C'est donc la deuxième dauphine Laura Tanguy qui défendra les couleurs de la France à sa place lors de ces évènements.

Scandalisée, Valérie Bègue porte l' affaire devant les tribunaux , et demande 200 000 euros au magazine trash, responsable d'avoir terni son image. Comme ces clichés étaient dans le cadre professionnel, pour le compte de la marque Pardon , le verdict du juré aboutit à un déboutement de l'action de la jeune femme

Néanmoins, des sanctions ont été appliquées. Condamné pour vol et atteinte à l'intimité, Frédéric Banor, celui qui a vendu la mèche à Entrevue pour 8 000 euros, a écopé d'une peine de 4 mois de prison avec sursis. Coupable de recel, Franck Rousseau, le journaliste qui a fait paraître les clichés compromettants dans le magazine trash, est condamné à six mois de prison. Gérard Ponson, directeur des publications doit payer une amende de 10 000 euros. Entrevue doit également verser cette amende, outre les 13 000 euros que le magazine doit au photographe indépendant Stéphane Dugandas.

Après le Feet show, Valérie Bègue à nue sur instagram

Quelque temps après le concours, la Miss France au règne controversé se reconvertit dans les émissions télévisées. Elle apparaît dans une émission de TF1, dévoilant ses

Tous droits de reproduction réservés.

pieds à l'humoriste Gad Elmaleh qui ne voit alors pas le reste de son corps. Presque une dizaine d'années plus tard, elle revient sur les écrans avec une photo à moitié nue.

Durant les fortes chaleurs de 2017, elle pose en maillot de bain, bras en l'air, sans haut, avec un verre de rosé, mais de dos.

Le 1 mars 2020, Miss France 2008 poste une photo d'elle vue de profil sur X. 12 ans après les photos d'elle qui ont fait scandale, elle s'affiche sur X le buste dévêtu, la poitrine à peine cachée par la main. Ses admirateurs l'y retrouvent en chapeau, le bas du corps immergé dans une piscine, entre les cocotiers. La photo a été prise à l'île Maurice, à l'occasion de ses vacances.

Qui est le nouveau compagnon de Valérie Bègue ? Les histoires de couple de Miss France 2008

Le joli minois, la silhouette et la force de caractère de Valérie Bègue ne laissent pas ces messieurs insensibles. Qui sont les hommes de sa vie ?

Qui est Georges Yates

Le 26 septembre 2020 est une date que les fans de Valérie Bègue n'oublieront pas de sitôt. Ce jour-là, la jeune femme présente son nouvel amoureux sur le réseau social X.

En 2021, les tourtereaux s'affichent ensemble au mariage de Chloé Mortaud, celle qui succède à la Réunionnaise au titre de Miss France en 2009. Une année plus tard, le 10 janvier 2022

Tous droits de reproduction réservés.

précisément, Valérie Bègue pose en selfie avec son chéri, une bague ornée de diamant à l'annulaire gauche. Mais qui est ce nouveau bellâtre qui fait battre le cœur de la Top model ? Originaire des États-Unis, Georges Yates décroche un MBA en entrepreneuriat à l'Université de Virginie. Il entame sa carrière d'entrepreneur en 2011, en collaborant avec la firme SinoAmerican. Ensuite, il prend part à la création de deux entreprises à New York :

DeskSoptting ;

Posto.

Quelques années plus tard, lorsqu'il est nommé Directeur des relations stratégiques de l' entreprise We Work , au Royaume-Uni. En 2020, il devient cadre pour la société Black Market.

Son mariage de princesse avec le nageur Camille Lacourt

S'agissant des hommes qui ont conquis le cœur de Valérie Bègue, un nom vient naturellement à l'esprit : Camille Lacourt . Car avant le Businessman américain, c'est dans les bras de ce nageur aux yeux bleus que la reine de beauté se blottit. Deux ans après les tumultes de son règne en tant que Miss France 2008, elle fait la rencontre du dossiste olympique. En 2006, celui-ci avait intégré la troupe du coach Philippe Lucas. Plusieurs fois en tête des classements de France, il est champion d'Europe de 100m en 2010 puis devient champion du monde en 2011.

Lorsqu'il croise la belle Valérie, « impossible de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

résister » s'exclame le Casanova. Pour sa part Valérie, décrit son compagnon comme une perle qu'elle ne partage avec personne. Le couple se marie en 2013 après avoir donné naissance à une petite fille du nom de Jazz en 2012. Après un conte de fées de 6 ans, Valérie Bègue décide de tourner la page. Dans son autobiographie intitulée Cinquante nuances de bleu , Camille ouvre son cœur sur leur rupture :

« Rompre avec ma femme m'a rendu malheureux pour la première fois de ma vie. Sentimentalement, l'année 2016 fut horrible. Jamais je n'avais été aussi triste. »

Comme il le témoigne, son amour passionné pour la sublime Réunionnaise lui a coûté sa performance aux Jeux olympiques :

« Aux Jeux de Londres, je n'avais pas été champion olympique parce que j'étais trop amoureux de ma femme. Aux Jeux olympiques de Rio, en 2016, je ne monterai pas non plus sur le podium parce que cette femme ne m'aimait plus et que je l'aimais encore ».

Quelques mois après leur douloureuse rupture, Valérie Bègue est photographiée en compagnie de Sultan. Les clichés de Public.fr révèlent le riche émirati, les mains sur la taille de l'ex- Miss France

Le nageur blond a lui aussi tourné la page. Avec Alice Detollenaere, il file le parfait amour depuis 2019. Le 1 juin 2021, cette ex-Miss Bourgogne donne un second enfant à l'athlète : Marius. La nouvelle compagne de Camille

Tous droits de reproduction réservés.

Lacourt lui a beaucoup donnée : un fils, une stabilité. C'est

une femme au grand cœur, qui est marraine de ruban

rose, après avoir été victime d'un cancer au sein.

Que devient Valérie Bègue aujourd'hui ?

Miss France 2008 a été un tournant décisif de

sa carrière, mais n'y met pas un terme. La rage de vivre et plus

belle que jamais, Valérie Bègue continue d'en mettre plein la vue à

ses admirateurs des années après son sacre.

Quel âge a la fille d'André Bègue ?

Valérie Marie Christelle Bègue est venue au

monde le 26 septembre 1985. La 78 Miss de France a

célébré son trente-huitième anniversaire en septembre 2023. Elle

est mère d'une petite fille de 10 ans, Jazz et est en relation avec

un homme d'affaires franco-américain, répondant au nom de Georges Yates

Où vit Valérie Bègue ?

Avant Miss France Valérie avait passé son enfance sur l'île de La Réunion, où elle est née.

Après quelque temps au Connecticut, elle se rend en République dominicaine pour se préparer au titre

de la plus belle femme du territoire français. Par la suite, sa vie

se déroule entre Paris et son île natale. Récemment, elle a indiqué

s'être trouvée à Marseille, l'adresse actuelle de son ex-mari,

Camille Lacourt.

Est-ce que Valérie Bègue est enceinte actuellement ?

En août 2023, des photos enceintes de la Miss au caractère bien

trempé circulaient sur la toile, notamment sur les sites de

Superstar blog et Mediamass. Mais pour l'heure, cette information

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

reste une rumeur. Aucune nouvelle ne permet de confirmer sa véracité.

Que fait la maman de Jazz Lacourt depuis Miss France 2008 ?

La fin de son règne ne laisse pas la reine de beauté inactive. Elle est toujours engagée dans diverses actions caritatives. En mars 2009, elle participe au Rallye Aïcha des Gazelles, avec sa nouvelle amie Alexandra Rosenfeld . Ensemble, elles se lancent dans le raid marocain pour soutenir l'Association Européenne contre les Leucodystrophies (ELA). Dans ce parcours de plusieurs jours en camion, en quad, en moto et en 4x4, les deux mannequins apprennent à s'entraider et à se surpasser. Valérie ne remporte pas la compétition, mais y gagne une amie. Elle deviendra même la marraine d'Ava, la fille de Miss France 2006 avec Sergio Parisse. Et réciproquement, Alexandra Rosenfeld deviendra par la suite la marraine de Jazz.

Elle retournera ensuite sous les projecteurs de Miss France , au grand regret de Geneviève de Fontenay . Elle est sollicitée pour encadrer les candidates régionales de l'édition 2010 du concours.

Après avoir cédé la couronne à Chloé Mortaud, Valérie Bègue se reconvertit en présentatrice de télévision française . On la retrouve :

Sur MCM en tant que présentatrice des 20 spots de surf les plus incroyables (2010) ;

Tous droits de reproduction réservés.

Sur TF1, en tant qu'animatrice de La Roue de la

Fortune (2012) avec Benjamin Castaldi ;

Sur Direct 8, animant l'émission Destinées

Sur Gulli, en tant que membre du Jury pour Les

mini-sosies font leur show

Sur France 2, au côté de Bruno Guillon et

Nagui, dans l'émission Seul contre tous.

Elle participe également à des jeux télévisés, comme :

Danse avec les stars saison 2 (2011),

avec son cavalier Grégoire Lyonnet ;

Un air de star (2013) ;

Face à la bande (2014), animée par Jérémy Michalak

;

Vendredi tout est permis

Valérie Bègue s'essaie également à la carrière de

comédienne . Au théâtre, elle incarne Julie dans En

attendant la gloire , une cette pièce écrite par Jérémy Lorca.

Deux ans après le scandale d' Entrevue , Bègue n'hésite pas

à se mettre dans la peau d'une comédienne reléguée au doublage de

films pornographiques, en attendant son heure de gloire. Elle fait

également son apparition au cinéma :

Dans la série Seconde chance en 2009, interprétant

Pauline Vassero ;

Dans Camping Paradis , jouant Claire.

Tous droits de reproduction réservés.

HEBDO 39
Votre journal d'infos locales du Jura

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.29
AUDIENCE: 564

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Reference Materials/Maps
VISITES MENSUELLES: 17174.44
JOURNALISTE: ny
URL: hebdo39.net

> 29 juillet 2025 à 22:02

> Version en ligne

Petite Montagne. Elles préparent les Gazelles du Maroc

Deux Jurassiennes participent au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 pour soutenir SOS Préma et porter haut les couleurs du Jura.



Dans le cœur de la Petite Montagne du Jura, deux femmes, Fanny Ducey et Sandy Bougret, se préparent à un défi hors-norme : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026. Sous le nom de leur association, “LES MEUH DU 39”, elles s’engagent dans cette aventure emblématique, guidées par un puissant désir d’évasion, une fibre éco-responsable et, surtout, un engagement humanitaire profond.

Fanny, 38 ans, agricultrice, et Sandy, 30 ans, aide-soignante, toutes deux résidentes de Sésigna sur la commune de Vosbles-Valfin, partagent une détermination sans faille. Novices dans l’univers des rallyes, elles compensent par une force de caractère et un mental à toute épreuve. “Notre devise est de ne jamais baisser les bras, toujours se relever et aller de l’avant en se relevant toujours plus fort”, affirment-elles. Et en cas de coup de mou, leur secret bien gardé : un morceau de comté dans la glacière, pour un petit coup de boost jurassien au cœur du désert.

Un engagement au service de la prématurité : le combat de SOS Préma

Au-delà de l’aventure sportive, elles portent une cause qui leur tient particulièrement à cœur : le soutien à l’association SOS Préma. Cet engagement est né d’une expérience personnelle douloureuse, chacune ayant eu des enfants prématurés. Elles souhaitent que les gains et primes éventuels liés à leur participation soient intégralement reversés à cette association.

SOS Préma mène un combat essentiel en France, où cent cinquante bébés naissent prématurément chaque jour. L’association œuvre sans relâche pour offrir à ces enfants les meilleures chances de bien grandir, en menant diverses missions de soutien aux familles, de sensibilisation et d’amélioration des conditions d’accueil en néonatalogie.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

HEBDO 39
Votre journal d'infos locales du Jura

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.29
AUDIENCE: 564

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Reference Materials/Maps
VISITES MENSUELLES: 17174.44
JOURNALISTE: ny
URL: hebdo39.net

> 29 juillet 2025 à 22:02

> Version en ligne

Un chemin semé d'embûches, mais une détermination inébranlable

Pour Fanny et Sandy, le rallye est bien plus qu'une simple course ; c'est un projet de vie qui demande une préparation minutieuse et un budget conséquent. Elles viennent d'acquérir leur véhicule, un Nissan Patrol Y61, qui nécessitera une préparation et un équipement spécifiques. Si Nissan et le mari de Fanny devraient leur apporter une aide précieuse sur le plan technique, l'aspect financier représente le principal défi.

La voiture tout juste acquise, il y a plus qu'à ! Le budget prévisionnel est estimé à plus de 37 000 €, réparti comme suit : Frais d'inscription : 15 550 € ; Achat du véhicule + équipement : 18 000 € ; Transport aller/retour Maroc (traversée maritime, carburant, hébergement…) : 1 700 € ; Systèmes de sécurité obligatoires (Balise Sarsat et système Tracking) : 1 305 € ; Système odométrique : 626 € ; Stage de navigation (Pour 2 personnes en France, hors hébergement) : 480 €.

Pour concrétiser ce projet ambitieux, les "Meuh du 39" sont activement à la recherche de sponsors et de donateurs. Elles ont également mis en place une cagnotte en ligne sur la plateforme helloasso.com en cliquant ICI.

Fanny et Sandy lancent un appel à la générosité des Jurassiennes et Jurassiens : aidez ces deux femmes à représenter fièrement le Jura et à soutenir une cause aussi vitale que celle de SOS Préma. Leur aventure est celle de tout un territoire.

Contact :

lesmeuhdu39@gmail.com – Facebook – Les meuh du 39

Fanny 06.42.55.48.16 – Sandy 06.86.30.55.04.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA CHAINE PARLEMENTAIRE

Pays : France
EMISSION : LA SEANCE EST OUVERTE !
DUREE : 112

25 juillet 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'expérience des rallyes et le Rallye des Gazelles

16:38:53 Yes! C'est vrai que tu as fait des rallyes. J'adore ça c'est vrai. 16:39:01 Mais dans le désert. Alors je devais y aller faire le rallye des gazelles. Et puis, à chaque fois que j'ai été invitée, j'ai cette chance là. Je tournais comme quelqu'un qui a beaucoup, beaucoup tourné. Et puis j'ai arrêté les bêtises quand je suis devenue maman. Parce que quand on devient un tas de mamans, on a peur de ne pas revenir. C'est vrai que c'est pour ça que j'avais des voitures. Ça commence bien quand j'avais la démarche. Et ça, c'est compliqué. Je faisais de la route beaucoup parce que je tournais pratiquement tout le temps en province. J'ai très très peu tourné à Paris et en fait, je ne supportais pas d'avoir un chauffeur et des assistants qui viennent nous chercher, qui nous ramènent tout ça. Moi, j'aime bien arriver là où j'ai envie d'arriver et partir quand j'ai envie de partir. Très indépendante et du coup j'ai conduit, j'ai fait des milliers et des milliers de kilomètres. 16:40:05 Sauf que je n'avais pas de responsabilité et le jour où j'ai eu cette responsabilité parentale, j'ai pris un super cuite et je me suis dit que fallait que j'arrête mes bétises parce que moi je partais. Je disais demain on va voir la mer. Donc on partait 1 h du matin et puis à 7 h du matin, j'arrivais au bord de la mer à Nice ou ailleurs et j'allais manger des huîtres par exemple. Donc ça c'était mon grand kiff. Sauf que je roulais à l'époque et pas des radars tous les cinq ans et je roulais un peu vite. En tout cas, non, pas n'importe comment. Jamais dans le sens quand on est un peu trop vite et beaucoup trop bon. 16:40:44

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :A.G.
► 28 July 2025 - N°625
Page Source





Elles préparent les Gazelles du Maroc

Les "Meuh du 39" à l'assaut du désert pour SOS Préma : un défi jurassien aux multiples facettes.

Dans le cœur de la Petite Montagne du Jura, deux femmes, Fanny Ducey et Sandy Bougret, se préparent à un défi hors-norme : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 27 mars au 11 avril 2026. Sous le nom de leur association, « LES MEUH DU 39 », elles s'engagent dans cette aventure emblématique, guidées par un puissant désir d'évasion, une fibre éco-responsable et, surtout, un engagement humanitaire profond.

Fanny, 38 ans, agricultrice, et Sandy, 30 ans, aide-soignante, toutes deux résidentes de Sésigna sur la commune de Vosbles-Valfin, partagent une détermination sans faille. Novices dans l'univers des rallyes, elles compensent par une force de caractère et un mental à toute épreuve. « *Notre devise est de ne jamais baisser les bras, toujours se relever et aller de l'avant en se relevant toujours plus fort* », affirment-elles. Et en cas de coup de mou, leur secret bien gardé : un morceau de comté dans la glacière, pour un petit coup de boost jurassien au cœur du désert.

Un engagement au service de la prématurité : le combat de SOS Préma

Au-delà de l'aventure sportive, elles portent une cause qui leur tient particulièrement à cœur : le soutien à l'association SOS Préma. Cet engagement est né d'une expérience personnelle douloureuse, chacune ayant eu des enfants prématurés. Elles souhaitent que les gains et primes éventuels liés à leur participation soient intégralement reversés à cette association.

SOS Préma mène un combat essentiel en France, où cent cinquante bébés naissent prématurément chaque jour. L'association œuvre sans relâche pour offrir à ces enfants les meilleures chances de bien grandir, en menant diverses missions de soutien aux familles, de sensibilisation et d'amélioration des conditions d'accueil en néonatalogie.

Un chemin semé d'embûches, mais une détermination inébranlable

Pour Fanny et Sandy, le rallye est bien plus qu'une simple course ; c'est un projet de vie qui demande une préparation minutieuse et un budget conséquent. Elles viennent d'acquérir leur véhicule, un Nissan Patrol Y61, qui nécessitera une préparation et un équipement spécifiques. Si Nissan et le mari de Fanny devraient leur apporter une aide précieuse sur le plan technique, l'aspect financier représente le principal défi. La voiture tout juste acquise, il y a plus qu'à ! Le budget prévisionnel est estimé à plus de 37 000 €, réparti comme suit : Frais d'inscription : 15 550 € ; Achat du véhicule + équipement : 18 000 € ; Transport aller/retour Maroc (traversée maritime, carburant, hébergement...) : 1 700 € ; Systèmes de sécurité obligatoires (Balise Sarsat et système Tracking) : 1 305 € ; Système odométrique : 626 € ; Stage de navigation (Pour 2 personnes en France, hors hébergement) : 480 €.

Pour concrétiser ce projet ambitieux, les « Meuh du 39 » sont activement à la recherche de sponsors et de donateurs. Elles ont également mis en place une cagnotte en ligne sur la plateforme helloasso.com, intitulée « les-meuh-du-39 ». Fanny et Sandy lancent un appel à la générosité des Jurassiennes et Jurassiens : aidez ces deux femmes à représenter fièrement le Jura et à soutenir une cause aussi vitale que celle de SOS Préma. Leur aventure est celle de tout un territoire.

A.G.

Contact : lesmeuhdu39@gmail.com - Facebook - Les meuh du 39
Fanny 06.42.55.48.16 - Sandy 06.86.30.55.04.

> **Notre devise est de ne jamais baisser les bras, toujours se relever et aller de l'avant en se relevant toujours plus fort**

COUNTRY: France
PAGE(S) :12
SURFACE :29 %
FREQUENCY : Weekly
AUTHOR :A.G.
► **28 July 2025 - N°625**



Sandy et Fanny.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3509.59
AUDIENCE: 661687

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20115288.29
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 23 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Elles récoltent des fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Pas moins de 150 personnes ont répondu à l'invitation de Dalila Djebaoui et Marie-Aimée Robert. L'équipage des "Blouses blanches du désert" a en effet organisé une soirée festive à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu, ce samedi 19 juillet, afin de récolter des fonds pour prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026.Les deux infirmières ont rappelé le déroulement de la course et le coût que cela représente. Lors de ce repas concert, les convives ont pu déguster des planches apéritives suivies d'un dessert tout en profitant de la musique latino. Ils ont ensuite investi la piste de danse grâce au groupe Solario, emportés par des musiques entraînantes. Une soirée incontestablement placée sous le signe de la solidarité.Les participants étaient également invités à rapporter des médicaments, d'anciennes paires de lunettes, etc afin d'aider la caravane médicale qui suit le rallye au Maroc. Ils ont aussi pu apporter un soutien financier au duo, rapprochant encore un peu plus la ligne de départ de la course. Aide financière et sponsoring sont les bienvenus dans l'aventure.Cette 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026. Informations et contact au 06 24 88 33 10 ou au 06 60 54 34 10.Articles les plus lusCulture - Loisirs

1

Drôme.« Si on ne fait rien, il n'y aura bientôt plus de truites dans nos ruisseaux »

2

Isère.Feu d'artifice annulé : que faire des 150 kg de frites ? L'improbable braderie du ...

3

Isère.Le Tour de France s'élance de Vif ce jeudi : où bien voir les coureurs en Isère ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,95 K€

► 24 July 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source



Elles récoltent des fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Pas moins de 150 personnes ont répondu à l'invitation de Dalila Djebaoui et Marie-Aimée Robert. L'équipage des "Blouses blanches du désert" a en effet organisé une soirée festive à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu, ce samedi 19 juillet, afin de récolter des fonds pour prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026.

Les deux infirmières ont rappelé le déroulement de la course et le coût que cela représente. Lors de ce repas concert, les convives ont pu déguster des planches apéritives suivies d'un dessert tout en profitant de la musique latino. Ils ont ensuite investi la piste de danse grâce au groupe Solario, emportés par des musiques entraînantes. Une soirée incontestablement placée sous le signe de la solidarité.

Les participants étaient également invités à rapporter des médicaments, d'anciennes paires de lunettes, etc afin d'aider la caravane médicale qui suit le rallye au Maroc. Ils ont aussi pu apporter un soutien financier au duo, rapprochant encore un peu plus la ligne de départ de la course. Aide financière et sponsoring sont les bienvenus dans l'aventure.

Cette 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026.

Informations et contact au 06 24 88 33 10 ou au 06 60 54 34 10.



Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui multiplient les événements afin de pouvoir prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 au Maroc.

■

vozer.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €31.45
AUDIENCE: 2689

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 81766.79
JOURNALISTE:
URL: www.vozer.fr

> 22 juillet 2025 à 15:12

> Version en ligne

Fin août, une Color Night Run va animer la métropole lilloise

Après le succès de la première édition en 2024, les Gazelles de la Lys réitèrent avec leur Color Night Run. La deuxième édition aura lieu le samedi…



Après le succès de la première édition en 2024, les Gazelles de la Lys réitèrent avec leur Color Night Run. La deuxième édition aura lieu le samedi 30 août 2025 à Deûlémont. Inscriptions, nouveautés, parcours... on vous donne toutes les infos. Infos

pratiques

Stade de Deûlémont (parking gratuit à 600 mètres)

samedi 30 août 2025

village ouvert dès 18h30, départ de la course à 21h

inscriptions (13€ jusqu'au 15 août)

Insta et Facebook

L'événement s'annonce sportif, solidaire et très fun. Une course nocturne, animée par un DJ et des jets de poudre colorée, c'est le programme annoncé par les Gazelles de la Lys qui en sont à leur deuxième édition. L'année dernière, Aurélie et Laury organisaient cette course à Deûlémont pour la première fois Il s'agit de la seule color run de nuit de la métropole lilloise ", indiquent celles qui ont rassemblé 500 participant·es en 2024.

Pour cette édition 2025, rendez-vous le samedi 30 août toujours au Stade de Deûlémont (environ 30min de Lille). " Dès 18h30, le village de la course s'animera avec un stand maquillage, de la musique et de la restauration ", annoncent les Gazelles. Le top départ sera donné à 21h, au coucher du soleil.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les nouveautés 2025

Pour cette deuxième édition, les organisatrices ont prévu plusieurs nouveautés.

Le parcours sera plus animé : des coins de musique supplémentaires vont être ajoutés tout au long du parcours

Des lots à gagner : un bon d'une fleuriste, pour des soins esthétiques, des entrées pour une aire de jeux... vous serez gâtées. "On est encore à la recherche de petits cadeaux, le plus possible de commerçants locaux" , explique Aurélie.

L'année dernière, la totalité des gains collectés servait à l'association des Gazelles de la Lys, pour les inscrire au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc afin d'aider une autre asso, Cœur de Gazelles, qui œuvre au Maroc en matière d'éducation, de santé et d'environnement. Aurélie et Laury ont pu vivre cette aventure en avril dernier. "C'était fou. On a réussi notre objectif qui était de passer la ligne d'arrivée avec la voiture sans trop d'accrocs. Mais c'est une vraie compétition sportive et engagée" , souligne la co-fondatrice des Gazelles de la Lys.

Cette édition, l'argent récolté servira à l'asso' pour prévoir leur nouvelle participation au même rallye en 2028. " Mais c'est surtout pour faire plaisir aux gens, tant ça a plu l'année dernière" , sourit Aurélie qui a hâte de revoir son village s'animer. " Avec la nuit, les lampes UV, ça donne une ambiance particulière à cette color run."

Prévente et kit de course

À noter également que l'event n'est pas dédié à faire une perf' sportive, il n'y a pas de chrono, vous pouvez choisir entre plusieurs distances (2km, 4km ou 6km) et même tout faire en marchant. Le tarif est de 13€ jusqu'au 15 août, ensuite il passera à 15€. Une fois inscrit·es, vous recevrez un kit de course comprenant une bouteille d'eau, des lunettes de protection, des bracelets fluos et un sachet de poudre colorée (prévoyez une tenue noire).

Si ça vous fait envie, vous savez ce qu'il vous reste à faire : vous inscrire. Le lien est dans les infos pratiques.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

pressrelationslyon.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.17
AUDIENCE: 20

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 627.53
JOURNALISTE:
URL: www.lyonecoetculture.fr

> 23 juillet 2025 à 5:04

> Version en ligne

Deux femmes, un désert, une cause : Les Dunez'elles au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Les Dunez’elles, deux femmes engagées, visent le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 et recherchent activement des sponsors pour concrétiser cette aventure.



Les Dunez'elles, deux femmes engagées, visent le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 et recherchent activement des sponsors pour concrétiser cette aventure. #RallyeAïchadesGazelles

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : deux entrepreneures engagées en quête de sponsors

E ntrepreneuriat, solidarité et performance durable : un équipage féminin au départ d'un rallye engagé dans le désert marocain.

Jennifer Cholvy , cheffe d'entreprise en Ardèche, et moi-même, Aurélie Menu , gestionnaire RH à Lyon, avons fait connaissance récemment. Aujourd'hui, nous formons l'équipage Les Dunez'elles , pré-inscrit pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 , qui se déroulera du 27 mars au 11 avril prochains dans le désert marocain

Cette aventure dépasse le cadre sportif : elle incarne un engagement personnel, humain et environnemental.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À rebours des compétitions automobiles classiques, ce rallye 100 % féminin repose sur une navigation sans GPS, uniquement à la carte et à la boussole.

L'objectif n'est pas la vitesse, mais la stratégie : atteindre un maximum de balises en parcourant la plus courte distance possible

Ce format, pionnier dans le domaine de l'éco-conduite, met à l'honneur la réflexion, l'orientation et la solidarité, tout en limitant l'impact environnemental.

Au-delà du défi technique, notre démarche s'inscrit dans un engagement sociétal fort. Nous avons choisi de représenter l' Association Béthanie , située en Ardèche, qui accompagne depuis plus de 85 ans les personnes en situation de handicap avec bienveillance et dignité. Ce choix reflète nos valeurs

la solidarité,

l'inclusion et

l'engagement local au service de causes humaines

Le Rallye Aïcha des Gazelles bénéficie d'une couverture médiatique internationale (TF1 M6 France Télévisions ESPN Huffington Post …) et d'une forte visibilité digitale via les réseaux sociaux et les canaux officiels de l'événement.

Pour les entreprises partenaires, c'est une opportunité concrète de valoriser leurs engagements RSE , de soutenir l'entrepreneuriat féminin et de bénéficier d'une visibilité à 360° : sur le véhicule, les équipements, les événements de préparation, et bien sûr en ligne.

Afin de valider définitivement notre participation, nous recherchons activement des sponsors et partenaires , f inanciers ou matériels

Le budget global s'élève à 30 000 € . Nous proposons plusieurs formules de partenariat, à partir de 100 € jusqu'à un sponsoring exclusif, avec de nombreuses contreparties personnalisables.

Pour plus d'informations ou pour les soutenir :

Similaire

Dans "Culture"

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16367.16
AUDIENCE: 1542907

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46904375.79
JOURNALISTE: Redaction Voix Du Jura
URL: actu.fr

> 20 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Meuh du 39 : deux Jurassiennes prêtes à conquérir le désert pour une grande cause

Les Meuh du 39 : deux Jurassiennes prêtes à conquérir le désert pour une grande causeFanny Ducey et Sandy Bougret, deux Jurassiennes au grand cœur, s'élanceront en 2026 sur le Rallye des Gazelles pour défendre une cause qui les touche : le combat de SOS Préma.À l'aube d'une aventure qui s'annonce aussi épique qu'humaine, Fanny Ducey, agricultrice de 38 ans, et Sandy Bougret, aide-soignante de 30 ans, se préparent à troquer les paisibles paysages de la Petite Montagne du Jura pour l'immensité aride du désert marocain.Sous la bannière de leur association, Les Meuh du 39, ces deux résidentes de Vosbles-Valfin s'apprêtent à relever le prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril 2026.Un défi aux multiples facettes, mêlant passion de l'évasion, engagement éco-responsable et, surtout, une profonde implication humanitaire.Un mental d'acier et un cœur immenseSi Fanny et Sandy sont novices en matière de rallye, leur détermination n'en est pas moins inébranlable. « Notre devise est de ne jamais baisser les bras, toujours se relever et aller de l'avant en se relevant toujours plus fort », martèlent-elles, affichant une force de caractère à toute épreuve.Et pour les moments de doute au cœur du désert, elles ont un secret bien jurassien : un morceau de Comté bien frais dans la glacière, histoire de se rebooster à la mode locale.Mais au-delà de l'exploit sportif, c'est une cause qui leur tient particulièrement à cœur qui motive leur engagement : le soutien à l'association SOS Préma.Une cause qui résonne avec leur propre histoire, toutes deux ayant traversé l'épreuve de la prématurité. Les éventuels gains et primes de leur participation seront intégralement reversés à cette association essentielle.SOS Préma : un combat quotidien pour les plus fragilesChaque jour en France, ce sont 150 bébés qui naissent prématurément. SOS Préma se bat sans relâche pour offrir à ces enfants le meilleur départ possible dans la vie.L'association œuvre sur plusieurs fronts : soutien aux familles, sensibilisation du grand public et amélioration des conditions d'accueil dans les services de néonatalogie.Un projet ambitieux qui cherche ses partenairesLe chemin vers le Rallye des Gazelles est semé d'embûches, et le défi financier est de taille. Avec un budget prévisionnel de plus de 37 000 €, les Meuh du 39 ont déjà acquis leur véhicule, un Nissan Patrol Y61, qui nécessitera une préparation et un équipement spécifiques.Si Nissan et le mari de Fanny apporteront un précieux soutien technique, l'aspect financier est le nerf de la guerre. Les postes de dépenses sont nombreux : Frais d'inscription (15 550 €), achat et équipement du véhicule, (18 000 €), transport aller-retour Maroc (1 700 €), systèmes de sécurité obligatoires (1 305 €), système odométrique (626 €), stage de navigation (480 €).Pour concrétiser leur rêve et soutenir SOS Préma, Fanny et Sandy recherchent activement sponsors et donateurs. Une cagnotte en ligne est d'ores et déjà accessible sur la plateforme helloasso.com, sous l'intitulé

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16367.16
AUDIENCE: 1542907

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 46904375.79
JOURNALISTE: Redaction Voix Du Jura
URL: actu.fr

> 20 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les-meuh-du-39.De nos correspondants Annie Tesson et Gilles MauletPour les contacter et les soutenir : / Facebook : Les meuh du 39. Fanny : 06 42 55 48 16 /Sandy : 06 86 30 55 04.#Rallye des Gazelles#Solidarité

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VOIX DU JURA

COUNTRY:France
PAGE(S) :34
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Terre d'emeraude
CIRCULATION :9338
AVE :0,5 K€
AUTHOR :Annie Tesson

► 17 July 2025
Page Source





Les Meuh du 39 : deux Jurassiennes prêtes à conquérir le désert pour une grande cause

Annie Tesson



Sandy Bougret et Fanny Ducey. Gilles Maulet

À l'aube d'une aventure qui s'annonce aussi épique qu'humaine, Fanny Ducey, agricultrice de 38 ans, et Sandy Bougret, aide-soignante de 30 ans, se préparent à troquer les paisibles paysages de la Petite Montagne du Jura pour l'immensité aride du désert marocain. Sous la bannière de leur association, Les Meuh du 39, ces deux résidentes de Vosbles-Valfin s'apprêtent à relever le prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se tiendra du 27 mars au 11 avril 2026. Un défi aux multiples facettes, mêlant passion de l'évasion, engagement écoresponsable et, surtout, une profonde implication humanitaire.

Un mental d'acier et un cœur immense

Si Fanny et Sandy sont novices en matière de rallye, leur détermination n'en est pas moins inébranlable. **« Notre devise est de ne jamais baisser les bras, toujours se relever et aller de l'avant en se relevant toujours plus fort »** , martèlent-elles, affichant une force de caractère à toute épreuve. Et pour les moments de doute au cœur du désert, elles ont un secret bien jurassien : un morceau de Comté bien frais dans la glacière, histoire de se rebooster à la mode locale.

Mais au-delà de l'exploit sportif, c'est une cause qui leur tient particulièrement à cœur qui motive leur engagement : le soutien à l'association SOS Pré-ma. Une cause qui résonne avec leur propre histoire, toutes deux ayant traversé l'épreuve de la prématurité. Les éventuels gains et primes de leur participation seront intégralement reversés à cette association essentielle.

SOS Préma : un combat quotidien pour les plus fragiles

Chaque jour en France, ce sont 150 bébés qui naissent prématurément. SOS Préma se bat sans relâche pour offrir à ces enfants le meilleur départ possible dans la vie. L'association œuvre sur plusieurs fronts : soutien aux familles, sensibilisation du grand public et amélioration des conditions d'accueil dans les services de néonatalogie.

Un projet ambitieux qui cherche ses partenaires

Le chemin vers le Rallye des Gazelles est semé d'embûches, et le défi financier est de taille. Avec un budget prévisionnel de plus de 37 000 €, les Meuh du 39 ont déjà acquis leur véhicule, un Nissan Patrol Y61, qui nécessitera une préparation et un équipement spécifiques. Si Nissan et le mari de Fanny apporteront un précieux soutien technique, l'aspect financier est le nerf de la guerre. Les postes de dépenses sont nombreux : Frais d'inscription (15 550 €), achat et équipement du véhicule, (18 000 €), transport aller-retour Maroc (1 700 €), systèmes de sécurité obligatoires (1 305 €), système odométrique (626 €), stage de navigation (480 €).

Pour concrétiser leur rêve et soutenir SOS Préma, Fanny et Sandy recherchent activement sponsors et donateurs. Une cagnotte en ligne est d'ores et déjà accessible sur la plateforme helloasso. com, sous l'intitulé **« les-meuh-du-39 »** .

¦ Pour les contacter et les soutenir : lesmeuhdu39@ gmail. com / Facebook : Lesmeuh du 39. Fanny : 06 42 55 48 16 /Sandy : 06 86 30 55 04. ■

La Provence

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gastronomie
CIRCULATION :117057
AVE :6,08 K€
AUTHOR :Guénaël Lemouée…

► 17 July 2025 - Edition Marseille

Page Source



LAËTITIA VISSE ET VANESSA ROBUSCHI ONT DÉCIDÉ DE PARTICIPER À L'ÉDITION 2026 DU RALLYE-RAID AUTOMOBILE FÉMININ. ELLES CHERCHENT DÉSORMAIS SPONSORS ET PARTENAIRES POUR FINANCER LEUR COURSE AU MAROC EN AVRIL PROCHAIN.

Deux cheffes marseillaisesau Rallye des Gazelles

Laëtitia Visse et Vanessa Robuschi ont décidé de participer à l'édition 2026 du rallye-raid automobile féminin. Elles cherchent désormais sponsors et partenaires pour financer leur course au Maroc en avril prochain.

Guénaël LEMOUÉEglemouee@laprovence.com

Avec un père motard et passionné de mécanique, la cheffe Laëtitia Visse a " *toujours été à fond dans les bagnoles et les motos. Je regarde Automoto (* sur TF1, *NDLR) tous les dimanches, je suis la Formule 1, j'ai mon permis gros cube.* " À Marseille et bien au-delà, ça n'est pourtant pas pour les carbus qu'on connaît la jeune femme mais pour son art consommé de la belle charcuterie et du répertoire brasserie-bistrot. À La Femme du boucher, son restaurant de la rue de Village (6 e), on vient de loin se régaler de pâté en croûte, de hure, de jarret de cochon ou de tête de veau sauce gribiche… La cheffe est une carnassière assumée et elle en a même fait quelques livres, dont le dernier, *Le Pâté de nos rêves* , est paru aux éditions First à l'automne dernier.

Un projet pour rebondir

La même période où elle accouchait de son premier enfant, Juliette. " *J'avais coché les deux rêves de ma vie : avoir un enfant et ouvrir mon propre restaurant,* confie Laëtitia Visse. *À la suite de l'accouchement, j'ai connu la fameuse chute d'hormones et une bonne déprime. Il me fallait un truc pour pouvoir rebondir et c'est mon mec qui m'a poussée à trouver un projet personnel qui n'aurait rien à voir avec le boulot.* " La cheffe connaît déjà le Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile dans le désert marocain créé en 1990. " *C'est une expérience exclusivement féminine, avec presque uniquement des mères de famille qui ont posé des congés ou des RTT pour pouvoir le faire, qui ne sont pas particulièrement des pilotes et qui se bougent pour réunir le budget,* poursuit Laëtitia Visse. *Je trouve cet esprit super chouette !* ". Le rallye se court en binôme, il lui faut donc trouver une comparse. Elle pense alors à sa consœur Vanessa Robuschi, elle aussi en recherche d'un projet motivant de transition, après avoir vendu son restaurant marseillais Une Question de goût (8 e), qu'elle menait depuis dix-sept ans. " *Avec Laëtitia, on s'est connues via l'association* (de chef. fes, NDLR) *Gourméditerranée et on s'était croisées sur plusieurs événements culinaires* ", raconte Vanessa Robuschi. À l'inverse de la première, elle n'est " *pas du tout* " versée dans le sport mécanique. " *Mais j'aime les défis, le dépassement de soi, l'idée de sortir de son cocon pour tenter de nouvelles choses* ", explique-t-elle. En outre, avant de rebondir sur un éventuel projet mêlant santé, sport et nutrition, elle a du temps devant elle.

30 000 euros à trouver

Reste désormais pour le binôme à monter véritablement sonécurie éphémère et à la financer. " *Il y a un droit d'inscription incompressible de 15 000 € qui couvre le voyage, les assurances, le carburant, les bivouacs pendant le parcours…* ", énumère Laëtitia Visse. Les deux filles tablent ensuite sur 15 000 autres euros pour financer le reste des dépenses, dont leur 4x4 (location ? prêt par un mécène ?). L'équipage Visse-Robuschi s'est déjà trouvé un parrain, en la personne du chef marseillais Lionel Levy, longtemps étoilé pour ses Une Table au Sud et L'Alcyone et qui prépare actuellement un nouveau projet de restauration et d'hôtellerie

La Provence

COUNTRY: France
PAGE(S) :6
SURFACE :35 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Gastronomie
CIRCULATION :117057
AVE :6,08 K€
AUTHOR : Guénaël Lemouée…

► **17 July 2025 - Edition Marseille**

sur l'île de Bendor, dans le Var. " *Ce sont deux cheffes talentueuses qui comptent pour moi et, j'ose le dire, pour qui je compte aussi,* glisse-t-il. *Je vais tout faire pour les aider à réunir le financement en mobilisant mes réseaux.* " Les deux cheffes pensent déjà à quelques événements, encore à définir, pour collecter des fonds. " *On ne sait pas encore s'il serait plus pertinent de faire un repas gastro pour 120 personnes ou d'aller vendre des hot-dogs de cheffes sur un événement comme La Voie est libre, on y réfléchit* ", conclut Laëtitia Visse.



■

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4561.59
AUDIENCE: 335411

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10196502.81
JOURNALISTE: Guenael Lemouee
URL: www.laprovence.com

> 16 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les cheffes marseillaises Laëtitia Visse et Vanessa Robuschi dans l'aventure du Rallye des Gazelles

Marseille

Les deux cheffes marseillaises ont décidé de participer à l'édition 2026 du rallye-raid automobile féminin. Elles cherchent désormais sponsors et partenaires pour financer leur course au Maroc en avril prochain.

Avec un père motard et passionné de mécanique, la cheffe Laëtitia Visse a "toujours été à fond dans les bagnoles et les motos. Je regarde Automoto (sur TF1, Ndlr) tous les dimanches, je suis la Formule 1, j'ai mon permis gros cube."

À Marseille et bien au-delà, ça n'est pourtant pas pour les carbus qu'on connaît la jeune femme mais pour son art consommé de la belle charcuterie et du répertoire brasserie-bistrot. À La Femme du boucher, son restaurant de la rue de Village (6e), on vient de loin se régaler de pâté en croûte, de hure, de jarret de cochon ou de tête de veau sauce gribiche... La cheffe est une carnassière assumée et elle en a même fait quelques livres, dont le dernier, Le Pâté de nos rêves, est paru aux éditions First à l'automne dernier.

Un projet pour rebondir

La même période où elle accouchait de son premier enfant, Juliette. "J'avais coché les deux rêves de ma vie : avoir un enfant et ouvrir mon propre restaurant, confie Laëtitia Visse. À la suite de l'accouchement, j'ai connu la fameuse chute d'hormones et une bonne déprime. Il me fallait un truc pour pouvoir rebondir et c'est mon mec qui m'a poussé à trouver un projet personnel qui n'aurait rien à voir avec le boulot."

La cheffe connaît déjà le Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile dans le désert marocain créé en 1990. "C'est une expérience exclusivement féminine, avec presque uniquement des mères de famille qui ont posé des congés ou des RTT pour pouvoir le faire, qui ne sont pas particulièrement des pilotes et qui se bougent pour réunir le budget, poursuit Laëtitia Visse. Je trouve cet esprit super chouette !".

Le rallye se court en binôme, il lui faut donc trouver une comparse. Elle pense alors à sa consœur Vanessa Robuschi, elle aussi en recherche d'un projet motivant de transition, après avoir vendu son restaurant marseillais Une Question de goût (8e), qu'elle menait depuis dix-sept ans. "Avec Laëtitia, on s'est connu via l'association (de chef (fe) s, NDLR) Gourméditerranée

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4561.59
AUDIENCE: 335411

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10196502.81
JOURNALISTE: Guenael Lemouee
URL: www.laprovence.com

> 16 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

et on s'était croisé sur plusieurs événements culinaires", raconte Vanessa Robuschi. À l'inverse de la première, elle n'est "pas du tout" versée dans le sport mécanique. "Mais j'aime les défis, le dépassement de soi, l'idée de sortir de son cocon pour tenter de nouvelles choses", explique-t-elle. En outre, avant de rebondir sur un éventuel projet mêlant santé, sport et nutrition, elle a du temps devant elle.

30 000 € à trouver

Reste désormais pour le binôme à monter véritablement leur écurie éphémère et à la financer. "Il y a un droit d'inscription incompréhensible de 15 000 € qui couvre le voyage, les assurances, le carburant, les bivouacs pendant le parcours...", énumère Laëtitia Visse. Les deux filles tablent ensuite sur 15 000 autres euros pour financer le reste des dépenses, dont leur 4x4 (location ? prêt par un mécène ?).

L'équipage Visse-Robuschi s'est déjà trouvé un parrain, en la personne du chef marseillais Lionel Levy, longtemps étoilé pour ses Une Table au Sud et L'Alcyone et qui prépare actuellement un nouveau projet de restauration et d'hôtellerie sur l'île de Bendor, dans le Var. "Ce sont deux cheffes talentueuses qui comptent pour moi et, j'ose le dire, pour qui je compte aussi, glisse-t-il. Je vais tout faire pour les aider à réunir le financement en mobilisant mes réseaux." Les deux cheffes pensent déjà à quelques événements, encore à définir, pour collecter des fonds. "On ne sait pas encore s'il serait plus pertinent de faire un repas gastro pour 120 personnes ou d'aller vendre des hot-dogs de cheffes sur un événement comme La Voie est libre, on y réfléchit", conclut Laëtitia Visse.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.47
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 15 juillet 2025 à 3:15

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles partenaire d'EVER Monaco



À l'occasion de sa 20e édition, EVER Monaco est fier d'annoncer un partenariat exceptionnel avec la catégorie E-Gazelles du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, le seul Rallye-Raid au monde à être certifié ISO 14001. Ce rapprochement marque une nouvelle étape dans l'engagement des deux événements pour la promotion de la mobilité propre et des énergies renouvelables.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Escapade Magazine

COUNTRY: France
PAGE(S) :4
SURFACE :62 %
FREQUENCY : Quarterly

► **1 July 2025 - N°16**

Page Source





SOMMAIRE







3 Édito

6 Actus

8 Shopping

10 Des livres à glisser dans votre valise

12 People

12 Rencontre - Aïssa Maïga

14 Destination du moment

14 Ouganda. La perle secrète de l'Afrique
16 10 bonnes raisons d'aller en Ouganda
18 À la rencontre des géants d'Afrique
22 Une perle verte entre lacs et océans
24 Un terrain de jeu grandeur nature
25 La savoureuse gastronomie ougandaise
26 Itinéraires et conseils pratiques
27 Des hébergements haut de gamme en Ouganda
28 City Break de 24h à Kampala

30 Régions de France

30 Troyes - La belle de l'Aube
34 Châlons-en-Champagne - La Venise champenoise
37 Sur les routes de Champagne avec Allo VTC Reims
38 Valmeinier - La douceur de vivre alpine
42 Besançon - Entre patrimoine d'exception et nature préservée
46 5 visites incontournables dans le Luberon
48 La maison Caillebotte - Voyage impressionniste en région parisienne

50 Tourisme durable

50 Le Rallye Aïcha des Gazelles - Un événement solidaire unique au cœur du désert marocain

54 Destinations tendance

54 Miami : 72h dans la ville la plus cool de Floride
58 La Floride secrète
60 Tampa - La nouvelle destination tendance de Floride
62 Naples - Une ville balnéaire élégante au cœur d'une nature préservéee
64 Clearwater et St Pete - Plages sublimes et univers arty
66 Saint-Martin - Perle multiculturelle des caraïbes
68 Une destination aux mille facettes
70 Un véritable paradis culinaire
72 Une scène événementielle vibrante durant toute l'année

74 Best of hôtels

74 Best of hôtels France
74 La Réserve de Beaulieu
76 Les Roches
78 Fairmont Monte-Carlo
79 Rosewood le Guanahani St. Barth
80 Best of hôtels Monde
80 Grand hôtel Excelsior Vittoria
82 Suite Home Villas

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Suppb
CIRCULATION :10988
AVE :7,9 K€

► 12 July 2025

Page Source



Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour

La station thermale de Barèges offre aux sportifs un sanctuaire de récupération, alliant les vertus de ses eaux thermales aux techniques modernes pour revitaliser le corps et l'esprit après l'effort.

Alors que le peloton du Tour de France s'apprête à escalader le col du Tourmalet tout proche, Barèges s'impose comme un havre de récupération sportive. La station, connue pour ses eaux naturellement chaudes riches en barégine, offre un soulagement bienvenu aux muscles et articulations mis à rude épreuve. La chaleur et les propriétés relaxantes et anti-inflammatoires de ces eaux aident à évacuer courbatures et fatigue, le tout dans un cadre montagnard revigorant.

Une approche globale du soin pour les sportifs

Pour compléter les vertus de l'eau, l'établissement propose aussi des massages sportifs ciblés. Ils préparent le corps avant l'effort et optimisent la récupération ensuite. Pétrissage profond, étirements, mobilisations… toutes les techniques modernes sont mises en œuvre pour éliminer les toxines, stimuler la circulation et prévenir les blessures. Des forfaits sur mesure combinant bains thermaux et massages répondent aux besoins de l'amateur passionné comme du professionnel en quête de performance.

Au cœur de ce dispositif, une experte orchestre l'offre de soins aux sportifs : Valentine Berron, enseignante en Activité Physique Adaptée, diplômée d'un master IRHPM (Ingénierie de la Rééducation, du Handicap et de la Performance Motrice). Arrivée en 2023 aux Thermes de Barèges, elle a joué un rôle central dans la mise en place de protocoles de récupération. Elle a également mené un suivi de récupération auprès d'un triathlète préparant un Ironman, ainsi qu'un protocole de renforcement musculaire et de récupération sportive auprès d'une participante du Rallye des Gazelles. Aujourd'hui, elle collabore avec Fabien Nabias, entraîneur du comité départemental Nordique, pour élaborer un nouveau protocole de récupération adapté aux skieurs de haut niveau.

La jeune femme en est convaincue : « Après un effort extrême, comme une étape de montagne du Tour, le corps a besoin d'autant de soin que d'entraînement. Ici, on allie tradition thermale et techniques modernes pour remettre les athlètes d'aplomb. »

Portée par cette énergie et ce professionnalisme, la station thermale de Barèges s'affirme comme une étape incontournable pour qui veut allier sport et bien-être. Pendant le Tour de France comme le reste de l'année, l'établissement montre qu'on peut repousser ses limites tout en prenant soin de son corps, le tout avec la convivialité d'une escale bien-être et le gage de compétence d'un centre thermal.



Dans les eaux bienfaisantes de Barèges. / @ Cieleo

■

Escapade Magazine

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-52
SURFACE :268 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Par Leila Mazrouni

► **1 July 2025 - N°16**

Page Source



LE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Un événement solidaire unique au cœur du désert marocain

Chaque année, le désert marocain devient au printemps le théâtre d'un événement sportif et solidaire unique : le Rallye Aïcha des Gazelles. À quelques kilomètres des bolides et des boussoles, une caravane médicale sillonne les villages reculés, offrant des soins gratuits à ceux qui n'ont jamais vu un médecin. Deux mondes, deux énergies, un même souffle : celui de femmes en action.

Par Leila Mazrouni



COUNTRY:France
PAGE(S) :50-52
SURFACE :268 %
FREQUENCY :Quarterly
AUTHOR :Par Leila Mazrouni

Escapade Magazine

► 1 July 2025 - N°16


Les Gazelles au départ de la course à Monaco


Top départ donné de la Principauté de Monaco


L'équipage 252 : Anne-Marie et Karima


Les Gazelles à l'assaut du Maroc

TRACER SA ROUTE AUTREMENT

Dans le sud marocain, les moteurs grondent. Mais ici, pas de vitesse ni de GPS : au Rallye Aïcha des Gazelles, l'objectif n'est pas d'arriver vite, mais de parcourir la plus courte distance en orientation. Depuis 1990, cette course 100 % féminine attire chaque année des centaines d'équipages venus du monde entier. En 2025, elles étaient 172 à prendre le départ.

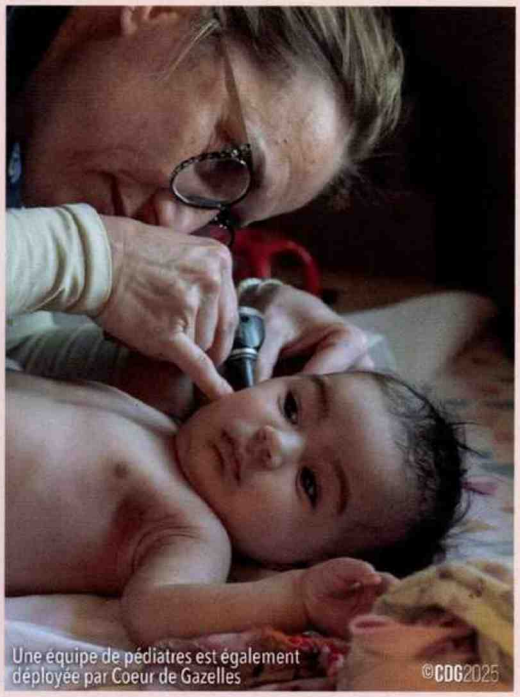
Parmi elles, un duo familial marocain retient l'attention : une mère et sa fille, Dounia et Jawarah, qui partagent boussole, carnet de route… et une belle complicité. Le Rallye devient pour elles un espace de transmission, bien au-delà de la compétition. Car derrière le sable, il y a souvent des histoires plus intimes que sportives.

À l'origine du rallye, Dominique Serra. Visionnaire, combative, elle a conçu cet événement comme « un espace d'expression et de dépassement pour toutes les femmes, quel que soit leur âge, leur parcours ou leur pays d'origine ». Depuis bientôt 35 ans, elle veille à maintenir l'équilibre entre performance et sens.

UNE AUTRE MISSION : SOIGNER

Pendant que les équipages affrontent les dunes, une autre équipe œuvre dans l'ombre. L'association Cœur de Gazelles déploie sa caravane médicale sur quatre villages isolés. Au programme : deux jours par site, une quarantaine de professionnels de santé bénévoles, venus du Maroc et de France, et offrent des centaines de consultations. ►


93 552 Personnes ont été soignées par la caravane médicale


Une équipe de pédiatres est également déployée par Coeur de Gazelles ©CDG2025

Escapade Magazine

COUNTRY: France
PAGE(S) :50-52
SURFACE :268 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Par Leila Mazrouni

► **1 July 2025 - N°16**



Coincées en plein cœur du désert © RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025


La sororité est de mise sur le rallye


Dominique Serra, à gauche, fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Le fonctionnement est rodé. Chaque patient est reçu par un infirmier, qui l'oriente vers un ou plusieurs spécialistes. Dentistes, ophtalmologues, gynécologues, généralistes : tous travaillent avec le strict minimum. *« C'est le seul endroit où vous verrez un chirurgien opérer en sandales à la lampe frontale »*, sourit Christelle Egreteau, directrice de l'association.
Certains patients repartent avec des lunettes fabriquées sur place, après un simple test de vue. Ce jour-là, à Tisserdimine, 80 des 200 patients n'avaient jamais consulté de médecin de leur vie.

DES CHIFFRES, DES VIES

Derrière ces actions concrètes, un budget annuel de 180 000 euros, dont 70 000 proviennent directement du Rallye. Le reste est couvert par des dons privés. *« C'est un modèle vertueux. Chaque édition nous permet de soigner, mais aussi d'écouter, d'accompagner »*, explique Christelle Egreteau.
Parmi les fidèles de la caravane, Ilham, médecin venue de Casablanca.



En plein cœur du désert marocain © RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025



Depuis 15 ans, elle ferme son cabinet pour se joindre à l'aventure. *« On soigne, bien sûr, mais surtout, on écoute »*, confie-t-elle. *« Et dans certains cas, on oriente vers des hôpitaux, on suit les patients. On ne les lâche pas. »*
L'un de ces confrères a ainsi pu redonner de la mobilité à une jeune fille, brûlée enfant au torse, en réalisant une intervention de chirurgie réparatrice lors d'une prise en charge particulière à Casablanca. •


344 Gazelles au départ de l'édition 2025 © RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025

AU-DELÀ DES PISTES

Le Rallye et la caravane partagent une vision commune : celle d'un engagement durable. La performance se conjugue avec la solidarité. En trente-cinq ans, plus de 12 000 femmes ont participé à la course, et près de 100 000 personnes ont été soignées par Cœur de Gazelles. Ici, la solidarité se fraie un chemin entre deux dunes.

Plus d'informations :
www.rallyeaichadesgazelles.com

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.71
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE:
URL: www.pa-sport.fr

> 11 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE : Le Rallye Aïcha des Gazelles partenaire d'EVER Monaco

EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles s'unissent pour promouvoir la mobilité durable et les sports mécaniques écoresponsables.

EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles ont annoncé un partenariat exceptionnel pour promouvoir la mobilité propre et les énergies renouvelables. Ce rapprochement marque une nouvelle étape dans l'engagement des deux événements pour des initiatives concrètes en faveur de l'écomobilité.

Un partenariat placé sous le signe de l'innovation et du respect de l'environnement

Cette collaboration permettra aux visiteurs d'EVER Monaco 2025 de découvrir l'univers unique des E-Gazelles à travers :

• Des présentations de véhicules électriques ayant participé au rallye, illustrant leur robustesse et leur capacité à relever les défis d'un raid hors-piste.

• La participation de Dominique Serra, présidente de Maïenga, qui organise le Rallye Aïcha des Gazelles, à la conférence événement sur les 20 ans de mobilité en Principauté de Monaco, d'où le rallye s'est élancé à plusieurs reprises.

• Des témoignages des équipages E-Gazelles, partageant leur expérience et leur engagement en faveur d'un rallye 100% écoresponsable.

Dominique Serra fondatrice et directrice générale du Rallye Aïcha des Gazelles, déclare : « Nous sommes très enthousiastes de nous associer à EVER Monaco pour cette 20ème édition si symbolique. Avec la catégorie E-Gazelles, nous avons fait le pari audacieux d'introduire l'électrique au cœur même du désert, pour prouver qu'un rallye-raid peut aussi rimer avec innovation et respect de l'environnement. Nous sommes également des précurseurs puisque nous avons introduit en mars 2025 trois véhicules rétrofités en catégorie 4X4. En collaborant avec EVER Monaco, véritable vitrine des solutions d'avenir, et alors que la Principauté nous a accueilli à bras ouverts à diverses occasions, nous espérons inspirer encore plus de femmes et de passionnés à relever des défis éco-responsables, tout en portant haut et fort les valeurs de solidarité et de dépassement de soi qui font l'ADN du Rallye Aïcha des Gazelles ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.71
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE:
URL: www.pa-sport.fr

> 11 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sébastien Lubert Président de MC2D, l'association organisatrice d'EVER Monaco, ajoute : « Ce partenariat avec la catégorie E-Gazelles du Rallye Aïcha des Gazelles est un symbole fort. Il prouve qu'innovation technologique et respect de l'environnement peuvent aller de pair, y compris dans le domaine sportif. EVER Monaco a toujours été un vecteur de communication important pour toutes les sortes de mobilité, et ce partenariat constitue une illustration supplémentaire de notre engagement ».

EVER Monaco 2025 promet ainsi une édition anniversaire riche en nouveautés, où les acteurs de la mobilité électrique et les passionnés d'aventure pourront se rencontrer, échanger et s'inspirer.

À propos d'EVER Monaco

Depuis 2006, EVER Monaco est le salon référent consacré à la mobilité durable et aux énergies renouvelables en Principauté. Véritable plateforme d'échanges, il rassemble chaque année constructeurs, équipementiers, start-ups, institutionnels et grand public autour des solutions innovantes pour un avenir plus propre.

À propos du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid 100% féminin unique au monde. Avec sa catégorie E-Gazelles, il s'affirme comme précurseur en matière de mobilité électrique dans le désert, démontrant qu'il est possible de conjuguer aventure, sportivité et respect de l'environnement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Suppb
CIRCULATION :163897
AVE :2,49 K€

► 12 July 2025 - Edition Toulouse

Page Source





Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour

La station thermale de Barèges offre aux sportifs un sanctuaire de récupération, alliant les vertus de ses eaux thermales aux techniques modernes pour revitaliser le corps et l'esprit après l'effort.

Alors que le peloton du Tour de France s'apprête à escalader le col du Tourmalet tout proche, Barèges s'impose comme un havre de récupération sportive. La station, connue pour ses eaux naturellement chaudes riches en barégine, offre un soulagement bienvenu aux muscles et articulations mis à rude épreuve. La chaleur et les propriétés relaxantes et anti-inflammatoires de ces eaux aident à évacuer courbatures et fatigue, le tout dans un cadre montagnard revigorant.

Une approche globale du soin pour les sportifs

Pour compléter les vertus de l'eau, l'établissement propose aussi des massages sportifs ciblés. Ils préparent le corps avant l'effort et optimisent la récupération ensuite. Pétrissage profond, étirements, mobilisations… toutes les techniques modernes sont mises en œuvre pour éliminer les toxines, stimuler la circulation et prévenir les blessures. Des forfaits sur mesure combinant bains thermaux et massages répondent aux besoins de l'amateur passionné comme du professionnel en quête de performance.

Au cœur de ce dispositif, une experte orchestre l'offre de soins aux sportifs : Valentine Berron, enseignante en Activité Physique Adaptée, diplômée d'un master IRHPM (Ingénierie de la Rééducation, du Handicap et de la Performance Motrice). Arrivée en 2023 aux Thermes de Barèges, elle a joué un rôle central dans la mise en place de protocoles de récupération. Elle a également mené un suivi de récupération auprès d'un triathlète préparant un Ironman, ainsi qu'un protocole de renforcement musculaire et de récupération sportive auprès d'une participante du Rallye des Gazelles. Aujourd'hui, elle collabore avec Fabien Nabias, entraîneur du comité départemental Nordique, pour élaborer un nouveau protocole de récupération adapté aux skieurs de haut niveau.

La jeune femme en est convaincue : « Après un effort extrême, comme une étape de montagne du Tour, le corps a besoin d'autant de soin que d'entraînement. Ici, on allie tradition thermale et techniques modernes pour remettre les athlètes d'aplomb. »

Portée par cette énergie et ce professionnalisme, la station thermale de Barèges s'affirme comme une étape incontournable pour qui veut allier sport et bien-être. Pendant le Tour de France comme le reste de l'année, l'établissement montre qu'on peut repousser ses limites tout en prenant soin de son corps, le tout avec la convivialité d'une escale bien-être et le gage de compétence d'un centre thermal.



Dans les eaux bienfaisantes de Barèges. / @ Cieleo

■

Le Petit Bleu

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Suppb
CIRCULATION :8038
AVE :0,56 K€

► 12 July 2025

Page Source





Barèges : escale récupération sportive sur la route du Tour

La station thermale de Barèges offre aux sportifs un sanctuaire de récupération, alliant les vertus de ses eaux thermales aux techniques modernes pour revitaliser le corps et l'esprit après l'effort.

Alors que le peloton du Tour de France s'apprête à escalader le col du Tourmalet tout proche, Barèges s'impose comme un havre de récupération sportive. La station, connue pour ses eaux naturellement chaudes riches en barégine, offre un soulagement bienvenu aux muscles et articulations mis à rude épreuve. La chaleur et les propriétés relaxantes et anti-inflammatoires de ces eaux aident à évacuer courbatures et fatigue, le tout dans un cadre montagnard revigorant.

Une approche globale du soin pour les sportifs

Pour compléter les vertus de l'eau, l'établissement propose aussi des massages sportifs ciblés. Ils préparent le corps avant l'effort et optimisent la récupération ensuite. Pétrissage profond, étirements, mobilisations… toutes les techniques modernes sont mises en œuvre pour éliminer les toxines, stimuler la circulation et prévenir les blessures. Des forfaits sur mesure combinant bains thermaux et massages répondent aux besoins de l'amateur passionné comme du professionnel en quête de performance.

Au cœur de ce dispositif, une experte orchestre l'offre de soins aux sportifs : Valentine Berron, enseignante en Activité Physique Adaptée, diplômée d'un master IRHPM (Ingénierie de la Rééducation, du Handicap et de la Performance Motrice). Arrivée en 2023 aux Thermes de Barèges, elle a joué un rôle central dans la mise en place de protocoles de récupération. Elle a également mené un suivi de récupération auprès d'un triathlète préparant un Ironman, ainsi qu'un protocole de renforcement musculaire et de récupération sportive auprès d'une participante du Rallye des Gazelles. Aujourd'hui, elle collabore avec Fabien Nabias, entraîneur du comité départemental Nordique, pour élaborer un nouveau protocole de récupération adapté aux skieurs de haut niveau.

La jeune femme en est convaincue : « Après un effort extrême, comme une étape de montagne du Tour, le corps a besoin d'autant de soin que d'entraînement. Ici, on allie tradition thermale et techniques modernes pour remettre les athlètes d'aplomb. »

Portée par cette énergie et ce professionnalisme, la station thermale de Barèges s'affirme comme une étape incontournable pour qui veut allier sport et bien-être. Pendant le Tour de France comme le reste de l'année, l'établissement montre qu'on peut repousser ses limites tout en prenant soin de son corps, le tout avec la convivialité d'une escale bien-être et le gage de compétence d'un centre thermal.



Dans les eaux bienfaisantes de Barèges. / @ Cieleo

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :99 %
FREQUENCY :Quarterly

Escapade Magazine

► 1 July 2025 - N°16

Page Source



PRESSE AGENCE
La veille des médias web

> 12 juillet 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.94
AUDIENCE: 1346

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 40933.79
JOURNALISTE:
URL: presseagence.fr

> Version en ligne

MONACO : EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles s'unissent pour la mobilité durable

EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles s'unissent pour promouvoir la mobilité durable et les sports mécaniques écoresponsables.

EVER Monaco et le Rallye Aïcha des Gazelles ont annoncé un partenariat exceptionnel à l'occasion de la 20ème édition d'EVER Monaco. Ce rapprochement marque une nouvelle étape dans l'engagement des deux événements pour la promotion de la mobilité propre et des énergies renouvelables.

Un partenariat placé sous le signe de l'innovation et du respect de l'environnement

Depuis deux décennies, EVER Monaco s'est imposé comme le rendez-vous incontournable dédié à la mobilité durable et à la transition énergétique. En associant son image à la catégorie E-Gazelles, réservée depuis 2017 aux véhicules 100% électriques du Rallye Aïcha des Gazelles, EVER Monaco souligne sa volonté d'encourager des initiatives concrètes en faveur de l'écomobilité, même dans des environnements exigeants tels que le désert marocain. À l'instar d'EVER Monaco, la catégorie E-Gazelles bénéficie du soutien de la Fondation Prince Albert II.

Cette collaboration permettra aux visiteurs d'EVER Monaco 2025 de découvrir l'univers unique des E-Gazelles à travers :

• Des présentations de véhicules électriques ayant participé au rallye, illustrant leur robustesse et leur capacité à relever les défis d'un raid hors-piste.

• La participation de Dominique Serra, présidente de Maïenga, qui organise le Rallye Aïcha des Gazelles, à la conférence événement sur les 20 ans de mobilité en Principauté de Monaco, d'où le rallye s'est élancé à plusieurs reprises.

• Des témoignages des équipages E-Gazelles, partageant leur expérience et leur engagement en faveur d'un rallye 100% écoresponsable.

Dominique Serra, fondatrice et directrice générale du Rallye Aïcha des Gazelles déclare : « Nous sommes très enthousiastes de nous associer à EVER Monaco pour cette 20ème édition si symbolique. Avec la catégorie E-Gazelles, nous avons fait le pari audacieux d'introduire l'électrique au cœur même du désert, pour prouver qu'un rallye-raid peut aussi rimer avec innovation et respect de l'environnement. Nous sommes également des précurseurs puisque

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nous avons introduit en mars 2025 trois véhicules rétrofités en catégorie 4X4. En collaborant avec EVER Monaco, véritable vitrine des solutions d'avenir, et alors que la Principauté nous a accueilli à bras ouverts à diverses occasions, nous espérons inspirer encore plus de femmes et de passionnés à relever des défis éco-responsables, tout en portant haut et fort les valeurs de solidarité et de dépassement de soi qui font l'ADN du Rallye Aïcha des Gazelles ».

Sébastien Lubert, Président de MC2D, l'association organisatrice d'EVER Monaco ajoute : « Ce partenariat avec la catégorie E-Gazelles du Rallye Aïcha des Gazelles est un symbole fort. Il prouve qu'innovation technologique et respect de l'environnement peuvent aller de pair, y compris dans le domaine sportif. EVER Monaco a toujours été un vecteur de communication important pour toutes les sortes de mobilité, et ce partenariat constitue une illustration supplémentaire de notre engagement ».

EVER Monaco 2025 promet ainsi une édition anniversaire riche en nouveautés, où les acteurs de la mobilité électrique et les passionnés d'aventure pourront se rencontrer, échanger et s'inspirer.

Rendez-vous les 15 et 16 octobre 2025 au One Monte-Carlo pour vivre ensemble cette édition exceptionnelle d'EVER Monaco.

À propos d'EVER Monaco

Depuis 2006, EVER Monaco est le salon référent consacré à la mobilité durable et aux énergies renouvelables en Principauté. Véritable plateforme d'échanges, il rassemble chaque année constructeurs, équipementiers, start-ups, institutionnels et grand public autour des solutions innovantes pour un avenir plus propre.

À propos du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid 100% féminin unique au monde. Avec sa catégorie E-Gazelles, il s'affirme comme précurseur en matière de mobilité électrique dans le désert, démontrant qu'il est possible de conjuguer aventure, sportivité et respect de l'environnement.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région
CIRCULATION :216949
AVE :2,93 K€

► 11 July 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné

Page Source





Nagui : « On a travaillé pour s'amuser encore plus »

À peine sortis des répétitions, ce jeudi après-midi, les cinq présentateurs du jeu télévisé ont dû affronter les journalistes et leurs questions sur Gap. « Je crois que c'est la première fois que je viens, cherche Bruno Guillon. Mais j'ai toujours entendu parler de Gap. La Ville de Gap, ça parle. Peut-être à cause de la marque de vêtements. »
Le soir, charge à Valérie Bègue – Miss France 2008 – de représenter Gap : « Aucun doute, on va gagner. » L'ex-Miss est particulièrement emballée par le parrainage de Sébastien Ogier : « La classe à Vegas » pour celle qui « adore le sport auto ». « On ne ferait pas le Rallye des Gazelles ? Chiche pois chiche ? », lance Camille Cerf. Miss France 2015 aime Gap. Elle fait défiler les photos fraîchement prises sur son téléphone : « C'est joli, c'est accueillant. » Mais, ce jeudi soir, Camille Cerf doit rouler pour Bourgoin-Jallieu : « Les Berjalliens sont motivés, surexcités, au taquet », jure la miss.

« Un gros délire qui convoque les enfants que l'on était »

« C'est extraordinaire d'aller au contact des gens dans les villes. C'est rare que la télé se déplace auprès des gens comme là », estime le journaliste sportif Yoann Riou, arbitre de la rencontre. Un déplacement qui n'a pas laissé Nagui de marbre : « En arrivant on a pris une gifle avec le décor, les paysages sont formidables. »

L'animateur – et producteur – est aussi là pour assurer que les critiques sur la première émission ont été entendues : « On a travaillé pour s'amuser encore plus. » Et de préciser son objectif : « Un gros délire qui convoque les enfants que l'on était. Quand on devient adulte, il ne faut pas oublier de ne pas trahir les enfants que l'on était. »
Un mantra qui a résonné en plus de trois millions de téléspectateurs pour la première émission. De quoi envisager une deuxième saison ?
« On n'a pas trop mal démarré. Mais pour envisager cela, il faut que les audiences suivent. À la télé, c'est comme ça que ça fonctionne. »



Dernière répétition pour Nagui et Bruno Guillon avant le duel entre Gap et Bourgoin-Jallieu. Photo Le DL /Thibaut Durand

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8904.55
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ledauphine.com

> 10 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Hautes-Alpes

Après la dernière répétition, les cinq animateurs d'Intervilles se sont prêtés au jeu des questions avec les journalistes. L'occasion de parler de Gap, de Bourgoin-Jallieu et du jeu télévisé.

Intervilles : découvrez en images les derniers préparatifs de l'émission à Gap « Chanter et crier pour encourager la ville » : plus de 400 supporters de Bourgoin-Jallieu en route vers Gap pour Intervilles Avant Intervilles, on a comparé Gap et Bourgoin-Jallieu : qui gagne le match ?À peine sortis des répétitions, les cinq présentateurs ont dû affronter les journalistes et leurs questions sur Gap. « Je crois que c'est la première fois que je viens, cherche Bruno Guillon. Mais j'ai toujours entendu parler de Gap. La Ville de Gap, ça parle. Peut-être à cause de la marque de vêtements. » Jeudi 10 juillet au soir, charge à Valérie Bègue – Miss France 2008 – de représenter Gap : « Aucun doute, on va gagner. » L'ex-Miss est particulièrement emballée par le parrainage de Sébastien Ogier : « La classe à Vegas » pour celle qui « adore le sport auto ». « On ne ferait pas le Rallye des Gazelles ? Chiche pois chiche ? », lance Camille Cerf. Miss France 2015 aime Gap. Elle fait défiler les photos fraîchement prises sur son téléphone : « C'est joli, c'est accueillant. » Mais, jeudi soir, Camille Cerf doit rouler pour Bourgoin-Jallieu : « Les Berjalliens sont motivés , surexcités, au taquet », jure la miss.« Un gros délire qui convoque les enfants que l'on était »« C'est extraordinaire d'aller au contact des gens dans les villes. C'est rare que la télé se déplace auprès des gens comme là », estime le journaliste sportif Yoann Riou, arbitre de la rencontre. Un déplacement qui n'a pas laissé Nagui de marbre : « En arrivant on a pris une gifle avec le décor, les paysages sont formidables. » L'animateur – et producteur – est aussi là pour assurer que les critiques sur la première émission ont été entendues : « On a travaillé pour s'amuser encore plus. » Et de préciser son objectif : « Un gros délire qui convoque les enfants que l'on était. Quand on devient adulte, il ne faut pas oublier de ne pas trahir les enfants que l'on était. »Un mantra qui a résonné en plus de trois millions de téléspectateurs pour la première émission, de quoi envisager une deuxième saison ? « On n'a pas trop mal démarré. Mais pour envisager cela, il faut que les audiences suivent. À la télé, c'est comme ça que ça fonctionne. »Articles les plus lusSociété

1

Réseaux sociaux.Matthieu Delormeau publie une vidéo de lui à caractère sexuel et suscite un tollé

2

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8904.55
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ledauphine.com

> 10 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Savoie.Surtourisme à Aix-les-Bains : une « pression et des nuisances fortes » selon la ...

3

Haute-Savoie.Bus : une nouvelle ligne Sibra entre Annecy et La Balme-de-Sillingy

Sur le même sujet

10

Hautes-Alpes - Isère Intervilles : découvrez en images les derniers ...

20:00

3

Isère - Hautes-Alpes « Chanter et crier pour encourager la ville » : plus de ...

16:11

13

Isère - Hautes-Alpes Avant Intervilles, on a comparé Gap et ...

06:04

Isère - Hautes-Alpes « On n'a pas peur » : le match avant l'heure des ...

Hier à 16:10

Hautes-Alpes Intervilles : retour sur les quatre dernières ...

Hier à 15:32

19

En images Découvrez les visages de ceux qui vont porter les ...

08 juil. 2025

Isère - Hautes-Alpes Intervilles : ce qu'il faut savoir sur le duel entre ...

08 juil. 2025

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7568.86
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 9 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Nord-Isère. Coralie et Marie racontent leur premier rallye Aïcha des gazelles dans le Sahara marocain

Coralie, 34 ans, et Marie, 41 ans, viennent de vivre une belle aventure : elles ont participé au rallye Aïcha des gazelles, 100 % féminin, 100 % solidaire et 100 % hors-piste. Jessica, une amie malade d'un cancer du sein qui devait participer initialement, a même pu les rejoindre.

Pour la 34e édition du rallye Aïcha des gazelles, 172 équipages, dont 96 nouveaux, ont pris le départ d'Erfoud (au sud-est du Maroc) afin d'arriver à Foum-Zguid, avant un transfert à Essaouira, la « Cité des vents ». Et parmi les 172 équipages qui ont pris le départ de la course, il y avait Coralie Caselles, 34 ans, originaire de Salagnon, et Marie Giroud, 41 ans, de Villeurbanne (Rhône).

Coralie était au volant du 4x4 de location tandis que Marie était la copilote. Nos deux gazelles ont parcouru plus de 1 000 kilomètres dans le désert marocain et se sont classées 19e débutantes et 44e au général.

Leur aventure a débuté quatre ans plus tôt, en avril 2021, lorsque Coralie Caselles et Jessica Nuguet, également originaire de Salagnon, ont créé leur association, les Wonders gazelles, afin d'organiser des manifestations pour financer ce rallye. Amies de longue date, c'est Coralie qui proposa à Jessica, alors en rémission d'un cancer du sein, de relever ce nouveau défi.

Mais c'était sans compter sur les complications de la maladie. Jessica, qui est la présidente de l'association, ne pouvant pas se lancer dans ce rallye, les deux amies proposèrent à Marie de les rejoindre et de partir avec Coralie après avoir réuni les 35 000 euros de budget nécessaires.

« Ça remet l'humain au centre de la nature »

La démarche est aussi solidaire puisque le rallye Aicha des gazelles s'engage pour l'association Cœur de Gazelles, qui intervient auprès des populations isolées au Maroc afin de leur apporter des soins et du matériel. C'est ainsi que dans leur 4x4, Coralie et Marie ont emporté plusieurs cartons de couches pour bébé.

Il faudrait plus qu'un article pour raconter l'aventure qu'elles ont vécu et l'entraide qui anime toutes les participantes. Cet équipage a eu la particularité d'être le premier depuis la création du rallye à avoir laissé la clé de contact dans le véhicule qui s'est refermé pendant un désensablage et contraint de casser une vitre pour reprendre le volant… Mais c'est leur seul faux pas !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7568.86
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 9 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

Et ce n’est pas tout. Pour les deux participantes, ce rallye fut un vrai retour à l’essentiel, sans connexion, les téléphones portables étant récupérés au départ par les organisateurs et rendus à la fin du rallye. «Ça remet l’humain au centre de la nature et ça aide à avoir une belle cohésion avec les autres participantes. Ce fut aussi une grande émotion lorsque Jessica a pu nous rejoindre à Essaouira», s’émeut Coralie. Et les deux gazelles envisagent d’ores et déjà une nouvelle participation.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :4,07 K€
AUTHOR :L.G.

► 10 July 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné
Page Source





Coralie et Marie racontent leur premier rallye Aïcha des gazelles

Coralie Caselles, 34 ans, et Marie Giroud, 41 ans, viennent de vivre une belle aventure : elles ont participé au rallye Aïcha des gazelles, rallye féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain, qui s'est déroulé du 11 au 26 avril au Maroc. Une première. Et elles nous racontent leur aventure et leur très beau parcours. Rencontre.

L.G.

Pour la 34 e édition du rallye Aïcha des gazelles, 172 équipages, dont 96 nouveaux, ont pris le départ d'Erfoud (au sud-est du Maroc) afin d'arriver à Foum-Zguid, avant un transfert à Essaouira, la « Cité des vents ». Et parmi les 172 équipages qui ont pris le départ de la course, il y avait Coralie Caselles, 34 ans, originaire de Salagnon, et Marie Giroud, 41 ans, originaire de Villeurbanne (Rhône). Coralie était au volant du 4x4 de location tandis que Marie était la copilote. Nos deux gazelles ont parcouru plus de 1 000 kilomètres dans le désert marocain et se sont classées 19 e débutantes et 44 e au général.

Leur aventure a débuté quatre ans plus tôt, en avril 2021, lorsque Coralie Caselles et Jessica Nuguet, également originaire de Salagnon, ont créé leur association, les Wonders gazelles, afin d'organiser des manifestations pour financer ce rallye. Amies de longue date, c'est Coralie qui proposa à Jessica, alors en rémission d'un cancer du sein, de relever ce nouveau défi. Mais c'était sans compter sur les complications de la maladie. Jessica, qui est la présidente de l'association, ne pouvant pas se lancer dans ce rallye, les deux amies proposèrent à Marie de les rejoindre et de partir avec Coralie après avoir réuni les 35 000 euros de budget nécessaires.

« Ça remet l'humain au centre de la nature »

La démarche est aussi solidaire puisque le rallye Aicha des gazelles s'engage pour l'association Cœur de Gazelles, qui intervient auprès des populations isolées au Maroc afin de leur apporter des soins et du matériel. C'est ainsi que dans leur 4x4, Coralie et Marie ont emporté plusieurs cartons de couches pour bébé.

Il faudrait plus qu'un article pour raconter l'aventure qu'elles ont vécu et l'entraide qui anime toutes les participantes. Cet équipage a eu la particularité d'être le premier depuis la création du rallye à avoir laissé la clé de contact dans le véhicule qui s'est refermé pendant un désensablage et contraint de casser une vitre pour reprendre le volant… Mais c'est leur seul faux pas !

Et ce n'est pas tout. Pour les deux participantes, ce rallye fut un vrai retour à l'essentiel, sans connexion, les téléphones portables étant récupérés au départ par les organisateurs et rendus à la fin du rallye. « Ça remet l'humain au centre de la nature et ça aide à avoir une belle cohésion avec les autres participantes. Ce fut aussi une grande émotion lorsque Jessica a pu nous rejoindre à Essaouira », s'émeut Coralie. Et les deux gazelles envisagent d'ores et déjà une nouvelle participation.



Coralie, Jessica et Marie, de l'association Wonders gazelles, lors de la présentation de leur véhicule avant de prendre le départ de Salagnon en avril.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.77
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE: Publié Le Juillet
URL: tv78.com

> 8 juillet 2025 à 8:23

> Version en ligne

Appel à candidatures : tv78 cherche ses prochains équipages des Yvelines pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Appel aux équipages des Yvelines pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : tv78 propose un partenariat média avec visibilité et couverture complète.



Vous participez au Rallye Aïcha des Gazelles 2026? Vous êtes basées dans les Yvelines? tv78 vous propose un partenariat média complet pour suivre et valoriser votre aventure. Un partenariat éditorial sur mesure Après le succès de notre collaboration avec l'équipage 162 – Les Gaz'ailes de l'Avenir – lors de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, tv78, le média local des Yvelines, souhaite renouveler l'expérience avec un ou plusieurs nouveaux équipages originaires du département.

Objectif : mettre en lumière votre préparation, votre parcours et votre engagement, grâce à une couverture média complète sur l'ensemble de nos supports :

Reportages audiovisuels

Portraits diffusés sur notre antenne et nos plateformes

Suivi quotidien pendant le rallye

Publications sur nos réseaux sociaux

Une collaboration réciproque En contrepartie de cette visibilité éditoriale, nous demandons :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.77
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE: Publié Le Juillet
URL: tv78.com

> 8 juillet 2025 à 8:23

> Version en ligne

La présence du logo de tv78 sur votre véhicule

Une mise en avant du média sur vos supports de communication

La signature d'une convention de partenariat encadrant les engagements mutuels

Découvrez notre précédent partenariat ici :

Gaz'ailes de l'Avenir – tv78

Dépôt des candidatures avant le 25 août 2025 Si vous êtes intéressé(e) et que votre équipage est domicilié dans les Yvelines, contactez-nous dès maintenant.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier de l'ouest

COUNTRY:France
PAGE(S) :10-11
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Loire layon aubance
CIRCULATION :94356
AVE :1,13 K€

► 8 July 2025 - Edition Angers

Page Source





Champtocé-sur-Loire

Champtocé-sur-Loire
Animation. Animation : Je découvre la pêche des écrevisses, lundi 21 juillet, de 14 heures à 16 h 30 à Boire-de-Champtocé. Encadrée par un animateur de la Fédération de pêche, découverte de la pêche des écrevisses. Découverte du matériel, réglementation et mise en pratique pour attraper ses premières écrevisses. À partir de 6 ans et adultes. Inscriptions en ligne sur www. fedepeche49. fr. Tarif : 12 euros. Contact : 02 41 87 57 09, secretariat@fedepeche49. fr
Collecte ordures ménagères. En raison du jour férié du 14 juillet, la collecte des déchets est décalée au mardi 15 juillet. Pensez à sortir votre bac et vos sacs jaunes la veille au soir et les laisser jusqu'à la collecte. Consultez votre calendrier de collecte. Gratuit. Contact : 02 40 96 31 89, https : //www. pays-ancenis. com
Saint-Georges- sur-Loire
Photographie. L'association PhotoKub de Grez-Neuville présente trois Cadavres Exquis photographiques, exposition ludique sur le principe de la suite, jusqu'au jeudi 17 juillet, aux caveaux de l'abbaye, rue de Chalonnes. Chaque participant reçoit une image (celle de son prédécesseur) et doit créer une nouvelle photo en s'en inspirant librement. Gratuit. Contact : 02 41 72 14 87, communication@saint-georges-sur-loire. fr
France services. Permanence du lundi 14 au vendredi 18 juillet au centre social L'Atelier, 5, rue de Savennières. Pour les personnes qui ont besoin d'aide lors des démarches administratives sur internet. Prendre rendez-vous avec une conseillère. Gratuit. Contact : 02 41 39 17 11, contact@csi-latelier. fr, https : //latelier. centres-sociaux. fr
Visite. Visite de l'abbaye du XVII e siècle, mardis 8, 15, 22 et 29 juillet, de 11 à 12 heures, place de l'Hôtel-de-Ville. Découvrez l'histoire de l'abbaye de Saint-Georges-sur-Loire et visitez la maison conventuelle du XVII e classée monument historique, l'actuelle mairie. Rendez-vous dans le hall. Gratuit. Contact : 02 41 72 14 87, communication@saint-georges-sur-loire. fr
Chalonnes-sur-Loire
Cinéma. Ciné en plein air « Un p'tit truc en plus », jeudi 17 juillet, de 21 h 45 à 23 h 30 aux Malpavés. Diffusion du film de Artus. Vente de pop-corn avec la structure jeunesse Le Spot. Gratuit.
Festival. Soirée Ondes sauvages au festival le Repos sauvage, vendredi 18 juillet, de 20 à 22 heures à la Baronnerie, dans l'île de Chalonnes, 1 287, levée de la Grêlerie. Le Repos sauvage donne carte blanche sonore à Christelle Rousseau, passionnée de la radio et de son histoire. Elle propose un atelier d'écoute de curiosités sonores. Tarif : 5 euros. Contact : 06 89 50 97 69, 06 86 24 75 08, lesdevisseuses@gmail. com, https : //lerepossauvage. blogspot. com/
Rochefort-sur-Loire
Solidarités. Stand solidaire au vide-greniers de la fête des moules, dimanche, de 8 à 19 heures, route de Savennières. Organisé par l'équipage des Baroudeuses de l'Atlas du rallye Aïcha des gazelles. Gratuit.
Beaulieu-sur-Layon
Permanence. Les p'tites balades : pour découvrir le plaisir de marcher, vendredi 18 juillet, de 9 h 30 à 11 h 30 au Pont-Barré. Le troisième vendredi du mois, 4 à 5 km sur un rythme tranquille. De 9 h 30 à 11 h 30. Sur inscription, par mail ou téléphone. Inscription avant le 16 juillet. Contact : 02 41 54 06 44, accueil@centresocial-coteauxdulayon. fr, http : //www. habitants-associes. fr ■

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :61
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 5 July 2025 - Edition Avranches

Page Source





Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées



Après une première color walk, dimanche 18 mai, Emilie Caussin et Carine Douay proposent une seconde édition, dimanche 6 juillet, pour financer leur rallye.

Dimanche 6 juillet, l'association “Les Gazelles rayées” propose une deuxième édition de la *color walk* , randonnée colorée, avec des circuits différents à travers la commune de Reffuveille.

Les organisatrices Emilie Caussin et Carine Douay lancent un appel pour participer au rallye des gazelles au Maroc du 27 mars au 14 avril 2026.

“ *Nous avons obtenu un tiers de notre budget grâce aux manifestations que nous avons organisées et aussi avec le soutien des sponsors. Nous avons également la promesse d'un autre tiers de notre financement par une entreprise qui nous sponsorise. Il nous manque 10 000€ pour boucler notre budget* ” confirme Emilie Caussin.

Un premier départ pour les 12 kilomètres sera donné à 10h depuis la place de la Mairie et un deuxième circuit sera proposé à 11h sur une distance de 6km.

¦ *Pratique. Dimanche 6 juillet. Inscription sur helloasso.com. Tarif : 5€ par personne dès 12 ans. Restauration et buvette sur place.* ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :4,07 K€
AUTHOR :Emma Guihermet

► 5 July 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné
Page Source





Deux enseignantes, les Mamasrun, s'engagent dans la Sénégazelle

Elles enseignent ensemble depuis plusieurs années. Et bientôt, elles partageront une aventure bien différente, entre sable, sourires et solidarité : la Sénégazelle.

Emma Guihermet

Enseignantes dans la même école à Saint-Quentin-Fallavier, Marion Lacarelle, 31 ans, et Chantal Paulin, 41 ans, partageront bientôt bien plus que leur passion pour la pédagogie. Le 11 avril, elles prendront le départ de la Sénégazelle, une course exclusivement féminine qui se déroule au Sénégal jusqu'au 19 avril. Pendant une semaine, elles alterneront entre étapes de course à pied et actions solidaires auprès d'écoliers sénégalais.

« Ma tante s'était engagée dans le rallye des gazelles, raconte Marion. Et je m'étais dit "Si un jour je fais un truc comme ça, je le ferai avec Chantal" », sa collègue depuis six ans. « Quelques jours après, on cherchait ce qu'on voulait faire. On cherchait un projet humanitaire, plutôt axé vers l'éducation », ajoute Chantal.

Leurs élèves impliqués dans le projet

Pendant la Sénégazelle, les participantes courent environ 10 kilomètres par jour, dans la chaleur et la poussière des pistes africaines. Des pirogues ou des 4x4 seront chargés d'apporter leurs 40 kg de fournitures scolaires aux écoles, chaque jour, avant qu'elles puissent les remettre aux enfants. « C'est vraiment un moment de partage. C'est une action qui se fait depuis plusieurs années, et on sait qu'elle a un bilan positif. Ça permet de pérenniser la scolarisation des enfants. ».

Investies dans leur métier, les deux institutrices nord-iséroises (Marion habite à Maubec, Chantal à Four) vont naturellement intégrer leurs élèves, du CE1 au CM1, à l'aventure, dès la rentrée. Avec des dessins, des lettres… Un projet qui prendra vie en classe autant que dans les sacs à dos. « On veut les impliquer, pour que les enfants ici se rendent aussi compte de la chance qu'ils ont », dit Chantal.

Un point de collecte installé

Mais un tel projet demande de l'organisation. Si Chantal court déjà et prépare la Saintélyon, Marion, elle, n'a plus que quelques mois pour s'entraîner.

En plus de leur préparation physique, les deux enseignantes ont dû penser à la logistique, à la collecte de dons et parfois à la recherche de financements, pour ce projet qui leur a coûté 5 000 euros. « On met en place un point de collecte au Tulipier », fleuriste à L'Isle-d'Abeau. « On va aussi mobiliser nos familles, l'école…, précisent les enseignantes. On récolte les fondamentaux, mais aussi des petites peluches. On a un partenariat avec un couturier pour créer des tote-bags que l'on remettra là-bas, et on recherche des sponsors. »

Dans quelques mois, elles fouleront pour la première fois les pistes rouges du Sénégal, avec leurs baskets aux pieds et des dizaines de cahiers dans leurs sacs. Un voyage qu'elles imaginent intense, fort en émotions, et porteur de sens. « C'est l'aventure d'une vie », sourient-elles.

Pour les contacter : mamasrun38@gmail. com ou sur leur Facebook Mamasrun



Marion et Chantal vont participer à la Sénégazelle en 2026 : « On est ensemble, on est motivée. On s'attend à vivre plein d'émotions ». Photo Le DL /Em. G.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :86 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Agenda edition angers
CIRCULATION :696098
AVE :4,96 K€
► 7 July 2025 - Edition Angers Segré
Page Source




Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Angers
Concert de musique de chambre
Classique. Concert de l'association Eurasic, en partenariat avec le Conservatoire à rayonnement régional d'Angers. Programme de musique française et chinoise. Avec les professeurs du stage de musique qui se déroule du 6 au 10 juillet à l'école de musique Lami de Beaucouzé.
Mardi 8 juillet, 15 h à 16 h, auditorium du Conservatoire à rayonnement régional, esplanade Henri-Dutilleux. Gratuit. Contact : 06 82 30 98 90, eurasic@gmail. com, facebook. com/Eurasic
Angers, l'histoire du quartier de la Doutre
Visite. Ce quartier pittoresque outre la Maine, au parfum de village, témoigne de l'histoire à l'échelle humaine à travers ses hôtels particuliers, ses couvents et ses maisons en pan de bois.
Jeudi 10, jeudi 24, jeudi 31 juillet, jeudi 7, jeudi 14 août, 10 h 30 à 12 h 30, 8, quai Robert-Fèvre. Tarifs : 8 €, réduit 6 €. Contact : 02 41 23 50 00, officedetourisme@destination-angers. com, angers-tourisme. com
Angers, à la découverte d'un art de vivre
Visite. Se laisser séduire par la Doutre, un des quartiers emblématiques d'Angers, lors d'une flânerie en compagnie d'un guide conférencier, suivie d'une dégustation de produits locaux aux halles Cœur-de-Maine – Biltoki.
Vendredi 11, vendredi 25 juillet, vendredi 8, vendredi 22 août, 10 h 30 à 13 h, sur le toit-terrasse du théâtre Le Quai. Tarifs : 12 €, réduit 10 €. Contact : 02 41 23 50 00, officedetourisme@destination-angers. com, www. tourisme. destination-angers. com
Visites commentées
Patrimoine. Ce parcours commenté par un médiateur de la Collégiale propose une découverte de l'évolution architecturale du site, des premières églises mérovingiennes à l'exceptionnel programme de restauration du XXI e siècle.
Dimanche 13, dimanche 20, dimanche 27 juillet, 15 h 30 à 16 h 30, collégiale Saint-Martin, 23, rue Saint-Martin. Tarifs : 5 €, réduit 3, 50 €, carte privilège et moins de 26 ans : gratuit. Contact : 02 41 81 16 00, info_collegiale@maine-et-loire. fr, www. collegiale-saint-martin. fr
Angers à vélo, cœur de ville
Visite. Profiter du grand air et se laisser guider en petit groupe, à vélo, à la découverte des trésors d'Angers. Du cœur de ville au parc Balzac en passant par la Doutre. Durée : 3 h. Dégustation incluse à la Maison des vins.
Mercredi 16, mercredi 30 juillet, mercredi 6 août, 10 h à 13 h, office de tourisme, Destination Angers, 7, place Kennedy. Tarifs : 12 €, réduit 10 €. Contact : 02 41 23 50 00, officedetourisme@destination-angers. com, www. tourisme. destination-angers. com
Fil et texture
Patrimoine. Initiation au tissage dans le cadre d'un atelier collaboratif. Accompagné d'une lissière, apprendre les gestes et techniques du tissage sur des métiers à tisser. Pour les 6-12 ans.
Mercredi 16, mercredi 23, mercredi 30 juillet, 14 h 30 à 16 h, le RU, Repaire urbain, 35, boulevard du Roi-René. Tarif : 5 €. Inscription avant le 16 juillet. Contact : 02 41 05 59 65.
Enquête au Repaire urbain
Patrimoine. Gabriel, l'architecte du projet de la médiathèque a oublié ses plans au RU un soir. Le temps est compté. Aider l'architecte à retrouver ses plans avant sa présentation au directeur. Pour les 8-14 ans.
Jeudi 17 juillet, 14 h 30 à 15 h 45, le RU, Repaire urbain, 35, boulevard du Roi-René. Tarif : 5 €. Inscription avant le 17 juillet. Contact : 02 41 05 59 65.
Avrillé
Paroisse Saint-Gilles : pique-nique
Spécialité locale. Pour rompre l'ennui et la solitude au cœur de l'été, la paroisse Saint-Gilles organise un pique-nique (à apporter). Ouvert à tous.
Vendredi 11 juillet, 19 h à 21 h, devant la salle Victor-Hugo, rue Amiral-de-la-Flèche. Gratuit. Contact : 06 22 20 02 73.
Bouchemaine
StOïk, Cie Les Güms
Cirque. Ils sont là, Monsieur et Madame tout le monde, sans rien. Une scénographie épurée. Il est grand, dégingandé et mollasson, veut bien faire. Elle est petite, énergétique, rablette mais tout ça la dépasse. Un monde gestuellement absurde : rien n'est là, rien est là, tout est là.
Vendredi 11 juillet, 20 h à 21 h, 10,

rue de la Chesnaie. Tarifs : 12 €, réduit 8 €. Contact : 07 60 80 18 78, spectaclesaujardin. fr
Allez les filles, Cie Jacqueline Cambouis
Chanson. Après avoir démissionné, après un licenciement, Jane, Juju, Mag et Béné se lancent un défi : créer leur start-up. Place à la chanson. Ces quatre nouvelles entrepreneuses dynamiques viennent présenter leur concept : une chanson pour chaque occasion.
Samedi 12 juillet, 20 h à 21 h 10, 2, chemin du Vau. Tarifs : 12 €, réduit 8 €. Contact : 06 82 93 78 04, spectaclesaujardin. fr
Brissac-Loire-Aubance
9 e édition du festival des Cordes de Loire
Beethoven – Quatuor à cordes Razumovsky op. 59 n° 2 Debussy – Quatuor à cordes op. 10. Possibilité d'un pique-nique tiré du sac dans le jardin du musée à partir de 18 h.
Jeudi 10 juillet, 20 h à 21 h 30, prieuré, place Édouard-Meslier, Saint-Rémy-la-Varenne. Tarifs : 20 €, réduit 15 €, membres de l'association du Prieuré 15 €, jeunes de 12 à 18 ans 10 €, – 12 ans : gratuit. Contact : 02 41 57 32 32, 06 22 16 13 72, contact@prieure-saint-remy. fr, www. cordesdeloire. com
Festival des Cordes de Loire
Classique. À l'occasion du 9 e festival des Cordes de Loire, six solistes internationaux interpréteront en formation de quatuor à cordes des œuvres de Beethoven et de Debussy. Beethoven : Quatuor à cordes Razumovsky op. 59 n° 2 ; Debussy : Quatuor à cordes op. 10.
Jeudi 10 juillet, 20 h à 21 h 30, prieuré de Saint-Rémy-la-Varenne, Saint-Rémy-la-Varenne. Tarifs : 20 €, réduit 15 €, moins de 12 ans : gratuit. Inscription avant le 10 juillet. Contact : 02 41 57 32 32, contact@prieure-saint-remy. fr, www. prieure-saint-remy. fr
Chalonnes-sur-Loire
Ciné en plein air Un p'tit truc en plus
Diffusion du film d'Artus (2024), avec Artus, Clovis Cornillac, Alice Belaïdi. Durée : 1 h 39. Vente de pop-corn avec la structure jeunesse Le Spot.
Jeudi 17 juillet, 21 h 45 à 23 h 30, Les Malpavés. Gratuit.
Les Hauts-d'Anjou
La Pop ID en camping à Contigné
La Pop Id vient à la rencontre des habitants et propose, tout au long de la journée : boissons fraîches, transats, jeux de société, jeux en bois, bricolage, dessin, lecture, expo, films, etc. Autres rendez-vous sur le site ou par tél.
Mercredi 9 juillet, 14 h à 19 h, jeudi 10 juillet, 9 h à 18 h, parc Baron, rue Charles-de-Gaulle, Contigné. Gratuit. Contact : 06 66 86 97 84, lapopid@centres-sociaux. fr, popid. centres-sociaux. fr
Les midinettes, de Jacques Hadjaje (création 2025 du TRPL)
Théâtre. Au lendemain du réveillon de Noël, cinq ouvrières sont brutalement licenciées. Bien résolues à en découdre pour défendre leur travail et leur dignité, elles décident d'occuper leur usine. À travers la voix de ces femmes, c'est une lutte pour la vie qui résonne.
Vendredi 11 juillet, 20 h 30, proposée par le Théâtre régional des Pays de la Loire, espace canoë, Châteauneuf-sur-Sarthe. Payant. Contact : 02 41 75 35 40, accueil@trpl. fr, trpl. fr
Les Ponts-de-Cé
Point lecture à la baignade Partir en livre
Livre, Lecture. Comme chaque année, la médiathèque participe à Partir en Livre : la grande fête du livre pour la jeunesse. Malle livres-jeux : jeux de société, livres pop-up, kamishibaï, et bien d'autres. Lectures en autonomie et accompagnées par les bibliothécaires.
Mardi 8 juillet, 9 h à 18 h, Baignade, avenue de la Boire-Salée. Gratuit. Contact : 02 41 79 76 00, mediatheque@ville-lespontsdece. fr, mediatheque. lespontsdece. fr
Sortie vélo avec la LPO
Sortie nature. Balade nature organisée par LPO Anjou. Pour apprécier les « hots spots » de la biodiversité. Prévoir un pique-nique et un VTT par personne. Inscription obligatoire et limitée à 30 personnes (date limite : mardi 8 juillet, à 16 h).
Mercredi 9 juillet, 9 h 30 à 14 h 30, médiathèque Antoine-de-Saint-Exupéry, 1, rue Charles-de-Gaulle. Gratuit. Contact : 02 41 44 44 22, anjou. accueil@lpo. fr, lpo-anjou. org
Loire-Authion
Papier Paume, Ruimin Ma et Emma Niclot
Exposition. Papier Paume met en dialogue les pratiques des deux artistes autour de la matière, de l'image et du fragment. Ruimin Ma expose peinture set sculptures sur le thème de l'écran et de la vie numérique et Emma Niclot expose des sculptures, estampes et de l'édition.
Du samedi 12 au dimanche 27 juillet, Galerie Hors-champ, 10, levée du Roi-René, Saint-Mathurin-sur-Loire. Gratuit. Contact : 02 52 21 10 08, culture@loire-authion. fr
Montreuil-Juigné
Banda Moracha'Go et Aglaé, chanteuse
Variété. La Banda Moracha'Go et sa musique feront voyager le public avec ses cuivres en déambulation.

COUNTRY:France
SECTION :Agenda edition angers
PAGE(S) :15
CIRCULATION :696098
SURFACE :86 %
AVE :4,96 K€
FREQUENCY :Daily
► 7 July 2025 - Edition Angers Segré

Aglaé, jeune chanteuse et son répertoire. Restauration et bar sur place (paiement par CB). Feu d'artifice.
Lundi 14 juillet, 19 h à 23 h, parc de la Guyonnière, rue Saint-Jean-Baptiste. Gratuit. Contact : comitedesfetes. mj@gmx. fr
Montreuil-sur-Maine
Festi'guinguette, concert C-Pagrave Festival. Que ce soit pop, rock ou swing, le groupe propose des compositions originales sur des textes en français.
Mercredi 9 juillet, 19 h à 22 h, bord de Mayenne, aire de pique-nique. Gratuit.
Mûrs-Érigné
Marché hebdomadaire du vendredi Marché. Pour profiter de produits alimentaires locaux (majoritairement bio) ou des produits issus de l'économie circulaire, sociale et solidaire.
Vendredi 11 juillet, 16 h 30 à 19 h 30, parc du Jau. Gratuit. Contact : 02 41 79 78 77, info@ville-murs-erigne. fr
Rochefort-sur-Loire
Stand solidaire au vide-greniers de la fête des Moules
Fête culinaire. Organisé par l'équipage des Baroudeuses de l'Atlas du rallye Aïcha des gazelles.
Dimanche 13 juillet, 8 h à 19 h, vide-greniers, route de Savennières. Gratuit.
Sainte-Gemmes-sur-Loire
Rallye nature, à la découverte du Pré-Seigneur
Sortie nature. Un parc riche en histoire et en biodiversité. Pendant ce rallye nature, partir en famille ou entre amis à la découverte de cet espace et tenter d'en percer tous les secrets. 8 ans minimum. Avec la LPO.
Mercredi 9 juillet, 9 h 30 à 12 h, Pré-Seigneur, côté église, promenade de Belle-Rive. Gratuit. Contact : 02 41 66 75 52, mairie@sainte-gemmes-sur-loire. fr, www. sainte-gemmes-sur-loire. fr
Saint-Georges-sur-Loire
Cadavres Exquis photographiques
Photographie. L'association PhotoKub de Grez-Neuville présentera trois Cadavres Exquis photographiques, exposition ludique sur le principe de la suite. Chaque participant reçoit une image (celle de son prédécesseur) et doit créer une nouvelle photo en s'en inspirant librement.
Jusqu'au jeudi 17 juillet, caveaux de l'abbaye, rue de Chalonnes. Gratuit. Contact : 02 41 72 14 87, communication@saint-georges-sur-loire. fr
Piano du Lac
Chanson. La chanteuse Delphine Coutant accompagnée de deux musiciennes évoluent sur un piano flottant au milieu des eaux de l'étang pour un moment de chanson onirique et fantasque. Elle présente son nouveau spectacle cOsmOdrOmO.
Mardi 8, mercredi 9 juillet, 20 h à 22 h, étang d'Arrouët, rue des Peupliers. Tarif : libre. Contact : 02 41 72 14 87, communication@saint-georges-sur-loire. fr
Segré-en-Anjou Bleu
Roméo + Juliette
Théâtre. Une tragédie d'amour remixée aux années 2000.
Lundi 7, mercredi 9, jeudi 10 juillet, 20 h 30 à 22 h 30, château de La Lorie, La Chapelle-sur-Oudon. Tarif : 5 €. Contact : 06 82 70 65 22, ducarreaudelafenetre@gmail. com
Soulaire-et-Bourg
Le TRPL fête la 20 e Tournée des villages
Théâtre. Le Théâtre régional des Pays de la Loire organise une journée spéciale, le 12 juillet. Invitation à venir découvrir les deux pièces qui parcourent la région cet été et partager un moment festif avec les spectateurs et les équipes artistiques.
Samedi 12 juillet, 17 h, proposée par le Théâtre régional des Pays, haras de la Rousselière. Payant. Contact : 02 41 75 35 40, accueil@trpl. fr, trpl. fr
Tiercé
Feu d'artifice
Son et lumières. Organisé par le comité des fêtes.
Lundi 14 juillet, 23 h à 23 h 30, esplanade des Tardivières. Gratuit. Contact : 06 83 47 41 04, tiercecomitedesfetes@gmail. com
Trélazé
Découverte du patrimoine ardoisier
Visite. Le musée est ouvert, sauf le lundi, de 9 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 et les week-ends et jours fériés de 14 h 30 à 18 h 30. Démonstration du travail de l'ardoise à 16 h et visite du musée avant ou après. Groupes sur rendez-vous.
Du mardi 8 au dimanche 13 juillet, musée de l'Ardoise, 32, rue de la Maraîchère. Payant. Contact : 02 41 69 04 71.



■

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Le progrès | jura | an…
CIRCULATION :192749
AVE :0,54 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…

► 4 July 2025 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura Page Source





Deux Jurassiennes dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles

Animées par l'envie de se dépasser et de soutenir une cause qui leur tient à cœur, Sandy et Fanny représenteront le Jura au célèbre Rallye des Gazelles. Une aventure solidaire, sans GPS, dans les dunes marocaines, au profit des enfants prématurés.

De notre correspondante Marie-France Jaegler

Sandy Bougret et Fanny Ducrey, habitant à Sesigna, sur la commune de Vosbles-Valfin dans le Jura, s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun : elles participeront à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles en 2026, une compétition 100 % féminine organisée au Maroc depuis 1990. Unique en son genre, ce rallye se distingue par sa navigation à l'ancienne, sans GPS, dans les dunes du désert marocain.

Un projet qui coûte près de 30 000 euros

Leur duo, baptisé avec humour "Les Meuh du 39", alternera entre pilotage et navigation à bord d'un Nissan Patrol 4x4 d'occasion, déjà réservé, qu'elles pourront acquérir pour la somme de 14 900 € quand leur cagnotte le leur permettra. Leur projet est à la fois sportif, solidaire et humain, avec comme partenaire l'association SOS Préma, qui soutient les enfants prématurés – un sujet qui touche personnellement Fanny, maman d'un petit garçon né à 5 mois et demi.

Fanny, agricultrice, et Sandy, aide-soignante et mère de trois enfants, se sont rencontrées dans le cadre de leur métier en 2018. Ensemble, elles veulent se dépasser, sortir de leur quotidien et défendre une cause importante. Le budget total de leur projet s'élève à plus de 30 000 €. Elles lancent donc un appel aux sponsors et aux donateurs, particuliers ou entreprises locales, pour les aider à financer leur aventure.

« Sortir de notre bulle »

En retour, les partenaires verront leur nom mis en valeur sur tous les supports de communication liés à l'événement. En préparation, les deux futures « gazelles » suivent des stages de navigation sans technologie, et se préparent à affronter neuf jours de compétition, dont trois en bivouac. Le départ est prévu de Monaco le 27 mars 2026, avec un embarquement pour le Maroc dès le lendemain.

Une cagnotte au profit de SOS Préma est également en ligne. Leur objectif est de boucler le financement au plus tard le 15 janvier 2026. « Ce rallye nous permettra de sortir de notre bulle, de vivre une aventure humaine et de porter un message d'espoir », concluent Sandy 30 ans et Fanny 38 ans, les yeux tournés vers les dunes.



Sandy Bougret et Fanny Ducrey. Photo Marie-France Jaegler

■

PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9.52
AUDIENCE: 1346

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 40933.79
JOURNALISTE:
URL: presseagence.fr

> 3 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

LA LONDE-LES-MAURES : Le rallye des gazelles en basket, à partir de La Londe-les-Maures

Sandrine et Jade, deux habitantes de la Seyne-sur-Mer, s'apprêtent à vivre une aventure unique en participant au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.

Sandrine et Jade, deux femmes remarquables de la Seyne-sur-Mer, se préparent à vivre une expérience inédite en participant pour la première fois au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du vendredi 27 mars au samedi 11 avril 2026 . Cette compétition, réputée pour son esprit d'aventure et de solidarité, représente un défi humain, sportif et solidaire de grande envergure.

Un soutien mutuel avec l'association « Palette é Baskett »

Elles bénéficient du soutien de l'association « Palette é Baskett », qui met en avant les bienfaits du sport adapté et l'importance de l'inclusion dans divers aspects de la vie. Cette association, basée à La Londe-les-Maures, œuvre pour favoriser l'échange de savoirs et les rencontres autour d'activités sportives et culturelles.

Appel à la solidarité

Pour mener à bien cette aventure, Sandrine et Jade ont besoin de soutien financier et de sponsoring. Associations, sociétés, administrations, magasins, familles et amis sont invités à les soutenir via la plateforme HelloAsso. Chaque contribution, même symbolique, est précieuse et permettra de financer leur participation au rallye tout en soutenant les actions de l'association « Palette é Baskett » en faveur du sport adapté.

Comment contribuer ?

Pour ceux qui souhaitent les aider à relever ce défi, les dons peuvent être effectués via la plateforme HelloAsso. En contribuant, les donateurs participent non seulement au financement de leur aventure, mais soutiennent également les initiatives de l'association « Palette é Baskett ».

Un message d'espoir et de solidarité

Martine, une des membres de l'association, rappelle l'importance de chaque geste : « Les petits ruisseaux font les grandes rivières ». Ensemble, faisons avancer l'inclusion, le dépassement de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

soi et la solidarité.

Pour plus d'informations sur l'association « Palette é Baskett » et pour faire un don, rendez-vous sur HelloAsso

Tous droits de reproduction réservés.

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4.26
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE:
URL: www.pa-sport.fr

> 2 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

AUTOMOBILE : Le rallye des gazelles en basket, à partir de La Londe-les-Maures

Sandrine et Jade, deux habitantes de la Seyne-sur-Mer, s'apprêtent à vivre une aventure unique en participant au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.

Sandrine et Jade, deux femmes remarquables de la Seyne-sur-Mer, se préparent à vivre une expérience inédite en participant pour la première fois au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du vendredi 27 mars au samedi 11 avril 2026 . Cette compétition, réputée pour son esprit d'aventure et de solidarité, représente un défi humain, sportif et solidaire de grande envergure.

Un soutien mutuel avec l'association « Palette é Baskett »

Elles bénéficient du soutien de l'association « Palette é Baskett », qui met en avant les bienfaits du sport adapté et l'importance de l'inclusion dans divers aspects de la vie. Cette association, basée à La Londe-les-Maures, œuvre pour favoriser l'échange de savoirs et les rencontres autour d'activités sportives et culturelles.

Appel à la solidarité

Pour mener à bien cette aventure, Sandrine et Jade ont besoin de soutien financier et de sponsoring. Associations, sociétés, administrations, magasins, familles et amis sont invités à les soutenir via la plateforme HelloAsso. Chaque contribution, même symbolique, est précieuse et permettra de financer leur participation au rallye tout en soutenant les actions de l'association « Palette é Baskett » en faveur du sport adapté.

Comment contribuer ?

Pour ceux qui souhaitent les aider à relever ce défi, les dons peuvent être effectués via la plateforme HelloAsso. En contribuant, les donateurs participent non seulement au financement de leur aventure, mais soutiennent également les initiatives de l'association « Palette é Baskett ».

Un message d'espoir et de solidarité

Martine, une des membres de l'association, rappelle l'importance de chaque geste : « Les petits ruisseaux font les grandes rivières ». Ensemble, faisons avancer l'inclusion, le dépassement de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4.26
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE:
URL: www.pa-sport.fr

> 2 juillet 2025 à 0:00

> Version en ligne

soi et la solidarité.

Pour plus d'informations sur l'association « Palette é Baskett » et pour faire un don, rendez-vous sur HelloAsso

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la Manche d'Ille-et-Vilaine et Mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,03 K€

► 2 July 2025

Page Source



La Color Walk revient dimanche 6 juillet

La deuxième édition de la color walk est de retour avec deux randonnées, dimanche 6 juillet, sur la place de la mairie.
Les animations s'enchaînent pour les Gazelles rayées avec une deuxième Color Walk organisée le dimanche 6 juillet. **« Nous avons eu 70 participants pour la première édition du dimanche 18 mai avec une météo très favorable, c'est pourquoi nous avons souhaité reproposer une nouvelle date pour les personnes qui n'ont pas pu venir au mois de mai, mais c'est bien entendu accessible à toutes et tous même aux personnes qui sont déjà venues participer à la première »** explique Emilie Caussin, une des prochaines aventurières qui prépare le Rallye des Gazelles prévu l'année prochaine au Maroc dès le 27 mars au 14 avril 2026.



Lors des deux randonnées de la Color Wolk, dimanche 6 juillet, l'arrivée des sportifs se fera sous les jets de poudre colorée.

Deux randonnées
Une première randonnée longue de 12 km est proposée à 10 h même lieu comme la première fois sur la place de la mairie à 10 h. Et un deuxième créneau prendra le départ des 6 km à 11 h. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire via : helloasso. com avec une participation demandée de 5 € à partir de 12 ans. Possibilité de se restaurer et de profiter d'une buvette sur place. ■

ÉTVDES
REVUE DE CULTURE CONTEMPORAINE

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :99 %
FREQUENCY :Monthly

► 1 July 2025 - N°421

Page Source

JUILLET-AOÛT 2025

ÉTVDES

REVUE DE CULTURE CONTEMPORAINE

Surmonter la crise démocratique

ANNE-CHARLÈNE BEZZINA,
JEAN-FÉLIX DE BUJADOUX ET JEAN GARRIGUES

Les dix ans de *Laudato si'*

DOMINIQUE SERRA-COATANEA

Sport et éducation après les Jeux olympiques

DAVID BLOUGH ET STEPHAN LIPIANSKY

Géopolitique des Outre-mer | Léon XIV | L'art urbain d'Invader

www.revue-etudes.com

ACTUALITÉ CULTURELLE
EXPOS, FILMS, LIVRES...

ÉTVDES
REVUE DE CULTURE CONTEMPORAINE

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :65 %
FREQUENCY :Monthly

► 1 July 2025 - N°421



Page Source

ont participé à ce numéro

Anne-Charlène Bezzina • Docteure en droit public, maîtresse de conférences à l'université de Rouen, membre associée de l'Institut des sciences juridique et philosophique de la Sorbonne, chargée d'enseignement à Sciences Po.

David Blough • Diplômé de l'université Paris 1 Panthéon Sorbonne et de l'École normale supérieure en géopolitique, entrepreneur social et cofondateur de l'institut Res Sportiva. A publié *Le sport des solutions, Voyage en terre des possibles* (Rue de l'échiquier, 2023) et *Le sport, terrain d'éducation* (VersLeHaut, 2024).

Jean-Félix de Bujadoux • Docteur en droit public chargé d'enseignement à la Faculté de droit de l'Université catholique de Lille. A publié *Les réformes territoriales* (2e édition, Presses universitaires de France, « Que sais-je ? », n° 4032, 2020). A publié dans *Études* « Le Parlement dans la crise sanitaire » (n° 4287, novembre 2021).

Franck Damour • Professeur agrégé d'histoire, enseignant en lycée et chercheur associé à l'Université catholique de Lille, conseiller d'*Études*. A publié *Le transhumanisme* (Eyrolles, 2019). A dirigé *L'homme augmenté en Europe* (Hermann, 2021). A publié dans *Études* « Le transhumanisme, une idée chrétienne devenue folle ? » (n° 4240, juillet-août 2017), « Nos vies parmi les machines » (n° 4264, octobre 2019), « Conduire, une expérience spirituelle » (n° 4295, juillet 2022) et « Repenser l'histoire à l'heure du réchauffement climatique » (n° 4305, juin 2023).

Jean Garrigues • Historien, professeur émérite à l'Université d'Orléans, président du Comité d'histoire parlementaire et politique (CHPP), directeur de publication de Parlement(s) : revue d'histoire politique. A notamment publié *Les perdants magnifiques, de 1958 à nos jours* (Tallandier, 2020). A publié dans *Études* « La figure de l'homme providentiel » (avec Nicolas Roussellier, n° 4291, mars 2022).

Jan Koenot • Jésuite, docteur en philosophie, membre de la Faculté de philosophie des Facultés Loyola Paris, enseigne entre autres les questions esthétiques. A publié de nombreux articles sur des artistes contemporains dans la revue *Streven* (basée à Anvers).

Stephan Lipiansky • Normalien, agrégé d'économie et gestion, directeur des études du think tank VersLeHaut dédié à l'éducation et à la jeunesse. A dirigé les études de VersLeHaut *Le sens de l'autorité* (2023) et *Un sérieux besoin de confiance* (2024).

Frédéric Mounier • Ancien correspondant de *La Croix* à Rome, ancien chef du service « Religions » de *La Croix*, ancien rédacteur en chef de *Croire aujourd'hui* et de la revue *Laennec*. A notamment publié *Le pape qui voulait changer l'Église* (Presses du Châtelet, 2021) et *Le pape François, une vie* (Presses du Châtelet, 2023).

Jean-Philippe Pierron • Philosophe, directeur de la chaire « Valeurs du soin », enseigne à l'université de Bourgogne où il dirige le master « Humanités médicales et environnementales », chroniqueur régulier d'*Études*. A publié *Je est un nous, Enquête philosophique sur nos interdépendances avec le vivant* (Actes Sud, 2021), *Méditer comme une montagne* (L'Atelier, 2023) et *Nos vies sur la brèche* (L'Atelier, 2024).

Marie Redon • Professeure de géographie à l'Université Toulouse 2 Jean-Jaurès, membre du Laboratoire interdisciplinaire solidarités, sociétés, territoires (LISST). A notamment publié *Géopolitique des îles* (Cavalier bleu, 2019 ; réédition 2024).

Nicolas Roussellier • Historien et politiste, enseigne à Sciences Po Paris et à l'École polytechnique, conseiller de la revue *Études*. A notamment publié *La force de gouverner, Le pouvoir exécutif en France, XIXe-XXIe siècles* (Gallimard, « NRF essais », 2015). A publié dans *Études* « La figure de l'homme providentiel » (avec Jean Garrigues, n° 4291, mars 2022) et « Le 49.3 ou la démocratie à l'envers » (n° 4314, avril 2024).

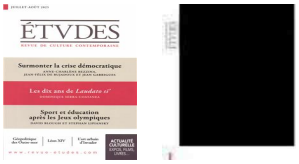
Dominique Serra-Coatanea • Diplômée de Sciences Po, docteure en théologie morale et éthique, enseignante aux Facultés Loyola Paris, présidente de l'Association œcuménique des théologiennes et théologiens pour l'étude de la morale (ATEM).

ÉTVDES
REVUE DE CULTURE CONTEMPORAINE

COUNTRY: France
PAGE(S) :4-5
SURFACE :146 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 July 2025 - N°421**

Page Source



SOMMAIRE
JUILLET-AOÛT 2025 • N°4328
ÉTVDES

5 **ÉDITORIAL** *de Nathalie Sarthou-Lajus*
Léon XIV, les raisons d'une espérance

International

7 **Le pape, citoyen du monde**
Frédéric Mounier
Au croisement entre Benoît XVI et François, Léon XIV sera un pape multiculturel, missionnaire, en dialogue sans concession avec le monde, dans tous les domaines.

17 **L'importance géostratégique des Outre-mer**
Marie Redon
Les enjeux actuels que représentent les territoires ultramarins se déclinent en termes stratégiques de possessions territoriales et maritimes. Ils questionnent aussi, avec acuité, la position de la France dans un monde à la fois postcolonial et marqué par le retour des appétits territoriaux.

31 **CHRONIQUE** *de Thomas Gomart*
Le commerce mondial, entre tarifs et infrastructures portuaires

Société

33 **Sport et éducation : après les Jeux olympiques, un nouvel élan ?**
David Blough et Stephan Lipiansky
Puissant outil d'apprentissage et de construction de la personne, le sport n'a pas encore trouvé pleinement sa place à l'école et manque d'ambition éducative dans le cadre extrascolaire. Les Jeux de Paris 2024 ont-ils permis d'impulser un nouvel élan dans cette perspective ?

45 **Surmonter la crise démocratique**
Entretien avec Anne-Charlène Bezzina, Jean-Félix de Bujadoux et Jean Garrigues
En France, la dissolution de l'Assemblée nationale a entraîné une profonde instabilité politique. Sans remettre en cause les institutions, il est souhaitable de développer des instruments inédits, de retrouver le sens du compromis et de redonner aux Français la conscience de la citoyenneté.

57 **Vivre selon l'espérance**
Jean-Philippe Pierron
Les marins identifient un horizon sur lequel s'appuyer, le cap de Bonne-Espérance. Quand on parle d'espérance, s'agit-il d'abord d'éthique, de normes, de pratiques de soi ou d'une attitude engageant notre manière d'être, notre rapport à l'autre et au temps ?

67 **CHRONIQUE** *de Jean-Philippe Pierron*
Fils de la Terre

ÉTVDES
REVUE DE CULTURE CONTEMPORAINE

COUNTRY: France
PAGE(S) :4-5
SURFACE :146 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 July 2025 - N°421**

Religion

69 **Les dix ans de l'encyclique *Laudato si'***
Dominique Serra-Coatanea
Parcourons les dix années de réception de l'encyclique sous deux angles : dans quelle mesure ce texte a-t-il fait bouger les lignes et quelles initiatives a-t-il permis de faire émerger ? Quelles résistances tenaces appelle-t-il à surmonter et quels en sont les enjeux ?

81 ***Laudato si'*, une encyclique sur la technique ?**
Franck Damour
Dans *Laudato si'*, François dénonce le paradigme technoscientifique et invite à ralentir le rythme des innovations, mais sans tenir un discours technophobe. La transformation écologique exige de repenser notre rapport aux objets techniques, tant ils peuplent et modifient notre existence.

93 **CHRONIQUE** *d'Anne Lécu*
Quel repos ?

Culture

95 **L'art urbain enjoué, égayant et raffiné d'Invader**
Jan Koenot
Il y a un bon quart de siècle, l'artiste Invader conçut le projet de laisser envahir Paris par une armée d'extraterrestres tout droit sortis d'un jeu vidéo et incarnés dans de petites mosaïques colorées. Il est aujourd'hui, au niveau mondial, l'un des représentants les plus connus du *street art*.

105 **CHRONIQUE** *d'Emmanuel Godo*
La pénombre fraternelle

culturelle

Actualité

EXPOSITIONS 107
Michaël de Saint Cheron – Les vitraux de Kim En Joong
Christophe Rioux – La mode tisse sa toile

FILMS 111
Juliette Goffart, Corentin Lê et Raphaëlle Pireyre
Festival de Cannes : • Mémoire et territoire • Des corps à l'épreuve de la tyrannie • Beau travail

LIVRES 117
Notes de lecture :
Franck Enjuanes – Achever la décolonisation
Baptiste Protais – Autour de Jean-Louis Chrétien
Recensions : Les 36 livres de ce mois

Monde du Quad [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :66;68
SURFACE :188 %
FREQUENCY :Bimonthly

► 1 July 2025 - N°242

Page Source

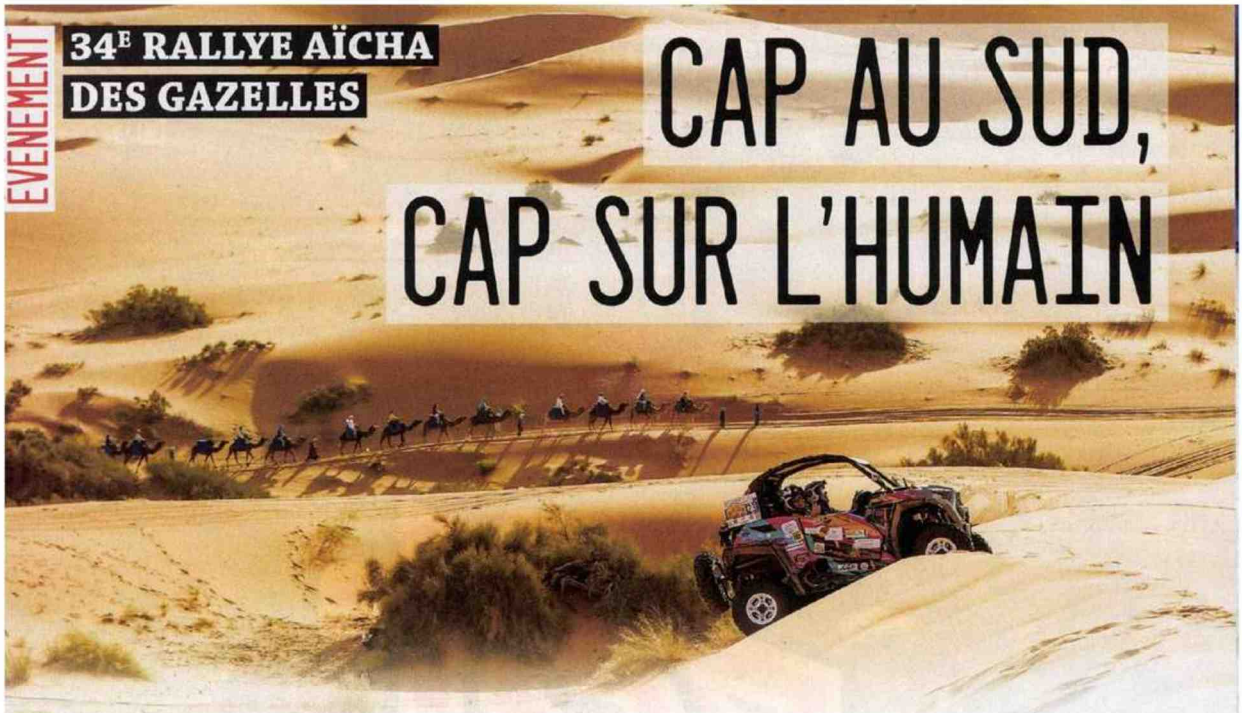




EVENEMENT

34E RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

CAP AU SUD, CAP SUR L'HUMAIN



LA 34E ÉDITION DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES A UNE NOUVELLE FOIS RÉUNI DES FEMMES VENUES DE TOUS HORIZONS DANS LE DÉCOR IMPLACABLE DU DÉSERT MAROCAIN. À BORD DE 4X4, DE SSV, DE QUADS OU DE MOTOS, ELLES ONT DÉMONTRÉ QUE STRATÉGIE, ENTRAIDE ET RÉSILIENCE PRIMENT SUR LA VITESSE. UNE AVENTURE UNIQUE EN SON GENRE, OÙ LE DUO KRAFT / MASCART S'EST IMPOSÉ AVEC BRIO EN CATÉGORIE QUAD / SSV.

TEXTE : SÉBASTIEN PLÉ • PHOTOS : DR

Une aventure à part entière

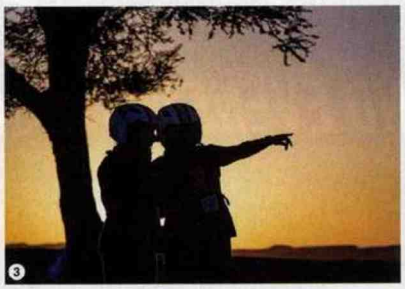
Du 11 au 26 avril 2025, ce ne sont pas des chronos qui ont rythmé les journées, mais des caps à suivre et des balises à rejoindre. Le Rallye Aïcha des Gazelles reste à ce jour le seul rallye-raid 100 % féminin au monde à se dérouler sans GPS ni moyens électroniques. Boussole en main et cartes topographiques, les équipages tracent leur propre route au cœur d'un désert marocain exigeant, entre dunes de Merzouga, plateaux caillouteux et oueds. Précision, capacité d'analyse, endurance mentale et choix de trajectoires font toute la différence. Chaque détour compte, chaque demi-kilomètre pèse dans la balance du classement. Plus qu'un défi sportif, c'est un véritable exercice de navigation grandeur nature, mêlant engagement personnel, respect de l'environnement et sororité.

L'équipage Kraft / Mascart, la force tranquille

Dans cette édition où les éléments ont une fois de plus dicté leur loi, un équipage s'est particulièrement illustré en quad : le duo Kraft / Mascart. Betty Kraft, navigatrice chevronnée, et Célia Mascart, pilote réunionnaise









❶ Les quads embarquent un équipement conséquent pour cette semaine de compétition, ce qui accentue les contraintes mécaniques sur les machines.
❷ Les fameuses « herbes à chameau » mettent à rude épreuve aussi bien les machines que les pilotes.
❸❹ Trouver le bon cap pour réduire les kilomètres : le défi quotidien des Gazelles.

Monde du Quad [Le]

COUNTRY: France
PAGE(S) :66;68
SURFACE :188 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 July 2025 - N°242**

ÉVÉNEMENT

34E RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

La parade sur la plage à l'arrivée, un moment toujours aussi fort en émotions.















❶ Si le RAG reste une épreuve sportive, l'entraide et la convivialité en sont les véritables piliers. ❷ Le tracé du RAG n'a rien d'un long fleuve tranquille. ❸ Peu à peu, les SSV s'imposent comme des acteurs du RAG. ❹ Indispensables dans le sable, les plaques de désensablage sont les meilleures alliées des Gazelles. ❺ Domination sans appel du duo Kraft / Mascart, qui remporte les six manches avec brio. ❻ Pause bivouac au cœur du désert : des instants suspendus, propices aux échanges. ❼❽ Les lumières du désert offrent chaque jour leur lot d'instants magiques. ❾ Les franchissements de dunes restent des temps forts du rallye, riches en émotions.

déterminée, ont survolé leur catégorie grâce à une complémentarité rare. Ensemble, elles ont su gérer la pression, lire le terrain avec finesse et maintenir un cap toujours juste, même dans les moments les plus piégeux du parcours. Portées par une complicité évidente et une grande rigueur, elles s'imposent au classement final, avec une avance construite jour après jour, balise après balise. Une victoire méritée, acquise sans précipitation mais avec une grande maîtrise.

Plus qu'un rallye, un engagement

Outre la performance, le Rallye des Gazelles poursuit son engagement sociétal via l'association Cœur de Gazelles, présente tout au long de la course avec une caravane médicale, des actions de sensibilisation et des distributions solidaires. Une manière concrète de rendre à la population marocaine ce que le désert offre en émotions et en dépassement de soi.



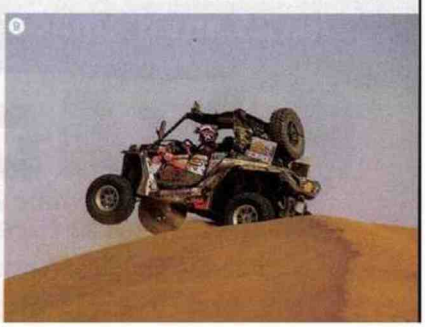
ELISABETH KRAFT / CELIA MASCART

Lauréates catégories Quad / SSV

Elles ne cherchaient pas les projecteurs, mais leur détermination les y a naturellement menées. Betty Kraft et Célia Mascart, ont dominé la catégorie quad avec méthode et intelligence, en remportant tout simplement les 6 étapes. Naviguer avec justesse, garder un rythme constant malgré les pièges du terrain, et surtout rester soudées dans l'adversité : les deux femmes ont coché toutes les cases d'une victoire exemplaire. Une première place symbolique dans un rallye où l'aventure humaine prime sur la performance brute.







Monde du Quad [Le]

COUNTRY: France
PAGE(S) :1
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 July 2025 - N°242**

Page Source

Test matos : Leatherman Signal Shopping : 100% Camelback

LE MONDE DU QUAD MAGAZINE

N°242 / JUILLET - AOÛT 2025

LE MONDE DU Quad & DU SSV MAGAZINE



SPÉCIAL COMPARATIF

Les 500 cm³ sur le grill

Moteur / suspension / freinage confort / équipement... Notre verdict après 400 km d'essai

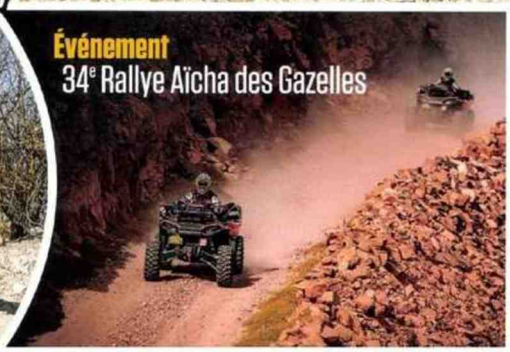


L 13657 - 242 - F: 6,90 € - RD

ESSAI
AODES WORKCROSS 1000 HVAC
VERSION SURÉQUIPÉE



Événement
34e Rallye Aïcha des Gazelles



Pratique
Bien laver son quad / SSV



SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :6,6 K€
AUTHOR :Maritchü Sabas

► 26 June 2025

Page Source





Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Appel aux sponsors

Maritchü Sabas

Labouheyre

Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Fortes de leur expérience et d'une belle deuxième place sur le podium du Trophée Roses des Sables en octobre dernier, Estelle Randriambao et Marion Mallouki ont décidé de relever un nouveau défi de taille. Elles seront rejointes par Anaïs Lannelongue et Doriane Cazaubon, formant ainsi l'équipe des Mara'Lanca, pour participer au mythique Rallye Aïcha des Gazelles, prévu en avril 2026.

Appel aux sponsors

Actuellement en pleine préparation, l'équipe, soudée et déterminée à conquérir les dunes marocaines, est à la recherche de sponsors pour mener à bien ce projet ambitieux. Leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 promet d'être une aventure humaine et sportive hors du commun, mettant en avant les valeurs de solidarité, de persévérance et de dépassement de soi.

Elles comptent une fois de plus sur le soutien de leur belle communauté, des entreprises locales et pourquoi pas nationales, pour les accompagner dans cette nouvelle aventure. « Ensemble, faisons de ce rêve une réalité et portons haut les couleurs de notre région au cœur du désert marocain. »

Pour les soutenir : par mail à mara. oses40@gmail. com. Sur facebook : Mara'Lanca. Sur Instagram : mara. oses40



L&pos;équipe Mara&pos; Lanca. Emilie Larrazet

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6235.04
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: Maritchu Sabas
URL: www.sudouest.fr

> 25 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Labouheyre : les Mara'Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Après une belle deuxième place au Trophée Roses des Sables, Estelle Randriambao et Marion Mallouki se lancent dans un nouveau défi : le Rallye Aïcha des Gazelles en 2026

Fortes de leur expérience et d'une belle deuxième place sur le podium du Trophée Roses des Sables en octobre dernier, Estelle Randriambao et Marion Mallouki ont décidé de relever un nouveau défi de taille. Elles seront rejointes par Anaïs Lannelongue et Doriane Cazaubon, formant ainsi l'équipe des Mara'Lanca, pour participer au mythique Rallye Aïcha des Gazelles, prévu en avril 2026.

Appel aux sponsors

Actuellement en pleine préparation, l'équipe, soudée et déterminée à conquérir les dunes marocaines, est à la recherche de sponsors pour mener à bien ce projet ambitieux. Leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 promet d'être une aventure humaine et sportive hors du commun, mettant en avant les valeurs de solidarité, de persévérance et de dépassement de soi.

Elles comptent une fois de plus sur le soutien de leur belle communauté, des entreprises locales et pourquoi pas nationales, pour les accompagner dans cette nouvelle aventure.
« Ensemble, faisons de ce rêve une réalité et portons haut les couleurs de notre région au cœur du désert marocain. »

Pour les soutenir : par mail à mara.oses40@gmail.com. Sur facebook : Mara'Lanca. Sur Instagram : mara.oses40

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €116.00
AUDIENCE: 24370

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 740863.00
JOURNALISTE: Laurent Chabourel
URL: www.lamanchelibre.fr

> 24 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées

Loisirs. Emilie Caussin et Carine Douay proposent une deuxième "color walk" à Reffuveille.

Dimanche 6 juillet, l'association "Les Gazelles rayées" propose une deuxième édition de la color walk, randonnée colorée, avec des circuits différents à travers la commune de Reffuveille.

Les organisatrices Emilie Caussin et Carine Douay lancent un appel pour participer au rallye des gazelles au Maroc du 27 mars au 14 avril 2026. "Nous avons obtenu un tiers de notre budget grâce aux manifestations que nous avons organisées et aussi avec le soutien des sponsors. Nous avons également la promesse d'un autre tiers de notre financement par une entreprise qui nous sponsorise. Il nous manque 10 000€ pour boucler notre budget" confirme Emilie Caussin.

Un premier départ pour les 12 kilomètres sera donné à 10h depuis la place de la Mairie et un deuxième circuit sera proposé à 11h sur une distance de 6km.

Pratique. Dimanche 6 juillet. Inscription sur helloasso.com. Tarif : 5€ par personne dès 12 ans. Restauration et buvette sur place.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 22 June 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source





Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert

Le samedi 19 juillet à 19 heures, Les Blouses blanches du désert organisent un repas concert à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu.
L'équipage, composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui, sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette soirée festive servira à récolter des fonds en vue de ce rendez-vous. Ce sera également l'occasion pour les participants d'apporter du matériel médical, des médicaments non-périmés ou de vieilles paires de lunettes. En effet, les deux amies prévoient de soutenir la caravane médicale qui accompagne chaque année le rallye et vient en aide aux populations locales.
Pour 25 €, vous dégusterez une des planches dînatoires proposées avec un dessert (apéritif offert), tout en profitant d'un concert latino avec le groupe Solario. Les réservations sont à faire avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.
Samedi 19 juillet à 19 h, à la salle des fêtes. Tarif : 25 €. Réservations avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.



L'équipage recherche des soutiens pour l'aventure. Photo Le DL/Carole Carnis

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2493.27
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 21 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert

Le samedi 19 juillet à 19 heures, Les Blouses blanches du désert organisent un repas concert à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu.

L'équipage, composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui, sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette soirée festive servira à récolter des fonds en vue de ce rendez-vous. Ce sera également l'occasion pour les participants d'apporter du matériel médical, des médicaments non-périmés ou de vieilles paires de lunettes. En effet, les deux amies prévoient de soutenir la caravane médicale qui accompagne chaque année le rallye et vient en aide aux populations locales.

Pour 25 €, vous dégusterez une des planches dînatoires proposées avec un dessert (apéritif offert), tout en profitant d'un concert latino avec le groupe Solario. Les réservations sont à faire avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.

Samedi 19 juillet à 19 h, à la salle des fêtes. Tarif : 25 €. Réservations avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | mâconnais
CIRCULATION :51351
AVE :0,61 K€
AUTHOR :Fernand Ribeiro

► 22 June 2025 - Edition Mâcon

Page Source





Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles

Fernand Ribeiro

Jeudi soir, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont fêté leur 14 e place au classement général du 34 e rallye Aïcha des Gazelles en présence d'amis et des partenaires. « On l'a dit, on l'a fait », a lancé Isabelle Corsin en préambule de la soirée. Avant le départ, Isabelle Corsin et sa fille Clara s'étaient fixées comme objectif le top 20. Avant de trinquer à la réussite du duo mâconnais, Isabelle Corsin est brièvement revenue sur cette expérience hors du commun : « Vous l'aurez compris, avec ma fille Clara, nous avons vécu un rallye fort en émotions. Cette aventure, on l'a vécue à fond, mais jamais seules. Dans les moments de doute, comme dans les moments de plaisirs, tout s'est transformé en une très forte explosion de joie. » Après cet authentique exploit d'un point de vue personnel, Isabelle et Clara Corsin assurent aujourd'hui vouloir marquer une pause dans leur projet humanitaire et solidaire… pour mieux rebondir dans deux ans, sur une autre épreuve. Mais pour le moment c'est silence radio.



La soirée à la Maison mâconnaise des vins était agrémentée par un diaporama retraçant le fabuleux parcours d'Isabelle Corsine et de sa fille Clara.
Photo Fernand Ribeiro

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11849.37
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 22 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles

Tout le monde dans le village connaît Charlotte Colin, la photographe professionnelle.

Cette jeune femme dynamique et entreprenante est aussi profondément humaine !

Charlotte vient de suivre durant deux semaines l'association Cœur de Gazelles sur le rallye des Gazelles qui parcourt le Maroc.

Pour la deuxième année consécutive, Charlotte a pris son appareil photo pour réaliser, au bénéfice de l'association, un fabuleux reportage.

Objectif : suivre des médecins et des infirmiers bénévoles au cours de leurs déplacements dans les lieux les plus reculés du Maroc.

Cœur de Gazelles a besoin de photos pour montrer tout le travail effectué sur place et pouvoir demander des dons.

"Cette aventure est pour moi la plus belle expérience de photographe que j'ai connue. J'ai toujours été attirée par le reportage", confie Charlotte.

"Dans mon labo, je crée les images, là-bas, je les capture, je saisis le moment qui passe."

Réaliser ces photos n'a pas été facile, la lumière était souvent mauvaise sous les tentes improvisées ou les salles servant de bloc opératoire.

Son plus beau souvenir

Charlotte ne s'est pas uniquement contentée de photographier, elle a aussi aidé quand cela était nécessaire, rassuré quand une enfant pleurait… "Je me sentais pleinement utile et l'équipe comme l'association m'ont portée quand parfois j'avais du mal à prendre l'appareil pour une intervention. Pour cette deuxième édition, je savais ce que l'on attendait de moi". À la question : "Quelle ont été la plus belle photo et le plus beau souvenir ?" la photographe a un peu de mal à répondre : "Deux moments m'ont particulièrement marquée, celui d'un visage âgé, en train de me regarder et de me sourire alors qu'on l'opérait. Je ne sais pas comment j'ai pu réaliser cette image parfaitement cadrée et empreinte de réel alors que j'avais du mal à supporter la vue de son opération. Et puis la photo de cette petite fille qui, alors qu'on lui met des lunettes, voit pour la première fois le visage de sa maman et sourit."

Sur le terrain, place à la photo réalité, un peu moins à la photo d'art, même si Charlotte a réalisé de magnifiques portraits de personnes âgées et d'enfants. À l'approche de la caravane, les villageois se précipitaient pour recevoir des soins et ce sont plus de 300 patients par jour qui étaient traités. Nul doute que la jeune photographe repartira sur le terrain l'an prochain et elle espère pouvoir organiser une exposition dans son atelier afin de montrer son travail.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11849.37
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 22 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Correspondante Midi Libre : 06 87 56 18 77

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

> 23 juin 2025 à 4:41

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €28.81
AUDIENCE: 5885

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 178916.11
JOURNALISTE:
URL: www.africaintelligence.fr

> Version en ligne

Maroc La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume

Membre du gouvernement chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes, Aurore Bergé prendra part, le 24 juin, à une conférence avec des figures du mouvement féministe marocain.

À la tête du ministère chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes et de la lutte contre les discriminations, Aurore Bergé doit effectuer une visite au Maroc cette semaine. Elle prendra part, le 24 juin, à une conférence consacrée aux questions d'égalité et de lutte contre les discriminations.

Organisé par l'ambassade de France au Maroc, cet événement accueillera des activistes et des figures du mouvement féministe marocain. Les invitations ont été envoyées par les équipes de l'ambassadeur français à Rabat, Christophe Lecourtier (AI du

Ce voyage intervient alors que Rabat et Paris se préparent à une visite royale qui devrait avoir lieu entre la fin de 2025 et le début de 2026. Les derniers ajustements seront abordés lors de la prochaine réunion de la commission mixte, prévue à l'automne 2025 et qui rassemble chefs de gouvernement et ministres des deux pays.

En février 2025, Aurore Bergé s'était rendue au pavillon marocain du Salon international de l'agriculture de Paris, où le pays était invité d'honneur. Elle était accompagnée de l'ambassadrice du Maroc en France, Samira Sitaïl (AI du). Aurore Bergé avait également participé en 2024, aux côtés de la ministre marocaine de la transition énergétique et du développement durable, Leila Benali , au départ officiel du rallye Aïcha des Gazelles à Monaco.

Soyez informé de la mise en ligne des nouvelles éditions et des alertes exclusives en temps réel !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2747.74
AUDIENCE: 202040

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6142041.87
JOURNALISTE: Fernand Ribeiro
URL: www.lejsl.com

> 21 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sancé/Mâcon. Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles

Jeudi soir, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont fêté leur 14 e place au classement général du 34 e rallye Aïcha des Gazelles en présence d'amis et des partenaires. « On l'a dit, on l'a fait », a lancé Isabelle Corsin en préambule de la soirée. Avant le départ, Isabelle Corsin et sa fille Clara s'étaient fixées comme objectif le top 20. Avant de trinquer à la réussite du duo mâconnais, Isabelle Corsin est brièvement revenue sur cette expérience hors du commun : « Vous l'aurez compris, avec ma fille Clara, nous avons vécu un rallye fort en émotions. Cette aventure, on l'a vécue à fond, mais jamais seules. Dans les moments de doute, comme dans les moments de plaisirs, tout s'est transformé en une très forte explosion de joie. » Après cet authentique exploit d'un point de vue personnel, Isabelle et Clara Corsin assurent aujourd'hui vouloir marquer une pause dans leur projet humanitaire et solidaire… pour mieux rebondir dans deux ans, sur une autre épreuve. Mais pour le moment c'est silence radio.

01 / 03

02 / 03

03 / 03

Newsletter. Sorties et Loisirs

Découvrez nos sélections d'activités et sorties pour inspirer vos week-ends.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,78 K€

► 22 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-COMOLAS

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles

Saint-Geniès-de-Comolas

Saint-Geniès-de-Comolas
Tout le monde dans le village connaît Charlotte Colin, la photographe professionnelle.

Cette jeune femme dynamique et entreprenante est aussi profondément humaine!

Charlotte vient de suivre durant deux semaines l'association Cœur de Gazelles sur le rallye des Gazelles qui parcourt le Maroc.

Pour la deuxième année consécutive, Charlotte a pris son appareil photo pour réaliser, au bénéfice de l'association, un fabuleux reportage.

Objectif : suivre des médecins et des infirmiers bénévoles au cours de leurs déplacements dans les lieux les plus reculés du Maroc.

Cœur de Gazelles a besoin de photos pour montrer tout le travail effectué sur place et pouvoir demander des dons.

« Cette aventure est pour moi la plus belle expérience de photographe que j'ai connue. J'ai toujours été attirée par le reportage », confie Charlotte.

« Dans mon labo, je crée les images, là-bas, je les capture, je saisis le moment qui passe. »
Réaliser ces photos n'a pas été facile, la lumière était souvent mauvaise sous les tentes improvisées ou les salles servant de bloc opératoire.

Son plus beau souvenir

Charlotte ne s'est pas uniquement contentée de photographier, elle a aussi aidé quand cela était nécessaire, rassuré quand une enfant pleurait… *« Je me sentais pleinement utile et l'équipe comme l'association m'ont portée quand parfois j'avais du mal à prendre l'appareil pour une intervention. Pour cette deuxième édition, je savais ce que l'on attendait de moi »*. À la question : *« Quelle ont été la plus belle photo et le plus beau souvenir ? »* la photographe a un peu de mal à répondre : *« Deux moments m'ont particulièrement marquée, celui d'un visage âgé, en train de me regarder et de me sourire alors qu'on l'opérait. Je ne sais pas comment j'ai pu réaliser cette image parfaitement cadrée et empreinte de réel alors que j'avais du mal à supporter la vue de son opération. Et puis la photo de cette petite fille qui, alors qu'on lui met des lunettes, voit pour la première fois le visage de sa maman et sourit. »*

Sur le terrain, place à la photo réalité, un peu moins à la photo d'art, même si Charlotte a réalisé de magnifiques portraits de personnes âgées et d'enfants. À l'approche de la caravane, les villageois se précipitaient pour recevoir des soins et ce sont plus de 300 patients par jour qui étaient traités. Nul doute que la jeune photographe repartira sur le terrain l'an prochain et elle espère pouvoir organiser une exposition dans son atelier afin de montrer son travail.

Correspondante Midi Libre : 0687561877



La jeune femme, sur le terrain, au Maroc.

Midi Libre

COUNTRY: France
PAGE(S) : 20
SURFACE : 22 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
CIRCULATION : 111249
AVE : 1,78 K€

► **22 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit**



■

AFRICA INTELLIGENCE
Le quotidien du continent

COUNTRY: France
PAGE(S) :11-12
SURFACE :27 %
FREQUENCY : Daily

► **23 June 2025 - N°nc**

Page Source



MAROC DIPLOMATIE

La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume

À la tête du ministère chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes et de la lutte contre les discriminations, **Aurore Bergé** doit effectuer une visite au Maroc cette semaine. Elle prendra part, le 24 juin, à une conférence consacrée aux questions d'égalité et de lutte contre les discriminations.

Organisé par l'ambassade de France au Maroc, cet événement accueillera des activistes et des figures du mouvement féministe marocain. Les invitations ont été envoyées par les équipes de l'ambassadeur français à Rabat, **Christophe Lecourtier** (AI du 18/10/24).

Ce voyage intervient alors que Rabat et Paris se préparent à une visite royale qui devrait avoir lieu entre la fin de 2025 et le début de 2026. Les derniers ajustements seront abordés lors de la prochaine réunion de la commission mixte, prévue à l'automne 2025 et qui rassemble chefs de gouvernement et ministres des deux pays.

En février 2025, Aurore Bergé s'était rendue au pavillon marocain du Salon international de l'agriculture de Paris, où le pays était invité d'honneur. Elle était accompagnée de l'ambassadrice du Maroc en France, **Samira Sitaïl** (AI du 26/04/24). Aurore Bergé avait également participé en 2024, aux côtés de la ministre marocaine de la transition énergétique et du développement durable, **Leila Benali**, au départ officiel du rallye Aïcha des Gazelles à Monaco.

mesinfos

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.65
AUDIENCE: 20816

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 632826.67
JOURNALISTE: Emmanuelle Berne - CLP
URL: mesinfos.fr

> 19 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Soro Motorshow : une 2e édition axée sur les voyages à Régnié-Durette

Après le succès de la première édition en 2024, le salon dédié à l'univers de la moto à destination des femmes revient les 21 et 22 juin pour se déployer sur le site de la salle polyvalente, route de la croix blanche à Régnié-Durette.

le

Lors de son lancement, cet événement inédit avait attiré quelque 2 000 personnes au cours des deux jours. Eric Bernard, initiateur et organisateur du Soro Motorshow , s'attend cette année à un niveau de fréquentation au moins équivalent.

Le salon ouvrira ses portes samedi 21 juin , dès 10 h et jusqu'à 19 h et dimanche, de 9 h 30 à 19 h. L'espace de la salle polyvalente accueillera une quarantaine d'exposants proposant tous types d'équipements et d'accessoires moto , des ateliers techniques, un espace tatouage, de bien-être et beauté et associatif, mais aussi des services, des guides et des voyagistes. " L'aspect commerce a eu assez peu de succès l'année dernière. Les femmes sont plutôt à la recherche d'informations, de conseils, d'idées de voyages et de destinations ", souligne Eric Bernard.

Une autre vision de la moto L'événement mettra ainsi l'accent sur les voyagistes et les guides professionnels organisant des sorties et des stages de moto personnalisés, notamment en Grèce, dans la Drôme ou en Ardèche. "Les femmes apprécient généralement les sorties-découvertes et les échanges autour de la moto ", poursuit Eric Bernard. Une guide diplômée sera présente pour encadrer des balades d'essai

Un espace découverte off-road sera également animé par le club du Team Tout Terrain Beaujolais, organisateur de la course 100 % féminin l'Endurose , avec des premiers tours de roue proposés sur Honda 125 XR et XLS. Autre tendance du salon, " créer un événement dédié aux femmes qui aiment l'univers de la mécanique ", en présence d'automobiles et de passionnées de voitures d'exception et de rallyes auto, dont des représentantes du Rallye des gazelles, avec des temps d'essais. Autre nouveauté : un exposant dont la spécialité est d'équiper des containers pour les transformer en atelier moto ou en studio d'enregistrement.

Concours d'élégance de motos et fête de la musique Moment phare de l'événement : le concours d'élégance de motos et motardes en solo ou en couple / duo, samedi à partir de 16 h 30 et dimanche à 15 h 30. " Ce moment avait beaucoup plu et permet de coordonner les styles, tout en mettant en valeur les motos et motardes ". Des lots à gagner sont prévus pour récompenser les gagnantes des trois catégories et leurs dauphines.

Enfin, fête de la musique oblige, le 21 juin se transformera en soirée musicale live, dès 19 h, pour se prolonger jusqu'à 1 h du matin, avec trois groupes invités aux styles pop, rock et électro : Danilo, auteur-compositeur-interprète lyonnais, suivi du groupe Fullness et de la DJ Lory PH pour une ambiance électro. Des food-trucks régionaux de qualité seront également présents durant tout le week-end.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mesinfos

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.65
AUDIENCE: 20816

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 632826.67
JOURNALISTE: Emmanuelle Berne - CLP
URL: mesinfos.fr

> 19 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

© Soro Motorshow - Le premier Soro Motorshow avait attiré quelque 2 000 personnes en 2024.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Patriote beaujolais - val de saône

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Loisirs
CIRCULATION :6226
AVE :0,47 K€
AUTHOR :Emmanuelle Berne

► 19 June 2025 - Edition Val de Saône
Page Source



Soro Motorshow : une deuxième édition axée sur les voyages à Régnié-Durette

Emmanuelle Berne

Après le succès de la première édition en 2024, le salon dédié à l'univers de la moto à destination des femmes revient les 21 et 22 juin pour se déployer sur le site de la salle polyvalente, route de la Croix Blanche à Régnié-Durette.





Lors de son lancement, cet événement inédit avait attiré quelque 2 000 personnes au cours des deux jours. Éric Bernard, initiateur et organisateur du salon, s'attend cette année à un niveau de fréquentation au moins équivalent. Le salon ouvrira ses portes samedi 21 juin, dès 10 h et jusqu'à 19 h et dimanche, de 9 h 30 à 19 h. L'espace de la salle polyvalente accueillera une quarantaine d'exposants proposant tous types d'équipements et d'accessoires moto, des ateliers techniques, un espace tatouage, de bien-être et beauté et associatif, mais aussi des services, des guides et des voyagistes. *"L'aspect commerce a eu assez peu de succès l'année dernière. Les femmes sont plutôt à la recherche d'informations, de conseils, d'idées de voyages et de destinations"*, souligne Éric Bernard.

Une autre vision de la moto

L'événement mettra ainsi l'accent sur les voyagistes et les guides professionnels organisant des sorties et des stages de moto personnalisés, notamment en Grèce, dans la Drôme ou en Ardèche. *"Les femmes apprécient généralement les sorties-découvertes et les échanges autour de la moto"*, poursuit Éric Bernard. Une guide diplômée sera présente pour encadrer des balades d'essai.

Un espace découverte off-road sera également animé par le club du Team Tout Terrain Beaujolais, organisateur de la course 100 % féminine l'Endurose, avec des premiers tours de roue proposés sur Honda 125 XR et XLS. Autre tendance du salon, *"créer un événement dédié aux femmes qui aiment l'univers de la mécanique"* , en présence d'automobiles et de passionnées de voitures d'exception et de rallyes auto, dont des représentantes du Rallye des gazelles, avec des temps d'essais. Autre nouveauté : un exposant dont la spécialité est d'équiper des containers pour les transformer en atelier moto ou en studio d'enregistrement.

Concours d'élégance et fête de la musique

Moment phare de l'événement : le concours d'élégance de motos et motardes en solo ou en couple/ duo, samedi à partir de 16 h 30 et dimanche à 15 h 30. *"Ce moment avait beaucoup plu et permet de coordonner les styles, tout en mettant en valeur les motos et motardes"*. Des lots à gagner sont prévus pour récompenser les gagnantes des trois catégories et leurs dauphines.

Enfin, fête de la musique oblige, le 21 juin se transformera en soirée musicale live, dès 19 h, pour se pro-longer jusqu'à 1 h du matin, avec trois groupes invités aux styles pop, rock et électro : Danilo, auteur-compositeur-interprète lyonnais, suivi du groupe Fullness et de la DJ Lory PH pour une ambiance électro. Des food truck régionaux de qualité seront également présents durant tout le week-end.

PLUS D'INFOS : SOROMOTORSHOW. COM. ■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5360.43
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 18 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles

Les élèves de la 5e D du collège ont pu revenir sur la participation de leur professeur principal, Audrey Borne, au dernier rallye des Gazelles entre les déserts du Maroc et de l'Algérie. Participation sportive mais aussi humanitaire, puisqu'Audrey avait apporté les dons de ses élèves pour les associations Cœur de gazelle et Action éducation. Leur équipage a terminé 44e sur les 176 inscrits. Une belle performance. Les questions ont fusé. Parmi, elles, "Combien de kilomètres parcourus ? ". "Nous avons roulé 1 290 km entre 10 à 12 h par jour à une vitesse moyenne de 15-20- km/h" explique Audrey Borne. "Avez-vous stressé ?" "Oui par 3 fois. Nous nous sommes embourbées car l'hiver a été extrêmement pluvieux. Donc, oui il peut y avoir de la boue dans le désert et cela a induit beaucoup d'herbes à chameaux. Ensuite nous avons essuyé une tempête de sable très intense qui a duré 20 minutes. Enfin à la frontière entre le Maroc nous avons été arrêtées au poste frontière et le douanier n'était pas vraiment amical" poursuit l'enseignante. Ou encore "Combien coûte la participation au rallye ?" Audrey Borne a expliqué qu'il a fallu à son équipage "2 ans pour trouver des sponsors et réunir les 30 000 euros nécessaires ". Les photos ont été commentées en attendant la vidéo qui sera déposée sur le site du collège.

Correspondant Midi Libre : 06 03 98 61 98

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,13 K€

► 18 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-MALGOIRÈS

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles

Saint-Geniès-de-Malgoirès

Saint-Geniès-de-Malgoirès
Les élèves de la 5e D du collège ont pu revenir sur la participation de leur professeur principal, Audrey Borne, au dernier rallye des Gazelles entre les déserts du Maroc et de l'Algérie. Participation sportive mais aussi humanitaire, puisqu'Audrey avait apporté les dons de ses élèves pour les associations Cœur de gazelle et Action éducation. Leur équipage a terminé 44e sur les 176 inscrits. Une belle performance. Les questions ont fusé. Parmi, elles, « *Combien de kilomètres parcourus ?* ». « *Nous avons roulé 1 290 km entre 10 à 12 h par jour à une vitesse moyenne de 15-20- km/h* » explique Audrey Borne. « *Avez-vous stressé ?* » « *Oui par 3 fois. Nous nous sommes embourbées car l'hiver a été extrêmement pluvieux. Donc, oui il peut y avoir de la boue dans le désert et cela a induit beaucoup d'herbes à chameaux. Ensuite nous avons essuyé une tempête de sable très intense qui a duré 20 minutes. Enfin à la frontière entre le Maroc nous avons été arrêtées au poste frontière et le douanier n'était pas vraiment amical* » poursuit l'enseignante. Ou encore « *Combien coûte la participation au rallye* ? » Audrey Borne a expliqué qu'il a fallu à son équipage « *2 ans pour trouver des sponsors et réunir les 30 000 euros nécessaires* ». Les photos ont été commentées en attendant la vidéo qui sera déposée sur le site du collège.

Correspondant Midi Libre : 0603986198



Audrey et le blouson qui porte le nom de tous ses sponsors.

■

L'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Autour de colmar - va…
CIRCULATION :84034
AVE :2,11 K€
► 17 June 2025 - Edition Colmar
Page Source



Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert »

L'association Elle'Z'as est basée à Sundhoffen au 39, rue des Stades, où réside Sabrina Risser. Cette dernière, dans le dernier bulletin communal du village, précise que cette association « fait rugir les moteurs du désert » depuis une bonne dizaine d'années. C'est le résultat de la passion de Sabrina et d'une collègue, Aurore Delmond, pour les rallyes raids féminins. Au palmarès de ces deux passionnées figurent l'Argentine et l'Afrique, principalement le Maroc, sans oublier le massif vosgien.
Le prochain objectif sera le Rallye des Gazelles, prévu en mars 2026. Afin de financer ce nouveau rallye, une soirée caritative est programmée pour le samedi 28 juin 2025 à l'Auberge Saint-Marc à Gueberschwihr. Les amateurs se retrouveront dans une ambiance guinguette avec musique et repas (sanglier à la broche, gratin dauphinois et salades). Mais Elle'Z'as a une autre corde à son arc : elle apporte son concours, essentiellement financier, à la Fondation pour la recherche médicale contre les cancers féminins.

Troisièmes sur le podium
Fin mai dernier, Sabrina et Aurore ont participé au Rallye des Dames de Cœur, organisé par l'association Cœur et crampons. Cette épreuve se déroule sur dans la région de Matour (Saône-et-Loire), sur trois jours, à raison d'une centaine de kilomètres chaque jour à travers des forêts et autres paysages variés. Les deux concurrentes ont finalement terminé troisièmes sur 20 équipes. Quant aux droits d'inscription à ce rallye, ils seront reversés à la Fondation citée plus haut. Une semaine après cette compétition, Sabrina Risser ignorait le montant des inscriptions.
Esabrina. risser@gmail. com et Ellezas2015@gmail. com



Les deux pilotes du Rallye des Dames de Cœur - Sabrina Risser (2 e à droite) et Aurore Delmond (à gauche) sur le podium. Photo Claude Ehrlacher

■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Autour de colmar - va…
CIRCULATION :157799
AVE :0,84 K€

► 17 June 2025 - Edition Colmar

Page Source





Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert »

L'association Elle'Z'as est basée à Sundhoffen au 39, rue des Stades, où réside Sabrina Risser. Cette dernière, dans le dernier bulletin communal du village, précise que cette association « fait rugir les moteurs du désert » depuis une bonne dizaine d'années. C'est le résultat de la passion de Sabrina et d'une collègue, Aurore Delmond, pour les rallyes raids féminins. Au palmarès de ces deux passionnées figurent l'Argentine et l'Afrique, principalement le Maroc, sans oublier le massif vosgien.
Le prochain objectif sera le Rallye des Gazelles, prévu en mars 2026. Afin de financer ce nouveau rallye, une soirée caritative est programmée pour le samedi 28 juin 2025 à l'Auberge Saint-Marc à Gueberschwihr. Les amateurs se retrouveront dans une ambiance guinguette avec musique et repas (sanglier à la broche, gratin dauphinois et salades). Mais Elle'Z'as a une autre corde à son arc : elle apporte son concours, essentiellement financier, à la Fondation pour la recherche médicale contre les cancers féminins.

Troisièmes sur le podium
Fin mai dernier, Sabrina et Aurore ont participé au Rallye des Dames de Cœur, organisé par l'association Cœur et crampons. Cette épreuve se déroule sur dans la région de Matour (Saône-et-Loire), sur trois jours, à raison d'une centaine de kilomètres chaque jour à travers des forêts et autres paysages variés. Les deux concurrentes ont finalement terminé troisièmes sur 20 équipes. Quant aux droits d'inscription à ce rallye, ils seront reversés à la Fondation citée plus haut. Une semaine après cette compétition, Sabrina Risser ignorait le montant des inscriptions.
Esabrina. risser@gmail. com et Ellezas2015@gmail. com



Les deux pilotes du Rallye des Dames de Cœur - Sabrina Risser (2 e à droite) et Aurore Delmond (à gauche) sur le podium. Photo Claude Ehrlacher

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14100.84
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Cahors
URL: actu.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors L'équipe de Cahors Lot of Gazelle va retourner sur l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain en 2026 et cherche des partenaires.Deux ans après leur précédent rallye « Aïcha des gazelles », où elles avaient fini à la 19e place sur 200 équipes, Virginie Delteil et Cendrine Abrial du duo « Lot of gazelles » de Cahors refont le rallye féminin, du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc.Elles partiront avec le même véhicule qu'en 2024, à savoir un 4×4, pour leur 2e participation ensemble (et leur 3e individuellement).Ce qu'elles apprécient en ce rallye, est qu'il s'agit d'un défi sportif, tactique, stratégique, demandant beaucoup de facultés et de l'entraînement, en vue de parcourir le moins de kilomètres possible en ralliant les points étapes, ce sans moyen de communication.Recherche partenaires et sponsorsComme pour leur précédent rallye, elles ont besoin d'un budget de 30 000 €. Elles sont dès à présent à la recherche de partenaires, des entreprises lotoises. Ils étaient 50 en 2024. L'apport du partenariat est un bon moyen de communication, durant une année, avec l'inscription sur le 4×4 qui se rendra sur plusieurs manifestations comme des trails et des journées « portes ouvertes ».Toutes deux souhaitent améliorer leur classement par rapport à leur précédente participation. Pour cela, elles s'entraîneront très prochainement dans le désert marocain pour affronter les dunes.Un rallye solidaireOutre les entreprises lotoises, elles feront appel aussi à la générosité du public, au travers des événements festifs, comme un loto, une randonnée ou des ventes de vins et d'agrumes, mettant en avant les partenaires.En lien avec l'association « Cœur de gazelles », elles amèneront des biens à la population marocaine locale rencontrant des difficultés, le rallye Aïcha des Gazelles étant avant tout solidaire.Leur objectif premier, à ce jour, est de retrouver des partenaires locaux, et aussi davantage féminins.Virginie Delteil et Cendrine Abrial, avec « Lot of Gazelles » seront les porte-drapeaux des savoir-faire lotois au rallye « Aïcha des Gazelles », avec leur bonne humeur.Didier S QUETSi vous souhaitez les soutenir, vous pouvez les contacter à l'adresse : #Rallye des Gazelles

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €101.89
AUDIENCE: 7492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 227780.42
JOURNALISTE:
URL: www.dordognelibre.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Périgourdines partagent un défi solidaire au cœur du désert marocain

Sandrine et Stéphanie s'apprêtent à relever un défi aussi solidaire qu'audacieux. En octobre, les deux Périgourdines prendront le départ du Trophée Rose des Sables, un rallye exclusivement féminin au cœur du désert marocain, mêlant aide humanitaire, aventure et compétition.

Après cinq années de préparation, entrecoupées par la crise sanitaire, Sandrine et Stéphanie vont enfin vivre leur rêve. Les deux Périgourdines participeront en octobre prochain au Trophée Rose des Sables, un rallye 100 % féminin mêlant aventure, entraide et solidarité au c'ur du désert marocain. Leur équipage, baptisé Les Mam'zelles, met le cap sur un projet humanitaire aussi ambitieux que touchant. À bord de leur 4×4 Toyota, elles prendront le départ à Sète le 13 octobre, jusqu'au 26 octobre.

Une première partie tournée vers l'aide humanitaire

« On avait besoin de se déconnecter, de poser notre cerveau et partir à la rencontre d'autres personnes qui voient la vie différemment », confient Sandrine et Stéphanie dans un sourire complice. Le Trophée Rose des Sables, ce n'est pas qu'un défi motorisé en milieu désertique. C'est aussi ' et surtout ' une mission humanitaire. Produits d'hygiène, vêtements, fournitures scolaires' les participantes ont prévu d'acheminer 50 kilos de dons à destination de populations dans le besoin au Maroc.

« C'est ce côté solidaire qui nous a vraiment décidées, expliquent-elles. On avait un temps hésité avec le rallye des Gazelles, mais c'est plus tourné vers la compétition. Là, c'est trois quarts humanitaires, et c'est ce qui nous correspondait le plus », avouent-elles.

L'organisation du départ ne s'est pas faite sans effort. Sandrine et Stéphanie enchaînent les manifestations pour financer leur raid humanitaire. « C'est un projet à 20 000 euros. On a voulu le financer à 100 % grâce aux partenaires. » Parmi eux, la mairie de Marsac, plusieurs commerçants locaux, ou encore la location du véhicule par la compagnie Saharienne à Boulazac.

“C'est ce côté solidaire qui nous a vraiment décidées.”

Leur périple débutera le 14 octobre à Sète, où elles embarqueront vers Nador, puis au cours de leur parcours, elles rejoindront Fès et enfin Merzouga, aux portes du Sahara. « Toute la première partie est humanitaire », indiquent les Mam'zelles. Là, les dons seront remis aux associations locales et aux populations dans le besoin.

Outre la dimension humanitaire, les deux femmes savent qu'elles vivront un grand moment d'émotion. « On sait qu'on reviendra changées. Pour nous, ce qui peut nous paraître trois fois rien, pour eux c'est énorme. » Stéphanie et Sandrine s'attendent à de beaux moments de complicité.

Un stage de pilotage et d'orientation

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €101.89
AUDIENCE: 7492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 227780.42
JOURNALISTE:
URL: www.dordognelibre.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

L’équipage ne manque pas d’humour ni d’autodérision. Leur nom, Les Mam’zelles, est une contraction de « maman » et « gazelle », clin d’’il à leur profil et à leur esprit aventurier. Elles ont créé leur propre association, à Marsac-sur-l’Isle, pour pouvoir organiser des manifestations type loto afin de financer leur raid. Prochain rendez-vous, le 13 septembre.

Avant le grand départ dans quelques mois, elles se concentrent sur leur préparation et la recherche encore de quelques sponsors. Fin mai, elles suivront un stage de pilotage et d’orientation à Bidart, dans le Pays basque. « C’est un rallye à l’ancienne avec une carte et puis une boussole, c’est l’aventure et c’est ce qui nous pousse », font-elles savoir. Dans chaque village défini par la caravane de la Rose des Sables, l’équipage distribuera des dons. Et pour terminer ce raid, quelques étapes de compétitions dans le désert marocain sont prévues avant un retour prévu le 26 octobre. Une belle aventure humaine en perspective.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Vie Quercynoise

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ville de cahors
CIRCULATION :3842
AVE :0,19 K€
AUTHOR :•Didier S Quet

► 12 June 2025
Page Source





Une nouvelle aventure dans le désert marocain pour Lot of Gazelles

•Didier S QUET

Deux ans après leur précédent rallye « Aïcha des gazelles », où elles avaient fini à la 19 e place sur 200 équipes, Virginie Delteil et Cendrine Abrial du duo « Lot of gazelles » refont le rallye féminin, **du 27 mars au 11 avril 2026** , au Maroc.



Lot of Gazelles, prêtes pour une nouvelle aventure, en 2026. Lot of Gazelles (archives 2024)

Elles partiront avec le même véhicule qu'en 2024, à savoir un 4x4, pour leur 2 e participation ensemble (et leur 3 e individuellement).

Ce qu'elles apprécient en ce rallye, est qu'il s'agit d'un défi sportif, tactique, stratégique, demandant beaucoup de facultés et de l'entraînement, en vue de parcourir le moins de kilomètres possible en ralliant les points étapes, ce sans moyen de communication.

Recherche partenaires et sponsors

Comme pour leur précédent rallye, elles ont besoin d'un budget de 30 000 €. Elles sont dès à présent à la recherche de partenaires, des entreprises lotoises. Ils étaient 50 en 2024. L'apport du partenariat est un bon moyen de communication, durant une année, avec l'inscription sur le 4x4 qui se rendra sur plusieurs manifestations comme des trails et des journées « portes ouvertes ».

Toutes deux souhaitent améliorer leur classement par rapport à leur précédente participation. Pour cela, elles s'entraîneront très prochainement dans le désert marocain pour affronter les dunes.

Outre les entreprises lotoises, elles feront appel aussi à la générosité du public, au travers des événements festifs, comme un loto, une randonnée ou des ventes de vins et d'agrumes, mettant en avant les partenaires.

En lien avec l'association « Cœur de gazelles », elles amèneront des biens à la population marocaine locale rencontrant des difficultés, le rallye Aïcha des Gazelles étant avant tout solidaire.

Leur objectif premier, à ce jour, est de retrouver des partenaires locaux, et aussi davantage féminins.

Virginie Delteil et Cendrine Abrial, avec « Lot of Gazelles » seront les porte-drapeaux des savoir-faire lotois au rallye « Aïcha des Gazelles », avec leur bonne humeur.

¦ Si vous souhaitez les soutenir, vous pouvez les contacter à l'adresse : lot. of. gazelles@ gmail. com ■

les nouvelles
Versailles St Quentin
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Versailles
CIRCULATION :8362
AVE :1,16 K€
AUTHOR :•Florie Cedolin
► 11 June 2025 - Edition Versailles St Quentin
Page Source



Petits fils au cœur de l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles

•Florie CEDOLIN

L'entreprise Petits fils, disposant de cinq agences dans les Yvelines spécialisées dans l'aide à domicile des personnes âgées, avait pris part cette année au rallye Aïcha des Gazelles.



Natacha (à gauche) et Domitille formaient l'équipage 178. Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

Il y avait eu le sponsoring d'un skippeur du Vendée Globe en 2020. L'année 2025 a vu un autre projet se concrétiser pour l'entreprise Petits fils, installées dans cinq villes des Yvelines dont Versailles : la participation au rallye Aïcha des Gazelles, entre les 11 et le 26 avril. Une course d'orientation dans le désert ma-rocain avec pour participants des binômes féminins uniquement.



Au cœur des dunes du Maroc, les deux équipières de Petits fils n'ont pas flanché. Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

« Un projet d'entreprise qui engage tout le monde »

« Nous sommes souvent engagés dans des projets, raconte Philippe Delmas, directeur de Petits-fils. **Depuis un an et demi par exemple, nous donnons du temps de nos collaborateurs aux Restos du cœur des Yvelines pour la distribution de repas. Nous cherchions un projet d'entreprise qui engage tout le monde. »**

Domitille Le Gendre, responsable de secteur, a alors glissé l'idée du rallye Aïcha des Gazelles. **« Cela nous a plu, car il ne s'agit pas d'aller vite, mais de naviguer à l'ancienne, avec carte et boussole** , poursuit Philippe Delmas. **Et adossée à ce rallye, il y a l'association Cœur de gazelles, avec une caravane médicale qui sillonne le désert et des besoins en matériel médical et financiers. Ce projet cochait toutes les cases. »**

5 m3 de dons pour Cœur de gazelles

Voici donc toutes les agences Petits fils d'Île-de-France impli-quées dans le projet. Des équipes ont été créées, pour la communication, la récolte des dons, la logistique, etc.

L'association versaillaise les Petits frères des pauvres, mais aussi l'association Les Ateliers du Kiosque Solidaire à Buc, vont contribuer, de même que des particuliers, clients de Petits fils.

« Chaque agence a collecté du matériel, complète Philippe Delmas. **Nous avons aussi récupéré beaucoup de dons grâce aux réseaux de nos auxiliaires de vie. Au total, nous avions 5 m3 de dons ! »**

L'équipage participant au rallye a lui été formé par Domitille Le Gendre et Natacha Brochard, office manager. La première a conduit, la seconde s'est occupé de la navigation. Une bonne partie de l'équipe Petits fils les a d'ailleurs accompagnées à Nice pour le grand départ en avril.

Les deux jeunes femmes, collègues, ont ainsi vécu **« l'aventure d'une vie »** selon Domitille. Avec des hauts et des bas. **« Lors du prologue, on a fait des erreurs de balises, mais ensuite, j'ai décidé de me faire confiance et cela a payé »** , note Natacha.

La dernière journée de course, dans

les nouvelles
Versailles St Quentin
COUNTRY:France
SECTION :Versailles
PAGE(S) :15
CIRCULATION :8362
SURFACE :35 %
AVE :1,16 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :•Florie Cedolin
► 11 June 2025 - Edition Versailles St Quentin

les dunes, a sans doute été l'une des plus intenses pour les deux collègues, affrontant notamment une tempête de sable. **« Habituellement, nous rentrions au campement dans les premières,** raconte Domitille. **Et ce jour-là, nous ne sommes arrivées que vers 22 h. Les autres gazelles se demandaient : Où est Petits fils ». « C'est le seul moment où l'on a eu peur »** , convient Philippe Delmas qui suivait ses salariés à distance.

« On n'abandonne pas, on avance »

Mais à la fin, leur classement est très bon : 25e au classement général des 4x4 et 10e au classement première participation. L'équipage 178 a plus que réussi sa mission. **« Je pense que nous étions toutes les deux sur la même longueur d'onde,** conclut Natacha. **Nous avions cette niaque de dire, on n'abandonne pas, on avance. »**

Changer le regard sur le métier d'aide à domicile

Et pour Petits fils, cet événement a aussi été l'occasion de **« regarder nos équipes avec un œil différent »** , note Philippe Delmas.

« L'aide à domicile est un métier qui peu avoir une image un peu ancienne. Mais pas du tout. Avec cette opération, j'espère que nous contribuerons à l'attractivité du métier. » Un métier qui devrait, dans les années à venir, de plus en plus recruter avec l'arrivée des baby-boomers à l'âge de 80 ans et le désir de plus en plus prégnant de rester à domicile le plus longtemps possible.

¦ www. petits-fils. com ■

Le Courrier Cauchois

> 10 juin 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €61.89
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Olivier Dessole
URL: www.lecourriercauchois.fr

> Version en ligne

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain

Sports.

Après la décision de l'entreprendre, c'est un long chemin pour réunir les fonds et le matériel destinés au Rallye Aïcha des Gazelles mais Séverine et Priscillia sont inoxydables.

Ce lundi 9 juin la zone d'activité Eco Normandie de Saint-Romain-de-Colbosc, est calme, somnolente. C'est lundi de Pentecôte et peu d'entreprises travaillent. Dans la cour de GCMi il y a une agitation qui s'entend de loin et qui sent bon les années 80s.

Un groupe de cyclomoteurs, de mobylettes, des 103 Peugeot revient de balade. De quoi, s'agit-il ? C'est une manifestation des Gazellias, Séverine et Priscillia qui pour financer leur rallye des gazelles (voir notre article de la semaine passée) ont sollicité le parc de "bécanes" de Tony Beltrame (le mari de Séverine), un passionné de 50 cm3, pour proposer des balades découverte ou nostalgie selon l'âge des participants. Par groupes de 8, encadrés par une voiture ouvreuse et un camion d'assistance. Toutes les mesures de sécurité sont réunies pendant que sous la petite tente aux couleurs des Gazellias les premiers articles de merchandising sont proposés. Une belle action, intelligente, insolite qui montre toute l'imagination et la détermination des futures rallye-women qui déploient toute leur imagination pour mener à bien leur projet.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier Cauchois

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €130.29
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Le Courrier Cauchois
URL: www.lecourriercauchois.fr

> 9 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc

Sports.

Elles ont un nom : Gazellias, une devise : 2 femmes, 1 boussole, 0 limite et de la place sur leur véhicule pour les soutenir.

Priscillia, Séverine. Saint-Nicolas-de-Taille, Saint-Romain-de-Colbosc. Deux femmes, deux parcours de vie qui ont fusionné depuis maintenant cinq années puisqu'elles déclarent ne faire qu'une, partager les mêmes idées et, l'idée du moment, c'est d'accomplir le Rallye Aïcha des Gazelles pour sa 35e édition, du 27 mars au 11 avril 2026.

Encouragées, épaulées par leurs familles respectives, elles veulent aller au bout. Le classement n'est pas leur priorité. leur envie, leur moteur c'est de se dépasser et de susciter de la fierté dans les yeux de leur mari et de leurs enfants. L'une et l'autre ont multiplié les accidents de santé dans leur jeune parcours de vie et envisagent d'associer une ou des causes humanitaires à leur aventure. Elles invitent les associations qui voudraient se joindre à elles à se manifester pour une synergie dans l'effort.

Mais le nerf de la guerre, ce sont les sous

Le budget est conséquent mais c'est plus une vitrine du pays de Caux qui sera emportée par ses deux jeunes femmes aux confins du Maroc et elles comptent vivement sur le soutien financier des entreprises locales pour mener à bien ce projet. Aujourd'hui, beaucoup de femmes sont des cheffes d'entreprises et ce serait l'occasion rêvée pour elles d'être vues et reconnues par-delà les limites du territoire en s'affichant sur un véhicule qui aura une visibilité importante pendant deux semaines complètes au moins. Ce rallye, réservé aux équipes 100 % féminines, est une légende qui a déjà permis à des centaines de femmes d'exprimer leurs capacités dans des conditions extrêmes mais aussi encadrées par des valeurs environnementales très strictes puisque le rallye est certifié ISO 14001.

Une visibilité pour les sponsors

Au-delà des avantages fiscaux dévolus au mécénat d'entreprise, les retombées médiatiques sont très importantes puisqu'en 2024 le Rallye des Gazelles a touché 1 095 médias (presse écrite, presse online, radio et télévision) et les réseaux sociaux ont alimenté plus de 7 000 abonnés et les 42 vidéos ont été vues par près de 2 millions de personnes.

Des initiatives pour collecter des fonds

Nos deux drôles de dames ne restent pas les bras croisés en attendant d'être contactées et qu'un chèque tombe du ciel. Elles multiplient les actions pouvant générer une récolte de fonds. Ce lundi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier Cauchois

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €130.29
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Le Courrier Cauchois
URL: www.lecourriercauchois.fr

> 9 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

9 juin, sur la zone artisanale de Saint-Romain Eco Normandie, elles proposent déjà une journée nostalgie autour de Peugeot 103, l'emblématique vélomoteur des années 80.

Retrouvez l'équipage sur les réseaux sociaux : @Gazellias. Séverine : 06 66 50 24 05

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5708.58
AUDIENCE: 538139

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 16359433.78
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 5 juin 2025 à 9:51

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : le duo de la team Volvo prodigue ses conseils pour se dépasser

Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.



Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. - © Fred Leloup Photography Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.

NE PAS TROP RÉFLÉCHIR

« Après la réunion qui annonçait que notre entreprise s'engageait sur le rallye , Séverine est entrée dans mon bureau et m'a dit : "Allez, on candidate !", se souvient Marie Brabant. J'ai tout de suite répondu "non" [rires]. Puis elle m'a convaincue de le faire, pour nos mamans, toutes deux atteintes d'un cancer ». Séverine Mary, elle, n'a pas hésité : « Depuis le décès de mon père, je me suis promis de saisir toutes les opportunités pour ne jamais rien regretter ».

S'AFFRANCHIR DES ATTENTES

« J'ai deux garçons, poursuit Séverine Mary. Je voulais leur montrer que je ne suis pas qu'une mère, mais aussi une femme qui ose se lancer dans un projet un peu fou et prendre des risques. » Et Marie Brabant d'ajouter : « Beaucoup de femmes rêveraient de se lancer dans des aventures comme celles-ci, mais ne se l'autorisent pas. Nous sommes conditionnées à occuper une place précise. Si vous pensez "J'aimerais le faire mais je n'ose pas", allez-y ! Vous serez surprise de découvrir toutes les ressources dont vous disposez. Cette course nous a prouvé que nous étions capables de grandes choses ».

CHANGER D'AVIS

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« Je n'avais jamais campé de ma vie, se rappelle Séverine Mary. J'ai toujours dit à mes enfants qu'ils ne me verraient pas sous une tente avec un duvet ! Pourtant je l'ai fait pendant dix jours. L'environnement était rude, avec les tempêtes de sable. Je n'aurais jamais imaginé faire ça. Rien n'est insurmontable, je me suis étonnée moi-même. »

ACCEPTER DE SE TROMPER

« Avec la fatigue , nous avons été moins vigilantes et nous nous sommes ensablées, raconte Séverine Mary. Marie s'en voulait. Je lui ai dit que la situation était ainsi et qu'il fallait maintenant trouver une solution pour avancer. » Marie Brabant complète : « J'ai compris que ce n'était pas grave si tout n'était pas parfait. Malgré nos erreurs, nous avons vécu une aventure incroyable et décroché la deuxième place ! »

SE SERRER LES COUDES

« Quand il fallait pelleter parce qu'une voiture était bloquée on aidait, même si c'était une concurrente !, explique Marie Brabant. C'était beau de voir autant de sororité . Pendant ce rallye, enfermée dans une voiture entre dix et douze heures par jour, il m'est arrivé de pleurer de frustration, d'agacement, de fatigue. Ces aventures hors du commun nous confrontent à nos bons et mauvais côtés. » Séverine Mary se souvient : « J'ai appris à gérer ses crises de larmes et elle était là quand j'avais des moments de faiblesse. On a douté, on a pleuré, mais on a aussi beaucoup ri et chanté ! Aujourd'hui nous sommes liées à vie. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :107
SURFACE :89 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :369965
AVE :28,48 K€
AUTHOR :Anna Fonters

► 5 June 2025 - N°4146

Page Source





PAROLES DE PRO

ÉTONNE-TOI TOI-MÊME !

Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.

PAR ANNA FONTERS

NE PAS TROP RÉFLÉCHIR

« Après la réunion qui annonçait que notre entreprise s'engageait sur le rallye, Séverine est entrée dans mon bureau et m'a dit : "Allez, on candidate !", se souvient Marie Brabant. J'ai tout de suite répondu "non" [rires]. Puis elle m'a convaincue de le faire, pour nos mamans, toutes deux atteintes d'un cancer ». Séverine Mary, elle, n'a pas hésité : « Depuis le décès de mon père, je me suis promis de saisir toutes les opportunités pour ne jamais rien regretter ».

S'AFFRANCHIR DES ATTENTES

« J'ai deux garçons, poursuit Séverine Mary. Je voulais leur montrer que je ne suis pas qu'une mère, mais aussi une femme qui ose se lancer dans un projet un peu fou et prendre des risques. » Et Marie Brabant d'ajouter : « Beaucoup de femmes rêveraient de se lancer dans des aventures comme celles-ci, mais ne se l'autorisent pas. Nous sommes conditionnées à occuper une place précise. Si vous pensez "J'aimerais le faire mais je n'ose pas", allez-y ! Vous serez surprise de découvrir toutes les ressources dont vous disposez. Cette course nous a prouvé que nous étions capables de grandes choses ».

CHANGER D'AVIS

« Je n'avais jamais campé de ma vie, se rappelle Séverine Mary. J'ai toujours dit à mes enfants qu'ils ne me verraient pas sous une tente avec un duvet ! Pourtant je l'ai fait pendant dix jours. L'environnement était rude, avec les tempêtes de sable. Je n'aurais jamais imaginé faire ça. Rien n'est insurmontable, je me suis étonnée moi-même. »

ACCEPTER DE SE TROMPER

« Avec la fatigue, nous avons été moins vigilantes et nous nous sommes ensablées, raconte Séverine Mary. Marie s'en voulait. Je lui ai dit que la situation était ainsi et qu'il fallait maintenant trouver une solution pour avancer. » Marie Brabant complète : « J'ai compris que ce n'était pas grave si tout n'était pas parfait. Malgré nos erreurs, nous avons vécu une aventure incroyable et décroché la deuxième place ! »

SE SERRER LES COUDES

« Quand il fallait pelleter parce qu'une voiture était bloquée on aidait, même si c'était une concurrente !, explique Marie Brabant. C'était beau de voir autant de sororité. Pendant ce rallye, enfermée dans une voiture entre dix et douze heures par jour, il m'est arrivé de pleurer de frustration, d'agacement, de fatigue. Ces aventures hors du commun nous confrontent à nos bons et mauvais côtés. » Séverine Mary se souvient : « J'ai appris à gérer ses crises de larmes et elle était là quand j'avais des moments de faiblesse. On a douté, on a pleuré, mais on a aussi beaucoup ri et chanté ! Aujourd'hui nous sommes liées à vie » ●

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :10988
AVE :8,27 K€

► 4 June 2025

Page Source





TOURNAY

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties

tournay



Le grand saut dans les Pyrénées et l'arrivée à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. / Photo DDM.

tournay
Paysages et rencontres très riches : une aventure humaine dont les deux amies garderont un souvenir impérissable
Après un grand saut dans nos Pyrénées grâce à Air Adrénaline, les Voisines du 65 surnommées « Las Hilhas D'a Costat » en occitan, sont parties dans le désert marocain.

Après un an et demi de préparation, de recherche de partenaires, de stages de conduite, de navigation… Adeline Hebras et Julie Berous Nickelsen ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 17 au 24avril dernier pour la 34ème édition. Un rallye exclusivement féminin unique en son genre, une aventure humaine qui rassemble chaque année 380 femmes entre 18 et 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain.

Un séjour intense pour les Haut-Pyrénéennes et leur 4x4 nommé « Passe-Partout » : huit jours de rallye à l'ancienne en hors-piste, sans GPS et avec carte et boussole. Le but étant de faire le moins de kilomètres possible! Pour les deux amies, les débuts ont été un peu compliqués avec une nuit improvisée dans les plaines d'Hassi Beraber. Ensuite, des stratégies se sont mises en place et la validation des checkpoints s'est enchaînée. Elles racontent : « Nous avons eu de nombreux moments d'entraide avec les autres équipages lorsque les 4×4 étaient bloqués dans le sable. Chaque femme prenait pelles et plaques de désensablage avec le sourire malgré le soleil brûlant! Les journées étaient intenses avec un réveil à 5heures et un coucher vers 23heures… Mais les souvenirs, rencontres et paysages ont été très riches! ». Elles ajoutent : « Nous tenons à remercier nos proches qui ont été embarqués dans cette aventure et nos sponsors qui nous ont apporté une aide financière et matérielle mais aussi de belles rencontres. Ce rallye nous a permis de sortir de notre zone de confort et de nous dépasser avec de merveilleuses rencontres. Nous sommes fières d'avoir franchi la ligne d'arrivée à Essarouia avec notre drapeau des Hautes Pyrénées et la 98ème place sur 170! ».

Pour leur aventure marocaine, elles ne sont pas parties les mains vides. En effet, le rallye est en lien avec l'association caritative Cœur de Gazelles qui à l'occasion de cet événement, a pu récupérer de nombreux dons des équipages inscrits. Une contribution qui s'est matérialisée pour « Las Hilhas D'a Costat » par le don de nombreux vêtements pour adolescents et adultes récupérés en amont de leur aventure. Aussi, elles remercient chaleureusement toutes les personnes ayant fait un don.

Suzy Noguès

https : //www. rallyeaichadesgazelles. com
■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,62 K€

► 4 June 2025 - Edition Hautes Pyrénées

Page Source





TOURNAY

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties

tournay



Le grand saut dans les Pyrénées et l'arrivée à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. / Photo DDM.

tournay
Paysages et rencontres très riches : une aventure humaine dont les deux amies garderont un souvenir impérissable
Après un grand saut dans nos Pyrénées grâce à Air Adrénaline, les Voisines du 65 surnommées « Las Hilhas D'a Costat » en occitan, sont parties dans le désert marocain.

Après un an et demi de préparation, de recherche de partenaires, de stages de conduite, de navigation… Adeline Hebras et Julie Berous Nickelsen ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 17 au 24avril dernier pour la 34ème édition. Un rallye exclusivement féminin unique en son genre, une aventure humaine qui rassemble chaque année 380 femmes entre 18 et 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain.

Un séjour intense pour les Haut-Pyrénéennes et leur 4x4 nommé « Passe-Partout » : huit jours de rallye à l'ancienne en hors-piste, sans GPS et avec carte et boussole. Le but étant de faire le moins de kilomètres possible! Pour les deux amies, les débuts ont été un peu compliqués avec une nuit improvisée dans les plaines d'Hassi Beraber. Ensuite, des stratégies se sont mises en place et la validation des checkpoints s'est enchaînée. Elles racontent : « Nous avons eu de nombreux moments d'entraide avec les autres équipages lorsque les 4×4 étaient bloqués dans le sable. Chaque femme prenait pelles et plaques de désensablage avec le sourire malgré le soleil brûlant! Les journées étaient intenses avec un réveil à 5heures et un coucher vers 23heures… Mais les souvenirs, rencontres et paysages ont été très riches! ». Elles ajoutent : « Nous tenons à remercier nos proches qui ont été embarqués dans cette aventure et nos sponsors qui nous ont apporté une aide financière et matérielle mais aussi de belles rencontres. Ce rallye nous a permis de sortir de notre zone de confort et de nous dépasser avec de merveilleuses rencontres. Nous sommes fières d'avoir franchi la ligne d'arrivée à Essarouia avec notre drapeau des Hautes Pyrénées et la 98ème place sur 170! ».

Pour leur aventure marocaine, elles ne sont pas parties les mains vides. En effet, le rallye est en lien avec l'association caritative Cœur de Gazelles qui à l'occasion de cet événement, a pu récupérer de nombreux dons des équipages inscrits. Une contribution qui s'est matérialisée pour « Las Hilhas D'a Costat » par le don de nombreux vêtements pour adolescents et adultes récupérés en amont de leur aventure. Aussi, elles remercient chaleureusement toutes les personnes ayant fait un don.

Suzy Noguès

https : //www. rallyeaichadesgazelles. com
■

Vosges matin
Saint-Dié

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Saint-dié
CIRCULATION :36853
AVE :1,8 K€
AUTHOR :L.R-P.

► 3 June 2025 - Edition Saint-Dié - Remiremont
Page Source





Un couple de restaurateurs participera à un raid solidaire en Twingo 1

En février prochain, les restaurateurs déodatiens participeront au Twing Raid Solidaire, une course en Twingo 1 partant de France pour rejoindre le Maroc à laquelle participent près de 350 équipages. Un défi de plus pour le couple, qui aime se dépasser.

L.R-P.

Logan Laug et sa compagne Camille Trentinaglia vont bientôt troquer leur tablier de cuisine pour se lancer dans une nouvelle aventure, celle du Twing Raid Solidaire, un raid partant de France pour rejoindre le Maroc… uniquement au volant d'une Twingo 1. Tout a commencé par une idée : celle de Camille Trentinaglia, qui rêve de participer au rallye Aïcha des Gazelles. Un premier défi que la restauratrice colmarienne s'est lancé avec des amies mais, pour lequel il faut d'abord s'entraîner. C'est donc avec son compagnon de vie que la jeune femme de 28 ans se lance dans ce premier raid, dont la troisième édition se tiendra du 24 février au 5 mars 2026. L'événement regroupe de nombreux amateurs d'aventures, venus de toute la France, prêts à traverser l'Espagne et le Maroc, pour arriver, finalement, à Marrakech.

Fournitures scolaires et denrées dans le coffre

Dans le coffre de leur petite Twingo, tous emportent de la nourriture et des fournitures scolaires ; le raid étant organisé en collaboration avec l'association des Restos du cœur et de la Fondation Mjid. Pour Logan Laug et Camille Trentinaglia, le raid solidaire est donc l'occasion de « prendre des vacances alternatives », tout en restant en adéquation « avec [leurs] valeurs. »

L'équipage 512 se prépare

Pour être prêts à temps, l'équipage 512, qui portera le nom « Locaraid » prépare le départ depuis février dernier. Il a d'abord fallu acheter la Twingo 1 à un ancien équipage qui a pris part à l'édition précédente, désosser l'engin entièrement pour en modifier des pièces, puis trouver des sponsors. « Nous avons préféré anticiper les choses pour partir serein », explique Logan Laug. Actuellement, le couple a déjà 10 sponsors mais est encore en recherche pour boucler son budget, près de 11 000 €, en tout. Ces préparations, Logan Laug les connaît bien. Lui a déjà participé à plusieurs raids, comme le 4L Trophy il y a quelques années avec un ami, mais aussi des parcours en buggy à travers la Corse, la Pologne, le Maroc ou la France. Le restaurateur, réserviste de l'armée en entrepreneur ne tient pas en place et compte bien ajouter un nouveau défi à sa liste. Les meilleurs atouts pour être un bon participant de raid ? « Être aventurier, casse-cou, aimer le dépassement de soi et le bivouac et être bricoleur dans l'âme. » Car si la Twingo doit être parfaite pour partir, le couple déodatien n'est pas à l'abri d'une petite panne en plein désert…



Logan Laug va participer à la 3 e édition du Twing Raid Solidaire, un raid en Twingo 1 pendant lequel les participants parcourent la France et l'Espagne avant arriver au Maroc. Photo DR

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6912.13
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 3 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles

Colette Joyeuse, on la connaît très bien à Rochefort. Une jeune retraitée de l'Education nationale en perpétuelle activité, une prof de danse qui ne ménage jamais son énergie.

Une sportive mais aussi une battante, qui a participé pour la troisième fois au rallye des Gazelles au Maroc et qui est arrivée avec sa coéquipière seconde dans la section SSV (side-by-side véhicule) et quads et premier équipage en quad.

"Je voulais faire ce post tout d'abord pour ma super gazelle, Axelle Masson Kugler, qui m'a menée partout durant ce rallye. Je l'ai vue aussi réparer quatorze véhicules dans n'importe quelle situation et aux dépens du temps qui s'écoule et qui peut parfois faire défaut. J'ai aussi rencontré des équipes de SSV extraordinaires avec qui nous avons tissé des liens, jour après jour, et que j'espère recroiser bientôt ", confiait Colette Joyeux à son arrivée.

"Le temps n'a pas toujours été de la partie, pluie, boue, tempête de sable, mais c'est ce qui fait que ce rallye prend de l'importance à mes yeux. Nous avons roulé seules le plus possible et nos traces sont assez près de la ligne parfaite, pas toujours bien sûr car j ai fait quelques erreurs… Notre binôme, trinôme avec notre véhicule, a super bien fonctionné et toutes les balises ont été trouvées", poursuit la Gazelle.

Elles ont gardé cette deuxième place dès le premier jour et cette première place en SSV. "Nous en sommes bien sûr arrivées là grâce à tous nos sponsors, famille et amis qui nous ont suivis du début à la fin et grâce à notre Did Ulteam DP et Sonia B-Guérard. Ce rallye sera à jamais gravé dans mon cœur et dans mes tripes."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,3 K€

► 3 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





ROCHEFORT-DU-GARD

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles

Rochefort-du-Gard

Rochefort-du-Gard



Soirée de remerciement en Mairie de Rochefort-du-Gard.

Colette Joyeuse, on la connaît très bien à Rochefort. Une jeune retraitée de l'Education nationale en perpétuelle activité, une prof de danse qui ne ménage jamais son énergie.

Une sportive mais aussi une battante, qui a participé pour la troisième fois au rallye des Gazelles au Maroc et qui est arrivée avec sa coéquipière seconde dans la section SSV (side-by-side véhicule) et quads et premier équipage en quad.

« Je voulais faire ce post tout d'abord pour ma super gazelle, Axelle Masson Kugler, qui m'a menée partout durant ce rallye. Je l'ai vue aussi réparer quatorze véhicules dans n'importe quelle situation et aux dépens du temps qui s'écoule et qui peut parfois faire défaut. J'ai aussi rencontré des équipes de SSV extraordinaires avec qui nous avons tissé des liens, jour après jour, et que j'espère recroiser bientôt », confiait Colette Joyeux à son arrivée.

« Le temps n'a pas toujours été de la partie, pluie, boue, tempête de sable, mais c'est ce qui fait que ce rallye prend de l'importance à mes yeux. Nous avons roulé seules le plus possible et nos traces sont assez près de la ligne parfaite, pas toujours bien sûr car j ai fait quelques erreurs… Notre binôme, trinôme avec notre véhicule, a super bien fonctionné et toutes les balises ont été trouvées », poursuit la Gazelle.

Elles ont gardé cette deuxième place dès le premier jour et cette première place en SSV. *« Nous en sommes bien sûr arrivées là grâce à tous nos sponsors, famille et amis qui nous ont suivis du début à la fin et grâce à notre Did Ulteam DP et Sonia B-Guérard.* Ce rallye sera à jamais gravé dans mon cœur et dans mes tripes . »



Colette Joyeuse et Axelle Masson à leur arrivée.



Franchissement de la ligne d'arrivée

■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €318.14
AUDIENCE: 37730

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1147020.85
JOURNALISTE:
URL: www.leberry.fr

> 2 juin 2025 à 9:02

> Version en ligne

Les Gazelles du Berry de Mehun-sur-Yèvre repartiront en 2027

Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre) .

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées.

C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vosges matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €616.40
AUDIENCE: 58862

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1789415.87
JOURNALISTE: Lr-P
URL: www.vosgesmatin.fr

> 2 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vosges. Logan Laug et Camille Trentinaglia, qui ont tenu un restaurant à Saint-Dié, vont participer à ...

En février prochain, les restaurateurs bien connus à Saint-Dié participeront au Twing Raid Solidaire, une course en Twingo 1 partant de France pour rejoindre le Maroc à laquelle participent près de 350 équipages. Un défi de plus pour le couple, qui aime se dépasser.Logan Laug et sa compagne Camille Trentinaglia vont bientôt troquer leur tablier de cuisine pour se lancer dans une nouvelle aventure, celle du Twing Raid Solidaire, un raid partant de France pour rejoindre le Maroc… uniquement au volant d'une Twingo 1. Tout a commencé par une idée : celle de Camille Trentinaglia, qui rêve de participer au rallye Aïcha des Gazelles. Un premier défi que la restauratrice colmarienne s'est lancé avec des amies mais, pour lequel il faut d'abord s'entraîner. C'est donc avec son compagnon de vie que la jeune femme de 28 ans se lance dans ce premier raid, dont la troisième édition se tiendra du 24 février au 5 mars 2026. L'événement regroupe de nombreux amateurs d'aventures, venus de toute la France, prêts à traverser l'Espagne et le Maroc, pour arriver, finalement, à Marrakech.Fournitures scolaires et denrées dans le coffreDans le coffre de leur petite Twingo, tous emportent de la nourriture et des fournitures scolaires ; le raid étant organisé en collaboration avec l'association des Restos du cœur et de la Fondation Mjid. Pour Logan Laug et Camille Trentinaglia, le raid solidaire est donc l'occasion de « prendre des vacances alternatives », tout en restant en adéquation « avec [leurs] valeurs. »L'équipage 512 se préparePour être prêts à temps, l'équipage 512, qui portera le nom « Locaraid » prépare le départ depuis février dernier. Il a d'abord fallu acheter la Twingo 1 à un ancien équipage qui a pris part à l'édition précédente, désosser l'engin entièrement pour en modifier des pièces, puis trouver des sponsors. « Nous avons préféré anticiper les choses pour partir serein », explique Logan Laug.Actuellement, le couple a déjà 10 sponsors mais est encore en recherche pour boucler son budget, près de 11 000 €, en tout. Ces préparations, Logan Laug les connaît bien. Lui a déjà participé à plusieurs raids, comme le 4L Trophy il y a quelques années avec un ami, mais aussi des parcours en buggy à travers la Corse, la Pologne, le Maroc ou la France. Le restaurateur, réserviste de l'armée en entrepreneur ne tient pas en place et compte bien ajouter un nouveau défi à sa liste. Les meilleurs atouts pour être un bon participant de raid ? « Être aventurier, casse-cou, aimer le dépassement de soi et le bivouac et être bricoleur dans l'âme. » Car si la Twingo doit être parfaite pour partir, le couple déodatien n'est pas à l'abri d'une petite panne en plein désert…Articles les plus lus

1

Photos.Les mariés du week-end dans les secteurs de Remiremont et de Gérardmer

2

Vidéo.Épinal : le quai des Bons-Enfants inondé en quelques minutes après un violent ...

3

Photos.Les mariés du week-end dans le secteur de Saint-Dié

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Montélimar. De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme

70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karatéRallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et AxelleLe stade Fernand-Bonnieu de Montélimar recevait, ce samedi 31 mai, la deuxième partie des championnats départementaux d'athlétisme. Malgré un vent légèrement défavorable, on a assisté à d'excellentes performances en sprint. De nombreux clubs de Drôme et d'Ardèche étaient représentés, des cadets aux masters. L'Entente athlétique Rhône-Vercors (EARV) et l'Athlétisme Sud Ardèche Drôme (Asad) ont particulièrement enregistré de très bons résultats.FémininesCatégorie des cadettesInès Gauthier (EARV) : 5,49 m en longueur et 25''24 au 200 m ; Lisa Pochet (Asad) : 37,07 m au marteau ; Sélène Beuf (NAC) : 32,92 m au javelot, 33,74 m au disque et 10,51 m au poids.Autres catégoriesIsana Georget-Guettaf (Asad) : 12''87, au 100 m ; Romane Terrason (EARP) : 61''06 au 400 m, devant Eva Audemard (Asad, 61''56) ; Solène Bucciali (Asad) : 2'29'' au 800 m ; Sarah Kraiem (Asad) : 11,55 m en hauteur ; Margot Fraysse (EARV) : 5,36 m en longueur ; Solenn Reibaud (EARV) : 41,33 m au marteau.MasculinsCatégorie des cadetsGabin Alirol (EARP) : 60''90 au 400 m haies ; Mio Descamps (NAC) : 11,30 m au poids ; Ilyes Fargier (Asad) : 30,69 m au disque ; Gabin Deves (Asad) : 30,33 m au javelot ; Ryan Bettraia (Asad) : 4'12 au 1 500 m ; Lenny Bachelin-Juarez (EARP) : 1,82 m en hauteur.Autres catégoriesNiels Personnaz (Asad) : 15''08 au 110 m haies ; Victor Marlois (Asad) : 11''44 au 100 m et 22''19 au 200 m ; Omar Kamara (Asad) : 11''47 au 100 m et 22'61 au 200 m ; Jason Pierre (Asad) : 50''32 au 400 m ; Zakaria Gauthier-Ghraigia (EARV) : 2'00 au 800 m ; Fabien Roux (Asad) : 3,85 m à la perche ; Jude Dupuis-Sandon (EARV) : 6,64 m en longueur ; Maël Guillon (EARV) : 13,05 m au triple saut ; Zacharie Ben Ayed (Asad) : 42,06 m au javelot et 49,40 m au marteau.

Sur le même sujet

2

Annonay 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage ...

19:38

Rochefort-du-Gard Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette ...

19:37

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vaucluse matin le dauphiné ÉDITION PROVENÇALE

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d'…
CIRCULATION :(9135)
AVE :0,78 K€
AUTHOR :Dominique Parry

► 2 June 2025 - Edition Édition provençale

Page Source





Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle

Dominique Parry

Elles ont réussi ! La team 40 composée de la Rochefortaise Colette Joyeuse, navigatrice expérimentée et son amie Axelle Masson, pilote chevronnée, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), ont décroché une jolie deuxième place lors de ce 34 e Rallye Aïcha des Gazelles. L'arrivée avait eu lieu le 26 avril dernier sur la grande plage d'Essaouira.

De retour après cette troisième participation, Colette Joyeuse avait réuni lundi 26 mai, tous les soutiens qui ont permis aux deux Gazelles de participer au rallye dans les meilleures conditions. Chacun a pu les suivre tout au long de ces trois semaines dans le désert marocain mettant à rude épreuve, leur endurance et leur persévérance.

« Cette 3 e édition a été très difficile en raison des mauvaises conditions météo : pluie, boue, tempête de sable. Autant de défis que nous avons surmontés car notre duo a encore une fois très bien fonctionné, chacune à son poste et nous avons pu compter sur notre troisième partenaire, le SSV, qui ne nous a pas lâchées. D'ailleurs nous avons tenu la 2 e place dès le premier jour » raconte Colette.

Savoir jouer collectif…

Pour le binôme, l'esprit d'équipe n'est pas un vain mot. Colette explique : « Nous avons beaucoup aidé les autres équipages dont certains étaient en difficulté car mal équipés. Avec le matériel que nous avions emporté, nous avons pu dépanner 14 véhicules. » Mais ce que les deux amies retiendront avant tout, c'est une aventure à l'ambiance unique, chaleureuse et de nouvelles rencontres extraordinaires. Pour l'heure, Colette et Axelle vont achever cette belle aventure : remercier personnellement tous les sponsors, faire le point financier, s'occuper du véhicule qui a quand même un peu souffert. « Nous pourrons peut-être envisager de repartir. Pas l'an prochain, mais pourquoi pas en 2027 » conclut la navigatrice.



Sur le podium d'arrivée, à Essaouira, Colette et Axelle laissent éclater leur joie. Photo Rallye Aïcha des Gazelles

■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €307.88
AUDIENCE: 37730

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1147020.85
JOURNALISTE:
URL: www.leberry.fr

> 1 juin 2025 à 4:42

> Version en ligne

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027

Mehun-sur-Yèvre. Les gazelles du Berry. Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre) .

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées.

C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Luana Belmondo : ses si grands soleils

Pendant trente ans, Luana a incarné la mère de famille idéale aux côtés de Paul et de leurs trois fils — belle-fille de Jean-Paul Belmondo, elle revient sur ces années, sa passion pour la cuisine, et sa nouvelle vie après une séparation inattendue. Par Nadège Laurens.



Pendant trente ans, Luana a incarné la mère de famille idéale aux côtés de Paul et de leurs trois fils — belle-fille de Jean-Paul Belmondo, elle revient sur ces années, sa passion pour la cuisine, et sa nouvelle vie après une séparation inattendue. Par Nadège Laurens. Couverture complète sur Luana Belmondo

Chez les Belmondo , l'histoire se construit au fil des générations , portée par l'amour, la transmission et une énergie qui transcende tout. Paul Belmondo et Luana Tenca ont incarné, pendant plus de trente ans, l'image d'un couple uni par un profond attachement à la famille. Leur rencontre, à Paris, par l'entremise d'Anthony Delon, relève presque d'un conte moderne. « Il a été notre Cupidon » , confiait Luana en 2021 dans l'émission 50'Inside sur TF1.

Elle, 19 ans, fraîchement arrivée d'Italie pour une carrière de mannequin. Lui, fils d'un monstre sacré du cinéma, en quête de sa propre voie. Entre eux, une évidence. En 1990, ils se marient et fondent une famille, accueillant trois fils : Alessandro, Victor et Giacomo . Chacun suit sa route. Paul s'adonne à sa passion pour la vitesse, Luana trouve dans la cuisine un véritable terrain d'expression.

Au cœur de cette tribu, le patriarche veille. Jean-Paul Belmondo, figure tutélaire et solaire, observe, encourage, comprend le poids d'un nom et la richesse d'un foyer. Le 6 septembre 2021, il s'éteint mais son esprit demeure, imprégnant les souvenirs et les cœurs.

La fracture avec Paul

La vie continue avec son lot de défis et de rebondissements. Derrière l'image du couple Luana-Paul, une fissure grandissait. Le 2 janvier 2024, à l'aéroport de Rome, Paul part sans un mot. Quelques

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

mois plus tard, Luana apprend la vérité par des voies détournées. L'impensable. Brutal. Inattendu. Triste.

Depuis, elle avance, fidèle à son énergie créatrice. La cuisine demeure son refuge et son langage . Chroniqueuse sur Europe 1 aux côtés de Laurent Mariotte dans La Table des bons vivants , elle partage sa passion et transmet son savoir. Avec Alessandro, elle finalise un livre dont la sortie est prévue en octobre. À son tour de perpétuer l'héritage familial en cuisine. Victor, lui, brille dans le cinéma et le théâtre , enlaçant l'héritage artistique des Belmondo. Giacomo, plus discret, trace son propre chemin , loin des projecteurs.

Une nouvelle génération s'éveille. Vahé, trois ans, fils d'Alessandro, prolonge la lignée. Il offre un nouveau rôle pour Luana : celui de « Nonna », qu'elle endosse avec amusement et tendresse . Récemment, une chute en jouant au ballon avec Vahé lui a valu une fracture du coude et une rupture des ligaments, nécessitant une opération. Sur Instagram, mi-février, le bras en écharpe mais le sourire aux lèvres, elle rassure : « Tout va bien. »

De son côté, Paul Belmondo, l'ancien pilote automobile et chroniqueur sportif, reste très discret sur sa vie privée mais multiplie les projets professionnels. Depuis janvier, il est à l'affiche de la pièce Complètement space , actuellement en tournée . En mars, il a rejoint le tournage de Demain nous appartient sur TF1.

Et quelque part, Jean-Paul veille. Fier de voir les siens avancer, portés par cette énergie indéfectible qui fait la force des Belmondo.

Aujourd'hui est un nouveau printemps, il est temps d'être pleinement moi.

Luana Belmondo

VSD. Luana, comment allez-vous aujourd'hui, un an après votre séparation ?

Luana Belmondo. Je me sens plus apaisée. Ce fut une année de questionnements, de grande douleur, mais aussi de reconstruction. Aujourd'hui est un nouveau printemps, j'apprends à m'écouter, à m'aimer différemment. Il est temps d'être pleinement moi. Pour ne pas sombrer, il faut bâtir un ego qui nous aide à être en paix avec nous-même et avec les autres.

Sans cela, on finit par tout détruire autour de soi. Rester prisonnier de cette douleur ne mène nulle part. Je suis arrivée à 19 ans dans la grande famille Belmondo, je ne parlais pas un mot de français. Aujourd'hui, je regarde cette jeune fille avec tendresse. Elle a fait de son mieux.

Mes enfants ont toujours été mon socle, mon équilibre. Au fil des années, je suis devenue femme. J'ai travaillé, gagné en assurance, accumulé des expériences. Ces derniers mois m'ont appris à m'aimer davantage, à ne plus chercher à plaire à tout prix - ni aux autres, ni même à mes enfants. Le décès récent d'Émilie Dequenne m'a bouleversée, bien que je ne l'aie jamais connue personnellement. Un talent foudroyé trop tôt. Une piqûre de rappel : la vie est courte.

Quelle a été votre plus grande prise de conscience cette année ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Avec le temps, j'ai pris conscience d'un déséquilibre dans ma vie privée avec Paul . On me faisait sentir coupable et j'ai compris que ceux qui cherchent à manipuler les autres attaquent toujours leurs faiblesses. La nature humaine est étrange, souvent tordue, fertile pour le doute. Puis est venu l'électrochoc. Au fond, ce que l'on me reprochait n'était que le reflet de qui me jugeait. Moi, je préfère les animaux : avec eux, les règles sont claires, simples.

Et puis dans la vie, hormis la perte d'un enfant, tout est remplaçable, travail, amis, mari… Je suis très croyante et chaque matin, je demande au ciel de m'aider à être meilleure que la veille et je le remercie pour ce que j'ai. Je suis reconnaissante à ma famille, bien sûr : mes garçons, ma mère, ma sœur… Leur présence et leur soutien ont été inestimables.

J'ai aussi eu l a joie de retrouver Laetitia Hallyday , qui est revenue spontanément dès qu'elle a appris… Nos liens se sont renoués avec la même force qu'autrefois, et cela me remplit de bonheur. Et puis, il y a Julie Andrieu. Alors que certains tentaient de nous opposer, elle a été, au contraire, une présence précieuse , une source de réconfort au quotidien. J'ai une immense gratitude envers elle.

Croyez-vous encore au grand amour ?

Oui, je suis optimiste. Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Après, encore faut-il rencontrer la bonne personne… L'amour, c'est vital.

Qu'avez-vous appris de la solitude ?

Je n'avais jamais connu ce sentiment avant ces 18 derniers mois. Pendant des années, j'ai vécu dans une bulle de bonheur, avec quelques soucis comme tout le monde, jusqu'au départ de Paul. Plus qu'un simple isolement, j'ai ressenti un véritable abandon…

J'ai été entourée par des amis formidables et bien sûr par mes enfants. La solitude, en fait, je me la suis aussi infligée pour ne pas exposer mon chagrin à ceux que j'aime. Mes amis disent toujours que je suis un peu comme un animal sauvage. Quand tout devient trop lourd, je disparais . Je m'enferme dans ma tanière. Avec le temps, la solitude est devenue une alliée. Ni un fardeau ni un échec.

J'ai réalisé que ce que je croyais impossible ou impensable ne l'était pas. Moi qui ne savais même pas, pour ainsi dire, remplir un chèque, j'ai appris à me débrouiller… Aujourd'hui, je suis même un excellent plombier (rires) La séparation nous pousse à dépasser nos limites

Quelle est la chose que vous n'accepteriez plus par amour ?

Me fondre dans un moule, renier qui je suis pour plaire à l'autre. Impossible ! J'ai mes forces, mes faiblesses, mes mille et un défauts, et c'est ainsi que je veux être acceptée et aimée, sinon c'est « Ciao » !

Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Encore faut-il rencontrer la bonne personne…

Luana Belmondo

Dans ce tumulte, quelle est la phrase qui vous a fait du bien ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Dominique Serra (fondatrice du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, dont Luana est la marraine cette année, NDLR) m'a toujours boostée. Un jour, elle m'a lancé ces mots qui résonnent encore : « Concentre-toi, recentre-toi sur qui tu es vraiment et sur ta valeur. Le reste ? Ignore-le. » Ce conseil a tout changé.

Quelle est votre plus grande force aujourd'hui ?

Avant, je déléguais beaucoup. Aujourd'hui, j'ai gagné en assurance . J'ai une envie profonde : partir seule, sac à dos, pour un long voyage en Asie, comme une adolescente en quête d'aventure. Je l'envisage pour la fin de l'année. Autrefois, tout était planifié, millimétré, organisé. C'est à peine si je savais réserver un billet d'avion.

Vous êtes donc désormais une guerrière ?

Je me dois de l'être. On n'apprend pas à être fort, on le devient ! Face aux épreuves, comme tout le monde. Mais j'ai fait un choix : celui de ne pas me laisser submerger par la tristesse ou les problèmes. On n'a qu'une vie. Je sais que je possède cette capacité à me relever mille fois, je la tiens de ma mère . Une femme qui a traversé bien pire que moi. À côté, je serais presque une enfant gâtée.

Comment était votre maman, Odetta ?

Elle a survécu en concentrant toute son énergie sur elle. Elle savait nourrir les siens, mais l'amour, elle ne le donnait pas. Pas comme on l'attend d'une mère. J'ai grandi sans entendre de « je t'aime », sans câlins, sans ces mots qui valorisent un enfant, qui le font se sentir unique. J e n'ai manqué de rien, sauf de cette tendresse-là . Alors moi, j'ai fait l'inverse.

Mes enfants me reprochent parfois d'en donner trop, mais je suis convaincue d'une chose : l'amour rend fort. Il est notre colonne vertébrale, notre armure face au monde. Ceux qui grandissent sans amour doivent apprendre à se le donner eux-mêmes. J'ai mis du temps à comprendre ça. Je sais une chose : l'amour, c'est ce qui fait de nous des guerriers . Et moi, je ne cesserai jamais d'aimer trop.

Que vous aurait dit Jean-Paul Belmondo face à cette épreuve ?

Jean-Paul était un homme ancré, solide et honnête. Il m'aurait tapé sur l'épaule avec son assurance tranquille et m'aurait dit : « Avance, Luana, la vie continue ! »

Racontez-nous votre première rencontre avec Jean-Paul Belmondo. Vous impressionnait-il ?

Je suis née en 1971, dans une famille bourgeoise mais simple, où on n'idolâtrait personne. La première fois que je l'ai vu, c'était au théâtre Marigny, où Jean-Paul jouait Cyrano de Bergerac . À l'époque, tout commençait pour Paul et moi, et il ne savait pas trop comment me situer

Jean-Paul me parlait en italien avec aisance - il avait vécu avec Laura Antonelli. Avec son humour, il a lancé à Paul quelque chose du genre : « Si t'en veux pas, la petite, je trouve qu'elle est mignonne et très rigolote ! » L'accueil a donc été chaleureux, on a tous ri.

Jean-Paul avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Luana Belmondo

Avait-il un défaut qui vous faisait sourire ?

Les femmes (rires) ! Mais c'était aussi une part de son charme. Il en changeait souvent, mais il savait les quitter avec noblesse et générosité. D'ailleurs, il a su rester proche de celles qui ont partagé sa vie et elles lui sont toujours demeurées fidèles.

Quelles étaient ses plus grandes qualités ?

Il était humble et d'une générosité sans limite. Il donnait sans compter , que ce soit en amour, en amitié ou en attention. Sa force, sa constance et son côté rassembleur étaient également des traits qui le définissaient profondément. C'était un véritable pilier de la famille

Quel grand-père a-t-il été ?

Il était espiègle, tendre, toujours prêt à faire une blague. Un grand-père plus qu'exceptionnel. Je me souviens qu'il venait chercher les enfants pour les emmener au jardin d'Acclimatation, seul, sans garde du corps ni personne. Il les a surtout fait rêver. C'était le grand-père un peu clown, où toutes les bêtises étaient permises , et surtout, c'était bien lui le premier à les faire. Le chef des bêtises, c'était lui ! Il était capable de se jeter à l'eau habillé.

Parlez-nous d'un souvenir marquant avec votre beau-père…

Un dimanche, à la fin de sa vie, sans raison particulière, il nous a tous réunis autour d'un déjeuner. Il n'y avait rien à fêter. Il voulait juste voir toute sa famille au grand complet. J'ai même découvert des cousins ce jour-là. C'était un joli moment. Lui parlait peu, observait beaucoup, écoutait en silence… Il devait sentir que le temps lui était compté… Je repense souvent à cette journée. C'était son au revoir , discret et plein d'élégance.

Vous souvenez-vous d'un conseil qu'il vous a donné et qui vous suit encore aujourd'hui ?

Non, il ne m'a pas donné de conseils, mais il a toujours eu une grande compréhension de mon tempérament. En tant que Latine, ça montait parfois très vite et il savait toujours m'apaiser pour que mes émotions ne prennent pas le dessus.

Quelle est la plus grande leçon que vous ayez retenue de lui ?

Malgré son AVC, il a enduré le pire mais il a su rester debout. Il a eu le courage de ne pas se cacher, un défi d'autant plus grand pour un acteur exposé au regard des autres. Il a été un véritable exemple de force et de résilience

Qu'est-ce qui vous manque le plus chez lui ?

Lui, tout lui ! Sa présence était rassurante. Sa façon de voir la vie, ce « c'est comme ça, c'est la vie » . Il avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent. Il avait ce don de rendre tout plus léger , de simplifier les choses avec une facilité déconcertante.

Comment décririez-vous vos trois fils en quelques mots ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Mon aîné, Alessandro, c'est un compagnon de passion . En tant qu'aîné, je lui ai transmis une grande part de l'Italie. Je dirais que c'est le plus français des Italiens. Il porte en lui ce mélange unique qui le rend si singulier.

Victor, lui, a toujours été un rêveur, un créatif hors du commun . Dès ses 18 mois, il jouait la comédie, comme si les histoires et les personnages faisaient partie de lui depuis toujours. Son imagination n'a jamais cessé de m'émerveiller.

Et puis, il y a mon petit dernier, Giacomo. Quand ses frères ont quitté la maison presque en même temps, il est resté seul avec nous. C'est le plus sensible, le plus discret , mais il a trouvé son langage dans la musique. Il a commencé la batterie à l'âge de quatre ans et aujourd'hui, il joue dans un groupe où je le vois s'épanouir pleinement.

Que peut-on vous souhaiter ?

D'être à nouveau grand-mère …

Le mot de la fin…

Alors sachez que je mène aussi une féroce bataille (rires) : celle d'une cuisine italienne authentique et accessible en France. Je suis scandalisée par ces prix absurdes . 35 euros pour des spaghettis à la tomate ? Non ! Un bœuf bourguignon à 40 euros, d'accord. Mais pas des pâtes. La meilleure adresse pour en manger ? Chez moi, évidemment (rires).

Toute reproduction interdite sans la mention VSD et un lien rédigeant sur cet article

Écrit par La Rédaction

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Dominique Ry
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rochefort-du-Gard. Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle

De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karatéElles ont réussi ! La team 40 composée de la Rochefortaise Colette Joyeuse, navigatrice expérimentée et son amie Axelle Masson, pilote chevronnée, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), ont décroché une jolie deuxième place lors de ce 34e Rallye Aïcha des Gazelles. L'arrivée avait eu lieu le 26 avril dernier sur la grande plage d'Essaouira.De retour après cette troisième participation, Colette Joyeuse avait réuni lundi 26 mai, tous les soutiens qui ont permis aux deux Gazelles de participer au rallye dans les meilleures conditions. Chacun a pu les suivre tout au long de ces trois semaines dans le désert marocain mettant à rude épreuve, leur endurance et leur persévérance.« Cette 3e édition a été très difficile en raison des mauvaises conditions météo : pluie, boue, tempête de sable. Autant de défis que nous avons surmontés car notre duo a encore une fois très bien fonctionné, chacune à son poste et nous avons pu compter sur notre troisième partenaire, le SSV, qui ne nous a pas lâchées. D'ailleurs nous avons tenu la 2e place dès le premier jour » raconte Colette.Savoir jouer collectif… Pour le binôme, l'esprit d'équipe n'est pas un vain mot. Colette explique : « Nous avons beaucoup aidé les autres équipages dont certains étaient en difficulté car mal équipés. Avec le matériel que nous avions emporté, nous avons pu dépanner 14 véhicules. » Mais ce que les deux amies retiendront avant tout, c'est une aventure à l'ambiance unique, chaleureuse et de nouvelles rencontres extraordinaires. Pour l'heure, Colette et Axelle vont achever cette belle aventure : remercier personnellement tous les sponsors, faire le point financier, s'occuper du véhicule qui a quand même un peu souffert. « Nous pourrons peut-être envisager de repartir. Pas l'an prochain, mais pourquoi pas en 2027 » conclut la navigatrice.

Sur le même sujet

Montélimar De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche ...

19:39

2

Annonay 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage ...

19:38

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Tous droits de reproduction réservés.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Dominique Ry
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Environs_de_bourges
CIRCULATION :32941
AVE :0,77 K€

► 1 June 2025 - Edition Bourges

Page Source





Les Gazelles du Berry repartiront en 2027

Mehun-sur-Yèvre. Les gazelles du Berry. Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre).

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

Fierté

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées. C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Annonay. 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karaté

Du jeudi 29 au samedi 31 mai, le club de karaté wado-ryu d'Annonay a organisé son stage annuel, qui a regroupé 70 personnes.

01 / 02

02 / 02

De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétismeRallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et AxelleIl ne cache pas sa joie et sa fierté, Jérôme Gardier, lors du énième stage annuel organisé par le club de karaté wado-ryu qu'il préside, au gymnase de La Lombardière d'Annonay. Pensez donc : 70 stagiaires venus des environs mais également de Savoie, du Poitou, de Paris, de Belgique et même du Togo !Le stage a débuté le jeudi 29 mai et s'est poursuivi ces vendredi 30 et samedi 31 mai, avec un après-midi consacré aux seules ceintures noires.L'encadrement comprenait Josy Gardier et Pascal Marie, tous les deux 7es dans, ainsi que Jérôme Gardier et Nicola Stabili, 6es dans.Les stagiaires logent donc dans les gîtes environnants et certains sont gérés par le club annonéen, avec un établissement hôtelier partenaire de Davézieux.« Cela nous rend particulièrement fiers »« C'est le seul stage en France qui s'étale durant trois jours, déclare Jérôme Gardier. Et cela perdure depuis les années 1980. Cela nous rend particulièrement fiers. »Il ajoute : « Ce stage comprend à la fois des fidèles mais aussi, chaque année, des nouveaux. On a même des stagiaires qui ne pratiquent pas le wado-ryu. On ouvre à tous les licenciés. »Le président du club poursuit : « Certaines écoles ont jusqu'à une quarantaine de katas, nous seulement 10. Mais on travaille beaucoup les esquives, notamment du couteau ou au sabre, certains à genoux pour travailler la distance. »Mais parler à Jérôme Gardier de karaté peut durer des heures, tant il est intarissable sur le sujet, certes influencé par le duo parental Josy et Juanita - évidemment, elle aussi présente sur le stage - mais littéralement habité par cet art martial.Le karaté wado-ryu est une pratique traditionnelle du karaté, destinée « au bien-être, à la confiance en soi et à la self-défense ». Discipline et mental vont de pair, avec un code moral prônant de fortes valeurs.

Sur le même sujet

Montélimar De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche ...

19:39

Rochefort-du-Gard Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette ...

19:37

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

humanvibes.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.14
AUDIENCE: 10

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 313.28
JOURNALISTE: Marc Belouis
URL: www.humanvibes.com

> 2 juin 2025 à 2:53

> Version en ligne

Hisser haut le combat contre la sclérose en plaques !

Le « Défi Voile Solidaires En Peloton » a été créé par Thibaut Vauchel-Camus et Victorien Erussard dans le but d'allier leur passion pour la voile à la sensibilisation sur la sclérose en plaques. La fondation « France Sclérose en Plaques » a ainsi choisi de soutenir Thibaut en lui permettant d'afficher sa marque sportive « Solidaires En Peloton » sur ses voiles, renforçant ainsi l'impact de cette initiative. Sur Humanvibes, le skipper partage ses ambitions médiatiques et sportives, visant à attirer l'attention des médias pour collecter des fonds au bénéfice de la recherche sur la sclérose en plaques. Vous avez cofondé en 2012 avec Victorien Erussard le « Défi Voile Solidaires En Peloton », un projet visant à soutenir les patients atteints de sclérose en plaques à travers la course à la voile. Treize ans se sont écoulés depuis. Quel bilan tirez-vous de cet engagement exceptionnel que vous poursuivez avec une détermination sans faille ?

THIBAUT VAUCHEL-CAMUS – On ne s'imaginait pas à quel point le projet allait avoir autant d'impact ! L'idée de départ avec Victorien était relativement égocentrique, mais nous voulions absolument que cela soit utile avec en ligne de mire le partage. Cette mise en lumière que l'on a cherché devait profiter à des personnes qui en manquait. La visibilité médiatique de grandes courses nous a permis de fédérer nos partenaires autour de cet engagement et de partager des moyens. Nous espérions être également un booster de dons au profit de la recherche médicale axée sur la sclérose en plaques. Mais ce qui a été le plus marquant et que nous avons sous-estimé, c'est l'accueil du projet reçu très favorablement par les patients tout d'abord, qui ont vraiment eu le sentiment d'être reconnus dans leurs difficultés, sans oublier leurs proches, et toute la communauté médicale.

Le « Défi Voile Solidaires En Peloton » est un outil qui dégage quelque chose de très positif, dans un contexte très anxiogène, que l'on prend en pleine face lorsque l'on fait des sorties en mer qui sont dédiées aux patients et à leurs proches. Certains font des centaines de kilomètres pour venir nous voir en se lançant un défi de faire un voyage, de naviguer, ou d'être à la barre d'un bateau qui est juste incroyable !

Justement, que ressentent ces personnes qui traversent la France, parfois, pour vivre ces moments d'exceptions ?

Cela permet de goûter à des sensations qui sont liées à un bateau très rapide et spectaculaire, mais aussi de connaître un moment d'évasion en mer. Cela signifie pour ces personnes que la sclérose en plaques n'est pas synonyme de fin et de privation dans leurs vies, mais que c'est devenu quelque chose qui leur a offert une expérience très positive. Lorsque l'on fait des résultats en course, nous sommes félicités par nos performances, mais ce n'est pas des bravos que l'on reçoit, mais des mercis, ce qui est extrêmement galvanisant pour toute l'équipe qui nous entoure, Victorien et moi. C'est une grande satisfaction de voir ce que cela apporte à l'identité très forte du projet.

Vous êtes constamment à la recherche de financements tout en sensibilisant le public. Quelles sont vos attentes pour cette année ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Malheureusement en fin de saison en octobre dernier, lors de la rentrée du bateau en méditerranée, nous avons chaviré. Il a subit des dommages et par conséquent il a fallu mettre en œuvre des moyens financiers, humains et techniques pour effectuer les réparations. Nous avons retrouvé une certaine zone de confort pour qu'il soit à nouveau opérationnel et performant d'ici deux à trois semaines, et pendant cette période délicate nous avons cherché à progresser pour faire en sorte qu'il y ait toujours du bruit autour de notre projet.

Comment avez-vous abordé cette période difficile ? Avec une forme d'humilité, parce que je ne peux pas comparer ma vie à celle d'un patient, nous voulons montrer qu'un chavirage avec son lot de difficultés que cela a entraîné n'empêche pas de repartir de plus belle avec de nouvelles ambitions. À l'arrivée, c'est faire d'un évènement négatif la force de trouver les ressources nécessaires pour progresser et en tirer du positif, comme un parallèle avec ce que vivent les patients, finalement.

Avec le « Défi Voile Solidaires En Peloton », vous offrez la possibilité à des patients de vivre une expérience en mer sur votre multicoque. S'agit-il également là une occasion unique d'encourager les patients à s'engager dans des activités physiques ou sportives ?

Absolument ! Nous ne sommes que l'expression de ce qu'est « Solidaires En peloton », à savoir à la base une marque sportive qui utilisait l'environnement du running pour parler de la sclérose en plaques auprès du public, dans un contexte d'énergie et de positivité par le biais de la pratique du sport. C'était aussi un moyen de motiver des patients à poursuivre une activité physique, et de se lancer des défis de différents niveaux et de leur prouver qu'ils peuvent faire des choses dont ils ne se croyaient pas capables auparavant. Par l'activité sportive, il y a donc un effet qui joue sur le physique et le mental qui permet de relever des défis face à la maladie. Lorsque l'on fait une sortie en mer avec des patients, il n'y a évidemment pas d'enjeux de performance, mais cela reste pour eux un challenge exceptionnel à relever sur un multicoque de compétition qui n'est pas accessible à tout le monde, en temps normal. C'est parfois face à des difficultés que l'on trouve en soi une force incroyable ! Grâce à ce catalyseur nautique, nous avons vu par la suite des malades qui se sont mis dans le mouvement de « Solidaires En peloton » en pratiquant du sport avec des objectifs élevés, comme en participant au rallye des gazelles dans le désert, par exemple, des personnes se sont révélées en étant confrontées à la maladie.

Quels liens percevez-vous entre le nom du site Humanvibes et les expériences que vous vivez lors de vos nombreuses rencontres ?

Humanvibes, ce nom me parle forcément, car cela aurait pu être même le nom de notre projet ! Je fais le lien avec la vibration de l'Homme à vivre une émotion, et là nous sommes dedans ! Déjà, le corps d'un patient vibre parfois de façon négative, et cette vibration est le résultat d'une inconstance d'une énergie négative, couplée avec celle positive que nous essayons de transmettre. Dans « Solidaires En peloton », nous retrouvons cette solidarité qui est le propre d'une expression d'empathie, de générosité et de partage dans l'équipe et peloton, la force d'un groupe d'individus.

Quel message souhaiteriez-vous faire passer à des personnes qui sont atteintes nouvellement de la sclérose en plaques ?

Je ne peux que répondre qu'en étant le témoin… Je ne suis pas concerné de près ou de loin par cette maladie, je ne la connais qu'au travers des personnes que je rencontre par le biais de notre projet. Je pense qu'il faut éviter d'aller sur Internet et d'être confronté aux algorithmes très négatifs

Tous droits de reproduction réservés.

concernant les conséquences de la sclérose en plaques : oui, c'est une maladie grave dite évolutive incertaine, mais il faut essayer de dépasser cela et mettre l'accent sur la recherche qui progresse et les actions que nous menons avec énergie. Les diagnostiques réalisés sont parfois soudains, violents, et froids, les malades repartent de chez leur neurologue avec plus de questions que de réponses… La fondation « France sclérose en plaques » avec qui nous sommes liés, démontre qu'il y a des actions positives réalisées et qu'il n'y a aucune raison de baisser les bras face à la maladie.

Vous prendrez part à l'Ocean Fifty Series à Saint-Malo du 11 au 15 juin 2025, une compétition que vous avez remportée au classement général en 2024. Quels sont vos objectifs pour cette édition, d'autant plus que vous êtes l'un des trois malouins de l'étape ?

Déjà, nous allons essayer de conserver notre titre à Saint-Malo, et pourquoi pas viser le titre sur l'ensemble de la saison ! Il y a de nouveaux régatiers avec de bons bateaux, ce sera difficile d'autant plus que notre mise à l'eau sera plus tardive à cause du chantier de cet hiver que l'on a dû mené par la force des choses. Mais l'objectif, c'est la gagne ! Bien que l'on soit un bateau qui met en avant des valeurs humaines, nous ne voulons pas nous contenter de cela, on veut de la performance pour sortir du lot et que l'on parle encore plus de nous dans les médias. On a aussi de l'ambition sur la Transat Café L'OR (nouveau nom donné à la course en tandem auparavant appelée Transat Jacques Vabre que Thibaut Vauchel-Camus a remporté avec Quentin Vlamynck en 2023 dans la catégorie Ocean Fifty avec « Solidaires En Peloton », NDLR) avec un départ le 26 octobre prochain du Havre à la Martinique, c'est un des rendez-vous les plus prestigieux dans notre sport. Nous avons là aussi à cœur de défendre notre titre !

Propos recueillis par Marc Bélouis le 28/04/2025

Et pour aller plus loin :

La chaîne YouTube pour suivre l'actualité du « Défi Voile Solidaires En Peloton » en vidéos.

La boutique « Défi Sports Solidaires ». Retrouvez tous les vêtements techniques et sportifs en vente au profit de la recherche contre la sclérose en plaques.

Marchez, courez, voguez aux couleurs du « Défi Sports Solidaires » !

« Défi Sports Solidaires » est une association à but non lucratif régie par la loi de 1901, dédiée à la promotion de la solidarité envers les personnes atteintes de maladies auto-immunes, en s'appuyant sur les valeurs fédératrices du sport. L'association soutient la fondation « France Sclérose en Plaques » ainsi que la recherche, tout en organisant des défis sportifs pour encourager l'engagement solidaire en faveur de ces maladies.

Retour à Saint-Malo avec « Solidaires En Peloton » lors de l'édition 2024!

Tous droits de reproduction réservés.

Auto Heroes

► 1 June 2025 - N°043

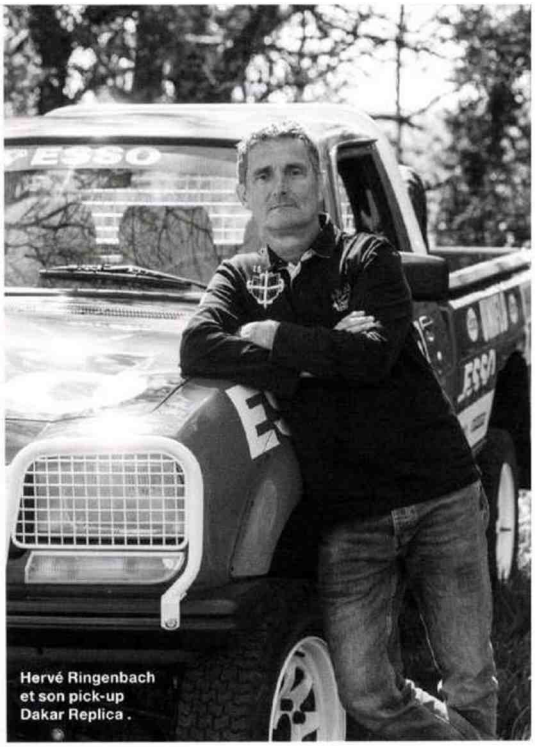
COUNTRY:France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY :Quarterly

AUTHOR :Alexandre Lazerges

Page Source



Le break Peugeot 505 refait à neuf pose dans l'usine Dangel de Seintheim.



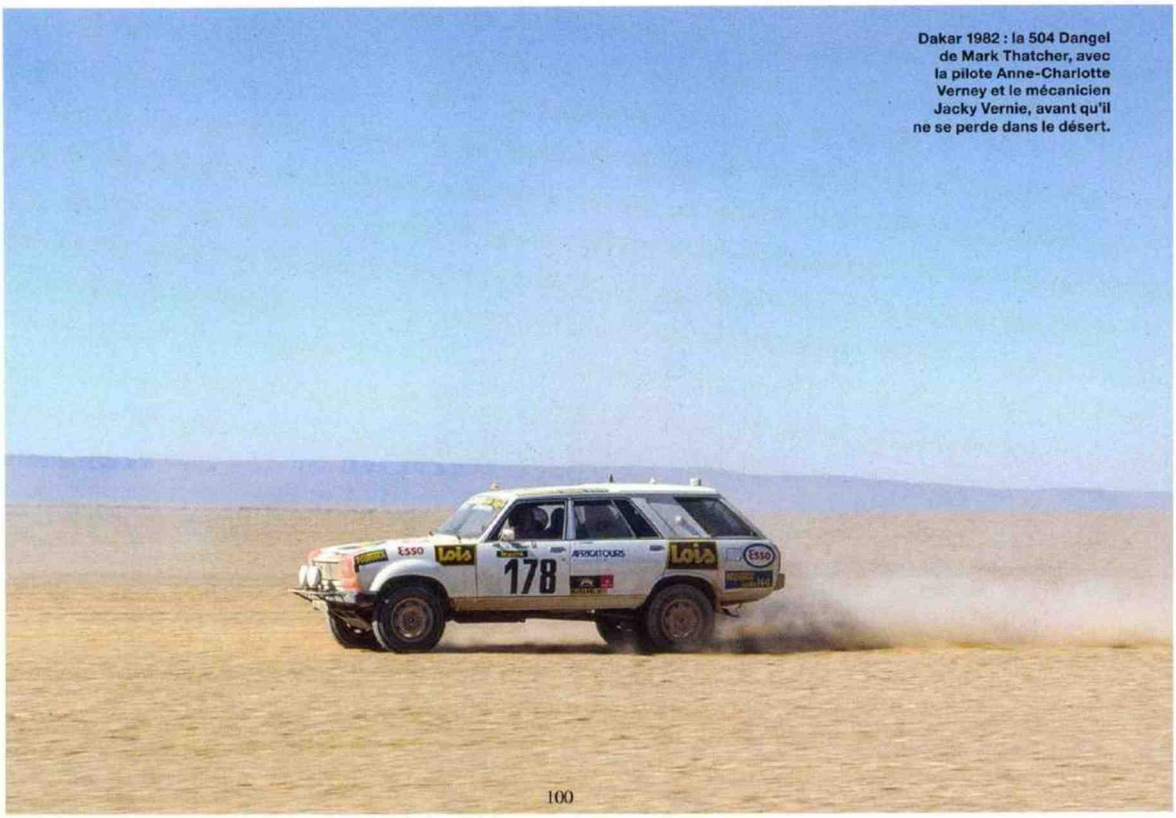
Hervé Ringenbach et son pick-up Dakar Replica .



Le portrait d'Henry Dangel trône dans le bureau d'Hervé Ringenbach.



« Monsieur Dangel passait son temps au bureau d'études. Il faisait lui-même le croquis des pièces. »



Dakar 1982 : la 504 Dangel de Mark Thatcher, avec la pilote Anne-Charlotte Verney et le mécanicien Jacky Vernie, avant qu'il ne se perde dans le désert.

Auto Heroes

► 1 June 2025 - N°043

COUNTRY: France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Alexandre Lazerges

HERO

HERVÉ RINGENBACH - DANGEL

There must be a Dangel

Hervé Ringenbach, le responsable de production des Automobiles Dangel en Alsace, a restauré deux véhicules culte du préparateur : un pick-up type Dakar et un sublime break 505 4 x 4. C'était l'occasion rêvée de visiter l'usine où l'esprit d'Henry Dangel, le fondateur, règne encore.

texte **Alexandre Lazerges** - photos **Julien Mélica et DPPI**

C'est un épisode de l'histoire britannique admirablement reconstitué dans la série *The Crown* saison 4 : Mark Thatcher, le fils de la Première ministre Margaret Thatcher, se perdant dans le désert au Paris-Dakar 1982. Ce serait la seule fois où l'on a vu la "Dame de fer" inquiète au point de verser une larme devant la Reine. Les trois naufragés avec la pilote Anne-Charlotte Verney et le mécanicien Jacky Vernie sont finalement retrouvés sains et saufs au bout de six jours à bord de leur Peugeot 504 Dangel 4 x 4, ce véhicule préparé par l'Alsacien Henri Dangel et tout premier SUV made in france. Cette année-là, pas moins de douze Peugeot 504 Dangel break et pick-up avec leur look d'enfer se sont alignés au départ de l'épreuve. Seul le pick-up numéro 228 rouge et bleu à moteur V6 PRV a réussi à terminer, classé 49e au général, après une course brillante aux avant-postes, mais pénalisé à la dernière étape par une casse de train arrière.

Or une réplique de ce fameux pick-up juché sur ses énormes roues fait la fierté de son propriétaire Hervé Ringenbach. L'actuel responsable de la production de l'usine Dangel à Sentheim, près de Mulhouse a voulu se faire plaisir pour ses cinquante ans. « *Nous avons tout refait de A à Z, mais avec un 4 cylindres 2 litres plutôt que le V6 PRV du pick-up de course. C'est surtout un véhicule de démonstration avec lequel je roule peu car sa suspension est très ferme, il n'a pas de direction assistée et sa conduite est assez virile* », rigole l'heureux propriétaire. Hervé Ringenbach est le genre de chef qu'on a tous rêvé d'avoir, toujours de bonne humeur, blagueur mais attentionné, et surtout passionné par son travail à l'usine Dangel. « *Je suis arrivé en 2000 à un moment où monsieur Dangel voulait augmenter les cadences de production. À l'époque les 505 break, fourgonnette Citroën C15 ou Peugeot J5 étaient transformés par deux mécaniciens qui déposaient les organes mécaniques et la suspension avant d'installer le système de transmission 4 x 4. Cela pouvait prendre un jour et demi par voiture, et il était temps d'augmenter les cadences avec l'arrivée du Berlingo.* »

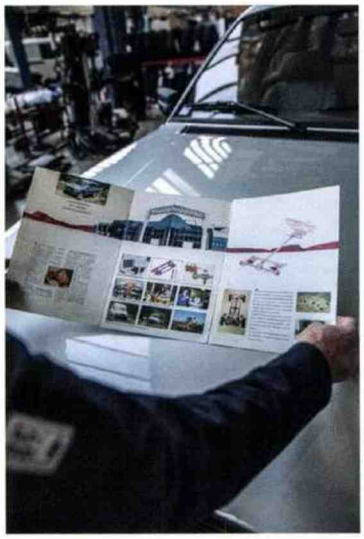


En visitant les locaux de l'usine, qui transforme encore en 4 x 4 les utilitaires du groupe Stellantis, l'esprit d'Henry Dangel plane toujours. Après son décès en 2006 et une quasi-faillite en 2010-2011, c'est Philippe Hebert, un ancien de chez Peugeot, qui a racheté la société à la veuve Dangel. Depuis son arrivée un nouveau système de transmission tout-terrain a été développé en utilisant un essieu arrière à moteur électrique plutôt qu'une transmission mécanique. Avantage : à efficacité équivalente, il est possible d'équiper indifféremment avec le même système des véhicules

COUNTRY:France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY :Quarterly
AUTHOR :Alexandre Lazerges

Auto Heroes

► 1 June 2025 - N°043



Le prospectus de la 505 break Dangel déplié sur le capot.







Le pick-up Dakar Replica sert de véhicule de démonstration et le break 505 se prépare pour le Rallye des Gazelles 2026.

diesel ou 100 % électriques, quels que soient la taille et le type du modèle - le Partner, l'Expert ou le gros Boxer de Peugeot (et leurs équivalents Citroën/Opel/Fiat et Toyota). À la question "qu'est-ce qu'Henry Dangel aurait pensé de cette évolution ?", Hervé Ringenbach se garde bien de répondre directement : « *On ne savait jamais vraiment ce que pensait monsieur Dangel. Il était plutôt taiseux et très à cheval sur certains principes comme le costume-cravate pour les cadres alors qu'on était au milieu d'une ligne de production. Il disait qu'on représentait l'entreprise. Il venait tous les jours même lorsqu'il était très malade à la fin de sa vie et il passait son temps dans le bureau d'études où il faisait lui-même le croquis des pièces. Il était foncièrement passionné d'ingénierie automobile. Il avait commencé par construire une barquette de course de côte à partir de la Renault 8* (la Mangouste, avec laquelle Guy Fréquelin a remporté onze victoires de classe en 1970, NDLR). *Quand je suis arrivé il y a 25 ans, il y avait encore les moules en bois des carrosseries en fibre de verre. Et quand il débarquait à l'improviste dans l'usine, un des gars sifflait pour prévenir. On prenait alors des poses sérieuses* », se remémore Hervé Ringenbach. À l'image de l'homme qui a vu l'ours, celui-ci évoque avec émotion les souvenirs du patron austère fumant la pipe, qu'ils sont encore quelques-uns parmi la centaine d'employés à avoir connu, et dont il conserve la photo dans son bureau. « *Une seule fois je l'ai vu vraiment content, c'était lorsqu'on avait réussi les premiers tests avec le tout premier Berlingo 4 x 4, ce jour-là il nous a invités dans son bureau et il a ouvert une bouteille de champagne, et de temps en temps, il invitait quelques employés à déjeuner pour manger son plat préféré : la carpe-frites* (version alsacienne du fish and chips, NDLR). »

C'est donc par véritable attachement à l'entreprise qu'Hervé a décidé de se lancer dans une restauration après le succès de son pick-up Dakar replica. Cette fois il a jeté son dévolu sur un élégant break 505 diesel de 1986 gris métallisé. Une voiture bien plus agréable et plus moderne que le pick-up et un véritable voyage dans les années 1980 avec sa planche de bord signée Paul Bracq, son cendrier et son petit compartiment à pièces de 5 francs. Au volant le confort reste très correct malgré la suspension affermie, et la manœuvrabilité ne pose plus de difficultés avec la direction assistée. Tant mieux car Hervé souhaite en confier les clés à sa femme, sa Dame de fer à lui, qui voudrait participer au Rallye des Gazelles 2026. Souhaitons-lui de ne pas se perdre dans le désert. ■

« Passionné d'ingénierie, Henry Dangel avait commencé par construire une barquette à partir de la R8 : la Mangouste. »

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16;18
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | vallée du…
CIRCULATION :216949
AVE :0,15 K€
AUTHOR :Jacques Bruyère

► 30 May 2025 - Edition Romans et Nord Drôme
Page Source





Carole Montillet, une championne olympique au lycée

La médaillée d'or en descente, en ski alpin, aux JO de Salt Lake Cituy (USA) en 2002, est venue partager avec les élèves du lycée Henri Laurens. Une belle rencontre.

Jacques Bruyère

Arnaud Voisin, proviseur du lycée, a reçu un étrange mail d'une certaine Carole Montillet un 1 er avril. Cela ressemblait à un poisson d'avril et semblait trop beau pour être vrai : une ancienne championne olympique de ski française, très connue, proposait une intervention gratuite pour partager son parcours et son expérience avec des lycéens. Un peu dubitatif, le contact a été établi avec prudence et s'est avéré une opportunité unique qui s'est concrétisée ce mardi 27 mai. En effet, le conseil régional a missionné des champions pour aller rencontrer les jeunes et transmettre les valeurs d'engagement et de dépassement de soi. Mission accomplie avec cette championne si sympathique qui délivre un témoignage poignant aux jeunes générations.

Une carrière faite de succès et de blessures

Au-delà des paillettes du podium olympique, le parcours de Carole Montillet narré au travers d'anecdotes et de moments clés de sa carrière, a captivé petits et grands, venus nombreux l'écouter et échanger avec elle. Parcours peuplé de succès (25 podiums sur 300 courses, médaille d'or en descente en 2002 à Salt Lake City et globe de cistal en 2003) mais aussi de blessures et parfois de drame avec le souvenir de l'accident tragique de Régine Cavagnoud, sa compagne d'entraînement et amie.

Les 80 personnes rassemblées ont pu profiter de ce moment avec cette grande championne venue délivrer un message très encourageant. Elle n'hésite pas à confier sa médaille d'or qui passa dans les mains des jeunes et des enseignants présents. L'établissement avait réuni pour l'occasion les élèves des sections sportives basketball et handball du lycée et du collège André Cotte et également quelques élèves engagés dans le SNU. Tous ont eu plaisir à partager un moment privilégié et à faire une photo souvenir.

Après ses 15 années passées en courses de ski alpin, Carole a traversé de nombreux déserts pendant 15 ans également. Elle s'est ensuite passionnée pour le rallye des Gazelles, du Maroc à la Mauritanie. L'opportunité était trop belle et elle a donc profité de sa présence pour visiter l'atelier compétition du lycée Henri Laurens et discuter sport automobile avec les jeunes de la formation.

Pour Arnaud Voisin, « quelle belle après-midi qui s'est terminée par un pot de l'amitié, pour continuer à profiter jusqu'au bout de la richesse de cœur de cette sportive généreuse. Merci à la Région et à Carole pour le temps consacré auprès de tous ces jeunes qui sont repartis avec des étoiles plein les yeux ».





Montillet à côté de Nathalie Delaye, professeur d'EPS au collège André Cotte et présidente de l'Athletic HB Saint-Vallier avec la médaille, que la Grenobloise a fait circuler parmi les élèves,



Carole Montillet au milieu des élèves. Photos Le DLJacques Bruyère

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6644.53
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 29 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Villages-du-Lac-de-Paladru. Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure

La pilote automobile pinoise Béatrice Chateau revient sur sa 2e participation au Rallye Aïcha des Gazelles 100 % féminin, au Maroc, du 16 au 24 avril dernier, accompagnée de sa copilote bretonne Sabine Callot (11e participation). Un duo de choc qui termine sur le podium, premier de la catégorie crossover.

L'équipage 306 a pris le départ au volant d'un véhicule Dacia Duster pour un périple dans le désert entre Erfoud et Essaouira, équipées d'une simple carte et d'une boussole. Objectif : parcourir le moins de kilomètres entre chaque étape et dénicher toutes les balises, huit par jour situées à 40 km d'écart.L'aventure a commencé par 2 700 km à parcourir en deux jours et demi pour rejoindre la ligne de départ. Tempêtes, orages, une traversée en bateau houleuse et c'est l'arrivée au Maroc, avec 40 centimètres de boue au camping. Durant 10 jours, les équipages bravent les tempêtes, la pluie et le sable, beaucoup s'enlisent, elles aussi, le Duster est bas, il accroche difficilement.« On va casser la voiture ! »Des moments tendus avec ces conditions dantesques. « Nous naviguons toujours au cap, au plus court, la traversée des oueds est hasardeuse, nous étudions attentivement notre trajectoire. Un pilotage de précision s'impose par exemple pour réussir à franchir une crevasse de 20 mètres de fond », précise Béatrice.« Les véhicules souffrent, nos amortisseurs arrière ont cassé à deux reprises, un problème de durite a été résolu grâce à l'aide d'un autre équipage ». Appeler l'assistance, c'est 150 points de pénalité. Les Gazelles s'entraident, les plus expérimentées conseillent les novices. « Sabine n'a pas hésité à siphonner notre réservoir de quelques litres de carburant pour secourir un équipage en panne sèche », raconte Béatrice.En tête avec une avance de 500 points dès le prologue, le duo écope de 300 points de pénalité pour appareil photo non conforme aux nouvelles règles qui limitent le zoom à 7X.« On a gagné pour Claire »Parfois le moral flanche, on craque, on se soutient mutuellement et on repart avec une seule motivation : Les Ailes de ma belle Claire, l'association pour laquelle l'équipage 306 court et qu'il a menée sur la première marche du podium.Béatrice Chateau cherche une voiture prestige pour le prochain Rallye ladies à Bordeaux en 2026. Elle accompagnera prochainement l'équipe de rugby adapté Frat'Adapt de Moirans au Maroc.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025
Page Source



AGENDA. Le calendrier de tous les lotos de l'année

Les amateurs de lotos sont de plus en plus nombreux dans le pays de Châteaubriant. Et ils ne vont pas être déçus en 2025, puisque l'agenda des évènements prévus est très chargé. Voici la liste des lotos prévus en Loire-Atlantique, Ille-et-Vilaine et Maine-et-Loire cette année.

VENDREDI 30 MAI

? Dinard. Amical du personnel de Sport Bretagne. Super loto. Vendredi 30 mai, 20 h, salle du Cossec, rue Guyon Matignon, Dinard. Réservation : 06 98 49 21 52.

? La Baule. Union sportive La Baule Le Pouliguen (USBP). Super loto animé par Gilles, gros lot 1 000 €. Vendredi 30 mai, 20 h, salle des Floralies, place des Salines, La Baule. Ouverture des portes à 18 h. Nombre de parties : 42. Capacité d'accueil : 600. Pas de réservation. Contact : retailleau. patrickusbp@gmail. com

SAMEDI 31 MAI

? Donges. Loto. Organisé par l'association Maison mama africa. Ouverture des portes à 18 h, début du jeu à 20 h. À gagner : cartes cadeaux, corbeilles à thèmes… Petite restauration sur place. Samedi 31 mai, 18 h à 0 h, salle des Guifettes, rue Léo Lagrange. Tarif : la carte 3 €, les trois cartes 8 €, les sept cartes 1 5 €, les huit cartes 18 €, les dix cartes 20 €. Inscription avant le 28 mai. Contact : 06 61 46 24 43, fernandadudu44@gmail. com

? Les Hauts-d'Anjou. Loto organisé par les handicapées de la route 49. À gagner des bons d'achat jusqu'à 800 €. Ouverture de la salle à 18 h le 31 mai et à 12 h le 1er juin. Buvette et restauration sur place. Samedi 31 mai, 20 h, dimanche 1er juin, 14 h, salle de l'Entrepôt, Châteauneuf-sur-Sarthe.

? Liffré. Super loto organisé par l'US Liffré basket. Samedi 31 mai, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle des sports Jules Ferry. Plus de 2 500 € de bons d'achat. Tarif : 2 € la carte. Animé par Maxime 35. Contact : 06 63 24 80 80 (réservation possible).

? Saint-Gilles. Deux supers lotos Family 35 de Liffré, animés par Gégé loto. Samedi 31 mai. Début du loto à 14 h (ouverture des portes à 12 h) : gros lot 500 €. Début du loto à 20 h (ouverture des portes à 18 h) : gros lot 600 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 15 € les 7. Restauration sur place. Salle le Sabot d'or, Saint-Gilles.

MERCREDI 4 JUIN

? Plessé. Loto. Organisé par le Cercle de la Détente et animé par Robert. 75 lots, jokers, n° chance, 3 lignes suivies. Bons d'achat, corbeilles garnies, lots de viandes… Ouverture des portes à 12 h. Mercredi 4 juin, salle polyvalente, route d'Avessac. Tarif : une carte 3 €, trois cartes 8 €, six cartes 13 €, huit cartes 16 €.

VENDREDI 6 JUIN

? Boisgervilly. Super loto du Comité des fêtes. Vendredi 6 juin, salle des sports, rue Théodore Botrel, Boisgervilly.

? Donges. Loto pour Entreprendre ensemble pour l'Afrique. 1 700 € de bons d'achat, 12 corbeilles alimentaires, animateur Gilles. Total 4 100 € de gains. Vendredi 6 juin, 20 h, Les guifettes, rue Léo Lagrange, Donges. Réservations à partir du 15 mai : 06 52 20 91 77.

SAMEDI 7 JUIN

? Pleugueneuc. Deux supers lotos du Hockey subaquatique Combourg. Samedi 7 juin à 14 h et 20 h (ouverture des portes 2 h plus tôt), salle polyvalente. Plus de 6 000 € à gagner. 2 € la carte. Contact : 06 98 49 21 52.

? Saint-Malo-de-Guersac. Organisé par la Société de chasse de Saint-Malo-de-Guersac. Samedi 7 juin, 20 h, salle polyvalente. Animé par Gilles. Carte-cadeau de 800 €. 43 tours. 3 € la carte, 8 € la plaque de 3, 10 € la plaque de 4, 15 € la plaque de 6 plus une gratuite. Lot surprise : 2 € la carte, 5 € les 3. Contact : 06 83 96 46 49.

? Val d'Erdre-Auxence. Super loto organisé par l'APE Jules Verne. Samedi 7 juin à 20 h et dimanche 8 juin à 14 h, salle de l'Argerie, Le Loroux-Béconnais. Plus de 5 000 € à gagner. 3 € la carte, 15 € les 6, 20 € les 10. Animé par Armelle Grolleau. Restauration sur place.

DIMANCHE 8 JUIN

? Maen-Roch. Avec le club de palet. Deux super lotos dimanche 8 juin à 14 h et 20 h, salle polyvalente de Saint-Brice-en-Coglès. Gros lots : 1 000 € et 600 €. Team Fabien-Fabienne animation. Restauration sur place. Contact : 06 49 93 37 17.

? Sévérac. Deux super lotos animés

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

par Johnny. Dimanche 8 juin, 20 h, plus de 1 000 € de bons d'achat. Lundi 9 juin, 14 h, plus de 1 000 € de bons d'achat. 42 tours. 1 carte 3 €, 3 cartes 8 €, 6 cartes 15 € plus une gratuite. Organisé par l'association de basketball.

LUNDI 9 JUIN

? Grand-Fougeray. Loto organisé par le Club arc en ciel, animé par Jean-Paul, ouverture des portes à 12 h. Plus de 3 000 € en bons d'achats dont 1 de 800 € + bingo + lignes suivies + numéro chance. Bar, sandwichs, gâteaux sur place. Lundi 9 juin, 12 h à 20 h, salle des sports, Langerais. Contact : 06 73 29 03 67.

? Tinténiac. Super loto du Club du Bon accueil de Tinténiac. Salle Ille et Donac, dès 14 h, lundi 9 juin. 4 000 € de bons d'achat, 43 tirages. Tarif unique : 2 € la carte. Petite restauration sur place.

VENDREDI 13 JUIN

? Donges. Association Maison mama africa. Loto humanitaire. Vendredi 13 juin, 20 h, salle des Guifettes, rue Léo Lagrange, Donges. Réservation : 06 61 46 24 43.



? Romillé. Super-loto animé par JCO pour l'ASR tennis. 3 000 € de lots en 41 tirages dont 34 bons d'achat Super U : 600 €, 300 €, 100 €, lot surprise inédit 300 €, panier gourmand. Ouverture des portes à 18 h. Début des tirages à 20 h. Buvette, galettes saucisses sur place et une formule repas à 6 € + 1 carton de jeu offert. Vendredi 13 juin, 20 h à 23 h 30, salle le Pré-vert, rue René-Cutté (collège). Tarif : le carton 2 €. Contact : 06 98 49 21 52.









? Saint-Gildas-des-Bois. Comité de jumelage Saint-Gildas-des-Bois. Animé par Gilles. Vendredi 13 juin, 20 h, salle des petits moulins, route de Guenrouët, Saint-Gildas-des-Bois. Ouverture des portes : 18 h. Pas de réservation.

SAMEDI 14 JUIN

? L'Hermitage. Super loto du foot, animé par Gégé loto. Samedi 14 juin, 20 h (ouverture des portes à 17 h 30), Espace Christian Le Maout, 67, Rue de Montfort. Gros lot : 700 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 15 € les 7. Plus de 3 600 € à gagner. Restauration sur place.

? Bains-sur-Oust. Organisé par le club de basket du pays de Redon. Samedi 14 juin, salle des sports, animé par Mathilda. Plus de 3 000 € de lots à gagner. Petite restauration sur place. Réservations : 06 18 97 93 27, 07 69 02 44 85.

? Pipriac. Super loto de l'association APHSP, samedi 14 juin, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle Albert Poulain. Animé par Dédé. 63 lots. gros lot : 700 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 13 € les 6, 15 € les 8. Restauration sur place. Réservations : 06 02 30 16 63.

? Saint-Joachim. Loto salle scène du marais. Samedi 14 juin.

? Vitré. Super loto du club de l'Aurore basket. Samedi 14 juin à 20 h et dimanche 15 juin à 14 h, au parc des expositions de Vitré. Animé par loto Maxime 35. Plus de 8 000 € de lots. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 63 24 80 80.

DIMANCHE 15 JUIN

? Bréal-sous-Monfort. Super loto des Gaz'elles animé par Gégé loto. Dimanche 15 juin, 14 h, centre culturel, rue Jeanne d'Arc. 3 660 € à gagner. 63 tirages. 3 € la carte. Buvette et restauration sur place.

? Guémené-Penfao. Super loto avec Robert. 70 lots : 1 x 400 € et nombreux bons d'achats, corbeilles… Buvette et restauration. 3 € la carte. N° joker, chance, lignes suivies. Dimanche 15 juin, salle des fêtes. Tarif : la carte, 3 €.

? Vallons-de-l'Erdre. Loto à la salle Paul Guimard de

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

Saint-Mars-la-Jaille. Dimanche 15 juin, 14 h (ouverture des portes à 12 h). Animé par Denise. Gros lot de 1 000 €. Tarif : 2 € la carte. Restauration sur place. Contact : 06 60 23 64 31, 06 62 12 36 31.

VENDREDI 20 JUIN

? Châteaubriant. Super loto pour le Festival des arts et cultures d'ici et ailleurs. Début à 19 h 30 (ouverture des portes à 18 h). Plus de 100 lots. Gros lot : 800 €. Tarif : 2 € la carte. Vendredi 20 juin, Halle de Béré de Châteaubriant. Contact : 06 62 12 36 31.

SAMEDI 21 JUIN

? Étrelles. Super loto animé par Animloto 35 Bernard. Organisé par le club de pêche. Samedi 21 juin, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle des sports. 43 tirages. gros lot : 800 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 87 57 16 84.

? Saint-Gildas-des-Bois. Super loto par le lièvre gildasien. Samedi 21 juin, 20 h, salle du petit moulin de Saint-Gildas-des-Bois. Premier lot : 600 €. Restauration sur place.

DIMANCHE 22 JUIN

? Derval. Loto animé par Jean-Paul, organisé par l'Orchestre d'Harmonie de Châteaubriant. Dimanche 22 juin, salle de la vallée de la Chère, dès 14 h (ouverture des portes à 12 h). Gros lot : 1 000 €. 2 € la carte. Bar et petite restauration sur place. Contact : 06 73 29 03 67.

? Vitré. Super loto du dojo vitréen. Dimanche 22 juin, 14 h (ouverture des portes à 12 h), parc des expositions de Vitré. Plus de 3 000 € à gagner. 2 € la carte. Animé par Maxime 35. Buvette et restauration sur place.

MERCREDI 25 JUIN

? La Bouëxière. Loto du mercredi Handi-Baroud. Mercredi 25 juin, 14 h, salle André Blot. Gros lot : 500 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 15 64 74 38.

VENDREDI 27 JUIN

? Gévezé. Super loto de l'US foot de Gévezé. Vendredi 27 juin, salle de l'Escale, rue de Romillé.

SAMEDI 28 JUIN

? Montauban-de-Bretagne. Super loto de l'APE de l'école Les Hirondelles de Saint-M'Hervon. Samedi 28 juin, salle des fêtes, route de Romillé.

? Vitré. Super loto organisé par Crions d'couleurs. Samedi 28 juin à 20 h et dimanche 29 juin à 14 h, parc des expositions de Vitré. 6 660 € de gains le week-end. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 63 24 80 80.

DIMANCHE 29 JUIN

? Ancenis-Saint-Géréon. Loto - Les Gazelles aux trousses. Animé par Gaëlle Créa'vent. Dimanche 29 juin, 14 h à 19 h, salle de la Charbonnière, boulevard de Kirkham, Ancenis. Tarif : 1 carte 3 €, 4 cartes 10 €, 6 cartes 15 €, 10 cartes 20 €. Contact : emilysorin@yahoo. fr, facebook. com/lesgazellesauxtrousses

? Gévezé. Super loto de l'AS tennis de table Gévezé. Dimanche 29 juin, salle de l'Escale, rue de Romillé.

? Guipry-Messac. Super loto de l'US tennis de table Guipry-Messac. Plus de 5 000 € de lots dont bons d'achat 1 x 1 000 €, 1 x 500 €. Animé par Clément, salle polyvalente. Restauration et buvette sur place. Ouverture des portes à 12 h. Dimanche 29 juin, 14 h à 18 h 30, espace Claude Michel. Tarif : 2 €. Contact : 06 50 14 99 12.

VENDREDI 4 JUILLET

? Montauban-de-Bretagne. Super loto du Club du Bois-Joly. Vendredi 4 juillet, salle des fêtes, rue des Grands Jardins.

SAMEDI 5 JUILLET

? Domagné. Animloto 35. Deux super lotos, après-midi et soir. Samedi 5 juillet, 14 h, salle des sports de Domagné. Réservation : 06 87 57 16 84.

? Guémené-Penfao. Confrérie de la Fée Carabosse. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Samedi 5 juillet, 19 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

? Saint-Brévin-les-Pins. Super loto animé par Clément animation. Avenue Georges Brassens, salle Étoile de jade. Samedi 5 juillet.

DIMANCHE 6 JUILLET

? Guémené-Penfao. Confrérie de la Fée Carabosse. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Dimanche 6 juillet, 14 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

? Saint-Sulpice-la-Forêt. Super loto du Comité des fêtes. Dimanche 6 juillet, salle polyvalente, place René-Matthieu Cuisnier.

VENDREDI 11 JUILLET

? Saint-Aubin-des-Châteaux. Super loto estival pour les 40 ans de l'Arcel. Vendredi 11 juillet, 20 h, terrain des sports, sous chapiteau. Ouverture à 18 h. Animé par Jean-Paul. Gros lot : 1 000 €. De



L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025







nombreux lots à gagner, tombola sur place. Buvette et restauration sur place. Contact : 06 73 29 03 67.

DIMANCHE 20 JUILLET

? Orgères. Loto spécial enfant au profit de l'association Myosotis, animé par Breizh loto 35. Dimanche 20 juillet, 14 h (ouverture des portes à 13 h), salle des fêtes d'Orgères. Gros lot : un drone. 2 € la carte, 5 € les 3. Pas de réservation.

VENDREDI 25 JUILLET

? Bains-sur-Oust. Mega loto de la Fête de l'Île aux pies. 78 lots, plus de 6 000 € de bons d'achat à gagner. Vendredi 25 juillet, salle des sports de Bains-sur-Oust. Animé par Johnny. 3 € le carton, 8 € les 3 ; 15 € les 7. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 20 73 76 64.

DIMANCHE 27 JUILLET

? Gévezé. Super loto de l'ACPG CATM citoyens de la Paix. Avec Dom animation. Dimanche 27 juillet, 14 h, salle de l'Escale. Gros lot : 600 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 83 17 17 95, 09 53 35 01 05.

? Machecoul-Saint-Même. Méga loto animé par Robert au parc de la Rabine. Début du loto à 11 h (ouverture des portes à 9 h). Plus de 12 000 € de lots, bons d'achats et bons d'achats de voyages. Dimanche 27 juillet. Contact : 02 40 02 23 11, 06 23 22 76 24.

VENDREDI 1ER AOÛT

? La Plaine-sur-Mer. Loto. Organisé par le comité de jumelage. Ouverture des portes à 19 h. Lots : bons d'achat (500 €, 100 €, etc.), bon de 400 € pour un séjour dans le Cantal, paniers garnis… Vendredi 1er août, 20 h 30, salle des fêtes, rue des sports. Tarif : le carton 3 €, les 6 cartons 15 €.

? Saint-Péran. Super loto du Comité des fêtes de Saint-Péran, animé par Gégé loto. Vendredi 1er août, salle communale, rue de la Forêt.

MERCREDI 6 AOÛT

? Guenrouët. UNC Mémoire Guenrouët. Loto annuel animé par Johnny. Mercredi 6 août, 14 h, salle polyvalente Espace partagé, 5, rue de l'Abbé Blanconnier, Notre-Dame de Grâce, Guenrouët. Pas de réservation, ouverture des portes à 12 h.

SAMEDI 23 AOÛT

? Guémené-Penfao. Amitiés Pays de Guémené-Kouffo. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Samedi 23 août, 19 h, dimanche 24 août, 14 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

MERCREDI 27 AOÛT

? La Bouëxière. Loto du mercredi Handi-Baroud. Mercredi 27 août, 14 h, salle André Blot. Gros lot : 500 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 15 64 74 38.

SAMEDI 13 SEPTEMBRE

? Le Pouliguen. Loto comité de jumelage. Samedi 13 septembre, dimanche 14 septembre, salle André Ravache.

? Saint-Malo-de-Guersac. Organisé par la Société de chasse de Saint-Malo-de-Guersac. Samedi 13 septembre, 20 h, salle polyvalente. Animé par Gilles. Carte cadeau de 800 €. 43 tours. 3 € la carte, 8 € la plaque de 3, 10 € la plaque de 4, 15 € la plaque de 6 plus une gratuite. Lot surprise : 2 € la carte, 5 € les 3. Contact : 06 83 96 46 49.

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE

? Vertou. Super loto. 3 500 de lots. Organisé par la Vaillante. Bon d'achat de 1 000 €. Anié par Kévin. 1 carte 3 €, 3 cartes 8 €, 6 cartes 15 €, 12 cartes 20 €. Boissons et restauration sur place. Contact : 06 45 69 91 90, vaillanteloto@gmail.com. Dimanche 21 septembre, 14 h, salle Sèvre et Maine.

DIMANCHE 28 SEPTEMBRE

? Grand-Fougeray. Loto de l'UFL. Dimanche 28 septembre, salle des sports.

SAMEDI 4 OCTOBRE

? Divatte-sur-Loire. Deux super lotos pour l'association Le Souffle d'Océane. La Chapelle-Basse-Mer, salle municipale La Chapelaine, boulevard Pasteur. Samedi 4 octobre à 14 h et 19 h 30. Animé par Denise. 64 tirages. Gros lot : 1 000 €. Tarif : 2 € la carte. Restauration sur place. Contact : 06 73 62 92 13, 06 62 12 36 31.

DIMANCHE 26 OCTOBRE

? Basse-Goulaine. Loto don du sang Saint-Sébastien, Basse et Haute-Goulaine. Salle Paul Bouin,

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

Basse-Goulaine. Dimanche 26 octobre.
? Châteaubriant. Super loto animé par Clément animation. Halle de Béré. Dimanche 26 octobre.
DIMANCHE 9 NOVEMBRE
? Les Sorinières. Super loto animé par Clément animation. Salle polyvalente des Sorinières. Dimanche 9 novembre.
? Trans-sur-Erdre. Loto humanitaire. Place de l'église de Trans-sur-Erdre. Dimanche 9 novembre. ? Sainte-Pazanne. Comités de jumelage. Loto des jumelages allemand et anglais. Dimanche 9 novembre, 13 h, salle Escale de Retz, allée de l'Escale, Sainte-Pazanne.
DIMANCHE 16 NOVEMBRE
? Ancenis. Méga loto. Salle de la Charbonnière. Dimanche 16 novembre.
SAMEDI 22 NOVEMBRE
? Beaupréau-en-Mauges. Loto. Organisé par les Baroudeuses de l'Atlas, équipage du rallye des Gazelles 2026. 2 500 € de cartes cadeaux à gagner. Ouverture des portes à 18 h 30 et début des jeux à 20 h. Restauration et buvette sur place. Samedi 22 novembre, 18 h 30, salle de la Prée, 24, rue des Marronniers, Beaupréau. Tarif : la carte 3 €, la planche de 6 10 €, la planche de 10 15 €, la planche de 12 20 €. Contact : 06 38 46 23 74.
DIMANCHE 23 NOVEMBRE
? Campbon. Comité de jumelage de Campbon. Super loto animé par Johnny (bons d'achat, lot surprise…). Dimanche 23 novembre, 14 h, salle de la Préverie, chemin des Écoliers, Campbon. Sans réservation. Renseignements : cdj. campbon@ gmail. com
DIMANCHE 7 DÉCEMBRE
? Bréal-sous-Monfort. Super loto de la COMAB au profit du Téléthon, animé par Gégé loto. Dimanche 7 décembre, centre culturel Brocéliande, rue Jeanne d'Arc.
? Trans-sur-Erdre. Loto humanitaire. Place de l'église de Trans-sur-Erdre. Dimanche 7 décembre.
? Mouzillon. Le loto de l'EMGYM. Salle Raphaël Hardy, complexe de la Prée, Mouzillon. 14 h, dimanche 15 décembre. Plus de 1 500 € de lots. ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | bourbre -…
CIRCULATION :216949
AVE :3,74 K€

► 30 May 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné

Page Source





Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure

La pilote automobile pinoise Béatrice Chateau revient sur sa 2e participation au Rallye Aïcha des Gazelles 100 % féminin, au Maroc, du 16 au 24 avril dernier, accompagnée de sa copilote bretonne Sabine Callot (11e participation). Un duo de choc qui a terminé sur le podium, premier de la catégorie crossover.

L'équipage 306 a pris le départ au volant d'un véhicule Dacia Duster pour un périple dans le désert entre Erfoud et Essaouira, équipées d'une simple carte et d'une boussole. Objectif : parcourir le moins de kilomètres entre chaque étape et dénicher toutes les balises, huit par jour situées à 40 km d'écart.
L'aventure a commencé par 2 700 km à parcourir en deux jours et demi pour rejoindre la ligne de départ. Tempêtes, orages, une traversée en bateau houleuse et c'est l'arrivée au Maroc, avec 40 centimètres de boue au camping. Durant 10 jours, les équipages bravent les tempêtes, la pluie et le sable, beaucoup s'enlisent, elles aussi, le Duster est bas, il accroche difficilement.

« On va casser la voiture ! »
Des moments tendus avec ces conditions dantesques. « Nous naviguons toujours au cap, au plus court, la traversée des oueds est hasardeuse, nous étudions attentivement notre trajectoire. Un pilotage de précision s'impose par exemple pour réussir à franchir une crevasse de 20 mètres de fond », précise Béatrice.
« Les véhicules souffrent, nos amortisseurs arrière ont cassé à deux reprises, un problème de durite a été résolu grâce à l'aide d'un autre équipage ». Appeler l'assistance, c'est 150 points de pénalité. Les Gazelles s'entraident, les plus expérimentées conseillent les novices. « Sabine n'a pas hésité à siphonner notre réservoir de quelques litres de carburant pour secourir un équipage en panne sèche », raconte Béatrice.
En tête avec une avance de 500 points dès le prologue, le duo écope de 300 points de pénalité pour appareil photo non conforme aux nouvelles règles qui limitent le zoom à 7X.

« On a gagné pour Claire »
Parfois le moral flanche, on craque, on se soutient mutuellement et on repart avec une seule motivation : Les Ailes de ma belle Claire, l'association pour laquelle l'équipage 306 court et qu'il a menée sur la première marche du podium.
Lever à 5 h, petit déj', briefing. À 6 h, concentrées, c'est le décollage, espérant le moins d'embûches et ennuis mécaniques possibles.
Les Gazelles se retrouvent épuisées au bivouac en fin d'étape plus ou moins tard dans la soirée, elles réparent, se restaurent.
Béatrice Chateau cherche une voiture prestige pour le prochain Rallye ladies à Bordeaux en 2026. Elle accompagnera prochainement l'équipe de rugby adapté Frat'Adapt de Moirans au Maroc.



L'équipage 306 composé par la pilote Béatrice Chateau et sa copilote Sabine Callot a dominé le Rallye des Gazelles dans des conditions difficiles, course d'orientation au cap avec 80 balises à dénicher dans le désert marocain. Photo Raphael Salvi

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Jacques Bruyere
URL: www.ledauphine.com

> 29 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Vallier. Carole Montillet, une championne olympique au lycée

La médaillée d'or en descente, en ski alpin, aux JO de Salt Lake Cituy (USA) en 2002, est venue partager avec les élèves du lycée Henri Laurens. Une belle rencontre.

01 / 03

02 / 03

03 / 03

Arnaud Voisin, proviseur du lycée, a reçu un étrange mail d'une certaine Carole Montillet un 1er avril. Cela ressemblait à un poisson d'avril et semblait trop beau pour être vrai : une ancienne championne olympique de ski française, très connue, proposait une intervention gratuite pour partager son parcours et son expérience avec des lycéens.Un peu dubitatif, le contact a été établi avec prudence et s'est avéré une opportunité unique qui s'est concrétisée ce mardi 27 mai. En effet, le conseil régional a missionné des champions pour aller rencontrer les jeunes et transmettre les valeurs d'engagement et de dépassement de soi. Mission accomplie avec cette championne si sympathique qui délivre un témoignage poignant aux jeunes générations. Une carrière faite de succès et de blessuresAu-delà des paillettes du podium olympique, le parcours de Carole Montillet narré au travers d'anecdotes et de moments clés de sa carrière, a captivé petits et grands, venus nombreux l'écouter et échanger avec elle. Parcours peuplé de succès (25 podiums sur 300 courses, médaille d'or en descente en 2002 à Salt Lake City et globe de cistal en 2003) mais aussi de blessures et parfois de drame avec le souvenir de l'accident tragique de Régine Cavagnoud, sa compagne d'entraînement et amie.Les 80 personnes rassemblées ont pu profiter de ce moment avec cette grande championne venue délivrer un message très encourageant. Elle n'hésite pas à confier sa médaille d'or qui passa dans les mains des jeunes et des enseignants présents. L'établissement avait réuni pour l'occasion les élèves des sections sportives basketball et handball du lycée et du collège André Cotte et également quelques élèves engagés dans le SNU. Tous ont eu plaisir à partager un moment privilégié et à faire une photo souvenir.Après ses 15 années passées en courses de ski alpin, Carole a traversé de nombreux déserts pendant 15 ans également. Elle s'est ensuite passionnée pour le rallye des Gazelles, du Maroc à la Mauritanie. L'opportunité était trop belle et elle a donc profité de sa présence pour visiter l'atelier compétition du lycée Henri Laurens et discuter sport automobile avec les jeunes de la formation. Pour Arnaud Voisin, « quelle belle après-midi qui s'est terminée par un pot de l'amitié, pour continuer à profiter jusqu'au bout de la richesse de cœur de cette sportive généreuse. Merci à la Région et à Carole pour le temps consacré auprès de tous ces jeunes qui sont repartis avec des étoiles plein les yeux ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Tribune
EDITION MONTELIMAR

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ardèche rhodanienne

► 29 May 2025 - Edition Montélimar

Page Source



De la pétanque pour un rallye



Farah et Mylène de l'association Mam'zelles asso en partenariat avec la municipalité et le club L'Oasis pétanque ont organisé un concours de pétanque destiné à récolter des fonds pour financer une équipe désirant participer au « Rallye Aïcha des Gazelles » (au Maroc du 27 mars au 11 avril 2026). ■

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**

Page Source



SOCIÉTÉ



CŒUR DE GAZELLES

SOIGNER, RELIER, RESPECTER

Dans les dunes du Sud marocain, loin des cliniques aseptisées et des hôpitaux suréquipés, une caravane avance. Depuis plus de vingt ans, l'association sillonne les pistes en marge du Rallye Aïcha des Gazelles pour offrir des soins gratuits aux populations les plus reculées. Un geste solidaire né sur le terrain, devenu un rendez-vous médical majeur dans la région de Merzouga.

Reportage par Nadia Hathroubi-Safsaf

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



En partenariat avec le ministère marocain de la Santé, l'association allie action médicale, développement durable, éducation et réinsertion.

Malenga x 2

À Tisserdimine, première étape de la caravane, le choc est immédiat. Sur 200 patients vus, 80 n'avaient jamais rencontré de médecin. Jamais. Ni en ville, ni au dispensaire, ni à l'école. Fort heureusement, la plupart de leurs pathologies sont bénignes.

Cœur de Gazelles est née d'un constat simple: lors des premières éditions du Rallye Aïcha des Gazelles, les participantes traversaient des villages parfois sans eau courante, sans école et sans accès aux soins. En 2001, l'équipe fondatrice décide d'agir. Une structure est créée, reconnue d'intérêt général, qui coordonne aujourd'hui la plus grande caravane médicale itinérante du sud du Maroc. En partenariat avec le ministère marocain de la Santé, elle allie action médicale, développement durable, éducation et réinsertion. Pour Marina Serra-Vrillacq, directrice générale du rallye, Cœur de Gazelles n'est pas un supplément d'âme mais le cœur même du projet: la preuve qu'un événement sportif peut avoir un impact social durable.

Pour cette édition 2025, la caravane s'est donc arrêtée sur quatre sites: Tisserdimine, Ksar El Hassi, Bni Sbih (près de Tagounite) et Lamhamid. Deux jours de consultation dans chaque lieu, huit jours de terrain, près de 2000 examens réalisés. Tout commence à Erfoud, le 14 avril dernier. Les Gazelles participantes viennent déposer leurs dons: vêtements, jouets, matériel de santé. Puis l'équipe médicale se déploie. Ils sont une quarantaine, bénévoles venus du Maroc et de France, médecins, infirmiers, logisticiens.

Chaque patient est d'abord reçu par un infirmier. Une fiche est remplie, permettant de l'aiguiller vers une, deux voire trois spécialités médicales. Généralistes, pédiatres, gynécologues, ophtalmologues, opticiens, chirurgiens, dermatologues... La pharmacie mobile distribue gratuitement tous les traitements prescrits. Certains patients repartent aussi avec des lunettes neuves, taillées sur place après diagnostic. Eux-mêmes n'en reviennent pas.

Une solidarité sans folklore

Parfois, un visage, une histoire restent. C'est le cas de celle de Zohra. Elle a 10 ans. À l'âge de 4 ou 5 ans, elle a été gravement brûlée au torse. La peau a cicatrisé en se rétractant, bloquant la croissance de son épaule. Grâce à l'association, elle est opérée en ville par un plasticien bénévole. Un geste qui changera sa vie. Cette première intervention est suivie d'un accompagnement régulier car plusieurs autres sont prévues. Parce que la caravane ne soigne pas à la va-vite. Elle suit, oriente, finance lorsque c'est nécessaire.



LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



Pédiatrie, chirurgie, gynécologie… Cœur de Gazelles opère dans tous les champs de la médecine.

DES CHIFFRES ET DES GESTES

En 2024, la caravane a permis **3 978 consultations**, distribué **2 645 boites de médicaments, 259 paires de lunettes,** et effectué **27 interventions chirurgicales sur place.** Pour 2025, l'objectif est revu à la hausse : 6 000 consultations et 7 000 personnes habillées grâce aux dons. **Le budget annuel de la caravane s'élève à 180 000 euros. 70 000 sont apportés par le Rallye Aïcha des Gazelles.** Le reste repose sur des dons privés. Une équation fragile mais rendue possible par une chaîne humaine sans faille.



Certains patients repartent avec des lunettes neuves, taillées sur place après diagnostic.



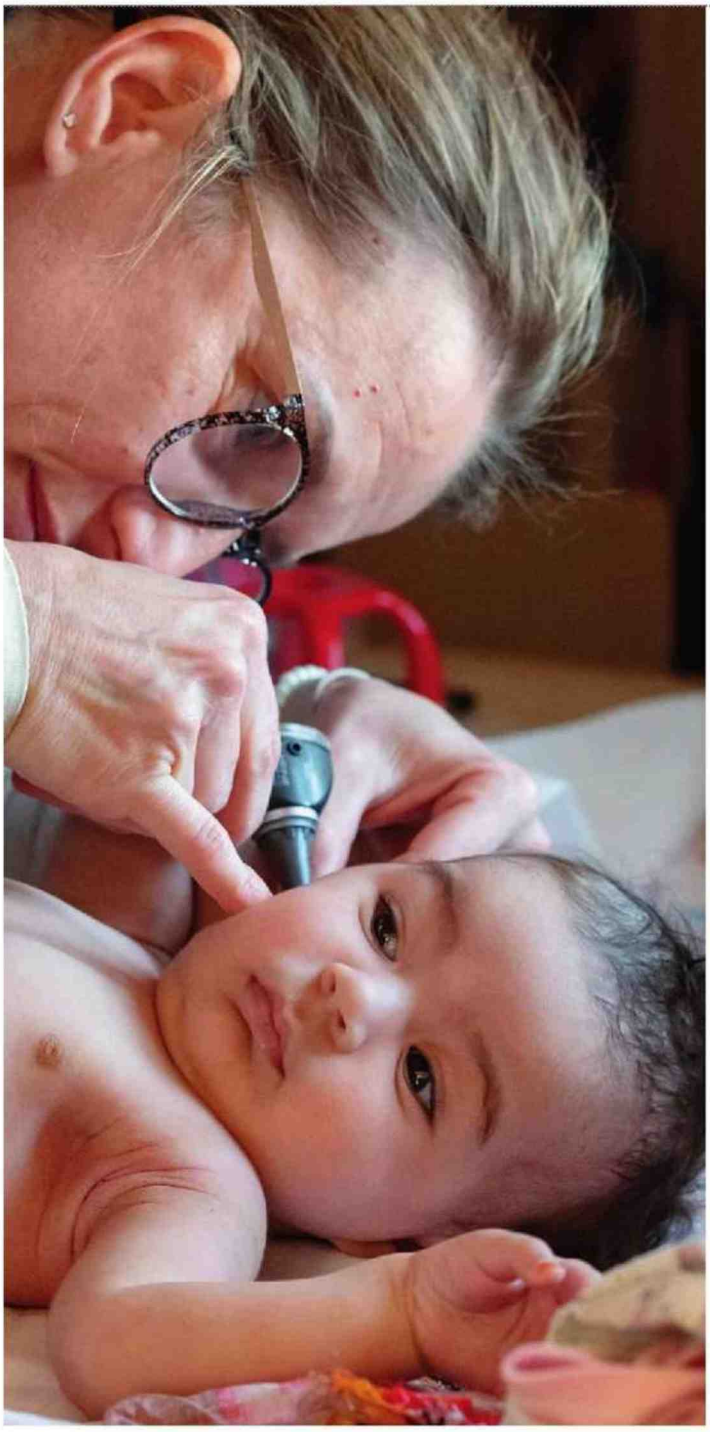
Malenga X/J

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



"C'EST LE SEUL ENDROIT OÙ VOUS VERREZ UN CHIRURGIEN EN TONGS ET LAMPE FRONTALE"

CHRISTELLE EGRETEAU, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE DE CŒUR DE GAZELLES

Christelle Egreteau, déléguée générale de l'association, le rappelle : *"On ne vient pas pour distribuer des soins à la volée. On suit les patients dans leur diagnostic."* Ceux qui nécessitent une opération ou un suivi sont pris en charge dans la durée, avec l'aide de partenaires locaux.

Il y a aussi cet homme âgé. Visiblement très affaibli, il arrive avec difficulté. L'équipe, émue, lui remet un déambulateur issu des dons. L'homme repart en marchant, sourire aux lèvres, la dignité retrouvée. Rien d'exceptionnel dans l'absolu. Mais ici, dans ces territoires isolés, c'est une bénédiction, un cadeau tombé du ciel. Et un signal de rappel : la santé ne se limite pas à des prescriptions. Elle commence par l'écoute. Celle, généreuse, de ces personnes qui donnent de leur temps. Comme Ilham, qui vient de Casablanca. Médecin, elle ferme son cabinet chaque année pour rejoindre la caravane, qui change de périple à chaque édition. Cela fait quinze ans qu'elle y participe. *"C'est devenu un rendez-vous de cœur, je ne peux plus m'en passer"*, confie-t-elle. Elle reconnaît parfois les patients, qui n'hésitent pas à venir de loin. Elle n'est pas la seule à renouveler son engagement. L'équipe forme une famille soudée. *"Ceux qui ne peuvent pas venir coopèrent des remplaçants"*, explique Christelle. Et les scènes de terrain, parfois cocasses, racontent cette adaptation permanente : *"C'est le seul endroit où vous verrez un chirurgien en tongs et lampe frontale"*, sourit la déléguée générale de l'association. Une médecine humble mais précise.

Au-delà du soin : planter l'avenir

Depuis sa création, Cœur de Gazelles a soigné 97 386 personnes. Mais elle fait bien plus : elle plante des arbres (17 000 palmiers dattiers, 440 oliviers, des amandiers…), rénove des puits, distribue des vélos, construit des écoles, des crèches, des centres artisanaux, sensibilise à la question des déchets plastiques et recycle. Une école a été construite, huit rénovées, 102 femmes ont bénéficié de cours d'alphabétisation. Une médecine qui soigne le corps, l'âme et les racines.

Le désert peut parfois se montrer rude, comme cette tempête de sable qui complique la logistique, mais le lien humain, lui, ne vacille pas. Ici, on ne vient pas "aider les pauvres" ni faire de la charité en vitrine. On soigne, on répare, on respecte. Les femmes viennent consulter avec leurs enfants, les jeunes traduisent, les hommes observent. Rien n'est forcé, tout est fluide. Parce que le respect est la base de cette mission. ■

MEN'S UP
L'HOMME AU QUOTIDIEN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €58.50
AUDIENCE: 16544

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Computers Electronics and Technology/Co
VISITES MENSUELLES: 502951.58
JOURNALISTE:
URL: www.mensup.fr

> 27 mai 2025 à 17:00

> Version en ligne

▶Energie - Trendyman

Grand Steeple-Chase de Paris 2025 : weekend champêtre et sportif à Auteuil Sandy Heribert dans la peau d'une gazelles… lors de la 32e édition du Rallye des Gazelles Dans les coulisses du tournage d'un spot Volvic avec Antoine Dupont Foot freestyle au sommet de l'Aiguille Rouge avec la championne Mélody Donchet Léon Marchand, un jeune nageur prodige aux J.O. de Tokyo Gallia 480 : Le Tour De France À Vélo En 480 Heures De Stéphane Brogniart La micro-pigmentation du cuir chevelu, une alternative aux implants ? Allbirds Dasher : une innovation technologique et nature Les Arcs Summit Run : une course poursuite VTT-ski dans la poudreuse au sommet de l'Aiguille Rouge Freeski, Forests and FPV Drones | Richard Permin's FASTWOOD À la conquête du Pacifique – épisode 4 : bain de foule Ski-Mojo : vidéo officielle de l'exosquelette pour les sports de glisse Les biophones, une technologie innovante par Sandra Berrebi Le meilleur surfeur du monde sur les vagues de Tahiti, pour les championnats du monde !

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :32971
AVE :1,2 K€
AUTHOR :Marie Fauvel
► 28 May 2025 - Edition Angoulême
Page Source



Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Véronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.

Marie Fauvel

Barbezieux

Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Véronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.

L'idée un peu folle est née dans la tête de Lucie Quevedo. La fille de Véronique souhaitait une aventure « pour apprendre à connaître ma mère, au-delà de nos rôles quotidiens ». Elle imagine plusieurs défis, comme le Rallye des Gazelles, « mais le côté motorisé ne me séduisait pas beaucoup », avoue Véronique. En grattant un peu, elles découvrent le Raid Amazones, un raid 100% féminin et humanitaire où le sport s'allie à la bonne cause. Si le duo parvient à rassembler les 8. 000euros de frais d'engagement, alors il s'envolera du 29novembre au 9décembre vers la Thaïlande, destination inédite pour cette aventure qui fête ses 25ans. « Tout comme moi cette année », reprend Lucie qui trouve cette coïncidence gage d'évidence.

Alors, avec sa maman prothésiste dentaire à Barbezieux, la jeune femme qui vit désormais à Bordeaux où elle exerce dans les vins et spiritueux multiplie les événements pour réunir la somme et être parmi les 300 concurrentes à avoir la chance de participer.

Une chance, voilà comment le couple mère-fille envisage ce séjour. Au-delà de leur quête personnelle de se rencontrer en tant que femmes, « chaque après-midi est passée auprès de la population locale à laquelle on vient en aide. Nous allons aussi découvrir la culture, et soutenir un projet. C'est une aventure humaine, sur soi et avec les autres », promettent-elles.

C'est dans la province de Kanchanaburi, « celle où coule la rivière Kwaï », précise la maman, que le duo devrait poser ses valises, quinze jours durant. Pour les épreuves sportives, elles ont déjà commencé l'entraînement, histoire de partir en forme pour les séances de VTT, run & bike, canoë ou tir à l'arc. « À chaque édition, il y a aussi une épreuve surprise », racontent les deux Barbeziliennes bien informées et impatientes.

Pour les contacter ou suivre leur aventure, le duo a créé la page Facebook Quevayudas Raid Amazones.



Véronique et Lucie Quevedo multiplient les événements pour boucler le budget des frais d'inscriptions au Raid Amazones. CL

■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :4,81 K€

► 28 May 2025

Page Source





ASSAS

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara

Assas

Assas
Pour Valérie Rubegue et Laure Salaville, c'était une grande première! Amies depuis une dizaine d'années, toutes deux mamans solos d'un garçon, elles ont affronté les pistes marocaines entre le 11 et le 26avril, dans le cadre de la 34e□ édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Leur nom d'équipage, Gazelles du Pic, s'explique par leurs origines : le Pic du Canigou pour l'une, le territoire du Pic Saint-Loup pour l'autre.

Une aventure humaine enrichissante

Depuis leur retour le 29avril, le quotidien a repris le dessus, la fatigue s'estompe, mais leurs pensées vagabondent toujours au cœur du Maroc. Leur classement, 89□sur 172 équipages, est tout à fait honorable. Revenir sans avoir abîmé leur 4x4, un Land Cruiser KZJ 90 de 1999, était essentiel. Mais au-delà du défi mécanique, cette aventure humaine s'est révélée particulièrement enrichissante.

Valérie, 37 ans, pompier volontaire à Assas, et Laure, 35 ans, toutes deux infirmières dans une clinique à Saint-Jean-de-Védas, avaient avant tout envie de se dépasser dans un projet partagé entre amies. Valérie était la conductrice, Laure la navigatrice. « *Nous partions entre 4 h 30 et 5 h du matin pour une quinzaine d'heures de conduite* », raconte Laure.

Une entraide précieuse entre les équipages

Tempêtes de sable, dunes exigeantes, et parfois plusieurs heures seules à chercher leur route suite à des erreurs de lecture de carte ou de report GPS ont pimenté l'aventure.

« *Ces moments ont renforcé notre capacité à nous écouter et à nous expliquer* », souligne Valérie. L'entraide entre les équipages a été précieuse. Des liens durables se sont créés, et malgré les soirées souvent tardives, le bivouac restait un lieu de partage. L'aventure a aussi renforcé leur relation personnelle. Leurs fils respectifs, Jules et Lucas, sont fiers de leurs mamans, tout comme les proches restés en France, qui ont suivi leur progression via un groupe WhatsApp, source de réconfort chaque soir.

Un nouveau départ reste dans les projets, « *quand les enfants auront grandi* ». En attendant, un moment convivial est prévu ce samedi 31mai à partir de 19h, sur l'esplanade de la fontaine (près de la salle des Crouzets), pour revivre l'aventure. Le Comptoir d'Assas et la Cave de la Roquille assureront la restauration, avant un concert du groupe Jazz de Calypso.

Correspondant Midi Libre : 0658814002



Laure et Valérie dans le désert marocain. Photo : Rallye Aïcha des Gazelles

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Laval
CIRCULATION :696098
AVE :1,96 K€
AUTHOR :Alix Demaison-Pla…
► 28 May 2025 - Edition Mayenne
Page Source



Fleur, odeur, « tous les rosiers ont un intérêt »

Alix DEMAISON-PLAÇAIS.

170 variétés, plus de 1 300 rosiers : la roseraie du jardin de la Perrine est incontournable. La floraison « promet un très bon cru ». À l'aube du dernier point de mai, on fait le point avec les jardiniers.

Le jardin de la Perrine est aussi connu pour sa roseraie. Inspirée des jardins à la française avec ses symétries, elle a été créée en 1920 par Jules Denier. Plus de 170 variétés et 1 388 rosiers ont été répertoriés.

Les premières fleurs ont pu être observées en ce début de mois de mai. La saison 2025 s'annonce « prometteuse », présente Thierry Théot, responsable pôle connaissance et adaptation du végétal, pour le secteur centre-ville. « S'il n'y a pas d'intempéries, on devrait avoir un bon cru. »

Tomdjack Deschamps, le jardinier en charge de la roseraie, plussoie. Comment expliquer cette belle floraison ? « C'est toute l'eau qu'on a eue », répond-il. « Elle a été bénéfique. On voit aussi les résultats du paillage réalisé à l'automne, depuis trois ans. »

Un conseil pour (re) découvrir les lieux ? Le spécialiste, qui « apprécie travailler pour faire plaisir aux yeux des promeneurs », évoque le Rox Burghii, aussi appelé « le rosier châtaigne ». Il n'a déjà plus de fleurs, mais des fruits, en forme de châtaignes. « D'où son nom. »

Tomdjack Deschamps a à cœur d'apporter des nouveautés, avec des rosiers qui peuvent avoir un intérêt pour leur port, leur feuille, leur bois… C'est le cas du R. sericea Pteracantha, un autre rosier « un peu caché lui aussi ». « Je l'ai mis l'an dernier. Il commence tout juste à s'implanter. » Sa particularité ? « Ses épines, rouges, dans lesquelles on peut voir à travers. Ça change de l'ordinaire » Une seule pousse est visible pour le moment dans l'écrin de verdure lavallois.

En cette fin mai, les visiteurs pourront apprécier les fleurs blanches du rosier buisson Irène de Danemark ou le rouge profond du rosier grimpant PapaMeilland. « Ils sont tous intéressants », assure Thierry Théot, qui avoue son faible pour « la collection Alba, qu'on essaie de terminer. Ce ne sont pas des rosiers courants. C'est d'ailleurs leur rareté qui fait leur beauté. »

Un nouveau massif créé

À la saison prochaine, de nouvelles variétés devraient prendre place, à l'entrée de la roseraie. « Nous préparons un nouveau massif dans un camaïeu rose orange », annonce Tomdjack Deschamps. « Avec une quinzaine de vivaces. » Les visiteurs devraient notamment « pouvoir voyager grâce au rosier Rallye des Gazelles, très odorant » ou pouvoir s'émerveiller devant le Prince jardinier, qui a la particularité de faire de « très grosses fleurs ».



Avec les beaux jours et l'éclosion des fleurs, la roseraie du jardin de la Perrine est particulièrement appréciée par les visiteurs en ce mois de mai.

■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €37894.27
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Alix DEMAISON-PLAÇAIS.
URL: www.ouest-france.fr

> 27 mai 2025 à 11:27

> Version en ligne

Floraison « prometteuse » à la roseraie du jardin de la Perrine à Laval : des nouveautés à découvrir

170 variétés, plus de 1 300 rosiers : la roseraie du jardin de la Perrine à Laval (Mayenne) est incontournable. La floraison « promet un très bon cru ». À l'aube du dernier pont de mai 2025, on fait le point avec les jardiniers.

Le jardin de la Perrine à Laval (Mayenne) est aussi connu pour sa roseraie. Inspirée des jardins à la française avec ses symétries, elle a été créée en 1920 par Jules Denier. Plus de 170 variétés et 1 388 rosiers ont été répertoriés.

Une saison « prometteuse »

Les premières fleurs ont pu être observées en ce début de mois de mai. La saison 2025 s'annonce « prometteuse », présente Thierry Théot, responsable pôle connaissance et adaptation du végétal, pour le secteur centre-ville. « S'il n'y a pas d'intempéries, on devrait avoir un bon cru. »

Tomdjack Deschamps, le jardinier en charge de la roseraie, plussoie. Comment expliquer cette belle floraison ? « C'est toute l'eau qu'on a eue », répond-il. « Elle a été bénéfique. On voit aussi les résultats du paillage réalisé à l'automne, depuis trois ans. »

Un conseil pour (re) découvrir les lieux ? Le spécialiste, qui « apprécie travailler pour faire plaisir aux yeux des promeneurs », évoque le Rox Burghii, aussi appelé « le rosier châtaigne ». Il n'a déjà plus de fleurs, mais des fruits, en forme de châtaignes. « D'où son nom. »

Un nouveau massif créé

Tomdjack Deschamps a à cœur d'apporter des nouveautés, avec des rosiers qui peuvent avoir un intérêt pour leur port, leur feuille, leur bois… C'est le cas du R. sericea Pteracantha, un autre rosier « un peu caché lui aussi ». « Je l'ai mis l'an dernier, il commence tout juste à s'implanter. » Sa particularité ? « Ses épines, rouges, dans lesquelles on peut voir à travers. Ça change de l'ordinaire » Une seule pousse est visible pour le moment dans l'écrin de verdure lavallois.

En cette fin mai, les visiteurs pourront apprécier les fleurs blanches du rosier buisson Irène de Danemark ou le rouge profond du rosier grimpant PapaMeilland. « Ils sont tous intéressants », assure Thierry Théot, qui avoue son faible pour « la collection Alba, qu'on essaie de terminer. Ce ne sont pas des rosiers courants. C'est d'ailleurs leur rareté qui fait leur beauté. »

À la saison prochaine, de nouvelles variétés devraient prendre place, à l'entrée de la roseraie. « Nous préparons un nouveau massif dans un camaïeu rose orange », annonce Tomdjack Deschamps. « Avec une quinzaine de vivaces. » Les visiteurs devraient notamment « pouvoir voyager grâce au rosier Rallye des Gazelles, très odorant » ou pouvoir s'émerveiller devant le Prince jardinier, qui a la particularité de faire de « très grosses fleurs ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €37894.27
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Alix DEMAISON-PLAÇAIS.
URL: www.ouest-france.fr

> 27 mai 2025 à 11:27

> Version en ligne

Avec les beaux jours et l’éclosion des fleurs, la roseraie du jardin de la Perrine est particulièrement appréciée par les visiteurs en ce mois de mai 2025.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10861.92
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 28 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara

Pour Valérie Rubegue et Laure Salaville, c'était une grande première ! Amies depuis une dizaine d'années, toutes deux mamans solos d'un garçon, elles ont affronté les pistes marocaines entre le 11 et le 26 avril, dans le cadre de la 34e[e] édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Leur nom d'équipage, Gazelles du Pic, s'explique par leurs origines : le Pic du Canigou pour l'une, le territoire du Pic Saint-Loup pour l'autre.

Une aventure humaine enrichissante

Depuis leur retour le 29 avril, le quotidien a repris le dessus, la fatigue s'estompe, mais leurs pensées vagabondent toujours au cœur du Maroc. Leur classement, 89[e] sur 172 équipages, est tout à fait honorable. Revenir sans avoir abîmé leur 4x4, un Land Cruiser KZJ 90 de 1999, était essentiel. Mais au-delà du défi mécanique, cette aventure humaine s'est révélée particulièrement enrichissante.

Valérie, 37 ans, pompier volontaire à Assas, et Laure, 35 ans, toutes deux infirmières dans une clinique à Saint-Jean-de-Védas, avaient avant tout envie de se dépasser dans un projet partagé entre amies. Valérie était la conductrice, Laure la navigatrice. "Nous partions entre 4 h 30 et 5 h du matin pour une quinzaine d'heures de conduite ", raconte Laure.

Une entraide précieuse entre les équipages

Tempêtes de sable, dunes exigeantes, et parfois plusieurs heures seules à chercher leur route suite à des erreurs de lecture de carte ou de report GPS ont pimenté l'aventure.

"Ces moments ont renforcé notre capacité à nous écouter et à nous expliquer ", souligne Valérie. L'entraide entre les équipages a été précieuse. Des liens durables se sont créés, et malgré les soirées souvent tardives, le bivouac restait un lieu de partage. L'aventure a aussi renforcé leur relation personnelle. Leurs fils respectifs, Jules et Lucas, sont fiers de leurs mamans, tout comme les proches restés en France, qui ont suivi leur progression via un groupe WhatsApp, source de réconfort chaque soir.

Un nouveau départ reste dans les projets, "quand les enfants auront grandi". En attendant, un moment convivial est prévu ce samedi 31 mai à partir de 19 h, sur l'esplanade de la fontaine (près de la salle des Crouzets), pour revivre l'aventure. Le Comptoir d'Assas et la Cave de la Roquille assureront la restauration, avant un concert du groupe Jazz de Calypso.

Correspondant Midi Libre : 06 58 81 40 02

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1416.89
AUDIENCE: 104183

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3167185.37
JOURNALISTE: Marie Fauvel
URL: www.charentelibre.fr

> 27 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaîtreVéronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.L'idée un peu folle est née dans la tête de Lucie Quevedo. La fille de Véronique souhaitait une aventure « pour apprendre à connaître ma mère, au-delà de nos rôles quotidiens ». Elle imagine plusieurs défis, comme le Rallye des Gazelles, « mais le côté motorisé ne me séduisait pas beaucoup », avoue Véronique. En grattant un peu, elles découvrent le Raid Amazones, un raid 100 % féminin et humanitaire où le sport s'allie à la bonne cause. Si le duo parvient à rassembler les 8.000 euros de frais d'engagement, alors il s'envolera du 29 novembre au 9 décembre vers la Thaïlande, destination inédite pour cette aventure qui fête ses 25 ans. « Tout comme moi cette année », reprend Lucie qui trouve cette coïncidence gage d'évidence.

La rédaction vous conseille

Jarnac : Nelly et Maud, deux sœurs sur la ligne de départ du Raid Amazones au Cambodge

Originaires de Jarnac, Nelly et Maud Renaudin vont s'envoler pour le Cambodge dans quelques semaines pour participer au Raid Amazones. Une course réservée aux femmes qui allie sport, solidarité et culture pendant six jours.

Alors, avec sa maman prothésiste dentaire à Barbezieux, la jeune femme qui vit désormais à Bordeaux où elle exerce dans les vins et spiritueux multiplie les événements pour réunir la somme et être parmi les 300 concurrentes à avoir la chance de participer.Une chance, voilà comment le couple mère-fille envisage ce séjour. Au-delà de leur quête personnelle de se rencontrer en tant que femmes, « chaque après-midi est passée auprès de la population locale à laquelle on vient en aide. Nous allons aussi découvrir la culture, et soutenir un projet. C'est une aventure humaine, sur soi et avec les autres », promettent-elles.C'est dans la province de Kanchanaburi, « celle où coule la rivière Kwaï », précise la maman, que le duo devrait poser ses valises, quinze jours durant. Pour les épreuves sportives, elles ont déjà commencé l'entraînement, histoire de partir en forme pour les séances de VTT, run & bike, canoë ou tir à l'arc. « À chaque édition, il y a aussi une épreuve surprise », racontent les deux Barbeziliennes bien informées et impatientes.Pour les contacter ou suivre leur aventure, le duo a créé la page Facebook Quevayudas Raid Amazones.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 26 mai 2025 à 14:07

> Version en ligne

Clémence Leroux (Valeo) : une stratégie événementielle très tech et très business.

Keynotes, side events, contenus immersifs… Clémence Leroux déploie une stratégie événementielle mondiale résolument business et tech chez Valeo.



Passée par l'opérationnel et la communication produit, Clémence Leroux pilote depuis 2020 l'événementiel de Valeo au niveau mondial. Un rôle pivot qu'elle exerce avec une approche résolument transversale, à l'image de la stratégie du groupe technologique français, qui veut s'imposer comme un acteur de référence de la mobilité de demain. Rencontre au club We Are, à Paris.

Comment est structurée la communication chez Valeo ?

Chez Valeo , la com n'est pas un relais. C'est un levier. Elle accompagne les grandes mutations industrielles et culturelles.

Chez Valeo, la com n'est pas un relais. C'est un levier.

Depuis 2022 et l'arrivée de notre Directeur Général Christophe Périllat, le groupe a lancé un programme de transformation stratégique, avec une Equity Story resserrée autour de ses technologies clés : POWER pour l'électrification, BRAIN pour l'aide à la conduite, LIGHT pour l'éclairage, et SERVICE pour la pièce de rechange. La communication vient totalement en soutien de ce plan. D'ailleurs, François Marion, notre Chief Communication Officer, est aussi en charge de la relation investisseurs. C'est assez rare et ça donne une tonalité très business à notre communication.

Comment cette stratégie impacte-t-elle votre vision de l'événementiel et du hors média ?

Un stand sur un salon, c'est une partie du dispositif, mais ce n'est jamais juste un stand.

Les événements doivent accompagner la transformation du groupe et avoir un fort impact business. Ils sont pensés comme des plateformes globales de communication. Un stand sur un salon, c'est une partie du dispositif, mais ce n'est jamais juste un stand. On active tous les leviers possibles : les prises de parole en conférences, les relais digitaux, les contenus créés sur place, les prolongements en interne. Nous produisons même nos propres formats pour maximiser notre impact.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Concrètement, comment traduisez-vous cette priorité d'efficacité business dans vos opérations ?

Nous choisissons les grands salons automobiles sur lesquels nous sommes présents avec un certain pragmatisme, selon les années et les priorités marchés.

Prenons le dernier Mondial de l'Auto en France car nous y avons testé un nouveau dispositif. Nous avions un stand à la Porte de Versailles pour porter un message de marque et accroitre notre notoriété, à la fois auprès de la filière (institutionnels, industriels, politiques) et du grand public, utilisateur final de nos technologies.

Mais en parallèle, nous avons monté un side event à Malakoff, dans un espace de 2 000 m² relié au salon par navette, pour accueillir clients, partenaires et investisseurs. Nous y avons aussi fait venir nos équipes, nos ambassadeurs, ainsi nous avons pu nous adresser à toutes nos cibles.

C'est un bon exemple de ce que l'on cherche à faire : des dispositifs modulaires, étendus, valorisables en interne et réplicables ailleurs. Nous avons challengé les règles de participation à un salon et créé une autre dynamique, hors-les-murs, en maximisant l'impact de l'événement initial.

Nous devons aussi nous différencier en rendant nos technologies plus tangibles car un grand nombre sont embarquées, donc invisibles, or il faut pouvoir les montrer, les tester. Même pour nos clients. Nous développons donc spécialement des formats immersifs et didactiques : réalité augmentée, hologrammes, démo interactives avec parcours personnalisés, etc.

C'est comme ça qu'est né Valeo Racer , notre expérience de jeu en réalité étendue, pour illustrer un nouveau type de divertissement embarqué. Le passager joue depuis son téléphone ou sa tablette, connectés au Wi-Fi et aux caméras du véhicule. Ce n'est pas un produit fini, mais une preuve de concept qui montre de quelle manière nos briques technologiques peuvent enrichir l'expérience utilisateur.

Et en dehors des salons ?

Ce que nous voulons, c'est faire vivre chaque événement au-delà de sa temporalité.

Ce que nous voulons, c'est faire vivre chaque événement au-delà de sa temporalité. Il doit continuer d'exister en étant partagé, réutilisé, transformé. Suivant cette logique, on a adopté le format keynote en s'inspirant des codes de la tech : des messages simples, clairs et très visuels. Cela nous permet de poser un cap, de marquer les esprits. Ces contenus sont réexploités sur les réseaux, en interne, ou dans les outils des commerciaux. Aujourd'hui, c'est devenu notre signature.

Dans le même esprit, nous participons à de nombreuses tables rondes où nous sommes souvent invités par nos partenaires, en plus des congrès techniques où nous sommes très sollicités. C'est une autre manière d'exister dans l'écosystème, sans forcément porter seuls la parole.

Nous animons aussi des TechDays chez nos clients : des formats en petit comité, très concrets, qui ouvrent directement la discussion business. Là encore, l'idée est de proposer des démonstrations utiles et ciblées, avec des cas d'usage parlants.

Et chaque événement est vu comme une opportunité de création de contenus . À Malakoff, par exemple, nous avons tourné des vidéos pensées pour des activations ultérieures.

À propos des contenus justement, quels canaux privilégiez-vous, et sur quels KPIs vous appuyez-vous ?

Tous droits de reproduction réservés.

En tant que marque BtoB, nous ne faisons pas de grandes campagnes de communication et LinkedIn est clairement notre canal principal . C'est un bon indicateur avec plus d'1,5 M d'abonnés.

Nous avons mis en place un programme d'ambassadeurs internes avec des salariés formés à la prise de parole sur les réseaux. Ils incarnent nos messages, nos événements et nos innovations bien mieux qu'un discours corporate.

Après, nos KPIs sont surtout business : leads générés, réutilisation des formats, duplication locale des dispositifs. Si une direction nationale reprend un format, c'est qu'on a réussi.

C'est ce qui s'est passé avec le side event de Malakoff : la direction Chine l'a répliqué pour le salon de Shanghai, c'est un vrai indicateur d'impact.

Vous vous inscrivez aussi dans des écosystèmes plus ouverts, en mode « start-up », comme ceux de la French Tech ou des ICC, on vous a vu à SXSW…

Oui, mais c'est une stratégie parfaitement maîtrisée. Nous ne participons à un événement que lorsque nous avons quelque chose à montrer ou à partager.

Quand on parle d'innovation, de design et d'usages de demain, la mobilité sous toutes ses formes est toujours en toile de fond.

Au-delà du CES de Las Vegas , événement incontournable pour un acteur technologique comme Valeo, nous avons été l'une des premières entreprises françaises à miser sur South by Southwest (SXSW), à Austin. Quand on parle d'innovation, de design et d'usages de demain, la mobilité sous toutes ses formes est toujours en toile de fond. Cette année, aux côtés de La French Touch , nous avons pu dialoguer avec des profils plus créatifs, culturels, autour d'une même obsession : proposer de nouvelles expériences à l'utilisateur final.

Nous sommes d'ailleurs membres du club We Are , qui rassemble des acteurs des ICC (Industries Culturelles et Créatives). Cela nous permet de capter les grandes tendances tech et sociétales en amont et d'enrichir notre vision.

Nous évoluons dans un écosystème hybride où les frontières entre industries deviennent plus poreuses. Ce n'est pas une posture opportuniste. C'est une condition de l'innovation. C'est ce qui nous amène à coopérer avec des acteurs très variés : Unity, AWS, Google Cloud, Qualcomm…

Ça nourrit votre innovation en fait ?

Nous sommes convaincus que l'innovation est un sport d'équipe.

Exactement. Nous sommes convaincus que l'innovation est un sport d'équipe. Des événements comme SXSW ou le AWS Summit sont des occasions uniques de croiser les expertises, d'échanger avec de nouveaux partenaires, de faire émerger des idées.

Le développement du « véhicule défini par logiciel » est un vrai tournant, quasi la moitié de nos 20 000 ingénieurs font du software aujourd'hui. La voiture devient une plateforme digitale, un téléphone sur roues, une maison connectée mobile. Ce qui fait la différence, ce sont les apps embarquées, les interfaces, les services.

Chez Valeo, nous fournissons les briques logicielles qui permettent à d'autres de créer ces expériences embarquées. Pas pour faire du gadget, mais pour enrichir l'usage. C'est notre ligne, on

Tous droits de reproduction réservés.

appelle ça notre tech mindset : la technologie doit être au service d'une utilité, d'une émotion, d'une sécurité

Un exemple : nous avons développé des solutions de refroidissement ultra-précises pour les batteries de véhicules électriques. Et très logiquement, nous les avons adaptées aux data centers, via un partenariat avec la start-up ZutaCore . Même technologie, même exigence, nouvelle application. C'est du bon sens industriel.

Et ça s'appuie sur une véritable culture de l'innovation en interne : Valeo est l'une des entreprises françaises qui déposent le plus de brevets, avec 80 % de l'innovation avancée dans l'Hexagone, mais nous avons aussi des centres aux États-Unis, en Chine, partout où sont nos clients.

NDLR : Valeo fait partie des trois premiers déposants de brevets en France, aux côtés de Safran et Stellantis, avec plus de 10 000 brevets actifs dans le monde (source INPI).

Vous en êtes où concernant l'IA ?

Nous considérons l'IA comme un levier d'efficacité : elle doit faire gagner du temps pour mieux se concentrer sur ce qui a de la valeur. Ce n'est pas une « fascination technologique », nous avons une approche utile et concrète.

Nous avons ouvert dès 2017 le premier centre mondial de recherche dédié à l'intelligence artificielle et au deep learning pour les applications automobiles . Reconnaissance caméra, prédiction de comportement, analyse d'environnement… Aujourd'hui, cette expertise irrigue toutes nos briques logicielles.

Il y a deux ans, nous avons lancé un grand hackathon interne, avec Google et Artefact, pour identifier des cas d'usage possibles dans les métiers. On attendait une centaine de contributions, on en a reçu plus de 800, beaucoup sont déjà en cours de déploiement. Ce qui nous a bluffés, c'est la diversité des réponses. Tous les métiers ont participé, pas seulement la R&D. Certaines idées concernaient nos produits eux-mêmes, comme l'analyse d'image ou la reconnaissance embarquée. D'autres touchaient à la façon dont on les développe, avec des modules d'IA pour générer du code ou assister les chefs de projet. Et d'autres encore concernaient la communication : tri, annotation, ou génération de scripts vidéo.

Ce hackathon a été un vrai révélateur. Il montre à quel point l'innovation est partagée, transversale, et à quel point nos équipes sont prêtes à s'en emparer.

Vous avez des causes internes, en lien avec votre RSE par exemple ?

Ce qu'on fait, c'est pour les humains, fait par des humains

Ce qu'on fait, c'est pour les humains, fait par des humains. Nous revendiquons une forme d'impact par l'action : sécurité routière, décarbonation, IA utile. En imaginant des usages fondés sur des équipements déjà embarqués, nous limitons l'impact au niveau énergétique. Dans Valeo Racer , le jeu s'appuie sur des caméras existantes, initialement conçues pour la sécurité. Tout se joue dans le software. Chez nous, l'engagement n'est pas une surcouche RSE, c'est le cœur de nos produits.

NDLR : En 2025, Valeo a remporté le Prix innovation de la Sécurité routière pour sa technologie EvenLED, qui améliore la visibilité des véhicules tout en réduisant l'éblouissement des autres usagers grâce à une diffusion ultra-homogène de la lumière.

À lire aussi…

Tous droits de reproduction réservés.

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 26 mai 2025 à 14:07

> Version en ligne

Le festival South by Southwest (SXSW) vient de se clôturer à Austin. À la fois conférence internationale et festival de musique...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est...

Coach Omnium et le Groupe 1001 Salles ont livré les résultats de leur 32 e étude annuelle sur l'évolution du tourisme d'affaires...

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3397.24
AUDIENCE: 333063

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10125131.37
JOURNALISTE: Héloïse Broseta
URL: www.parismatch.com

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pauline Ducruet réunit sa fratrie et ses cousins, Alexandre et Jazmin Grimaldi, pour un hommage à Stéphanie de Monaco

Alexandre Grimadi et Pauline Ducruet lors du défilé Miu Miu à la Fashion Week de Paris, le 1er octobre 2024.

Passionnée de mode comme sa mère, Pauline Ducruet vient de lancer une collection de maillot de bain lui rendant hommage. Et pour la soutenir dans ce projet, la jeune femme a pu compter sur le soutien de Louis Ducruet et Camille Gottlieb, mais également sur celui d'Alexandre et Jazmin Grimaldi.

Plus discrète à Monaco que son frère, Louis, et sa demi-sœur, Camille, Pauline Ducruet ne manque cependant jamais les grands événements de la principauté. Alors que le grand-prix est attendu ce week-end, la fille de Stéphanie de Monaco a fait son grand retour sur le Rocher, et pas seulement pour regarder de la formule 1.

Publicité

Depuis plus de six ans, Pauline Ducruet est en effet à la tête de sa marque de vêtements , baptisée Alter Designs. La griffe, qui se présente comme « made in France » a récemment annoncé le lancement d'une collection capsule, cette fois-ci « made in Monaco », puisqu'il s'agit d'une série de maillots de bain réalisée en hommage à la marque que possédait la princesse Stéphanie dans les années 80, Pool position.

Pour son lancement, la collection a eu droit à une soirée spéciale organisée ce 22 mai à l'Hôtel de Paris, l'une des institutions monégasque. Et pour la soutenir au milieu des bouées siglées Alter, Pauline a pu compter sur sa fratrie au complet, à savoir Louis Ducruet, son épouse Marie, et Camille Gottlieb, mais également sur ses cousins.

La suite après cette publicité

Alexandre et Jazmin toujours proches

Pauline Ducruet et Alexandre Grimaldi lors de la soirée Alter organisée à l'Hôtel de Paris, à Monaco, le 22 mai 2025.

Alexandre et Jazmin Grimaldi, les deux enfants nés hors mariage d'Albert II, étaient en effet présents aux côtés de Pauline qui a partagé les images de la soirée sur Instagram. La fille de Stéphanie de Monaco a d'abord republié une photo d'elle où le fils du prince et de Nicole Coste (et filleul de Stéphanie) apparaît en arrière-plan. Le jeune homme de 21 ans est en effet très proche de ses cousins, jouant parfois les mannequins pour Alter

Une autre vidéo partagée en story permet de voir Pauline entourée de Louis, Marie, Camille, Alexandre, et Jazmin Grace. La fille d'Albert II, devenue brune, a en effet réalisé le voyage depuis les États-Unis afin de retrouver sa famille monégasque, restant toujours très proche du clan Grimadi, malgré la distance, et ne manquant donc aucun événement majeur. En 2018, elle avait notamment participé au Rallye des Gazelles, déjà aux côtés de Pauline

Louis Ducruet, Jazmin et Alexandre Grimaldi, Pauline Ducruet, Camille Gottlieb et Marie Ducruet lors de la soirée Alter organisée à l'Hôtel de Paris, à Monaco, le 22 mai 2025.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT CATALAN

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :(51013)
AVE :0,52 K€

► 26 May 2025 - Edition Carcassone

Page Source





PEZENS

Pezens Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous

Pezens

Pezens



RétrOpel club sud n'est pas sectaire tant qu'il s'agit de belles mécaniques.

Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous devant le garage Renault de Bram pour une matinée placée sous le signe du plaisir mécanique et de la nostalgie automobile.

Alors que les véhicules électriques gagnent du terrain, les amoureux des moteurs thermiques ont prouvé que la passion pour les belles mécaniques ne s'essouffle pas. En effet, pas moins d'une cinquantaine de voitures ont répondu présentes, offrant un véritable spectacle pour les yeux des curieux et des connaisseurs. Si Opel était bien représentée, le club RétrOpel sud prône la diversité et accueille avec plaisir d'autres marques. Peugeot, Citroën, Renault, Porsche et même Alpine figuraient parmi les stars du rassemblement.

Les modèles mythiques étaient aussi au rendez-vous : du célèbre combi Volkswagen à la golf décapotable, en passant par la légendaire DS ou la « Deudeuche », chacune des voitures exposées rappelait une époque où le vrombissement des moteurs dictait la cadence. Au cœur de cette exposition figurait un Toyota Land Cruiser de 3 litres de cylindrée. Un véhicule bien particulier, car c'est le véhicule de dépannage du garage Renault et surtout préparé par ce dernier pour participer au fameux Rallye des Gazelles 2025.

Copiloté par Claudie Faucon Méjean, maire de Bram et conseillère régionale, et sa fille en tant que pilote, ce bolide a terminé 50e sur 200 participants. Un classement honorable qui témoigne de la qualité de pilotage mais aussi de sa préparation. Ainsi, sous le soleil printanier, ces voitures d'hier et d'aujourd'hui ont offert aux visiteurs une immersion unique dans l'histoire automobile. Preuve que les moteurs thermiques ont encore de beaux jours devant eux.

« Un grand merci à Simon Amirouche, responsable du garage, qui a accueilli cette manifestation avec enthousiasme » a déclaré l'organisateur.



Toyota Land Cruise préparé pour participer au Rallye des gazelles de cette année.



RétrOpel club sud recevait toutes les belles mécaniques, des anciennes ou plus récentes mais qui ont marqué leur époque.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15207.41
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: De Saintes
URL: www.sudouest.fr

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sortir à Saintes ce week-end : des livres, des spectacles, du pain et des jeux

Des spectacles gratuits, des auteurs à découvrir, des démonstrations de sports et l'agriculture en fête, les animations ne manquent pas ce week-end, du vendredi 23 au dimanche 25 mai

Sur la place (ou à emporter), un menu copieux ce week-end

Entièrement gratuit, le festival Sur la place (ou à emporter) investit la plaine de Bellevue du vendredi 23 au dimanche 25 mai. Au programme de cette première soirée, l'inauguration, à 18 heures, suivie de la compagnie des Poètes, des habitants du quartier, le chanteur saintais Ali Veejay, les ateliers musiques actuelles du conservatoire de Saintes et une soirée « impro » avec la compagnie saintaise Tilt.

Samedi, le programme s'étend de 15 h 30 à 23 heures. Parmi les temps forts, à 15 h 30, « Place aux jeunes pousses », une création d'élèves de troisième autour du cinéma ou encore à 21 heures, un concert des Crétacés et de la Chorale Sociale Punk. Dimanche, rendez-vous de 14 heures à 19 heures avec, à 16 h 30, les Contes du Maghreb et de Nasredin avec la compagnie Coyote Minute et l'invitée d'honneur, la conteuse marocaine Halima Hamdame.

À l'Agrofest, un regard très positif sur l'agriculture

Le lycée Georges-Desclaude accueille la troisième édition de l'Agrofest, qui se présente comme « le festival de la transition agro-environnementale et de l'innovation locale ». Un village d'exposants réunira différents acteurs du monde agricole. Vendredi 23 mai, la visite sera réservée aux collégiens le matin, et aux lycéens l'après-midi. Un événement festif est programmé en interne le soir. La journée du samedi est ouverte au grand public, avec de nombreuses animations, de 14 heures à 23 heures : spectacle équestre, fauconnerie, magie, ferme pédagogique, foire aux fleurs, marché de producteurs, démonstrations, exposition de machines agricoles… En soirée, concert et feu d'artifice. Entrée libre et gratuite.

Liseurs vagabonds célèbre l'édition indépendante

C'était initialement un groupe de lecteurs, c'est devenu un salon consacré aux maisons d'édition indépendantes. La médiathèque François-Mitterrand organise la deuxième édition de Liseurs vagabonds, vendredi 23 et samedi 24 mai. Au programme, des tables rondes, un échange avec les six auteurs en lice pour le prix des lecteurs, suivi de l'annonce du lauréat, des dédicaces, un spectacle jeunesse, « Le VéToLiBRaiRe », samedi à 16 heures… Un atelier est consacré aux coulisses de la reliure, vendredi à 15 heures ; atelier d'écriture, à partir de 12 ans, samedi à 14 heures, autour des « mots et mondes étranges » ; atelier créatif, à partir de 5 ans, autour de l'univers de Christian Dior, samedi à 14 heures. Inscriptions au 05 46 98 23 84. Gratuit.

Les sports se prêtent au jeu au jardin public

Plus de 30 clubs saintais participent à la manifestation Sport en mai, samedi de 10 heures à 18 heures, au jardin public, place Bassompierre, au skate park et à la piscine Starzinsky. L'occasion d'essayer des disciplines telles que l'escrime, la danse, le golf, le karaté, le tennis, le billard, les boules lyonnaises, la natation… Entrée libre et gratuite. La Santone Judo en profitera pour célébrer son 60e anniversaire avec un programme spécifique à l'espace Mendès-France.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15207.41
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: De Saintes
URL: www.sudouest.fr

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Cette journée très sportive constitue aussi le point d'orgue du programme Mai à vélo, avec un village vélo, de 10 heures à 18 heures au jardin public, et une « véloparade » à 15 h 30. Le lendemain matin, balade « vélo nature » de 8 km à Bussac-sur-Charente (à partir de 14 ans, gratuit, réservation obligatoire au 05 46 93 11 11) ou randonnée cyclosportive de 35 ou 70 km, selon les goûts.

Du pain et des jeux au jardin public

L'association Scène ouverte retrouve le jardin public pour la Fête du pain, du vendredi 23 au dimanche 25 mai. Des boulangers montreront en direct comment on fabrique le pain. À 11 heures, tous les jours, vente de pain géant au profit des associations Rallye des gazelles, Buffalo dancer et Maladies orphelines. À 15 heures, samedi, démonstration de travail du sucre. Le week-end, jeux gonflables, chamboule-tout et pêche à la ligne pour les enfants, et présence d'exposants artisanaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 22 mai 2025 à 21:47

> Version en ligne

« Élargir notre audience, le défi de notre communication » — Victoire de Margerie, Dassault Systèmes

Retour sur la stratégie de communication hors média de Dassault Systèmes, la campagne « The Only Progress is Human » et les défis d'une marque BtoB qui touche un public de plus en plus large. Avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.



Quel est le lien entre la pyramide de Khéops, Notre-Dame ou le Pavillon France de l'Expo Osaka 2025 ? Dassault Systèmes. Entré au CAC 40 en 2019, le géant français de la 3D Experience s'est imposé au-delà des cercles industriels. Portée par la campagne « The Only Progress is Human », sa communication a trouvé un nouveau souffle, jusqu'à s'affranchir de son héritage aéronautique. Retour sur cette transformation avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.

Référence mondiale dans l'exploration 3D, Dassault Systèmes entame 2025 avec ambition, portée par un bénéfice net en hausse de 14 % en 2024 et une accélération stratégique sur l'intelligence artificielle industrielle. L'entreprise a récemment officialisé un partenariat « silver » avec COFREX pour l'Exposition universelle d'Osaka, dont elle a conçu le jumeau virtuel du Pavillon France. En parallèle, elle vient de conclure sa campagne The Only Progress is Human par l'opération événementielle Energy Experience , conçue en collaboration avec Brainsonic. Dernier acte d'un cycle qui lui aura permis d'élargir sa notoriété, de renouveler ses codes de communication, et d'initier un nouveau dialogue avec le grand public.

Entretien avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.

Comment votre mission influence-t-elle vos priorités de communication en 2025, notamment en matière de narration de marque, de ciblage et d'engagement sociétal ?

Notre mission est d'aider à produire mieux, soigner plus vite, polluer moins. C'est le sens de notre signature, déployée depuis plusieurs années : « Virtual Worlds for Real Life ». Ce que les gens ignorent souvent, c'est que nos solutions sont partout — dans les baskets que vous portez, le shampoing de votre salle de bain ou l'avion que vous prenez. Une voiture plus sûre, un bâtiment plus économe en énergie, ou encore un vaccin développé plus vite, tout cela peut être simulé dans un monde virtuel avant de devenir réalité.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

En 2025, notre enjeu est donc de continuer à faire connaître cette mission au grand public. Pour cela, nous nous affranchissons des codes trop B2B et rendons nos prises de parole plus vivantes, immersives et inspirantes, en empruntant les codes du BtoC.

Depuis 2020, l'initiative The Only Progress is Human a rythmé votre communication autour de grands défis. Quels étaient vos objectifs en lançant cette campagne au long cours, et selon quels critères avez-vous choisi les différents actes ?

Nous avons fait évoluer en profondeur notre façon de communiquer ces dernières années. Nos ingénieurs transforment le monde avec leurs innovations et nous voulons le faire ressentir, montrer ce qu'elles apportent concrètement dans notre quotidien. C'est ainsi qu'est née la campagne The Only Progress is Human

L'idée était d'illustrer comment nous répondons à dix grands défis de société avec des solutions durables. Pas évident, mais c'est le cœur de notre identité. Chaque défi a donné lieu à un acte fort. Virtual Harmony portait sur l'émotion, Water for Life sur la préservation de l'eau, Living Heritage sur la compréhension du passé pour mieux appréhender l'avenir, Urban Renaissance sur les villes, Emma Twi n sur la santé, Mobility Night Ride sur la mobilité, et enfin, Energy Experienc e sur l'énergie durable. Chaque fois, nous avons raconté une histoire différente, avec un fil rouge : l'innovation technologique pensée pour l'humain et pour la planète

Dernier acte de la campagne, l' Energy Experience a pris fin le 30 avril. Pourquoi avoir choisi ce thème pour clore ce cycle ? Quels messages et objectifs portiez-vous à travers cette activation ?

Nous avons choisi ce thème pour clore le cycle parce qu'à nos yeux, c'est LE défi majeur . L'idée c'était de sensibiliser le grand public. De lui faire découvrir des solutions innovantes et activables : agriculture urbaine, véhicules propres, matériaux durables… Et de lui montrer qu'elles se concrétisent aujourd'hui grâce à des acteurs comme EEL Energy, Urbanloop ou Midipile - des startups que Dassault Systèmes accompagne. Cette expérience n'avait donc pas pour seul objectif de provoquer un effet « waouh », mais surtout de montrer que nous avons déjà les clés, via les projets de nos clients et partenaires, pour répondre à ce grand défi énergétique

Pouvez-vous détailler le dispositif mis en place pour cette Energy Experience

Pendant deux mois, Parisiens et touristes ont été invités à participer à une chasse au trésor en réalité augmentée pour découvrir comment la technologie peut rendre la ville plus durable. Neuf séquences ludiques, mêlant exploration urbaine et gamification, permettaient d'accéder à certains monuments en version « augmentée » : l'Arc de Triomphe transformé en ferme verticale, le Grand Palais reconstruit avec un bois innovant, ou encore la Seine produisant de l'énergie grâce à des hydroliennes inspirées de la nature. Des scénarios qui reposent donc sur des technologies existantes, ce n'est pas juste de la prospective.

L'expérience se vivait via une application web immersive. En scannant un maximum de monuments identifiés, les participants pouvaient tenter de remporter de nombreux prix. Nous avons déployé une campagne 360 pour soutenir l'opération : affiches dans les kiosques, spots digitaux, triporteurs, écran géant 3D à Saint-Lazare… Le tout combiné à des actions presse, influence et paid media.

Avez-vous déjà des premiers retours sur cet acte ? Comment mesurez-vous l'impact de cette campagne sur vos différents publics ?

Avec Energy Experience notre objectif était double : gagner en visibilité auprès du grand public et faire en sorte que Dassault Systèmes devienne une marque plus familière.

Tous droits de reproduction réservés.

Les premiers retours sont très bons, autant côté grand public que côté partenaires. Nous regardons bien sûr les chiffres de participation, les taux de complétion, les retours utilisateurs… Et clairement, ça fonctionne. La gamification et les récompenses ont vraiment boosté l'adhésion, en particulier dans un contexte où notre technologie peut sembler abstraite.

L'opération a également eu un volet interne : plus d'une centaine de collaborateurs basés en Île-de-France ont embarqué à bord d'un bus aux couleurs de Dassault Systèmes pour vivre l'expérience sur le terrain. Un moment de partage collectif qui a généré des échanges inspirants autour des défis de l'énergie et de la nature.

En quoi cette campagne a-t-elle nourri durablement vos pratiques de communication et vos offres ?

Tous les actes de The Only Progress is Human s'appuyaient sur des technologies existantes ou en voie de développement. C'était primordial pour s'assurer de notre impact réel. Chaque activation a ainsi été une occasion d'apprendre, d'ajuster nos messages, d'améliorer nos offres, et également de faire évoluer nos façons de travailler tout au long de ces années de déploiement.

Cette campagne n'a jamais été pensée comme un « one shot » . Elle nourrit en profondeur notre stratégie, nos partenariats, et même nos produits.

En quoi votre engagement aux côtés du Pavillon France pour l'Exposition universelle d'Osaka - renforcé récemment avec un partenariat officiel - s'inscrit-il dans la continuité de votre stratégie de communication de marque ?

Dassault Systèmes a développé le jumeau virtuel du Pavillon France dans un espace immersif, collaboratif et interactif baptisé Téléport 1/1 , qui a permis de concevoir et d'explorer l'aménagement intérieur à l'échelle réelle avant même sa construction. Ce dispositif a été présenté en février à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine à Paris, en présence du président de la République.

Le thème de l'Expo, Imaginer notre vie de demain s'aligne parfaitement avec notre mission et notre ambition de faire découvrir les jumeaux virtuels à un public bien plus large que celui de l'industrie. Cet engagement s'inscrit aussi dans une dynamique de long terme, puisque le Japon est un marché historique pour Dassault Systèmes avec de nombreux clients, comme Toyota par exemple, et près d'un tiers de notre activité réalisée en Asie-Pacifique.

Vous êtes membre d'Entreprises et Médias. Quels grands sujets de communication vous semblent aujourd'hui structurants ou émergents dans les échanges entre pairs ?

Deux sujets me semblent essentiels : l'IA générative… et ce que j'appelle la « décroissance éditoriale » . L'IA permet de produire beaucoup de contenu, très vite. Mais est-ce que nous avons besoin de toujours produire plus ? Pas sûr.

Aujourd'hui, mieux vaut dire moins, mais mieux. Un message clair, incarné, sincère, vaut mille publications impersonnelles. C'est un vrai changement de posture : nous ne cherchons plus à « occuper l'espace », mais à toucher juste.

NDLR : Entreprises & Médias est une association qui réunit les directeurs de la communication des grandes organisations privées et publiques françaises, pour favoriser les échanges stratégiques entre pairs.

Vous avez débuté en agence événementielle avant de rejoindre l'annonceur. Quel regard portez-vous aujourd'hui sur l'évolution du secteur ? Quelles sont vos intuitions pour l'avenir, notamment sur la place de l'innovation et de l'expérientiel ?

Tous droits de reproduction réservés.

Je suis en effet passée par l'événementiel, mais j'ai débuté par la publicité. Ce que j'ai appris et retenu, c'est que l'émotion est un levier formidable pour faire passer du sens . Aujourd'hui, la technologie est partout, mais l'enjeu, c'est la créativité. L'événement n'est plus un moment isolé, c'est une expérience qui se tisse entre le réel et le virtuel, dans un récit global.

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :252676
AVE :1,25 K€

► 23 May 2025 - Edition La Rochelle Rochefort

Page Source



En bref

Sur la place (ou à emporter)Fête du painNathalie BoyceConcert d'orgueGrain de punk

En bref

Sur la place (ou à emporter)

Entièrement gratuit, le festival Sur la place (ou à emporter) investit la plaine de Bellevue de vendredià dimanche. Au programme de cette première soirée, l'inauguration, à 18 h, suivie de la compagnie des Poètes, des habitants du quartier, le chanteur saintais Ali Veejay, les ateliers musiques actuelles du conservatoire de Saintes et une soirée « impro » avec la compagnie saintaise Tilt.

Fête du pain

L'association Scène ouverte retrouve le jardin public pour la Fête du pain, de ce vendredià dimanche. Des boulangers montreront en direct comment on fabrique le pain. À11 h, tous les jours, vente de pain géant au profit des associations Rallye des gazelles, Buffalo dancers et Maladies orphelines. À15 h, samedi, démonstration de travail du sucre. Le week-end, jeux gonflables, chamboule tout et pêche à la ligne pour les enfants, et présence d'exposants artisanaux.

Nathalie Boyce

Autour du livre « L'Amour infini des arbres », la Saintaise Nathalie Boyce anime une séance de dédicaces samedi, de 14 h à 18 h à la librairie Peiro-Caillaud.

Concert d'orgue

L'Association pour la protection et la connaissance des orgues de Saintes (Apcos) propose un concert du marché avec les élèves d'orgue du Conservatoire de musique, samedi à 11 h. Il aura lieu en l'église Saint-Vivien (et non pas à la cathédrale Saint-Pierre). Entrée et participation libres. Tél. 0685478724 ou saintesapcos@gmail. com.

Grain de punk

L'Œil du Silo propose un rendez-vous intitulé « Grain de punk, un événement qui décoiffe », samedi de 18 h à 2 h. Au programme, Dirty Old Mat et Fidèle Gastro. Tarifs : 8€ en prévente, 10€ sur place (réduit 8 €). ■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Ardèche rhodanienne
► 22 May 2025 - Edition Montélimar
Page Source



En route pour le rallye Aïcha des gazelles, au Maroc !



Sur le marché de ce dimanche 17, au matin, sous les halles, Farah Merabet et Mylène Teyssier proposaient des pâtisseries faites maison.
Elles ont déjà commencé l'aventure qui les emmènera au rallye Aïcha des gazelles du Maroc, en 2026, du 27 mars au 11 avril.
Ces deux jeunes femmes sont amies depuis leurs 15 ans. Aujourd'hui, elles sont mères de famille et femmes engagées dans des carrières respectives. ***« À l'aube de nos 40 ans, nous avons voulu relever ce défi pour incarner des valeurs fortes qui nous tiennent à cœur : solidarité, persévérance et esprit d'équipe. Le Rallye n'est pas seulement une épreuve sportive, c'est aussi une belle occasion de montrer qu'il est possible d'allier ambition personnelle, vie de famille et volonté d'aller au bout de ses projets, quels qu'ils soient. À travers cette aventure, nous souhaitons également transmettre à nos enfants, quel que soit leur âge, l'importance de croire en leurs rêves, de surmonter les obstacles et de poursuivre leurs objectifs avec détermination et bienveillance. Nous sommes fières de soutenir l'association Cœur de Gazelles et sa caravane médicale, qui œuvre concrètement sur le terrain pour aider les populations locales. Cette dimension solidaire donne encore plus de sens à notre engagement. »***
Vos soutiens sont les bienvenus. Nous suivrons bien sûr leur aventure. ■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Ardèche rhodanienne
► 22 May 2025 - Edition Montélimar
Page Source



LE TEIL

Hommage à la Résistance
La cérémonie commémorant le 82e anniversaire de la 1 re réunion du Conseil national de la Résistance se tiendra **mardi 27 mai,** à 18 h 30, place Jean Moulin, devant la plaque apposée sur le mur du centre socioculturel. L'occasion de rappeler le rôle de Jean Moulin et de la Résistance.

Pétanque club des Trois Avenues
Mardi 27 mai, à partir de 14 h, sous le boulodrome Marc Jouve, a lieu le championnat des clubs vétérans. Mardi 6 juin, toujours sous le boulodrome Marc Jouve, à partir de 9 h, ce sera le challenge Grozannes.

Mobilité 26/07
Assemblée générale vendredi 23 mai à 14h15 à la salle Émile Deidier.

Fête des voisins
Vendredi 23 mai à 18h au centre du quartier de la Violette, à 18h30 place Jean Moulin (comité de quartier de Roury), à 19h place Paul Langevin, à 19h allée des Vendanges. Samedi 24 mai à 13h au 61 rue Kleber, à partir de 17h-17h30 allée Marcel Paul.

Présence(s) photographie
Du 24 mai au 8 juin, exposition à la Caravane Monde : expos d'Ernest Cole et « Les imparfaits » de Pierre Cable à la médiathèque Robert Chapuis.

Fête de la parole
Ce vendredi 23 mai à partir de 12h45 au gymnase Pierre de Coubertin, les lycéens de Xavier Mallet et du lycée Roumanille de Nyons organisent la fête de la parole. Les deux lycées s'affronteront dans trois joutes oratoires, puis ce sera aux adultes de défier les lycéens sur le thème « Pour vivre heureux, vivons cachés ».

Concours de pétanque
Samedi 24 mai à 9h30 au boulodrome Marc Jouve, l'association Mam'Zelles organise un concours de pétanque au profit de sa participation au rallye Aïcha des Gazelles 2026. Matchs en doublettes. Ambiance musicale. Petite restauration et buvette. Infos : 06 17 53 10 01.

Festival danse au Tilt
Samedi 24 mai, de 16h à minuit, én partenariat avec les Compagnies Instabili, Yeraz & Boom Bap. Trois artistes chorégraphiques et l'équipe du TiLT vous proposent un évènement qui met en avant le plaisir que procure la danse et ses qualités poétiques. Prix libre et conscient : entre 5 et 10 € conseillés par spectacle, gratuit pour les - de 12 ans. Restauration proposée par le Collectif Bass t'ard. ■

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Le pays du talmondais
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,96 K€

► 22 May 2025

Page Source





Josy raconte son dernier rallye

Quand on est passionné par les rallyes comme Josiane Arenales, alias Josy, on se donne à fond et c'est bien ce que fait Josy sur chacune des épreuves déjà réalisées. De retour de son quatrième Rallye des Gazelles, elle raconte son périple.



Sam le HDJ80, Josy et son chien de retour du 4e Rallye des Gazelles.



Sam et son équipage ont littéralement volé sur la dune.

Le Rallye des Gazelles est un rallye 100 % féminin qui emmène dans un défi hors norme, le véhicule et son équipage. Chaque année, ce sont 380 femmes âgées de 18 à 71 ans qui parcourent le désert marocain pour une navigation hors piste et à l'ancienne. Les participantes viennent vivre cette compétition aux commandes d'un 4×4, d'un camion, d'un quad, d'un SSV, d'un crossover, d'un véhicule électrique ou encore hybride. C'est à bord de Sam, son 4x4 Toyota HDJ80 que Josy a réalisé ce rallye.

« Le Rallye des Gazelles n'est pas une balade de santé comme certains pourraient le croire » , explique l'aventurière. **« Il s'agit d'un vrai rallye 100 % féminin dont on ne sort généralement pas indemne. Cela laisse des traces, positives comme négatives. Sur le site du rallye, vous ne voyez que des visages souriants, mais ce n'est pas toujours le cas. Pour certains équipages, il y a de vraies galères, de vraies souffrances. Qu'elles soient humaines ou mécaniques »,** explique Josy.

De l'endurance

Dans ce rallye, il faut savoir gérer sa fatigue. **« Il faut tenir six jours et si l'équipage n'en est pas capable, autant ne pas se lancer »** , avertit Josy.

Cette course d'endurance n'est pas à la portée de tout le monde : des montées et descentes d'un véhicule plus haut que d'habitude, marche dans le désert ou encore escalade des dunes par 40°C. « **Cela se prépare en amont. Que ce soit psychologiquement, mais aussi physiquement. »**

Josy met aussi en avant la partie gestion du sommeil et du stress qui viennent se cumuler si ce n'est pas bien géré. Le fait de se coucher à 23 h et de se réveiller à 5 h du matin chaque jour, ne doit pas être un obstacle à la concentration et à l'harmonie de l'équipage.

Solidarité

« Ce sont des conditions qui, souvent, révèlent la vraie personnalité des participantes. En ce qui me concerne, ce rallye a été fidèle à lui-même. Une organisation parfaite, au millimètre avec une association Cœur de Gazelles égale-ment au top. Nous en avons profité pour remettre les dons soigneusement préparés par les employés de Heidelberg cimenterie », poursuit Josy.

« Valeurs de femmes, femmes de valeurs » : ce rallye a un aspect solidaire, puisque l'association Cœur de Gazelles agit dans les domaines de la santé, de l'environnement, de la réinsertion professionnelle et de l'enseignement.

« Notre Team 235 était bien partie pour un top 20, mais quelques erreurs de navigation ainsi qu'une pénalité pour assistance mécanique nous en ont éloignés », explique Josy.

Pour le premier rallye de sa copilote, la navigation n'a pas été si simple que prévu, et une panne de direction assistée a coûté 150 points à l'équipage.

De retour de cette belle aventure, Josy va faire le tour des écoles afin de partager son expérience avec les enfants et peut-être susciter des vocations.

De nouveau sur les routes

Aujourd'hui, Josy prépare son prochain rallye, le Rallye Adventure Georgia que Josy avait remporté l'année dernière. Elle envisage de faire équipe avec une nouvelle navigatrice qui, cette fois, a déjà une belle expérience des rallyes et de la navigation afin de porter encore plus haut **« les couleurs d'une belle entreprise dans ce défi ».** L'appel à un beau sponsor est lancé aux amateurs de défiscalisation et aux passionnés de belles aventures

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Le pays du talmondais
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,96 K€

► 22 May 2025

humaines et mécaniques.
¦ Contact : Facebook josiane arenales. ■

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,22 K€
AUTHOR :Jacques Martin-Ve…

► 22 May 2025

Page Source





ARC-LÈS-GRAY

Donner et recevoir

JACQUES MARTIN-VERDIERE (CLP)

La soirée dédiée au don d'organes était organisée par Nathalie Pichot et Aurélia Eme qui prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles en 2026.



L'assistance pendant l'intervention d'une receveuse.

Vendredi, la halle Perrey a accueilli une soirée forte en émotion et en engagement autour du don d'organes, organisée par Nathalie Pichot et Aurélia Eme, futures participantes au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Ambassadrices de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, les deux femmes ont réuni un large public venu écouter les témoignages poignants de greffés et de familles de donneurs, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements.

L'événement a également permis de présenter le projet « Village ambassadeur du don d'organes « .

L'idée d'installer un panneau vert à l'entrée des communes pour sensibiliser les habitants et les visiteurs a reçu un accueil favorable. La commune de Sauvigney-lès-Pesmes devrait délibérer prochainement à ce sujet.

Des pharmacies, entreprises et établissements de santé, peuvent également manifester leur volonté de devenir ambassadeurs de cette cause essentielle. Et les Gazelles montrent l'exemple. Ainsi, » Nathalie Marnay « est désormais officiellement le premier taxi de France ambassadeur du don d'organes, un geste fort et symbolique !

Cette soirée marque une étape importante dans le parcours de Nathalie Pichot et Aurélia Eme, qui s'élanceront dans le désert marocain en avril prochain pour porter ce message de solidarité et de vie bien au-delà de leur région. ■

La Gazette de la Manche d'Ille-et-Vilaine et Mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,03 K€

► 21 May 2025

Page Source





70 participants à la Color Walk

Dimanche 18 mai. Deux marches étaient proposées avec une Color Walk réalisée à la fin des deux parcours où il était possible de faire une distance de 11 ou 6 kilomètres à travers les routes et chemins de la commune. Organisés par l'association des Gazelles Rayées, Émilie Caussin et Carine Douay, les deux co-présidentes organisent des animations pour aider à financer leur participation au rallye des Gazelles l'année prochaine en 2026.

Des organisateurs satisfaits

« Je suis satisfaite du résultat, nous avons accueilli 70 personnes qui ont souhaité participer à notre première manifestation à Reffuveille. Des personnes sont venues aussi de l'extérieur de la commune » a expliqué Émilie Caussin, co-présidente. Pour apporter plus d'eau dans le moulin au projet des deux femmes, une vente de goodies était proposée à la vente dont des sachets de poudre colorée pour participer à la fin des deux circuits au lancement de la poudre sur la pelouse devant la mairie. « C'est biodégradable, ça ne tâche pas, c'est écologique et c'est à base de fécule de maïs a précisé Émilie Caussin. Des porte-clés et des lunettes étaient à la disposition du public. Une fois démarré depuis la place de la mairie, le groupe d'une quarantaine de personnes a sillonné les 11 km et un second groupe d'une trentaine de personnes a pris le départ, eux aussi, depuis la place de la mairie.



Après la Color Walk, un service restauration était disponible sur place avec pour but, continuer ce moment convivial.

■

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1776.02
AUDIENCE: 204046

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6203013.86
JOURNALISTE: L'Est Républicain
URL: www.estrepublicain.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Arc-lès-Gray. Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes

Ce vendredi à 20 h, à la halle Perrey, une sensibilisation au don d'organes est organisée par l'association Aurélia & Nath. Comprenez la Pesmoise, Aurélia Eme, et la Marnaysienne, Nathalie Pichot.

Les deux préparent leur deuxième participation au rallye des Gazelles, en 2026. En attendant, elles s'engagent au profit du don d'organes en soutenant l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté : « En 2023, pour notre première participation, nous avons soutenu La Grayloise. Je suis taxi et j'emmène une greffée du cœur à Dijon et, à force d'échanger sur ce sujet, est venue l'envie de sensibiliser et de représenter l'association en espérant qu'elle aura le prix de 1 000 € remis à une association durant le rallye », pose Nathalie Pichot, qui va devenir prochainement le premier taxi de France à devenir ambassadeur du don d'organes.

Une soirée pour informer et témoigner

La volonté est donc de faire que les personnes en parlent autour d'elles et se positionnent, afin d'anticiper ce don de soi qui se déroule toujours dans un contexte douloureux pour les proches. En ce sens, la soirée de sensibilisation va être riche en informations : « Nous aurons plusieurs intervenants. Une infirmière coordinatrice du don d'organes de Dijon parlera des aspects techniques et répondra aux questions. Deux familles vont témoigner. La première suite à un rein reçu et la deuxième qui a eu un membre donneur, ce qui permet de parler des deux composantes du don, le donneur et le receveur », poursuit-elle.

La soirée s'adresse aux habitants mais aussi aux élus qui ont reçu des invitations, avec l'envie de faire que d'autres communes suivent l'exemple de Marnay « qui est ambassadrice du don d'organes. Cela passe par la réalisation d'une action ou d'une information sur ce sujet et par la pose de panneaux en entrée de commune. Sauvigney-lès-Pesmes, où je suis élue, réfléchit à faire comme Marnay. »

Les deux complices préparent aussi leur deuxième Rallye des Gazelles, 100 % féminin et basé uniquement sur la navigation à l'ancienne, avec une composante solidaire par l'intervention de soignants auprès de la population. « Nous avons déjà la voiture et 18 sponsors dont le logo va figurer sur le véhicule prochainement. On en recherche d'autres », conclut-elle.

Ce vendredi 16 mai, à 20 h, halle Perrey à Arc-lès-Gray.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23899.73
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Gazette De La Manche
URL: actu.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain

Une Color Walk va avoir lieu dans Reffuveille, ce dimanche 18 mai 2025. Cet évènement va permettre le financement de leur participation au Rallye des Gazelles.

Au printemps 2026, Emilie Caussin et Carine Douay vont se lancer dans l'aventure du Rallye des Gazelles plus exactement, du 27 mars au 14 avril à travers le désert du Maroc, mais pour participer au défi accessible seulement aux femmes.

« J'ai eu cette idée-là, il y a très longtemps, peut-être 15 ou 20 ans, je suis tombée un jour sur M6 et il était question d'un reportage au sujet de cette course, je m'étais dit, elles sont courageuses ces femmes, ça doit être sympa à faire, un jour, je ferai ça et puis l'année dernière, je me suis réveillée en me disant que je n'avais toujours pas fait le rallye Aïcha des Gazelles, mais il fallut que je trouve quelqu'un d'accord de le faire avec moi, et finalement une amie à moi a accepté de partir dans le projet » raconte Emilie Caussin, habitante de Reffuveille, et co-créatrice de l'association née en janvier 2025 « Les Gazelles Rayées » qui reconnaissent qu'il faut trouver un budget important auprès des sponsors, des fonds pour boucler la somme de 28 000 €.

« Ce que nous voulons, trouver déjà des entreprises qui nous sponsorisent. L'idée, c'est de faire parler de nous, que nous puissions avoir de nouvelles entreprises qui veulent bien nous financer et puis, nous faisons appel aux dons via des réseaux sociaux. Je vends des porte-clés en imprimante 3D » a précisé Émilie. Les deux femmes participeront à la course pour la Fondation « Un p'tit truc en plus ».

Déjà une première manifestation

Carine Douay étant originaire des Hauts-de-France, du côté de Compiègne dans le département de l'Oise, comme Émilie Caussin devenue Normande depuis quelques années, une première animation s'est déroulé dans le fief Isarien de Carine Douay à Vandélicourt, le 27 avril avec l'organisation du service de la restauration parallèlement à une course cycliste organisée par le comité des fêtes de la localité de l'Oise. « Les bénéfices nous reviennent et le week-end, du 8 et 9 juin, une autre course cycliste aura lieu toujours à Vandélicourt, mais à Reffuveille, nous mettons en place une « color walk » sur le principe de la color run, mais en mode randonnée, le dimanche 18 mai » se félicite Emilie Caussin, présidente des Gazelles Rayées.

Pour y participer, les personnes peuvent venir habillées de manière colorée ou tout en blanc, et à la fin de la marche, une color zone sera délimitée et tout le monde pourra se jeter de la poudre colorée faite à base de fécule de maïs, un produit éco-responsable, pas dangereux pour la santé, ni pour les animaux et l'environnement, ça ressemblera comme un feu d'artifice tiré en plein jour. Il sera possible de marcher sans manger sur place et vice-versa, l'idée de cette animation est de nous faire connaître et brasser un maximum de personnes » a-t-elle souligné. Les deux co-créatrices, Emilie et Carine remercient les premiers sponsors : Les Tricots Saint-James, Super U de Saint-James et Eurovia. Possibilité aux particuliers de faire des dons à l'association.

Programme de l'animation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23899.73
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Gazette De La Manche
URL: actu.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Départ, place de la mairie de Reffuveille. À 10 h, départ de la marche sur 11 km. À 11 h, départ de la marche sur 6 km. Participation de 5 € par personne âgée à partir de 12 ans. Participation gratuite pour les enfants. Activité intergénérationnelle. Inscription pour les marches ou restauration : Helloasso ou au 06 19 09 21 42.

#Rallye des Gazelles

#Sud Manche

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gray et environs
AVE :0,96 K€

► 16 May 2025 - Edition Vesoul

Page Source





Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes

Ce vendredi à 20 h, à la halle Perrey, une sensibilisation au don d'organes est organisée par l'association Aurélia & Nath. Comprenez la Pesmoise, Aurélia Eme, et la Marnaysienne, Nathalie Pichot.

Les deux préparent leur deuxième participation au rallye des Gazelles, en 2026. En attendant, elles s'engagent au profit du don d'organes en soutenant l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté : « En 2023, pour notre première participation, nous avons soutenu La Grayloise. Je suis taxi et j'emmène une greffée du cœur à Dijon et, à force d'échanger sur ce sujet, est venue l'envie de sensibiliser et de représenter l'association en espérant qu'elle aura le prix de 1 000 € remis à une association durant le rallye », pose Nathalie Pichot, qui va devenir prochainement le premier taxi de France à devenir ambassadeur du don d'organes.

Une soirée pour informer et témoigner

La volonté est donc de faire que les personnes en parlent autour d'elles et se positionnent, afin d'anticiper ce don de soi qui se déroule toujours dans un contexte douloureux pour les proches. En ce sens, la soirée de sensibilisation va être riche en informations : « Nous aurons plusieurs intervenants. Une infirmière coordinatrice du don d'organes de Dijon parlera des aspects techniques et répondra aux questions. Deux familles vont témoigner. La première suite à un rein reçu et la deuxième qui a eu un membre donneur, ce qui permet de parler des deux composantes du don, le donneur et le receveur », poursuit-elle.

La soirée s'adresse aux habitants mais aussi aux élus qui ont reçu des invitations, avec l'envie de faire que d'autres communes suivent l'exemple de Marnay « qui est ambassadrice du don d'organes. Cela passe par la réalisation d'une action ou d'une information sur ce sujet et par la pose de panneaux en entrée de commune. Sauvigney-lès-Pesmes, où je suis élue, réfléchit à faire comme Marnay. »

Les deux complices préparent aussi leur deuxième Rallye des Gazelles, 100 % féminin et basé uniquement sur la navigation à l'ancienne, avec une composante solidaire par l'intervention de soignants auprès de la population. « Nous avons déjà la voiture et 18 sponsors dont le logo va figurer sur le véhicule prochainement. On en recherche d'autres », conclut-elle.

Ce vendredi 16 mai, à 20 h, halle Perrey à Arc-lès-Gray.



L'association Aurélia & Nath organise ce vendredi soir une soirée de sensibilisation au don d'organes.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1398.85
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 14 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Meysse. O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam’zelles

O café du village organise une vente de gâteaux au marché de ce dimanche 18 mai, au profit des Mam’zelles, participantes au rallye Aïcha des Gazelles.

Pour poursuivre la journée du dimanche 18 mai, de 13 à 18 h, le café organise un vide-dressing. Des vêtements, sacs, chaussures et accessoires seront en vente. L’emplacement est à 4€ les deux mètres avec chaises et tables.

Une buvette et du snacking seront proposés sous la halle.

O Café du village : Tél. 06 85 08 73 03 mail : ocafeduvillage@gmail.com

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13-14
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Bocage du sud-manche
CIRCULATION :696098
AVE :1,39 K€
► 15 May 2025 - Edition St Lo Coutances Cherbourg
Page Source

Une rando colorée financer le rallye de deux amies

Carine Douay et Émilie Caussin se préparent pour le rallye Aicha des gazelles dans le désert marocain. Pour financer cette aventure, les amies organisent une randonnée dimanche.

Le projet

Une nouvelle association, les Gazelles rayées, vient de voir le jour à Reffuveille. Émilie Caussin habitante de Reffuveille et présidente de l'association participera avec son amie d'enfance Carine Douay, habitante dans l'Oise, au rallye Aicha des gazelles en 2026.

« J'ai vu un spot du rallye à la télé il y a 15 ans environ et j'ai aimé le concept. Tombé dans l'oubli ensuite, un flash m'est venu l'été dernier et j'ai cherché une amie motivée pour vivre cette expérience et Carine Douay m'a dit oui, explique Émilie Caussin. Nous devons maintenant collecter des fonds à hauteur de 28 000 € pour pouvoir participer, il y a les frais d'inscriptions, la location du véhicule, les stages, les frais divers ainsi que trouver des sponsors. »

« Prouver à nos maris que l'on est capable »

Le rallye Aicha des gazelles se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert marocain. L'arrivée est prévue à Essaouira pour les 190 équipages. L'objectif : faire le minimum de kilomètres avec le maximum de pointages aux balises, le tout sans aide d'un GPS avec une navigation à l'ancienne.

« C'est un beau challenge et nous remercions nos familles pour leurs soutiens. En participant à cette aventure, nous espérons faire naître des vocations et prouver à nos maris que l'on est capable de vivre cette folle aventure », souligne Émilie Caussin. Dimanche 18 mai, l'équipage organise une randonnée colorée appelée aussi Color walk, à travers les sentiers de Reffuveille. Les volontaires qui souhaitent mettre un peu de couleurs dans leurs vies sont invités à venir tout en blanc ou colorés. À la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone. « Nous serons présentes certains week-ends dans les galeries marchandes de certaines grandes enseignes pour proposer des goodies à l'effigie des Gazelles rayées. »

Dimanche 18 mai, départ devant la mairie à 10 h pour les 11 km, à 11 h pour les 6 km. Tarif : 5 €, à partir de 12 ans. Inscriptions sur HelloAsso « Randonnée Color walk Reffuveille » ou au 06 19 09 21 42. Restauration et buvette sur place. Ouvert à toutes et tous.



Carine Douay et Émilie Caussin ont formé l'association les Gazelles rayées.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16-17
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | vallée du…
AVE :0,34 K€

► 15 May 2025 - Edition Montélimar et Drôme Provençale

Page Source





O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam’zelles

O café du village organise une vente de gâteaux au marché de ce dimanche 18 mai, au profit des Mam’zelles, participantes au rallye Aïcha des Gazelles.

Pour poursuivre la journée du dimanche 18 mai, de 13 à 18 h, le café organise un vide-dressing. Des vêtements, sacs, chaussures et accessoires seront en vente.

L’emplacement est à 4€ les deux mètres avec chaises et tables.

Une buvette et du snacking seront proposés sous la halle.

O Café du village :

Tél. 06 85 08 73 03 mail :

ocafeduvillage@gmail. com ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €40313.05
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ouest-france.fr

> 16 mai 2025 à 8:43

> Version en ligne

Une randonnée colorée à Reffuveille pour financer le défi de deux amies en route pour le Maroc

Carine Douay et Émilie Caussin se préparent pour le rallye Aicha des gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026, dans le désert marocain. Pour financer cette aventure, les deux amies organisent deux randonnées colorées de 6 et 11 km, dimanche 18 mai 2025, à Reffuveille (Manche).

Une nouvelle association, les Gazelles rayées, vient de voir le jour à Reffuveille (Manche). Émilie Caussin habitante de Reffuveille et présidente de l'association participera avec son amie d'enfance Carine Douay, habitante dans l'Oise, au rallye Aicha des gazelles en 2026.

Lire aussi :

Un rallye au Maroc comme défi à la maladie pour deux quinquagénaires du pays de Vannes

« J'ai vu un spot du rallye à la télé il y a 15 ans environ et j'ai aimé le concept. Tombé dans l'oubli ensuite, un flash m'est venu l'été dernier et j'ai cherché une amie motivée pour vivre cette expérience et Carine Douay m'a dit oui, explique Émilie Caussin. Nous devons maintenant collecter des fonds à hauteur de 28 000 € pour pouvoir participer, il y a les frais d'inscriptions, la location du véhicule, les stages, les frais divers ainsi que trouver des sponsors ».

Voir aussi :

VIDÉO. Les femmes prennent le volant pour un rallye de Jordanie jusqu'en Arabie saoudite

« Prouver à nos maris que l'on est capable »

Le rallye Aicha des gazelles se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert marocain. L'arrivée est prévue à Essaouira pour les 190 équipages. L'objectif : faire le minimum de kilomètres avec le maximum de pointages aux balises, le tout sans aide d'un GPS avec une navigation à l'ancienne. « C'est un beau challenge et nous remercions nos familles pour leurs soutiens. En participant à cette aventure, nous espérons faire naître des vocations et prouver à nos maris que l'on est capable de vivre cette folle aventure », souligne Émilie Caussin.

Lire aussi

: Amies depuis le lycée, Audrey et Sandra partent faire un rallye caritatif au Maroc à Deauville

Dimanche 18 mai 2025, l'équipage organise une randonnée colorée appelée aussi Color walk, à travers les sentiers de Reffuveille. Les volontaires qui souhaitent mettre un peu de couleurs dans leurs vies sont invités à venir tout en blanc ou colorés. À la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone. « Nous serons présentes certains week-ends dans les galeries marchandes de certaines grandes enseignes pour proposer des goodies à l'effigie des Gazelles rayées. »

Dimanche 18 mai 2025, départ devant la mairie à 10 h pour les 11 km, à 11 h pour les 6 km. Tarif : 5 €, à partir de 12 ans. Inscriptions sur HelloAsso « Randonnée Color walk Reffuveille » ou au 06 19 09 21 42. Restauration et buvette sur place. Ouvert à toutes et tous.

Carine Douay et Émilie Caussin ont formé l'association les Gazelles rayées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €40313.05
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ouest-france.fr

> 16 mai 2025 à 8:43

> Version en ligne

Émilie Caussin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'Ille-et-Vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,08 K€

► 14 May 2025

Page Source



Les Gazelles Rayées, un duo féminin qui va parcourir le désert marocain

Une Color Walk va avoir lieu dans la commune, ce dimanche 18 mai.



L'association « Les Gazelles Rayées » présidée par Emilie Caussin (à droite) avec Carine Douay (à gauche), la trésorière, ainsi que les bénévoles proposeront un service restauration avec galettes saucisses et sandwichs saucisses et une buvette sur le site des départs et des arrivées situées place de la mairie de Reffuveille, le dimanche 18 mai 2025.

Au printemps 2026, Emilie Caussin et Carine Douay vont se lancer dans l'aventure du Rallye des gazelles plus exactement, du 27 mars au 14 avril à travers le désert du Maroc, mais pour participer au défi accessible seulement aux femmes. **« J'ai eu cette idée-là, il y a très longtemps, peut-être 15 ou 20 ans, je suis tombée un jour sur M6 et il était question d'un reportage au sujet de cette course, je m'étais dit, elles sont courageuses ces femmes, ça doit être sympa à faire, un jour je ferai ça et puis l'année dernière, je me suis réveillée en me disant que je n'avais toujours pas fait le rallye Aïcha des Gazelles mais il fallut que je trouve quelqu'un d'accord de le faire avec moi, et finalement une amie à moi a accepté de partir dans le projet »** raconte Emilie Caus-sin, habitante de Reffuveille, et co-créatrice de l'association née en janvier 2025 **« Les Gazelles Rayées »** qui reconnaissent qu'il faut trouver un budget important auprès des sponsors, des fonds pour boucler la somme de 28 000 €. **« Ce que nous voulons, trouver déjà des entreprises qui nous sponsorisent. L'idée, c'est de faire parler de nous, que nous puissions avoir de nouvelles entreprises qui veulent bien nous financer et puis, nous faisons appel aux dons via des réseaux sociaux. Je vends des porte-clés en imprimante 3D »** a précisé Emilie. Les deux femmes participeront à la course pour la Fondation **« Un p'tit truc en plus »** .

Déjà une première manifestation Carine Douay étant originaire des Hauts-de-France, du côté de Compiègne dans le département de l'Oise, comme Emilie Caus-sin devenue Normande depuis quelques années, une première animation s'est déroulé dans le fief Isarien de Carine Douay à Vandélicourt, le 27 avril avec l'organisation du service de la restauration parallèlement à une course cycliste organisée par le comité des fêtes de la localité de l'Oise. « Les bénéfices nous reviennent et le week-end, du 8 et 9 juin, une autre course cycliste aura lieu toujours à Vandélicourt, mais à Reffuveille nous mettons en place une **« color walk » sur le principe de la color run mais en mode randonnée, le dimanche 18 mai « se félicite Emilie Caussin, présidente des Gazelles Rayées. Pour y participer, les personnes peuvent venir habillées de manière colorée ou tout en blanc, et à la fin de la marche, une color zone sera délimitée et tout le monde pourra se jeter de la poudre colorée faite à base de fécule de maïs, un produit éco-responsable, pas dangereux pour la santé, ni pour les animaux et l'environnment, ça ressemblera comme un feu d'artifice tiré en plein jour. Il sera possible de marcher sans manger sur place et vice-versa, l'idée de cette animation est de nous faire connaître et brasser un maximum de personnes »** a-t-elle souligné. Les deux co-créatrices, Emilie et Carine remercient les premiers sponsors : Les Tricots Saint-James, Super U de Saint-James et Eurovia. Possibilité aux particuliers de faire des dons à l'association. Programme de l'animation Départ, place de la mairie de Reffuveille. À 10 h, départ de la marche sur 11 km. À 11 h, départ de la marche sur 6 km. Participation de 5 € par personne âgée à partir de 12 ans. Participation gratuite pour les enfants. Activité intergénérationnelle. Inscription pour les marches ou restauration : Helloasso ou au 06 19 09 21 42. ■

CNEWS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10786.92
AUDIENCE: 793156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 24111967.85
JOURNALISTE: Said El Abadi
URL: www.cnews.fr

> 13 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course

Dominique Serra a déjà hâte de vivre la 35e édition du rallye en 2026. [Crédit : RAG]

Quelques jours après la fin de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une course automobile 100% féminine, Dominique Serra, fondatrice de l'événement en 1990, s'est confiée à CNEWS.Elle est plus que jamais heureuse. Alors que la 34e édition de «son» Rallye Aïcha des Gazelles s'est une nouvelle fois achevée sur les bords de l'océan Atlantique du côté d'Essaouira au Maroc, le samedi 26 avril dernier, Dominique Serra (71 ans) est revenue sur la réussite de cette course qui a vu le jour en 1990 et toute la symbolique autour.Quel bilan faites-vous de la 34e édition qui s'est achevée il y a quelques jours ? C'était très intéressant pour moi parce que on avait des véhicules électriques, on a engagé aussi deux véhicules rétrofit - Le rétrofit consiste à faire remplacer le moteur thermique d'un véhicule par un moteur électrique ou hybride par un professionnel homologué afin de lui donner une seconde vie -. Ce qui était intéressant car notre démarche environnementale est en route là aussi. Donc la décarbonation de l'événement aussi. Donc ce sujet, pour moi, c'était important. Cette édition et ses 172 équipages étaient beaucoup plus bienveillants que ceux des éditions précédentes. Même si lors des éditions précédentes, il y avait aussi de la bienveillance. Mais celle-ci était un cran au-dessus, vraiment. Donc je suis assez fière. Je suis aussi fière de toutes les éditions au final, je dis peut-être ça à chaque fois mais elle m'étonne ces femmes. Je leur dis : «je vous kiffe les filles car franchement, vous êtes top !» Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles)Le rallye a été fondé en 1990. Quel est le secret pour le voir autant durer ? Il y a des personnes qui ont essayé de copier, mais qui n'ont pas réussi. Et c'est une question que je me pose de temps en temps : «Qu'est-ce qui fait que ?». Je l'ai rêvé ce rallye, j'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans. Et je m'étais toujours dit à travers plein d'expériences, inspirées de la vie de mes parents, de mes grands-parents..., que je ferai un jour quelque chose pour les femmes. Et je ne savais pas comment. Donc je l'ai réalisé. Et en le réalisant, je me suis rendue compte qu'il y avait un pouvoir dans cet événement. C'est comme le parfum un peu rare, on ne sait pas ce qu'il y a dedans mais ça marche. Et chaque année, sur ce rallye, il y a toujours autant de joie, de bonheur. Moi-même après 34 ans, j'ai toujours autant de plaisir, de joie. Parce que c'est quelque chose que touche l'humain, ça touche quelque chose qui est au plus profond de nous-même.Que dites-vous à ces femmes lors de leur premier jour dans la course ? Car pour certaines, il peut y avoir le stress après la joie de se lancer dans l'aventure… Je leur dis souvent lorsqu'elles arrivent sur le bivouac, «on vous a enlevé vos téléphones, on vous a attrapé et vous n'avez plus votre âge, vous avez toutes 16 ans !». Et c'est extraordinaire, car tout d'un coup, il y a un lâcher prise, il n'y a plus de pression… Je ne pense plus à ce qu'il se passe à la maison. Il y a les enfants mais monsieur les gère... J'ai vécu des choses atroces, mais je suis là. Je suis entouré de femmes et je me rends compte que toutes ces femmes, elles avancent en même temps que moi. Je pense que c'est ce qui fait la différence. Et l'émotion aussi. Et la prise de conscience de cette chance qu'elles ont d'être là parce qu'on leur rappelle à chaque fois : «vous avez de la chance. Comment penser à celles qui n'en ont pas ?» Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles)Quel est le moment qui vous a marqué lors de cette édition ? La volonté d'abandon d'une participante. Elle trouvait injuste des pénalités qu'elle avait reçues dans la journée.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10786.92
AUDIENCE: 793156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 24111967.85
JOURNALISTE: Said El Abadi
URL: www.cnews.fr

> 13 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Cela la faisait retomber à la 80e place alors qu'elle était 6e. Et donc on a une discussion très longue pendant une heure, une heure et demie. J’essayais de lui faire comprendre qu'on était dans un événement sportif et que si tu prends des pénalités, c’est comme ça. C'est une femme qui a beaucoup de force, son métier lui donne beaucoup de résilience. Et je ne comprenais pas pourquoi elle n’arrivait pas à surmonter ça. Elle a eu une expression et quelque chose de très fort qui est remonté en elle en disant : «Mais je ne serai pas à ma place si je continue». Et je lui ai dit «Mais où es ta place ?» Et là, elle a pris conscience qu’elle était en train de reculer face à la difficulté. Et au final, elle est repartie le lendemain. Ce sont des moments forts que l’on vit chaque jour sur le bivouac. Et celui-ci, c’est mon moment 2025.L'an prochain, ce sera une date d'anniversaire. Est-ce qu’il y aura des surprises ? Alors oui, la 35e édition tout le monde l’attend. Alors on aura des surprises, on aura des moments forts. On prépare déjà tout ce qu'on peut leur faire vivre d'un peu différent. C’est ce qu’elles attendent aussi.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Tanguy Leclerc
URL: www.republik-event.fr

> 12 mai 2025 à 13:05

> Version en ligne

Le Vendée Globe surfe sur son succès pour se muer en rendez-vous annuels

« L'Everest des mers » veut s'inscrire dans un calendrier annuel et non plus quadriennal à travers l'organisation d'événements intermédiaires aux ambitions marketing affichées



Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de l'édition 2024/25, « l'Everest des mers » veut s'inscrire dans un calendrier annuel et non plus quadriennal à travers l'organisation d'événements intermédiaires aux ambitions marketing affichées… sans trahir l'ADN de la course qui doit rester une aventure humaine.

Les caprices de la météo sont inhérents à la vie de marin et les skippers du Vendée Globe s'en accommodent généralement sans rechigner. Partis dans la pétole le 10 novembre dernier sous les vivats de 300 000 spectateurs réunis le long du chenal des Sables-d'Olonne, c'est sous une pluie battante que les participants de l'édition 2024/25 l'ont une nouvelle fois remonté ce week-end à l'occasion de la grande parade nautique organisée pour célébrer la 10e édition de cette aventure hors normes.

Une procession de 60 embarcations pour fêter les skippers

La procession d'une soixantaine d'embarcations a été portée par des performances festives signées DJ Fanou, Et Vogue la Galère, Kris Too Queen et ses performers, Les Bidons de l'Enfer et Banda Couak On Joue, et s'est clôturée par un feu d'artifice signé JCO à l'issue de la remise des trophées. Seul petit bémol : l'annulation d'une animation de 1 000 drones censée résumer les temps forts des 10 éditions, pour cause de mauvais temps.

Le Vendée Globe touche près d'un milliard de personnes à travers le monde grâce aux réseaux sociaux

Inscrit au calendrier en amont du départ du dernier Vendée Globe, cet événement s'inscrit dans le nouveau dispositif que les organisateurs de la course souhaitent mettre en place pour en faire un rendez-vous annuel et non plus quadriennal. « La notoriété du Vendée Globe progresse d'édition en édition, au point de toucher cette année près d'un milliard de personnes à travers le monde grâce aux réseaux sociaux, ce qui implique que l'on assure son storytelling en continu », explique Alain Lebœuf, son président.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Organiser un événement majeur chaque année

Chaque année précédant une nouvelle édition sera désormais marquée par un temps fort : à la grande parade nautique de cette année succéderont la Vendée Arctique-Les Sables-d'Olonne en 2026 - course qui parcourt les mers du Grand Nord -, la New York Vendée - Les Sables-d'Olonne en 2027, et le grand départ de l'édition 2028. « Notre ambition est de faire rayonner le Vendée Globe et le département de la Vendée hors de France à chacun de ces événements , poursuit Alain Lebœuf. Jusqu'ici, nos activations événementielles à l'étranger se limitaient à des conférences de presse organisées avec le Conseil régional de Vendée dans les pays représentés par les skippers au départ, comme l'Angleterre, la Belgique ou le Japon pour la 10e édition », poursuit-il. Désormais, les deux courses intermédiaires prévues entre chaque édition seront autant de moments privilégiés qui nous permettront d'exporter la course hors de nos frontières ».

Un village de 5 000 m² attendu à New York en 2027

Ainsi, à l'occasion de la New York Vendée - Les Sables-d'Olonne 2027, un village de 5 à 6 000 m², conçu avec des acteurs du tissu économique vendéen, sera installé sur Governors Island, dans la baie de Manhattan. « Ce rendez-vous répond à un double objectif : promouvoir les produits régionaux vendéens et favoriser les rencontres entre des entreprises françaises et des prospects américains », développe Alain Lebœuf.

L'euphorie qui entoure le Vendée Globe ne doit pas le dénaturer, ni sportivement, ni économiquement

Avec cette nouvelle stratégie de communication, le risque n'est-il pas de travestir l'ADN de la course et de transformer le Vendée Globe en un gros barnum marketing ? « Je veille à ne surtout pas tomber dans le piège , assure Alain Lebœuf. Ma priorité est justement de préserver l'épreuve de ces travers en évitant de céder à la course au profit. L'euphorie qui entoure le Vendée Globe ne doit pas le dénaturer, ni sportivement, ni économiquement. Cette course est avant tout une aventure humaine et une fête populaire, elle doit le rester. »

Une 10 e édition aux audiences records

2,5 millions de spectateurs se sont rendus aux Sables-d'Olonne

. 1,3 million de visiteurs accueillis sur le village,

. 350 000 spectateurs le jour du départ et 800 000 personnes aux arrivées.

. 260 000 retombées médiatiques évaluées à 415 millions d'euros.

Audience sur les réseaux sociaux

. 9,2 milliards d'impressions touchant 983 millions de personnes.

. 31 millions d'utilisateurs actifs.

. 36 % du public touché se trouve à l'international.

. 52 % des discussions sur le VG ont lieu hors de France.

Audiences média :

Tous droits de reproduction réservés.

. 168 diffuseurs qui ont touché 190 territoires

. Site web + application : 484 millions de pages vues, 18 millions de visiteurs uniques.

Source : Vendée Globe

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Du lavomatique au game bar immersifs, en passant par les festivals et un partenariat avec The...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :49
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 10 May 2025 - Edition Avranches

Page Source





Une randonnée colorée

Reffuveille Emilie Caussin et Carine Douay, alias les Gazelles Rayées, vont organiser plusieurs événements dont une Color Walk.
L'association “Les Gazelles Rayées” vient de voir le jour à Reffuveille par Emilie Caussin, habitante de la commune et Carine Douay, résidente dans l'Oise.

“Nous sommes amies d'enfance et avons décidé de faire des manifestations ensemble. Nous allons participer au Rallye des gazelles dans un peu moins d'un an maintenant. C'est pour cela que nous avons créé l'association pour collecter des fonds afin d'organiser ce périple qui aura lieu du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert du Maroc.
C'est la première fois que nous allons y participer, mais l'idée de réaliser ce défi me trotte dans la tête depuis longtemps. J'ai trouvé une copine qui voulait bien se lancer dans l'aventure”, annonce Emilie Caussin, la présidente de l'association des Gazelles Rayées. Exclusivement féminin, l'arrivée se fera à Essaouira avec 190 équipages environ. Le parcours se fait hors piste sans GPS avec une navigation à l'ancienne avec une carte, une boussole et une règle de navigation, mais elles sont géolocalisées grâce à une balise dans la voiture. *“Le but du rallye est de faire le minimum de kilomètres en pointant un maximum de balises”,* explique Emilie Caussin.



Carine Douay et Emilie Caussin demandent aux participants de venir tout en blanc ou colorés. A la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone.

Un budget à trouver
“Ce n'est pas une petite affaire car nous avons un gros budget à récupérer, il nous faut 28 000€. Il faut aussi trouver des sponsors. Nous allons organiser des animations pour nous faire connaître comme à Reffuveille avec une randonnée colorée appelée aussi Color Walk, dimanche 18 mai”, précise la présidente. Rendez-vous sur la place de la mairie avec des départs à 10h pour les 11km et à 11h pour les 6km à travers la commune. Tarif : 5€ par participant de 12 ans et plus, ouvert à tous. Possibilité de s'inscrire sur HelloAsso via randonnée color walk Reffuveille. Restauration et buvette sur place. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Elisa Ginevra
URL: www.ledauphine.com

> 8 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Julien-en-Genevois. Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Originaires de Saint-Julien-en-Genevois, Océane Chiari et Clara Bignet ont participé pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc fin avril. À cette occasion, elles partagent leur bilan sur cet exploit sportif réalisé à Essaouira. Entretien.

01 / 02

02 / 02

Quels sont vos parcours ?« Nous sommes Océane, 28 ans, et Clara, 25 ans. Nous sommes respectivement infirmière et aide-soignante aux soins intensifs du centre hospitalier Annecy Genevois à Saint-Julien-en-Genevois. »Pourquoi avez-vous participé à cette compétition sportive ?« En 2023, nous avions besoin d'autres choses pour nous motiver et avancer. Il y a eu ce besoin de faire des choses différentes. Nous avons vu le Rallye Aïcha des gazelles à la télé, et nous avons trouvé intéressant de voir toutes ces femmes unies pour ce projet. Elles portent la voix des femmes dans le désert. Nous avons préparé cette première participation pendant deux ans. »Comment résumer cette expérience hors norme en quelques mots ?« La solidarité. Nous avons reçu énormément de soutien de nos familles, amis et collègues. Il y a eu une forte solidarité et une entraide afin que ce projet voie le jour. La folie peut résumer l'aventure. Et le surpassement de soi aussi. Cela a été dur. On a eu du mal à réaliser que cela s'est passé, qu'on y était et qu'on a réussi à le faire. Quand on revoit les images, on se dit que c'était impossible, un peu dingue. C'est un peu compliqué émotionnellement et physiquement, mais nous en gardons un bon souvenir et nous avons fait de belles rencontres sur place. »La participation représente un coût, comment l'avez-vous financé ?« Nous avons organisé des lotos, des événements comme la vente de crêpes ou le bal des pompiers. On a même fait des animations pour enfants telles que le maquillage ou la pêche aux canards. Nous avons cherché des sponsors. On a eu la chance d'en trouver plusieurs, notamment SB automotive, La coiffure by Chloé, SB autoparts, Vuache location, La pizza d'or, Version mode, Numéro 2, Sugar & salt et Modern Flammes. »Luana Belmondo était la marraine, quels souvenirs gardez-vous de cette rencontre ?« Nous l'avons rencontrée à Essaouira, le jour de la remise des prix. Elle nous a remerciées, félicitées et nous a dit qu'on était fortes, qu'il fallait continuer, qu'on s'était dépassées et qu'elle était ravie d'être notre marraine pour cette 34e édition. »Quels conseils donneriez-vous aux prochaines candidates ?« Il est crucial de bien se préparer mentalement. Savoir que c'est difficile niveau fatigue et dépassement de soi. Et rester motivées, même s'il peut y avoir des baisses de motivation durant la préparation. Si elles veulent y aller, il faut le faire, car c'est une belle expérience qui marque à vie. Il faut n'avoir aucun doute et aucun regret. Ce projet nous a permis de nous rendre compte à quel point nous étions fortes, courageuses et capables de faire de belles choses. Pour toutes les femmes qui hésitent, non, ce n'est pas compliqué, c'est dur, éprouvant et cela demande du travail, mais vous allez y arriver aussi bien que nous et les précédentes participantes. La femme est courageuse et capable de réaliser des exploits sportifs comme les hommes. Il faut foncer et croire en nous. »Avez-vous atteint vos buts de classement ?« De base, nous ne voulions pas être hors classement, car on aurait été trop déçues. On ne visait pas les premières places, parce qu'il y a des femmes qui y vont chaque année. Dans le classement en première participation, nous sommes arrivées 45e sur 94 (au départ, 105 équipages) et au classement général, nous sommes 79e sur 138 (au départ, 152 équipages). Nous sommes contentes de ces résultats. »Infos : Instagram @les_ptiotes_gazelles et www.rallyeaichadesgazelles.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Elisa Ginevra
URL: www.ledauphine.com

> 8 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu locale | genevois
CIRCULATION :216949
AVE :0,21 K€
AUTHOR :Propos Recueillis P…
► 9 May 2025 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain
Page Source





Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Originaires de Saint-Julien-en-Genevois, Océane Chiari et Clara Bignet ont participé pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc fin avril. À cette occasion, elles partagent leur bilan sur cet exploit sportif réalisé à Essaouira. Entretien.

Propos recueillis par Élisa Ginevra

Quels sont vos parcours ?

« Nous sommes Océane, 28 ans, et Clara, 25 ans. Nous sommes respectivement infirmière et aide-soignante aux soins intensifs du centre hospitalier Annecy Genevois à Saint-Julien-en-Genevois. »

Pourquoi avez-vous participé à cette compétition sportive ?

« En 2023, nous avions besoin d'autres choses pour nous motiver et avancer. Il y a eu ce besoin de faire des choses différentes. Nous avons vu le Rallye Aïcha des gazelles à la télé, et nous avons trouvé intéressant de voir toutes ces femmes unies pour ce projet. Elles portent la voix des femmes dans le désert. Nous avons préparé cette première participation pendant deux ans. »

Comment résumer cette expérience hors norme en quelques mots ?

« La solidarité. Nous avons reçu énormément de soutien de nos familles, amis et collègues. Il y a eu une forte solidarité et une entraide afin que ce projet voie le jour. La folie peut résumer l'aventure. Et le surpassement de soi aussi. Cela a été dur. On a eu du mal à réaliser que cela s'est passé, qu'on y était et qu'on a réussi à le faire. Quand on revoit les images, on se dit que c'était impossible, un peu dingue. C'est un peu compliqué émotionnellement et physiquement, mais nous en gardons un bon souvenir et nous avons fait de belles rencontres sur place. »

La participation représente un coût, comment l'avez-vous financé ?

« Nous avons organisé des lotos, des événements comme la vente de crêpes ou le bal des pompiers. On a même fait des animations pour enfants telles que le maquillage ou la pêche aux canards. Nous avons cherché des sponsors. On a eu la chance d'en trouver plusieurs, notamment SB automotive, La coiffure by Chloé, SB autoparts, Vuache location, La pizza d'or, Version mode, Numéro 2, Sugar & salt et Modern Flammes. »

Luana Belmondo était la marraine, quels souvenirs gardez-vous de cette rencontre ?

« Nous l'avons rencontrée à Essaouira, le jour de la remise des prix. Elle nous a remerciées, félicitées et nous a dit qu'on était fortes, qu'il fallait continuer, qu'on s'était dépassées et qu'elle était ravie d'être notre marraine pour cette 34 e édition. »

Quels conseils donneriez-vous aux prochaines candidates ?

« Il est crucial de bien se préparer mentalement. Savoir que c'est difficile niveau fatigue et dépassement de soi. Et rester motivées, même s'il peut y avoir des baisses de motivation durant la préparation. Si elles veulent y aller, il faut le faire, car c'est une belle expérience qui marque à vie. Il faut n'avoir aucun doute et aucun regret. Ce projet nous a permis de nous rendre compte à quel point nous étions fortes, courageuses et capables de faire de belles choses. Pour toutes les femmes qui hésitent, non, ce n'est pas compliqué, c'est dur, éprouvant et cela demande du travail, mais vous allez y arriver aussi bien que nous et les précédentes participantes. La femme est courageuse et capable de réaliser des exploits sportifs comme les hommes. Il faut foncer et croire en nous. »

Avez-vous atteint vos buts de classement ?

« De base, nous ne voulions pas être hors classement, car on aurait été trop déçues. On ne visait pas les premières places, parce qu'il y a des femmes qui y vont chaque année. Dans le classement en première participation, nous sommes arrivées 45 e sur 94 (au départ, 105 équipages) et au classement général, nous sommes 79 e sur 138 (au départ, 152 équipages). Nous sommes contentes de ces résultats. »

Infos : Instagram @les_ptiotes_gazelles et www.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :33 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | genevois
CIRCULATION :216949
AVE :0,21 K€
AUTHOR : Propos Recueillis P…

► **9 May 2025 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain**

rallyeaichadesgazelles. com.



Océane Chiari et Clara Bignet ont franchi avec brio la ligne d'arrivée. Photo Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.37
AUDIENCE: 27

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 831.55
JOURNALISTE:
URL: www.truckeditions.com

> 9 mai 2025 à 4:01

> Version en ligne

MAN Off-Road Experience 2025 : essais terrain pour les MAN TGS et eTGS

MAN confronte ses TGS thermiques et électriques aux conditions extrêmes d'un chantier réel lors de son Off-Road Experience 2025 près de Marseille.

Dossier Spécial Véhicules Chantier : MAN Truck & Bus en liberté Partager : Début avril, Truckeditions s'est rendu sur le site de la carrière Jean Lefebvre Méditerranée , près de Marseille, pour participer à la MAN Off-Road Experience 2025 . L'événement, organisé par MAN Truck & Bus France , visait à confronter en conditions réelles les véhicules de chantier de la marque, dont les configurations thermiques et électriques les plus récentes.

Dans ce décor minéral, entre pentes abruptes et pistes techniques, MAN a orchestré une série d'essais dynamiques, avec un objectif clair : démontrer concrètement les performances de sa gamme chantier, et ce, dans les situations pour lesquelles ces véhicules ont été conçus.

Parmi les configurations mises à disposition : bennes, malaxeurs, porteurs à bras de levage, et pour la première fois en terrain accidenté, un véhicule 100 % électrique de la gamme eTGS . En préambule des essais clients, les participants ont pu embarquer dans un MAN de compétition (plus de 800 chevaux) piloté par Sylvain Besnard, vétéran du Rallye Paris-Dakar (19e participation en 2025), pour une démonstration spectaculaire, posant d'emblée le ton de la journée.

« Ce n'est pas une démonstration en circuit fermé. Ici, on veut que les utilisateurs ressentent ce que nos camions ont dans le ventre. C'est en contexte réel que l'on valide la pertinence technique de nos options. »

Essai MAN TGS 8×4 520 ch : puissance maîtrisée en terrain difficile

Premier essai de la journée : un MAN TGS 8×4 de 520 chevaux.

Accompagné de Serge, spécialiste produit chez MAN France, le parcours débute dans les entrailles de la carrière, sur un tracé pensé pour révéler les aptitudes de franchissement du véhicule.

« Bienvenue à bord du MAN TGS ! » lance Serge alors que je m'installe dans la cabine. Ce modèle haut de gamme, pensé pour les applications les plus exigeantes, est ici équipé d'une bi-benne Meiller , solution particulièrement répandue dans le BTP pour sa polyvalence.

Une fois notre ceinture bien attachée, nous enclenchons la boîte MAN TipMatic , en mode automatique. « Le frein de parc s'enlève tout seul dès que tu passes en Drive », précise Serge. La boîte propose plusieurs configurations. Nous activons le mode Offroad , qui permet d'augmenter le régime moteur pour un meilleur passage sur sol meuble ou accidenté. L'électronique adapte la stratégie de passage des rapports à la topographie et à la charge.

Motricité et sécurité au cœur du dispositif

Côté transmission, rien n'est laissé au hasard : blocage inter-ponts et différentiels arrière sont disponibles pour garantir une motricité optimale, même dans les pires conditions.

« On commence par le blocage inter-pont, puis on ajoute celui du pont arrière quand une roue perd l'adhérence »,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le franchissement d'une première butte oblige à passer en mode manuel sur la boîte TipMatic de 12 vitesses. Une configuration qui permet de maintenir le bon rapport pour maximiser la traction sans perte de couple. Le véhicule s'engage et se cabre face à ce relief, décollant ainsi les deux premiers essieux de ce 8×4 avant de se poser en douceur une fois la difficulté passée.

Agilité en manœuvre : frein de direction et fonction dégagement

Sur les passages les plus serrés, nous testons le frein de direction , qui agit à basse vitesse en pinçant la roue intérieure pour réduire le rayon de braquage. Un dispositif particulièrement utile dans les zones de chargement ou d'approche chantier.

Autre fonctionnalité éprouvée sur place : la fonction dégagement

« Si tu es embourbé, tu l'actives et le véhicule fait des va-et-vient automatiques. Il suffit d'accélérer et relâcher, tout est géré par la boîte. »

Ce système évite au conducteur de jongler entre marche avant et arrière, en optimisant la traction grâce à une logique de balancier automatisé.

Confort de conduite et assistances intelligentes

Dans les montées, le système Easystart fait merveille : plus besoin d'utiliser le frein à main pour un démarrage en côte, le camion reste en position, sans limite de temps contrairement aux versions précédentes, avant de repartir en douceur. Autre option disponible en finition de revêtement, une fonction de maintien de vitesse constante permet de rouler lentement et de façon homogène, idéal pour les travaux d'enrobé.

Ce premier essai met en lumière un MAN TGS taillé pour le terrain : puissant, bien pensé, doté d'aides à la conduite pratiques et éprouvées. Chaque technologie a été conçue pour faciliter le quotidien du conducteur tout en améliorant l'efficacité sur site. Une entrée en matière convaincante, qui nous donne envie de découvrir la suite des essais.

Essai MAN TGS 6x4H HydroDrive : traction intelligente pour les accès chantier

Deuxième essai : un MAN TGS 6x4H équipé du système HydroDrive . Nous prenons place à bord du véhicule. À première vue, il s'agit d'un tracteur 4×2 classique, mais une technologie discrète, intelligente et redoutablement efficace change la donne dès que le terrain se complique.

HydroDrive : la solution pour la transition route/chantier

« Ce système a été conçu pour faciliter l'approche chantier »,

L'idée ? Gagner en motricité sans renoncer à la légèreté et à la maniabilité. Ici, la transmission intégrale temporaire est assurée par des moteurs hydrauliques placés dans les moyeux de l'essieu avant . On active l'HydroDrive via un simple bouton, à l'arrêt ou à très basse vitesse.

Motricité sur demande, sans le poids d'un vrai 4×4

Le système HydroDrive fonctionne entre 0 et 28 km/h . À partir de 28 km/h, il se désactive automatiquement, mais peut se réengager sous les 23 km/h. Un fonctionnement souple et sans intervention mécanique complexe. En complément, le blocage du différentiel arrière est également disponible pour maximiser l'adhérence.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.37
AUDIENCE: 27

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 831.55
JOURNALISTE:
URL: www.truckeditions.com

> 9 mai 2025 à 4:01

> Version en ligne

L'un des grands avantages du système est qu' il préserve le rayon de braquage d'un véhicule 4×2 . « Et on évite les 400 kilos de surpoids d'une transmission intégrale mécanique », rappelle notre interlocuteur. Un argument de poids quand chaque kilo compte, surtout en configuration tracteur semi-remorque.

Une boîte TipMatic toujours au service de l'efficacité

En activant le mode Offroad de la boîte MAN TipMatic, la stratégie de passage des rapports évolue : les vitesses sont maintenues dans une plage comprise entre 800 et 2000 tr/min , et les passages se font de manière progressive pour éviter les pertes de couple. En phase de franchissement, le système permet même de progresser sans accélérer , simplement sur le couple moteur disponible.

Nous abordons un obstacle en montée, à allure lente. Pas besoin de forcer : « On n'a même pas activé le mode Offroad, juste l'HydroDrive au ralenti, et le camion tracte tout seul. » Une fluidité remarquable, sans à-coups ni efforts supplémentaires.

À la sortie du passage difficile, l'HydroDrive peut être désactivé d'un simple appui , et le véhicule retrouve instantanément son mode 4×2, prêt à rouler sur route avec une consommation optimisée.

Cet essai du MAN TGS 6x4H HydroDrive illustre totalement l'intelligence potentielle des solutions MAN pour la logistique chantier : une traction à la demande, sans compromis sur la charge utile, le comportement routier ou la consommation. Une technologie bien pensée, taillée pour les transporteurs qui alternent quotidiennement bitume et terrain meuble.

Essai MAN eTGS : l'électrique en conditions extrêmes

Troisième véhicule de notre série d'essais, mais sans doute le plus symbolique du virage technologique pris par MAN : le MAN eTGS , dans sa version tracteur, 100 % électrique, testé en version tracteur sur le même terrain exigeant.

« C'est notre premier modèle arrivé en France pour des tests grandeur nature. Celui-ci est équipé de 4 packs batteries, soit 320 kWh nets »,

Une modularité pensée pour les besoins métiers

Le MAN eTGS peut recevoir jusqu'à 6 packs de batteries , voir 7 packs pour les porteurs avec un empattement important ce qui permet d'adapter l'autonomie aux besoins spécifiques des transporteurs et des chantiers. Avec cette modularité, on passe de 320 km d'autonomie (4 packs) à près de 650 km (7 packs) en conditions optimales.

Des performances bluffantes

Sous le capot, le silence règne, mais la puissance est bien là : 330 kW (soit 450 chevaux) pour 3220 Nm de couple instantané.

« C'est plus qu'un D38 thermique de 640 chevaux, et le couple est disponible dès le premier appui sur la pédale »,

Et cela se ressent immédiatement. Chargé à 28 tonnes , l' eTGS en version tracteur 4×2 avale sans forcer les pentes à du terrain de test, sans montrer le moindre signe d'essoufflement. Le comportement en charge est impressionnant de fluidité et d'efficacité

One Pedal Driving et régénération intelligente

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vient ensuite un élément clé de la conduite électrique : le One Pedal Driving . En relâchant simplement l'accélérateur, le camion ralentit automatiquement tout en « régénérant » de l'énergie . Et si cela ne suffit pas, le ralentisseur électromagnétique prend le relais pour renforcer l'action sans solliciter les freins de service.

« On peut descendre toute la pente sans toucher au frein. Et on recharge en même temps, c'est doublement gagnant »,

Efficacité énergétique maîtrisée

Côté consommation, le MAN eTGS reste dans les prévisions constructeur , avec une moyenne mesurée de 0,95 kWh/km sur une semaine d'événement et sur ce type de terrain vallonné. Un chiffre qui peut confirmer la pertinence de l'électrique en usage réel chantier , notamment grâce aux phases fréquentes de récupération d'énergie.

Avec cet essai, MAN prouve que l'électromobilité ne se limite plus à la logistique urbaine. Le eTGS s'annonce comme une solution opérationnelle , capable de répondre aux contraintes exigeantes des environnements chantier tout en apportant une réduction sensible des nuisances sonores et des émissions . Un véhicule électrique en zone montagneuse peut être tout à fait pertinent, selon le constructeur, surtout si on optimise les phases de descente. Néanmoins MAN préconise le choix de la puissance moteur : 245 kW pour des porteurs légers en solo, 330 kW pour des applications plus lourdes, et jusqu'à 400 kW pour les zones les plus exigeantes.

Une gamme cohérente, pensée pour le chantier

Entre deux essais dynamiques, je retrouve Verónica Colmenares Gonzalez Responsable Marketing Produit chez MAN Truck & Bus France , sur la zone statique où sont exposés une dizaine de véhicules représentatifs de l'offre chantier du constructeur. Cette zone d'exposition, loin d'être anecdotique, illustre la cohérence d'une gamme pensée pour les réalités terrain les plus exigeantes.

Autour de nous : des configurations multiples – 8×4 bi-benne bennes-grues malaxeurs camions bras , mais aussi des châssis spécifiques comme ce 6×4 à double essieu directeur (à l'avant et en troisième position). Une solution particulièrement bien adaptée aux manœuvres dans les environnements urbains denses ou sur les accès de chantier restreints

« Ce type de configuration apporte une maniabilité incomparable, tout en préservant la capacité de charge utile », m'explique Verónica. « Et c'est ce qui fait la force de MAN : proposer les bonnes architectures, avec les bons composants. »

Léger, costaud et intelligent : le mix gagnant

Sur les châssis malaxeurs , MAN a opté pour une politique d'allègement optimisée, combinant longerons ultra-fins de 7 mm réservoirs aluminium jantes légères et ponts hypoïdes à simple réduction . L'objectif ? Assurer la livraison de 8 m³ de béton dans les règles du poids total autorisé en charge , un impératif pour les transporteurs de matériaux en Europe.

« Nos clients veulent charger au maximum sans pénalité réglementaire. Nous leur donnons les moyens d'y parvenir, sans compromis sur la robustesse », ajoute-t-elle.

Une suspension taillée pour le terrain

Autre innovation particulièrement remarquée : la suspension pneumatique à abaissement automatique idéale pour les véhicules à bras ou à caisson. Lorsque le véhicule dépasse les 20 km/h

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

, le système remonte automatiquement la caisse à sa hauteur nominale, préservant ainsi les composants, tout en améliorant le confort d'utilisation et la sécurité des manœuvres sur chantier.

Et même un utilitaire taillé pour le rallye

Présent également en exposition statique, un MAN TGE 4×4 attire l'œil : il s'agit d'un modèle spécialement préparé pour le Rallye Aïcha des Gazelles , avec protections renforcées motorisation adaptée kit désert complet et aménagements spécifiques. Un clin d'œil fort qui démontre l'étendue de l'offre MAN jusque dans des contextes extrêmes.

Une stratégie de transition énergétique ancrée dans le réel

Au-delà de la démonstration technique, MAN a profité de l'événement pour rappeler sa feuille de route en matière d'énergies alternatives.

« Tous les usages ne sont pas encore électrifiables, mais nous savons accompagner nos clients à chaque étape »,

MAN propose une approche progressive et pragmatique, fondée sur :

Des motorisations thermiques compatibles HVO, B100,

Des véhicules zéro émission (eTGS, eTGX) jusqu'à 650 km d'autonomie,

Un accompagnement client global (financement, recharge, TCO).

« L'électrique, oui, mais avec les bons outils, les bonnes configurations, et au bon moment. »

MAN, la preuve par le terrain ?

L'édition 2025 de la MAN Off-Road Experience dit marquer une étape décisive. Le constructeur y a démontré sa capacité à proposer une gamme robuste, modulaire et résolument tournée vers les usages.

Par son ancrage terrain, son expertise technique et ses choix technologiques, MAN confirme son ambition : conjuguer performance chantier et transition énergétique, sans compromis sur la réalité opérationnelle des professionnels du BTP.

Vincent Mahé pour Truckeditions

Intervenants dans le reportage video Truckeditions.com : Verónica Colmenares Gonzalez, Responsable Produits & Homologation chez MAN France, Olivier Leininger – Formateur ProfiDrive – MAN Truck & bus France , Xavier Rioult, Délégué technique eTruck, MAN Truck & Bus France et Vincent Mahé pour Truckeditions.

Réalisation du reportage video Truckeditions : Vincent MAHE – Directrice de production Catherine MAHE GODELOUP – Production exécutive : VideoMakerSolutions – Musique Motion Array : HarveyMusic_Kickdown / Nevada_source_3266528 / Korshun_New Jeans_Full – Truckeditions© 2025.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €24.90
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: www.maghress.com

> 8 mai 2025 à 18:28

> Version en ligne

Jeep dévoile le Compass North Star Edition, en série limitée



Le SUV compact emblématique Jeep® Compass enrichit sa gamme avec l'arrivée d'une série spéciale inédite : la North Star Edition, une version limitée qui célèbre l'ADN baroudeur de la marque en y ajoutant une touche de sophistication et de design contemporain.

Pensée pour les amateurs de conduite élégante et de sensations de liberté, le Compass North Star Edition incarne la robustesse et la fiabilité qui font la renommée de Jeep, tout en offrant un look et un confort renouvelés.

Cette édition spéciale se distingue par une finition all black exclusive : jantes noires 18'', logos foncés, vitres arrière surteintées et barres de toit élégantes. Le tout, sublimé par une nouvelle teinte exclusive Vert Techno, inspirée des aurores boréales. Le Jeep Compass North Star Edition est également disponible dans une palette de coloris classiques : Blue Shade, Graphite Grey et Solid Black.

L'habitacle arbore une ambiance exclusive avec des broderies vertes contrastantes, des sièges inédits, et un marquage North Star sur la planche de bord. Chaque détail a été conçu pour rappeler le caractère unique de cette édition et offrir une expérience de conduite valorisante.

Lire aussi : Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Le Compass North Star Edition a été pensée pour concilier performance et sérénité, offrant une panoplie d'équipements répondant aux attentes les plus exigeantes : toit panoramique à double vitrage, aides au stationnement avant/arrière, feux antibrouillard LED, sellerie premium et système multimédia avancé.

Côté motorisation, le Jeep North Star Edition conserve les performances techniques éprouvées du Compass actuel, assurant une conduite souple, fiable et maîtrisée, en ville comme hors des sentiers battus.

En proposant uniquement des variantes Hybrid 48V et 4xe, la série North Star incarne pleinement les dernières innovations en matière de technologie hybride. Ce choix illustre l'engagement de la marque Jeep en faveur de solutions durables et respectueuses de l'environnement.

L'absence de motorisations traditionnelles reflète non seulement une volonté de réduire l'impact environnemental, mais met également en avant l'approche innovante de la marque en matière de design automobile.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Jeep Compass Edition limitée North Star est disponible dans tous les showrooms Jeep, à partir de 360.000 MAD.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 272

07 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Une participante raconte son expérience au Rallye des Gazelles

17:29:28 Allez, on passe à l'invitée de ce journal. Elle a encore du sable plein les pieds et des dunes surtout plein les yeux. Magali, l'invitée de ce journal, chirurgienne dans la vie, pilote de rallye sur son temps libre, elle rentre tout juste du rallye du Maroc. N'hésitez pas à lui sortir toutes vos meilleures questions en scannant le QR Code. A tout de suite Michèle. Avec un beau casque sur le plateau. Bonsoir, Effectivement bienvenue sur ce plateau. Vous êtes venus avec votre casque? On va on va vous parler tout de suite. On a compris avec la présentation. Thibaud Vous êtes une femme aux multiples casquettes, aux multiples facettes, très actives. Une maman, un médecin on va en parler tout à l'heure. 17:30:02 Et puis Pilote et également, vous rentrez tout juste du rallye des Gazelles. C'est une épreuve un peu particulière. On peut dire que c'est un rallye à l'ancienne. Le rallye des Gazelles, comment ça se passe? C'est quoi sa particularité? Oui, tout à fait. D'abord, merci pour votre pour cette présence ici qui me touche beaucoup. Et oui, en effet, le Rallye des Gazelles a cette particularité d'avoir une navigation à l'ancienne qui consiste à naviguer avec des cartes topographiques qui datent de 1950 et à la boussole comme seul outil. Pas d'électronique, pas d'électronique. L'épreuve plus compliquée, ça peut générer des galères. Vous vous êtes perdus, par exemple? Oui, on s'est perdu, en effet. Racontez nous qu'est ce qui vous est arrivé? Il nous est arrivé d'avoir d'avoir mal posé un point qui correspond aux balises que l'on doit taper pendant les heures, pendant la journée d'épreuve. Et du coup, ça nous a coûté de ne pas pouvoir taper les balises suivantes une dégringolade dans le classement qu'on a pu rattraper les jours suivants. 17:31:04 C'était dès le premier jour, mais c'était dès le premier jour, donc ça met un petit coup au moral. Mais l'intérêt, c'est qu'on en a. On ne s'est pas laissé démonter et c'est qu'on a gardé confiance et on a vraiment tout donné, le meilleur de nous même avec Clémence, ma coéquipière. Et vous me disiez tout à l'heure C'est une épreuve qui est physique, c'est épuisant, c'est très éprouvant, C'est épuisant parce que les journées sont longues. Elle commence tôt le matin à 5 h du matin et elle se finit ce bain quand on rentre au bivouac le soir après la journée de course ou les deux journées puisqu'on a eu deux étapes marathon qui nous permettent de vivre l'étape en autonomie pendant deux jours. Alors je me disais, c'est un rallye un petit peu à l'ancienne compte tenu de la navigation, est ce que c'est pas aussi un peu une activité à l'ancienne? C'est plus trop dans l'air du temps, c'est les quatre quatre, les moteurs thermiques. Vous vous êtes à l'aise avec ça avec cette notion de rallye automobile dans un espace naturel? espace naturel. 17:32:00 Oui, je suis assis, je suis à l'aise. Et en effet, c'est peut être, c'est peut être plus trop d'actualité, mais en tout cas. C'est un milieu qui nous permet d'aller découvrir des paysages extraordinaires, enfin des endroits extraordinaires puisque on navigue ou on évolue sur des pistes, sur des dans des sites qui sont inaccessibles autrement qu'avec des engins de ce type. Les fameuses dunes de Merzouga et les fruits de mer du monde entier est particulièrement difficile à négocier. C'est aussi une activité qui coûte cher. C'est plusieurs dizaines de milliers d'euros. Pour le financer, vous faites appel à des sponsors, mais vous avez aussi eu votre propre association qui n'a rien à voir avec le avec l'association féminine. Je crois qu'une partie du budget consacré aux rallyes que vous n'avez pas dépensé sera reversée pour cette association. A quoi cet argent va servir? Tout à fait mais cet argent va servir. 17:33:01 Alors l'objet de notre association, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement aux femmes qui sont traitées pour un cancer du sein. Donc des ateliers bien être tels que la sophrologie, la méditation de pleine conscience, le yoga, la réflexologie. Des ateliers d'information, des ateliers qui leur permettent de mieux tolérer les traitements, Des cafés. Papote aussi pour pouvoir s'exprimer. Et donc Bintou, c'est toute la mise en œuvre de ces ateliers qui sont fait par des bénévoles. Nécessite aussi qu'on puisse avoir des financements pour pouvoir les proposer, pour pouvoir les proposer. On propose aussi des journées, des journées bien être qui nécessitent financement. C'est pas un hasard si vous êtes engagés dans cette association, si vous présidez cette association, c'est aussi votre métier. On le disait tout à l'heure, vous êtes médecin. Votre spécialité, c'est la chirurgie du sein et notamment des femmes qui souffrent d'un cancer du sein. Aujourd'hui, si on. 17:34:00

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 272

07 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : 19/20 NICE
DUREE : 13
PRESENTATEUR : PASCAL MASSA

07 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Invitée du jour : Magali Nid de Rust, de retour du Rallye des Gazelles

19:07:30 Et comme tous les soirs, nous accueillerons notre invitée. Aujourd'hui, c'est Magali Nid de Rust qui nous rejoindra à l'auteur des Femmes du cancer du sein et pilote aussi des quatre quatre sur son temps libre. Elles rentrent tout juste du rallye des Gazelles avec évidemment plein de plein de choses à nous. 19:07:42

Aujourd'hui LE MAROC

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €46.81
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE: ALM
URL: aujourdhui.ma

> 7 mai 2025 à 11:59

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



Karima Laaroussi Mouhyiet et Anne Marie Borgont ont décroché la 2 ème place du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 au volant de Jeep Wrangler. Ce véhicule a démontré toute sa robustesse et ses capacités tout-terrain, offrant un soutien décisif à chaque étape du parcours. L'équipage soutenu par Jeep® est arrivé à la deuxième place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. «Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler», indique la marque dans un communiqué notant qu'après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. «Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur», rapporte la même source. Et d'ajouter : «Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes.

Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation». Pour la marque, ce résultat reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. «Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis », selon la même source. Ainsi, la 2 ème place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

«Depuis plus de 80 ans, Jeep® est le leader mondial des SUV, offrant des capacités tout-terrain légendaires, une technologie de pointe et une polyvalence exceptionnelle pour ceux qui recherchent l'aventure. Avec un engagement envers l'innovation, Jeep propose une gamme diversifiée de véhicules équipés de moteurs thermiques, hybrides et entièrement électriques. L'engagement de la marque Jeep envers la satisfaction de ses clients se reflète dans Jeep Wave, un programme haut de gamme de fidélisation et de service à la clientèle qui offre des avantages exclusifs et une assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. S'appuyant sur un héritage de liberté, d'aventure, d'authenticité et de passion, Jeep continue de définir la norme en matière de véhicules robustes mais raffinés, conçus pour tout conquérir», conclut la même source.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :36
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :9,26 K€

► 8 May 2025 - Edition Brest

Page Source





Ploudalmézeau Retour triomphaldu Rallye des Gazelles !

Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton ont été accueillies comme des stars par leurs proches vendredi, au stade de l'Abéric, à Portsall, après leur participation au 34e Rallye Aïcha des Gazelles.

Vous, les Breizh Gazelenn de Ploudalmézeau, revenez du 34e Rallye Aïcha des Gazelles, auquel vous avez participé du vendredi 11 au samedi 26 avril. Sur 172 équipages, votre dossard 229 finit 86e chez les primo participantes. Quelles sont vos premières impressions ?
Sabrina Mingant : « Nous sommes fières de nous. Car même si on s'y prépare, on ne s'attendait pas à un si grand dépassement de soi lors de cette aventure. Fières aussi, en tant que femmes et mamans, d'avoir relevé ce défi dans le domaine du sport automobile d'habitude plutôt réservé aux hommes. Le rallye des Gazelles, c'est trois semaines de périple, neuf jours de rallye où l'on dort quatre heures par nuit, entre Erfoud à la porte du désert et la plage d'Essaouira pour l'arrivée, sans GPS, avec seulement une boussole et des cartes… qui dataient de 1950 et difficiles à lire. Au début, on a bien galéré ! Fières aussi de ne pas avoir abandonné. Merci à notre fidèle Izuzu, notre 4x4, qui ne nous a pas lâchées, pas même une crevaison, c'est lui la star ! ».

Qu'est-ce qui vous a le plus marquées ?
Mélanie Guéganton : « Au-delà de la course, c'est le volet solidarité de la caravane Cœur de Gazelles. Sa mission est formidable. Elle permet de mener des consultations médicales, prodiguer des soins, fournir des médicaments, du matériel médical et les dons collectés en amont par les équipages. Certaines populations locales n'avaient encore jamais vu de médecin. Je me souviendrai toujours du bonheur de cette petite fille, avec de gros problèmes de vue, lorsqu'on lui a posé des lunettes. Pour la première fois, elle voyait clairement les traits de sa mère. Elle rayonnait. Ces expériences nous ont recentrées sur l'essentiel ».

Qu'en est-il de l'aventure humaine ?
S. M. : « Cette course a renforcé notre amitié. Nous avons aussi fait de belles rencontres et tissé des liens forts avec d'autres équipes dans l'effort et la solidarité. En vase clos durant trois semaines, on oublie les âges, les classes socioprofessionnelles. On voit les personnes de manière brute. On pensait préparer le rallye en un an, on en a mis deux. Il a fallu soulever 35 000 €. Trente-trois sponsors ont été trouvés, merci à eux ».
M. G. : « Nous sommes aussi fières d'avoir soutenu Les P'tits doudous de Brest même, de l'hôpital Morvan. Seuls 50 équipages sur 172 soutenaient une association. Le plus drôle, c'est lorsque l'on est tombé sur un autre équipage qui soutenait… Les P'tits doudous de Rouen. Ça aussi, ça crée des liens ! ».



Mélanie Guéganton (en arrière-plan au centre à gauche) et Sabrina Mingant sur leur 4x4, entourées de leurs familles et amis, vendredi 2 mai, à Portsall, à la suite de leur retour du Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5939.54
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le mai à h
URL: www.letelegramme.fr

> 7 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton

Les Ploudalméziennes Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton ont été accueillies comme des stars par leurs familles et leurs amis vendredi, au stade de l'Abéric, à Portsall, après leur participation au 34e Rallye Aïcha des Gazelles.

Vous, les Breizh Gazelenn de Ploudalmézeau, revenez du 34e Rallye Aïcha des Gazelles, auquel vous avez participé du vendredi 11 au samedi 26 avril 2025. Sur 172 équipages, votre dossard 229 finit 86e chez les primo participantes. Quelles sont vos premières impressions ?

Sabrina Mingant : « Nous sommes fières de nous. Car même si on s'y prépare, on ne s'attendait pas à un si grand dépassement de soi lors de cette aventure. Fières aussi, en tant que femmes et mamans, d'avoir relevé ce défi dans le domaine du sport automobile d'habitude plutôt réservé aux hommes. Le rallye des Gazelles, c'est trois semaines de périple, neuf jours de rallye où l'on dort quatre heures par nuit, entre Erfoud à la porte du désert et la plage d'Essaouira pour l'arrivée, sans GPS, avec seulement une boussole et des cartes… qui dataient de 1950 et difficiles à lire. Au début, on a bien galéré ! Fières aussi de ne pas avoir abandonné. Merci à notre fidèle Izuzu, notre 4x4, qui ne nous a pas lâchées, pas même une crevaison, c'est lui la star ! ».

Qu'est-ce qui vous a le plus marquées ?

Mélanie Guéganton : « Au-delà de la course, c'est le volet solidarité de la caravane Cœur de Gazelles. Sa mission est formidable. Elle permet de mener des consultations médicales, prodiguer des soins, fournir des médicaments, du matériel médical et les dons collectés en amont par les équipages. Certaines populations locales n'avaient encore jamais vu de médecin. Je me souviendrai toujours du bonheur de cette petite fille, avec de gros problèmes de vue, lorsqu'on lui a posé des lunettes. Pour la première fois, elle voyait clairement les traits de sa mère. Elle rayonnait. Ces expériences nous ont recentrées sur l'essentiel ».

Qu'en est-il de l'aventure humaine ?

S.M. : « Cette course a renforcé notre amitié. Nous avons aussi fait de belles rencontres et tissé des liens forts avec d'autres équipes dans l'effort et la solidarité. En vase clos durant trois semaines, on oublie les âges, les classes socioprofessionnelles. On voit les personnes de manière brute. On pensait préparer le rallye en un an, on en a mis deux. Il a fallu soulever 35 000 €. Trente-trois sponsors ont été trouvés, merci à eux ».

M.G. : « Nous sommes aussi fières d'avoir soutenu Les P'tits doudous de Brest même, de l'hôpital Morvan. Seuls 50 équipages sur 172 soutenaient une association. Le plus drôle, c'est lorsque l'on est tombé sur un autre équipage qui soutenait… Les P'tits doudous de Rouen. Ça aussi, ça crée des liens ! ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,3 K€
AUTHOR :Jacques Martn-Ve…

► 8 May 2025

Page Source





ARC-LES-GRAY

Des gazelles ambassadrices du don d'organes

JACQUES MARTN-VERDIERE (CLP)

Inscrites au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Nathalie Pichot et Aurélia auront à coeur de défendre cette cause. En attendant le grand départ, elles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures, Halle Perrey.



Aurélia Eme et Nathalie Pichot.

En avril 2026, Nathalie Pichot et Aurélia Eme participeront pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humanitaire 100 % féminin qui se déroule dans le désert marocain.
Cette nouvelle aventure se fera sous les couleurs de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, dans le but de promouvoir une belle cause : le don d'organes.
Dans le cadre de leur engagement, les deux Gazelles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures à la Halle Perrey. Au programme, des témoignages de personnes greffées et d'une famille de donneur, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements d'organes. L'objectif est d'informer, de sensibiliser, et surtout de faire tomber les tabous autour de ce sujet encore trop souvent méconnu. Pour aller plus loin, Nathalie et Aurélia ont convié les maires des communautés communes du Val Marnaysien, Val de Gray et des Monts-de-Gy à cette soirée. Elles leur proposeront de rejoindre le mouvement « Village ambassadeur du don d'organes ». Le principe ? Installer un panneau vert à l'entrée des villages partenaires afin d'interpeller les passants et susciter une réflexion, voire un échange, sur la question du don d'organes.
L'initiative ne s'arrête pas là. Des pharmacies, établissements de santé, entreprises et d'autres acteurs du territoire sont également appelés à devenir ambassadeurs de cette cause. En pionnière, Nathalie Pichot, « Taxi Nathalie » à Marnay, deviendra le premier taxi de France à porter officiellement ce rôle d'ambassadeur du don d'organes, une première symbolique forte. Par cette démarche engagée, les deux femmes espèrent fédérer un large soutien pour faire progresser la cause et contribuer à sauver des vies. ■

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Tanguy Leclerc
URL: www.republik-event.fr

> 6 mai 2025 à 17:01

> Version en ligne

Le théâtre antique d'Orange fait résonner le passé avec le futur grâce aux nouvelles technologies

Le théâtre antique d'Orange propose cette année, avec la deuxième édition de L'Odyssée sonore, une expérience immersive multisensorielle inédite.



Grâce au projet décennal porté par le groupe Edeis, le théâtre antique d'Orange propose cette année, avec la deuxième édition de L'Odyssée sonore , une expérience immersive multisensorielle inédite. Mathilde Moure, sa directrice, nous dévoile les leviers qui positionnent aujourd'hui le site comme un véritable laboratoire de haute technologie.

Le théâtre antique propose cette année une version augmentée du spectacle L'Odyssée sonore , créé l'an dernier. D'où vient cette ambition d'accroître l'expérience immersive des spectateurs ?

M.M. : C'est une vision portée par le groupe Edeis en 2022, dans le cadre du renouvellement de la délégation de service public pour la gestion du patrimoine orangeois. C'est avec cette vision qu'Edeis a remporté le contrat sur la période 2022-2031. Ses dirigeants ont convaincu les autorités décisionnelles du bien-fondé de cette ambition pour le développement et l'attractivité d'Orange, de son patrimoine, et plus largement du territoire.

Cette initiative avait pourtant déjà été testée il y a quelques années…

M.M. : Tout à fait. Ce choix a été amorcé en 2018 avec la création de l'une des premières expériences historiques en réalité virtuelle pour un site patrimonial en France. Le théâtre antique est de fait un pionnier de l'expérience immersive au service de la valorisation du patrimoine et du renouvellement des publics. Il a fallu attendre 2023 pour que le site soit doté de son premier spectacle son et lumière. L'an dernier, l'expérience proposait un son géolocalisé et spatialisé, ainsi que des images générées avec le support de l'intelligence artificielle. L'Odyssée sonore a d'ailleurs été lauréat du CES 2024 Innovation Awards de Las Vegas dans la catégorie « Content & Entertainment ».

Pourquoi privilégier tout particulièrement l'immersion sonore ?

M.M. : L'Odyssée sonore fait écho à l'âge d'or du théâtre antique. À sa construction, il y a 2 000 ans, il était déjà à la pointe des techniques architecturales. Les ingénieurs de l'Antiquité avaient parfaitement compris les vertus de l'acoustique en construisant un monument dans lequel un acteur

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

seul sur scène était audible par 10 000 personnes, y compris celles placées tout en haut des gradins. C'est donc cette tradition du génie romain que nous entendons prolonger avec ce spectacle nocturne son et lumière.

Quelles sont les particularités techniques de L'Odyssée sonore

M.M. : Le vidéo mapping, assuré par la société Cosmo AV, repose sur 25 vidéoprojecteurs qui exploitent plus de 5 000 m² au sein du monument, dont un écran géant incomparable : le mur du théâtre, qui mesure 60 m de long par 40 m de haut. C'est une installation pérenne, puisqu'ils sont installés dans des caissons d'isolation ventilés qui leur permettent de résister à toute condition météorologique.La partie sonore, quant à elle, est traitée en équipement individuel binaural pour une restitution optimale. C'est un équipement de haute technologie 100 % français développé par l'entreprise Focal.

Comment composez-vous avec la nécessité d'attirer un nouveau public en utilisant l'intelligence artificielle, tout en respectant les amoureux de la pierre ?

M.M. : En gardant en tête que nous sommes des passeurs d'histoires. Les innovations technologiques sont de merveilleux outils d'aide à la créativité, mais il ne faut jamais s'éloigner du lieu, qui est et restera toujours la première source d'intérêt du public. Avec ce spectacle, nous faisons résonner le passé avec le futur, en transformant la plus ancienne salle de spectacle à ciel ouvert du monde en la plus moderne. Ce n'est pas anodin si, parmi les commentaires laissés dans le livre d'or du site, celui qui revient souvent est : « Merci d'utiliser la technologie à bon escient. » C'est le meilleur des compliments, car cela signifie que nous sommes dans le vrai et que le patrimoine universel est bien valorisé.

Comment cette approche se traduit-elle au niveau de la fréquentation du site ?

M.M. : La première édition de L'Odyssée sonore a réuni 15 000 spectateurs sur l'ensemble de l'année 2023, et sensiblement le même total en 2024. On espère accroître significativement le nombre de visiteurs avec cette nouvelle version 2025.

Vous mettez un soin particulier à susciter l'interaction avec le public. Est-ce un levier essentiel du dispositif ?

M.M. : C'était déjà le cas dans la première version, même si l'approche artistique y était privilégiée, davantage que l'aspect innovant de la technologie. Or, le public l'a découverte avec un peu de distance, en regrettant un manque de sens dans le dispositif. Nous avons donc tenu compte de ce retour pour proposer cette année un nouveau voyage dans l'interaction et la narration, en plongeant le public au cœur de la démarche créative. Sur la partie sonore, nous avons complètement repensé le spectacle, en faisant appel aux plus grands spécialistes des parcours sonores, et avons créé une nouvelle narration liée à la mythologie.

Cette approche immersive est-elle déclinée sur d'autres événements musicaux au sein du théâtre antique ?

M.M. : L'impact de L'Odyssée sonore a effectivement donné des idées aux producteurs et artistes qui se produisent sur le site. Aujourd'hui, ils viennent sur la scène du théâtre antique avec leur propre show. Nous avons par ailleurs créé en coproduction un festival de musique électronique et de mapping, le Positiv Electronic Festival , qui est devenu un rendez-vous incontournable pour les amoureux de la musique et du patrimoine.

Quel est le budget alloué au spectacle ?

Tous droits de reproduction réservés.

M.M. : L'enveloppe globale du projet Edeis sur les dix prochaines années pour faire du théâtre antique un laboratoire de haute technologie est de 10 millions d'euros.

Pour finir, que diraient les bâtisseurs du site, selon vous, s'ils pouvaient découvrir ce spectacle ?

M.M. : Je pense qu'ils seraient amusés de découvrir les moyens déployés pour le produire. Les architectes et les physiciens de l'Antiquité n'en utilisaient que deux : la géométrie et l'oreille ! La finesse de leur sens allait de pair avec la finesse de leur esprit.

À lire aussi…

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom à celui de Pathé sur...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable Marketing et Concept...

Le sommet des annonceurs, des agences et des prestataires.

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

levejeveux.blogspot.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Sonja Vietto Ramus
URL: levejeveux.blogspot.com

> 6 mai 2025 à 11:10

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025: OffRoad Electric encore sur le podium dans la catégorie E-Gazelles avec un buggy E-Cross

Tous les 5 véhicules électriques équipés et préparés par la société du Français Fabien Lagier, spécialiste des véhicules électriques pour ra...



Tous les 5 véhicules électriques équipés et préparés par la société du Français Fabien Lagier, spécialiste des véhicules électriques pour rallyes-raid depuis de nombreuses années, ont franchi la ligne d'arrivée. Nouveau podium au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 pour OffRoad Electric. Lors de cet événement motorisé, qui s'est déroulé au Maroc du 11 au 26 avril, l'un des buggys E-Cross construits par Fabien Lagier et son équipe de spécialistes a remporté la première place dans la catégorie E-Gazelles, réservée aux véhicules 100% électriques. Grâce aux performances du buggy et à la brillante prestation de conduite et de navigation de l'équipage français #600 -Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot-, OffRoad Electric a remporté une nouvelle médaille d'or prestigieuse.

Premier rallye-raid du panorama international à réserver un groupe de participation aux véhicules entièrement électriques, l'Aïcha des Gazelles a officiellement créé cette catégorie il y a près de 10 ans, en 2017, lors de la 27e édition de l'événement. Depuis lors, OffRoad Electric, en plus de participer avec les buggys fabriqués dans ses ateliers, soutient l'organisation du rallye (Maïenga Sports Events) dans le développement de la catégorie électrique. Deux ans plus tard, l'entreprise de Fabien Lagier est devenue également le loueur de référence pour ce type de véhicules, tout en se chargeant de la préparation des véhicules et de la formation ainsi que des stages pour les équipages.

"L'introduction du groupe E-Gazelles dans le rallye a marqué un tournant important dans l'histoire des sports motorisés tout-terrain, permettant aux participantes de concourir à bord de véhicules entièrement électriques, dans un environnement désertique exigeant. Une première mondiale pour un rallye-raid de cette envergure", explique Fabien Lagier.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pour cette 34éme édition du rallye, Offroad Electric (dont le siège est au Maroc, à Tanger) a loué et préparé pour les participantes 5 véhicules 100% électriques - 3 SUV et 2 buggys E-Cross - en engageant sur le terrain deux personnes de la société pour gérer l'assistance mécanique et les ravitaillements pendant les deux étapes Marathon.

Après des centaines et des centaines de kilomètres parcourus à la découverte de la région marocaine d'Erfoud, des dizaines de CP validés, une conduite exigeante et une navigation à l'ancienne (seulement des cartes, une boussole, une règle et des coordonnées géographiques !), les E-Gazelles ont franchi la ligne d'arrivée à Essaouira, parcourant la magnifique plage de l'ancienne Mogador, accompagnées par les évolutions aériennes de la célèbre Patrouille de la Marche Verte, la Royal Air Force du Maroc. Sous le regard bienveillant de Luana Belmondo, marraine de cette 34e édition, et de Christine Lagarde (présidente de la Banque Centrale Européenne), invitée d'honneur, tous les équipages ont franchi l'arche d'arrivée sous les applaudissements de la foule nombreuse.

"Les 5 équipages en compétition dans la catégorie E-Gazelles ont donné le meilleur d'eux-mêmes pour arriver à la fin de cette incroyable aventure sportive et humaine " commente satisfait Lagier " Les filles se sont engagées pleinement, affrontant des obstacles et des difficultés de toutes sortes pour terminer le rallye, en choisissant les stratégies les plus adaptées, en se mettant en jeu jusqu'au bout et en s'entraidant quand cela était nécessaire. D'ailleurs, le parcours de cette édition a été techniquement plus exigeant que les années précédentes, mais malgré cela, les participantes ont montré qu'elles savaient s'en sortir avec brio, avec de la détermination et de la combativité. A toutes, un sincère applaudissement, car elles ont été les héroïnes d'une course excellente, loin d'être facile à affronter sur des terrains accidentés et dans des conditions si différentes de celles auxquelles on est habitué dans la vie quotidienne."

Les 5 véhicules - deux buggys E-Cross, un Toyota et deux Volvo (dont un EX40 en compétition en tant qu'équipage officiel de Volvo Car France) préparés par OffRoad Electric ont franchi la ligne d'arrivée de cette édition du rallye. Une belle satisfaction, n'est-ce pas ? " Absolument ! Si les équipages ont été vraiment excellents, les véhicules ne l'ont pas été moins : il n'y a eu aucun problème mécanique particulier ni d'autres soucis, toutes les voitures ont été performantes et ont terminé les neuf jours de désert au Maroc. Avec une grande satisfaction, pour la troisième année consécutive, l'un de nos buggys a remporté la première place du podium, décrochant le podium absolu de la catégorie ! " poursuit Lagier.

Les buggys E-Cross conçus et fabriqués par OffRoad Electric participent depuis 2021 à l'évolution de la catégorie E-Gazelles : " Ce sont des véhicules de conception française, conçus pour le plaisir dans les rallyes-raids, avec une grande capacité à affronter des terrains exigeants grâce à une garde au sol de 34 cm et des suspensions à grande amplitude. Ils ont deux roues motrices, un moteur de 88 CV/64 kW, une batterie de 50 kWh, une autonomie moyenne de 170 km lors des rallyes et un poids d'environ 950 kg. Ils sont extrêmement amusants à conduire, silencieux, performants et respectueux de l'environnement avec zéro émission ! " conclut Fabien.

Classement final E-Gazelles au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 :

1° #600 Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (E-Cross)

2° #604 Séverine Mary et Marie Brabant (Volvo EX40 AWD)

3° #601 Fairouz Laoukili et Noeline Maas Rhannou (E-Cross)

4° #603 Cynthia Caillat et Céline Laluyaux (Volvo CX40)

5° #602 Maude Blaise et Justine Delorme (Toyota bZ4X)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Informations www.offroad-electric.net

Bureau de Presse Offroad Electric: Sonja Vietto Ramus sonja.vietto@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 42

06 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Problèmes de logement à Cannes et impact du Festival

19:34:00 Jardin ou larmes ou quoi? 19:34:01 Non, elle vit dans le béton. Et alors? Chaque fois que quelqu'un s'est installé à Cannes et s'installe dans le béton, c'est un vrai problème d'ailleurs. Alors, qu'est ce qu'on fait avec les 2000 Cannois qui sont dans des logements qui sont pas terribles, des passoires thermiques? Qu'est ce qu'on fait? Eh bien la réponse pendant notre campagne. Bon, merci beaucoup. Merci beaucoup. Demain, on recevra Magali Nid de roses et les médecins s'est illustré dans le Rallye des Gazelles. Merci beaucoup à tous les deux. Le Festival de Cannes, c'est dans plus d'une semaine. Un événement, un événement évidemment mondial, qui a aussi des répercussions locales. Exemple avec l'imprimerie située au Cannet qui a en charge l'impression des affiches. Tous, vous allez le voir, ont en tête que leur travail sera vu et photographié bien sûr dans le monde entier. 19:34:41

LE MATiN.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €421.54
AUDIENCE: 91767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2789741.67
JOURNALISTE: Haytam Boussaid
URL: lematin.ma

> 6 mai 2025 à 16:24

> Version en ligne

Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025

Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler.



Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles 2025, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler. Un équipage affûté, un véhicule taillé pour l'aventure, et une démonstration éclatante de maîtrise sur les pistes marocaines.

Au volant de leur Jeep Wrangler Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg ont signé une performance de haut vol en décrochant la deuxième place du Rallye Aïcha des Gazelles 202 5. Une aventure humaine et mécanique où précision, endurance et esprit d'équipe ont fait la différence.

Elles sont allées chercher leur place sur le podium au prix d'une navigation sans faille, d'une rigueur stratégique et d'une parfaite coordination. Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, engagées sous la bannière Jeep , ont su affronter les conditions les plus extrêmes du désert marocain avec calme et détermination. Cette 2ème place n'est pas un hasard, mais le fruit de mois de préparation physique, mentale et technique, doublés d'une cohésion d'équipage qui a fait mouche sur le terrain.

Dans les coulisses de cette performance, un allié de taille : le Jeep Wrangler. Réputé pour sa robustesse et ses aptitudes en franchissement, le modèle emblématique de la marque américaine s'est une nouvelle fois illustré. Capable de dompter dunes, oueds et terrains rocailleux, il a permis aux Gazelles de se concentrer pleinement sur leur mission : la navigation à l'ancienne, sans GPS, avec pour seuls guides une carte et une boussole.

Cette réussite incarne l'ADN de Jeep : liberté, audace et persévérance. Au-delà de la mécanique, c'est une philosophie du dépassement de soi qui s'est exprimée. Dans un rallye où seule compte la capacité à tracer la route la plus courte entre deux points, les qualités humaines comptent tout autant que les performances techniques. Le binôme a su exploiter au mieux les capacités de son véhicule tout en gardant le cap, même dans les situations les plus critiques.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE MATiN.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €421.54
AUDIENCE: 91767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2789741.67
JOURNALISTE: Haytam Boussaid
URL: lematin.ma

> 6 mai 2025 à 16:24

> Version en ligne

À l'heure où la place des femmes dans le sport automobile continue de progresser, cette performance vient rappeler que les rallyes de régularité sont aussi un terrain d'émancipation. Le Rallye Aïcha des Gazelles , unique en son genre, met à l'honneur l'endurance et la stratégie bien plus que la vitesse, et valorise une approche écoresponsable de la compétition.

Jeep peut se féliciter de cette belle deuxième place, obtenue sans fausse note, dans un contexte exigeant et face à une concurrence internationale. Ce podium n'est pas seulement une médaille , c'est une vitrine : celle d'un savoir-faire technique mis au service d'une aventure humaine hors du commun.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4029.52
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 6 mai 2025 à 9:03

> Version en ligne

Ces deux Pûydomoises participent au Rallye Aïcha des Gazelles pour sensibiliser à la maladie de Parkinson

Deux cousines, Claire et Mélina, habitantes de Dorat et Courpière (Puy-de-Dôme), se sont lancé le défi de participer au rallye dans le désert marocain en 2026.

Dans l'objectif de participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Mélina, habitante de Courpière, et Claire, de Dorat, ont décidé de créer l'association Dôme et Dunes. Le nom, contenant les initiales D et D, fait écho au surnom de leur grand-père Dédé.

Si ce rallye attire les deux femmes depuis l'enfance, c'est pour rendre hommage à cet homme qui leur a appris, entre autres, les bases de la mécanique, qu'elles ont décidé de se préinscrire en novembre 2024. C'est l'occasion pour elles de sensibiliser les gens à la maladie de Parkinson, dont leur « papy Dédé » souffrait.

Cette course automobile, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, hors-piste et basée sur la navigation à l'ancienne, regroupe 190 binômes dont l'objectif est de rallier des balises dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au cours de cet événement, les deux Puydômoises rouleront avec un 4x4 Mitsubishi Pajero loué dans un garage au Puy-en-Velay. Claire, amatrice du domaine automobile à la personnalité dynamique, sera la pilote et Mélina, plus observatrice, la navigatrice. Cette course est connue pour être une fabuleuse aventure à vivre, mais elle demande tout de même un dépassement de soi important et des connaissances en orientation et mécanique.

Pour optimiser le bon déroulement de la compétition, Maïenga, l'agence organisatrice, propose plusieurs éléments. « On a pour obligation de réaliser un stage de navigation puisque la course est basée sur l'utilisation d'une carte et d'une boussole », confie Claire. Un stage facultatif de pilotage est également mis à disposition. Les gazelles ont aussi accès à des visioconférences avec des référentes de chez Maïenga qui leur expliquent de façon détaillée l'organisation du rallye.

De Lyon à Thiers, l'ingénieure en informatique devient masseuse

Un groupe Facebook réunissant des milliers de gazelles permet aux deux Auvergnates de poser des questions aux anciennes participantes, mais également d'échanger avec leurs futures adversaires. Grâce à ces conversations, elles ont pu organiser une rencontre avec l'un des équipages, installé à Issoire. Celui-ci participait au rallye 2025 qui se déroulait du 11 au 26 avril.

Mélina et Claire ont eu l'occasion de faire physiquement connaissance avec un autre duo, qui passait par le Puy-de-Dôme pour, elles aussi, rejoindre la course de cette année. Ce binôme leur a d'ailleurs vendu un présentoir publicitaire floqué Rallye Aïcha des Gazelles.

« Il faut atteindre 15.000€ pour être inscrit officiellement »

Mélina

Depuis janvier 2025, les deux cousines accumulent envois de mails, échanges téléphoniques et rencontres en présentiel avec des gérants de magasins. Les jeunes femmes ont pour l'instant recueilli 6.000 € grâce à 10 entreprises différentes. « En tout, il faut réunir environ 30.000 €, car il

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

faut rajouter aux 15.000 € la location du 4x4, l’assurance, le coût du bateau pour se rendre au Maroc et plein d’autres points », précise Claire.

Informations. Pour suivre les aventures de Claire et Mélina, rendez-vous sur leur page Instagram, sur Facebook ou sur leur Google Sites. Dons à réaliser sur HelloAsso.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lapressedegray.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.68
AUDIENCE: 93

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2833.12
JOURNALISTE: La e De Gray
URL: www.lapressedegray.com

> 5 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Des gazelles ambassadrices du don d'organes

arc-les-Gray. Inscrites au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Nathalie Pichot et Aurélia auront à coeur de défendre cette cause. En attendant le grand départ, elles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures Halle Perrey.

En avril 2026, Nathalie Pichot et Aurélia Eme participeront pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humanitaire 100 % féminin qui se déroule dans le désert marocain. Cette nouvelle aventure se fera sous les couleurs de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, dans le but de promouvoir une belle cause : le don d'organes.

Dans le cadre de leur engagement, les deux Gazelles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures à la Halle Perrey. Au programme, des témoignages de personnes greffées et d'une famille de donneur, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements d'organes. L'objectif est d'informer, de sensibiliser, et surtout de faire tomber les tabous autour de ce sujet encore trop souvent méconnu.

Pour aller plus loin, Nathalie et Aurélia ont convié les maires des communautés communes du Val Marnaysien, Val de Gray et des Monts-de-Gy à cette soirée. Elles leur proposeront de rejoindre le mouvement « Village ambassadeur du don d'organes ». Le principe ? Installer un panneau vert à l'entrée des villages partenaires afin d'interpeller les passants et susciter une réflexion, voire un échange, sur la question du don d'organes.

L'initiative ne s'arrête pas là. Des pharmacies, établissements de santé, entreprises et d'autres acteurs du territoire sont également appelés à devenir ambassadeurs de cette cause. En pionnière, Nathalie Pichot, "Taxi Nathalie" à Marnay, deviendra le premier taxi de France à porter officiellement ce rôle d'ambassadeur du don d'organes, une première symbolique forte.

Par cette démarche engagée, les deux femmes espèrent fédérer un large soutien pour faire progresser la cause et contribuer à sauver des vies.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :0,12 K€
► 6 May 2025 - Edition Dordogne
Page Source

Le Piéton

Le Piéton
profite de ces quelques lignes pour féliciter Marlène Villote. Avec sa commère Valérie Dubourdy, la Périgourdine a terminé à la 3e place de la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles, qui avait lieu au Maroc.
Rallye Aïcha des Gazelles 2025



■

M6

Pays : France
EMISSION : TURBO
DUREE : 196
PRESENTATEUR : DOMINIQUE CHAPATTE

27 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Ferrari : Histoire, Technologie et Service Clientèle

11:33:00 Il repousse les limites du possible de l'époque aussi techniquement que verbalement. Voici la Ferrari Enzo. Elle rend hommage aux commentateurs avec un style extravagant et une débauche de technologie rarement observée sur un modèle de série. Le V12 six litres de 660 chevaux propulse l'italienne jusqu'à 354 kilomètres h. Un engin d'exception qui la classe parmi les Super Ferrari en 2002. La Ferrari Enzo est tout simplement la Ferrari de route la plus rapide de l'histoire. A l'heure de l'hybridation. Ferrari fait office de résistant intelligent. Les Berlinette n'ont jamais été aussi puissantes, évoluées. Le SV pur a mis tout le monde d'accord malgré son accueil très froid du public et en dépit des conjonctures environnementales actuelles, le moteur V12 est toujours présent. Ferrari n'a certainement pas l'intention de tuer son moteur mythique, quel que soit son futur Et son dernier exemple en date. La cylindrée en est le plus en résumé, il faudrait plus d'une émission pour évoquer tous les pans de cette marque mythique née à Modène, de l'esprit fou de l'ancien pilote de course. 11:34:10 On a pu constater qu'on ne rentre pas ici sans avoir la clé magique. Ces amours, on est obligé d'avoir quand même un minimum de sécurité. Donc il y a un certain nombre de petites choses, surtout quand il y a de la Ferrari, une icône, une SP2, une SP3. Alors elles sont là. Pourquoi? Pour c'est des leçons? Non, non, c'est des clients qui viennent reprendre leur voiture. Il y a une vingtaine d'entrées par jour, donc il y a une vingtaine de sorties. Ça revient, ça sort, ça continue. Voilà, là, là, il y a une voiture qui part vraisemblablement en essai. Leur place ici. C'est l'endroit où on reçoit les clients pour l'après vente. On lui a donné un esprit un peu course. C'est les esprit du Castelet. 11:35:01 Parce qu'ici, dans cette maison, on est capable de faire, on va dire, les trois types de technologie qu'on utilise pour entretenir les voitures. Il y a les voitures les plus modernes, avec la plus haute technologie qu'on puisse mettre. Les voitures modernes. A partir de 2000, on va dire 2000 2015. Et puis les anciennes avant 2000 qui sont beaucoup plus mécaniques. Depuis la naissance de Ferrari en 47, à peu près 80 % des véhicules roulent encore. Il y a 10000 voitures Ferrari qui roulent en France et nous avons à peu près en charge un peu moins de 5000 voitures, soit un peu moins de la moitié du parc. Là, il y a quand même du très lourd. Ah là, ça c'est une icône, ça fait partie de la série. Là, c'est une SP3. On n'a pas encore fini de toutes les livrer. Celle ci a été livrée il y a quelques jours et elle doit faire son premier entretien ou son premier contrôle. Combien? Je te dirai pas. Ah bon? Non je me mets sur internet et je le trouve le prénom. 11:36:03 On est à plusieurs millions. Ouais d'accord, ça veut rien dire de rien les amis. On pense à l'actualité de l'automobile. On se réjouit d'être ici chez Charles Pozzi, Ferrari avec Eric, ici à. 11:36:15

M6

Pays : France
EMISSION : TURBO
DUREE : 208
PRESENTATEUR : DOMINIQUE CHAPATTE

27 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'univers Ferrari : une communauté passionnée et des services exclusifs

09:48:00 En 38 années Turbo, je vous avouerai que j'ai croisé la route, c'est le cas de le dire, de pas mal de propriétaires de Ferrari qui vénéraient leur voiture à l'excès. Ça devenait presque insupportable. Malgré tout, malgré tout, quand on achète une Ferrari, on adhère au Nirvana, on adhère à un club. Et là, le club, il est là, quoi, C'est vous. Vous soyez le client de façon. C'est exactement ça l'idée. L'idée, c'est pas qu'une voiture, c'est c'est une ambiance, c'est une animation. Ferrari dit en Ferrari, c'est celui qui a une voiture qui va de 60 000 € à l'infini. Ce sont les mêmes et ils se considèrent tous faisant partie de la même communauté. C'est vraiment une communauté de passionnés. Donc c'est pour ça qu'on a quelque chose qui ressemble un peu à cette ambiance. Ils sont chez eux, que ce soit la partie salon, la partie bar. Et ils peuvent aller du côté de l'atelier, voir les voitures, participer à ce qui se passe, même demander aux intervenants sur les véhicules ou on configure les voitures et les clients. 09:49:12 Il y a plusieurs centaines de couleurs possibles choix de sièges et un choix aussi de cuir de volant que la faucille vous dira. Et une fois que ces voitures ont été construites, bien évidemment, et bien elles sont entretenues. On s'aperçoit qu'il y a trois zones. Vous avez une zone technique, on va dire des véhicules récents. Vous avez la zone derrière vous qui est la zone hybride qui est protégée parce qu'il y a du 400 volts et que c'est quand même un endroit où seuls les techniciens peuvent rentrer. Et au fond, la partie classique où on entretient les voitures avant des années 2000 poursuit des restaurations de voitures et donc on les photographiées au fur mesures pour montrer aux clients l'évolution, évolution ou l'évolution des travaux, etc. 09:50:04 Et on lui laisse après. C'est quand même beau une info car en fait c'est une voiture de course sur lequel a été posée une plaque d'immatriculation exactement 17 ans avec sa voiture particulière. Et évidemment, ça fait partie des images mythiques de Turbo. Oui, Jacques Laffite au volant de l'an 40. LM on va Duclos. Bon, là on est au milieu des huit dix douze cylindres. Évidemment, on parle pas d'électrique dans cette partie là. Non, pas encore. C'était des voitures d'il y a des décennies. C'était même pas imaginable à l'époque. Alors à propos de l'électrique, il y a quand même quelque chose. Il y a une technique, mais une technologie qui est quand même appréciable. Sur le prolongateur d'autonomie, il y a eu ça chez BMW sur les trois et là chipoter sur le cdi, c'est un suivi évidemment. 09:51:03 Il propose un prolongateur d'autonomie, on est entre nous et avec. Quand on est patron de Ferrari à Paris. La bagnole électrique. Vous serez peut être surpris à la fin de l'année. En attendant, Cécile, mon pote galénique qui nous propose ses dix de lipo avec prolongateur d'autonomie. Enfin, on va discuter tous les deux, d'accord?. 09:51:28

MAG - Pontault-Comb
COUNTRY:France
PAGE(S) :34-35
SURFACE :147 %
FREQUENCY :Monthly
► 1 May 2025 - N°27
Page Source



L'inclusion pour combat

// Somaïa Laroui //

L'année dernière, elle a participé au célèbre Rallye des Gazelles pour mettre sur le devant la scène la question de la prise en charge du handicap et de l'inclusion. Un projet que Somaïa Laroui porte aussi à travers l'association la Bulle de Jade. Rencontre.

Quelle est la vocation de votre association ?

Avec mon mari nous avons trois enfants et la petite dernière, Jade, est atteinte du syndrome de Lennox-Gastaut avec un handicap à plus de 80%, notamment caractérisé par des crises d'épilepsie et de nombreux traits autistiques. Pendant des années, nous avons traversé un véritable désert en matière d'accompagnement. Aujourd'hui Jade est prise en charge au sein d'un Institut Médico-Educatif (IME) mais beaucoup de familles confrontées au handicap n'ont pas cette chance. Lorsque vous ne rentrez pas dans les cases, les solutions sont rares. Cette association a été imaginée pour répondre à ce manque en proposant une alternative, un relais pour les familles.

Que proposez-vous concrètement ?

Nous avons lancé un dispositif qui permet à des bénévoles de donner régulièrement une heure de leur temps au domicile d'enfants atteints de handicap. Jeux, activités motrices..., on n'est pas dans le soin, mais dans le lien, la présence bienveillante. Avec à la clé : une heure d'épanouissement pour un enfant qui en a besoin, et une heure de répit précieux pour les parents. L'association s'investit aussi sur le terrain de l'émancipation des femmes. 80 % des aidants sont des aidantes. Et un aidant sur deux vit sous le seuil de pauvreté... C'est d'une violence inouïe, bien souvent une double peine. « La Bulle de Jade » veut remédier à cela, notamment dans le cadre d'évènements et de rencontres où l'on réfléchit à comment transformer ce rôle en une force, par exemple sur le terrain de l'entrepreneuriat.

Quelles sont vos actualités et vos projets ?

Tous les samedi après-midi nous sommes présents à la MJC Boris-Vian dans le cadre d'un atelier motricité, intitulé « Le dojo des héros ». Le principe est de donner à des enfants en difficulté la possibilité, comme tout enfant normal, de profiter d'activités péri-scolaires hebdomadaires dans le cadre de créneaux adaptés, avec à la clé des moments partagés en compagnie de bénévoles et de leurs enfants qui y sont aussi les bienvenus. Nous avons par ailleurs pour projet de créer une halte-répit à Pontault-Combault. Une sorte de tiers-lieu où nous pourrions notamment proposer des activités variées - musicothérapie, danse, éveil moteur et des sens - qui soit adapté aux enfants en situation de handicap mais aussi ouvert à tous les autres, afin de créer des moments partagés dans une logique d'inclusion inversée. Le projet se concrétise. Nous avons été reçus par Charlotte Parmentier-Lecocq, ministre déléguée chargée de l'Autonomie et du Handicap le mois dernier et disposons du soutien de plusieurs partenaires. Il ne nous reste plus qu'à trouver un local adapté !

↗ Infos : www.labulledejade.org
www.jeveuxaider.gouv.fr/missions-benevolat/66038/benevolat-la-bulle-de-jade-by-libere-ton-potentiel

MAG - Pontault-Comb

COUNTRY: France
PAGE(S) : 34-35
SURFACE : 147 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 May 2025 - N°27**



L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,09 K€

► 4 May 2025 - Edition Laon

Page Source





« Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait »

La vocation humanitaire du Rallye Aïcha des Gazelles constituait bien sûr un moteur important pour la motivation de Mélinda et Sophie. Leur contribution solidaire s'est fait de différentes manières. Dans leur 4x4, elles ont emporté du matériel pédagogique, des produits de soins de première nécessité, des vêtements et plus de 500 paires de lunettes, qui ont fait des heureux dans le désert marocain. Sur place, l'équipage a surtout pu découvrir le village Cœur de gazelles, là où la solidarité avec la population, éloignée de tout, s'exprime le mieux au plan de l'aide médicale. *« Grâce à l'intervention de l'équipe médicale, un enfant de 3 ans qui avait de graves problèmes oculaires a, pour la première fois, pu voir sa mère. Cela nous a émues. Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait. »* Une façon aussi de fortement relativiser ce qu'on appelle, chez nous, un « désert médical ». ■

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €19.22
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: www.maghress.com

> 3 mai 2025 à 6:03

> Version en ligne

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler.

Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Lire aussi : Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maroc-diplomatique.net

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €44.87
AUDIENCE: 15725

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 478069.50
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: maroc-diplomatique.net

> 2 mai 2025 à 14:44

> Version en ligne

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler. Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Ardennais

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,25 K€

► 5 May 2025

Page Source





Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj

Elle vient tout juste de rentrer. Après neuf jours à rider dans le désert marocain, Julia Da Silva Viscardy est de retour. Seule Ardennaise à avoir participé au Rallye des Gazelles, elle termine avec son binôme Dominique à la 5 e place de leur catégorie. « On était 3 e jusqu'à l'avant-dernier jour, mais on a perdu pas mal de temps à cause d'une tempête phénoménale », raconte Julia. Pourtant, cette 5e place est avant tout un accomplissement personnel. « *On s'en fichait un peu du classement, ce qui comptait, c'était l'expérience. Et encore une fois, elle a été incroyable* . » Julia n'en est pas à son coup d'essai.

Une deuxième fois

Elle avait déjà participé au Rallye, avant le Covid. Et à l'époque déjà, elle portait les couleurs de la même association : Ensemble pour Aurélien et Jason (Epaj). « *Quand j'étais plus jeune, je vivais à Revin. Ma sœur était à l'école avec Stéphanie (Chassel, la présidente de l'Epaj), je la connais depuis des années. Elle se bat comme une lionne pour offrir la meilleure vie possible à son fils Jason. Son association, c'est le reflet de ce combat. J'étais tellement fière de représenter cette cause pendant le rallye.* », confie-t-elle, quelques jours après être rentré chez elle, à Givet. Lors de sa première participation, Julia avait remis un chèque de 5 000 euros à l'EPAJ. « *On fait les comptes après la course, et tout l'argent des sponsors qu'on n'a pas utilisé est reversé à l'association. On n'a pas encore fait les comptes, mais je pense que ce sera un peu moins de 5 000 euros* », estime-t-elle



Julia y participait pour la seconde fois.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €85.55
AUDIENCE: 24194

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 735511.53
JOURNALISTE: Correspondant De Des Hautes-Pyrenees
URL: www.nrpyrenees.fr

> 3 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux "Mam'zelles" !

M.L.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(26761)
AVE :0,25 K€

► 5 May 2025 - Edition Ardennes

Page Source



Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj

Elle vient tout juste de rentrer. Après neuf jours à rider dans le désert marocain, Julia Da Silva Viscardy est de retour. Seule Ardennaise à avoir participé au Rallye des Gazelles, elle termine avec son binôme Dominique à la 5 e place de leur catégorie. « On était 3 e jusqu'à l'avant-dernier jour, mais on a perdu pas mal de temps à cause d'une tempête phénoménale », raconte Julia. Pourtant, cette 5e place est avant tout un accomplissement personnel. « *On s'en fichait un peu du classement, ce qui comptait, c'était l'expérience. Et encore une fois, elle a été incroyable* . » Julia n'en est pas à son coup d'essai.

Une deuxième fois

Elle avait déjà participé au Rallye, avant le Covid. Et à l'époque déjà, elle portait les couleurs de la même association : Ensemble pour Aurélien et Jason (Epaj). « *Quand j'étais plus jeune, je vivais à Revin. Ma sœur était à l'école avec Stéphanie (Chassel, la présidente de l'Epaj), je la connais depuis des années. Elle se bat comme une lionne pour offrir la meilleure vie possible à son fils Jason. Son association, c'est le reflet de ce combat. J'étais tellement fière de représenter cette cause pendant le rallye.* », confie-t-elle, quelques jours après être rentré chez elle, à Givet. Lors de sa première participation, Julia avait remis un chèque de 5 000 euros à l'EPAJ. « *On fait les comptes après la course, et tout l'argent des sponsors qu'on n'a pas utilisé est reversé à l'association. On n'a pas encore fait les comptes, mais je pense que ce sera un peu moins de 5 000 euros* », estime-t-elle



Julia y participait pour la seconde fois.

■

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,33 K€
AUTHOR :Philippe Robin

► 4 May 2025 - Edition Laon

Page Source





SOLIDARITÉ

Le bonheur de Mélinda après le Rallye Aïcha des Gazelles

Laon Mélinda Locheron est rentrée du Rallye Aïcha des Gazelles. Avec sa coéquipière Sophie Quero, la commerçante a réussi à surmonter de sacrés obstacles de sable.

Philippe Robin

Philippe Robin

J *e suis encore sur un nuage de sable. »* Ce samedi 3 mai 2025, trois jours après son retour du désert marocain, Mélinda Locheron avait, comme d'habitude, le sens de la formule pour résumer son état d'esprit. Pendant trois semaines, elle s'est frottée, et parfois confrontée, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles, une épreuve à laquelle elle participait cette fois avec une quinqua, comme elle, originaire de Pau, Sophie Quero.

Lors de son premier Rallye Aïcha des Gazelles, en 2021, Mélinda était à la navigation. Pour cette édition 2025, elle était 100 % au volant. *« Lors des stages, la cohésion avec Sophie s'est faite très rapidement »,* confiait la commerçante de la rue Eugène-Leduc à la veille de son départ le 8 avril. Cela avait parfaitement matché entre elles et ça s'est confirmé dans l'adversité. *« Ça s'est merveilleusement bien passé !* se réjouit Mélinda. *Nous étions connectées à 200 % et nous avons gagné notre pari. »* Six étapes étaient au programme de ce Rallye Aïcha des Gazelles et le binôme savait, en prenant le départ, que le combat serait parfois rude. Elles n'ont pas été déçues !

Dès l'étape 2, les Gazelles devaient en effet partir à l'assaut de l'erg Chebbi, plus communément connu sous le nom de Merzouga. Pour cette étape, chaque équipage devait choisir l'un des trois parcours classés par niveau de difficulté. *« Dans ces dunes, il faut monter très haut et c'est un peu à quitte ou double, ou ça passe, ou ça casse ! »,* raconte Mélinda. Pour le duo, *« il fallait prendre ce risque »* . Au cœur de la dune, le puissant 4x4 a cependant surchauffé. *« Le véhicule n'avait plus de patate. Il y avait une manipulation à faire pour nous en sortir, mais nous ne l'avons su qu'après. »*

C'est à la seule force de leurs bras et de leurs jambes, et d'une volonté d'acier, que Mélinda et Sophie sont parvenues à se sortir des sables qui les avaient piégées, mais après plus de deux heures d'effort . *« Nous avons fait preuve de sang-froid, de patience, d'intelligence et de sérénité »* , commente la Laonnoise. Après avoir vaincu la dune, mais au prix d'une dégringolade de 31 places au classement, l'équipage a pu rejoindre le bivouac de Merzouga, en sachant prendre le bon cap. « *Pour être bien classé, il fallait faire le moins de kilomètres possible. »*

Dès le lendemain, Mélinda et Sophie regrappillaient des places, sans jamais redévisser – notamment quand il s'agissait de conduire dans les « très complexes herbes à chameau » – pour finir le Rallye Aïcha des Gazelles 56 e sur 178 après avoir été 90 e. *« Nous sommes revenues avec de l'expérience, heureuses et fières de nous »* , confie Mélinda. *« Le doute ne nous a jamais effleurées et nous avions une confiance mutuelle. »*

De quoi rêver, en tout cas, à une nouvelle aventure dans le désert marocain que Mélinda a su apprivoiser, boostée, aussi, par le soutien de ses proches et de ses partenaires financiers locaux.



Mélinda Locheron faisait équipe avec une quinqua, comme elle, originaire de Pau, Sophie Quero.

■

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :10988
AVE :3,38 K€

► 3 May 2025

Page Source



HORGUES

Rallye Aïcha des gazelles

HORGUES

HORGUES



Sponsors et maire de Horgues autour de ces deux « gazelles ». / ML

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux « Mam'zelles » !

M. L. ■

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Thiers
AVE :3,58 K€

► 5 May 2025 - Edition Thiers-Ambert

Page Source





Une expérience grandiose attend deux Puydômoises qui vont participer à une course automobile

Mélina et Claire en route pour le rallye

Dans l'objectif de participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Mélina, habitante de Courpière, et Claire, de Dorat, ont décidé de créer l'association Dôme et Dunes. Le nom, contenant les initiales D et D, fait écho au surnom de leur grand-père Dédé.

Si ce rallye attire les deux femmes depuis l'enfance, c'est pour rendre hommage à cet homme qui leur a appris, entre autres, les bases de la mécanique, qu'elles ont décidé de se préinscrire en novembre 2024. C'est l'occasion pour elles de sensibiliser les gens à la maladie de Parkinson, dont leur « papy Dédé » souffrait.

Une longue préparation

Cette course automobile, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, hors-piste et basée sur la navigation à l'ancienne, regroupe 190 binômes dont l'objectif est de rallier des balises dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au cours de cet événement, les deux Puydômoises rouleront avec un 4x4 Mitsubishi Pajero. Claire, amatrice du domaine automobile à la personnalité dynamique, sera la pilote et Mélina, plus observatrice, la navigatrice.

Cette course est connue pour être une fabuleuse aventure à vivre, mais elle demande tout de même un dépassement de soi important et des connaissances en orientation et mécanique.

Pour optimiser le bon déroulement de la compétition, Maïenga, l'agence organisatrice, propose plusieurs éléments. « On a pour obligation de réaliser un stage de navigation puisque la course est basée sur l'utilisation d'une carte et d'une boussole », confie Claire. Un stage facultatif de pilotage est également mis à disposition.

Les gazelles ont aussi accès à des visioconférences avec des référentes de chez Maïenga qui leur expliquent de façon détaillée l'organisation du rallye.

Un groupe Facebook réunissant des milliers de gazelles permet aux deux Auvergnates de poser des questions aux anciennes participantes mais également d'échanger avec leurs futures adversaires. Grâce à ces conversations, elles ont pu organiser une rencontre avec l'un des équipages installé à Issoire. Celui-ci participait au rallye 2025 qui se déroulait du 11 au 26 avril.

Mélina et Claire ont eu l'occasion de faire physiquement connaissance avec un autre duo, qui passait par le Puy-de-Dôme pour elles aussi rejoindre la course de cette année.

Ce binôme leur a d'ailleurs vendu un présentoir publicitaire floqué Rallye Aïcha des Gazelles.

« Il faut atteindre 15. 000? pour être inscrit officiellement »

Depuis janvier 2025, les deux cousines accumulent envois de mails, échanges téléphoniques et rencontres en présentiel avec des gérants de magasins. « Il faut atteindre 15. 000? pour être inscrit officiellement », révèle Mélina. Les jeunes femmes ont pour l'instant recueilli 6. 000 ? grâce à 10 entreprises différentes. « En tout, il faut réunir environ 30. 000 ? car il faut rajouter aux 15. 000 ? la location du 4x4, l'assurance et plein d'autres points », précise Claire.

Pratique. Pour suivre les aventures de Claire et Mélina, rendez-vous sur leur page Instagram dome_ et_dunes63, sur Facebook : Dôme et Dunes ou sur leur G oogle Sites : Dôme et Dunes. Dons à réaliser sur HelloAsso : Dôme et Dunes.

Méline Prioux meline. prioux@centrefrance. com ■

envoiturecarine.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: www.envoiturecarine.fr

> 3 mai 2025 à 6:02

> Version en ligne

Les EXploratrices Volvo : un souffle électrique dans les dunes du Maroc

Pour leur première participation au mythique Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Les EXploratrices ont écrit une nouvelle page de..



Pour leur première participation au mythique Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Les EXploratrices ont écrit une nouvelle page de l'aventure automobile au féminin. À bord d'un Volvo EX40 100% électrique, Séverine et Marie ont relevé un défi aussi technique qu'humain, concluant leur odyssée par une deuxième place dans la catégorie E-Gazelle. Elles s'étaient lancées dans l'inconnu avec l'enthousiasme des pionnières et la rigueur des battantes. Séverine, au volant, et Marie, à la navigation, ont passé neuf jours au cœur du désert marocain à tracer leur route au compas et à la carte. Objectif : rallier chaque balise quotidienne en consommant le moins de kilomètres possible – une spécificité du Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve d'orientation sans GPS devenue référence mondiale du rallye-raid 100 % féminin.

Un souffle de modernité sur une épreuve mythique Avec le Volvo EX40, un SUV compact 100 % électrique à transmission intégrale, Les EXploratrices ont voulu démontrer que l'aventure n'est pas réservée aux moteurs thermiques. Et le pari est réussi. Le véhicule, légèrement modifié pour affronter les rigueurs du désert (protection de soubassement et surélévation légère réalisées par Offroad Electric à Hyères), a franchi dunes, oueds, plateaux caillouteux et canyons avec une fiabilité remarquable.

« Le Volvo EX40 a été formidable. Il nous a emmenées là où, parfois, même nous doutions pouvoir aller », confient Séverine et Marie, encore émues à l'arrivée, sur la plage d'Essaouira, où s'est conclue le 26 avril la 34e édition du rallye.

Un podium, des larmes et un lien renforcé Dans un défilé haut en couleurs réunissant 172 équipages venus de 11 pays, Les EXploratrices Volvo sont montées sur le podium, décrochant une impressionnante deuxième place dans la catégorie E-Gazelle, réservée aux véhicules 100 % électriques. Seul un buggy a devancé le duo. Mais l'essentiel était ailleurs : dans la complicité renforcée entre deux femmes parties affronter le désert et revenues transformées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« C’est une expérience qui nous a changées », confient-elles à l’unisson. « On a appris sur nous-mêmes, sur notre amitié, sur nos limites. Ce rallye est une épreuve autant mentale que physique. »

La force d’un engagement Pour Volvo Car France, cette participation s’inscrit dans une démarche plus globale d’exploration des nouvelles mobilités et de promotion de la place des femmes dans le sport automobile. Marque historiquement engagée dans la sécurité et l’innovation, Volvo démontre ici que l’électrique peut aussi rimer avec aventure extrême, à condition de bien anticiper et de s’adapter aux contraintes.

Car en rallye-raid, l’électrification ne va pas de soi. Gestion des recharges, autonomie en conditions sévères, poids du véhicule et couple immédiat sont autant de défis que Les EXploratrices ont su relever avec brio.

Et demain ? Si l’heure est aux retrouvailles et au repos, l’appel du désert résonne déjà. « On a pris le rythme. Cette aventure, on la vivrait à nouveau sans hésiter », affirment Séverine et Marie, un large sourire au visage.

Et pourquoi pas en 2026? Avec la même équipe, la même voiture… et peut-être une victoire à la clé.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,25 K€

► 3 May 2025 - Edition Hautes Pyrénées

Page Source



HORGUES

Rallye Aïcha des gazelles

HORGUES

HORGUES



Sponsors et maire de Horgues autour de ces deux « gazelles ». / ML

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux « Mam'zelles » !

M. L. ■

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 2 mai 2025 à 6:29

> Version en ligne

Quand Nissan redéfinit les règles du reveal auto au Middle East

Nissan et Hopscotch ont conçu un reveal monumental pour la 7e génération du Patrol au Middle East. Une double odyssée immersive et spectaculaire, pensée pour marquer les esprits.



Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est une attente légitime et l'événementiel un levier stratégique. Avec The Nissan Patrol Middle East Odyssey, Nissan et Hopscotch Event ont conçu un événement monumental. Retour sur une double odyssée : celle du Patrol, et celle d'une production hors-norme.

Longue attente… grandes exigences

Fin 2024, à Abu Dhabi, Nissan devait révéler la 7 e génération du Patrol. Une icône régionale, attendue depuis treize ans par une communauté de passionnés. « Dans un marché saturé, où chaque marque lutte pour capter l'attention, le brief était clair : EMERGE / IMMERSIVE / DARE. » explique Omnia Shoukry, Events & Sponsorship Manager chez Nissan. « Pour marquer les esprits et sortir du lot, il fallait faire quelque chose qui n'ait jamais été fait, nous devions créer un moment unique, capable d'entretenir le lien émotionnel particulier - authentique et durable - qui unit le public et notre véhicule emblématique. »

Genèse d'une odyssée

« Quand j'ai lu le brief, je me suis dit qu'on allait pouvoir créer un événement fidèle à la signature de la marque 'Defy Ordinary !', repousser les limites de l'ordinaire et repenser l'idée de reveal » poursuit Marie Quint, directrice de création chez Hopscotch Event. « Et j'ai songé à une odyssée dès que le client nous a raconté ce que représentait le Nissan Patrol pour les populations du Middle East ».

En duo avec le concepteur-rédacteur Nicolas Giroud, elle imagine T he Nissan Patrol Middle East Odyssey un récit enraciné dans l'histoire réelle du Patrol : ce 4x4 mythique a permis, dès les années 50, de relier villages et tribus au Moyen-Orient, accompagnant le développement économique de toute une région. « Le Patrol a grandi avec le pays, il est devenu plus luxueux. On est passés d'un véhicule d'aventurier à un SUV très premium en même temps que Dubaï se modernisait » , précise Nicolas Terret, directeur conseil chez Hopscotch Event.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À l'origine, on voulait projeter l'Odyssée sur la plus haute dune du monde, à Liwa, en plein désert. Mais avec la canicule de septembre on a dû revoir la copie !

La scénographie, conçue avec Vincent Cacaly, puise ses références dans les défilés Chanel et les univers immersifs de teamLab Borderless. « À l'origine, on voulait projeter l'Odyssée sur la plus haute dune du monde, à Liwa, en plein désert. Mais avec la canicule de septembre — période choisie par Nissan — on a dû revoir la copie » , raconte Marie Quint.

Pour contourner les 45 °C ambiants, l'équipe décide de transposer le projet en intérieur, au sein du Centre d'exposition national d'Abu Dhabi (ADNEC), où une dune de 80 m de long et 7 m de haut est recréée pour accueillir ce show audiovisuel immersif

Les 850 invités et les spectateurs du livestream orchestré sur YouTube sont transportés dans l'histoire du Patrol à travers cinq tableaux mêlant mapping, décors animés et performances humaines : coucher de soleil sur le désert, Mont Fuji (hommage à l'ADN japonais de la marque), tempête de sable, matrice numérique futuriste, avant un final vibrant autour des communautés Patrol du monde entier.

La créativité s'exprime aussi dans des défis plus subtils : faire écrire et déclamer, en dialecte émirati, un manifeste poétique par Ahmed Al Mannai, figure de la tradition Nabati, le projeter en mapping sur les dunes et le sous-titrer en direct sans altérer sa portée.

Le point d'orgue : l'apparition du nouveau Nissan Patrol, surgissant du cœur de la dune sous une tempête de sable et de lumière. Deux autres modèles le rejoignent dans un décor entièrement vivant , prolongeant cette odyssée dans une immersion totale.

L'autre face de la dune

« Maîtriser une structure instable, sous des contraintes de planning extrêmes, et y projeter un mapping ultra-précis, c'était un vrai pari » , témoigne Nicolas Terret. « Ce qu'on proposait n'avait jamais été fait. Beaucoup de prestas étaient interloqués, ils nous demandaient : “Mais… comment vous comptez faire ça ?” On a lancé plusieurs appels d'offres pour s'assurer d'avoir les bons partenaires. Tous ont été top. Ils se sont dépassés, on a vécu une aventure collective. »

Faire surgir un désert et une dune monumentale sous 2200 m² de projections vidéo à 180°, animée par 750 projecteurs lumière et 40 vidéoprojecteurs : du jamais vu.

« 17mars, notre partenaire sur la création des images, a préconisé d'utiliser SMODE, une technologie française de mapping temps réel , pour pouvoir ajuster les contenus jusqu'à la dernière minute : indispensable tant la topographie évoluait au fil des jours. Pas simple, car il y a encore peu de spécialistes du logiciel, mais nous avons pris le risque. » précise Nicolas Terret.

« La structure elle-même était un défi : ossature bois recouverte d'un papier peint effet sable, puis saupoudrée de sable réel fixé à la colle. À chaque projection de sable, il fallait couper les vidéoprojecteurs pour éviter d'endommager les machines. »

Le site entier a été monté en 110 heures et démonté en 48 heures, mobilisant plus de 5 500 intervenants cumulés . Chaque détail devait être millimétré pour coordonner scénographie, technique et projection. Cette rigueur valait aussi pour la gestion des équipes. « On a travaillé avec une équipe locale très nombreuse, qu'on pilotait à distance depuis la France. Il a fallu tout anticiper, tout traduire, tout coordonner, dans une vraie logique de co-construction interculturelle. » , raconte Marie Quint.

Tous droits de reproduction réservés.

Faire bouger les lignes

« Initialement, le projet devait se faire dans le désert, sans décor, avec juste du mapping. Niveau RSE, c'était parfait. Mais quand il a fallu le transposer indoor, tout a changé : construire une dune, c'est faire venir du sable, affréter du matériel… Le bilan carbone en prenait un coup » , explique Nicolas Terret.

Confrontée à ce dilemme, Hopscotch a décidé d'assumer la production tout en activant tous les leviers possibles auprès du client : redistribution du sable, tri des déchets, revalorisation des matériaux, encadrement strict des conditions de travail, limitation du gaspillage alimentaire…

« Nous avons fait bouger les lignes sur ce que pouvait être un événement responsable au Middle East » , affirme Nicolas Terret. « Même si on savait qu'on ne pouvait pas atteindre nos standards européens, chaque avancée compte. »

Dans cette région comme en Asie, l'événementiel est historiquement pensé sans contraintes environnementales fortes. Imposer de nouveaux réflexes, même partiellement, relève déjà d'une forme de révolution culturelle.

Une double résonance

446 000 vues en live sur la chaîne YouTube Nissan Middle East,

43 millions de vidéos vues sur les réseaux sociaux

32,34 millions de personnes touchées (reach total),

328 100 interactions générées.

« Nous voulions créer une double résonance : émotionnelle, en parlant à la communauté Patrol, et spectaculaire, à la hauteur des ambitions de toute une région. C'est exactement ce que nous avons obtenu » , conclut Omnia Shoukry.

Au Moyen-Orient, l'événementiel tutoie l'excès sans complexe, faisant de l'extraordinaire un langage ordinaire pour les marques, porté par les attentes du public. Un registre plus rare en Europe : seules les grandes productions Fashion ou les cérémonies des JO 2024 rivalisent avec ce gigantisme immersif. Des exceptions qui illustrent la capacité des agences françaises à hisser luxe et audace au niveau des plus grands spectacles mondiaux - dès que les budgets et l'ambition le permettent.

Crédits artistiques & techniques

Pour donner vie à cette odyssée, Hopscotch a réuni des talents d'exception : Nicolas Giroud (conception-rédaction), Vincent Cacaly (scénographie), Nicolas Valette (mise en lumière), Michel Hassan (réalisateur livestream), 17mars (motion design), SMODE (mapping temps réel), Novelty (technique), Electra et Simple (décors), Fabulous Sisters (40 danseuses japonaises), Sixième Son (création musicale originale), Page Ecran (infographies).

À lire aussi…

Le baromètre 2025 de LÉVÉNEMENT, l'organisation professionnelle qui fédère les agences du secteur et qui vient de célébrer ses...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 2 mai 2025 à 6:29

> Version en ligne

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable Marketing et Concept...

Organisés par Républik Event en partenariat avec L'Événementiel, les Days reviennent à Deauville les 13 et 14 mai. Deux jours...

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Du lavomatique au game bar immersifs, en passant par les festivals et un partenariat avec The...

« Nous voulons faire de l'échange de maisons une norme. » Portée par une croissance soutenue...

Audible, application de livres et de créations audio appartenant au groupe Amazon, poursuit ses...

Pour séduire les amoureux (et les annonceurs), Photomaton a mené une opération test à la Gare de...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Parisien
LeParisien.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27172.34
AUDIENCE: 1997966

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 60738174.34
JOURNALISTE: Victor Tassel
URL: www.leparisien.fr

> 9 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Les jeunes ne viennent plus chez nous » : face au pain de mie industriel, les boulangers dans le pétrin

L'image iconique du Français, béret sur la tête et baguette de pain sous le bras, est-elle encore d'actualité ? La percée du pain de mie industriel, consommé par 80 % des foyers aujourd'hui et dont les ventes ont explosé de 20 % ces cinq dernières années, remet en question l'hégémonie historique de la baguette. De moins en moins de consommateurs continuent d'aller faire une visite quotidienne chez le boulanger. « Il y a une très légère baisse de la consommation de pain ces dernières années. Nous voyons bien que la nouvelle génération n'a plus les mêmes habitudes, les jeunes ne viennent plus chez nous, observe Dominique Anract, président de la Confédération nationale de la boulangerie-pâtisserie française (CNBPF). Il n'empêche qu'ils aiment souvent retrouver le vrai pain sur la table, quand ils vont chez leurs parents par exemple. »

De plus de 100 g de pain par jour, il y a deux décennies, la consommation de pain des Français s'est affaissée à moins de 90 g aujourd'hui. « Cela touche les boutiques artisanales. Les familles préfèrent acheter le pain de mie en même temps qu'elles réalisent leurs courses pour la semaine au supermarché. Vous n'êtes pas tributaire des horaires du boulanger et de la disponibilité du pain quand vous vous y rendez. Vous n'avez pas non plus une qualité variable. C'est industriel, normé, donc vous n'êtes jamais déçu », souligne François Buche, docteur en science des aliments, spécialiste des produits panifiés.

La facilité d'utilisation, le côté moelleux et les petits prix attirent les consommateurs vers le pain de mie industriel. Ils ne sont pas, non plus, obligés de manger le pain du boulanger dans la journée avant qu'il ne soit rassi, dès le lendemain. « Il suffit d'être un peu organisé. Le pain de mie ne peut pas remplacer le plaisir de la vraie tartine du matin, avec une baguette qui sort du four », s'agace Dominique Anract.

Un patrimoine en danger

Hier indispensable en boulangerie, le pain de mie n'y trouve plus vraiment sa place à côté des viennoiseries. Les artisans ont presque « lâché l'affaire », selon les mots de l'expert, avec une production de moins en moins importante. Une fatalité, face à la puissance des entreprises industrielles. « Certains continuent, notamment au moment des fêtes de fin d'année, pointe François Buche. Mais cela reste assez exceptionnel. D'autant que le pain de mie du boulanger se conserve moins bien que celui produit par les industriels. Eux ont investi dans la recherche ou mettent des conservateurs, ce que ne pourront jamais faire des artisans. Le marché est complètement passé à la grande distribution. »

Le match est-il déjà plié ? Dominique Anract vante la « qualité » des produits des boulangers, « meilleure pour la santé ». « À l'heure où le « bien manger » est une priorité pour les Français, nous avons un avantage par rapport aux industriels », veut croire le président de la CNBPF. « Mais ils réalisent des progrès, améliorent leur produit, preuve en est avec un Nutri-Score souvent de A ou B », tempère François Buche.

Dominique Anract ne reste pas moins lucide sur « le risque » de voir les boulangeries, véritable patrimoine du pays, perdre du terrain à mesure que le pain de mie se développe, et dénonce une « forme d'américanisation » de la consommation. « Il y a une boulangerie pour 2000 habitants, nous avons douze millions de clients chaque jour, martèle-t-il. Tout le monde doit prendre conscience de la chance que nous avons en France. C'est le message que nous essayons de faire passer. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY by ZEPROS L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.26
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 2 mai 2025 à 3:01

> Version en ligne

Volvo Car France célèbre le retour de son équipage au Rallye Aïcha des Gazelles



Elles ont passé 9 jours dans le désert marocain, à chercher à bord de leur Volvo EX40 le meilleur chemin entre les balises de chaque étape quotidienne placées par l'organisation Rallye Aïcha des Gazelles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mobiwisy

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €137.93
AUDIENCE: 19135

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 581717.09
JOURNALISTE: Natalia Zydek
URL: mobiwisy.fr

> 30 avril 2025 à 13:13

> Version en ligne

Cap Saint-Tropez pour le Rallye des Princesses Richard Mille

Chaque année, le Rallye des Princesses Richard Mille embarque des femmes passionnées d'automobile ancienne pour une aventure exceptionnelle.



Chaque année, le Rallye des Princesses Richard Mille embarque des femmes passionnées d'automobile ancienne pour une aventure exceptionnelle. Inspiré par le mythique Paris-Saint Raphaël Féminin de 1929, le Rallye des Princesses Richard Mille s'est imposé comme un rendez-vous incontournable de l'automobile ancienne conjuguée au féminin. Depuis son intégration en 2022 dans le calendrier Historic Racing by Peter Auto, cet événement, conjuguant sportivité, élégance et convivialité, s'inscrit aux côtés d'icônes telles que le Tour Auto ou le Le Mans Classic. Direction Saint-Tropez pour la 24ème édition du 17 au 22 mai 2025 !

Le Rallye des Princesses Richard Mille offre à ses participantes une échappée unique : 1 700 kilomètres de routes françaises, entre villages pittoresques et sites d'exception, avec un itinéraire différent chaque année. En 2025, les concurrentes partiront de la place Vendôme à Paris pour rejoindre Saint-Tropez via Annecy, traversant vignobles, montagnes et parcs naturels avant d'atteindre la Méditerranée. Ce rallye ne repose pas sur la vitesse, mais sur des épreuves de régularité où la précision est reine.

Régularité, élégance et charme

Élégance et confort sont au rendez-vous : les participantes bénéficient d'hébergements haut de gamme, de déjeuners gourmands et d'une assistance mécanique, le tout couronné par une coupe de champagne à chaque étape. Ce cocktail d'audace, de compétition et de raffinement fait du Rallye des Princesses une aventure à part.

Parmi les équipages à suivre en 2025, Juliette et Sandrine Lepage illustrent à merveille le dépassement de soi. Juliette, définie comme « triple A », Aveugle, Asthmatique, Asperger, n'en est pas à son premier exploit. Première femme aveugle à participer au Rallye des Gazelles, elle relève cette année un nouveau défi avec sa mère et copilote, Sandrine. « Les limites sont faites pour être dépassées » , affirme Juliette, qui utilisera un roadbook en braille pour guider leur voiture ancienne.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mobiwisy

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €137.93
AUDIENCE: 19135

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 581717.09
JOURNALISTE: Natalia Zydek
URL: mobiwisy.fr

> 30 avril 2025 à 13:13

> Version en ligne

Ensemble, elles incarnent l'esprit du Rallye : combativité, passion et solidarité. Au-delà de la course, Juliette espère sensibiliser au handicap et promouvoir l'autonomie des personnes déficientes visuelles. Une aventure humaine et sportive qui promet d'être aussi inspirante que remarquable.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/