



14 Febrero, 2025

# La EDAR de la ría, premiada como mejor obra de ingeniería

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia otorgó el XIII Premio San Telmo a la ampliación de la depuradora de Os Praceres por su sistema único en Europa

IRIA LORENZO. PONTEVEDRA  
ilorenzo@atlantico.net

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia entregó ayer el XIII Premio San Telmo a la ampliación de la estación depuradora de aguas residuales de Praceres, EDAR, en Pontevedra, promovida por Augas de Galicia y ejecutada por Acciona Construcción y Acciona Auga. El galardón distingue la mejor obra de ingeniería terminada en los años 2022 y 2023 y fue entregado en un acto celebrado en el Pazo da Cultura de Pontevedra.

El decano del Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Enrique Urcola, explicó sobre la obra reconocida que "mejora el proceso que depura las aguas de Marín, Pontevedra y Poio garantizando la conservación medioambiental de la ría".

El objetivo de esta actuación era la de mejorar el rendimiento de la planta de tratamiento de aguas residuales de Praceres, construida en el año 2000. Gracias a ella se cumplirán los límites de vertido de la normativa europea para los caudales y cargas de diseño, así como una notable reducción del nitrógeno total. Además, se trata del proceso de depuración más intensivo que existe actualmente en Europa, ya que permite ampliar la capacidad de tratamiento hasta los 260.000 habitantes (población comarcal) sin necesidad de ocupar



Roi Fernández, Alfonso Rueda y Lores, entre los asistentes al acto.

más terreno y depurando por cada metro cuadrado de superficie, la contaminación producida por 100 personas.

El director de Augas de Galicia, Roi Fernández Añón, recogió el premio de manos del presiden-

te de la Xunta, Alfonso Rueda, quien recordó "o sobresaínte nivel da enxeñaría galega", y destacó sobre la obra que "dá calidade as nosas rías, fonte de riqueza". Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Galicia, Miguel



## UN ACCÉSIT PARA EL EMISARIO SUBMARINO DE 3,6 KM

El accésit del XIII Premio San Telmo recayó en el emisario submarino de la instalación de Os Praceres, que cuenta con una longitud de 3,6 kilómetros y que incluyó el empleo de tecnología de perforación y construcción de túneles pionera en España. La obra se dividió en un tramo de túnel acometido con la tecnología de perforación dirigida y otros 2,9 kilómetros de trecho sumergido, cuya ejecución se llevó a cabo desde una base de operaciones en el puerto de Combarro. Su coste ascendió a los 30 millones de euros.

Ángel Carrillo, resaltó "su recuperación ambiental" para la ría de Pontevedra, lugar de marisqueo.

Entre las obras premiadas en las anteriores ediciones por los ingenieros gallegos se encuentra la depuradora de Vigo, en 2019. ■