

MOBILITÉ

La vallée de l'Arve sur la route de l'hydrogène

Tous les acteurs étaient réunis à Cluses, mardi 2 juillet, lors d'un événement autour de l'hydrogène.

Cinq entreprises des Pays de Savoie s'associent pour lancer une station de recharge hydrogène multiservice le long de la D19, à Vougy, d'ici à 2025.

SANDRA MOLLOY

Arv'Hy est un projet structurant pour la mobilité de la vallée de l'Arve, salué par les intercommunalités Faucigny Glières et Cluses Arve et Montagnes, labellisées territoires d'industrie, et par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. La future station hydrogène prendra place à l'entrée Est de Vougy, sur une parcelle de 8 000 m², à quelques minutes de l'Autoroute Blanche et de la zone industrielle EcoTec, à Marnaz.

Autour de la société LSBN, située dans la vallée, des entreprises des Savoie sont parties prenantes du consortium composé « *uniquement d'acteurs locaux avec des structures à taille humaine* », résumait Boris Gonnachon, président d'Arv'Hy et dirigeant de LSBN, lors d'un événement sur la mobilité hydrogène organisé à Cluses le 2 juillet.

Ces partenaires sont Ataway, basée au Bourget-du-Lac, qui conçoit et exploite des stations de recharge hydrogène et en compte déjà une trentaine installées dans l'Hexagone ; Axpo, une société suisse de production d'énergie renouvelable, pour la partie électrolyseur ; Jean Lain Mobilités et le Crédit agricole des Savoie, qui travaillent ensemble afin de contribuer à décarboner la mobilité du territoire.

En tout l'investissement, financé par les cinq actionnaires (les demandes de subventions déposées sont en cours d'étude) s'élève à 18 M€ en trois tranches de 2, 14 et 2 M€ couvrant les différentes phases du projet jusqu'à



la mise en service de l'électrolyseur. La station s'appuiera sur la production d'hydrogène vert de proximité, de préférence, et donc sans émission de CO₂. Un enjeu considérable dans une vallée de l'Arve, régulièrement montrée du doigt pour sa pollution et dont les acteurs locaux – collectivités, entreprises et habitants – se mobilisent depuis plusieurs années pour en améliorer la qualité de l'air.

SITE MULTISERVICE

L'idée est de créer un espace de recharge doté, en plus, d'une offre de vente et de location de véhicules à hydrogène, en s'appuyant sur des partenaires offreurs de services comme Hyliko, Watea by Michelin et U Location du Super U Marignier. Sans oublier des entreprises comme GCK Mobility pour le retrofit hydrogène de poids lourds, autocars et camions-bennes. « *C'est un site stratégique* », rappelait le président d'Arv'Hy, annonçant une mise en service de la distribution pour 2025.

Ce projet est un premier pas pour se lancer dans une filière encore loin d'être mature, mais qui offre des perspectives intéressantes pour les véhicules lourds, notamment pour les entreprises disposant de flottes importantes avec une utilisation intensive. Actuellement, la part de l'hydrogène dans la mobilité est inférieure

à 0,1 %. À l'horizon 2050, elle pourrait atteindre de 20 à 50 % de parts de marché suivant les véhicules, selon les estimations de différents cabinets de portée internationale.

Au niveau local, Arv'Hy contribue au développement de l'hydrogène régional. En effet, Auvergne Rhône-Alpes, positionnée à la première place nationale sur ce volet – notamment grâce à son projet Zero Emission Valley –, apporte un soutien financier conséquent (135 M€ d'ici 2026) pour structurer cette filière d'avenir qui permettra de répondre en partie aux enjeux de la transition énergétique. ■

Calendrier

Printemps 2024 : dépôt du permis de construire

Automne 2024 : début des travaux

Printemps 2025 : mise en service de la station pour la distribution

Automne 2026 : mise en service de l'électrolyseur pour la production d'hydrogène