

Cluses | Vougy

Projet Arv'Hy : la mobilité hydrogène sur la voie de la démocratisation

La première station hydrogène de la vallée de l'Arve, multiservices et multi-énergies devrait être opérationnelle au second semestre 2025. Et dès la mi-2026, l'hydrogène distribué sera produit sur le site.

Lancé mardi 2 juillet, le projet Arv'Hy (pour Arve Hydrogène Mobilité) a été l'occasion d'en découvrir un peu plus sur la mise en service d'une station multiservices et multi-énergies, à Vougy, au second semestre 2025. Dédié aux nouvelles énergies pour la mobilité, ce projet avait été officialisé en mars dernier par voie de communiqué de presse.

Un projet à 25 millions d'euros

Ouverte au grand public, la station permettra d'approvisionner les véhicules thermiques, électriques, GPL et hydrogènes dans un premier temps. À compter du milieu de l'année 2026, l'hydrogène distribué sera produit sur le site, créant ainsi un écosystème complet dédié à cet élément issu de la séparation de l'hydrogène et de l'oxygène dans les molécules d'eau.

Située sur l'axe structurant de la RD 1205, à trois kilomètres d'un échangeur de l'autoroute A40, la station aura aussi un volet multiservices, avec du commerce en libre-service, une station d'entretien des véhicules, des casiers Drive, un relais colis...

La station Arv'hy est portée par la holding familiale LSBN, avec à sa tête Boris Gonnachon, un entrepreneur fortement engagé dans l'écosystème local. Celui qui est à la tête du supermarché de Marignier bénéficie d'une solide expertise dans l'offre de service proposée par le projet, à l'exception de l'hydrogène. Le dirigeant s'est donc entouré de partenaires ayant des compétences dans le domaine et capables d'investir dans ce projet à 25 millions d'euros.

Dans cette ambition d'accompagner le territoire dans sa transition écologique, Boris Gonnachon s'est rapproché d'entrepreneurs qui lui ressemblent, du territoire et à la tête de structures à taille humaine. Ils sont au nombre de quatre : Ataway, Axpo, Jean Lain Mobilités et Crédit agricole des Savoie. Ataway interviendra de la conception de la station de recharge d'hydrogène jusqu'à son exploitation technique. L'objectif, en 2026, est de produire sur le site une tonne d'hydrogène par jour, et de monter, à terme, jusqu'à deux tonnes.

Des acteurs locaux engagés

Avec le groupe public suisse, Axpo, le projet Arv'hy se dote d'un partenaire financier qui, de surcroît, détient un savoir-faire historique dans la production et fourniture d'énergie renouvelable. Depuis quatre ans, Axpo s'est positionné sur l'hydrogène et a d'ailleurs inaugu-



Les partenaires engagés dans le projet Arv'Hy font le choix de communiquer pour notamment faire comprendre tous les enjeux environnementaux auquel l'hydrogène peut répondre.

Photo Le DL/I.C.

ré le mois dernier son premier électrolyseur, à Reichenau, en Suisse. La production de cet hydrogène vert se fera à base d'eau du réseau et d'électricité verte. Cette dernière sera issue de producteurs locaux utilisant les technologies photovoltaïques, éoliennes, hydrauliques.

Afin que toute la chaîne de valeur du projet soit représentée, le groupe Jean Lain Mobilités apporte son expertise dans l'offre de vente et de services de location de véhicules hydrogènes. Le Crédit Agricole des Savoie, lui, apporte son poids en tant que banque du territoire.

● Isabelle Corbex

LE DAUPHINÉ
libéré

ABONNÉS AU DAUPHINÉ LIBÉRÉ ? Profitez de tous les services inclus dans votre abonnement



Tous les articles en illimité sur le site & l'appli mobile



Des contenus exclusifs : vidéos, podcasts, longs formats



Tous les journaux en format numérique (les éditions du soir disponibles dès 21h30 et les éditions du matin dès 5h)



Des bons plans, des réductions, des invitations via notre programme de fidélité **LeCLUB**

Activez votre compte
ici pour
en bénéficier :



LE DAUPHINÉ
libéré

**EURO
2024**
14-14
JUN JUL.

Suivez toute l'actualité
de la compétition

En flashant
ce QR code