



Volvo Truck s livre un camion 100% électrique en France

Le président de Volvo Truck s France a remis les clés du premier camion 100% électrique et fabriqué avec de l'acier sans énergie fossile à l'entreprise Thevenet.

Jeudi 22 décembre 2022, Volvo Truck s a livré son tout premier camion 100% électrique dans l'Hexagone. Il s'agit du FM Electric, remis aux Transports Thevenet, basés à Creuzier-le-Vieux, près de Vichy (03). Présent pour l'occasion, c'est Marcus Hörberg, président de Volvo Truck s France qui a remis les clés à Eric Thevenet. Volvo Truck s à la pointe de la technologie

Eric Thevenet, le président du transporteur éponyme de l'entreprise précise avoir eu le choix avec d'autres marques. Il avance également qu'il a choisi Volvo pour son « *avance sur les sujets de la mobilité électrique* ». Pour Volvo Truck s France, c'est une livraison qui va marquer l'histoire de la marque et du transport en version électrique. Le camion 100 % électrique est destiné à réaliser des navettes chaque semaine entre le site Thevenet et l'usine L'Oréal. « *Les navettes quotidiennes se feront sans rejeter le moindre gramme de CO2 ni gazs polluants et ce dans un silence absolu !* » ajoute **Jérôme Flassayer**, Directeur Electromobilité de Volvo Truck s France.

Crédit photo : Volvo Truck s

Le camion de 44 tonnes, est équipé de cinq batteries, et arbore donc une capacité de 450 kWh. Avec cette capacité de batterie, il peut parcourir jusqu'à 250 kilomètres sans recharger. « *Nous aurions pu embarquer plus, mais ce n'est pas nécessaire pour nous* », complète le président de Thevenet. Une borne de charge de 42 kWh a été installée sur le parking du site. Sur place, un des trois conducteurs qui pilotera le FM Electric affirmait ses *a priori* envolés en un claquement de doigts après avoir essayé le poids lourd.

Le premier semi-remorque avec de l'acier sans énergie fossile

Outre le fait qu'il soit 100% électrique, le FM Electric est aussi le premier véhicule en France à être fabriqué avec de l'acier sans énergie fossile. Celui-ci est notamment présent dans les longerons (barres en fer qui assurent la rigidité du châssis). « *C'est une première mondiale dans la profession* », assure **Jérôme Flassayer**. Fabriqué avec la technologie brevetée Hybrit de l'entreprise suédoise SSAB. Dans le futur, le constructeur compte élargir l'utilisation de cet acier sans énergie fossile à d'autres pièces.

Volvo Financial Services France assure que le véhicule est éligible aux aides gouvernementales. Il prend en charge la gestion administrative du camion. Le PDG de VFS France, Yani Penet, explique que le groupe est « *conscient que la transition vers l'électrique n'est pas un exercice aisé. C'est pourquoi, en tant que captive financière, notre mission est d'accompagner nos clients à prendre ce tournant.* »

Lire aussi : Tesla Semi : quel bilan pour Pepsi ?

