

TENDANCES

↑ LEGAPASS SUPERSTAR
A Paris, la spécialiste niçoise de la transmission du patrimoine numérique a remporté ce 5 octobre le Trophée d'Or "innovation affinitaire" aux Trophées de l'Assurance 2023. Que de trophées pour l'azuréenne, qui avait déjà reçu le prix Coup de cœur de la SilverNight en septembre.

➔ UNE SÉNATRICE NIÇOISE PRÉSIDENTE
Dominique Estrosi-Sassone a été élue ce 5 octobre présidente de la Commission des Affaires Économiques du Sénat. L'élue des Alpes-Maritimes est actuellement la seule femme à être à la tête de l'une des sept commissions permanentes du Sénat.

↓ DES DÉFAILLANCES, SANS PLUS
Selon les dernières données de la Banque de France, à fin septembre le nombre de défaillances cumulé sur les douze derniers mois croît de nouveau modérément avec 51.160 contre 50.671 en 2022. Une statistique encore inférieure à la moyenne d'avant-crise qui était de 59.342 entre 2010 et 2019.

LE POINT ÉCO

de Jean-Pierre Savarino,
président de la CCI Nice Côte d'Azur



La réindustrialisation française est identifiée comme un enjeu majeur pour l'économie du pays. Les trois dernières années nous ont rappelé le risque de dépendance inhérent à la désindustrialisation. En d'autres termes, cela révèle des problématiques liées aux approvisionnements stratégiques et à la souveraineté. Mais le travail à fournir pour promouvoir l'attractivité et donc la renaissance de l'industrie se mesure à l'aune de l'histoire de ce secteur. En effet, après la période glorieuse de l'industrie, s'est ancrée dans l'imaginaire collectif une image altérée. Cette dernière est due notamment au mouvement de délocalisation qui a entraîné des répercussions sociales importantes.

Pour relever ce défi, la feuille de route Industrie présentée en 2022 par la CCI Nice Côte d'Azur actait une volonté de travailler avec les branches professionnelles, l'UIMMO6, la FBTP 06 et PRODAROM, ainsi que l'UPEO6. S'unir en mutualisant les forces se traduit aujourd'hui par l'organisation d'un événement annuel dédié à tous les secteurs de l'industrie, du bâtiment et de la tech : IBT Côte d'Azur. Il nous appartient collectivement d'être force de proposition et d'agir pour relocaliser, transformer l'appareil productif, former les salariés et redonner ainsi à l'industrie toute sa place dans notre économie. D'ailleurs, la chercheuse Anaïs Voy-Gillis apportera des pistes de réflexion lors de la conférence de clôture sur les « vrais défis de la réindustrialisation ».

Le nouveau grand salon IBT Côte d'Azur répond à tous les enjeux de l'industrie française : souveraineté, décarbonation et attractivité. Cette rencontre annuelle que nous souhaitons pérenne a pour objectif de fédérer les acteurs publics et privés, grands donneurs d'ordre, collectivités, prescripteurs, fournisseurs de solutions et entreprises.

Parmi les 120 exposants présents sur cette première édition, deux espaces sont plus particulièrement prospectifs pour répondre aux trois grands enjeux, décarbonation, technologies et réindustrialisation : les solutions Carbone zéro à destination des industriels et des entreprises du BTP ; l'espace Start'Up, large tour d'horizon sur les premiers outils dévolus à la construction d'une industrie 4.0 solide et innovante. Il faut dire que l'objectif est ambitieux : -35% d'émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030, et -81% à l'orée 2050 ; et avec un fil rouge : l'accélération, c'est maintenant, pour les dirigeants et pour les 14% d'actifs qui feront vivre la filière française d'ici 2070.

En savoir plus :
<https://www.cote-azur.cci.fr/evenement/salon-ibt-cote-dazur-presentation-du-nouvel-evenement-annuel-dedie-aux-secteurs-industrie-batiment-et-tech/>

➔ **SUIVEZ-NOUS SUR**    
www.tribuca.net

➔ NOUS CONTACTER

Nice : 15, rue A. Mari, 06300. Tél. 04.92.17.55.00
Cannes : 24, bd Carnot, 06400. Tél. 04.93.39.38.88

➔ ABONNEZ-VOUS

abonnements@tribuca.net
www.tribuca.net



EN CHIFFRES

49,3

C'est en pourcentage la proportion de "bons payeurs" parmi les entreprises françaises, d'après la récente étude sur les retards de paiement livrée par Altares, qui évoque un "plus haut historique" (proche du ratio européen de 49,9%). En revanche, la recrudescence des gros retards de paiement inquiète : 7,6% sont supérieurs à 30 jours, contre 5,7% il y a un an.

12

C'est le retard de paiement moyen, en jours, des entreprises françaises au premier semestre, des délais qui se réduisent progressivement depuis le pic de 14,5 jours observé à l'été 2020 dans l'Hexagone et en Europe. Trois ans plus tard, l'Europe butte sur le seuil "traditionnel" de 13 jours. Sur le podium des "bons élèves", la Belgique est néanmoins en difficulté, avec des délais en hausse pour le 4^e trimestre consécutif (11,4 jours) et seulement 46,7% d'entreprises qui règlent leurs factures à l'heure. Les Pays-Bas et l'Allemagne, leaders historiques, ne vacillent pas, respectivement à 4,1 et 6,2 jours de retard en moyenne, et 76,7 et 62,4% de "bons payeurs".

À SUIVRE



TERRITOIRE ÉCO #6 EST EN LIGNE

Pour la sixième web-émission mensuelle de Nice-Matin TV consacrée à l'écosystème, focus sur l'industrie à l'occasion du salon IBT Côte d'Azur programmé ce 12 octobre à l'Allianz Riviera, que Marcel Ragni, président de l'UIMM Côte d'Azur, est venu défendre en plateau sur une grande interview où il aura été question d'une industrie en pleine évolution, entre soutien gouvernemental et nécessaire transition environnementale. L'entreprise du mois mise en valeur sur la séquence vidéo *En Coulisse* ? La Brasserie du Comté, une histoire de reconstruction encore, à l'heure où les commémorations du troisième anniversaire de la tempête Alex s'enchaînent. Il aura fallu trois ans à la structure pour se relever, mais l'avenir semble aujourd'hui dégagé. Côté pitch, découvrez en 90 secondes chrono les activités de Legapass, la niçoise spécialisée dans la transmission patrimoniale des données numériques, représentée sur l'exercice par son cofondateur Jean-Charles Chemin. Territoire Eco #6 est à savourer via le site et les réseaux sociaux du groupe Nice-Matin, sur tribuca.net ou en cliquant illico sur le flash code ci-dessus.

GRIFF & GRAFF BY FARO

LES NOUVELLES PERSPECTIVES D'AVENIR

