

Sans filets

Primoz Roglic a remporté le Critérium du Dauphiné mais a tremblé jusqu'au bout. À l'image du Slovène, cette répétition dans les Alpes aura livré quelques enseignements, mais peu de certitudes, à moins de trois semaines du Tour de France.

DE NOS ENVOYÉS SPÉCIAUX

TEXTE : ALEXANDRE ROOS
PHOTOS : BERNARD PAPON

PLATEAU DES GLIÈRES (HAUTE-SAVOIE) – Dans un paysage de paix totale qui fut jadis un théâtre de guerre, au milieu des champs de fleurs et dans le souvenir du maquis du plateau des Glières – haut lieu de la Résistance – dont on célèbre cette année les 80 ans, Primoz Roglic est allé cueillir son deuxième Critérium du Dauphiné, pour huit secondes sur Matteo Jorgenson.

L'Américain aura fait trembler le Slovène jusqu'au bout de l'étape avec Carlos Rodriguez, vainqueur au sommet, et l'épatant Derek Gee, 3^e du général, un trio qui a été supérieur au maillot jaune hier. Roglic s'est tout de même rassuré avec sa victoire finale et ses deux étapes et mis dans le droit chemin avant le Tour de France, même si nous ne sommes pas sûrs que les performances de la semaine soient de nature à inquiéter, pour l'instant, Tadej Pogacar, en préparation après sa victoire dans le Giro.

Au-delà du cas de Remco Evenepoel, qui a eu la confirmation qu'après ses blessures au Pays basque il était en retard dans sa préparation, et même si la course a été perturbée par la grosse chute de jeudi qui a causé chaque jour de nombreux abandons, quelques enseignements peuvent tout de même être tirés de ce Critérium du Dauphiné.

Les Bora-Hansgrohe : la naissance d'une équipe

Si Roglic a été le coureur le plus dominant de la semaine (*lire ci-contre*), ce fut également le cas de sa nouvelle équipe Bora-Hansgrohe. C'est loin d'être un détail si le Slovène veut avoir une chance de tirer les oreilles de Pogacar, qui va aligner une formation éfrayante à Florence, le 29 juin. Les premiers pas de Roglic avec les Allemands ont été hésitants en

début de saison, mais, sur ce Critérium du Dauphiné, on a assisté à la naissance d'un collectif, qui a pu acquérir des automatismes puisqu'ils ont dû défendre le maillot jaune sur les deux dernières étapes de montagne. « On a pu apprendre beaucoup de choses, à se positionner, à communiquer, à rouler ensemble, appréciait Roglic hier soir. On ne se connaît pas très bien, ça ne peut pas être pareil que quand tu cours depuis cinq ans avec les mêmes équipiers, mais c'est de mieux en mieux. Et c'est important que le leader apporte une victoire comme le Dauphiné à l'équipe. »

Au départ du Tour de France, il disposera d'un effectif avec peut-être moins de paillettes que certains, mais très équilibré. Aleksandr Vlasov et Jai Hindley ont

assuré en montagne cette semaine et ils seront épaulés en juillet par Dani Martinez, 2^e du dernier Giro. Matteo Sobrero et Nico Denz sont des soldats de l'ombre, qui ont abattu un immense boulot dans la semaine. Sur le papier, les Bora présentent pour l'instant la deuxième plus grosse force collective, derrière les UAE, avec les Ineos pas loin.

Les Visma-Lease a bike : toujours le flou mais Jorgenson

De quel côté penche la balance du bilan des Visma au terme de ce Dauphiné ? Plutôt dans le négatif, serait-on tenté d'écrire. Pas épargnés par les pépins depuis le début de l'année, les frelons néerlandais ont encore perdu deux éléments de choix pour juillet, avec les abandons de Dylan Van Baarle (clavicule) et Steven Kruijswijk (bassin), pris dans la gamelle de jeudi. Ajoutez à cela Sepp Kuss, normalement lieutenant numéro 1 de Jonas Vingegaard en montagne, qui a été hors de forme toute la semaine et n'a pas pris le départ hier matin, et le tableau des Visma a la même couleur que

le ciel d'orage au-dessus des Glières hier soir après l'étape.

Évidemment, il y a l'éclaircie Jorgenson, de plus en plus épataant et qui a bien failli renverser la course hier. Excellent sur tous les terrains, vainqueur de Paris-Nice et d'À Travers la Flandre cette saison, l'Américain de 24 ans prend une telle dimension qu'on ne voit pas pourquoi il ne pourrait pas faire un grand Tour de France, même si il manque de référence sur trois semaines. Il représente une des rares garanties de l'effectif jaune et noir, alors qu'on ne sait toujours pas dans quel état de forme Vingegaard, Wout Van Aert et Christophe Laporte, que Jor-

Les Français : le désert du général

C'est davantage une confirmation qu'une nouvelle, mais les résultats sur le Dauphiné de David Gaudu (15^e à 11'10'') et de Guillaume Martin (19^e à 14'32''), tous les deux à l'avant hier dans l'échappée, laissent penser que le camp français peut tirer un trait sur ses ambitions au général du Tour de France, sauf si elles se situent autour de la 10^e place.

Ce n'est pas une surprise, mais autant partir sans illusions. Gaudu a réalisé une grande performance sur le Tour il y a deux ans (4^e), qu'il a du mal à réitérer,

mais il est depuis ce moment-là un peu seul dans la bataille du général de juillet, un poids pas facile à porter.

Au-delà du cas du Breton, le cyclisme français se situe dans un trou générationnel dans ce registre, après la retraite de Thibaut Pinot et avec les derniers feux de Romain Bardet, et avant de savoir comment vont mûrir les plus jeunes, ceux déjà installés chez les pros comme Kévin Vauquelin ou Lenny Martinez par exemple, et ceux qui arriveront bientôt, Briec Rolland (20 ans) ou Paul Seixas (17), qui ont remporté des succès probants récemment

dans leurs catégories.

En attendant, espérons que les encadrements français ne laisseront pas la muselière du général trop longtemps à leurs leaders, que Gaudu et Martin, notamment, pourront aller s'éclater à l'avant, à la chasse aux étapes, plutôt que de subir tous les jours. **E**

EN BREF PRIMOZ ROGLIC (SLV)

34 ans

1,77m ; 65 kg.

Équipe :

Bora-Hansgrohe.

Principales victoires :

3 Vueltas (2019, 2020, 2021) ; Giro 2023 ;
2 Critériums du Dauphiné (2022, 2024) ; 2 Tirreno-Adriatico (2019, 2023) ;
2 Tours du Pays Basque (2018, 2021) ; Paris-Nice 2022 ; Liège-Bastogne-Liège 2020 ; champion olympique du contre-la-montre 2021.



► 10 juin 2024 - N°25501

CLASSEMENTS

8^e et dernière étape,
 Thônes-Plateau des Glières

1. C. Rodriguez (ESP, Ineos Grenadiers), les 160,6 km en 4h18'02" (moy. : 37,344 km/h)
 2. Jorgenson (USA, Visma Lease a Bike), m.t. ; 3. Gee (CAN, Israel-Premier Tech) à 15" ; 4. De Plus (BEL, Ineos Grenadiers) à 35" ;
 5. Buitrago (COL, Bahrain Victorious) m.t. ; 6. Roglic (SLV, Bora-Hansgrohe) à 48" ;
 7. Ciccone (ITA, Lidl-Trek) m.t. ;
 8. Evenepoel (BEL, Soudal-Quick Step) à 58" ; 9. Vlasov (RUS, BOH) m.t. ; 10. Landa (ESP, SOO) à 1'10" ; 11. Lazkano (ESP, Movistar) à 1'22" ; ...
 16. G. Martin (Cofidis) à 2'43" ;
 17. Armirail (Decathlon AG2R La Mondiale) à 3'6" ; 30. Gaudu (Groupama-FDJ) à 4'18"

94 classés, 6 non-partants dont Kuss (USA, TVL). 9 abandons dont Sivakov (UAE) ; Skujins (LET, LTD) ; Sénéchal (ARK).

Classement final

1. Roglic (SLV, Bora-Hansgrohe) en 25h35'40" ; 2. Jorgenson (USA, Visma Lease a Bike) à 8" ;
 3. Gee (CAN, Israel-Premier Tech) à 36" ; 4. C. Rodriguez (ESP, Ineos Grenadiers) à 1' ;
 5. De Plus (BEL, IGD) à 2'4" ;
 6. Vlasov (RUS, BOH) à 2'6" ;
 7. Evenepoel (BEL, Soudal-Quick Step) à 2'25" ; 8. Ciccone (ITA, Lidl-Trek) à 2'54" ;
 9. Lazkano (ESP, Movistar) m.t. ;
 10. Landa (ESP, SOO) à 4'13" ;
 11. Buitrago (COL, Bahrain Victorious) à 4'28" ; 12. Romo (ESP, Movistar) à 5'53" ;
 13. Scotson (AUS, Jayco AlUla) à 6'4" ; 14. Meintjes (AFS, Intermarché-Wanty) à 6'57" ;
 15. Gaudu (Groupama-FDJ) à 11'10" ; ...19. G. Martin (Cofidis) à 14'32"



Matteo Jorgenson, qui a failli renverser le Dauphiné à huit secondes près, lors de la dernière étape, marque des points pour le Tour de France au sein de sa nouvelle équipe, Visma-Lease a bike, tandis que David Gaudu, pourtant à l'avant dans l'échappée hier, n'est guère apparu à son aise tout au long de la semaine.



Primož Roglič, bien épaulé par ses coéquipiers, hier comme tout au long de la semaine, a remporté dans la joie et le soulagement son deuxième Critérium du Dauphiné, après celui de 2022.





genson va rejoindre à Tignes, vont sortir de leur stage. S'ils sont rattrapés, l'alignement des Visma sera une nouvelle fois impressionnant, mais, pour le moment, le doute est permis.

