Media review

09/07/25



Onclusive On your side

Sommaire

RALLYE AICHA DES GAZELLES **46**

Jeep dévoile le Compass North Star Edition, en série limitée 47
maghress.com - 08/05/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe 49
aujourdhui.ma - 07/05/2025

Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025 50
lematin.ma - 06/05/2025

Aïcha des Gazelles : Marina Serra-Vrillacq « rallye » la cause des femmes 52
LesEchos.fr - 11/04/2025

CAP AU SUD, CAP SUR L'HUMAIN 53
Le Monde du Quad - 01/07/2025

LA UNE 55
Le Monde du Quad - 01/07/2025

Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 56
Sud Ouest - 26/06/2025

Labouheyre : les Mara'Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles 57
sudouest.fr - 25/06/2025

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées 58
lamanchelibre.fr - 24/06/2025

Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert 59
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 22/06/2025

Vaulx-Milieu. Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert 60
ledauphine.com - 21/06/2025

Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles 61
Le Journal de Saône et Loire - Mâcon - Mâcon - 22/06/2025

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles 62
MidiLibre.fr - 22/06/2025

Maroc La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume 64
africaintelligence.fr - 23/06/2025

Sancé/Mâcon. Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles 65
lejsl.com - 21/06/2025

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles 66
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 22/06/2025

La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume 68
Africa Intelligence - 23/06/2025

Soro Motorshow : une 2e édition axée sur les voyages à Régnié-Durette 69
mesinfos.fr - 19/06/2025

Soro Motorshow : une deuxième édition axée sur les voyages à Régnié-Durette 71
Le Patriote Beaujolais - Val de Saône - Val de Saône - 19/06/2025

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles 72
MidiLibre.fr - 18/06/2025

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles 73
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 18/06/2025

Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert » 74
L'Alsace - Colmar - Colmar - 17/06/2025

Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert » 75
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Colmar - Colmar - 17/06/2025

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors 76
actu.fr - 12/06/2025

Deux Périgourdines partagent un défi solidaire au cœur du désert marocain 77
DordogneLibre.fr - 12/06/2025

Une nouvelle aventure dans le désert marocain pour Lot of Gazelles 79
La Vie Quercynoise - 12/06/2025

Petits fils au cœur de l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles 80
Toutes Les Nouvelles - Versailles St Quentin - Versailles St Quentin - 11/06/2025

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain 82
lecourriercauchois.fr - 10/06/2025

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc 83
lecourriercauchois.fr - 09/06/2025

Rallye Aicha des Gazelles : le duo de la team Volvo prodigue ses conseils pour se dépasser 85
elle.fr - 05/06/2025

ETONNE-TOI TOI-MEME 87
Elle - 05/06/2025

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties 88
La Nouvelle République des Pyrénées - 04/06/2025

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties 89
La Dépêche du Midi - Hautes Pyrénées - Hautes Pyrénées - 04/06/2025

Un couple de restaurateurs participera à un raid solidaire en Twingo 1 90
Vosges Matin - Saint-Dié - Remiremont - Saint-Dié - Remiremont - 03/06/2025

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles 91
MidiLibre.fr - 03/06/2025

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles 92
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 03/06/2025

Les Gazelles du Berry de Mehun-sur-Yèvre repartiront en 2027 93
Leberry.fr - 02/06/2025

Vosges. Logan Laug et Camille Trentinaglia, qui ont tenu un restaurant à Saint-Dié, vont participer à ... 94
VosgesMatin.fr - 02/06/2025

Montélimar. De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme 95
ledauphine.com - 01/06/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle 97
Vaucluse Matin - Édition provençale - Édition provençale - 02/06/2025

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027 98
Leberry.fr - 01/06/2025

Luana Belmondo : ses si grands soleils 99
Vsd.fr - 30/05/2025

Rochefort-du-Gard. Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle 105
ledauphine.com - 01/06/2025

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027 107
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 01/06/2025

Annonay. 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karaté 108
ledauphine.com - 01/06/2025

Hisser haut le combat contre la sclérose en plaques ! 110
humanvibes.com - 02/06/2025

There must be a Dangel 113
Auto Heroes - 01/06/2025

Carole Montillet, une championne olympique au lycée 116
Le Dauphiné Libéré - Romans et Nord Drôme - Romans et Nord Drôme - 30/05/2025

Villages-du-Lac-de-Paladru. Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure 117
ledauphine.com - 29/05/2025

AGENDA. Le calendrier de tous les lotos de l'année 118
L'Eclaireur de Châteaubriant - 30/05/2025

Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure 123
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 30/05/2025

Saint-Vallier. Carole Montillet, une championne olympique au lycée 124
ledauphine.com - 29/05/2025

De la pétanque pour un rallye 125
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 29/05/2025

CŒUR DE GAZELLES SOIGNER, RELIER, RESPECTER 126
Le Courrier de l'Atlas - 01/06/2025

Energie - Trendyman 130
mensup.fr - 27/05/2025

Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître 131
La Charente Libre - Angoulême - Angoulême - 28/05/2025

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara 132
Midi Libre - 28/05/2025

Fleur, odeur, « tous les rosiers ont un intérêt » 133
Ouest France - Mayenne - Mayenne - 28/05/2025

Floraison « prometteuse » à la roseraie du jardin de la Perrine à Laval : des nouveautés à découvrir 134
Ouest-france.fr - 27/05/2025

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara 136
MidiLibre.fr - 28/05/2025

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître 137
CharenteLibre.fr - 27/05/2025

Clémence Leroux (Valeo) : une stratégie événementielle très tech et très business. 138

republik-event.fr - 26/05/2025

Pauline Ducruet réunit sa fratrie et ses cousins, Alexandre et Jazmin Grimaldi, pour un hommage à Stéphanie de Monaco 143
Parismatch.com - 23/05/2025

Pezens Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous 144
L'Indépendant Catalan - Carcassone - Carcassone - 26/05/2025

Sortir à Saintes ce week-end : des livres, des spectacles, du pain et des jeux 145
sudouest.fr - 23/05/2025

« Élargir notre audience, le défi de notre communication » – Victoire de Margerie, Dassault Systèmes 147
republik-event.fr - 22/05/2025

En bref 151
Sud Ouest - La Rochelle Rochefort - La Rochelle Rochefort - 23/05/2025

En route pour le rallye Aïcha des gazelles, au Maroc ! 152
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 22/05/2025

LE TEIL 153
La Tribune de Montélimar - Montélimar - Montélimar - 22/05/2025

Josy raconte son dernier rallye 154
Le Journal des Sables - 22/05/2025

Donner et recevoir 156
La Presse de Gray - 22/05/2025

70 participants à la Color Walk 157
La Gazette de la Manche - 21/05/2025

Arc-lès-Gray. Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes 158
Estrepublicain.fr - 15/05/2025

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain 159
actu.fr - 15/05/2025

Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes 161
L'Est Républicain - Vesoul - Vesoul - 16/05/2025

Meysse. O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam'zelles 162
ledauphine.com - 14/05/2025

Une rando colorée financer le rallye de deux amies 163
Ouest France - St Lo Coutances Cherbourg - St Lo Coutances Cherbourg - 15/05/2025

O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam'zelles 164
Le Dauphiné Libéré - Montélimar et Drôme Provençale - Montélimar et Drôme Provençale - 15/05/2025

Une randonnée colorée à Reffuveille pour financer le défi de deux amies en route pour le Maroc 165
Ouest-france.fr - 16/05/2025

Les Gazelles Rayées, un duo féminin qui va parcourir le désert marocain 167
La Gazette de la Manche - 14/05/2025

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course 168
cnews.fr - 13/05/2025

Le Vendée Globe surfe sur son succès pour se muer en rendez-vous annuels 170
republik-event.fr - 12/05/2025

Une randonnée colorée 173
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 10/05/2025

Saint-Julien-en-Genevois. Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc 174
ledauphine.com - 08/05/2025

Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc 176
Le Dauphiné Libéré - Grand Genève, Chablais, Ain - Grand Genève, Chablais, Ain - 09/05/2025

MAN Off-Road Experience 2025 : essais terrain pour les MAN TGS et eTGS 178
truckeditions.com - 09/05/2025

Une participante raconte son expérience au Rallye des Gazelles 183
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 - 07/05/2025

Invitée du jour : Magali Nid de Rust, de retour du Rallye des Gazelles 185
ICI TV COTE D AZUR - 19/20 NICE - 07/05/2025

Ploudalmézeau Retour triomphaldu Rallye des Gazelles ! 186
Le Télégramme - Brest - Brest - 08/05/2025

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton 187
letelegramme.fr - 07/05/2025

Des gazelles ambassadrices du don d'organes 188
La Presse de Gray - 08/05/2025

Le théâtre antique d'Orange fait résonner le passé avec le futur grâce aux nouvelles technologies 189
republik-event.fr - 06/05/2025

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025: OffRoad Electric encore sur le podium dans la catégorie E-Gazelles avec un buggy E-Cross 192
levejeveux.blogspot.com - 06/05/2025

Problèmes de logement à Cannes et impact du Festival 195
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 - 06/05/2025

Ces deux Pûydomoises participent au Rallye Aïcha des Gazelles pour sensibiliser à la maladie de Parkinson 196
LaMontagne.fr - 06/05/2025

Des gazelles ambassadrices du don d'organes 198
lapressedegray.com - 05/05/2025

Le Piéton 199
Sud Ouest - Dordogne - Dordogne - 06/05/2025

Ferrari : Histoire, Technologie et Service Clientèle 200
M6 - TURBO - 27/04/2025

L'univers Ferrari : une communauté passionnée et des services exclusifs 201
M6 - TURBO - 27/04/2025

L'inclusion pour combat 202
MAG - Pontault-Combault - 01/05/2025

« Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait » 204
L'Union - Laon - Laon - 04/05/2025

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 205
maghress.com - 03/05/2025

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 206

maroc-diplomatique.net - 02/05/2025

Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj 207
L'Ardennais - 05/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 208
nrpyrenees.fr - 03/05/2025

Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj 209
L'Union - Ardennes - Ardennes - 05/05/2025

Le bonheur de Mélinda après le Rallye Aïcha des Gazelles 210
L'Union - Laon - Laon - 04/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 211
La Nouvelle République des Pyrénées - 03/05/2025

Une expérience grandiose attend deux Puydômoises qui vont participer à une course automobile 212
La Montagne - Thiers-Ambert - Thiers-Ambert - 05/05/2025

Les EXploratrices Volvo : un souffle électrique dans les dunes du Maroc 213
envoiturecarine.fr - 03/05/2025

Rallye Aïcha des gazelles 215
La Dépêche du Midi - Hautes Pyrénées - Hautes Pyrénées - 03/05/2025

Quand Nissan redéfinit les règles du reveal auto au Middle East 216
republik-event.fr - 02/05/2025

« Les jeunes ne viennent plus chez nous » : face au pain de mie industriel, les boulangers dans le pétrin 220
LeParisien.fr - 09/03/2025

Volvo Car France célèbre le retour de son équipage au Rallye Aïcha des Gazelles 221
Am-today.com - 02/05/2025

Cap Saint-Tropez pour le Rallye des Princesses Richard Mille 222
mobiwisy.fr - 30/04/2025

« Rien n'est donné » : Dominique Serra, créatrice du Rallye des Gazelles et entrepreneuse au cœur du désert 224
LeParisien.fr - 30/04/2025

VOLVO CAR FRANCE CÉLÈBRE LE RETOUR DE SON ÉQUIPAGE AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2025, LES EXPLORATRICES, QUI PARTICIPAIENT EN CATÉGORIE 100 % ÉLECTRIQUE EN VOLVO EX40 226
lehubauto.fr - 30/04/2025

LUANA BELMONDO Ses si grands soleils 228
VSD - 01/05/2025

Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34ème Rallye "Aïcha des Gazelles" 238
libe.ma - 29/04/2025

RALIYE DES GAZELLES 2025. SUCCÉS DE L'ÉQUIPAGE BÉATRICE CHATEAU-SABINE CALLOT ! 241
autonewsinfo.com - 29/04/2025

Chronique du Dimanche 27 avril: Les temps forts de la 34e édition en images 242
2m.ma/fr - 28/04/2025

"Il faut élever les hommes" : le message d'espoir de Luana Belmondo, marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles 243
Voici.fr - 28/04/2025

Clôture du 34e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 245

Une entrepreneuse au cœur du désert 246
Aujourd'hui en France - 29/04/2025

Calvisson : l'entreprise XAP Technology propulse l'électrique made in Gard au Rallye des Gazelles 248
lereveildumidi.fr - 28/04/2025

Rallye des gazelles : Béatrice Chateau a gagné en crossover en duo 249
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 29/04/2025

"Il faut élever les hommes" : le message d'espoir de Luana Belmondo, marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles 250
Free.fr - 28/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : L'équipe réunionnaise monte une nouvelle fois sur la première marche du podium 251
outremers360.com - 28/04/2025

Célia Mascart et Betty Kraft remportent la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles 252
journal.re - 28/04/2025

Christine Lagarde à Essaouira : une ode au courage, à l'effet de levier humain et à l'impact des Gazelles 254
auto.zepros.fr - 28/04/2025

Dernière journée du rallye Aïcha des Gazelles 256
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 25/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles et transition vers le basket français 257
L'Équipe - CYCLISME - 26/04/2025

34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles 258
M6 - TURBO - 27/04/2025

Dernière journée du Rallye Aïcha des Gazelles 259
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 26/04/2025

Victoire d'Élisabeth Kraft au rallye Aïcha des Gazelles 260
ICI RADIO GIRONDE - JOURNAL DE 12H00 - 26/04/2025

Bosch plein phares au Rallye des Gazelles - Entretien hors-médias avec Guillaume Abecassis 261
republik-event.fr - 26/04/2025

Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye « Aïcha des Gazelles » 265
h24info.ma - 26/04/2025

Rallye Aïcha des gazelles : l'équipe Réunionnaise monte une nouvelle fois sur la première marche du podium 267
Linfo.re - 28/04/2025

Les Blouses normandes s’associent au Crédit Agricole 268
La Presse de la Manche - 27/04/2025

EN RANGE ET AU CINEMA CONTRE L’ALCOOLISME 269
Land - mag. passionnés de tout terrain - 01/05/2025

Pays voironnais. Le Rallye des gazelles remporté par un duo composé d’une Iséroise, dans la catégorie ... 270
ledauphine.com - 27/04/2025

Rallye des gazelles : une Iséroise a gagné en crossover en duo 271
Le Dauphiné Libéré - De Voiron à Saint-Marcellin - De Voiron à Saint-Marcellin - 28/04/2025

Le Rallye Aicha des Gazelles, un éco-concept inspirant ! 272

sportmag.fr - 25/04/2025

Au Grand Hô, Isabelle Amourette, médaillée du tourisme 273
Ouest France - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 28/04/2025

Rallye Aïcha: le secret des Bennani, reines des Gazelles 274
le360.ma - 25/04/2025

Essai MAN TGE Next Level : un expert du BTP 277
myutilitaire.com - 25/04/2025

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles 281
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 25/04/2025

Clôture émotionnelle du 34e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 282
CHERIE FM - FLASH - 25/04/2025

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles 283
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 24/04/2025

RALLYE : Avec Cœur de Gazelle, la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc 284
pa-sport.fr - 24/04/2025

A Tissardmine, des patients découvrent la médecine grâce à Cœur de gazelles 286
le360.ma - 24/04/2025

Sponsoring du Rallye Aïcha des Gazelles par Bosch Car Service 289
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 24/04/2025

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles 290
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 24/04/2025

Aventures au Rallye Aïcha des Gazelles 291
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 23/04/2025

La maire au coeur du Rallye des Gazelles 292
Le Petit Journal - Aude - Aude - 24/04/2025

Rallye Aïcha des gazelles: immersion au coeur d'un succès qui ne se dément pas 293
le360.ma - 23/04/2025

Duo féminin engagé au Rallye Aïcha des Gazelles 296
CHERIE FM - FLASH - 23/04/2025

Défis mécaniques au Rallye Aïcha des Gazelles 297
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 22/04/2025

Duo féminin au rallye Aïcha des Gazelles pour la Fondation des femmes 298
CHERIE FM - FLASH - 23/04/2025

Défis mécaniques au Rallye Aïcha des Gazelles 299
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 23/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : deux amies affrontent le désert pour la bonne cause 300
actu.fr - 22/04/2025

AUTOMOBILE : Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc – Une aventure unique en son genre ! 301
pa-sport.fr - 22/04/2025

Luana Belmondo : après le tacle de son ex-mari Paul Belmondo, elle quitte la France pour cette destination ensoleillée 303
Mariefrance.fr - 23/04/2025

PARIS : Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une aventure unique en son genre ! 306

Presseagence.fr - 22/04/2025

Ces deux Bourbonnaises participent au Rallye Aïcha des gazelles pour mettre en lumière une maladie rare 308
LaMontagne.fr - 22/04/2025

Paul Belmondo en couple avec Séverine : Son tacle à peine voilé à son ex Luana, "Certains ont besoin de raconter leurs problèmes" 309
Msn (France) - 22/04/2025

Paul Belmondo en couple avec Séverine : Son tacle à peine voilé à son ex Luana, "Certains ont besoin de raconter leurs problèmes" 310
Mariefrance.fr - 21/04/2025

Défis mécaniques au rallye Aïcha des Gazelles 314
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 22/04/2025

Top départ pour Luana Belmondo ! Dans le Sahara marocain, elle roule des mécaniques le sourire aux lèvres 315
Gala.fr - 21/04/2025

Mention du Rallye Aïcha des Gazelles 316
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 22/04/2025

Chronique Dimanche 20 avril: 4 questions à Dominique SERRA, fondatrice du RAG 317
2m.ma/fr - 22/04/2025

La maire au cœur du Rallye des Gazelles 318
lepetitjournal.net - 22/04/2025

Techniques de navigation du Rallye Aïcha des Gazelles 319
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 20/04/2025

Techniques de navigation au rallye Aïcha des Gazelles 320
L'Équipe - CYCLISME - 20/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster 321
maghress.com - 20/04/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles: Une Aventure Idyllique 323
L'Équipe - CYCLISME - 19/04/2025

Aperçu du Rallye Aïcha des Gazelles 324
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 18/04/2025

Expérience matinale au Rallye Aïcha des Gazelles 325
L'Équipe - L'EQUIPE DE GREG - 19/04/2025

Aventure : quel budget faut-il pour disputer le Rallye Aïcha des Gazelles ? 326
cnews.fr - 21/04/2025

Rallye au Maroc : les frangines visent le prix Gazelles Solidaires 327
Le Progrès - Lons - Champagnole et du Haut Jura - Lons - Champagnole et du Haut Jura - 19/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster 328
lopinion.ma - 19/04/2025

Mention du Rallye Aïcha des Gazelles 330
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 21/04/2025

En bref Bellegarde Salon du bien-être. Audrey Roméro préside l'association Pour 331
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 20/04/2025

Lons-le-Saunier. Rallye au Maroc : les soeurs Meynet visent le prix Gazelles solidaires 333

Leprogres.fr - 18/04/2025

Villeneuve-lez-Avignon. Aimée et Émilie en buggy sur le 34e Rallye Aïcha des Gazelles 334
ledauphine.com - 19/04/2025

Le trophée des gazelles : le rallye-raid qui n'est pas tout à fait un rallye-raid 335
Caradisiac.com - 18/04/2025

Une enseigne qui soutient les clubs et les événements locaux 337
Le Dauphiné Libéré - Mont-Blanc, Arve - Mont-Blanc, Arve - 19/04/2025

Aimée et Émilie en buggy sur le 34e Rallye Aïcha des Gazelles 338
Vaucluse Matin - Édition provençale - Édition provençale - 20/04/2025

Chronique du Mercredi 16 avril : Dans les coulisses de l'Organisation 339
2m.ma/fr - 18/04/2025

Saint-Julien-en-Genevois. Une enseigne qui soutien les clubs et les événements locaux 340
ledauphine.com - 18/04/2025

Expérience au rallye Aïcha des Gazelles 341
L'Équipe - L'EQUIPE DU SOIR - 18/04/2025

Vallon-Pont-d'Arc. Un 7e rallye Aïcha des gazelles pour Manuelle Gauthier 342
ledauphine.com - 17/04/2025

Quand l'électrique sort de sa zone de confort : le Volvo EX40 à l'assaut du désert au Rallye des Gazelles 2025 343
Msn (France) - 17/04/2025

Lumière sun un tabouET LES FEMMES 344
Madame Figaro - 18/04/2025

Témoignage sur le Rallye Aïcha des Gazelles 348
L'Équipe - L'EQUIPE DE CHOC - 17/04/2025

Un 7e rallye Aïcha des gazelles pour Manuelle Gauthier 349
Le Dauphiné Libéré - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - 18/04/2025

Lancement du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 350
CHERIE FM - FLASH - 17/04/2025

Résumé du réveil chéri et actualités du jour 351
CHERIE FM - FLASH - 17/04/2025

Départ du 34e Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 353
CHERIE FM - FLASH - 17/04/2025

Départ de Monaco - Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 354
auto.zepros.fr - 16/04/2025

RALLYE : Rallye AICHA des Gazelles – Aujourd'hui, prologue de DAR KAOUA à DAR KAOUA 355
pa-sport.fr - 16/04/2025

Quand l'électrique sort de sa zone de confort : le Volvo EX40 à l'assaut du désert au Rallye des Gazelles 2025 356
Masculin.com - 16/04/2025

La solidarité, l'humanisme et l'écoresponsabilité au cœur de l' aventure 358
Issy.com - 16/04/2025

BÉRENGÈRE, UNE RONCHINOISE DANS LE DÉSERT Elles sont trois sœurs à s'être lancées le défi de prendre part au Rallye Aïcha des Gazelles (11-26 360
Ronchin magazine - 01/04/2025

Démarrage du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 361
CHERIE FM - FLASH - 16/04/2025

Direction le Rallye Aïcha des Gazelles pour ces deux amies 362
La Montagne - Vichy - Vichy - 16/04/2025

Les Gazelles de la Plaine ont pris la route ! 363
Le Bonhomme Picard - Clermont - Clermont - 16/04/2025

RALLYE RAID : Rallye Aïcha des gazelles du Maroc, 34ème édition du 11 au 26 avril 364
pa-sport.fr - 15/04/2025

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà ! 365
Msn (France) - 14/04/2025

La Gironnette fête dix ans de bières authentiques 366
La Nouvelle République du Centre Ouest - Maine et Loire - Maine et Loire - 15/04/2025

Chronique du Samedi 12 avril : Rencontre avec l'équipage #303 367
2m.ma/fr - 15/04/2025

Chikungunya, clim, rallye, séisme et météo 368
ipreunion.com - 15/04/2025

Près de Loches : dix ans de bières artisanales et d'aventure familiale pour La Gironnette à Loché-sur-Indrois 370
LaNouvelleRepublique.fr - 14/04/2025

Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des gazelles 371
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 15/04/2025

Luana Belmondo : Après Paul, elle vibre avec le prince Albert à Monaco 372
legossip.net - 14/04/2025

Béatrice et Berta ont pris la route 373
La République du Centre - Loiret - Loiret - 15/04/2025

Revivez le coup d'envoi du 34e Rallye Aïcha des Gazelles à Monaco 374
Nicematin.com - 13/04/2025

Luana Belmondo retrouve le prince Albert de Monaco pour célébrer une belle aventure 375
Msn (France) - 14/04/2025

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà ! 376
purepeople.com - 14/04/2025

Rallye des Gazelles : après une victoire en 2024, Célia retourne défier les routes du désert 378
ipreunion.com - 15/04/2025

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà ! 380
Yahoo ! (France) - 14/04/2025

Au rallye Aïcha des Gazelles 382
larep.fr - 15/04/2025

La Gironnette fête dix ans de bières authentiques 383
Centre Presse Vienne - Vienne - Vienne - 15/04/2025

Chronique du Dimanche 13 avril: L'ambiance au départ de Monaco ! 384
2m.ma/fr - 15/04/2025

DÉPART A MONACO DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES AVEC S.A.S. ALTESSE SÉRÉNISSIME ALBERT DE MONACO 385
sortiesmediapresse.com - 14/04/2025

Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des Gazelles 386
Le Dauphiné Libéré - De Voiron à Saint-Marcellin - De Voiron à Saint-Marcellin - 14/04/2025

Luana Belmondo retrouve le prince Albert de Monaco pour célébrer une belle aventure 387
Gala.fr - 14/04/2025

Deux Chaleyssinois s'engagent pour le Rallye Aïcha des Gazelles 388
Le Dauphiné Libéré - Vienne et Roussillon - Vienne et Roussillon - 14/04/2025

Réflexions sur le Rallye des Gazelles et le tournage au Maroc 390
TMC - QUOTIDIEN 2EME PARTIE - 12/04/2025

Albert de Monaco au départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 391
pointdevue.fr - 13/04/2025

Préparatifs et déroulement du Rallye Aïcha des Gazelles 392
CHERIE FM - FLASH - 14/04/2025

Préparatifs et déroulement du Rallye Aïcha des Gazelles 2023 393
CHERIE FM - FLASH - 14/04/2025

Rallye des Gazelles : vous prendriez bien un peu de désert ! 394
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 12/04/2025

Valentin, bien dans sa tête les mains dans le moteur 395
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 12/04/2025

Albert de Monaco donne le départ du 34ème Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 397
noblesseetroyautes.com - 13/04/2025

Pays voironnais. Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des Gazelles 399
ledauphine.com - 13/04/2025

Volvo : 100% féminin et 100% électrique - Soupapes et bonnes adresses 400
soupapes-et-bonnes-adresses.fr - 11/04/2025

Spécial Tendances – avril 2025 402
information-dentaire.fr - 11/04/2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Deux Dijonnaises dans le désert marocain 403
infos-dijon.com - 12/04/2025

Daniel et Estelle de Suède à l'opéra royal de Stockholm 407
noblesseetroyautes.com - 13/04/2025

Saint-Just-Chaleyssin. Deux Chaleyssinois s'engagent pour le Rallye Aïcha des Gazelles : « Cela nous ... 408
ledauphine.com - 13/04/2025

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc 409
ICI RADIO AUXERRE - LE JOURNAL DE 9H - 11/04/2025

Deux Icaunaises au départ du Rallye des Gazelles 410
ICI RADIO AUXERRE - JOURNAL DE 08H00 - 11/04/2025

Les Gazelles chaumoises, des aventurières des Sables-d'Olonne, se lancent dans le désert marocain 411
actu.fr - 11/04/2025

100% FËMININS 413
Génération 4X4 - 01/04/2025

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc 414
ICI RADIO AUXERRE - JOURNAL DE 06H00 - 11/04/2025

Veille du départ du Rallye Aïcha des Gazelles : témoignage de participantes 415
CHERIE FM - FLASH - 11/04/2025

Départ imminent du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 416
CHERIE FM - FLASH - 11/04/2025

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc 417
ICI RADIO AUXERRE - JOURNAL DE 07H00 - 11/04/2025

1 000 fans de l'OM attendus sereinement en parcage 418
Nice Matin - Menton - Menton - 11/04/2025

Cette Ardennaise participe au Rallye Aïcha des gazelles 419
L'Union - Soissons - Château-thierry - Soissons - Château-thierry - 11/04/2025

Un troisième rallye solidaire 420
LaMontagne.fr - 11/04/2025

Journée de consécration pour les Wonders Gazelles 421
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 11/04/2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. BOSCH CAR SERVICES EN FORCE AVEC 8 GAZELLES 422
autonewsinfo.com - 10/04/2025

"Nous mettrons les moyens qui sont nécessaires": 1.000 supporters de l'OM attendus en parcage ce samedi au stade Louis-II 425
Nicematin.com - 10/04/2025

Sainte-Consorce. Elles participent à leur premier rallye Aïcha des Gazelles 426
Leprogres.fr - 10/04/2025

J-1 POUR LE DEPART DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 427
Am-today.com - 11/04/2025

Sylvie Petit-Leclair postule au poste de ministre d'état 428
Nice Matin - Menton - Menton - 11/04/2025

Cette Ardennaise participe au Rallye Aïcha des gazelles 430
L'Union - Reims - Reims - 11/04/2025

Elles participent à leur premier rallye Aïcha des Gazelles 431
Le Progrès - Ouest lyonnais et Val de Saône - Ouest lyonnais et Val de Saône - 11/04/2025

Elle va affronter le désert 432
L'Ardennais - 11/04/2025

Souvenirs et coulisses de rédac. Ces aventuriers bressans qui font voyager le JSL et ses lecteurs 434
lejsl.com - 10/04/2025

Elle va affronter le désert 435
L'Union - Ardennes - Ardennes - 11/04/2025

L'histoire de la course 437
L'Ardennais - 11/04/2025

Ces aventuriers bressans qui font voyager le JSL et ses lecteurs 438
Le Journal de Saône et Loire - Bresse - Bresse - 11/04/2025

Salagnon. Journée de consécration pour les Wonders Gazelles 439
ledauphine.com - 10/04/2025

L'histoire de la course 440
L'Union - Ardennes - Ardennes - 11/04/2025

L'EQUIPAGE 100 % FEMININ ET 100 % ELECTRIQUE DE VOLVO CAR FRANCE SERA AU DEPART DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC EN CATEGORIE E-GAZELLES. 441
lehubauto.fr - 10/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : un défi féminin au cœur du désert marocain 445
industries.ma - 10/04/2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. ENTRETIEN AVEC L'ÉQUIPAGE VOLVO FRANCE 447
autonewsinfo.com - 09/04/2025

Le Rallye du Quercy 2025, c'est ce week-end ! 450
medialot.fr - 09/04/2025

MÂCON : Isabelle et Clara Corsin en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 451
Macon-Infos.com - 09/04/2025

Ces deux sœurs se lancent un défi de taille dans le désert marocain 453
La Voix du Jura - 10/04/2025

Top départ pour le Rallye des gazelles 454
La Nouvelle République du Centre Ouest - Maine et Loire - Maine et Loire - 10/04/2025

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert 455
maghress.com - 09/04/2025

Égat – Rallye des Gazelles : c'est parti pour les Axurides ! 457
lindependant.fr - 09/04/2025

Deux aventurières prêtes à partir 458
La République du Centre - Loiret - Loiret - 10/04/2025

RALLYE AÏSHA DES GAZELLES. Des Gazelles chaumoises dans le désert marocain 459
Le Journal des Sables - 10/04/2025

Valérie et Laure s'élancent pour le Rallye Aïcha des Gazelles 460
Midi Libre - 10/04/2025

Luynes : top départ de l'équipage luynois pour le Rallye Aïcha des gazelles 461
LaNouvelleRepublique.fr - 09/04/2025

Une Montluçonnaise engagée au Rallye Aïcha des gazelles 462
La Montagne - Vichy - Vichy - 10/04/2025

Rallye des Gazelles : c'est parti pour les Axurides ! 463
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 10/04/2025

Depuis Monaco, deux Varoises vont bientôt rejoindre le Maroc pour prendre le départ du Rallye des Gazelles 464
VarMatin.com - 09/04/2025

Valérie et Laure s'élancent pour le Rallye Aïcha des Gazelles 466
MidiLibre.fr - 10/04/2025

Depuis Monaco, deux Varoises vont bientôt rejoindre le Maroc pour prendre le départ du Rallye des Gazelles 467
Nicematin.com - 09/04/2025

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert 469
aujourdhui.ma - 09/04/2025

Dacia Maroc participe au rallye Aïcha des Gazelles 471
autonews.ma - 09/04/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster 472

maghress.com - 08/04/2025

Deux amies prêtent à affronter le désert pour la bonne cause 474
La Gazette de la Manche - 09/04/2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. LA BONNE OEUVRE DE BÉATRICE CHATEAU 475
autonewsinfo.com - 08/04/2025

Des Versaillaises au départ du rallye Aïcha des Gazelles 476
Toutes Les Nouvelles - Rambouillet Chevreuse - Rambouillet Chevreuse - 09/04/2025

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc 477
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 09/04/2025

Les faits 479
L'Union - Laon - Laon - 09/04/2025

Collaboratrices challenge Challenge.ma 480
challenge.ma - 08/04/2025

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc 481
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 09/04/2025

Des Versaillaises au départ du rallye Aïcha des Gazelles 483
Toutes Les Nouvelles - Versailles St Quentin - Versailles St Quentin - 09/04/2025

usine Renault Group Archives | Challenge.ma 484
challenge.ma - 08/04/2025

Compétition off-road challenge Challenge.ma 485
challenge.ma - 08/04/2025

Dacia Duster 4×4 challenge Challenge.ma 486
challenge.ma - 08/04/2025

Rallye Aicha des Gazelles 2025 Archives | Challenge.ma 487
challenge.ma - 08/04/2025

Équipages féminins Archives | Challenge.ma 488
challenge.ma - 08/04/2025

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert 489
maroc-diplomatique.net - 08/04/2025

Jeep Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 491
autonews.ma - 08/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action 492
lematin.ma - 08/04/2025

Mobilité tout-terrain Archives | Challenge.ma 493
challenge.ma - 08/04/2025

Marie et Emeline, prêtes pour le Rallye des Gazelles grâce à l'électrostimulation à Viroflay 494
tv78.com - 08/04/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster 496
challenge.ma - 08/04/2025

Rallye Aicha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4 498
maghress.com - 08/04/2025

Préparation intensive pour le Rallye des Gazelles 500
TV78 - 7/8 LE JOURNAL - 07/04/2025

Mionnay. Rallye Aïcha des gazelles : un défi pour reprendre le dessus sur la vie 501
Leprogres.fr - 07/04/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi pour reprendre le dessus sur la vie 503
Le Progrès - Dombes - Côtière de l'Ain - Dombes - Côtière de l'Ain - 08/04/2025

Rallye Aicha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4 505
Lobservateur.info - 07/04/2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. EN ROUTE POUR LA 34ème EDITION 506
autonewsinfo.com - 08/04/2025

Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4×4 508
leseco.ma - 07/04/2025

Record de participation au Rallye Aïcha des Gazelles 510
ICI RADIO GIRONDE - JOURNAL DE 07H00 - 06/04/2025

Le Taillan-Médoc : Valérie Baridon et Rachel Barbier s'apprêtent à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles 511
sudouest.fr - 05/04/2025

Betty, la quadeuse d'Andernos en piste pour son 19ème rallye des Gazelles 512
Radiofrance.fr - 06/04/2025

SOMMAIRE 513
Sport Stratégies - 07/04/2025

Avec les gazelles, d'Exireuil au Sahara marocain 514
La Nouvelle République du Centre Ouest - Deux Sèvres - Deux Sèvres - 05/04/2025

Valérie Baridon et Rachel Barbier s'apprêtent à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles 515
Sud Ouest - Bordeaux Agglo - Bordeaux Agglo - 07/04/2025

Civrieux : Brigitte et Cathy vont traverser le désert marocain pour un rallye 100 % solidaire 516
lavoixdelain.fr - 06/04/2025

Mélinda Locheron à nouveau à l'assaut du désert marocain avec le Rallye Aïcha des Gazelles 518
lunion.fr - 05/04/2025

Indiscrétions 519
La Montagne - Moulins - Moulins - 06/04/2025

Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau 521
La Manche Libre - Avranches - Avranches - 05/04/2025

Mélinda Locheron à nouveau à l'assaut du désert marocain avec le Rallye Aïcha des Gazelles 522
lardennais.fr - 05/04/2025

Rallye des Gazelles : d'Exireuil au Sahara marocain 523
LaNouvelleRepublique.fr - 04/04/2025

COLLABORATION TOUJOURS PLUS FORTE ENTRE BOSCH CAR SERVICES ET LE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 524
Sport Stratégies - 07/04/2025

Betty, la quadeuse d'Andernos en piste pour son 19ème rallye des Gazelles 526
francebleu.fr - 06/04/2025

Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau 527
La Manche Libre - 05/04/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles de retour pour sa 34e édition ! Suivez l'aventure du 11 au 26 avril sur 2M 528
2m.ma/fr - 05/04/2025

Sport auto 529
autonews.ma - 05/04/2025

Deux gazelles pour un rallye féminin 537
Presse Océan - 04/04/2025

Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles 538
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Molsheim - Molsheim - 04/04/2025

Autour de leur professeur, les élèves solidaires 539
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 04/04/2025

En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles 2025 541
La Ruche - 03/04/2025

Autour de leur professeur, les élèves solidaires 542
MidiLibre.fr - 04/04/2025

Préparation de deux Bretonnes pour le Rallye des Gazelles 543
ICI TV BRETAGNE - 19/20 IROISE - 03/04/2025

Oberhaslach. Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles 544
dna.fr - 03/04/2025

Une Montluçonnaise engagée au Rallye Aïcha des gazelles 545
La Montagne - Montluçon - Montluçon - 04/04/2025

La Chapelle-sur-Erdre. Deux gazelles pour un rallye féminin 546
Ouest-france.fr - 04/04/2025

Elles seront 10 jours dans le désert pour rallye solidaire 547
La Voix de l'Ain - 04/04/2025

Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles 549
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Obernai Barr Rosheim - Obernai Barr Rosheim - 04/04/2025

Départ du Rallye Aïcha des Gazelles Du Maroc 550
Am-today.com - 04/04/2025

Direction le Maroc, grâce à leur créativité au concours dessins de McDonald's 551
L'Echo d'Ancenis - 03/04/2025

SES E-GAZELLES 552
Elle - 03/04/2025

Participation de Carole au Rallye Aïcha des Gazelles 553
ICI RADIO POITOU - FRANCE BLEU MATIN - 02/04/2025

À Priziac, Typhaine et Carole fin prêtes pour le Rallye des Gazelles 2025 554
letelegramme.fr - 01/04/2025

Gaz'ailes : une soirée de départ conviviale avant le Rallye Aïcha des Gazelles 555
tv78.com - 01/04/2025

Priziac Elles sont fin prêtespour le Rallye des Gazelles 556
Le Télégramme - Pontivy - Pontivy - 02/04/2025

En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles 557
L'Eveil de la Haute Loire - 02/04/2025

La solidarité, l'humanisme et l'écoresponsabilité au cœur de l'aventure 558
Point D'appui - 01/04/2025

"On est prêtes": deux Marseillaises au rallye Aïcha des gazelles 559

bfmtv.com - 31/03/2025

Préparatifs pour le 34e Rallye Aïcha des Gazelles 560
CHERIE FM - FLASH - 01/04/2025

Estelle Lefébure sur Chérie FM 561
lettreaudiovisuel.com - 01/04/2025

Préparation pour le Rallye Aïcha des Gazelles 562
BFM MARSEILLE PROVENCE - LE 12H/17H - 31/03/2025

Participantes marseillaises au rallye Aïcha des Gazelles 563
BFM MARSEILLE PROVENCE - MARSEILLE EXPRESS - 31/03/2025

Présentation du Rallye Aïcha des Gazelles 2023 564
CHERIE FM - FLASH - 01/04/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : Compte à rebours et témoignage d'une participante 565
CHERIE FM - FLASH - 01/04/2025

Estelle Lefébure sur Chérie FM 566
La Lettre de l'audiovisuel - 01/04/2025

RALLYE RAID : Départ de Monaco du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 567
pa-sport.fr - 31/03/2025

Des Gazelles déterminées sur les pistes du désùrt 568
Le Journal du Diois et de la Drôme - 28/03/2025

Burn-out, road-trips et défis : comment Katia Mahé a tout quitté pour une vie à 100 à l'heure dans l'Aude 569
lindependant.fr - 28/03/2025

Aujourd'hui 570
L'Est Eclair - 29/03/2025

Avranches. Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau 571
lamanchelibre.fr - 29/03/2025

En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles 572
La Montagne - Hte-Loire - Hte-Loire - 29/03/2025

Rallye et défis : Katia Mahé, celle qui n'arrêtait jamais 573
L'Indépendant Catalan - Narbonne-Lézignan-Port La Nelle - Narbonne-Lézignan-Port La Nelle - 29/03/2025

Pour jouer à "Tu connais la chanson" et gagner, reconnaissez les 5 extraits diffusés à 12h10 dans la SCOOP Family sur Radio SCOOP et appelez au standard 575
radioscoop.com - 28/03/2025

En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles 576
LaMontagne.fr - 29/03/2025

Aujourd'hui 577
L'Est Eclair - 28/03/2025

Deux Ébroïciennes à l'assaut du Sahara 578
La Dépêche - Evreux - Evreux - 28/03/2025

Les Wonders gazelles présentent leur véhicule le 5 avril 579
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 28/03/2025

Défi'Immo : les Gazelles savent recevoir 580
La Maurienne - 27/03/2025

Le Wake Up. 581

Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 27/03/2025

Salagnon. Les Wonders gazelles présentent leur véhicule le 5 avril 582
ledauphine.com - 27/03/2025

« Les Gaz'ailes » : portrait croisé d'un équipage de rallye féminin déterminé 583
tv78.com - 26/03/2025

De Monaco à Essaouira: Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril 585
aujourdhui.ma - 26/03/2025

Un rallye contre les violences conjugales 586
Côté Quimper - 26/03/2025

Une vigneronne au rallye Aicha des gazelles en avril 587
L'Union - Epernay - Epernay - 26/03/2025

Une vigneronne au rallye Aicha des gazelles en avril 588
L'Union - Soissons - Château-thierry - Soissons - Château-thierry - 26/03/2025

Trois sœurs partent à l'aventure 589
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 26/03/2025

Dangé-Saint-Romain : Lydie Pouzin et ses sœurs partent à l'aventure grâce au Raid Amazones 590
LaNouvelleRepublique.fr - 25/03/2025

AytréChâtelaillon-PlageLa JarrieSaint-Sauveur-d'AunisSurgères 591
Sud Ouest - La Rochelle Rochefort - La Rochelle Rochefort - 26/03/2025

Les sœurs préparent le Raid Amazones 592
La Nouvelle République du Centre Ouest - Deux Sèvres - Deux Sèvres - 25/03/2025

De Monaco à Essaouira, le Rallye Aïcha des Gazelles du 12 au 26 avril 2025 593
maghress.com - 24/03/2025

De Monaco à Essaouira, le Rallye Aïcha des Gazelles du 12 au 26 avril 2025 594
yabiladi.com - 24/03/2025

Trois sœurs de Vouillé préparent le Raid Amazones 595
LaNouvelleRepublique.fr - 24/03/2025

Deux Ariégeoises relèvent le défi du rallye Aïcha des Gazelles 596
gazette-ariegeoise.fr - 24/03/2025

Magali: Chirurgienne et Pilote au Rallye des Gazelles 597
ICI TV COTE D AZUR - ICI 19/20 - 23/03/2025

Mission humanitaire des Scouts de Cluses en Ukraine 598
ICI RADIO PAYS DE SAVOIE - JOURNAL DE 07H00 - 22/03/2025

La Vendéenne Josiane Arenales, dit "Josy", repart pour son quatrième Rallye des Gazelles ! 599
actu.fr - 22/03/2025

Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 600
Vosges Matin - Epinal - La Plaine - Epinal - La Plaine - 24/03/2025

À Portsall, les élèves de Notre-Dame ont collecté 310 € pour les P'tits doudous de Brest même 602
letelegramme.fr - 23/03/2025

Elles partent à l'assaut des dunes du Maroc 603
Var Matin - 23/03/2025

CANNET-DES-MAURES 605

Var Matin - Brignoles - Brignoles - 23/03/2025

Elles partent à l’assaut des dunes du Maroc 606
Var Matin - 23/03/2025

Ploudalmézeau Les élèves de Notre-Dame ont collecté 310 € pour les P’tits doudous de Brest 608
Le Télégramme - Brest - Brest - 24/03/2025

Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 609
Le Républicain Lorrain - Metz - Metz - 24/03/2025

Tassin-la-Demi-Lune. Laetitia Jacomelli et Sandra Honel en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 611
Leprogres.fr - 21/03/2025

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 612
VosgesMatin.fr - 24/03/2025

Ces deux azuréennes partent à l’assaut des dunes du Maroc 614
Nicematin.com - 23/03/2025

Ces deux azuréennes partent à l'assaut des dunes du Maroc 616
VarMatin.com - 23/03/2025

Loto au profit des Frangines pour le Rallye des Gazelles 618
fest.fr - 22/03/2025

Laetitia Jacomelli et Sandra Honel en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 620
Le Progrès - Ouest lyonnais et Val de Saône - Ouest lyonnais et Val de Saône - 22/03/2025

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 621
republicain-lorrain.fr - 24/03/2025

Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 623
L'Est Républicain - Nancy Agglo - Nancy Agglo - 24/03/2025

Gagnez votre séjour au Maroc avec le Réveil Chérie ! 625
CherieFM.fr - 24/03/2025

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin 626
Estrepublicain.fr - 24/03/2025

COVER PAGE 628
La Gazette Ariégeoise - 21/03/2025

Saint-Patrick, canicross : dix idées de sorties ce week-end, dans la région de Châteaubriant 629
Ouest-france.fr - 20/03/2025

Rallye des Gazelles : elles vont se dépasser pour dénoncer les violences conjugales 631
Le Progrès de Cornouaille - 21/03/2025

Saint-Patrick, canicross : dix idées de sorties 632
Ouest France - Chateaubriant - Ancenis - Chateaubriant - Ancenis - 21/03/2025

Rallye Aïcha des Gazelles Deux Ariégeoises relèvent le défi 634
La Gazette Ariégeoise - 21/03/2025

Josy repart pour son 17e rallye ! 635
Le Journal des Sables - 20/03/2025

Seine-et-Marne : Laura et Audrey se préparent pour l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles 636
actu.fr - 19/03/2025

Seine-et-Marne : pour son deuxième 4L Trophy, Violaine s'offre une marche sur le podium avec son binôme 637

actu.fr - 19/03/2025

Gaz'ailes Avenir & tv78 : un partenariat éditorial au cœur de l'aventure 639
tv78.com - 19/03/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles et le cadeau Bosch 640
RTL - LES GROSSES TETES - 18/03/2025

ALÈS Le lycée Bellevue accueille une voiture assez particulière 641
objectifgard.com - 18/03/2025

Préparation intensive pour le Rallye des Gazelles 642
TV78 - 7/8 LE JOURNAL - 17/03/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain 643
maghress.com - 17/03/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain 644
Lobservateur.info - 17/03/2025

Cover page 646
Le Pays Briard - 18/03/2025

AVENTURE. Laura et Audrey se préparent pour l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles 647
Le Pays Briard - 18/03/2025

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi 100% féminin au cœur du désert marocain 649
sportmag.fr - 17/03/2025

Les Limouz'elles se relancent dans le Rallye des Gazelles 651
lepopulaire.fr - 17/03/2025

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 652
CherieFM.fr - 14/03/2025

Casser les biais inconscients le plus tôt possible 653
Var Matin - 17/03/2025

Rallye des Gazelles : ces deux Bretonnes vont se dépasser pour dénoncer les violences conjugales 655
actu.fr - 15/03/2025

Gros plan sur Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales à Sophia Antipolis : "Casser les biais inconscients le plus tôt possible" 657
Nicematin.com - 14/03/2025

Gros plan sur Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales à Sophia Antipolis : "Casser les biais inconscients le plus tôt possible" 659
VarMatin.com - 14/03/2025

AUTOMOBILE. Pour son deuxième 4L Trophy, Violaine s'offre une marche sur le podium avec son binôme 662
La République de Seine et Marne - Melun - Val De Seine - Melun - Val De Seine - 17/03/2025

Casser les biais inconscients le plus tôt possible 664
Nice Matin - Nice - Nice - 17/03/2025

Casser les biais inconscients le plus tôt possible 666
Nice Matin - Nice - Nice - 17/03/2025

Qui veut soutenir les gazelles ? 668
Le Progrès - Oullins – Givors – Monts du Lyonnais - Oullins – Givors – Monts du Lyonnais - 16/03/2025

Grigny-sur-Rhône. Qui veut soutenir les gazelles ? 669
Leprogres.fr - 15/03/2025

Un partenariat lyonnais pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles 670
Am-today.com - 13/03/2025

Top départ de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles le 12 avril 671
Am-today.com - 14/03/2025

Sancé. À un mois du rallye Aïcha des gazelles, Isabelle et Clara Corsin ont exploré le désert marocain 672
lejsl.com - 13/03/2025

À un mois du rallye Aïcha, Isabelle et Clara Corsin ont exploré le désert marocain 673
Le Journal de Saône et Loire - Mâcon - Mâcon - 14/03/2025

RALLYE RAID : Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, top départ de la 34ème édition le 12 avril 674
pa-sport.fr - 13/03/2025

Le Rallye des Gazelles à l'honneur sur BFM 677
ICI RADIO RCFM - LA NOUVELLE ECO - 13/03/2025

Lesneven Une Oasis pour la sclérose en plaques : tous les projets solidaires 2025 678
Le Télégramme - Landerneau Lesneven - Landerneau Lesneven - 13/03/2025

Au service de la recherche et des ados hospitalisés 679
La Dépêche du Midi - Aude - Aude - 13/03/2025

Conques-sur-Orbiel : au service de la recherche et des ados hospitalisés 680
lindependant.fr - 12/03/2025

Au service de la recherche et des ados hospitalisés 681
L'Indépendant Catalan - Carcassone - Carcassone - 13/03/2025

Les Limouz'elles en préparation du rallye 682
Le Populaire du Centre - Haute-Vienne - Haute-Vienne - 13/03/2025

Un don en faveur d'un mur d'escalade de rééducation 683
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 12/03/2025

En 2025, les bénévoles d'Une oasis pour la sclérose en plaques fourmillent de projets à Lesneven 684
Ouest-france.fr - 11/03/2025

Une Oasis pour la sclérose en plaques : tous les projets solidaires 2025 de l'association lesnevienne 685
letelegramme.fr - 10/03/2025

GARD Un cadre atypique pour aborder des défis au féminin 686
objectifgard.com - 10/03/2025

Trélévern Les belles-sœurs prêtes à soulever des montagnes 688
Le Télégramme - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 11/03/2025

À Trélévern, les belles-sœurs prêtes à soulever des montagnes pour participer au Rallye des Gazelles 689
letelegramme.fr - 10/03/2025

Deux gazelles au grand cœur pour les enfants de Trestel à Trélévern 690
Ouest-france.fr - 10/03/2025

Ces gazelles s'engagent pour les Enfants de Trestel 692
Ouest France - Lannion - Paimpol - Lannion - Paimpol - 10/03/2025

La villa hollywoodienne d'Otto Preminger en vente 693
Nice Matin - Nice - Nice - 08/03/2025

Un concert pour les bambins souffrant d'autisme 695
Nice Matin - Nice - Nice - 08/03/2025

Grigny-sur-Rhône. Les gazelles se préparent pour le rallye Aïcha au Maroc 696

Leprogres.fr - 07/03/2025

Les gazelles se préparent pour le rallye Aïcha au Maroc 697
Le Progrès - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - 08/03/2025

Villages-du-Lac-de-Paladru. Béatrice Chateau participera au 34e rallye des Gazelles en avril 698
ledauphine.com - 09/03/2025

Béatrice Chateau participera au 34e rallye des Gazelles en avril 699
Le Dauphiné Libéré - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - La Tour du Pin et Nord Dauphiné - 10/03/2025

Un concert caritatif à l'Escarène pour soutenir les familles confrontées à l'autisme 700
Nicematin.com - 08/03/2025

Journée des Droits de la Femme : l'entrepreneuriat féminin mis à l'honneur dans un cadre atypique 701
lereveildumidi.fr - 07/03/2025

Trois sœurs s'unissent pour participer au raid Amazones 703
Sud Ouest - Bordeaux Agglo - Bordeaux Agglo - 06/03/2025

Sallebœuf : trois sœurs s'unissent pour participer au raid Amazones 704
sudouest.fr - 05/03/2025

Deux "Gazelles intrépides" sur les pistes du Maroc 705
Midi Libre - Lodève / Coeur d'Hérault - Lodève / Coeur d'Hérault - 05/03/2025

Journée internationale des droits des femmes : plusieurs temps forts à ne pas manquer 706
Le Progrès - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - 05/03/2025

Gex. Journée internationale des droits des femmes : plusieurs temps forts à ne pas manquer 707
ledauphine.com - 04/03/2025

Jazmin Grace Grimaldi : comment la fille d'Albert de Monaco s'est légitimée 708
Gala.fr - 04/03/2025

Christine Bernard a donné un sens à sa vie 710
La Renaissance - 28/02/2025

L'Après-ski du jeudi 27 février 711
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 27/02/2025

L'Après-ski du jeudi 27 février 712
lindependant.fr - 26/02/2025

L'insigne de chevalier de l'Ordre national du Mérite a été remis à Christine Bernard 714
Le Journal de Saône et Loire - Pays Charolais - Pays Charolais - 26/02/2025

SOMMAIRE 716
Ma(g)Ville - Mâcon - Mâcon - 25/02/2025

Corsin on the road again 717
Ma(g)Ville - Mâcon - Mâcon - 25/02/2025

Isabelle et Clara Corsin, à l'assaut (encore) du désert marocain 718
Ma(g)Ville - Mâcon - Mâcon - 25/02/2025

Course solidaire : défi neige vs défi dunes 720
fest.fr - 22/02/2025

Quéven Deux jeunes étudiants ont pris le départ du 4L Trophy 721
Le Télégramme - Lorient - Lorient - 22/02/2025

Plouzané Échappée Belle remet un chèque de 1 000 € à l'association Défi'lles en or 722
Le Télégramme - Brest - Brest - 25/02/2025

Un salon dédié à la femme et un blind test sur inscription le 8 mars à Deûlémont pour financer un rallye 723
Lavoixdunord.fr - 21/02/2025

Disco Kids, vide-grenier, bien-être… Pour financer leur rallye, elles lancent des animations 724
Ouest-france.fr - 20/02/2025

ANIMATIONS Disco kids, concert, vide-greniers... pour soutenir une aventure solidaire 726
Le Pays d'auge - Sud - Sud - 21/02/2025

ANIMATIONS Disco kids, concert, vide-greniers... pour soutenir une aventure solidaire 727
Le Pays d'auge - Littoral - Littoral - 21/02/2025

Deux jeunes étudiants de Quéven ont pris le départ du 4L Trophy 728
letelegramme.fr - 20/02/2025

Pour financer leur rallye, elles lancent des animations 729
Ouest France - Pays D'auge - Pays D'auge - 21/02/2025

Dans les starting-blocks avec Nastasia et Fabienne 731
Apres-vente-auto.com - 19/02/2025

Les Nanou Gazelles cherchent de l’aide 735
lechorepublicain.fr - 20/02/2025

Avec Bibiche du 29, ils partent pour un raid solidaire à travers le Maroc 736
Le Télégramme - Brest - Brest - 20/02/2025

Les Nanou Gazelles cherchent de l'aide 737
L'Echo Républicain - Eure-et-Loir - Eure-et-Loir - 20/02/2025

Avec sa Twingo « Bibiche du 29 », ce couple de Guilers part pour un raid humanitaire de 4 000 km à travers le Maroc 738
letelegramme.fr - 20/02/2025

Des ambassadrices de l'Allier lors de L'Aventura Cup 2025 739
La Montagne - Montluçon - Montluçon - 19/02/2025

Allier- Découvrez Brigitte et Caroline qui partent en Toyota jusqu'à Dakar 740
lasemainedelallier.fr - 17/02/2025

CASSAGNOLES Delphine et Audrey embarquées dans la folle aventure du Rallye des Gazelles 742
objectifgard.com - 17/02/2025

Disco kids, concert, vide-greniers pour soutenir une aventure solidaire 744
Le Pays d'auge - Sud - Sud - 18/02/2025

Disco kids, concert, vide-greniers pour soutenir une aventure solidaire 745
Le Pays d'auge - Littoral - Littoral - 18/02/2025

Au Faouët, Typhaine et Carole organisent un loto avant leur départ pour le Rallye des Gazelles 746
letelegramme.fr - 15/02/2025

L’Après-ski du lundi 747
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 17/02/2025

Les « Frangines » de l’Aube dans la course 748
L'Est Eclair - 16/02/2025

Gex. Les aventurières sont mises à l’honneur à la bibliothèque 750
ledauphine.com - 14/02/2025

Caroline et Brigitte vont défier le désert 751
LaMontagne.fr - 15/02/2025

Les aventurières sont mises à l'honneur à la bibliothèque 752
Le Dauphiné Libéré - Grand Genève, Chablais, Ain - Grand Genève, Chablais, Ain - 15/02/2025

Le Faouët Typhaine et Carole organisent un loto avant leur Rallye des Gazelles 753
Le Télégramme - Châteaulin - Châteaulin - 16/02/2025

Caroline et Brigitte vont défier le désert 754
La Montagne - Moulins - Moulins - 15/02/2025

L'Après-ski du lundi 755
lindependant.fr - 16/02/2025

Suite des coulisses de la préparation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 757
vivrefm.com - 14/02/2025

Voulez-vous aider Les Mères Veilleuses du Désert 758
Le Pays d'auge - Sud - Sud - 14/02/2025

En bref 759
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 14/02/2025

Thé dansant 760
lepetitjournal.net - 13/02/2025

Theix-Noyalo Karine aide les personnes à surmonter un deuil 761
Le Télégramme - Vannes - Vannes - 14/02/2025

Plouzané Plus de 200 spectateurs au concert d'Échappée belle et Les Voyageurs 762
Le Télégramme - Brest - Brest - 14/02/2025

À Theix-Noyalo, Karine aide les personnes en deuil 763
letelegramme.fr - 13/02/2025

Dans les coulisses de la préparation du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc 764
vivrefm.com - 13/02/2025

À Plouzané, plus de 200 spectateurs au concert solidaire d'Échappée belle et Les Voyageurs 765
letelegramme.fr - 12/02/2025

Run & Malt-brasserie Dieppoise, course Martin-Église : date, inscriptions, tarifs 766
Jds.fr - 12/02/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Deux Marrakchies à l'assaut du désert 768
latribunedemarrakech.com - 12/02/2025

Deux « Frangines » dans les sables du Maroc pour le Rallye Aïcha des Gazelles 769
Lest-eclair.fr - 11/02/2025

Le Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-Marie passera-t-il le cap des 20 000 visiteurs en 2025 ? 770
Lest-eclair.fr - 11/02/2025

Autos, motos mais aussi mobs et camions pour la 2 e édition 772
L'Est Eclair - 12/02/2025

Deux « Frangines » dans les sables du Maroc pour le Rallye Aïcha des Gazelles 774
liberation-champagne.fr - 11/02/2025

Le Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-Marie passera-t-il le cap des 20 000 visiteurs en 2025 ? 775
liberation-champagne.fr - 11/02/2025

Salon du livre, concert jazz… Nos idées de sortie 777
Ouest France Dimanche - Finistère - Finistère - 09/02/2025

Saint-Michel-de-Boulogne. Des jumelles à l'assaut du 4L Trophy 778

ledauphine.com - 09/02/2025

Des jumelles à l’assaut du 4L Trophy 779
Le Dauphiné Libéré - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - 10/02/2025

Marche Octobre Rose Quiberville-sur-Mer : dates, horaires, parcours 780
Jds.fr - 08/02/2025

Vaulx-Milieu. Les Blouses Blanches du désert proposent une vente d’agrumes 782
ledauphine.com - 06/02/2025

Les Blouses Blanches du désert proposent une vente d’agrumes 783
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 07/02/2025

Dacia Maroc s’engage pour la 4ème année consécutive 784
aujourdhui.ma - 05/02/2025

Un rallye au Maroc comme défi à la maladie pour deux quinquagénaires du pays de Vannes 785
Ouest-france.fr - 05/02/2025

EN TOYOTA JUSQU'À DAKARElles partent en rallye pour l'Aventura Cup 787
La Semaine de l'Allier - 06/02/2025

Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive 789
Africain.info - 05/02/2025

[Marche solidaire] Oxfam Trailwalker Dieppe : date, horaires, tarifs 790
Jds.fr - 05/02/2025

Baden Une Badenoise participe à l’Aventura Cup, de Paris à Dakar 792
Le Télégramme - Vannes - Vannes - 06/02/2025

Les aides à la transformation numérique présentées 793
Ouest France - Pays D'auge - Pays D'auge - 05/02/2025

AGENDA YSPORT 794
Génération 4X4 - 01/02/2025

Une Badenoise participe à l’Aventura Cup, de Paris à Dakar 800
letelegramme.fr - 04/02/2025

Pont-de-Buis-lès-Quimerc'h Objectif le désert marocain en 2026 pour deux Quimerchoises 801
Le Télégramme - Châteaulin - Châteaulin - 04/02/2025

Objectif le désert marocain en 2026 pour deux Quimerchoises 802
letelegramme.fr - 03/02/2025

Dacia Maroc s’engage au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, pour la 4ème année consecutive, avec deux equipages internes au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4 - FAMILLE ACTUELLE 803
familleactuelle.ma - 03/02/2025

L’éternelle question des 4x4 805
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 03/02/2025

Deux Poitevines veulent participer à un rallye solidaire insolite 806
LaNouvelleRepublique.fr - 02/02/2025

Dans la Vienne, les rallyes solidaires séduisent toujours les amateurs d’aventure. Dans quel but ? 807
LaNouvelleRepublique.fr - 02/02/2025

Rallyes solidaires, pour quoi faire ? 809
La Nouvelle République du Centre Ouest - Vienne - Vienne - 03/02/2025

••• Rallye insolite pour deux Poitevines 810

« Une course physique et mentale » : ces Vannetaises vont participer au rallye des Gazelles dans le dése 811
letelegramme.fr - 02/02/2025

Plouzané Un concert solidaire avec Échappée belle et Les Voyageurs le dimanche 9 février 813
Le Télégramme - Brest - Brest - 01/02/2025

Raid : prêtes pour 7 000 km à travers l'Afrique du Nord 814
Le Progrès - Est Lyonnais - Est Lyonnais - 02/02/2025

Bab el Raid, rallye écolo ou pas? 815
Sud Ouest - 02/02/2025

••• Rallye insolite pour deux Poitevines 817
Centre Presse Vienne - Vienne - Vienne - 03/02/2025

Saint-Fons. Raid : prêtes pour 7 000 km à travers l'Afrique du Nord 818
Leprogres.fr - 01/02/2025

Vannes Un duo vannetais au rallye des Gazelles 819
Le Télégramme - Auray - Auray - 03/02/2025

Les Gazelles beaujolaises prêtes pour leur raid au Maroc 821
Le Patriote Beaujolais - Val de Saône - Val de Saône - 30/01/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster 822
maghress.com - 30/01/2025

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster 823
challenge.ma - 29/01/2025

Mobilize Financial Maroc challenge Challenge.ma 824
challenge.ma - 29/01/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive 825
Lobservateur.info - 29/01/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive 826
maghress.com - 30/01/2025

Bosch Car Service fidèle à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 827
Am-today.com - 30/01/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive avec deux équipages internes 828
Africain.info - 30/01/2025

Rallye des Gazelles 2026 : Pauline et Claire pensent à leur revanche 829
Le Républicain Lorrain - Thionville - Thionville - 30/01/2025

Neuf sessions de coaching plus tard, les Gazelles accompagnées par Bosch Car Service sont prêtes 830
auto-infos.fr - 29/01/2025

Yutz. Claire et Pauline au Rallye des Gazelles 2026 : « Nous avons une revanche à prendre » 832
republicain-lorrain.fr - 29/01/2025

Bosch Car Service toujours fidèle aux Gazelles 833
j2rauto.com - 29/01/2025

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive avec deux équipages internes 835
Int.ma - 29/01/2025

Marjolaine et Linda, chauffeurs de taxi tentent le Rallye Aïcha des Gazelles 837
MidiLibre.fr - 29/01/2025

Marjolaine et Linda, chauffeurs de taxi tentent le Rallye Aïcha des Gazelles 838
Midi Libre - 29/01/2025

Rallye humanitaire : ces Sarthoises n'ont pas réussi à boucler leur budget 839
Ouest-france.fr - 28/01/2025

Rallye humanitaire : elles ne partiront pas cette année 840
Le Maine Libre - Grand Mans - Grand Mans - 28/01/2025

Aides simplifiées, mixité et innovation : Volvo Trucks France accélère la transition énergétique 841
truckeditions.com - 28/01/2025

« Nous voulons repousser nos limites » : deux éducatrices angevines seront au Rallye des gazelles 843
Ouest-france.fr - 27/01/2025

Un concert solidaire avec Échappée belle et Les Voyageurs le dimanche 9 février à Plouzané 845
letelegramme.fr - 27/01/2025

« Repousser nos limites » 846
Le Courrier de l'Ouest - Angers - Angers - 28/01/2025

Annoncez sur infolocale. fr 847
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 27/01/2025

Volvo engage un duo féminin au prochain Rallye Aïcha des Gazelles 848
auto-infos.fr - 24/01/2025

Concert de l'ensemble Échappée belle, en février 850
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 25/01/2025

Des Cherbourgeoises partent à l'aventure : les Gazelles du Cotentin "on the road a game" 851
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 24/01/2025

Des Cherbourgeoises partent à l'aventure : les Gazelles du Cotentin "on the road a game" 853
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 24/01/2025

Le bêtisier de la semaine 855
L'Affranchi de Chaumont - 24/01/2025

VOLVO CAR FRANCE ENGAGE UN EQUIPAGE 100% FEMININ AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2025 | Le Hub Auto 857
lehubauto.fr - 23/01/2025

Un nouveau camion électrique Volvo Trucks d'ici à la fin de l'année 2025 ? 859
auto-infos.fr - 23/01/2025

Volvo Car France engage un équipage 100% féminin au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 861
Am-today.com - 24/01/2025

Vidéo : Kalle Rovanperä en drift sur les 69 virages du mont Iwaki 862
theriderpost.com - 22/01/2025

Troisième virée dans le désert marocain pour Les Gazelles, Colette et Axelle 863
Vaucluse Matin - Édition provençale - Édition provençale - 22/01/2025

Automobile: Renault Maroc met les bouchées doubles après une excellente année 2024 864
h24info.ma - 21/01/2025

Rochefort-du-Gard. Troisième virée dans le désert marocain pour Les Gazelles, Colette et Axelle 868
ledauphine.com - 21/01/2025

Annoncez sur infolocale. fr 869
Ouest France - Redon - Redon - 22/01/2025

Événements locaux incluant le Rallye des Gazelles 871
FRANCE BLEU ROUSSILLON - BON DIA ! - 19/01/2025

3 e rallye Aïcha des gazelles pour Colette Joyeuse 872
Midi Libre - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit - 20/01/2025

Elles vont participer à un rallye humanitaire 873
Le Maine Libre - Grand Mans - Grand Mans - 18/01/2025

Ballon-Saint-Mars. Elles vont participer à un rallye humanitaire 874
Ouest-france.fr - 18/01/2025

Le rallye des gazelleS 876
Paris Turf - 18/01/2025

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Prix de Cornulier (Quinté + - Gr. I) : Le rallye des gazelles 879
Paris-turf.com - 18/01/2025

Saint-Alban-de-Roche. Coralie Lavoil, sur les traces du Paris-Dakar avec l'Aventura Cup 881
ledauphine.com - 18/01/2025

Coralie Lavoil, sur les traces du Paris-Dakar avec l'Aventura Cup 883
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 19/01/2025

Les animations du week-end 885
lindependant.fr - 16/01/2025

Animations du week-end Les Angles Festival de l'aventure. Vendredi, à 21 h, 887
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 17/01/2025

Discussion sur le Rallye des Gazelles et les sports mécaniques 889
FRANCE BLEU LIMOUSIN - ICI MATIN - 16/01/2025

Prêt à partir à la rencontre des glaciers avec Cap Sciences ? 890
bougerabordeaux.com - 16/01/2025

Et aussi 893
Le Trégor - 16/01/2025

Christelle Massy-Blenet et Mélanie Planchon, vont participer au 35e Rallye Aïcha des gazelles 894
lepopulaire.fr - 15/01/2025

Cette destination marocaine méconnue des touristes regorge de trésors naturels, entre montagnes, désert et oasis (et elle est accessible en vol direct avec Transavia) ! 895
EasyVoyage.com - 15/01/2025

UN DÉFI 100 % FÉMININ 897
La Vie de l'Auto - 16/01/2025

Cette destination marocaine méconnue des touristes regorge de trésors naturels, entre montagnes, désert et oasis (et elle est accessible en vol direct avec Transavia) ! 898
Msn (France) - 16/01/2025

Deux Limougeaudes vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, sans vitesse et pour la bonne cause 900
Le Populaire du Centre - Haute-Vienne - Haute-Vienne - 15/01/2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, la 901
L'Alsace - Thur et Doller - Thur et Doller - 15/01/2025

Wattwiller. Deux gazelles alsaciennes engagées dans le rallye Aïcha au Maroc 902
lalsace.fr - 15/01/2025

Wattwiller. Deux gazelles alsaciennes engagées dans le rallye Aïcha au Maroc 904
dna.fr - 15/01/2025

Deux gazelles alsaciennes engagées dans le Rallye Aïcha au Maroc 906
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Mulhouse - Sud Alsace - Mulhouse - Sud Alsace - 15/01/2025

AU PROGRAMME Tout schuss vers le rire 908
Le Parisien - 13/01/2025

AU PROGRAMME Tout schuss vers le rire 909
Aujourd'hui en France - 13/01/2025

Festival de l'Alpe-d'Huez : tout schuss vers le rire avec les Tuche, Michèle Laroque, Jean-Pascal Zadi… 911
LeParisien.fr - 12/01/2025

L'aventure sera solidaire pour Aliénor et Charlyne 912
MidiLibre.fr - 09/01/2025

Les « Folles du Désert » à l'assaut du rallye des Gazelles 913
Le Courrier de Mantes - 08/01/2025

Annoncez sur infolocale. fr 915
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 07/01/2025

Financement créatif pour le Rallye des Gazelles 916
RMC INFO - LA MATINALE WEEK-END - 04/01/2025

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles 917
Ouest-france.fr - 03/01/2025

Ski alpin : On s'en doutait, mais la saison de Cyprien Sarrazin est terminée 918
francelive.fr - 04/01/2025

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles 919
francelive.fr - 03/01/2025

Les Gazelles Filantes : une aventure solidaire pour honorer un rêve et soutenir des causes essentielles 920
La Voix du Nord - Maubeuge - Maubeuge - 04/01/2025

Rallye des Gazelles : Marina et Laura roulent pour l'Enfance catalane 921
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 06/01/2025

Une soirée chippendales, pour financer leur projet 923
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 06/01/2025

Perpignan : Marina et Laura, engagées dans le prochain Rallye Aïcha des Gazelles, vont rouler pour l'Enfance c 924
lindependant.fr - 05/01/2025

Ces deux amies participent au Rallye des gazelles 925
Ouest France - Finistere-Nord - Finistere-Nord - 06/01/2025

Saint-Brieuc : les fermetures de commerces inquiètent 926
Lefigaro.fr - 03/01/2025

La caravane médicale du Rallye Aïcha des Gazelles 927
FRANCE 5 - LE MAGAZINE DE LA SANTE - 02/01/2025

Côtes-d'Armor. Ces deux belles-sœurs vont partir à l'aventure dans le désert marocain 928
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 02/01/2025

Côtes-d'Armor. Ces deux belles-sœurs vont partir à l'aventure dans le désert marocain 930
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 02/01/2025

Christine Bernard : « L'objectif est de passer la ligne d'arrivée » 931
Le Journal de Saône et Loire - Chalon Sur Saône - Chalon Sur Saône - 03/01/2025

Qui est cette Cantalienne au départ du Dakar 2025, 20 ans après son père ? 933
LaMontagne.fr - 02/01/2025

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : revivez l'année 2024 en images 934
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 02/01/2025

Émeline et Kristel, deux belles-sœurs en route vers le désert marocain 936
Le Trégor - 02/01/2025

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : revivez l'année 2024 en images 937
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 02/01/2025

SPORT AUTOMOBILE : Deux équipages de l'ASA Morvan au Dakar 940
Autun-infos.com - 02/01/2025

Deux Iséroises vont partir pour un rallye au beau milieu du désert 942
Le Dauphiné Libéré - Grenoble et son agglomération - Grenoble et son agglomération - 31/12/2024

La Murataise, copilote du camion d'assistance d'Alexandre Lemeray 943
La Montagne - Cantal - Cantal - 31/12/2024

Montbonnot-Saint-Martin 944
ledauphine.com - 30/12/2024

Ces deux sœurs s'apprêtent à vivre une grande aventure humaine 945
Le Progrès - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - 27/12/2024

Étival. Ces deux sœurs s'apprêtent à vivre une grande aventure humaine 946
Leprogres.fr - 26/12/2024

Olivier Pernaut au Dakar et Marie voyageant au Rallye des Gazelles 947
TV78 - 7/8 LE JOURNAL - 25/12/2024

Les Gazelles Filantes : Une aventure solidaire pour honorer un rêve et soutenir des causes essentielles 948
Lavoixdunord.fr - 25/12/2024

À Ballon-Saint-Mars, 7,4 km de randonnée en soutien à Amélie et Laura 949
Ouest-france.fr - 24/12/2024

7, 4 km de randonnée en soutien à Amélie et Laura 950
Le Maine Libre - Grand Mans - Grand Mans - 24/12/2024

Participer au Dakar, le nouveau défi XXL de la Gueugnonnaise Christine Bernard 951
Le Journal de Saône et Loire - Pays Charolais - Pays Charolais - 24/12/2024

Émission sportive avec des participants à divers rallyes 953
TV78 - 7/8 LE JOURNAL - 23/12/2024

Gueugnon. Participer au Dakar, le nouveau défi XXL de la Gueugnonnaise Christine Bernard 954
lejsl.com - 23/12/2024

Olivier Pernaut au Dakar et Marie Voyage au Rallye des Gazelles 955
TV78 - 7/8 LE JOURNAL - 20/12/2024

Une dentiste de 60 ans se lance dans le Dakar après le Rallye des Gazelles 956
FRANCE BLEU BOURGOGNE - JOURNAL DE 08H00 - 22/12/2024

Marion, déesse de la piste ? 957
L'Union du Cantal - 21/12/2024

Essonne : Céline et Julie, deux amies engagées pour le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025 959

le-republicain.fr - 20/12/2024

Dakar, Marion, déesse de la piste ? 961
reussir.fr - 22/12/2024

Essonne : Céline et Julie, deux amies engagées pour le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025 964
le-republicain.fr - 20/12/2024

Saône-et-Loire - Christine Bernard, 60 ans, va réaliser son rêve : prendre le départ du Rallye Dakar 966
francebleu.fr - 21/12/2024

Ploudalmézeau Près de 200 personnes réunies au marché de Noël de l'école Notre-Dame 968
Le Télégramme - Brest Abers Iroise - Brest Abers Iroise - 21/12/2024

Si On Parlait Sport : les Yvelinois sur le Dakar 2025 et le Rallye Aïcha des Gazelles 969
tv78.com - 20/12/2024

Des achats à petits prix pour Noël 970
La Nouvelle République du Centre Ouest - Maine et Loire - Maine et Loire - 17/12/2024

AM ASSURANCE UN DEMI-SIECLE DE PASSION 971
Moto Revue Classic - 01/01/2025

Près de Rouen, les 48 heures non-stop de tatouage veulent passer la seconde 977
Paris-normandie.fr - 14/12/2024

Six tatoueurs mobilisés pour quarante-huit heures de tatouage non-stop près de Rouen 978
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 14/12/2024

« Il faut s'y prendre au moins deux ans en avance » 979
Ouest France - Rennes Nord-Ouest - Rennes Nord-Ouest - 16/12/2024

Près de Rouen, les 48 heures non-stop de tatouage veulent passer la seconde 980
Paris Normandie - Rouen Sud - Rouen Sud - 15/12/2024

Six tatoueurs mobilisés pour quarante-huit heures de tatouage non-stop près de Rouen 981
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 14/12/2024

Un marathon du tatouage pour leur participation au rallye 983
Paris Normandie - Rouen Sud - Rouen Sud - 13/12/2024

Près de Rouen, un marathon du tatouage pour les aider à participer à un rallye dans le Sahara 984
Paris-normandie.fr - 12/12/2024

« On est devenus une famille » 985
Midi Libre - 13/12/2024

"On est devenus une famille" : les confidences de Valérie Bonneton et Guillaume de Tonquédec de retour dans "F 987
MidiLibre.fr - 12/12/2024

Les journalistes Nathalie Sarfati et Nora Nonet en route pour le Rallye des Gazelles afin de mettre en lumière la lutte contre la drépanocytose 990
outremers360.com - 12/12/2024

Pays d'Auge : le cœur solidaire, Audrey et Sandra se lancent dans une aventure dans le désert 993
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 10/12/2024

Pays d'Auge : le cœur solidaire, Audrey et Sandra se lancent dans une aventure dans le désert 995
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 10/12/2024

Luana Belmondo rebondit à la télévision, ses fans qui partagent sa passion sont sous le charme 996
Mariefrance.fr - 11/12/2024

Rallye des Gazelles 2025 : deux bordelaises ont besoin de vous ! 1000
bougerabordeaux.com - 10/12/2024

PAYS D'AUGE Le cœur solidaire, deux « Mères'Veilleuses » se lancent dans une aventure dans le désert 1003
Le Pays d'auge - Sud - Sud - 10/12/2024

Pour Noël, « un grand rendez-vous festif et familial » 1005
Ouest-france.fr - 09/12/2024

PAYS D'AUGE Le cœur solidaire, deux « Mères'Veilleuses » se lancent dans une aventure dans le désert 1006
Le Pays d'auge - Littoral - Littoral - 10/12/2024

Pour Noël, « un grand rendez-vous festif et familial » 1008
Ouest France - Rennes Nord-Ouest - Rennes Nord-Ouest - 10/12/2024

Saint-Jean-de-Maurienne. Le marché de Noël s'installe en ville jusqu'à dimanche 1009
ledauphine.com - 06/12/2024

Carton plein au loto des Wonders Gaz'elles 1010
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 09/12/2024

Marchés, parade de tracteurs… Plouigneau fête Noël avec éclat ce week-end des 7 et 8 décembre 1011
letelegramme.fr - 06/12/2024

Salagnon. Carton plein au loto des Wonders Gaz'elles 1012
ledauphine.com - 08/12/2024

La gestion de la future crèche de Plouigneau par People & Baby s'invite au conseil municipal 1013
letelegramme.fr - 06/12/2024

Le marché de Noël s'installe en ville jusqu'à dimanche 1015
Le Dauphiné Libéré - Tarentaise et Maurienne - Tarentaise et Maurienne - 07/12/2024

Twing Raid : le rallye raid en Twingo qui rend l'expérience abordable 1017
lesenjoliveuses.fr - 04/12/2024

Plouigneau Rallye des Gazelles : Môm Road s'active pour boucler son budget 1019
Le Télégramme - Morlaix - Morlaix - 06/12/2024

À Plouigneau, l'association Môm Road s'active pour boucler son budget de participation au rallye Aïcha 1020
letelegramme.fr - 05/12/2024

Le Noël de Camille 1021
L'Alsace - Colmar - Colmar - 05/12/2024

"Des moments uniques et précieux" : Luana Belmondo bien entourée à l'étranger, l'ex de Paul est aux anges 1022
Yahoo ! (France) - 04/12/2024

"Des moments uniques et précieux" : Luana Belmondo bien entourée à l'étranger, l'ex de Paul est aux anges 1024
purepeople.com - 04/12/2024

Le Noël de Camille 1026
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Colmar - Colmar - 05/12/2024

Dernière ligne droite avant le loto des Wonders Gazelles ce samedi 1027
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 04/12/2024

Salagnon. Dernière ligne droite avant le loto des Wonders Gazelles ce samedi 1028
ledauphine.com - 03/12/2024

Nouvelles plantes, couleurs... Découvrez les tendances au jardin pour 2025 selon les professionnels 1029
NotreTemps.com - 03/12/2024

L'âge de raison 1032
Montre Heroes - 01/01/2025

Une aventurière de la commune au Rallye des Gazelles 1035
La Nouvelle République du Centre Ouest - Maine et Loire - Maine et Loire - 02/12/2024

Luynes : une aventurière luynoise au rallye des gazelles 1036
LaNouvelleRepublique.fr - 01/12/2024

Animations du week-end Les Angles Rifle. Dimanche, à 15 h, salle Angléo. Rifle 1037
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 29/11/2024

Les animations du week-end 1039
lindependant.fr - 28/11/2024

Derniere heure 1041
France Dimanche - 29/11/2024

Luana Belmondo à bout de souffle : cette "situation privée très désagréable" qu'elle doit surmonter 1042
Mariefrance.fr - 27/11/2024

"Une situation privée très désagréable" : Luana Belmondo accuse le coup après une intense période, elle joue la transparence 1045
Yahoo ! (France) - 26/11/2024

"Une situation privée très désagréable" : Luana Belmondo accuse le coup après une intense période, elle joue la transparence 1047
purepeople.com - 26/11/2024

Le kayak-polo, la discipline méconnue qui espère les JO 1049
Nice Matin - Cannes - Cannes - 26/11/2024

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM 1051
Nice Matin - Menton - Menton - 26/11/2024

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM 1052
Nice Matin - Menton - Menton - 26/11/2024

Soirée Après-Ski organisée par l'association Gaz All'in et animée par DJ Pacos, Soirées Sundhoffen : date, horaires, tarifs 1054
Jds.fr - 25/11/2024

"Faire quelque chose d'extraordinaire malgré le handicap": atteinte d'une maladie orpheline cette Azuréenne va enchaîner un 4e Rallye des gazelles 1056
Nicematin.com - 25/11/2024

" Faire quelque chose d'extraordinaire malgré le handicap " 1057
Nice Matin - Cannes - Cannes - 26/11/2024

Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles ?Créé en 1990 par Maïenga Sports 1058
La Provence - Martigues-Istres - Martigues-Istres - 23/11/2024

Luana Belmondo: "Je suis très fière", ce nouveau projet qui l'éloigne de la France mais dont elle a besoin pour rebondir 1059
aufeminin.com - 24/11/2024

Deux Istréennes à la conquête du Rallye Aïcha des Gazelles 1061
LaProvence.com - 23/11/2024

Luana Belmondo divorcée : la "solidarité entre les femmes" lui redonne le sourire après la trahison de Paul 1063

CloserMag.fr - 24/11/2024

Après sa séparation difficile, Luana Belmondo rebondit avec un projet loin de la France : "Je suis très fière et touchée" 1066
Yahoo ! (France) - 23/11/2024

Après sa séparation difficile, Luana Belmondo rebondit avec un projet loin de la France : "Je suis très fière et touchée" 1067
purepeople.com - 23/11/2024

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc 1069
L'Union - Laon - Laon - 25/11/2024

Deux Istréennes à la conquête du Rallye Aïcha des Gazelles 1071
La Provence - Martigues-Istres - Martigues-Istres - 23/11/2024

Luana Belmondo divorcée : la "solidarité entre les femmes" lui redonne le sourire après la trahison de Paul 1073
Yahoo ! (France) - 24/11/2024

EN VRAC Fêtes de Bayonne, échangeur de Pau-Idron, emplois dans le Gers, boulanger de Pissos, Pau FC, chefs basques, Gazelles landaises, préfet du Gers à l'Élysée 1074
Presselib.com - 24/11/2024

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc 1076
lunion.fr - 24/11/2024

Elle participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc 1077
L'Union - Reims - Reims - 25/11/2024

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc 1078
lardennais.fr - 24/11/2024

Luana Belmondo : Un nouveau départ sous le signe de la solidarité féminine 1079
legossip.net - 24/11/2024

« Sortir de sa zone de confort » : deux Landaises se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles 1080
sudouest.fr - 21/11/2024

Deux Landaises se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles 1081
Sud Ouest - 21/11/2024

Oise : les gazelles picardes font le point à 6 mois de leur grand départ pour le Maroc 1082
lebonhommepicard.fr - 19/11/2024

Isabelle Desroches et Pauline Lacaze en route pour le rallye des Gazelles 1084
Leberry.fr - 19/11/2024

Déjà en route pour le rallye 1085
Le Berry Républicain - Bourges - Bourges - 19/11/2024

Rion-des-Landes : une bourse aux jouets samedi 23 novembre 1086
sudouest.fr - 18/11/2024

Une bourse aux jouets samedi 1087
Sud Ouest - 19/11/2024

BOSCH Service 1088
Décision Atelier - 01/11/2024

« Fier d'avoir créé du lien entre les poilus ardennais » 1089
L'Union - Reims - Reims - 17/11/2024

Luana Belmodo "L'amour, j'y crois encore très fort" 1091

Télé Star - 18/11/2024

« Fier d’avoir créé du lien entre les poilus ardennais » 1092
L'Ardennais - 17/11/2024

Le photographe Serge Anton : « Je suis fier d’avoir créé du lien entre les poilus ardennais ! » 1094
lunion.fr - 16/11/2024

Le photographe Serge Anton : « Je suis fier d’avoir créé du lien entre les poilus ardennais ! » 1097
lardennais.fr - 16/11/2024

BOURSE AUX JOUETS ET VIDE GRENIER 1100
fest.fr - 17/11/2024

carnet 1101
Les Echos - 15/11/2024

Soirée dansante 1103
Le Pays Briard - 15/11/2024

+Ils sont nés un 15 novembre 1104
Les Echos - 15/11/2024

Gazelles : méchoui et tombola 1105
L'Indépendant Catalan - Perpignan - Perpignan - 15/11/2024

Cours de Yoga - Nice : date, horaires, tarifs 1106
Jds.fr - 14/11/2024

Une soirée dansante pour financer un rallye 1108
La Marne - 13/11/2024

Bénévoles savoyards aident les sinistrés des inondations en Espagne 1109
FRANCE BLEU PAYS DE SAVOIE - JOURNAL DE 07H00 - 12/11/2024

Lancement de la 4ème édition du trekking Gazelle au Maroc 1110
CHERIE FM - FLASH - 10/11/2024

Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles 1111
L'Eveil de la Haute Loire - 09/11/2024

Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles 1113
La Montagne - Hte-Loire - Hte-Loire - 11/11/2024

Les amies gouesnousiennes Laure et Marion seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 1115
letelegramme.fr - 10/11/2024

Une journée dédiée à la création, au féminin, à Donges le lundi 11 novembre 1117
Ouest-france.fr - 09/11/2024

Gouesnou Deux amies au prochain Rallye Aïcha des Gazelles 1119
Le Télégramme - Brest - Brest - 11/11/2024

Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles 1120
La Montagne - Hte-Loire - Hte-Loire - 11/11/2024

Les Gazelles du Barreau d'Avignon relèvent le défi du désert marocain 1122
echodumardi.com - 08/11/2024

Deux belles-sœurs normandes en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025 1124
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 08/11/2024

Les Gazelles du Rallye réunissent leurs soutiens pour une soirée inoubliable 1125

Hebdo des Savoie - 07/11/2024

Une quinzaine de créatrices se réunissent 1126
Presse Océan - Saint-Nazaire Pornic - Saint-Nazaire Pornic - 08/11/2024

Deux belles-sœurs normandes en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025 1127
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 08/11/2024

Saint-Savin : le prix et la qualité de l'assainissement font débat 1129
sudouest.fr - 06/11/2024

Le prix et la qualité de l'assainissement font débat 1130
Sud Ouest - Libournais - Haute Gironde - Libournais - Haute Gironde - 07/11/2024

Une tartiflette en soutien à un rallye au Maroc 1131
La Marne - 06/11/2024

Deux belles-sœurs en route pour un rallye solidaire 1132
Le Courrier de l'Eure - 06/11/2024

Nantes : trois ans après, ces deux amies retournent au rallye des Gazelles 1133
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 04/11/2024

Depuis Plouigneau, Ludyvine et Margaux, s'engagent dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 1135
letelegramme.fr - 04/11/2024

Morlaix Elles s'engagent dans le Rallye Aïcha des Gazelles 1136
Le Télégramme - Morlaix - Morlaix - 05/11/2024

Nantes : trois ans après, ces deux amies retournent au rallye des Gazelles 1137
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 04/11/2024

« Envie de faireun trucdefou ! » 1139
La Ruche - 31/10/2024

LE DON DE SOI PEUT ÊTRE UN SPORT! 1141
La Strada - 01/11/2024

Pour "vivre un truc de fou", deux jeunes femmes de Haute-Loire vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc 1142
LaMontagne.fr - 31/10/2024

Pour "vivre un truc de fou", deux jeunes femmes de Haute-Loire vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc 1144
leveil.fr - 31/10/2024

Loto des "Mères veilleuses du désert" 1145
Jds.fr - 30/10/2024

Les gazelles se préparent pour le rallye 1147
La Nouvelle République du Centre Ouest - Deux Sèvres - Deux Sèvres - 30/10/2024

À 6 mois du départ, les gazelles font le point 1148
Le Bonhomme Picard - 30/10/2024

Valérie Rubegue et Laure Salaville préparent le Rallye des Gazelles 1149
MidiLibre.fr - 29/10/2024

Valérie Rubegue et Laure Salaville préparent le Rallye des Gazelles 1150
Midi Libre - 29/10/2024

Seine-et-Marne : Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc dans cette commune 1151
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 28/10/2024

Seine-et-Marne : Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc dans cette commune 1153
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 28/10/2024

INSOLITE. Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc 1154
Le Pays Briard - 29/10/2024

Le Rallye Aïcha des Gazelles : une aventure unique au cœur de l'engagement et de la solidarité 1155
sportstrategies.com - 28/10/2024

Pour la réception de Pau, mardi 29 octobre, l'Estac se met en mode Octobre rose 1157
liberation-champagne.fr - 25/10/2024

Elles tentent l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles 1158
Le Progrès - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - 27/10/2024

Elles tentent l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles 1159
Le Dauphiné Libéré - Grand Genève, Chablais, Ain - Grand Genève, Chablais, Ain - 27/10/2024

Pour la réception de Pau, mardi 29 octobre, l'Estac se met en mode Octobre rose 1160
Lest-eclair.fr - 25/10/2024

Ferney-Voltaire 1161
Leprogres.fr - 26/10/2024

Ferney-Voltaire 1162
ledauphine.com - 26/10/2024

Les Wonders Gazelles sur tous les fronts 1163
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 26/10/2024

Salagnon. Les Wonders Gazelles sur tous les fronts pour rejoindre le désert marocain 1164
ledauphine.com - 25/10/2024

Un match pour Octobre rose 1165
L'Est Eclair - 26/10/2024

20 000 sets de table pour financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 1166
Le Dauphiné Libéré - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - 25/10/2024

Bourse Aux Jouets Et Vide Grenier 1167
Jds.fr - 24/10/2024

Ardèche. Les "Déboussolées" impriment 20 000 sets de table pour financer leur participation au Rallye ... 1169
ledauphine.com - 24/10/2024

À savoir Une “Color Run” inédite à Cassagnoles La “color run”, course grand 1170
Midi Libre - Alès-Cévennes - Alès-Cévennes - 23/10/2024

Quatre jours de marche dans le désert sans GSM : le défi fou d'une habitante du BW et ses deux copines 1171
laminute.info - 22/10/2024

Elles créent une association pour aider les femmes 1172
Ouest France - Les Sables d'Olonne - Les Sables d'Olonne - 19/10/2024

Poiroux. Cette association organise des actions pour réaliser des projets montés par des femmes 1173
Ouest-france.fr - 18/10/2024

Contamine-sur-Arve. Une soirée pour financer le rallye Aïcha des Gazelles 1174
ledauphine.com - 17/10/2024

Soirée rock français ce vendredi au centre Brenot avec le groupe Choc Wave 1175
Le Progrès - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - Oullins - Givors - Monts du Lyonnais - 18/10/2024

Libournais. Le « trio rose infernal » sur la ligne de départ du Raid Amazones 1176

leresistant.fr - 17/10/2024

Une soirée pour financer le rallye Aïcha des Gazelles 1178
Le Dauphiné Libéré - Mont-Blanc, Arve - Mont-Blanc, Arve - 18/10/2024

Grigny. Soirée rock français ce vendredi au centre Brenot avec le groupe Choc Wave 1179
Leprogres.fr - 17/10/2024

Le « trio rose infernal » sur la ligne de départ 1180
Le Résistant - 17/10/2024

Tout savoir sur « Apogée », un programme d'accompagnement dynamique des seniors 1182
L'Essor Savoyard - 17/10/2024

Tout savoir sur « Apogée », un programme d'accompagnement dynamique des seniors 1184
Le Messager - 17/10/2024

L'agenda 1186
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Wissembourg - Wissembourg - 17/10/2024

Des Péronnaises se lancent dans le rallye Rose des sables au Maroc 1188
Courrier-Picard.fr - 16/10/2024

Elles se lancent dans le rallye Rose des sables au Maroc 1190
Le Courrier Picard - Haute-Somme - Haute-Somme - 17/10/2024

Côtes-d'Armor : ces deux amies vont courir pour les enfants en Inde 1192
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 14/10/2024

Côtes-d'Armor : ces deux amies vont courir pour les enfants en Inde 1194
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 14/10/2024

Saint-Jean-de-Moirans. Des pilotes du rallye des Gazelles à l'institution du Sacré-Cœur 1195
ledauphine.com - 13/10/2024

Haute-Savoie, Savoie, Ain : voici les sorties à faire ce week-end des 12 et 13 octobre 2024 1196
lemessager.fr - 11/10/2024

Burdignes. Les burdizelles organisent leur premier salon de la bière artisanale 1197
Leprogres.fr - 12/10/2024

Salagnon. Double action de soutien le 19 octobre avec une vente de pensées et de pâtisseries 1198
ledauphine.com - 11/10/2024

Binic-Étables-sur-Mer Défi sportif et humanitaire en Inde pour Aurélia et Céline 1199
Le Télégramme - Saint Brieuc - Saint Brieuc - 12/10/2024

Double action de soutien le 19 octobre avec une vente de pensées et de pâtisseries 1200
Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné - 12/10/2024

Elles vont traverser le Sahara pour des associations 1201
Ouest France - Pays D'auge - Pays D'auge - 12/10/2024

Burdignes Les burdizelles organisent leur premier salon de la bière artisanale 1202
Le Progrès - Gier-Pilat - Gier-Pilat - 13/10/2024

Et aussi Brèves de conseil 1203
Le Progrès - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - Oyonnax - Léman - Bugey - Bas-Bugey - 09/10/2024

Aurélia et Céline au départ d'une course humanitaire en Inde 1204
La Presse d'Armor - 09/10/2024

Un couple de Manosquins à l'assaut du désert marocain 1205
HauteProvenceInfo.com - 08/10/2024

UN COUPLE DE MANOSQUINS L'ASSAUT DU DÉSERT MAROCAIN 1207
Haute Provence Info - 04/10/2024

Marcy-l'Étoile. Le salon de la création et du bien-être s'agrandit à Marcy-l'Étoile 1209
Leprogres.fr - 03/10/2024

Le salon de la création et du bien-être s'agrandit 1210
Le Progrès - Ouest lyonnais et Val de Saône - Ouest lyonnais et Val de Saône - 03/10/2024

Au Rallye du Maroc 2024 : ALL – Accor Live Limitless soutient la pilote marocaine Jawhara Bennani 1211
aujourdhui.ma - 02/10/2024

Anne-Laure Anthyme. « Je dis à toutes mes amies de se faire dépister avant 50 ans » 1213
Neuilly Journal - 01/10/2024

En route pour un périple humanitaire en Inde 1214
Ouest France - Saint-Brieuc - Lamballe - Saint-Brieuc - Lamballe - 02/10/2024

Ces deux femmes du Goëlo partent en Inde pour un périple humanitaire 1215
Ouest-france.fr - 01/10/2024

Dans l'Eure, ces deux amies vont participer au prochain rallye Aïcha des Gazelles au Maroc 1216
Paris-normandie.fr - 01/10/2024

Elles vont participer au rallye des Gazelles 1217
Paris Normandie - Eure - Eure - 01/10/2024

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles 1218
Midi Libre - Lozère - Lozère - 28/09/2024

La Motte 1219
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 30/09/2024

Rallye du Maroc : Jawhara Bennani dévoile ses ambitions 1220
lematin.ma - 27/09/2024

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises ! 1222
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 30/09/2024

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles 1224
MidiLibre.fr - 28/09/2024

Jawhara Bennani et Amine Guessous prêts pour le Rally du Maroc 2024 1225
maroc-hebdo.press.ma - 27/09/2024

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles 1226
Midi Libre - Alès-Cévennes - Alès-Cévennes - 28/09/2024

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises ! 1227
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 30/09/2024

ALL – Accor Live Limitless engagé aux côtés de la pilote marocaine Jawhara Bennani pour le Rallye du Maroc 2024 1228
La Vie éco - 27/09/2024

LA MOTTE 1230
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 30/09/2024

Le cœur des pin-ups lucernaises bat pour Rose en baie 1231
La Manche Libre - 28/09/2024

Marnay. Concert de rock pour soutenir les Gazelles 1232
Estrepublicain.fr - 26/09/2024

Concert de rock pour soutenir les Gazelles 1233
L'Est Républicain - Vesoul - Vesoul - 27/09/2024

Les Gazelles en action ! 1234
La Presse de Gray - 26/09/2024

2 pilotes lotois de retour du championnat du Monde Enduro Vintage 1235
medialot.fr - 25/09/2024

La Lucerne-d'Outremer. Le cœur des pin-ups lucernaises bat pour Rose en baie 1236
lamanchelibre.fr - 24/09/2024

ZZK Racing 1237
journaldu4x4.com - 24/09/2024

Collecte de fonds pour le Rallye des Gazelles 1240
FRANCE BLEU AUXERRE - JOURNAL DE 08H00 - 22/09/2024

« Montrer aux victimes de violences conjugales que la vie peut être belle » : à Douarnenez, ces deux an 1241
letelegramme.fr - 23/09/2024

Collecte de fonds pour le Rallye des Gazelles 1243
FRANCE BLEU AUXERRE - JOURNAL DE 12H00 - 22/09/2024

Cornouaille Ces deux anciennes femmes battues se mobilisent 1244
Le Télégramme - Quimper - Quimper - 23/09/2024

Un loto pour le Désert de l'invisible 1246
lepetitjournal.net - 22/09/2024

L'histoire continue avec Le Bab el Raid 1247
Le Littoral de la Charente Maritime - 20/09/2024

la Foire d'automne, c'est ce samedi 1248
Le Pays - D'Entre Loire et Rhône - D'Entre Loire et Rhône - 19/09/2024

Chantilly Arts & Élégance 2024 : le coup d'oeil de Maurice sur le concours d'état et les clubs 1249
blogautomobile.fr - 18/09/2024

La Foire d'automne, c'est ce samedi 1256
le-pays.fr - 19/09/2024

Concert 1257
Jds.fr - 17/09/2024

Avec l'envie de participer au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting 1259
Le Pays d'auge - Sud - Sud - 17/09/2024

si on sortaitMarché de créateurs textiles à MellePour la huitième année, 1261
La Nouvelle République du Centre Ouest - Deux Sèvres - Deux Sèvres - 15/09/2024

Pont-l'Évêque : pour aller au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting 1262
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 15/09/2024

Pont-l'Évêque : pour aller au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting 1263
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 15/09/2024

CONCERTS • Bessines. Samedi à 21 h au domaine de la Tuilerie, concert avec Éric 1265
La Nouvelle République du Centre Ouest - Deux Sèvres - Deux Sèvres - 12/09/2024

Une belle vitrine associative 1268
La Presse de Gray - 12/09/2024

À l'agenda 1269

La Voix du Jura - 12/09/2024

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES Fanny et Nadia se préparent pour l'aventure de leur vie 1271
Le Courrier de l'Eure - 11/09/2024

Rallye Aïcha des Gazelles : Fanny et Nadia rouleront pour les malades du cancer 1273
actu.fr/l-echo-d-ancenis - 10/09/2024

72 H DE PONT DE VAUX: MONDIAL DU QUAD: LE TEAM DRAG'ON YAMAHA RENOUE AVEC LA VICTOIRE. 1275
autonewsinfo.com - 10/09/2024

Rallye Aïcha des Gazelles : Fanny et Nadia rouleront pour les malades du cancer 1284
actu.fr/le-courrier-de-la-mayenne - 10/09/2024

« On est tous très soudés, on s'amuse beaucoup » 1286
Ouest France - Quimper, Centre-Finistère - Quimper, Centre-Finistère - 10/09/2024

Rion-des-Landes : le forum des associations ouvrira ses portes samedi 14 septembre 1287
sudouest.fr - 09/09/2024

Le Forum des associations ouvrira ses portes samedi 1288
Sud Ouest - 10/09/2024

AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025 1289
L'OT - l'Officiel des Terrains de Camping - 01/09/2024

Une Spinolienne crée un raid humanitaire réservé aux personnes handicapées 1290
Le Républicain de l'Essonne - 05/09/2024

JOUARRE - Deux jeunes femmes organisent la Boucle de Jouarre pour financer leur Rallye Aïcha des gazelles 1291
radiooxygene.fr - 03/09/2024

RallyClassics Africa : Tout est prêt au Maroc pour la deuxième édition 1292
newsclassicracing.com - 03/09/2024

Tout est prêt au Maroc pour la deuxième édition de RallyClassics Africa 1293
mfe-live.com - 31/08/2024

Les marchés du jour 1295
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 29/08/2024

Bénévole aux Jeux paralympiques, Claudine Janel « admire la résilience de ces athlètes » 1297
Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Selestat Centre-Alsace - Selestat Centre-Alsace - 29/08/2024

Deux soeurs à la conquête du désert marocain 1298
Le Républicain de l'Essonne - 29/08/2024

Jeux paralympiques 2024. La Bischoffsheimoise Claudine Janel parmi les bénévoles : « j'admire la ... 1299
dna.fr - 29/08/2024

Samedi 31 août 1300
Var Matin - Brignoles - Brignoles - 29/08/2024

AUTOMOBILE. Deux Fertoises ont besoin d'aide pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 1301
La Marne - 28/08/2024

Vernantes 1303
Le Courrier de l'Ouest - Nord Anjou - Angers - Nord Anjou - Angers - 27/08/2024

CREATION SPORTIVE 1304
Land - mag. passionnés de tout terrain - 01/09/2024

Lunery : Nana 1807 assemble des thés à la menthe d'exception 1311
francebleu.fr - 25/08/2024

Deûlémont : les Gazelles de la Lys organisent la 1ère Color Night Run de la vallée de la Lys ! 1314
Lavoixdunord.fr - 23/08/2024

PONT-DE-VAUX : La 37ème édition du Mondial du Quad est lancée 1315
Macon-Infos.com - 23/08/2024

Deux amies vont faire le tour de Corse lors d'un rallye solidaire 1333
Journal de Vitré - 23/08/2024

72 HEURES DE PONT DE VAUX: LA 37ème ÉDITION DANS LES STARTING-BLOCK! 1334
autonewsinfo.com - 21/08/2024

Elle se lance dans l'aventure du Rallye des gazelles 1340
La Nouvelle République du Centre Ouest Deux Sèvres - Deux Sèvres - 22/08/2024

Tous solidaires contre la sclérose en plaques 1341
Ouest France Finistere-Nord - Finistere-Nord - 21/08/2024

Goulven. Tous solidaires contre la sclérose en plaques 1342
Ouest-france.fr - 20/08/2024

Au Faoüet, elles rêvaient du Rallye des gazelles, ce sera une réalité en 2025 1343
letelegramme.fr - 12/08/2024

Le Faouët Rallye des gazelles : du rêve à la réalité 1344
Le Télégramme Lorient - Lorient - 13/08/2024

À La Ferté-sous-Jouarre, deux amies ont besoin d'aide pour participer à ce célèbre rallye 1345
actu.fr - 11/08/2024

Près de Rennes : deux amies vont faire le tour de Corse à mobylette 1347
actu.fr - 11/08/2024

AUTOMOBILE Deux Fertoises ont besoin d'aide pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 1349
Le Pays Briard - 09/08/2024

Un jeune couple de manosquin en route pour le grand rallye du 4L Trophy 1351
LaProvence.com - 07/08/2024

Deux enseignantes participent au rallye Aïcha des gazelles 2025 1354
MidiLibre.fr - 08/08/2024

Deux enseignantes participent au rallye Aïcha des gazelles 2025 1355
Midi Libre Lozère - Lozère - 08/08/2024

Un jeune couple en route pour le grand rallye du 4L Trophy Elisa et Mathieu seront sur la ligne de départ à Biarritz le 19 février prochain. Pour que leur rêve devienne définitivement réalité, le binôme cherche des sponsors pour les épauler 1356
La Provence Alpes - Alpes - 07/08/2024

Cette Ardéchoise rêve de participer au Rallye des Gazelles au Maroc 1358
Le Dauphiné Libéré Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - Aubenas, Privas et Vallée du Rhône - 05/08/2024

Joannas. Cette Ardéchoise rêve de participer au Rallye des Gazelles au Maroc 1360
ledauphine.com - 04/08/2024

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race 1362
La Nouvelle République des Pyrénées - 02/08/2024

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race 1364
La Dépêche du Midi Hautes Pyrénées - Hautes Pyrénées - 02/08/2024

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race 1366
nrpyrenees.fr - 02/08/2024

Bagnères-de-Bigorre. Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race 1368
Ladepeche.fr - 02/08/2024



RALLYE AICHA DES GAZELLES

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €24.90
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: www.maghress.com

> 8 mai 2025 à 18:28

> Version en ligne

Jeep dévoile le Compass North Star Edition, en série limitée



Le SUV compact emblématique Jeep® Compass enrichit sa gamme avec l'arrivée d'une série spéciale inédite : la North Star Edition, une version limitée qui célèbre l'ADN baroudeur de la marque en y ajoutant une touche de sophistication et de design contemporain.

Pensée pour les amateurs de conduite élégante et de sensations de liberté, le Compass North Star Edition incarne la robustesse et la fiabilité qui font la renommée de Jeep, tout en offrant un look et un confort renouvelés.

Cette édition spéciale se distingue par une finition all black exclusive : jantes noires 18'', logos foncés, vitres arrière surteintées et barres de toit élégantes. Le tout, sublimé par une nouvelle teinte exclusive Vert Techno, inspirée des aurores boréales. Le Jeep Compass North Star Edition est également disponible dans une palette de coloris classiques : Blue Shade, Graphite Grey et Solid Black.

L'habitacle arbore une ambiance exclusive avec des broderies vertes contrastantes, des sièges inédits, et un marquage North Star sur la planche de bord. Chaque détail a été conçu pour rappeler le caractère unique de cette édition et offrir une expérience de conduite valorisante.

Lire aussi : Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Le Compass North Star Edition a été pensée pour concilier performance et sérénité, offrant une panoplie d'équipements répondant aux attentes les plus exigeantes : toit panoramique à double vitrage, aides au stationnement avant/arrière, feux antibrouillard LED, sellerie premium et système multimédia avancé.

Côté motorisation, le Jeep North Star Edition conserve les performances techniques éprouvées du Compass actuel, assurant une conduite souple, fiable et maîtrisée, en ville comme hors des sentiers battus.

En proposant uniquement des variantes Hybrid 48V et 4xe, la série North Star incarne pleinement les dernières innovations en matière de technologie hybride. Ce choix illustre l'engagement de la marque Jeep en faveur de solutions durables et respectueuses de l'environnement.

L'absence de motorisations traditionnelles reflète non seulement une volonté de réduire l'impact environnemental, mais met également en avant l'approche innovante de la marque en matière de design automobile.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Jeep Compass Edition limitée North Star est disponible dans tous les showrooms Jeep, à partir de 360.000 MAD.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Aujourd'hui LE MAROC

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €46.81
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE: ALM
URL: aujourdhui.ma

> 7 mai 2025 à 11:59

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



Karima Laaroussi Mouhyiet et Anne Marie Borgont ont décroché la 2 ème place du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 au volant de Jeep Wrangler. Ce véhicule a démontré toute sa robustesse et ses capacités tout-terrain, offrant un soutien décisif à chaque étape du parcours. L'équipage soutenu par Jeep® est arrivé à la deuxième place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. «Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler», indique la marque dans un communiqué notant qu'après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. «Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur», rapporte la même source. Et d'ajouter : «Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes.

Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation». Pour la marque, ce résultat reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. «Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis », selon la même source. Ainsi, la 2 ème place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

«Depuis plus de 80 ans, Jeep® est le leader mondial des SUV, offrant des capacités tout-terrain légendaires, une technologie de pointe et une polyvalence exceptionnelle pour ceux qui recherchent l'aventure. Avec un engagement envers l'innovation, Jeep propose une gamme diversifiée de véhicules équipés de moteurs thermiques, hybrides et entièrement électriques. L'engagement de la marque Jeep envers la satisfaction de ses clients se reflète dans Jeep Wave, un programme haut de gamme de fidélisation et de service à la clientèle qui offre des avantages exclusifs et une assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. S'appuyant sur un héritage de liberté, d'aventure, d'authenticité et de passion, Jeep continue de définir la norme en matière de véhicules robustes mais raffinés, conçus pour tout conquérir», conclut la même source.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE MATiN.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €421.54
AUDIENCE: 91767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2789741.67
JOURNALISTE: Haytam Boussaid
URL: lematin.ma

> 6 mai 2025 à 16:24

> Version en ligne

Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025

Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler.



Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles 2025, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler. Un équipage affûté, un véhicule taillé pour l'aventure, et une démonstration éclatante de maîtrise sur les pistes marocaines.

Au volant de leur Jeep Wrangler Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg ont signé une performance de haut vol en décrochant la deuxième place du Rallye Aïcha des Gazelles 202 5. Une aventure humaine et mécanique où précision, endurance et esprit d'équipe ont fait la différence.

Elles sont allées chercher leur place sur le podium au prix d'une navigation sans faille, d'une rigueur stratégique et d'une parfaite coordination. Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, engagées sous la bannière Jeep , ont su affronter les conditions les plus extrêmes du désert marocain avec calme et détermination. Cette 2ème place n'est pas un hasard, mais le fruit de mois de préparation physique, mentale et technique, doublés d'une cohésion d'équipage qui a fait mouche sur le terrain.

Dans les coulisses de cette performance, un allié de taille : le Jeep Wrangler. Réputé pour sa robustesse et ses aptitudes en franchissement, le modèle emblématique de la marque américaine s'est une nouvelle fois illustré. Capable de dompter dunes, oueds et terrains rocailleux, il a permis aux Gazelles de se concentrer pleinement sur leur mission : la navigation à l'ancienne, sans GPS, avec pour seuls guides une carte et une boussole.

Cette réussite incarne l'ADN de Jeep : liberté, audace et persévérance. Au-delà de la mécanique, c'est une philosophie du dépassement de soi qui s'est exprimée. Dans un rallye où seule compte la capacité à tracer la route la plus courte entre deux points, les qualités humaines comptent tout autant que les performances techniques. Le binôme a su exploiter au mieux les capacités de son véhicule tout en gardant le cap, même dans les situations les plus critiques.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE MATiN.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €421.54
AUDIENCE: 91767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2789741.67
JOURNALISTE: Haytam Boussaid
URL: lematin.ma

> 6 mai 2025 à 16:24

> Version en ligne

À l'heure où la place des femmes dans le sport automobile continue de progresser, cette performance vient rappeler que les rallyes de régularité sont aussi un terrain d'émancipation. Le Rallye Aïcha des Gazelles , unique en son genre, met à l'honneur l'endurance et la stratégie bien plus que la vitesse, et valorise une approche écoresponsable de la compétition.

Jeep peut se féliciter de cette belle deuxième place, obtenue sans fausse note, dans un contexte exigeant et face à une concurrence internationale. Ce podium n'est pas seulement une médaille , c'est une vitrine : celle d'un savoir-faire technique mis au service d'une aventure humaine hors du commun.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LesEchos.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €631.08
AUDIENCE: 662902

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20152224.85
JOURNALISTE:
URL: entrepreneurs.lesechos.fr

> 11 avril 2025 à 13:08

> Version en ligne

Aïcha des Gazelles : Marina Serra-Vrillacq « rallye » la cause des femmes

Top départ du 34 e Rallye Aïcha des Gazelles, ce 12 avril 2025. Avec ses 172 équipages 100 % féminins, cette course auto dans le désert marocain fait office de porte-drapeau du leadership des femmes… N'en déplaise à certains. Au volant de cette aventure, l'entrepreneuse Marina Serra-Vrillacq.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Monde du Quad [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :66;68
SURFACE :188 %
FREQUENCY :Bimonthly

► 1 July 2025 - N°242

Page Source

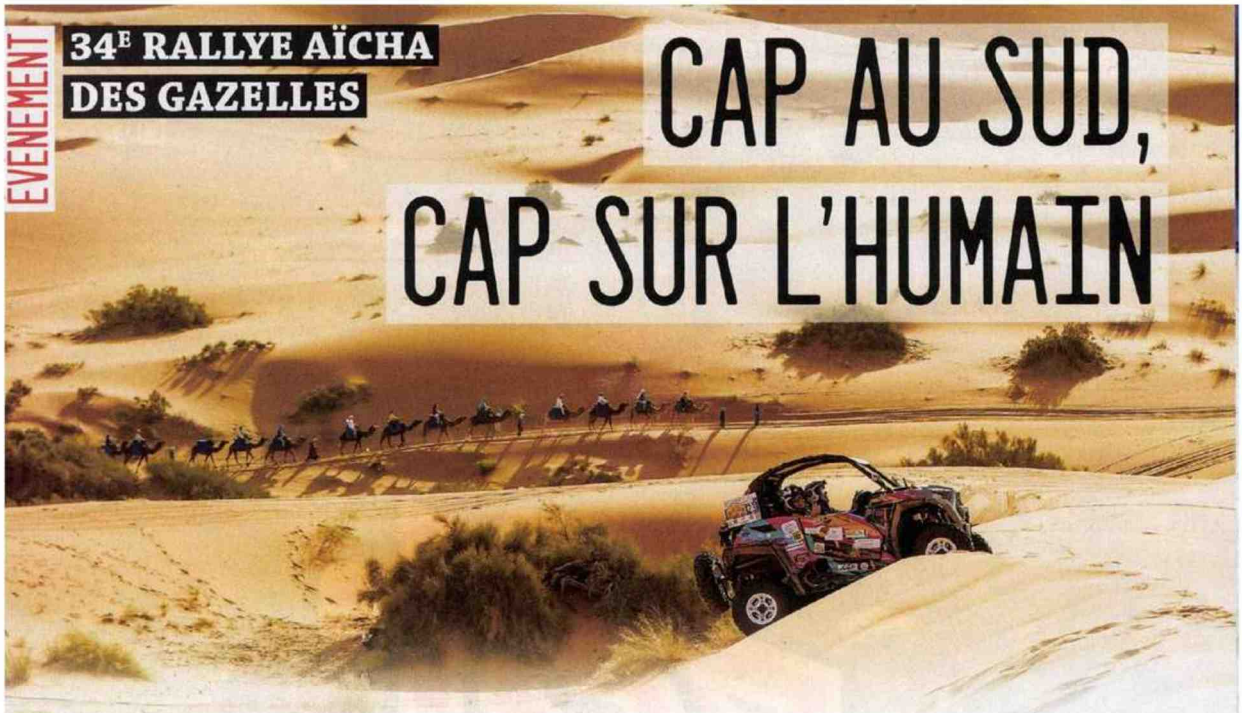




EVENEMENT

34E RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

CAP AU SUD, CAP SUR L'HUMAIN



LA 34E ÉDITION DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES A UNE NOUVELLE FOIS RÉUNI DES FEMMES VENUES DE TOUS HORIZONS DANS LE DÉCOR IMPLACABLE DU DÉSERT MAROCAIN. À BORD DE 4X4, DE SSV, DE QUADS OU DE MOTOS, ELLES ONT DÉMONTRÉ QUE STRATÉGIE, ENTRAIDE ET RÉSILIENCE PRIMENT SUR LA VITESSE. UNE AVENTURE UNIQUE EN SON GENRE, OÙ LE DUO KRAFT / MASCART S'EST IMPOSÉ AVEC BRIO EN CATÉGORIE QUAD / SSV.

TEXTE : SÉBASTIEN PLÉ • PHOTOS : DR

Une aventure à part entière

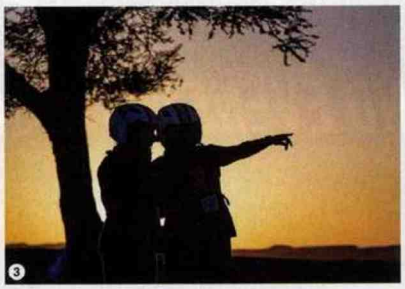
Du 11 au 26 avril 2025, ce ne sont pas des chronos qui ont rythmé les journées, mais des caps à suivre et des balises à rejoindre. Le Rallye Aïcha des Gazelles reste à ce jour le seul rallye-raid 100 % féminin au monde à se dérouler sans GPS ni moyens électroniques. Boussole en main et cartes topographiques, les équipages tracent leur propre route au cœur d'un désert marocain exigeant, entre dunes de Merzouga, plateaux caillouteux et oueds. Précision, capacité d'analyse, endurance mentale et choix de trajectoires font toute la différence. Chaque détour compte, chaque demi-kilomètre pèse dans la balance du classement. Plus qu'un défi sportif, c'est un véritable exercice de navigation grandeur nature, mêlant engagement personnel, respect de l'environnement et sororité.

L'équipage Kraft / Mascart, la force tranquille

Dans cette édition où les éléments ont une fois de plus dicté leur loi, un équipage s'est particulièrement illustré en quad : le duo Kraft / Mascart. Betty Kraft, navigatrice chevronnée, et Célia Mascart, pilote réunionnaise









❶ Les quads embarquent un équipement conséquent pour cette semaine de compétition, ce qui accentue les contraintes mécaniques sur les machines.
❷ Les fameuses « herbes à chameau » mettent à rude épreuve aussi bien les machines que les pilotes.
❸❹ Trouver le bon cap pour réduire les kilomètres : le défi quotidien des Gazelles.

Monde du Quad [Le]

COUNTRY: France
PAGE(S) :66;68
SURFACE :188 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 July 2025 - N°242**

ÉVÉNEMENT

34E RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

La parade sur la plage à l'arrivée, un moment toujours aussi fort en émotions.















❶ Si le RAG reste une épreuve sportive, l'entraide et la convivialité en sont les véritables piliers. ❷ Le tracé du RAG n'a rien d'un long fleuve tranquille. ❸ Peu à peu, les SSV s'imposent comme des acteurs du RAG. ❹ Indispensables dans le sable, les plaques de désensablage sont les meilleures alliées des Gazelles. ❺ Domination sans appel du duo Kraft / Mascart, qui remporte les six manches avec brio. ❻ Pause bivouac au cœur du désert : des instants suspendus, propices aux échanges. ❼❽ Les lumières du désert offrent chaque jour leur lot d'instants magiques. ❾ Les franchissements de dunes restent des temps forts du rallye, riches en émotions.

déterminée, ont survolé leur catégorie grâce à une complémentarité rare. Ensemble, elles ont su gérer la pression, lire le terrain avec finesse et maintenir un cap toujours juste, même dans les moments les plus piégeux du parcours. Portées par une complicité évidente et une grande rigueur, elles s'imposent au classement final, avec une avance construite jour après jour, balise après balise. Une victoire méritée, acquise sans précipitation mais avec une grande maîtrise.

Plus qu'un rallye, un engagement

Outre la performance, le Rallye des Gazelles poursuit son engagement sociétal via l'association Cœur de Gazelles, présente tout au long de la course avec une caravane médicale, des actions de sensibilisation et des distributions solidaires. Une manière concrète de rendre à la population marocaine ce que le désert offre en émotions et en dépassement de soi.



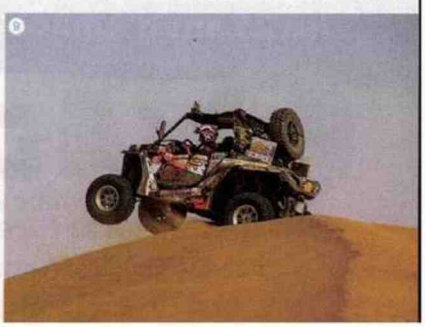
ELISABETH KRAFT / CELIA MASCART

Lauréates catégories Quad / SSV

Elles ne cherchaient pas les projecteurs, mais leur détermination les y a naturellement menées. Betty Kraft et Célia Mascart, ont dominé la catégorie quad avec méthode et intelligence, en remportant tout simplement les 6 étapes. Naviguer avec justesse, garder un rythme constant malgré les pièges du terrain, et surtout rester soudées dans l'adversité : les deux femmes ont coché toutes les cases d'une victoire exemplaire. Une première place symbolique dans un rallye où l'aventure humaine prime sur la performance brute.







Monde du Quad [Le]

COUNTRY: France
PAGE(S) :1
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Bimonthly

► **1 July 2025 - N°242**

Page Source



SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :6,6 K€
AUTHOR :Maritchü Sabas

► 26 June 2025

Page Source





Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Appel aux sponsors

Maritchü Sabas

Labouheyre

Les Mara&pos;Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Fortes de leur expérience et d'une belle deuxième place sur le podium du Trophée Roses des Sables en octobre dernier, Estelle Randriambao et Marion Mallouki ont décidé de relever un nouveau défi de taille. Elles seront rejointes par Anaïs Lannelongue et Doriane Cazaubon, formant ainsi l'équipe des Mara'Lanca, pour participer au mythique Rallye Aïcha des Gazelles, prévu en avril 2026.

Appel aux sponsors

Actuellement en pleine préparation, l'équipe, soudée et déterminée à conquérir les dunes marocaines, est à la recherche de sponsors pour mener à bien ce projet ambitieux. Leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 promet d'être une aventure humaine et sportive hors du commun, mettant en avant les valeurs de solidarité, de persévérance et de dépassement de soi.

Elles comptent une fois de plus sur le soutien de leur belle communauté, des entreprises locales et pourquoi pas nationales, pour les accompagner dans cette nouvelle aventure. « Ensemble, faisons de ce rêve une réalité et portons haut les couleurs de notre région au cœur du désert marocain. »

Pour les soutenir : par mail à mara. oses40@gmail. com. Sur facebook : Mara'Lanca. Sur Instagram : mara. oses40



L&pos;équipe Mara&pos; Lanca. Emilie Larrazet

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6235.04
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: Maritchu Sabas
URL: www.sudouest.fr

> 25 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Labouheyre : les Mara'Lanca en route pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Après une belle deuxième place au Trophée Roses des Sables, Estelle Randriambao et Marion Mallouki se lancent dans un nouveau défi : le Rallye Aïcha des Gazelles en 2026

Fortes de leur expérience et d'une belle deuxième place sur le podium du Trophée Roses des Sables en octobre dernier, Estelle Randriambao et Marion Mallouki ont décidé de relever un nouveau défi de taille. Elles seront rejointes par Anaïs Lannelongue et Doriane Cazaubon, formant ainsi l'équipe des Mara'Lanca, pour participer au mythique Rallye Aïcha des Gazelles, prévu en avril 2026.

Appel aux sponsors

Actuellement en pleine préparation, l'équipe, soudée et déterminée à conquérir les dunes marocaines, est à la recherche de sponsors pour mener à bien ce projet ambitieux. Leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 promet d'être une aventure humaine et sportive hors du commun, mettant en avant les valeurs de solidarité, de persévérance et de dépassement de soi.

Elles comptent une fois de plus sur le soutien de leur belle communauté, des entreprises locales et pourquoi pas nationales, pour les accompagner dans cette nouvelle aventure.
« Ensemble, faisons de ce rêve une réalité et portons haut les couleurs de notre région au cœur du désert marocain. »

Pour les soutenir : par mail à mara.oses40@gmail.com. Sur facebook : Mara'Lanca. Sur Instagram : mara.oses40

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €116.00
AUDIENCE: 24370

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 740863.00
JOURNALISTE: Laurent Chabourel
URL: www.lamanchelibre.fr

> 24 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées

Reffuveille. Une deuxième randonnée colorée pour les Gazelles rayées

Loisirs. Emilie Caussin et Carine Douay proposent une deuxième "color walk" à Reffuveille.

Dimanche 6 juillet, l'association "Les Gazelles rayées" propose une deuxième édition de la color walk, randonnée colorée, avec des circuits différents à travers la commune de Reffuveille.

Les organisatrices Emilie Caussin et Carine Douay lancent un appel pour participer au rallye des gazelles au Maroc du 27 mars au 14 avril 2026. "Nous avons obtenu un tiers de notre budget grâce aux manifestations que nous avons organisées et aussi avec le soutien des sponsors. Nous avons également la promesse d'un autre tiers de notre financement par une entreprise qui nous sponsorise. Il nous manque 10 000€ pour boucler notre budget" confirme Emilie Caussin.

Un premier départ pour les 12 kilomètres sera donné à 10h depuis la place de la Mairie et un deuxième circuit sera proposé à 11h sur une distance de 6km.

Pratique. Dimanche 6 juillet. Inscription sur helloasso.com. Tarif : 5€ par personne dès 12 ans. Restauration et buvette sur place.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 22 June 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source





Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert

Le samedi 19 juillet à 19 heures, Les Blouses blanches du désert organisent un repas concert à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu.
L'équipage, composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui, sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette soirée festive servira à récolter des fonds en vue de ce rendez-vous. Ce sera également l'occasion pour les participants d'apporter du matériel médical, des médicaments non-périmés ou de vieilles paires de lunettes. En effet, les deux amies prévoient de soutenir la caravane médicale qui accompagne chaque année le rallye et vient en aide aux populations locales.
Pour 25 €, vous dégusterez une des planches dînatoires proposées avec un dessert (apéritif offert), tout en profitant d'un concert latino avec le groupe Solario. Les réservations sont à faire avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.
Samedi 19 juillet à 19 h, à la salle des fêtes. Tarif : 25 €. Réservations avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.



L'équipage recherche des soutiens pour l'aventure. Photo Le DL/Carole Carnis

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2493.27
AUDIENCE: 654746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19904280.90
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 21 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Un repas concert latino organisé par Les Blouses blanches du désert

Le samedi 19 juillet à 19 heures, Les Blouses blanches du désert organisent un repas concert à la salle des fêtes de Vaulx-Milieu.

L'équipage, composé de Marie-Aimée Robert et Dalila Djebaoui, sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette soirée festive servira à récolter des fonds en vue de ce rendez-vous. Ce sera également l'occasion pour les participants d'apporter du matériel médical, des médicaments non-périmés ou de vieilles paires de lunettes. En effet, les deux amies prévoient de soutenir la caravane médicale qui accompagne chaque année le rallye et vient en aide aux populations locales.

Pour 25 €, vous dégusterez une des planches dînatoires proposées avec un dessert (apéritif offert), tout en profitant d'un concert latino avec le groupe Solario. Les réservations sont à faire avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.

Samedi 19 juillet à 19 h, à la salle des fêtes. Tarif : 25 €. Réservations avant le 10 juillet au 06 24 88 33 10 ou 06 60 54 34 10.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | mâconnais
CIRCULATION :51351
AVE :0,61 K€
AUTHOR :Fernand Ribeiro

► 22 June 2025 - Edition Mâcon
Page Source





Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles

Fernand Ribeiro

Jeudi soir, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont fêté leur 14 e place au classement général du 34 e rallye Aïcha des Gazelles en présence d'amis et des partenaires. « On l'a dit, on l'a fait », a lancé Isabelle Corsin en préambule de la soirée. Avant le départ, Isabelle Corsin et sa fille Clara s'étaient fixées comme objectif le top 20. Avant de trinquer à la réussite du duo mâconnais, Isabelle Corsin est brièvement revenue sur cette expérience hors du commun : « Vous l'aurez compris, avec ma fille Clara, nous avons vécu un rallye fort en émotions. Cette aventure, on l'a vécue à fond, mais jamais seules. Dans les moments de doute, comme dans les moments de plaisirs, tout s'est transformé en une très forte explosion de joie. » Après cet authentique exploit d'un point de vue personnel, Isabelle et Clara Corsin assurent aujourd'hui vouloir marquer une pause dans leur projet humanitaire et solidaire… pour mieux rebondir dans deux ans, sur une autre épreuve. Mais pour le moment c'est silence radio.



La soirée à la Maison mâconnaise des vins était agrémentée par un diaporama retraçant le fabuleux parcours d'Isabelle Corsine et de sa fille Clara.
Photo Fernand Ribeiro

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11849.37
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 22 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles

Tout le monde dans le village connaît Charlotte Colin, la photographe professionnelle.

Cette jeune femme dynamique et entreprenante est aussi profondément humaine !

Charlotte vient de suivre durant deux semaines l'association Cœur de Gazelles sur le rallye des Gazelles qui parcourt le Maroc.

Pour la deuxième année consécutive, Charlotte a pris son appareil photo pour réaliser, au bénéfice de l'association, un fabuleux reportage.

Objectif : suivre des médecins et des infirmiers bénévoles au cours de leurs déplacements dans les lieux les plus reculés du Maroc.

Cœur de Gazelles a besoin de photos pour montrer tout le travail effectué sur place et pouvoir demander des dons.

"Cette aventure est pour moi la plus belle expérience de photographe que j'ai connue. J'ai toujours été attirée par le reportage", confie Charlotte.

"Dans mon labo, je crée les images, là-bas, je les capture, je saisis le moment qui passe."

Réaliser ces photos n'a pas été facile, la lumière était souvent mauvaise sous les tentes improvisées ou les salles servant de bloc opératoire.

Son plus beau souvenir

Charlotte ne s'est pas uniquement contentée de photographier, elle a aussi aidé quand cela était nécessaire, rassuré quand une enfant pleurait… "Je me sentais pleinement utile et l'équipe comme l'association m'ont portée quand parfois j'avais du mal à prendre l'appareil pour une intervention. Pour cette deuxième édition, je savais ce que l'on attendait de moi". À la question : "Quelle ont été la plus belle photo et le plus beau souvenir ?" la photographe a un peu de mal à répondre : "Deux moments m'ont particulièrement marquée, celui d'un visage âgé, en train de me regarder et de me sourire alors qu'on l'opérait. Je ne sais pas comment j'ai pu réaliser cette image parfaitement cadrée et empreinte de réel alors que j'avais du mal à supporter la vue de son opération. Et puis la photo de cette petite fille qui, alors qu'on lui met des lunettes, voit pour la première fois le visage de sa maman et sourit."

Sur le terrain, place à la photo réalité, un peu moins à la photo d'art, même si Charlotte a réalisé de magnifiques portraits de personnes âgées et d'enfants. À l'approche de la caravane, les villageois se précipitaient pour recevoir des soins et ce sont plus de 300 patients par jour qui étaient traités. Nul doute que la jeune photographe repartira sur le terrain l'an prochain et elle espère pouvoir organiser une exposition dans son atelier afin de montrer son travail.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11849.37
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 22 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Correspondante Midi Libre : 06 87 56 18 77

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

> 23 juin 2025 à 4:41

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €28.81
AUDIENCE: 5885

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 178916.11
JOURNALISTE:
URL: www.africaintelligence.fr

> Version en ligne

Maroc La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume

Membre du gouvernement chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes, Aurore Bergé prendra part, le 24 juin, à une conférence avec des figures du mouvement féministe marocain.

À la tête du ministère chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes et de la lutte contre les discriminations, Aurore Bergé doit effectuer une visite au Maroc cette semaine. Elle prendra part, le 24 juin, à une conférence consacrée aux questions d'égalité et de lutte contre les discriminations.

Organisé par l'ambassade de France au Maroc, cet événement accueillera des activistes et des figures du mouvement féministe marocain. Les invitations ont été envoyées par les équipes de l'ambassadeur français à Rabat, Christophe Lecourtier (AI du

Ce voyage intervient alors que Rabat et Paris se préparent à une visite royale qui devrait avoir lieu entre la fin de 2025 et le début de 2026. Les derniers ajustements seront abordés lors de la prochaine réunion de la commission mixte, prévue à l'automne 2025 et qui rassemble chefs de gouvernement et ministres des deux pays.

En février 2025, Aurore Bergé s'était rendue au pavillon marocain du Salon international de l'agriculture de Paris, où le pays était invité d'honneur. Elle était accompagnée de l'ambassadrice du Maroc en France, Samira Sitaïl (AI du). Aurore Bergé avait également participé en 2024, aux côtés de la ministre marocaine de la transition énergétique et du développement durable, Leila Benali , au départ officiel du rallye Aïcha des Gazelles à Monaco.

Soyez informé de la mise en ligne des nouvelles éditions et des alertes exclusives en temps réel !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2747.74
AUDIENCE: 202040

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6142041.87
JOURNALISTE: Fernand Ribeiro
URL: www.lejsl.com

> 21 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sancé/Mâcon. Isabelle et Clara Corsin fêtent leur 14 e place au rallye Aïcha des Gazelles

Jeudi soir, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont fêté leur 14 e place au classement général du 34 e rallye Aïcha des Gazelles en présence d'amis et des partenaires. « On l'a dit, on l'a fait », a lancé Isabelle Corsin en préambule de la soirée. Avant le départ, Isabelle Corsin et sa fille Clara s'étaient fixées comme objectif le top 20. Avant de trinquer à la réussite du duo mâconnais, Isabelle Corsin est brièvement revenue sur cette expérience hors du commun : « Vous l'aurez compris, avec ma fille Clara, nous avons vécu un rallye fort en émotions. Cette aventure, on l'a vécue à fond, mais jamais seules. Dans les moments de doute, comme dans les moments de plaisirs, tout s'est transformé en une très forte explosion de joie. » Après cet authentique exploit d'un point de vue personnel, Isabelle et Clara Corsin assurent aujourd'hui vouloir marquer une pause dans leur projet humanitaire et solidaire… pour mieux rebondir dans deux ans, sur une autre épreuve. Mais pour le moment c'est silence radio.

01 / 03

02 / 03

03 / 03

Newsletter. Sorties et Loisirs

Découvrez nos sélections d'activités et sorties pour inspirer vos week-ends.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,78 K€

► 22 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-COMOLAS

Charlotte Colin, photographe engagée aux côtés de Cœur de Gazelles

Saint-Geniès-de-Comolas

Saint-Geniès-de-Comolas
Tout le monde dans le village connaît Charlotte Colin, la photographe professionnelle.

Cette jeune femme dynamique et entreprenante est aussi profondément humaine!

Charlotte vient de suivre durant deux semaines l'association Cœur de Gazelles sur le rallye des Gazelles qui parcourt le Maroc.

Pour la deuxième année consécutive, Charlotte a pris son appareil photo pour réaliser, au bénéfice de l'association, un fabuleux reportage.

Objectif : suivre des médecins et des infirmiers bénévoles au cours de leurs déplacements dans les lieux les plus reculés du Maroc.

Cœur de Gazelles a besoin de photos pour montrer tout le travail effectué sur place et pouvoir demander des dons.

« Cette aventure est pour moi la plus belle expérience de photographe que j'ai connue. J'ai toujours été attirée par le reportage », confie Charlotte.

« Dans mon labo, je crée les images, là-bas, je les capture, je saisis le moment qui passe. »
Réaliser ces photos n'a pas été facile, la lumière était souvent mauvaise sous les tentes improvisées ou les salles servant de bloc opératoire.

Son plus beau souvenir

Charlotte ne s'est pas uniquement contentée de photographier, elle a aussi aidé quand cela était nécessaire, rassuré quand une enfant pleurait… *« Je me sentais pleinement utile et l'équipe comme l'association m'ont portée quand parfois j'avais du mal à prendre l'appareil pour une intervention. Pour cette deuxième édition, je savais ce que l'on attendait de moi »*. À la question : *« Quelle ont été la plus belle photo et le plus beau souvenir ? »* la photographe a un peu de mal à répondre : *« Deux moments m'ont particulièrement marquée, celui d'un visage âgé, en train de me regarder et de me sourire alors qu'on l'opérait. Je ne sais pas comment j'ai pu réaliser cette image parfaitement cadrée et empreinte de réel alors que j'avais du mal à supporter la vue de son opération. Et puis la photo de cette petite fille qui, alors qu'on lui met des lunettes, voit pour la première fois le visage de sa maman et sourit. »*

Sur le terrain, place à la photo réalité, un peu moins à la photo d'art, même si Charlotte a réalisé de magnifiques portraits de personnes âgées et d'enfants. À l'approche de la caravane, les villageois se précipitaient pour recevoir des soins et ce sont plus de 300 patients par jour qui étaient traités. Nul doute que la jeune photographe repartira sur le terrain l'an prochain et elle espère pouvoir organiser une exposition dans son atelier afin de montrer son travail.

Correspondante Midi Libre : 0687561877



La jeune femme, sur le terrain, au Maroc.

Midi Libre

COUNTRY: France
PAGE(S) : 20
SURFACE : 22 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
CIRCULATION : 111249
AVE : 1,78 K€

► **22 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit**



■

AFRICA INTELLIGENCE
Le quotidien du continent

COUNTRY: France
PAGE(S) :11-12
SURFACE :27 %
FREQUENCY : Daily

► **23 June 2025 - N°nc**

Page Source



MAROC DIPLOMATIE

La ministre française Aurore Bergé attendue dans le royaume

À la tête du ministère chargé de l'égalité entre les femmes et les hommes et de la lutte contre les discriminations, **Aurore Bergé** doit effectuer une visite au Maroc cette semaine. Elle prendra part, le 24 juin, à une conférence consacrée aux questions d'égalité et de lutte contre les discriminations.

Organisé par l'ambassade de France au Maroc, cet événement accueillera des activistes et des figures du mouvement féministe marocain. Les invitations ont été envoyées par les équipes de l'ambassadeur français à Rabat, **Christophe Lecourtier** (AI du 18/10/24).

Ce voyage intervient alors que Rabat et Paris se préparent à une visite royale qui devrait avoir lieu entre la fin de 2025 et le début de 2026. Les derniers ajustements seront abordés lors de la prochaine réunion de la commission mixte, prévue à l'automne 2025 et qui rassemble chefs de gouvernement et ministres des deux pays.

En février 2025, Aurore Bergé s'était rendue au pavillon marocain du Salon international de l'agriculture de Paris, où le pays était invité d'honneur. Elle était accompagnée de l'ambassadrice du Maroc en France, **Samira Sitaïl** (AI du 26/04/24). Aurore Bergé avait également participé en 2024, aux côtés de la ministre marocaine de la transition énergétique et du développement durable, **Leila Benali**, au départ officiel du rallye Aïcha des Gazelles à Monaco.

mesinfos

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.65
AUDIENCE: 20816

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 632826.67
JOURNALISTE: Emmanuelle Berne - CLP
URL: mesinfos.fr

> 19 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Soro Motorshow : une 2e édition axée sur les voyages à Régnié-Durette

Après le succès de la première édition en 2024, le salon dédié à l'univers de la moto à destination des femmes revient les 21 et 22 juin pour se déployer sur le site de la salle polyvalente, route de la croix blanche à Régnié-Durette.

le

Lors de son lancement, cet événement inédit avait attiré quelque 2 000 personnes au cours des deux jours. Eric Bernard, initiateur et organisateur du Soro Motorshow , s'attend cette année à un niveau de fréquentation au moins équivalent.

Le salon ouvrira ses portes samedi 21 juin , dès 10 h et jusqu'à 19 h et dimanche, de 9 h 30 à 19 h. L'espace de la salle polyvalente accueillera une quarantaine d'exposants proposant tous types d'équipements et d'accessoires moto , des ateliers techniques, un espace tatouage, de bien-être et beauté et associatif, mais aussi des services, des guides et des voyagistes. " L'aspect commerce a eu assez peu de succès l'année dernière. Les femmes sont plutôt à la recherche d'informations, de conseils, d'idées de voyages et de destinations ", souligne Eric Bernard.

Une autre vision de la moto L'événement mettra ainsi l'accent sur les voyagistes et les guides professionnels organisant des sorties et des stages de moto personnalisés, notamment en Grèce, dans la Drôme ou en Ardèche. "Les femmes apprécient généralement les sorties-découvertes et les échanges autour de la moto ", poursuit Eric Bernard. Une guide diplômée sera présente pour encadrer des balades d'essai

Un espace découverte off-road sera également animé par le club du Team Tout Terrain Beaujolais, organisateur de la course 100 % féminin l'Endurose , avec des premiers tours de roue proposés sur Honda 125 XR et XLS. Autre tendance du salon, " créer un événement dédié aux femmes qui aiment l'univers de la mécanique ", en présence d'automobiles et de passionnées de voitures d'exception et de rallyes auto, dont des représentantes du Rallye des gazelles, avec des temps d'essais. Autre nouveauté : un exposant dont la spécialité est d'équiper des containers pour les transformer en atelier moto ou en studio d'enregistrement.

Concours d'élégance de motos et fête de la musique Moment phare de l'événement : le concours d'élégance de motos et motardes en solo ou en couple / duo, samedi à partir de 16 h 30 et dimanche à 15 h 30. " Ce moment avait beaucoup plu et permet de coordonner les styles, tout en mettant en valeur les motos et motardes ". Des lots à gagner sont prévus pour récompenser les gagnantes des trois catégories et leurs dauphines.

Enfin, fête de la musique oblige, le 21 juin se transformera en soirée musicale live, dès 19 h, pour se prolonger jusqu'à 1 h du matin, avec trois groupes invités aux styles pop, rock et électro : Danilo, auteur-compositeur-interprète lyonnais, suivi du groupe Fullness et de la DJ Lory PH pour une ambiance électro. Des food-trucks régionaux de qualité seront également présents durant tout le week-end.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mesinfos

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.65
AUDIENCE: 20816

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 632826.67
JOURNALISTE: Emmanuelle Berne - CLP
URL: mesinfos.fr

> 19 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

© Soro Motorshow - Le premier Soro Motorshow avait attiré quelque 2 000 personnes en 2024.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Patriote beaujolais - val de saône

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Loisirs
CIRCULATION :6226
AVE :0,47 K€
AUTHOR :Emmanuelle Berne

► 19 June 2025 - Edition Val de Saône
Page Source



Soro Motorshow : une deuxième édition axée sur les voyages à Régnié-Durette

Emmanuelle Berne

Après le succès de la première édition en 2024, le salon dédié à l'univers de la moto à destination des femmes revient les 21 et 22 juin pour se déployer sur le site de la salle polyvalente, route de la Croix Blanche à Régnié-Durette.





Lors de son lancement, cet événement inédit avait attiré quelque 2 000 personnes au cours des deux jours. Éric Bernard, initiateur et organisateur du salon, s'attend cette année à un niveau de fréquentation au moins équivalent. Le salon ouvrira ses portes samedi 21 juin, dès 10 h et jusqu'à 19 h et dimanche, de 9 h 30 à 19 h. L'espace de la salle polyvalente accueillera une quarantaine d'exposants proposant tous types d'équipements et d'accessoires moto, des ateliers techniques, un espace tatouage, de bien-être et beauté et associatif, mais aussi des services, des guides et des voyagistes. *"L'aspect commerce a eu assez peu de succès l'année dernière. Les femmes sont plutôt à la recherche d'informations, de conseils, d'idées de voyages et de destinations"*, souligne Éric Bernard.

Une autre vision de la moto

L'événement mettra ainsi l'accent sur les voyagistes et les guides professionnels organisant des sorties et des stages de moto personnalisés, notamment en Grèce, dans la Drôme ou en Ardèche. *"Les femmes apprécient généralement les sorties-découvertes et les échanges autour de la moto"*, poursuit Éric Bernard. Une guide diplômée sera présente pour encadrer des balades d'essai.

Un espace découverte off-road sera également animé par le club du Team Tout Terrain Beaujolais, organisateur de la course 100 % féminine l'Endurose, avec des premiers tours de roue proposés sur Honda 125 XR et XLS. Autre tendance du salon, *"créer un événement dédié aux femmes qui aiment l'univers de la mécanique"* , en présence d'automobiles et de passionnées de voitures d'exception et de rallyes auto, dont des représentantes du Rallye des gazelles, avec des temps d'essais. Autre nouveauté : un exposant dont la spécialité est d'équiper des containers pour les transformer en atelier moto ou en studio d'enregistrement.

Concours d'élégance et fête de la musique

Moment phare de l'événement : le concours d'élégance de motos et motardes en solo ou en couple/ duo, samedi à partir de 16 h 30 et dimanche à 15 h 30. *"Ce moment avait beaucoup plu et permet de coordonner les styles, tout en mettant en valeur les motos et motardes"*. Des lots à gagner sont prévus pour récompenser les gagnantes des trois catégories et leurs dauphines.

Enfin, fête de la musique oblige, le 21 juin se transformera en soirée musicale live, dès 19 h, pour se pro-longer jusqu'à 1 h du matin, avec trois groupes invités aux styles pop, rock et électro : Danilo, auteur-compositeur-interprète lyonnais, suivi du groupe Fullness et de la DJ Lory PH pour une ambiance électro. Des food truck régionaux de qualité seront également présents durant tout le week-end.

PLUS D'INFOS : SOROMOTORSHOW. COM. ■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5360.43
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 18 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles

Les élèves de la 5e D du collège ont pu revenir sur la participation de leur professeur principal, Audrey Borne, au dernier rallye des Gazelles entre les déserts du Maroc et de l'Algérie. Participation sportive mais aussi humanitaire, puisqu'Audrey avait apporté les dons de ses élèves pour les associations Cœur de gazelle et Action éducation. Leur équipage a terminé 44e sur les 176 inscrits. Une belle performance. Les questions ont fusé. Parmi, elles, "Combien de kilomètres parcourus ? ". "Nous avons roulé 1 290 km entre 10 à 12 h par jour à une vitesse moyenne de 15-20- km/h" explique Audrey Borne. "Avez-vous stressé ?" "Oui par 3 fois. Nous nous sommes embourbées car l'hiver a été extrêmement pluvieux. Donc, oui il peut y avoir de la boue dans le désert et cela a induit beaucoup d'herbes à chameaux. Ensuite nous avons essuyé une tempête de sable très intense qui a duré 20 minutes. Enfin à la frontière entre le Maroc nous avons été arrêtées au poste frontière et le douanier n'était pas vraiment amical" poursuit l'enseignante. Ou encore "Combien coûte la participation au rallye ?" Audrey Borne a expliqué qu'il a fallu à son équipage "2 ans pour trouver des sponsors et réunir les 30 000 euros nécessaires ". Les photos ont été commentées en attendant la vidéo qui sera déposée sur le site du collège.

Correspondant Midi Libre : 06 03 98 61 98

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,13 K€

► 18 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-MALGOIRÈS

La professeur revient avec ses élèves sur sa participation au Rallye des Gazelles

Saint-Geniès-de-Malgoirès

Saint-Geniès-de-Malgoirès
Les élèves de la 5e D du collège ont pu revenir sur la participation de leur professeur principal, Audrey Borne, au dernier rallye des Gazelles entre les déserts du Maroc et de l'Algérie. Participation sportive mais aussi humanitaire, puisqu'Audrey avait apporté les dons de ses élèves pour les associations Cœur de gazelle et Action éducation. Leur équipage a terminé 44e sur les 176 inscrits. Une belle performance. Les questions ont fusé. Parmi, elles, « *Combien de kilomètres parcourus ?* ». « *Nous avons roulé 1 290 km entre 10 à 12 h par jour à une vitesse moyenne de 15-20- km/h* » explique Audrey Borne. « *Avez-vous stressé ?* » « *Oui par 3 fois. Nous nous sommes embourbées car l'hiver a été extrêmement pluvieux. Donc, oui il peut y avoir de la boue dans le désert et cela a induit beaucoup d'herbes à chameaux. Ensuite nous avons essuyé une tempête de sable très intense qui a duré 20 minutes. Enfin à la frontière entre le Maroc nous avons été arrêtées au poste frontière et le douanier n'était pas vraiment amical* » poursuit l'enseignante. Ou encore « *Combien coûte la participation au rallye* ? » Audrey Borne a expliqué qu'il a fallu à son équipage « *2 ans pour trouver des sponsors et réunir les 30 000 euros nécessaires* ». Les photos ont été commentées en attendant la vidéo qui sera déposée sur le site du collège.

Correspondant Midi Libre : 0603986198



Audrey et le blouson qui porte le nom de tous ses sponsors.

■

L'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Autour de colmar - va…
CIRCULATION :84034
AVE :2,11 K€
► 17 June 2025 - Edition Colmar
Page Source

Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert »

L'association Elle'Z'as est basée à Sundhoffen au 39, rue des Stades, où réside Sabrina Risser. Cette dernière, dans le dernier bulletin communal du village, précise que cette association « fait rugir les moteurs du désert » depuis une bonne dizaine d'années. C'est le résultat de la passion de Sabrina et d'une collègue, Aurore Delmond, pour les rallyes raids féminins. Au palmarès de ces deux passionnées figurent l'Argentine et l'Afrique, principalement le Maroc, sans oublier le massif vosgien.
Le prochain objectif sera le Rallye des Gazelles, prévu en mars 2026. Afin de financer ce nouveau rallye, une soirée caritative est programmée pour le samedi 28 juin 2025 à l'Auberge Saint-Marc à Gueberschwihr. Les amateurs se retrouveront dans une ambiance guinguette avec musique et repas (sanglier à la broche, gratin dauphinois et salades). Mais Elle'Z'as a une autre corde à son arc : elle apporte son concours, essentiellement financier, à la Fondation pour la recherche médicale contre les cancers féminins.

Troisièmes sur le podium
Fin mai dernier, Sabrina et Aurore ont participé au Rallye des Dames de Cœur, organisé par l'association Cœur et crampons. Cette épreuve se déroule sur dans la région de Matour (Saône-et-Loire), sur trois jours, à raison d'une centaine de kilomètres chaque jour à travers des forêts et autres paysages variés. Les deux concurrentes ont finalement terminé troisièmes sur 20 équipes. Quant aux droits d'inscription à ce rallye, ils seront reversés à la Fondation citée plus haut. Une semaine après cette compétition, Sabrina Risser ignorait le montant des inscriptions.
Esabrina. risser@gmail. com et Ellezas2015@gmail. com



Les deux pilotes du Rallye des Dames de Cœur - Sabrina Risser (2 e à droite) et Aurore Delmond (à gauche) sur le podium. Photo Claude Ehrlacher

■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Autour de colmar - va…
CIRCULATION :157799
AVE :0,84 K€

► 17 June 2025 - Edition Colmar

Page Source





Elle'Z'as « fait rugir les moteurs du désert »

L'association Elle'Z'as est basée à Sundhoffen au 39, rue des Stades, où réside Sabrina Risser. Cette dernière, dans le dernier bulletin communal du village, précise que cette association « fait rugir les moteurs du désert » depuis une bonne dizaine d'années. C'est le résultat de la passion de Sabrina et d'une collègue, Aurore Delmond, pour les rallyes raids féminins. Au palmarès de ces deux passionnées figurent l'Argentine et l'Afrique, principalement le Maroc, sans oublier le massif vosgien.
Le prochain objectif sera le Rallye des Gazelles, prévu en mars 2026. Afin de financer ce nouveau rallye, une soirée caritative est programmée pour le samedi 28 juin 2025 à l'Auberge Saint-Marc à Gueberschwihr. Les amateurs se retrouveront dans une ambiance guinguette avec musique et repas (sanglier à la broche, gratin dauphinois et salades). Mais Elle'Z'as a une autre corde à son arc : elle apporte son concours, essentiellement financier, à la Fondation pour la recherche médicale contre les cancers féminins.

Troisièmes sur le podium
Fin mai dernier, Sabrina et Aurore ont participé au Rallye des Dames de Cœur, organisé par l'association Cœur et crampons. Cette épreuve se déroule sur dans la région de Matour (Saône-et-Loire), sur trois jours, à raison d'une centaine de kilomètres chaque jour à travers des forêts et autres paysages variés. Les deux concurrentes ont finalement terminé troisièmes sur 20 équipes. Quant aux droits d'inscription à ce rallye, ils seront reversés à la Fondation citée plus haut. Une semaine après cette compétition, Sabrina Risser ignorait le montant des inscriptions.
Esabrina. risser@gmail. com et Ellezas2015@gmail. com



Les deux pilotes du Rallye des Dames de Cœur - Sabrina Risser (2 e à droite) et Aurore Delmond (à gauche) sur le podium. Photo Claude Ehrlacher

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14100.84
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Cahors
URL: actu.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors

Une nouvelle aventure dans le désert marocain au Rallye Aïcha des Gazelles pour cette équipage de Cahors L'équipe de Cahors Lot of Gazelle va retourner sur l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain en 2026 et cherche des partenaires.Deux ans après leur précédent rallye « Aïcha des gazelles », où elles avaient fini à la 19e place sur 200 équipes, Virginie Delteil et Cendrine Abrial du duo « Lot of gazelles » de Cahors refont le rallye féminin, du 27 mars au 11 avril 2026, au Maroc.Elles partiront avec le même véhicule qu'en 2024, à savoir un 4×4, pour leur 2e participation ensemble (et leur 3e individuellement).Ce qu'elles apprécient en ce rallye, est qu'il s'agit d'un défi sportif, tactique, stratégique, demandant beaucoup de facultés et de l'entraînement, en vue de parcourir le moins de kilomètres possible en ralliant les points étapes, ce sans moyen de communication.Recherche partenaires et sponsorsComme pour leur précédent rallye, elles ont besoin d'un budget de 30 000 €. Elles sont dès à présent à la recherche de partenaires, des entreprises lotoises. Ils étaient 50 en 2024. L'apport du partenariat est un bon moyen de communication, durant une année, avec l'inscription sur le 4×4 qui se rendra sur plusieurs manifestations comme des trails et des journées « portes ouvertes ».Toutes deux souhaitent améliorer leur classement par rapport à leur précédente participation. Pour cela, elles s'entraîneront très prochainement dans le désert marocain pour affronter les dunes.Un rallye solidaireOutre les entreprises lotoises, elles feront appel aussi à la générosité du public, au travers des événements festifs, comme un loto, une randonnée ou des ventes de vins et d'agrumes, mettant en avant les partenaires.En lien avec l'association « Cœur de gazelles », elles amèneront des biens à la population marocaine locale rencontrant des difficultés, le rallye Aïcha des Gazelles étant avant tout solidaire.Leur objectif premier, à ce jour, est de retrouver des partenaires locaux, et aussi davantage féminins.Virginie Delteil et Cendrine Abrial, avec « Lot of Gazelles » seront les porte-drapeaux des savoir-faire lotois au rallye « Aïcha des Gazelles », avec leur bonne humeur.Didier S QUETSi vous souhaitez les soutenir, vous pouvez les contacter à l'adresse : #Rallye des Gazelles

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €101.89
AUDIENCE: 7492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 227780.42
JOURNALISTE:
URL: www.dordognelibre.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Périgourdines partagent un défi solidaire au cœur du désert marocain

Sandrine et Stéphanie s'apprêtent à relever un défi aussi solidaire qu'audacieux. En octobre, les deux Périgourdines prendront le départ du Trophée Rose des Sables, un rallye exclusivement féminin au cœur du désert marocain, mêlant aide humanitaire, aventure et compétition.

Après cinq années de préparation, entrecoupées par la crise sanitaire, Sandrine et Stéphanie vont enfin vivre leur rêve. Les deux Périgourdines participeront en octobre prochain au Trophée Rose des Sables, un rallye 100 % féminin mêlant aventure, entraide et solidarité au c'ur du désert marocain. Leur équipage, baptisé Les Mam'zelles, met le cap sur un projet humanitaire aussi ambitieux que touchant. À bord de leur 4×4 Toyota, elles prendront le départ à Sète le 13 octobre, jusqu'au 26 octobre.

Une première partie tournée vers l'aide humanitaire

« On avait besoin de se déconnecter, de poser notre cerveau et partir à la rencontre d'autres personnes qui voient la vie différemment », confient Sandrine et Stéphanie dans un sourire complice. Le Trophée Rose des Sables, ce n'est pas qu'un défi motorisé en milieu désertique. C'est aussi ' et surtout ' une mission humanitaire. Produits d'hygiène, vêtements, fournitures scolaires' les participantes ont prévu d'acheminer 50 kilos de dons à destination de populations dans le besoin au Maroc.

« C'est ce côté solidaire qui nous a vraiment décidées, expliquent-elles. On avait un temps hésité avec le rallye des Gazelles, mais c'est plus tourné vers la compétition. Là, c'est trois quarts humanitaires, et c'est ce qui nous correspondait le plus », avouent-elles.

L'organisation du départ ne s'est pas faite sans effort. Sandrine et Stéphanie enchaînent les manifestations pour financer leur raid humanitaire. « C'est un projet à 20 000 euros. On a voulu le financer à 100 % grâce aux partenaires. » Parmi eux, la mairie de Marsac, plusieurs commerçants locaux, ou encore la location du véhicule par la compagnie Saharienne à Boulazac.

“C'est ce côté solidaire qui nous a vraiment décidées.”

Leur périple débutera le 14 octobre à Sète, où elles embarqueront vers Nador, puis au cours de leur parcours, elles rejoindront Fès et enfin Merzouga, aux portes du Sahara. « Toute la première partie est humanitaire », indiquent les Mam'zelles. Là, les dons seront remis aux associations locales et aux populations dans le besoin.

Outre la dimension humanitaire, les deux femmes savent qu'elles vivront un grand moment d'émotion. « On sait qu'on reviendra changées. Pour nous, ce qui peut nous paraître trois fois rien, pour eux c'est énorme. » Stéphanie et Sandrine s'attendent à de beaux moments de complicité.

Un stage de pilotage et d'orientation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €101.89
AUDIENCE: 7492

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 227780.42
JOURNALISTE:
URL: www.dordognelibre.fr

> 12 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

L’équipage ne manque pas d’humour ni d’autodérision. Leur nom, Les Mam’zelles, est une contraction de « maman » et « gazelle », clin d’’il à leur profil et à leur esprit aventurier. Elles ont créé leur propre association, à Marsac-sur-l’Isle, pour pouvoir organiser des manifestations type loto afin de financer leur raid. Prochain rendez-vous, le 13 septembre.

Avant le grand départ dans quelques mois, elles se concentrent sur leur préparation et la recherche encore de quelques sponsors. Fin mai, elles suivront un stage de pilotage et d’orientation à Bidart, dans le Pays basque. « C’est un rallye à l’ancienne avec une carte et puis une boussole, c’est l’aventure et c’est ce qui nous pousse », font-elles savoir. Dans chaque village défini par la caravane de la Rose des Sables, l’équipage distribuera des dons. Et pour terminer ce raid, quelques étapes de compétitions dans le désert marocain sont prévues avant un retour prévu le 26 octobre. Une belle aventure humaine en perspective.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Vie Quercynoise

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ville de cahors
CIRCULATION :3842
AVE :0,19 K€
AUTHOR :•Didier S Quet

► 12 June 2025
Page Source





Une nouvelle aventure dans le désert marocain pour Lot of Gazelles

•Didier S QUET

Deux ans après leur précédent rallye « Aïcha des gazelles », où elles avaient fini à la 19 e place sur 200 équipes, Virginie Delteil et Cendrine Abrial du duo « Lot of gazelles » refont le rallye féminin, **du 27 mars au 11 avril 2026** , au Maroc.



Lot of Gazelles, prêtes pour une nouvelle aventure, en 2026. Lot of Gazelles (archives 2024)

Elles partiront avec le même véhicule qu'en 2024, à savoir un 4x4, pour leur 2 e participation ensemble (et leur 3 e individuellement).

Ce qu'elles apprécient en ce rallye, est qu'il s'agit d'un défi sportif, tactique, stratégique, demandant beaucoup de facultés et de l'entraînement, en vue de parcourir le moins de kilomètres possible en ralliant les points étapes, ce sans moyen de communication.

Recherche partenaires et sponsors

Comme pour leur précédent rallye, elles ont besoin d'un budget de 30 000 €. Elles sont dès à présent à la recherche de partenaires, des entreprises lotoises. Ils étaient 50 en 2024. L'apport du partenariat est un bon moyen de communication, durant une année, avec l'inscription sur le 4x4 qui se rendra sur plusieurs manifestations comme des trails et des journées « portes ouvertes ».

Toutes deux souhaitent améliorer leur classement par rapport à leur précédente participation. Pour cela, elles s'entraîneront très prochainement dans le désert marocain pour affronter les dunes.

Outre les entreprises lotoises, elles feront appel aussi à la générosité du public, au travers des événements festifs, comme un loto, une randonnée ou des ventes de vins et d'agrumes, mettant en avant les partenaires.

En lien avec l'association « Cœur de gazelles », elles amèneront des biens à la population marocaine locale rencontrant des difficultés, le rallye Aïcha des Gazelles étant avant tout solidaire.

Leur objectif premier, à ce jour, est de retrouver des partenaires locaux, et aussi davantage féminins.

Virginie Delteil et Cendrine Abrial, avec « Lot of Gazelles » seront les porte-drapeaux des savoir-faire lotois au rallye « Aïcha des Gazelles », avec leur bonne humeur.

¦ Si vous souhaitez les soutenir, vous pouvez les contacter à l'adresse : lot. of. gazelles@ gmail. com ■

toutes les nouvelles
L'HEBDOMADAIRE DES YVELINES
Versailles St Quentin

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Versailles
CIRCULATION :8362
AVE :1,16 K€
AUTHOR :•Florie Cedolin

► 11 June 2025 - Edition Versailles St Quentin
Page Source



Petits fils au cœur de l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles

•Florie CEDOLIN

L'entreprise Petits fils, disposant de cinq agences dans les Yvelines spécialisées dans l'aide à domicile des personnes âgées, avait pris part cette année au rallye Aïcha des Gazelles.



Natacha (à gauche) et Domitille formaient l'équipage 178. Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

Il y avait eu le sponsoring d'un skippeur du Vendée Globe en 2020. L'année 2025 a vu un autre projet se concrétiser pour l'entreprise Petits fils, installées dans cinq villes des Yvelines dont Versailles : la participation au rallye Aïcha des Gazelles, entre les 11 et le 26 avril. Une course d'orientation dans le désert ma-rocain avec pour participants des binômes féminins uniquement.



Au cœur des dunes du Maroc, les deux équipières de Petits fils n'ont pas flanché. Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

« Un projet d'entreprise qui engage tout le monde »

« Nous sommes souvent engagés dans des projets, raconte Philippe Delmas, directeur de Petits-fils. **Depuis un an et demi par exemple, nous donnons du temps de nos collaborateurs aux Restos du cœur des Yvelines pour la distribution de repas. Nous cherchions un projet d'entreprise qui engage tout le monde. »**

Domitille Le Gendre, responsable de secteur, a alors glissé l'idée du rallye Aïcha des Gazelles. **« Cela nous a plu, car il ne s'agit pas d'aller vite, mais de naviguer à l'ancienne, avec carte et boussole** , poursuit Philippe Delmas. **Et adossée à ce rallye, il y a l'association Cœur de gazelles, avec une caravane médicale qui sillonne le désert et des besoins en matériel médical et financiers. Ce projet cochait toutes les cases. »**

5 m3 de dons pour Cœur de gazelles

Voici donc toutes les agences Petits fils d'Île-de-France impli-quées dans le projet. Des équipes ont été créées, pour la communication, la récolte des dons, la logistique, etc.

L'association versaillaise les Petits frères des pauvres, mais aussi l'association Les Ateliers du Kiosque Solidaire à Buc, vont contribuer, de même que des particuliers, clients de Petits fils.

« Chaque agence a collecté du matériel, complète Philippe Delmas. **Nous avons aussi récupéré beaucoup de dons grâce aux réseaux de nos auxiliaires de vie. Au total, nous avions 5 m3 de dons ! »**

L'équipage participant au rallye a lui été formé par Domitille Le Gendre et Natacha Brochard, office manager. La première a conduit, la seconde s'est occupé de la navigation. Une bonne partie de l'équipe Petits fils les a d'ailleurs accompagnées à Nice pour le grand départ en avril.

Les deux jeunes femmes, collègues, ont ainsi vécu **« l'aventure d'une vie »** selon Domitille. Avec des hauts et des bas. **« Lors du prologue, on a fait des erreurs de balises, mais ensuite, j'ai décidé de me faire confiance et cela a payé »** , note Natacha.

La dernière journée de course, dans

les nouvelles
Versailles St Quentin
COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Versailles
CIRCULATION :8362
AVE :1,16 K€
AUTHOR :•Florie Cedolin
► 11 June 2025 - Edition Versailles St Quentin

les dunes, a sans doute été l'une des plus intenses pour les deux collègues, affrontant notamment une tempête de sable. **« Habituellement, nous rentrions au campement dans les premières,** raconte Domitille. **Et ce jour-là, nous ne sommes arrivées que vers 22 h. Les autres gazelles se demandaient : Où est Petits fils ». « C'est le seul moment où l'on a eu peur »** , convient Philippe Delmas qui suivait ses salariés à distance.

« On n'abandonne pas, on avance »

Mais à la fin, leur classement est très bon : 25e au classement général des 4x4 et 10e au classement première participation. L'équipage 178 a plus que réussi sa mission. **« Je pense que nous étions toutes les deux sur la même longueur d'onde,** conclut Natacha. **Nous avions cette niaque de dire, on n'abandonne pas, on avance. »**

Changer le regard sur le métier d'aide à domicile

Et pour Petits fils, cet événement a aussi été l'occasion de **« regarder nos équipes avec un œil différent »** , note Philippe Delmas.

« L'aide à domicile est un métier qui peu avoir une image un peu ancienne. Mais pas du tout. Avec cette opération, j'espère que nous contribuerons à l'attractivité du métier. » Un métier qui devrait, dans les années à venir, de plus en plus recruter avec l'arrivée des baby-boomers à l'âge de 80 ans et le désir de plus en plus prégnant de rester à domicile le plus longtemps possible.

¦ www. petits-fils. com ■

Le Courrier Cauchois

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €61.89
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Olivier Dessole
URL: www.lecourriercauchois.fr

> 10 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain

[vidéo]. Saint-Romain-de-Colbosc. Les Gazellias continuent leurs actions en vue du rallye marocain

Sports.

Après la décision de l'entreprendre, c'est un long chemin pour réunir les fonds et le matériel destinés au Rallye Aïcha des Gazelles mais Séverine et Priscillia sont inoxydables.

Ce lundi 9 juin la zone d'activité Eco Normandie de Saint-Romain-de-Colbosc, est calme, somnolente. C'est lundi de Pentecôte et peu d'entreprises travaillent. Dans la cour de GCMi il y a une agitation qui s'entend de loin et qui sent bon les années 80s.

Un groupe de cyclomoteurs, de mobylettes, des 103 Peugeot revient de balade. De quoi, s'agit-il ? C'est une manifestation des Gazellias, Séverine et Priscillia qui pour financer leur rallye des gazelles (voir notre article de la semaine passée) ont sollicité le parc de "bécanes" de Tony Beltrame (le mari de Séverine), un passionné de 50 cm3, pour proposer des balades découverte ou nostalgie selon l'âge des participants. Par groupes de 8, encadrés par une voiture ouvreuse et un camion d'assistance. Toutes les mesures de sécurité sont réunies pendant que sous la petite tente aux couleurs des Gazellias les premiers articles de merchandising sont proposés. Une belle action, intelligente, insolite qui montre toute l'imagination et la détermination des futures rallye-women qui déploient toute leur imagination pour mener à bien leur projet.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier Cauchois

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €130.29
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Le Courrier Cauchois
URL: www.lecourriercauchois.fr

> 9 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc

Saint-Nicolas-de-la-Taille. Des "gazelles" du pays de Caux au Maroc

Sports.

Elles ont un nom : Gazellias, une devise : 2 femmes, 1 boussole, 0 limite et de la place sur leur véhicule pour les soutenir.

Priscillia, Séverine. Saint-Nicolas-de-Taille, Saint-Romain-de-Colbosc. Deux femmes, deux parcours de vie qui ont fusionné depuis maintenant cinq années puisqu'elles déclarent ne faire qu'une, partager les mêmes idées et, l'idée du moment, c'est d'accomplir le Rallye Aïcha des Gazelles pour sa 35e édition, du 27 mars au 11 avril 2026.

Encouragées, épaulées par leurs familles respectives, elles veulent aller au bout. Le classement n'est pas leur priorité. leur envie, leur moteur c'est de se dépasser et de susciter de la fierté dans les yeux de leur mari et de leurs enfants. L'une et l'autre ont multiplié les accidents de santé dans leur jeune parcours de vie et envisagent d'associer une ou des causes humanitaires à leur aventure. Elles invitent les associations qui voudraient se joindre à elles à se manifester pour une synergie dans l'effort.

Mais le nerf de la guerre, ce sont les sous

Le budget est conséquent mais c'est plus une vitrine du pays de Caux qui sera emportée par ses deux jeunes femmes aux confins du Maroc et elles comptent vivement sur le soutien financier des entreprises locales pour mener à bien ce projet. Aujourd'hui, beaucoup de femmes sont des cheffes d'entreprises et ce serait l'occasion rêvée pour elles d'être vues et reconnues par-delà les limites du territoire en s'affichant sur un véhicule qui aura une visibilité importante pendant deux semaines complètes au moins. Ce rallye, réservé aux équipes 100 % féminines, est une légende qui a déjà permis à des centaines de femmes d'exprimer leurs capacités dans des conditions extrêmes mais aussi encadrées par des valeurs environnementales très strictes puisque le rallye est certifié ISO 14001.

Une visibilité pour les sponsors

Au-delà des avantages fiscaux dévolus au mécénat d'entreprise, les retombées médiatiques sont très importantes puisqu'en 2024 le Rallye des Gazelles a touché 1 095 médias (presse écrite, presse online, radio et télévision) et les réseaux sociaux ont alimenté plus de 7 000 abonnés et les 42 vidéos ont été vues par près de 2 millions de personnes.

Des initiatives pour collecter des fonds

Nos deux drôles de dames ne restent pas les bras croisés en attendant d'être contactées et qu'un chèque tombe du ciel. Elles multiplient les actions pouvant générer une récolte de fonds. Ce lundi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier Cauchois

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €130.29
AUDIENCE: 11975

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 364068.51
JOURNALISTE: Le Courrier Cauchois
URL: www.lecourriercauchois.fr

> 9 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

9 juin, sur la zone artisanale de Saint-Romain Eco Normandie, elles proposent déjà une journée nostalgie autour de Peugeot 103, l'emblématique vélomoteur des années 80.

Retrouvez l'équipage sur les réseaux sociaux : @Gazellias. Séverine : 06 66 50 24 05

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5708.58
AUDIENCE: 538139

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 16359433.78
JOURNALISTE:
URL: www.elle.fr

> 5 juin 2025 à 9:51

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : le duo de la team Volvo prodigue ses conseils pour se dépasser

Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.



Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. - © Fred Leloup Photography Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.

NE PAS TROP RÉFLÉCHIR

« Après la réunion qui annonçait que notre entreprise s'engageait sur le rallye , Séverine est entrée dans mon bureau et m'a dit : "Allez, on candidate !", se souvient Marie Brabant. J'ai tout de suite répondu "non" [rires]. Puis elle m'a convaincue de le faire, pour nos mamans, toutes deux atteintes d'un cancer ». Séverine Mary, elle, n'a pas hésité : « Depuis le décès de mon père, je me suis promis de saisir toutes les opportunités pour ne jamais rien regretter ».

S'AFFRANCHIR DES ATTENTES

« J'ai deux garçons, poursuit Séverine Mary. Je voulais leur montrer que je ne suis pas qu'une mère, mais aussi une femme qui ose se lancer dans un projet un peu fou et prendre des risques. » Et Marie Brabant d'ajouter : « Beaucoup de femmes rêveraient de se lancer dans des aventures comme celles-ci, mais ne se l'autorisent pas. Nous sommes conditionnées à occuper une place précise. Si vous pensez "J'aimerais le faire mais je n'ose pas", allez-y ! Vous serez surprise de découvrir toutes les ressources dont vous disposez. Cette course nous a prouvé que nous étions capables de grandes choses ».

CHANGER D'AVIS

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« Je n'avais jamais campé de ma vie, se rappelle Séverine Mary. J'ai toujours dit à mes enfants qu'ils ne me verraient pas sous une tente avec un duvet ! Pourtant je l'ai fait pendant dix jours. L'environnement était rude, avec les tempêtes de sable. Je n'aurais jamais imaginé faire ça. Rien n'est insurmontable, je me suis étonnée moi-même. »

ACCEPTER DE SE TROMPER

« Avec la fatigue , nous avons été moins vigilantes et nous nous sommes ensablées, raconte Séverine Mary. Marie s'en voulait. Je lui ai dit que la situation était ainsi et qu'il fallait maintenant trouver une solution pour avancer. » Marie Brabant complète : « J'ai compris que ce n'était pas grave si tout n'était pas parfait. Malgré nos erreurs, nous avons vécu une aventure incroyable et décroché la deuxième place ! »

SE SERRER LES COUDES

« Quand il fallait pelleter parce qu'une voiture était bloquée on aidait, même si c'était une concurrente !, explique Marie Brabant. C'était beau de voir autant de sororité . Pendant ce rallye, enfermée dans une voiture entre dix et douze heures par jour, il m'est arrivé de pleurer de frustration, d'agacement, de fatigue. Ces aventures hors du commun nous confrontent à nos bons et mauvais côtés. » Séverine Mary se souvient : « J'ai appris à gérer ses crises de larmes et elle était là quand j'avais des moments de faiblesse. On a douté, on a pleuré, mais on a aussi beaucoup ri et chanté ! Aujourd'hui nous sommes liées à vie. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ELLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :107
SURFACE :89 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :369965
AVE :28,48 K€
AUTHOR :Anna Fonters

► 5 June 2025 - N°4146

Page Source





PAROLES DE PRO

ÉTONNE-TOI TOI-MÊME !

Collègues chez Volvo Car France et amies, Séverine Mary, 51 ans et Marie Brabant, 27 ans, ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Leurs conseils pour se dépasser.

PAR ANNA FONTERS

NE PAS TROP RÉFLÉCHIR

« Après la réunion qui annonçait que notre entreprise s'engageait sur le rallye, Séverine est entrée dans mon bureau et m'a dit : "Allez, on candidate !", se souvient Marie Brabant. J'ai tout de suite répondu "non" [rires]. Puis elle m'a convaincue de le faire, pour nos mamans, toutes deux atteintes d'un cancer ». Séverine Mary, elle, n'a pas hésité : « Depuis le décès de mon père, je me suis promis de saisir toutes les opportunités pour ne jamais rien regretter ».

S'AFFRANCHIR DES ATTENTES

« J'ai deux garçons, poursuit Séverine Mary. Je voulais leur montrer que je ne suis pas qu'une mère, mais aussi une femme qui ose se lancer dans un projet un peu fou et prendre des risques. » Et Marie Brabant d'ajouter : « Beaucoup de femmes rêveraient de se lancer dans des aventures comme celles-ci, mais ne se l'autorisent pas. Nous sommes conditionnées à occuper une place précise. Si vous pensez "J'aimerais le faire mais je n'ose pas", allez-y ! Vous serez surprise de découvrir toutes les ressources dont vous disposez. Cette course nous a prouvé que nous étions capables de grandes choses ».

CHANGER D'AVIS

« Je n'avais jamais campé de ma vie, se rappelle Séverine Mary. J'ai toujours dit à mes enfants qu'ils ne me verraient pas sous une tente avec un duvet ! Pourtant je l'ai fait pendant dix jours. L'environnement était rude, avec les tempêtes de sable. Je n'aurais jamais imaginé faire ça. Rien n'est insurmontable, je me suis étonnée moi-même. »

ACCEPTER DE SE TROMPER

« Avec la fatigue, nous avons été moins vigilantes et nous nous sommes ensablées, raconte Séverine Mary. Marie s'en voulait. Je lui ai dit que la situation était ainsi et qu'il fallait maintenant trouver une solution pour avancer. » Marie Brabant complète : « J'ai compris que ce n'était pas grave si tout n'était pas parfait. Malgré nos erreurs, nous avons vécu une aventure incroyable et décroché la deuxième place ! »

SE SERRER LES COUDES

« Quand il fallait pelleter parce qu'une voiture était bloquée on aidait, même si c'était une concurrente !, explique Marie Brabant. C'était beau de voir autant de sororité. Pendant ce rallye, enfermée dans une voiture entre dix et douze heures par jour, il m'est arrivé de pleurer de frustration, d'agacement, de fatigue. Ces aventures hors du commun nous confrontent à nos bons et mauvais côtés. » Séverine Mary se souvient : « J'ai appris à gérer ses crises de larmes et elle était là quand j'avais des moments de faiblesse. On a douté, on a pleuré, mais on a aussi beaucoup ri et chanté ! Aujourd'hui nous sommes liées à vie » ●

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :10988
AVE :8,27 K€

► 4 June 2025

Page Source





TOURNAY

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties

tournay



Le grand saut dans les Pyrénées et l'arrivée à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. / Photo DDM.

tournay
Paysages et rencontres très riches : une aventure humaine dont les deux amies garderont un souvenir impérissable
Après un grand saut dans nos Pyrénées grâce à Air Adrénaline, les Voisines du 65 surnommées « Las Hilhas D'a Costat » en occitan, sont parties dans le désert marocain.

Après un an et demi de préparation, de recherche de partenaires, de stages de conduite, de navigation… Adeline Hebras et Julie Berous Nickelsen ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 17 au 24avril dernier pour la 34ème édition. Un rallye exclusivement féminin unique en son genre, une aventure humaine qui rassemble chaque année 380 femmes entre 18 et 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain.

Un séjour intense pour les Haut-Pyrénéennes et leur 4x4 nommé « Passe-Partout » : huit jours de rallye à l'ancienne en hors-piste, sans GPS et avec carte et boussole. Le but étant de faire le moins de kilomètres possible! Pour les deux amies, les débuts ont été un peu compliqués avec une nuit improvisée dans les plaines d'Hassi Beraber. Ensuite, des stratégies se sont mises en place et la validation des checkpoints s'est enchaînée. Elles racontent : « Nous avons eu de nombreux moments d'entraide avec les autres équipages lorsque les 4×4 étaient bloqués dans le sable. Chaque femme prenait pelles et plaques de désensablage avec le sourire malgré le soleil brûlant! Les journées étaient intenses avec un réveil à 5heures et un coucher vers 23heures… Mais les souvenirs, rencontres et paysages ont été très riches! ». Elles ajoutent : « Nous tenons à remercier nos proches qui ont été embarqués dans cette aventure et nos sponsors qui nous ont apporté une aide financière et matérielle mais aussi de belles rencontres. Ce rallye nous a permis de sortir de notre zone de confort et de nous dépasser avec de merveilleuses rencontres. Nous sommes fières d'avoir franchi la ligne d'arrivée à Essarouia avec notre drapeau des Hautes Pyrénées et la 98ème place sur 170! ».

Pour leur aventure marocaine, elles ne sont pas parties les mains vides. En effet, le rallye est en lien avec l'association caritative Cœur de Gazelles qui à l'occasion de cet événement, a pu récupérer de nombreux dons des équipages inscrits. Une contribution qui s'est matérialisée pour « Las Hilhas D'a Costat » par le don de nombreux vêtements pour adolescents et adultes récupérés en amont de leur aventure. Aussi, elles remercient chaleureusement toutes les personnes ayant fait un don.

Suzy Noguès

https : //www. rallyeaichadesgazelles. com
■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,62 K€

► 4 June 2025 - Edition Hautes Pyrénées

Page Source





TOURNAY

Une aventure marocaine riche en émotion et en péripéties

tournay



Le grand saut dans les Pyrénées et l'arrivée à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. / Photo DDM.

tournay
Paysages et rencontres très riches : une aventure humaine dont les deux amies garderont un souvenir impérissable
Après un grand saut dans nos Pyrénées grâce à Air Adrénaline, les Voisines du 65 surnommées « Las Hilhas D'a Costat » en occitan, sont parties dans le désert marocain.

Après un an et demi de préparation, de recherche de partenaires, de stages de conduite, de navigation… Adeline Hebras et Julie Berous Nickelsen ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 17 au 24avril dernier pour la 34ème édition. Un rallye exclusivement féminin unique en son genre, une aventure humaine qui rassemble chaque année 380 femmes entre 18 et 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain.

Un séjour intense pour les Haut-Pyrénéennes et leur 4x4 nommé « Passe-Partout » : huit jours de rallye à l'ancienne en hors-piste, sans GPS et avec carte et boussole. Le but étant de faire le moins de kilomètres possible! Pour les deux amies, les débuts ont été un peu compliqués avec une nuit improvisée dans les plaines d'Hassi Beraber. Ensuite, des stratégies se sont mises en place et la validation des checkpoints s'est enchaînée. Elles racontent : « Nous avons eu de nombreux moments d'entraide avec les autres équipages lorsque les 4×4 étaient bloqués dans le sable. Chaque femme prenait pelles et plaques de désensablage avec le sourire malgré le soleil brûlant! Les journées étaient intenses avec un réveil à 5heures et un coucher vers 23heures… Mais les souvenirs, rencontres et paysages ont été très riches! ». Elles ajoutent : « Nous tenons à remercier nos proches qui ont été embarqués dans cette aventure et nos sponsors qui nous ont apporté une aide financière et matérielle mais aussi de belles rencontres. Ce rallye nous a permis de sortir de notre zone de confort et de nous dépasser avec de merveilleuses rencontres. Nous sommes fières d'avoir franchi la ligne d'arrivée à Essarouia avec notre drapeau des Hautes Pyrénées et la 98ème place sur 170! ».

Pour leur aventure marocaine, elles ne sont pas parties les mains vides. En effet, le rallye est en lien avec l'association caritative Cœur de Gazelles qui à l'occasion de cet événement, a pu récupérer de nombreux dons des équipages inscrits. Une contribution qui s'est matérialisée pour « Las Hilhas D'a Costat » par le don de nombreux vêtements pour adolescents et adultes récupérés en amont de leur aventure. Aussi, elles remercient chaleureusement toutes les personnes ayant fait un don.

Suzy Noguès

https : //www. rallyeaichadesgazelles. com
■

Vosges matin
Saint-Dié

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Saint-dié
CIRCULATION :36853
AVE :1,8 K€
AUTHOR :L.R-P.

► 3 June 2025 - Edition Saint-Dié - Remiremont
Page Source





Un couple de restaurateurs participera à un raid solidaire en Twingo 1

En février prochain, les restaurateurs déodatiens participeront au Twing Raid Solidaire, une course en Twingo 1 partant de France pour rejoindre le Maroc à laquelle participent près de 350 équipages. Un défi de plus pour le couple, qui aime se dépasser.

L.R-P.

Logan Laug et sa compagne Camille Trentinaglia vont bientôt troquer leur tablier de cuisine pour se lancer dans une nouvelle aventure, celle du Twing Raid Solidaire, un raid partant de France pour rejoindre le Maroc… uniquement au volant d'une Twingo 1. Tout a commencé par une idée : celle de Camille Trentinaglia, qui rêve de participer au rallye Aïcha des Gazelles. Un premier défi que la restauratrice colmarienne s'est lancé avec des amies mais, pour lequel il faut d'abord s'entraîner. C'est donc avec son compagnon de vie que la jeune femme de 28 ans se lance dans ce premier raid, dont la troisième édition se tiendra du 24 février au 5 mars 2026. L'événement regroupe de nombreux amateurs d'aventures, venus de toute la France, prêts à traverser l'Espagne et le Maroc, pour arriver, finalement, à Marrakech.

Fournitures scolaires et denrées dans le coffre

Dans le coffre de leur petite Twingo, tous emportent de la nourriture et des fournitures scolaires ; le raid étant organisé en collaboration avec l'association des Restos du cœur et de la Fondation Mjid. Pour Logan Laug et Camille Trentinaglia, le raid solidaire est donc l'occasion de « prendre des vacances alternatives », tout en restant en adéquation « avec [leurs] valeurs. »

L'équipage 512 se prépare

Pour être prêts à temps, l'équipage 512, qui portera le nom « Locaraid » prépare le départ depuis février dernier. Il a d'abord fallu acheter la Twingo 1 à un ancien équipage qui a pris part à l'édition précédente, désosser l'engin entièrement pour en modifier des pièces, puis trouver des sponsors. « Nous avons préféré anticiper les choses pour partir serein », explique Logan Laug. Actuellement, le couple a déjà 10 sponsors mais est encore en recherche pour boucler son budget, près de 11 000 €, en tout. Ces préparations, Logan Laug les connaît bien. Lui a déjà participé à plusieurs raids, comme le 4L Trophy il y a quelques années avec un ami, mais aussi des parcours en buggy à travers la Corse, la Pologne, le Maroc ou la France. Le restaurateur, réserviste de l'armée en entrepreneur ne tient pas en place et compte bien ajouter un nouveau défi à sa liste. Les meilleurs atouts pour être un bon participant de raid ? « Être aventurier, casse-cou, aimer le dépassement de soi et le bivouac et être bricoleur dans l'âme. » Car si la Twingo doit être parfaite pour partir, le couple déodatien n'est pas à l'abri d'une petite panne en plein désert…



Logan Laug va participer à la 3 e édition du Twing Raid Solidaire, un raid en Twingo 1 pendant lequel les participants parcourent la France et l'Espagne avant arriver au Maroc. Photo DR

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6912.13
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 3 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles

Colette Joyeuse, on la connaît très bien à Rochefort. Une jeune retraitée de l'Education nationale en perpétuelle activité, une prof de danse qui ne ménage jamais son énergie.

Une sportive mais aussi une battante, qui a participé pour la troisième fois au rallye des Gazelles au Maroc et qui est arrivée avec sa coéquipière seconde dans la section SSV (side-by-side véhicule) et quads et premier équipage en quad.

"Je voulais faire ce post tout d'abord pour ma super gazelle, Axelle Masson Kugler, qui m'a menée partout durant ce rallye. Je l'ai vue aussi réparer quatorze véhicules dans n'importe quelle situation et aux dépens du temps qui s'écoule et qui peut parfois faire défaut. J'ai aussi rencontré des équipes de SSV extraordinaires avec qui nous avons tissé des liens, jour après jour, et que j'espère recroiser bientôt ", confiait Colette Joyeux à son arrivée.

"Le temps n'a pas toujours été de la partie, pluie, boue, tempête de sable, mais c'est ce qui fait que ce rallye prend de l'importance à mes yeux. Nous avons roulé seules le plus possible et nos traces sont assez près de la ligne parfaite, pas toujours bien sûr car j ai fait quelques erreurs… Notre binôme, trinôme avec notre véhicule, a super bien fonctionné et toutes les balises ont été trouvées", poursuit la Gazelle.

Elles ont gardé cette deuxième place dès le premier jour et cette première place en SSV. "Nous en sommes bien sûr arrivées là grâce à tous nos sponsors, famille et amis qui nous ont suivis du début à la fin et grâce à notre Did Ulteam DP et Sonia B-Guérard. Ce rallye sera à jamais gravé dans mon cœur et dans mes tripes."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,3 K€

► 3 June 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





ROCHEFORT-DU-GARD

Colette Joyeuse et Axelle Masson duo de tête au rallye des Gazelles

Rochefort-du-Gard

Rochefort-du-Gard



Soirée de remerciement en Mairie de Rochefort-du-Gard.

Colette Joyeuse, on la connaît très bien à Rochefort. Une jeune retraitée de l'Education nationale en perpétuelle activité, une prof de danse qui ne ménage jamais son énergie.

Une sportive mais aussi une battante, qui a participé pour la troisième fois au rallye des Gazelles au Maroc et qui est arrivée avec sa coéquipière seconde dans la section SSV (side-by-side véhicule) et quads et premier équipage en quad.

« Je voulais faire ce post tout d'abord pour ma super gazelle, Axelle Masson Kugler, qui m'a menée partout durant ce rallye. Je l'ai vue aussi réparer quatorze véhicules dans n'importe quelle situation et aux dépens du temps qui s'écoule et qui peut parfois faire défaut. J'ai aussi rencontré des équipes de SSV extraordinaires avec qui nous avons tissé des liens, jour après jour, et que j'espère recroiser bientôt », confiait Colette Joyeux à son arrivée.

« Le temps n'a pas toujours été de la partie, pluie, boue, tempête de sable, mais c'est ce qui fait que ce rallye prend de l'importance à mes yeux. Nous avons roulé seules le plus possible et nos traces sont assez près de la ligne parfaite, pas toujours bien sûr car j ai fait quelques erreurs… Notre binôme, trinôme avec notre véhicule, a super bien fonctionné et toutes les balises ont été trouvées », poursuit la Gazelle.

Elles ont gardé cette deuxième place dès le premier jour et cette première place en SSV. *« Nous en sommes bien sûr arrivées là grâce à tous nos sponsors, famille et amis qui nous ont suivis du début à la fin et grâce à notre Did Ulteam DP et Sonia B-Guérard.* Ce rallye sera à jamais gravé dans mon cœur et dans mes tripes . »



Colette Joyeuse et Axelle Masson à leur arrivée.



Franchissement de la ligne d'arrivée

■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €318.14
AUDIENCE: 37730

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1147020.85
JOURNALISTE:
URL: www.leberry.fr

> 2 juin 2025 à 9:02

> Version en ligne

Les Gazelles du Berry de Mehun-sur-Yèvre repartiront en 2027

Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre) .

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées.

C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vosges matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €616.40
AUDIENCE: 58862

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1789415.87
JOURNALISTE: Lr-P
URL: www.vosgesmatin.fr

> 2 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vosges. Logan Laug et Camille Trentinaglia, qui ont tenu un restaurant à Saint-Dié, vont participer à ...

En février prochain, les restaurateurs bien connus à Saint-Dié participeront au Twing Raid Solidaire, une course en Twingo 1 partant de France pour rejoindre le Maroc à laquelle participent près de 350 équipages. Un défi de plus pour le couple, qui aime se dépasser.Logan Laug et sa compagne Camille Trentinaglia vont bientôt troquer leur tablier de cuisine pour se lancer dans une nouvelle aventure, celle du Twing Raid Solidaire, un raid partant de France pour rejoindre le Maroc… uniquement au volant d'une Twingo 1. Tout a commencé par une idée : celle de Camille Trentinaglia, qui rêve de participer au rallye Aïcha des Gazelles. Un premier défi que la restauratrice colmarienne s'est lancé avec des amies mais, pour lequel il faut d'abord s'entraîner. C'est donc avec son compagnon de vie que la jeune femme de 28 ans se lance dans ce premier raid, dont la troisième édition se tiendra du 24 février au 5 mars 2026. L'événement regroupe de nombreux amateurs d'aventures, venus de toute la France, prêts à traverser l'Espagne et le Maroc, pour arriver, finalement, à Marrakech.Fournitures scolaires et denrées dans le coffreDans le coffre de leur petite Twingo, tous emportent de la nourriture et des fournitures scolaires ; le raid étant organisé en collaboration avec l'association des Restos du cœur et de la Fondation Mjid. Pour Logan Laug et Camille Trentinaglia, le raid solidaire est donc l'occasion de « prendre des vacances alternatives », tout en restant en adéquation « avec [leurs] valeurs. »L'équipage 512 se préparePour être prêts à temps, l'équipage 512, qui portera le nom « Locaraid » prépare le départ depuis février dernier. Il a d'abord fallu acheter la Twingo 1 à un ancien équipage qui a pris part à l'édition précédente, désosser l'engin entièrement pour en modifier des pièces, puis trouver des sponsors. « Nous avons préféré anticiper les choses pour partir serein », explique Logan Laug.Actuellement, le couple a déjà 10 sponsors mais est encore en recherche pour boucler son budget, près de 11 000 €, en tout. Ces préparations, Logan Laug les connaît bien. Lui a déjà participé à plusieurs raids, comme le 4L Trophy il y a quelques années avec un ami, mais aussi des parcours en buggy à travers la Corse, la Pologne, le Maroc ou la France. Le restaurateur, réserviste de l'armée en entrepreneur ne tient pas en place et compte bien ajouter un nouveau défi à sa liste. Les meilleurs atouts pour être un bon participant de raid ? « Être aventurier, casse-cou, aimer le dépassement de soi et le bivouac et être bricoleur dans l'âme. » Car si la Twingo doit être parfaite pour partir, le couple déodatien n'est pas à l'abri d'une petite panne en plein désert…Articles les plus lus

1

Photos.Les mariés du week-end dans les secteurs de Remiremont et de Gérardmer

2

Vidéo.Épinal : le quai des Bons-Enfants inondé en quelques minutes après un violent ...

3

Photos.Les mariés du week-end dans le secteur de Saint-Dié

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Montélimar. De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme

70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karatéRallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et AxelleLe stade Fernand-Bonnieu de Montélimar recevait, ce samedi 31 mai, la deuxième partie des championnats départementaux d'athlétisme. Malgré un vent légèrement défavorable, on a assisté à d'excellentes performances en sprint. De nombreux clubs de Drôme et d'Ardèche étaient représentés, des cadets aux masters. L'Entente athlétique Rhône-Vercors (EARV) et l'Athlétisme Sud Ardèche Drôme (Asad) ont particulièrement enregistré de très bons résultats.FémininesCatégorie des cadettesInès Gauthier (EARV) : 5,49 m en longueur et 25''24 au 200 m ; Lisa Pochet (Asad) : 37,07 m au marteau ; Sélène Beuf (NAC) : 32,92 m au javelot, 33,74 m au disque et 10,51 m au poids.Autres catégoriesIsana Georget-Guettaf (Asad) : 12''87, au 100 m ; Romane Terrason (EARP) : 61''06 au 400 m, devant Eva Audemard (Asad, 61''56) ; Solène Bucciali (Asad) : 2'29'' au 800 m ; Sarah Kraiem (Asad) : 11,55 m en hauteur ; Margot Fraysse (EARV) : 5,36 m en longueur ; Solenn Reibaud (EARV) : 41,33 m au marteau.MasculinsCatégorie des cadetsGabin Alirol (EARP) : 60''90 au 400 m haies ; Mio Descamps (NAC) : 11,30 m au poids ; Ilyes Fargier (Asad) : 30,69 m au disque ; Gabin Deves (Asad) : 30,33 m au javelot ; Ryan Bettraia (Asad) : 4'12 au 1 500 m ; Lenny Bachelin-Juarez (EARP) : 1,82 m en hauteur.Autres catégoriesNiels Personnaz (Asad) : 15''08 au 110 m haies ; Victor Marlois (Asad) : 11''44 au 100 m et 22''19 au 200 m ; Omar Kamara (Asad) : 11''47 au 100 m et 22'61 au 200 m ; Jason Pierre (Asad) : 50''32 au 400 m ; Zakaria Gauthier-Ghraigia (EARV) : 2'00 au 800 m ; Fabien Roux (Asad) : 3,85 m à la perche ; Jude Dupuis-Sandon (EARV) : 6,64 m en longueur ; Maël Guillon (EARV) : 13,05 m au triple saut ; Zacharie Ben Ayed (Asad) : 42,06 m au javelot et 49,40 m au marteau.

Sur le même sujet

2

Annonay 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage ...

19:38

Rochefort-du-Gard Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette ...

19:37

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

Vaucluse matin le dauphiné ÉDITION PROVENÇALE

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d'…
CIRCULATION :(9135)
AVE :0,78 K€
AUTHOR :Dominique Parry

► 2 June 2025 - Edition Édition provençale

Page Source





Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle

Dominique Parry

Elles ont réussi ! La team 40 composée de la Rochefortaise Colette Joyeuse, navigatrice expérimentée et son amie Axelle Masson, pilote chevronnée, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), ont décroché une jolie deuxième place lors de ce 34 e Rallye Aïcha des Gazelles. L'arrivée avait eu lieu le 26 avril dernier sur la grande plage d'Essaouira.

De retour après cette troisième participation, Colette Joyeuse avait réuni lundi 26 mai, tous les soutiens qui ont permis aux deux Gazelles de participer au rallye dans les meilleures conditions. Chacun a pu les suivre tout au long de ces trois semaines dans le désert marocain mettant à rude épreuve, leur endurance et leur persévérance.

« Cette 3 e édition a été très difficile en raison des mauvaises conditions météo : pluie, boue, tempête de sable. Autant de défis que nous avons surmontés car notre duo a encore une fois très bien fonctionné, chacune à son poste et nous avons pu compter sur notre troisième partenaire, le SSV, qui ne nous a pas lâchées. D'ailleurs nous avons tenu la 2 e place dès le premier jour » raconte Colette.

Savoir jouer collectif…

Pour le binôme, l'esprit d'équipe n'est pas un vain mot. Colette explique : « Nous avons beaucoup aidé les autres équipages dont certains étaient en difficulté car mal équipés. Avec le matériel que nous avions emporté, nous avons pu dépanner 14 véhicules. » Mais ce que les deux amies retiendront avant tout, c'est une aventure à l'ambiance unique, chaleureuse et de nouvelles rencontres extraordinaires. Pour l'heure, Colette et Axelle vont achever cette belle aventure : remercier personnellement tous les sponsors, faire le point financier, s'occuper du véhicule qui a quand même un peu souffert. « Nous pourrons peut-être envisager de repartir. Pas l'an prochain, mais pourquoi pas en 2027 » conclut la navigatrice.



Sur le podium d'arrivée, à Essaouira, Colette et Axelle laissent éclater leur joie. Photo Rallye Aïcha des Gazelles

■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €307.88
AUDIENCE: 37730

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1147020.85
JOURNALISTE:
URL: www.leberry.fr

> 1 juin 2025 à 4:42

> Version en ligne

Les Gazelles du Berry repartiront en 2027

Mehun-sur-Yèvre. Les gazelles du Berry. Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre) .

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées.

C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Luana Belmondo : ses si grands soleils

Pendant trente ans, Luana a incarné la mère de famille idéale aux côtés de Paul et de leurs trois fils — belle-fille de Jean-Paul Belmondo, elle revient sur ces années, sa passion pour la cuisine, et sa nouvelle vie après une séparation inattendue. Par Nadège Laurens.



Pendant trente ans, Luana a incarné la mère de famille idéale aux côtés de Paul et de leurs trois fils — belle-fille de Jean-Paul Belmondo, elle revient sur ces années, sa passion pour la cuisine, et sa nouvelle vie après une séparation inattendue. Par Nadège Laurens. Couverture complète sur Luana Belmondo

Chez les Belmondo , l'histoire se construit au fil des générations , portée par l'amour, la transmission et une énergie qui transcende tout. Paul Belmondo et Luana Tenca ont incarné, pendant plus de trente ans, l'image d'un couple uni par un profond attachement à la famille. Leur rencontre, à Paris, par l'entremise d'Anthony Delon, relève presque d'un conte moderne. « Il a été notre Cupidon » , confiait Luana en 2021 dans l'émission 50'Inside sur TF1.

Elle, 19 ans, fraîchement arrivée d'Italie pour une carrière de mannequin. Lui, fils d'un monstre sacré du cinéma, en quête de sa propre voie. Entre eux, une évidence. En 1990, ils se marient et fondent une famille, accueillant trois fils : Alessandro, Victor et Giacomo . Chacun suit sa route. Paul s'adonne à sa passion pour la vitesse, Luana trouve dans la cuisine un véritable terrain d'expression.

Au cœur de cette tribu, le patriarche veille. Jean-Paul Belmondo, figure tutélaire et solaire, observe, encourage, comprend le poids d'un nom et la richesse d'un foyer. Le 6 septembre 2021, il s'éteint mais son esprit demeure, imprégnant les souvenirs et les cœurs.

La fracture avec Paul

La vie continue avec son lot de défis et de rebondissements. Derrière l'image du couple Luana-Paul, une fissure grandissait. Le 2 janvier 2024, à l'aéroport de Rome, Paul part sans un mot. Quelques

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

mois plus tard, Luana apprend la vérité par des voies détournées. L'impensable. Brutal. Inattendu. Triste.

Depuis, elle avance, fidèle à son énergie créatrice. La cuisine demeure son refuge et son langage . Chroniqueuse sur Europe 1 aux côtés de Laurent Mariotte dans La Table des bons vivants , elle partage sa passion et transmet son savoir. Avec Alessandro, elle finalise un livre dont la sortie est prévue en octobre. À son tour de perpétuer l'héritage familial en cuisine. Victor, lui, brille dans le cinéma et le théâtre , enlaçant l'héritage artistique des Belmondo. Giacomo, plus discret, trace son propre chemin , loin des projecteurs.

Une nouvelle génération s'éveille. Vahé, trois ans, fils d'Alessandro, prolonge la lignée. Il offre un nouveau rôle pour Luana : celui de « Nonna », qu'elle endosse avec amusement et tendresse . Récemment, une chute en jouant au ballon avec Vahé lui a valu une fracture du coude et une rupture des ligaments, nécessitant une opération. Sur Instagram, mi-février, le bras en écharpe mais le sourire aux lèvres, elle rassure : « Tout va bien. »

De son côté, Paul Belmondo, l'ancien pilote automobile et chroniqueur sportif, reste très discret sur sa vie privée mais multiplie les projets professionnels. Depuis janvier, il est à l'affiche de la pièce Complètement space , actuellement en tournée . En mars, il a rejoint le tournage de Demain nous appartient sur TF1.

Et quelque part, Jean-Paul veille. Fier de voir les siens avancer, portés par cette énergie indéfectible qui fait la force des Belmondo.

Aujourd'hui est un nouveau printemps, il est temps d'être pleinement moi.

Luana Belmondo

VSD. Luana, comment allez-vous aujourd'hui, un an après votre séparation ?

Luana Belmondo. Je me sens plus apaisée. Ce fut une année de questionnements, de grande douleur, mais aussi de reconstruction. Aujourd'hui est un nouveau printemps, j'apprends à m'écouter, à m'aimer différemment. Il est temps d'être pleinement moi. Pour ne pas sombrer, il faut bâtir un ego qui nous aide à être en paix avec nous-même et avec les autres.

Sans cela, on finit par tout détruire autour de soi. Rester prisonnier de cette douleur ne mène nulle part. Je suis arrivée à 19 ans dans la grande famille Belmondo, je ne parlais pas un mot de français. Aujourd'hui, je regarde cette jeune fille avec tendresse. Elle a fait de son mieux.

Mes enfants ont toujours été mon socle, mon équilibre. Au fil des années, je suis devenue femme. J'ai travaillé, gagné en assurance, accumulé des expériences. Ces derniers mois m'ont appris à m'aimer davantage, à ne plus chercher à plaire à tout prix - ni aux autres, ni même à mes enfants. Le décès récent d'Émilie Dequenne m'a bouleversée, bien que je ne l'aie jamais connue personnellement. Un talent foudroyé trop tôt. Une piqûre de rappel : la vie est courte.

Quelle a été votre plus grande prise de conscience cette année ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Avec le temps, j'ai pris conscience d'un déséquilibre dans ma vie privée avec Paul . On me faisait sentir coupable et j'ai compris que ceux qui cherchent à manipuler les autres attaquent toujours leurs faiblesses. La nature humaine est étrange, souvent tordue, fertile pour le doute. Puis est venu l'électrochoc. Au fond, ce que l'on me reprochait n'était que le reflet de qui me jugeait. Moi, je préfère les animaux : avec eux, les règles sont claires, simples.

Et puis dans la vie, hormis la perte d'un enfant, tout est remplaçable, travail, amis, mari… Je suis très croyante et chaque matin, je demande au ciel de m'aider à être meilleure que la veille et je le remercie pour ce que j'ai. Je suis reconnaissante à ma famille, bien sûr : mes garçons, ma mère, ma sœur… Leur présence et leur soutien ont été inestimables.

J'ai aussi eu l a joie de retrouver Laetitia Hallyday , qui est revenue spontanément dès qu'elle a appris… Nos liens se sont renoués avec la même force qu'autrefois, et cela me remplit de bonheur. Et puis, il y a Julie Andrieu. Alors que certains tentaient de nous opposer, elle a été, au contraire, une présence précieuse , une source de réconfort au quotidien. J'ai une immense gratitude envers elle.

Croyez-vous encore au grand amour ?

Oui, je suis optimiste. Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Après, encore faut-il rencontrer la bonne personne… L'amour, c'est vital.

Qu'avez-vous appris de la solitude ?

Je n'avais jamais connu ce sentiment avant ces 18 derniers mois. Pendant des années, j'ai vécu dans une bulle de bonheur, avec quelques soucis comme tout le monde, jusqu'au départ de Paul. Plus qu'un simple isolement, j'ai ressenti un véritable abandon…

J'ai été entourée par des amis formidables et bien sûr par mes enfants. La solitude, en fait, je me la suis aussi infligée pour ne pas exposer mon chagrin à ceux que j'aime. Mes amis disent toujours que je suis un peu comme un animal sauvage. Quand tout devient trop lourd, je disparais . Je m'enferme dans ma tanière. Avec le temps, la solitude est devenue une alliée. Ni un fardeau ni un échec.

J'ai réalisé que ce que je croyais impossible ou impensable ne l'était pas. Moi qui ne savais même pas, pour ainsi dire, remplir un chèque, j'ai appris à me débrouiller… Aujourd'hui, je suis même un excellent plombier (rires) La séparation nous pousse à dépasser nos limites

Quelle est la chose que vous n'accepteriez plus par amour ?

Me fondre dans un moule, renier qui je suis pour plaire à l'autre. Impossible ! J'ai mes forces, mes faiblesses, mes mille et un défauts, et c'est ainsi que je veux être acceptée et aimée, sinon c'est « Ciao » !

Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Encore faut-il rencontrer la bonne personne…

Luana Belmondo

Dans ce tumulte, quelle est la phrase qui vous a fait du bien ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Dominique Serra (fondatrice du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, dont Luana est la marraine cette année, NDLR) m'a toujours boostée. Un jour, elle m'a lancé ces mots qui résonnent encore : « Concentre-toi, recentre-toi sur qui tu es vraiment et sur ta valeur. Le reste ? Ignore-le. » Ce conseil a tout changé.

Quelle est votre plus grande force aujourd'hui ?

Avant, je déléguais beaucoup. Aujourd'hui, j'ai gagné en assurance . J'ai une envie profonde : partir seule, sac à dos, pour un long voyage en Asie, comme une adolescente en quête d'aventure. Je l'envisage pour la fin de l'année. Autrefois, tout était planifié, millimétré, organisé. C'est à peine si je savais réserver un billet d'avion.

Vous êtes donc désormais une guerrière ?

Je me dois de l'être. On n'apprend pas à être fort, on le devient ! Face aux épreuves, comme tout le monde. Mais j'ai fait un choix : celui de ne pas me laisser submerger par la tristesse ou les problèmes. On n'a qu'une vie. Je sais que je possède cette capacité à me relever mille fois, je la tiens de ma mère . Une femme qui a traversé bien pire que moi. À côté, je serais presque une enfant gâtée.

Comment était votre maman, Odetta ?

Elle a survécu en concentrant toute son énergie sur elle. Elle savait nourrir les siens, mais l'amour, elle ne le donnait pas. Pas comme on l'attend d'une mère. J'ai grandi sans entendre de « je t'aime », sans câlins, sans ces mots qui valorisent un enfant, qui le font se sentir unique. J e n'ai manqué de rien, sauf de cette tendresse-là . Alors moi, j'ai fait l'inverse.

Mes enfants me reprochent parfois d'en donner trop, mais je suis convaincue d'une chose : l'amour rend fort. Il est notre colonne vertébrale, notre armure face au monde. Ceux qui grandissent sans amour doivent apprendre à se le donner eux-mêmes. J'ai mis du temps à comprendre ça. Je sais une chose : l'amour, c'est ce qui fait de nous des guerriers . Et moi, je ne cesserai jamais d'aimer trop.

Que vous aurait dit Jean-Paul Belmondo face à cette épreuve ?

Jean-Paul était un homme ancré, solide et honnête. Il m'aurait tapé sur l'épaule avec son assurance tranquille et m'aurait dit : « Avance, Luana, la vie continue ! »

Racontez-nous votre première rencontre avec Jean-Paul Belmondo. Vous impressionnait-il ?

Je suis née en 1971, dans une famille bourgeoise mais simple, où on n'idolâtrait personne. La première fois que je l'ai vu, c'était au théâtre Marigny, où Jean-Paul jouait Cyrano de Bergerac . À l'époque, tout commençait pour Paul et moi, et il ne savait pas trop comment me situer

Jean-Paul me parlait en italien avec aisance - il avait vécu avec Laura Antonelli. Avec son humour, il a lancé à Paul quelque chose du genre : « Si t'en veux pas, la petite, je trouve qu'elle est mignonne et très rigolote ! » L'accueil a donc été chaleureux, on a tous ri.

Jean-Paul avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.50
AUDIENCE: 1728

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 52559.59
JOURNALISTE: La Rédaction
URL: vsd.fr

> 30 mai 2025 à 15:04

> Version en ligne

Luana Belmondo

Avait-il un défaut qui vous faisait sourire ?

Les femmes (rires) ! Mais c'était aussi une part de son charme. Il en changeait souvent, mais il savait les quitter avec noblesse et générosité. D'ailleurs, il a su rester proche de celles qui ont partagé sa vie et elles lui sont toujours demeurées fidèles.

Quelles étaient ses plus grandes qualités ?

Il était humble et d'une générosité sans limite. Il donnait sans compter , que ce soit en amour, en amitié ou en attention. Sa force, sa constance et son côté rassembleur étaient également des traits qui le définissaient profondément. C'était un véritable pilier de la famille

Quel grand-père a-t-il été ?

Il était espiègle, tendre, toujours prêt à faire une blague. Un grand-père plus qu'exceptionnel. Je me souviens qu'il venait chercher les enfants pour les emmener au jardin d'Acclimatation, seul, sans garde du corps ni personne. Il les a surtout fait rêver. C'était le grand-père un peu clown, où toutes les bêtises étaient permises , et surtout, c'était bien lui le premier à les faire. Le chef des bêtises, c'était lui ! Il était capable de se jeter à l'eau habillé.

Parlez-nous d'un souvenir marquant avec votre beau-père…

Un dimanche, à la fin de sa vie, sans raison particulière, il nous a tous réunis autour d'un déjeuner. Il n'y avait rien à fêter. Il voulait juste voir toute sa famille au grand complet. J'ai même découvert des cousins ce jour-là. C'était un joli moment. Lui parlait peu, observait beaucoup, écoutait en silence… Il devait sentir que le temps lui était compté… Je repense souvent à cette journée. C'était son au revoir , discret et plein d'élégance.

Vous souvenez-vous d'un conseil qu'il vous a donné et qui vous suit encore aujourd'hui ?

Non, il ne m'a pas donné de conseils, mais il a toujours eu une grande compréhension de mon tempérament. En tant que Latine, ça montait parfois très vite et il savait toujours m'apaiser pour que mes émotions ne prennent pas le dessus.

Quelle est la plus grande leçon que vous ayez retenue de lui ?

Malgré son AVC, il a enduré le pire mais il a su rester debout. Il a eu le courage de ne pas se cacher, un défi d'autant plus grand pour un acteur exposé au regard des autres. Il a été un véritable exemple de force et de résilience

Qu'est-ce qui vous manque le plus chez lui ?

Lui, tout lui ! Sa présence était rassurante. Sa façon de voir la vie, ce « c'est comme ça, c'est la vie » . Il avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent. Il avait ce don de rendre tout plus léger , de simplifier les choses avec une facilité déconcertante.

Comment décririez-vous vos trois fils en quelques mots ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Mon aîné, Alessandro, c'est un compagnon de passion . En tant qu'aîné, je lui ai transmis une grande part de l'Italie. Je dirais que c'est le plus français des Italiens. Il porte en lui ce mélange unique qui le rend si singulier.

Victor, lui, a toujours été un rêveur, un créatif hors du commun . Dès ses 18 mois, il jouait la comédie, comme si les histoires et les personnages faisaient partie de lui depuis toujours. Son imagination n'a jamais cessé de m'émerveiller.

Et puis, il y a mon petit dernier, Giacomo. Quand ses frères ont quitté la maison presque en même temps, il est resté seul avec nous. C'est le plus sensible, le plus discret , mais il a trouvé son langage dans la musique. Il a commencé la batterie à l'âge de quatre ans et aujourd'hui, il joue dans un groupe où je le vois s'épanouir pleinement.

Que peut-on vous souhaiter ?

D'être à nouveau grand-mère …

Le mot de la fin…

Alors sachez que je mène aussi une féroce bataille (rires) : celle d'une cuisine italienne authentique et accessible en France. Je suis scandalisée par ces prix absurdes . 35 euros pour des spaghettis à la tomate ? Non ! Un bœuf bourguignon à 40 euros, d'accord. Mais pas des pâtes. La meilleure adresse pour en manger ? Chez moi, évidemment (rires).

Toute reproduction interdite sans la mention VSD et un lien rédigeant sur cet article

Écrit par La Rédaction

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Dominique Ry
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rochefort-du-Gard. Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et Axelle

De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétisme70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karatéElles ont réussi ! La team 40 composée de la Rochefortaise Colette Joyeuse, navigatrice expérimentée et son amie Axelle Masson, pilote chevronnée, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), ont décroché une jolie deuxième place lors de ce 34e Rallye Aïcha des Gazelles. L'arrivée avait eu lieu le 26 avril dernier sur la grande plage d'Essaouira.De retour après cette troisième participation, Colette Joyeuse avait réuni lundi 26 mai, tous les soutiens qui ont permis aux deux Gazelles de participer au rallye dans les meilleures conditions. Chacun a pu les suivre tout au long de ces trois semaines dans le désert marocain mettant à rude épreuve, leur endurance et leur persévérance.« Cette 3e édition a été très difficile en raison des mauvaises conditions météo : pluie, boue, tempête de sable. Autant de défis que nous avons surmontés car notre duo a encore une fois très bien fonctionné, chacune à son poste et nous avons pu compter sur notre troisième partenaire, le SSV, qui ne nous a pas lâchées. D'ailleurs nous avons tenu la 2e place dès le premier jour » raconte Colette.Savoir jouer collectif… Pour le binôme, l'esprit d'équipe n'est pas un vain mot. Colette explique : « Nous avons beaucoup aidé les autres équipages dont certains étaient en difficulté car mal équipés. Avec le matériel que nous avions emporté, nous avons pu dépanner 14 véhicules. » Mais ce que les deux amies retiendront avant tout, c'est une aventure à l'ambiance unique, chaleureuse et de nouvelles rencontres extraordinaires. Pour l'heure, Colette et Axelle vont achever cette belle aventure : remercier personnellement tous les sponsors, faire le point financier, s'occuper du véhicule qui a quand même un peu souffert. « Nous pourrons peut-être envisager de repartir. Pas l'an prochain, mais pourquoi pas en 2027 » conclut la navigatrice.

Sur le même sujet

Montélimar De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche ...

19:39

2

Annonay 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage ...

19:38

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Tous droits de reproduction réservés.

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Environs_de_bourges
CIRCULATION :32941
AVE :0,77 K€

► 1 June 2025 - Edition Bourges

Page Source





Les Gazelles du Berry repartiront en 2027

Mehun-sur-Yèvre. Les gazelles du Berry. Tous les ans s'organise le Rallye des Gazelles au Maroc. Cette année, du 11 au 26 avril pour la première fois, Isabelle Desroches et Pauline Lacaze y sont allées (notre édition du 19 novembre).

Originaires de Farges-en-Septaine et de Mehun-sur-Yèvre, les deux amies se sont bien trouvées et Isabelle ne voyait que Pauline pour l'accompagner dans son rêve presque oublié.

Nos deux Berrichonnes sont parvenues à se hisser à la 57 e place du classement par étapes pour leur première participation et à la 93 e place du classement général sur 350.

Lorsqu'Isabelle Desroches entend à nouveau parler du rallye, il ne reste plus que six mois avant le grand départ, mais elle appelle son amie qui, en moins de 24 heures apprend l'existence du rallye et accepte de l'accompagner.

Elles passent le temps qui leur reste à se préparer alors que les autres candidates prennent deux ans pour cela. Un bluff qui fonctionne puisque, une fois au Maroc, elles ne mettent que deux jours à trouver leur rythme qui est pourtant très soutenu.

Fierté

En huit jours, elles vivent autant d'émotions fortes que d'aventures et n'attendent qu'une chose : y retourner. Leurs calendriers ne s'accordent pas pour 2026, donc elles auront deux ans pour se préparer comme il se doit.

Elles sont très heureuses d'avoir pu vivre cette expérience qui était un vrai rêve de jeune fille pour Isabelle. Toutes les deux conscientes de leurs points faibles, elles se sont étonnées lors des deux bivouacs qui se sont très bien déroulés. Leur progression a été fulgurante lors de cette semaine, elles peuvent être fières d'elles.

En rentrant à la maison, des étoiles plein les yeux, elles encouragent toutes les femmes aventurières à se frotter au rallye qui permet une profonde connaissance de soi, d'autant plus que l'organisation de ce rallye permet d'être bien encadrées. C'est une expérience extraordinaire qu'elles attendent impatiemment de refaire. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 1 juin 2025 à 0:00

> Version en ligne

Annonay. 70 sportifs de France, de Belgique et du Togo au stage du Wado-Ryu karaté

Du jeudi 29 au samedi 31 mai, le club de karaté wado-ryu d'Annonay a organisé son stage annuel, qui a regroupé 70 personnes.

01 / 02

02 / 02

De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche d'athlétismeRallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette et AxelleIl ne cache pas sa joie et sa fierté, Jérôme Gardier, lors du énième stage annuel organisé par le club de karaté wado-ryu qu'il préside, au gymnase de La Lombardière d'Annonay. Pensez donc : 70 stagiaires venus des environs mais également de Savoie, du Poitou, de Paris, de Belgique et même du Togo !Le stage a débuté le jeudi 29 mai et s'est poursuivi ces vendredi 30 et samedi 31 mai, avec un après-midi consacré aux seules ceintures noires.L'encadrement comprenait Josy Gardier et Pascal Marie, tous les deux 7es dans, ainsi que Jérôme Gardier et Nicola Stabili, 6es dans.Les stagiaires logent donc dans les gîtes environnants et certains sont gérés par le club annonéen, avec un établissement hôtelier partenaire de Davézieux.« Cela nous rend particulièrement fiers »« C'est le seul stage en France qui s'étale durant trois jours, déclare Jérôme Gardier. Et cela perdure depuis les années 1980. Cela nous rend particulièrement fiers. »Il ajoute : « Ce stage comprend à la fois des fidèles mais aussi, chaque année, des nouveaux. On a même des stagiaires qui ne pratiquent pas le wado-ryu. On ouvre à tous les licenciés. »Le président du club poursuit : « Certaines écoles ont jusqu'à une quarantaine de katas, nous seulement 10. Mais on travaille beaucoup les esquives, notamment du couteau ou au sabre, certains à genoux pour travailler la distance. »Mais parler à Jérôme Gardier de karaté peut durer des heures, tant il est intarissable sur le sujet, certes influencé par le duo parental Josy et Juanita - évidemment, elle aussi présente sur le stage - mais littéralement habité par cet art martial.Le karaté wado-ryu est une pratique traditionnelle du karaté, destinée « au bien-être, à la confiance en soi et à la self-défense ». Discipline et mental vont de pair, avec un code moral prônant de fortes valeurs.

Sur le même sujet

Montélimar De beaux chronos aux championnats Drôme-Ardèche ...

19:39

Rochefort-du-Gard Rallye Aïcha des Gazelles : une 2e place pour Colette ...

19:37

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Hisser haut le combat contre la sclérose en plaques !

Le « Défi Voile Solidaires En Peloton » a été créé par Thibaut Vauchel-Camus et Victorien Erussard dans le but d'allier leur passion pour la voile à la sensibilisation sur la sclérose en plaques. La fondation « France Sclérose en Plaques » a ainsi choisi de soutenir Thibaut en lui permettant d'afficher sa marque sportive « Solidaires En Peloton » sur ses voiles, renforçant ainsi l'impact de cette initiative. Sur Humanvibes, le skipper partage ses ambitions médiatiques et sportives, visant à attirer l'attention des médias pour collecter des fonds au bénéfice de la recherche sur la sclérose en plaques. Vous avez cofondé en 2012 avec Victorien Erussard le « Défi Voile Solidaires En Peloton », un projet visant à soutenir les patients atteints de sclérose en plaques à travers la course à la voile. Treize ans se sont écoulés depuis. Quel bilan tirez-vous de cet engagement exceptionnel que vous poursuivez avec une détermination sans faille ?

THIBAUT VAUCHEL-CAMUS – On ne s'imaginait pas à quel point le projet allait avoir autant d'impact ! L'idée de départ avec Victorien était relativement égocentrique, mais nous voulions absolument que cela soit utile avec en ligne de mire le partage. Cette mise en lumière que l'on a cherché devait profiter à des personnes qui en manquait. La visibilité médiatique de grandes courses nous a permis de fédérer nos partenaires autour de cet engagement et de partager des moyens. Nous espérions être également un booster de dons au profit de la recherche médicale axée sur la sclérose en plaques. Mais ce qui a été le plus marquant et que nous avons sous-estimé, c'est l'accueil du projet reçu très favorablement par les patients tout d'abord, qui ont vraiment eu le sentiment d'être reconnus dans leurs difficultés, sans oublier leurs proches, et toute la communauté médicale.

Le « Défi Voile Solidaires En Peloton » est un outil qui dégage quelque chose de très positif, dans un contexte très anxiogène, que l'on prend en pleine face lorsque l'on fait des sorties en mer qui sont dédiées aux patients et à leurs proches. Certains font des centaines de kilomètres pour venir nous voir en se lançant un défi de faire un voyage, de naviguer, ou d'être à la barre d'un bateau qui est juste incroyable !

Justement, que ressentent ces personnes qui traversent la France, parfois, pour vivre ces moments d'exceptions ?

Cela permet de goûter à des sensations qui sont liées à un bateau très rapide et spectaculaire, mais aussi de connaître un moment d'évasion en mer. Cela signifie pour ces personnes que la sclérose en plaques n'est pas synonyme de fin et de privation dans leurs vies, mais que c'est devenu quelque chose qui leur a offert une expérience très positive. Lorsque l'on fait des résultats en course, nous sommes félicités par nos performances, mais ce n'est pas des bravos que l'on reçoit, mais des mercis, ce qui est extrêmement galvanisant pour toute l'équipe qui nous entoure, Victorien et moi. C'est une grande satisfaction de voir ce que cela apporte à l'identité très forte du projet.

Vous êtes constamment à la recherche de financements tout en sensibilisant le public. Quelles sont vos attentes pour cette année ?

Tous droits de reproduction réservés.

Malheureusement en fin de saison en octobre dernier, lors de la rentrée du bateau en méditerranée, nous avons chaviré. Il a subit des dommages et par conséquent il a fallu mettre en œuvre des moyens financiers, humains et techniques pour effectuer les réparations. Nous avons retrouvé une certaine zone de confort pour qu'il soit à nouveau opérationnel et performant d'ici deux à trois semaines, et pendant cette période délicate nous avons cherché à progresser pour faire en sorte qu'il y ait toujours du bruit autour de notre projet.

Comment avez-vous abordé cette période difficile ? Avec une forme d'humilité, parce que je ne peux pas comparer ma vie à celle d'un patient, nous voulons montrer qu'un chavirage avec son lot de difficultés que cela a entraîné n'empêche pas de repartir de plus belle avec de nouvelles ambitions. À l'arrivée, c'est faire d'un évènement négatif la force de trouver les ressources nécessaires pour progresser et en tirer du positif, comme un parallèle avec ce que vivent les patients, finalement.

Avec le « Défi Voile Solidaires En Peloton », vous offrez la possibilité à des patients de vivre une expérience en mer sur votre multicoque. S'agit-il également là une occasion unique d'encourager les patients à s'engager dans des activités physiques ou sportives ?

Absolument ! Nous ne sommes que l'expression de ce qu'est « Solidaires En peloton », à savoir à la base une marque sportive qui utilisait l'environnement du running pour parler de la sclérose en plaques auprès du public, dans un contexte d'énergie et de positivité par le biais de la pratique du sport. C'était aussi un moyen de motiver des patients à poursuivre une activité physique, et de se lancer des défis de différents niveaux et de leur prouver qu'ils peuvent faire des choses dont ils ne se croyaient pas capables auparavant. Par l'activité sportive, il y a donc un effet qui joue sur le physique et le mental qui permet de relever des défis face à la maladie. Lorsque l'on fait une sortie en mer avec des patients, il n'y a évidemment pas d'enjeux de performance, mais cela reste pour eux un challenge exceptionnel à relever sur un multicoque de compétition qui n'est pas accessible à tout le monde, en temps normal. C'est parfois face à des difficultés que l'on trouve en soi une force incroyable ! Grâce à ce catalyseur nautique, nous avons vu par la suite des malades qui se sont mis dans le mouvement de « Solidaires En peloton » en pratiquant du sport avec des objectifs élevés, comme en participant au rallye des gazelles dans le désert, par exemple, des personnes se sont révélées en étant confrontées à la maladie.

Quels liens percevez-vous entre le nom du site Humanvibes et les expériences que vous vivez lors de vos nombreuses rencontres ?

Humanvibes, ce nom me parle forcément, car cela aurait pu être même le nom de notre projet ! Je fais le lien avec la vibration de l'Homme à vivre une émotion, et là nous sommes dedans ! Déjà, le corps d'un patient vibre parfois de façon négative, et cette vibration est le résultat d'une inconstance d'une énergie négative, couplée avec celle positive que nous essayons de transmettre. Dans « Solidaires En peloton », nous retrouvons cette solidarité qui est le propre d'une expression d'empathie, de générosité et de partage dans l'équipe et peloton, la force d'un groupe d'individus.

Quel message souhaiteriez-vous faire passer à des personnes qui sont atteintes nouvellement de la sclérose en plaques ?

Je ne peux que répondre qu'en étant le témoin… Je ne suis pas concerné de près ou de loin par cette maladie, je ne la connais qu'au travers des personnes que je rencontre par le biais de notre projet. Je pense qu'il faut éviter d'aller sur Internet et d'être confronté aux algorithmes très négatifs

Tous droits de reproduction réservés.

concernant les conséquences de la sclérose en plaques : oui, c'est une maladie grave dite évolutive incertaine, mais il faut essayer de dépasser cela et mettre l'accent sur la recherche qui progresse et les actions que nous menons avec énergie. Les diagnostiques réalisés sont parfois soudains, violents, et froids, les malades repartent de chez leur neurologue avec plus de questions que de réponses… La fondation « France sclérose en plaques » avec qui nous sommes liés, démontre qu'il y a des actions positives réalisées et qu'il n'y a aucune raison de baisser les bras face à la maladie.

Vous prendrez part à l'Ocean Fifty Series à Saint-Malo du 11 au 15 juin 2025, une compétition que vous avez remportée au classement général en 2024. Quels sont vos objectifs pour cette édition, d'autant plus que vous êtes l'un des trois malouins de l'étape ?

Déjà, nous allons essayer de conserver notre titre à Saint-Malo, et pourquoi pas viser le titre sur l'ensemble de la saison ! Il y a de nouveaux régatiers avec de bons bateaux, ce sera difficile d'autant plus que notre mise à l'eau sera plus tardive à cause du chantier de cet hiver que l'on a dû mené par la force des choses. Mais l'objectif, c'est la gagne ! Bien que l'on soit un bateau qui met en avant des valeurs humaines, nous ne voulons pas nous contenter de cela, on veut de la performance pour sortir du lot et que l'on parle encore plus de nous dans les médias. On a aussi de l'ambition sur la Transat Café L'OR (nouveau nom donné à la course en tandem auparavant appelée Transat Jacques Vabre que Thibaut Vauchel-Camus a remporté avec Quentin Vlamynck en 2023 dans la catégorie Ocean Fifty avec « Solidaires En Peloton », NDLR) avec un départ le 26 octobre prochain du Havre à la Martinique, c'est un des rendez-vous les plus prestigieux dans notre sport. Nous avons là aussi à cœur de défendre notre titre !

Propos recueillis par Marc Bélouis le 28/04/2025

Et pour aller plus loin :

La chaîne YouTube pour suivre l'actualité du « Défi Voile Solidaires En Peloton » en vidéos.

La boutique « Défi Sports Solidaires ». Retrouvez tous les vêtements techniques et sportifs en vente au profit de la recherche contre la sclérose en plaques.

Marchez, courez, voguez aux couleurs du « Défi Sports Solidaires » !

« Défi Sports Solidaires » est une association à but non lucratif régie par la loi de 1901, dédiée à la promotion de la solidarité envers les personnes atteintes de maladies auto-immunes, en s'appuyant sur les valeurs fédératrices du sport. L'association soutient la fondation « France Sclérose en Plaques » ainsi que la recherche, tout en organisant des défis sportifs pour encourager l'engagement solidaire en faveur de ces maladies.

Retour à Saint-Malo avec « Solidaires En Peloton » lors de l'édition 2024!

Tous droits de reproduction réservés.

COUNTRY:France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY :Quarterly

AUTHOR :Alexandre Lazerges

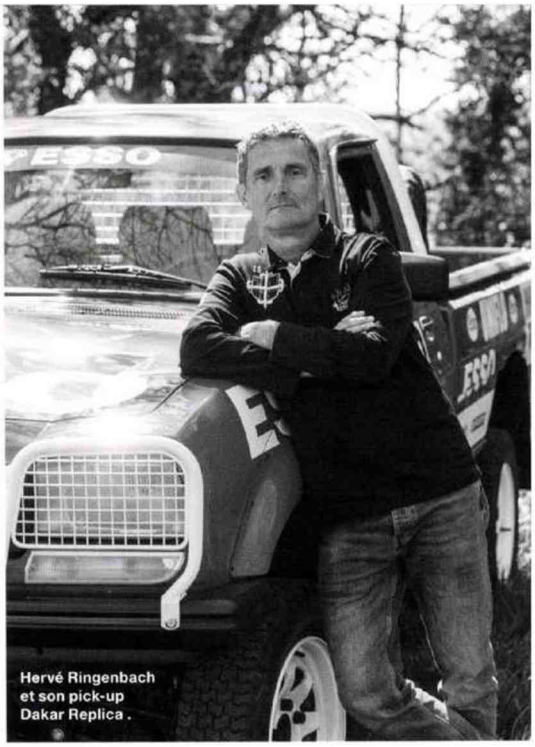
Auto Heroes

► 1 June 2025 - N°043

Page Source



Le break Peugeot 505 refait à neuf pose dans l'usine Dangel de Seintheim.



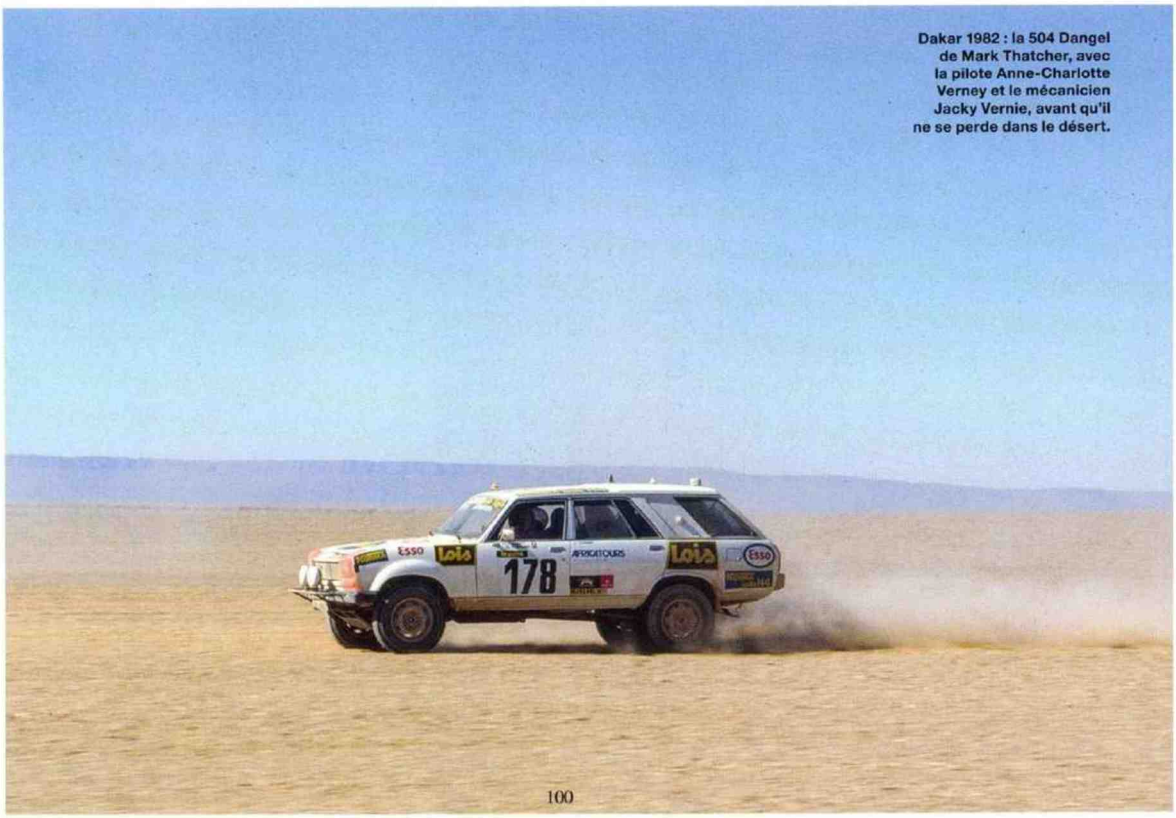
Hervé Ringenbach et son pick-up Dakar Replica .



Le portrait d'Henry Dangel trône dans le bureau d'Hervé Ringenbach.



« Monsieur Dangel passait son temps au bureau d'études. Il faisait lui-même le croquis des pièces. »



Dakar 1982 : la 504 Dangel de Mark Thatcher, avec la pilote Anne-Charlotte Verney et le mécanicien Jacky Vernie, avant qu'il ne se perde dans le désert.

Auto Heroes

► 1 June 2025 - N°043

COUNTRY: France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Alexandre Lazerges

HERO

HERVÉ RINGENBACH - DANGEL

There must be a Dangel

Hervé Ringenbach, le responsable de production des Automobiles Dangel en Alsace, a restauré deux véhicules culte du préparateur : un pick-up type Dakar et un sublime break 505 4 x 4. C'était l'occasion rêvée de visiter l'usine où l'esprit d'Henry Dangel, le fondateur, règne encore.

texte **Alexandre Lazerges** - photos **Julien Mélica et DPPI**

C'est un épisode de l'histoire britannique admirablement reconstitué dans la série *The Crown* saison 4 : Mark Thatcher, le fils de la Première ministre Margaret Thatcher, se perdant dans le désert au Paris-Dakar 1982. Ce serait la seule fois où l'on a vu la "Dame de fer" inquiète au point de verser une larme devant la Reine. Les trois naufragés avec la pilote Anne-Charlotte Verney et le mécanicien Jacky Vernie sont finalement retrouvés sains et saufs au bout de six jours à bord de leur Peugeot 504 Dangel 4 x 4, ce véhicule préparé par l'Alsacien Henri Dangel et tout premier SUV made in france. Cette année-là, pas moins de douze Peugeot 504 Dangel break et pick-up avec leur look d'enfer se sont alignés au départ de l'épreuve. Seul le pick-up numéro 228 rouge et bleu à moteur V6 PRV a réussi à terminer, classé 49e au général, après une course brillante aux avant-postes, mais pénalisé à la dernière étape par une casse de train arrière.

Or une réplique de ce fameux pick-up juché sur ses énormes roues fait la fierté de son propriétaire Hervé Ringenbach. L'actuel responsable de la production de l'usine Dangel à Sentheim, près de Mulhouse a voulu se faire plaisir pour ses cinquante ans. « *Nous avons tout refait de A à Z, mais avec un 4 cylindres 2 litres plutôt que le V6 PRV du pick-up de course. C'est surtout un véhicule de démonstration avec lequel je roule peu car sa suspension est très ferme, il n'a pas de direction assistée et sa conduite est assez virile* », rigole l'heureux propriétaire. Hervé Ringenbach est le genre de chef qu'on a tous rêvé d'avoir, toujours de bonne humeur, blagueur mais attentionné, et surtout passionné par son travail à l'usine Dangel. « *Je suis arrivé en 2000 à un moment où monsieur Dangel voulait augmenter les cadences de production. À l'époque les 505 break,*



fourgonnette Citroën C15 ou Peugeot J5 étaient transformés par deux mécaniciens qui déposaient les organes mécaniques et la suspension avant d'installer le système de transmission 4 x 4. Cela pouvait prendre un jour et demi par voiture, et il était temps d'augmenter les cadences avec l'arrivée du Berlingo. »

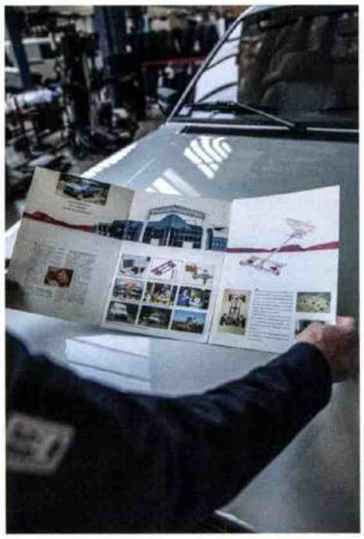
En visitant les locaux de l'usine, qui transforme encore en 4 x 4 les utilitaires du groupe Stellantis, l'esprit d'Henry Dangel plane toujours. Après son décès en 2006 et une quasi-faillite en 2010-2011, c'est Philippe Hebert, un ancien de chez Peugeot, qui a racheté la société à la veuve Dangel. Depuis son arrivée un nouveau système de transmission tout-terrain a été développé en utilisant un essieu arrière à moteur électrique plutôt qu'une transmission mécanique. Avantage : à efficacité équivalente, il est possible d'équiper indifféremment avec le même système des véhicules

COUNTRY: France
PAGE(S) :100-102
SURFACE :294 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Alexandre Lazerges

Auto Heroes

► **1 June 2025 - N°043**



Le prospectus de la 505 break Dangel déplié sur le capot.







Le pick-up Dakar Replica sert de véhicule de démonstration et le break 505 se prépare pour le Rallye des Gazelles 2026.

diesel ou 100 % électriques, quels que soient la taille et le type du modèle - le Partner, l'Expert ou le gros Boxer de Peugeot (et leurs équivalents Citroën/Opel/Fiat et Toyota). À la question "qu'est-ce qu'Henry Dangel aurait pensé de cette évolution ?", Hervé Ringenbach se garde bien de répondre directement : « *On ne savait jamais vraiment ce que pensait monsieur Dangel. Il était plutôt taiseux et très à cheval sur certains principes comme le costume-cravate pour les cadres alors qu'on était au milieu d'une ligne de production. Il disait qu'on représentait l'entreprise. Il venait tous les jours même lorsqu'il était très malade à la fin de sa vie et il passait son temps dans le bureau d'études où il faisait lui-même le croquis des pièces. Il était foncièrement passionné d'ingénierie automobile. Il avait commencé par construire une barquette de course de côte à partir de la Renault 8* (la Mangouste, avec laquelle Guy Fréquelin a remporté onze victoires de classe en 1970, NDLR). *Quand je suis arrivé il y a 25 ans, il y avait encore les moules en bois des carrosseries en fibre de verre. Et quand il débarquait à l'improviste dans l'usine, un des gars sifflait pour prévenir. On prenait alors des poses sérieuses* », se remémore Hervé Ringenbach. À l'image de l'homme qui a vu l'ours, celui-ci évoque avec émotion les souvenirs du patron austère fumant la pipe, qu'ils sont encore quelques-uns parmi la centaine d'employés à avoir connu, et dont il conserve la photo dans son bureau. « *Une seule fois je l'ai vu vraiment content, c'était lorsqu'on avait réussi les premiers tests avec le tout premier Berlingo 4 x 4, ce jour-là il nous a invités dans son bureau et il a ouvert une bouteille de champagne, et de temps en temps, il invitait quelques employés à déjeuner pour manger son plat préféré : la carpe-frites* (version alsacienne du fish and chips, NDLR). »

C'est donc par véritable attachement à l'entreprise qu'Hervé a décidé de se lancer dans une restauration après le succès de son pick-up Dakar replica. Cette fois il a jeté son dévolu sur un élégant break 505 diesel de 1986 gris métallisé. Une voiture bien plus agréable et plus moderne que le pick-up et un véritable voyage dans les années 1980 avec sa planche de bord signée Paul Bracq, son cendrier et son petit compartiment à pièces de 5 francs. Au volant le confort reste très correct malgré la suspension affermie, et la manœuvrabilité ne pose plus de difficultés avec la direction assistée. Tant mieux car Hervé souhaite en confier les clés à sa femme, sa Dame de fer à lui, qui voudrait participer au Rallye des Gazelles 2026. Souhaitons-lui de ne pas se perdre dans le désert. ■

« Passionné d'ingénierie, Henry Dangel avait commencé par construire une barquette à partir de la R8 : la Mangouste. »

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16;18
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | vallée du…
CIRCULATION :216949
AVE :0,15 K€
AUTHOR :Jacques Bruyère

► 30 May 2025 - Edition Romans et Nord Drôme
Page Source





Carole Montillet, une championne olympique au lycée

La médaillée d'or en descente, en ski alpin, aux JO de Salt Lake Cituy (USA) en 2002, est venue partager avec les élèves du lycée Henri Laurens. Une belle rencontre.

Jacques Bruyère

Arnaud Voisin, proviseur du lycée, a reçu un étrange mail d'une certaine Carole Montillet un 1 er avril. Cela ressemblait à un poisson d'avril et semblait trop beau pour être vrai : une ancienne championne olympique de ski française, très connue, proposait une intervention gratuite pour partager son parcours et son expérience avec des lycéens. Un peu dubitatif, le contact a été établi avec prudence et s'est avéré une opportunité unique qui s'est concrétisée ce mardi 27 mai. En effet, le conseil régional a missionné des champions pour aller rencontrer les jeunes et transmettre les valeurs d'engagement et de dépassement de soi. Mission accomplie avec cette championne si sympathique qui délivre un témoignage poignant aux jeunes générations.

Une carrière faite de succès et de blessures

Au-delà des paillettes du podium olympique, le parcours de Carole Montillet narré au travers d'anecdotes et de moments clés de sa carrière, a captivé petits et grands, venus nombreux l'écouter et échanger avec elle. Parcours peuplé de succès (25 podiums sur 300 courses, médaille d'or en descente en 2002 à Salt Lake City et globe de cistal en 2003) mais aussi de blessures et parfois de drame avec le souvenir de l'accident tragique de Régine Cavagnoud, sa compagne d'entraînement et amie.

Les 80 personnes rassemblées ont pu profiter de ce moment avec cette grande championne venue délivrer un message très encourageant. Elle n'hésite pas à confier sa médaille d'or qui passa dans les mains des jeunes et des enseignants présents. L'établissement avait réuni pour l'occasion les élèves des sections sportives basketball et handball du lycée et du collège André Cotte et également quelques élèves engagés dans le SNU. Tous ont eu plaisir à partager un moment privilégié et à faire une photo souvenir.

Après ses 15 années passées en courses de ski alpin, Carole a traversé de nombreux déserts pendant 15 ans également. Elle s'est ensuite passionnée pour le rallye des Gazelles, du Maroc à la Mauritanie. L'opportunité était trop belle et elle a donc profité de sa présence pour visiter l'atelier compétition du lycée Henri Laurens et discuter sport automobile avec les jeunes de la formation.

Pour Arnaud Voisin, « quelle belle après-midi qui s'est terminée par un pot de l'amitié, pour continuer à profiter jusqu'au bout de la richesse de cœur de cette sportive généreuse. Merci à la Région et à Carole pour le temps consacré auprès de tous ces jeunes qui sont repartis avec des étoiles plein les yeux ».





Montillet à côté de Nathalie Delaye, professeur d'EPS au collège André Cotte et présidente de l'Athletic HB Saint-Vallier avec la médaille, que la Grenobloise a fait circuler parmi les élèves,



Carole Montillet au milieu des élèves. Photos Le DLJacques Bruyère

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6644.53
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 29 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Villages-du-Lac-de-Paladru. Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure

La pilote automobile pinoise Béatrice Chateau revient sur sa 2e participation au Rallye Aïcha des Gazelles 100 % féminin, au Maroc, du 16 au 24 avril dernier, accompagnée de sa copilote bretonne Sabine Callot (11e participation). Un duo de choc qui termine sur le podium, premier de la catégorie crossover.

L'équipage 306 a pris le départ au volant d'un véhicule Dacia Duster pour un périple dans le désert entre Erfoud et Essaouira, équipées d'une simple carte et d'une boussole. Objectif : parcourir le moins de kilomètres entre chaque étape et dénicher toutes les balises, huit par jour situées à 40 km d'écart.L'aventure a commencé par 2 700 km à parcourir en deux jours et demi pour rejoindre la ligne de départ. Tempêtes, orages, une traversée en bateau houleuse et c'est l'arrivée au Maroc, avec 40 centimètres de boue au camping. Durant 10 jours, les équipages bravent les tempêtes, la pluie et le sable, beaucoup s'enlisent, elles aussi, le Duster est bas, il accroche difficilement.« On va casser la voiture ! »Des moments tendus avec ces conditions dantesques. « Nous naviguons toujours au cap, au plus court, la traversée des oueds est hasardeuse, nous étudions attentivement notre trajectoire. Un pilotage de précision s'impose par exemple pour réussir à franchir une crevasse de 20 mètres de fond », précise Béatrice.« Les véhicules souffrent, nos amortisseurs arrière ont cassé à deux reprises, un problème de durite a été résolu grâce à l'aide d'un autre équipage ». Appeler l'assistance, c'est 150 points de pénalité. Les Gazelles s'entraident, les plus expérimentées conseillent les novices. « Sabine n'a pas hésité à siphonner notre réservoir de quelques litres de carburant pour secourir un équipage en panne sèche », raconte Béatrice.En tête avec une avance de 500 points dès le prologue, le duo écope de 300 points de pénalité pour appareil photo non conforme aux nouvelles règles qui limitent le zoom à 7X.« On a gagné pour Claire »Parfois le moral flanche, on craque, on se soutient mutuellement et on repart avec une seule motivation : Les Ailes de ma belle Claire, l'association pour laquelle l'équipage 306 court et qu'il a menée sur la première marche du podium.Béatrice Chateau cherche une voiture prestige pour le prochain Rallye ladies à Bordeaux en 2026. Elle accompagnera prochainement l'équipe de rugby adapté Frat'Adapt de Moirans au Maroc.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025
Page Source



AGENDA. Le calendrier de tous les lotos de l'année

Les amateurs de lotos sont de plus en plus nombreux dans le pays de Châteaubriant. Et ils ne vont pas être déçus en 2025, puisque l'agenda des évènements prévus est très chargé. Voici la liste des lotos prévus en Loire-Atlantique, Ille-et-Vilaine et Maine-et-Loire cette année.

VENDREDI 30 MAI

? Dinard. Amical du personnel de Sport Bretagne. Super loto. Vendredi 30 mai, 20 h, salle du Cossec, rue Guyon Matignon, Dinard. Réservation : 06 98 49 21 52.

? La Baule. Union sportive La Baule Le Pouliguen (USBP). Super loto animé par Gilles, gros lot 1 000 €. Vendredi 30 mai, 20 h, salle des Floralies, place des Salines, La Baule. Ouverture des portes à 18 h. Nombre de parties : 42. Capacité d'accueil : 600. Pas de réservation. Contact : retailleau. patrickusbp@gmail. com

SAMEDI 31 MAI

? Donges. Loto. Organisé par l'association Maison mama africa. Ouverture des portes à 18 h, début du jeu à 20 h. À gagner : cartes cadeaux, corbeilles à thèmes… Petite restauration sur place. Samedi 31 mai, 18 h à 0 h, salle des Guifettes, rue Léo Lagrange. Tarif : la carte 3 €, les trois cartes 8 €, les sept cartes 1 5 €, les huit cartes 18 €, les dix cartes 20 €. Inscription avant le 28 mai. Contact : 06 61 46 24 43, fernandadudu44@gmail. com

? Les Hauts-d'Anjou. Loto organisé par les handicapées de la route 49. À gagner des bons d'achat jusqu'à 800 €. Ouverture de la salle à 18 h le 31 mai et à 12 h le 1er juin. Buvette et restauration sur place. Samedi 31 mai, 20 h, dimanche 1er juin, 14 h, salle de l'Entrepôt, Châteauneuf-sur-Sarthe.

? Liffré. Super loto organisé par l'US Liffré basket. Samedi 31 mai, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle des sports Jules Ferry. Plus de 2 500 € de bons d'achat. Tarif : 2 € la carte. Animé par Maxime 35. Contact : 06 63 24 80 80 (réservation possible).

? Saint-Gilles. Deux supers lotos Family 35 de Liffré, animés par Gégé loto. Samedi 31 mai. Début du loto à 14 h (ouverture des portes à 12 h) : gros lot 500 €. Début du loto à 20 h (ouverture des portes à 18 h) : gros lot 600 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 15 € les 7. Restauration sur place. Salle le Sabot d'or, Saint-Gilles.

MERCREDI 4 JUIN

? Plessé. Loto. Organisé par le Cercle de la Détente et animé par Robert. 75 lots, jokers, n° chance, 3 lignes suivies. Bons d'achat, corbeilles garnies, lots de viandes… Ouverture des portes à 12 h. Mercredi 4 juin, salle polyvalente, route d'Avessac. Tarif : une carte 3 €, trois cartes 8 €, six cartes 13 €, huit cartes 16 €.

VENDREDI 6 JUIN

? Boisgervilly. Super loto du Comité des fêtes. Vendredi 6 juin, salle des sports, rue Théodore Botrel, Boisgervilly.

? Donges. Loto pour Entreprendre ensemble pour l'Afrique. 1 700 € de bons d'achat, 12 corbeilles alimentaires, animateur Gilles. Total 4 100 € de gains. Vendredi 6 juin, 20 h, Les guifettes, rue Léo Lagrange, Donges. Réservations à partir du 15 mai : 06 52 20 91 77.

SAMEDI 7 JUIN

? Pleugueneuc. Deux supers lotos du Hockey subaquatique Combourg. Samedi 7 juin à 14 h et 20 h (ouverture des portes 2 h plus tôt), salle polyvalente. Plus de 6 000 € à gagner. 2 € la carte. Contact : 06 98 49 21 52.

? Saint-Malo-de-Guersac. Organisé par la Société de chasse de Saint-Malo-de-Guersac. Samedi 7 juin, 20 h, salle polyvalente. Animé par Gilles. Carte-cadeau de 800 €. 43 tours. 3 € la carte, 8 € la plaque de 3, 10 € la plaque de 4, 15 € la plaque de 6 plus une gratuite. Lot surprise : 2 € la carte, 5 € les 3. Contact : 06 83 96 46 49.

? Val d'Erdre-Auxence. Super loto organisé par l'APE Jules Verne. Samedi 7 juin à 20 h et dimanche 8 juin à 14 h, salle de l'Argerie, Le Loroux-Béconnais. Plus de 5 000 € à gagner. 3 € la carte, 15 € les 6, 20 € les 10. Animé par Armelle Grolleau. Restauration sur place.

DIMANCHE 8 JUIN

? Maen-Roch. Avec le club de palet. Deux super lotos dimanche 8 juin à 14 h et 20 h, salle polyvalente de Saint-Brice-en-Coglès. Gros lots : 1 000 € et 600 €. Team Fabien-Fabienne animation. Restauration sur place. Contact : 06 49 93 37 17.

? Sévérac. Deux super lotos animés

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

par Johnny. Dimanche 8 juin, 20 h, plus de 1 000 € de bons d'achat. Lundi 9 juin, 14 h, plus de 1 000 € de bons d'achat. 42 tours. 1 carte 3 €, 3 cartes 8 €, 6 cartes 15 € plus une gratuite. Organisé par l'association de basketball.

LUNDI 9 JUIN

? Grand-Fougeray. Loto organisé par le Club arc en ciel, animé par Jean-Paul, ouverture des portes à 12 h. Plus de 3 000 € en bons d'achats dont 1 de 800 € + bingo + lignes suivies + numéro chance. Bar, sandwichs, gâteaux sur place. Lundi 9 juin, 12 h à 20 h, salle des sports, Langerais. Contact : 06 73 29 03 67.

? Tinténiac. Super loto du Club du Bon accueil de Tinténiac. Salle Ille et Donac, dès 14 h, lundi 9 juin. 4 000 € de bons d'achat, 43 tirages. Tarif unique : 2 € la carte. Petite restauration sur place.

VENDREDI 13 JUIN

? Donges. Association Maison mama africa. Loto humanitaire. Vendredi 13 juin, 20 h, salle des Guifettes, rue Léo Lagrange, Donges. Réservation : 06 61 46 24 43.



? Romillé. Super-loto animé par JCO pour l'ASR tennis. 3 000 € de lots en 41 tirages dont 34 bons d'achat Super U : 600 €, 300 €, 100 €, lot surprise inédit 300 €, panier gourmand. Ouverture des portes à 18 h. Début des tirages à 20 h. Buvette, galettes saucisses sur place et une formule repas à 6 € + 1 carton de jeu offert. Vendredi 13 juin, 20 h à 23 h 30, salle le Pré-vert, rue René-Cutté (collège). Tarif : le carton 2 €. Contact : 06 98 49 21 52.









? Saint-Gildas-des-Bois. Comité de jumelage Saint-Gildas-des-Bois. Animé par Gilles. Vendredi 13 juin, 20 h, salle des petits moulins, route de Guenrouët, Saint-Gildas-des-Bois. Ouverture des portes : 18 h. Pas de réservation.

SAMEDI 14 JUIN

? L'Hermitage. Super loto du foot, animé par Gégé loto. Samedi 14 juin, 20 h (ouverture des portes à 17 h 30), Espace Christian Le Maout, 67, Rue de Montfort. Gros lot : 700 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 15 € les 7. Plus de 3 600 € à gagner. Restauration sur place.

? Bains-sur-Oust. Organisé par le club de basket du pays de Redon. Samedi 14 juin, salle des sports, animé par Mathilda. Plus de 3 000 € de lots à gagner. Petite restauration sur place. Réservations : 06 18 97 93 27, 07 69 02 44 85.

? Pipriac. Super loto de l'association APHSP, samedi 14 juin, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle Albert Poulain. Animé par Dédé. 63 lots. gros lot : 700 €. 3 € la carte, 8 € les 3, 13 € les 6, 15 € les 8. Restauration sur place. Réservations : 06 02 30 16 63.

? Saint-Joachim. Loto salle scène du marais. Samedi 14 juin.

? Vitré. Super loto du club de l'Aurore basket. Samedi 14 juin à 20 h et dimanche 15 juin à 14 h, au parc des expositions de Vitré. Animé par loto Maxime 35. Plus de 8 000 € de lots. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 63 24 80 80.

DIMANCHE 15 JUIN

? Bréal-sous-Monfort. Super loto des Gaz'elles animé par Gégé loto. Dimanche 15 juin, 14 h, centre culturel, rue Jeanne d'Arc. 3 660 € à gagner. 63 tirages. 3 € la carte. Buvette et restauration sur place.

? Guémené-Penfao. Super loto avec Robert. 70 lots : 1 x 400 € et nombreux bons d'achats, corbeilles… Buvette et restauration. 3 € la carte. N° joker, chance, lignes suivies. Dimanche 15 juin, salle des fêtes. Tarif : la carte, 3 €.

? Vallons-de-l'Erdre. Loto à la salle Paul Guimard de

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

Saint-Mars-la-Jaille. Dimanche 15 juin, 14 h (ouverture des portes à 12 h). Animé par Denise. Gros lot de 1 000 €. Tarif : 2 € la carte. Restauration sur place. Contact : 06 60 23 64 31, 06 62 12 36 31.

VENDREDI 20 JUIN

? Châteaubriant. Super loto pour le Festival des arts et cultures d'ici et ailleurs. Début à 19 h 30 (ouverture des portes à 18 h). Plus de 100 lots. Gros lot : 800 €. Tarif : 2 € la carte. Vendredi 20 juin, Halle de Béré de Châteaubriant. Contact : 06 62 12 36 31.

SAMEDI 21 JUIN

? Étrelles. Super loto animé par Animloto 35 Bernard. Organisé par le club de pêche. Samedi 21 juin, 20 h (ouverture des portes à 18 h), salle des sports. 43 tirages. gros lot : 800 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 87 57 16 84.

? Saint-Gildas-des-Bois. Super loto par le lièvre gildasien. Samedi 21 juin, 20 h, salle du petit moulin de Saint-Gildas-des-Bois. Premier lot : 600 €. Restauration sur place.

DIMANCHE 22 JUIN

? Derval. Loto animé par Jean-Paul, organisé par l'Orchestre d'Harmonie de Châteaubriant. Dimanche 22 juin, salle de la vallée de la Chère, dès 14 h (ouverture des portes à 12 h). Gros lot : 1 000 €. 2 € la carte. Bar et petite restauration sur place. Contact : 06 73 29 03 67.

? Vitré. Super loto du dojo vitréen. Dimanche 22 juin, 14 h (ouverture des portes à 12 h), parc des expositions de Vitré. Plus de 3 000 € à gagner. 2 € la carte. Animé par Maxime 35. Buvette et restauration sur place.

MERCREDI 25 JUIN

? La Bouëxière. Loto du mercredi Handi-Baroud. Mercredi 25 juin, 14 h, salle André Blot. Gros lot : 500 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 15 64 74 38.

VENDREDI 27 JUIN

? Gévezé. Super loto de l'US foot de Gévezé. Vendredi 27 juin, salle de l'Escale, rue de Romillé.

SAMEDI 28 JUIN

? Montauban-de-Bretagne. Super loto de l'APE de l'école Les Hirondelles de Saint-M'Hervon. Samedi 28 juin, salle des fêtes, route de Romillé.

? Vitré. Super loto organisé par Crions d'couleurs. Samedi 28 juin à 20 h et dimanche 29 juin à 14 h, parc des expositions de Vitré. 6 660 € de gains le week-end. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 63 24 80 80.

DIMANCHE 29 JUIN

? Ancenis-Saint-Géréon. Loto - Les Gazelles aux trousses. Animé par Gaëlle Créa'vent. Dimanche 29 juin, 14 h à 19 h, salle de la Charbonnière, boulevard de Kirkham, Ancenis. Tarif : 1 carte 3 €, 4 cartes 10 €, 6 cartes 15 €, 10 cartes 20 €. Contact : emilysorin@yahoo. fr, facebook. com/lesgazellesauxtrousses

? Gévezé. Super loto de l'AS tennis de table Gévezé. Dimanche 29 juin, salle de l'Escale, rue de Romillé.

? Guipry-Messac. Super loto de l'US tennis de table Guipry-Messac. Plus de 5 000 € de lots dont bons d'achat 1 x 1 000 €, 1 x 500 €. Animé par Clément, salle polyvalente. Restauration et buvette sur place. Ouverture des portes à 12 h. Dimanche 29 juin, 14 h à 18 h 30, espace Claude Michel. Tarif : 2 €. Contact : 06 50 14 99 12.

VENDREDI 4 JUILLET

? Montauban-de-Bretagne. Super loto du Club du Bois-Joly. Vendredi 4 juillet, salle des fêtes, rue des Grands Jardins.

SAMEDI 5 JUILLET

? Domagné. Animloto 35. Deux super lotos, après-midi et soir. Samedi 5 juillet, 14 h, salle des sports de Domagné. Réservation : 06 87 57 16 84.

? Guémené-Penfao. Confrérie de la Fée Carabosse. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Samedi 5 juillet, 19 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

? Saint-Brévin-les-Pins. Super loto animé par Clément animation. Avenue Georges Brassens, salle Étoile de jade. Samedi 5 juillet.

DIMANCHE 6 JUILLET

? Guémené-Penfao. Confrérie de la Fée Carabosse. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Dimanche 6 juillet, 14 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

? Saint-Sulpice-la-Forêt. Super loto du Comité des fêtes. Dimanche 6 juillet, salle polyvalente, place René-Matthieu Cuisnier.

VENDREDI 11 JUILLET

? Saint-Aubin-des-Châteaux. Super loto estival pour les 40 ans de l'Arcel. Vendredi 11 juillet, 20 h, terrain des sports, sous chapiteau. Ouverture à 18 h. Animé par Jean-Paul. Gros lot : 1 000 €. De



L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025







nombreux lots à gagner, tombola sur place. Buvette et restauration sur place. Contact : 06 73 29 03 67.

DIMANCHE 20 JUILLET

? Orgères. Loto spécial enfant au profit de l'association Myosotis, animé par Breizh loto 35. Dimanche 20 juillet, 14 h (ouverture des portes à 13 h), salle des fêtes d'Orgères. Gros lot : un drone. 2 € la carte, 5 € les 3. Pas de réservation.

VENDREDI 25 JUILLET

? Bains-sur-Oust. Mega loto de la Fête de l'Île aux pies. 78 lots, plus de 6 000 € de bons d'achat à gagner. Vendredi 25 juillet, salle des sports de Bains-sur-Oust. Animé par Johnny. 3 € le carton, 8 € les 3 ; 15 € les 7. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 20 73 76 64.

DIMANCHE 27 JUILLET

? Gévezé. Super loto de l'ACPG CATM citoyens de la Paix. Avec Dom animation. Dimanche 27 juillet, 14 h, salle de l'Escale. Gros lot : 600 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 83 17 17 95, 09 53 35 01 05.

? Machecoul-Saint-Même. Méga loto animé par Robert au parc de la Rabine. Début du loto à 11 h (ouverture des portes à 9 h). Plus de 12 000 € de lots, bons d'achats et bons d'achats de voyages. Dimanche 27 juillet. Contact : 02 40 02 23 11, 06 23 22 76 24.

VENDREDI 1ER AOÛT

? La Plaine-sur-Mer. Loto. Organisé par le comité de jumelage. Ouverture des portes à 19 h. Lots : bons d'achat (500 €, 100 €, etc.), bon de 400 € pour un séjour dans le Cantal, paniers garnis… Vendredi 1er août, 20 h 30, salle des fêtes, rue des sports. Tarif : le carton 3 €, les 6 cartons 15 €.

? Saint-Péran. Super loto du Comité des fêtes de Saint-Péran, animé par Gégé loto. Vendredi 1er août, salle communale, rue de la Forêt.

MERCREDI 6 AOÛT

? Guenrouët. UNC Mémoire Guenrouët. Loto annuel animé par Johnny. Mercredi 6 août, 14 h, salle polyvalente Espace partagé, 5, rue de l'Abbé Blanconnier, Notre-Dame de Grâce, Guenrouët. Pas de réservation, ouverture des portes à 12 h.

SAMEDI 23 AOÛT

? Guémené-Penfao. Amitiés Pays de Guémené-Kouffo. Animé par Robert, 28 B. A : 20 à 500 €, divers corbeilles… 3 lignes suivies, numéro chance… Samedi 23 août, 19 h, dimanche 24 août, 14 h, salle des fêtes, place du nord, Guémené-Penfao.

MERCREDI 27 AOÛT

? La Bouëxière. Loto du mercredi Handi-Baroud. Mercredi 27 août, 14 h, salle André Blot. Gros lot : 500 €. 2 € la carte. Buvette et restauration sur place. Réservations : 06 15 64 74 38.

SAMEDI 13 SEPTEMBRE

? Le Pouliguen. Loto comité de jumelage. Samedi 13 septembre, dimanche 14 septembre, salle André Ravache.

? Saint-Malo-de-Guersac. Organisé par la Société de chasse de Saint-Malo-de-Guersac. Samedi 13 septembre, 20 h, salle polyvalente. Animé par Gilles. Carte cadeau de 800 €. 43 tours. 3 € la carte, 8 € la plaque de 3, 10 € la plaque de 4, 15 € la plaque de 6 plus une gratuite. Lot surprise : 2 € la carte, 5 € les 3. Contact : 06 83 96 46 49.

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE

? Vertou. Super loto. 3 500 de lots. Organisé par la Vaillante. Bon d'achat de 1 000 €. Anié par Kévin. 1 carte 3 €, 3 cartes 8 €, 6 cartes 15 €, 12 cartes 20 €. Boissons et restauration sur place. Contact : 06 45 69 91 90, vaillanteloto@gmail.com. Dimanche 21 septembre, 14 h, salle Sèvre et Maine.

DIMANCHE 28 SEPTEMBRE

? Grand-Fougeray. Loto de l'UFL. Dimanche 28 septembre, salle des sports.

SAMEDI 4 OCTOBRE

? Divatte-sur-Loire. Deux super lotos pour l'association Le Souffle d'Océane. La Chapelle-Basse-Mer, salle municipale La Chapelaine, boulevard Pasteur. Samedi 4 octobre à 14 h et 19 h 30. Animé par Denise. 64 tirages. Gros lot : 1 000 €. Tarif : 2 € la carte. Restauration sur place. Contact : 06 73 62 92 13, 06 62 12 36 31.

DIMANCHE 26 OCTOBRE

? Basse-Goulaine. Loto don du sang Saint-Sébastien, Basse et Haute-Goulaine. Salle Paul Bouin,

L'Eclaireur
COUNTRY:France
PAGE(S) :12-14
SURFACE :141 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Grand format
CIRCULATION :(9582)
AVE :2,68 K€
► 30 May 2025

Basse-Goulaine. Dimanche 26 octobre.
? Châteaubriant. Super loto animé par Clément animation. Halle de Béré. Dimanche 26 octobre.
DIMANCHE 9 NOVEMBRE
? Les Sorinières. Super loto animé par Clément animation. Salle polyvalente des Sorinières. Dimanche 9 novembre.
? Trans-sur-Erdre. Loto humanitaire. Place de l'église de Trans-sur-Erdre. Dimanche 9 novembre. ? Sainte-Pazanne. Comités de jumelage. Loto des jumelages allemand et anglais. Dimanche 9 novembre, 13 h, salle Escale de Retz, allée de l'Escale, Sainte-Pazanne.
DIMANCHE 16 NOVEMBRE
? Ancenis. Méga loto. Salle de la Charbonnière. Dimanche 16 novembre.
SAMEDI 22 NOVEMBRE
? Beaupréau-en-Mauges. Loto. Organisé par les Baroudeuses de l'Atlas, équipage du rallye des Gazelles 2026. 2 500 € de cartes cadeaux à gagner. Ouverture des portes à 18 h 30 et début des jeux à 20 h. Restauration et buvette sur place. Samedi 22 novembre, 18 h 30, salle de la Prée, 24, rue des Marronniers, Beaupréau. Tarif : la carte 3 €, la planche de 6 10 €, la planche de 10 15 €, la planche de 12 20 €. Contact : 06 38 46 23 74.
DIMANCHE 23 NOVEMBRE
? Campbon. Comité de jumelage de Campbon. Super loto animé par Johnny (bons d'achat, lot surprise…). Dimanche 23 novembre, 14 h, salle de la Préverie, chemin des Écoliers, Campbon. Sans réservation. Renseignements : cdj. campbon@ gmail. com
DIMANCHE 7 DÉCEMBRE
? Bréal-sous-Monfort. Super loto de la COMAB au profit du Téléthon, animé par Gégé loto. Dimanche 7 décembre, centre culturel Brocéliande, rue Jeanne d'Arc.
? Trans-sur-Erdre. Loto humanitaire. Place de l'église de Trans-sur-Erdre. Dimanche 7 décembre.
? Mouzillon. Le loto de l'EMGYM. Salle Raphaël Hardy, complexe de la Prée, Mouzillon. 14 h, dimanche 15 décembre. Plus de 1 500 € de lots. ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | bourbre -…
CIRCULATION :216949
AVE :3,74 K€

► 30 May 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné

Page Source





Rallye des Gazelles : la pilote Béatrice Chateau raconte son aventure

La pilote automobile pinoise Béatrice Chateau revient sur sa 2e participation au Rallye Aïcha des Gazelles 100 % féminin, au Maroc, du 16 au 24 avril dernier, accompagnée de sa copilote bretonne Sabine Callot (11e participation). Un duo de choc qui a terminé sur le podium, premier de la catégorie crossover.

L'équipage 306 a pris le départ au volant d'un véhicule Dacia Duster pour un périple dans le désert entre Erfoud et Essaouira, équipées d'une simple carte et d'une boussole. Objectif : parcourir le moins de kilomètres entre chaque étape et dénicher toutes les balises, huit par jour situées à 40 km d'écart.
L'aventure a commencé par 2 700 km à parcourir en deux jours et demi pour rejoindre la ligne de départ. Tempêtes, orages, une traversée en bateau houleuse et c'est l'arrivée au Maroc, avec 40 centimètres de boue au camping. Durant 10 jours, les équipages bravent les tempêtes, la pluie et le sable, beaucoup s'enlisent, elles aussi, le Duster est bas, il accroche difficilement.

« On va casser la voiture ! »
Des moments tendus avec ces conditions dantesques. « Nous naviguons toujours au cap, au plus court, la traversée des oueds est hasardeuse, nous étudions attentivement notre trajectoire. Un pilotage de précision s'impose par exemple pour réussir à franchir une crevasse de 20 mètres de fond », précise Béatrice.
« Les véhicules souffrent, nos amortisseurs arrière ont cassé à deux reprises, un problème de durite a été résolu grâce à l'aide d'un autre équipage ». Appeler l'assistance, c'est 150 points de pénalité. Les Gazelles s'entraident, les plus expérimentées conseillent les novices. « Sabine n'a pas hésité à siphonner notre réservoir de quelques litres de carburant pour secourir un équipage en panne sèche », raconte Béatrice.
En tête avec une avance de 500 points dès le prologue, le duo écope de 300 points de pénalité pour appareil photo non conforme aux nouvelles règles qui limitent le zoom à 7X.

« On a gagné pour Claire »
Parfois le moral flanche, on craque, on se soutient mutuellement et on repart avec une seule motivation : Les Ailes de ma belle Claire, l'association pour laquelle l'équipage 306 court et qu'il a menée sur la première marche du podium.
Lever à 5 h, petit déj', briefing. À 6 h, concentrées, c'est le décollage, espérant le moins d'embûches et ennuis mécaniques possibles.
Les Gazelles se retrouvent épuisées au bivouac en fin d'étape plus ou moins tard dans la soirée, elles réparent, se restaurent.
Béatrice Chateau cherche une voiture prestige pour le prochain Rallye ladies à Bordeaux en 2026. Elle accompagnera prochainement l'équipe de rugby adapté Frat'Adapt de Moirans au Maroc.



L'équipage 306 composé par la pilote Béatrice Chateau et sa copilote Sabine Callot a dominé le Rallye des Gazelles dans des conditions difficiles, course d'orientation au cap avec 80 balises à dénicher dans le désert marocain. Photo Raphael Salvi

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8742.80
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Jacques Bruyere
URL: www.ledauphine.com

> 29 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Vallier. Carole Montillet, une championne olympique au lycée

La médaillée d'or en descente, en ski alpin, aux JO de Salt Lake Cituy (USA) en 2002, est venue partager avec les élèves du lycée Henri Laurens. Une belle rencontre.

01 / 03

02 / 03

03 / 03

Arnaud Voisin, proviseur du lycée, a reçu un étrange mail d'une certaine Carole Montillet un 1er avril. Cela ressemblait à un poisson d'avril et semblait trop beau pour être vrai : une ancienne championne olympique de ski française, très connue, proposait une intervention gratuite pour partager son parcours et son expérience avec des lycéens.Un peu dubitatif, le contact a été établi avec prudence et s'est avéré une opportunité unique qui s'est concrétisée ce mardi 27 mai. En effet, le conseil régional a missionné des champions pour aller rencontrer les jeunes et transmettre les valeurs d'engagement et de dépassement de soi. Mission accomplie avec cette championne si sympathique qui délivre un témoignage poignant aux jeunes générations. Une carrière faite de succès et de blessuresAu-delà des paillettes du podium olympique, le parcours de Carole Montillet narré au travers d'anecdotes et de moments clés de sa carrière, a captivé petits et grands, venus nombreux l'écouter et échanger avec elle. Parcours peuplé de succès (25 podiums sur 300 courses, médaille d'or en descente en 2002 à Salt Lake City et globe de cistal en 2003) mais aussi de blessures et parfois de drame avec le souvenir de l'accident tragique de Régine Cavagnoud, sa compagne d'entraînement et amie.Les 80 personnes rassemblées ont pu profiter de ce moment avec cette grande championne venue délivrer un message très encourageant. Elle n'hésite pas à confier sa médaille d'or qui passa dans les mains des jeunes et des enseignants présents. L'établissement avait réuni pour l'occasion les élèves des sections sportives basketball et handball du lycée et du collège André Cotte et également quelques élèves engagés dans le SNU. Tous ont eu plaisir à partager un moment privilégié et à faire une photo souvenir.Après ses 15 années passées en courses de ski alpin, Carole a traversé de nombreux déserts pendant 15 ans également. Elle s'est ensuite passionnée pour le rallye des Gazelles, du Maroc à la Mauritanie. L'opportunité était trop belle et elle a donc profité de sa présence pour visiter l'atelier compétition du lycée Henri Laurens et discuter sport automobile avec les jeunes de la formation. Pour Arnaud Voisin, « quelle belle après-midi qui s'est terminée par un pot de l'amitié, pour continuer à profiter jusqu'au bout de la richesse de cœur de cette sportive généreuse. Merci à la Région et à Carole pour le temps consacré auprès de tous ces jeunes qui sont repartis avec des étoiles plein les yeux ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Tribune
EDITION MONTELIMAR

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ardèche rhodanienne

► 29 May 2025 - Edition Montélimar

Page Source



De la pétanque pour un rallye



Farah et Mylène de l'association Mam'zelles asso en partenariat avec la municipalité et le club L'Oasis pétanque ont organisé un concours de pétanque destiné à récolter des fonds pour financer une équipe désirant participer au « Rallye Aïcha des Gazelles » (au Maroc du 27 mars au 11 avril 2026). ■

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**

Page Source



SOCIÉTÉ



CŒUR DE GAZELLES

SOIGNER, RELIER, RESPECTER

Dans les dunes du Sud marocain, loin des cliniques aseptisées et des hôpitaux suréquipés, une caravane avance. Depuis plus de vingt ans, l'association sillonne les pistes en marge du Rallye Aïcha des Gazelles pour offrir des soins gratuits aux populations les plus reculées. Un geste solidaire né sur le terrain, devenu un rendez-vous médical majeur dans la région de Merzouga.

Reportage par Nadia Hathroubi-Safsaf

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



En partenariat avec le ministère marocain de la Santé, l'association allie action médicale, développement durable, éducation et réinsertion.

Malenga x 2

À Tisserdimine, première étape de la caravane, le choc est immédiat. Sur 200 patients vus, 80 n'avaient jamais rencontré de médecin. Jamais. Ni en ville, ni au dispensaire, ni à l'école. Fort heureusement, la plupart de leurs pathologies sont bénignes.

Cœur de Gazelles est née d'un constat simple: lors des premières éditions du Rallye Aïcha des Gazelles, les participantes traversaient des villages parfois sans eau courante, sans école et sans accès aux soins. En 2001, l'équipe fondatrice décide d'agir. Une structure est créée, reconnue d'intérêt général, qui coordonne aujourd'hui la plus grande caravane médicale itinérante du sud du Maroc. En partenariat avec le ministère marocain de la Santé, elle allie action médicale, développement durable, éducation et réinsertion. Pour Marina Serra-Vrillacq, directrice générale du rallye, Cœur de Gazelles n'est pas un supplément d'âme mais le cœur même du projet: la preuve qu'un événement sportif peut avoir un impact social durable.

Pour cette édition 2025, la caravane s'est donc arrêtée sur quatre sites: Tisserdimine, Ksar El Hassi, Bni Sbih (près de Tagounite) et Lamhamid. Deux jours de consultation dans chaque lieu, huit jours de terrain, près de 2000 examens réalisés. Tout commence à Erfoud, le 14 avril dernier. Les Gazelles participantes viennent déposer leurs dons: vêtements, jouets, matériel de santé. Puis l'équipe médicale se déploie. Ils sont une quarantaine, bénévoles venus du Maroc et de France, médecins, infirmiers, logisticiens.

Chaque patient est d'abord reçu par un infirmier. Une fiche est remplie, permettant de l'aiguiller vers une, deux voire trois spécialités médicales. Généralistes, pédiatres, gynécologues, ophtalmologues, opticiens, chirurgiens, dermatologues... La pharmacie mobile distribue gratuitement tous les traitements prescrits. Certains patients repartent aussi avec des lunettes neuves, taillées sur place après diagnostic. Eux-mêmes n'en reviennent pas.

Une solidarité sans folklore

Parfois, un visage, une histoire restent. C'est le cas de celle de Zohra. Elle a 10 ans. À l'âge de 4 ou 5 ans, elle a été gravement brûlée au torse. La peau a cicatrisé en se rétractant, bloquant la croissance de son épaule. Grâce à l'association, elle est opérée en ville par un plasticien bénévole. Un geste qui changera sa vie. Cette première intervention est suivie d'un accompagnement régulier car plusieurs autres sont prévues. Parce que la caravane ne soigne pas à la va-vite. Elle suit, oriente, finance lorsque c'est nécessaire.



LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



Pédiatrie, chirurgie, gynécologie… Cœur de Gazelles opère dans tous les champs de la médecine.

DES CHIFFRES ET DES GESTES

En 2024, la caravane a permis **3 978 consultations**, distribué **2 645 boites de médicaments, 259 paires de lunettes,** et effectué **27 interventions chirurgicales sur place.** Pour 2025, l'objectif est revu à la hausse : 6 000 consultations et 7 000 personnes habillées grâce aux dons. **Le budget annuel de la caravane s'élève à 180 000 euros. 70 000 sont apportés par le Rallye Aïcha des Gazelles.** Le reste repose sur des dons privés. Une équation fragile mais rendue possible par une chaîne humaine sans faille.



Certains patients repartent avec des lunettes neuves, taillées sur place après diagnostic.



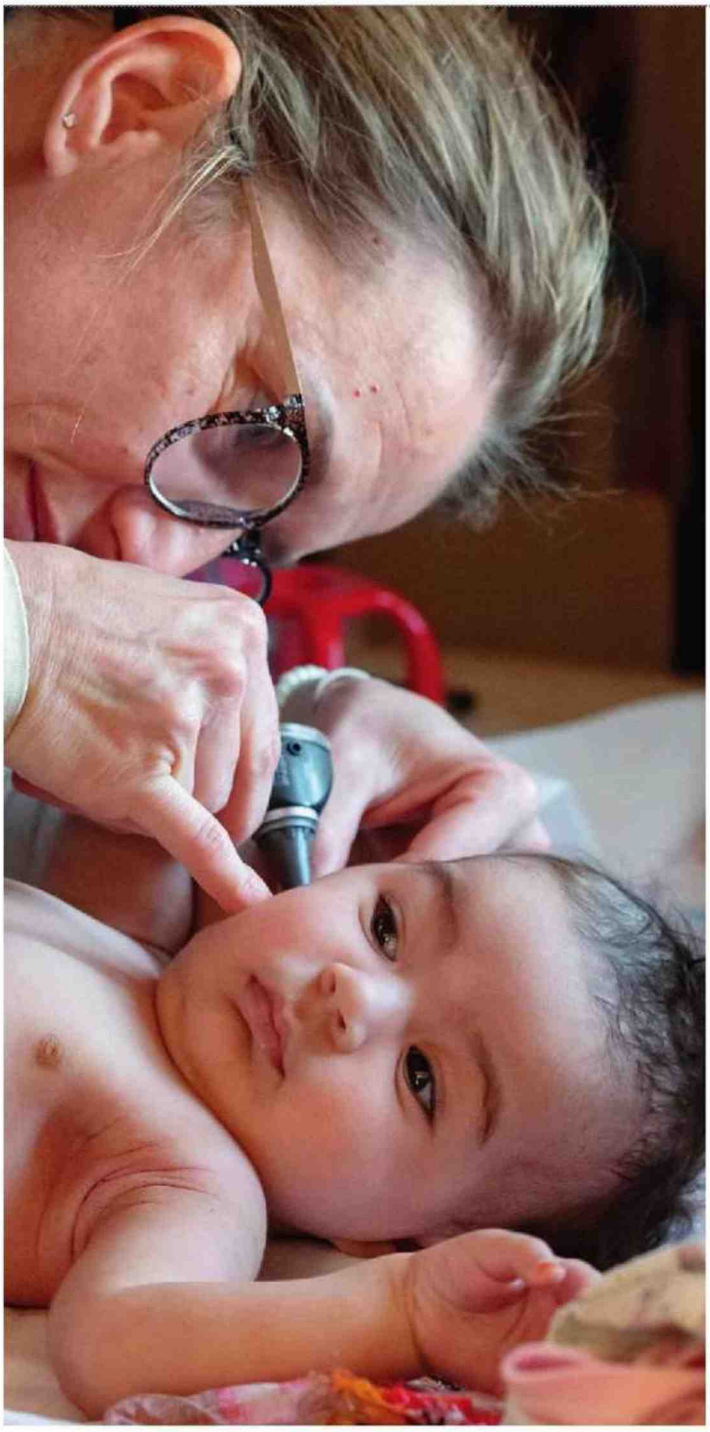
Malenga X/J

LE COURRIER DE L'ATLAS
L'ACTUALITÉ DU MAGHREB EN EUROPE

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-57
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Monthly

AUTHOR : Nadia Hathroubi-S…

► **1 June 2025 - N°202**



"C'EST LE SEUL ENDROIT OÙ VOUS VERREZ UN CHIRURGIEN EN TONGS ET LAMPE FRONTALE"

CHRISTELLE EGRETEAU, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE DE CŒUR DE GAZELLES

Christelle Egreteau, déléguée générale de l'association, le rappelle : *"On ne vient pas pour distribuer des soins à la volée. On suit les patients dans leur diagnostic."* Ceux qui nécessitent une opération ou un suivi sont pris en charge dans la durée, avec l'aide de partenaires locaux.

Il y a aussi cet homme âgé. Visiblement très affaibli, il arrive avec difficulté. L'équipe, émue, lui remet un déambulateur issu des dons. L'homme repart en marchant, sourire aux lèvres, la dignité retrouvée. Rien d'exceptionnel dans l'absolu. Mais ici, dans ces territoires isolés, c'est une bénédiction, un cadeau tombé du ciel. Et un signal de rappel : la santé ne se limite pas à des prescriptions. Elle commence par l'écoute. Celle, généreuse, de ces personnes qui donnent de leur temps. Comme Ilham, qui vient de Casablanca. Médecin, elle ferme son cabinet chaque année pour rejoindre la caravane, qui change de périple à chaque édition. Cela fait quinze ans qu'elle y participe. *"C'est devenu un rendez-vous de cœur, je ne peux plus m'en passer"*, confie-t-elle. Elle reconnaît parfois les patients, qui n'hésitent pas à venir de loin. Elle n'est pas la seule à renouveler son engagement. L'équipe forme une famille soudée. *"Ceux qui ne peuvent pas venir coopteni des remplaçants"*, explique Christelle. Et les scènes de terrain, parfois cocasses, racontent cette adaptation permanente : *"C'est le seul endroit où vous verrez un chirurgien en tongs et lampe frontale"*, sourit la déléguée générale de l'association. Une médecine humble mais précise.

Au-delà du soin : planter l'avenir

Depuis sa création, Cœur de Gazelles a soigné 97 386 personnes. Mais elle fait bien plus : elle plante des arbres (17 000 palmiers dattiers, 440 oliviers, des amandiers…), rénove des puits, distribue des vélos, construit des écoles, des crèches, des centres artisanaux, sensibilise à la question des déchets plastiques et recycle. Une école a été construite, huit rénovées, 102 femmes ont bénéficié de cours d'alphabétisation. Une médecine qui soigne le corps, l'âme et les racines.

Le désert peut parfois se montrer rude, comme cette tempête de sable qui complique la logistique, mais le lien humain, lui, ne vacille pas. Ici, on ne vient pas "aider les pauvres" ni faire de la charité en vitrine. On soigne, on répare, on respecte. Les femmes viennent consulter avec leurs enfants, les jeunes traduisent, les hommes observent. Rien n'est forcé, tout est fluide. Parce que le respect est la base de cette mission. ■

MEN'S UP
L'HOMME AU QUOTIDIEN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €58.50
AUDIENCE: 16544

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Computers Electronics and Technology/Co
VISITES MENSUELLES: 502951.58
JOURNALISTE:
URL: www.mensup.fr

> 27 mai 2025 à 17:00

> Version en ligne

▶Energie - Trendyman

Grand Steeple-Chase de Paris 2025 : weekend champêtre et sportif à Auteuil Sandy Heribert dans la peau d'une gazelles… lors de la 32e édition du Rallye des Gazelles Dans les coulisses du tournage d'un spot Volvic avec Antoine Dupont Foot freestyle au sommet de l'Aiguille Rouge avec la championne Mélody Donchet Léon Marchand, un jeune nageur prodige aux J.O. de Tokyo Gallia 480 : Le Tour De France À Vélo En 480 Heures De Stéphane Brogniart La micro-pigmentation du cuir chevelu, une alternative aux implants ? Allbirds Dasher : une innovation technologique et nature Les Arcs Summit Run : une course poursuite VTT-ski dans la poudreuse au sommet de l'Aiguille Rouge Freeski, Forests and FPV Drones | Richard Permin's FASTWOOD À la conquête du Pacifique – épisode 4 : bain de foule Ski-Mojo : vidéo officielle de l'exosquelette pour les sports de glisse Les biophones, une technologie innovante par Sandra Berrebi Le meilleur surfeur du monde sur les vagues de Tahiti, pour les championnats du monde !

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :32971
AVE :1,2 K€
AUTHOR :Marie Fauvel
► 28 May 2025 - Edition Angoulême
Page Source



Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Véronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.

Marie Fauvel

Barbezieux

Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Véronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.

L'idée un peu folle est née dans la tête de Lucie Quevedo. La fille de Véronique souhaitait une aventure « pour apprendre à connaître ma mère, au-delà de nos rôles quotidiens ». Elle imagine plusieurs défis, comme le Rallye des Gazelles, « mais le côté motorisé ne me séduisait pas beaucoup », avoue Véronique. En grattant un peu, elles découvrent le Raid Amazones, un raid 100% féminin et humanitaire où le sport s'allie à la bonne cause. Si le duo parvient à rassembler les 8. 000euros de frais d'engagement, alors il s'envolera du 29novembre au 9décembre vers la Thaïlande, destination inédite pour cette aventure qui fête ses 25ans. « Tout comme moi cette année », reprend Lucie qui trouve cette coïncidence gage d'évidence.

Alors, avec sa maman prothésiste dentaire à Barbezieux, la jeune femme qui vit désormais à Bordeaux où elle exerce dans les vins et spiritueux multiplie les événements pour réunir la somme et être parmi les 300 concurrentes à avoir la chance de participer.

Une chance, voilà comment le couple mère-fille envisage ce séjour. Au-delà de leur quête personnelle de se rencontrer en tant que femmes, « chaque après-midi est passée auprès de la population locale à laquelle on vient en aide. Nous allons aussi découvrir la culture, et soutenir un projet. C'est une aventure humaine, sur soi et avec les autres », promettent-elles.

C'est dans la province de Kanchanaburi, « celle où coule la rivière Kwaï », précise la maman, que le duo devrait poser ses valises, quinze jours durant. Pour les épreuves sportives, elles ont déjà commencé l'entraînement, histoire de partir en forme pour les séances de VTT, run & bike, canoë ou tir à l'arc. « À chaque édition, il y a aussi une épreuve surprise », racontent les deux Barbeziliennes bien informées et impatientes.

Pour les contacter ou suivre leur aventure, le duo a créé la page Facebook Quevayudas Raid Amazones.



Véronique et Lucie Quevedo multiplient les événements pour boucler le budget des frais d'inscriptions au Raid Amazones. CL

■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :4,81 K€

► 28 May 2025

Page Source





ASSAS

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara

Assas

Assas
Pour Valérie Rubegue et Laure Salaville, c'était une grande première! Amies depuis une dizaine d'années, toutes deux mamans solos d'un garçon, elles ont affronté les pistes marocaines entre le 11 et le 26avril, dans le cadre de la 34e□ édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Leur nom d'équipage, Gazelles du Pic, s'explique par leurs origines : le Pic du Canigou pour l'une, le territoire du Pic Saint-Loup pour l'autre.

Une aventure humaine enrichissante

Depuis leur retour le 29avril, le quotidien a repris le dessus, la fatigue s'estompe, mais leurs pensées vagabondent toujours au cœur du Maroc. Leur classement, 89□sur 172 équipages, est tout à fait honorable. Revenir sans avoir abîmé leur 4x4, un Land Cruiser KZJ 90 de 1999, était essentiel. Mais au-delà du défi mécanique, cette aventure humaine s'est révélée particulièrement enrichissante.

Valérie, 37 ans, pompier volontaire à Assas, et Laure, 35 ans, toutes deux infirmières dans une clinique à Saint-Jean-de-Védas, avaient avant tout envie de se dépasser dans un projet partagé entre amies. Valérie était la conductrice, Laure la navigatrice. « *Nous partions entre 4 h 30 et 5 h du matin pour une quinzaine d'heures de conduite* », raconte Laure.

Une entraide précieuse entre les équipages

Tempêtes de sable, dunes exigeantes, et parfois plusieurs heures seules à chercher leur route suite à des erreurs de lecture de carte ou de report GPS ont pimenté l'aventure.

« *Ces moments ont renforcé notre capacité à nous écouter et à nous expliquer* », souligne Valérie. L'entraide entre les équipages a été précieuse. Des liens durables se sont créés, et malgré les soirées souvent tardives, le bivouac restait un lieu de partage. L'aventure a aussi renforcé leur relation personnelle. Leurs fils respectifs, Jules et Lucas, sont fiers de leurs mamans, tout comme les proches restés en France, qui ont suivi leur progression via un groupe WhatsApp, source de réconfort chaque soir.

Un nouveau départ reste dans les projets, « *quand les enfants auront grandi* ». En attendant, un moment convivial est prévu ce samedi 31mai à partir de 19h, sur l'esplanade de la fontaine (près de la salle des Crouzets), pour revivre l'aventure. Le Comptoir d'Assas et la Cave de la Roquille assureront la restauration, avant un concert du groupe Jazz de Calypso.

Correspondant Midi Libre : 0658814002



Laure et Valérie dans le désert marocain. Photo : Rallye Aïcha des Gazelles

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Laval
CIRCULATION :696098
AVE :1,96 K€
AUTHOR :Alix Demaison-Pla…
► 28 May 2025 - Edition Mayenne
Page Source





Fleur, odeur, « tous les rosiers ont un intérêt »

Alix DEMAISON-PLAÇAIS.

170 variétés, plus de 1 300 rosiers : la roseraie du jardin de la Perrine est incontournable. La floraison « promet un très bon cru ». À l'aube du dernier point de mai, on fait le point avec les jardiniers.

Le jardin de la Perrine est aussi connu pour sa roseraie. Inspirée des jardins à la française avec ses symétries, elle a été créée en 1920 par Jules Denier. Plus de 170 variétés et 1 388 rosiers ont été répertoriés.

Les premières fleurs ont pu être observées en ce début de mois de mai. La saison 2025 s'annonce « prometteuse », présente Thierry Théot, responsable pôle connaissance et adaptation du végétal, pour le secteur centre-ville. « S'il n'y a pas d'intempéries, on devrait avoir un bon cru. »

Tomdjack Deschamps, le jardinier en charge de la roseraie, plussoie. Comment expliquer cette belle floraison ? « C'est toute l'eau qu'on a eue », répond-il. « Elle a été bénéfique. On voit aussi les résultats du paillage réalisé à l'automne, depuis trois ans. »

Un conseil pour (re) découvrir les lieux ? Le spécialiste, qui « apprécie travailler pour faire plaisir aux yeux des promeneurs », évoque le Rox Burghii, aussi appelé « le rosier châtaigne ». Il n'a déjà plus de fleurs, mais des fruits, en forme de châtaignes. « D'où son nom. »

Tomdjack Deschamps a à cœur d'apporter des nouveautés, avec des rosiers qui peuvent avoir un intérêt pour leur port, leur feuille, leur bois… C'est le cas du R. sericea Pteracantha, un autre rosier « un peu caché lui aussi ». « Je l'ai mis l'an dernier. Il commence tout juste à s'implanter. » Sa particularité ? « Ses épines, rouges, dans lesquelles on peut voir à travers. Ça change de l'ordinaire » Une seule pousse est visible pour le moment dans l'écrin de verdure lavallois.

En cette fin mai, les visiteurs pourront apprécier les fleurs blanches du rosier buisson Irène de Danemark ou le rouge profond du rosier grimpant PapaMeilland. « Ils sont tous intéressants », assure Thierry Théot, qui avoue son faible pour « la collection Alba, qu'on essaie de terminer. Ce ne sont pas des rosiers courants. C'est d'ailleurs leur rareté qui fait leur beauté. »

Un nouveau massif créé

À la saison prochaine, de nouvelles variétés devraient prendre place, à l'entrée de la roseraie. « Nous préparons un nouveau massif dans un camaïeu rose orange », annonce Tomdjack Deschamps. « Avec une quinzaine de vivaces. » Les visiteurs devraient notamment « pouvoir voyager grâce au rosier Rallye des Gazelles, très odorant » ou pouvoir s'émerveiller devant le Prince jardinier, qui a la particularité de faire de « très grosses fleurs ».



Avec les beaux jours et l'éclosion des fleurs, la roseraie du jardin de la Perrine est particulièrement appréciée par les visiteurs en ce mois de mai.

■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €37894.27
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Alix DEMAISON-PLAÇAIS.
URL: www.ouest-france.fr

> 27 mai 2025 à 11:27

> Version en ligne

Floraison « prometteuse » à la roseraie du jardin de la Perrine à Laval : des nouveautés à découvrir

170 variétés, plus de 1 300 rosiers : la roseraie du jardin de la Perrine à Laval (Mayenne) est incontournable. La floraison « promet un très bon cru ». À l'aube du dernier pont de mai 2025, on fait le point avec les jardiniers.

Le jardin de la Perrine à Laval (Mayenne) est aussi connu pour sa roseraie. Inspirée des jardins à la française avec ses symétries, elle a été créée en 1920 par Jules Denier. Plus de 170 variétés et 1 388 rosiers ont été répertoriés.

Une saison « prometteuse »

Les premières fleurs ont pu être observées en ce début de mois de mai. La saison 2025 s'annonce « prometteuse », présente Thierry Théot, responsable pôle connaissance et adaptation du végétal, pour le secteur centre-ville. « S'il n'y a pas d'intempéries, on devrait avoir un bon cru. »

Tomdjack Deschamps, le jardinier en charge de la roseraie, plussoie. Comment expliquer cette belle floraison ? « C'est toute l'eau qu'on a eue », répond-il. « Elle a été bénéfique. On voit aussi les résultats du paillage réalisé à l'automne, depuis trois ans. »

Un conseil pour (re) découvrir les lieux ? Le spécialiste, qui « apprécie travailler pour faire plaisir aux yeux des promeneurs », évoque le Rox Burghii, aussi appelé « le rosier châtaigne ». Il n'a déjà plus de fleurs, mais des fruits, en forme de châtaignes. « D'où son nom. »

Un nouveau massif créé

Tomdjack Deschamps a à cœur d'apporter des nouveautés, avec des rosiers qui peuvent avoir un intérêt pour leur port, leur feuille, leur bois… C'est le cas du R. sericea Pteracantha, un autre rosier « un peu caché lui aussi ». « Je l'ai mis l'an dernier, il commence tout juste à s'implanter. » Sa particularité ? « Ses épines, rouges, dans lesquelles on peut voir à travers. Ça change de l'ordinaire » Une seule pousse est visible pour le moment dans l'écrin de verdure lavallois.

En cette fin mai, les visiteurs pourront apprécier les fleurs blanches du rosier buisson Irène de Danemark ou le rouge profond du rosier grimpant PapaMeilland. « Ils sont tous intéressants », assure Thierry Théot, qui avoue son faible pour « la collection Alba, qu'on essaie de terminer. Ce ne sont pas des rosiers courants. C'est d'ailleurs leur rareté qui fait leur beauté. »

À la saison prochaine, de nouvelles variétés devraient prendre place, à l'entrée de la roseraie. « Nous préparons un nouveau massif dans un camaïeu rose orange », annonce Tomdjack Deschamps. « Avec une quinzaine de vivaces. » Les visiteurs devraient notamment « pouvoir voyager grâce au rosier Rallye des Gazelles, très odorant » ou pouvoir s'émerveiller devant le Prince jardinier, qui a la particularité de faire de « très grosses fleurs ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €37894.27
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Alix DEMAISON-PLAÇAIS.
URL: www.ouest-france.fr

> 27 mai 2025 à 11:27

> Version en ligne

Avec les beaux jours et l’éclosion des fleurs, la roseraie du jardin de la Perrine est particulièrement appréciée par les visiteurs en ce mois de mai 2025.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10861.92
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 28 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles du Pic de retour de leur premier rallye dans le Sahara

Pour Valérie Rubegue et Laure Salaville, c'était une grande première ! Amies depuis une dizaine d'années, toutes deux mamans solos d'un garçon, elles ont affronté les pistes marocaines entre le 11 et le 26 avril, dans le cadre de la 34e[e] édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Leur nom d'équipage, Gazelles du Pic, s'explique par leurs origines : le Pic du Canigou pour l'une, le territoire du Pic Saint-Loup pour l'autre.

Une aventure humaine enrichissante

Depuis leur retour le 29 avril, le quotidien a repris le dessus, la fatigue s'estompe, mais leurs pensées vagabondent toujours au cœur du Maroc. Leur classement, 89[e] sur 172 équipages, est tout à fait honorable. Revenir sans avoir abîmé leur 4x4, un Land Cruiser KZJ 90 de 1999, était essentiel. Mais au-delà du défi mécanique, cette aventure humaine s'est révélée particulièrement enrichissante.

Valérie, 37 ans, pompier volontaire à Assas, et Laure, 35 ans, toutes deux infirmières dans une clinique à Saint-Jean-de-Védas, avaient avant tout envie de se dépasser dans un projet partagé entre amies. Valérie était la conductrice, Laure la navigatrice. "Nous partions entre 4 h 30 et 5 h du matin pour une quinzaine d'heures de conduite ", raconte Laure.

Une entraide précieuse entre les équipages

Tempêtes de sable, dunes exigeantes, et parfois plusieurs heures seules à chercher leur route suite à des erreurs de lecture de carte ou de report GPS ont pimenté l'aventure.

"Ces moments ont renforcé notre capacité à nous écouter et à nous expliquer ", souligne Valérie. L'entraide entre les équipages a été précieuse. Des liens durables se sont créés, et malgré les soirées souvent tardives, le bivouac restait un lieu de partage. L'aventure a aussi renforcé leur relation personnelle. Leurs fils respectifs, Jules et Lucas, sont fiers de leurs mamans, tout comme les proches restés en France, qui ont suivi leur progression via un groupe WhatsApp, source de réconfort chaque soir.

Un nouveau départ reste dans les projets, "quand les enfants auront grandi". En attendant, un moment convivial est prévu ce samedi 31 mai à partir de 19 h, sur l'esplanade de la fontaine (près de la salle des Crouzets), pour revivre l'aventure. Le Comptoir d'Assas et la Cave de la Roquille assureront la restauration, avant un concert du groupe Jazz de Calypso.

Correspondant Midi Libre : 06 58 81 40 02

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1416.89
AUDIENCE: 104183

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3167185.37
JOURNALISTE: Marie Fauvel
URL: www.charentelibre.fr

> 27 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaître

Barbezieux. Mère et fille se lancent dans le Raid Amazones pour mieux se connaîtreVéronique et Lucie Quevedo se lancent dans le Raid Amazones, une aventure sportive et humanitaire en Thaïlande. Au-delà du défi, mère et fille espèrent dans ce périple apprendre à se connaître différemment.L'idée un peu folle est née dans la tête de Lucie Quevedo. La fille de Véronique souhaitait une aventure « pour apprendre à connaître ma mère, au-delà de nos rôles quotidiens ». Elle imagine plusieurs défis, comme le Rallye des Gazelles, « mais le côté motorisé ne me séduisait pas beaucoup », avoue Véronique. En grattant un peu, elles découvrent le Raid Amazones, un raid 100 % féminin et humanitaire où le sport s'allie à la bonne cause. Si le duo parvient à rassembler les 8.000 euros de frais d'engagement, alors il s'envolera du 29 novembre au 9 décembre vers la Thaïlande, destination inédite pour cette aventure qui fête ses 25 ans. « Tout comme moi cette année », reprend Lucie qui trouve cette coïncidence gage d'évidence.

La rédaction vous conseille

Jarnac : Nelly et Maud, deux sœurs sur la ligne de départ du Raid Amazones au Cambodge

Originaires de Jarnac, Nelly et Maud Renaudin vont s'envoler pour le Cambodge dans quelques semaines pour participer au Raid Amazones. Une course réservée aux femmes qui allie sport, solidarité et culture pendant six jours.

Alors, avec sa maman prothésiste dentaire à Barbezieux, la jeune femme qui vit désormais à Bordeaux où elle exerce dans les vins et spiritueux multiplie les événements pour réunir la somme et être parmi les 300 concurrentes à avoir la chance de participer.Une chance, voilà comment le couple mère-fille envisage ce séjour. Au-delà de leur quête personnelle de se rencontrer en tant que femmes, « chaque après-midi est passée auprès de la population locale à laquelle on vient en aide. Nous allons aussi découvrir la culture, et soutenir un projet. C'est une aventure humaine, sur soi et avec les autres », promettent-elles.C'est dans la province de Kanchanaburi, « celle où coule la rivière Kwaï », précise la maman, que le duo devrait poser ses valises, quinze jours durant. Pour les épreuves sportives, elles ont déjà commencé l'entraînement, histoire de partir en forme pour les séances de VTT, run & bike, canoë ou tir à l'arc. « À chaque édition, il y a aussi une épreuve surprise », racontent les deux Barbeziliennes bien informées et impatientes.Pour les contacter ou suivre leur aventure, le duo a créé la page Facebook Quevayudas Raid Amazones.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 26 mai 2025 à 14:07

> Version en ligne

Clémence Leroux (Valeo) : une stratégie événementielle très tech et très business.

Keynotes, side events, contenus immersifs… Clémence Leroux déploie une stratégie événementielle mondiale résolument business et tech chez Valeo.



Passée par l'opérationnel et la communication produit, Clémence Leroux pilote depuis 2020 l'événementiel de Valeo au niveau mondial. Un rôle pivot qu'elle exerce avec une approche résolument transversale, à l'image de la stratégie du groupe technologique français, qui veut s'imposer comme un acteur de référence de la mobilité de demain. Rencontre au club We Are, à Paris.

Comment est structurée la communication chez Valeo ?

Chez Valeo , la com n'est pas un relais. C'est un levier. Elle accompagne les grandes mutations industrielles et culturelles.

Chez Valeo, la com n'est pas un relais. C'est un levier.

Depuis 2022 et l'arrivée de notre Directeur Général Christophe Périllat, le groupe a lancé un programme de transformation stratégique, avec une Equity Story resserrée autour de ses technologies clés : POWER pour l'électrification, BRAIN pour l'aide à la conduite, LIGHT pour l'éclairage, et SERVICE pour la pièce de rechange. La communication vient totalement en soutien de ce plan. D'ailleurs, François Marion, notre Chief Communication Officer, est aussi en charge de la relation investisseurs. C'est assez rare et ça donne une tonalité très business à notre communication.

Comment cette stratégie impacte-t-elle votre vision de l'événementiel et du hors média ?

Un stand sur un salon, c'est une partie du dispositif, mais ce n'est jamais juste un stand.

Les événements doivent accompagner la transformation du groupe et avoir un fort impact business. Ils sont pensés comme des plateformes globales de communication. Un stand sur un salon, c'est une partie du dispositif, mais ce n'est jamais juste un stand. On active tous les leviers possibles : les prises de parole en conférences, les relais digitaux, les contenus créés sur place, les prolongements en interne. Nous produisons même nos propres formats pour maximiser notre impact.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Concrètement, comment traduisez-vous cette priorité d'efficacité business dans vos opérations ?

Nous choisissons les grands salons automobiles sur lesquels nous sommes présents avec un certain pragmatisme, selon les années et les priorités marchés.

Prenons le dernier Mondial de l'Auto en France car nous y avons testé un nouveau dispositif. Nous avions un stand à la Porte de Versailles pour porter un message de marque et accroitre notre notoriété, à la fois auprès de la filière (institutionnels, industriels, politiques) et du grand public, utilisateur final de nos technologies.

Mais en parallèle, nous avons monté un side event à Malakoff, dans un espace de 2 000 m² relié au salon par navette, pour accueillir clients, partenaires et investisseurs. Nous y avons aussi fait venir nos équipes, nos ambassadeurs, ainsi nous avons pu nous adresser à toutes nos cibles.

C'est un bon exemple de ce que l'on cherche à faire : des dispositifs modulaires, étendus, valorisables en interne et réplicables ailleurs. Nous avons challengé les règles de participation à un salon et créé une autre dynamique, hors-les-murs, en maximisant l'impact de l'événement initial.

Nous devons aussi nous différencier en rendant nos technologies plus tangibles car un grand nombre sont embarquées, donc invisibles, or il faut pouvoir les montrer, les tester. Même pour nos clients. Nous développons donc spécialement des formats immersifs et didactiques : réalité augmentée, hologrammes, démo interactives avec parcours personnalisés, etc.

C'est comme ça qu'est né Valeo Racer , notre expérience de jeu en réalité étendue, pour illustrer un nouveau type de divertissement embarqué. Le passager joue depuis son téléphone ou sa tablette, connectés au Wi-Fi et aux caméras du véhicule. Ce n'est pas un produit fini, mais une preuve de concept qui montre de quelle manière nos briques technologiques peuvent enrichir l'expérience utilisateur.

Et en dehors des salons ?

Ce que nous voulons, c'est faire vivre chaque événement au-delà de sa temporalité.

Ce que nous voulons, c'est faire vivre chaque événement au-delà de sa temporalité. Il doit continuer d'exister en étant partagé, réutilisé, transformé. Suivant cette logique, on a adopté le format keynote en s'inspirant des codes de la tech : des messages simples, clairs et très visuels. Cela nous permet de poser un cap, de marquer les esprits. Ces contenus sont réexploités sur les réseaux, en interne, ou dans les outils des commerciaux. Aujourd'hui, c'est devenu notre signature.

Dans le même esprit, nous participons à de nombreuses tables rondes où nous sommes souvent invités par nos partenaires, en plus des congrès techniques où nous sommes très sollicités. C'est une autre manière d'exister dans l'écosystème, sans forcément porter seuls la parole.

Nous animons aussi des TechDays chez nos clients : des formats en petit comité, très concrets, qui ouvrent directement la discussion business. Là encore, l'idée est de proposer des démonstrations utiles et ciblées, avec des cas d'usage parlants.

Et chaque événement est vu comme une opportunité de création de contenus . À Malakoff, par exemple, nous avons tourné des vidéos pensées pour des activations ultérieures.

À propos des contenus justement, quels canaux privilégiez-vous, et sur quels KPIs vous appuyez-vous ?

Tous droits de reproduction réservés.

En tant que marque BtoB, nous ne faisons pas de grandes campagnes de communication et LinkedIn est clairement notre canal principal . C'est un bon indicateur avec plus d'1,5 M d'abonnés.

Nous avons mis en place un programme d'ambassadeurs internes avec des salariés formés à la prise de parole sur les réseaux. Ils incarnent nos messages, nos événements et nos innovations bien mieux qu'un discours corporate.

Après, nos KPIs sont surtout business : leads générés, réutilisation des formats, duplication locale des dispositifs. Si une direction nationale reprend un format, c'est qu'on a réussi.

C'est ce qui s'est passé avec le side event de Malakoff : la direction Chine l'a répliqué pour le salon de Shanghai, c'est un vrai indicateur d'impact.

Vous vous inscrivez aussi dans des écosystèmes plus ouverts, en mode « start-up », comme ceux de la French Tech ou des ICC, on vous a vu à SXSW…

Oui, mais c'est une stratégie parfaitement maîtrisée. Nous ne participons à un événement que lorsque nous avons quelque chose à montrer ou à partager.

Quand on parle d'innovation, de design et d'usages de demain, la mobilité sous toutes ses formes est toujours en toile de fond.

Au-delà du CES de Las Vegas , événement incontournable pour un acteur technologique comme Valeo, nous avons été l'une des premières entreprises françaises à miser sur South by Southwest (SXSW), à Austin. Quand on parle d'innovation, de design et d'usages de demain, la mobilité sous toutes ses formes est toujours en toile de fond. Cette année, aux côtés de La French Touch , nous avons pu dialoguer avec des profils plus créatifs, culturels, autour d'une même obsession : proposer de nouvelles expériences à l'utilisateur final.

Nous sommes d'ailleurs membres du club We Are , qui rassemble des acteurs des ICC (Industries Culturelles et Créatives). Cela nous permet de capter les grandes tendances tech et sociétales en amont et d'enrichir notre vision.

Nous évoluons dans un écosystème hybride où les frontières entre industries deviennent plus poreuses. Ce n'est pas une posture opportuniste. C'est une condition de l'innovation. C'est ce qui nous amène à coopérer avec des acteurs très variés : Unity, AWS, Google Cloud, Qualcomm…

Ça nourrit votre innovation en fait ?

Nous sommes convaincus que l'innovation est un sport d'équipe.

Exactement. Nous sommes convaincus que l'innovation est un sport d'équipe. Des événements comme SXSW ou le AWS Summit sont des occasions uniques de croiser les expertises, d'échanger avec de nouveaux partenaires, de faire émerger des idées.

Le développement du « véhicule défini par logiciel » est un vrai tournant, quasi la moitié de nos 20 000 ingénieurs font du software aujourd'hui. La voiture devient une plateforme digitale, un téléphone sur roues, une maison connectée mobile. Ce qui fait la différence, ce sont les apps embarquées, les interfaces, les services.

Chez Valeo, nous fournissons les briques logicielles qui permettent à d'autres de créer ces expériences embarquées. Pas pour faire du gadget, mais pour enrichir l'usage. C'est notre ligne, on

Tous droits de reproduction réservés.

appelle ça notre tech mindset : la technologie doit être au service d'une utilité, d'une émotion, d'une sécurité

Un exemple : nous avons développé des solutions de refroidissement ultra-précises pour les batteries de véhicules électriques. Et très logiquement, nous les avons adaptées aux data centers, via un partenariat avec la start-up ZutaCore . Même technologie, même exigence, nouvelle application. C'est du bon sens industriel.

Et ça s'appuie sur une véritable culture de l'innovation en interne : Valeo est l'une des entreprises françaises qui déposent le plus de brevets, avec 80 % de l'innovation avancée dans l'Hexagone, mais nous avons aussi des centres aux États-Unis, en Chine, partout où sont nos clients.

NDLR : Valeo fait partie des trois premiers déposants de brevets en France, aux côtés de Safran et Stellantis, avec plus de 10 000 brevets actifs dans le monde (source INPI).

Vous en êtes où concernant l'IA ?

Nous considérons l'IA comme un levier d'efficacité : elle doit faire gagner du temps pour mieux se concentrer sur ce qui a de la valeur. Ce n'est pas une « fascination technologique », nous avons une approche utile et concrète.

Nous avons ouvert dès 2017 le premier centre mondial de recherche dédié à l'intelligence artificielle et au deep learning pour les applications automobiles . Reconnaissance caméra, prédiction de comportement, analyse d'environnement… Aujourd'hui, cette expertise irrigue toutes nos briques logicielles.

Il y a deux ans, nous avons lancé un grand hackathon interne, avec Google et Artefact, pour identifier des cas d'usage possibles dans les métiers. On attendait une centaine de contributions, on en a reçu plus de 800, beaucoup sont déjà en cours de déploiement. Ce qui nous a bluffés, c'est la diversité des réponses. Tous les métiers ont participé, pas seulement la R&D. Certaines idées concernaient nos produits eux-mêmes, comme l'analyse d'image ou la reconnaissance embarquée. D'autres touchaient à la façon dont on les développe, avec des modules d'IA pour générer du code ou assister les chefs de projet. Et d'autres encore concernaient la communication : tri, annotation, ou génération de scripts vidéo.

Ce hackathon a été un vrai révélateur. Il montre à quel point l'innovation est partagée, transversale, et à quel point nos équipes sont prêtes à s'en emparer.

Vous avez des causes internes, en lien avec votre RSE par exemple ?

Ce qu'on fait, c'est pour les humains, fait par des humains

Ce qu'on fait, c'est pour les humains, fait par des humains. Nous revendiquons une forme d'impact par l'action : sécurité routière, décarbonation, IA utile. En imaginant des usages fondés sur des équipements déjà embarqués, nous limitons l'impact au niveau énergétique. Dans Valeo Racer , le jeu s'appuie sur des caméras existantes, initialement conçues pour la sécurité. Tout se joue dans le software. Chez nous, l'engagement n'est pas une surcouche RSE, c'est le cœur de nos produits.

NDLR : En 2025, Valeo a remporté le Prix innovation de la Sécurité routière pour sa technologie EvenLED, qui améliore la visibilité des véhicules tout en réduisant l'éblouissement des autres usagers grâce à une diffusion ultra-homogène de la lumière.

À lire aussi…

Tous droits de reproduction réservés.

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 26 mai 2025 à 14:07

> Version en ligne

Le festival South by Southwest (SXSW) vient de se clôturer à Austin. À la fois conférence internationale et festival de musique...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est...

Coach Omnium et le Groupe 1001 Salles ont livré les résultats de leur 32 e étude annuelle sur l'évolution du tourisme d'affaires...

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3397.24
AUDIENCE: 333063

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10125131.37
JOURNALISTE: Héloïse Broseta
URL: www.parismatch.com

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pauline Ducruet réunit sa fratrie et ses cousins, Alexandre et Jazmin Grimaldi, pour un hommage à Stéphanie de Monaco

Alexandre Grimadi et Pauline Ducruet lors du défilé Miu Miu à la Fashion Week de Paris, le 1er octobre 2024.

Passionnée de mode comme sa mère, Pauline Ducruet vient de lancer une collection de maillot de bain lui rendant hommage. Et pour la soutenir dans ce projet, la jeune femme a pu compter sur le soutien de Louis Ducruet et Camille Gottlieb, mais également sur celui d'Alexandre et Jazmin Grimaldi.

Plus discrète à Monaco que son frère, Louis, et sa demi-sœur, Camille, Pauline Ducruet ne manque cependant jamais les grands événements de la principauté. Alors que le grand-prix est attendu ce week-end, la fille de Stéphanie de Monaco a fait son grand retour sur le Rocher, et pas seulement pour regarder de la formule 1.

Publicité

Depuis plus de six ans, Pauline Ducruet est en effet à la tête de sa marque de vêtements , baptisée Alter Designs. La griffe, qui se présente comme « made in France » a récemment annoncé le lancement d'une collection capsule, cette fois-ci « made in Monaco », puisqu'il s'agit d'une série de maillots de bain réalisée en hommage à la marque que possédait la princesse Stéphanie dans les années 80, Pool position.

Pour son lancement, la collection a eu droit à une soirée spéciale organisée ce 22 mai à l'Hôtel de Paris, l'une des institutions monégasque. Et pour la soutenir au milieu des bouées siglées Alter, Pauline a pu compter sur sa fratrie au complet, à savoir Louis Ducruet, son épouse Marie, et Camille Gottlieb, mais également sur ses cousins.

La suite après cette publicité

Alexandre et Jazmin toujours proches

Pauline Ducruet et Alexandre Grimaldi lors de la soirée Alter organisée à l'Hôtel de Paris, à Monaco, le 22 mai 2025.

Alexandre et Jazmin Grimaldi, les deux enfants nés hors mariage d'Albert II, étaient en effet présents aux côtés de Pauline qui a partagé les images de la soirée sur Instagram. La fille de Stéphanie de Monaco a d'abord republié une photo d'elle où le fils du prince et de Nicole Coste (et filleul de Stéphanie) apparaît en arrière-plan. Le jeune homme de 21 ans est en effet très proche de ses cousins, jouant parfois les mannequins pour Alter

Une autre vidéo partagée en story permet de voir Pauline entourée de Louis, Marie, Camille, Alexandre, et Jazmin Grace. La fille d'Albert II, devenue brune, a en effet réalisé le voyage depuis les États-Unis afin de retrouver sa famille monégasque, restant toujours très proche du clan Grimadi, malgré la distance, et ne manquant donc aucun événement majeur. En 2018, elle avait notamment participé au Rallye des Gazelles, déjà aux côtés de Pauline

Louis Ducruet, Jazmin et Alexandre Grimaldi, Pauline Ducruet, Camille Gottlieb et Marie Ducruet lors de la soirée Alter organisée à l'Hôtel de Paris, à Monaco, le 22 mai 2025.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT CATALAN

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :(51013)
AVE :0,52 K€

► 26 May 2025 - Edition Carcassone

Page Source





PEZENS

Pezens Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous

Pezens

Pezens



RétrOpel club sud n'est pas sectaire tant qu'il s'agit de belles mécaniques.

Le RétrOpel club sud et les passionnés d'automobiles avaient rendez-vous devant le garage Renault de Bram pour une matinée placée sous le signe du plaisir mécanique et de la nostalgie automobile.

Alors que les véhicules électriques gagnent du terrain, les amoureux des moteurs thermiques ont prouvé que la passion pour les belles mécaniques ne s'essouffle pas. En effet, pas moins d'une cinquantaine de voitures ont répondu présentes, offrant un véritable spectacle pour les yeux des curieux et des connaisseurs. Si Opel était bien représentée, le club RétrOpel sud prône la diversité et accueille avec plaisir d'autres marques. Peugeot, Citroën, Renault, Porsche et même Alpine figuraient parmi les stars du rassemblement.

Les modèles mythiques étaient aussi au rendez-vous : du célèbre combi Volkswagen à la golf décapotable, en passant par la légendaire DS ou la « Deudeuche », chacune des voitures exposées rappelait une époque où le vrombissement des moteurs dictait la cadence. Au cœur de cette exposition figurait un Toyota Land Cruiser de 3 litres de cylindrée. Un véhicule bien particulier, car c'est le véhicule de dépannage du garage Renault et surtout préparé par ce dernier pour participer au fameux Rallye des Gazelles 2025.

Copiloté par Claudie Faucon Méjean, maire de Bram et conseillère régionale, et sa fille en tant que pilote, ce bolide a terminé 50e sur 200 participants. Un classement honorable qui témoigne de la qualité de pilotage mais aussi de sa préparation. Ainsi, sous le soleil printanier, ces voitures d'hier et d'aujourd'hui ont offert aux visiteurs une immersion unique dans l'histoire automobile. Preuve que les moteurs thermiques ont encore de beaux jours devant eux.

« Un grand merci à Simon Amirouche, responsable du garage, qui a accueilli cette manifestation avec enthousiasme » a déclaré l'organisateur.



Toyota Land Cruise préparé pour participer au Rallye des gazelles de cette année.



RétrOpel club sud recevait toutes les belles mécaniques, des anciennes ou plus récentes mais qui ont marqué leur époque.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15207.41
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: De Saintes
URL: www.sudouest.fr

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sortir à Saintes ce week-end : des livres, des spectacles, du pain et des jeux

Des spectacles gratuits, des auteurs à découvrir, des démonstrations de sports et l'agriculture en fête, les animations ne manquent pas ce week-end, du vendredi 23 au dimanche 25 mai

Sur la place (ou à emporter), un menu copieux ce week-end

Entièrement gratuit, le festival Sur la place (ou à emporter) investit la plaine de Bellevue du vendredi 23 au dimanche 25 mai. Au programme de cette première soirée, l'inauguration, à 18 heures, suivie de la compagnie des Poètes, des habitants du quartier, le chanteur saintais Ali Veejay, les ateliers musiques actuelles du conservatoire de Saintes et une soirée « impro » avec la compagnie saintaise Tilt.

Samedi, le programme s'étend de 15 h 30 à 23 heures. Parmi les temps forts, à 15 h 30, « Place aux jeunes pousses », une création d'élèves de troisième autour du cinéma ou encore à 21 heures, un concert des Crétacés et de la Chorale Sociale Punk. Dimanche, rendez-vous de 14 heures à 19 heures avec, à 16 h 30, les Contes du Maghreb et de Nasredin avec la compagnie Coyote Minute et l'invitée d'honneur, la conteuse marocaine Halima Hamdame.

À l'Agrofest, un regard très positif sur l'agriculture

Le lycée Georges-Desclaude accueille la troisième édition de l'Agrofest, qui se présente comme « le festival de la transition agro-environnementale et de l'innovation locale ». Un village d'exposants réunira différents acteurs du monde agricole. Vendredi 23 mai, la visite sera réservée aux collégiens le matin, et aux lycéens l'après-midi. Un événement festif est programmé en interne le soir. La journée du samedi est ouverte au grand public, avec de nombreuses animations, de 14 heures à 23 heures : spectacle équestre, fauconnerie, magie, ferme pédagogique, foire aux fleurs, marché de producteurs, démonstrations, exposition de machines agricoles… En soirée, concert et feu d'artifice. Entrée libre et gratuite.

Liseurs vagabonds célèbre l'édition indépendante

C'était initialement un groupe de lecteurs, c'est devenu un salon consacré aux maisons d'édition indépendantes. La médiathèque François-Mitterrand organise la deuxième édition de Liseurs vagabonds, vendredi 23 et samedi 24 mai. Au programme, des tables rondes, un échange avec les six auteurs en lice pour le prix des lecteurs, suivi de l'annonce du lauréat, des dédicaces, un spectacle jeunesse, « Le VéToLiBRaiRe », samedi à 16 heures… Un atelier est consacré aux coulisses de la reliure, vendredi à 15 heures ; atelier d'écriture, à partir de 12 ans, samedi à 14 heures, autour des « mots et mondes étranges » ; atelier créatif, à partir de 5 ans, autour de l'univers de Christian Dior, samedi à 14 heures. Inscriptions au 05 46 98 23 84. Gratuit.

Les sports se prêtent au jeu au jardin public

Plus de 30 clubs saintais participent à la manifestation Sport en mai, samedi de 10 heures à 18 heures, au jardin public, place Bassompierre, au skate park et à la piscine Starzinsky. L'occasion d'essayer des disciplines telles que l'escrime, la danse, le golf, le karaté, le tennis, le billard, les boules lyonnaises, la natation… Entrée libre et gratuite. La Santone Judo en profitera pour célébrer son 60e anniversaire avec un programme spécifique à l'espace Mendès-France.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15207.41
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: De Saintes
URL: www.sudouest.fr

> 23 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Cette journée très sportive constitue aussi le point d'orgue du programme Mai à vélo, avec un village vélo, de 10 heures à 18 heures au jardin public, et une « véloparade » à 15 h 30. Le lendemain matin, balade « vélo nature » de 8 km à Bussac-sur-Charente (à partir de 14 ans, gratuit, réservation obligatoire au 05 46 93 11 11) ou randonnée cyclosportive de 35 ou 70 km, selon les goûts.

Du pain et des jeux au jardin public

L'association Scène ouverte retrouve le jardin public pour la Fête du pain, du vendredi 23 au dimanche 25 mai. Des boulangers montreront en direct comment on fabrique le pain. À 11 heures, tous les jours, vente de pain géant au profit des associations Rallye des gazelles, Buffalo dancer et Maladies orphelines. À 15 heures, samedi, démonstration de travail du sucre. Le week-end, jeux gonflables, chamboule-tout et pêche à la ligne pour les enfants, et présence d'exposants artisanaux.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 22 mai 2025 à 21:47

> Version en ligne

« Élargir notre audience, le défi de notre communication » — Victoire de Margerie, Dassault Systèmes

Retour sur la stratégie de communication hors média de Dassault Systèmes, la campagne « The Only Progress is Human » et les défis d'une marque BtoB qui touche un public de plus en plus large. Avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.



Quel est le lien entre la pyramide de Khéops, Notre-Dame ou le Pavillon France de l'Expo Osaka 2025 ? Dassault Systèmes. Entré au CAC 40 en 2019, le géant français de la 3D Experience s'est imposé au-delà des cercles industriels. Portée par la campagne « The Only Progress is Human », sa communication a trouvé un nouveau souffle, jusqu'à s'affranchir de son héritage aéronautique. Retour sur cette transformation avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.

Référence mondiale dans l'exploration 3D, Dassault Systèmes entame 2025 avec ambition, portée par un bénéfice net en hausse de 14 % en 2024 et une accélération stratégique sur l'intelligence artificielle industrielle. L'entreprise a récemment officialisé un partenariat « silver » avec COFREX pour l'Exposition universelle d'Osaka, dont elle a conçu le jumeau virtuel du Pavillon France. En parallèle, elle vient de conclure sa campagne The Only Progress is Human par l'opération événementielle Energy Experience , conçue en collaboration avec Brainsonic. Dernier acte d'un cycle qui lui aura permis d'élargir sa notoriété, de renouveler ses codes de communication, et d'initier un nouveau dialogue avec le grand public.

Entretien avec Victoire de Margerie, Directrice du Marketing Corporate et de la Communication.

Comment votre mission influence-t-elle vos priorités de communication en 2025, notamment en matière de narration de marque, de ciblage et d'engagement sociétal ?

Notre mission est d'aider à produire mieux, soigner plus vite, polluer moins. C'est le sens de notre signature, déployée depuis plusieurs années : « Virtual Worlds for Real Life ». Ce que les gens ignorent souvent, c'est que nos solutions sont partout — dans les baskets que vous portez, le shampoing de votre salle de bain ou l'avion que vous prenez. Une voiture plus sûre, un bâtiment plus économe en énergie, ou encore un vaccin développé plus vite, tout cela peut être simulé dans un monde virtuel avant de devenir réalité.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

En 2025, notre enjeu est donc de continuer à faire connaître cette mission au grand public. Pour cela, nous nous affranchissons des codes trop B2B et rendons nos prises de parole plus vivantes, immersives et inspirantes, en empruntant les codes du BtoC.

Depuis 2020, l'initiative The Only Progress is Human a rythmé votre communication autour de grands défis. Quels étaient vos objectifs en lançant cette campagne au long cours, et selon quels critères avez-vous choisi les différents actes ?

Nous avons fait évoluer en profondeur notre façon de communiquer ces dernières années. Nos ingénieurs transforment le monde avec leurs innovations et nous voulons le faire ressentir, montrer ce qu'elles apportent concrètement dans notre quotidien. C'est ainsi qu'est née la campagne The Only Progress is Human

L'idée était d'illustrer comment nous répondons à dix grands défis de société avec des solutions durables. Pas évident, mais c'est le cœur de notre identité. Chaque défi a donné lieu à un acte fort. Virtual Harmony portait sur l'émotion, Water for Life sur la préservation de l'eau, Living Heritage sur la compréhension du passé pour mieux appréhender l'avenir, Urban Renaissance sur les villes, Emma Twi n sur la santé, Mobility Night Ride sur la mobilité, et enfin, Energy Experienc e sur l'énergie durable. Chaque fois, nous avons raconté une histoire différente, avec un fil rouge : l'innovation technologique pensée pour l'humain et pour la planète

Dernier acte de la campagne, l' Energy Experience a pris fin le 30 avril. Pourquoi avoir choisi ce thème pour clore ce cycle ? Quels messages et objectifs portiez-vous à travers cette activation ?

Nous avons choisi ce thème pour clore le cycle parce qu'à nos yeux, c'est LE défi majeur . L'idée c'était de sensibiliser le grand public. De lui faire découvrir des solutions innovantes et activables : agriculture urbaine, véhicules propres, matériaux durables… Et de lui montrer qu'elles se concrétisent aujourd'hui grâce à des acteurs comme EEL Energy, Urbanloop ou Midipile - des startups que Dassault Systèmes accompagne. Cette expérience n'avait donc pas pour seul objectif de provoquer un effet « waouh », mais surtout de montrer que nous avons déjà les clés, via les projets de nos clients et partenaires, pour répondre à ce grand défi énergétique

Pouvez-vous détailler le dispositif mis en place pour cette Energy Experience

Pendant deux mois, Parisiens et touristes ont été invités à participer à une chasse au trésor en réalité augmentée pour découvrir comment la technologie peut rendre la ville plus durable. Neuf séquences ludiques, mêlant exploration urbaine et gamification, permettaient d'accéder à certains monuments en version « augmentée » : l'Arc de Triomphe transformé en ferme verticale, le Grand Palais reconstruit avec un bois innovant, ou encore la Seine produisant de l'énergie grâce à des hydroliennes inspirées de la nature. Des scénarios qui reposent donc sur des technologies existantes, ce n'est pas juste de la prospective.

L'expérience se vivait via une application web immersive. En scannant un maximum de monuments identifiés, les participants pouvaient tenter de remporter de nombreux prix. Nous avons déployé une campagne 360 pour soutenir l'opération : affiches dans les kiosques, spots digitaux, triporteurs, écran géant 3D à Saint-Lazare… Le tout combiné à des actions presse, influence et paid media.

Avez-vous déjà des premiers retours sur cet acte ? Comment mesurez-vous l'impact de cette campagne sur vos différents publics ?

Avec Energy Experience notre objectif était double : gagner en visibilité auprès du grand public et faire en sorte que Dassault Systèmes devienne une marque plus familière.

Tous droits de reproduction réservés.

Les premiers retours sont très bons, autant côté grand public que côté partenaires. Nous regardons bien sûr les chiffres de participation, les taux de complétion, les retours utilisateurs… Et clairement, ça fonctionne. La gamification et les récompenses ont vraiment boosté l'adhésion, en particulier dans un contexte où notre technologie peut sembler abstraite.

L'opération a également eu un volet interne : plus d'une centaine de collaborateurs basés en Île-de-France ont embarqué à bord d'un bus aux couleurs de Dassault Systèmes pour vivre l'expérience sur le terrain. Un moment de partage collectif qui a généré des échanges inspirants autour des défis de l'énergie et de la nature.

En quoi cette campagne a-t-elle nourri durablement vos pratiques de communication et vos offres ?

Tous les actes de The Only Progress is Human s'appuyaient sur des technologies existantes ou en voie de développement. C'était primordial pour s'assurer de notre impact réel. Chaque activation a ainsi été une occasion d'apprendre, d'ajuster nos messages, d'améliorer nos offres, et également de faire évoluer nos façons de travailler tout au long de ces années de déploiement.

Cette campagne n'a jamais été pensée comme un « one shot » . Elle nourrit en profondeur notre stratégie, nos partenariats, et même nos produits.

En quoi votre engagement aux côtés du Pavillon France pour l'Exposition universelle d'Osaka - renforcé récemment avec un partenariat officiel - s'inscrit-il dans la continuité de votre stratégie de communication de marque ?

Dassault Systèmes a développé le jumeau virtuel du Pavillon France dans un espace immersif, collaboratif et interactif baptisé Téléport 1/1 , qui a permis de concevoir et d'explorer l'aménagement intérieur à l'échelle réelle avant même sa construction. Ce dispositif a été présenté en février à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine à Paris, en présence du président de la République.

Le thème de l'Expo, Imaginer notre vie de demain s'aligne parfaitement avec notre mission et notre ambition de faire découvrir les jumeaux virtuels à un public bien plus large que celui de l'industrie. Cet engagement s'inscrit aussi dans une dynamique de long terme, puisque le Japon est un marché historique pour Dassault Systèmes avec de nombreux clients, comme Toyota par exemple, et près d'un tiers de notre activité réalisée en Asie-Pacifique.

Vous êtes membre d'Entreprises et Médias. Quels grands sujets de communication vous semblent aujourd'hui structurants ou émergents dans les échanges entre pairs ?

Deux sujets me semblent essentiels : l'IA générative… et ce que j'appelle la « décroissance éditoriale » . L'IA permet de produire beaucoup de contenu, très vite. Mais est-ce que nous avons besoin de toujours produire plus ? Pas sûr.

Aujourd'hui, mieux vaut dire moins, mais mieux. Un message clair, incarné, sincère, vaut mille publications impersonnelles. C'est un vrai changement de posture : nous ne cherchons plus à « occuper l'espace », mais à toucher juste.

NDLR : Entreprises & Médias est une association qui réunit les directeurs de la communication des grandes organisations privées et publiques françaises, pour favoriser les échanges stratégiques entre pairs.

Vous avez débuté en agence événementielle avant de rejoindre l'annonceur. Quel regard portez-vous aujourd'hui sur l'évolution du secteur ? Quelles sont vos intuitions pour l'avenir, notamment sur la place de l'innovation et de l'expérientiel ?

Tous droits de reproduction réservés.

Je suis en effet passée par l'événementiel, mais j'ai débuté par la publicité. Ce que j'ai appris et retenu, c'est que l'émotion est un levier formidable pour faire passer du sens . Aujourd'hui, la technologie est partout, mais l'enjeu, c'est la créativité. L'événement n'est plus un moment isolé, c'est une expérience qui se tisse entre le réel et le virtuel, dans un récit global.

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :1,25 K€
► 23 May 2025 - Edition La Rochelle Rochefort
Page Source



En bref

Sur la place (ou à emporter)Fête du painNathalie BoyceConcert d'orgueGrain de punk

En bref

Sur la place (ou à emporter)

Entièrement gratuit, le festival Sur la place (ou à emporter) investit la plaine de Bellevue de vendredià dimanche. Au programme de cette première soirée, l'inauguration, à 18 h, suivie de la compagnie des Poètes, des habitants du quartier, le chanteur saintais Ali Veejay, les ateliers musiques actuelles du conservatoire de Saintes et une soirée « impro » avec la compagnie saintaise Tilt.

Fête du pain

L'association Scène ouverte retrouve le jardin public pour la Fête du pain, de ce vendredià dimanche. Des boulangers montreront en direct comment on fabrique le pain. À11 h, tous les jours, vente de pain géant au profit des associations Rallye des gazelles, Buffalo dancers et Maladies orphelines. À15 h, samedi, démonstration de travail du sucre. Le week-end, jeux gonflables, chamboule tout et pêche à la ligne pour les enfants, et présence d'exposants artisanaux.

Nathalie Boyce

Autour du livre « L'Amour infini des arbres », la Saintaise Nathalie Boyce anime une séance de dédicaces samedi, de 14 h à 18 h à la librairie Peiro-Caillaud.

Concert d'orgue

L'Association pour la protection et la connaissance des orgues de Saintes (Apcos) propose un concert du marché avec les élèves d'orgue du Conservatoire de musique, samedi à 11 h. Il aura lieu en l'église Saint-Vivien (et non pas à la cathédrale Saint-Pierre). Entrée et participation libres. Tél. 0685478724 ou saintesapcos@gmail. com.

Grain de punk

L'Œil du Silo propose un rendez-vous intitulé « Grain de punk, un événement qui décoiffe », samedi de 18 h à 2 h. Au programme, Dirty Old Mat et Fidèle Gastro. Tarifs : 8€ en prévente, 10€ sur place (réduit 8 €). ■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Ardèche rhodanienne
► 22 May 2025 - Edition Montélimar
Page Source



En route pour le rallye Aïcha des gazelles, au Maroc !



Sur le marché de ce dimanche 17, au matin, sous les halles, Farah Merabet et Mylène Teyssier proposaient des pâtisseries faites maison.
Elles ont déjà commencé l'aventure qui les emmènera au rallye Aïcha des gazelles du Maroc, en 2026, du 27 mars au 11 avril.
Ces deux jeunes femmes sont amies depuis leurs 15 ans. Aujourd'hui, elles sont mères de famille et femmes engagées dans des carrières respectives. ***« À l'aube de nos 40 ans, nous avons voulu relever ce défi pour incarner des valeurs fortes qui nous tiennent à cœur : solidarité, persévérance et esprit d'équipe. Le Rallye n'est pas seulement une épreuve sportive, c'est aussi une belle occasion de montrer qu'il est possible d'allier ambition personnelle, vie de famille et volonté d'aller au bout de ses projets, quels qu'ils soient. À travers cette aventure, nous souhaitons également transmettre à nos enfants, quel que soit leur âge, l'importance de croire en leurs rêves, de surmonter les obstacles et de poursuivre leurs objectifs avec détermination et bienveillance. Nous sommes fières de soutenir l'association Cœur de Gazelles et sa caravane médicale, qui œuvre concrètement sur le terrain pour aider les populations locales. Cette dimension solidaire donne encore plus de sens à notre engagement. »***
Vos soutiens sont les bienvenus. Nous suivrons bien sûr leur aventure. ■

La Tribune
EDITION MONTELIMAR
COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Ardèche rhodanienne
► 22 May 2025 - Edition Montélimar
Page Source



LE TEIL

Hommage à la Résistance
La cérémonie commémorant le 82e anniversaire de la 1 re réunion du Conseil national de la Résistance se tiendra **mardi 27 mai,** à 18 h 30, place Jean Moulin, devant la plaque apposée sur le mur du centre socioculturel. L'occasion de rappeler le rôle de Jean Moulin et de la Résistance.

Pétanque club des Trois Avenues
Mardi 27 mai, à partir de 14 h, sous le boulodrome Marc Jouve, a lieu le championnat des clubs vétérans. Mardi 6 juin, toujours sous le boulodrome Marc Jouve, à partir de 9 h, ce sera le challenge Grozannes.

Mobilité 26/07
Assemblée générale vendredi 23 mai à 14h15 à la salle Émile Deidier.

Fête des voisins
Vendredi 23 mai à 18h au centre du quartier de la Violette, à 18h30 place Jean Moulin (comité de quartier de Roury), à 19h place Paul Langevin, à 19h allée des Vendanges. Samedi 24 mai à 13h au 61 rue Kleber, à partir de 17h-17h30 allée Marcel Paul.

Présence(s) photographie
Du 24 mai au 8 juin, exposition à la Caravane Monde : expos d'Ernest Cole et « Les imparfaits » de Pierre Cable à la médiathèque Robert Chapuis.

Fête de la parole
Ce vendredi 23 mai à partir de 12h45 au gymnase Pierre de Coubertin, les lycéens de Xavier Mallet et du lycée Roumanille de Nyons organisent la fête de la parole. Les deux lycées s'affronteront dans trois joutes oratoires, puis ce sera aux adultes de défier les lycéens sur le thème « Pour vivre heureux, vivons cachés ».

Concours de pétanque
Samedi 24 mai à 9h30 au boulodrome Marc Jouve, l'association Mam'Zelles organise un concours de pétanque au profit de sa participation au rallye Aïcha des Gazelles 2026. Matchs en doublettes. Ambiance musicale. Petite restauration et buvette. Infos : 06 17 53 10 01.

Festival danse au Tilt
Samedi 24 mai, de 16h à minuit, én partenariat avec les Compagnies Instabili, Yeraz & Boom Bap. Trois artistes chorégraphiques et l'équipe du TiLT vous proposent un évènement qui met en avant le plaisir que procure la danse et ses qualités poétiques. Prix libre et conscient : entre 5 et 10 € conseillés par spectacle, gratuit pour les - de 12 ans. Restauration proposée par le Collectif Bass t'ard. ■

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Le pays du talmondais
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,96 K€

► 22 May 2025

Page Source





Josy raconte son dernier rallye

Quand on est passionné par les rallyes comme Josiane Arenales, alias Josy, on se donne à fond et c'est bien ce que fait Josy sur chacune des épreuves déjà réalisées. De retour de son quatrième Rallye des Gazelles, elle raconte son périple.



Sam le HDJ80, Josy et son chien de retour du 4e Rallye des Gazelles.



Sam et son équipage ont littéralement volé sur la dune.

Le Rallye des Gazelles est un rallye 100 % féminin qui emmène dans un défi hors norme, le véhicule et son équipage. Chaque année, ce sont 380 femmes âgées de 18 à 71 ans qui parcourent le désert marocain pour une navigation hors piste et à l'ancienne. Les participantes viennent vivre cette compétition aux commandes d'un 4×4, d'un camion, d'un quad, d'un SSV, d'un crossover, d'un véhicule électrique ou encore hybride. C'est à bord de Sam, son 4x4 Toyota HDJ80 que Josy a réalisé ce rallye.

« Le Rallye des Gazelles n'est pas une balade de santé comme certains pourraient le croire » , explique l'aventurière. **« Il s'agit d'un vrai rallye 100 % féminin dont on ne sort généralement pas indemne. Cela laisse des traces, positives comme négatives. Sur le site du rallye, vous ne voyez que des visages souriants, mais ce n'est pas toujours le cas. Pour certains équipages, il y a de vraies galères, de vraies souffrances. Qu'elles soient humaines ou mécaniques »,** explique Josy.

De l'endurance

Dans ce rallye, il faut savoir gérer sa fatigue. **« Il faut tenir six jours et si l'équipage n'en est pas capable, autant ne pas se lancer »** , avertit Josy.

Cette course d'endurance n'est pas à la portée de tout le monde : des montées et descentes d'un véhicule plus haut que d'habitude, marche dans le désert ou encore escalade des dunes par 40°C. « **Cela se prépare en amont. Que ce soit psychologiquement, mais aussi physiquement. »**

Josy met aussi en avant la partie gestion du sommeil et du stress qui viennent se cumuler si ce n'est pas bien géré. Le fait de se coucher à 23 h et de se réveiller à 5 h du matin chaque jour, ne doit pas être un obstacle à la concentration et à l'harmonie de l'équipage.

Solidarité

« Ce sont des conditions qui, souvent, révèlent la vraie personnalité des participantes. En ce qui me concerne, ce rallye a été fidèle à lui-même. Une organisation parfaite, au millimètre avec une association Cœur de Gazelles égale-ment au top. Nous en avons profité pour remettre les dons soigneusement préparés par les employés de Heidelberg cimenterie », poursuit Josy.

« Valeurs de femmes, femmes de valeurs » : ce rallye a un aspect solidaire, puisque l'association Cœur de Gazelles agit dans les domaines de la santé, de l'environnement, de la réinsertion professionnelle et de l'enseignement.

« Notre Team 235 était bien partie pour un top 20, mais quelques erreurs de navigation ainsi qu'une pénalité pour assistance mécanique nous en ont éloignés », explique Josy.

Pour le premier rallye de sa copilote, la navigation n'a pas été si simple que prévu, et une panne de direction assistée a coûté 150 points à l'équipage.

De retour de cette belle aventure, Josy va faire le tour des écoles afin de partager son expérience avec les enfants et peut-être susciter des vocations.

De nouveau sur les routes

Aujourd'hui, Josy prépare son prochain rallye, le Rallye Adventure Georgia que Josy avait remporté l'année dernière. Elle envisage de faire équipe avec une nouvelle navigatrice qui, cette fois, a déjà une belle expérience des rallyes et de la navigation afin de porter encore plus haut **« les couleurs d'une belle entreprise dans ce défi ».** L'appel à un beau sponsor est lancé aux amateurs de défiscalisation et aux passionnés de belles aventures

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Le pays du talmondais
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,96 K€

► 22 May 2025

humaines et mécaniques.
¦ Contact : Facebook josiane arenales. ■

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,22 K€
AUTHOR :Jacques Martin-Ve…

► 22 May 2025

Page Source





ARC-LÈS-GRAY

Donner et recevoir

JACQUES MARTIN-VERDIERE (CLP)

La soirée dédiée au don d'organes était organisée par Nathalie Pichot et Aurélia Eme qui prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles en 2026.



L'assistance pendant l'intervention d'une receveuse.

Vendredi, la halle Perrey a accueilli une soirée forte en émotion et en engagement autour du don d'organes, organisée par Nathalie Pichot et Aurélia Eme, futures participantes au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Ambassadrices de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, les deux femmes ont réuni un large public venu écouter les témoignages poignants de greffés et de familles de donneurs, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements.

L'événement a également permis de présenter le projet « Village ambassadeur du don d'organes « .

L'idée d'installer un panneau vert à l'entrée des communes pour sensibiliser les habitants et les visiteurs a reçu un accueil favorable. La commune de Sauvigney-lès-Pesmes devrait délibérer prochainement à ce sujet.

Des pharmacies, entreprises et établissements de santé, peuvent également manifester leur volonté de devenir ambassadeurs de cette cause essentielle. Et les Gazelles montrent l'exemple. Ainsi, » Nathalie Marnay « est désormais officiellement le premier taxi de France ambassadeur du don d'organes, un geste fort et symbolique !

Cette soirée marque une étape importante dans le parcours de Nathalie Pichot et Aurélia Eme, qui s'élanceront dans le désert marocain en avril prochain pour porter ce message de solidarité et de vie bien au-delà de leur région. ■

La Gazette de la manche d'Ille-et-Vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,03 K€

► 21 May 2025

Page Source





70 participants à la Color Walk

Dimanche 18 mai. Deux marches étaient proposées avec une Color Walk réalisée à la fin des deux parcours où il était possible de faire une distance de 11 ou 6 kilomètres à travers les routes et chemins de la commune. Organisés par l'association des Gazelles Rayées, Émilie Caussin et Carine Douay, les deux co-présidentes organisent des animations pour aider à financer leur participation au rallye des Gazelles l'année prochaine en 2026.

Des organisateurs satisfaits

« Je suis satisfaite du résultat, nous avons accueilli 70 personnes qui ont souhaité participer à notre première manifestation à Reffuveille. Des personnes sont venues aussi de l'extérieur de la commune » a expliqué Émilie Caussin, co-présidente. Pour apporter plus d'eau dans le moulin au projet des deux femmes, une vente de goodies était proposée à la vente dont des sachets de poudre colorée pour participer à la fin des deux circuits au lancement de la poudre sur la pelouse devant la mairie. « C'est biodégradable, ça ne tâche pas, c'est écologique et c'est à base de fécule de maïs a précisé Émilie Caussin. Des porte-clés et des lunettes étaient à la disposition du public. Une fois démarré depuis la place de la mairie, le groupe d'une quarantaine de personnes a sillonné les 11 km et un second groupe d'une trentaine de personnes a pris le départ, eux aussi, depuis la place de la mairie.



Après la Color Walk, un service restauration était disponible sur place avec pour but, continuer ce moment convivial.

■

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1776.02
AUDIENCE: 204046

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6203013.86
JOURNALISTE: L'Est Républicain
URL: www.estrepublicain.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Arc-lès-Gray. Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes

Ce vendredi à 20 h, à la halle Perrey, une sensibilisation au don d'organes est organisée par l'association Aurélia & Nath. Comprenez la Pesmoise, Aurélia Eme, et la Marnaysienne, Nathalie Pichot.

Les deux préparent leur deuxième participation au rallye des Gazelles, en 2026. En attendant, elles s'engagent au profit du don d'organes en soutenant l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté : « En 2023, pour notre première participation, nous avons soutenu La Grayloise. Je suis taxi et j'emmène une greffée du cœur à Dijon et, à force d'échanger sur ce sujet, est venue l'envie de sensibiliser et de représenter l'association en espérant qu'elle aura le prix de 1 000 € remis à une association durant le rallye », pose Nathalie Pichot, qui va devenir prochainement le premier taxi de France à devenir ambassadeur du don d'organes.

Une soirée pour informer et témoigner

La volonté est donc de faire que les personnes en parlent autour d'elles et se positionnent, afin d'anticiper ce don de soi qui se déroule toujours dans un contexte douloureux pour les proches. En ce sens, la soirée de sensibilisation va être riche en informations : « Nous aurons plusieurs intervenants. Une infirmière coordinatrice du don d'organes de Dijon parlera des aspects techniques et répondra aux questions. Deux familles vont témoigner. La première suite à un rein reçu et la deuxième qui a eu un membre donneur, ce qui permet de parler des deux composantes du don, le donneur et le receveur », poursuit-elle.

La soirée s'adresse aux habitants mais aussi aux élus qui ont reçu des invitations, avec l'envie de faire que d'autres communes suivent l'exemple de Marnay « qui est ambassadrice du don d'organes. Cela passe par la réalisation d'une action ou d'une information sur ce sujet et par la pose de panneaux en entrée de commune. Sauvigney-lès-Pesmes, où je suis élue, réfléchit à faire comme Marnay. »

Les deux complices préparent aussi leur deuxième Rallye des Gazelles, 100 % féminin et basé uniquement sur la navigation à l'ancienne, avec une composante solidaire par l'intervention de soignants auprès de la population. « Nous avons déjà la voiture et 18 sponsors dont le logo va figurer sur le véhicule prochainement. On en recherche d'autres », conclut-elle.

Ce vendredi 16 mai, à 20 h, halle Perrey à Arc-lès-Gray.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23899.73
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Gazette De La Manche
URL: actu.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain

Les Gazelles Rayées, ce duo féminin de de Normandie va parcourir le désert marocain

Une Color Walk va avoir lieu dans Reffuveille, ce dimanche 18 mai 2025. Cet évènement va permettre le financement de leur participation au Rallye des Gazelles.

Au printemps 2026, Emilie Caussin et Carine Douay vont se lancer dans l'aventure du Rallye des Gazelles plus exactement, du 27 mars au 14 avril à travers le désert du Maroc, mais pour participer au défi accessible seulement aux femmes.

« J'ai eu cette idée-là, il y a très longtemps, peut-être 15 ou 20 ans, je suis tombée un jour sur M6 et il était question d'un reportage au sujet de cette course, je m'étais dit, elles sont courageuses ces femmes, ça doit être sympa à faire, un jour, je ferai ça et puis l'année dernière, je me suis réveillée en me disant que je n'avais toujours pas fait le rallye Aïcha des Gazelles, mais il fallut que je trouve quelqu'un d'accord de le faire avec moi, et finalement une amie à moi a accepté de partir dans le projet » raconte Emilie Caussin, habitante de Reffuveille, et co-créatrice de l'association née en janvier 2025 « Les Gazelles Rayées » qui reconnaissent qu'il faut trouver un budget important auprès des sponsors, des fonds pour boucler la somme de 28 000 €.

« Ce que nous voulons, trouver déjà des entreprises qui nous sponsorisent. L'idée, c'est de faire parler de nous, que nous puissions avoir de nouvelles entreprises qui veulent bien nous financer et puis, nous faisons appel aux dons via des réseaux sociaux. Je vends des porte-clés en imprimante 3D » a précisé Émilie. Les deux femmes participeront à la course pour la Fondation « Un p'tit truc en plus ».

Déjà une première manifestation

Carine Douay étant originaire des Hauts-de-France, du côté de Compiègne dans le département de l'Oise, comme Émilie Caussin devenue Normande depuis quelques années, une première animation s'est déroulé dans le fief Isarien de Carine Douay à Vandélicourt, le 27 avril avec l'organisation du service de la restauration parallèlement à une course cycliste organisée par le comité des fêtes de la localité de l'Oise. « Les bénéfices nous reviennent et le week-end, du 8 et 9 juin, une autre course cycliste aura lieu toujours à Vandélicourt, mais à Reffuveille, nous mettons en place une « color walk » sur le principe de la color run, mais en mode randonnée, le dimanche 18 mai » se félicite Emilie Caussin, présidente des Gazelles Rayées.

Pour y participer, les personnes peuvent venir habillées de manière colorée ou tout en blanc, et à la fin de la marche, une color zone sera délimitée et tout le monde pourra se jeter de la poudre colorée faite à base de fécule de maïs, un produit éco-responsable, pas dangereux pour la santé, ni pour les animaux et l'environnement, ça ressemblera comme un feu d'artifice tiré en plein jour. Il sera possible de marcher sans manger sur place et vice-versa, l'idée de cette animation est de nous faire connaître et brasser un maximum de personnes » a-t-elle souligné. Les deux co-créatrices, Emilie et Carine remercient les premiers sponsors : Les Tricots Saint-James, Super U de Saint-James et Eurovia. Possibilité aux particuliers de faire des dons à l'association.

Programme de l'animation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23899.73
AUDIENCE: 1757333

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 53422949.40
JOURNALISTE: Redaction Gazette De La Manche
URL: actu.fr

> 15 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Départ, place de la mairie de Reffuveille. À 10 h, départ de la marche sur 11 km. À 11 h, départ de la marche sur 6 km. Participation de 5 € par personne âgée à partir de 12 ans. Participation gratuite pour les enfants. Activité intergénérationnelle. Inscription pour les marches ou restauration : Helloasso ou au 06 19 09 21 42.

#Rallye des Gazelles

#Sud Manche

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gray et environs
AVE :0,96 K€

► 16 May 2025 - Edition Vesoul

Page Source





Les gazelles ont du cœur et sensibilisent au don d'organes

Ce vendredi à 20 h, à la halle Perrey, une sensibilisation au don d'organes est organisée par l'association Aurélia & Nath. Comprenez la Pesmoise, Aurélia Eme, et la Marnaysienne, Nathalie Pichot.

Les deux préparent leur deuxième participation au rallye des Gazelles, en 2026. En attendant, elles s'engagent au profit du don d'organes en soutenant l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté : « En 2023, pour notre première participation, nous avons soutenu La Grayloise. Je suis taxi et j'emmène une greffée du cœur à Dijon et, à force d'échanger sur ce sujet, est venue l'envie de sensibiliser et de représenter l'association en espérant qu'elle aura le prix de 1 000 € remis à une association durant le rallye », pose Nathalie Pichot, qui va devenir prochainement le premier taxi de France à devenir ambassadeur du don d'organes.

Une soirée pour informer et témoigner

La volonté est donc de faire que les personnes en parlent autour d'elles et se positionnent, afin d'anticiper ce don de soi qui se déroule toujours dans un contexte douloureux pour les proches. En ce sens, la soirée de sensibilisation va être riche en informations : « Nous aurons plusieurs intervenants. Une infirmière coordinatrice du don d'organes de Dijon parlera des aspects techniques et répondra aux questions. Deux familles vont témoigner. La première suite à un rein reçu et la deuxième qui a eu un membre donneur, ce qui permet de parler des deux composantes du don, le donneur et le receveur », poursuit-elle.

La soirée s'adresse aux habitants mais aussi aux élus qui ont reçu des invitations, avec l'envie de faire que d'autres communes suivent l'exemple de Marnay « qui est ambassadrice du don d'organes. Cela passe par la réalisation d'une action ou d'une information sur ce sujet et par la pose de panneaux en entrée de commune. Sauvigney-lès-Pesmes, où je suis élue, réfléchit à faire comme Marnay. »

Les deux complices préparent aussi leur deuxième Rallye des Gazelles, 100 % féminin et basé uniquement sur la navigation à l'ancienne, avec une composante solidaire par l'intervention de soignants auprès de la population. « Nous avons déjà la voiture et 18 sponsors dont le logo va figurer sur le véhicule prochainement. On en recherche d'autres », conclut-elle.

Ce vendredi 16 mai, à 20 h, halle Perrey à Arc-lès-Gray.



L'association Aurélia & Nath organise ce vendredi soir une soirée de sensibilisation au don d'organes.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1398.85
AUDIENCE: 642853

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19542743.25
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 14 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Meysse. O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam’zelles

O café du village organise une vente de gâteaux au marché de ce dimanche 18 mai, au profit des Mam’zelles, participantes au rallye Aïcha des Gazelles.

Pour poursuivre la journée du dimanche 18 mai, de 13 à 18 h, le café organise un vide-dressing. Des vêtements, sacs, chaussures et accessoires seront en vente. L’emplacement est à 4€ les deux mètres avec chaises et tables.

Une buvette et du snacking seront proposés sous la halle.

O Café du village : Tél. 06 85 08 73 03 mail : ocafeduvillage@gmail.com

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13-14
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Bocage du sud-manche
CIRCULATION :696098
AVE :1,39 K€
► 15 May 2025 - Edition St Lo Coutances Cherbourg
Page Source



Une rando colorée financer le rallye de deux amies

Carine Douay et Émilie Caussin se préparent pour le rallye Aicha des gazelles dans le désert marocain. Pour financer cette aventure, les amies organisent une randonnée dimanche.

Le projet

Une nouvelle association, les Gazelles rayées, vient de voir le jour à Reffuveille. Émilie Caussin habitante de Reffuveille et présidente de l'association participera avec son amie d'enfance Carine Douay, habitante dans l'Oise, au rallye Aicha des gazelles en 2026.

« J'ai vu un spot du rallye à la télé il y a 15 ans environ et j'ai aimé le concept. Tombé dans l'oubli ensuite, un flash m'est venu l'été dernier et j'ai cherché une amie motivée pour vivre cette expérience et Carine Douay m'a dit oui, explique Émilie Caussin. Nous devons maintenant collecter des fonds à hauteur de 28 000 € pour pouvoir participer, il y a les frais d'inscriptions, la location du véhicule, les stages, les frais divers ainsi que trouver des sponsors. »

« Prouver à nos maris que l'on est capable »

Le rallye Aicha des gazelles se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert marocain. L'arrivée est prévue à Essaouira pour les 190 équipages. L'objectif : faire le minimum de kilomètres avec le maximum de pointages aux balises, le tout sans aide d'un GPS avec une navigation à l'ancienne.

« C'est un beau challenge et nous remercions nos familles pour leurs soutiens. En participant à cette aventure, nous espérons faire naître des vocations et prouver à nos maris que l'on est capable de vivre cette folle aventure », souligne Émilie Caussin. Dimanche 18 mai, l'équipage organise une randonnée colorée appelée aussi Color walk, à travers les sentiers de Reffuveille. Les volontaires qui souhaitent mettre un peu de couleurs dans leurs vies sont invités à venir tout en blanc ou colorés. À la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone. « Nous serons présentes certains week-ends dans les galeries marchandes de certaines grandes enseignes pour proposer des goodies à l'effigie des Gazelles rayées. »

Dimanche 18 mai, départ devant la mairie à 10 h pour les 11 km, à 11 h pour les 6 km. Tarif : 5 €, à partir de 12 ans. Inscriptions sur HelloAsso « Randonnée Color walk Reffuveille » ou au 06 19 09 21 42. Restauration et buvette sur place. Ouvert à toutes et tous.



Carine Douay et Émilie Caussin ont formé l'association les Gazelles rayées.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16-17
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | vallée du…
AVE :0,34 K€

► 15 May 2025 - Edition Montélimar et Drôme Provençale

Page Source





O café du village, ce dimanche 18 mai au profit des Mam’zelles

O café du village organise une vente de gâteaux au marché de ce dimanche 18 mai, au profit des Mam’zelles, participantes au rallye Aïcha des Gazelles.

Pour poursuivre la journée du dimanche 18 mai, de 13 à 18 h, le café organise un vide-dressing. Des vêtements, sacs, chaussures et accessoires seront en vente.

L’emplacement est à 4€ les deux mètres avec chaises et tables.

Une buvette et du snacking seront proposés sous la halle.

O Café du village :

Tél. 06 85 08 73 03 mail :

ocafeduvillage@gmail. com ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €40313.05
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ouest-france.fr

> 16 mai 2025 à 8:43

> Version en ligne

Une randonnée colorée à Reffuveille pour financer le défi de deux amies en route pour le Maroc

Carine Douay et Émilie Caussin se préparent pour le rallye Aicha des gazelles, qui se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026, dans le désert marocain. Pour financer cette aventure, les deux amies organisent deux randonnées colorées de 6 et 11 km, dimanche 18 mai 2025, à Reffuveille (Manche).

Une nouvelle association, les Gazelles rayées, vient de voir le jour à Reffuveille (Manche). Émilie Caussin habitante de Reffuveille et présidente de l'association participera avec son amie d'enfance Carine Douay, habitante dans l'Oise, au rallye Aicha des gazelles en 2026.

Lire aussi :

Un rallye au Maroc comme défi à la maladie pour deux quinquagénaires du pays de Vannes

« J'ai vu un spot du rallye à la télé il y a 15 ans environ et j'ai aimé le concept. Tombé dans l'oubli ensuite, un flash m'est venu l'été dernier et j'ai cherché une amie motivée pour vivre cette expérience et Carine Douay m'a dit oui, explique Émilie Caussin. Nous devons maintenant collecter des fonds à hauteur de 28 000 € pour pouvoir participer, il y a les frais d'inscriptions, la location du véhicule, les stages, les frais divers ainsi que trouver des sponsors ».

Voir aussi :

VIDÉO. Les femmes prennent le volant pour un rallye de Jordanie jusqu'en Arabie saoudite

« Prouver à nos maris que l'on est capable »

Le rallye Aicha des gazelles se déroulera du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert marocain. L'arrivée est prévue à Essaouira pour les 190 équipages. L'objectif : faire le minimum de kilomètres avec le maximum de pointages aux balises, le tout sans aide d'un GPS avec une navigation à l'ancienne. « C'est un beau challenge et nous remercions nos familles pour leurs soutiens. En participant à cette aventure, nous espérons faire naître des vocations et prouver à nos maris que l'on est capable de vivre cette folle aventure », souligne Émilie Caussin.

Lire aussi

: Amies depuis le lycée, Audrey et Sandra partent faire un rallye caritatif au Maroc à Deauville

Dimanche 18 mai 2025, l'équipage organise une randonnée colorée appelée aussi Color walk, à travers les sentiers de Reffuveille. Les volontaires qui souhaitent mettre un peu de couleurs dans leurs vies sont invités à venir tout en blanc ou colorés. À la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone. « Nous serons présentes certains week-ends dans les galeries marchandes de certaines grandes enseignes pour proposer des goodies à l'effigie des Gazelles rayées. »

Dimanche 18 mai 2025, départ devant la mairie à 10 h pour les 11 km, à 11 h pour les 6 km. Tarif : 5 €, à partir de 12 ans. Inscriptions sur HelloAsso « Randonnée Color walk Reffuveille » ou au 06 19 09 21 42. Restauration et buvette sur place. Ouvert à toutes et tous.

Carine Douay et Émilie Caussin ont formé l'association les Gazelles rayées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €40313.05
AUDIENCE: 2964195

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 90111537.59
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.ouest-france.fr

> 16 mai 2025 à 8:43

> Version en ligne

Émilie Caussin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'ille-et-vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées et…
CIRCULATION :8907
AVE :0,08 K€

► 14 May 2025

Page Source



Les Gazelles Rayées, un duo féminin qui va parcourir le désert marocain

Une Color Walk va avoir lieu dans la commune, ce dimanche 18 mai.



L'association « Les Gazelles Rayées » présidée par Emilie Caussin (à droite) avec Carine Douay (à gauche), la trésorière, ainsi que les bénévoles proposeront un service restauration avec galettes saucisses et sandwichs saucisses et une buvette sur le site des départs et des arrivées situées place de la mairie de Reffuveille, le dimanche 18 mai 2025.

Au printemps 2026, Emilie Caussin et Carine Douay vont se lancer dans l'aventure du Rallye des gazelles plus exactement, du 27 mars au 14 avril à travers le désert du Maroc, mais pour participer au défi accessible seulement aux femmes. **« J'ai eu cette idée-là, il y a très longtemps, peut-être 15 ou 20 ans, je suis tombée un jour sur M6 et il était question d'un reportage au sujet de cette course, je m'étais dit, elles sont courageuses ces femmes, ça doit être sympa à faire, un jour je ferai ça et puis l'année dernière, je me suis réveillée en me disant que je n'avais toujours pas fait le rallye Aïcha des Gazelles mais il fallut que je trouve quelqu'un d'accord de le faire avec moi, et finalement une amie à moi a accepté de partir dans le projet »** raconte Emilie Caus-sin, habitante de Reffuveille, et co-créatrice de l'association née en janvier 2025 **« Les Gazelles Rayées »** qui reconnaissent qu'il faut trouver un budget important auprès des sponsors, des fonds pour boucler la somme de 28 000 €. **« Ce que nous voulons, trouver déjà des entreprises qui nous sponsorisent. L'idée, c'est de faire parler de nous, que nous puissions avoir de nouvelles entreprises qui veulent bien nous financer et puis, nous faisons appel aux dons via des réseaux sociaux. Je vends des porte-clés en imprimante 3D »** a précisé Emilie. Les deux femmes participeront à la course pour la Fondation **« Un p'tit truc en plus »** .

Déjà une première manifestation Carine Douay étant originaire des Hauts-de-France, du côté de Compiègne dans le département de l'Oise, comme Emilie Caus-sin devenue Normande depuis quelques années, une première animation s'est déroulé dans le fief Isarien de Carine Douay à Vandélicourt, le 27 avril avec l'organisation du service de la restauration parallèlement à une course cycliste organisée par le comité des fêtes de la localité de l'Oise. « Les bénéfices nous reviennent et le week-end, du 8 et 9 juin, une autre course cycliste aura lieu toujours à Vandélicourt, mais à Reffuveille nous mettons en place une **« color walk » sur le principe de la color run mais en mode randonnée, le dimanche 18 mai « se félicite Emilie Caussin, présidente des Gazelles Rayées. Pour y participer, les personnes peuvent venir habillées de manière colorée ou tout en blanc, et à la fin de la marche, une color zone sera délimitée et tout le monde pourra se jeter de la poudre colorée faite à base de fécule de maïs, un produit éco-responsable, pas dangereux pour la santé, ni pour les animaux et l'environnment, ça ressemblera comme un feu d'artifice tiré en plein jour. Il sera possible de marcher sans manger sur place et vice-versa, l'idée de cette animation est de nous faire connaître et brasser un maximum de personnes »** a-t-elle souligné. Les deux co-créatrices, Emilie et Carine remercient les premiers sponsors : Les Tricots Saint-James, Super U de Saint-James et Eurovia. Possibilité aux particuliers de faire des dons à l'association. Programme de l'animation Départ, place de la mairie de Reffuveille. À 10 h, départ de la marche sur 11 km. À 11 h, départ de la marche sur 6 km. Participation de 5 € par personne âgée à partir de 12 ans. Participation gratuite pour les enfants. Activité intergénérationnelle. Inscription pour les marches ou restauration : Helloasso ou au 06 19 09 21 42. ■

C NEWS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10786.92
AUDIENCE: 793156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 24111967.85
JOURNALISTE: Said El Abadi
URL: www.cnews.fr

> 13 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course

Rallye des Gazelles : «J'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans», se souvient Dominique Serra, fondatrice de la course

Dominique Serra a déjà hâte de vivre la 35e édition du rallye en 2026. [Crédit : RAG]

Quelques jours après la fin de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une course automobile 100% féminine, Dominique Serra, fondatrice de l'événement en 1990, s'est confiée à CNEWS.Elle est plus que jamais heureuse. Alors que la 34e édition de «son» Rallye Aïcha des Gazelles s'est une nouvelle fois achevée sur les bords de l'océan Atlantique du côté d'Essaouira au Maroc, le samedi 26 avril dernier, Dominique Serra (71 ans) est revenue sur la réussite de cette course qui a vu le jour en 1990 et toute la symbolique autour.Quel bilan faites-vous de la 34e édition qui s'est achevée il y a quelques jours ? C'était très intéressant pour moi parce que on avait des véhicules électriques, on a engagé aussi deux véhicules rétrofit - Le rétrofit consiste à faire remplacer le moteur thermique d'un véhicule par un moteur électrique ou hybride par un professionnel homologué afin de lui donner une seconde vie -. Ce qui était intéressant car notre démarche environnementale est en route là aussi. Donc la décarbonation de l'événement aussi. Donc ce sujet, pour moi, c'était important. Cette édition et ses 172 équipages étaient beaucoup plus bienveillants que ceux des éditions précédentes. Même si lors des éditions précédentes, il y avait aussi de la bienveillance. Mais celle-ci était un cran au-dessus, vraiment. Donc je suis assez fière. Je suis aussi fière de toutes les éditions au final, je dis peut-être ça à chaque fois mais elle m'étonne ces femmes. Je leur dis : «je vous kiffe les filles car franchement, vous êtes top !» Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles)Le rallye a été fondé en 1990. Quel est le secret pour le voir autant durer ? Il y a des personnes qui ont essayé de copier, mais qui n'ont pas réussi. Et c'est une question que je me pose de temps en temps : «Qu'est-ce qui fait que ?». Je l'ai rêvé ce rallye, j'ai rêvé de faire quelques choses pour les femmes quand j'avais 11 ans. Et je m'étais toujours dit à travers plein d'expériences, inspirées de la vie de mes parents, de mes grands-parents..., que je ferai un jour quelque chose pour les femmes. Et je ne savais pas comment. Donc je l'ai réalisé. Et en le réalisant, je me suis rendue compte qu'il y avait un pouvoir dans cet événement. C'est comme le parfum un peu rare, on ne sait pas ce qu'il y a dedans mais ça marche. Et chaque année, sur ce rallye, il y a toujours autant de joie, de bonheur. Moi-même après 34 ans, j'ai toujours autant de plaisir, de joie. Parce que c'est quelque chose que touche l'humain, ça touche quelque chose qui est au plus profond de nous-même.Que dites-vous à ces femmes lors de leur premier jour dans la course ? Car pour certaines, il peut y avoir le stress après la joie de se lancer dans l'aventure… Je leur dis souvent lorsqu'elles arrivent sur le bivouac, «on vous a enlevé vos téléphones, on vous a attrapé et vous n'avez plus votre âge, vous avez toutes 16 ans !». Et c'est extraordinaire, car tout d'un coup, il y a un lâcher prise, il n'y a plus de pression… Je ne pense plus à ce qu'il se passe à la maison. Il y a les enfants mais monsieur les gère... J'ai vécu des choses atroces, mais je suis là. Je suis entouré de femmes et je me rends compte que toutes ces femmes, elles avancent en même temps que moi. Je pense que c'est ce qui fait la différence. Et l'émotion aussi. Et la prise de conscience de cette chance qu'elles ont d'être là parce qu'on leur rappelle à chaque fois : «vous avez de la chance. Comment penser à celles qui n'en ont pas ?» Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles)Quel est le moment qui vous a marqué lors de cette édition ? La volonté d'abandon d'une participante. Elle trouvait injuste des pénalités qu'elle avait reçues dans la journée.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10786.92
AUDIENCE: 793156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 24111967.85
JOURNALISTE: Said El Abadi
URL: www.cnews.fr

> 13 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Cela la faisait retomber à la 80e place alors qu'elle était 6e. Et donc on a une discussion très longue pendant une heure, une heure et demie. J’essayais de lui faire comprendre qu'on était dans un événement sportif et que si tu prends des pénalités, c’est comme ça. C'est une femme qui a beaucoup de force, son métier lui donne beaucoup de résilience. Et je ne comprenais pas pourquoi elle n’arrivait pas à surmonter ça. Elle a eu une expression et quelque chose de très fort qui est remonté en elle en disant : «Mais je ne serai pas à ma place si je continue». Et je lui ai dit «Mais où es ta place ?» Et là, elle a pris conscience qu’elle était en train de reculer face à la difficulté. Et au final, elle est repartie le lendemain. Ce sont des moments forts que l’on vit chaque jour sur le bivouac. Et celui-ci, c’est mon moment 2025.L'an prochain, ce sera une date d'anniversaire. Est-ce qu’il y aura des surprises ? Alors oui, la 35e édition tout le monde l’attend. Alors on aura des surprises, on aura des moments forts. On prépare déjà tout ce qu'on peut leur faire vivre d'un peu différent. C’est ce qu’elles attendent aussi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Tanguy Leclerc
URL: www.republik-event.fr

> 12 mai 2025 à 13:05

> Version en ligne

Le Vendée Globe surfe sur son succès pour se muer en rendez-vous annuels

« L'Everest des mers » veut s'inscrire dans un calendrier annuel et non plus quadriennal à travers l'organisation d'événements intermédiaires aux ambitions marketing affichées



Succès populaire incontesté une nouvelle fois confirmé ce 10 mai par la cérémonie de clôture de l'édition 2024/25, « l'Everest des mers » veut s'inscrire dans un calendrier annuel et non plus quadriennal à travers l'organisation d'événements intermédiaires aux ambitions marketing affichées… sans trahir l'ADN de la course qui doit rester une aventure humaine.

Les caprices de la météo sont inhérents à la vie de marin et les skippers du Vendée Globe s'en accommodent généralement sans rechigner. Partis dans la pétole le 10 novembre dernier sous les vivats de 300 000 spectateurs réunis le long du chenal des Sables-d'Olonne, c'est sous une pluie battante que les participants de l'édition 2024/25 l'ont une nouvelle fois remonté ce week-end à l'occasion de la grande parade nautique organisée pour célébrer la 10e édition de cette aventure hors normes.

Une procession de 60 embarcations pour fêter les skippers

La procession d'une soixantaine d'embarcations a été portée par des performances festives signées DJ Fanou, Et Vogue la Galère, Kris Too Queen et ses performers, Les Bidons de l'Enfer et Banda Couak On Joue, et s'est clôturée par un feu d'artifice signé JCO à l'issue de la remise des trophées. Seul petit bémol : l'annulation d'une animation de 1 000 drones censée résumer les temps forts des 10 éditions, pour cause de mauvais temps.

Le Vendée Globe touche près d'un milliard de personnes à travers le monde grâce aux réseaux sociaux

Inscrit au calendrier en amont du départ du dernier Vendée Globe, cet événement s'inscrit dans le nouveau dispositif que les organisateurs de la course souhaitent mettre en place pour en faire un rendez-vous annuel et non plus quadriennal. « La notoriété du Vendée Globe progresse d'édition en édition, au point de toucher cette année près d'un milliard de personnes à travers le monde grâce aux réseaux sociaux, ce qui implique que l'on assure son storytelling en continu », explique Alain Lebœuf, son président.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Organiser un événement majeur chaque année

Chaque année précédant une nouvelle édition sera désormais marquée par un temps fort : à la grande parade nautique de cette année succéderont la Vendée Arctique-Les Sables-d'Olonne en 2026 - course qui parcourt les mers du Grand Nord -, la New York Vendée - Les Sables-d'Olonne en 2027, et le grand départ de l'édition 2028. « Notre ambition est de faire rayonner le Vendée Globe et le département de la Vendée hors de France à chacun de ces événements , poursuit Alain Lebœuf. Jusqu'ici, nos activations événementielles à l'étranger se limitaient à des conférences de presse organisées avec le Conseil régional de Vendée dans les pays représentés par les skippers au départ, comme l'Angleterre, la Belgique ou le Japon pour la 10e édition », poursuit-il. Désormais, les deux courses intermédiaires prévues entre chaque édition seront autant de moments privilégiés qui nous permettront d'exporter la course hors de nos frontières ».

Un village de 5 000 m² attendu à New York en 2027

Ainsi, à l'occasion de la New York Vendée - Les Sables-d'Olonne 2027, un village de 5 à 6 000 m², conçu avec des acteurs du tissu économique vendéen, sera installé sur Governors Island, dans la baie de Manhattan. « Ce rendez-vous répond à un double objectif : promouvoir les produits régionaux vendéens et favoriser les rencontres entre des entreprises françaises et des prospects américains », développe Alain Lebœuf.

L'euphorie qui entoure le Vendée Globe ne doit pas le dénaturer, ni sportivement, ni économiquement

Avec cette nouvelle stratégie de communication, le risque n'est-il pas de travestir l'ADN de la course et de transformer le Vendée Globe en un gros barnum marketing ? « Je veille à ne surtout pas tomber dans le piège , assure Alain Lebœuf. Ma priorité est justement de préserver l'épreuve de ces travers en évitant de céder à la course au profit. L'euphorie qui entoure le Vendée Globe ne doit pas le dénaturer, ni sportivement, ni économiquement. Cette course est avant tout une aventure humaine et une fête populaire, elle doit le rester. »

Une 10 e édition aux audiences records

2,5 millions de spectateurs se sont rendus aux Sables-d'Olonne

. 1,3 million de visiteurs accueillis sur le village,

. 350 000 spectateurs le jour du départ et 800 000 personnes aux arrivées.

. 260 000 retombées médiatiques évaluées à 415 millions d'euros.

Audience sur les réseaux sociaux

. 9,2 milliards d'impressions touchant 983 millions de personnes.

. 31 millions d'utilisateurs actifs.

. 36 % du public touché se trouve à l'international.

. 52 % des discussions sur le VG ont lieu hors de France.

Audiences média :

Tous droits de reproduction réservés.

. 168 diffuseurs qui ont touché 190 territoires

. Site web + application : 484 millions de pages vues, 18 millions de visiteurs uniques.

Source : Vendée Globe

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom ...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Du lavomatique au game bar immersifs, en passant par les festivals et un partenariat avec The...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :49
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Juvigny-les-vallées
CIRCULATION :68973

► 10 May 2025 - Edition Avranches

Page Source





Une randonnée colorée

Reffuveille Emilie Caussin et Carine Douay, alias les Gazelles Rayées, vont organiser plusieurs événements dont une Color Walk.

L'association “Les Gazelles Rayées” vient de voir le jour à Reffuveille par Emilie Caussin, habitante de la commune et Carine Douay, résidente dans l'Oise.

“Nous sommes amies d'enfance et avons décidé de faire des manifestations ensemble. Nous allons participer au Rallye des gazelles dans un peu moins d'un an maintenant. C'est pour cela que nous avons créé l'association pour collecter des fonds afin d'organiser ce périple qui aura lieu du 27 mars au 14 avril 2026 dans le désert du Maroc.

C'est la première fois que nous allons y participer, mais l'idée de réaliser ce défi me trotte dans la tête depuis longtemps. J'ai trouvé une copine qui voulait bien se lancer dans l'aventure”, annonce Emilie Caussin, la présidente de l'association des Gazelles Rayées.

Exclusivement féminin, l'arrivée se fera à Essaouira avec 190 équipages environ. Le parcours se fait hors piste sans GPS avec une navigation à l'ancienne avec une carte, une boussole et une règle de navigation, mais elles sont géolocalisées grâce à une balise dans la voiture. *“Le but du rallye est de faire le minimum de kilomètres en pointant un maximum de balises”,* explique Emilie Caussin.



Carine Douay et Emilie Caussin demandent aux participants de venir tout en blanc ou colorés. A la fin de la marche, de la poudre colorée naturelle sera lancée dans la color zone.

Un budget à trouver

“Ce n'est pas une petite affaire car nous avons un gros budget à récupérer, il nous faut 28 000€. Il faut aussi trouver des sponsors. Nous allons organiser des animations pour nous faire connaître comme à Reffuveille avec une randonnée colorée appelée aussi Color Walk, dimanche 18 mai”, précise la présidente.

Rendez-vous sur la place de la mairie avec des départs à 10h pour les 11km et à 11h pour les 6km à travers la commune. Tarif : 5€ par participant de 12 ans et plus, ouvert à tous. Possibilité de s'inscrire sur HelloAsso via randonnée color walk Reffuveille. Restauration et buvette sur place. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Elisa Ginevra
URL: www.ledauphine.com

> 8 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Julien-en-Genevois. Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Originaires de Saint-Julien-en-Genevois, Océane Chiari et Clara Bignet ont participé pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc fin avril. À cette occasion, elles partagent leur bilan sur cet exploit sportif réalisé à Essaouira. Entretien.

01 / 02

02 / 02

Quels sont vos parcours ?« Nous sommes Océane, 28 ans, et Clara, 25 ans. Nous sommes respectivement infirmière et aide-soignante aux soins intensifs du centre hospitalier Annecy Genevois à Saint-Julien-en-Genevois. »Pourquoi avez-vous participé à cette compétition sportive ?« En 2023, nous avions besoin d'autres choses pour nous motiver et avancer. Il y a eu ce besoin de faire des choses différentes. Nous avons vu le Rallye Aïcha des gazelles à la télé, et nous avons trouvé intéressant de voir toutes ces femmes unies pour ce projet. Elles portent la voix des femmes dans le désert. Nous avons préparé cette première participation pendant deux ans. »Comment résumer cette expérience hors norme en quelques mots ?« La solidarité. Nous avons reçu énormément de soutien de nos familles, amis et collègues. Il y a eu une forte solidarité et une entraide afin que ce projet voie le jour. La folie peut résumer l'aventure. Et le surpassement de soi aussi. Cela a été dur. On a eu du mal à réaliser que cela s'est passé, qu'on y était et qu'on a réussi à le faire. Quand on revoit les images, on se dit que c'était impossible, un peu dingue. C'est un peu compliqué émotionnellement et physiquement, mais nous en gardons un bon souvenir et nous avons fait de belles rencontres sur place. »La participation représente un coût, comment l'avez-vous financé ?« Nous avons organisé des lotos, des événements comme la vente de crêpes ou le bal des pompiers. On a même fait des animations pour enfants telles que le maquillage ou la pêche aux canards. Nous avons cherché des sponsors. On a eu la chance d'en trouver plusieurs, notamment SB automotive, La coiffure by Chloé, SB autoparts, Vuache location, La pizza d'or, Version mode, Numéro 2, Sugar & salt et Modern Flammes. »Luana Belmondo était la marraine, quels souvenirs gardez-vous de cette rencontre ?« Nous l'avons rencontrée à Essaouira, le jour de la remise des prix. Elle nous a remerciées, félicitées et nous a dit qu'on était fortes, qu'il fallait continuer, qu'on s'était dépassées et qu'elle était ravie d'être notre marraine pour cette 34e édition. »Quels conseils donneriez-vous aux prochaines candidates ?« Il est crucial de bien se préparer mentalement. Savoir que c'est difficile niveau fatigue et dépassement de soi. Et rester motivées, même s'il peut y avoir des baisses de motivation durant la préparation. Si elles veulent y aller, il faut le faire, car c'est une belle expérience qui marque à vie. Il faut n'avoir aucun doute et aucun regret. Ce projet nous a permis de nous rendre compte à quel point nous étions fortes, courageuses et capables de faire de belles choses. Pour toutes les femmes qui hésitent, non, ce n'est pas compliqué, c'est dur, éprouvant et cela demande du travail, mais vous allez y arriver aussi bien que nous et les précédentes participantes. La femme est courageuse et capable de réaliser des exploits sportifs comme les hommes. Il faut foncer et croire en nous. »Avez-vous atteint vos buts de classement ?« De base, nous ne voulions pas être hors classement, car on aurait été trop déçues. On ne visait pas les premières places, parce qu'il y a des femmes qui y vont chaque année. Dans le classement en première participation, nous sommes arrivées 45e sur 94 (au départ, 105 équipages) et au classement général, nous sommes 79e sur 138 (au départ, 152 équipages). Nous sommes contentes de ces résultats. »Infos : Instagram @les_ptiotes_gazelles et www.rallyeaichadesgazelles.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Elisa Ginevra
URL: www.ledauphine.com

> 8 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | genevois
CIRCULATION :216949
AVE :0,21 K€
AUTHOR :Propos Recueillis P…

► 9 May 2025 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain

Page Source





Océane et Clara racontent leur Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

Originaires de Saint-Julien-en-Genevois, Océane Chiari et Clara Bignet ont participé pour la première fois au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc fin avril. À cette occasion, elles partagent leur bilan sur cet exploit sportif réalisé à Essaouira. Entretien.

Propos recueillis par Élisa Ginevra

Quels sont vos parcours ?

« Nous sommes Océane, 28 ans, et Clara, 25 ans. Nous sommes respectivement infirmière et aide-soignante aux soins intensifs du centre hospitalier Annecy Genevois à Saint-Julien-en-Genevois. »

Pourquoi avez-vous participé à cette compétition sportive ?

« En 2023, nous avions besoin d'autres choses pour nous motiver et avancer. Il y a eu ce besoin de faire des choses différentes. Nous avons vu le Rallye Aïcha des gazelles à la télé, et nous avons trouvé intéressant de voir toutes ces femmes unies pour ce projet. Elles portent la voix des femmes dans le désert. Nous avons préparé cette première participation pendant deux ans. »

Comment résumer cette expérience hors norme en quelques mots ?

« La solidarité. Nous avons reçu énormément de soutien de nos familles, amis et collègues. Il y a eu une forte solidarité et une entraide afin que ce projet voie le jour. La folie peut résumer l'aventure. Et le surpassement de soi aussi. Cela a été dur. On a eu du mal à réaliser que cela s'est passé, qu'on y était et qu'on a réussi à le faire. Quand on revoit les images, on se dit que c'était impossible, un peu dingue. C'est un peu compliqué émotionnellement et physiquement, mais nous en gardons un bon souvenir et nous avons fait de belles rencontres sur place. »

La participation représente un coût, comment l'avez-vous financé ?

« Nous avons organisé des lotos, des événements comme la vente de crêpes ou le bal des pompiers. On a même fait des animations pour enfants telles que le maquillage ou la pêche aux canards. Nous avons cherché des sponsors. On a eu la chance d'en trouver plusieurs, notamment SB automotive, La coiffure by Chloé, SB autoparts, Vuache location, La pizza d'or, Version mode, Numéro 2, Sugar & salt et Modern Flammes. »

Luana Belmondo était la marraine, quels souvenirs gardez-vous de cette rencontre ?

« Nous l'avons rencontrée à Essaouira, le jour de la remise des prix. Elle nous a remerciées, félicitées et nous a dit qu'on était fortes, qu'il fallait continuer, qu'on s'était dépassées et qu'elle était ravie d'être notre marraine pour cette 34 e édition. »

Quels conseils donneriez-vous aux prochaines candidates ?

« Il est crucial de bien se préparer mentalement. Savoir que c'est difficile niveau fatigue et dépassement de soi. Et rester motivées, même s'il peut y avoir des baisses de motivation durant la préparation. Si elles veulent y aller, il faut le faire, car c'est une belle expérience qui marque à vie. Il faut n'avoir aucun doute et aucun regret. Ce projet nous a permis de nous rendre compte à quel point nous étions fortes, courageuses et capables de faire de belles choses. Pour toutes les femmes qui hésitent, non, ce n'est pas compliqué, c'est dur, éprouvant et cela demande du travail, mais vous allez y arriver aussi bien que nous et les précédentes participantes. La femme est courageuse et capable de réaliser des exploits sportifs comme les hommes. Il faut foncer et croire en nous. »

Avez-vous atteint vos buts de classement ?

« De base, nous ne voulions pas être hors classement, car on aurait été trop déçues. On ne visait pas les premières places, parce qu'il y a des femmes qui y vont chaque année. Dans le classement en première participation, nous sommes arrivées 45 e sur 94 (au départ, 105 équipages) et au classement général, nous sommes 79 e sur 138 (au départ, 152 équipages). Nous sommes contentes de ces résultats. »

Infos : Instagram @les_ptiotes_gazelles et www.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :33 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | genevois
CIRCULATION :216949
AVE :0,21 K€
AUTHOR : Propos Recueillis P…

► **9 May 2025 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain**

rallyeaichadesgazelles. com.



Océane Chiari et Clara Bignet ont franchi avec brio la ligne d'arrivée. Photo Rallye Aïcha des gazelles du Maroc

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.37
AUDIENCE: 27

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 831.55
JOURNALISTE:
URL: www.truckeditions.com

> 9 mai 2025 à 4:01

> Version en ligne

MAN Off-Road Experience 2025 : essais terrain pour les MAN TGS et eTGS

MAN confronte ses TGS thermiques et électriques aux conditions extrêmes d'un chantier réel lors de son Off-Road Experience 2025 près de Marseille.

Dossier Spécial Véhicules Chantier : MAN Truck & Bus en liberté Partager : Début avril, Truckeditions s'est rendu sur le site de la carrière Jean Lefebvre Méditerranée , près de Marseille, pour participer à la MAN Off-Road Experience 2025 . L'événement, organisé par MAN Truck & Bus France , visait à confronter en conditions réelles les véhicules de chantier de la marque, dont les configurations thermiques et électriques les plus récentes.

Dans ce décor minéral, entre pentes abruptes et pistes techniques, MAN a orchestré une série d'essais dynamiques, avec un objectif clair : démontrer concrètement les performances de sa gamme chantier, et ce, dans les situations pour lesquelles ces véhicules ont été conçus.

Parmi les configurations mises à disposition : bennes, malaxeurs, porteurs à bras de levage, et pour la première fois en terrain accidenté, un véhicule 100 % électrique de la gamme eTGS . En préambule des essais clients, les participants ont pu embarquer dans un MAN de compétition (plus de 800 chevaux) piloté par Sylvain Besnard, vétéran du Rallye Paris-Dakar (19e participation en 2025), pour une démonstration spectaculaire, posant d'emblée le ton de la journée.

« Ce n'est pas une démonstration en circuit fermé. Ici, on veut que les utilisateurs ressentent ce que nos camions ont dans le ventre. C'est en contexte réel que l'on valide la pertinence technique de nos options. »

Essai MAN TGS 8×4 520 ch : puissance maîtrisée en terrain difficile

Premier essai de la journée : un MAN TGS 8×4 de 520 chevaux.

Accompagné de Serge, spécialiste produit chez MAN France, le parcours débute dans les entrailles de la carrière, sur un tracé pensé pour révéler les aptitudes de franchissement du véhicule.

« Bienvenue à bord du MAN TGS ! » lance Serge alors que je m'installe dans la cabine. Ce modèle haut de gamme, pensé pour les applications les plus exigeantes, est ici équipé d'une bi-benne Meiller , solution particulièrement répandue dans le BTP pour sa polyvalence.

Une fois notre ceinture bien attachée, nous enclenchons la boîte MAN TipMatic , en mode automatique. « Le frein de parc s'enlève tout seul dès que tu passes en Drive », précise Serge. La boîte propose plusieurs configurations. Nous activons le mode Offroad , qui permet d'augmenter le régime moteur pour un meilleur passage sur sol meuble ou accidenté. L'électronique adapte la stratégie de passage des rapports à la topographie et à la charge.

Motricité et sécurité au cœur du dispositif

Côté transmission, rien n'est laissé au hasard : blocage inter-ponts et différentiels arrière sont disponibles pour garantir une motricité optimale, même dans les pires conditions.

« On commence par le blocage inter-pont, puis on ajoute celui du pont arrière quand une roue perd l'adhérence »,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le franchissement d'une première butte oblige à passer en mode manuel sur la boîte TipMatic de 12 vitesses. Une configuration qui permet de maintenir le bon rapport pour maximiser la traction sans perte de couple. Le véhicule s'engage et se cabre face à ce relief, décollant ainsi les deux premiers essieux de ce 8×4 avant de se poser en douceur une fois la difficulté passée.

Agilité en manœuvre : frein de direction et fonction dégagement

Sur les passages les plus serrés, nous testons le frein de direction , qui agit à basse vitesse en pinçant la roue intérieure pour réduire le rayon de braquage. Un dispositif particulièrement utile dans les zones de chargement ou d'approche chantier.

Autre fonctionnalité éprouvée sur place : la fonction dégagement

« Si tu es embourbé, tu l'actives et le véhicule fait des va-et-vient automatiques. Il suffit d'accélérer et relâcher, tout est géré par la boîte. »

Ce système évite au conducteur de jongler entre marche avant et arrière, en optimisant la traction grâce à une logique de balancier automatisé.

Confort de conduite et assistances intelligentes

Dans les montées, le système Easystart fait merveille : plus besoin d'utiliser le frein à main pour un démarrage en côte, le camion reste en position, sans limite de temps contrairement aux versions précédentes, avant de repartir en douceur. Autre option disponible en finition de revêtement, une fonction de maintien de vitesse constante permet de rouler lentement et de façon homogène, idéal pour les travaux d'enrobé.

Ce premier essai met en lumière un MAN TGS taillé pour le terrain : puissant, bien pensé, doté d'aides à la conduite pratiques et éprouvées. Chaque technologie a été conçue pour faciliter le quotidien du conducteur tout en améliorant l'efficacité sur site. Une entrée en matière convaincante, qui nous donne envie de découvrir la suite des essais.

Essai MAN TGS 6x4H HydroDrive : traction intelligente pour les accès chantier

Deuxième essai : un MAN TGS 6x4H équipé du système HydroDrive . Nous prenons place à bord du véhicule. À première vue, il s'agit d'un tracteur 4×2 classique, mais une technologie discrète, intelligente et redoutablement efficace change la donne dès que le terrain se complique.

HydroDrive : la solution pour la transition route/chantier

« Ce système a été conçu pour faciliter l'approche chantier »,

L'idée ? Gagner en motricité sans renoncer à la légèreté et à la maniabilité. Ici, la transmission intégrale temporaire est assurée par des moteurs hydrauliques placés dans les moyeux de l'essieu avant . On active l'HydroDrive via un simple bouton, à l'arrêt ou à très basse vitesse.

Motricité sur demande, sans le poids d'un vrai 4×4

Le système HydroDrive fonctionne entre 0 et 28 km/h . À partir de 28 km/h, il se désactive automatiquement, mais peut se réengager sous les 23 km/h. Un fonctionnement souple et sans intervention mécanique complexe. En complément, le blocage du différentiel arrière est également disponible pour maximiser l'adhérence.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'un des grands avantages du système est qu' il préserve le rayon de braquage d'un véhicule 4×2 . « Et on évite les 400 kilos de surpoids d'une transmission intégrale mécanique », rappelle notre interlocuteur. Un argument de poids quand chaque kilo compte, surtout en configuration tracteur semi-remorque.

Une boîte TipMatic toujours au service de l'efficacité

En activant le mode Offroad de la boîte MAN TipMatic, la stratégie de passage des rapports évolue : les vitesses sont maintenues dans une plage comprise entre 800 et 2000 tr/min , et les passages se font de manière progressive pour éviter les pertes de couple. En phase de franchissement, le système permet même de progresser sans accélérer , simplement sur le couple moteur disponible.

Nous abordons un obstacle en montée, à allure lente. Pas besoin de forcer : « On n'a même pas activé le mode Offroad, juste l'HydroDrive au ralenti, et le camion tracte tout seul. » Une fluidité remarquable, sans à-coups ni efforts supplémentaires.

À la sortie du passage difficile, l'HydroDrive peut être désactivé d'un simple appui , et le véhicule retrouve instantanément son mode 4×2, prêt à rouler sur route avec une consommation optimisée.

Cet essai du MAN TGS 6x4H HydroDrive illustre totalement l'intelligence potentielle des solutions MAN pour la logistique chantier : une traction à la demande, sans compromis sur la charge utile, le comportement routier ou la consommation. Une technologie bien pensée, taillée pour les transporteurs qui alternent quotidiennement bitume et terrain meuble.

Essai MAN eTGS : l'électrique en conditions extrêmes

Troisième véhicule de notre série d'essais, mais sans doute le plus symbolique du virage technologique pris par MAN : le MAN eTGS , dans sa version tracteur, 100 % électrique, testé en version tracteur sur le même terrain exigeant.

« C'est notre premier modèle arrivé en France pour des tests grandeur nature. Celui-ci est équipé de 4 packs batteries, soit 320 kWh nets »,

Une modularité pensée pour les besoins métiers

Le MAN eTGS peut recevoir jusqu'à 6 packs de batteries , voir 7 packs pour les porteurs avec un empattement important ce qui permet d'adapter l'autonomie aux besoins spécifiques des transporteurs et des chantiers. Avec cette modularité, on passe de 320 km d'autonomie (4 packs) à près de 650 km (7 packs) en conditions optimales.

Des performances bluffantes

Sous le capot, le silence règne, mais la puissance est bien là : 330 kW (soit 450 chevaux) pour 3220 Nm de couple instantané.

« C'est plus qu'un D38 thermique de 640 chevaux, et le couple est disponible dès le premier appui sur la pédale »,

Et cela se ressent immédiatement. Chargé à 28 tonnes , l' eTGS en version tracteur 4×2 avale sans forcer les pentes à du terrain de test, sans montrer le moindre signe d'essoufflement. Le comportement en charge est impressionnant de fluidité et d'efficacité

One Pedal Driving et régénération intelligente

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vient ensuite un élément clé de la conduite électrique : le One Pedal Driving . En relâchant simplement l'accélérateur, le camion ralentit automatiquement tout en « régénérant » de l'énergie . Et si cela ne suffit pas, le ralentisseur électromagnétique prend le relais pour renforcer l'action sans solliciter les freins de service.

« On peut descendre toute la pente sans toucher au frein. Et on recharge en même temps, c'est doublement gagnant »,

Efficacité énergétique maîtrisée

Côté consommation, le MAN eTGS reste dans les prévisions constructeur , avec une moyenne mesurée de 0,95 kWh/km sur une semaine d'événement et sur ce type de terrain vallonné. Un chiffre qui peut confirmer la pertinence de l'électrique en usage réel chantier , notamment grâce aux phases fréquentes de récupération d'énergie.

Avec cet essai, MAN prouve que l'électromobilité ne se limite plus à la logistique urbaine. Le eTGS s'annonce comme une solution opérationnelle , capable de répondre aux contraintes exigeantes des environnements chantier tout en apportant une réduction sensible des nuisances sonores et des émissions . Un véhicule électrique en zone montagneuse peut être tout à fait pertinent, selon le constructeur, surtout si on optimise les phases de descente. Néanmoins MAN préconise le choix de la puissance moteur : 245 kW pour des porteurs légers en solo, 330 kW pour des applications plus lourdes, et jusqu'à 400 kW pour les zones les plus exigeantes.

Une gamme cohérente, pensée pour le chantier

Entre deux essais dynamiques, je retrouve Verónica Colmenares Gonzalez Responsable Marketing Produit chez MAN Truck & Bus France , sur la zone statique où sont exposés une dizaine de véhicules représentatifs de l'offre chantier du constructeur. Cette zone d'exposition, loin d'être anecdotique, illustre la cohérence d'une gamme pensée pour les réalités terrain les plus exigeantes.

Autour de nous : des configurations multiples – 8×4 bi-benne bennes-grues malaxeurs camions bras , mais aussi des châssis spécifiques comme ce 6×4 à double essieu directeur (à l'avant et en troisième position). Une solution particulièrement bien adaptée aux manœuvres dans les environnements urbains denses ou sur les accès de chantier restreints

« Ce type de configuration apporte une maniabilité incomparable, tout en préservant la capacité de charge utile », m'explique Verónica. « Et c'est ce qui fait la force de MAN : proposer les bonnes architectures, avec les bons composants. »

Léger, costaud et intelligent : le mix gagnant

Sur les châssis malaxeurs , MAN a opté pour une politique d'allègement optimisée, combinant longerons ultra-fins de 7 mm réservoirs aluminium jantes légères et ponts hypoïdes à simple réduction . L'objectif ? Assurer la livraison de 8 m³ de béton dans les règles du poids total autorisé en charge , un impératif pour les transporteurs de matériaux en Europe.

« Nos clients veulent charger au maximum sans pénalité réglementaire. Nous leur donnons les moyens d'y parvenir, sans compromis sur la robustesse », ajoute-t-elle.

Une suspension taillée pour le terrain

Autre innovation particulièrement remarquée : la suspension pneumatique à abaissement automatique idéale pour les véhicules à bras ou à caisson. Lorsque le véhicule dépasse les 20 km/h

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

, le système remonte automatiquement la caisse à sa hauteur nominale, préservant ainsi les composants, tout en améliorant le confort d'utilisation et la sécurité des manœuvres sur chantier.

Et même un utilitaire taillé pour le rallye

Présent également en exposition statique, un MAN TGE 4×4 attire l'œil : il s'agit d'un modèle spécialement préparé pour le Rallye Aïcha des Gazelles , avec protections renforcées motorisation adaptée kit désert complet et aménagements spécifiques. Un clin d'œil fort qui démontre l'étendue de l'offre MAN jusque dans des contextes extrêmes.

Une stratégie de transition énergétique ancrée dans le réel

Au-delà de la démonstration technique, MAN a profité de l'événement pour rappeler sa feuille de route en matière d'énergies alternatives.

« Tous les usages ne sont pas encore électrifiables, mais nous savons accompagner nos clients à chaque étape »,

MAN propose une approche progressive et pragmatique, fondée sur :

Des motorisations thermiques compatibles HVO, B100,

Des véhicules zéro émission (eTGS, eTGX) jusqu'à 650 km d'autonomie,

Un accompagnement client global (financement, recharge, TCO).

« L'électrique, oui, mais avec les bons outils, les bonnes configurations, et au bon moment. »

MAN, la preuve par le terrain ?

L'édition 2025 de la MAN Off-Road Experience dit marquer une étape décisive. Le constructeur y a démontré sa capacité à proposer une gamme robuste, modulaire et résolument tournée vers les usages.

Par son ancrage terrain, son expertise technique et ses choix technologiques, MAN confirme son ambition : conjuguer performance chantier et transition énergétique, sans compromis sur la réalité opérationnelle des professionnels du BTP.

Vincent Mahé pour Truckeditions

Intervenants dans le reportage video Truckeditions.com : Verónica Colmenares Gonzalez, Responsable Produits & Homologation chez MAN France, Olivier Leininger – Formateur ProfiDrive – MAN Truck & bus France , Xavier Rioult, Délégué technique eTruck, MAN Truck & Bus France et Vincent Mahé pour Truckeditions.

Réalisation du reportage video Truckeditions : Vincent MAHE – Directrice de production Catherine MAHE GODELOUP – Production exécutive : VideoMakerSolutions – Musique Motion Array : HarveyMusic_Kickdown / Nevada_source_3266528 / Korshun_New Jeans_Full – Truckeditions© 2025.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 272

08 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Une participante raconte son expérience au Rallye des Gazelles

17:29:28 Allez, on passe à l'invitée de ce journal. Elle a encore du sable plein les pieds et des dunes surtout plein les yeux. Magali, l'invitée de ce journal, chirurgienne dans la vie, pilote de rallye sur son temps libre, elle rentre tout juste du rallye du Maroc. N'hésitez pas à lui sortir toutes vos meilleures questions en scannant le QR Code. A tout de suite Michèle. Avec un beau casque sur le plateau. Bonsoir, Effectivement bienvenue sur ce plateau. Vous êtes venus avec votre casque? On va on va vous parler tout de suite. On a compris avec la présentation. Thibaud Vous êtes une femme aux multiples casquettes, aux multiples facettes, très actives. Une maman, un médecin on va en parler tout à l'heure. 17:30:02 Et puis Pilote et également, vous rentrez tout juste du rallye des Gazelles. C'est une épreuve un peu particulière. On peut dire que c'est un rallye à l'ancienne. Le rallye des Gazelles, comment ça se passe? C'est quoi sa particularité? Oui, tout à fait. D'abord, merci pour votre pour cette présence ici qui me touche beaucoup. Et oui, en effet, le Rallye des Gazelles a cette particularité d'avoir une navigation à l'ancienne qui consiste à naviguer avec des cartes topographiques qui datent de 1950 et à la boussole comme seul outil. Pas d'électronique, pas d'électronique. L'épreuve plus compliquée, ça peut générer des galères. Vous vous êtes perdus, par exemple? Oui, on s'est perdu, en effet. Racontez nous qu'est ce qui vous est arrivé? Il nous est arrivé d'avoir d'avoir mal posé un point qui correspond aux balises que l'on doit taper pendant les heures, pendant la journée d'épreuve. Et du coup, ça nous a coûté de ne pas pouvoir taper les balises suivantes une dégringolade dans le classement qu'on a pu rattraper les jours suivants. 17:31:04 C'était dès le premier jour, mais c'était dès le premier jour, donc ça met un petit coup au moral. Mais l'intérêt, c'est qu'on en a. On ne s'est pas laissé démonter et c'est qu'on a gardé confiance et on a vraiment tout donné, le meilleur de nous même avec Clémence, ma coéquipière. Et vous me disiez tout à l'heure C'est une épreuve qui est physique, c'est épuisant, c'est très éprouvant, C'est épuisant parce que les journées sont longues. Elle commence tôt le matin à 5 h du matin et elle se finit ce bain quand on rentre au bivouac le soir après la journée de course ou les deux journées puisqu'on a eu deux étapes marathon qui nous permettent de vivre l'étape en autonomie pendant deux jours. Alors je me disais, c'est un rallye un petit peu à l'ancienne compte tenu de la navigation, est ce que c'est pas aussi un peu une activité à l'ancienne? C'est plus trop dans l'air du temps, c'est les quatre quatre, les moteurs thermiques. Vous vous êtes à l'aise avec ça avec cette notion de rallye automobile dans un espace naturel? espace naturel. 17:32:00 Oui, je suis assis, je suis à l'aise. Et en effet, c'est peut être, c'est peut être plus trop d'actualité, mais en tout cas. C'est un milieu qui nous permet d'aller découvrir des paysages extraordinaires, enfin des endroits extraordinaires puisque on navigue ou on évolue sur des pistes, sur des dans des sites qui sont inaccessibles autrement qu'avec des engins de ce type. Les fameuses dunes de Merzouga et les fruits de mer du monde entier est particulièrement difficile à négocier. C'est aussi une activité qui coûte cher. C'est plusieurs dizaines de milliers d'euros. Pour le financer, vous faites appel à des sponsors, mais vous avez aussi eu votre propre association qui n'a rien à voir avec le avec l'association féminine. Je crois qu'une partie du budget consacré aux rallyes que vous n'avez pas dépensé sera reversée pour cette association. A quoi cet argent va servir? Tout à fait mais cet argent va servir. 17:33:01 Alors l'objet de notre association, c'est de proposer des ateliers d'accompagnement aux femmes qui sont traitées pour un cancer du sein. Donc des ateliers bien être tels que la sophrologie, la méditation de pleine conscience, le yoga, la réflexologie. Des ateliers d'information, des ateliers qui leur permettent de mieux tolérer les traitements, Des cafés. Papote aussi pour pouvoir s'exprimer. Et donc Bintou, c'est toute la mise en œuvre de ces ateliers qui sont fait par des bénévoles. Nécessite aussi qu'on puisse avoir des financements pour pouvoir les proposer, pour pouvoir les proposer. On propose aussi des journées, des journées bien être qui nécessitent financement. C'est pas un hasard si vous êtes engagés dans cette association, si vous présidez cette association, c'est aussi votre métier. On le disait tout à l'heure, vous êtes médecin. Votre spécialité, c'est la chirurgie du sein et notamment des femmes qui souffrent d'un cancer du sein. Aujourd'hui, si on. 17:34:00

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 272

08 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : 19/20 NICE
DUREE : 13
PRESENTATEUR : PASCAL MASSA

08 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Invitée du jour : Magali Nid de Rust, de retour du Rallye des Gazelles

19:07:30 Et comme tous les soirs, nous accueillerons notre invitée. Aujourd'hui, c'est Magali Nid de Rust qui nous rejoindra à l'auteur des Femmes du cancer du sein et pilote aussi des quatre quatre sur son temps libre. Elles rentrent tout juste du rallye des Gazelles avec évidemment plein de plein de choses à nous. 19:07:42

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :36
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :9,26 K€

► 8 May 2025 - Edition Brest

Page Source





Ploudalmézeau Retour triomphaldu Rallye des Gazelles !

Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton ont été accueillies comme des stars par leurs proches vendredi, au stade de l'Abéric, à Portsall, après leur participation au 34e Rallye Aïcha des Gazelles.

Vous, les Breizh Gazelenn de Ploudalmézeau, revenez du 34e Rallye Aïcha des Gazelles, auquel vous avez participé du vendredi 11 au samedi 26 avril. Sur 172 équipages, votre dossard 229 finit 86e chez les primo participantes. Quelles sont vos premières impressions ?
Sabrina Mingant : « Nous sommes fières de nous. Car même si on s'y prépare, on ne s'attendait pas à un si grand dépassement de soi lors de cette aventure. Fières aussi, en tant que femmes et mamans, d'avoir relevé ce défi dans le domaine du sport automobile d'habitude plutôt réservé aux hommes. Le rallye des Gazelles, c'est trois semaines de périple, neuf jours de rallye où l'on dort quatre heures par nuit, entre Erfoud à la porte du désert et la plage d'Essaouira pour l'arrivée, sans GPS, avec seulement une boussole et des cartes… qui dataient de 1950 et difficiles à lire. Au début, on a bien galéré ! Fières aussi de ne pas avoir abandonné. Merci à notre fidèle Izuzu, notre 4x4, qui ne nous a pas lâchées, pas même une crevaison, c'est lui la star ! ».

Qu'est-ce qui vous a le plus marquées ?
Mélanie Guéganton : « Au-delà de la course, c'est le volet solidarité de la caravane Cœur de Gazelles. Sa mission est formidable. Elle permet de mener des consultations médicales, prodiguer des soins, fournir des médicaments, du matériel médical et les dons collectés en amont par les équipages. Certaines populations locales n'avaient encore jamais vu de médecin. Je me souviendrai toujours du bonheur de cette petite fille, avec de gros problèmes de vue, lorsqu'on lui a posé des lunettes. Pour la première fois, elle voyait clairement les traits de sa mère. Elle rayonnait. Ces expériences nous ont recentrées sur l'essentiel ».

Qu'en est-il de l'aventure humaine ?
S. M. : « Cette course a renforcé notre amitié. Nous avons aussi fait de belles rencontres et tissé des liens forts avec d'autres équipes dans l'effort et la solidarité. En vase clos durant trois semaines, on oublie les âges, les classes socioprofessionnelles. On voit les personnes de manière brute. On pensait préparer le rallye en un an, on en a mis deux. Il a fallu soulever 35 000 €. Trente-trois sponsors ont été trouvés, merci à eux ».
M. G. : « Nous sommes aussi fières d'avoir soutenu Les P'tits doudous de Brest même, de l'hôpital Morvan. Seuls 50 équipages sur 172 soutenaient une association. Le plus drôle, c'est lorsque l'on est tombé sur un autre équipage qui soutenait… Les P'tits doudous de Rouen. Ça aussi, ça crée des liens ! ».



Mélanie Guéganton (en arrière-plan au centre à gauche) et Sabrina Mingant sur leur 4x4, entourées de leurs familles et amis, vendredi 2 mai, à Portsall, à la suite de leur retour du Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5939.54
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le mai à h
URL: www.letelegramme.fr

> 7 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton

« Merci à notre 4x4, c'est lui la star ! » : à Ploudalmézeau, retour triomphal du Rallye des Gazelles pour Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton

Les Ploudalméziennes Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton ont été accueillies comme des stars par leurs familles et leurs amis vendredi, au stade de l'Abéric, à Portsall, après leur participation au 34e Rallye Aïcha des Gazelles.

Vous, les Breizh Gazelenn de Ploudalmézeau, revenez du 34e Rallye Aïcha des Gazelles, auquel vous avez participé du vendredi 11 au samedi 26 avril 2025. Sur 172 équipages, votre dossard 229 finit 86e chez les primo participantes. Quelles sont vos premières impressions ?

Sabrina Mingant : « Nous sommes fières de nous. Car même si on s'y prépare, on ne s'attendait pas à un si grand dépassement de soi lors de cette aventure. Fières aussi, en tant que femmes et mamans, d'avoir relevé ce défi dans le domaine du sport automobile d'habitude plutôt réservé aux hommes. Le rallye des Gazelles, c'est trois semaines de périple, neuf jours de rallye où l'on dort quatre heures par nuit, entre Erfoud à la porte du désert et la plage d'Essaouira pour l'arrivée, sans GPS, avec seulement une boussole et des cartes… qui dataient de 1950 et difficiles à lire. Au début, on a bien galéré ! Fières aussi de ne pas avoir abandonné. Merci à notre fidèle Izuzu, notre 4x4, qui ne nous a pas lâchées, pas même une crevaison, c'est lui la star ! ».

Qu'est-ce qui vous a le plus marquées ?

Mélanie Guéganton : « Au-delà de la course, c'est le volet solidarité de la caravane Cœur de Gazelles. Sa mission est formidable. Elle permet de mener des consultations médicales, prodiguer des soins, fournir des médicaments, du matériel médical et les dons collectés en amont par les équipages. Certaines populations locales n'avaient encore jamais vu de médecin. Je me souviendrai toujours du bonheur de cette petite fille, avec de gros problèmes de vue, lorsqu'on lui a posé des lunettes. Pour la première fois, elle voyait clairement les traits de sa mère. Elle rayonnait. Ces expériences nous ont recentrées sur l'essentiel ».

Qu'en est-il de l'aventure humaine ?

S.M. : « Cette course a renforcé notre amitié. Nous avons aussi fait de belles rencontres et tissé des liens forts avec d'autres équipes dans l'effort et la solidarité. En vase clos durant trois semaines, on oublie les âges, les classes socioprofessionnelles. On voit les personnes de manière brute. On pensait préparer le rallye en un an, on en a mis deux. Il a fallu soulever 35 000 €. Trente-trois sponsors ont été trouvés, merci à eux ».

M.G. : « Nous sommes aussi fières d'avoir soutenu Les P'tits doudous de Brest même, de l'hôpital Morvan. Seuls 50 équipages sur 172 soutenaient une association. Le plus drôle, c'est lorsque l'on est tombé sur un autre équipage qui soutenait… Les P'tits doudous de Rouen. Ça aussi, ça crée des liens ! ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,3 K€
AUTHOR :Jacques Martn-Ve…

► 8 May 2025

Page Source





ARC-LES-GRAY

Des gazelles ambassadrices du don d'organes

JACQUES MARTN-VERDIERE (CLP)

Inscrites au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Nathalie Pichot et Aurélia auront à coeur de défendre cette cause. En attendant le grand départ, elles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures, Halle Perrey.



Aurélia Eme et Nathalie Pichot.

En avril 2026, Nathalie Pichot et Aurélia Eme participeront pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humanitaire 100 % féminin qui se déroule dans le désert marocain.
Cette nouvelle aventure se fera sous les couleurs de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, dans le but de promouvoir une belle cause : le don d'organes.
Dans le cadre de leur engagement, les deux Gazelles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures à la Halle Perrey. Au programme, des témoignages de personnes greffées et d'une famille de donneur, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements d'organes. L'objectif est d'informer, de sensibiliser, et surtout de faire tomber les tabous autour de ce sujet encore trop souvent méconnu. Pour aller plus loin, Nathalie et Aurélia ont convié les maires des communautés communes du Val Marnaysien, Val de Gray et des Monts-de-Gy à cette soirée. Elles leur proposeront de rejoindre le mouvement « Village ambassadeur du don d'organes ». Le principe ? Installer un panneau vert à l'entrée des villages partenaires afin d'interpeller les passants et susciter une réflexion, voire un échange, sur la question du don d'organes.
L'initiative ne s'arrête pas là. Des pharmacies, établissements de santé, entreprises et d'autres acteurs du territoire sont également appelés à devenir ambassadeurs de cette cause. En pionnière, Nathalie Pichot, « Taxi Nathalie » à Marnay, deviendra le premier taxi de France à porter officiellement ce rôle d'ambassadeur du don d'organes, une première symbolique forte. Par cette démarche engagée, les deux femmes espèrent fédérer un large soutien pour faire progresser la cause et contribuer à sauver des vies. ■

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Tanguy Leclerc
URL: www.republik-event.fr

> 6 mai 2025 à 17:01

> Version en ligne

Le théâtre antique d'Orange fait résonner le passé avec le futur grâce aux nouvelles technologies

Le théâtre antique d’Orange propose cette année, avec la deuxième édition de L’Odyssée sonore, une expérience immersive multisensorielle inédite.



Grâce au projet décennal porté par le groupe Edeis, le théâtre antique d'Orange propose cette année, avec la deuxième édition de L'Odyssée sonore , une expérience immersive multisensorielle inédite. Mathilde Moure, sa directrice, nous dévoile les leviers qui positionnent aujourd'hui le site comme un véritable laboratoire de haute technologie.

Le théâtre antique propose cette année une version augmentée du spectacle L'Odyssée sonore , créé l'an dernier. D'où vient cette ambition d'accroître l'expérience immersive des spectateurs ?

M.M. : C'est une vision portée par le groupe Edeis en 2022, dans le cadre du renouvellement de la délégation de service public pour la gestion du patrimoine orangeois. C'est avec cette vision qu'Edeis a remporté le contrat sur la période 2022-2031. Ses dirigeants ont convaincu les autorités décisionnelles du bien-fondé de cette ambition pour le développement et l'attractivité d'Orange, de son patrimoine, et plus largement du territoire.

Cette initiative avait pourtant déjà été testée il y a quelques années…

M.M. : Tout à fait. Ce choix a été amorcé en 2018 avec la création de l'une des premières expériences historiques en réalité virtuelle pour un site patrimonial en France. Le théâtre antique est de fait un pionnier de l'expérience immersive au service de la valorisation du patrimoine et du renouvellement des publics. Il a fallu attendre 2023 pour que le site soit doté de son premier spectacle son et lumière. L'an dernier, l'expérience proposait un son géolocalisé et spatialisé, ainsi que des images générées avec le support de l'intelligence artificielle. L'Odyssée sonore a d'ailleurs été lauréat du CES 2024 Innovation Awards de Las Vegas dans la catégorie « Content & Entertainment ».

Pourquoi privilégier tout particulièrement l'immersion sonore ?

M.M. : L'Odyssée sonore fait écho à l'âge d'or du théâtre antique. À sa construction, il y a 2 000 ans, il était déjà à la pointe des techniques architecturales. Les ingénieurs de l'Antiquité avaient parfaitement compris les vertus de l'acoustique en construisant un monument dans lequel un acteur

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

seul sur scène était audible par 10 000 personnes, y compris celles placées tout en haut des gradins. C'est donc cette tradition du génie romain que nous entendons prolonger avec ce spectacle nocturne son et lumière.

Quelles sont les particularités techniques de L'Odyssée sonore

M.M. : Le vidéo mapping, assuré par la société Cosmo AV, repose sur 25 vidéoprojecteurs qui exploitent plus de 5 000 m² au sein du monument, dont un écran géant incomparable : le mur du théâtre, qui mesure 60 m de long par 40 m de haut. C'est une installation pérenne, puisqu'ils sont installés dans des caissons d'isolation ventilés qui leur permettent de résister à toute condition météorologique.La partie sonore, quant à elle, est traitée en équipement individuel binaural pour une restitution optimale. C'est un équipement de haute technologie 100 % français développé par l'entreprise Focal.

Comment composez-vous avec la nécessité d'attirer un nouveau public en utilisant l'intelligence artificielle, tout en respectant les amoureux de la pierre ?

M.M. : En gardant en tête que nous sommes des passeurs d'histoires. Les innovations technologiques sont de merveilleux outils d'aide à la créativité, mais il ne faut jamais s'éloigner du lieu, qui est et restera toujours la première source d'intérêt du public. Avec ce spectacle, nous faisons résonner le passé avec le futur, en transformant la plus ancienne salle de spectacle à ciel ouvert du monde en la plus moderne. Ce n'est pas anodin si, parmi les commentaires laissés dans le livre d'or du site, celui qui revient souvent est : « Merci d'utiliser la technologie à bon escient. » C'est le meilleur des compliments, car cela signifie que nous sommes dans le vrai et que le patrimoine universel est bien valorisé.

Comment cette approche se traduit-elle au niveau de la fréquentation du site ?

M.M. : La première édition de L'Odyssée sonore a réuni 15 000 spectateurs sur l'ensemble de l'année 2023, et sensiblement le même total en 2024. On espère accroître significativement le nombre de visiteurs avec cette nouvelle version 2025.

Vous mettez un soin particulier à susciter l'interaction avec le public. Est-ce un levier essentiel du dispositif ?

M.M. : C'était déjà le cas dans la première version, même si l'approche artistique y était privilégiée, davantage que l'aspect innovant de la technologie. Or, le public l'a découverte avec un peu de distance, en regrettant un manque de sens dans le dispositif. Nous avons donc tenu compte de ce retour pour proposer cette année un nouveau voyage dans l'interaction et la narration, en plongeant le public au cœur de la démarche créative. Sur la partie sonore, nous avons complètement repensé le spectacle, en faisant appel aux plus grands spécialistes des parcours sonores, et avons créé une nouvelle narration liée à la mythologie.

Cette approche immersive est-elle déclinée sur d'autres événements musicaux au sein du théâtre antique ?

M.M. : L'impact de L'Odyssée sonore a effectivement donné des idées aux producteurs et artistes qui se produisent sur le site. Aujourd'hui, ils viennent sur la scène du théâtre antique avec leur propre show. Nous avons par ailleurs créé en coproduction un festival de musique électronique et de mapping, le Positiv Electronic Festival , qui est devenu un rendez-vous incontournable pour les amoureux de la musique et du patrimoine.

Quel est le budget alloué au spectacle ?

Tous droits de reproduction réservés.

M.M. : L'enveloppe globale du projet Edeis sur les dix prochaines années pour faire du théâtre antique un laboratoire de haute technologie est de 10 millions d'euros.

Pour finir, que diraient les bâtisseurs du site, selon vous, s'ils pouvaient découvrir ce spectacle ?

M.M. : Je pense qu'ils seraient amusés de découvrir les moyens déployés pour le produire. Les architectes et les physiciens de l'Antiquité n'en utilisaient que deux : la géométrie et l'oreille ! La finesse de leur sens allait de pair avec la finesse de leur esprit.

À lire aussi…

Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est...

Partenaire historique du cinéma, BNP Paribas s'offre un p'tit truc en plus en adossant son nom à celui de Pathé sur...

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable Marketing et Concept...

Le sommet des annonceurs, des agences et des prestataires.

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

levejeveux.blogspot.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Sonja Vietto Ramus
URL: levejeveux.blogspot.com

> 6 mai 2025 à 11:10

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025: OffRoad Electric encore sur le podium dans la catégorie E-Gazelles avec un buggy E-Cross

Tous les 5 véhicules électriques équipés et préparés par la société du Français Fabien Lagier, spécialiste des véhicules électriques pour ra...



Tous les 5 véhicules électriques équipés et préparés par la société du Français Fabien Lagier, spécialiste des véhicules électriques pour rallyes-raid depuis de nombreuses années, ont franchi la ligne d'arrivée. Nouveau podium au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 pour OffRoad Electric. Lors de cet événement motorisé, qui s'est déroulé au Maroc du 11 au 26 avril, l'un des buggys E-Cross construits par Fabien Lagier et son équipe de spécialistes a remporté la première place dans la catégorie E-Gazelles, réservée aux véhicules 100% électriques. Grâce aux performances du buggy et à la brillante prestation de conduite et de navigation de l'équipage français #600 -Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot-, OffRoad Electric a remporté une nouvelle médaille d'or prestigieuse.

Premier rallye-raid du panorama international à réserver un groupe de participation aux véhicules entièrement électriques, l'Aïcha des Gazelles a officiellement créé cette catégorie il y a près de 10 ans, en 2017, lors de la 27e édition de l'événement. Depuis lors, OffRoad Electric, en plus de participer avec les buggys fabriqués dans ses ateliers, soutient l'organisation du rallye (Maïenga Sports Events) dans le développement de la catégorie électrique. Deux ans plus tard, l'entreprise de Fabien Lagier est devenue également le loueur de référence pour ce type de véhicules, tout en se chargeant de la préparation des véhicules et de la formation ainsi que des stages pour les équipages.

"L'introduction du groupe E-Gazelles dans le rallye a marqué un tournant important dans l'histoire des sports motorisés tout-terrain, permettant aux participantes de concourir à bord de véhicules entièrement électriques, dans un environnement désertique exigeant. Une première mondiale pour un rallye-raid de cette envergure", explique Fabien Lagier.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pour cette 34éme édition du rallye, Offroad Electric (dont le siège est au Maroc, à Tanger) a loué et préparé pour les participantes 5 véhicules 100% électriques - 3 SUV et 2 buggys E-Cross - en engageant sur le terrain deux personnes de la société pour gérer l'assistance mécanique et les ravitaillements pendant les deux étapes Marathon.

Après des centaines et des centaines de kilomètres parcourus à la découverte de la région marocaine d'Erfoud, des dizaines de CP validés, une conduite exigeante et une navigation à l'ancienne (seulement des cartes, une boussole, une règle et des coordonnées géographiques !), les E-Gazelles ont franchi la ligne d'arrivée à Essaouira, parcourant la magnifique plage de l'ancienne Mogador, accompagnées par les évolutions aériennes de la célèbre Patrouille de la Marche Verte, la Royal Air Force du Maroc. Sous le regard bienveillant de Luana Belmondo, marraine de cette 34e édition, et de Christine Lagarde (présidente de la Banque Centrale Européenne), invitée d'honneur, tous les équipages ont franchi l'arche d'arrivée sous les applaudissements de la foule nombreuse.

"Les 5 équipages en compétition dans la catégorie E-Gazelles ont donné le meilleur d'eux-mêmes pour arriver à la fin de cette incroyable aventure sportive et humaine " commente satisfait Lagier " Les filles se sont engagées pleinement, affrontant des obstacles et des difficultés de toutes sortes pour terminer le rallye, en choisissant les stratégies les plus adaptées, en se mettant en jeu jusqu'au bout et en s'entraidant quand cela était nécessaire. D'ailleurs, le parcours de cette édition a été techniquement plus exigeant que les années précédentes, mais malgré cela, les participantes ont montré qu'elles savaient s'en sortir avec brio, avec de la détermination et de la combativité. A toutes, un sincère applaudissement, car elles ont été les héroïnes d'une course excellente, loin d'être facile à affronter sur des terrains accidentés et dans des conditions si différentes de celles auxquelles on est habitué dans la vie quotidienne."

Les 5 véhicules - deux buggys E-Cross, un Toyota et deux Volvo (dont un EX40 en compétition en tant qu'équipage officiel de Volvo Car France) préparés par OffRoad Electric ont franchi la ligne d'arrivée de cette édition du rallye. Une belle satisfaction, n'est-ce pas ? " Absolument ! Si les équipages ont été vraiment excellents, les véhicules ne l'ont pas été moins : il n'y a eu aucun problème mécanique particulier ni d'autres soucis, toutes les voitures ont été performantes et ont terminé les neuf jours de désert au Maroc. Avec une grande satisfaction, pour la troisième année consécutive, l'un de nos buggys a remporté la première place du podium, décrochant le podium absolu de la catégorie ! " poursuit Lagier.

Les buggys E-Cross conçus et fabriqués par OffRoad Electric participent depuis 2021 à l'évolution de la catégorie E-Gazelles : " Ce sont des véhicules de conception française, conçus pour le plaisir dans les rallyes-raids, avec une grande capacité à affronter des terrains exigeants grâce à une garde au sol de 34 cm et des suspensions à grande amplitude. Ils ont deux roues motrices, un moteur de 88 CV/64 kW, une batterie de 50 kWh, une autonomie moyenne de 170 km lors des rallyes et un poids d'environ 950 kg. Ils sont extrêmement amusants à conduire, silencieux, performants et respectueux de l'environnement avec zéro émission ! " conclut Fabien.

Classement final E-Gazelles au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 :

1° #600 Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (E-Cross)

2° #604 Séverine Mary et Marie Brabant (Volvo EX40 AWD)

3° #601 Fairouz Laoukili et Noeline Maas Rhannou (E-Cross)

4° #603 Cynthia Caillat et Céline Laluyaux (Volvo CX40)

5° #602 Maude Blaise et Justine Delorme (Toyota bZ4X)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Informations www.offroad-electric.net

Bureau de Presse Offroad Electric: Sonja Vietto Ramus sonja.vietto@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 42

07 mai 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Problèmes de logement à Cannes et impact du Festival

19:34:00 Jardin ou larmes ou quoi? 19:34:01 Non, elle vit dans le béton. Et alors? Chaque fois que quelqu'un s'est installé à Cannes et s'installe dans le béton, c'est un vrai problème d'ailleurs. Alors, qu'est ce qu'on fait avec les 2000 Cannois qui sont dans des logements qui sont pas terribles, des passoires thermiques? Qu'est ce qu'on fait? Eh bien la réponse pendant notre campagne. Bon, merci beaucoup. Merci beaucoup. Demain, on recevra Magali Nid de roses et les médecins s'est illustré dans le Rallye des Gazelles. Merci beaucoup à tous les deux. Le Festival de Cannes, c'est dans plus d'une semaine. Un événement, un événement évidemment mondial, qui a aussi des répercussions locales. Exemple avec l'imprimerie située au Cannet qui a en charge l'impression des affiches. Tous, vous allez le voir, ont en tête que leur travail sera vu et photographié bien sûr dans le monde entier. 19:34:41

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4029.52
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE:
URL: www.lamontagne.fr

> 6 mai 2025 à 9:03

> Version en ligne

Ces deux Pûydomoises participent au Rallye Aïcha des Gazelles pour sensibiliser à la maladie de Parkinson

Deux cousines, Claire et Mélina, habitantes de Dorat et Courpière (Puy-de-Dôme), se sont lancé le défi de participer au rallye dans le désert marocain en 2026.

Dans l'objectif de participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Mélina, habitante de Courpière, et Claire, de Dorat, ont décidé de créer l'association Dôme et Dunes. Le nom, contenant les initiales D et D, fait écho au surnom de leur grand-père Dédé.

Si ce rallye attire les deux femmes depuis l'enfance, c'est pour rendre hommage à cet homme qui leur a appris, entre autres, les bases de la mécanique, qu'elles ont décidé de se préinscrire en novembre 2024. C'est l'occasion pour elles de sensibiliser les gens à la maladie de Parkinson, dont leur « papy Dédé » souffrait.

Cette course automobile, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, hors-piste et basée sur la navigation à l'ancienne, regroupe 190 binômes dont l'objectif est de rallier des balises dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au cours de cet événement, les deux Puydômoises rouleront avec un 4x4 Mitsubishi Pajero loué dans un garage au Puy-en-Velay. Claire, amatrice du domaine automobile à la personnalité dynamique, sera la pilote et Mélina, plus observatrice, la navigatrice. Cette course est connue pour être une fabuleuse aventure à vivre, mais elle demande tout de même un dépassement de soi important et des connaissances en orientation et mécanique.

Pour optimiser le bon déroulement de la compétition, Maïenga, l'agence organisatrice, propose plusieurs éléments. « On a pour obligation de réaliser un stage de navigation puisque la course est basée sur l'utilisation d'une carte et d'une boussole », confie Claire. Un stage facultatif de pilotage est également mis à disposition. Les gazelles ont aussi accès à des visioconférences avec des référentes de chez Maïenga qui leur expliquent de façon détaillée l'organisation du rallye.

De Lyon à Thiers, l'ingénieure en informatique devient masseuse

Un groupe Facebook réunissant des milliers de gazelles permet aux deux Auvergnates de poser des questions aux anciennes participantes, mais également d'échanger avec leurs futures adversaires. Grâce à ces conversations, elles ont pu organiser une rencontre avec l'un des équipages, installé à Issoire. Celui-ci participait au rallye 2025 qui se déroulait du 11 au 26 avril.

Mélina et Claire ont eu l'occasion de faire physiquement connaissance avec un autre duo, qui passait par le Puy-de-Dôme pour, elles aussi, rejoindre la course de cette année. Ce binôme leur a d'ailleurs vendu un présentoir publicitaire floqué Rallye Aïcha des Gazelles.

« Il faut atteindre 15.000€ pour être inscrit officiellement »

Mélina

Depuis janvier 2025, les deux cousines accumulent envois de mails, échanges téléphoniques et rencontres en présentiel avec des gérants de magasins. Les jeunes femmes ont pour l'instant recueilli 6.000 € grâce à 10 entreprises différentes. « En tout, il faut réunir environ 30.000 €, car il

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

faut rajouter aux 15.000 € la location du 4x4, l'assurance, le coût du bateau pour se rendre au Maroc et plein d'autres points », précise Claire.

Informations. Pour suivre les aventures de Claire et Mélina, rendez-vous sur leur page Instagram, sur Facebook ou sur leur Google Sites. Dons à réaliser sur HelloAsso.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lapressedegray.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.68
AUDIENCE: 93

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2833.12
JOURNALISTE: La e De Gray
URL: www.lapressedegray.com

> 5 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Des gazelles ambassadrices du don d'organes

arc-les-Gray. Inscrites au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Nathalie Pichot et Aurélia auront à coeur de défendre cette cause. En attendant le grand départ, elles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures Halle Perrey.

En avril 2026, Nathalie Pichot et Aurélia Eme participeront pour la deuxième fois au Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humanitaire 100 % féminin qui se déroule dans le désert marocain. Cette nouvelle aventure se fera sous les couleurs de l'association Cardio Greffes Bourgogne Franche-Comté, dans le but de promouvoir une belle cause : le don d'organes.

Dans le cadre de leur engagement, les deux Gazelles organisent une soirée de sensibilisation le vendredi 16 mai à 20 heures à la Halle Perrey. Au programme, des témoignages de personnes greffées et d'une famille de donneur, en présence d'une infirmière coordinatrice des prélèvements d'organes. L'objectif est d'informer, de sensibiliser, et surtout de faire tomber les tabous autour de ce sujet encore trop souvent méconnu.

Pour aller plus loin, Nathalie et Aurélia ont convié les maires des communautés communes du Val Marnaysien, Val de Gray et des Monts-de-Gy à cette soirée. Elles leur proposeront de rejoindre le mouvement « Village ambassadeur du don d'organes ». Le principe ? Installer un panneau vert à l'entrée des villages partenaires afin d'interpeller les passants et susciter une réflexion, voire un échange, sur la question du don d'organes.

L'initiative ne s'arrête pas là. Des pharmacies, établissements de santé, entreprises et d'autres acteurs du territoire sont également appelés à devenir ambassadeurs de cette cause. En pionnière, Nathalie Pichot, "Taxi Nathalie" à Marnay, deviendra le premier taxi de France à porter officiellement ce rôle d'ambassadeur du don d'organes, une première symbolique forte.

Par cette démarche engagée, les deux femmes espèrent fédérer un large soutien pour faire progresser la cause et contribuer à sauver des vies.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :2 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :0,12 K€
► 6 May 2025 - Edition Dordogne
Page Source

Le Piéton

Le Piéton
profite de ces quelques lignes pour féliciter Marlène Villote. Avec sa commère Valérie Dubourdy, la Périgourdine a terminé à la 3e place de la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles, qui avait lieu au Maroc.
Rallye Aïcha des Gazelles 2025



■

M6

Pays : France
EMISSION : TURBO
DUREE : 196
PRESENTATEUR : DOMINIQUE CHAPATTE

27 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Ferrari : Histoire, Technologie et Service Clientèle

11:33:00 Il repousse les limites du possible de l'époque aussi techniquement que verbalement. Voici la Ferrari Enzo. Elle rend hommage aux commentateurs avec un style extravagant et une débauche de technologie rarement observée sur un modèle de série. Le V12 six litres de 660 chevaux propulse l'italienne jusqu'à 354 kilomètres h. Un engin d'exception qui la classe parmi les Super Ferrari en 2002. La Ferrari Enzo est tout simplement la Ferrari de route la plus rapide de l'histoire. A l'heure de l'hybridation. Ferrari fait office de résistant intelligent. Les Berlinette n'ont jamais été aussi puissantes, évoluées. Le SV pur a mis tout le monde d'accord malgré son accueil très froid du public et en dépit des conjonctures environnementales actuelles, le moteur V12 est toujours présent. Ferrari n'a certainement pas l'intention de tuer son moteur mythique, quel que soit son futur Et son dernier exemple en date. La cylindrée en est le plus en résumé, il faudrait plus d'une émission pour évoquer tous les pans de cette marque mythique née à Modène, de l'esprit fou de l'ancien pilote de course. 11:34:10 On a pu constater qu'on ne rentre pas ici sans avoir la clé magique. Ces amours, on est obligé d'avoir quand même un minimum de sécurité. Donc il y a un certain nombre de petites choses, surtout quand il y a de la Ferrari, une icône, une SP2, une SP3. Alors elles sont là. Pourquoi? Pour c'est des leçons? Non, non, c'est des clients qui viennent reprendre leur voiture. Il y a une vingtaine d'entrées par jour, donc il y a une vingtaine de sorties. Ça revient, ça sort, ça continue. Voilà, là, là, il y a une voiture qui part vraisemblablement en essai. Leur place ici. C'est l'endroit où on reçoit les clients pour l'après vente. On lui a donné un esprit un peu course. C'est les esprit du Castelet. 11:35:01 Parce qu'ici, dans cette maison, on est capable de faire, on va dire, les trois types de technologie qu'on utilise pour entretenir les voitures. Il y a les voitures les plus modernes, avec la plus haute technologie qu'on puisse mettre. Les voitures modernes. A partir de 2000, on va dire 2000 2015. Et puis les anciennes avant 2000 qui sont beaucoup plus mécaniques. Depuis la naissance de Ferrari en 47, à peu près 80 % des véhicules roulent encore. Il y a 10000 voitures Ferrari qui roulent en France et nous avons à peu près en charge un peu moins de 5000 voitures, soit un peu moins de la moitié du parc. Là, il y a quand même du très lourd. Ah là, ça c'est une icône, ça fait partie de la série. Là, c'est une SP3. On n'a pas encore fini de toutes les livrer. Celle ci a été livrée il y a quelques jours et elle doit faire son premier entretien ou son premier contrôle. Combien? Je te dirai pas. Ah bon? Non je me mets sur internet et je le trouve le prénom. 11:36:03 On est à plusieurs millions. Ouais d'accord, ça veut rien dire de rien les amis. On pense à l'actualité de l'automobile. On se réjouit d'être ici chez Charles Pozzi, Ferrari avec Eric, ici à. 11:36:15

M6

Pays : France
EMISSION : TURBO
DUREE : 208
PRESENTATEUR : DOMINIQUE CHAPATTE

27 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

L'univers Ferrari : une communauté passionnée et des services exclusifs

09:48:00 En 38 années Turbo, je vous avouerai que j'ai croisé la route, c'est le cas de le dire, de pas mal de propriétaires de Ferrari qui vénéraient leur voiture à l'excès. Ça devenait presque insupportable. Malgré tout, malgré tout, quand on achète une Ferrari, on adhère au Nirvana, on adhère à un club. Et là, le club, il est là, quoi, C'est vous. Vous soyez le client de façon. C'est exactement ça l'idée. L'idée, c'est pas qu'une voiture, c'est c'est une ambiance, c'est une animation. Ferrari dit en Ferrari, c'est celui qui a une voiture qui va de 60 000 € à l'infini. Ce sont les mêmes et ils se considèrent tous faisant partie de la même communauté. C'est vraiment une communauté de passionnés. Donc c'est pour ça qu'on a quelque chose qui ressemble un peu à cette ambiance. Ils sont chez eux, que ce soit la partie salon, la partie bar. Et ils peuvent aller du côté de l'atelier, voir les voitures, participer à ce qui se passe, même demander aux intervenants sur les véhicules ou on configure les voitures et les clients. 09:49:12 Il y a plusieurs centaines de couleurs possibles choix de sièges et un choix aussi de cuir de volant que la faucille vous dira. Et une fois que ces voitures ont été construites, bien évidemment, et bien elles sont entretenues. On s'aperçoit qu'il y a trois zones. Vous avez une zone technique, on va dire des véhicules récents. Vous avez la zone derrière vous qui est la zone hybride qui est protégée parce qu'il y a du 400 volts et que c'est quand même un endroit où seuls les techniciens peuvent rentrer. Et au fond, la partie classique où on entretient les voitures avant des années 2000 poursuit des restaurations de voitures et donc on les photographiées au fur mesures pour montrer aux clients l'évolution, évolution ou l'évolution des travaux, etc. 09:50:04 Et on lui laisse après. C'est quand même beau une info car en fait c'est une voiture de course sur lequel a été posée une plaque d'immatriculation exactement 17 ans avec sa voiture particulière. Et évidemment, ça fait partie des images mythiques de Turbo. Oui, Jacques Laffite au volant de l'an 40. LM on va Duclos. Bon, là on est au milieu des huit dix douze cylindres. Évidemment, on parle pas d'électrique dans cette partie là. Non, pas encore. C'était des voitures d'il y a des décennies. C'était même pas imaginable à l'époque. Alors à propos de l'électrique, il y a quand même quelque chose. Il y a une technique, mais une technologie qui est quand même appréciable. Sur le prolongateur d'autonomie, il y a eu ça chez BMW sur les trois et là chipoter sur le cdi, c'est un suivi évidemment. 09:51:03 Il propose un prolongateur d'autonomie, on est entre nous et avec. Quand on est patron de Ferrari à Paris. La bagnole électrique. Vous serez peut être surpris à la fin de l'année. En attendant, Cécile, mon pote galénique qui nous propose ses dix de lipo avec prolongateur d'autonomie. Enfin, on va discuter tous les deux, d'accord?. 09:51:28

MAG - Pontault-Comb
COUNTRY:France
PAGE(S) :34-35
SURFACE :147 %
FREQUENCY :Monthly
► 1 May 2025 - N°27
Page Source



L'inclusion pour combat

// Somaïa Laroui //

L'année dernière, elle a participé au célèbre Rallye des Gazelles pour mettre sur le devant la scène la question de la prise en charge du handicap et de l'inclusion. Un projet que Somaïa Laroui porte aussi à travers l'association la Bulle de Jade. Rencontre.

Quelle est la vocation de votre association ?

Avec mon mari nous avons trois enfants et la petite dernière, Jade, est atteinte du syndrome de Lennox-Gastaut avec un handicap à plus de 80%, notamment caractérisé par des crises d'épilepsie et de nombreux traits autistiques. Pendant des années, nous avons traversé un véritable désert en matière d'accompagnement. Aujourd'hui Jade est prise en charge au sein d'un Institut Médico-Educatif (IME) mais beaucoup de familles confrontées au handicap n'ont pas cette chance. Lorsque vous ne rentrez pas dans les cases, les solutions sont rares. Cette association a été imaginée pour répondre à ce manque en proposant une alternative, un relais pour les familles.

Que proposez-vous concrètement ?

Nous avons lancé un dispositif qui permet à des bénévoles de donner régulièrement une heure de leur temps au domicile d'enfants atteints de handicap. Jeux, activités motrices..., on n'est pas dans le soin, mais dans le lien, la présence bienveillante. Avec à la clé : une heure d'épanouissement pour un enfant qui en a besoin, et une heure de répit précieux pour les parents. L'association s'investit aussi sur le terrain de l'émancipation des femmes. 80 % des aidants sont des aidantes. Et un aidant sur deux vit sous le seuil de pauvreté... C'est d'une violence inouïe, bien souvent une double peine. « La Bulle de Jade » veut remédier à cela, notamment dans le cadre d'évènements et de rencontres où l'on réfléchit à comment transformer ce rôle en une force, par exemple sur le terrain de l'entrepreneuriat.

Quelles sont vos actualités et vos projets ?

Tous les samedi après-midi nous sommes présents à la MJC Boris-Vian dans le cadre d'un atelier motricité, intitulé « Le dojo des héros ». Le principe est de donner à des enfants en difficulté la possibilité, comme tout enfant normal, de profiter d'activités péri-scolaires hebdomadaires dans le cadre de créneaux adaptés, avec à la clé des moments partagés en compagnie de bénévoles et de leurs enfants qui y sont aussi les bienvenus. Nous avons par ailleurs pour projet de créer une halte-répit à Pontault-Combault. Une sorte de tiers-lieu où nous pourrions notamment proposer des activités variées - musicothérapie, danse, éveil moteur et des sens - qui soit adapté aux enfants en situation de handicap mais aussi ouvert à tous les autres, afin de créer des moments partagés dans une logique d'inclusion inversée. Le projet se concrétise. Nous avons été reçus par Charlotte Parmentier-Lecocq, ministre déléguée chargée de l'Autonomie et du Handicap le mois dernier et disposons du soutien de plusieurs partenaires. Il ne nous reste plus qu'à trouver un local adapté !

↗ Infos : www.labulledejade.org
www.jeveuxaider.gouv.fr/missions-benevolat/66038/benevolat-la-bulle-de-jade-by-libere-ton-potentiel

MAG - Pontault-Comb

COUNTRY: France
PAGE(S) :34-35
SURFACE :147 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 May 2025 - N°27**



L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,09 K€

► 4 May 2025 - Edition Laon

Page Source





« Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait »

La vocation humanitaire du Rallye Aïcha des Gazelles constituait bien sûr un moteur important pour la motivation de Mélinda et Sophie. Leur contribution solidaire s'est fait de différentes manières. Dans leur 4x4, elles ont emporté du matériel pédagogique, des produits de soins de première nécessité, des vêtements et plus de 500 paires de lunettes, qui ont fait des heureux dans le désert marocain. Sur place, l'équipage a surtout pu découvrir le village Cœur de gazelles, là où la solidarité avec la population, éloignée de tout, s'exprime le mieux au plan de l'aide médicale. *« Grâce à l'intervention de l'équipe médicale, un enfant de 3 ans qui avait de graves problèmes oculaires a, pour la première fois, pu voir sa mère. Cela nous a émues. Ce Rallye, on sait pourquoi on le fait. »* Une façon aussi de fortement relativiser ce qu'on appelle, chez nous, un « désert médical ». ■

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €19.22
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: www.maghress.com

> 3 mai 2025 à 6:03

> Version en ligne

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler.

Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Lire aussi : Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maroc-diplomatique.net

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €44.87
AUDIENCE: 15725

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 478069.50
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: maroc-diplomatique.net

> 2 mai 2025 à 14:44

> Version en ligne

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler. Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Ardennais

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,25 K€

► 5 May 2025

Page Source





Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj

Elle vient tout juste de rentrer. Après neuf jours à rider dans le désert marocain, Julia Da Silva Viscardy est de retour. Seule Ardennaise à avoir participé au Rallye des Gazelles, elle termine avec son binôme Dominique à la 5 e place de leur catégorie. « On était 3 e jusqu'à l'avant-dernier jour, mais on a perdu pas mal de temps à cause d'une tempête phénoménale », raconte Julia. Pourtant, cette 5e place est avant tout un accomplissement personnel. « *On s'en fichait un peu du classement, ce qui comptait, c'était l'expérience. Et encore une fois, elle a été incroyable* . » Julia n'en est pas à son coup d'essai.

Une deuxième fois

Elle avait déjà participé au Rallye, avant le Covid. Et à l'époque déjà, elle portait les couleurs de la même association : Ensemble pour Aurélien et Jason (Epaj). « *Quand j'étais plus jeune, je vivais à Revin. Ma sœur était à l'école avec Stéphanie (Chassel, la présidente de l'Epaj), je la connais depuis des années. Elle se bat comme une lionne pour offrir la meilleure vie possible à son fils Jason. Son association, c'est le reflet de ce combat. J'étais tellement fière de représenter cette cause pendant le rallye.* », confie-t-elle, quelques jours après être rentré chez elle, à Givet. Lors de sa première participation, Julia avait remis un chèque de 5 000 euros à l'EPAJ. « *On fait les comptes après la course, et tout l'argent des sponsors qu'on n'a pas utilisé est reversé à l'association. On n'a pas encore fait les comptes, mais je pense que ce sera un peu moins de 5 000 euros* », estime-t-elle



Julia y participait pour la seconde fois.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €85.55
AUDIENCE: 24194

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 735511.53
JOURNALISTE: Correspondant De Des Hautes-Pyrenees
URL: www.nrpyrenees.fr

> 3 mai 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux "Mam'zelles" !

M.L.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(26761)
AVE :0,25 K€

► 5 May 2025 - Edition Ardennes

Page Source



Elle a parcouru le désert du Maroc pour Epaj

Elle vient tout juste de rentrer. Après neuf jours à rider dans le désert marocain, Julia Da Silva Viscardy est de retour. Seule Ardennaise à avoir participé au Rallye des Gazelles, elle termine avec son binôme Dominique à la 5 e place de leur catégorie. « On était 3 e jusqu'à l'avant-dernier jour, mais on a perdu pas mal de temps à cause d'une tempête phénoménale », raconte Julia. Pourtant, cette 5e place est avant tout un accomplissement personnel. « *On s'en fichait un peu du classement, ce qui comptait, c'était l'expérience. Et encore une fois, elle a été incroyable* . » Julia n'en est pas à son coup d'essai.

Une deuxième fois

Elle avait déjà participé au Rallye, avant le Covid. Et à l'époque déjà, elle portait les couleurs de la même association : Ensemble pour Aurélien et Jason (Epaj). « *Quand j'étais plus jeune, je vivais à Revin. Ma sœur était à l'école avec Stéphanie (Chassel, la présidente de l'Epaj), je la connais depuis des années. Elle se bat comme une lionne pour offrir la meilleure vie possible à son fils Jason. Son association, c'est le reflet de ce combat. J'étais tellement fière de représenter cette cause pendant le rallye.* », confie-t-elle, quelques jours après être rentré chez elle, à Givet. Lors de sa première participation, Julia avait remis un chèque de 5 000 euros à l'EPAJ. « *On fait les comptes après la course, et tout l'argent des sponsors qu'on n'a pas utilisé est reversé à l'association. On n'a pas encore fait les comptes, mais je pense que ce sera un peu moins de 5 000 euros* », estime-t-elle



Julia y participait pour la seconde fois.

■

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,33 K€
AUTHOR :Philippe Robin

► 4 May 2025 - Edition Laon

Page Source





SOLIDARITÉ

Le bonheur de Mélinda après le Rallye Aïcha des Gazelles

Laon Mélinda Locheron est rentrée du Rallye Aïcha des Gazelles. Avec sa coéquipière Sophie Quero, la commerçante a réussi à surmonter de sacrés obstacles de sable.

Philippe Robin

Philippe Robin

J *e suis encore sur un nuage de sable. »* Ce samedi 3 mai 2025, trois jours après son retour du désert marocain, Mélinda Locheron avait, comme d'habitude, le sens de la formule pour résumer son état d'esprit. Pendant trois semaines, elle s'est frottée, et parfois confrontée, aux dunes les plus difficiles du Rallye Aïcha des Gazelles, une épreuve à laquelle elle participait cette fois avec une quinqua, comme elle, originaire de Pau, Sophie Quero.

Lors de son premier Rallye Aïcha des Gazelles, en 2021, Mélinda était à la navigation. Pour cette édition 2025, elle était 100 % au volant. *« Lors des stages, la cohésion avec Sophie s'est faite très rapidement »,* confiait la commerçante de la rue Eugène-Leduc à la veille de son départ le 8 avril. Cela avait parfaitement matché entre elles et ça s'est confirmé dans l'adversité. *« Ça s'est merveilleusement bien passé !* se réjouit Mélinda. *Nous étions connectées à 200 % et nous avons gagné notre pari. »* Six étapes étaient au programme de ce Rallye Aïcha des Gazelles et le binôme savait, en prenant le départ, que le combat serait parfois rude. Elles n'ont pas été déçues !

Dès l'étape 2, les Gazelles devaient en effet partir à l'assaut de l'erg Chebbi, plus communément connu sous le nom de Merzouga. Pour cette étape, chaque équipage devait choisir l'un des trois parcours classés par niveau de difficulté. *« Dans ces dunes, il faut monter très haut et c'est un peu à quitte ou double, ou ça passe, ou ça casse ! »,* raconte Mélinda. Pour le duo, *« il fallait prendre ce risque »* . Au cœur de la dune, le puissant 4x4 a cependant surchauffé. *« Le véhicule n'avait plus de patate. Il y avait une manipulation à faire pour nous en sortir, mais nous ne l'avons su qu'après. »*

C'est à la seule force de leurs bras et de leurs jambes, et d'une volonté d'acier, que Mélinda et Sophie sont parvenues à se sortir des sables qui les avaient piégées, mais après plus de deux heures d'effort . *« Nous avons fait preuve de sang-froid, de patience, d'intelligence et de sérénité »* , commente la Laonnoise. Après avoir vaincu la dune, mais au prix d'une dégringolade de 31 places au classement, l'équipage a pu rejoindre le bivouac de Merzouga, en sachant prendre le bon cap. « *Pour être bien classé, il fallait faire le moins de kilomètres possible. »*

Dès le lendemain, Mélinda et Sophie regrappillaient des places, sans jamais redévisser – notamment quand il s'agissait de conduire dans les « très complexes herbes à chameau » – pour finir le Rallye Aïcha des Gazelles 56 e sur 178 après avoir été 90 e. *« Nous sommes revenues avec de l'expérience, heureuses et fières de nous »* , confie Mélinda. *« Le doute ne nous a jamais effleurées et nous avions une confiance mutuelle. »*

De quoi rêver, en tout cas, à une nouvelle aventure dans le désert marocain que Mélinda a su apprivoiser, boostée, aussi, par le soutien de ses proches et de ses partenaires financiers locaux.



Mélinda Locheron faisait équipe avec une quinqua, comme elle, originaire de Pau, Sophie Quero.

■

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :10988
AVE :3,38 K€

► 3 May 2025

Page Source



HORGUES

Rallye Aïcha des gazelles

HORGUES

HORGUES



Sponsors et maire de Horgues autour de ces deux « gazelles ». / ML

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux « Mam'zelles » !

M. L. ■

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Thiers
AVE :3,58 K€

► 5 May 2025 - Edition Thiers-Ambert

Page Source





Une expérience grandiose attend deux Puydômoises qui vont participer à une course automobile

Mélina et Claire en route pour le rallye

Dans l'objectif de participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Mélina, habitante de Courpière, et Claire, de Dorat, ont décidé de créer l'association Dôme et Dunes. Le nom, contenant les initiales D et D, fait écho au surnom de leur grand-père Dédé.

Si ce rallye attire les deux femmes depuis l'enfance, c'est pour rendre hommage à cet homme qui leur a appris, entre autres, les bases de la mécanique, qu'elles ont décidé de se préinscrire en novembre 2024. C'est l'occasion pour elles de sensibiliser les gens à la maladie de Parkinson, dont leur « papy Dédé » souffrait.

Une longue préparation

Cette course automobile, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril 2026, hors-piste et basée sur la navigation à l'ancienne, regroupe 190 binômes dont l'objectif est de rallier des balises dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au cours de cet événement, les deux Puydômoises rouleront avec un 4x4 Mitsubishi Pajero. Claire, amatrice du domaine automobile à la personnalité dynamique, sera la pilote et Mélina, plus observatrice, la navigatrice.

Cette course est connue pour être une fabuleuse aventure à vivre, mais elle demande tout de même un dépassement de soi important et des connaissances en orientation et mécanique.

Pour optimiser le bon déroulement de la compétition, Maïenga, l'agence organisatrice, propose plusieurs éléments. « On a pour obligation de réaliser un stage de navigation puisque la course est basée sur l'utilisation d'une carte et d'une boussole », confie Claire. Un stage facultatif de pilotage est également mis à disposition.

Les gazelles ont aussi accès à des visioconférences avec des référentes de chez Maïenga qui leur expliquent de façon détaillée l'organisation du rallye.

Un groupe Facebook réunissant des milliers de gazelles permet aux deux Auvergnates de poser des questions aux anciennes participantes mais également d'échanger avec leurs futures adversaires. Grâce à ces conversations, elles ont pu organiser une rencontre avec l'un des équipages installé à Issoire. Celui-ci participait au rallye 2025 qui se déroulait du 11 au 26 avril.

Mélina et Claire ont eu l'occasion de faire physiquement connaissance avec un autre duo, qui passait par le Puy-de-Dôme pour elles aussi rejoindre la course de cette année.

Ce binôme leur a d'ailleurs vendu un présentoir publicitaire floqué Rallye Aïcha des Gazelles.

« Il faut atteindre 15. 000? pour être inscrit officiellement »

Depuis janvier 2025, les deux cousines accumulent envois de mails, échanges téléphoniques et rencontres en présentiel avec des gérants de magasins. « Il faut atteindre 15. 000? pour être inscrit officiellement », révèle Mélina. Les jeunes femmes ont pour l'instant recueilli 6. 000 ? grâce à 10 entreprises différentes. « En tout, il faut réunir environ 30. 000 ? car il faut rajouter aux 15. 000 ? la location du 4x4, l'assurance et plein d'autres points », précise Claire.

Pratique. Pour suivre les aventures de Claire et Mélina, rendez-vous sur leur page Instagram dome_ et_dunes63, sur Facebook : Dôme et Dunes ou sur leur G oogle Sites : Dôme et Dunes. Dons à réaliser sur HelloAsso : Dôme et Dunes.

Méline Prioux meline. prioux@centrefrance. com ■

envoiturecarine.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: www.envoiturecarine.fr

> 3 mai 2025 à 6:02

> Version en ligne

Les EXploratrices Volvo : un souffle électrique dans les dunes du Maroc

Pour leur première participation au mythique Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Les EXploratrices ont écrit une nouvelle page de..



Pour leur première participation au mythique Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Les EXploratrices ont écrit une nouvelle page de l'aventure automobile au féminin. À bord d'un Volvo EX40 100% électrique, Séverine et Marie ont relevé un défi aussi technique qu'humain, concluant leur odyssée par une deuxième place dans la catégorie E-Gazelle. Elles s'étaient lancées dans l'inconnu avec l'enthousiasme des pionnières et la rigueur des battantes. Séverine, au volant, et Marie, à la navigation, ont passé neuf jours au cœur du désert marocain à tracer leur route au compas et à la carte. Objectif : rallier chaque balise quotidienne en consommant le moins de kilomètres possible – une spécificité du Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve d'orientation sans GPS devenue référence mondiale du rallye-raid 100 % féminin.

Un souffle de modernité sur une épreuve mythique Avec le Volvo EX40, un SUV compact 100 % électrique à transmission intégrale, Les EXploratrices ont voulu démontrer que l'aventure n'est pas réservée aux moteurs thermiques. Et le pari est réussi. Le véhicule, légèrement modifié pour affronter les rigueurs du désert (protection de soubassement et surélévation légère réalisées par Offroad Electric à Hyères), a franchi dunes, oueds, plateaux caillouteux et canyons avec une fiabilité remarquable.

« Le Volvo EX40 a été formidable. Il nous a emmenées là où, parfois, même nous doutions pouvoir aller », confient Séverine et Marie, encore émues à l'arrivée, sur la plage d'Essaouira, où s'est conclue le 26 avril la 34e édition du rallye.

Un podium, des larmes et un lien renforcé Dans un défilé haut en couleurs réunissant 172 équipages venus de 11 pays, Les EXploratrices Volvo sont montées sur le podium, décrochant une impressionnante deuxième place dans la catégorie E-Gazelle, réservée aux véhicules 100 % électriques. Seul un buggy a devancé le duo. Mais l'essentiel était ailleurs : dans la complicité renforcée entre deux femmes parties affronter le désert et revenues transformées.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

« C’est une expérience qui nous a changées », confient-elles à l’unisson. « On a appris sur nous-mêmes, sur notre amitié, sur nos limites. Ce rallye est une épreuve autant mentale que physique. »

La force d’un engagement Pour Volvo Car France, cette participation s’inscrit dans une démarche plus globale d’exploration des nouvelles mobilités et de promotion de la place des femmes dans le sport automobile. Marque historiquement engagée dans la sécurité et l’innovation, Volvo démontre ici que l’électrique peut aussi rimer avec aventure extrême, à condition de bien anticiper et de s’adapter aux contraintes.

Car en rallye-raid, l’électrification ne va pas de soi. Gestion des recharges, autonomie en conditions sévères, poids du véhicule et couple immédiat sont autant de défis que Les EXploratrices ont su relever avec brio.

Et demain ? Si l’heure est aux retrouvailles et au repos, l’appel du désert résonne déjà. « On a pris le rythme. Cette aventure, on la vivrait à nouveau sans hésiter », affirment Séverine et Marie, un large sourire au visage.

Et pourquoi pas en 2026? Avec la même équipe, la même voiture… et peut-être une victoire à la clé.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,25 K€

► 3 May 2025 - Edition Hautes Pyrénées

Page Source



HORGUES

Rallye Aïcha des gazelles

HORGUES

HORGUES



Sponsors et maire de Horgues autour de ces deux « gazelles ». / ML

Il est de ces rencontres qui vous font réfléchir sur le sens de la vie. Les Mam'zelles du 65, Mère et Fille, Valérie et Léna Baqué, y invitaient en douceur, à la Mairie de Horgues. Présentant leur véhicule, partageant leur projet avec détermination, les personnes présentes les ont accompagnées, durant un moment, sur leur futur périple au Maroc. Ce rallye créée par des femmes, pour des femmes, est un engagement de 1300 kms de Tanger à Essaouira. Une aventure humaine où dépassement de soi, entraide, engagements solidaire et environnemental sont des valeurs clés. Un périple débuté en 2019 pour Léna qui a su motiver sa mère. Une jolie histoire de partage pour un très joli but. Ceux qui ont assisté à la présentation du projet en sont ressortis avec l'idée que l'humain est encore au centre de nombreux et beaux défis. Un grand merci à la Mairie de Horgues pour ce moment convivial. Belle route à ces deux « Mam'zelles » !

M. L. ■

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 2 mai 2025 à 6:29

> Version en ligne

Quand Nissan redéfinit les règles du reveal auto au Middle East

Nissan et Hopscotch ont conçu un reveal monumental pour la 7e génération du Patrol au Middle East. Une double odyssée immersive et spectaculaire, pensée pour marquer les esprits.



Réinventer le reveal automobile au Moyen-Orient, c'est composer avec une culture de l'expérience XXL, où le spectaculaire est une attente légitime et l'événementiel un levier stratégique. Avec The Nissan Patrol Middle East Odyssey, Nissan et Hopscotch Event ont conçu un événement monumental. Retour sur une double odyssée : celle du Patrol, et celle d'une production hors-norme.

Longue attente… grandes exigences

Fin 2024, à Abu Dhabi, Nissan devait révéler la 7 e génération du Patrol. Une icône régionale, attendue depuis treize ans par une communauté de passionnés. « Dans un marché saturé, où chaque marque lutte pour capter l'attention, le brief était clair : EMERGE / IMMERSIVE / DARE. » explique Omnia Shoukry, Events & Sponsorship Manager chez Nissan. « Pour marquer les esprits et sortir du lot, il fallait faire quelque chose qui n'ait jamais été fait, nous devions créer un moment unique, capable d'entretenir le lien émotionnel particulier - authentique et durable - qui unit le public et notre véhicule emblématique. »

Genèse d'une odyssée

« Quand j'ai lu le brief, je me suis dit qu'on allait pouvoir créer un événement fidèle à la signature de la marque 'Defy Ordinary !', repousser les limites de l'ordinaire et repenser l'idée de reveal » poursuit Marie Quint, directrice de création chez Hopscotch Event. « Et j'ai songé à une odyssée dès que le client nous a raconté ce que représentait le Nissan Patrol pour les populations du Middle East ».

En duo avec le concepteur-rédacteur Nicolas Giroud, elle imagine T he Nissan Patrol Middle East Odyssey un récit enraciné dans l'histoire réelle du Patrol : ce 4x4 mythique a permis, dès les années 50, de relier villages et tribus au Moyen-Orient, accompagnant le développement économique de toute une région. « Le Patrol a grandi avec le pays, il est devenu plus luxueux. On est passés d'un véhicule d'aventurier à un SUV très premium en même temps que Dubaï se modernisait » , précise Nicolas Terret, directeur conseil chez Hopscotch Event.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

À l'origine, on voulait projeter l'Odyssée sur la plus haute dune du monde, à Liwa, en plein désert. Mais avec la canicule de septembre on a dû revoir la copie !

La scénographie, conçue avec Vincent Cacaly, puise ses références dans les défilés Chanel et les univers immersifs de teamLab Borderless. « À l'origine, on voulait projeter l'Odyssée sur la plus haute dune du monde, à Liwa, en plein désert. Mais avec la canicule de septembre — période choisie par Nissan — on a dû revoir la copie » , raconte Marie Quint.

Pour contourner les 45 °C ambiants, l'équipe décide de transposer le projet en intérieur, au sein du Centre d'exposition national d'Abu Dhabi (ADNEC), où une dune de 80 m de long et 7 m de haut est recréée pour accueillir ce show audiovisuel immersif

Les 850 invités et les spectateurs du livestream orchestré sur YouTube sont transportés dans l'histoire du Patrol à travers cinq tableaux mêlant mapping, décors animés et performances humaines : coucher de soleil sur le désert, Mont Fuji (hommage à l'ADN japonais de la marque), tempête de sable, matrice numérique futuriste, avant un final vibrant autour des communautés Patrol du monde entier.

La créativité s'exprime aussi dans des défis plus subtils : faire écrire et déclamer, en dialecte émirati, un manifeste poétique par Ahmed Al Mannai, figure de la tradition Nabati, le projeter en mapping sur les dunes et le sous-titrer en direct sans altérer sa portée.

Le point d'orgue : l'apparition du nouveau Nissan Patrol, surgissant du cœur de la dune sous une tempête de sable et de lumière. Deux autres modèles le rejoignent dans un décor entièrement vivant , prolongeant cette odyssée dans une immersion totale.

L'autre face de la dune

« Maîtriser une structure instable, sous des contraintes de planning extrêmes, et y projeter un mapping ultra-précis, c'était un vrai pari » , témoigne Nicolas Terret. « Ce qu'on proposait n'avait jamais été fait. Beaucoup de prestas étaient interloqués, ils nous demandaient : “Mais… comment vous comptez faire ça ?” On a lancé plusieurs appels d'offres pour s'assurer d'avoir les bons partenaires. Tous ont été top. Ils se sont dépassés, on a vécu une aventure collective. »

Faire surgir un désert et une dune monumentale sous 2200 m² de projections vidéo à 180°, animée par 750 projecteurs lumière et 40 vidéoprojecteurs : du jamais vu.

« 17mars, notre partenaire sur la création des images, a préconisé d'utiliser SMODE, une technologie française de mapping temps réel , pour pouvoir ajuster les contenus jusqu'à la dernière minute : indispensable tant la topographie évoluait au fil des jours. Pas simple, car il y a encore peu de spécialistes du logiciel, mais nous avons pris le risque. » précise Nicolas Terret.

« La structure elle-même était un défi : ossature bois recouverte d'un papier peint effet sable, puis saupoudrée de sable réel fixé à la colle. À chaque projection de sable, il fallait couper les vidéoprojecteurs pour éviter d'endommager les machines. »

Le site entier a été monté en 110 heures et démonté en 48 heures, mobilisant plus de 5 500 intervenants cumulés . Chaque détail devait être millimétré pour coordonner scénographie, technique et projection. Cette rigueur valait aussi pour la gestion des équipes. « On a travaillé avec une équipe locale très nombreuse, qu'on pilotait à distance depuis la France. Il a fallu tout anticiper, tout traduire, tout coordonner, dans une vraie logique de co-construction interculturelle. » , raconte Marie Quint.

Tous droits de reproduction réservés.

Faire bouger les lignes

« Initialement, le projet devait se faire dans le désert, sans décor, avec juste du mapping. Niveau RSE, c'était parfait. Mais quand il a fallu le transposer indoor, tout a changé : construire une dune, c'est faire venir du sable, affréter du matériel… Le bilan carbone en prenait un coup » , explique Nicolas Terret.

Confrontée à ce dilemme, Hopscotch a décidé d'assumer la production tout en activant tous les leviers possibles auprès du client : redistribution du sable, tri des déchets, revalorisation des matériaux, encadrement strict des conditions de travail, limitation du gaspillage alimentaire…

« Nous avons fait bouger les lignes sur ce que pouvait être un événement responsable au Middle East » , affirme Nicolas Terret. « Même si on savait qu'on ne pouvait pas atteindre nos standards européens, chaque avancée compte. »

Dans cette région comme en Asie, l'événementiel est historiquement pensé sans contraintes environnementales fortes. Imposer de nouveaux réflexes, même partiellement, relève déjà d'une forme de révolution culturelle.

Une double résonance

446 000 vues en live sur la chaîne YouTube Nissan Middle East,

43 millions de vidéos vues sur les réseaux sociaux

32,34 millions de personnes touchées (reach total),

328 100 interactions générées.

« Nous voulions créer une double résonance : émotionnelle, en parlant à la communauté Patrol, et spectaculaire, à la hauteur des ambitions de toute une région. C'est exactement ce que nous avons obtenu » , conclut Omnia Shoukry.

Au Moyen-Orient, l'événementiel tutoie l'excès sans complexe, faisant de l'extraordinaire un langage ordinaire pour les marques, porté par les attentes du public. Un registre plus rare en Europe : seules les grandes productions Fashion ou les cérémonies des JO 2024 rivalisent avec ce gigantisme immersif. Des exceptions qui illustrent la capacité des agences françaises à hisser luxe et audace au niveau des plus grands spectacles mondiaux - dès que les budgets et l'ambition le permettent.

Crédits artistiques & techniques

Pour donner vie à cette odyssée, Hopscotch a réuni des talents d'exception : Nicolas Giroud (conception-rédaction), Vincent Cacaly (scénographie), Nicolas Valette (mise en lumière), Michel Hassan (réalisateur livestream), 17mars (motion design), SMODE (mapping temps réel), Novelty (technique), Electra et Simple (décors), Fabulous Sisters (40 danseuses japonaises), Sixième Son (création musicale originale), Page Ecran (infographies).

À lire aussi…

Le baromètre 2025 de LÉVÉNEMENT, l'organisation professionnelle qui fédère les agences du secteur et qui vient de célébrer ses...

Tous droits de reproduction réservés.

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 2 mai 2025 à 6:29

> Version en ligne

Alors que le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 touche à sa fin, Guillaume Abecassis, Responsable Marketing et Concept...

Organisés par Républik Event en partenariat avec L'Événementiel, les Days reviennent à Deauville les 13 et 14 mai. Deux jours...

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Du lavomatique au game bar immersifs, en passant par les festivals et un partenariat avec The...

« Nous voulons faire de l'échange de maisons une norme. » Portée par une croissance soutenue...

Audible, application de livres et de créations audio appartenant au groupe Amazon, poursuit ses...

Pour séduire les amoureux (et les annonceurs), Photomaton a mené une opération test à la Gare de...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Parisien
LeParisien.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27172.34
AUDIENCE: 1997966

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 60738174.34
JOURNALISTE: Victor Tassel
URL: www.leparisien.fr

> 9 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Les jeunes ne viennent plus chez nous » : face au pain de mie industriel, les boulangers dans le pétrin

L'image iconique du Français, béret sur la tête et baguette de pain sous le bras, est-elle encore d'actualité ? La percée du pain de mie industriel, consommé par 80 % des foyers aujourd'hui et dont les ventes ont explosé de 20 % ces cinq dernières années, remet en question l'hégémonie historique de la baguette. De moins en moins de consommateurs continuent d'aller faire une visite quotidienne chez le boulanger. « Il y a une très légère baisse de la consommation de pain ces dernières années. Nous voyons bien que la nouvelle génération n'a plus les mêmes habitudes, les jeunes ne viennent plus chez nous, observe Dominique Anract, président de la Confédération nationale de la boulangerie-pâtisserie française (CNBPF). Il n'empêche qu'ils aiment souvent retrouver le vrai pain sur la table, quand ils vont chez leurs parents par exemple. »

De plus de 100 g de pain par jour, il y a deux décennies, la consommation de pain des Français s'est affaissée à moins de 90 g aujourd'hui. « Cela touche les boutiques artisanales. Les familles préfèrent acheter le pain de mie en même temps qu'elles réalisent leurs courses pour la semaine au supermarché. Vous n'êtes pas tributaire des horaires du boulanger et de la disponibilité du pain quand vous vous y rendez. Vous n'avez pas non plus une qualité variable. C'est industriel, normé, donc vous n'êtes jamais déçu », souligne François Buche, docteur en science des aliments, spécialiste des produits panifiés.

La facilité d'utilisation, le côté moelleux et les petits prix attirent les consommateurs vers le pain de mie industriel. Ils ne sont pas, non plus, obligés de manger le pain du boulanger dans la journée avant qu'il ne soit rassi, dès le lendemain. « Il suffit d'être un peu organisé. Le pain de mie ne peut pas remplacer le plaisir de la vraie tartine du matin, avec une baguette qui sort du four », s'agace Dominique Anract.

Un patrimoine en danger

Hier indispensable en boulangerie, le pain de mie n'y trouve plus vraiment sa place à côté des viennoiseries. Les artisans ont presque « lâché l'affaire », selon les mots de l'expert, avec une production de moins en moins importante. Une fatalité, face à la puissance des entreprises industrielles. « Certains continuent, notamment au moment des fêtes de fin d'année, pointe François Buche. Mais cela reste assez exceptionnel. D'autant que le pain de mie du boulanger se conserve moins bien que celui produit par les industriels. Eux ont investi dans la recherche ou mettent des conservateurs, ce que ne pourront jamais faire des artisans. Le marché est complètement passé à la grande distribution. »

Le match est-il déjà plié ? Dominique Anract vante la « qualité » des produits des boulangers, « meilleure pour la santé ». « À l'heure où le « bien manger » est une priorité pour les Français, nous avons un avantage par rapport aux industriels », veut croire le président de la CNBPF. « Mais ils réalisent des progrès, améliorent leur produit, preuve en est avec un Nutri-Score souvent de A ou B », tempère François Buche.

Dominique Anract ne reste pas moins lucide sur « le risque » de voir les boulangeries, véritable patrimoine du pays, perdre du terrain à mesure que le pain de mie se développe, et dénonce une « forme d'américanisation » de la consommation. « Il y a une boulangerie pour 2000 habitants, nous avons douze millions de clients chaque jour, martèle-t-il. Tout le monde doit prendre conscience de la chance que nous avons en France. C'est le message que nous essayons de faire passer. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.26
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 2 mai 2025 à 3:01

> Version en ligne

Volvo Car France célèbre le retour de son équipage au Rallye Aïcha des Gazelles



Elles ont passé 9 jours dans le désert marocain, à chercher à bord de leur Volvo EX40 le meilleur chemin entre les balises de chaque étape quotidienne placées par l'organisation Rallye Aïcha des Gazelles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mobiwisy

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €137.93
AUDIENCE: 19135

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 581717.09
JOURNALISTE: Natalia Zydek
URL: mobiwisy.fr

> 30 avril 2025 à 13:13

> Version en ligne

Cap Saint-Tropez pour le Rallye des Princesses Richard Mille

Chaque année, le Rallye des Princesses Richard Mille embarque des femmes passionnées d'automobile ancienne pour une aventure exceptionnelle.



Chaque année, le Rallye des Princesses Richard Mille embarque des femmes passionnées d'automobile ancienne pour une aventure exceptionnelle. Inspiré par le mythique Paris-Saint Raphaël Féminin de 1929, le Rallye des Princesses Richard Mille s'est imposé comme un rendez-vous incontournable de l'automobile ancienne conjuguée au féminin. Depuis son intégration en 2022 dans le calendrier Historic Racing by Peter Auto, cet événement, conjuguant sportivité, élégance et convivialité, s'inscrit aux côtés d'icônes telles que le Tour Auto ou le Le Mans Classic. Direction Saint-Tropez pour la 24ème édition du 17 au 22 mai 2025 !

Le Rallye des Princesses Richard Mille offre à ses participantes une échappée unique : 1 700 kilomètres de routes françaises, entre villages pittoresques et sites d'exception, avec un itinéraire différent chaque année. En 2025, les concurrentes partiront de la place Vendôme à Paris pour rejoindre Saint-Tropez via Annecy, traversant vignobles, montagnes et parcs naturels avant d'atteindre la Méditerranée. Ce rallye ne repose pas sur la vitesse, mais sur des épreuves de régularité où la précision est reine.

Régularité, élégance et charme

Élégance et confort sont au rendez-vous : les participantes bénéficient d'hébergements haut de gamme, de déjeuners gourmands et d'une assistance mécanique, le tout couronné par une coupe de champagne à chaque étape. Ce cocktail d'audace, de compétition et de raffinement fait du Rallye des Princesses une aventure à part.

Parmi les équipages à suivre en 2025, Juliette et Sandrine Lepage illustrent à merveille le dépassement de soi. Juliette, définie comme « triple A », Aveugle, Asthmatique, Asperger, n'en est pas à son premier exploit. Première femme aveugle à participer au Rallye des Gazelles, elle relève cette année un nouveau défi avec sa mère et copilote, Sandrine. « Les limites sont faites pour être dépassées » , affirme Juliette, qui utilisera un roadbook en braille pour guider leur voiture ancienne.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

mobiwisy

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €137.93
AUDIENCE: 19135

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 581717.09
JOURNALISTE: Natalia Zydek
URL: mobiwisy.fr

> 30 avril 2025 à 13:13

> Version en ligne

Ensemble, elles incarnent l'esprit du Rallye : combativité, passion et solidarité. Au-delà de la course, Juliette espère sensibiliser au handicap et promouvoir l'autonomie des personnes déficientes visuelles. Une aventure humaine et sportive qui promet d'être aussi inspirante que remarquable.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Parisien
LeParisien.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27172.34
AUDIENCE: 1997966

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 60738174.34
JOURNALISTE: Sylvie Laidet-Ratier
URL: www.leparisien.fr

> 30 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Rien n'est donné » : Dominique Serra, créatrice du Rallye des Gazelles et entrepreneuse au cœur du désert

Tous les matins à 5 heures, Dominique Serra sonne le réveil des 344 concurrentes sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Au son d'un titre de Céline Dion ou autres, la patronne de la course se faufile entre les tentes des « gazelles », comme on les appelle ici, pour leur donner la force de se lever et de se rendre au briefing matinal. Le coup d'envoi de chaque étape est donné à 7 heures, alors que le soleil se fait déjà rasant.

À 71 ans, Dominique Serra est toujours en grande forme et signe cette année la 34e édition du rallye qu'elle a lancé en 1990. Le principe ? Une course automobile féminine en 4 x 4 à l'ancienne, donc sans assistance GPS. Juste une navigation à la carte et à la boussole. Ici, pas de course contre la montre mais un objectif : faire le moins de kilomètres possible pour rallier les balises et rentrer au bivouac le soir.

Un « tanquage » dans les dunes ? Pas grave, les gazelles entraînées et motivées comme jamais dégainent les plaques de désensablage, les pelles et l'huile de coude pour s'en sortir. Quand cela devient vraiment impossible ou dangereux, alors elles peuvent demander une assistance mécanique mais prennent des points de pénalité qui pèsent sur leur classement.

« Je me suis faite toute seule »

Malgré une petite baisse de fréquentation cette année (25 équipages en moins) — « elles attendent 2026 et l'édition du 35e anniversaire du rallye », précise Dominique Serra —, cet événement fait un carton. À la manœuvre, l'autodidacte se raconte lors d'un déjeuner ensoleillé au milieu du bivouac.

« J'ai travaillé dès l'âge de 11 ans en aidant mes parents dans la restauration. Puis, j'ai passé deux fois mon bac avant de me lancer dans la vente de produits d'assurance. Je n'en pouvais plus de passer le pied dans la porte comme on dit, j'ai donc laissé tomber pour faire des études de secrétariat », rembobine-t-elle.

Ensuite, tout s'enchaîne. Une annonce pour rentrer à la Fnac de Nice ? À 25 ans, sans réelle compétence pour le job, elle y va au culot et y restera cinq ans. « J'ai travaillé avec cinq directeurs de magasins différents. Le sixième m'a licencié », sourit-elle aujourd'hui.

Elle part s'installer dans la Haute-Marne avec son mari de l'époque et monte une agence de communication et de voyages, Maïenga Sports Events. L'union patronale locale lui demande alors de travailler sur la valorisation des femmes dans les entreprises. Sa réponse ? Un rallye auto en 4 x 4 exclusivement féminin. Un ovni dans le milieu !

Tout est cuisiné sur place

Banco : la première édition réunit neuf équipages engagés par leur entreprise. Au fil des ans, le rallye va prendre de l'ampleur et devenir une quasi-institution dans cet univers aujourd'hui ultra-concurrentiel. Pour se démarquer, Dominique Serra, épaulée par sa famille (sa fille Marina, son gendre et l'une de ses petites-filles), ne laisse rien au hasard. Dans le bivouac, c'est elle la patronne et ça se voit ! Rien ne lui échappe pour faire fructifier sa petite entreprise et assurer la santé et la réussite des femmes engagées.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Parisien
LeParisien.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27172.34
AUDIENCE: 1997966

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 60738174.34
JOURNALISTE: Sylvie Laidet-Ratier
URL: www.leparisien.fr

> 30 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Contrairement aux concurrentes, Dominique Serra ne fait pas de petites économies. Sur la restauration par exemple, pas question de prendre le moindre risque de virus générant des maladies gastriques. Pour les 100 m de buffet proposés chaque soir aux concurrentes, tout est cuisiné sur place dans des conditions sanitaires irréprochables. Le traiteur local est l'un des plus gros postes de dépense.

Cette année, la société de Dominique Serra ne fera pas de bénéfice sur le rallye. « Il manque 25 équipages pour cela », précise-t-elle. Les droits d'inscription s'élèvent à 15 000 euros par équipage mais c'est en réalité entre 25 000 et 30 000 euros que les concurrentes doivent trouver pour participer. Entre la location d'un véhicule, l'acheminement jusque dans le désert marocain, le matériel de course, les stages de pilotage et de navigation… courir dans le désert, ça coûte !

« Rien n'est acquis, tout se construit »

Pour financer leur expérience, les gazelles s'attellent à trouver des sponsors locaux, à vendre des crêpes (ou autres cornes de gazelles) les mois précédant le début de l'aventure. Selon la portée de leur réseau, l'exercice est plus ou moins ardu.

Une fois sur place, tout le monde est logé à la même enseigne. Pas de passe-droit. Et encore moins de people engagé gratuitement dans la course. Pas le genre de Dominique Serra. Sa devise ? « Rien n'est donné, rien n'est acquis, tout se construit. »

Et les jaloux peuvent bien parler, cette forme de course auto féminine qu'elle a imaginée il y a plus d'une trentaine d'années tient la route : 4 millions d'euros de chiffres d'affaires au compteur pour cette édition 2025. « Dont trois dépensés au Maroc et un de frais généraux pour faire fonctionner mon agence de 25 personnes », décompte-t-elle.

Une organisatrice qui veille et réconforte

Dans le bivouac, plus de 500 personnes s'activent pour faire turbiner la machine, dont 280 Marocains. Combien de bénévoles ?

« Je déteste le mot, car je les fais voyager, les nourris, les loge et les ramène à bon port. Tous les gens qui exercent leur métier sur place sont rémunérés. C'est le cas des mécanos, des photographes, des vidéastes… Les femmes de ménage sont payées trois fois le salaire minimum marocain », insiste Dominique Serra, qui s'enflamme rapidement sur le sujet.

Les commissaires de course, les responsables du classement, l'équipe médicale, les pilotes médias… sont eux bénévoles. Quel que soit leur statut, tous sont aux petits soins des gazelles, venues vivre une aventure extraordinaire pour se reconstruire, grandir ou tout simplement se challenger. En cas de petits coups de moins bien, Dominique Serra veille et réconforte ! Et ce jusqu'à l'arrivée des concurrentes sur la plage d'Essaouira le 26 avril.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lehubauto.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.06
AUDIENCE: 6

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 210.95
JOURNALISTE: David Keca
URL: lehubauto.fr

> 30 avril 2025 à 8:21

> Version en ligne

VOLVO CAR FRANCE CÉLÈBRE LE RETOUR DE SON ÉQUIPAGE AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2025, LES EXPLORATRICES, QUI PARTICIPAIENT EN CATÉGORIE 100 % ÉLECTRIQUE EN VOLVO EX40

Elles ont passé 9 jours dans le désert marocain, à chercher à bord de leur Volvo EX40



Elles ont passé 9 jours dans le désert marocain, à chercher à bord de leur Volvo EX40 le meilleur chemin entre les balises de chaque étape quotidienne placées par l'organisation Rallye Aïcha des Gazelles. L'aventure s'est clôturée le samedi 26 avril lorsque Séverine, pilote, et Marie, navigatrice, ont franchi la ligne d'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sur la plage d'Essaouira, Maroc. Un moment très fort en émotion pour l'équipage Volvo Car France qui participait pour la première fois à ce rallye-raid 100 % féminin.

Le défilé haut en couleurs des 172 équipages (11 nationalités représentées par les 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans ayant pris part à cette aventure unique) sur la plage d'Essaouira, a marqué la fin de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. À cette occasion, l'équipe de voltige aérienne « Marche Verte » des Forces Royales Air a donné un merveilleux show aérien et émerveillé les habitants et visiteurs venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception.

Autre moment fort d'émotions pour Les EXploratrices Volvo qui sont montées sur scène afin de recevoir leur prix, puisqu'elles se sont classées avec le Volvo EX40 en deuxième position dans la catégorie 100 % électrique E-Gazelle, derrière un buggy.

“Ça a été vraiment une grande émotion ! Avec la sixième et dernière étape Marathon, nous avons quitté le désert, et nous nous sentons changées” mentionnent avec émotion Séverine (pilote) et Marie (navigatrice). “Nous avons vécu une aventure unique, qui nous a permis de renforcer une amitié encore plus forte qu'auparavant, de mieux nous connaître, de nous entraider, de nous réconforter mutuellement dans les moments difficiles et de surmonter des obstacles que nous n'aurions jamais imaginé pouvoir dépasser”.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Une pilote, une navigatrice et une Volvo 100 % Électrique, protagonistes absolues d'un début en apothéose. “Le Volvo EX40 a été formidable, il nous a permis de passer même là où nous ne pensions pas pouvoir le faire. Il a traversé tous types de terrains : dunes, sable, pierres et canyons” expliquent Les EXploratrices.

Et si on leur demandait de participer à nouveau l'année prochaine ?

“Nous avons encore du mal à croire que cette aventure est vraiment terminée : nous avions maintenant pris le rythme et l'habitude” concluent Séverine et Marie. “Ça a été une expérience qui nous a beaucoup appris, y compris sur nous-mêmes. Donc, absolument, oui : si l'opportunité se présentait, nous participerions à nouveau. La même équipe et la même voiture”.

Les EXploratrices ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles à bord d'un Volvo EX40 100 % électrique à transmission intégrale, de série. Leur véhicule a reçu de très légères modifications pour être adaptée aux conditions exigeantes du rallye : protection sous la caisse et légère surélévation du véhicule réalisées par la société Offroad Electric, dirigée par Fabien Lagier et basée à Hyères.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VSD

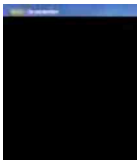
COUNTRY: France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR : Nadège Laurens

► **1 May 2025 - N°2209**

Page Source





LUANA BELMONDO

Ses si grands soleils

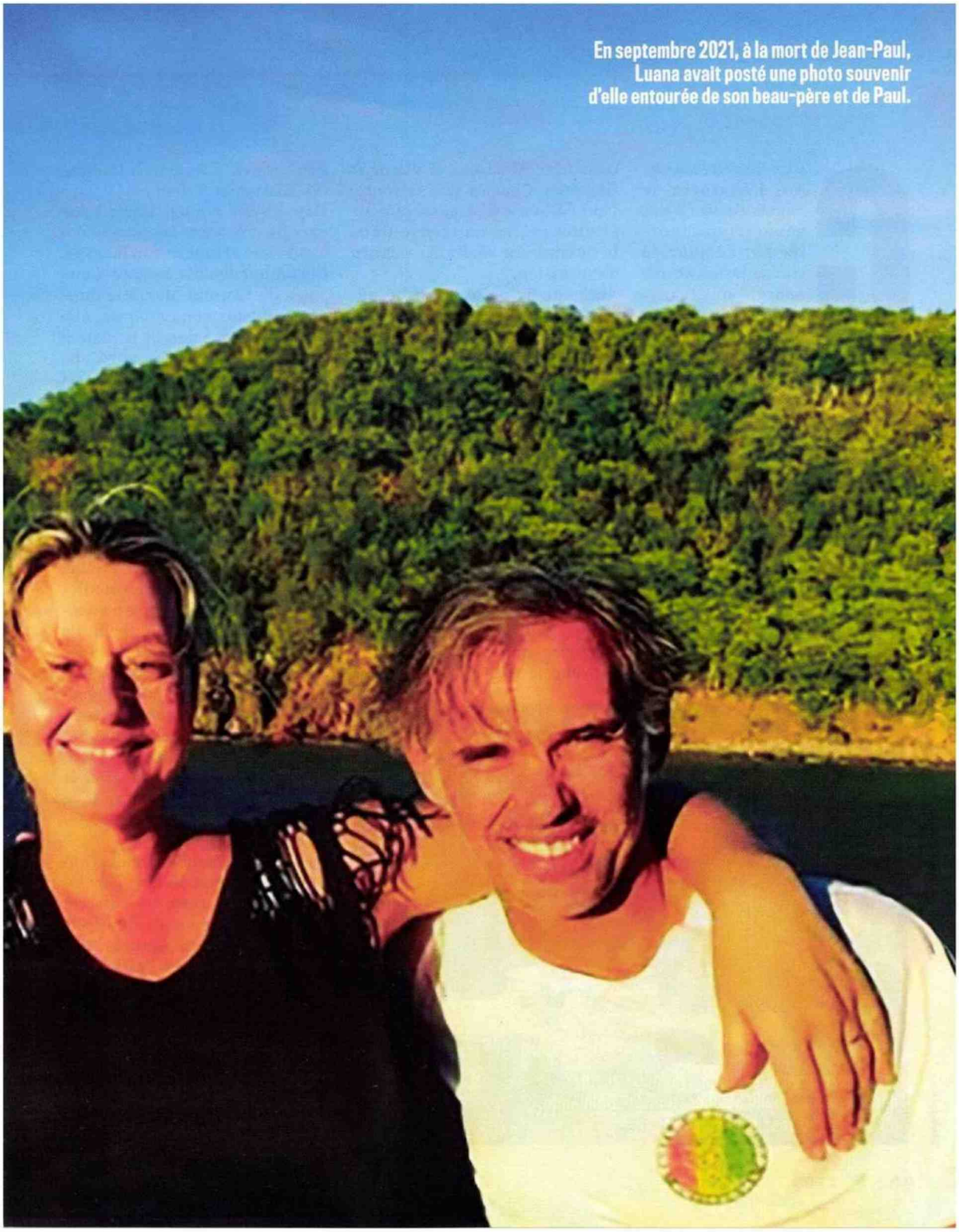
Avec Paul, son mari, et ses trois fils, Luana a incarné pendant trente ans la mère de famille parfaite. La belle-fille italienne du plus grand acteur français aussi. Un an après une séparation qui a surpris tout le monde, elle nous raconte les grandes années Jean Paul, Victor l'héritier comédien, sa passion pour la gastronomie et sa manière de relever la tête. Rencontre exclusive.

Par **Nadège Laurens**

COUNTRY: France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR : Nadège Laurens

► **1 May 2025 - N°2209**



En septembre 2021, à la mort de Jean-Paul, Luana avait posté une photo souvenir d'elle entourée de son beau-père et de Paul.

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209

Chez les Belmondo, l'histoire se construit au fil des générations, portée par l'amour, la transmission et une énergie qui transcende tout. Paul Belmondo et Luana Tenca ont incarné, pendant plus de trente ans, l'image d'un couple uni par un profond attachement à la famille. Leur rencontre, à Paris, par l'entremise d'Anthony Delon, relève presque d'un conte moderne. *« Il a été notre Cupidon »*, confiait Luana en 2021 dans l'émission *50'Inside* sur TF1. Elle, 19 ans, fraîchement arrivée d'Italie pour une carrière de mannequin. Lui, fils d'un monstre sacré du cinéma, en quête de sa propre voie. Entre eux, une évidence. En 1990, ils se marient et fondent une famille, accueillant trois fils : Alessandro, Victor et Giacomo. Chacun suit sa route. Paul s'adonne à sa passion pour la vitesse, Luana trouve dans la cuisine un véritable terrain d'expression.

Au cœur de cette tribu, le patriarche veille. Jean-Paul Belmondo, figure tutélaire et solaire, observe, encourage, comprend le poids d'un nom et la richesse d'un foyer. Le 6 septembre 2021, il s'éteint mais son esprit demeure, imprégnant les souvenirs et les cœurs.

La fracture avec Paul

La vie continue avec son lot de défis et de rebondissements. Derrière l'image du couple Luana-Paul, une fissure grandissait. Le 2 janvier 2024, à l'aéroport de Rome, Paul part sans un mot. Quelques mois plus tard, Luana apprend la vérité par des voies détournées. L'impensable. Brutal. Inattendu. Triste.

Depuis, elle avance, fidèle à son énergie créatrice. La cuisine demeure son refuge et son langage. Chroniqueuse sur Europe 1 aux côtés de Laurent Mariotte dans *La Table des bons vivants*, elle partage sa passion et transmet son savoir. Avec Alessandro, elle finalise un livre dont la sortie est prévue en octobre. À son tour de perpétuer l'héritage familial en cuisine. Victor, lui, brille dans le cinéma et le théâtre, enlaçant l'héritage artistique des Belmondo. Giacomo, plus discret, trace son propre chemin, loin des projecteurs.

Une nouvelle génération s'éveille. Vahé, trois ans, fils d'Alessandro, prolonge la lignée. Il offre un nouveau rôle pour Luana : celui de « Nonna », qu'elle endosse avec amusement et tendresse. Récemment, une chute en jouant au ballon avec Vahé lui a valu une fracture du coude et une rupture des ligaments, nécessitant une opération. Sur Instagram, mi-février, le bras en écharpe mais le sourire aux lèvres, elle rassure : *« Tout va bien. »*

De son côté, Paul Belmondo, l'ancien pilote automobile et chroniqueur sportif, reste très discret sur sa vie privée mais multiplie les projets professionnels. Depuis janvier, il est à l'affiche de la pièce *Complètement space*, actuellement en tournée. En mars, il a rejoint le tournage de *Demain nous appartient* sur TF1.

Et quelque part, Jean-Paul veille. Fier de voir les siens avancer, portés par cette énergie indéfectible qui fait la force des Belmondo.



La célèbre brasserie Lipp, à Saint-Germain-des-Prés, a accueilli 5 générations de Belmondo. Ici, Paul avec ses fils et son petit-fils.

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209

"Aujourd'hui est un nouveau printemps, il est temps d'être pleinement moi."

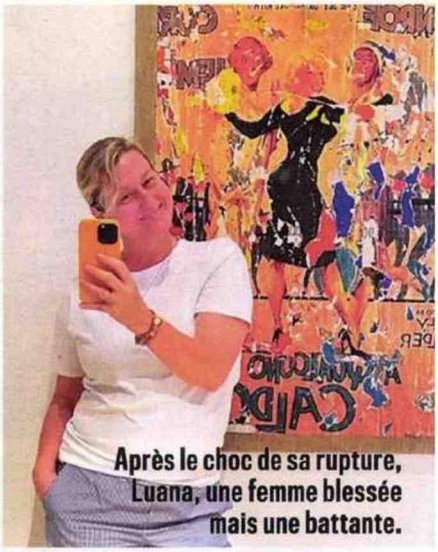
VSD. Luana, comment allez-vous aujourd'hui, un an après votre séparation?

Luana Belmondo. Je me sens plus apaisée. Ce fut une année de questionnements, de grande douleur, mais aussi de reconstruction. Aujourd'hui est un nouveau printemps, j'apprends à m'écouter, à m'aimer différemment. Il est temps d'être pleinement moi. Pour ne pas sombrer, il faut bâtir un ego qui nous aide à être en paix avec nous-même et avec les autres. Sans cela, on finit par tout détruire autour de soi. Rester prisonnier de cette douleur ne mène nulle part. Je suis arrivée à 19 ans dans la grande famille Belmondo, je ne parlais pas un mot de français. Aujourd'hui, je regarde cette jeune fille avec tendresse. Elle a fait de son mieux.

Mes enfants ont toujours été mon socle, mon équilibre. Au fil des années, je suis devenue femme. J'ai travaillé, gagné en assurance, accumulé des expériences. Ces derniers mois m'ont appris à m'aimer davantage, à ne plus chercher à plaire à tout prix – ni aux autres, ni même à mes enfants. Le décès récent d'Émilie Dequenne m'a bouleversée, bien que je ne l'aie jamais connue personnellement. Un talent foudroyé trop tôt. Une piqûre de rappel : la vie est courte.

Quelle a été votre plus grande prise de conscience cette année?

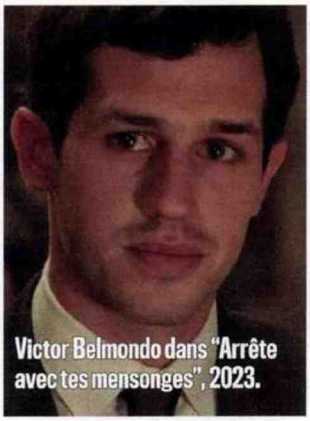
Avec le temps, j'ai pris conscience d'un déséquilibre dans ma vie privée avec Paul. On me faisait sentir coupable et j'ai compris que ceux qui cherchent à manipuler les autres attaquent toujours leurs faiblesses. La nature humaine est étrange, souvent tordue, fertile pour le doute. Puis est venu l'électrochoc. Au fond, ce que l'on me reprochait n'était que le reflet de qui me jugeait. Moi, je préfère les animaux : avec eux, les règles sont claires, simples. Et puis dans la vie, hormis la perte d'un enfant, tout est remplaçable, travail, amis, mari… Je suis très croyante et chaque matin, je demande au ciel de m'aider à être meilleure que la veille et je le remercie pour ce que j'ai. Je suis reconnaissante à ma famille, bien sûr : mes garçons, ma mère, ma sœur… Leur présence et leur soutien ont été inestimables. J'ai aussi eu la joie de retrouver Laetitia Hallyday, qui ●●●



Après le choc de sa rupture, Luana, une femme blessée mais une battante.

Victor Belmondo, l'héritier du jeu et de l'émotion

Victor Belmondo est né le 15 décembre 1993 à Boulogne-Billancourt. L'adolescent turbulent, grand fan de Jean-Paul, évidemment, mais aussi de Patrick Dewaere, s'est frayé son propre chemin. Il a canalisé son énergie au théâtre et n'a pas cédé à la facilité d'un héritage tout tracé. Intuitif, il fonctionne aux coups de cœur, ce qui lui confère une palette de jeux infinie. Chaque film enrichit une trajectoire qui se dessine loin des ombres tutélaires. Avant d'apparaître à l'écran, il a connu les coulisses, œuvrant comme régisseur et assistant sur *Belmondo par Belmondo*. Puis ses premiers pas d'acteur. En 2015, il fait ses débuts dans *La Vie très privée de Monsieur Sim*. Viennent ensuite *Mon Bébé* (2019), aux côtés de Sandrine Kiberlain, et *Envole-moi* (2020), où il porte un rôle principal avec une sensibilité poignante. L'année 2023 marque un tournant : il incarne Roger Vadim dans la série *Bardot*, revivant une époque où le cinéma se conjuguait avec audace et passion. *Miskina, la pauvre, Vivre, mourir, renaître, Bastion 36*… autant de films où il affirme son propre style, entre intensité et douceur.

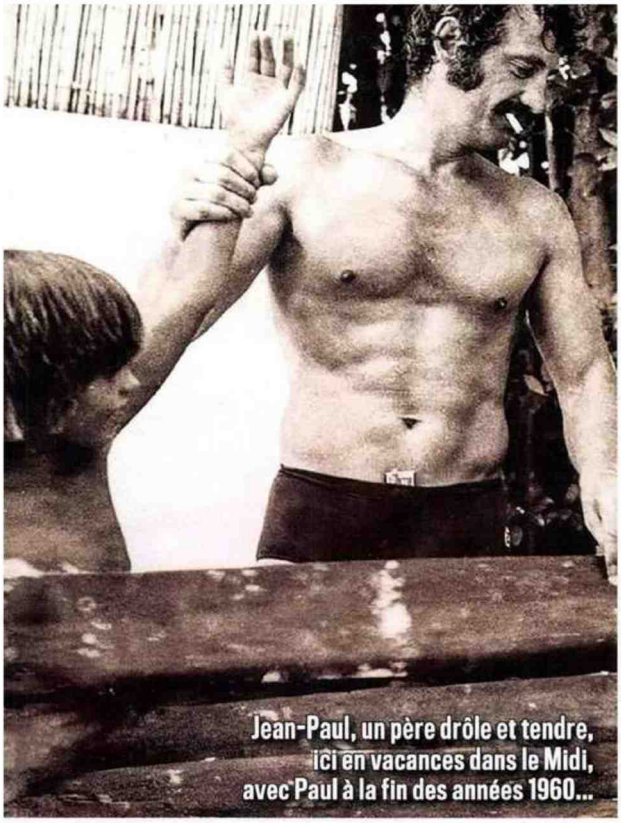


Victor Belmondo dans "Arrête avec tes mensonges", 2023.

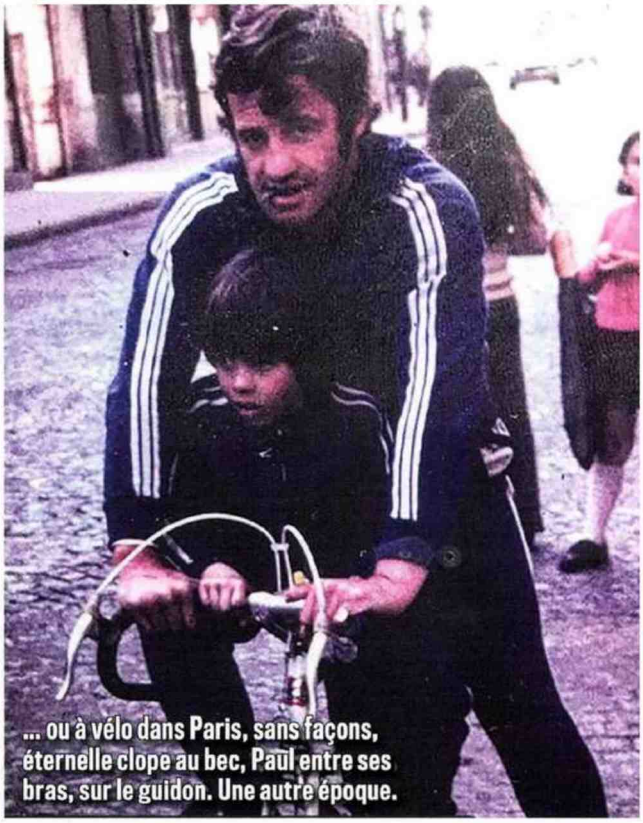
COUNTRY: France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR : Nadège Laurens

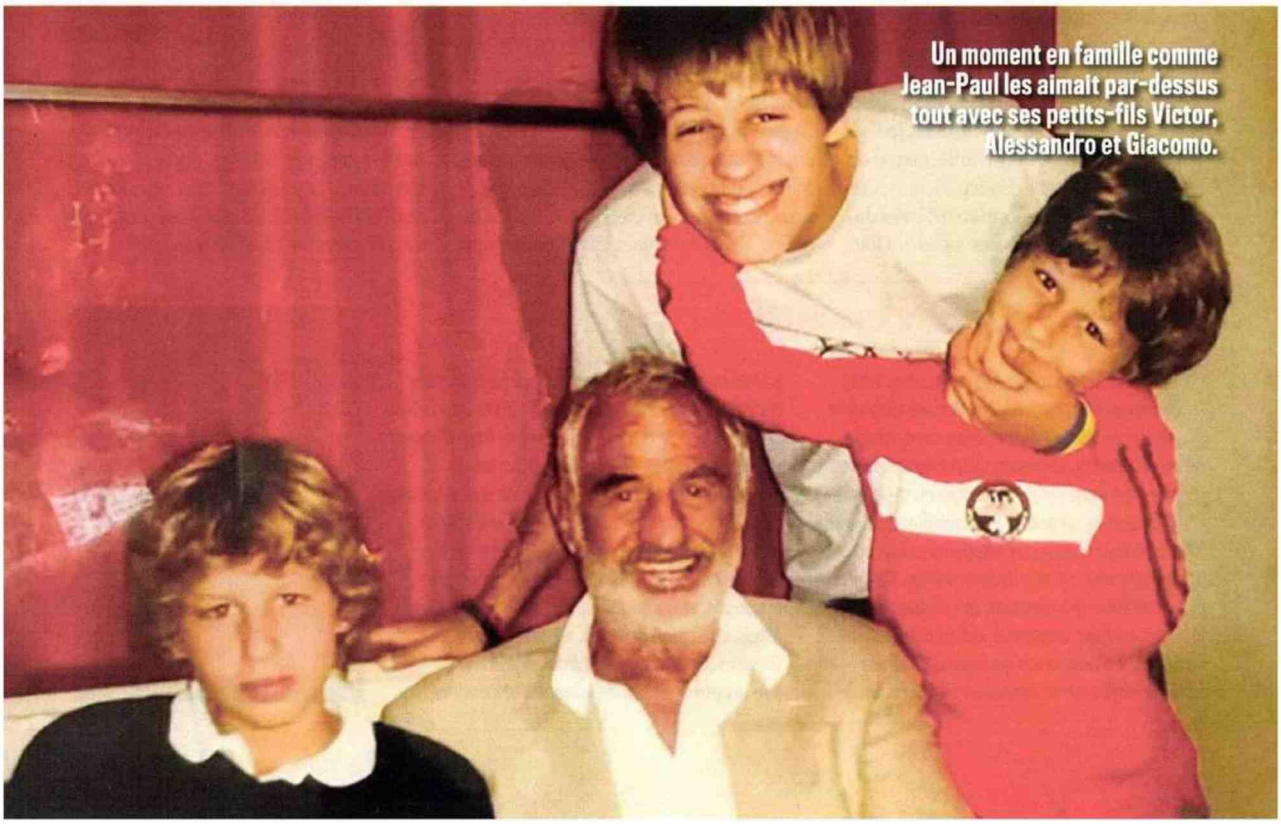
► **1 May 2025 - N°2209**



Jean-Paul, un père drôle et tendre, ici en vacances dans le Midi, avec Paul à la fin des années 1960...



... ou à vélo dans Paris, sans façons, éternelle clope au bec, Paul entre ses bras, sur le guidon. Une autre époque.



Un moment en famille comme Jean-Paul les aimait par-dessus tout avec ses petits-fils Victor, Alessandro et Giacomo.

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209


Dernier jour de vacances, Luana ignore encore que c'étaient les dernières à Antigua avec Paul.

●●● est revenue spontanément dès qu'elle a appris… Nos liens se sont renoués avec la même force qu'autrefois, et cela me remplit de bonheur. Et puis, il y a Julie Andrieu. Alors que certains tentaient de nous opposer, elle a été, au contraire, une présence précieuse, une source de réconfort au quotidien. J'ai une immense gratitude envers elle.

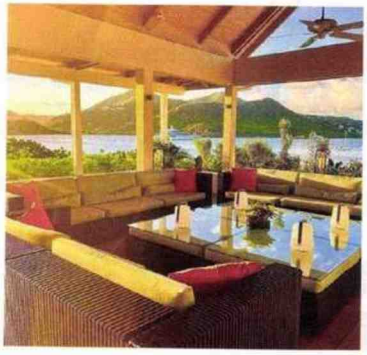
Croyez-vous encore au grand amour?
Oui, je suis optimiste. Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Après, encore faut-il rencontrer la bonne personne… L'amour, c'est vital.

Qu'avez-vous appris de la solitude?
Je n'avais jamais connu ce sentiment avant ces 18 derniers mois. Pendant des années, j'ai vécu dans une bulle de bonheur, avec quelques soucis comme tout le monde, jusqu'au départ de Paul. Plus qu'un simple isolement, j'ai ressenti un véritable abandon… J'ai été entourée par des amis formidables et bien sûr par mes enfants. La solitude, en fait, je me la suis aussi infligée pour ne pas exposer mon chagrin à ceux que j'aime. Mes amis disent toujours que je suis un peu comme un animal sauvage. Quand tout devient trop lourd, je disparais. Je m'enferme dans ma tanière. Avec le temps, la solitude est devenue une alliée. Ni un fardeau ni un échec. J'ai réalisé que ce que je croyais impossible ou impensable ne l'était pas. Moi qui ne savais même pas, pour ainsi dire, remplir un chèque, j'ai appris à me débrouiller… Aujourd'hui, je suis même un excellent plombier *(rires)*! La séparation nous pousse à dépasser nos limites.

Quelle est la chose que vous n'accepteriez plus par amour?
Me fondre dans un moule, renier qui je suis pour plaire à l'autre. Impossible! J'ai mes forces, mes faiblesses, mes mille et un défauts, et c'est ainsi que je veux être acceptée et aimée, sinon c'est « Ciao »!

Dans ce tumulte, quelle est la phrase qui vous a fait du bien?
Dominique Serra *(fondatrice du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, dont Luana est la marraine cette année, NDLR)* ●●●

"Je crois sincèrement en l'amour, malgré ce que j'ai vécu. Encore faut-il rencontrer la bonne personne…"



La maison d'Antigua, un paradis perdu

Bien plus qu'une maison, c'était un havre de paix aux Caraïbes, un éden préservé. Jean-Paul Belmondo l'avait choisie avec soin pour y recevoir ses amis et y tisser au fil des ans mille souvenirs familiaux. Paul, quant à lui, aimait profiter de ce cadre pour ses passions sportives : vélo, bateaux et longues randonnées sous le ciel azur.
À une centaine de kilomètres au nord de la Guadeloupe, la villa au style colonial se fond harmonieusement dans un décor paradisiaque. Le vert tendre des jardins se mêle au blanc éclatant des murs, tandis que la piscine en « L » semble s'ouvrir sur l'horizon, créant une impression de fusion parfaite entre l'eau, le ciel et la terre. À l'intérieur, une grande table en bois clair, où famille et amis se retrouvaient. Et puis la nature, généreuse, offrait des papayes à portée de main. Aujourd'hui, ce refuge est devenu un doux souvenir pour Luana : les murs portent désormais d'autres voix, d'autres éclats de rire.

Photos : DR

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209

●●● m'a toujours boostée. Un jour, elle m'a lancé ces mots qui résonnent encore : « *Concentre-toi, recentre-toi sur qui tu es vraiment et sur ta valeur. Le reste ? Ignore-le.* » Ce conseil a tout changé.

Quelle est votre plus grande force aujourd'hui ?

Avant, je déléguais beaucoup. Aujourd'hui, j'ai gagné en assurance. J'ai une envie profonde : partir seule, sac à dos, pour un long voyage en Asie, comme une adolescente en quête d'aventure. Je l'envisage pour la fin de l'année. Autrefois, tout était planifié, millimétré, organisé. C'est à peine si je savais réserver un billet d'avion.

Vous êtes donc désormais une guerrière ?

Je me dois de l'être. On n'apprend pas à être fort, on le devient ! Face aux épreuves, comme tout le monde. Mais j'ai fait un choix : celui de ne pas me laisser submerger par la tristesse ou les problèmes. On n'a qu'une vie. Je sais que je possède cette capacité à me relever mille fois, je la tiens de ma mère. Une femme qui a traversé bien pire que moi. À côté, je serais presque une enfant gâtée.

Comment était votre maman, Odetta ?

Elle a survécu en concentrant toute son énergie sur elle. Elle savait nourrir les siens, mais l'amour, elle ne le donnait pas. Pas comme on l'attend d'une mère. J'ai grandi sans entendre de « je t'aime », sans câlins, sans ces mots qui valorisent un enfant, qui le font se sentir unique. Je n'ai manqué de rien, sauf de cette tendresse-là. Alors moi, j'ai fait l'inverse. Mes enfants me reprochent parfois d'en donner trop, mais je suis convaincue d'une chose : l'amour rend fort. Il est notre colonne vertébrale, notre armure face au monde. Ceux qui grandissent sans amour doivent apprendre à se le donner eux-mêmes. J'ai mis du temps à comprendre ça. Je sais une chose : l'amour, c'est ce qui fait de nous des guerriers. Et moi, je ne cesserai jamais d'aimer trop.



La tribu en vacances à Cannes, autour du Magnifique, "héros d'enfance" du DJ Bob Sinclar (à gauche), d'où son nom de scène.

Que vous aurait dit Jean-Paul Belmondo face à cette épreuve ?

Jean-Paul était un homme ancré, solide et honnête. Il m'aurait tapé sur l'épaule avec son assurance tranquille et m'aurait dit : « *Avance, Luana, la vie continue !* »

Racontez-nous votre première rencontre avec Jean-Paul Belmondo. Vous impressionnait-il ?

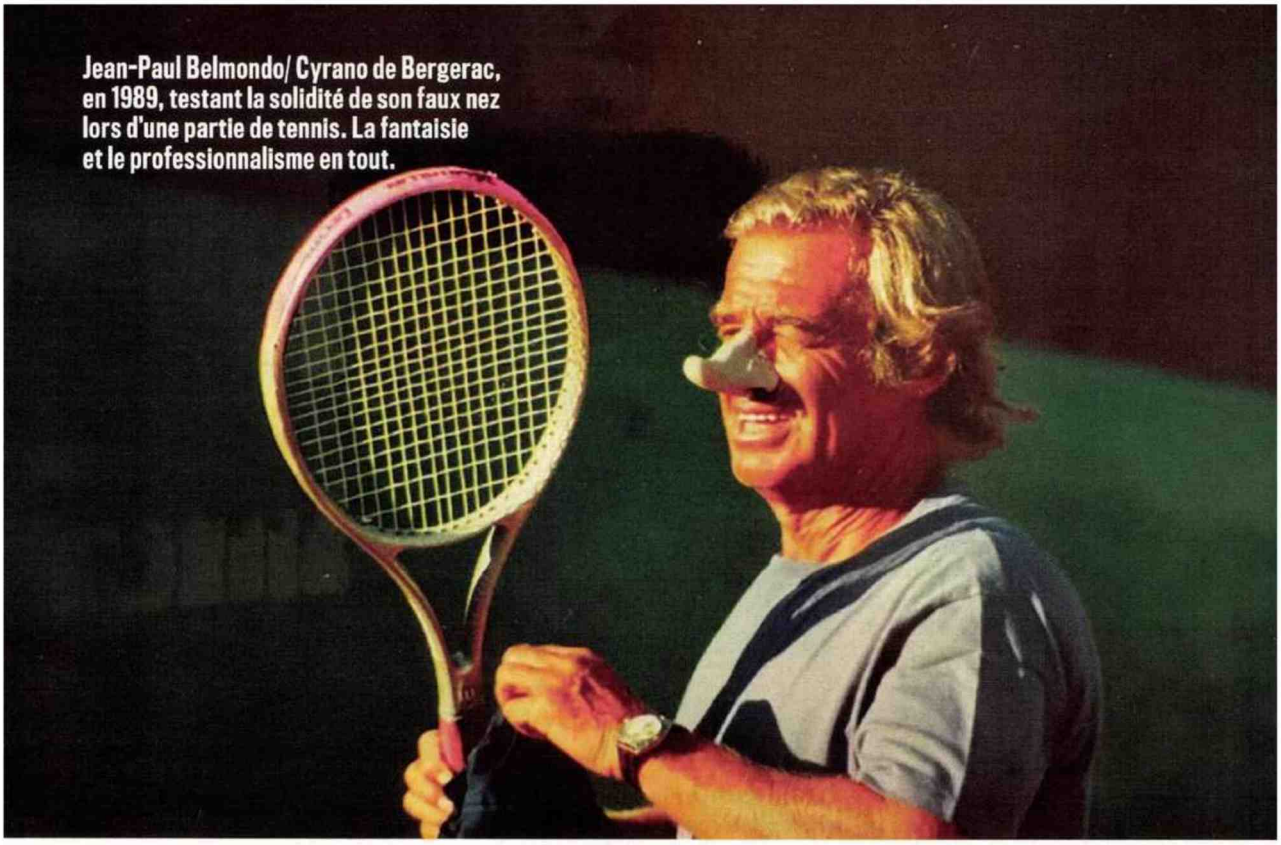
Je suis née en 1971, dans une famille bourgeoise mais simple, où on n'idolâtrait personne. La première fois que je l'ai vu, c'était au théâtre Marigny, où Jean-Paul jouait *Cyrano de Bergerac*. À l'époque, tout commençait pour Paul et moi, et il ne savait pas trop comment me situer. Jean-Paul me parlait en italien avec aisance – il avait vécu avec Laura Antonelli. Avec son humour, il a lancé à Paul quelque chose du genre : « *Si t'en veux pas, la petite, je trouve qu'elle est mignonne et très rigolote !* » L'accueil a donc été chaleureux, on a tous ri.

Avait-il un défaut qui vous faisait sourire ?

Les femmes *(rires)* ! Mais c'était aussi une part de son charme. Il en changeait souvent, mais il savait les quitter avec noblesse et générosité. D'ailleurs, il a su rester proche de celles qui ont partagé sa vie et elles lui sont toujours demeurées fidèles. ●●●

"Jean-Paul avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent."

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209



Jean-Paul Belmondo/ Cyrano de Bergerac, en 1989, testant la solidité de son faux nez lors d'une partie de tennis. La fantaisie et le professionnalisme en tout.



Jean-Paul et Luana, yeux dans les yeux : une relation complice dès le début.

COUNTRY:France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR :Nadège Laurens
► 1 May 2025 - N°2209

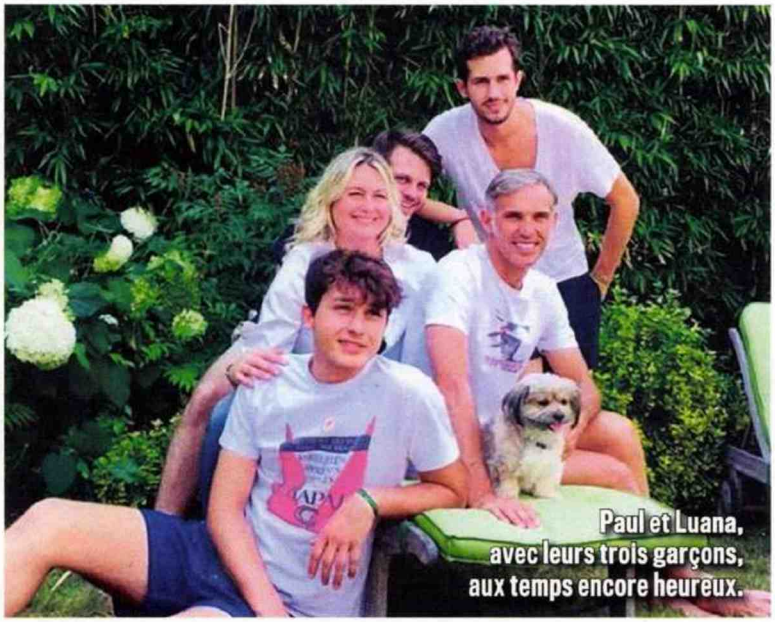
●●● Quelles étaient ses plus grandes qualités?
Il était humble et d'une générosité sans limite. Il donnait sans compter, que ce soit en amour, en amitié ou en attention. Sa force, sa constance et son côté rassembleur étaient également des traits qui le définissaient profondément. C'était un véritable pilier de la famille.

Quel grand-père a-t-il été?
Il était espiègle, tendre, toujours prêt à faire une blague. Un grand-père plus qu'exceptionnel. Je me souviens qu'il venait chercher les enfants pour les emmener au jardin d'Acclimatation, seul, sans garde du corps ni personne. Il les a surtout fait rêver. C'était le grand-père un peu clown, où toutes les bêtises étaient permises, et surtout, c'était bien lui le premier à les faire. Le chef des bêtises, c'était lui! Il était capable de se jeter à l'eau habillé.

Parlez-nous d'un souvenir marquant avec votre beau-père...
Un dimanche, à la fin de sa vie, sans raison particulière, il nous a tous réunis autour d'un déjeuner. Il n'y avait rien à fêter. Il voulait juste voir toute sa famille au grand complet. J'ai même découvert des cousins ce jour-là. C'était un joli moment. Lui parlait peu, observait beaucoup, écoutait en silence... Il devait sentir que le temps lui était compté... Je repense souvent à cette journée. C'était son au revoir, discret et plein d'élégance.

Vous souvenez-vous d'un conseil qu'il vous a donné et qui vous suit encore aujourd'hui?
Non, il ne m'a pas donné de conseils, mais il a toujours eu une grande compréhension de mon tempérament. En tant que Latine, ça montait parfois très vite et il savait toujours m'apaiser pour que mes émotions ne prennent pas le dessus.

Quelle est la plus grande leçon que vous ayez retenue de lui?


Paul et Luana, avec leurs trois garçons, aux temps encore heureux.

Photos : DR

Malgré son AVC, il a enduré le pire mais il a su rester debout. Il a eu le courage de ne pas se cacher, un défi d'autant plus grand pour un acteur exposé au regard des autres. Il a été un véritable exemple de force et de résilience.

Qu'est-ce qui vous manque le plus chez lui?
Lui, tout lui! Sa présence était rassurante. Sa façon de voir la vie, ce *« c'est comme ça, c'est la vie »*. Il avait une intelligence rare, celle d'accepter les jours tels qu'ils viennent. Il avait ce don de rendre tout plus léger, de simplifier les choses avec une facilité déconcertante.

Comment décririez-vous vos trois fils en quelques mots?
Mon aîné, Alessandro, c'est un compagnon de passion. En tant qu'aîné, je lui ai transmis une grande part de l'Italie. Je dirais que c'est le plus français des Italiens. Il porte en lui ce mélange unique qui le rend si singulier. Victor, lui, a toujours été un rêveur, un créatif hors du commun. Dès ses 18 mois, il jouait la comédie, comme si les histoires et les personnages faisaient partie de lui depuis toujours. Son imagination n'a jamais cessé de m'émerveiller. Et puis, il y a mon petit dernier, Giacomo. Quand ses frères ont quitté la maison presque en même temps, il est resté seul avec nous. C'est le plus sensible, le plus discret, mais il a trouvé son langage dans la musique. Il a commencé la batterie à l'âge de quatre ans et aujourd'hui, il joue dans un groupe où je le vois s'épanouir pleinement.

Que peut-on vous souhaiter?
D'être à nouveau grand-mère...

Le mot de la fin...
Alors sachez que je mène aussi une féroce bataille *(rires)* : celle d'une cuisine italienne authentique et accessible en France. Je suis scandalisée par ces prix absurdes. 35 euros pour des spaghettis à la tomate? Non! Un bœuf bourguignon à 40 euros, d'accord. Mais pas des pâtes. La meilleure adresse pour en manger? Chez moi, évidemment *(rires)*.

VSD

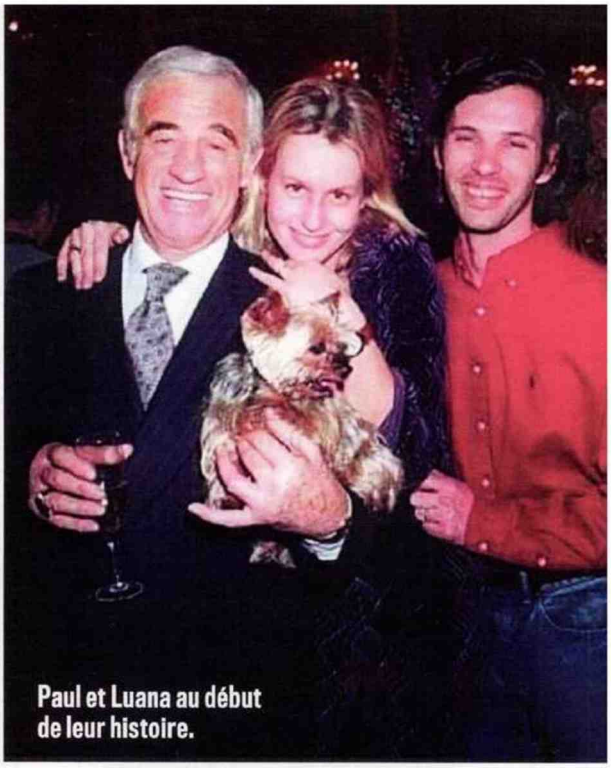
COUNTRY: France
PAGE(S) :24-33
SURFACE :922 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :112475
AVE :139,22 K€
AUTHOR : Nadège Laurens

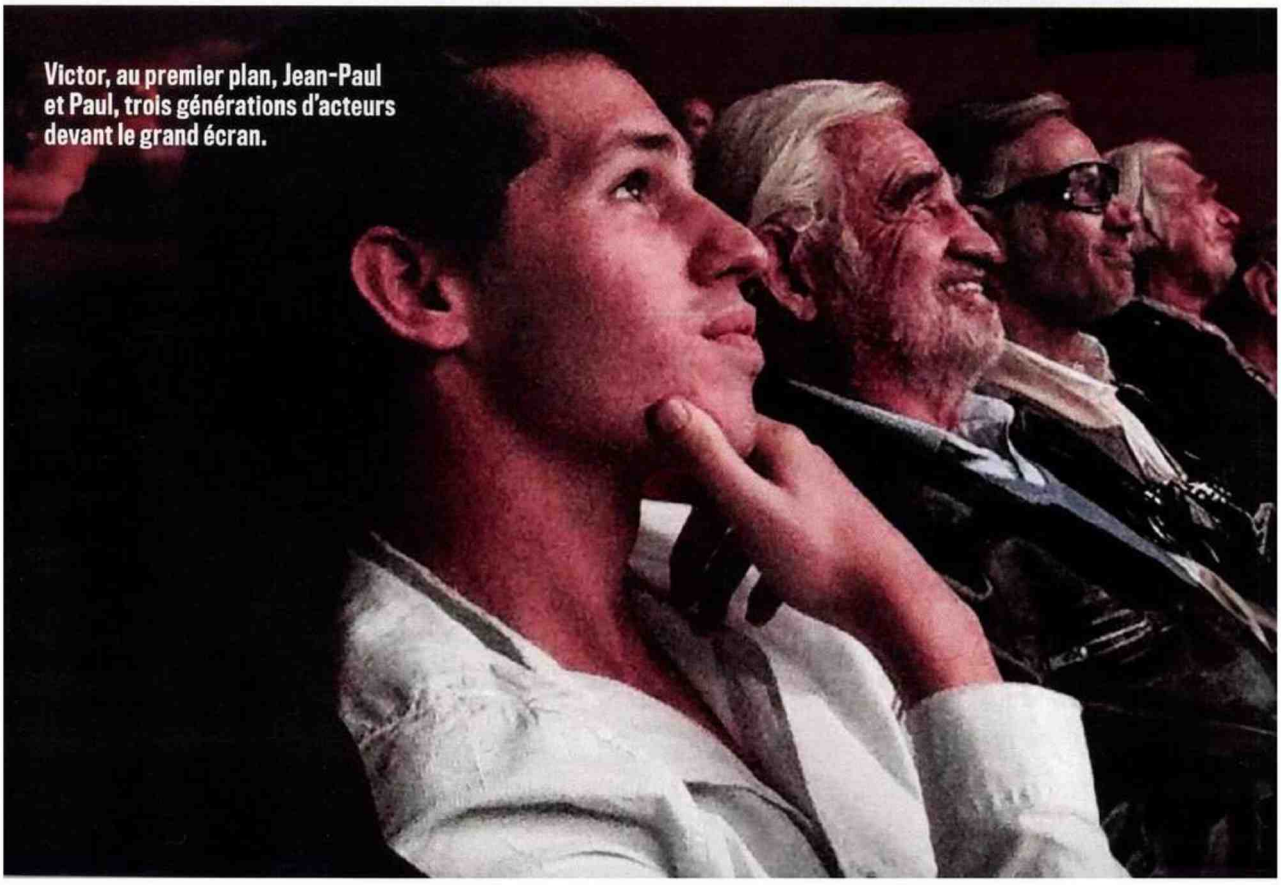
► **1 May 2025 - N°2209**



Luana et Alessandro, un même amour pour la cuisine qui régale les cœurs.



Paul et Luana au début de leur histoire.



Victor, au premier plan, Jean-Paul et Paul, trois générations d'acteurs devant le grand écran.

libe.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €5.45
AUDIENCE: 783

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23806.02
JOURNALISTE: Libé
URL: www.libe.ma

> 29 avril 2025 à 10:40

> Version en ligne

Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34ème Rallye "Aïcha des Gazelles"

La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34ème édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleur des 172 équipages représentant 11...



La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34ème édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleur des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 12 avril à Monaco, aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent.

A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires.

Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, illustrant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale.

Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence de M. André Azoulay, Conseiller de SM le Roi et Président fondateur de l'Association Essaouira-Mogador, de Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne (BCE), du gouverneur de la province d'Essaouira, Adil El Maliki, du président du Conseil communal d'Essaouira, Tarik Ottmani, ainsi que d'autres éminentes personnalités de divers horizons et des représentants des autorités locales.

Ainsi, le prix de la catégorie "4x4/Camions" a été décerné à l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognuz (Suisse), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, composé de Sabine Callot et Béatrice Château (France).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Elisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 600, composé de Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (France).

S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Azoulay a rendu un vibrant hommage à la fondatrice de cet événement, Mme Dominique Serra, pour avoir "su porter ce projet visionnaire depuis bientôt 35 ans, dans un élan de modernité et de progrès", saluant "la force, le sourire et la joie avec lesquels les participantes du Rallye ont su apposer une magnifique signature marocaine à cette aventure exceptionnelle".

"Aujourd'hui, alors que le monde semble parfois perdre ses repères, ce Rallye rappelle avec éclat l'importance des valeurs d'ouverture, de respect et de diversité. Au Maroc, et à Essaouira en particulier, vos identités, vos spiritualités et vos origines sont non seulement acceptées, mais célébrées, car ici, nous savons résister aux vents mauvais de l'intolérance et de l'archaïsme", a fait observer M. Azoulay, avant de conclure en invitant les participantes à "continuer de partager, au-delà des frontières, l'image d'un Maroc accueillant, tolérant et universel".

De son côté, Mme Lagarde s'est félicitée des valeurs de résilience, de solidarité et de dépassement de soi, portées par les participantes, établissant un parallèle entre leur expérience et deux concepts économiques, à savoir "l'effet de levier" et "l'effet multiplicateur".

"A travers vos efforts communs, vos partages d'émotions et votre capacité à surmonter les épreuves, vous avez illustré mieux que quiconque ces dynamiques humaines et économiques essentielles", a-t-elle affirmé, saluant, dans ce sens, le courage, la détermination et l'esprit d'initiative qui font des "Gazelles" des "femmes de conviction, de cœur et d'avenir".

Pour sa part, Mme Serra a mis en avant la portée symbolique du Rallye, "véritable message d'amour, de bienveillance et de force, transmis par les femmes, dans un monde marqué par les tensions et les inégalités", précisant que cette manifestation se veut "un espace de liberté rare et précieux, une aventure collective de sororité, de courage et de dépassement de soi, où les femmes se retrouvent, s'affirment et se découvrent, souvent contre les stéréotypes, toujours avec audace".

Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires mettant en lumière les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement environnemental et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye.

Cette 34ème édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le désert marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

Fouzi Lekjaa

Le président de la Fédération Royale marocaine de football (FRMF), Fouzi Lekjaa, a été désigné, samedi, 1er vice-président de la Confédération africaine de football (CAF).

La désignation de M. Lekjaa a été décidée lors de la première réunion du comité exécutif de la CAF qui a eu lieu dans la capitale ghanéenne, Accra.

A cette occasion, le Ghanéen Kurt Oraku a été désigné 2ème vice-président de la CAF et le Gabonais Pierre Alain Monguengui, 3ème vice-président.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

libe.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €5.45
AUDIENCE: 783

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 23806.02
JOURNALISTE: Libé
URL: www.libe.ma

> 29 avril 2025 à 10:40

> Version en ligne

La RD Congolaise Bestine Kazadi et le Mozambicain Faizal Sidat ont été nommés respectivement 4ème et 5ème vice-présidents.

Soufiane El Bakkali

Le double champion olympique et du monde marocain Soufiane El Bakkali est arrivé en 2ème position de l'épreuve du 3000 m steeple, au meeting de Xiamen en Chine, dans le cadre de la Ligue de Diamant.

Avec un chrono de 8min 06sec 66/100, El Bakkali a été devancé par l'Ethiopien Samuel Firewu (8min 05sec 61/100).

Le Kényan Simon Kiprop Koech est arrivé en 3ème position en 8min 07sec 12/100.

Soufiane El Bakkali, qui a remporté la Ligue de Diamant en 2022, a réussi à conserver son titre olympique sur 3.000 m steeple aux Jeux olympiques de Paris en 2024, après avoir décroché la médaille d'or précédemment aux JO de Tokyo.

Il s'est également adjugé la médaille d'or aux championnats du monde en 2023 à Budapest et en 2022 à Eugene, aux Etats Unis.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11.49
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 29 avril 2025 à 10:13

> Version en ligne

RALIYE DES GAZELLES 2025. SUCCÉS DE L'ÉQUIPAGE BÉATRICE CHATEAU-SABINE CALLOT !

Au cours des 15 derniers jours dans le désert marocain se déroulait la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une aventure hors du commun, 100 % féminine, où se mêlent dépassement de soi, solidarité et engagement humanitaire. Parmi les 160 équipages au départ au cœur des dunes du désert Marocain à Erfoud, bien connu des pilotes des rallyes du Maroc, le mercredi 16 avril dernier, 179 concurrentes, des équipages de deux femmes, venues du monde entier, figurait une représentante Grenobloise dans la lignée des Arnoux, Balas, Panis et autres Jérôme Policand, Béatrice Chateau, passionnée d'automobile, cheffe d'entreprise engagée, membre active du Rotary du Maroc et figure reconnue des rallyes de régularité.

À ses côtés, sa copilote et amie Sabine Callot, policière et Gazelle aguerrie, forte de dix participations et déjà victorieuse de l'édition 2024. Et aprés 1600 km et neuf journées de course, à l'arrivée le 24 avril à Foum Zig du coté des dunes de Chegaga cette fois un peu plus au sud vers Zagora, elles l'ont brillamment emporté !

Ensemble, elles s'étaient élancées à bord de leur Dacia Duster dans la catégorie crossover, armées non pas de GPS ou de téléphones, mais d'une carte en noir et blanc, d'une simple boussole et d'un mental à toute épreuve…

Car tel est l'esprit du rallye : naviguer à l'ancienne, relever chaque jour les défis du désert et rallier les balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Et la paire du Dacia N°306 a trouvé toutes les balises… depuis celui du prologue et ce jusqu'au dernier !

Mais cette aventure qu'est ce Rallye Aicha des Gazelles, ne se limite pas à la performance sportive, car elle reste aussi, profondément humaine et solidaire. Ainsi, Béatrice et Sabine avaient choisi de porter les couleurs de l'association « Les Ailes de ma belle Claire », en mémoire d'une jeune femme Claire, trop tôt emportée par la maladie et disparue à 38 ans, des suites d'un cancer du foie.

Cette association Iséroise œuvre pour faire avancer la recherche médicale contre cette maladie toujours et encore trop violente.

Au fil des étapes, leur équipage a croisé la caravane médicale « Cœur de Gazelle », qui prodigue soins et médicaments aux populations nomades les plus isolées. Une dimension humanitaire essentielle, qui redonne tout son sens à cette aventure.

À l'heure où les repères se brouillent, leur cap, lui, est clair … naturellement celui de la solidarité, du courage et de l'espoir.

Bravo à elles !

Gilles GAIGNAULT

Photos : RALLYE DES GAZELLES – TEAM

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €41.34
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 28 avril 2025 à 14:41

> Version en ligne

Chronique du Dimanche 27 avril: Les temps forts de la 34e édition en images



172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Chronique du Dimanche 27 avril: Retour en images sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Cette 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura été exceptionnelle. Du départ de Nice au grand rassemblement sur la plage d'Essaouira, en passant par les différentes étapes de la course: prologue, bivouac et Marathon, (re) vivez quelques moments marquants de l'aventure solidaire dans cette rétrospective préparée par Ghizlane GABARI et l'équipe de 2M.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14076.88
AUDIENCE: 1035065

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31466001.49
JOURNALISTE: Celine Peschard
URL: www.voici.fr

> 28 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

"Il faut élever les hommes" : le message d'espoir de Luana Belmondo, marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles

Marraine engagée du Rallye Aïcha des Gazelles, Luana Belmondo trouve dans cette aventure humaine une source infinie d'inspiration. Touchée par le courage et la solidarité des participantes, elle voit dans cette expérience bien plus qu'un défi sportif : un véritable manifeste de valeurs fortes. Aujourd'hui, elle s'attache à transmettre cet héritage d'audace, d'entraide et de résilience à ses enfants et à son petit-fils, pour que les générations futures grandissent avec la conviction que tout est possible, à force de volonté et de cœur.

Sous le soleil d'Essaouira, dans le décor enchanteur de la côte marocaine, Voici était présent pour célébrer l'arrivée des participantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Une ambiance unique, faite d'émotion, de fierté et de liens tissés au fil des kilomètres parcourus dans le désert. Parmi les visages rayonnants, celui de Luana Belmondo, marraine de cette 34e édition, brillait d'une admiration sincère. Émerveillée par le courage et la ténacité des Gazelles, elle a partagé avec nous ce que cette aventure signifie pour elle et comment ces valeurs, au-delà des dunes, nourrissent aujourd'hui l'éducation de ses enfants et de son petit-fils.

Voici.fr : Qu'est-ce que représente pour vous le Rallye Aïcha des Gazelles ?Luana Belmondo : Il n'y a pas d'âge pour commencer quoi que ce soit. Le Rallye des Gazelles représente cette liberté, l'indépendance des femmes. Donc ça me parle parce que je fais partie d'une génération où on a commencé à donner et apprendre à nos enfants. Moi, je n'ai pas de fille, mais c'est pareil : le respect, la liberté et l'égalité entre hommes et femmes. Donc le rallye, pour moi, c'était presque une évidence d'en être marraine.

Voici.fr : Qu'est-ce qui vous inspire chez les participantes du rallye ?Ça m'inspire que la femme n'a pas peur d'aller à l'aventure. Elle sait toujours s'en sortir grandie. Et voilà, sortir de cette zone de confort, ce n'est pas toujours facile, mais l'audace des femmes arrive à ce qu'elles fassent ça.

Voici.fr : Comment transmettez-vous vos valeurs ?Je suis, à part mes belles-filles, l'unique femme de la maison parce que j'ai trois garçons, trois fils et un petit-fils. Et donc ce que je vais leur transmettre, c'est le respect de la femme, l'égalité. Et c'est très important parce qu'en fait, nous les femmes, on le sait, mais il faut élever les hommes dans cette perspective-là, dans cette éducation-là, dans ce remerciement et cette justesse-là. Ta voisine de classe, ta copine, il faut que vous la respectiez. Il faut que vous respectiez les femmes de la même façon que tu respecteras ton meilleur ami ou ton meilleur copain.

Voici.fr : Est-ce que cette idée d'égalité vous accompagne aussi dans votre métier de cheffe ?Quand on parle de cuisine, c'est un peu pareil. On est confrontée pas mal à un monde d'hommes. Les femmes, elles sont un peu moins présentes, de plus en plus, je dois dire la vérité, mais encore pas assez. Donc oui, ce sont des épreuves qu'il faut surmonter. Il faut savoir se confronter d'abord avec soi-même et je pense que les Gazelles vont garder ça aussi en elles. Il faut se confronter d'abord avec soi-même et puis avec les autres personnes.

Voici.fr : Avez-vous vous-même été confrontée à des situations difficiles en tant que femme ?C'est vrai que quand je devais porter, je ne sais pas moi, je me rappelle des pommes de terre. J'ai travaillé à ce moment-là dans un restaurant à la montagne. Il n'y avait qu'une brigade d'hommes et j'allais chercher les pommes de terre. J'avais quelqu'un derrière moi en me disant : "Non, mais de toute

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

façon, tu ne vas pas y arriver, c'est 10 kilos". J'ai dit : "Mais j'en porte deux. Pourquoi ? J'ai autant de force que toi. Peut-être pas que toi, mais en tout cas envie de porter, de faire." Donc oui, quelques petites phrases, mais j'ai jamais senti la malveillance. J'ai senti la différence, mais pas la malveillance.

View this post on Instagram

A post shared by Voici (@voici)

Tous droits de reproduction réservés.

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 35
PRESENTATEUR : GREGORY CANALE

29 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Clôture du 34e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

18:10:43 Et puis clap de fin pour la 34ᵉ édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. L'aventure 100 % féminine avec navigation à l'ancienne, sans GPS dans le désert marocain, s'est achevée. Samedi. 380 participants étaient de la partie. Parmi elles, Marie et Emeline, que nous suivions plus particulièrement, à l'exception de la sixième et dernière étape et qui, page 162, a réussi à boucler toutes les étapes dans les temps. 18:11:08 Marie et Emeline ont même terminé à chaque fois dans le top cinq des équipages qui effectuait leur première participation à l'événement. Bravo! Et pour revivre leurs aventures, vous pouvez consulter notre article complet sur notre site internet TV 78 com. 18:11:18

Aujourd'hui en France

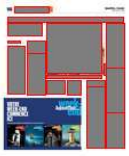
COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vie de l'entreprise
CIRCULATION :160908
AVE :34,78 K€
AUTHOR :Sylvie Laidet-Ratier

► 29 April 2025 - N°nc - Economie

Page Source





VIE DE L'ENTREPRISE

Une entrepreneuse au cœur du désert

Défi Rencontre sur le bivouac avec cette autodidacte qui drive les concurrentes du Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain.

Sylvie Laidet-Ratier

TOUS LES MATINS à 5 heures, Dominique Serra sonne le réveil des 344 concurrentes sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Au son d'un titre de Céline Dion ou autres, la patronne de la course se faufile entre les tentes des « gazelles », comme on les appelle ici, pour leur donner la force de se lever et de se rendre au briefing matinal. Le coup d'envoi de chaque étape est donné à 7 heures, alors que le soleil se fait déjà rasant.

À 71 ans, Dominique Serra est toujours en grande forme et signe cette année la 34e édition du rallye qu'elle a lancé en 1990. Le principe ? Une course automobile féminine en 4 x 4 à l'ancienne, donc sans assistance GPS. Juste une navigation à la carte et à la boussole. Ici, pas de course contre la montre mais un objectif : faire le moins de kilomètres possible pour rallier les balises et rentrer au bivouac le soir.

Un « tanquage » dans les dunes ? Pas grave, les gazelles entraînées et motivées comme jamais dégainent les plaques de désensablage, les pelles et l'huile de coude pour s'en sortir. Quand cela devient vraiment impossible ou plutôt dangereux, alors elles peuvent demander une assistance mécanique mais prennent des points de pénalité qui pèsent sur leur classement.

« Je me suis faite toute seule »

Malgré une petite baisse de fréquentation cette année (25 équipages en moins) car « elles attendent 2026 et l'édition du 35e anniversaire du rallye », précise Dominique Serra, cet événement fait un carton. À la manœuvre, cette autodidacte se raconte lors d'un déjeuner ensoleillé au milieu du bivouac.

« J'ai travaillé dès l'âge de 11 ans en aidant mes parents dans la restauration. Puis, j'ai passé deux fois mon bac avant de me lancer dans la vente de produits d'assurance. Je n'en pouvais plus de *passer le pied dans la porte* comme on dit, j'ai donc laissé tomber pour faire des études de secrétariat », rembobine-t-elle. Ensuite, tout s'enchaîne. Une annonce pour rentrer à la Fnac de Nice ? À 25 ans, sans réelle compétence pour le job, elle y va au culot et y restera 5 ans. « J'ai travaillé avec 5 directeurs de magasins différents. Le sixième m'a licencié », sourit-elle aujourd'hui.

Elle part s'installer dans la Haute-Marne avec son mari de l'époque et monte une agence de communication et de voyages, Maïenga Sports Events. L'union patronale locale lui demande alors de travailler sur la valorisation des femmes dans les entreprises. Sa réponse ? Un rallye auto en 4 x 4 exclusivement féminin. Un ovni dans le milieu !

Tout est cuisiné sur place

Banco : la première édition réunit 9 équipages engagés par leur entreprise. Au fil des ans, le rallye va prendre de l'ampleur et devenir une quasi-institution dans cet univers aujourd'hui ultra-concurrentiel. Pour se démarquer, Dominique Serra, épaulée par sa famille (sa fille Marina, son gendre et l'une de ses petites-filles), ne laisse rien au hasard. Dans le bivouac, c'est elle la patronne et ça se voit ! Rien ne lui échappe pour faire fructifier sa petite entreprise et assurer la santé et la réussite des femmes engagées.

Contrairement aux concurrentes, Dominique Serra ne fait pas de petites économies. Sur la restauration par exemple, pas question de prendre le moindre risque de virus générant des maladies gastriques. Pour les 100 m de buffet proposés chaque soir aux concurrentes, tout est cuisiné sur place dans des conditions sanitaires irréprochables. Le traiteur local est l'un des plus gros postes de dépense.

Aujourd'hui en France

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vie de l'entreprise
CIRCULATION :160908
AVE :34,78 K€
AUTHOR :Sylvie Laidet-Ratier

► 29 April 2025 - N°nc - Economie

Cette année, la société de Dominique Serra ne fera pas de bénéfice sur le rallye. « Il manque 25 équipages pour cela », précise-t-elle. Les droits d'inscription s'élèvent à 15 000 € par équipage mais c'est en réalité entre 25 000 et 30 000 € que les concurrentes doivent trouver pour participer. Entre la location d'un véhicule, l'acheminement jusque dans le désert marocain, le matériel de course, les stages de pilotage et de navigation... courir dans le désert, ça coûte !

Tout le monde est logé à la même enseigne

Pour financer leur expérience, les participantes s'attellent à trouver des sponsors locaux, à vendre des crêpes (ou autres cornes de gazelles) les mois précédant le début de l'aventure. Selon la portée de leur réseau, l'exercice est plus ou moins ardu. Une fois sur place, tout le monde est logé à la même enseigne. Pas de passe-droit. Et encore moins de people engagé gratuitement dans la course. Pas le genre de Dominique Serra. Sa devise ? « Rien n'est donné, rien n'est acquis, tout se construit ».

Et les jaloux peuvent bien parler, cette forme de course auto féminine qu'elle a imaginée il y a plus d'une trentaine d'années tient la route : quatre millions d'euros de chiffres d'affaires au compteur pour cette édition 2025. « Dont trois dépensés au Maroc et un de frais généraux pour faire fonctionner mon agence de 25 personnes », décompte-t-elle.

Dans le bivouac, plus de 500 personnes s'activent pour faire turbiner la machine, dont 280 Marocains. Combien de bénévoles ? « Je déteste le mot, car je les fais voyager, les nourris, les loge et les ramène à bon port. Tous les gens qui exercent leur métier sur place sont rémunérés. C'est le cas des mécanos, des photographes, des vidéastes... Les femmes de ménage sont payées trois fois le salaire minimum marocain », insiste Dominique Serra, qui s'enflamme rapidement sur le sujet. Les commissaires de course, les responsables du classement, l'équipe médicale, les pilotes médias... sont eux bénévoles.

Quel que soit leur statut, tous sont aux petits soins des gazelles, venues vivre une aventure extraordinaire pour se reconstruire, grandir ou tout simplement se challenger. En cas de petits coups de moins bien, Dominique Serra veille et réconforte ! Et ce, jusqu'à l'arrivée des concurrentes sur la plage d'Essaouira le 26 avril.

> **Rien n'est donné, rien n'est acquis, tout se construit**
> Dominique Serra

Image non disponible.
Restriction de l'éditeur

RALLYE AICHA DES GAZELLES 2025

À 71 ans, Dominique Serra est toujours en grande forme et signe cette année la 34e édition du rallye qu'elle a lancé en 1990.

lereveildumidi.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14.93
AUDIENCE: 1893

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Heavy Industry and Engineering/Energy In
VISITES MENSUELLES: 57573.07
JOURNALISTE: Adrien Valette
URL: www.lereveildumidi.fr

> 28 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Calvisson : l'entreprise XAP Technology propulse l'électrique made in Gard au Rallye des Gazelles

À Calvisson, l'entreprise XAP Technology, spécialiste des systèmes électroniques pour le sport auto, se lance dans la conversion électrique de véhicules thermiques grâce à son kit de rétrofit. Une innovation gardoise qui s'apprête à faire ses preuves dans le désert marocain lors du Rallye Aïcha des Gazelles.

Implantée à Calvisson, dans le Gard, XAP Technology est une référence dans l'électronique embarquée pour le sport automobile. Cette année, l'entreprise franchit une nouvelle étape en développant un kit de rétrofit permettant de convertir des véhicules thermiques en 100 % électrique. Plus qu'un équipementier, XAP devient ainsi constructeur et ambitionne de révolutionner la mobilité tout en respectant l'environnement.

Du thermique au 100% électrique !

Le principe du rétrofit est simple : au lieu de jeter un véhicule thermique en bon état, on le transforme en électrique. Un geste écologique fort, quand on sait que la fabrication d'une voiture neuve reste l'étape la plus polluante de son cycle de vie. Forte de cette conviction, XAP a mis au point une solution innovante, performante et robuste.

Pour prouver l'efficacité de sa technologie, XAP a choisi un terrain de jeu pour le moins exigeant : le Rallye Aïcha des Gazelles. Cette compétition mythique, 100 % féminine et sans GPS, traverse les étendues parfois hostiles du désert marocain. Depuis 1990, le rallye met en avant navigation, endurance, et dépassement de soi, bien loin des courses de vitesse classiques.

Le défi est de taille : « il n'existe aujourd'hui aucun 4x4 électrique grand public capable de rivaliser avec les modèles thermiques sur ce type de parcours », assure l'entreprise gardoise. XAP a ainsi transformé deux Toyota RAV4 thermiques en prototypes 100 % électriques. Deux équipes — la 208 et la 253 — ont pris le départ de l'édition 2025 avec l'ambition de démontrer que l'électrique peut tenir tête au thermique, même en conditions extrêmes.

« Convaincre par l'exemple », tel est le mot d'ordre de XAP Technology. Avec ce projet, l'entreprise gardoise entend bien montrer que la transition vers l'électrique n'est pas inaccessible, mais une réalité tout à la fois concrète et performante !

C'est au coeur du désert, à l'occasion du Rallye des Gazelles, que l'entreprise gardoise s'apprête à faire ses preuves !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | bourbre -…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 29 April 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné

Page Source





Rallye des gazelles : Béatrice Chateau a gagné en crossover en duo

Elles sont montées sur le podium ce week-end. La Bretonne Sabine Callot et l'Iséroise Béatrice Chateau ont remporté, dans leur catégorie crossover, le Rallye des gazelles au Maroc. Alors même si la concurrence était restreinte dans cette section – seuls quatre équipages ont franchi la ligne –, le duo a fait preuve d'abnégation pour s'adjuger la première place.

Béatrice Chateau et Sabine Callot formaient l'équipage n° 306, Team Breizh Chartreuse, pour ce 34 e Rallye des gazelles. Elles avaient rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course le mercredi 16. Les deux femmes soutiennent l'association Les Ailes de ma belle Claire.

Alors que l'habitante des Villages-du-Lac-de-Paladru, Béatrice Chateau, participait pour la première fois à la compétition, sa copilote Sabine Callot, venue de Quimper, est une habituée avec neuf départs.

Dans une prochaine édition, nous reviendrons plus en détail sur le parcours de la Nord-Iséroise.



Sabine Callot et Béatrice Chateau (à droite) ont remporté, dans leur catégorie, le Rallye des gazelles. Photo de l'organisation

■

free

> 28 avril 2025 à 16:49

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €592.46
AUDIENCE: 150219

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 4566687.00
JOURNALISTE:
URL: portail.free.fr

> Version en ligne

"Il faut élever les hommes" : le message d'espoir de Luana Belmondo, marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles

Marraine engagée du Rallye Aïcha des Gazelles, Luana Belmondo trouve dans cette aventure humaine une source infinie d'inspiration. Touchée par le courage et la



Marraine engagée du Rallye Aïcha des Gazelles, Luana Belmondo trouve dans cette aventure humaine une source infinie d'inspiration. Touchée par le courage et la solidarité des participantes, elle voit dans cette expérience bien plus qu'un défi sportif : un véritable manifeste de valeurs fortes. Aujourd'hui, elle s'attache à transmettre cet héritage d'audace, d'entraide et de résilience à ses enfants et à son petit-fils, pour que les générations futures grandissent avec la conviction que tout est possible, à force de volonté et de cœur.

Sous le soleil d'Essaouira, dans le décor enchanteur de la côte marocaine, Voici était présent pour célébrer l'arrivée des participantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Une ambiance unique, faite d'émotion, de fierté et de liens tissés au fil des kilomètres parcourus dans le désert. Parmi les visages rayonnants, celui de Luana Belmondo, marraine de cette 34e édition, brillait d'une admiration sincère. Émerveillée par le courage et la ténacité des Gazelles, elle a partagé avec nous ce que cette aventure signifie pour elle et comment ces valeurs, au-delà des dunes, nourrissent aujourd'hui l'éducation de ses enfants et de son petit-fils.

Voici.fr : Qu'est-ce (...)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

outremers 360°

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3.73
AUDIENCE: 1098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33381.19
JOURNALISTE: Jean-Tenahe Faatau
URL: outremers360.com

> 28 avril 2025 à 12:59

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : L'équipe réunionnaise monte une nouvelle fois sur la première marche du podium

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est achevée ce samedi. Pour la deuxième année consécutive, l'équipage composé de Célia (infirmière libérale à La Réunion) et Betty est...



La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est achevée ce samedi. Pour la deuxième année consécutive, l'équipage composé de Célia (infirmière libérale à La Réunion) et Betty est monté sur la première marche du podium. Un sujet de notre partenaire L'Info.re. Célia, infirmière libérale installée à La Réunion et passionnée de course à pied a une nouvelle fois participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Elle était accompagnée de sa coéquipière Betty. Cette année encore Célia Mascart a marqué l'histoire du quad réunionnais en montant sur la première marche du podium. Pour remporter cette compétition, les participantes, que l'on appelle les Gazelles, doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

L'Info.re

A Propos

Outremers 360°, un site d'information qui couvre l'ensemble des actualités ultramarines, dans l'hexagone, dans les trois bassins (Atlantique, Indien, Pacifique), au niveau local, régional et international.

23 rue du départ, Boîte 37, 75014 Paris

contact360@outremers360.com

Twitter

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Journal.re L'info Péi

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2.17
AUDIENCE: 340

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10359.59
JOURNALISTE:
URL: www.journal.re

> 28 avril 2025 à 7:20

> Version en ligne

Célia Mascart et Betty Kraft remportent la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est conclue avec la victoire de la Team Perpette, composée de Célia Mascart et Betty Kraft. L'équipage numéro 39 termine en tête du classement général final. Une deuxième victoire consécutive pour la Team Perpette Déjà lauréates lors de l'édition précédente,…



by Miss Sentinelle il y a environ 3 minutes Commentaire La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est conclue avec la victoire de la Team Perpette, composée de Célia Mascart et Betty Kraft. L'équipage numéro 39 termine en tête du classement général final.

Une deuxième victoire consécutive pour la Team Perpette

Déjà lauréates lors de l'édition précédente, Célia Mascart et Betty Kraft rééditent leur performance cette année. Après plusieurs jours de compétition dans le désert marocain, elles décrochent une nouvelle fois la première place.

Selon le classement officiel, la Team 39 termine avec 23,13 kilomètres de pénalités, consolidant ainsi leur avance sur leurs poursuivantes.

Une victoire portée par un fort soutien réunionnais

Tout au long de cette aventure, Célia Mascart et Betty Kraft ont bénéficié du soutien de plusieurs partenaires et institutions réunionnaises, notamment Polaris Réunion, la Région Réunion et la Ligue Réunionnaise de Motocyclisme.

Leur réussite est saluée par de nombreux supporters de l'île, fiers de suivre leur parcours et de voir leurs efforts couronnés de succès.

Classement général final

Team 39 : Célia Mascart et Betty Kraft

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Journal.re L'info Péi

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2.17
AUDIENCE: 340

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 10359.59
JOURNALISTE:
URL: www.journal.re

> 28 avril 2025 à 7:20

> Version en ligne

Team 40 : Axelle Masson et Colette Joyeuse

Team 23 : Emilie Cazal et Aimée Ambrosino

Signaler

Célia Mascart Betty Kraft classement Rallye des Gazelles performance Team 39 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 soutien Réunion Rallye victoire Team Perpette

Votre adresse e-mail ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont indiqués avec

Commentaire

Nom

E-mail

Site web

Enregistrer mon nom, mon e-mail et mon site dans le navigateur pour mon prochain commentaire.

Trending Cool

by Yohan Chevalier

by Margaux Sita

Trending Hot Cool OMG Lol NRV SNIF

by Papangue

Trending Hot Cool Lol NRV OMG

by Margaux Sita

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: auto.zepros.fr

> 28 avril 2025 à 10:30

> Version en ligne

Christine Lagarde à Essaouira : une ode au courage, à l'effet de levier humain et à l'impact des Gazelles

C’est dans une atmosphère vibrante d’émotion et de fierté que Christine Lagarde, présidente de la Banque Centrale Européenne, a rejoint le podium du Rallye Aïcha des Gazelles à Essaouira ce week-end.Zepros Business Solutions était là pour couvrir l'évènement avec Estelle Parfus (conceptrice rédactrice) et Claudine Martinez (directrice Digital), nous avons spécialement apprécié l'intervention Christine Lagarde.Marraine historique du Rallye, elle a livré un discours fort, entre souvenirs personnels, enseignements économiques et leçons de vie.



Zepros Business Solutions était là pour couvrir l'évènement avec Estelle Parfus (conceptrice rédactrice) et Claudine Martinez (directrice Digital), nous avons spécialement apprécié l'intervention Christine Lagarde. Marraine historique du Rallye, elle a livré un discours fort, entre souvenirs personnels, enseignements économiques et leçons de vie.

Christine Lagarde est revenue avec tendresse sur ses premiers liens avec l'aventure des Gazelles :

« Quand j'étais ministre du Commerce extérieur, avec le président Chirac, Dominique Serra m'a demandé d'être marraine du Rallye. Si on m'avait dit qu'une vingtaine d'années plus tard je serais encore là, et que deux membres de ma famille, Marie il y a deux ans, Adeline cette année, auraient eux-mêmes participé, je ne l'aurais pas cru . »

Ce lien personnel rendait sa présence d'autant plus significative, preuve de la fidélité de son engagement envers les valeurs incarnées par cette aventure unique au monde.

Avec son humour et son talent de pédagogue, Christine Lagarde a introduit deux concepts économiques à travers l'expérience des Gazelles :

« L'effet de levier, c'est très simple : quand vous êtes à deux dans une voiture, il y a parfois une qui cafarde, qui doute, et l'autre qui remonte, qui relance, qui entraîne. C'est cela, l'effet de levier : s'appuyer sur l'énergie de l'autre pour continuer d'avancer. »

Un parallèle saisissant entre théorie économique et expériences de terrain, qui a résonné avec force auprès des participantes, épuisées mais victorieuses.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Christine Lagarde a également évoqué l'« effet multiplicateur », cet impact invisible mais profond que les Gazelles ont généré bien au-delà des dunes :

« Pendant que vous galériez, chantiez, pleuriez ou vous désensabliez, vos familles, vos amis, vos enfants, vos partenaires vivaient à distance, chaque jour, vos émotions avec une intensité que vous n'imaginez pas. »

Grâce aux partages sur les réseaux sociaux et aux récits, les aventures individuelles sont devenues une source d'inspiration collective, amplifiant bien au-delà du désert marocain les valeurs de courage, de ténacité et de solidarité.

Consciente du climat international difficile, Christine Lagarde a rappelé deux enseignements précieux pour affronter l'adversité :

C'est impossible jusqu'à ce qu'on prouve que c'est possible.

Cette citation de Nelson Mandela, elle l'a incarnée elle-même, en racontant avec humilité un épisode récent : invitée à prendre la parole devant un cercle restreint des plus grands décideurs financiers mondiaux à Washington, elle a ressenti le doute, l'envie de fuir.

Mais en pensant aux rares femmes présentes – Ngozi Okonjo-Iweala (présidente de l'OMC), Nadia Fettah Alaoui (ministre marocaine des Finances) – elle a trouvé en elle la force de se dépasser.

Ne croyez pas ce qu'ils disent, regardez ce qu'ils font

Un appel à l'authenticité et à la vigilance dans l'action, particulièrement précieux dans un monde saturé d'annonces et de discours.

En conclusion, Christine Lagarde a rendu hommage à toutes les participantes, à leurs familles et aux sponsors qui rendent cette aventure possible :

« Femme courage, femme conviction, femme de cœur. Gazelle un jour, Gazelle pour toujours ! »

Elle a rappelé que le Rallye Aïcha des Gazelles est bien plus qu'une course : c'est une école de vie, un modèle d'engagement humain et solidaire dans un monde qui en a plus que jamais besoin.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 70
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

25 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Dernière journée du rallye Aïcha des Gazelles

14:09:21 Le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car service. Demain, dernière journée, on a envie de dire enfin. Mais déjà aussi cette fois, c'est trop vite c'est un peu chaud en petit, des petits en cage, des petits en cage, des types en cage, des petites bêtes en cage. 14:10:17 En cage. C'était le rallye Aïcha des gazelles avec les garages. 14:10:31

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : CYCLISME
DUREE : 70

26 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Rallye Aïcha des Gazelles et transition vers le basket français

13:11:04 C'est à votre honneur. C'était intense. J'avoue que pour moi c'était dur, mais franchement, je ne regrette absolument pas de l'avoir fait. Vraiment? C'était intense, vivifiant. C'était extraordinaire et ça donne envie de le refaire. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. L'équipe première chaîne de sport en France. Aujourd'hui, le basket parle français. Vivez l'intensité des finales de Coupe de France avec des partenaires engagés et du basket français. 13:12:01 Vivront devant le match avec femmes et ensemble, le sport féminin sur tous les terrains. 13:12:14

M6

Pays : France
EMISSION : TURBO
DUREE : 51
PRESENTATEUR : DOMINIQUE CHAPATTE

27 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

09:39:01 Le Rallye Aïcha des Gazelles a organisé cette année sa 34e édition. Ce rallye raid 100 % féminin rassemble des équipages dans une longue traversée du désert, depuis Monaco jusqu'à la ville de Essaouira, au Maroc. Le tout sans carte, ni boussole, ni GPS. Six étapes sont au programme, dont deux de longue distance. Le but est de parcourir le moins de kilomètres entre les différents points de passage de chaque étape. En clair, il ne faut pas aller vite, mais loin et ensemble. Cette année, ce sont 172 tandems qui se sont lancés sur les routes ensablées du Sahara. Onze nationalités sont représentées de 22 à 71 ans. La marraine de cette édition n'est autre que Louna Belmondo, chef culinaire, auteur et animatrice. Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est terminé ce samedi. Rendez vous en 2026 pour la 35e édition. 09:39:52

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DUREE : 69
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

26 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Dernière journée du Rallye Aïcha des Gazelles

19:04:57 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du service. 19:05:01 Demain, dernière journée, on a envie de dire enfin. Mais déjà aussi c'est passé trop vite. Il y avait une lumière bizarre. C'est un peu chaud. En tout cas si tu t'engages. Des petits, des en cage, des petites en cage. Des petits en cage. Des cages c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 19:06:06

ICI RADIO GIRONDE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 12H00
DUREE : 19

26 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Victoire d'Élisabeth Kraft au rallye Aïcha des Gazelles

10:04:05 Et puis, après huit jours de course, un 200 kilomètres en plein désert, sans GPS ni assistance, c'est une Girondine qui remporte aujourd'hui le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. 18e victoire pour Élisabeth Kraft, dit Betty, une vétérinaire d Andernos qui finit première avec son quad de 1000 chevaux et sa coéquipière Célia Mascaret, originaire de l'île de la Réunion. 10:04:23

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 25 avril 2025 à 23:22

> Version en ligne

Bosch plein phares au Rallye des Gazelles - Entretien hors-médias avec Guillaume Abecassis

Guillaume Abecassis (Bosch Car Service) décrypte son positionnement hors-média et détaille le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles : innovation, proximité, valeurs humaines.



« Nous avons une tradition de partenariats sportifs, avec une approche qui valorise l'endurance, l'autonomie et la stratégie plus que la performance pure. Bosch privilégie des compétitions où la robustesse technique, l'engagement humain et la maîtrise de l'impact environnemental sont centraux. C'est dans cet esprit que nous concevons notre présence sur des événements comme le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, le Tour Auto ou les 24 Heures du Mans. »

Quelle est la place de Bosch Car Service dans l'organisation du groupe ?

Bosch Car Service est intégré à la division « Mobility Aftermarket » (MA), qui couvre toutes les activités liées à l'après-vente automobile. Une fois que le véhicule est vendu, c'est cette division qui prend le relais pour l'entretien, la réparation, le diagnostic, la fourniture de pièces et d'équipements. Bosch est un équipementier à part entière, au même niveau que Valeo ou Faurecia. On nous connaît beaucoup pour l'électroménager ou les outils de bricolage, mais en réalité, 60 % du chiffre d'affaires du groupe - soit sur 92 milliards d'euros - est généré par l'activité automobile. C'est historique, et le logo lui-même est inspiré d'une pièce moteur.

Le portefeuille est vaste : pièces détachées, outils de diagnostic, logiciels embarqués, équipements d'atelier… Bosch se positionne sur toutes les briques technologiques de l'aftermarket, jusqu'à des innovations liées à l'électrification et à l'hydrogène.

En 2000, Bosch a lancé son réseau de garages BtoC sous enseigne Bosch Car Service, pour proposer une alternative aux réparateurs traditionnels, avec l'objectif d'uniformiser qualité de service et visibilité de marque à l'échelle européenne.

Quelle est l'ampleur du réseau ?

Nous comptons 650 garages en France. Ce sont essentiellement des structures indépendantes, souvent familiales, qui s'appuient sur la notoriété Bosch pour se différencier localement. À l'échelle nationale, cela reste un petit réseau au regard des dizaines de milliers de garages que compte le marché.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Quelle est votre mission à la tête du marketing ?

Je suis arrivé au marketing il y a un an, après dix ans chez Bosch Car Service, notamment en développement réseau et grands comptes. Ma mission principale : homogénéiser l'image et les pratiques de notre réseau à l'échelle européenne, tout en accompagnant la transition technologique des garages. Les aider à anticiper les nouvelles exigences (électrification, digitalisation, véhicules autonomes), les former, les rassurer. C'est un enjeu de fond : montrer que le métier de garagiste a encore de l'avenir.

Nous avons un vrai rôle d'acculturation au digital : référencement local, optimisation Google, campagnes web… Autant d'outils que nous mettons à disposition des garages, parfois peu familiers de ces sujets.

Nous utilisons souvent l'image de McDonald's pour expliquer notre ambition : chaque garage a son identité propre, son implantation locale, mais l'expérience client doit rester uniforme, avec des repères clairs, partout en Europe.

Quel est le rôle du hors-média dans votre stratégie ?

Il est central. Notre communication vise deux cibles : les garages (BtoB) et les automobilistes (BtoC). Côté BtoB, nous les accompagnons sur leur visibilité locale et leur appropriation des outils digitaux. Côté BtoC, nous menons des campagnes plus larges, parfois à la télévision ou à la radio. Le hors-média nous permet d'activer la marque autrement, à travers des partenariats à forte dimension humaine.

Pourquoi avoir choisi ce partenariat ?

Nous accompagnons le Rallye des Gazelles depuis 2019, non pas comme sponsor classique, mais comme partenaire technique. Ce qui nous a convaincus : la cohérence des valeurs. Un rallye 100 % féminin, fondé sur l'orientation (sans GPS ni outils électroniques), et non sur la vitesse. Ce n'est pas une course pour cramer du carburant. C'est un défi d'autonomie, de débrouillardise, de solidarité.

Ce choix est aussi aligné avec la politique RSE du groupe Bosch, dont une grande part des bénéfices est reversée à une fondation engagée (projets hospitaliers, éducation, environnement…). Ce volet humanitaire du rallye - avec une caravane médicale mobile - entre pleinement en résonance avec cette culture d'engagement. Bosch soutient aussi certains équipages qui défendent des causes spécifiques, via un accompagnement technique, logistique et humain.

Comment se déroule l'accompagnement ?

Nous organisons une tournée de coachings mécaniques en France, dans des garages du réseau, mais aussi au siège. C'est ouvert à toutes les participantes. On y apprend à changer un pneu dans le sable, nettoyer un filtre à air, gérer son stress. Il y a aussi un volet transmission, avec des anciennes participantes venues partager leur expérience.

Ludivine Bourqui, collaboratrice Bosch, incarne ce partenariat depuis ses débuts. Sur place, elle joue un rôle-clé : production de contenus, relais réseaux sociaux, accompagnement moral, soutien opérationnel. Une vraie « JRI-psychologue », qui crée du lien entre les gazelles et la marque.

Comment mesurez-vous l'impact ?

En 2024, nous avons publié 54 contenus, généré 2,4 millions de vues, 506 000 interactions, avec un taux d'engagement proche de 4 %. La couverture a progressé de 21 % avec moins de publications

Tous droits de reproduction réservés.

qu'en 2023. C'est la preuve d'une efficacité accrue. Ces contenus sont relayés sur LinkedIn, Facebook, YouTube. Pas encore sur TikTok : nous attendons d'avoir une ligne éditoriale claire avant d'y aller.

Bosch est également visible sur la chaîne L'Équipe, via des capsules intégrées au dispositif média du rallye. L'agence Maïenga, organisatrice de l'événement, assure toute la logistique, dont les véhicules presse qui permettent à Ludivine de produire ses contenus.

Nous avons aussi développé des jeux-concours radios, et organisé une opération d'incentive en invitant certains garages performants à Essaouira, pour vivre l'arrivée du rallye.

Qu'en est-il du lien avec women@bosch ?

Il reste trop limité. Nous fonctionnons encore trop en silos. On essaie de créer des ponts, notamment via Florence Drouault, mais ce n'est pas encore suffisamment structuré. Le rallye est pourtant une formidable opportunité pour valoriser les engagements du groupe en interne.

Le sponsoring est-il une voie d'avenir pour Bosch Car Service ?

On parle davantage de partenariat que de sponsoring. Nous ne versons pas d'argent à des équipages : nous apportons de l'expertise, du matériel, un accompagnement. Le sponsoring classique est coûteux, chronophage et difficile à justifier. Aujourd'hui, notre priorité est de maximiser l'impact du Rallye des Gazelles, plutôt que de nous disperser.

Et pour 2025 ?

Nous serons présents à Equip Auto, au Tour Auto, et surtout aux 24 Heures du Mans, en tant que partenaire premium. Ce sera un temps fort : présence sur les stands, valorisation de nos innovations (comme la climatisation intelligente ou le moteur hydrogène développé avec Ligier). L'événement nous permet aussi de toucher un large public, bien au-delà du BtoB.

Un mot de conclusion ?

Le hors-média, ce n'est pas un gadget. Pour un acteur comme Bosch, c'est un levier de lien humain, de pédagogie, de confiance. C'est ce que nous cherchons à faire vivre à travers le rallye, mais aussi sur tous les autres formats à venir.

Notre technologie événementielle offre bien plus que vous ne le pensez. La gestion d'événements...

À l'occasion des fêtes, le centre de convention L'Académie de l'InterContinental Lyon - Hotel...

La plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements Cvent rend plus facile...

Acteur insolite de l'événementiel, La Culture des Lieux transforme des sites industriels...

Plateforme britannique de marketing et de gestion d'événements exerçant à l'international, Cvent...

À partir du 9 avril, le parc de loisirs installe des « fenêtres immersives » dans trois centres...

Du lavomatique au game bar immersifs, en passant par les festivals et un partenariat avec The...

« Nous voulons faire de l'échange de maisons une norme. » Portée par une croissance soutenue...

Audible, application de livres et de créations audio appartenant au groupe Amazon, poursuit ses...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

republik-event.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.04
AUDIENCE: 3

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 119.87
JOURNALISTE: Sandrine Langlet
URL: www.republik-event.fr

> 25 avril 2025 à 23:22

> Version en ligne

Pour séduire les amoureux (et les annonceurs), Photomaton a mené une opération test à la Gare de...

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

h24info.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €147.14
AUDIENCE: 21141

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 642694.64
JOURNALISTE: H Info. avec MAP
URL: www.h24info.ma

> 26 avril 2025 à 15:16

> Version en ligne

Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye « Aïcha des Gazelles »

La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34è édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique,…



La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34è édition du « Rallye Aïcha des Gazelles », dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 12 avril à Monaco, aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent.

À cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne « Marche Verte » des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires.

Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, illustrant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale.

Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence de M. André Azoulay, Conseiller de SM le Roi et Président fondateur de l'Association Essaouira-Mogador, de Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne (BCE), du gouverneur de la province d'Essaouira, Adil El Maliki, du président du Conseil communal d'Essaouira, Tarik Ottmani, ainsi que d'autres éminentes personnalités de divers horizons et des représentants des autorités locales.

Ainsi, le prix de la catégorie « 4×4/Camions » a été décerné à l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognuz (Suisse), tandis que que celui de la catégorie « Crossover » a été attribué à l'équipage 306, composé de Sabine Callot et Béatrice Château (France).

Le prix de la catégorie « Quad/SSV » est revenu à l'équipage 39, formé par Élisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie « E-Gazelle » a été remporté par l'équipage 600,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

composé de Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (France).

S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Azoulay a rendu un vibrant hommage à la fondatrice de cet événement, Mme Dominique Serra, pour avoir « su porter ce projet visionnaire depuis bientôt 35 ans, dans un élan de modernité et de progrès », saluant « la force, le sourire et la joie avec lesquels les participantes du Rallye ont su apposer une magnifique signature marocaine à cette aventure exceptionnelle ».

« Aujourd'hui, alors que le monde semble parfois perdre ses repères, ce Rallye rappelle avec éclat l'importance des valeurs d'ouverture, de respect et de diversité. Au Maroc, et à Essaouira en particulier, vos identités, vos spiritualités et vos origines sont non seulement acceptées, mais célébrées, car ici, nous savons résister aux vents mauvais de l'intolérance et de l'archaïsme », a fait observer M. Azoulay, avant de conclure en invitant les participantes à « continuer de partager, au-delà des frontières, l'image d'un Maroc accueillant, tolérant et universel ».

De son côté, Mme Lagarde s'est félicitée des valeurs de résilience, de solidarité et de dépassement de soi, portées par les participantes, établissant un parallèle entre leur expérience et deux concepts économiques, à savoir « l'effet de levier » et « l'effet multiplicateur ».

« À travers vos efforts communs, vos partages d'émotions et votre capacité à surmonter les épreuves, vous avez illustré mieux que quiconque ces dynamiques humaines et économiques essentielles », a-t-elle affirmé, saluant, dans ce sens, le courage, la détermination et l'esprit d'initiative qui font des « Gazelles » des « femmes de conviction, de cœur et d'avenir ».

Pour sa part, Mme Serra a mis en avant la portée symbolique du Rallye, « véritable message d'amour, de bienveillance et de force, transmis par les femmes, dans un monde marqué par les tensions et les inégalités », précisant que cette manifestation se veut « un espace de liberté rare et précieux, une aventure collective de sororité, de courage et de dépassement de soi, où les femmes se retrouvent, s'affirment et se découvrent, souvent contre les stéréotypes, toujours avec audace ».

Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires mettant en lumière les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement environnemental et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye.

Cette 34ème édition du Rallye « Aïcha des Gazelles » a connu la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le désert marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

Articles Liés

Rallye Aïcha des Gazelles 2020: voici les dates de la 30è édition

Vidéo. Rallye Aïcha des Gazelles: le baptême de feu des voitures électriques

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LINFO.RE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €174.12
AUDIENCE: 71128

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2162304.62
JOURNALISTE:
URL: www.linfo.re

> 28 avril 2025 à 4:25

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles : l'équipe Réunionnaise monte une nouvelle fois sur la première marche du podium

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles s’est achevée ce samedi. Pour la deuxième année consécutive, l’équipage composé de Célia (infirmière libérale à La Réunion) et Betty est monté sur la première marche du podium.



DR-Ligue Réunionnaise de Motocyclisme La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est achevée ce samedi. Pour la deuxième année consécutive, l'équipage composé de Célia (infirmière libérale à La Réunion) et Betty est monté sur la première marche du podium.

Célia, infirmière libérale installée à La Réunion et passionnée de course à pied a une nouvelle fois participé au Rallye Aïcha des Gazelles. Elle était accompagnée de sa coéquipière Betty. Cette année encore Célia Mascart a marqué l'histoire du quad réunionnais en montant sur la première marche du podium.

Pour remporter cette compétition, les participantes, que l'on appelle les "Gazelles", doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Confidentialité

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA PRESSE DE LA MANCHE

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Cherbourg-en-cotentin
CIRCULATION :22662
AVE :1,6 K€
AUTHOR :• M. L.

► 27 April 2025
Page Source





CHERBOURG-EN-COTENTIN UN PARTENARIAT AVEC LE CRÉDIT AGRICOLE POUR « ON THE ROAD A GAME »

Les Blouses normandes s'associent au Crédit Agricole

• M. L.



L'aventure de « On the road a game » est également une histoire de famille entre les quatres participantes.

NOUS ÉTIONS revenus dans nos colonnes sur le futur projet des Cherbourgeoises Emilie, Morgane, Shirley et Jennifer de participer à l'aventure de « On the road a game », un rallye inspiré de Pékin Express. Au travers plusieurs défis, elles seront envoyées, à partir d'octobre prochain, quelque part en Europe, un road trip dont le mystère reste pour l'instant entier quant à sa destination finale.

Une nouvelle aventure pour venir en aide aux personnes hospitalisées

Après la participation notamment en 2022 d'Emilie et de sa belle-sœur au Rallye Aïcha des Gazelles, au cœur du Sahara marocain, avec une dimension humanitaire, celle à « On the road a game » revêt également l'envie des quatre participantes de venir en aide financièrement à une association. Le choix s'est tourné vers l'association Les blouses roses, qui intervient auprès des enfants hospitalisés et des personnes âgées en Ehpad. « L'objectif est pendant notre périple de dépenser le moins d'argent pendant la journée, idéalement moins d'un euro, ce qui permet à la fin du voyage de repartir avec l'argent non dépensé. Un chèque de 1 000 euros est également remis aux gagnants » explique Shirley, qui rappelle également qu'à l'inverse de Pékin Express, « l'aventure se déroule sans caméras, ce qui explique le mystère autour de ce rallye ».

Pour Sylvie Le Gré, c'était une évidence pour le Crédit Agricole de s'associer à l'entreprise des quatre aventurières cherbourgeoises. « Bien sûr, on ne peut pas accompagner toutes les associations dans leur projet, mais ici la cause est belle, et elle est associée à un défi sportif qui plus est. L'idée de départ de reverser des bénéfices à une association tierce nous plaît beaucoup » explique-t-elle.

D'ici octobre, le mystère reste néanmoins entier pour les Blouses normandes - le nom trouvé par les quatre participantes pour leur futur rallye -ainsi que pour leurs partenaires. « L'organisation de On the road a game ne donne aucun détail sur la destination visé par cette édition 2025. On sait juste que les éditions précédentes s'étaient déroulées en Suède, en Crète, en Macédoine. De toute manière, les anciens participants ne communiquent jamais sur le déroulé des journées » explique Jennifer. ■

LAND
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

COUNTRY: France
PAGE(S) : 8
SURFACE : 18 %
FREQUENCY : Bimonthly

CIRCULATION : 17524

► **1 May 2025 - N°199**

Page Source







EN RANGE ET AU CINÉMA CONTRE L'ALCOOLISME

Le 23 avril dernier est sorti au cinéma le film « Des Jours Meilleurs », de Elsa Bennett et Hippolyte Dard, avec Valérie Bonneton, Michèle Laroque, Sabrina Ouazani et Clovis Cornillac. Il traite, en partie avec humour, de l'alcoolisme : les participantes d'un programme sportif de désintoxication tentent l'aventure du Rallye des Dunes au Maroc. Si l'on en parle dans nos pages, c'est que ce sujet sensible et important est notamment mis en scène à bord d'un Range Rover Classic, pour des séquences qui rappelleront des souvenirs aux participantes du Rallye des Gazelles et autres épreuves de rallye féminin.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2010.12
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 27 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pays voironnais. Le Rallye des gazelles remporté par un duo composé d'une Iséroise, dans la catégorie ...

Elles sont montées sur le podium ce week-end. La Bretonne Sabine Callot et l'Iséroise Béatrice Chateau ont remporté, dans leur catégorie crossover, le rallye des Gazelles au Maroc. Alors même si la concurrence était restreinte dans cette section - seuls quatre équipages ont franchi la ligne -, le duo a fait preuve d'abnégation pour s'adjuger la première place.

Béatrice Château et Sabine Callot formaient l'équipage n° 306 "Team Breizh Chartreuse" pour ce 34e Rallye des Gazelles, elles avaient rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course le mercredi 16. Les deux femmes soutenaient l'association Les Ailes de ma belle Claire.

Alors que l'habitante des Villages-du-Lac-de-Paladru, bien connue sur Voiron, Béatrice Château, participait pour la première fois à la compétition, sa copilote Sabine Callot, venue de Quimper, est une habituée avec 9 départs.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | voiron
AVE :1,3 K€

► 28 April 2025 - Edition De Voiron à Saint-Marcellin

Page Source





Rallye des gazelles : une Iséroise a gagné en crossover en duo

Elles sont montées sur le podium ce week-end. La Bretonne Sabine Callot et l'Iséroise Béatrice Chateau ont remporté, dans leur catégorie crossover, le Rallye des gazelles au Maroc. Alors même si la concurrence était restreinte dans cette section - seuls quatre équipages ont franchi la ligne -, le duo a fait preuve d'abnégation pour s'adjuger la première place.

Béatrice Chateau et Sabine Callot formaient l'équipage n°306, Team Breizh Chartreuse, pour ce 34 e Rallye des gazelles. Elles avaient rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course le mercredi 16. Les deux femmes soutiennent l'association Les Ailes de ma belle Claire.

Alors que l'habitante des Villages-du-Lac-de-Paladru, bien connue sur Voiron, Béatrice Chateau, participait pour la première fois à la compétition, sa copilote Sabine Callot, venue de Quimper, est une habituée avec neuf départs.



Sabine Callot et Béatrice Chateau (à droite) ont remporté, dans leur catégorie, le Rallye des gazelles. Photo de l'organisation

■

SPORTMAG
Une nouvelle façon de vivre le sport !

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23.72
AUDIENCE: 3791

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 115264.87
JOURNALISTE: Noélie Grand
URL: www.sportmag.fr

> 25 avril 2025 à 12:13

> Version en ligne

Le Rallye Aicha des Gazelles, un éco-concept inspirant !

Organisé du 11 au 26 avril 2025, avec des étapes entre le 17 et le 24 avril, cette 34e édition du rallye a été à la hauteur de cet événement historique. Qu'est-ce que le Rallye des Gazelles et en quoi consiste-t-il



Organisé du 11 au 26 avril 2025, avec des étapes entre le 17 et le 24 avril, cette 34e édition du rallye a été à la hauteur de cet événement historique. Qu'est-ce que le Rallye des Gazelles et en quoi consiste-t-il? Chaque année depuis 1990, ce rallye rassemble dans le désert marocain environ 380 femmes âgées de 18 à 71 ans de tous horizons et nationalités. Le but principal est de mettre en lumière le parcours de ces femmes, amatrices ou sportives confirmées, surnommées les Gazelles. L'agence Maïenga Sports Events – principale partenaire – a créé en 2021 les Gazelles Solidaires. Cela permet aux participantes de valoriser une association reconnue d'intérêt général de leur choix, pour soutenir une cause qui leur est chère.

Le Maroc – terre de rallye – est le pays d'accueil de cet événement depuis sa création ! Ce rallye donne la possibilité d'allier défi sportif, mental et technique, avec la découverte de paysages magiques et époustouflants. Le principe est particulièrement original puisque l'objectif est de réaliser un rallye automobile sans GPS, sans vitesse et en hors-piste. Les Gazelles peuvent ainsi décider de leur propre chemin, mais doivent s'orienter avec des outils de navigation traditionnels : boussole, règle, carte et coordonnées géographiques sont leurs seules armes pour savoir où elles vont ! L'objectif ultime : rallier chaque jour le maximum de check-points mais en parcourant le moins de kilomètres possibles.

Les Gazelles sont en duo et peuvent concourir dans l'une des quatre catégories de véhicules : Quad et SSV, Crossover, 4×4 et camions, et E-Gazelles, qui sont des véhicules électriques ou hybrides. Et il n'y a pas de pré-sélection des candidates ! Toutes les femmes peuvent participer à ce rallye, peu importe leur milieu social ou leur nationalité.

Alors pour s'engager sur la prochaine édition en 2026, rendez-vous sur

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Perros-guirec - tréguier
CIRCULATION :696098
AVE :2,68 K€
► 28 April 2025 - Edition Lannion - Paimpol
Page Source





Au Grand Hô, Isabelle Amourette, médaillée du tourisme

Depuis quinze ans, Isabelle Amourette tient le Grand Hôtel de Port-Blanc, qu'elle a patiemment remis aux normes et auquel elle a su donner une âme. Car le « Grand Hô » est devenu le lieu mythique du Port-Blanc, avec ses 21 chambres, toutes avec vue sur la mer, sa brasserie, son restaurant intimiste et ses deux terrasses, les pieds dans l'eau.

Pauline Dubus, la sous-préfète, qui a remis la médaille de bronze du tourisme à Isabelle Amourette jeudi, n'a pas tari d'éloges sur cette jeune femme, dont le mari est décédé quelques mois après le rachat de l'établissement, mais qui a toutefois su mener à bien cette tâche énorme. Isabelle Amourette est aujourd'hui à la tête d'une équipe de plus de trente personnes en saison, épaulée par son bras droit, Martin Jégou. Avant de se lancer dans l'hôtellerie, elle avait travaillé dans la presse automobile puis dirigé plusieurs galeries d'art en Normandie, en région parisienne et à l'étranger. Il y a quelques années, elle avait même pris part au fameux Rallye des Gazelles.

Très connu dans tout le Trégor, le Grand Hôtel de Port-Blanc est un lieu où les clients se trouvent bien, grâce à la gentillesse, la modestie et la simplicité d'Isabelle et de son équipe. Cela valait bien une médaille.



Sur fond du rocher de la Sentinelle, et sur la terrasse du Grand Hôtel, Pauline Dubus, la sous-préfète de Lannion, a remis la médaille de bronze du tourisme à Isabelle Amourette (à droite) pour ses quinze années à la tête de l'établissement. La maire, Denise Prud'homm venait tout juste de lui remettre la médaillede la Ville.

■

le360.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €356.39
AUDIENCE: 51205

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1556659.00
JOURNALISTE: Ja
URL: fr.le360.ma

> 25 avril 2025 à 16:47

> Version en ligne

Rallye Aïcha: le secret des Bennani, reines des Gazelles

Elles incarnent l'histoire vivante du Rallye Aïcha des gazelles: Dounia Bennani, 18 participations depuis 2004, un record féminin marocain, et Jawhara, sa fille, héritière de cette passion devenue championne à ses côtés. Cette double singularité fait de leur binôme un sujet incontournable: la navigatrice marocaine la plus expérimentée du circuit a formé sa descendante directe aux arcanes du désert. Entre dunes dangereuses et éclats de rire, plongée dans leur aventure hors norme.



Elles incarnent l'histoire vivante du Rallye Aïcha des gazelles: Dounia Bennani, 18 participations depuis 2004, un record féminin marocain, et Jawhara, sa fille, héritière de cette passion devenue championne à ses côtés. Cette double singularité fait de leur binôme un sujet incontournable: la navigatrice marocaine la plus expérimentée du circuit a formé sa descendante directe aux arcanes du désert. Entre dunes dangereuses et éclats de rire, plongée dans leur aventure hors norme. Vidéo

Entre elles se joue presque toute l'histoire du Rallye Aïcha des gazelles: les 18 ans d'expérience de la mère dialoguent avec l'énergie nouvelle de la fille, dans un fascinant passage de témoin. Connues sous le nom de l'équipage 167, Dounia Bennani, créatrice de mode et doyenne du Rallye depuis 2004, et sa fille Jawhara, opticienne et pilote de rallye-raid, cumulent les victoires et les émotions sur les pistes marocaines. À l'issue de la deuxième étape de la 34ème édition, elles nous ont confié leur histoire, leur complicité et les défis qui font d'elles une équipe hors norme. Portrait d'une mère et d'une fille unies par la passion du désert et de l'aventure.

Depuis qu'elle a 10 ans, Jawhara Bennani voit sa mère, Dounia, participer chaque année au Rallye Aïcha des gazelles. « C'est elle qui m'a inspirée à être là aujourd'hui », confie-t-elle, les yeux brillants. Promesse tenue: dès l'obtention de son permis, Dounia l'embarque dans l'aventure. Après deux participations avec d'autres coéquipières, Jawhara réalise enfin son rêve: courir aux côtés de celle qui lui a « tout appris », selon ses mots. Résultat? Dès leur première course ensemble, en 2023, elles montent sur la plus haute marche du podium.

Avant de devenir une navigatrice hors pair, Dounia a elle-même dû apprendre dans le feu de l'action. Son histoire avec le Rallye Aïcha des gazelles commence en 2004, mais prend racine un an plus tôt: « En 2003, avec une copine, on a fait un mini rallye de trois jours. À l'arrivée, premier équipage féminin! » s'enthousiasme-t-elle. Le Rallye des gazelles lui paraissait alors inaccessible, mais cette victoire lui a fait dire: pourquoi pas? L'année suivante, elle est sur la ligne de départ. « Physiquement prête, oui. Mais pas en navigation... À l'époque, il n'y avait pas de stages au Maroc comme aujourd'hui. En entamant le rallye, ce fut le désarroi total », se souvient-elle. Cette première expérience difficile aurait pu la décourager. Mais, c'est tout l'inverse: « Je me suis promise de revenir

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

pour prendre ma revanche. » 18 ans plus tard, la revanche est plus que prise – c'est devenu une passion qui ne l'a plus quittée et qu'elle transmet désormais à sa fille.

Pour Dounia, emmener sa fille au rallye fut bien plus qu'un défi sportif. À son retour des États-Unis, où elle venait de terminer ses études supérieures, Jawhara, un peu perdue, cherchait sa voie. Installée à Meknès, sa ville natale, elle hésitait entre lancer son magasin d'opticienne ou entamer d'autres projets. « Elle avait perdu ses repères, ses amis étaient encore à l'étranger. J'ai dit à son père: il faut qu'elle vive cette expérience, ça va la changer », raconte Dounia. Un stage de conduite dans le désert plus tard, la révélation est immédiate. « Le moniteur lui a dit qu'elle était faite pour ça », se souvient-elle.

Deux mois après, une place se libère dans les rangs du Rallye Aïcha des gazelles… et l'aventure commence. Jawhara se souvient encore de son baptême en 2015: « Je n'ai su que je partais que quelques semaines avant le départ. Aucune préparation spécifique, juste l'envie de réussir », confie-t-elle avec ce sourire qui ne la quitte jamais. Associée à une coéquipière sympathique mais tout aussi novice, elle découvre à la dure les réalités du rallye: « Le premier jour, catastrophe, j'ai manqué trois balises. » Mais Jawhara ne se décourage pas. Dès le deuxième jour, elle prend le rythme. Pour elle, terminer 25ème lors d'une première participation reste une victoire, preuve qu'au-delà de la technique, c'est la passion qui fait la différence. Une philosophie qu'elle n'a jamais abandonnée depuis.

Sur le terrain, leurs rôles sont bien définis: Jawhara pilote, Dounia navigue. « Avec 18 ans d'expérience, je ne pourrais pas trouver meilleure navigatrice », assure Jawhara. Leur secret? Une confiance absolue et une gestion imperturbable des crises. « On reste calmes, on ne s'accuse jamais, on cherche des solutions », explique Dounia.

Preuve en est, le matin même, lors de la deuxième étape: dans les dunes de Merzouga, leur 4x4 s'est retrouvé en position de dévers, penché dangereusement sur une pente sableuse. Un faux mouvement et la voiture aurait pu basculer. « J'ai vraiment eu peur », avoue Jawhara, descendue un instant pour évaluer la situation. Mais grâce à leur sang-froid et au pelletage stratégique de Dounia, elles ont réussi à stabiliser le véhicule et à repartir – sans même appeler l'assistance. « C'est ça, le Rallye des gazelles… se sortir des pires situations par soi-même », sourit Jawhara. Une leçon qu'elles appliquent aussi dans la vie quotidienne.

En six étapes...

Leur performance dans cette édition du rallye illustre parfaitement leur maîtrise du désert et leur résilience. Dès la première étape, elles se classent 23ème sur 152 équipages dans la même catégorie, avec seulement 4 kilomètres de pénalité, un départ prudent mais prometteur. Leur véritable coup d'éclat vient le lendemain: un bond de 17 places les propulse en 6ème position, malgré 7 kilomètres supplémentaires parcourus.

La troisième étape confirme leur régularité (7ème, +9 km), avant une démonstration de précision lors de la quatrième étape où elles frôlent le podium (4ème, à seulement 4 kilomètres de la tête). Si la cinquième étape les voit reculer légèrement, où elles sont 8ème, leur capacité à limiter les pénalités sur l'ensemble du parcours témoigne d'une navigation exceptionnelle. Alors que le classement final de la sixième étape reste en suspens, une chose est sûre: leur progression en dents de scie révèle l'âme même du rallye, où chaque jour réécrit le classement et où seules comptent la ténacité et l'intelligence de course.

Au-delà des trophées, le rallye a renforcé leur lien. « On ne s'appelle plus maman et fille, mais ma gazelle », s'amuse Jawhara. Une passion qui les suit au quotidien: « Ça nous apprend que rien n'est

Tous droits de reproduction réservés.

impossible. Si on surmonte des galères ici, on peut tout affronter après », souligne-t-elle. Pour Dounia, c'est une source de force: « Depuis que je fais ce rallye, j'ose entreprendre des choses que je n'aurais jamais crues possibles. »

L'appel du désert… et de la famille

Malgré les défis physiques – comme l'ascension du Toubkal, que Dounia qualifie de pire épreuve de sa vie –, elles reviennent toujours. Même après avoir évoqué, un temps, une séparation l'année prochaine (Dounia avec sa cadette, Jawhara en solo), elles savent déjà qu'elles ne pourront pas se quitter. « Une fois rentrées à Meknès, on s'appelle… et on repart ensemble », rit Dounia.

Leurs philosophies de vie, comme leur complémentarité sur la piste, se répondent avec harmonie. « Ma philosophie? Vivre le moment présent, prendre soin de mes proches et de moi, un point c'est tout », résume Dounia avec simplicité. Jawhara, dans le même élan, ajoute: « On n'a qu'une vie, il faut la vivre pleinement. »

Leur complicité transparaît aussi dans l'admiration mutuelle qu'elles se portent. « Ce que j'admire le plus chez maman pendant la compétition, c'est sa sagesse et sa bienveillance envers tous, que ce soit les autres concurrentes ou l'équipe d'organisation », confie Jawhara, émue. Dounia, son regard maternel plein de fierté, lui rend la pareille et loue la détermination sans faille de sa fille: « Quand elle veut quelque chose, elle l'obtient. Et puis cette douceur, ce sourire qui ne la quitte jamais... »

Leur mot de la fin? Un encouragement vibrant. « À toutes les mères et filles: foncez! Ce rallye va vous changer la vie », lance Dounia. Jawhara abonde: « C'est une expérience unique, qu'on soit marocaine ou étrangère. »

Dounia et Jawhara Bennani incarnent bien plus qu'un duo gagnant. Elles sont la preuve que l'aventure, la famille et la détermination peuvent tracer des chemins extraordinaires… même dans les dunes les plus hostiles.

Bienvenue dans l'espace commentaire

Lire notre charte

VOS RÉACTIONS

Commentaire

Tous droits de reproduction réservés.

myutilitaire.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: www.myutilitaire.com

> 25 avril 2025 à 9:40

> Version en ligne

Essai MAN TGE Next Level : un expert du BTP

La rédaction MyUtilitaire a récemment eu l’opportunité de prendre le volant de l’utilitaire léger MAN TGE Next Level et a également pu expérimenter pour la



La rédaction MyUtilitaire a récemment eu l'opportunité de prendre le volant de l'utilitaire léger MAN TGE Next Level et a également pu expérimenter pour la toute première fois la conduite off-road de poids lourds MAN. Immersion en plein cœur d'une carrière dans le Sud de la France et explications.

Essai MAN TGE Next Level : « MAN Lion's Off-Road Experience 2025”

Un matin d'avril, soleil levant, nous nous sommes donc rendus dans la carrière Jean Lefèvre Méditerranée à Châteauneuf-les-Martigues (non loin de Marseille) pour y découvrir la large gamme de camions et utilitaires badgés MAN. Ceci dans le cadre de l'évènement « MAN Lion's OFF-ROAD Experience 2025 » destiné à mettre en avant tout son savoir-faire, précisément en matière de véhicules destinés au secteur de la construction.

Bien entendu, c'est de l'utilitaire léger TGE Next Level dont nous allons vous parler principalement dans cet article, même si la prise en mains des camions MAN (TGS et eTGS) était aussi au programme sur ce terrain exigeant, façon chantier.

Essai MAN TGE Next Level : passage au niveau supérieur

Souvenez-vous l'été dernier déjà, MAN présentait une évolution de son MAN TGE à travers le MAN TGE Next Level . Celle-ci reposant principalement sur des améliorations intérieures d'ordre esthétique et technologique.

En effet, l'utilitaire arbore ici une planche de bord modernisée avec instrumentation numérique, volant ergonomique multifonctions et grand écran tactile MAN Media Van (de 10,4" à 12,9") pour contrôler les fonctions essentielles du fourgon ainsi que son système d'infodivertissement. S'invitent également à bord pour plus de sérénité : le démarrage sans clé, le chargeur de smartphone par induction et le frein de stationnement électronique. Il reste à souligner de généreux espaces de rangements intelligemment répartis : à l'avant tout le long du pare-brise, en hauteur au niveau de la capucine, sur les côtés via les contre-portes ou encore sous le siège passager…

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Il en résulte une présentation générale plus accueillante et plus sophistiquée en comparaison à la précédente génération , incarnée d'ailleurs par un autre modèle MAN TGE 3.180 4X4 exposé sur place. Ce dernier ayant précisément participé à deux reprises (en 2021 et 2023) au Rallye Aïcha des Gazelles avec ses aménagements spéciaux conçus pour la compétition.

« Elever le MAN TGE à un nouveau niveau », tel était l'objectif du constructeur au lancement de ce modèle Next Level. Retenez pour ce faire l'arrivée de toute une panoplie d'équipements de confort mais aussi de systèmes de sécurité ou d'assistance à la conduite à destination du chauffeur, de ses passagers ou des autres usagers de la route . Une dotation au cœur des préoccupations de MAN Truck & Bus France et de Yohann Dinh, Responsable Produit , à l'instar de : l'avertisseur d'angle mort et de collision, le système Cruise Assist Plus, l'Assistant actif de maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse intelligent, le détecteur de fatigue, la lecture des panneaux de signalisation routière…

Essai MAN TGE Next Level : paré pour les chargements et les manoeuvres

Le fourgon MAN TGE Next Level, que nous avions à l'essai , est disponible au catalogue avec une cabine classique ou une cabine approfondie pour des collaborateurs plus nombreux. Dans sa version fourgon, il permet d' emporter jusqu'à 18,4 m3 de matériel en toute sécurité. Si cette zone arrière dispose de rails et d'œillets d'arrimage pour optimiser et consolider le chargement, elle possède également un seuil de chargement bas et une porte latérale coulissante extra-large pour faciliter les manipulations.

Parallèlement aux multiples opérations de chargement/déchargement réalisées à l'arrêt, le MAN TGE Next Level est également régulièrement confronté aux opérations de manœuvres en tous genres . Et à ce sujet, il peut compter sur deux points forts. Premièrement sa caméra de recul , qui retransmet sur écran tout l'environnement arrière du véhicule avec des lignes de guidage dynamiques. Rien de tel pour s'orienter au mieux selon la trajectoire choisie et les obstacles rencontrés. Deuxièmement son faible rayon de braquage (14m). Favorisant les dégagements avec seulement un tour de volant, il limite le nombre de manœuvres notamment dans les situations délicates ou étroites.

Essai MAN TGE Next Level : au cœur du secteur de la construction

Grâce à sa compétence sectorielle dans le BTP (bâtiment et travaux publics) et à ses multiples coopérations avec des carrossiers, MAN a développé une large gamme d'utilitaires « dans un domaine que l'on aime, le monde de la construction » comme l'a fièrement rappelé Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général Man Truck & Bus France lors de la conférence de presse.

Et pour répondre à toutes les sollicitations professionnelles, outre l es configurations de base fourgon et châssis avec leurs variantes préférant une longueur standard ou extra et en mesure de privilégier le chargement ou l'équipage, la gamme VU MAN TGE offre une multitude de solutions de carrosserie (plateau, benne, benne grue, benne basculante). Le tout abritant des motorisations turbo diesel robustes (de 140 à 177ch) et démarrant à un tarif de 43 675 euros HT…

Dans l'optique d'accompagner toujours mieux les acteurs de la construction, MAN propose mêmes plusieurs packs d'équipements pour le MAN TGE (pack BTP) ou encore de nombreux équipements spéciaux en options (pare-buffle, élargisseur d'ailes, rampe LED de toit, coffre de toit…)

Enfin, que ce soit pour le transport de matériaux ou pour l'utilisation sur chantier, la version tout terrain, comme essayée , est disponible en sortie d'usine aussi bien sur les fourgons que sur les châssis. Elle offre une traction intégrale permettant de répartir le couple moteur de manière continue

Tous droits de reproduction réservés.

sur les deux essieux en quelques millisecondes. Cette activation ultra-rapide apporte plus de sécurité, d'agilité et d'efficience, et ce, quel que soit le terrain et la météo. Avec la possibilité sur demande d'intégrer un blocage de différentiel à commutation électronique pour une traction plus importante, ou encore un système de traction intégrale permanente conçu par le spécialiste autrichien Oberaigner pour les véhicules dont le PTAC est entre 5 et 5,5 t.

Essai MAN TGE Next Level : des services partenaires

Dans un but affiché de « simplifier le business des clients », dixit Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général Man Truck & Bus France , il est bon en guise de conclusion de souligner que le constructeur accompagne sa clientèle professionnelle via plus d'une centaine de points de ventes et service à travers l'Hexagone. Sans oublier des partenaires internes incontournables comme MAN Rental France ou encore MAN Financial Services France.

Le premier, MAN Rental , est spécialisé dans la location de courte et longue durée de véhicules industriels de 3 à 40 tonnes (utilitaires, poids lourds, autobus) via un parc récent et en très bon état. Il propose des offres innovantes répondant aux besoins du marché et permet aux pros de se concentrer sur leurs activités. Point particulièrement important pour ceux opérant dans le BTP, MAN Rental configure notamment le véhicule selon les spécificités du client évoluant dans ce type de métiers.

Quant au second, MAN Financial Services , il apporte la garantie de solutions de financement sur mesure (incluant les assurances) via des options flexibles et évolutives, en phase avec la nature hautement spécialisée du monde de la construction. Et bien sûr l'accent est mis sur le financement vert, et donc sur les véhicules électriques et à faibles émissions de CO2, le secteur du BTP étant de plus en plus sensible au respect de l'environnement et à la décarbonation…

Essai MAN TGE Next Level : « l'utilitaire parmi les camions »

Souvent présenté comme « l'utilitaire parmi les camions » par les porte-paroles de MAN, le MAN TGE Next Level n'a jamais aussi bien porté son surnom puisque dans le cadre de l'évènement « MAN Lion's OFF-ROAD Experience 2025 » , auquel nous avons participé, les poids lourds n'étaient pas si loin.

En plus du TGE Next Level, et pour un panorama encore plus large de ses gammes dédiées au BTP, MAN a présenté en bonus ses camions adaptés pour les chantiers. Leur prise en main par la rédaction MyUtilitaire s'est faite toujours dans la carrière, via des parcours « off-road » corsés et d'autres moins accidentés de type « approche chantier », preuves que le secteur de la construction fait partie intégrante de l'ADN du constructeur, réputé pour son savoir-faire historique en la matière. Outre nos premiers et impressionnants roulages du MAN TGS à moteur thermique, pour tester ses capacités de franchissement, nous avons pleinement apprécié le silence et la fluidité au volant du camion électrique MAN eTGS en première présentation en France !

Et puisque MAN a développé des liens étroits avec les carrossiers pour répondre aux exigences diverses de sa clientèle professionnelle, certains d'entre eux étaient également au rendez-vous : les spécialistes bennes (CIF, JPM, Meiller), les spécialistes bras (Dalby), les spécialistes béton (Liebherr, Schwing-Stetter) ou encore les spécialistes grues (Hiab, Morel)…

Pour finir, cerise sur le gâteau dans cet environnement extraordinaire : un tour sur piste en tant que passagers à bord d'un camion MAN préparé par le team RIC Rallye pour le Rallye Dakar . Cet engin a participé à 6 épreuves de l'iconique course du Rallye Dakar depuis 2014. Engagé en tant que camion d'assistance rapide, le MAN TG 4X4 de 750 ch homologué FIA a déjà parcouru des milliers

Tous droits de reproduction réservés.

de kilomètres sur des terrains extrêmes lors d'étapes éprouvantes avec à son bord le pilote, Sylvain Besnard, qui nous a fait vivre quelques sensations fortes !

Essai MAN TGE Next Level : un expert du BTP

Retour en haut

Tous droits de reproduction réservés.

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 98

25 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles

21:49:36 Notre monde est source de beauté, certes, mais il faudra attendre. Enfin, est ce qu'on devrait me dire télépéage parking, recharge Ulysse et c'est réglé le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car service. 21:50:07 Vitamines, minéraux. C'est pour assurer le coup. Comme les sportifs, on y va à fond. Il y a un mélange de pression, de d'enthousiasme, de faire de belles étapes, d'arriver à ces gagas, de terminer ce rally, de rien casser jusqu'à la fin, de conserver notre deuxième place. C'est un mélange un peu de tout. 25 53. 29 49. C'est un réaliste que je trouve particulièrement dur. La première étape marathon a été dur. L'étape d'hier, c'était un un enfer a sa réalité dure. 21:51:03 C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car service. 21:51:14

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 51
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

25 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Clôture émotionnelle du 34e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

04:32:34 Enfin, direction le Maroc où le Rallye Aïcha des Gazelles touche à sa fin L'aventure d'une vie. Pour les 300 participantes de cette 34e édition. Et ce matin pour la dernière fois. On retrouve d'Amiante Miller quelque part au milieu du désert. Aujourd'hui, c'est la toute dernière ligne droite pour les gazelles du désert. Pas de balise à chercher cette fois, mais un moment à savourer le traditionnel défilé sur la plage d'Essaouira, demain, symbole de l'arrivée, de l'accomplissement et de toutes les émotions émotions mêlées. 04:33:00 Après des jours de sable, de chaleur, de galères partagées et de fous rires inoubliables, c'est le moment où tout remonte. La fierté, l'amitié, les images qui défilent aussi vite que les kilomètres parcourus. Et pour célébrer cette arrivée en beauté, Julien Leeb, artiste sériephile, viendra mettre sa voix et son énergie au service de cette grande soirée de clôture. De quoi finir l'aventure sur une belle note pleine de sens, de musique et de lumière. Le Rallye Aïcha des Gazelles à vivre jusqu'à ce soir 19 h 10 sur Chérie FM. 04:33:26

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 77
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

24 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles

14:08:53 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Poche Cars Service vitamines, minéraux. 14:09:09 C'est pour assurer le coup. Comme les sportifs, on y va à fond. Il y a un mélange de pression, de d'enthousiasme, de first véritable d'arrivée à chez Gaga de de terminer ce rally, de rien casser jusqu'à la fin, de conserver notre deuxième place. C'est un mélange un peu de tout. 25 53 La. Tout va bien. 29 49 C'est un rally cette année que je trouve particulièrement dur. Première étape Marathon a été dur. L'étape d'hier, c'était un enfer. Donc oui, c'est un rallye qui dure c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 14:10:10

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.14
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 24 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE : Avec Cœur de Gazelle, la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc – 34e édition du 11 au 26 avril 2025. Sous le haut patronage de sa majesté le roi Mohamed VI

Depuis plus de 20 ans, l'association Cœur de Gazelle organise chaque année la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc, grâce à ses partenaires et à la logistique du rallye Aïcha des Gazelles, afin de donner accès aux soins aux populations les plus reculées

Créée en 2001, l'association rassemble les énergies d'hommes et de femmes pour agir dans les domaines de la santé, du développement durable, de la réinsertion professionnelle et de l'accès à l'éducation.

Nous nous sommes rendus à Tissirdmin à l'Est de Rissani, où en partenariat avec le Ministère Marocain de la Santé, plus de 80 bénévoles (moitié marocain et européen) se mobilisent sur plusieurs spécialités : Médecine générale, pédiatrie, dermatologie, ophtalmologie, etc.. Ce jour-là environ 800 personnes sont venues en consultation.

Au Maroc, le nomadisme pastoral, est un mode de vie millénaire reposant sur la mobilité au gré des saisons et des pâtures du bétail, qui tend à disparaître. Les nomades ne seraient plus que 50 000. Les nomades Sahraouis contrôlaient autrefois le commerce des caravanes entre le Maroc et le Niger.

Au Maroc, Cœur de Gazelle considère l'homme et son environnement comme un tout, afin que les actions proposées soient pertinentes, complémentaires et sources de développement durable. L'association travaille en collaboration avec les populations locales pour les inciter à devenir acteurs de leur développement. Elle renforce et développe les structures locales existantes, sans créer de structures alternatives. Chaque action est reconnue par les instances gouvernementales pour intervenir en toute légitimité.

La caravane médicale a parcouru 50.000 km pour aller au contact des populations du désert. Elle a soigné 97.000 personnes, suivi 1.900 patients à l'année, réalisé 6.600 paires de lunettes sur place et remis 280.000 boîtes de médicaments.

L'association mène également des actions environnementales et de développement durable, comme l'opération « Clean Workers » du désert, où plus de 400 femmes ramassent des déchets chaque année pendant 4 jours.

La « Green Day » est une journée consacrée à la plantation de palmiers-dattiers et autres arbres, en collaboration avec des agriculteurs locaux. Depuis 2007, 16.500 palmiers-dattiers et 140 autres arbres ont été plantés.

Vos dons sont essentiels, avec 100 € vous permettez à un patient de bénéficier d'un parcours de soins complet.

La caravane médicale 2025 se prépare dès aujourd'hui pour apporter des soins essentiels là où ils sont nécessaires.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.14
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 24 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Nous avons remercié tous les bénévoles sur le RAG 2025, pour leurs actions humanitaires qui visent à améliorer la condition des femmes et des hommes du Sud marocain.

De notre envoyé spécial sur le rallye, Bernard BERTUCCO VAN DAMME (Presse Agence Côte d'Azur – PA Sport – La Gazette du Var).

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le360.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €356.39
AUDIENCE: 51205

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1556659.00
JOURNALISTE: Khadija Sabbar, Camilia Serraj
URL: fr.le360.ma

> 24 avril 2025 à 9:03

> Version en ligne

A Tissardmine, des patients découvrent la médecine grâce à Cœur de gazelles

À quelques kilomètres de Merzouga, la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles a déployé ses tentes à Tissardmine, transformant des lieux déserts en hôpital à ciel ouvert. Médecins, infirmiers, ophtalmologues, pharmaciens, logisticiens… En tout, une quarantaine de bénévoles sillonnent le centre-est marocain pour soigner, écouter et soulager. Une aventure humaine et solidaire que Le360 a suivie au plus près, dès les premières consultations. Reportage.



À quelques kilomètres de Merzouga, la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles a déployé ses tentes à Tissardmine, transformant des lieux déserts en hôpital à ciel ouvert. Médecins, infirmiers, ophtalmologues, pharmaciens, logisticiens… En tout, une quarantaine de bénévoles sillonnent le centre-est marocain pour soigner, écouter et soulager. Une aventure humaine et solidaire que Le360 a suivie au plus près, dès les premières consultations. Reportage. Vidéo

Sous la lumière blanche et sèche, les 4x4 alignés, les tentes montées à la hâte et les regards concentrés des bénévoles trahissent l'effervescence d'un campement pas comme les autres. À Tissardmine, aux portes de l'erg Chebbi, la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles bat son plein. Dans cette étendue ocre et poussiéreuse, un ballet d'enfants, de mères, de personnes âgées et de jeunes pères afflue dès le lever du jour. La veille, 375 personnes ont été reçues pour un total de 909 consultations, et ce n'était que le premier jour.

Ici, loin de tout, Cœur de gazelles crée du lien.

Créée en 2001 par Maïenga, la société organisatrice du Rallye Aïcha des gazelles, Cœur de gazelles est une association qui a fait cette année de Tissardmine son terrain d'action solidaire. Chaque année, en parallèle de la célèbre course féminine, une caravane médicale se déploie. En une matinée sur place, on comprend rapidement qu'on est loin des missions médicales classiques.

« La particularité de notre caravane, c'est qu'elle est multidisciplinaire », explique Christelle Egreteau, déléguée générale et surtout une des chevilles ouvrières de l'organisation. « On peut accueillir toute une famille, quel que soit l'âge et leur proposer un véritable parcours de soin », ajoute-t-elle.

Médecins généralistes, gynécologues, pédiatres, dermatologues, ophtalmologues, opticiens, infirmiers, pharmaciens: ils sont 44 au total, avec les chauffeurs, à œuvrer sur le terrain. Le pôle ophtalmologie, notamment, ne désemplit pas. « Hier, les enfants sortaient de la tente avec des

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

sourires énormes. Pour beaucoup, c'était la première fois qu'ils voyaient bien », confie Samir, opticien bénévole.

Des gestes simples pour des vies changées

Dans une structure un peu en retrait, Aziz Zaoui, chirurgien pédiatrique, examine un nouveau-né avec douceur. Depuis 2012, il revient chaque année. « Au début, je suis venu pour rendre service à une bénévole qui n'a pas pu se libérer… et je ne suis plus jamais reparti », confie-t-il en souriant.

Ici, les gestes sont souvent simples: retrait de kystes, de lipomes, petites sutures, soins dermatologiques. Mais ils peuvent transformer une vie. Aziz Zaoui raconte l'histoire de Zora, une petite fille gravement brûlée sur le torse, à l'eau chaude, « elle en gardait, depuis ses 4 ans, une cicatrice disgracieuse qui commençait à empêcher la croissance de son épaule ». Grâce à une mobilisation de l'équipe médicale de Cœur de gazelles, Zora a été opérée à trois reprises par un plasticien à Rabat pour débloquer son épaule, retirer la bride qui la tirait vers le bas et placer des expandeurs sous la peau pour gagner en élasticité. Il ajoute, plein d'émotions: « C'est ce genre d'histoire qui nous fait revenir chaque année. »

Dans un autre hameau, les opticiens reçoivent par grappes les patients triés à l'entrée. Grâce à la fondation Krys, tout un arsenal de matériel a été acheminé de France: verres préparés à l'avance, meule à verre pour ajuster les corrections, montures de lunettes… « Cette année, on a même pu ajuster les verres directement sur place, c'est un gain énorme », se réjouit Alizée, bénévole sur le pôle optique.

Deux montures, un choix restreint, mais une immense dignité rendue à ceux qui repartent en voyant enfin le monde nettement. Même les cas complexes trouvent leur solution à distance, comme ce jeune atteint de myopie sévère (-18), pour qui des lunettes sur mesure ont été fabriquées en France.

Une logistique millimétrée

La caravane, c'est 11 véhicules 4x4, 3 camions, une chaîne logistique rodée et un travail main dans la main avec les autorités locales. « Nous avons l'accord officiel du ministère de la Santé et des partenariats solides avec les associations locales. Sans elles, rien ne serait possible », souligne Christelle Egreteau. Le «téléphone arabe» et WhatsApp servent de relais pour remonter les besoins des villages environnants, notamment grâce à Moha et Hamid Oufkir, père et fils, qui servent d'ancrage à Merzouga pour Cœur de gazelles.

Le lien ne s'arrête pas à la fin du rallye: fauteuils roulants, couvertures, médicaments, équipements stockés et distribués au fil de l'année, la caravane laisse une empreinte durable.

Car Cœur de gazelles ne s'arrête pas aux soins. L'association est également engagée sur les autres événements de Maïenga, comme le Babel raid ou le Trekking gazelles. Là, elle travaille au développement durable (plantation de palmiers et d'oliviers à Outtara) et à l'autonomisation des femmes, via des ateliers rémunérés de henné, de pâtisserie ou de confection artisanale. « Ce sont de petits revenus, mais qui changent tout, surtout pour des femmes seules avec des enfants à charge. Elles apprennent à gérer un budget, à développer une activité », raconte Christelle Egreteau.

Financée à 100% par des dons privés, issus des participantes du Rallye Aïcha des gazelles et de soutiens fidèles, la caravane fonctionne sans financement extérieur au rallye. Le coût d'une telle mission? 180.000 euros pour 10 jours et environ 6.000 consultations au total.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Ici, la solidarité est concrète. Elle n'a ni vernis ni slogans. Juste des mains qui pansent, des cœurs qui écoutent, des sourires qui renaissent.

Bienvenue dans l'espace commentaire

Lire notre charte

VOS RÉACTIONS

Commentaire

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DUREE : 79
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

24 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Sponsoring du Rallye Aïcha des Gazelles par Bosch Car Service

19:10:40 Votre fiction a à voir avec. Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service c'est juste relatif au fait de tout faire en soufflant. 19:11:10 Vive le brouillard! Ça va être Cap Touffe aujourd'hui. Allez, c'est parti au Cap! Ouais, ça vient de la cocotte. Merci. Oui, c'est la cocotte de la victoire. À chaque CP, c'est mon cadeau de Pâques. On est le 1er mai non plus. Tout ça nous arrive et mon beau père en joue. La belle aventure avant tout, c'est ça. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car. 19:11:59

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 73

24 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignages du Rallye Aïcha des Gazelles

20:57:13 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Vitamines, minéraux. C'est pour assurer le coup. Comme les sportifs, on y va à fond. Il y a un mélange de pression, de d'enthousiasme, de first véritable d'arrivée assez gaga de de terminer ce rally, de rien casser jusqu'à la fin, de conserver notre deuxième place face à un mélange un peu de tout. 25 53 mais tout va bien. 20:58:01 29 49 C'est un rally stoner que je trouve particulièrement dur. Première étape Marathon a été dur. L'étape d'hier, c'était un enfer. Donc oui, c'est dur. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 20:58:26

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 74
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

23 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Aventures au Rallye Aïcha des Gazelles

16:09:45 Le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du service j'ai trouvé un peu de tout, sauf la vue, le brouillard. 16:10:13 Cela va être cap touffes aujourd'hui. Parti. Au Cap. Oui, c'est bien la cocotte. Ah oui, c'est la cocotte de la victoire! A chaque CP, c'est mon cadeau de magasin de Pâques. On est connu, mais non, ça nous arrive au bon moment quand on joue la belle aventure avant de tuer sa. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car. 16:10:59

le Petit JOURNAL

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Mld11

► 24 April 2025 - Edition Aude

Page Source





DUNES ET CONVICTIONS

La maire au coeur du Rallye des Gazelles

MLD11

Dans l'immensité brûlante du désert marocain, les moteurs rugissent sans violence. Pas de vitesse effrénée, pas de GPS, mais des cartes, des boussoles, du sable, du courage... et des convictions. Depuis le 11 avril, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc réunit des femmes venues du monde entier pour une aventure humaine et solidaire hors normes. Et Bram y est fièrement représentée par le binôme les Bram- zelles parmi lesquelles Claudie Faucon-Méjean, maire de Bram et conseillère régionale. Engagée sur tous les terrains, l'élue incarne une forme d'engagement total : au service de sa commune, de sa région... et d'une cause. Car le Rallye des Gazelles, créé en 1990, ne ressemble à aucun autre rallye-raid. Il est le seul au monde certifié ISO 14001 pour sa gestion environnementale. Ici, pas de course de vitesse, mais une quête de précision et de stratégie : rallier chaque jour un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible, en hors-piste. Surtout, l'événement s'inscrit dans une démarche de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), conciliant performance, respect de l'environnement et impact social positif. Il met au coeur de son action l'empowerment des 342 participantes, c'est-à-dire leur émancipation, leur capacité à décider, à diriger, à affirmer leurs choix dans un monde encore trop souvent marqué par les inégalités. « Mais c'est aussi accompagner les populations locales, repérer des problèmes de santé notamment sur les enfants, » précise la maire de Bram. Suivez leurs aventures en direct, sur le lien : Suivi. rallyeaichadesgazelles. com et aussi sur M6, jusqu'au 26 avril. ■

le360.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €356.39
AUDIENCE: 51205

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 1556659.00
JOURNALISTE: Camilia Serraj, Khadija Sabbar
URL: fr.le360.ma

> 23 avril 2025 à 14:10

> Version en ligne

Rallye Aïcha des gazelles: immersion au coeur d'un succès qui ne se dément pas

Du 11 au 26 avril 2025, le désert marocain accueille le Rallye Aïcha des gazelles, une compétition féminine unique alliant navigation extrême, dépassement de soi et solidarité. Plongée au coeur d'une aventure où performance et émotion se rencontrent.



Du 11 au 26 avril 2025, le désert marocain accueille le Rallye Aïcha des gazelles, une compétition féminine unique alliant navigation extrême, dépassement de soi et solidarité. Plongée au coeur d'une aventure où performance et émotion se rencontrent. Vidéo

Sous un soleil de plomb, dans l'immensité dorée de l'erg Chebbi, des 4x4, des Crossover et des SUV progressent lentement entre les dunes. Pas de moteurs rugissants, pas de chronomètre impitoyable: ici, l'objectif est de parcourir la distance la plus courte possible entre des balises, en naviguant à l'ancienne, avec une boussole et une carte. Bienvenue au Rallye Aïcha des gazelles, une épreuve où la stratégie prime sur la vitesse et où l'entraide compte autant que la performance.

L'idée du Rallye Aïcha des gazelles a germé il y a 35 ans dans l'esprit de Dominique Serra, fondatrice et directrice générale de l'événement, à l'époque encore salariée de l'Union patronale de Haute-Marne (une Medef locale). Chargée de réfléchir à la valorisation des femmes en entreprise, elle se voit confier une mission: trouver un projet fédérateur qui allie visibilité et levée de fonds. Peu après, lors d'une soirée dédiée au Dakar, un déclic se produit. En visionnant un film sur la célèbre course, elle remarque l'absence criante de femmes, à l'exception de Martine de Cortanze, une pionnière motocycliste. « Je me suis dit: pourquoi ne pas créer un rallye-raid 100% féminin? », raconte-t-elle. Son idée séduit immédiatement neuf entreprises de Haute-Marne, qui engagent des équipages. Ainsi, en 1990, le premier Rallye des Gazelles voit le jour avec seulement neuf participantes.

Pendant des années, l'événement reste confidentiel, progressant grâce au réseau des anciennes participantes. « C'était du bouche-à-oreille, je n'avais pas les moyens de faire de la pub », explique Dominique Serra. Le rallye passe de 25 équipages dans les années 1990 à une centaine dans les années 2000, mais c'est le boom d'internet, il y a quinze ans, qui change la donne. Les réseaux sociaux permettent une diffusion massive, attirant des candidates du monde entier. Aujourd'hui, le Rallye des gazelles est devenu une référence, mais son ADN reste intact: un défi sportif exigeant, une aventure humaine unique, et surtout, une tribune pour les femmes qui veulent briser les préjugés – au volant comme dans la vie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Une aventure hors norme

Contrairement aux courses traditionnels, le Rallye des gazelles ne se gagne pas en fonçant à toute allure. « Le temps n'est pas un facteur, sauf que tu as des contrôles de passage qui ferment à certaines heures, ça t'oblige à tracer ta route efficacement », explique Dominique Serra.

Les concurrentes doivent relier des points de passage en parcourant le moins de kilomètres possible. Une épreuve de précision, où la moindre erreur de navigation peut coûter des heures de détour. « C'est une vraie compétition sportive », insiste la fondatrice. « Certains pensent que c'est juste un challenge. Une année, j'ai invité des professionnels comme David Casteu (Dakar) et Éric Loizeau (Vendée Globe), qui ont été surpris par la difficulté. Ils sont revenus une deuxième année sans pour autant gagner. »

Les véhicules sont variés: 4x4, quads, SUV, et même des modèles électriques. « Je ne veux plus accepter de motos, c'est trop compliqué de naviguer avec », précise-t-elle. Mais quelle que soit la catégorie, le défi reste le même: maîtriser son itinéraire dans un environnement hostile.

L'étape des dunes

Parmi les équipages que Le360 a suivis, l'un capte particulièrement l'attention: le numéro 167, formé de Dounia Bennani Mazhar, créatrice de mode de 55 ans et véritable légende du rallye avec 19 participations à son actif, et de sa fille Jawhara Bennani, opticienne de 32 ans.

Dans le décor majestueux de l'erg Chebbi, près de Merzouga, où se dressent les dunes les plus hautes du Maroc, le duo mère-fille livre une performance remarquable. « Leur navigation frôle la perfection », commente Philippe Legat, organisateur bénévole. « L'épreuve consiste à franchir sept balises en évitant les ensablements - un vrai parcours du combattant dans ce terrain mouvant. »

Ce qui frappe, au-delà de leur technique impeccable, c'est la complicité palpable entre les deux femmes. Dounia, doyenne expérimentée, partage son savoir avec Jawhara qui, à son tour, apporte sa jeunesse et sa détermination. Ensemble, elles écrivent une page émouvante de cette aventure, prouvant que le Rallye Aïcha des gazelles est aussi une affaire de famille où se tissent des liens encore plus forts que le sable n'est profond.

Dès l'arrivée dans l'erg, les concurrentes dégonflent leurs pneus pour une meilleure adhérence. Puis commence un lent ballet entre les dunes. « Elles doivent négocier chaque montée, chaque descente, sous peine de rester bloquées », poursuit Legat. L'équipage 167 a brillé, mais même les meilleures connaissent des moments critiques: « À un moment, leur véhicule s'est mis en dévers. Elles ont dû sortir les pelles et les plaques pour se dégager. » La chaleur ajoute une difficulté supplémentaire. « Vers midi, le sable devient plus mou à cause de l'évaporation de l'eau », note Legat. Les novices peinent, tandis que les expérimentées gèrent leur fatigue pour éviter les erreurs.

« Il n'y a pas qu'une remise en question, il y a un apprentissage », souligne Dominique Serra. « Ça permet de casser des codes et de toucher du doigt le sport automobile, ce qui n'est pas toujours permis aux femmes .» Certaines participantes, après le Rallye, se lancent dans le Dakar. D'autres repartent transformées. « Des Gazelles ont été embauchées parce qu'elles avaient mis cette expérience dans leur CV », raconte-t-elle. « Si tu fais ce rallye, tu es capable de beaucoup de choses: endurance, autonomie… ».

L'esprit d'entraide est inscrit dans le règlement: « Vous n'avez pas le droit d'être aidées par le staff, seulement par une autre Gazelle », explique la directrice générale. Des scènes incroyables en découlent, comme cet équipage classé premier qui, en panne, a refusé l'aide de sa poursuivante en lui disant: « Non, tu as une course à gagner, alors tu y vas! »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Un melting-pot de profils

Le Rallye Aïcha des gazelles rassemble une diversité impressionnante de participantes, tant par leur âge que par leur parcours. Avec une moyenne d'âge de 43 ans, la plus jeune concurrente a 22 ans et la plus expérimentée, 71 ans, prouvant que l'aventure n'a pas de limite générationnelle. Mais ce qui frappe surtout, c'est l'extraordinaire variété des profils socio-professionnels: on y croise des cheffes d'entreprise, des infirmières, des agricultrices, des artistes, des ingénieures, pas moins de 256 métiers différents sont représentés. Toutes partagent cependant des traits communs: une énergie et une ténacité à toute épreuve et cette volonté farouche de se dépasser. « Elles sont battantes, dynamiques, accrocheuses. Et surtout, elles veulent y arriver », résume Dominique Serra.

Au-delà de la performance sportive, ce qui distingue les Gazelles, c'est leur profonde humanité. Nombreuses sont celles qui courent pour porter une cause: cette année, plus de 52 équipages sur les 172 engagés défendent une association, qu'il s'agisse de soutien aux femmes victimes de violences, d'aide à l'enfance défavorisée ou de protection de l'environnement. Pour amplifier cet impact, l'organisation a mis en place un dispositif unique: parmi 15 associations sélectionnées, un vote du comité RSE désignera celles qui se partageront une dotation de 10.000 euros. Une manière de concrétiser l'esprit d'entraide qui règne sur le rallye, où chaque kilomètre parcouru prend aussi la dimension d'un engagement citoyen. Comme le souligne Dominique Serra: « La plus belle chose, c'est cette empathie qui les anime toutes. Elles ne courent pas juste pour elles, mais pour les autres. »

Avec un budget annuel de 4 millions d'euros, le Rallye Aïcha des gazelles navigue cette année sur la ligne de flottaison: « Nous ne sommes pas en déficit, mais le résultat sera nul. Si nous dégageons 40.000 euros après impôts, ce sera déjà bien », confie Dominique Serra. Cette situation s'explique par l'absence de 25 équipages, représentant un manque à gagner de 700.000 euros. Pourtant, l'année précédente avait été plus favorable, avec un excédent de 10%, soit 400.000 euros de bénéfice net, réinvesti dans l'amélioration de l'événement, l'embauche de nouveaux talents et le renforcement des équipes. Malgré les difficultés, la fondatrice refuse de rogner sur la qualité. « Mes équipes me disent: on sait faire les choses à moitié, nous? Non. Alors, on trouve des solutions. »

L'impact local est considérable: sur les 4 millions d'euros de budget, 3 millions d'euros sont directement injectés dans l'économie marocaine, tandis que le reste couvre les frais de l'agence Maïenga, organisatrice de l'événement et les salaires de ses 25 employés permanents. Le rallye-raid génère également une importante activité saisonnière, mobilisant 280 travailleurs locaux aux côtés de 253 professionnels français.

Après trois dizaines d'années, le Rallye Aïcha des gazelles s'impose comme étant bien plus qu'une compétition automobile. C'est une école de courage, de sororité et de persévérance. Dans le désert, loin du quotidien, des femmes de tous âges et de tous milieux repoussent leurs limites. Comme le dit Dominique Serra: « Quand une Gazelle me dit qu'elle n'y arrive pas, je lui réponds: moi non plus, mais on va y arriver ensemble. »

Bienvenue dans l'espace commentaire

Lire notre charte

VOS RÉACTIONS

Commentaire

Tous droits de reproduction réservés.

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 52
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

23 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Duo féminin engagé au Rallye Aïcha des Gazelles

06:03:23 Enfin, un matin, le Rallye Aïcha des Gazelles. Il se poursuit avec Chérie FM. Direction le Maroc. Parmi les 300 femmes engagées dans cette aventure humaine, un duo sillonne le désert avec une voiture un peu spéciale, un véhicule aux couleurs de la Fondation des femmes. Ecoutez, Julie et Stéphanie ont roulé avec la fondation Les Femmes. Ce qu'on a osé mettre vraiment sur notre capot. Féminicides? Pas une de plus, observe Monfort. On est dans une actualité en plus. Je pense que c'est vraiment nécessaire de répéter ces messages. Pour nous, ça nous porte. C'est en lien également avec les valeurs de l'événement. C'est un empowerment pour la femme, de ses droits, de ses convictions qui nous sont chères on fait entendre une voix qui n'est pas entendue de manière générale tous les jours. 06:04:05 On le fait pour elle, on le fait pour nous, on le fait pour les femmes, mais en tout cas, on en est très fiers. Des propos recueillis par Damien Muller qui suit pour nous cette aventure dans le désert tous les soirs à 19 h 10 sur Chérie FM. 06:04:15

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DURREE : 77
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

22 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Défis mécaniques au Rallye Aïcha des Gazelles

14:09:41 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Vous y avez pensé? Pensez vous qu'il y c'est important, ça nous permet de décompresser et de se détendre un peu après notre traversée. 14:10:05 Déjà, ça c'est. On a perdu une roue et on a tout cassé. On a cassé, donc le moyeu de direction, c'est ça? Cardan soufflette cardan, on a fait la totale et en plus d'avoir le problème de roue qui a été réparé pour nous sauver au moins la mise le temps de ces deux jours de bivouac. On a eu aussi une panne moteur avec décalage, décalage, décalage. Ce fut un pur bonheur. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 14:10:58

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 56
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

23 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Duo féminin au rallye Aïcha des Gazelles pour la Fondation des femmes

04:33:07 Ah ben tiens, ça faisait longtemps. On prend la direction du Maroc où se déroule actuellement la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles avec Algérie FM. Et parmi les 300 femmes engagées dans cette aventure humaine, un duo sillonne le désert avec une voiture un peu spéciale, un véhicule aux couleurs de la Fondation des femmes. Ecoutez, Julie et Stéphanie ont roulé avec la Fondation des femmes. Ce qu'on a osé mettre vraiment sur notre capot. Féminicides Pas une de plus Officiellement fort. On est dans une actualité en plus, je pense, qui est vraiment nécessaire de répéter ces messages. Nous, ça nous porte. C'est en lien également avec les valeurs de l'événement. C'est un empowerment pour la femme, de ses droits, de ses convictions qui nous sont chères. On fait entendre une voix qui n'est pas entendue de manière générale, tous les jours, on le fait pour elle, on le fait pour nous, on le fait pour les femmes et en tout cas, on en est très fière. Des propos recueillis par Damien Miller qui suit pour nous cette aventure dans le désert, tous les soirs, c'est à dire? a dix 9 h 10 sur Chéri, c'est bien, on sera là au rendez. 04:34:02

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DUREE : 77
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

23 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Défis mécaniques au Rallye Aïcha des Gazelles

21:09:36 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Car Service. Vous y avez pensé? Tellement c'est important. Ça nous permet de décompresser et de se détendre un peu. Après, les gens commencent par inverser les on a perdu une roue et on a tout cassé. 21:10:12 On a cassé, donc le moyeu de direction, c'est ça? Cardan, soufflet de cardan, on a fait la totale et en plus d'avoir le problème de roue qui a été réparé pour nous sauver au moins la mise le temps de ces deux jours de bivouac. On a eu aussi une panne de moteur avec décalage, décalage, décalage. Ce fut un pur bonheur. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 21:10:53

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €20814.51
AUDIENCE: 1913098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 58158209.07
JOURNALISTE: Redaction Gazette De La Manche
URL: actu.fr

> 22 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : deux amies affrontent le désert pour la bonne cause

Rallye Aïcha des Gazelles : deux amies affrontent le désert pour la bonne cause

Le duo originaire d'Avranches (Manche), Sophie Mahler et Véronique Blandin, repart dans le désert du Sahara pour le rallye Aicha des Gazelles du 17 au 24 avril 2025.

Elles défient, à nouveau, le désert marocain pour neuf jours de pistes dans le Sahara, parmi environ 200 équipages, à bord de leur 4×4, « on a neuf jours de courses dont deux étapes en marathon, deux soirs où on dort au milieu de nulle part » indique Véronique Blandin.

Pour mener à bien leur périple d'environ 1400 km, il faut atteindre chaque jour les checkpoints en parcourant un minimum de kilomètres, avec comme outil de navigation uniquement une carte des reliefs et une boussole (téléphones et GPS sont interdits sur la course). Les deux amies ont déjà participé à d'autres rallyes,

C'est l'occasion de rentrer dans un autre élément, ça nous sort de notre quotidien, et puis de relever des défis. Cette année, le duo aimerait atteindre le top 20, l'année dernière, on était 29e, jusqu'au dernier jour, où on s'est perdu, on a fini 60e.

Elles ont relié Nice le 11 avril, pour les vérifications techniques, avant leur transfert de Monaco vers le Maroc le 12 avril dernier.

Contribuer à Imagine for Margo

« C'est un défi pour nous, mais c'est aussi de le faire pour une bonne cause », car depuis quelques semaines le duo récolte des fonds pour l'association Imagine For Margo, qui lutte contre le cancer des enfants. Sophie Mahler, gérante du centre Leclerc d'Avranches, a organisé avec ses équipes des ventes de tickets de tombola, ventes de chouquettes et brioches, et propose l'arrondi en caisse dès le mois d'avril, au profit de l'association. L'année dernière, l'équipage avait remis un chèque de 29 000€ à Imagine for Margo. À bord de leur bolide, l'équipage normand, embarquera aussi du matériel médical, béquilles, fauteuil roulant, pour la caravane solidaire basée à Erfoud au Maroc.

#Automobile

#Avranches

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.19
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 22 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

AUTOMOBILE : Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc – Une aventure unique en son genre !

34ème édition du 11 au 26 avril 2025 sous le haut patronage de sa majesté le roi Mohamed VI.

Les agences Presse Agence Côte d'Azur et PA Sports ont été invitées quelques jours sur le Rallye, à Dar Kaoua, pour la seconde étape, avec une distance idéale de 75 à 105 Km et un temps estimé de 8h30.

C'est une aventure unique en son genre, qui chaque année, rassemble 380 femmes de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain.

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye raid, exclusivement féminin, entièrement hors-piste créé en 1990 par Dominique Serra, présidente directrice générale de l'agence évènementiel « Maïenga Sports Events ». Elle est secondée depuis 10 ans, pour la partie opérationnelle, par sa fille Marina Serra Vrillacq qui se rebelle face au recul égalitaire « Femme-Homme »

Les équipages, exclusivement féminins, appelés « Les Gazelles » (symbole intemporel de la beauté et de la féminité) doivent pointer sur chaque étape, des contrôles de passage obligatoires, dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible.

Le temps n'est pas un critère de classement, seule la distance totale parcourue compte. Le Rallye développe une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original : PAS DE VITESSE, PAS DE GPS MAIS UNE NAVIGATION À L'ANCIENNE, EN HORS-PISTE.

Sans autre sélection que leur détermination , les participantes viennent vivre aux commandes d'un 4×4, d'un camion, d'un quad, d'un SSV, d'un crossover ou d'un véhicule électrique ou hybride, une compétition sans vitesse dans le respect des population locales et de l'environnement.

Libres de tracer leur propre route, avec pour seuls outils de navigation : une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques, les Gazelles doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible.

Nous voilà dans un véhicule tout terrain piloté par Loïc et un photographe professionnel David.

Le sable est à l'horizon, pourquoi attendre ?

Cette étape est redoutée par certaines et attendue avec impatience par d'autres… Il est temps d'affronter les dunes de l'Erg Chebbi !

Les Gazelles préparez les pelles, vérifiez les sangles, sortez les plaques de désensablage : cet erg ne se laissera pas dompter si facilement !

Pour les catégories AUTO/CAMION et QUAD/SSV, aucun détour n'est possible : il faudra traverser les dunes, en choisissant l'un des trois parcours imposés : X, Y ou Z

Le parcours Z , le plus accessible, serpente au pied des dunes. Les pentes y sont plus douces, les creux moins piégeux… mais du sable, toujours du sable.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.19
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 22 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le parcours Y flirte avec les dunes les plus imposantes. En plein cœur de l'Erg Chebbi, la navigation reste abordable, mais le terrain se complique : les reliefs se durcissent, les couloirs se resserrent, et les difficultés montent en puissance.

Le parcours X , domaine des plus « audacieuses ». Ici, il ne s'agit plus de dunes, mais de véritables montagnes de sable. Certaines se gravissent, d'autres se contournent au prix de détours éprouvants. Les balises semblent visibles de loin… mais les atteindre est une autre histoire. Sous la chaleur, le sable paraît se liquéfier.

X, Y ou Z… Pire que l'algèbre, c'est l'enfer ici. Mais c'est aussi pour ça qu'on est là !

Pour les catégories Crossover/Hybride et E-Gazelle , pas de « grandes » dunes, mais ce n'est pas non plus la plage de Berck sur Mer ! Le terrain réserve son lot de pièges : des reliefs ravinés, des oueds sableux insidieux… Et puis cette navigation qui joue avec les nerfs, entre repères fuyants et caps impossibles à fixer.

Notre pilote Loïc a eu pitié de nous en choisissant le parcours Z, pentes plus douces, creux moins piégeux … mais du sable…toujours du sable.

Une journée qui a été loin d'être de tout repos. Mais nous sommes fiers d'avoir vécu cette étape avec les Gazelles. Au bivouac, le soir, nous avons pu échanger avec elles.

Nous avons pu essayer une Toyota « Rétrofité » par la Société XAP Technology, basée à Nimes.

Le moteur thermique est remplacé par un moteur électrique, asynchrone, directement accouplé à la boite de vitesse. La batterie est judicieusement répartie pour conserver l'assiette du véhicule.

Nous avons quitté le Rallye, l'organisation déménage pour rejoindre Oulad Driss, pour un changement de bivouac. Tout le monde s'active pour être totalement opérationnel dans les prochaines heures.

Étape 4 : cap au sud pour l'étape marathon ! Plus de 330 km d'autonomie attendent les Gazelles : pas d'assistance, un bivouac sauvage, et deux jours intenses au cœur du désert. Elles vont naviguer entre caps tendus, reliefs capricieux et paysages à couper le souffle…

Le vrai goût de l'aventure !

Enfin, avant de se quitter, pourquoi ne pas évoquer, aussi, une belle histoire d'amour. Nous avons rencontré à notre arrivée, à Errachidia Airport, un couple français, avec leurs deux enfants d'une douzaine d'années.

Ils venaient faire découvrir à leur progéniture le désert de Merzouga, où elle jeune Gazelle avait trouvé l'homme de sa vie chez un des mécaniciens du Rallye. Ne dit-on pas que la mécanique est l'un des éléments majeurs d'une compétition automobile et que l'atelier mécanique du bivouac est à disposition des Gazelles durant toute la durée du rallye et ….d'une vie.

Bonne route, bon vent jusqu'à Essaouira, les Gazelles

De notre envoyé spécial sur le rallye, Bernard BERTUCCO VAN DAMME (Presse Agence Côte d'Azur – PA Sport – La Gazette du Var).

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

marie france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5271.06
AUDIENCE: 395488

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 12022846.32
JOURNALISTE: Solweig E
URL: www.mariefrance.fr

> 23 avril 2025 à 2:09

> Version en ligne

Luana Belmondo : après le tacle de son ex-mari Paul Belmondo, elle quitte la France pour cette destination ensoleillée

Après l'affront de son ex-mari, Luana Belmondo a pris la route du soleil. Une aventure humaine qui lui permet de se changer les idées !



Après l'affront de son ex-mari, Luana Belmondo a pris la route du soleil. Une aventure humaine qui lui permet de se changer les idées ! Sous le soleil éclatant de Monaco, le coup d'envoi de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles a été

donné le 12 avril dernier. À ses côtés, le prince Albert de Monaco

et une marraine pas comme les autres : Luana Belmondo.

Quelques jours après cette ouverture officielle, l'ex-épouse de Paul Belmondo a pris la direction du

soleil . Elle va y poursuivre son engagement dans cette

course 100 % féminine. Une aventure humaine qui lui permettra

certainement de se changer les idées après le récent tacle de son

ex-mari

C'est au cœur du secteur du Jebel Mdaoura que Luana Belmondo a

lancé le top départ de la 4e étape du rallye, le dimanche 20 avril.

La veille, elle avait rejoint les lieux afin d'aller à la rencontre

des participantes. Selon les informations relayées msn.com , la

célèbre animatrice a pris le temps d'échanger avec les équipages.

Mais aussi, de découvrir leurs parcours et de s'imprégner de leurs

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

motivations. Une ambiance chaleureuse et

inspirante dans laquelle la marraine s'est montrée très

investie.

Cheveux au vent, sourire aux lèvres, elle n'a pas caché sa joie

au moment de donner le signal de départ de cette nouvelle étape

dans les dunes marocaines. Devenue récemment grand-mère, Luana

Belmondo semble plus que jamais sensible aux valeurs défendues par

cette aventure humaine et écologique. À ses yeux, cette

course est bien plus qu'un simple défi automobile : c'est

un engagement, une philosophie.

© france

5

Luana et

Paul Belmondo ont été en couple pendant plusieurs dizaines

d'années.

Sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles, Luana Belmondo a partagé un

message fort sur le sens de son engagement. « Je suis très

fière et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye

Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la

chance de découvrir, offre une perspective différente de la

compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin

» , confie-t-elle. Cette remarque n'est pas anodine. En effet, elle fait directement écho à son propre chemin dans un univers lui aussi marqué par les stéréotypes.

Celle qui s'est fait un nom dans le monde de la gastronomie n'a

jamais oublié les obstacles franchis. « Cela me rappelle mon

parcours en cuisine où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu

également très masculin » , poursuit-elle. L'analogie entre les

moteurs vrombissants des 4x4 dans le désert et les fourneaux d'une cuisine

Tous droits de reproduction réservés.

professionnelle peut sembler inattendue. Mais elle image parfaitement le combat de nombreuses femmes pour se faire une place dans des sphères dominées par les hommes.

© France 5

Luana Belmondo a dû se battre pour se faire une place dans le monde de la cuisine.

Au-delà du défi sportif, c'est l'état d'esprit du rallye qui touche particulièrement Luana Belmondo. « Ce qui m'a le plus marquée : c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète » , déclare-t-elle. Des propos qui résonnent d'autant plus fort qu'elle est désormais grand-mère. Consciente des enjeux écologiques qui pèsent sur les générations à venir, elle ajoute avec émotion : « Devenue grand-mère récemment, je suis encore plus sensible à la nécessité de préserver notre environnement pour les générations futures. »

Ainsi, à travers son rôle de marraine, Luana Belmondo veut faire figure de transmission, à la croisée des générations et des engagements. En s'engageant pleinement dans cette aventure, elle y apporte son énergie, son expérience et sa sensibilité. Un message puissant, qui, du désert marocain à Monaco, traverse les frontières et les mentalités.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA PRESSE AGENCE
La veille des médias web

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €18.31
AUDIENCE: 1346

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 40933.79
JOURNALISTE:
URL: presseagence.fr

> 22 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

PARIS : Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une aventure unique en son genre !

Une 34ème édition sous le signe de la diversité et de la solidarité.

La 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est déroulée du 11 au 26 avril 2025, sous le haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohamed VI. Cet événement, unique en son genre, a une nouvelle fois rassemblé 380 femmes de tous horizons et nationalités dans le désert marocain. Depuis sa création en 1990 par Dominique Serra, présidente directrice générale de l'agence événementielle « Maïenga Sports Events », ce rallye raid exclusivement féminin et hors-piste s'est imposé comme un symbole de détermination et de solidarité.

Un concept original et écoresponsable.

Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son approche unique de la compétition automobile. Ici, pas de vitesse ni de GPS, mais une navigation à l'ancienne, en hors-piste, où seule la distance parcourue compte. Les équipages, appelés « Les Gazelles », doivent pointer des contrôles de passage obligatoires dans un ordre précis, en parcourant le moins de kilomètres possible. Cette philosophie, portée par Dominique Serra et sa fille Marina Serra Vrillacq, met en avant une autre vision de la compétition, respectueuse des populations locales et de l'environnement.

Les participantes, libres de tracer leur propre route, utilisent une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques pour rallier chaque jour le maximum de check-points. Cette année, les agences Presse Agence Côte d'Azur et PA Sports ont été invitées à suivre la seconde étape du rallye, à Dar Kaoua, avec une distance idéale de 75 à 105 km et un temps estimé de 8h30.

Les défis des dunes de l'Erg Chebbi.

L'étape de l'Erg Chebbi est redoutée par certaines participantes et attendue avec impatience par d'autres. Les Gazelles doivent affronter les dunes avec pour seuls outils des pelles, des sangles et des plaques de désensablage. Pour les catégories AUTO/CAMION et QUAD/SSV, trois parcours sont proposés : X, Y et Z. Le parcours Z, le plus accessible, serpente au pied des dunes, tandis que le parcours Y flirte avec les dunes les plus imposantes. Le parcours X, réservé aux plus audacieuses, propose des montagnes de sable éprouvantes.

Pour les catégories Crossover/Hybride et E-Gazelle, le terrain réserve également son lot de pièges, avec des reliefs ravinés et des oueds sableux. Notre pilote Loïc a choisi le parcours Z, offrant des pentes plus douces, mais toujours du sable. Une journée éprouvante, mais riche en émotions, où nous avons pu échanger avec les Gazelles au bivouac.

Innovation et respect de l'environnement.

Lors de cette étape, nous avons eu l'occasion d'essayer une Toyota « rétrofité » par la société XAP Technology, basée à Nîmes. Le moteur thermique de ce véhicule a été remplacé par un moteur électrique asynchrone, directement accouplé à la boîte de vitesse. La batterie, judicieusement répartie, conserve l'assiette du véhicule, illustrant parfaitement l'engagement du rallye en faveur de l'innovation et du respect de l'environnement.

L'étape marathon : un défi ultime.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'étape 4, surnommée « étape marathon », a emmené les Gazelles au cœur du désert pour plus de 330 km d'autonomie. Sans assistance, elles ont dû naviguer entre caps tendus, reliefs capricieux et paysages à couper le souffle. Cette épreuve, véritable symbole de l'aventure, a mis à l'épreuve leur détermination et leur esprit d'équipe.

Une histoire d'amour née dans le désert.

Avant de se quitter, une belle histoire d'amour mérite d'être évoquée. À l'aéroport d'Errachidia, nous avons rencontré un couple français et leurs deux enfants. La mère, ancienne Gazelle, avait trouvé l'homme de sa vie parmi les mécaniciens du rallye. Une anecdote qui illustre l'esprit de solidarité et de partage qui règne au sein de cette compétition unique.

Bonne route, bon vent jusqu'à Essaouira, les Gazelles.

Cette aventure, bien plus qu'une compétition, est une célébration de la détermination, de la solidarité et du respect de l'environnement. Elle nous rappelle que chaque défi, chaque d'une franchie, est une victoire sur soi-même et une invitation à repousser ses propres limites.

De notre envoyé spécial sur le rallye, Bernard BERTUCCO VAN DAMME (Presse Agence Côte d'Azur – PA Sport – La Gazette du Var).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2578.89
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Dounia Lemmouchia
URL: www.lamontagne.fr

> 22 avril 2025 à 16:03

> Version en ligne

Ces deux Bourbonnaises participent au Rallye Aïcha des gazelles pour mettre en lumière une maladie rare

Le Rallye Aïcha des Gazelles, pour Émilie et Emmanuelle, ce n'est pas une première... Leur objectif ? Profiter de la couverture médiatique de l'événement pour sensibiliser à la dyskinésie ciliaire primitive, une maladie dont souffre la fille de l'une d'elles.

Elles ne vont pas au Maroc pour bronzer au bord de l'eau, mais pour se perdre dans l'immensité du désert marocain.Et ce rallye, elles le connaissent bien, c'est leur troisième participation. Et toujours pour la même raison : « Mettre en lumière la maladie de ma fille, la dyskinésie ciliaire primitive », explique Émilie.Le top départ a été donné le 17 avril. À bord de leur 4x4, elles devront, chaque jour, rallier un point A à un point B, en parcourant le moins de kilomètres possible. Fatigue, stress, adrénaline, stratégie… Il faut savoir tout gérer en même temps. Et seules, face au désert, Émilie originaire de Montluçon et Emmanuelle de Cusset n'ont à leur disposition qu'une boussole et des cartes… en noir et blanc.

Pour elles, cette aventure, « il faut la vivre pour la comprendre ».Mais avant de pouvoir y participer, il a fallu trouver des fonds. Beaucoup de fonds. L'inscription seule coûte 15 900 euros. À cela s'ajoutent les frais de traversée maritime, les stages de navigation et de conduite, le matériel, les équipements… Soit un total de 32 000 euros.« C'est le montant qu'il nous fallait pour pouvoir nous lancer. Et réunir cette somme, c'était déjà une aventure en soi », confient-elles.Heureusement, ces deux mamans ont pu compter sur le soutien de leurs sponsors pour financer leur projet.

À l'approche du départ, toujours le même état d'esprit : impatience, excitation, même si c'est la troisième fois. Et les souvenirs des précédentes éditions restent bien ancrés dans leur mémoire :« Lors de notre premier rallye, on a traversé par erreur la frontière algérienne ! C'était assez drôle. Les agents nous ont vite fait faire demi-tour », racontent-elles en riant.« Et au deuxième, on a eu droit à une énorme tempête de sable. Tout s'envolait : les tentes, le matériel… On a fini par dormir dans notre voiture, avec la boule au ventre. »Et cette année, avec quels souvenirs reviendront-elles ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €278178.77
AUDIENCE: 20454321

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 621811361.01
JOURNALISTE:
URL: www.msn.com

> 22 avril 2025 à 21:49

> Version en ligne

Paul Belmondo en couple avec Séverine : Son tacle à peine voilé à son ex Luana, "Certains ont besoin de raconter leurs problèmes"

Paul Belmondo a pris le temps de faire le bilan de l'année 2024 et en a profité pour faire passer un message à son ex.Paul Belmondo a pris le temps de faire le bilan de l'année 2024 et en a profité pour faire passer un message à son ex.Les années se suivent, mais ne se ressemblent pas, et pour Paul Belmondo, 2024 a sûrement été une des plus intenses de sa vie. Entre un divorce ultra-médiatisé et le décès de sa mère, le pilote a connu des mois difficiles. Invité le 10 avril dernier sur la chaîne Youtube ABC Talk, il est revenu en détails sur ces événements, sur la manière qu'il a eue de les appréhender et en a profité pour glisser un petit tacle à Luana, son ex-épouse et mère de ses trois enfants.On avait plus l'habitude de la voir derrière les fourneaux et lui au volant de véhicules de course, mais les deux ex ont cette fois inversé les rôles. C'est en effet au Maroc que l'ex-épouse de Paul Belmondo est apparue le 16 avril dernier afin de lancer le départ de la 4e étape du rallye automobile Aïcha des Gazelles. Pendant ce temps, Paul Belmondo prenait le temps de revenir sur l'année 2024, dans un entretien riche en confidences.2024 : une année à oublier pour Paul BelmondoInvité de l'animatrice Alexandra Gabriel dans son émission A la lumière des nombres, diffusée sur Youtube par la chaîne ABC Talk, Paul Belmondo est revenu sur l'année écoulée, faite de grands bouleversements. L'acteur a en effet mis fin à plus de trente ans de relation avec Luana, la mère de ses enfants. Une séparation que lui n'a pas cherché à mettre en avant, au contraire de Luana qui s'est servie des médias plusieurs fois pour faire faire passer sa colère.Paul Belmondo a donc vécu une année plus que difficile, puisqu'il a également perdu sa mère, Elodie Constantin. Il lui a d'ailleurs rendu hommage le 18 avril, date à laquelle elle aurait célébré son 91e anniversaire. Trois ans après le décès de son père, l'acteur a donc de nouveau connu la douleur de perdre un parent. Un drame qu'il a en plus vécu au sein d'une famille en pleine recomposition.Un hommage à sa mèreMalgré tout, c'est un Paul Belmondo positif qui est apparu dans l'émission. Le pilote a en effet cherché à relativiser. "Aujourd'hui, je me sens bien, même si 2024 a été une année très difficile pour moi sur plein de points de vue. C'est vrai que j'ai eu tendance à prendre beaucoup sur moi au début, c'est assez stressant et aujourd'hui, j'ai réussi à me détacher de tous ces problèmes."Paul Belmondo a poursuivi l'entretien en expliquant toutefois que la perte de sa mère a été pour lui le pire moment de l'année. "La seule chose dont je ne me détache pas, c'est ma mère parce que ça, c'est quelque chose de douloureux qui reste et dont on ne peut pas se détacher."Paul Belmondo envoie une pique à son exAlexandra Gabriel a ensuite interrogé son invité sur la manière dont il avait géré les événements. "J'ai tendance à prendre les problèmes sur moi avec quelque part une certaine insouciance. Je ne sais pas si ça vient de mon père ou de mon grand-père, je n'ai pas le souvenir de les voir se plaindre de quoi que ce soit. J'ai toujours eu cette attitude-là.[...]Je les gère tout seul."Si au contraire de son ex, Paul Belmondo n'a que très peu pris la parole pour commenter leur divorce, il a quand même envoyé une petite pique pour Luana qui, elle, s'était largement répandue sur le sujet. "Ce n'est pas facile, mais c'est comme ça, c'est ma force à moi de m'appuyer sur moi. Certains ont besoin de raconter leurs problèmes, moi, c'est tout le contraire. J'ai besoin de les garder pour moi, de vivre avec et de les combattre tout seul."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

marie france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5378.64
AUDIENCE: 395488

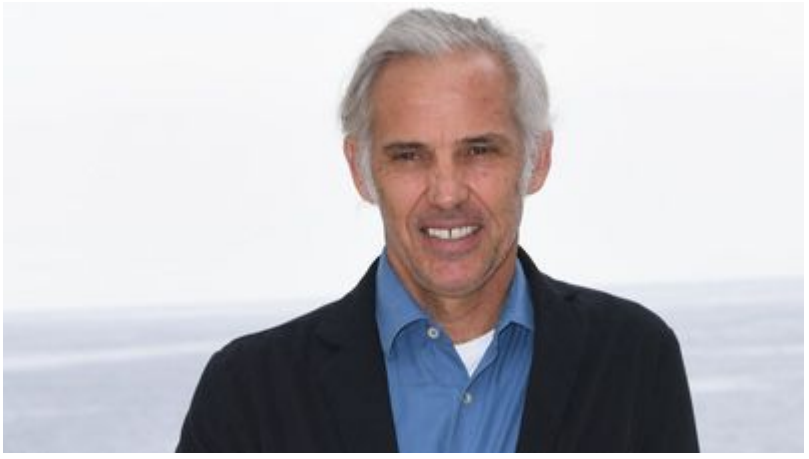
TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 12022846.32
JOURNALISTE: Arnaud Swiac
URL: www.mariefrance.fr

> 21 avril 2025 à 15:04

> Version en ligne

Paul Belmondo en couple avec Séverine : Son tacle à peine voilé à son ex Luana, "Certains ont besoin de raconter leurs problèmes"

Paul Belmondo a pris le temps de faire le bilan de l'année 2024 et en a profité pour faire passer un message à son ex.



Paul Belmondo a pris le temps de faire le bilan de l'année 2024 et en a profité pour faire passer un message à son ex. Les années se suivent, mais ne se ressemblent pas, et pour Paul Belmondo , 2024 a sûrement été une des plus

intenses de sa vie. Entre un divorce ultra-médiatisé et le décès de

sa mère, le pilote a connu des mois difficiles. Invité le 10 avril

dernier sur la chaîne Youtube ABC Talk, il est revenu en détails

sur ces événements, sur la manière qu'il a eue de les appréhender

et en a profité pour glisser un petit tacle à

Luana , son ex-épouse et mère de ses trois enfants.

On avait plus l'habitude de la voir derrière les fourneaux et

lui au volant de véhicules de course, mais les deux ex ont cette

fois inversé les rôles. C'est en effet au Maroc que l'ex-épouse de Paul Belmondo est

apparue le 16 avril dernier afin de lancer le départ de la

4e étape du rallye automobile Aïcha des Gazelles. Pendant

ce temps, Paul Belmondo prenait le temps de revenir sur l'année

2024, dans un entretien riche en confidences.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

marie france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5378.64
AUDIENCE: 395488

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 12022846.32
JOURNALISTE: Arnaud Swiac
URL: www.mariefrance.fr

> 21 avril 2025 à 15:04

> Version en ligne

Invité de l'animatrice Alexandra Gabriel dans son émission A la lumière des nombres , diffusée sur Youtube par la chaîne ABC Talk, Paul Belmondo est revenu sur l'année écoulée, faite de grands bouleversements. L'acteur a en effet mis fin à plus de trente ans de relation avec Luana , la mère de ses enfants. Une séparation que lui n'a pas cherché à mettre en avant, au contraire de Luana qui s'est servie des médias plusieurs fois pour faire faire passer sa colère.

Paul Belmondo a donc vécu une année plus que difficile, puisqu' il a également perdu sa mère , Elodie Constantin. Il lui a d'ailleurs rendu hommage le 18 avril, date à laquelle elle aurait célébré son 91e anniversaire. Trois ans après le décès de son père, l'acteur a donc de nouveau connu la douleur de perdre un parent. Un drame qu'il a en plus vécu au sein d'une famille en pleine recomposition.

©

Shutterstock/DenisMakarenko

Une année difficile pour Paul Belmondo et Luana.

Malgré tout, c'est un Paul Belmondo positif qui est apparu dans l'émission. Le pilote a en effet cherché à relativiser. "Aujourd'hui, je me sens bien , même si 2024 a été une année très difficile pour moi sur plein de points de vue. C'est vrai que j'ai eu tendance à prendre beaucoup sur moi au début, c'est assez stressant et aujourd'hui, j'ai réussi à me détacher de tous ces problèmes."

Tous droits de reproduction réservés.

Paul Belmondo a poursuivi l'entretien en expliquant toutefois

que la perte de sa mère a été pour lui le pire moment de l'année. La seule chose dont je ne me détache pas, c'est ma

mère parce que ça, c'est quelque chose de

douloureux qui reste et dont on ne peut pas se

détacher."

© ABC

Talk

Paul

Belmondo se confie sur le décès de sa mère.

Alexandra Gabriel a ensuite interrogé son invité sur la manière

dont il avait géré les événements. "J'ai tendance à

prendre les problèmes sur moi avec quelque part une

certaine insouciance. Je ne sais pas si ça vient de mon père ou de

mon grand-père, je n'ai pas le souvenir de les voir se plaindre de

quoi que ce soit. J'ai toujours eu cette

attitude-là. [...] Je les gère tout

seul

©

MarechalAurore/ABACA/Shutterstock

Paul

Belmondo a géré la douleur en solo.

Si au contraire de son ex, Paul Belmondo n'a que très peu pris

la parole pour commenter leur divorce, il a quand même envoyé une

petite pique pour Luana qui, elle, s'était largement répandue sur

le sujet. "Ce n'est pas facile, mais c'est comme ça, c'est ma

force à moi de m'appuyer sur moi. Certains ont besoin de

raconter leurs problèmes , moi, c'est tout le contraire.

Tous droits de reproduction réservés.

J'ai besoin de les garder pour moi, de vivre avec et de les

combattre tout seul."

Tous droits de reproduction réservés.

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 86

22 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Défis mécaniques au rallye Aïcha des Gazelles

00:15:17 Il y a. Le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car service. Vous y avez déjà pensé? Pensez vous que les épaules, c'est important? Ça nous permet de décompresser et de se détendre un peu après les journées. Enfin, inverser les on a perdu une roue et on a tout cassé. 00:16:05 On a cassé, donc le moyeu de direction, c'est ça? Cardan soufflette cardan, on a fait la totale et en plus d'avoir le problème de roue qui a été réparé pour nous sauver au moins la mise le temps de ces deux jours de bivouac. On a eu aussi une panne moteur avec un décalage décalage décalage. Ce fut un pur bonheur. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. 00:16:43

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15518.05
AUDIENCE: 1141033

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34687418.11
JOURNALISTE: Leandro Carvalho
URL: www.gala.fr

> 21 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Top départ pour Luana Belmondo ! Dans le Sahara marocain, elle roule des mécaniques le sourire aux lèvres

Top départ pour Luana Belmondo ! Dans le Sahara marocain, elle roule des mécaniques le sourire aux lèvres

Voir le diaporama

PHOTO – Depuis le 12 avril dernier, Luana Belmondo officie en tant que marraine de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Très investie dans son rôle, l'animatrice est d'ailleurs apparue très enjouée lors du coup d'envoi d'une épreuve, ce dimanche 20 avril. On vous montre !

Publicité

Le 12 avril dernier, le coup d'envoi du Rallye Aïcha des Gazelles a été lancé à Monaco par le prince Albert de Monaco, en compagnie de Luana Belmondo – marraine de cette 34e édition. Quelques jours seulement après le départ de cette course 100 % féminine, c'est au Maroc que l'ex-épouse de Paul Belmondo a fait parler d'elle afin de lancer, à son tour, le top départ de la 4e étape du rallye.Très emballée par son rôle de marraine, Luana Belmondo a alors pris la direction du secteur du Jebel Mdaoura (Sahara). Selon les informations révélées sur le compte Instagram de la course automobile, la célèbre animatrice est d'ailleurs arrivée sur place la veille du lancement de l'épreuve. Ainsi, elle a pu rencontrer et échanger avec les participantes sur leur avancée ainsi que sur leurs ambitions. Et dans la journée du dimanche 20 avril, c'est de très bonne humeur que la grand-mère de Vahé a ainsi lancé le coup d'envoi de cette nouvelle étape. Avec les cheveux au vent et le sourire aux lèvres, l'intéressée n'a visiblement pas réussi à cacher sa joie !

PHOTOS - Luana Belmondo : retour sur les membres de son clan en images

Luana Belmondo fière d'être marraine du Rallye Aïcha des Gazelles : « Cela me rappelle mon parcours »Sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles, Luana Belmondo a partagé ses impressions sur ses responsabilités de marraine. « Je suis très fière et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente de la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin », a-t-elle ainsi expliqué. Un fait qui n'est pas sans rappeler son propre parcours. « Cela me rappelle mon parcours en cuisine où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin », a-t-elle poursuivi.Mais si cette course automobile lui a rappelé son propre parcours professionnel, Luana Belmondo s'est également dite très touchée par les engagements prônés par le Rallye Aïcha. « Ce qui m'a le plus marquée : c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète », a-t-elle ajouté. Avant de conclure, au sujet de la naissance de son petit-fils Vahé : « Devenue grand-mère récemment, je suis encore plus sensible à la nécessité de préserver notre environnement pour les générations futures. »Article écrit en collaboration avec 6Médias.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DUREE : 13
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

22 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Mention du Rallye Aïcha des Gazelles

21:09:46 Tout de suite, l'équipe vintage finale de la Coupe du monde 2020 de France Argentine, le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. 21:09:59

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €42.87
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 21 avril 2025 à 22:18

> Version en ligne

Chronique Dimanche 20 avril: 4 questions à Dominique SERRA, fondatrice du RAG



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Résumé du Dimanche 20 avril: Dominique SERRA au micro de Ghizlane GABARI Dominique SERRA est la femme exceptionnelle derrière cette belle aventure. Présidente et Directrice du Rallye, elle nous dévoile quelques chiffres de cette 34e édition et les secrets de longévité de cette course exceptionnelle et l'esprit solidaire qui règne entre les Gazelles, les équipes organisatrices et tous ceux qui prennent part à l'évènement dans un entretien express.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PETIT JOURNAL
Journal d'informations locales

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €66.24
AUDIENCE: 6765

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 205672.18
JOURNALISTE: Marie Lou Doucet
URL: www.lepetitjournal.net

> 22 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

La maire au cœur du Rallye des Gazelles

La maire au cœur du Rallye des GazellesDunes et convictions

Publié le 22 avril 2025

Dans l'immensité brûlante du désert marocain, les moteurs rugissent sans violence. Pas de vitesse effrénée, pas de GPS, mais des cartes, des boussoles, du sable, du courage… et des convictions. Depuis le 11 avril, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc réunit des femmes venues du monde entier pour une aventure humaine et solidaire hors normes. Et Bram y est fièrement représentée par le binôme les Bramzelles parmi lesquelles Claudie Faucon-Méjean, maire de Bram et conseillère régionale. Engagée sur tous les terrains, l'élue incarne une forme d'engagement total : au service de sa commune, de sa région… et d'une cause. Car le Rallye des Gazelles, créé en 1990, ne ressemble à aucun autre rallye-raid. Il est le seul au monde certifié ISO 14001 pour sa gestion environnementale. Ici, pas de course de vitesse, mais une quête de précision et de stratégie : rallier chaque jour un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible, en hors-piste. Surtout, l'événement s'inscrit dans une démarche de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), conciliant performance, respect de l'environnement et impact social positif. Il met au cœur de son action l'empowerment des 342 participantes, c'est-à-dire leur émancipation, leur capacité à décider, à diriger, à affirmer leurs choix dans un monde encore trop souvent marqué par les inégalités. « Mais c'est aussi accompagner les populations locales, repérer des problèmes de santé notamment sur les enfants, » précise la maire de Bram. Suivez leurs aventures en direct, sur le lien : Suivi.rallyeaichadesgazelles.com et aussi sur M6, jusqu'au 26 avril.

MLD11

Publié dans Lauragais - Montagne noire, Piège et du Lauragais, Bram, AudeThématiques : Villes / Villages

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 73

20 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Techniques de navigation du Rallye Aïcha des Gazelles

00:31:20 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. Il y a plusieurs techniques de navigation. Nous avons fait la technique pour calculer et après je vérifie avec la règle magique de moyenne gamme. Comment on fait souvent? Alors maintenant je vais dire à ma gazelle de dit elle. 00:32:00 Deux semaines bien dans la tête de mon CP. Hop! C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car. 00:32:32

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : CYCLISME
DUREE : 71

20 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Techniques de navigation au rallye Aïcha des Gazelles

15:14:08 Le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car service. Il y a plusieurs techniques de navigation. Nous on fait la technique, calcule, calcule et après je vérifie avec la règle magique de mining. Comment on fait souvent? Alors maintenant je vais dire à ma gazelle deux semaines bien dans l'axe deux de mon CP à plus c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Car Service. 15:15:19

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €35.39
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: an
URL: www.maghress.com

> 19 avril 2025 à 23:12

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Ce sont quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui représenteront la marque pour cette nouvelle édition.

À l'occasion de la 34ème édition du Rallye Aïcha, et pour la 4ème année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages 100% féminins issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

La marque a officialisé cet engagement lors d'une conférence de presse tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition.

Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, nous fait savoir la marque.

Comme chaque année, Dacia Maroc a mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 16 avril, ces quatre Gazelles, issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Leur objectif étant de défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Deux équipages de femmes de Renault Group Maroc, de Tanger et Casablanca

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le premier équipage, le 302, surnommé « Les Audacieuses », est composé de Hanan et Sara, 29 ans, toutes deux opératrices à l'usine Renault de Tanger . Passionnées par le sport et le défi et amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34ème édition, elles sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Le second équipage, le 303, baptisé « Les Gen'YZ du Désert » réunit Sanaâ, 38 ans, Senior project manager, et Meriem, 29 ans, digital & business intelligence manager, toutes deux chez Mobilize Financial Services Maroc. Amies et passionnées de sports et d'aventures, elles sont armées d'une détermination à toute épreuve et animées d'un esprit d'équipe sans faille afin de réussir ensemble cette épreuve.

Le nouveau Dacia Duster à l'épreuve des dunes

Cette 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2.

Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : CYCLISME
DUREE : 67

19 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye Aïcha des Gazelles: Une Aventure Idyllique

14:28:37 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. C'est une incroyable journée parce qu'on sera vraiment dans un cadre idyllique. C'est absolument fabuleux. On est perdu au milieu de nulle part sans être perdus, parce qu'évidemment, normalement, on n'est pas perdu, mais on est quand même ce petit point au milieu de cet espace absolument incroyable. 14:29:03 C'est trop bien! Parfait magazine. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Car Service. 14:29:44

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 72
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

18 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Aperçu du Rallye Aïcha des Gazelles

17:17:10 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Ce matin nous avons la pêche. Franchement c'est magnifique, Un super lever de soleil et on est en forme et on retient. C'est la première du nom et on ne connaît pas le K4 en fait. Dunes donc c'est ça le problème. Mais maintenant on le connait, on sait comment passer. J'espère. J'existe pas. Elle s'enfonce avec c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 17:18:22

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE GREG
DURE : 73
PRESENTATEUR : GREGORY ASCHER

19 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Expérience matinale au Rallye Aïcha des Gazelles

21:03:34 L'équipe première de sport en France le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Ce matin, on a la pêche, franchement. Regarde, c'est magnifique, un super lever de soleil et on est en forme ici avec c'est la première dune et on ne connaît pas le de quatre en fait sur les dunes. 21:04:07 Donc c'est ça le problème. Mais maintenant on le connaît, on sait comment passer. J'espère. Existe pas confondre avec. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 21:04:47

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5177.72
AUDIENCE: 793156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 24111967.85
JOURNALISTE: Said El Abadi
URL: www.cnews.fr

> 21 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Aventure : quel budget faut-il pour disputer le Rallye Aïcha des Gazelles ?

Aventure : quel budget faut-il pour disputer le Rallye Aïcha des Gazelles ?

Cette course a été créée en 1990. [Crédit : Rallye Aïcha des Gazelles]

Alors qu'il bat son plein actuellement au Maroc, le Rallye Aïcha des Gazelles attire de plus en plus de participantes chaque année.C'est l'un des rallyes féminins les plus historiques de la planète. Créé en 1990, le rallye Aïcha des Gazelles, qui se dispute au Maroc, est une aventure humaine qui rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le sud du royaume chérifien. Certifié par la norme environnementale ISO 14001, il s'inscrit toute l'année dans un programme de responsabilité sociétale d'entreprise sur l'empowerment des femmes et des pays traversés.Mais pour y prétendre, il ne faut pas seulement être motivé. Il faut également trouver les sponsors et le budget. Il faut en effet compter environ 35.000 euros. Les frais d'inscription sont de 15.500 euros et correspondent aux inscriptions de la pilote, de la co-pilote et du véhicule.Il faut ensuite généralement ajouter : le carburant, la pension complète pendant l'épreuve ainsi que le bivouac itinérant, l'assistance mécanique, le système de suivi gps, l'assistance médicale, l'assurance RC Manifestation Sportive à Moteur ou encore l'assurance rapatriement de l'équipage.A noter que la 35e Édition du Rallye aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026. L'édition actuelle se termine le samedi 26 avril à Essaouira.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS Les Dépêches

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | lons et région
CIRCULATION :192749
AVE :0,41 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…

► 19 April 2025 - Edition Lons - Champagnole et du Haut Jura Page Source





Rallye au Maroc : les frangines visent le prix Gazelles Solidaires

De notre correspondant Frédéric Roux

Laetitia Meynet, cheffe de projet marketing et sa sœur Stéphanie, son aînée, infirmière au Smur25, résident à Buvilly. Elles sont toutes deux mamans respectives de deux et trois enfants. Sportives multi-activités, le même goût de l'aventure les anime. À l'automne 2023, lors d'une soirée, la décision de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles est prise.
La proximité du départ de l'édition 2024 retarde d'un an leur engagement.

« Un renvoi d'ascenseur »

Le temps mis à profit pour trouver un véhicule, des partenaires, se préparer et surtout créer l'association Les Frangines. Support de leur défi, l'association a pour but de soutenir les services d'oncologie et d'hématologie pédiatriques du CHU de Besançon, ainsi que l'association Rêves, dont la raison est d'apporter du bien-être aux enfants malades.
Un juste retour des choses, affirme Laetitia : « Mon fils Malo a été soigné d'un cancer. Rêves a exaucé son souhait de survoler le Mont-Blanc en hélicoptère. À notre tour d'aider ces structures médicales ou associatives. C'est un renvoi d'ascenseur. » Le Rallye des Gazelles permet à 190 équipages féminins de rallier Erfoud à Essaouira en hors-piste, par le désert Marocain. Le parcours est truffé de points de passage obligatoires qu'il faut trouver sans GPS, sans chronomètre, avec navigation par carte. L'équipage qui coche un maximum de balises en parcourant le minimum de kilomètres est déclaré vainqueur. Un prix spécial de 10 000 € récompense les Gazelles engagées dans une démarche solidaire humanitaire. Laetitia, au volant, et Stéphanie aux cartes, visent l'obtention de ce prix. Dans leur voiture, elles ont également embarqué du matériel scolaire et des produits d'hygiène ou médicaux au profit des populations locales.



Les sœurs, Laetitia et Stéphanie Meynet, visent le prix récompensant les Gazelles Solidaires. Photo Frédéric Roux

■

lopinion.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.37
AUDIENCE: 6978

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 212135.53
JOURNALISTE: Rabei Benkiran
URL: www.lopinion.ma

> 19 avril 2025 à 17:21

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster

Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Ce sont quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui représenteront la marque pour cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34ème édition du Rallye Aïcha, e...



Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Ce sont quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui représenteront la marque pour cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34ème édition du Rallye Aïcha, et pour la 4ème année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages 100% féminins issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

La marque a officialisé cet engagement lors d'une conférence de presse tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition.

Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, nous fait savoir la marque.

Comme chaque année, Dacia Maroc a mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 16 avril, ces quatre Gazelles, issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Leur objectif étant de défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lopinion.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.37
AUDIENCE: 6978

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 212135.53
JOURNALISTE: Rabei Benkiran
URL: www.lopinion.ma

> 19 avril 2025 à 17:21

> Version en ligne

Deux équipages de femmes de Renault Group Maroc, de Tanger et Casablanca Le premier équipage, le 302, surnommé « Les Audacieuses », est composé de Hanan et Sara, 29 ans, toutes deux opératrices à l'usine Renault de Tanger. Passionnées par le sport et le défi et amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34ème édition, elles sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Le second équipage, le 303, baptisé « Les Gen'YZ du Désert » réunit Sanaâ, 38 ans, Senior project manager, et Meriem, 29 ans, digital & business intelligence manager, toutes deux chez Mobilize Financial Services Maroc. Amies et passionnées de sports et d'aventures, elles sont armées d'une détermination à toute épreuve et animées d'un esprit d'équipe sans faille afin de réussir ensemble cette épreuve.

Le nouveau Dacia Duster à l'épreuve des dunes Cette 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2.

Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.

Dans la même rubrique:

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 70

21 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Mention du Rallye Aïcha des Gazelles

00:30:18 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Allez les lesbiennes. Si vous êtes ici à mes côtés, en talons. Mais là, pour moi, il faut bien ne pas être. Est ce que si on est seulement là pour mettre une grosse merde, si on le fait, ça ne vaut pas? Comprenez moi c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car. 00:31:27

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :2,1 K€

► 20 April 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





EN BREFBELLEGARDESALON DU BIEN-ÊTRE. AUDREY ROMÉRO PRÉSIDE L'ASSOCIATION POUR EUX POUR ELLES. AIDER, ACCOMPAGNER, SOUTENIR LES PERSONNES MALADES MAIS ÉGALEMENT LEURS PROCHES, PENDANT ET APRÈS LA MALADIE, SONT LES DÉFIS QUE RELÈVENT CES PERSONNES MOTIVÉES ET ALTRUISTES. AFIN DE MENER À BIEN LEURS MISSIONS, DIFFÉRENTES ACTIONS SONT ORGANISÉES POUR RÉCOLTER DES FONDS : TOMBOLAS, MARCHES, RALLYE AÏCHA DES GAZELLES, CONCOURS DE PÉTANQUE… CEUX-CI SONT REVERSÉS À L'ERI (ESPACE RENCONTRES ET INFORMATIONS), À LA FONDATION SAINT-PIERRE DE PALAVAS MAIS ÉGALEMENT À LA LIGUE CONTRE LE CANCER. C'EST DONC DANS LE CADRE DE CETTE DYNAMIQUE POSITIVE QU'AUDREY ROMÉRO ET SON ÉQUIPE ORGANISENT POUR LA DEUXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE LE SECOND SALON DU BIEN-ÊTRE LE 17MAI AU MAS DE ROM, DE 9H30 À 18 H. DES CONFÉRENCES, DES ATELIERS ET DE NOMBREUX STANDS ANIMERONT CETTE BELLE JOURNÉE AUTOUR DU BIEN-ÊTRE. SOULIGNONS ÉGALEMENT LA PRÉSENCE EXCEPTIONNELLE D'ADELINE BLONDIEAU QUI DONNERA UNE CONFÉRENCE SUR LA CHARGE MENTALE. ENTRÉE ET PARKING GRATUITS. TOMBOLA AVEC DE NOMBREUX LOTS À GAGNERRESTAURATION SUR PLACE. CORRESPONDANTE MIDI LIBRE : 0680303420

En bref Bellegarde Salon du bien-être. Audrey Roméro préside l'association Pour

En brefBellegardeSalon du bien-être. Audrey Roméro préside l'association Pour eux pour elles. Aider, accompagner, soutenir les personnes malades mais également leurs proches, pendant et après la maladie, sont les défis que relèvent ces personnes motivées et altruistes. Afin de mener à bien leurs missions, différentes actions sont organisées pour récolter des fonds : tombolas, marches, rallye Aïcha des gazelles, concours de pétanque… Ceux-ci sont reversés à l'ERI (espace rencontres et informations), à la fondation Saint-Pierre de Palavas mais également à la Ligue contre le cancer. C'est donc dans le cadre de cette dynamique positive qu'Audrey Roméro et son équipe organisent pour la deuxième année consécutive le second salon du bien-être le 17mai au mas de Rom, de 9h30 à 18 h. Des conférences, des ateliers et de nombreux stands animeront cette belle journée autour du bien-être. Soulignons également la présence exceptionnelle d'Adeline Blondieau qui donnera une conférence sur la charge mentale. Entrée et parking gratuits. Tombola avec de nombreux lots à gagnerRestauration sur place. Correspondante Midi Libre : 0680303420

En bref

Midi Libre
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :2,1 K€
► 20 April 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit

Bellegarde

Salon du bien-être. Audrey Roméro préside l'association Pour eux pour elles. Aider, accompagner, soutenir les personnes malades mais également leurs proches, pendant et après la maladie, sont les défis que relèvent ces personnes motivées et altruistes.

Afin de mener à bien leurs missions, différentes actions sont organisées pour récolter des fonds : tombolas, marches, rallye Aïcha des gazelles, concours de pétanque… Ceux-ci sont reversés à l'ERI (espace rencontres et informations), à la fondation Saint-Pierre de Palavas mais également à la Ligue contre le cancer.

C'est donc dans le cadre de cette dynamique positive qu'Audrey Roméro et son équipe organisent pour la deuxième année consécutive le second salon du bien-être le 17mai au mas de Rom, de 9h30 à 18 h.

Des conférences, des ateliers et de nombreux stands animeront cette belle journée autour du bien-être.

Soulignons également la présence exceptionnelle d'Adeline Blondieau qui donnera une conférence sur la charge mentale. Entrée et parking gratuits.

Tombola avec de nombreux lots à gagner

Restauration sur place.

Correspondante Midi Libre : 0680303420

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6347.84
AUDIENCE: 466753

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14189312.90
JOURNALISTE: Frederic Roux
URL: www.leprogres.fr

> 18 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Lons-le-Saunier. Rallye au Maroc : les soeurs Meynet visent le prix Gazelles solidaires

Jusqu'au 26 avril, Laetitia et Stéphanie Meynet sont en train de relever le défi qu'elles se sont lancé un soir d'automne 2023. Celui de franchir l'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles, avec la perspective de voir leur parcours récompensé pour soutenir la cause des enfants malades.

Laetitia Meynet, cheffe de projet marketing et sa sœur Stéphanie, son aînée, infirmière au Smur25, résident à Buvilly. Elles sont toutes deux mamans respectives de deux et trois enfants. Sportives multi-activités, le même goût de l'aventure les anime. À l'automne 2023, lors d'une soirée, la décision de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles est prise. La proximité du départ de l'édition 2024 retarde d'un an leur engagement.« Un renvoi d'ascenseur »Ce temps a été mis à profit pour trouver un véhicule, des partenaires, se préparer et surtout créer l'association Les Frangines. Support de leur défi, l'association a pour but de soutenir les services d'oncologie et d'hématologie pédiatriques du CHU de Besançon, ainsi que l'association Rêves, dont l'objectif est d'apporter du bien-être aux enfants malades.Un juste retour des choses, affirme Laetitia : « Mon fils Malo a été soigné d'un cancer. Rêves a exaucé son souhait de survoler le mont Blanc en hélicoptère. À notre tour d'aider ces structures médicales ou associatives. C'est un renvoi d'ascenseur. »Un prix spécial de 10 000 €Le Rallye des Gazelles permet à 190 équipages féminins de rallier Erfoud à Essaouira en hors-piste, par le désert marocain. Le parcours est truffé de points de passage obligatoires qu'il faut trouver sans GPS, sans chronomètre, avec navigation par carte. L'équipage qui coche un maximum de balises en parcourant le minimum de kilomètres est déclaré vainqueur.Un prix spécial de 10 000 € récompense les Gazelles engagées dans une démarche solidaire humanitaire. Laetitia, au volant, et Stéphanie aux cartes, visent l'obtention de ce prix. Dans leur voiture, elles ont également embarqué du matériel scolaire et des produits d'hygiène ou médicaux au profit des populations locales.

Newsletter. L'essentiel de la semaine

Chaque samedi

Inscrivez-vous à "L'essentiel de la semaine", et retrouvez notre sélection des articles qu'il ne fallait pas rater lors des sept derniers jours.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 19 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Villeneuve-lez-Avignon. Aimée et Émilie en buggy sur le 34e Rallye Aïcha des Gazelles

La Villeneuvoise Aimée Ambrosino et Émilie Cazal de Montluçon se sont rencontrées en 2017, lors de la 7° édition du Cap Fémina, le rallye version douce du rallye Aïcha des Gazelles, organisé par l'agence Maïenga basée à Villeneuve. De cette passion pour les défis, sont nées une amitié et l'envie commune de participer au Rallye Aïcha.

Aimée Ambrosino, prothésiste dentaire, bientôt 50 ans, est une femme de caractère, joviale, chaleureuse et généreuse. Émilie Cazal, sage-femme de 37 ans, deux éditions du rallye Aïcha (une fois en 4X4 et une autre en SSV) à son actif, repart avec le même enthousiasme dans un esprit de partage et de complicité. De la complicité, il en faudra, installées dans leur petit Polaris RZR 1 000 Trail, un SSV.« C'est comme un petit kart qui passe partout avec un moteur puissant. Le seul risque est de se retourner, confie Aimée à la veille du départ. Nous sommes prêtes. Il y a tellement longtemps qu'on attend ça ». Les deux dames se partageront le volant mais « celle qui entre dans les dunes sort des dunes » plaisante Aimée qui sait que 11 à 13 heures de conduite par jour les attendent. « Le plus dur pour moi va être de me lever à 5 heures du matin et de vivre sans téléphone » avoue Aimée.Dominique Serra, la fondatrice du rallye 100 % féminin, se charge de réveiller chaque matin les 344 Gazelles qui parcourront les paysages marocains en hors-piste en se dirigeant à la boussole et au compas. « Nous soutenons 2 500 voix, un collectif de 80 associations, dont l'objectif est de faire reculer les cancers des enfants et des jeunes, ainsi que Liv & Lumière association membre de ce collectif, née suite au décès de Liv atteinte d'une tumeur au cerveau.Quelques frayeurs avant le prologueAimée et Émilie ont fait partie des 42 équipages arrivés directement au Maroc par avion. Avant d'être à Dar Kaoua pour le prologue du mercredi 16 avril, elles ont connu quelques péripéties. Deux valises contenant le matériel pour le covering (habillage du véhicule) se sont perdues. Heureusement elles ont été récupérées à temps pour être aux vérifications et présenter le buggy, habillé aux couleurs de l'association. Que de stress !En enfilant le mythique gilet, couleur grenat cette année, elles sont devenues de vraies Gazelles. L'aventure se terminera le 26 avril après six étapes d'Erfoud à Foum-Zguid. L'arrivée festive est prévue à Essaouira.À suivre en live sur www.rallyeaichadesgazelles.com

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

CARADISIAC

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4983.12
AUDIENCE: 366406

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 11138757.32
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.caradisiac.com

> 18 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le trophée des gazelles : le rallye-raid qui n'est pas tout à fait un rallye-raid

L'INFO DU JOUR - Chaque année, plusieurs centaines de femmes s'élancent dans le désert pour une drôle de course auto qui n'en est pas vraiment une.

Qu'est ce qui les motive et qu'est ce qui fait que le trophée des Gazelles perdure depuis 30 ans ? Reportage.

Cette année, 344 concurrentes forment 172 équipages.

Pas de vitesse requise pour les gazelles, mais quelques notions de franchissement sont utiles.

Dominique Serra est soucieuse, mais pas trop inquiète. « On a 344 inscrites cette année, il nous en manque 25 pour que le rallye soit bénéficiaire, mais l'an prochain, on fête les 35 ans et on fait déjà le plein ». Le rallye, c'est celui des Gazelles que sa patronne a fondé en 1990 et qui ne s'est interrompu qu'une seule année, Covid oblige.

Pour l'heure, la boss sonne le réveil au bivouac, entre Erfoud et Merzouga dans le désert sud marocain, A 7h tapantes, c'est le départ de la deuxième étape de ce rallye-raid qui n'est pas tout à fait un rallye-raid. « Mais qui n'est pas non plus une partie de plaisir » comme le confirment les deux filles de cet équipage qui ont passé la nuit dehors, perdues dans les dunes.

Du "féminisme washing" ?

Mais si cette course n'en est pas vraiment une, de quoi s'agit-il ? « De rallier un point A à un point B, en plein Sahara, en faisant le minimum de kilomètres, sans GPS, à l'ancienne » résume Dominique Serra. Simple. Mais surtout, c'est aujourd'hui la seule épreuve du genre exclusivement réservé aux femmes.

Ce qui attire les constructeurs, qui, de Volvo à Dacia en passant par Jeep , engagent des autos depuis leur siège français ou leur filiale marocaine. Ainsi les Gazelles deviennent la récompense d'un concours interne décernée aux meilleures collaboratrices dans chacune des marques. On peut y déceler un geste de « féminisme washing » , une manière d'afficher des valeurs pour l'égalité hommes-femmes de façade.

Mais les Gazelles ne sont pas qu'une opération de blanchiment de conscience à peu de frais (35 000 euros l'inscription tout de même), alors que les salaires des femmes sont toujours inférieurs (en moyenne) de 15% à celui des hommes. Car les constructeurs « officiels » et leurs équipages internes ne représentent que 10% des inscrits.

Les autres qui s'acharnent dans les dunes dans des Niissan Patrol Volkswgaen Touareg et autres Mitsubishi L200 préparés pour l'occasion, sont des privées, des « poireaux » comme on les désigne en jargon rallye-raid, qui se mettent à la quête de petits sponsors pour participer à l'aventure. Et elles ont une moyenne d'âge de 43 ans.

À l'arrivée à l'étape après une journée de navigation.

Que recherchent-elles, hormis un goût de Dakar et la sensation que procure le fait de rouler dans les dunes de Merzouga ? Un défi personnel, l'approche de ses limites ou l'entraide entre filles, cette

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CARADISIAC

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4983.12
AUDIENCE: 366406

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 11138757.32
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.caradisiac.com

> 18 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

fameuse « sororité » ? Tout cela à la fois, et même un plus, qu'elles découvrent après l'épreuve. Comme Céline, qui revient aux gazelles. Elle y a déjà participé il y a quelques années et, à la suite de sa virée dans le désert, elle a indiqué son aventure sur son CV, « ce qui m'a permis d'être embauché. Mon employeur m'a dit que c'était un signe de persévérance et d'autonomie ». Et c'est lui, aujourd'hui, qui sponsorise, en partie son expédition.

Le rallye-raid, ou sa version édulcorée, serait donc un outil pour servir la cause des femmes ? c'est ce que pense sa patronne qui, en 1990, avec son agence a répondu à une commande de la chambre de commerce de Haute Marne. Le brief : mettre en valeur la force, le courage et l'audace des femmes. Organiser les Gazelles a été sa réponse et, de 9 équipages inscrits la première année ont inauguré l'aventure qui s'est multiplié pour atteindre.

La cause des femmes en vogue, les rallyes-raids beaucoup moins

Mais si la cause des femmes est aujourd'hui plus en vogue qu'il y a trente et fort heureusement, le rallye-raid l'est beaucoup moins, accusé de tous les maux. Alors les Gazelles ont rapidement pris un virage plus humanitaire avec l'association Coeur de gazelles qui soigne les populations locales tout au long du périple, avec plus de 100 soignants bénévoles. L'épreuve s'est également ouverte aux voitures électriques dès 2017 et, depuis cette année, au rétrofit.

Suffisant pour prolonger le succès ? Dominique Serra en est persuadé et attend son anniversaire avec impatience. Pas le sien, mais celui de ses Gazelles en 2026.

Photos (6)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :13;19
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Genevois
CIRCULATION :216949
AVE :0,63 K€
AUTHOR :I.S.

► 19 April 2025 - Edition Mont-Blanc, Arve

Page Source





Une enseigne qui soutient les clubs et les événements locaux

I.S.

Sugar and Salt est également présent dans la vie associative de la commune en tant que sponsor du club de rugby, Le RC du Genevois, depuis trois ans, mais également d'un équipage du Rallye Aïcha des gazelles, qui prend le départ en ce mois d'avril.

Pierre et Eliane mettent à cœur de s'investir dans leur commune de travail mais aussi de résidence.

« L'année prochaine nous sponsoriserons le club de judo dont nous soutenons déjà les évènements sportifs », explique Pierre.

Présent également aux Automnales depuis quatre ans en tant qu'exposant et à la table des Chefs pour présenter l'atelier cookies, cet entrepreneur dynamique a aussi à cœur de participer aux évènements dans la proche Genève et d'y exporter son savoir-faire made in Haute-Savoie. ■

Vaucluse matin le dauphiné ÉDITION PROVENÇALE

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d'…
CIRCULATION :(9135)
AVE :1,08 K€

► 20 April 2025 - Edition Édition provençale

Page Source





Aimée et Émilie en buggy sur le 34e Rallye Aïcha des Gazelles

La Villeneuvoise Aimée Ambrosino et Émilie Cazal de Montluçon se sont rencontrées en 2017, lors de la 7° édition du Cap Fémina, le rallye version douce du rallye Aïcha des Gazelles, organisé par l'agence Maïenga basée à Villeneuve. De cette passion pour les défis, sont nées une amitié et l'envie commune de participer au Rallye Aïcha.

Aimée Ambrosino, prothésiste dentaire, bientôt 50 ans, est une femme de caractère, joviale, chaleureuse et généreuse. Émilie Cazal, sage-femme de 37 ans, deux éditions du rallye Aïcha (une fois en 4X4 et une autre en SSV) à son actif, repart avec le même enthousiasme dans un esprit de partage et de complicité. De la complicité, il en faudra, installées dans leur petit Polaris RZR 1 000 Trail, un SSV.

« C'est comme un petit kart qui passe partout avec un moteur puissant. Le seul risque est de se retourner, confie Aimée à la veille du départ. Nous sommes prêtes. Il y a tellement longtemps qu'on attend ça ». Les deux dames se partageront le volant mais « celle qui entre dans les dunes sort des dunes » plaisante Aimée qui sait que 11 à 13 heures de conduite par jour les attendent.

« Le plus dur pour moi va être de me lever à 5 heures du matin et de vivre sans téléphone » avoue Aimée.

Dominique Serra, la fondatrice du rallye 100 % féminin, se charge de réveiller chaque matin les 344 Gazelles qui parcourront les paysages marocains en hors-piste en se dirigeant à la boussole et au compas. « Nous soutenons 2 500 voix, un collectif de 80 associations, dont l'objectif est de faire reculer les cancers des enfants et des jeunes, ainsi que Liv & Lumière association membre de ce collectif, née suite au décès de Liv atteinte d'une tumeur au cerveau.

Quelques frayeurs avant le prologue

Aimée et Émilie ont fait partie des 42 équipages arrivés directement au Maroc par avion. Avant d'être à Dar Kaoua pour le prologue du mercredi 16 avril, elles ont connu quelques péripéties. Deux valises contenant le matériel pour le covering (habillage du véhicule) se sont perdues. Heureusement elles ont été récupérées à temps pour être aux vérifications et présenter le buggy, habillé aux couleurs de l'association. Que de stress !

En enfilant le mythique gilet, couleur grenat cette année, elles sont devenues de vraies Gazelles. L'aventure se terminera le 26 avril après six étapes d'Erfoud à Foum-Zguid. L'arrivée festive est prévue à Essaouira.

À suivre en live sur www. rallyeaichadesgazelles. com



Aimée et Émilie prêtes avec leur SSV n° 23 pour parcourir les paysages du sud marocainparsemés de dunes. Photo Rallye Aïcha des Gazelles

■

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €47.46
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 18 avril 2025 à 5:56

> Version en ligne

Chronique du Mercredi 16 avril : Dans les coulisses de l'Organisation



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Résumé du Mercredi 16 avril : Logistique et organisation Les préparatifs du grand départ ne se limitent pas aux vérifications techniques et administratives. Au Bivouac Derkaoua, à une vingtaine de kilomètres d'Erfoud, c'est l'effervescence. Les différentes équipes d'organisation du Rallye Aïcha des Gazelles, sont à pied d'œuvre pour assurer le bon déroulement de l'aventure.

Du staff technique aux équipes de communication en passant par le personnel médical, immersion dans l'impressionnante logistique du Rallye en compagnie de la correspondante de 2M sur place, Ghizlane GABARI. Vidéo.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Is
URL: www.ledauphine.com

> 18 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Julien-en-Genevois. Une enseigne qui soutien les clubs et les événements locaux

Sugar and Salt : un goût d'Amérique à deux pas de chez vousSugar and Salt est également présent dans la vie associative de la commune en tant que sponsor du club de rugby, Le RC du Genevois, depuis trois ans, mais également d'un équipage du Rallye Aïcha des gazelles, qui prend le départ en ce mois d'avril.Pierre et Eliane mettent à cœur de s'investir dans leur commune de travail mais aussi de résidence. « L'année prochaine nous sponsoriserons le club de judo dont nous soutenons déjà les évènements sportifs », explique Pierre.Présent également aux Automnales depuis quatre ans en tant qu'exposant et à la table des Chefs pour présenter l'atelier cookies, cet entrepreneur dynamique a aussi à cœur de participer aux évènements dans la proche Genève et d'y exporter son savoir-faire made in Haute-Savoie.

Sur le même sujet

Saint-Julien-en-Genevois Sugar and Salt : un goût d'Amérique à deux pas de chez ...

09:03

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DU SOIR
DUREE : 69

18 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Expérience au rallye Aïcha des Gazelles

23:12:10 Le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du service. Ce matin, on a la pêche, franchement. Regarde, c'est magnifique, un super lever de soleil et on est en forme et avec. C'est la première dune et on ne connaît pas le cas de quatre en fait sur les dunes. Donc c'est ça le problème. Mais maintenant on le connaît, on sait comment passer. J'espère. N'hésite pas à le confondre avec c'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care. 23:13:19

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 17 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vallon-Pont-d'Arc. Un 7e rallye Aïcha des gazelles pour Manuelle Gauthier

C'est sa 7e participation au rallye Aïcha des gazelles cette année. Un rallye qui a démarré le 11 avril pour une arrivée prévue au 26 avril.La Vallonnaise Manuelle Gauthier est une retraitée passionnée de rallyes automobiles depuis 11 ans maintenant. Son premier rallye date de 2014. Avec la complicité de trois amies ardéchoises, elles montent alors deux équipes, le premier véhicule est loué, le second sera un véhicule réformé du SDIS 07, avec un deal, si le camion rentre sain, il sera vendu et la recette ira à l'association des orphelins des pompiers. Objectif accompli : une somme de 7 000 euros lui sera versée.Le rallye pour passionPar la suite, les choses deviennent plus sérieuses. L'addiction est là, et Manuelle participe à 11 rallyes (team 107) dans le monde entier (Argentine, Oman, Mongolie, et ailleurs pour le Paris-Dakar), avec deux belles victoires. Et donc aussi à six rallyes Aïcha des gazelles du Maroc, comme pilote ou copilote. En 2018, elle s'associe avec son amie Sophie Breusse domiciliée en Afrique du Sud, et ce rallye marocain devient son favori, de par son mode atypique, seul rallye avec 100 % de hors-piste, féminin, pas de vitesse, pas de courses chronométrées, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, il faut relier plusieurs balises en parcourant la plus courte distance. Pour sa 7e participation comme copilote, elle sera toujours accompagnée de Sophie Breusse, son pilote (pour qui c'est une 4e participation). « Notre équipage s'est formé en 2018, et cette année, nous sommes plus fortes avec nos différentes expériences respectives, armées d'une meilleure connaissance de cette compétition exigeante et technique. Nous ambitionnons de monter sur le podium », nous confiait-elle avant le départ, motivée et impatiente de participer à cette compétition « ardente et grandiose ».

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €275396.98
AUDIENCE: 20454321

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 621811361.01
JOURNALISTE:
URL: www.msn.com

> 17 avril 2025 à 17:42

> Version en ligne

Quand l'électrique sort de sa zone de confort : le Volvo EX40 à l'assaut du désert au Rallye des Gazelles 2025

Pas de GPS, pas de chrono, pas de repérage. Juste une boussole, des cartes papier, et un désert immense à traverser. LeRallye Aïcha des Gazelles du Maroca donné son coup d'envoi et, cette année encore,Volvo Car France y engage un équipage 100 % féminin et 100 % électrique. À bord d'un Volvo EX40, deux collaboratrices de la marque prennent le départ d'une aventure aussi technique qu'humaine, placée sous le signe de l'engagement, de la solidarité et de la mobilité durable. Un SUV électrique dans les dunes Ce n'est pas une première pour Volvo sur ce rallye hors norme. Après une première participation l'an dernier avec un XC40 Recharge, le constructeur suédois renouvelle l'expérience, cette fois avec l'EX40 Twin Performance AWD, confié à un équipage 100 % interne. Un choix audacieux mais assumé, qui vise à démontrer lapertinence de l'électrique dans des conditions extrêmes, loin des trajets urbains pour lesquels ces véhicules sont souvent pensés. Préparé parOffroad Electric, le SUV conserve ses composants d'origine (motorisation, châssis, boîte de vitesses, batterie) tout en recevant quelques aménagements adaptés au terrain :jantes tout-terrain,plancher renforcé,système de navigation analogique embarqué,retrait de la banquette arrièrepour accueillir roues de secours et plaques de désensablage. Rien de superflu, uniquement l'essentiel. Deux salariées Volvo en ligne de départ Derrière le volant,Séverine Mary, 51 ans, du département Expérience Clients. À ses côtés,Marie Brabant, 35 ans, du département Commercial. Ni pilotes professionnelles, ni aventurières de métier, mais deux collaboratrices déterminées à sortir de leur quotidien et à relever un défi hors du commun. Sélectionnées parmi huit candidatures internes, elles formentl'équipage 604, surnomméLes EXploratrices. À 51 ans, je veux me prouver que je peux faire quelque chose de fort. Je le fais pour moi, pour mes enfants, et pour ma mère, actuellement en chimiothérapie », confie Séverine. Ce rallye, je rêvais de le faire avec ma mère. Elle ne pourra jamais y participer, alors je suis là pour nous deux », explique Marie. Depuis plusieurs mois, elles suivent un programme intensif de préparation : pilotage sur sable, navigation à la boussole, mécanique de terrain, gestion énergétique, sécurité électrique. Autant de compétences techniques désormais mises à l'épreuve dans les premières étapes du rallye. Une aventure en ligne avec l'ADN Volvo Engager un véhicule 100 % électrique dans le désert n'a rien d'un coup de communication. Pour Volvo, c'est unevérification grandeur naturedes capacités de ses modèles dans des conditions extrêmes. C'est aussi un moyen devaloriser des engagements concrets: électrification complète de la gamme d'ici 2030, neutralité carbone visée pour 2040, défense de la diversité, et soutien à des causes solidaires. Volvo Car France apporte également son appui àCœur de Gazelles, caravane médicale associée au rallye, qui vient en aide aux populations les plus isolées du sud marocain. Sur le plan technique comme humain, l'initiative s'inscrit dans une logique decohérence, d'action et d'exemplarité. Objectif : apprendre, observer, transmettre Alors que le rallye ne fait que commencer, Séverine et Marie découvrent peu à peu l'exigence du terrain : lecture de carte sans repères modernes, orientation dans les plaines sablonneuses, gestion de l'énergie électrique sans infrastructure classique. Chaque étape leur apporte son lot de défis, de doutes, mais aussi de réussites. « On n'est pas là pour gagner, on est là pour apprendre et montrer que c'est possible », résume Marie.« Le désert est un test. Pour nous, pour le véhicule, pour notre mental aussi », ajoute Séverine. Leur aventure est encore en cours, mais elle illustre déjà une conviction forte :l'innovation ne vaut que si elle est vécue, éprouvée dans des situations concrètes, partagée par ceux qui la rendent possible au quotidien. Une démarche d'entreprise plus qu'un défi isolé Avec ce projet, Volvo montre qu'il est possible de conjuguer électromobilité, aventure et engagement humain sans les opposer. La participation de ses propres salariées en est la démonstration : au-delà du storytelling, il s'agit d'un véritableprojet interne fédérateur, formateur, et valorisant.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

madame FIGARO

COUNTRY: France
PAGE(S) :58-61
SURFACE :368 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :424521
AVE :128,8 K€
AUTHOR : Marilyne Letertre

► **18 April 2025 - N°18 04 2025**

Page Source



Elizabeth Taylor dans *La Vénus au vison*, de Daniel Mann (1960).

L'ALCOOL ET LES FEMMES

LE FILM *DES JOURS MEILLEURS* DÉCORTIQUE AVEC *FINESSE* LES SPÉCIFICITÉS DE L'ALCOOLISME FÉMININ. FOCUS SUR UN SUJET QUI *DÉRANGE*.

DES COCKTAILS FESTIFS POUR LES NEW-YORKAISES DE *SEX AND THE CITY*, un petit blanc désinhibant pour Romy Schneider au bord de *La Piscine*, une Suze comme gimmick humoristique pour la mamie des *Tuche*, du vin mondain pour les *Desperate Housewives*... À l'écran, les héroïnes ont souvent un verre à la main. Pour elles, la consommation d'alcool est courante, rarement problématique, souvent sujette à des situations de comédie. Ici et ailleurs (*Un dernier pour la route*, *Le Bruit des glaçons*, *Drunk*, *La Vallée des fous*...), les films traitant sérieusement de cette addiction s'articulent généralement autour de figures masculines. Mais, après le récent *The Outrun*, dans lequel Saoirse Ronan incarne une dépendante en quête de reconstruction, un duo de réalisateurs français, Elsa Bennett et Hippolyte Dard, s'attaque lui aussi à ce fait de

Lumière sur un tabou

PHOTO BRIDGEMAN IMAGES

PAR **MARILYNE LETERTRE**

madame FIGARO

COUNTRY: France
PAGE(S) :58-61
SURFACE :368 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :424521
AVE :128,8 K€
AUTHOR : Marilyne Letertre

► **18 April 2025 - N°18 04 2025**

société dans leur premier film. Basé sur leur connaissance intime du sujet et un travail de recherche auprès de soignants et de patients, leur film, *Des jours meilleurs*, raconte le combat de femmes contre cette addiction. « D'abord, nous avons eu du mal à trouver un distributeur, car le sujet de l'alcool chez les femmes constitue un tabou énorme. On nous a souvent demandé de rendre notre propos plus léger. Or, tout en assumant des moments de comédie, nous voulions retranscrire la réalité de la maladie, les souffrances, comme le chemin vers la guérison », affirme la réalisatrice. « Le projet a stagné jusqu'à la vague MeToo, qui a mis en lumière la nécessité de libérer la parole des femmes à différents endroits. »

LA BASCULE vers la maladie

Dans l'Hexagone, elles seraient aujourd'hui entre 500 000 et 1,5 million à boire excessivement. Selon une étude de Santé publique France, 37 % des Françaises (60 % pour les hommes) dépassent la recommandation des autorités de santé : « Maximum deux verres par jour, et pas tous les jours. » Les femmes boivent davantage au quotidien et sont devenues adeptes du *binge drinking* (au moins six verres d'alcool en une seule prise). Lequel, chez les jeunes, s'assortit parfois d'« alcoolorexie », trouble du comportement consistant à s'affamer pour atteindre rapidement l'ivresse. Inquiétante, cette escalade dans la consommation s'explique en partie par l'évolution des modes de vie et notre culture. L'entrée plus tardive dans une vie de couple favorise *afterworks* et soirées festives, les réseaux sociaux invitent à répertorier ses faits d'armes et à tester ses limites, et le marketing des alcooliers vise de plus en plus le marché féminin.

« En France, ne pas boire vous place dans la catégorie des rabat-joie, des malades ou des femmes enceintes. Dans notre pays, il est valorisant de boire, de s'y connaître et de tenir l'alcool, ironise la docteure Jacqueline Kerjean, vice-présidente de l'association Addictions France. Mais à partir du moment où la consommation est quotidienne, ne serait-ce qu'un demi-verre, il y a un problème. Ce n'est pas forcément une maladie ou une dépendance, c'est peut-être juste une habitude, mais elle devrait pousser à réfléchir. Pourquoi ce besoin malgré les troubles associés comme la perte de sommeil ou l'hypertension ? C'est qu'il y a sans doute quelque chose qui ne va pas dans notre vie ou notre façon de fonctionner. »

Mais comment la bascule vers la maladie s'opère-t-elle ? Les raisons sont multiples, mais chez les femmes, il existe un dénominateur commun : une grande majorité souffre de traumatismes lourds survenus durant leur jeunesse – l'inceste, la violence ou encore l'abandon –, à l'image du personnage que joue Sabrina Ouazani dans *Des jours meilleurs*. « Pour développer une addiction, il faut la rencontre d'un individu porteur de certaines vulnérabilités avec un produit accessible, dans un contexte et un environnement particuliers, précise Lucie Pennel, addictologue au CHU de Grenoble. Or, l'alcool est un produit légal, aux propriétés psychotropes, présent dans tous les milieux et à toutes les occasions. Parmi les vulnérabilités individuelles, les facteurs génétiques, les difficultés d'adaptation et différents niveaux de souffrance psychique jouent un rôle dans le développement de la pathologie addictive. Mais les études scientifiques ont montré que ce serait l'environnement qui pèse le plus lourd dans l'initiation aux consommations, les premiers contacts avec les produits se faisant via le milieu familial, amical ou professionnel. » Dans *Des jours meilleurs*, l'actrice que joue Michèle Laroque tombe dans l'alcool au fil des mondanités. Pour d'autres, c'est un passage à vide (deuil, rupture, licenciement…) qui peut faire flancher. Auteure de *Non ! J'ai arrêté* (Éd. Dunod poche, 2023) et conseillère sur le film, Laurence Cottet est devenue alcoolique à l'âge de 35 ans, après la mort de son mari, d'un cancer fulgurant. « On faisait des excès le week-end, mais quand il est parti, j'ai vidé seule la cave, soit trois cents bouteilles en une année. J'avais 36 ans, il n'y avait plus que ça qui comptait. Quand on pense "alcooliques", on imagine des femmes de la rue ou en précarité sociale… mais j'étais cadre supérieure chez Vinci. Cette maladie n'épargne personne. »

> "Dès que *la consommation* est QUOTIDIENNE, il y a *un problème*"
>
> Jacqueline Kerjean, docteure et vice-présidente d'Addictions France

SOLITUDE et déni

D'après une enquête de la Mission interministérielle de lutte contre les drogues et les conduites addictives, en 2018, 12 % des femmes cadres adoptent un usage à risque de l'alcool, contre 8 % chez les ouvrières et les artisanes. « Je me suis écroulée à 48 ans, lors d'une cérémonie de vœux au travail, comme Suzanne (jouée par Valérie Bonneton, NDLR) qui, dans le film, s'effondre lors d'un rendez-vous professionnel. Nos parcours sont proches : elle aussi est brutalement devenue veuve », commente Laurence Cottet, qui, contrairement au personnage, n'a pas eu d'enfants. « Il n'y avait de place que pour l'ivresse et la tristesse, et c'est sans doute mieux ainsi. Dans mon état, gérer des enfants aurait été compliqué. »

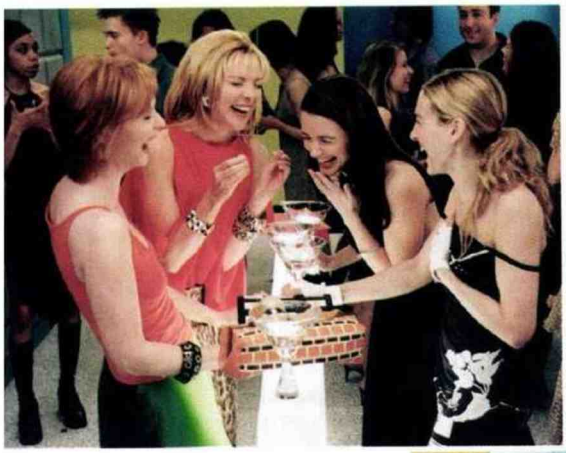
Les injonctions qui pèsent sur les mères sont telles qu'elles conduisent parfois au naufrage. Acculées, certaines femmes utilisent l'alcool comme une béquille, un antidépresseur. « Les femmes qui travaillent et entament une seconde journée avec les enfants à la maison

madame FIGARO

COUNTRY: France
PAGE(S) :58-61
SURFACE :368 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :424521
AVE :128,8 K€
AUTHOR : Marilyne Letertre

► **18 April 2025 - N°18 04 2025**





L'alcool festif et convivial dans les séries : *Sex and the City* (Cynthia Nixon, Kim Cattrall, Kristin Davis, Sarah Jessica Parker), à gauche, et *Desperate Housewives* (Eva Longoria), ci-dessous.



prennent parfois un petit verre pour se donner du courage. La charge mentale est un facteur de risque et d'épuisement qui peut pousser à chercher une soupape. Certaines tombent dans l'engrenage, parce qu'elles ont des fragilités, parce que le père est absent… », explique la docteure Kerjean, cheffe de service en addictologie. « Comme elles redoutent qu'on leur en retire la garde si on découvre leur dépendance – surtout quand elles sont dans le viseur des services sociaux –, elles se cachent. » Dans une société qui enjoint les femmes à la perfection, le camouflage, la solitude et le déni vont souvent de pair avec l'addiction. « Un homme qui boit est un fêtard, une femme qui boit est une pochetronne, une mère qui boit est un monstre. Nous faisons honte à la société, et nous le ressentons. Les regards sont très lourds, ajoute Laurence Cottet. J'ai d'abord bu, car c'était ça ou le suicide, mais à la fin de ma vie d'alcoolique, de 45 à 48 ans, cette phrase de Saint-Exupéry dans *Le Petit Prince* était devenue la mienne. "Pourquoi bois-tu ?", demande le petit prince. "Pour oublier que j'ai honte", répond le buveur. » Stigmatisées et jugées plus durement, les femmes s'isolent et subissent en silence les conséquences de l'addiction : les violences (accentuées si le conjoint boit), les agressions (favorisées par la non-considération de l'altération du consentement), la perte d'emploi, les ruptures avec le cercle proche… « Les femmes alcooliques sont dans un cercle vicieux de culpabilité, analyse la réalisatrice Elsa Bennett. La stigmatisation peut avoir des conséquences dramatiques : la pression sociale, professionnelle et familiale est telle qu'elles n'arrivent pas à demander de l'aide. » Or, plus la prise en charge est tardive, pire sont les conséquences : face à la bouteille, hommes et femmes ne sont pas égaux. « Nous avons moins d'eau et plus de masse graisseuse dans le corps : la concentration d'alcool dans le sang est ainsi plus élevée et plus durable chez les femmes. Les risques de surconsommation sont aussi décuplés par les périodes d'irritabilité ou de fatigue qu'impliquent les variations hormonales, détaille Jacqueline Kerjean. Il faut aussi beaucoup moins de temps à une femme pour développer un problème somatique. » 17 % des cancers du sein seraient en partie dus à la consommation d'alcool en France, selon l'Institut national du cancer. Les risques de tension artérielle, d'AVC, de cirrhose sont plus élevés et précoces chez les femmes que chez les hommes… Sans compter les problèmes de fertilité ou de développement du fœtus. « Il y a aussi des altérations neurobiologiques qui se développent progressivement, ajoute la docteure Pennel. On peut noter des troubles de la régulation des émotions et des troubles cognitifs touchant la concentration, la mémoire, les fonctions exécutives comme la planification, la capacité à se contrôler, hiérarchiser, etc. Pendant un certain temps ces altérations sont majoritairement réversibles. Il est possible de restaurer les fonctions altérées, si celles-ci sont de nouveau stimulées. » La condition à cette récupération : la réduction de la consommation, jusqu'à l'abstinence. Et contrairement à ce que dit l'expression, il ne suffit pas d'avoir de la volonté pour s'en sortir. « C'est tout le problème des fausses croyances autour d'un phénomène

> "Un HOMME qui boit est *un fêtard*, une MÈRE qui boit est *un monstre*"
>
> Laurence Cottet, auteure et patiente-experte

PHOTOS EVERETT/AURIMAGES, BRIDGEMAN IMAGES, JO VOETS ET S. P.

madame FIGARO

COUNTRY: France
PAGE(S) :58-61
SURFACE :368 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :424521
AVE :128,8 K€
AUTHOR : Marilyne Letertre

► **18 April 2025 - N°18 04 2025**





La quête de reconstruction au cinéma : *The Outrun*, ci-dessus, (avec Saoirse Ronan, au centre, de dos) et *Des jours meilleurs* (Sabrina Ouazani, Michèle Laroque, Valérie Bonneton), à droite.

que l'on ne comprend pas, tant que l'on n'a pas d'explications scientifiques, souligne l'addictologue Lucie Pennel. Quand vous avez un cancer, personne ne vous dit de vous secouer ou que vous pourriez faire des efforts. Le trouble de l'usage d'alcool est une maladie : les altérations de l'activité du cerveau sont d'ailleurs visibles à l'imagerie. Sur le plan scientifique, c'est une véritable maladie neuropsychiatrique chronique, qui nécessite un diagnostic clinique et des soins pluridisciplinaires personnalisés. » Un protocole médicamenteux et thérapeutique doit ainsi être mis en place avec un soignant, poursuit la docteure Kerjean. « Le sevrage alcoolique est le seul dont on peut mourir. Il doit être progressif. Pour les gros consommateurs, un arrêt brutal et solitaire peut conduire au delirium tremens, des crises d'épilepsie, un coma. » Le sevrage physique prend dix à vingt jours, qu'il s'effectue en ambulatoire ou en centre de soin, d'accompagnement et de prévention en addictologie (Csapa). Il faudra parfois une vie pour en finir avec la dépendance psychologique.

UN SOUTIEN sans jugement

Mais plus la personne est accompagnée, par l'entourage intime et professionnel et les bons praticiens, plus les chances de s'en sortir sont nombreuses. De nombreux outils existent pour l'aider à se reconnecter au monde et à reconquérir estime de soi et autonomie. *Des jours meilleurs* évoque ainsi le suivi personnalisé avec un addictologue, les séances de punching-ball pour la décharge émotionnelle, les groupes de discussion (en cure, ou chez les Alcooliques anonymes), la reprise du sport, l'art-thérapie, les projets collectifs... Pour éprouver leur résistance, les trois héroïnes s'engagent ainsi dans le Rallye des Gazelles. « Le film montre avec beaucoup de justesse et de bienveillance comment les équipes de soins mobilisent le système motivationnel, travaillent sur les émotions et la cohésion dans les relations, et soutiennent les patientes de façon inconditionnelle, sans jugement, tout particulièrement dans les moments difficiles », note la docteure Pennel. Dans le scénario, le personnage de Suzanne dérape dans un moment de fragilité avant de se relever. « Le taux de réussite après une prise en charge est de 50 % environ. Parfois, il y a de vraies rechutes, parfois une réalcoolisation, un faux pas. Mais quand on est bien entourée et suivie, on peut traverser cette épreuve, indique la docteure Kerjean. Un coup de canif dans le contrat moral de l'abstinence ne doit pas anéantir la confiance du patient ou celle que l'on place en lui. C'est ce que dit très justement l'éducateur dans le film. » Sobre depuis plus d'une quinzaine d'années, Laurence Cottet s'identifie à ce personnage d'ancien dépendant, joué par Clovis Cornillac. La sexagénaire, aujourd'hui présidente d'Addict'elles, a initié le Janvier Sobre et intervient au Csapa de Grenoble-Alpes comme patiente-experte. « Il faut accentuer la prévention et la sensibilisation : débanaliser le produit, faire de l'alcool un sujet de santé publique et pas uniquement de société, développer l'empathie pour aider les femmes à libérer leur parole sur leurs souffrances. *Des jours meilleurs* peut être un outil essentiel dans cette démarche. J'ai trouvé ma place dans ce monde en mettant mon expérience au service des autres, auprès d'addictologues, mais aussi avec ce film qui a fait partie de mon chemin thérapeutique. J'espère que d'autres femmes y trouveront une lueur d'espoir, qu'elles sortiront de la honte et comprendront qu'elles sont malades. Je suis la preuve qu'on peut partir de loin et s'en sortir sans séquelles physiques et physiologiques. » ●

« Des jours meilleurs », d'Elsa Bennett et Hippolyte Dard, avec Valérie Bonneton, Michèle Laroque, Sabrina Ouazani... Sortie le 23 avril. Lire aussi l'interview de Clovis Cornillac p. 102.

L'Équipe

Pays : France
EMISSION : L'EQUIPE DE CHOC
DUREE : 78
PRESENTATEUR : FRANCE PIERRON

17 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Témoignage sur le Rallye Aïcha des Gazelles

16:10:38 Le Rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch Care Service. Merci. Je le souhaite vraiment à toutes les femmes de pouvoir faire cette expérience hyper enrichissant. 16:11:00 Juste avant le départ du prologue du premier prologue de toute notre vie, on va se lancer et on va commencer par des dunes pour être sûr de vraiment se mettre dans le mal dès le début. Il faut qu'on se fasse confiance. En fait, on sait que notre capital est là, il faut qu'on s'y tienne et on retrouvera notre montagne une fois qu'on aura passé les dunes. C'était le rallye Aïcha des Gazelles avec les garages du réseau Bosch car Service. 16:11:55

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | ardèche…
CIRCULATION :216949
AVE :0,72 K€

► 18 April 2025 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône Page Source

Un 7e rallye Aïcha des gazelles pour Manuelle Gauthier

C'est sa 7 e participation au rallye Aïcha des gazelles cette année. Un rallye qui a démarré le 11 avril pour une arrivée prévue au 26 avril. La Vallonnaise Manuelle Gauthier est une retraitée passionnée de rallyes automobiles depuis 11 ans maintenant. Son premier rallye date de 2014. Avec la complicité de trois amies ardéchoises, elles montent alors deux équipes, le premier véhicule est loué, le second sera un véhicule réformé du SDIS 07, avec un deal, si le camion rentre sain, il sera vendu et la recette ira à l'association des orphelins des pompiers. Objectif accompli : une somme de 7 000 euros lui sera versée.

Le rallye pour passion

Par la suite, les choses deviennent plus sérieuses. L'addiction est là, et Manuelle participe à 11 rallyes (team 107) dans le monde entier (Argentine, Oman, Mongolie, et ailleurs pour le Paris-Dakar), avec deux belles victoires. Et donc aussi à six rallyes Aïcha des gazelles du Maroc, comme pilote ou copilote. En 2018, elle s'associe avec son amie Sophie Breusse domiciliée en Afrique du Sud, et ce rallye marocain devient son favori, de par son mode atypique, seul rallye avec 100 % de hors-piste, féminin, pas de vitesse, pas de courses chronométrées, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, il faut relier plusieurs balises en parcourant la plus courte distance. Pour sa 7 e participation comme copilote, elle sera toujours accompagnée de Sophie Breusse, son pilote (pour qui c'est une 4 e participation). « Notre équipage s'est formé en 2018, et cette année, nous sommes plus fortes avec nos différentes expériences respectives, armées d'une meilleure connaissance de cette compétition exigeante et technique. Nous ambitionnons de monter sur le podium », nous confiait-elle avant le départ, motivée et impatiente de participer à cette compétition « ardente et grandiose ».



Manuelle Gauthier et son véhicule avant le départ.

■

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 55
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

17 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Lancement du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

06:02:43 Top départ aujourd'hui pour le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Plus de 300 femmes livrées à elles mêmes à bord de leur voiture, sans GPS en plein désert. Un défi humain et sportif qui s'annonce encore une fois très suivi, y compris dans les écoles. Illustration dans l'Aude où les écoles où les élèves de l'école primaire de Brame sont déjà bien au courant des défis qui attendent les gazelles les gazelles aujourd'hui dans le désert. 06:03:02 La voiture. Soit elles sont redoutables, soit elle tombe en panne d'essence et n'arrive pas à la réparer avec des accidents. C'est incroyable la taille de la voiture, ça m'impressionne. Conduire sur le sable, c'est dur, mais en plus, faire un défi, c'est impressionnant. C'est bizarre de voir des personnes faire des courses au Maroc et ça sent vraiment comme. Ça peut montrer que les filles sont peuvent faire du 34 comme les garçons le font, que c'est une belle aventure. On peut tout à fait des propos recueillis par Sébastien Vaillant et cette aventure du Rallye Aïcha des Gazelles est à vivre tous les soirs à 19 h 10 sur FM et aussi en podcast sur Chérie fm. 06:03:37

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 401
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

17 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Résumé du réveil chéri et actualités du jour

06:00:09 Prenez un moment pour vous. Avec le réveil chéri des 6 h sur Chéri. Il fait encore nuit noire. Mais bon, vous êtes debout, nous aussi et c'est bien ça le principal. Bonjour Stéphane Caza, avec moi la rédac de Chérie FM que je salue au passage, et puis bien sûr Alex Tiffany qui seront là, bien présents toute la matinée grâce au best of du réveil chéri, c'est jusqu'à 9 h. Alors bon réveil, Profitez en! Restez là, on s'occupe de tout. La musique est prête. Tout va bien. Il y aura Kyu et Shakira juste après vos infos. Il est 6 h. Les réserves. Je suis moi. La paire de. Ciseaux. Effectivement, les infos. Guillaume. Guillaume. Bonjour Stéphane, Pour la météo, on attend des éclaircies dans l'ouest de la France mais aussi en région parisienne. 06:01:01 En revanche, il va pleuvoir dans le Grand Ouest, en Bourgogne Franche-Comté, en Auvergne, Rhône-Alpes et en Corse. Ce matin, il fait deux 3 à 15 degrés. Dans l'après 12 h, il fera huit degrés à Saint-Maurice et douze à Montélimar, quatorze à Cherbourg et jusqu'à seize degrés à Amiens et Paris. Emmanuel Macron reçoit le secrétaire d'État américain Marco Rubio. Aujourd'hui, il sera accompagné de l'émissaire spécial pour le Moyen-Orient, Steve Wilcox. Plusieurs dossiers sont sur la table, notamment la guerre en Ukraine, la situation au Proche-Orient et le dossier nucléaire iranien. Emmanuel Macron, qui a promis hier que les personnes qui cherchent à intimider les agents pénitentiaires et qui s'attaque avec une violence inadmissible aux prisons serait retrouvé jugé et puni. Ces derniers jours, des actions coordonnées ont été menées contre plusieurs prisons du pays. Il s'agissait principalement d'incendies de véhicules, mais des tirs à l'arme automatique ont aussi visé la porte du centre pénitentiaire de Toulon, sans faire de victimes. Pour découvrir qui sont les auteurs de cette série d'attaques, les enquêteurs se penchent sur l'acronyme DD PF Défense des droits des prisonniers français, inscrite sur certaines scènes de dégradations. Un groupe le groupe Telegram a d'ailleurs été repéré dans l'actualité aussi. 06:02:04 Pensez à vous organiser si vous devez faire un virement bancaire dans les prochaines heures à partir de ce soir 18 h 30, il sera impossible de transférer de l'argent d'une banque à l'autre, et ce jusqu'à mardi matin 2 h 30. Écoutez les explications de Nicolas Bourbon quatre jours d'interruption durant tout le week end de Pâques. Mais ne vous y trompez pas, il ne s'agit pas d'un black out, mais d'une opération de maintenance réalisée chaque année pour mettre à jour le système informatique européen. Seuls les virements interbancaires sont concernés, mais les virements à effet immédiat sont épargnés. Durant cette période, les opérations que vous aurez enregistrées seront effectuées, mais avec un décalage mardi prochain, date à laquelle tout devrait rentrer dans l'ordre. Et sachez que chaque jour en France, on enregistre pas moins de 9 millions de virements bancaires. Le Français Gisèle Pénicaud, devenu un symbole des victimes de viol et Léon Marchand, nageur triomphant aux J.O. De Paris, sont présents dans la liste des 100 personnes les plus influentes de 2025 publiées aujourd'hui par le magazine américain Time. Ils figurent tous les deux dans la catégorie icône du le bas du palmarès. 06:03:01 Cette année, la liste inclut des personnalités très diverses, du président Donald Trump au chanteur iranien. Allez, un mois de sport et de football. On connaît les deux affiches des demi finales de la Ligue des Champions. Le Paris Saint-Germain affrontera Arsenal le 29 avril. De son côté, l'Inter Milan sera opposé au FC Barcelone le lendemain. Et puis enfin à Guillaume, il y a les fans de Pierre Garnier qui ont retrouvé ses anciens comptes Twitter et Instagram et ça les amuse beaucoup. Oui, l'ado qui avait les cheveux blonds à l'époque partageait déjà ses recommandations musicales, mais aussi son goût pour la saga Star Wars et les articles sur le football. Il avait un air de Justin Bieber. Voilà ce qu'a écrit une internaute. Comme quoi Internet n'oublie jamais de penser à faire un tri si un jour vous devez célébrer. C'est vrai qu'on le voit aussi avec un animateur radio. Piètre observateur. Merci beaucoup Guillaume. Et puis on se retrouve nous tout à l'heure à 6 h 30 et on parlera du rallye Aïcha des Gazelles avec Chérie FM La Marche. Si j'en crois cette date. L'heure de la douche en écoutant FM est bien une douche. Qui peut faire me faire économiser de l'énergie, ça c'est bon pour la planète et de l'argent, ça, c'est bon pour le porte monnaie. 06:04:08 Et bien ça existe, C'est la douche du futur et Tiphanie va nous en parler juste après Wikio et après chacun un très bon réveil. C'est le réveil chéri. Il est 6 h 04. Tiens et sens tu signes pas avant? Mais quel impact as tu un partenaire comme ça? Il y a neuf mois pour rien et venant de toi, c'est une amitié heureuse. Oui, c'est décidé. Mais quand ce sera le sirop qui te garde engourdi. Ben ouais, mi anglais, faut modifier. Bon y'a la paire de Savannah mais la cinq à cause

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 401
PRESENTATEUR : IRINA CAPRON

17 avril 2025 **> Ecouter / regarder cette alerte**

de ces avec ta main et la. Bas de gamme. McAllen n'est jamais un médecin qui boit juste un peu à peu car cest du yoga et c'est un mardi matin de Chandler. 06:05:10 Où est le mal est là? Parce que ton âme qui est dans le passé s'incarne dans le film de ce vieux monde. Là où il y a de très jeunes sept, des jeunes, des fils. Skipper. Pouvez vous libérer le petit gars dingue et la photo d'Huguette dingue? La fée des Sam et la fille a cinq ans et la teste un peu tard mais la mienne. Bah tiens, regarde Nénette, ça m'énerve, m'énerve ça, tu les vois à la rue, ça n'a jamais la même tête, ni les regards caser. La salle de. Destin. Peu a peu, dans la journée des examens où tu as passé se sont avérés un niveau élevé sur la map et tu as bâti mentalement dis moi ta voix dans ma tête, toi ta voix dans ma haine et dans mes. 06:06:05 Assez mouillé, pas assez assez dans la. Oh ça m'énerve! Mais là, elle n'est pas qu'à moitié pleine et ça m'énerve à chaque ça. Anna Wilde n'a jamais. Mais là, elle n'est. Vaclav Havel et sa mère Milena. Cinq Les trois destins peu à peu, car. Je n'ai pas aimé Tamina, mais là ça ne te. A l'heure où la NASA émet. Ma sœur aînée Sam et. 06:06:50

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 12
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

17 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Départ du 34e Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

07:33:08 Et puis enfin, c'est le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. C'est aujourd'hui. Et pour cette 34e édition, plus de 300 femmes sont livrées à elles même au bord de leur voiture, sans GPS, en plein désert. Restez bien avec nous, Stéphane. On en.
07:33:20

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: auto.zepros.fr

> 16 avril 2025 à 15:55

> Version en ligne

Départ de Monaco - Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Elles ont le mental, le sourire… et une mécanique au top !Depuis Monaco, les Gazelles ont lancé le moteur de l'édition 2025, ce mardi 15 avril, dans une ambiance survoltée.Avec Bosch Car Service sous le capot, nos 4 équipages filent droit vers le désert, prêtes à relever le défi, jusqu'au bout.Un départ à ne pas rater !



Elles ont le mental, le sourire… et une mécanique au top ! Depuis Monaco, les Gazelles ont lancé le moteur de l'édition 2025, ce mardi 15 avril, dans une ambiance survoltée. Avec Bosch Car Service sous le capot, nos 4 équipages filent droit vers le désert, prêtes à relever le défi, jusqu'au bout.

Un départ à ne pas rater !

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3.36
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 16 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE : Rallye AICHA des Gazelles – Aujourd'hui, prologue de DAR KAOUA à DAR KAOUA

Rallye Aïcha des gazelles du Maroc – 34e édition du 11 au 26 avril 2025. Sous le haut patronage de sa majesté le roi Mohamed VI

Aujourd'hui prologue de DAR KAOUA à DAR KAOUA 45 Km avec un temps estimé de 3H30

Tellement d'attente, de préparation, d'instants imaginés encore et encore. Et voilà que tout devient réel : un prologue, avant-goût des jours à venir…

Des caps aisés à suivre, un relief sans surprise, lisible d'un coup d'œil sur la carte. Quelques zones sablonneuses au choix, faciles à franchir ou à contourner. Ce prologue est là pour apprivoiser la navigation, tester le pilotage, s'habituer à la carte. Un parcours qui ne s'éloigne jamais trop du bivouac, seulement masqué par quelques dunes modestes, éparpillées de végétation – ces fameuses « herbes à chameau » , bien qu'ici, seuls les dromadaires règnent. Le terrain, lui, porte la marque des oueds, sculpté par des eaux depuis longtemps asséchées.

Un prologue pour établir un premier classement, qui ne servira qu'à définir l'ordre de départ du lendemain. Une mise en jambe, avant une première soirée au bivouac, l'occasion parfaite d'affiner ses derniers réglages avant l'étape suivante.

Bonne route les Gazelles, attention à votre navigation, une douzaine de gazelles n'ont pas retrouvé le bivouac l'an passé et elles ont passé la nuit à la belle étoile dans le désert (en toute sécurité grâce à l'organisation Maienga)

De notre envoyé spécial sur le rallye, Bernard BERTUCCO VAN DAMME (Presse Agence Côte d'Azur – PA Sport / La Gazette du Var).

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Masculin e-Magazine pour Homme .com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1727.16
AUDIENCE: 126997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3860717.93
JOURNALISTE: Julien
URL: www.masculin.com

> 16 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Quand l'électrique sort de sa zone de confort : le Volvo EX40 à l'assaut du désert au Rallye des Gazelles 2025

16 avril 2025 - #Push+ #RS #volvo Pas de GPS, pas de chrono, pas de repérage. Juste une boussole, des cartes papier, et un désert immense à traverser.

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a donné son coup d'envoi et, cette année encore, Volvo Car France y engage un équipage 100 % féminin et 100 % électrique . À bord d'un Volvo EX40, deux collaboratrices de la marque prennent le départ d'une aventure aussi technique qu'humaine, placée sous le signe de l'engagement, de la solidarité et de la mobilité durable.

Crédit photo : Fred Leloup – Rallye Aïcha des Gazelles – Equipage 604 – Les EXploratrices

Un SUV électrique dans les dunes

Ce n'est pas une première pour Volvo sur ce rallye hors norme. Après une première participation l'an dernier avec un XC40 Recharge, le constructeur suédois renouvelle l'expérience, cette fois avec l' EX40 Twin Performance AWD , confié à un équipage 100 % interne. Un choix audacieux mais assumé, qui vise à démontrer la pertinence de l'électrique dans des conditions extrêmes , loin des trajets urbains pour lesquels ces véhicules sont souvent pensés.

Préparé par Offroad Electric , le SUV conserve ses composants d'origine (motorisation, châssis, boîte de vitesses, batterie) tout en recevant quelques aménagements adaptés au terrain : jantes tout-terrain plancher renforcé système de navigation analogique embarqué retrait de la banquette arrière pour accueillir roues de secours et plaques de désensablage. Rien de superflu, uniquement l'essentiel.

Crédit Photo : Erwan Guillou – Départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 – Les EXploratrices Volvo Car France : Séverine Mary (à gauche) et Marie Brabant (à droite)

Deux salariées Volvo en ligne de départ

Derrière le volant, Séverine Mary , 51 ans, du département Expérience Clients. À ses côtés, Marie Brabant , 35 ans, du département Commercial. Ni pilotes professionnelles, ni aventurières de métier, mais deux collaboratrices déterminées à sortir de leur quotidien et à relever un défi hors du commun. Sélectionnées parmi huit candidatures internes, elles forment l'équipage 604 , surnommé Les EXploratrices

À 51 ans, je veux me prouver que je peux faire quelque chose de fort. Je le fais pour moi, pour mes enfants, et pour ma mère, actuellement en chimiothérapie », confie Séverine.

Ce rallye, je rêvais de le faire avec ma mère. Elle ne pourra jamais y participer, alors je suis là pour nous deux », explique Marie.

Depuis plusieurs mois, elles suivent un programme intensif de préparation : pilotage sur sable, navigation à la boussole, mécanique de terrain, gestion énergétique, sécurité électrique. Autant de compétences techniques désormais mises à l'épreuve dans les premières étapes du rallye.

Crédit Photo : Erwan Guillou – Départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Masculin.com
e-Magazine pour Homme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1727.16
AUDIENCE: 126997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3860717.93
JOURNALISTE: Julien
URL: www.masculin.com

> 16 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Crédit Photo : Erwan Guillou – Départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Une aventure en ligne avec l'ADN Volvo

Engager un véhicule 100 % électrique dans le désert n'a rien d'un coup de communication. Pour Volvo, c'est une vérification grandeur nature des capacités de ses modèles dans des conditions extrêmes. C'est aussi un moyen de valoriser des engagements concrets : électrification complète de la gamme d'ici 2030, neutralité carbone visée pour 2040, défense de la diversité, et soutien à des causes solidaires.

Volvo Car France apporte également son appui à Cœur de Gazelles , caravane médicale associée au rallye, qui vient en aide aux populations les plus isolées du sud marocain. Sur le plan technique comme humain, l'initiative s'inscrit dans une logique de cohérence, d'action et d'exemplarité

Objectif : apprendre, observer, transmettre

Alors que le rallye ne fait que commencer, Séverine et Marie découvrent peu à peu l'exigence du terrain : lecture de carte sans repères modernes, orientation dans les plaines sablonneuses, gestion de l'énergie électrique sans infrastructure classique. Chaque étape leur apporte son lot de défis, de doutes, mais aussi de réussites.

« On n'est pas là pour gagner, on est là pour apprendre et montrer que c'est possible », résume Marie.

« Le désert est un test. Pour nous, pour le véhicule, pour notre mental aussi », ajoute Séverine.

Leur aventure est encore en cours, mais elle illustre déjà une conviction forte : l'innovation ne vaut que si elle est vécue , éprouvée dans des situations concrètes, partagée par ceux qui la rendent possible au quotidien.

Crédit photo : Fred Leloup – Rallye Aïcha des Gazelles – Equipage 604 – Les EXploratrices

Une démarche d'entreprise plus qu'un défi isolé

Avec ce projet, Volvo montre qu'il est possible de conjuguer électromobilité, aventure et engagement humain sans les opposer. La participation de ses propres salariées en est la démonstration : au-delà du storytelling, il s'agit d'un véritable projet interne fédérateur , formateur, et valorisant.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €24.08
AUDIENCE: 2059

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 62621.92
JOURNALISTE:
URL: www.issy.com

> 16 avril 2025 à 8:05

> Version en ligne

La solidarité, l’humanisme et l’écoresponsabilité au cœur de l’ aventure

Aujourd’hui l’aventure sportive ne se décline plus uniquement en termes de résultats et d’exploits. Pour donner un sens à ces expériences, nombreux sont ceux qui y ajoutent une touche solidaire ou écoresponsable. C’est le cas de l’agence isséenne Petits-Fils et de Thomas Poulet, jeune isséen, engagés dans des aventures où des valeurs fortes seront au cœur de l'action.



Aujourd’hui l’aventure sportive ne se décline plus uniquement en termes de résultats et d’exploits. Pour donner un sens à ces expériences, nombreux sont ceux qui y ajoutent une touche solidaire ou écoresponsable. C’est le cas de l’agence isséenne Petits-Fils et de Thomas Poulet, jeune isséen, engagés dans des aventures où des valeurs fortes seront au cœur de l'action. « Une aventure humaine, solidaire et audacieuse » : voilà comment Philippe Delmas, directeur de l’agence Petits-fils, agence spécialisée dans l’aide à domicile des personnes âgées, basée à Issy depuis 2020, décrit l’aventure que se préparent à vivre deux de ses collaboratrices engagées dans le célèbre Rallye Aïcha des Gazelles 2025, compétition automobile 100% féminine qui se déroulera du 11 au 26 avril dans les dunes marocaines.

« Pour nous, c’est bien plus qu’une compétition automobile, poursuit Philippe Delmas. C’est un engagement auprès de l’association Cœur de Gazelles qui créa en 2001 la première caravane médicale humanitaire pour soutenir les populations nomades, accompagnée d’actions pour l’accès au développement durable et à l’éducation ». À travers sa participation au rallye des Gazelles, Petits-fils s’engage ainsi à collecter des dons qui seront acheminés par ses « Gazelles » jusqu’au Maroc.

Une mission confiée cette année à deux collaboratrices de l’agence représentantes de Petits-fils sur les pistes du désert. L’équipage est composé de Domille Le Gendre, anciennement professeur de langues étrangères à Londres et entraîneur de sports aquatiques auprès de militaires et enfants en situation de handicap. Elle est aujourd’hui Responsable de secteur au service des grands-parents. Et sa coéquipière sera Natacha Brochard, Office Manager chez Petits-Fils depuis 2021. Passionnée de musique depuis son enfance, elle a forgé sa détermination et son esprit à travers le piano, la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

danse et le chant. « Nos agences sont fières de montrer à travers cette initiative l'importance de l'engagement, de la solidarité, du travail en équipe et du dépassement de soi », ajoute Philippe Delmas.

Un voyage bas carbone vers le Népal pour sensibiliser au changement climatique

Pour l'Isséen Thomas Poulet, l'aventure elle doit se terminer avec un grand E, pour Environnement. Le jeune homme de 26 ans a en effet décidé de rejoindre le Népal à partir du 25 juin au travers d'un voyage bas carbone empruntant l'ancienne route de la soie (Turquie, Ouzbékistan, Kazakhstan, Chine) afin de rejoindre l'Everest à 5 300 mètres d'altitude. Soit 5 mois de voyage, treize pays traversés et plus de 18 000 kilomètres parcourus.

Actuellement Chef de projet RSE & Finance Responsable, Thomas Poulet est non seulement sensible aux enjeux de la transformation climatique, mais il est aussi un sportif accompli avec un Ironman à son palmarès, de nombreux triathlons et trois treks en solitaire dans les Alpes et le Massif central.

À travers ce projet, et au-delà de l'exploit personnel à réaliser sur un tel parcours, il avoue vouloir

« prôner un mode de vie plus responsable, inspirer et participer à la création d'un nouvel imaginaire collectif ». Pour cela, l'aventurier ne compte emprunter que les moyens de transport bas carbone, train, bus ou encore pratiquer le stop. Et profiter de ses rencontres pour recueillir des témoignages sur le réchauffement climatique afin de sensibiliser ceux qui le suivront et ses partenaires sur ses réseaux sociaux. Tout comme il compte photographier l'impact de l'homme sur les écosystèmes pour enrichir les contenus du récit de son aventure écoresponsable. À suivre donc.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Ronchin magazine

COUNTRY: France
PAGE(S) :10
SURFACE :49 %
FREQUENCY : Quarterly

► **1 April 2025 - N°124**

Page Source

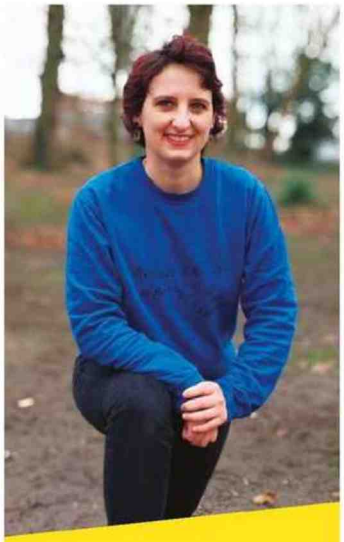




Aventure

BÉRENGÈRE, UNE RONCHINOISE DANS LE DÉSERT

Elles sont trois sœurs à s'être lancées le défi de prendre part au Rallye Aïcha des Gazelles (11-26 avril), dont Bérengère, Ronchinoise qui sera copilote de leur voiture tout-terrain. Une expérience incroyable pour cette jeune maman qui aime les challenges.



Bérengère, Amandine et Chloé sont trois sœurs qui se sont lancées dans cette aventure d'un rallye-raid automobile 100% féminin. Cette 34e édition (11-26 avril), partie de Nice et Monaco, propose des épreuves exclusivement disputées au Maroc. Le principe de ce rallye-raid, né en 1990, n'est pas d'aller le plus vite mais de prendre l'itinéraire le plus court pour rallier les différents check-points.

Ce concept a plu à Bérengère et à ses sœurs et elles ont décidé de relever « enfin » ce défi.

> On devait le faire en 2024 mais j'ai eu la joie d'être enceinte et de donner naissance à ma fille donc nous avons reporté le projet. Cette fois-ci, c'est la bonne ! », explique Bérengère, Ronchinoise depuis près de deux ans. « On s'est réparti les rôles : la conduite, c'est pour Chloé et, pour moi, l'orientation. Amandine reste en France pour communiquer nos résultats et notre quotidien. »

Car ce rallye opte pour des caractéristiques « à l'ancienne » : pas de GPS, juste une boussole, des coordonnées et des cartes pour s'orienter. « Les valeurs sont aussi importantes pour nous, poursuit Bérengère. Le rallye se veut avec l'impact carbone le plus limité possible et une forte démarche environnementale (norme ISO 14001), l'acceptation des populations locales et, de notre côté, nous réalisons cette aventure pour soutenir AFRANE, association franco-afghane qui apporte de l'aide à la scolarisation des enfants en Afghanistan. » Bonne chance à elles !

En savoir + :

www.ville-ronchin.fr

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 52
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

16 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Démarrage du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

04:32:01 Et puis enfin, sur le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à présent. Oui, 20 ans de partenariat cette année avec Chérie FM. Plus de 300 femmes s'apprêtent à entrer dans le vif du sujet avec le prologue ce matin. Apprendre à s'orienter dans le désert avant le départ de la course demain, sans GPS, Seulement avec une carte et une boussole. Un vrai saut dans l'inconnu pour Camille et Marine. C'est vrai qu'aujourd'hui maintenant on met un petit WAIS pour aller à sa destination, donc c'est hyper facile, on réfléchit pas. Là c'est quand même très différent. J'avoue que quand tu m'as parlé de Navigation et de Marie, ils ont beaucoup rigolé. On s'est un peu entraînés mais encore une fois, il faut se mettre en situation. Et la boussole. Bon ben j'avoue qu'au début on a fait quelques erreurs, on est parti au sud au lieu du nord. Après, on travaille beaucoup avec les repères. Voilà, c'était une interview de Damien, Aude, Claire. Le rallye Aïcha des Gazelles est à vivre tous les soirs à 19 h 10 sur Shy FM et des sorties. 04:32:53

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vichy
CIRCULATION :175432
AVE :1,66 K€

► 16 April 2025 - Edition Vichy

Page Source



Direction le Rallye Aïcha des Gazelles pour ces deux amies

Seules face au désert du Maroc
Elles ne vont pas au Maroc pour bronzer au bord de l'eau, mais pour se perdre dans l'immensité du désert marocain. Ce rallye, elles le connaissent bien, c'est leur troisième participation. Et toujours pour la même raison : « Profiter de la puissance médiatique sur place, pour mettre en lumière la maladie de ma fille, la dyskinésie ciliaire primitive », explique Émilie.
Du 17 au 24 avril, à bord de leur 4x4, elles devront, chaque jour, rallier un point A à un point B, en parcourant le moins de kilomètres possible. Fatigue, stress, adrénaline, stratégie Il faut savoir tout gérer en même temps. Émilie et Emmanuelle n'ont à leur disposition qu'une boussole et des cartes en noir et blanc, pour se trouver leur chemin.

Une épreuve à 32. 000 euros

Pour elles, cette aventure, « il faut la vivre pour la comprendre ».
Mais avant de pouvoir y participer, il a fallu trouver des fonds. Beaucoup de fonds. L'inscription seule coûte 15. 900 euros. À cela s'ajoutent les frais de traversée maritime, les stages de navigation et de conduite, le matériel, les équipements Soit un total de 32. 000 euros. « C'est le montant qu'il nous fallait pour pouvoir nous lancer. Et réunir cette somme, c'était déjà une aventure en soi », confient-elles.
Heureusement, ces deux mamans ont pu compter sur le soutien de leurs sponsors pour financer leur projet.
À l'approche du top départ, toujours le même état d'esprit : impatience, excitation, même si ce n'est pas la première fois. « On est tombées amoureuse du rallye finalement. »
Et les souvenirs des précédentes éditions restent bien ancrés dans leur mémoire : « Lors de notre premier rallye, on a traversé par erreur la frontière algérienne ! C'était assez drôle. Les agents nous ont vite fait faire demi-tour », racontent-elles en riant.
« Et au deuxième, on a eu droit à une énorme tempête de sable. Tout s'envolait : les tentes, le matériel On a fini par dormir dans notre voiture, avec la boule au ventre. »
Et cette année, avec quels souvenirs reviendront-elles ?
Dounia Lemmouchia dounia. lemmouchia@centrefrance. com ■

Le Bonhomme picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Poix-de-picardie

► 16 April 2025 - Edition Clermont

Page Source





AVRECHY/LAMÉCOURT

Les Gazelles de la Plaine ont pris la route !



Ça y est ! Après près de deux ans de préparation, Delphine Senez et Aline Waffelaert ont quitté le Plateau picard pour le Maroc et le fameux Rallye Aïcha des Gazelles ! Dix jours durant, celles qui portent désormais le numéro 199 parcourront le désert marocain à la recherche de balises, armées d'une carte et d'une boussole. Une aventure extraordinaire et altruiste que les deux copines comptent bien vivre à 100% ! ■

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5.32
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 15 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE RAID : Rallye Aïcha des gazelles du Maroc, 34ème édition du 11 au 26 avril

Après une matinée festive à Monaco le Prince Albert II de Monaco, la ministre marocaine de l'Economie et des Finances du Maroc Nadia Fettah, la ministre d'Etat par interim Isabelle Berro-Amadei et la marraine Luana Belmondo ont donné conjointement le coup d'envoi de cette 34e édition !

La foule se masse le long des barrières pour assister au départ à 14h, le Top départ est lancé en direction du Maroc pour les Gazelles.

Il est désormais temps de partir vers l'aventure ! Les dernières minutes sont chargées d'émotion… et d'excitation !

Il faut désormais dire au revoir aux proches venus encourager les Gazelles. « Vous allez vivre une aventure extraordinaire », souligne un proche de la team 135, Sandrine HUILLARD et Sandrine MOREAU.

Chloé HAUER et Bérengère HAUER de la team 110, donnent, elles, rendez-vous à leur famille à Essaouira.

Les e-Gazelles, les équipages de la catégorie électrique, sont les premiers à s'élancer dans un concert de klaxons. Les différents drapeaux régionaux mais aussi des banderoles aux couleurs de leurs sponsors ou encore des ballons sont brandis pour rendre ce départ festif !

C'est parti pour Sète ! L'arrivée des Gazelles au Maroc est prévue lundi soir, où elles accosteront à Nador après trente-six heures de voyage. D'ici là, elles vont pouvoir se reposer et faire le plein d'énergie avant le début de la compétition, mercredi après-midi et le prologue en guise de mise en jambes. Mais le sérieux aussi de mise puisque nombreuses sont celles qui ont prévu de mettre le voyage à profit pour réviser les cartes et les règles de navigation. « On va aussi apprendre à connaître les copines Gazelles », se réjouit d'avance Sandrine, de la team 135.

Virginie LAQUIERE / Vanessa TRAUQUET, team 106 ce départ a déjà un goût de victoire jeudi soir elle ne pensait pas pouvoir partir leur boîte de vitesse était cassée c'est grâce à 2 formidables mécaniciens de Narbonne qui ont travaillé jusqu'à 2 h du matin qu'elles ont pu rejoindre Nice et être sur la ligne de départ ce samedi on savoure l'instant souligne les 2 gazelles

Lundi 14 Avril, ultime journée de vérifications techniques et administratives.

Bonne route et bon vent Mesdames « Les Gazelles » vous allez nous prouver que la sororité féminine n'est pas un vain mot.

Bernard BERTUCCO VAN DAMME – Presse Agence Côte d'Azur – PA Sport – La Gazette du Var.

Copyright Maienga.

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €203070.50
AUDIENCE: 20454321

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 621811361.01
JOURNALISTE:
URL: www.msn.com

> 14 avril 2025 à 13:13

> Version en ligne

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà !

Le week-end dernier, Luana Belmondo était à Monaco pour un bel évènement. Marraine du Rallye des Gazelles, la célèbre cheffe italienne a pris son rôle très à cœur, mais elle n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils Vahé, comme elle l'a montré sur ses réseaux sociaux.Depuis qu'elle est redevenue une femme célibataire, Luana Belmondo n'a plus une minute à elle. Séparée de Paul Belmondo, le père de ses trois garçons, Alessandro, Victor et Giacomo, l'an dernier, la célèbre cheffe italienne a décidé de reprendre sa vie en main après plusieurs mois compliqués. À 54 ans, elle semble heureuse, comme elle l'a montré pour son anniversaire, en mars dernier. “Je crois avoir passé mon plus bel anniversaire, entourée de mes amis d'enfance et d'adolescence. Que de l'amour, de la bienveillance, de la fidélité… et cette envie de s'amuser, car oui, c'est si bon de faire la fête !”, écrivait sur ses réseaux sociaux l'ancienne belle-fill de Jean-Paul Belmondo.L'ex de Paul Belmondo jubile et peut enfin tourner la page de leur rupture et le week-end dernier, elle était du côté de Monaco pour assister à un bel évènement. Pour la 34eme édition du Rallye des Gazelles, la cheffe, qui a eu droit à une belle attention d'une autre personne de sa famille récemment, a eu l'honneur d'être choisie comme marraine de cœur pour 2025. Luana Belmondo a donc pu donné le départ de cette édition depuis le chapiteau de Fontvieille à Monaco. Le prince Albert de Monaco était également de la partie, tout comme Dominique Serra, la fondatrice et présidente du Rallye ou encore Nadia Fettah Alaoui, la ministre de l'Economie et des Finances du Royaume du Maroc.Luana Belmondo, marraine de cœur du Rallye des GazellesUn beau moment pour celle qui a été prise en charge après une mauvaise chute en février derrière, toute souriante pour ce beau moment (toutes les photos sont à retrouver dans le diaporama) qui a eu lieu le 12 avril dernier. Le Rallye des Gazelles est une course automobile dans le désert marocain, qui rassemble cette année 380 femmes avec une arrivée prévue le 26 avril à Essaouira. “La joie, l'audace, la force, la constante et le sourire des femmes. Merci Dominique (Serra) de m'avoir donné la chance d'endosser le rôle de marraine du 34e”, écrit la cheffe italienne en story sur Instagram.Une joie pour Luana Belmondo, qui n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils, Vahé. Le petit garçon, qui a pour parents Alessandro Belmondo et Méliné Ristiguian, a fêté ses 3 ans ce dimanche 13 avril et la jeune grand-mère était présente pour ce bel évènement. Celle dont l'avenir amoureux semble déjà bien dessiné après sa rupture avec Paul Belmondo, a partagé plusieurs photos de la belle décoration imaginée pour célébrer l'anniversaire de son petit-fils. “Anniversaire de Vahé sur le thème des petits lapins dans la forêt enchantée”, explique-t-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Tours
CIRCULATION :174173
AVE :2,68 K€

► 15 April 2025 - Edition Indre et Loire

Page Source





La Gironnette fête dix ans de bières authentiques

agenda

La Gironnette fête dix ans de bières authentiques, À Loché-sur-Indrois, La Gironnette cultive depuis dix ans l'art d'une bière 100 % artisanale, bio et locale, brassée à la main avec passion.,

La brasserie de La Gironnette à Loché-sur-Indrois, c'est avant tout une histoire de famille. Celle d'Alain Knauër qui a démarré officiellement en 2015 la production commerciale.

« Mon père a toujours aimé brasser. Il fabriquait sa propre bière pour des réunions de famille au départ puis à sa retraite, il s'y est pleinement consacré » , dévoile sa fille, Audrey Knauër qui a pris le relais en 2020.

« Tout est 100 % artisanal et 100 % bio »

Au départ, c'était trois ou quatre brassins. Aujourd'hui, la brasserie de La Gironnette, c'est neuf bières permanentes : une pils, une blanche, une blonde, une rousse, une ambrée, une brune, une indian pale-ale (IPA), une triple et une bière blonde, légère dite « associative », à destination des comités des fêtes et organisateurs d'événements grand public.

De 80 hl brassés par an en 2015, la brasserie lochéenne est passée à 250 hl. *« Tout est 100 % artisanal – à la main, sans automatisation – et 100 % bio – l'orge et le blé viennent d'Alsace, le malt de Belgique et le houblon de France ou d'Europe, de producteurs labellisés AB ecocert »* , détaille Audrey Knauër.

« Ici pas de craft beer, poursuit-elle. *Que des recettes authentiques avec des bières non filtrées avec une période de garde assez longue, six à huit semaines, en fermentation naturelle, sans gaz carbonique* (CO2). »

Les dix ans de la brasserie sont l'occasion pour Audrey Knauër de faire connaître davantage les coulisses de sa production avec la tenue de portes ouvertes, de 10 h à 18 h, samedi 17 mai. *« Je fais très peu de vente directe, hormis quelques groupes touristiques à la belle saison, les Débouchés les magasins Le Grand Panier Bio, l'épicerie Mini-Ma-Liste et l'été à Auchan à Loches, quelques restaurants et épicerie fine ainsi que quelques marchés nocturnes ou événements ponctuels comme les Médiévales en août à Loches »* , explique Audrey Knauër.

Lancement d'une nouvelle bière

Au menu des festivités, notamment : des visites de la brasserie, des ateliers de dégustation à 11 h et à 14 h (sur réservation) avec « Germain, le zythologue », le lancement d'une nouvelle bière IPA, la « Neipa » et un concert du duo guitare-voix « Yellow Rollin' ».

Audrey Knauër proposera un repas confectionné à partir de produits locaux le midi, afin de financer sa participation avec une amie au rallye Aïcha des Gazelles en 2026 au Maroc.

Dix ans après les premiers brassins familiaux, la brasserie de La Gironnette continue de tracer sa route, fidèle à ses valeurs, avec toujours de nouvelles idées à faire mousser.

Bruno Bouchet

Samedi 17 mai, portes ouvertes de 10 h à 18 h. Repas sur place possible le midi. Menu adulte : rillettes, hamburger frites, fromage, glace, café (15 €), menu enfant : hamburger frites, glace (10 €). Réservation : 06. 15. 27. 36. 75 ou brasseriegironnette@gmail. comDate limite de réservation pour le repas : le 25 avril. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. ■

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €42.87
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 14 avril 2025 à 23:22

> Version en ligne

Chronique du Samedi 12 avril : Rencontre avec l'équipage #303



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

A la rencontre des Gazelles ! L'équipage #303 est composé de Sanaâ BENKIRANE (Customer Experience & Communication Senior Manager) & Meriem BENHSINE (Digital & Business Intelligence Manager). Deux collègues qui nourrissent le rêve de participer au Rallye Aïcha des Gazelles depuis l'enfance.

Prêtes pour le grand départ, elles s'impatientent de vivre cette expérience exceptionnelle avec pour mots d'ordre: le courage et le dépassement de soi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €90.99
AUDIENCE: 8469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 257471.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> 15 avril 2025 à 1:38

> Version en ligne

Chikungunya, clim, rallye, séisme et météo

BONJOUR LA RÉUNION - À la une de ce mardi 15 avril 2025 : - Gérard Cotellon, directeur de l'ARS : "plus de 100.000 Réunionnais touchés par le virus" - Il fait encore très chaud et vous aimez la clim : ce n'est ni bon pour vous, ni pour l'environnement - Rallye des Gazelles ...



BONJOUR LA RÉUNION - À la une de ce mardi 15 avril 2025 : - Gérard Cotellon, directeur de l'ARS : "plus de 100.000 Réunionnais touchés par le virus" - Il fait encore très chaud et vous aimez la clim : ce n'est ni bon pour vous, ni pour l'environnement

- Rallye des Gazelles : après une victoire en 2024, Célia retourne défier les routes du désert

- Un séisme de magnitude 2,4 ressenti dans le nord de l'île

- La pa météo France i di, sé zot i di - Du soleil sur le littoral (Photo www.imazpress.com)

Gérard Cotellon, directeur de l'ARS : "plus de 100.000 Réunionnais touchés par le virus"

"Je pense que nous avons franchi depuis le début de l'épidémie, les plus de 100.000 Réunionnais touché par le virus (du chikungunya)" a décalré Gérard Cotellon, directeur de l'Agence régionale de Santé, ce lundi matin 14 avril 2025 à Saint-Denis. Il estime que le chiffre des "6.000 7.000 cas par semaine" est sous-estimé si l'on tient compte des "22.000 consultations par semaine dans les cabinets de médecins" et du fait que tous les malades n'effectuent pas de tests sérologiques. Il a précisé que le pic de l'épidémie n'est pas atteint

Il fait encore très chaud et vous aimez la clim : ce n'est ni bon pour vous, ni pour l'environnement

À La Réunion, malgré les fortes pluies et la saison cyclonique, les températures restent chaudes et l'atmosphère pesante. À la maison, au travail, dans la voiture… Face à ce sentiment d'étouffement, le recours aux climatisations – qui tournent à plein régime - semble inévitable. Si la clim est un bon moyen de limiter la surchauffe, elle pose plusieurs problèmes en termes d'énergie, de respect de l'environnement et sanitaire

Rallye des Gazelles : après une victoire en 2024, Célia retourne défier les routes du désert

Célia Mascart, 35 ans, infirmière dans l'ouest de l'île s'apprête à s'élancer sur le rallye des Gazelles qui se déroule dans le désert du Maroc. Un défi de taille pour celle qui souhaite par cette aventure,

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

promouvoir La Réunion. Mais un défi pas méconnu, puisque Célia et sa copilote Betty Kraft ont remporté l'édition 2024 en quad.

Un séisme de magnitude 2,4 ressenti dans le nord de l'île

Ce lundi 14 avril 2025 à 20h04, un séisme de magnitude 2,4 été ressenti par des habitants de l'île, principalement dans le secteur nord de l'île et à Salazie. Ce séisme a été enregistré par les sismomètres de l'Observatoire Volcanologique du Piton de la Fournaise

La pa météo France i di, sé zot i di - Du soleil sur le littoral

Ce mardi 15 avril 2025, Matante Rosina a mis son bob pour aller faire sa petite marche matinale. La matinée est bien ensoleillée. L'après-midi, des nuages s'installent sur les pentes puis à l'intérieur de l'île, avec de petites averses sur les hauteurs de l'ouest et du nord-ouest. Le vent souffle un peu plus fort à Sainte-Marie et Saint-Pierre.

La Réunion, Société

Nom*

E-mail*

0 Commentaires

Tous droits de reproduction réservés.

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2177.75
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Bruno Bouchet
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 14 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Près de Loches : dix ans de bières artisanales et d'aventure familiale pour La Gironnette à Loché-sur-Indrois

HomeIndre-et-LoireLoché-sur-IndroisPrès de Loches : dix ans de bières artisanales et d'aventure familiale pour La Gironnette à Loché-sur-IndroisPrès de Loches : dix ans de bières artisanales et d'aventure familiale pour La Gironnette à Loché-sur-IndroisÀ Loché-sur-Indrois, en Sud-Touraine, la brasserie de La Gironnette cultive depuis dix ans l'art d'une bière 100 % artisanale, bio et locale, brassée à la main avec passion.La brasserie de La Gironnette à Loché-sur-Indrois, c'est avant tout une histoire de famille. Celle d'Alain Knauër qui a démarré officiellement en 2015 la production commerciale.« Mon père a toujours aimé brasser. Il fabriquait sa propre bière pour des réunions de famille au départ puis à sa retraite, il s'y est pleinement consacré », dévoile sa fille, Audrey Knauër qui a pris le relais en 2020.« Tout est 100 % artisanal et 100 % bio »Au départ, c'était trois ou quatre brassins. Aujourd'hui, la brasserie de La Gironnette, c'est neuf bières permanentes : une pils, une blanche, une blonde, une rousse, une ambrée, une brune, une indian pale-ale (IPA), une triple et une bière blonde, légère dite « associative », à destination des comités des fêtes et organisateurs d'événements grand public.De 80 hl brassés par an en 2015, la brasserie lochéenne est passée à 250 hl. « Tout est 100 % artisanal – à la main, sans automatisation – et 100 % bio – l'orge et le blé viennent d'Alsace, le malt de Belgique et le houblon de France ou d'Europe, de producteurs labellisés AB ecocert », détaille Audrey Knauër.« Ici pas de craft beer, poursuit-elle. Que des recettes authentiques avec des bières non filtrées avec une période de garde assez longue, six à huit semaines, en fermentation naturelle, sans gaz carbonique (CO_2). »Les dix ans de la brasserie sont l'occasion pour Audrey Knauër de faire connaître davantage les coulisses de sa production avec la tenue de portes ouvertes, de 10 h à 18 h, samedi 17 mai. « Je fais très peu de vente directe, hormis quelques groupes touristiques à la belle saison, les Débouchés les magasins Le Grand Panier Bio, l'épicerie Mini-Ma-Liste et l'été à Auchan à Loches, quelques restaurants et épicerie fine ainsi que quelques marchés nocturnes ou événements ponctuels comme les Médiévales en août à Loches », explique Audrey Knauër.Lancement d'une nouvelle bièreAu menu des festivités, notamment : des visites de la brasserie, des ateliers de dégustation à 11 h et à 14 h (sur réservation) avec « Germain, le zythologue », le lancement d'une nouvelle bière IPA, la « Neipa » et un concert du duo guitare-voix « Yellow Rollin' ».Audrey Knauër proposera un repas confectionné à partir de produits locaux le midi, afin de financer sa participation avec une amie au rallye Aïcha des Gazelles en 2026 au Maroc.Dix ans après les premiers brassins familiaux, la brasserie de La Gironnette continue de tracer sa route, fidèle à ses valeurs, avec toujours de nouvelles idées à faire mousser.Samedi 17 mai 2025, portes ouvertes de 10 h à 18 h. Repas sur place possible le midi. Menu adulte : rillettes, hamburger frites, fromage, glace, café (15 €), menu enfant : hamburger frites, glace (10 €). Réservation : 06.15.27.36.75 ou brasseriegironnette@gmail.comDate limite de réservation pour le repas : le 25 avril.L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | bourbre -…
CIRCULATION :216949
AVE :2,6 K€
AUTHOR :Jean-Michel Godel

► 15 April 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné
Page Source





Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des gazelles

Départ mercredi pour la Pinoise Béatrice Château et sa coéquipière Sabine Callot, qui participent à la 34e édition du Rallye des gazelles dans le désert marocain.

Jean-Michel Godel

Béatrice Château et Sabine Callot, qui forment l'équipage n° 306 "Team Breizh Chartreuse" pour leur participation au 34 e Rallye des Gazelles, ont rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course prévu ce mercredi 16. Les deux femmes concourent pour l'association de recherche sur le cancer du foie, Les Ailes de ma belle Claire.

À bord d'un Dacia Duster 4X4, la pilote pinoise Béatrice Château, bien connue du monde automobile notamment, s'est fixé un nouveau challenge à travers le désert marocain. La copilote Sabine Callot, venue de Quimper, a réalisé un exploit en terminant lauréate de l'édition 2024. Elle possède donc une belle expérience de navigatrice et prendra le départ cette année pour sa dixième participation. Et comme précisait Béatrice : « C'est l'une des raisons pour lesquelles nous espérons bien être sur le podium cette année », tout en ayant le souvenir de ses belles prestations passées depuis 2013 en qualité de pilote.

Une course palpitante attend les deux sportives à travers le désert uniquement en hors-piste, avec navigation à l'ancienne, sans GPS, avec carte et boussole, pour une arrivée programmée le 24 avril. Une vraie course d'orientation avec balise à pointer, l'objectif final étant de parcourir le moins de kilomètres, en privilégiant ainsi la technique de déplacement à la vitesse. Les 172 équipes féminines de 60 nationalités différentes vont concourir également avec une dimension solidaire très forte.

Pour suivre le duo féminin et pour les encourager : www. rallyeaichadesgazelles. com



Sabine Callot et Béatrice Château, qui étaient réunies à Voiron avant leur départ, espèrent monter sur le podium du 34 e Rallye des Gazelles. Photo Le DL/J-M. G.

■

LeGossip.net

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €56.23
AUDIENCE: 59067

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 1795656.81
JOURNALISTE:
URL: www.legossip.net

> 14 avril 2025 à 11:53

> Version en ligne

Luana Belmondo : Après Paul, elle vibre avec le prince Albert à Monaco

Alors que son ex-mari, Paul Belmondo, profite du soleil à Antigua, Luana Belmondo, elle, s'affiche rayonnante au bras du prince Albert de Monaco ! Ambiance festive garantie pour le départ de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui s'est élancé de la Principauté !

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Orleans
AVE :2,91 K€

► 15 April 2025 - Edition Loiret

Béatrice et Berta ont pris la route

Au rallye Aïcha des Gazelles
Le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc a débuté le 11 avril et deux Orléanaises font partie de l'aventure. Il s'agit de Béatrice Bordier, directrice d'une agence de travail temporaire, et Berta Da Cunha qui travaille dans l'événementiel. Les deux femmes se sont rencontrées lors d'un évènement automobile et ont eu un véritable coup de foudre amical.
Béatrice est passionnée par les défis sportifs et ne recule devant aucun obstacle, elle aime se dépasser et relever de nouveaux défis. Berta est une personne solaire qui a toujours mis du coeur dans tous ses projets, et quand Béatrice lui a proposé de faire ce célèbre rallye, elle n'a pas hésité une seconde.

Une aventure humaine unique

« Ensemble, nous avons décidé de participer pour vivre des moments inoubliables et affronter le désert marocain. »
Les deux amies participent au rallye à bord d'un SSV Polaris et doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible. La particularité de ce célèbre rallye réside dans le fait qu'elles doivent naviguer « à l'ancienne » avec pour seuls outils une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques.
Le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été créée en 1990 et est une aventure humaine unique en son genre. Il s'agit d'une compétition sans vitesse dans le respect des populations locales et de l'environnement.
Chaque année, il rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain. Ce rallye est le seul au monde certifié par la norme environnementale ISO 14001 et s'inscrit toute l'année dans un programme de responsabilité sociétale d'entreprise sur l' empowerment des femmes et des pays traversés.
Ce rallye est aussi solidaire puisqu'il aide l'association Coeur de Gazelles à mettre en oeuvre des projets solidaires au Maroc. ■

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3107.79
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Cedric Verany
URL: www.nicematin.com

> 13 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Revivez le coup d'envoi du 34e Rallye Aïcha des Gazelles à Monaco

Concert de klaxons, drapeaux brandis dans le ciel, quelques larmes aussi de laisser derrière pour quinze jours celles et ceux qu'on aime. Mais la bonne humeur surtout a marqué le coup d'envoi du 34e Rallye Aïcha des Gazelles. La compétition sportive féminine prenait son départ ce samedi de Monaco. Direction par la route et par la mer : le Maroc où se tiendront les épreuves automobiles dans le désert du Sahara du 16 au 24 avril.

Cette trente-quatrième édition, "elle est verte comme l'espérance et bordeaux comme l'espoir et la bienveillance", sourit Dominique Serra, fondatrice et présidente du Rallye, qui a accueilli le prince Albert II venu marquer le départ à 14 heures devant le chapiteau de Fontvieille pour les 172 équipages, soit 344 femmes engagées cette année. Un ratio dans la moyenne des précédentes éditions, en attendant un rendez-vous de plus grande envergure, l'an prochain, pour le 35e anniversaire.

Le mental, qualité principale

En 1990, le rallye de Dominique Serra a été pionnier dans bien des domaines en proposant une compétition 100 % féminine ouverte à tous dans cette discipline de sport automobile. En trente ans, le profil des participantes a lui aussi évolué, faisant de l'épreuve un défi humain et sportif que beaucoup s'engagent à relever.

"Les participantes se préparent beaucoup plus" confie Dominique Serra ; "j'ai vu évoluer toutes ces années d'abord la confiance des femmes dans ce qu'elles étaient capables de faire avec une automobile. J'ai vu les mentalités changer. Ça reste compliqué parce que ce sont des femmes et que le monde automobile est très masculin. D'autant que dans notre compétition, nous ne mesurons pas la vitesse qui est le premier mode de classement de cette discipline et ça reste compliqué de faire comprendre cet événement, toute sa complexité, toute sa difficulté."

Le Rallye Aïcha des Gazelles prône un déplacement à l'ancienne, en hors-piste avec pour le binôme dans chaque véhicule ni GPS ni technologie pour trouver sa route et réaliser les étapes. "La qualité principale, c'est qu'il faut un bon mental", poursuit la fondatrice, "et surtout bien préparer sa navigation et sa conduite." Confirmant que c'est une véritable épreuve sportive. "On reconnaît notre longévité, que le rallye dure depuis trente-quatre ans, pourtant je constate que l'on n'a pas le même regard sur notre compétition que celui que l'on peut avoir sur une course masculine."

L'épreuve sera ardue pour les participantes qui devront aussi s'acclimater au désert marocain. Le royaume est partenaire du rallye depuis sa création. "C'est notre grande chance, souligne Dominique Serra. Il y a trente-cinq ans on m'a dit : vos femmes sont les bienvenues, et c'est démontré chaque année avec la confiance que nous donne le pays et le haut patronage que nous apporte le roi."

Au fil des années, la Principauté de Monaco est aussi devenue un allié du rallye, qui depuis l'an dernier organise son départ officiel depuis la Principauté. "En 2017 le prince Albert II m'avait mis au défi d'intégrer des véhicules électriques dans la compétition, nous y sommes arrivés et nous avons créé cette catégorie en partenariat avec sa fondation." Pour cette édition, cinq véhicules sont engagés catégorie E-Gazelle. "C'est important de continuer et de démontrer qu'il y a une cohérence et que nous sommes légitimes de démarrer de Monaco."

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €150216.53
AUDIENCE: 20454321

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 621811361.01
JOURNALISTE:
URL: www.msn.com

> 14 avril 2025 à 11:04

> Version en ligne

Luana Belmondo retrouve le prince Albert de Monaco pour célébrer une belle aventure

Samedi 12 avril, le prince Albert II était sur le pont pour le lancement d'un grand événement. Il était en effet dans le quartier de Fontvieille, à Monaco, dès 14 heures, pour le départ de la 34e éditiondu Rallye Aïcha des Gazelles. Il s'agit d'unecompétition sportive fémininequi aura lieu au Maroc. Les participantes ont donc débuté leur trajet en mer pour pouvoir traverser le désert du Sahara du 16 au 24 avril.Le mari de Charleneétaitaussi accompagné de Luana Belmondo, qui est la marraine du fameux Rallye. Un nouveau rôle qu'elle avait annoncé sur Instagram le 21 novembre 2024.Ayant été une ancienne participante, durant l'édition de 2021, Luana Belmondo se disait alors « très fière et touchée » de cette fonction. « Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente sur la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin. Cela me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin », confiait-elle, ravie de mettre en avant les compétences féminines, à la hauteur de celles des hommes. « Participer à ce rallye exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa copilote qu'avec les autres participantes. Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète », ajoutait-elle avec enthousiasme.La démarche écologique du prince Albert IIQuant à Albert II, il est une figure désormais importante au sein de cet événement, notamment parce que depuis l'an dernier, Monaco organise le départ de la course. Et il a aussi tenu àajouter son grain de sel, comme l'a expliqué Dominique Serra, fondatrice et présidente du Rallye, dans les colonnes de Nice-Matin ce dimanche 13 avril. « En 2017, le prince Albert II m'avait mis au défi d'intégrer des véhicules électriques dans la compétition, nous y sommes arrivés et nous avons créé cette catégorie en partenariat avec sa fondation », a-t-elle développé, prouvant qu'elle a pris très au sérieux le challenge.Article écrit avec la collaboration de 6Medias

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10718.50
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 14 avril 2025 à 11:45

> Version en ligne

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà !

Le week-end dernier, Luana Belmondo était à Monaco pour un bel évènement. Marraine du Rallye des Gazelles, la célèbre cheffe italienne a pris son rôle très à cœur, mais elle n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils Vahé, comme elle l'a montré sur ses réseaux sociaux.



Le week-end dernier, Luana Belmondo était à Monaco pour un bel évènement. Marraine du Rallye des Gazelles, la célèbre cheffe italienne a pris son rôle très à cœur, mais elle n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils Vahé, comme elle l'a montré sur ses réseaux sociaux. Depuis qu'elle est redevenue une femme célibataire, Luana Belmondo n'a plus une minute à elle. Séparée de Paul Belmondo , le père de ses trois garçons, Alessandro, Victor et Giacomo, l'an dernier, la célèbre cheffe italienne a décidé de reprendre sa vie en main après plusieurs mois compliqués. À 54 ans, elle semble heureuse, comme elle l'a montré pour son anniversaire, en mars dernier. "Je crois avoir passé mon plus bel anniversaire, entourée de mes amis d'enfance et d'adolescence. Que de l'amour, de la bienveillance, de la fidélité… et cette envie de s'amuser, car oui, c'est si bon de faire la fête !" , écrivait sur ses réseaux sociaux l'ancienne belle-fill de Jean-Paul Belmondo

L'ex de Paul Belmondo jubile et peut enfin tourner la page de leur rupture et le week-end dernier, elle était du côté de Monaco pour assister à un bel évènement. Pour la 34eme édition du Rallye des Gazelles , la cheffe, qui a eu droit à une belle attention d'une autre personne de sa famille récemment, a eu l'honneur d'être choisie comme marraine de cœur pour 2025 . Luana Belmondo a donc pu donné le départ de cette édition depuis le chapiteau de Fontvieille à Monaco. Le prince Albert de Monaco était également de la partie, tout comme Dominique Serra, la fondatrice et présidente du Rallye ou encore Nadia Fettah Alaoui, la ministre de l'Economie et des Finances du Royaume du Maroc.

Luana Belmondo, marraine de cœur du Rallye des Gazelles

Un beau moment pour celle qui a été prise en charge après une mauvaise chute en février derrière, toute souriante pour ce beau moment (toutes les photos sont à retrouver dans le diaporama) qui a eu lieu le 12 avril dernier. Le Rallye des Gazelles est une course automobile dans le désert marocain, qui rassemble cette année 380 femmes avec une arrivée prévue le 26 avril à Essaouira. "La joie, l'audace, la force, la constante et le sourire des femmes. Merci Dominique (Serra) de m'avoir donné la chance d'endosser le rôle de marraine du 34e" , écrit la cheffe italienne en story sur Instagram.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10718.50
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 14 avril 2025 à 11:45

> Version en ligne

Une joie pour Luana Belmondo, qui n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils, Vahé . Le petit garçon, qui a pour parents Alessandro Belmondo et Méliné Ristiguian, a fêté ses 3 ans ce dimanche 13 avril et la jeune grand-mère était présente pour ce bel évènement. Celle dont l'avenir amoureux semble déjà bien dessiné après sa rupture avec Paul Belmondo , a partagé plusieurs photos de la belle décoration imaginée pour célébrer l'anniversaire de son petit-fils. “Anniversaire de Vahé sur le thème des petits lapins dans la forêt enchantée” , explique-t-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €115.18
AUDIENCE: 8469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 257471.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> 14 avril 2025 à 22:57

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : après une victoire en 2024, Célia retourne défier les routes du désert

Célia Mascart, 35 ans, infirmière dans l'ouest de l'île s'apprête à s'élancer sur le rallye des Gazelles qui se déroule dans le désert du Maroc. Un défi de taille pour celle qui souhaite par cette aventure, promouvoir La Réunion. Mais un défi pas méconnu, puisque Célia et sa...



Célia Mascart, 35 ans, infirmière dans l'ouest de l'île s'apprête à s'élancer sur le rallye des Gazelles qui se déroule dans le désert du Maroc. Un défi de taille pour celle qui souhaite par cette aventure, promouvoir La Réunion. Mais un défi pas méconnu, puisque Célia et sa copilote Betty Kraft ont remporté l'édition 2024 en quad (Photo : Célia Mascart)

Seule femme à La Réunion à s'entraîner pour cette course, Célia Mascart et Betty Kraft courent sous la "Team Perpette".

Célia est infirmière libérale à La Réunion. Amoureuse des dunes, le slogan qui l'anime c'est "Gazelle un jour, gazelle toujours".

Accompagnée de Betty, vétérinaire équine en Gironde, "il s'agit de ma deuxième participation", explique Célia. "Lors de ma première expérience, j'ai terminé à la première place, grâce notamment à une coéquipière très performante", dit-elle.

Son véhicule de prédilection, le quad. "Le quad est une passion que je nourris depuis mon plus jeune âge", explique-t-elle. "Je fais de la compétition à La Réunion depuis quatre ans dans la catégorie quad cross", ajoute la sportive.

Un deux-roues qu'elle domine et avec lequel elle s'entraîne dans la rivière des Remparts. "C'est sablonneux et on y retrouve de grosses roches, comme dans le désert", souligne-t-elle.

- 1.500 km, huit étapes -

L' édition 2025 a débuté le 11 avril pour plusieurs jours de course (les 4X4 étant les premiers à partir de Monaco), avec une arrivée prévue à Essaouira, en présence du roi du Maroc le 26

Mais c'est le 16 avril que l'équipe de la Team Perpette s'élancera à bord de deux quads. Des deux-roues adaptés pour amener du matériel de sécurité, de traceurs, de GPS de l'organisation et de jerricanes d'essence ainsi que de l'eau potable.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

*IMAZPRESS
l'image au service de l'info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €115.18
AUDIENCE: 8469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 257471.28
JOURNALISTE:
URL: imazpress.com

> 14 avril 2025 à 22:57

> Version en ligne

En tout, huit étapes dont deux marathons – "où l'on ne rentre pas au bivouac et l'on doit se débrouiller pendant la nuit", explique l'infirmière.

"Le matin avant le départ, on nous donne les coordonnées géographiques, les check point à pointer et à partir de là on doit tracer nos points avec une carte et une boussole et rejoindre les points en faisant le moins de kilomètres possible", précise la jeune femme.

"Si à la fin de la journée on a tout pointé on peut rejoindre le bivouac mais si l'on a mal géré le temps on doit dormir au milieu du désert et récupérer le lendemain", poursuit-elle.

Célia Mascart poursuit en expliquant que : "on passe notre journée à descendre et remonter sur le quad. Comme on est deux on doit se suivre".

- Le Rallye Aïcha des Gazelles -

Le rallye Aïcha des Gazelles est une course unique dans le désert marocain. Un rallye exclusivement réservée aux équipages féminins et regroupant tout type de véhicules : 4x4, quads, SSV…

Un rallye où la vitesse n'est pas en jeu mais plutôt l'orientation. "L'objectif est de parcourir la plus courte distance possible en s'orientant uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole", explique Célia.

Une course sous des chaleurs étouffantes où "l'esprit de compétition est là, d'autant qu'il y a de grosses difficultés à gérer le fait que l'on est dans le désert avec une carte, une boussole".

"On est 400 gazelles mais il y a une vraie cohésion. Lorsque l'on est perdu on s'entraide", ajoute-t-elle.

- Conduire pour la bonne cause -

En plus de la dimension sportive, le Rallye soutient des causes importantes comme la lutte contre l'endométriose.

"Je soutien la lutte contre l'endométriose car je suis directement touchée", explique Célia Mascart.

Une mission médicale menée par l'association " Coeur de Gazelles " accompagne également l'événement pour apporter des soins gratuits dans les zones reculées traversées du désert marocain.

Depuis 2005, plus de 88.000 personnes ont été soignées par la caravane médicale.

Pour les suivre, c'est par ici.

ma.m/www.imazpress.com/redac@ipreunion.com

Nom*

E-mail*

0 Commentaires

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

yahoo!

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7105.47
AUDIENCE: 669822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20362591.00
JOURNALISTE:
URL: fr.news.yahoo.com

> 14 avril 2025 à 12:47

> Version en ligne

Luana Belmondo carbure avec Albert de Monaco, mais n'oublie pas son petit-fils Vahé, 3 ans déjà !

Le week-end dernier, Luana Belmondo était à Monaco pour un bel évènement. Marraine du Rallye des Gazelles, la célèbre cheffe...



Le week-end dernier, Luana Belmondo était à Monaco pour un bel évènement. Marraine du Rallye des Gazelles, la célèbre cheffe italienne a pris son rôle très à cœur, mais elle n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils Vahé, comme elle l'a montré sur ses réseaux sociaux.

Depuis qu'elle est redevenue une femme célibataire, Luana Belmondo n'a plus une minute à elle. Séparée de Paul Belmondo , le père de ses trois garçons, Alessandro, Victor et Giacomo, l'an dernier, la célèbre cheffe italienne a décidé de reprendre sa vie en main après plusieurs mois compliqués. À 54 ans, elle semble heureuse, comme elle l'a montré pour son anniversaire, en mars dernier. “Je crois avoir passé mon plus bel anniversaire, entourée de mes amis d'enfance et d'adolescence. Que de l'amour, de la bienveillance, de la fidélité… et cette envie de s'amuser, car oui, c'est si bon de faire la fête !” , écrivait sur ses réseaux sociaux l'ancienne belle-fill de Jean-Paul Belmondo

L'ex de Paul Belmondo jubile et peut enfin tourner la page de leur rupture et le week-end dernier, elle était du côté de Monaco pour assister à un bel évènement. Pour la 34eme édition du Rallye des Gazelles , la cheffe, qui a eu droit à une belle attention d'une autre personne de sa famille récemment, a eu l'honneur d'être choisie comme marraine de cœur pour 2025 . Luana Belmondo a donc pu donné le départ de cette édition depuis le chapiteau de Fontvieille à Monaco. Le prince Albert de Monaco était également de la partie, tout comme Dominique Serra, la fondatrice et présidente du Rallye ou encore Nadia Fettah Alaoui, la ministre de l'Economie et des Finances du Royaume du Maroc.

Luana Belmondo, marraine de cœur du Rallye des Gazelles

PUBLICITÉ

Un beau moment pour celle qui a été prise en charge après une mauvaise chute en février derrière, toute souriante pour ce beau moment (toutes les photos sont à retrouver dans le diaporama) qui a eu lieu le 12 avril dernier. Le Rallye des Gazelles est une course automobile dans le désert

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

marocain, qui rassemble cette année 380 femmes avec une arrivée prévue le 26 avril à Essaouira. “La joie, l'audace, la force, la constante et le sourire des femmes. Merci Dominique (Serra) de m'avoir donné la chance d'endosser le rôle de marraine du 34e” , écrit la cheffe italienne en story sur Instagram.

Une joie pour Luana Belmondo, qui n'a pas oublié pour autant l'anniversaire de son petit-fils, Vahé . Le petit garçon, qui a pour parents Alessandro Belmondo et Méliné Ristiguian, a fêté ses 3 ans ce dimanche 13 avril et la jeune grand-mère était présente pour ce bel évènement. Celle dont l'avenir amoureux semble déjà bien dessiné après sa rupture avec Paul Belmondo , a partagé plusieurs photos de la belle décoration imaginée pour célébrer l'anniversaire de son petit-fils. “Anniversaire de Vahé sur le thème des petits lapins dans la forêt enchantée” , explique-t-elle.

Article original sur Purepeople

Tous droits de reproduction réservés.

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €830.70
AUDIENCE: 107160

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3257665.31
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.larep.fr

> 15 avril 2025 à 4:42

> Version en ligne

Au rallye Aïcha des Gazelles

Le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc a débuté le 11 avril et deux Orléanaises font partie de l'aventure.

Il s'agit de Béatrice Bordier, directrice d'une agence de travail temporaire, et Berta Da Cunha qui travaille dans l'événementiel. Les deux femmes se sont rencontrées lors d'un évènement automobile et ont eu un véritable coup de foudre amical.

Béatrice est passionnée par les défis sportifs et ne recule devant aucun obstacle, elle aime se dépasser et relever de nouveaux défis. Berta est une personne solaire qui a toujours mis du cœur dans tous ses projets, et quand Béatrice lui a proposé de faire ce célèbre rallye, elle n'a pas hésité une seconde.

« Ensemble, nous avons décidé de participer pour vivre des moments inoubliables et affronter le désert marocain. »

Les deux amies participent au rallye à bord d'un SSV Polaris et doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible. La particularité de ce célèbre rallye réside dans le fait qu'elles doivent naviguer « à l'ancienne » avec pour seuls outils une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques.

Le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été créée en 1990 et est une aventure humaine unique en son genre. Il s'agit d'une compétition sans vitesse dans le respect des populations locales et de l'environnement.

Chaque année, il rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans de tous horizons et de toutes nationalités dans le désert marocain. Ce rallye est le seul au monde certifié par la norme environnementale ISO 14001 et s'inscrit toute l'année dans un programme de responsabilité sociétale d'entreprise sur l' empowerment des femmes et des pays traversés.

Ce rallye est aussi solidaire puisqu'il aide l'association Cœur de Gazelles à mettre en œuvre des projets solidaires au Maroc.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Centre Presse

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Tours
CIRCULATION :(12251)
AVE :1,63 K€

► 15 April 2025 - Edition Vienne

Page Source





La Gironnette fête dix ans de bières authentiques

agenda

La Gironnette fête dix ans de bières authentiques, À Loché-sur-Indrois, La Gironnette cultive depuis dix ans l'art d'une bière 100 % artisanale, bio et locale, brassée à la main avec passion.,

La brasserie de La Gironnette à Loché-sur-Indrois, c'est avant tout une histoire de famille. Celle d'Alain Knauër qui a démarré officiellement en 2015 la production commerciale.

« Mon père a toujours aimé brasser. Il fabriquait sa propre bière pour des réunions de famille au départ puis à sa retraite, il s'y est pleinement consacré » , dévoile sa fille, Audrey Knauër qui a pris le relais en 2020.

« Tout est 100 % artisanal et 100 % bio »

Au départ, c'était trois ou quatre brassins. Aujourd'hui, la brasserie de La Gironnette, c'est neuf bières permanentes : une pils, une blanche, une blonde, une rousse, une ambrée, une brune, une indian pale-ale (IPA), une triple et une bière blonde, légère dite « associative », à destination des comités des fêtes et organisateurs d'événements grand public.

De 80 hl brassés par an en 2015, la brasserie lochéenne est passée à 250 hl. *« Tout est 100 % artisanal – à la main, sans automatisation – et 100 % bio – l'orge et le blé viennent d'Alsace, le malt de Belgique et le houblon de France ou d'Europe, de producteurs labellisés AB ecocert »* , détaille Audrey Knauër.

« Ici pas de craft beer, poursuit-elle. *Que des recettes authentiques avec des bières non filtrées avec une période de garde assez longue, six à huit semaines, en fermentation naturelle, sans gaz carbonique* (CO2). »

Les dix ans de la brasserie sont l'occasion pour Audrey Knauër de faire connaître davantage les coulisses de sa production avec la tenue de portes ouvertes, de 10 h à 18 h, samedi 17 mai. *« Je fais très peu de vente directe, hormis quelques groupes touristiques à la belle saison, les Débouchés les magasins Le Grand Panier Bio, l'épicerie Mini-Ma-Liste et l'été à Auchan à Loches, quelques restaurants et épicerie fine ainsi que quelques marchés nocturnes ou événements ponctuels comme les Médiévales en août à Loches »* , explique Audrey Knauër.

Lancement d'une nouvelle bière

Au menu des festivités, notamment : des visites de la brasserie, des ateliers de dégustation à 11 h et à 14 h (sur réservation) avec « Germain, le zythologue », le lancement d'une nouvelle bière IPA, la « Neipa » et un concert du duo guitare-voix « Yellow Rollin' ».

Audrey Knauër proposera un repas confectionné à partir de produits locaux le midi, afin de financer sa participation avec une amie au rallye Aïcha des Gazelles en 2026 au Maroc.

Dix ans après les premiers brassins familiaux, la brasserie de La Gironnette continue de tracer sa route, fidèle à ses valeurs, avec toujours de nouvelles idées à faire mousser.

Bruno Bouchet

Samedi 17 mai, portes ouvertes de 10 h à 18 h. Repas sur place possible le midi. Menu adulte : rillettes, hamburger frites, fromage, glace, café (15 €), menu enfant : hamburger frites, glace (10 €). Réservation : 06. 15. 27. 36. 75 ou brasseriegironnette@gmail. comDate limite de réservation pour le repas : le 25 avril. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. ■

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €44.40
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 14 avril 2025 à 23:22

> Version en ligne

Chronique du Dimanche 13 avril: L’ambiance au départ de Monaco !



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du Sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d’orientation palpitante ! Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Résumé du Dimanche 13 Avril Comme le veut la tradition, le coup d’envoi officiel a été donné depuis Monaco. Un départ en grandes pompes annoncé en présence du Prince Albert II avec la participation des célébrités et des personnalités de tous bords dont le chorégraphe canadien, Jean-Marc GÉNÉREUX et le duo du moment Jeck & Carla LAZZARI.

Une ambiance effervescente à voir ou revoir dans la chronique quotidienne du Rallye Aïcha des Gazelles sur 2M.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

sortiesmediapresse.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.20
AUDIENCE: 18

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 568.03
JOURNALISTE: Ch
URL: sortiesmediapresse.com

> 14 avril 2025 à 9:59

> Version en ligne

DÉPART A MONACO DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES AVEC S.A.S. ALTESSE SÉRÉNISSIME ALBERT DE MONACO

Top départ pour la deuxième année consécutive du 34e Rallye Aïcha des Gazelles, une course automobile 100% féminine, 100% hors piste. 172 équipages engagés pour 200 véhicules, 344 femmes pilotes ou copilotes, s'attaqueront aux 1300 kilomètres prévus. U nique au monde en totale autonomie de navigation: sans GPS, sans téléphone, à l'aide d'une boussole, d'une carte, et d'une règle dans les zones désertiques du Sahara marocain, du 11 au 26 avril 2025. Le temps presse et il faut désormais dire au revoir aux proches venus encourager les Gazelles. « Vous allez vivre une aventure extraordinaire », souligne un proche de la team 135 (Sandrine Huillard / Sandrine Moreau).

Chloé et Bérengère, de la team 110 (Chloé Hauer / Bérengère Hauer), donnent, elles, rendez-vous à leur famille à Essaouira (Maroc). La foule se masse le long des barrières pour assister au départ.

À 14h, le top départ de l'aventure est lancé par Son Altesse Sérénissime

Prince Albert II de Monaco. Un bateau à Sète, (34) Hérault pour un départ de course le 17 avril avec 172 gazelles à l'assaut du désert marocain, sous le Haut Patronage de sa Majesté Le Roi Mohamed VI.

Chloé et Bérengère, de la team 110 (Chloé Hauer / Bérengère Hauer), donnent, elles, rendez-vous à leur famille à Essaouira. La foule se masse le long des barrières pour assister au départ.

S.A.S. Le Prince Albert II de Monaco, la ministre marocaine de l'Économie et des Finances du Maroc Nadia Fettah, la ministre d'État par intérim, Isabelle Berro-Amadei, et la marraine Luana Belmondo, donnent conjointement le coup d'envoi de cette 34 édition !

De gauche à droite : Madame Isabelle BERRO AMADEI, Ministre des Relations Extérieures et de la Coopération de Monaco, Luana Belmondo, Marraine de l'édition 2025, Dominique SERRA, Fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco ce jour et Madame Fettah Alaoui, Ministre de l'Economie du Maroc

« On est super excitées, le challenge commence ! », s'enthousiasme

Audrey, de la team 111 (Audrey Borne / Delphine Salindre). « J e me languis d'être en terre marocaine pour profiter de l'énergie de ce beau pays », ajoute la Gazelle. Si l'énergie du départ est bien là, certaines réalisent tout juste. « On commence à prendre conscience qu'on quitte nos proches », explique Clara, de la team 127 (Clara Bignet / Océane Chiari). « Après deux ans de belle bataille, on est fières de nous, c'est beaucoup d'émotion », renchérit sa coéquipière Océane.

Les e-Gazelles, les équipages de la catégorie électrique, sont les premières à s'élancer dans un concert de klaxons. Les différents drapeaux régionaux mais aussi des banderoles aux couleurs de leurs sponsors ou encore des ballons sont brandis pour rendre ce départ festif !

C'est parti pour Sète (34) Hérault. L'arrivée des Gazelles au Maroc est prévue lundi soir, où elles accosteront à Tanger après trente-six heures de voyage. D'ici là, elles vont pouvoir se reposer et faire le plein d'énergie avant le début de la compétition, mercredi après-midi et le prologue en guise de mise en jambes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | voiron
AVE :2,44 K€
AUTHOR :Jean-Michel Godel

► 14 April 2025 - Edition De Voiron à Saint-Marcellin

Page Source





Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des Gazelles

Départ mercredi pour Béatrice Château et Sabine Callot, qui participent à la 34e édition du Rallye des Gazelles dans le désert marocain.

Jean-Michel Godel

Béatrice Château et Sabine Callot, qui forment l'équipage n° 306 "Team Breizh Chartreuse" pour leur participation au 34 e Rallye des Gazelles, ont rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course prévu ce mercredi 16. Les deux femmes concourent pour l'association de recherche sur le cancer du foie, Les Ailes de ma belle Claire.

À bord d'un Dacia Duster 4X4, la pilote pinoise Béatrice Château, bien connue du monde automobile notamment, s'est fixé un nouveau challenge à travers le désert marocain. La copilote Sabine Callot, venue de Quimper, a réalisé un exploit en terminant lauréate de l'édition 2024. Elle possède donc une belle expérience de navigatrice et prendra le départ cette année pour sa dixième participation. Et comme précisait Béatrice : « C'est l'une des raisons pour lesquelles nous espérons bien être sur le podium cette année », tout en ayant le souvenir de ses belles prestations passées depuis 2013 en qualité de pilote.

Une course palpitante attend les deux sportives à travers le désert uniquement en hors-piste, avec navigation à l'ancienne, sans GPS, avec carte et boussole, pour une arrivée programmée le 24 avril. Une vraie course d'orientation avec balise à pointer, l'objectif final étant de parcourir le moins de kilomètres, en privilégiant ainsi la technique de déplacement à la vitesse. Les 172 équipes féminines de 60 nationalités différentes vont concourir également avec une dimension solidaire très forte.

Pour suivre le duo féminin et pour les encourager : www. rallyeaichadesgazelles. com



Sabine Callot et Béatrice Château, qui étaient réunies à Voiron avant leur départ, espèrent monter sur le podium du 34 e Rallye des Gazelles. Photo Le DL/J-M. G.

■

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15518.05
AUDIENCE: 1141033

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34687418.11
JOURNALISTE: in
URL: www.gala.fr

> 14 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Luana Belmondo retrouve le prince Albert de Monaco pour célébrer une belle aventure

Luana Belmondo retrouve le prince Albert de Monaco pour célébrer une belle aventure

Voir le diaporama

Pour le lancement du Rallye Aïcha des Gazelles, organisé samedi 12 avril, le prince Albert II de Monaco a pu compter sur la présence de Luana Belmondo, la marraine de l'événement.

Publicité

Samedi 12 avril, le prince Albert II était sur le pont pour le lancement d'un grand événement. Il était en effet dans le quartier de Fontvieille, à Monaco, dès 14 heures, pour le départ de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Il s'agit d'une compétition sportive féminine qui aura lieu au Maroc. Les participantes ont donc débuté leur trajet en mer pour pouvoir traverser le désert du Sahara du 16 au 24 avril. Le mari de Charlene était aussi accompagné de Luana Belmondo, qui est la marraine du fameux Rallye. Un nouveau rôle qu'elle avait annoncé sur Instagram le 21 novembre 2024.Ayant été une ancienne participante, durant l'édition de 2021, Luana Belmondo se disait alors « très fière et touchée » de cette fonction. « Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente sur la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin. Cela me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin », confiait-elle, ravie de mettre en avant les compétences féminines, à la hauteur de celles des hommes. « Participer à ce rallye exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa copilote qu'avec les autres participantes. Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète », ajoutait-elle avec enthousiasme.

PHOTOS - Luana Belmondo : retour sur les membres de son clan en images

La démarche écologique du prince Albert IIQuant à Albert II, il est une figure désormais importante au sein de cet événement, notamment parce que depuis l'an dernier, Monaco organise le départ de la course. Et il a aussi tenu à ajouter son grain de sel, comme l'a expliqué Dominique Serra, fondatrice et présidente du Rallye, dans les colonnes de Nice-Matin ce dimanche 13 avril. « En 2017, le prince Albert II m'avait mis au défi d'intégrer des véhicules électriques dans la compétition, nous y sommes arrivés et nous avons créé cette catégorie en partenariat avec sa fondation », a-t-elle développé, prouvant qu'elle a pris très au sérieux le challenge.Article écrit avec la collaboration de 6Medias

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :18;22
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | nord-da…
CIRCULATION :216949
AVE :3,91 K€

► 14 April 2025 - Edition Vienne et Roussillon

Page Source





Deux Chaleyssinois s'engagent pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Deux Chaleyssinois participent à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Il s'agit de Sylvie Muscédère, vice-présidente de Cœur de Gazelles France et d'Abdel El Azzouzi, vice-président de Cœur de Gazelles Maroc. Il s'agit d'une aventure humaine qui rassemble des femmes du monde entier au cours d'un raid dans le Sahara marocain, du 13 au 26 avril. Rencontre avec ces deux Chaleyssinois.

Sylvie, depuis combien d'années êtes-vous investis dans ce rallye ?
« Nous nous sommes lancés sur ce rallye, il y a 18 ans pour Abdel et 17 en ce qui me concerne. Cela fait partie de notre vie et cela nous donne du baume au cœur lorsque l'on n'en a pas. »
Quels sont vos rôles ?
Abdel : « Je suis webmaster sur l'évènement et je veille à la qualité et la sécurité informatique, la communication sur les réseaux. Mordu de cet évènement, je mets en veille mon activité professionnelle pour participer de façon bénévole. Je viens d'être nommé vice-président de Cœur de gazelles Maroc, association qui permet et facilite la gestion des dons. »
Sylvie : « Je suis également bénévole pour cette édition sur le départ du rallye et à l'arrivée dans le désert, je revêts ma casquette de vice-présidente de l'association caritative Cœur de gazelles. Et je mène une caravane médicale qui propose des consultations et des soins aux populations du Sud marocain, dans les régions les plus reculées, à plus de 100 km des dispensaires et de l'hôpital. Je suis soutenue dans cette fonction par une équipe de professionnels de santé, tous bénévoles, proposant huit spécialités de médecine différentes. Par exemple, un enfant qui consulte pour un problème de vue sera vu par un ophtalmologue et sera équipé simultanément d'une paire de lunettes de vue. Dans le même temps, un important travail de prévention autour de la santé est mené à bien ainsi que la prévention sur le plan environnemental. »
Combien de consultations pouvez-vous donner sur une édition ?
« En 2024, avec six sites de consultation, 1 514 patients ont été accueillis, 3 978 consultations réalisées, 287 paires de lunettes de vue attribuées, 2 645 boîtes de médicaments offertes sur prescription médicale, 1 514 kits d'hygiène, 27 interventions en microchirurgie, 120 m 3 de dons remis aux familles, enfants et population nomades et je pourrai encore citer bien d'autres chiffres. Il y a aussi le nombre de participantes (les gazelles) pour cette année : 344. Les organisateurs et bénévoles sont 300, et la caravane médicale Cœur de gazelles regroupe 59 bénévoles, chauffeurs et interprètes. »
Infos sur www. rallyeaicha desgazelles. com. Dons et contacts : www. coeurdegazelles. org



Sylvie Muscédère, vice-présidente de Cœur de Gazelles France, est engagée dans la caravane de santé du rallye humanitaire depuis 17 ans.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :18;22
SURFACE :24 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | nord-da…
CIRCULATION :216949
AVE :3,91 K€

► **14 April 2025 - Edition Vienne et Roussillon**



De son côté, Abdel El Azzouzi, vice-président de Cœur de Gazelles Maroc, est engagé sur ce Rallye Aïcha des Gazelles depuis 18 ans.

■

TMC

Pays : France
EMISSION : QUOTIDIEN 2EME PARTIE
DUREE : 30
PRESENTATEUR : YANN BARTHES

12 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Réflexions sur le Rallye des Gazelles et le tournage au Maroc

18:54:50 Vous n'avez aucun sens de l'orientation? Je déteste conduire. Mais vous avez aimé? Pas trop. Non, non pour de vrai, vous n'avez pas été mouillé. 18:55:03 Maintenant, je dirais que tu vas y arriver. Maintenant, je n'irais pas faire le rallye des Gazelles, Non. C'est comme ça. Je dors pas. Je crois que je vais le faire parce qu'il y a un truc, un peu de dépassement de soi qui me plaît bien. Donc moi je me suis bien éclaté à tourner dans le désert marocain, mais ça c'est un truc que j'ai bien. 18:55:20

pointdevue.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €37.17
AUDIENCE: 27329

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 830803.54
JOURNALISTE:
URL: www.pointdevue.fr

> 13 avril 2025 à 7:49

> Version en ligne

Albert de Monaco au départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Le prince Albert de Monaco a donné le départ de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui va parcourir pendant neuf jours le Sahara marocain. 172 équipages sont en compétition.

Crédit photo : © @DetNorskeKongehuset /Skrifstofa forseta Íslands/ Myriam Marti & FS Foto

Crédit photo : © @Koninklijkhuis/ Patrick van Katwijk

Crédit photo : ©@Monaco-Info/Direction de la Communication - Jean-Charles Vinaj

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 55
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

14 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparatifs et déroulement du Rallye Aïcha des Gazelles

04:33:03 Et puis enfin, Guillaume, les participantes du rallye Aïcha des Gazelles s'apprêtent à prendre le départ de cette course 100 % féminine. C'est une aventure humaine et mécanique unique. Après le départ officiel donné samedi à Monaco, les Gazelles ont pris ce week end la direction du Maroc. De notre lumière nous en dit plus. S'écouter. Place aujourd'hui aux dernières vérifications techniques avant un transfert demain dans le désert marocain. Mercredi, les choses sérieuses commenceront vraiment avec ce que l'on appelle le prologue un galop d'essai grandeur nature sans enjeu de classement pour permettre à chaque binôme de se familiariser avec le terrain et les règles. Ici, pas de GPS, pas technologie embarquée. Les participants devront s'orienter uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole à l'ancienne, dans des conditions parfois extrêmes. Le véritable départ de la course lui sera donné jeudi. Voilà un défi sportif, mais aussi solidaire et engagé. Et cette année encore, les gazelles viennent des quatre coins de la France. Le rallye est à suivre chaque soir à 19 h 10 sur Shein FM et en podcast sur Chérie FM Point fr. 04:33:58

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 56
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

14 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparatifs et déroulement du Rallye Aïcha des Gazelles 2023

05:33:31 Puis enfin Guillaume, les participantes du rallye Aïcha des Gazelles s'apprêtent à prendre le départ de cette course 100 % féminine. Et oui, c'est une aventure humaine et mécanique unique. Après le départ officiel donné samedi à Monaco, les Gazelles ont pris ce week end la direction du Maroc. On fait aussi le point avec notre envoyé spécial Damien. Leur place aujourd'hui aux dernières vérifications techniques avant un transfert demain dans le désert marocain. Mercredi, les choses sérieuses commenceront vraiment avec ce que l'on appelle le prologue un galop d'essai grandeur nature sans enjeu de classement pour permettre pour permettre à chaque binôme de se familiariser avec le terrain et les règles. 05:34:04 Ici, pas de GPS, pas de technologie embarquée. Les participants devront s'orienter uniquement à l'aide d'une carte et d'une boussole à l'ancienne, dans des conditions parfois extrêmes. Le véritable départ de la course lui sera donné jeudi. Vous l'avez compris, c'est un défi sportif, mais aussi solidaire et engagé. Et cette année encore, les gazelles viennent des quatre coins de la France. Leur allié est à suivre chaque soir à 19 h 10 sur Shein FM et en podcast sur Chérie FM Point fr. 05:34:27

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :1,5 K€
► 12 April 2025 - Edition Brignoles
Page Source



Rallye des Gazelles : vous prendriez bien un peu de désert !

TRANS L'équipage 195 est en route pour le rallye Aïcha des Gazelles.

Rallye des Gazelles : vous prendriez bien un peu de désert ! Une sacrée dose de courage et un brin d'inconscience ont été nécessaires à Eve-Carolyn Wolff et Béatrice Fraschi pour concrétiser leur pari d'aventures. C'est aujourd'hui leur grand départ pour le rallye Aicha des Gazelles. Une première étape à Monaco, comme une spéciale de gala jusqu'à Sète, où leur 4x4 équipé Raid pourra sentir de près le souffle chaud du sable marocain. À l'intérieur, des tiroirs remplis de matos de rechange, des accessoires indispensables pour affronter les dunes. Puis douze jours de course, avec des itinéraires dévoilés à la dernière minute. Caro et Béa sont prêtes, elles n'attendent que ça.

" On a monté le projet en trouvant des sponsors et en tapant à toutes les portes - 32 000 euros de budget - c'est déjà une épreuve. On s'est lancées dans une grosse prépa physique, salle et cross-fit, en se découvrant des qualités mentales et physiques insoupçonnées. Puis stages de pilotage et d'orientation pour apprendre à lire une carte sans faillir. "

Car tout GPS et téléphone sont interdits, une boussole et une navigation à l'ancienne, pas de vitesse pour cet éco-évènement original. *" Derrière ce challenge personnel, car nous n'avons jamais fait de compétition automobile, il y a une expédition solidaire. Nous supportons deux associations Léa et Cœur de gazelle, à qui nous apportons des fonds et de la visibilité. "* L'équipage 195 portera les couleurs du village bien visibles à l'arrière du bolide, au milieu des autres sponsors. Objectif : voir le coucher de soleil illuminé la baie d'Essaouira, pour la cérémonie de clôture, le 26 avril. V. M. ■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Samedi 12 avril 2025
CIRCULATION :56692
AVE :5,7 K€

► 12 April 2025 - Edition Brignoles

Page Source





Valentin, bien dans sa tête les mains dans le moteur

les arcs Valentin Mollot, 16 ans, vient de décrocher la médaille d'or départementale du concours de Meilleur apprenti de France en mécanique moto.

Valentin, bien dans sa tête les mains dans le moteur

Par C. Lecuire / clecuire@nicematin. fr

La passion, ça ne se commande pas. À 16 ans, Valentin en a une, la moto, et il compte bien surfer dessus le plus longtemps possible. Jusqu'à vouloir en faire son métier et mettre son talent de mécanicien au service des passionnés de deux roues. Un talent qui a été remarqué dernièrement à La Seyne à l'occasion de l'étape départementale du Meilleur apprenti de France mécanique moto.

Le Solliès-Pontois en 2e année de CAP Maintenance des véhicules, option motocycle aux Arcs-sur-Argens, dont la famille s'est installée dans le Var il y a quatre ans y a brillamment décroché la médaille d'or qui le qualifie pour la manche régionale le 12 mai prochain.

" Petit, je regardais la moto à la télé et mon grand-père m'amenait faire de la motocross plein champs. En 3e, j'ai fait mon stage en mécanique moto, ça m'a vraiment plu. Je voulais partir en bac pro mais j'ai préféré faire ça en alternance et je n'ai aucun regret ", lâche le jeune adolescent timide. Au sein de l'atelier Audemar à Toulon où il effectue son apprentissage, il trouve vite sa place. " C'est ce que je cherchais, confie Valentin qui avoue adorer " mettre les mains dedans. " " Je me débrouille pas mal et mon professeur m'a proposé de passer le concours. Je ne savais pas du tout ce que c'était, c'est mon premier, je me suis dit que ça serait une bonne expérience. "

Bien lui en a pris. Une fois les sujets connus - jeu de soupapes, et recherche de panne et embrayage - l'apprenti a bossé et répété ses gestes au sein du CFA, " monté et démonté " entre midi et deux. Encore et encore… " J'étais un stressé avant le début mais après ça allait ".

Il rêve de moto GP

Encouragé par son professeur il l'est aussi par son papa fier du fiston. " Son professeur s'investit énormément. Moi je le pousse pour qu'il s'épanouisse dans ce qu'il fait. Pour le concours j'ai impulsé, j'ai moi-même fait des concours et je lui ai dit que c'était super enrichissant, on rencontre des personnes de tous horizons… Valentin a la tête sur les épaules, il vit sa passion, il est bien entouré par son maître d'apprentissage, il adore aller au boulot. " Jusqu'à faire des " heures sup " jusqu'à la fermeture de l'atelier avec ses collègues.

Dans quelques semaines Valentin passera son CAP. Entre-temps il espère bien décrocher l'or au niveau régional et monter à Paris faire biller les couleurs de Solliès-Pont, des Arcs et Toulon. Et que ce concours lui ouvre des portes. Peut-être celles de la moto GP dont il rêve dans un coin de sa tête...

Une sacrée dose de courage et un brin d'inconscience ont été nécessaires à Eve-Carolyn Wolff et Béatrice Fraschi pour concrétiser leur pari d'aventures. C'est aujourd'hui leur grand départ pour le rallye Aicha des Gazelles. Une première étape à Monaco, comme une spéciale de gala jusqu'à Sète, où leur 4x4 équipé Raid pourra sentir de près le souffle chaud du sable marocain. À l'intérieur, des tiroirs remplis de matos de rechange, des accessoires indispensables pour affronter les dunes. Puis douze jours de course, avec des itinéraires dévoilés à la dernière minute. Caro et Béa sont prêtes, elles n'attendent que ça.

" On a monté le projet en trouvant des sponsors et en tapant à toutes les portes - 32 000 euros de budget - c'est déjà une épreuve. On s'est lancées dans une grosse prépa physique, salle et cross-fit, en se découvrant des qualités mentales et physiques insoupçonnées. Puis stages de pilotage et d'orientation pour apprendre à lire une carte sans faillir. "

Car tout GPS et téléphone sont interdits, une boussole et une navigation à l'ancienne, pas de vitesse pour cet éco-évènement

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Samedi 12 avril 2025
CIRCULATION :56692
AVE :5,7 K€
► 12 April 2025 - Edition Brignoles

original. " Derrière ce challenge personnel, car nous n'avons jamais fait de compétition automobile, il y a une expédition solidaire. Nous supportons deux associations Léa et Cœur de gazelle, à qui nous apportons des fonds et de la visibilité. " L'équipage 195 portera les couleurs du village bien visibles à l'arrière du bolide, au milieu des autres sponsors. Objectif : voir le coucher de soleil illuminé la baie d'Essaouira, pour la cérémonie de clôture, le 26 avril. V. M.

Rallye des Gazelles : vous prendriez bien un peu de désert !

LOISIRS

aujourd'hui

CLAVIERS

Ciné-club avec Dominique Bertou

Le foyer rural dans le cadre du ciné-club présente la projection du film La maladie de Sachs, à partir de 19 h dans la salle polyvalente et culturelle. Infos : 06. 85. 61. 10. 24.

DRAGUIGNAN

Pickleball France : tournoi national 2025

De 9 h à 18 h, au complexe Henri-Giran, compétition. À 12 h, verre de l'amitié.

Stage de canne de combat

De 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h, au gymnase du Cosec, venez découvrir la canne de combat et le bâton fédéral. Entrée libre.

LA MOTTE

Festival du Galoubet

Il s'agit d'un festival de danses et musiques de France et d'ailleurs. Programmation sur la page officielle Facebook de la commune. Billetterie et réservations : les-sauts-du-loup.fr.

Lorgues

Vide-greniers

De 10 h à 17 h, place Trussy, vide-greniers de printemps. Infos : apel83510@gmail. com ou 06. 07. 35. 61. 02.

Yoga dans les vignes

À 11 h, yoga dans les vignes de château Roubine avec Lisa. Tarifs : séance simple 25 euros ; séance et dégustation de trois vins, cru classé, 30 euros. Infos et réservations : œnotourisme@chateauroubine. com ou 04. 94. 85. 94. 94.

Concert Cad Vocal

À 20 h 30, espace François-Mitterrand, Symphonic Adiemus de Karl Jenkins. Participation libre.

Moissac-Bellevue

Messe des rameaux

À 17 h dans l'église du village sera célébrée la messe des rameaux. Et leur bénédiction.

Demain

Châteauvieux

Messe des rameaux

À 10 h 30 à l'église.

Claviers

Cinéma

Cine83 propose deux séances de cinéma dans la salle culturelle polyvalente. À 18 h Ozi la voix de la forêt, un dessin animé pour les plus jeunes. À 20 h 30 La Cache avec Michel Blanc. Tarif unique de 6 euros la séance. Infos : 04. 94. 24. 72. 86.

Draguignan

Vide-greniers autour du jardin Anglès

De 7 h à 16 h, autour du jardin Anglès, le Draguignan badminton club organise un vide-greniers. Emplacement de 4 x 2 m, don libre. Buvette sur place. Réservations : 06. 76. 51. 02. 82 (après 17 h).

Matinée découverte au Cosec : canne de combat

De 10 h à 12 h 30, au gymnase du Cosec, venez découvrir la canne de combat et le bâton fédéral. Entrée libre.



Les Red baroudeuses prêtes pour sillonner le désert marocain lors du Rallye des Gazelles. PHOTOS V. M.



Les Red Baroudeuses entourées d'une partie des partenaires.

■

Noblesse & Royautés

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.89
AUDIENCE: 26552

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 807191.38
JOURNALISTE:
URL: www.noblesseetroyautes.com

> 13 avril 2025 à 8:06

> Version en ligne

Albert de Monaco donne le départ du 34ème Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

13 avril 2025 Albert de Monaco donne le départ du 34ème Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc Départ du 34ème Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en présence du prince Albert. Compétition de neuf jours dans le Sahara avec 172 équipages. (Copyright photos : Palais princier/S.Danna)More Régine · Actualité 2025, Monaco No Comments « Les magnolias de Cheverny » Les oeufs de Pâques l'époque édouardienne Ce site utilise Akismet pour réduire les indésirables. En savoir plus sur comment les données de vos commentaires sont utilisées. Catégories Catégories Sélectionner une catégorie Abu Dhabi (72) Actualité (29) Actualité 2008 (750) Actualité 2009 (2 543) Actualité 2010 (2 387) Actualité 2011 (2 459) Actualité 2012 (2 374) Actualité 2013 (3 131) Actualité 2014 (3 949) Actualité 2015 (4 312) Actualité 2016 (4 252) Actualité 2017 (4 151) Actualité 2018 (4 776) Actualité 2019 (4 483) Actualité 2020 (4 911) Actualité 2021 (5 620) Actualité 2022 (4 565) Actualité 2023 (3 725) Actualité 2024 (3 798) Actualité 2025 (1 157) Afghanistan (27) Aga Khan (161) Albanie (136) Albe (160) Angleterre (12 765) Anhalt (11) Arabie-Saoudite (149) Archives (1 634) Arenberg (28) Auersperg (13) Autriche (1 079) Avec le temps… (57) Bade (78) Bahreïn (65) Battenberg (207) Bavière (292) Beauvau-Craon (8) Belgique (5 430) Bentheim (1) Bhoutan (220) Bismarck (21) Borromeo (145) Bourbon (790) Bourbon-Busset (7) Bourbon-Deux-Siciles (608) Bourbon-Parme (357) Bouthan (4) Brésil (267) Broglie (20) Brunei (90) Bulgarie (382) Burundi (6) Cambodge (56) Carnet (16) Cartes postales (439) Castell-Rudenhausen (9) Châteaux (4 168) Chimay (17) Chine (130) Corée (11) Croÿ (21) d'Udekem d'Acoz (8) d'Uzès (3) Danemark (4 654) de La Rochefoucauld (7) Descendance (66) Documentaire (562) Dubai (121) Eglises (454) Egypte (233) Entretiens (107) Espagne (5 240) Estonie (4) Ethiopie (15) Expositions (3 138) France (7 639) Fürstenberg (108) Gastronomie (1 634) Géorgie (49) Ghana (1) Grèce (1 324) Hanovre (667) Hawaï (2) Hesse (92) Hohenlohe (55) Hohenzollern (37) Hongrie (68) Hôtels de légende (493) Inde (133) Indonésie (4) Irak (19) Iran (612) Irlande (14) Isembourg (48) Italie (1 519) Japon (1 226) Jordanie (1 716) Joyaux (2 763) Koweit (39) Leiningen (34) Lesotho (38) Lettonie (11) Leuchtenberg (4) Libye (5) Liechtenstein (459) Ligne (183) Limburg-Stirum (92) Lippe (18) Lituanie (10) Livres (2 800) Lobkowicz (25) Löwenstein-Wertheim (15) Luxembourg (2 375) Madagascar (2) Malaisie (56) Malte (14) Mariées du Gotha (278) Maroc (607) Mecklenburg (61) Mérode (25) Mode (1 606) Monaco (3 683) Monténegro (53) Napoléon (1 007) Neipperg (7) Népal (30) Noailles (14) Noblesse & Royautés (248) Norvège (2 064) Numismatique (148) Oettingen (9) Oldenburg (26) Oman (67) Ouganda (1) Pays-Bas (3 829) Philatélie (166) Polignac (10) Pologne (98) Portrait (1) Portraits (405) Portugal (329) Prénoms du Gotha (4) Prusse (270) Publireportage (1) Qatar (842) Radziwill (19) Reuss (21) Rothschild (47) Roumanie (1 365) Russie (1 165) Rwanda (3) Sabran-Pontevès (8) Salm (5) Saxe (186) Sayn-Wittgenstein (382) Schambourg-Lippe (1) Schaumbourg-Lippe (77) Schleswig-Holstein (14) Schönborn-Buccheim (1) Schönborn-Buchheim (39) Schönburg (6) Schwarzbourg (2) Serbie (1 034) Sharjat (2) Slovaquie (6) Slovénie (6) Solms (2) Sondage (3) Souvenirs royaux (20) Statues (236) Stolberg-Stolberg (14) Suède (3 942) Swaziland (18) Tchéquie (13) Teck (13) Thaïlande (253) Théâtre (17) Thurn und Taxis (116) Toerring-Jettenbach (10) Tonga (45) Torlonia (6) Tunisie (6) Turquie (64) Ukraine (13) Urach (13) Vietnam (10) Walburg (29) Waldeck-Pyrmont (16) Wied (26) Windisch-Graetz (47) Wrede (15) Wurtemberg (307) Yougoslavie (294) Zoulous (4) Familles régnantes Famille grand-ducale de Luxembourg Famille princière de Monaco Famille princière du Liechtenstein Famille royale belge Famille royale britannique Famille royale danoise Famille royale espagnole Famille royale hollandaise Famille royale jordanienne Famille royale norvégienne Famille royale suédoise Sites « spécialisés » Altezza Reale Blog Baronne Manno de Noto Blog danois Blog sur la famille

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Noblesse & Royautés

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.89
AUDIENCE: 26552

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainr
VISITES MENSUELLES: 807191.38
JOURNALISTE:
URL: www.noblesseetroyautes.com

> 13 avril 2025 à 8:06

> Version en ligne

royale belge Eurohistory Famille impériale du Brésil Famille Royale du Portugal Héraldique Netty Leistra Royal Ark Royal News Royalement blog Royaux suédois Viva Maxima

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Jean-Michel Godel
URL: www.ledauphine.com

> 13 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pays voironnais. Béatrice Château et Sabine Callot en route pour le 34e Rallye des Gazelles

Départ mercredi pour Béatrice Château et Sabine Callot, qui participent à la 34e édition du Rallye des Gazelles dans le désert marocain.

Béatrice Château et Sabine Callot, qui forment l'équipage n° 306 "Team Breizh Chartreuse" pour leur participation au 34e Rallye des Gazelles, ont rejoint le 11 avril le sud du désert marocain, avant le départ de la course prévu ce mercredi 16. Les deux femmes concourent pour l'association de recherche sur le cancer du foie, Les Ailes de ma belle Claire.À bord d'un Dacia Duster 4X4, la pilote pinoise Béatrice Château, bien connue du monde automobile notamment , s'est fixé un nouveau challenge à travers le désert marocain. La copilote Sabine Callot, venue de Quimper, a réalisé un exploit en terminant lauréate de l'édition 2024. Elle possède donc une belle expérience de navigatrice et prendra le départ cette année pour sa dixième participation. Et comme précisait Béatrice : « C'est l'une des raisons pour laquelle nous espérons bien être sur le podium cette année », tout en ayant le souvenir de ses belles prestations passées depuis 2013 en qualité de pilote.Une course palpitante attend les deux sportives à travers le désert uniquement en hors-piste, avec navigation à l'ancienne, sans GPS, avec carte et boussole, pour une arrivée programmée le 24 avril. Une vraie course d'orientation avec balise à pointer, l'objectif final étant de parcourir le moins de kilomètres, en privilégiant ainsi la technique de déplacement à la vitesse. Les 172 équipes féminines de 60 nationalités différentes vont concourir également avec une dimension solidaire très forte.Pour suivre le duo féminin et pour les encourager : www. rallyeaichadesgazelles.com

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

soupapes-et-bonnes-adresses.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.19
AUDIENCE: 14

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 450.93
JOURNALISTE: Team Soupapes
URL: soupapes-et-bonnes-adresses.fr

> 11 avril 2025 à 16:07

> Version en ligne

Volvo : 100% féminin et 100% électrique - Soupapes et bonnes adresses

Elles participeront dès demain au départ de Monaco au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Elles se lanceront dans l'aventure à bord d'un Volvo EX 40 100% électrique. Elle porteront le numéro 604. Elles … se sont Séverine Mary et Marie Brabant, deux collaboratrices de Volvo France qui affronteront les difficultés du désert marocain jusqu'au 26 […]



Elles participeront dès demain au départ de Monaco au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Elles se lanceront dans l'aventure à bord d'un Volvo EX 40 100% électrique. Elle porteront le numéro 604. Elles … se sont Séverine Mary et Marie Brabant, deux collaboratrices de Volvo France qui affronteront les difficultés du désert marocain jusqu'au 26 avril. Ce rallye est une épreuve exclusivement réservée aux femmes.

L' EX40 Twin Performance à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive). Équipé d'une batterie de 82 kWh, il peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 min. (Volvo n'a pas précisé comment sera effectuée cette recharge). Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et le matériel nécessaire à l'équipage. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Le châssis, les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine. La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Offroad Electric, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids.

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un rallye de navigation à l'ancienne en hors-piste, sans GPS. Une navigation « à la boussole » avec road book. Ce n'est pas la vitesse qui compte mais de rallier le maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Après un premier contact avec la conduite dans le sable en région parisienne, l'équipage Volvo Car France a découvert pour la première fois les conditions de conduite et les terrains atypiques auxquels elles seront confrontées à bord de leur EX40 lors d'un stage de conduite au Maroc en février 2025. Leurs formateurs les ont emmenées sur des terrains diversifiés : au milieu d'un Oued, sur des terrains rocailleux, ou encore dans les dunes du Sahara. Elles ont également suivi un stage de navigation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

obligatoire, organisé par Maïenga (société organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc) à Avignon.

Cette année, en parallèle de l'inscription de l'équipage 604, Volvo France soutient l'association caritative Cœur de Gazelles au travers d'un don pour contribuer à l'accès aux soins pour les populations reculées du sud du Maroc. En effet, au-delà des valeurs de cohésion, d'entraide et de bienveillance prônée par l'organisation tout au long du rallye, la caravane médicale de Cœur de Gazelles reprend la route aux côtés du Rallye.

Ce rallye est le premier rallye-raid à intégrer une catégorie électrique. Lancée officiellement en 2017, à l'occasion de la 27ème édition, la catégorie E-Gazelle est réservée aux véhicules 100 % électriques. Pour cette 34ème édition ce sont 5 véhicules 100 % électrique qui sont inscrits dans cette catégorie : 2 buggys et 3 voitures… dont deux Volvo EX40 !

Après les vérifications techniques à Nice, demain samedi, les EXploratrices prendront le départ du rallye depuis Monaco Espace Fontvieille, en présence du Prince Albert II de Monaco. Elles rejoindront ensuite le Maroc, et plus précisément la région d'Erfoud, où se dérouleront les étapes du Rallye. Mercredi 16, Séverine Mary et Marie Brabant, découvriront la Caravane Médicale de l'association Cœur de Gazelles. En effet, depuis plus de 20 ans l'association organise la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc afin de donner accès aux soins aux populations les plus reculées, du nourrisson à la personne âgée. Après quoi, elles recevront les cartes qui leur serviront à s'orienter pour toute la durée du Rallye puis elles aligneront leur Volvo EX40 sur la grille de départ du Prologue. Le jeudi 17 avril, les étapes du Rallye au Maroc vont s'enchaîner, ponctuées de deux épreuves marathon, qui se dérouleront sur deux jours, les 20/21 avril et les 23/24 avril pour clôturer l'aventure. En effet, le jeudi 24 avril marquera la fin du rallye. Les équipages qui seront allés au bout de l'aventure recevront leur médaille Finisher. Après un transfert jusqu'à Essaouira, l'arrivée officielle du rallye Aïcha des Gazelles aura lieu sur la plage et sera suivie de la remise des prix et d'une soirée de clôture où sont conviées toutes les participantes.

Vous pourrez suivre le classement de l'équipage Volvo Car France sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : http://live2025.rallyeaichadesgazelles.com/

Tous droits de reproduction réservés.

information-dentaire.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10.04
AUDIENCE: 3515

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Health/Dentist and Dental Services
VISITES MENSUELLES: 106863.40
JOURNALISTE: Alban Guilon
URL: www.information-dentaire.fr

> 11 avril 2025 à 12:46

> Version en ligne

Spécial Tendances – avril 2025

En ce printemps, place à la luminosité et au renouveau de la nature ! Explorez notre sélection de luminaires alliant esthétique et fonctionnalité, plongez



Publié le 11.04.2025. Paru dans L'Information Dentaire n°15 - 16 avril 2025 (page 32-71) En ce printemps, place à la luminosité et au renouveau de la nature ! Explorez notre sélection de luminaires alliant esthétique et fonctionnalité, plongez dans l'univers d'un créateur verrier dont les œuvres jouent avec la lumière dans les profondeurs du verre clair, découvrez nos conseils pour une salle d'attente apaisante tout en nuances de vert, rêvez aux levers du soleil sur le désert marocain avec nos consœurs parties à l'assaut du Rallye des Gazelles… 36 pages d'inspiration…

Sommaire Des luminaires en pleine lumière

Jonathan Ausseresse, créateur verrier contemporain

L'effet apaisant des tons verts en salle d'attente

Une clinique où prime le design scandinave

Deux praticiennes à l'assaut du désert marocain

Ont participé Sophie Saunier, Architecte d'intérieur CFAI

Sophie Mouton-Brisse, Décoratrice

Alban Guilon, Journaliste

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

infos-Dijon

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €50.95
AUDIENCE: 3746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 113893.58
JOURNALISTE:
URL: www.infos-dijon.com

> 12 avril 2025 à 11:18

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : Deux Dijonnaises dans le désert marocain



5 lectures Sandrine Huillard et Sandrine Moreau vont pour la première fois traverser le désert sans GPS, à bord de leur 4X4 baptisé Sandrinette et soutenir une association de Velars-sur-Ouche, l'Aventure extraordinaire d'Hugo. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul Rallye-Raid hors-piste

100% féminin au monde. Unique en son genre et depuis 1990, il rassemble chaque

année des femmes de 18 à 80 ans et de nationalités différentes dans le désert

Marocain.

Depuis sa naissance le Rallye développe une autre vision de la compétition

automobile : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à

l'ancienne, uniquement en hors-piste. Toutes

viennent vivre un moment unique à bord d'un 4x4, d'un Crossover, d'un Quad,

d'un camion, d'un véhicule électrique ou sur une moto.

Objectif : rouler le moins possible. Les Gazelles doivent rallier

plusieurs balises en faisant la distance la plus courte possible.

Un évènement responsable

Depuis 2010, ce Rallye est certifié ISO 1400. Avec son association, Cœur de Gazelles , en moyenne chaque année pendant les 8 jours de compétition,

8 000 consultations médicales et 7 000 personnes bénéficient des dons

des Gazelles au Maroc.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

infos-Dijon

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €50.95
AUDIENCE: 3746

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 113893.58
JOURNALISTE:
URL: www.infos-dijon.com

> 12 avril 2025 à 11:18

> Version en ligne

Deux Dijonnaises au cœur du désert marocain

Quelques 200 équipages exclusivement féminins dont celui de

Côte-d'Or , Les Mamz'elles de Dijon, participeront à ce 34 ème Rallye

Aïcha des Gazelles au cœur du désert Marocain. Pendant 10 jours Sandrine

Huillard, 54 ans, gérante d'un salon de coiffure et Sandrine Moreau, 53 ans

employée de transport, vont, pour la première fois, effectuer cette épreuve sans GPS

à bord d'un Nissan Patrol, dans la catégorie 4X4 camion. Amies depuis près de 15 ans, toutes les deux sont mamans de

grands enfants et grand-mère pour Sandrine Huilard

Pourquoi un tel défi ?

Sandrine Moreau : «Pour le dépassement de soi et le fait

que ce soit un rallye 100% féminin. Parce que j'aime aussi relever les défis.

En plus c'était un rêve secret depuis très longtemps que je voulais le vivre au

moins une fois»

Sandrine Huillard : «Pour moi aussi c'était un rêve

secret. Je regardais à la télévision l'émission Auto-Moto et un jour j'ai vu

ces jeunes femmes dans le désert, et je me disais que ça devait être génial de

vivre cette expérience. L'élément accélérateur a été la tumeur au cerveau d'un

ami, qui m'a fait comprendre qu'il fallait vivre ces rêves tant qu'on pouvait

le faire. Mais il me manquait la partenaire»

Sandrine Moreau : «Et je suis arrivée . (rire). En

fait, un jour ou j'allais me faire coiffer dans le salon de Sandrine, la

conversation a dévié sur le rallye. Sandrine m'a fait part de son souhait. Je

n'en croyais pas mes oreilles. Elle me parlait de son rêve, et j'avais

l'impression de m'entendre. Nous partagions chacune de notre côté secrètement

la même envie»

Une préparation de deux ans

Sandrine Moreau : «Nous nous sommes donc lancées dans

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

cette aventure. Les débuts ont été très compliqués. Il fallait se dégager du temps dans nos vies professionnelles déjà bien remplies. Moi je suis affréteuse dans une société de transport avec des horaires de bureau du lundi au vendredi. Il fallait donc trouver des moments pour démarcher les sponsors et les partenaires, organiser des évènements pour récolter des fonds. Il nous a fallu deux ans»

Sandrine Huillard : «De mon côté, mon métier de coiffeuse me prend énormément de temps, d'autant que je suis à mon compte. Je dois reconnaitre que mon jour de repos, le lundi, a souvent été consacré au rallye. L'avantage que nous avions, c'est que nous sommes à la base très sportive. Nous n'avions donc pas cette obligation de se dégager du temps supplémentaire pour se mettre en conditions physique. C'était déjà notre routine. On fait beaucoup de course à pied, un peu de trail, et du renforcement musculaire. Nous avons aussi été préparé mentalement. J'ai la chance d'avoir un conjoint préparateur mental. Il nous a donné quelques astuces et des bons conseils pour faire face à des difficultés que nous allons forcément rencontrer»

Sandrinette

Sandrine Moreau : «Notre véhicule est un Nisan Patrol que nous avons réservé chez un loueur, Julien Sommet, à Decize dans la Nièvre, qui est mécano sur le rallye. C'est pour nous un avantage. Il connait son 4X4, il le prépare selon des règles qui nous sont imposées, mais je sais qu'il a un œil plus attentif, plus averti. Quand au nom que nous lui avons donné, Sandrinette, il est venu très naturellement»

Un pilotage en binôme

Sandrine Huillard : «Nous allons piloter toutes les deux. Nous avons suivi des stages de formation à la conduite et à la navigation avec le fameux déchiffrage des cartes (rire). Ce sera donc au feeling

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

quand nous serons au cœur du désert. Ce que nous voulons aussi, c'est profiter.

Profiter à la conduite, profiter en tant que co-pilote. Nous voulons vivre ce

rallye pleinement»

Un rallye pour une association de Velars-sur-Ouche

Sandrine Huillard : «Nous soutenons l'association l'aventure extraordinaire de Hugo. C'est un petit garçon de 5 ans qui a manqué

d'oxygène à la naissance. Une situation qui a entrainé de graves séquelles,

comme des difficultés motrices. Hugo a donc besoin de soins, qui coûtent très

chers à ses parents. Nous avons donc décidé de reverser à l'association

l'excédent des dons que nous avons reçus»

L'objectif ?

Sandrine Moreau : «Revenir (rire) Revenir sans

casse et sans blessure surtout. Mais aux vues de notre investissement, on

espère arriver dans les quarante premières du classement. De toutes façons nous

sommes parties avec cet objectif et toujours cette envie d'en profiter au

maximum et découvrir le désert que nous ne connaissons pas»

Norbert Banchet

Photos : N.Banchet

Le parcours

Partie de Dijon le jeudi 10 avril, Sandrinette est ce samedi

12 avril au village de départ à Monaco. Le transfert vers le Maroc est prévu

dans l'après-midi. Le mercredi 16 avril se disputera le prologue. Du 17 au 24

différentes étapes sont au programme. Le transfert vers Essaouira se fera le

25, et le samedi 26 avril sera le jour de l'arrivée officielle sur la plage

avec la remise des prix.

Les réseaux sociaux pour suivre Sandrinette avec le dossard 135 : Les Mamz'elles du Rallye et Rallye Aïcha des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Noblesse & Royautés

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €223.89
AUDIENCE: 26552

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 807191.38
JOURNALISTE:
URL: www.noblesseetroyautes.com

> 13 avril 2025 à 8:21

> Version en ligne

Daniel et Estelle de Suède à l'opéra royal de Stockholm

13 avril 2025 Daniel et Estelle de Suède à l'opéra royal de Stockholm A l'Opéra royal de Stockholm, le prince Daniel et la princesse Estelle de Suède ont assisté à la première mondiale de « Jules César » interprété par la troupe « Jeune Opéra ». Régine · Actualité 2025, Suède No Comments « Albert de Monaco donne le départ du 34ème Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc » Les oeufs de Pâques l'époque édouardienne Ce site utilise Akismet pour réduire les indésirables. En savoir plus sur comment les données de vos commentaires sont utilisées. Catégories Catégories Sélectionner une catégorie Abu Dhabi (72) Actualité (29) Actualité 2008 (750) Actualité 2009 (2 543) Actualité 2010 (2 387) Actualité 2011 (2 459) Actualité 2012 (2 374) Actualité 2013 (3 131) Actualité 2014 (3 949) Actualité 2015 (4 312) Actualité 2016 (4 252) Actualité 2017 (4 151) Actualité 2018 (4 776) Actualité 2019 (4 483) Actualité 2020 (4 911) Actualité 2021 (5 620) Actualité 2022 (4 565) Actualité 2023 (3 725) Actualité 2024 (3 798) Actualité 2025 (1 158) Afghanistan (27) Aga Khan (161) Albanie (136) Albe (160) Angleterre (12 765) Anhalt (11) Arabie-Saoudite (149) Archives (1 634) Arenberg (28) Auersperg (13) Autriche (1 079) Avec le temps… (57) Bade (78) Bahreïn (65) Battenberg (207) Bavière (292) Beauvau-Craon (8) Belgique (5 430) Bentheim (1) Bhoutan (220) Bismarck (21) Borromeo (145) Bourbon (790) Bourbon-Busset (7) Bourbon-Deux-Siciles (608) Bourbon-Parme (357) Bouthan (4) Brésil (267) Broglie (20) Brunei (90) Bulgarie (382) Burundi (6) Cambodge (56) Carnet (16) Cartes postales (439) Castell-Rudenhausen (9) Châteaux (4 168) Chimay (17) Chine (130) Corée (11) Croÿ (21) d'Udekem d'Acoz (8) d'Uzès (3) Danemark (4 654) de La Rochefoucauld (7) Descendance (66) Documentaire (562) Dubai (121) Eglises (454) Egypte (233) Entretiens (107) Espagne (5 240) Estonie (4) Ethiopie (15) Expositions (3 138) France (7 639) Fürstenberg (108) Gastronomie (1 634) Géorgie (49) Ghana (1) Grèce (1 324) Hanovre (667) Hawaï (2) Hesse (92) Hohenlohe (55) Hohenzollern (37) Hongrie (68) Hôtels de légende (493) Inde (133) Indonésie (4) Irak (19) Iran (612) Irlande (14) Isembourg (48) Italie (1 519) Japon (1 226) Jordanie (1 716) Joyaux (2 763) Koweit (39) Leiningen (34) Lesotho (38) Lettonie (11) Leuchtenberg (4) Libye (5) Liechtenstein (459) Ligne (183) Limburg-Stirum (92) Lippe (18) Lituanie (10) Livres (2 800) Lobkowicz (25) Löwenstein-Wertheim (15) Luxembourg (2 375) Madagascar (2) Malaisie (56) Malte (14) Mariées du Gotha (278) Maroc (607) Mecklenburg (61) Mérode (25) Mode (1 606) Monaco (3 683) Monténegro (53) Napoléon (1 007) Neipperg (7) Népal (30) Noailles (14) Noblesse & Royautés (248) Norvège (2 064) Numismatique (148) Oettingen (9) Oldenburg (26) Oman (67) Ouganda (1) Pays-Bas (3 829) Philatélie (166) Polignac (10) Pologne (98) Portrait (1) Portraits (405) Portugal (329) Prénoms du Gotha (4) Prusse (270) Publireportage (1) Qatar (842) Radziwill (19) Reuss (21) Rothschild (47) Roumanie (1 365) Russie (1 165) Rwanda (3) Sabran-Pontevès (8) Salm (5) Saxe (186) Sayn-Wittgenstein (382) Schambourg-Lippe (1) Schaumbourg-Lippe (77) Schleswig-Holstein (14) Schönborn-Buccheim (1) Schönborn-Buchheim (39) Schönburg (6) Schwarzbourg (2) Serbie (1 034) Sharjat (2) Slovaquie (6) Slovénie (6) Solms (2) Sondage (3) Souvenirs royaux (20) Statues (236) Stolberg-Stolberg (14) Suède (3 943) Swaziland (18) Tchéquie (13) Teck (13) Thaïlande (253) Théâtre (17) Thurn und Taxis (116) Toerring-Jettenbach (10) Tonga (45) Torlonia (6) Tunisie (6) Turquie (64) Ukraine (13) Urach (13) Vietnam (10) Walburg (29) Waldeck-Pyrmont (16) Wied (26) Windisch-Graetz (47) Wrede (15) Wurtemberg (307) Yougoslavie (294) Zoulous (4) Familles régnantes Famille grand-ducale de Luxembourg Famille princière de Monaco Famille princière du Liechtenstein Famille royale belge Famille royale britannique Famille royale danoise Famille royale espagnole Famille royale hollandaise Famille royale jordanienne Famille royale norvégienne Famille royale suédoise Sites « spécialisés » Altezza Reale Blog Baronne Manno de Noto Blog danois Blog sur la famille royale belge Eurohistory Famille impériale du Brésil Famille Royale du Portugal Héraldique Netty Leistra Royal Ark Royal News Royalement blog Royaux suédois Viva Maxima

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8375.51
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 13 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Just-Chaleyssin. Deux Chaleyssinois s'engagent pour le Rallye Aïcha des Gazelles : « Cela nous ...

Deux Chaleyssinois participent à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Il s'agit de Sylvie Muscédère, vice-présidente de Cœur de Gazelles France et d'Abdel El Azzouzi, vice-président de Cœur de Gazelles Maroc. Il s'agit d'une aventure humaine qui rassemble des femmes du monde entier au cours d'un raid dans le Sahara marocain, du 13 au 26 avril. Rencontre avec ces deux Chaleyssinois.

01 / 02

02 / 02

Sylvie, depuis combien d'années êtes-vous investis dans ce rallye ?« Nous nous sommes lancés sur ce rallye, il y a 18 ans pour Abdel et 17 en ce qui me concerne. Cela fait partie de notre vie et cela nous donne du baume au cœur lorsque l'on n'en a pas. »Quels sont vos rôles ?Abdel : « Je suis webmaster sur l'évènement et je veille à la qualité et la sécurité informatique, la communication sur les réseaux. Mordu de cet évènement, je mets en veille mon activité professionnelle pour participer de façon bénévole. Je viens d'être nommé vice-président de Cœur de gazelles Maroc, association qui permet et facilite la gestion des dons. »Sylvie : « Je suis également bénévole pour cette édition sur le départ du rallye et à l'arrivée dans le désert, je revêts ma casquette de vice-présidente de l'association caritative Cœur de gazelles. Et je mène une caravane médicale qui propose des consultations et des soins aux populations du Sud marocain, dans les régions les plus reculées, à plus de 100 km des dispensaires et de l'hôpital. Je suis soutenue dans cette fonction par une équipe de professionnels de santé, tous bénévoles, proposant huit spécialités de médecine différentes. Par exemple, un enfant qui consulte pour un problème de vue sera vu par un ophtalmologue et sera équipé simultanément d'une paire de lunettes de vue. Dans le même temps, un important travail de prévention autour de la santé est mené à bien ainsi que la prévention sur le plan environnemental. »Combien de consultations pouvez-vous donner sur une édition ?« En 2024, avec six sites de consultation, 1 514 patients ont été accueillis, 3 978 consultations réalisées, 287 paires de lunettes de vue attribuées, 2 645 boîtes de médicaments offertes sur prescription médicale, 1 514 kits d'hygiène, 27 interventions en microchirurgie, 120 m3 de dons remis aux familles, enfants et population nomades et je pourrai encore citer bien d'autres chiffres. Il y a aussi le nombre de participantes (les gazelles) pour cette année : 344. Les organisateurs et bénévoles sont 300, et la caravane médicale Cœur de gazelles regroupe 59 bénévoles, chauffeurs et interprètes. »Infos sur www.rallyeaicha desgazelles.com. Dons et contacts : www.coeurdegazelles.org

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO AUXERRE

Pays : France
EMISSION : LE JOURNAL DE 9H
DUREE : 29

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc

09:04:15 C'est l'aventure de la vie. C'est deux Auxerroise, mais ça pourrait être aussi, euh. C'est l'aventure de leur vie, mais ça pourrait être aussi leur cauchemar. Ces deux amis de lycée prennent aujourd'hui le volant de leur quatre quatre pour le départ du Rallye des Gazelles au Maroc. Une compétition 100 % féminine dans le Sahara qui va durer quinze jours. Mais pour se repérer, ils n'auront qu'une boussole, une carte. Et le soleil. Ça peut être difficile. On peut peut être se prendre un peu la tête dans la. 09:04:44

ICI RADIO AUXERRE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 08H00
DUREE : 93
PRESENTATEUR : NICOLAS FILLON

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux Icaunaises au départ du Rallye des Gazelles

06:05:18 A 8 h 13, Thierry Boulant, deux auteurs Oise vont mettre au défi leur amitié dans une grande aventure sportive et humaine à bord de leur quatre quatre. Ces deux amis, depuis le lycée prennent aujourd'hui le départ du Rallye des Gazelles au Maroc. Une compétition 100 % féminine dans le Sahara qui va durer quinze jours. Mais une compétition sans GPS ni téléphone, C'est la première fois qu'elle se lance dans ce type de challenge. Autant dire qu'elles sont partagées ce matin entre l'excitation et le stress. Ananda Baffie est l'une de nos deux aventurières auxerroise. On part le matin et l'objectif est de rentrer le soir. Il se peut qu'on reste dans le désert un moment, mais juste des appréhensions comme ça, de l'inconnu. Et pour être honnête, on a fait un la navigation. 06:06:00 Il y a quelques semaines, je trouve que l'on a vraiment pris conscience de là où on mettait les pieds. En fait, on a remis le nez dans la boussole et c'était pas quelque chose de facile sur le moment, mais ça nous sort un petit peu de ma zone de confort, plutôt challengeant par de la mécanique. Moi je suis fini agriculteur donc je touche un peu et là un peu plus. Mais bon, on est assez confiant sur certaines choses et d'autres où on a des appréhensions et on verra comment ça va se dérouler. Coralie On le fait pour nous mais aussi on le fait pour toutes les personnes qui nous ont soutenus, nos amis, nos grands parents respectifs qui sont restés présents. En fait, c'est un petit clin d'œil pour eux. Bon, on leur souhaite bonne chance et bon courage. On espère qu'elles seront toujours amies quand elles rentreront dans l'Yonne. Le rallye des Gazelles, c'est jusqu'au 26 avril. Si on ajoute l'inscription, la location du cascade, l'achat du bivouac, eh bien ce rallye leur a coûté 30 000 €. Ce n'est pas rien. 06:06:50

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €24457.04
AUDIENCE: 1913098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 58158209.07
JOURNALISTE: Franck Hermel
URL: actu.fr

> 11 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles chaumoises, des aventurières des Sables-d'Olonne, se lancent dans le désert marocain

Les Gazelles chaumoises, des aventurières des Sables-d'Olonne, se lancent dans le désert marocain

Deux habitants de la Chaume se lancent dans un périple à travers le désert du Maroc. Et elles en profitent pour soutenir une bonne cause

Le rallye Aïcha des Gazelles est une course automobile réservée aux femmes qui se déroule selon un concept bien particulier : un rallye à travers le désert marocain, où l'orientation prime sur la vitesse, mais dans laquelle la navigation se fait à l'ancienne, sans GPS. Pour l'emporter, il faut rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Une véritable aventure, donc, et deux habitantes des Sables-d'Olonne, n'ont pas résisté à son appel. Marina Prou et Amélie Dubois-Raynond prendront ainsi le départ le 12 avril à Monaco. Leur équipage porte un nom qui en dit long sur leurs origines : « les Gazelles chaumoises ».

Longue préparation

Marina n'en sera pas à sa première expérience dans le désert. Elle avait déjà participé au trophée des Roses des Sables. De quoi donner l'envie à sa cousine Amélie de l'accompagner si une nouvelle aventure venait à débuter. Et c'est ainsi que, depuis un an et demi, les deux femmes se préparent pour ce périple : entraînement, financement, formation à la lecture des cartes. Mais le duo voulait aussi en profiter pour soutenir une cause.

Soutenir Mathéo

Chaque manifestation organisée pour soutenir leur expédition a été l'occasion de sensibiliser le public au sort du jeune Mathéo, quinze ans, atteint d'une maladie génétique rare, la mutation du gène KCNB1. Les patients atteints par ce trouble voient le contrôle du flux du potassium dans leurs cellules perturbé. Elles souffrent fréquemment d'encéphalopathies épileptiques ainsi que de retards de développement.

Soutenir les Gazelles

Amélie et Marina communiquent évidemment sur leur aventure sur les réseaux sociaux. Elles ont ouvert un compte Facebook et un compte Intagram au nom des "Gazelles chaumoises". Mais elles n'auront aucun contact avec l'extérieur de la course pendant la compétition. Seule exception : la lecture de messages de soutien le soir, lors du Bivouac. Ces messages pourront être déposés sur le site de la course en cliquant ici.

En outre, même si aucune obligation ne leur est faite pas l'organisation, les deux Chaumoises emporteront avec elles vêtements et peluches pour les offrir aux enfants marocains qu'elles croiseront au cours de leur voyage.

Car ce n'est pas seulement l'aventure qui les motive, c'est aussi la perspective de faire des rencontres. Quant à la performance, elle viendra au second plan. « Le but est de revenir tous les trois : nous deux et le 4X4 », sourient les Gazelles chaumoises.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €24457.04
AUDIENCE: 1913098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 58158209.07
JOURNALISTE: Franck Hermel
URL: actu.fr

> 11 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

#La Chaume

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :92
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :0,32 K€
► 1 April 2025 - N°87
Page Source





100% FÉMININS

Du 11 au 26 avril
> Raid Aïcha des Gazelles
Seul rallye-raid 100% féminin qui réunit des femmes de 18 à 71 ans de 33 nationalités différentes dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles 34e du nom est basé sur une navigation à l'ancienne, sans GPS, en hors-piste. Mais il n'oublie pas la solidarité, la logistique du RAG mettant en œuvre, via l'association Cœur de Gazelles, des projets solidaires pour les populations marocaines locales. Il existe 5 catégories de véhicules au choix: 4x4/camions, quads/SSV, crossover/crossover hybride, e-Gazelle auto et e-Gazelle buggy. Le départ se fera à Erfoud avec arrivée à Essaouira où aura lieu la remise des prix.
www.rallyeaichadesgazelles.com

Du 22 janvier au 7 février 2026
> Aventura Cup
Plus grande aventure 100% féminine de Paris à Dakar. l'Aventura Cup a déjà annoncé la date de sa prochaine édition: du 22 janvier au 7 février 2026, ainsi que janvier 2027 pour une formule qui deviendra mixte. Et il est fortement conseillé de s'inscrire rapidement. Le but: rallier Paris à Dakar, en 4x4, en 2 semaines, en traversant 4 pays, dont la Mauritanie où se dérouleront 8 des 14 étapes qui constituent cette nouvelle épopée de 7000 km. Ce rallye-raid sans notion de vitesse, comme tous les événements estampillés Aventura Cup, est de plus solidaire et donnera l'occasion aux participantes d'apporter aux Mauritaniens ce qui peut améliorer l'épanouissement de ses enfants.
www.aventuracup.com

ICI RADIO AUXERRE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 06H00
DUREE : 88

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc

04:05:11 Deux Auxerroise vont mettre au défi leur amitié dans une grande aventure sportive et humaine à bord de leur quatre quatre. Ces deux amis, depuis le lycée prennent aujourd'hui le départ du Rallye des Gazelles au Maroc. Une compétition 100 % féminine dans le Sahara qui va durer quinze jours sans GPS ni téléphone. C'est la première fois qu'elle se lance dans ce type de challenge. Autant dire qu'elles sont partagées ce matin entre l'excitation et le stress. Ananda Abbassi est l'une de nos deux aventurières auxerroise. On parle le matin. L'objectif est de rentrer le soir. Il se peut qu'on reste dans le désert un moment, ayant juste des appréhensions comme celle de l'inconnu. Et pour être honnête, on a fait un stage de navigation il y a quelques semaines. Je trouve qu'on a vraiment pris conscience de là. On mettait les pieds en fait, on a remis le nez dans la boussole et ce n'était pas quelque chose de facile sur le moment, mais ça nous mais ça nous sort un petit peu de confort du challenge par de la mécanique. 04:06:05 Moi je suis fils d'agriculteur donc je touche un peu et pas plus. Mais bon, on est assez confiant sur certaines choses et d'autres qu'on a des appréhensions, mais on verra comment ça va se dérouler. Le rallye, on le fait pour nous mais aussi on le fait pour toutes les personnes qui nous ont soutenu, nos amis, nos grands parents respectifs qui sont vraiment des enfants. C'est un petit clin d'oeil pour eux et on verra si elles sont toujours amies quand elles rentrent dans le rallye des Gazelles jusqu'au 26 avril. Si on ajoute l'inscription, la location du quatre quatre, l'achat du bivouac, on dépasse facilement les 30 zéro zéro 0 € d'investissement pour cette course. 04:06:38

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 50
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Veille du départ du Rallye Aïcha des Gazelles : témoignage de participantes

05:32:48 Enfin, c'est la veille du grand départ pour le rallye Aïcha des Gazelles. Plus de 70 équipages s'apprêtent à partir demain pour le Maroc. Parmi elles, Camille et Marine, deux copines complices. Une aventure une aventure qui a commencé par une idée un peu folle lancée par Marine. 05:33:04 Écoutez, je les a invités un dimanche 12 h et je lui ai proposé autour d'un bon gigot. Elle a tout de suite été emballée. Moi, ça fait un bout de temps que je regarde le rallye de loin on va dire. Moi j'adore, J'adore ces challenges là et j'adore un peu l'inconnu. Et voilà, c'est le challenge qui est juste incroyable, incroyable pour nous. Le challenge aussi de quitter nos familles, nos enfants, nos maris pendant quinze jours pour vivre l'inconnu total comme c'est la première participation. Donc voilà un vrai challenge pour nous. Une interview de Damien Miller, Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est à vivre tous les soirs à 19 h 10 sur Chérie FM. 05:33:38

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 56
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Départ imminent du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

04:33:12 Elles sont près de 300 à partir à l'aventure et ce sera dans quelques heures. Coup d'envoi demain du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Le but? Relier des balises sans GPS, pas de téléphone, pas de réseaux sociaux pendant quinze jours. Ici, la compétition impose une déconnexion totale. Camille et Marine, deux copines prêtes à relever le défi, voient cette coupure comme une vraie bouffée d'air. Ecoutez, je ne suis pas au téléphone, donc moi ça va, ça va pas trop me poser de problème. Par contre, Camille est très téléphone donc ça va lui faire du bien tout ça. Franchement, j'ai hâte. Ça va être très dur parce que je suis beaucoup sur le téléphone, beaucoup, beaucoup que ce soit, mais le réseau, tout ça. Mais j'ai hâte! De toute façon on a pas le choix, il est confisqué, confisqué et nos petits maris pour nous envoyer des beaux poèmes le soir consultera les emails. 04:34:01 Une interview de Damien le Réali Aïcha des Gazelles. C'est à vivre tous les soirs à 19 h 10 sur Chéri est vraiment super!. 04:34:08

ICI RADIO AUXERRE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 07H00
DUREE : 112

11 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Deux Auxerroises au départ du Rallye des Gazelles au Maroc

05:05:28 C'est l'aventure de la vie. C'est deux Auxerroise, mais ça pourrait être aussi leur cauchemar. Ces deux amis de lycée prennent aujourd'hui le volant de leur quatre quatre pour le départ du Rallye des Gazelles au Maroc. Une compétition 100 % féminine dans le Sahara qui va durer quinze jours. Pour se repérer, une boussole, une carte et le soleil. Anand, Jaba FIH et Mounia Ben Saad n'ont jamais couru ce genre d'épreuve automobile. Inutile de vous dire qu'elles sont un petit peu stressée. Clém Environ, Elles sont motivées mais sur les risques de cette aventure à Nadja Baffie. 05:06:03 Mes deux suites les choses au clair. L'objectif, ce n'est pas de gagner le rallye. On le fait pour nous, mais en plus, on le fait pour toutes les personnes qui nous ont soutenu, nos amis, nos grands parents respectifs qui ont été vraiment des. En fait, c'est un petit clin d'oeil pour eux. Elles ne veulent pas non plus se perdre dans le désert. Oh là mon appréhension. On part le matin et l'objectif est de rentrer le soir. Il se peut qu'on reste dans le désert un moment, mais juste des appréhensions comme ça. De l'inconnu. Le challenge. Oh que oui, Un sacré challenge sans GPS ni téléphone. Une vraie course à l'ancienne où pour être honnête, on a fait un stage de navigation il y a quelques semaines, pense qu'on a vraiment pris conscience de là où on mettait les pieds. En fait, on a remis le nez dans la boussole et c'était pas quelque chose de facile sur le moment, mais ça nous sort un petit peu de madeleine de confort. Avant de fouler le sable marocain, il a fallu financer le projet. Si on ajoute l'inscription, la location du cadre, l'achat du matériel, on dépasse facilement les 30 000 €. On a nous, on a fait une soirée marocaine. 05:07:02 Il faut trouver les tendances. Il faut trouver des personnes qui nous suivent pour rendre le tout premier viable. Et tout au long de ce périple, les deux icônes vont aider de jeunes Marocains dans le besoin. Dans le reportage de Clément Viron, le rallye des Gazelles dure jusqu'au 26 avril. Bon courage. 05:07:20

nice-matin
Menton

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :3,45 K€

► 11 April 2025 - Edition Menton

Page Source





1 000 fans de l'OM attendus sereinement en parcage

MONACO

1 000 fans de l'OM attendus sereinement en parcage
match au sommet ce samedi au stade Louis-II, où l'AS Monaco (3e, 50 points) reçoit l'Olympique de Marseille (2e, 52 points) à 17 h, à six journées de la fin du championnat de Ligue 1. **(lire l'interview de Breel Embolo pages 34-35)**
" Ce n'est pas tout à fait un derby comme Monaco-Nice mais cela y ressemble un peu et il y a beaucoup d'enjeux sportivement. Ce sera un match décisif pour être en Ligue des Champions et certainement pour finir deuxième, donc on s'attend à ce qu'il y ait une affluence importante et nous avons, comme toujours, fait des réunions préparatoires " , confiait la semaine dernière à *Monaco-Matin* , le conseiller de gouvernement-ministre de l'Intérieur, Lionel Beffre. Et effectivement le stade était presque à guichets fermés ce jeudi soir, seuls quelques billets restant disponibles au guichet jusqu'à ce vendredi soir.
La vente d'alcool interdite
Les supporters marseillais seront de la partie puisqu'ils sont un millier à être attendus en parcage, sans compter ceux qui seront disséminés dans le stade où il sera interdit d'arborer des couleurs autres que celles de l'AS Monaco.
" Nous mettrons les moyens qui sont nécessaires pour qu'autour du stade et à Monaco en général les choses se passent bien " , affirme Lionel Beffre alors que ce samedi se tiennent également les demi-finales du Rolex Monte-Carlo Masters et le départ du Rallye Aïcha des Gazelles à 14h15 à Fontvieille.
" Nous ferons en sorte d'accompagner les supporters marseillais qui viennent en bus pour qu'il n'y ait pas de gens qui soient perdus dans la nature " , précise le conseiller, qui insiste sur une fouille rigoureuse à l'entrée du stade *" pour éviter les fumigènes notamment "* . À la sortie du stade, le dispositif de sécurité consistera à accompagner le départ des supporters de l'OM et assurer la fluidité de la circulation pour sortir de Monaco. THOMAS MICHEL ■

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,3 K€

► 11 April 2025 - Edition Soissons - Château-thierry

Page Source





NORD ARDENNES

Cette Ardennaise participe au Rallye Aïcha des gazelles

Cette Ardennaise participe

Elle va troquer sa tireuse à bières contre le volant de son buggy. Pendant neuf jours consécutifs, Julia Da Silva Viscardy, l'iconique gérante du Café de la place, à Givet, va affronter le désert du Maroc. Cette course, elle s'y inscrit un peu par hasard, en 2023. Après un tour au Salon de l'automobile à Paris, elle tombe sur le stand du Rallye des gazelles. Elle revient dans les Ardennes et l'annonce déjà à ses proches. Aujourd'hui, elle sera sur le départ de la 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles. Une compétition automobile au concept original. Sans GPS, en hors-piste en plein cœur du Sahara marocain, les équipages, 100 % féminins doivent rejoindre un maximum de balises en parcourant un minimum de kilomètres. Dans chaque véhicule – buggy, 4x4 et même des voitures électriques – elles seront deux femmes. Deux pilotes. La Revinoise de 63 ans sera donc en binôme avec Dominique Capdevielle, sapeur-pompier de 42 ans originaire de Chambray-lès-Tours.

Champagne

Ils ont créé un QR code spécial

Généralement, pour découvrir la Champagne, il faut venir en Champagne. Mais quelles solutions pour les amateurs de cette région et de la boisson pétillante du même nom qui habitent à l'autre bout du pays, voire du monde ? Le champagne Vilmart, basé à Rilly-la-Montagne, a lancé dernièrement une initiative intéressante pour permettre à tous ses clients de découvrir le domaine. Cette nouveauté, ce sont des QR codes placés depuis quelques semaines sur la tête des coiffes des différentes cuvées proposées par la maison Vilmart. En les flashant, le client est directement renvoyé sur un lien où il peut découvrir le travail de la vigne sur une année ou visiter virtuellement le domaine. Dans le détail, une fois le QR code flashé, les utilisateurs peuvent choisir deux thématiques : vie de la vigne ou domaine Vilmart, dans lesquels ils découvrent des courtes vidéos commentées en français ou en anglais.

Charleville-Mézières

Le Gamefest de retour ce week-end

Ce week-end, le parc des expositions de Charleville-Mézières sera rythmé par le Gamefest, qui fête ses 10 ans ! Dès 10 heures, samedi 12 avril, il y aura de quoi faire pour les fans de jeux vidéo, d'arcade, d'animés ou encore de cosplay… Le concours verra d'ailleurs quinze participants défiler sur scène de 14 heures à 15 h 15, les inscriptions sont closes. Dimanche, le cosplay sera aussi mis en avant avec un défilé. Cette fois-ci : pas de règles particulières à part s'amuser ! Il faut juste s'inscrire au préalable : soit en ligne, soit sur place. Cette année, le Gamefest innove en proposant une arène virtuelle sous le chapiteau à l'extérieur. Autre nouveauté : il y aura du tir à l'arc au Gamefest ce week-end. On peut noter aussi un atelier pour confectionner sa Pokéball, la présence du club de go de Charleville ou encore les traditionnels jeux de rôles. L'ensemble du programme est disponible sur le site du Gamefest.



■

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2820.66
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lamontagne.fr

> 11 avril 2025 à 4:42

> Version en ligne

Un troisième rallye solidaire

C’est le troisième rallye auquel elles participent ensemble : la Domératoise Émilie Trompat et Emmanuelle Bessette s’élancent aujourd’hui pour le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Une belle histoire d’amitié au profit d’un même combat qui les lie.

La Domératoise Émilie Trompat et sa coéquipière Emmanuelle Bessette vont prendre le départ, ce vendredi, de leur troisième rallye. Toutes les deux à bord de leur 4x4 Toyota, elles formeront ensemble l’équipage 133.

Direction le désert marocain pour 1.500 kilomètres de courses avec seulement une carte et une boussole. Une belle aventure sportive mais surtout une belle histoire d’amitié.

Toutes les deux se connaissent depuis plus de vingt ans et sont liées par la petite Albane, fille d’Émilie Trompat et filleule d’Emmanuelle Bessette. Ensemble, elles se battent pour faire connaître sa maladie : la dyskinésie ciliaire primitive, une maladie génétique rare qui atrophie les cils vibratiles de la sphère ORL en retenant le mucus qui se colle aux parois et qui emprisonne bactéries et microbes.

Cette maladie provoque notamment des infections ORL et pulmonaires répétées, entraînant une dégradation des poumons sans parcours de soins et de prise en charge adaptés. « Notre but est de mettre en lumière, de faire connaître et de soutenir l’ADCP (Association dyskinésie ciliaire primitive) en récoltant des fonds car le matériel respiratoire nomade n’est pas remboursé », soulignent-elles. C’est également l’objectif de l’association qu’elles ont créée toutes les deux en 2020, Battements de cils.

Les deux coéquipières ont également postulé aux Gazelles solidaires pour espérer remporter le prix Maïenga : 10.000 euros attribués par le jury du comité RSE (Responsabilité sociétale d’entreprise) à l’équipage qui soutient le plus beau projet pour leur association. Avec cette somme, Émilie Trompat et Emmanuelle Bessette voudraient financer un appareil, le NO Nasal, qui aiderait le centre hospitalier universitaire de Casablanca à diagnostiquer la maladie plus rapidement et avec une prise en charge efficace, offrant ainsi un réel espoir aux patients.

« Nous avons beaucoup de relations avec le Maroc et on a vraiment à cœur d’aider les Marocains sur place », confient-elles. Un bel élan de générosité et de solidarité pour ces deux sportives au grand cœur.

Pratique. Il est possible de suivre Émilie Trompat et Emmanuelle Bessette sur le site Linktr.ee , en cherchant « battements de cils ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :2,6 K€
AUTHOR :L.G.

► 11 April 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source





Journée de consécration pour les Wonders Gazelles

Ce samedi 5 avril devant le foyer communal de Salagnon, les Wonders Gazelles Jessica Nuguet, Coralie Caselles et Marie Giroud ont présenté le véhicule que les deux dernières conduiront dès ce vendredi 11 avril lors du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

L.G.

L'association des Wonders Gazelles, présidée par Jessica Nuguet, œuvre depuis bientôt quatre ans afin de financer la participation de Coralie Caselles et Marie Giroud au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, qui se déroule du 11 au 26 avril.

Ce samedi devant le foyer communal, les trois jeunes femmes présentaient le véhicule de location qui a bénéficié d'un covering où apparaît le logo de leurs 35 sponsors et, pour leur plus grande surprise, étaient aussi inscrits les prénoms des bénévoles qui les ont aidées dans leurs différentes manifestations.

Des soutiens qui se prolongeaient encore pour cette journée de consécration, avant que Coralie et Marie ne partent de Salagnon ce jeudi 10 avril.

Un stage au Maroc pour se préparer

Afin de se préparer à ce rallye en hors-piste et sans GPS, ces deux jeunes femmes ont effectué un stage de conduite au Maroc en février. Libres de tracer leur propre route, elles doivent en effet naviguer seulement avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques. Chaque jour, il faut rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible.

Elles participent à ce rallye pour l'aventure et le dépassement de soi, mais aussi pour l'association Cœur de Gazelles car elles embarqueront dans leur véhicule du matériel de puériculture au profit de populations défavorisées au Maroc.

Lors de cette journée festive, on remarquait la présence de plusieurs 2CV du club Citrozën de Saint-Chef et le stand relooking du Coin des pin-up de Salagnon.

Pour suivre l'aventure des Wonders Gazelles : https : //www. facebook. com/leswondersgazelles



Coralie Caselles, Jessica Nuguet et Marie Giroud étaient fières ce samedi de présenter leur véhicule aux membres du club Citrozën de Saint-Chef.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 10 avril 2025 à 16:00

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. BOSCH CAR SERVICES EN FORCE AVEC 8 GAZELLES

Ce 12 avril 2025, 380 femmes âgées de 18 à 71 ans et représentant onze nationalités prendront le départ de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Parmi elles, huit Gazelles porteront un peu plus que les autres, les couleurs du groupe Bosch. Celui-ci pourra en effet compter sur ses ambassadrices. Certaines découvriront l'évènement, d'autres viendront y confirmer leur passion avec une énième participation.

Bosch Car Service fidèle à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc (11 au 26 avril 2025)

Partage et dépassement de soi : des valeurs fortes défendues par le réseau.

Luana Belmondo, marraine de cette édition. Bosch Car Service a proposé 9 séances de coaching. Un partenariat inédit depuis 6 ans et 8 ambassadrices pour 2025.

Pour cette nouvelle édition de ce Rallye-Raid hors-piste 100% féminin, Bosch Car Service poursuit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, initié en 2019.

Partageant des valeurs communes, telles la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du réseau d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des concurrentes et de mettre à l'honneur toutes les femmes qui jouent un rôle essentiel au cœur du réseau. Cette année, Luana Belmondo rejoint l'aventure en tant que marraine.

Un accompagnement mécanique hors pair pour Bosch Car Service qui continue d'apporter un service mécanique aux participantes tout au long du rallye mais aussi en amont. C'est ainsi qu'avant le départ, les gazelles qui le souhaitaient ont pu bénéficier d'un dispositif unique dans le Bosch Car Service le plus proche de leur domicile, afin d'apprendre comment faire face à une panne en plein désert et par conséquent éviter des points de pénalités, bien déceler les problèmes et renseigner leur carnet mécanique, avant leur passage à l'espace Bosch Car Service sur le bivouac.

Ont ainsi été programmées 9 séances de coaching à travers la France : 7 novembre : Garage Leblanc – Jugon-Les-Lacs (22) • 19 novembre : Garage Mélani – Cagnes-sur-Mer (06) • 20 novembre : Garage Auto Sport Service – Salon-de-Provence (13) • 21 novembre : Garage Autovia – Lunel Viel (34) • 27 novembre : Garage Metz Motors – Metz (57) • 11 décembre : Garage Le Grand Bleu – Vaulx-Milieu (38) • 12 décembre : Garage Diag Auto Services – Crosnes (91) • 17 décembre : Garage JP Auto – Thuret (63) • 28 janvier 2025 : Ateliers Bosch – Saint-Ouen (93)

A noter qu'à Saint-Ouen, accueillies par Gaël Navinel, Directeur Mobility Aftermarket chez Robert Bosch France et Benelux, les gazelles ont bénéficié d'un coaching personnalisé mais ont également été amenées à participer à des animations et activités (buffet thématique, remise de goodies, challenge, …).

Une assistance dédiée pendant le rallye

Tout au long du rallye, les équipes de l'atelier mécanique du bivouac accueilleront et travailleront toutes les nuits sur les véhicules des Gazelles. Bosch Car Service permet aux Gazelles de bénéficier des technologies de Bosch en équipant l'atelier mécanique : Equipement d'atelier (outils de diagnostic KTS, chargeurs de batterie BAT) , outillage électroportatif (boulonneuses, visseuses,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

meuleuses, caméra d'inspection, scie à lame…) et outillage à main (tournevis, clés mixtes) mais aussi des projecteurs et lampes pour le travail de nuit.

8 ambassadrices aux couleurs de Bosch Car Service

Cette année encore des ambassadrices défendront les couleurs et les valeurs du réseau durant la compétition en catégorie 4×4 :

RALLYE-AICHA-DES-GAZELLES-BOSCH_Bosch-Car_Service-Equipage-107

– Manuelle Gauthier (5 participations à son actif dont 4 sous les couleurs Bosch Car Service) passera pour cette prochaine édition à la navigation et retrouvera sa toute première équipière : Sophie Solon-Breusse comme pilote (3 participations, dont une 4ème place). Cet équipage expérimenté et très technique portera le numéro 107 et représentera l'association Cap, Cœur et Défi qui a financé un puits à destination des nomades du sud marocain en 2024.

RALLYE-AICHA-DES-GAZELLES-BOSCH_Bosch-Car_Service-Equipage-133

– Emmanuelle Bessette et Emilie Trompat équipage 133 dont c'est la deuxième participation dans la team Bosch Car Service ont pour objectif, à travers leur association Battements de Cils, de faire parler du syndrome de Kartagener, maladie rare dont souffre la fille d'Emilie et filleule d'Emmanuelle. Emmanuelle et Emilie ont fini à la 4ème place lors de l'édition 2024. –

RALLYE-AICHA-DES-GAZELLES-BOSCH_Bosch-Car_Service-Equipage-200.

Julia Kubler-Allard et Marine Taib prendront pour la première fois la ligne de départ de cette compétition exigeante, toutefois l'automobile est un milieu qu'elles maitrisent parfaitement puisque Marine dirige le garage Bosch Car Service Melani à Cagnes-sur-Mer (06), tandis que Julia travaille dans la société familiale Comptoir Allard, spécialiste en pièces détachées et pièces techniques automobiles. Un duo de choc qui met en lumière la place des femmes au cœur de l'écosystème automobile et du réseau en particulier. Elles porteront le numéro 200. –

RALLYE-AICHA-DES-GAZELLES-BOSCH_Bosch-Car_Service-Equipage-177

Nastasia Lyard et Fabienne Galidie, équipage 177, connaissent bien le rallye mais le courront ensemble pour la première fois. Nastasia, cheffe révélée par l'émission Top chef en 2020, s'associe, pour sa deuxième participation, à Fabienne qui compte de son côté 9 rallyes à son actif dont des podiums. Elles composeront ainsi un duo expérimenté avec de solides atouts.

Le départ en cette année 2025 sera donné de Monaco ce 11 avril aprés les Vérifications techniques et administratives des participantes Européennes.

12 avril : Départ officiel et transfert vers le Maroc

Présence d'un stand Bosch Car Service au village départ le 14 avril : Vérifications techniques et administratives au Maroc pour les Gazelles hors zone Europe et engagées dans la catégorie SS/Quad

16 avril : Prologue

17 au 24 avril : Etapes du rallye

25 avril : Transfert vers Essaouira

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 10 avril 2025 à 16:00

> Version en ligne

26 avril : Arrivée officielle sur la plage, remise des prix, soirée de clôture

Sonja VIETTO RAMUS

Photos : BOSCH

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1844.18
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.nicematin.com

> 10 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

"Nous mettrons les moyens qui sont nécessaires": 1.000 supporters de l'OM attendus en parcage ce samedi au stade Louis-II

Match au sommet ce samedi au stade Louis-II, où l'AS Monaco (3e, 50 points) reçoit l'Olympique de Marseille (2e, 52 points) à 17h, à six journées de la fin du championnat de Ligue 1.

"Ce n'est pas tout à fait un derby comme Monaco-Nice mais cela y ressemble un peu et il y a beaucoup d'enjeux sportivement. Ce sera un match décisif pour être en Ligue des Champions et certainement pour finir deuxième, donc on s'attend à ce qu'il y ait une affluence importante et nous avons, comme toujours, fait des réunions préparatoires", confiait la semaine dernière à Monaco-Matin, le conseiller de gouvernement-ministre de l'Intérieur, Lionel Beffre. Et effectivement le stade était presque à guichets fermés ce jeudi soir, seuls quelques billets restant disponibles au guichet jusqu'à ce vendredi soir.

La vente d'alcool interdite

Les supporters marseillais seront de la partie puisqu'ils sont un millier à être attendus en parcage, sans compter ceux qui seront disséminés dans le stade où il sera interdit d'arborer des couleurs autres que celles de l'AS Monaco.

"Nous mettrons les moyens qui sont nécessaires pour qu'autour du stade et à Monaco en général les choses se passent bien", affirme Lionel Beffre alors que ce samedi se tiennent également les demi-finales du Rolex Monte-Carlo Masters et le départ du Rallye Aïcha des Gazelles à 14h15 à Fontvieille.

"Nous ferons en sorte d'accompagner les supporters marseillais qui viennent en bus pour qu'il n'y ait pas de gens qui soient perdus dans la nature", précise le conseiller, qui insiste sur une fouille rigoureuse à l'entrée du stade "pour éviter les fumigènes notamment".

À la sortie du stade, le dispositif de sécurité consistera à accompagner le départ des supporters de l'OM et assurer la fluidité de la circulation pour sortir de Monaco.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6347.84
AUDIENCE: 466753

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14189312.90
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 10 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sainte-Consorce. Elles participent à leur premier rallye Aïcha des Gazelles

Pour leur première participation au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, Amélie Pastorek, 44 ans, responsable de marché, de Marcy-l'Étoile, et Marlène Maglia, 36 ans, responsable achat, de Grasse, ont pris le départ vendredi 11 avril.« C'est un rêve de gosse »Samedi 5 avril, Amélie était présente au P'tit Quincieux, qui les soutient depuis le début de leur projet, pour présenter leur véhicule 4X4, une jeep Wrangler en châssis long. « Je suis très motivée car c'est un rêve de gosse devenu grand, déclare-t-elle. J'ai grandi devant le Dakar et j'ai toujours adoré les sports mécaniques, le rallye Aïcha des Gazelles est devenu, avec le temps, une évidence. Plus qu'un rallye, c'est pour moi une aventure humaine, des rencontres, apprendre des autres et de soi. Le rallye Aïcha des Gazelles, c'est sortir de sa zone de confort et aller toucher ses limites. »Marlène, habitant Grasse, n'a pas pu être présente lors de cette présentation mais elle est également passionnée d'automobile et toujours partante pour relever de nouveaux défis. Toutes deux pilotes et navigatrices, elles espèrent pouvoir toucher le plus de balises possibles lors de leur raid.Le budget total à réunir était de 43 205 €.www.lesaiguilleusesdusable.fr

Newsletter. Les sorties et loisirs de ce week-end

Chaque vendredi

Découvrez nos sélections d'activités et sorties pour inspirer vos week-ends.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.52
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 11 avril 2025 à 3:02

> Version en ligne

J-1 POUR LE DEPART DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc prendra son départ de Monaco ce samedi 12 avril. Cet événement unique, réservé aux femmes du monde entier, met l'accent sur l'aventure, la solidarité et l'écoresponsabilité. Au volant de 4x4 ou de véhicules tout terrain, les 172 équipages féminins s'apprêtent à relever un défi extrême dans le désert marocain.



La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc prendra son départ de Monaco ce samedi 12 avril. Cet événement unique, réservé aux femmes du monde entier, met l'accent sur l'aventure, la solidarité et l'écoresponsabilité. Au volant de 4x4 ou de véhicules tout terrain, les 172 équipages féminins s'apprêtent à relever un défi extrême dans le désert marocain.

PDF (1 Mo)

Télécharger

Bosch

Tous droits de reproduction réservés.

nice-matin
Menton

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vendredi 11 avril 2025
CIRCULATION :79735
AVE :12,4 K€

► 11 April 2025 - Edition Menton

Page Source





Sylvie Petit-Leclair postule au poste de ministre d'état

Monaco Écartée prématurément en septembre dernier, l'ex-Secrétaire d'Etat à la Justice a écrit au prince Albert II et à Emmanuel Macron, pour justifier sa candidature.

Sylvie Petit-Leclair postule au poste de ministre d'état

Par thomas michel / tmichel@nicematin. fr

celle-là, on ne l'avait pas vu venir ! Après avoir fait ses bagages prématurément en septembre 2024, non sans déposer deux recours quant à son " licenciement abusif " devant le Tribunal suprême (lire ci-dessous), ce jeudi Sylvie Petit-Leclair s'est rappelé au souvenir des Monégasques en adressant une lettre ouverte au prince Albert II, pour faire acte de candidature à la succession de Didier Guillaume au poste de ministre d'État. Fonction aujourd'hui occupée par intérim par Isabelle Berro-Amadeï, par ailleurs conseiller de gouvernement-ministre des Relations extérieures et de la Coopération.

Dans ce courrier d'une page que Monaco-Matin a pu consulter, l'ancienne procureur général de Monaco puis Secrétaire d'État à la Justice, réaffirme au Souverain " garder un excellent souvenir de (leurs) relations personnelles et professionnelles ", malgré le " goût amer " de son départ " du fait des agissements répréhensibles de (ses) conseillers ".

" Croyant savoir que vous souhaiteriez pouvoir nommer une femme d'expérience connaissant bien la Principauté et ses arcanes, je pense qu'à l'évidence mon profil remplit cette précondition ", écrit la candidate, non sans faire écho aux rumeurs récentes prêtant un intérêt du Palais princier à la candidature de la sénatrice socialiste Hélène Conway-Mouret. (lire notre édition du 29 mars)

" Avec l'appui des forces vives qui aspirent à servir l'État "

Jouant sur les cordes sensibles de la réputation et de l'attractivité de Monaco, Sylvie Petit-Leclair s'engage à renverser la table " avec votre appui et celui des forces vives de Monaco qui aspirent à servir l'État ".

" Alors que Monaco traverse une phase très difficile avec la mise en liste grise, la corruption endémique dans l'immobilier et les affaires monégasques, je crois avoir la capacité et la volonté de pouvoir travailler efficacement à vos côtés, pour mener à bien une politique active de changement, revitaliser l'État de droit, renforcer l'indépendance et l'impartialité de la justice qui semblent avoir été malmenées ces derniers temps, et lutter efficacement contre cette corruption qui gangrène le pays. "

La magistrate honoraire renvoie le Souverain à la " vision inspirante " de son avènement, il y a 20 ans, et sa volonté que " Monaco devienne une puissance de l'éthique ". " Nul doute que je saurais former et animer une équipe gouvernementale dynamique, soucieuse du bien commun, et étrangère aux agendas et intérêts personnels. "

Sylvie Petit-Leclair appuyant enfin cette inattendue lettre de motivation par sa " volonté de débloquer les grands projets en souffrance ", travailler avec le Conseil national, l'Union européenne, le Conseil de l'Europe… " Adepte du dialogue et de la fermeté, j'aurais à cœur, sous votre égide, de conduire le changement… "

L'entourage du Prince étant toujours le même et son éviction étant en attente de décisions de justice, on imagine mal cette candidature ne serait-ce qu'atteindre la pile de CV des prétendants au poste de ministre d'Etat. Mais " SPL " avait un message à passer : elle n'oublie pas et attend des réponses.

sous contrat jusqu'en mai 2025, la Secrétaire d'État à la Justice Sylvie Petit-Leclair avait été écartée de manière anticipée le 16 septembre 2024, au profit de Samuel Vuelta Simon. Aussitôt, elle avait déploré dans les colonnes de Monaco-Matin une décision non motivée réduite à une lettre du directeur de Cabinet du Prince, Christophe Steiner. " Je ne reconnais pas le Souverain dans la décision de me faire partir prématurément. Je ne peux que déplorer l'influence néfaste de son nouvel entourage qui, visiblement,

nice-matin
Menton
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :61 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vendredi 11 avril 2025
CIRCULATION :79735
AVE :12,4 K€
► 11 April 2025 - Edition Menton

ne semble pas avoir les mêmes valeurs que le Prince concernant l'État de droit et l'indépendance des magistrats. "
Sylvie Petit-Leclair avait ainsi déposé deux recours sur le fond devant le Tribunal suprême. Le premier contre le courrier du directeur de Cabinet du Souverain ; le second contre son limogeage et l'Ordonnance souveraine de nomination de son successeur. Ces deux demandes faisant également l'objet de demandes de mesures urgentes de suspension, toutes deux rejetées par les juges suprêmes. Sur le fond, les deux recours restent en revanche en attente de décisions.
" Partager sa vérité "
L'ex-Secrétaire d'État à la Justice a également déposé un recours devant le tribunal de première instance de Monaco quant à la résiliation même de son contrat.
Lors de l'audience solennelle de rentrée des Cours et Tribunaux de Monaco, début octobre 2024, certains des pairs de Sylvie Petit-Leclair avaient rendu hommage notamment à son travail de réformes législatives dans le processus Moneyval. Elle, était sortie du bois dans les médias pour annoncer qu'elle ne cesserait de " partager sa vérité ", ne digérant pas les conditions de son départ et le fait de n'avoir plus aucun contact avec le Palais depuis une audience, pourtant cordiale, en septembre 2024 avec le prince Albert II.
T. M.

Trois recours entre les mains de la justice

match au sommet ce samedi au stade Louis-II, où l'AS Monaco (3e, 50 points) reçoit l'Olympique de Marseille (2e, 52 points) à 17 h, à six journées de la fin du championnat de Ligue 1. (lire l'interview de Breel Embolo pages 34-35)
" Ce n'est pas tout à fait un derby comme Monaco-Nice mais cela y ressemble un peu et il y a beaucoup d'enjeux sportivement. Ce sera un match décisif pour être en Ligue des Champions et certainement pour finir deuxième, donc on s'attend à ce qu'il y ait une affluence importante et nous avons, comme toujours, fait des réunions préparatoires ", confiait la semaine dernière à Monaco-Matin, le conseiller de gouvernement-ministre de l'Intérieur, Lionel Beffre. Et effectivement le stade était presque à guichets fermés ce jeudi soir, seuls quelques billets restant disponibles au guichet jusqu'à ce vendredi soir.
La vente d'alcool interdite
Les supporters marseillais seront de la partie puisqu'ils sont un millier à être attendus en parcage, sans compter ceux qui seront disséminés dans le stade où il sera interdit d'arborer des couleurs autres que celles de l'AS Monaco.
" Nous mettrons les moyens qui sont nécessaires pour qu'autour du stade et à Monaco en général les choses se passent bien ", affirme Lionel Beffre alors que ce samedi se tiennent également les demi-finales du Rolex Monte-Carlo Masters et le départ du Rallye Aïcha des Gazelles à 14h15 à Fontvieille.
" Nous ferons en sorte d'accompagner les supporters marseillais qui viennent en bus pour qu'il n'y ait pas de gens qui soient perdus dans la nature ", précise le conseiller, qui insiste sur une fouille rigoureuse à l'entrée du stade " pour éviter les fumigènes notamment ". À la sortie du stade, le dispositif de sécurité consistera à accompagner le départ des supporters de l'OM et assurer la fluidité de la circulation pour sortir de Monaco. thomas michel

1 000 fans de l'OM attendus sereinement en parcage

Le nombre d'interventions chirurgicales dans les blocs opératoires du CHPG
En 2024, le CHPG a enregistré dans ses statistiques, une hausse de 4, 77 % des activités dans ses blocs opératoires avec 9 140 interventions, contre 8 724 en 2023. Ce sont les actes ORL, ophtalmologiques et orthopédiques qui sont les plus pratiqués par les équipes médicales. Et 472 interventions ont été réalisées en chirurgie robotique, le CHPG se dotant depuis plusieurs années d'outils technologiques pour assister les chirurgiens.
9 140



Au match aller, l'OM l'avait emporté 2-1. PHOTO AFP

■

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,74 K€

► 11 April 2025 - Edition Reims

Page Source





NORD ARDENNES

Cette Ardennaise participe au Rallye Aïcha des gazelles

Cette Ardennaise participe

Elle va troquer sa tireuse à bières contre le volant de son buggy. Pendant neuf jours consécutifs, Julia Da Silva Viscardy, l'iconique gérante du Café de la place, à Givet, va affronter le désert du Maroc. Cette course, elle s'y inscrit un peu par hasard, en 2023. Après un tour au Salon de l'automobile à Paris, elle tombe sur le stand du Rallye des gazelles. Elle revient dans les Ardennes et l'annonce déjà à ses proches. Aujourd'hui, elle sera sur le départ de la 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles. Une compétition automobile au concept original. Sans GPS, en hors-piste en plein cœur du Sahara marocain, les équipages, 100 % féminins doivent rejoindre un maximum de balises en parcourant un minimum de kilomètres. Dans chaque véhicule – buggy, 4x4 et même des voitures électriques – elles seront deux femmes. Deux pilotes. La Revinoise de 63 ans sera donc en binôme avec Dominique Capdevielle, sapeur-pompier de 42 ans originaire de Chambray-lès-Tours.

Aisne

Ils ont créé un système

Un jeune couple de la commune de Blérancourt, Coralie et Guillaume Tourneur, a créé un concept inédit sur le secteur et en Picardie de sauna mobile. Après beaucoup d'interrogations sur sa réalisation et d'autres projets à mener, le couple de Blérancourt, passionné de tourisme itinérant et qui gère aussi un dispositif de court séjour, a décidé de se lancer. Pour développer le concept de Mon sauna chez moi, ils ont travaillé pas à pas avec une entreprise française qui fait ensuite construire dans les pays nordiques, davantage habitués aux saunas. Mais pour la première fois, ils ont installé le dispositif tout en bois sur une remorque, ce qui permet de le poser *« au bord d'un étang, au fond d'une cour »* ou à côté d'une piscine, pour avoir un effet chaud-froid. « *On veut le mettre pour Monsieur et Madame Toutlemonde pour faire des sessions dans des lieux atypiques* », aussi bien pour des particuliers que des professionnels.

Charleville-Mézières

Le Gamefest de retour ce week-end

Ce week-end, le parc des expositions de Charleville-Mézières sera rythmé par le Gamefest, qui fête ses 10 ans ! Dès 10 heures, samedi 12 avril, il y aura de quoi faire pour les fans de jeux vidéo, d'arcade, d'animés ou encore de cosplay… Le concours verra d'ailleurs quinze participants défiler sur scène de 14 heures à 15 h 15, les inscriptions sont closes. Dimanche, le cosplay sera aussi mis en avant avec un défilé. Cette fois-ci : pas de règles particulières à part s'amuser ! Il faut juste s'inscrire au préalable : soit en ligne, soit sur place. Cette année, le Gamefest innove en proposant une arène virtuelle sous le chapiteau à l'extérieur. Autre nouveauté : il y aura du tir à l'arc au Gamefest ce week-end. On peut noter aussi un atelier pour confectionner sa Pokéball, la présence du club de go de Charleville ou encore les traditionnels jeux de rôles. L'ensemble du programme est disponible sur le site du Gamefest.



■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | ouest lyonnais
CIRCULATION :192749
AVE :1,04 K€
► 11 April 2025 - Edition Ouest lyonnais et Val de Saône
Page Source





Elles participent à leur premier rallye Aïcha des Gazelles

Pour leur première participation au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, Amélie Pastorek, 44 ans, responsable de marché, de Marcy-l'Étoile, et Marlène Maglia, 36 ans, responsable achat, de Grasse, ont pris le départ vendredi 11 avril.

« C'est un rêve de gosse »

Samedi 5 avril, Amélie était présente au P'tit Quincieux, qui les soutient depuis le début de leur projet, pour présenter leur véhicule 4X4, une jeep Wrangler en châssis long. « Je suis très motivée car c'est un rêve de gosse devenu grand, déclare-t-elle. J'ai grandi devant le Dakar et j'ai toujours adoré les sports mécaniques, le rallye Aïcha des Gazelles est devenu, avec le temps, une évidence. Plus qu'un rallye, c'est pour moi une aventure humaine, des rencontres, apprendre des autres et de soi. Le rallye Aïcha des Gazelles, c'est sortir de sa zone de confort et aller toucher ses limites. »

Marlène, habitant Grasse, n'a pas pu être présente lors de cette présentation mais elle est également passionnée d'automobile et toujours partante pour relever de nouveaux défis. Toutes deux pilotes et navigatrices, elles espèrent pouvoir toucher le plus de balises possibles lors de leur raid.

Le budget total à réunir était de 43 205 €.

www. lesaiguilleusesdusable. fr



Amélie Pastorek présentant son véhicule 4X4, une jeep Wrangler en châssis long. Photo Manuela Gouache

■

L'Ardennais

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :40 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,7 K€
AUTHOR :Romane Unique

► 11 April 2025

Page Source





INSOLITE

Elle va affronter le désert

Givet Elle sera sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des gazelles aujourd'hui. Du haut de ses 63 ans, Julia Da Silva Viscardy est la seule Ardennaise à participer à cette course automobile, 100 % féminine.

Romane Unique

Romane Unique

Elle va troquer sa tireuse à bières contre le volant de son buggy. Pendant neuf jours consécutifs, Julia Da Silva Viscardy, l'iconique gérante du Café de la place, à Givet va affronter le désert du Maroc.

« *Il faut être un peu folle pour participer à ce genre d'événement* », lance-t-elle, le visage fendu de son sourire habituel. Même si, en ce moment, il laisse plus souvent place au visage crispé par le stress. « *Ça fait des mois que j'inonde ma salle à manger de vêtements pour que tout soit prêt pour le grand départ* ».

Cette course, elle s'y inscrit un peu par hasard, en 2023. Après un tour au Salon de l'automobile à Paris, elle tombe sur le stand du Rallye des gazelles. Elle revient dans les Ardennes et l'annonce déjà à ses proches. « *Je pars au Maroc pour un rallye en mars ou avril* ».

Une course entre meufs

Car aujourd'hui elle sera sur le départ de la 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles. Une compétition automobile au concept original. Sans GPS, en hors-piste en plein cœur du Sahara marocain, les équipages, 100 % féminins doivent rejoindre un maximum de balises en parcourant un minimum de kilomètres. Dans chaque véhicule – buggy, 4x4 et même des voitures électriques – elles seront deux femmes. Deux pilotes.

La Revinoise de 63 ans sera donc en binôme avec Dominique Capdevielle, sapeur-pompier de 42 ans originaire de Chambray-lès-Tours. Une rencontre qui a donné naissance à « ça gaz'elles entre 2 tours », le nom de leur équipage. « *C'est une référence à la ville de Dom' et aux deux tours de Givet* » , explique Julia, en pointant du doigt la tour Victoire qui trône au bord de la Meuse.

Pour se guider à travers les dunes et face à l'immensité du désert, les deux femmes auront à leur disposition un kit de navigation. Une carte, des règles et une sorte de boussole.

Alors pour apprendre à tracer sa route dans le désert, Julia a enchaîné les cours de navigation. « *On doit calculer notre itinéraire par rapport à un angle donné, ensuite on trace notre route à l'aide des différents outils. J'ai aussi une sorte de boussole que je place au niveau de mes yeux et qui m'indique différentes données comme la longitude.* »

Jusqu'ici ça paraît « simple » mais c'est sans compter les obstacles : une dune, un trou, des rochers. « *L'astuce, c'est d'éviter de les contourner pour ne pas perdre le cap, sinon, on doit tout recalculer.* »

« Se sentir libre »

Alors, pour ça aussi il a fallu s'entraîner. S'entraîner à gravir des dunes, « *à passer partout, par tous les moyens* », lance l'Ardennaise. Et pour ça, l'équipage a choisi un bolide : un buggy Polaris, note Julia. « *Ce n'est pas vraiment un choix stratégique. Nous n'avons pas de fenêtre, pas de protection, pas de place pour les bagages mais ce qui m'a plu, c'est ce sentiment de liberté totale. On sent le sable, le vent, la pluie…* », avoue-t-elle.

Sur place, elles n'auront rien. Pas de lit douillet, de douche, d'électricité, de téléphone, rien. « *On dort en camp, quelques jours en bivouac, mais pendant la course, il y a plusieurs jours où nous dormons en plein milieu du désert. Alors, pendant ces nuits, on essaie de se retrouver avec d'autres filles* », sourit Julia. Au total, elles seront 344 à prendre le départ.

Mais même face aux températures avoisinantes les 40°C, aux scorpions, serpents et autres animaux vivant dans le désert, Julia se sent prête. « *J'ai déjà participé au rallye avant le Covid. Je sais plus ou moins à quoi m'attendre.* »

Sur les neuf jours de compétition, elles vont parcourir pas moins de 1 300km. Et pour tenir la distance elles auront droit à quelques bouteilles d'eau et à des rations militaires comme repas. Même si

L'Ardennais

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :40 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,7 K€
AUTHOR : Romane Unique

► **11 April 2025**

Julia l'avoue, elle a préparé un peu de ravitaillement, « *des boîtes de sardines et des barres de céréales* ». Chaque jour, les 177 équipages doivent être sur la ligne de départ à 7 heures du matin pour ensuite rejoindre les différentes balises, valider le circuit pour enfin rejoindre le bivouac ou leur tente pour une courte nuit.

Un programme qui n'effraie pas l'Ardennaise. « *C'est une vraie expérience humaine, une expérience qui t'apprend à ne pas perdre confiance même face à des situations compliquées* ».



Julie Da Silva Viscardy participe à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Une course automobile 100% féminine.

■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2747.74
AUDIENCE: 202040

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6142041.87
JOURNALISTE: Patrick Audouard
URL: www.lejsl.com

> 10 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Souvenirs et coulisses de rédac. Ces aventuriers bressans qui font voyager le JSL et ses lecteurs

Le périple assez admirable du jeune Thibaut, parti de Sornay il y a un an pour rejoindre l'Islande à pied et sans argent, e t revenu le 2 avril dernier après 5 000 km parcourus en Europe, a ravivé à la rédaction quelques souvenirs. Car aussi courageux soit-il, le jeune Sornaysien n'a pas été le premier Bressan à se lancer à la conquête du monde. Ces dernières années, le JSL a régulièrement suivi les parcours de ces aventuriers partis du Louhannais. On se souvient notamment de ces deux retraités d'Authumes, Bernard Bon et Daniel Breton, partis en 2013 rejoindre Olympie , en Grèce au volant… d'un tracteur, surnommé « Zeus », qu'ils laisseront aux agriculteurs locaux. Leur périple de 50 jours et 3 500 km avait lui aussi fait l'objet d'un feuilleton dans nos colonnes. Les deux hommes avaient remis ça l'année suivante pour amener une ambulance au Sénégal.Elles sauvent les tortues au Costa-Rica, vont jusqu'en Asie à vélo…Chez les dames, on se souvient aussi de la Louhannaise Élise Dumont , partie en 2021 aider les tortues marines au Costa-Rica. La même année, Carole Bernard, de Diconne , surmontait son diabète pour parcourir plus de 1 000 km à vélo électrique sur les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle. Et puis, l'an passé, c'était au tour de Margot Pouquet-Lucien qui a époustouflé nos lecteurs avec son aventure à vélo entre Montpont-en-Bresse et le massif de Pamir, en Asie centrale. Et encore, on ne cite pas tous les jeunes Bressans qui, régulièrement, vont participer à l'étranger à d'exigeantes compétitions sportives (Camel Trophy, rallye Aïcha des Gazelles…). Avec, à chaque fois, de sacrées expériences dont nous faisons notre miel.

Newsletter. Sorties et Loisirs

Découvrez nos sélections d'activités et sorties pour inspirer vos week-ends.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :40 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(26761)
AVE :0,7 K€
AUTHOR :Romane Unique

► 11 April 2025 - Edition Ardennes

Page Source





INSOLITE

Elle va affronter le désert

Givet Elle sera sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des gazelles aujourd'hui. Du haut de ses 63 ans, Julia Da Silva Viscardy est la seule Ardennaise à participer à cette course automobile, 100 % féminine.

Romane Unique

Romane Unique

Elle va troquer sa tireuse à bières contre le volant de son buggy. Pendant neuf jours consécutifs, Julia Da Silva Viscardy, l'iconique gérante du Café de la place, à Givet va affronter le désert du Maroc.

« *Il faut être un peu folle pour participer à ce genre d'événement* », lance-t-elle, le visage fendu de son sourire habituel. Même si, en ce moment, il laisse plus souvent place au visage crispé par le stress. « *Ça fait des mois que j'inonde ma salle à manger de vêtements pour que tout soit prêt pour le grand départ* ».

Cette course, elle s'y inscrit un peu par hasard, en 2023. Après un tour au Salon de l'automobile à Paris, elle tombe sur le stand du Rallye des gazelles. Elle revient dans les Ardennes et l'annonce déjà à ses proches. « *Je pars au Maroc pour un rallye en mars ou avril* ».

Une course entre meufs

Car aujourd'hui elle sera sur le départ de la 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles. Une compétition automobile au concept original. Sans GPS, en hors-piste en plein cœur du Sahara marocain, les équipages, 100 % féminins doivent rejoindre un maximum de balises en parcourant un minimum de kilomètres. Dans chaque véhicule – buggy, 4x4 et même des voitures électriques – elles seront deux femmes. Deux pilotes.

La Revinoise de 63 ans sera donc en binôme avec Dominique Capdevielle, sapeur-pompier de 42 ans originaire de Chambray-lès-Tours. Une rencontre qui a donné naissance à « ça gaz'elles entre 2 tours », le nom de leur équipage. « *C'est une référence à la ville de Dom' et aux deux tours de Givet* » , explique Julia, en pointant du doigt la tour Victoire qui trône au bord de la Meuse.

Pour se guider à travers les dunes et face à l'immensité du désert, les deux femmes auront à leur disposition un kit de navigation. Une carte, des règles et une sorte de boussole.

Alors pour apprendre à tracer sa route dans le désert, Julia a enchaîné les cours de navigation. « *On doit calculer notre itinéraire par rapport à un angle donné, ensuite on trace notre route à l'aide des différents outils. J'ai aussi une sorte de boussole que je place au niveau de mes yeux et qui m'indique différentes données comme la longitude.* »

Jusqu'ici ça paraît « simple » mais c'est sans compter les obstacles : une dune, un trou, des rochers. « *L'astuce, c'est d'éviter de les contourner pour ne pas perdre le cap, sinon, on doit tout recalculer.* »

« Se sentir libre »

Alors, pour ça aussi il a fallu s'entraîner. S'entraîner à gravir des dunes, « *à passer partout, par tous les moyens* », lance l'Ardennaise. Et pour ça, l'équipage a choisi un bolide : un buggy Polaris, note Julia. « *Ce n'est pas vraiment un choix stratégique. Nous n'avons pas de fenêtre, pas de protection, pas de place pour les bagages mais ce qui m'a plu, c'est ce sentiment de liberté totale. On sent le sable, le vent, la pluie…* », avoue-t-elle.

Sur place, elles n'auront rien. Pas de lit douillet, de douche, d'électricité, de téléphone, rien. « *On dort en camp, quelques jours en bivouac, mais pendant la course, il y a plusieurs jours où nous dormons en plein milieu du désert. Alors, pendant ces nuits, on essaie de se retrouver avec d'autres filles* », sourit Julia. Au total, elles seront 344 à prendre le départ.

Mais même face aux températures avoisinantes les 40°C, aux scorpions, serpents et autres animaux vivant dans le désert, Julia se sent prête. « *J'ai déjà participé au rallye avant le Covid. Je sais plus ou moins à quoi m'attendre.* »

Sur les neuf jours de compétition, elles vont parcourir pas moins de 1 300km. Et pour tenir la distance elles auront droit à quelques bouteilles d'eau et à des rations militaires comme repas. Même si

L'union

COUNTRY: France
PAGE(S) :16
SURFACE :40 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :(26761)
AVE :0,7 K€
AUTHOR : Romane Unique

► **11 April 2025 - Edition Ardennes**

Julia l'avoue, elle a préparé un peu de ravitaillement, « *des boîtes de sardines et des barres de céréales* ». Chaque jour, les 177 équipages doivent être sur la ligne de départ à 7 heures du matin pour ensuite rejoindre les différentes balises, valider le circuit pour enfin rejoindre le bivouac ou leur tente pour une courte nuit.

Un programme qui n'effraie pas l'Ardennaise. « *C'est une vraie expérience humaine, une expérience qui t'apprend à ne pas perdre confiance même face à des situations compliquées* ».



Julie Da Silva Viscardy participe à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Une course automobile 100% féminine.

■

L'Ardennais

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,07 K€

► 11 April 2025

Page Source





L'histoire de la course

Le Rallye Aïcha des gazelles a été créé en 1990 par Dominique Serra, une entrepreneure passionnée d'aventure et de sports mécaniques, et Lydie Polfer. Son objectif était de proposer un rallye 100 % féminin, où les participantes se mesurent non pas sur la vitesse, mais sur la précision de leur navigation, uniquement avec des cartes et des boussoles. Un événement auquel de nombreuses stars ont participé comme Sophie Thalmann, ancienne miss France, Fanny Agostini, journaliste, ou encore la nageuse Laure Manaudou. ■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | bresse
AVE :0,83 K€
AUTHOR :Patrick Audouard

► 11 April 2025 - Edition Bresse

Page Source





Ces aventuriers bressans qui font voyager le JSL et ses lecteurs

Patrick Audouard

Le périple assez admirable du jeune Thibaut, parti de Sornay il y a un an pour rejoindre l'Islande à pied et sans argent, e t revenu le 2 avril dernier après 5 000 km parcourus en Europe, a ravivé à la rédaction quelques souvenirs. Car aussi courageux soit-il, le jeune Sornaysien n'a pas été le premier Bressan à se lancer à la conquête du monde. Ces dernières années, le JSL a régulièrement suivi les parcours de ces aventuriers partis du Louhannais. On se souvient notamment de ces deux retraités d'Authumes, Bernard Bon et Daniel Breton, partis en 2013 rejoindre Olympie, en Grèce au volant… d'un tracteur, surnommé « Zeus », qu'ils laisseront aux agriculteurs locaux. Leur périple de 50 jours et 3 500 km avait lui aussi fait l'objet d'un feuilleton dans nos colonnes. Les deux hommes avaient remis ça l'année suivante pour amener une ambulance au Sénégal.

Elles sauvent les tortues au Costa-Rica, vont jusqu'en Asie à vélo…

Chez les dames, on se souvient aussi de la Louhannaise Élise Dumont, partie en 2021 aider les tortues marines au Costa-Rica. La même année, Carole Bernard, de Diconne, surmontait son diabète pour parcourir plus de 1 000 km à vélo électrique sur les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle. Et puis, l'an passé, c'était au tour de Margot Pouquet-Lucien qui a époustouflé nos lecteurs avec son aventure à vélo entre Montpont-en-Bresse et le massif de Pamir, en Asie centrale. Et encore, on ne cite pas tous les jeunes Bressans qui, régulièrement, vont participer à l'étranger à d'exigeantes compétitions sportives (Camel Trophy, rallye Aïcha des Gazelles…). Avec, à chaque fois, de sacrées expériences dont nous faisons notre miel.



Margot Pouquet Lucien lors de son voyage fou à vélo, à travers l'Europe et l'Asie. Photo Fournie Par Margot Pouquet Lucie

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5276.57
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: Lg
URL: www.ledauphine.com

> 10 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Salagnon. Journée de consécration pour les Wonders Gazelles

Ce samedi 5 avril devant le foyer communal de Salagnon, les Wonders Gazelles Jessica Nuguet, Coralie Caselles et Marie Giroud ont présenté le véhicule que les deux dernières conduiront dès ce vendredi 11 avril lors du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

L'association des Wonders Gazelles, présidée par Jessica Nuguet, œuvre depuis bientôt quatre ans afin de financer la participation de Coralie Caselles et Marie Giroud au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, qui se déroule du 11 au 26 avril.Ce samedi devant le foyer communal, les trois jeunes femmes présentaient le véhicule de location qui a bénéficié d'un covering où apparaît le logo de leurs 35 sponsors et, pour leur plus grande surprise, étaient aussi inscrits les prénoms des bénévoles qui les ont aidées dans leurs différentes manifestations.Des soutiens qui se prolongeaient encore pour cette journée de consécration, avant que Coralie et Marie ne partent de Salagnon ce jeudi 10 avril.Un stage au Maroc pour se préparerAfin de se préparer à ce rallye en hors-piste et sans GPS, ces deux jeunes femmes ont effectué un stage de conduite au Maroc en février.Libres de tracer leur propre route, elles doivent en effet naviguer seulement avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques. Chaque jour, il faut rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible.Elles participent à ce rallye pour l'aventure et le dépassement de soi, mais aussi pour l'association Cœur de Gazelles car elles embarqueront dans leur véhicule du matériel de puériculture au profit de populations défavorisées au Maroc.Lors de cette journée festive, on remarquait la présence de plusieurs 2CV du club Citrozën de Saint-Chef et le stand relooking du Coin des pin-up de Salagnon.Pour suivre l'aventure des Wonders Gazelles : https://www.facebook.com/leswondersgazelles

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(26761)
AVE :0,07 K€

► 11 April 2025 - Edition Ardennes

Page Source





L'histoire de la course

Le Rallye Aïcha des gazelles a été créé en 1990 par Dominique Serra, une entrepreneure passionnée d'aventure et de sports mécaniques, et Lydie Polfer. Son objectif était de proposer un rallye 100 % féminin, où les participantes se mesurent non pas sur la vitesse, mais sur la précision de leur navigation, uniquement avec des cartes et des boussoles. Un événement auquel de nombreuses stars ont participé comme Sophie Thalmann, ancienne miss France, Fanny Agostini, journaliste, ou encore la nageuse Laure Manaudou. ■

lehubauto.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.08
AUDIENCE: 6

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 210.95
JOURNALISTE: ur
URL: lehubauto.fr

> 10 avril 2025 à 7:13

> Version en ligne

L'EQUIPAGE 100 % FEMININ ET 100 % ELECTRIQUE DE VOLVO CAR FRANCE SERA AU DEPART DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC EN CATEGORIE E-GAZELLES.

Départ samedi 12 avril 14h00 Monaco - Espace Fontvieille.



Séverine Mary et Marie Brabant sont Les EXploratrices Volvo Car France. Les deux collaboratrices de Volvo Car France rouleront pour l'entreprise au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, à bord d'un Volvo EX40 100 % électrique, sous le numéro d'équipage 604, du 12 au 26 avril 2025.

Sélectionnées en janvier parmi 8 candidates internes, Séverine et Marie seront sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, le 12 avril 2025, à Monaco, en présence de son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco.

L'équipage Volvo Cars participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à bord d'un Volvo EX40 Twin Performance à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive). Équipé d'une batterie de 82 kWh, le Volvo EX40 peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 min.

Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et le matériel nécessaire à l'équipage. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Le châssis, les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine. La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Offroad Electric, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids.

« C'est avec beaucoup de fierté que nous allons suivre l'engagement de Severine et Marie au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc au volant du Volvo EX40 100 % électrique. Nous les accompagnons depuis sept mois, tout au long de leur préparation afin qu'elles puissent vivre cette aventure incroyable dans les meilleures dispositions et jusqu'à leur départ à Monaco. Nous avons confiance en elle pour faire briller les valeurs de la marque, de solidarité et de dépassement de soi, chères à Volvo, et pour surmonter tous les obstacles de cette belle aventure du Rallye Aïcha des Gazelles en catégorie E-Gazelles. Tous les collaborateurs de Volvo Car France, nos partenaires et proches de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'équipage seront derrière elles et croient en elles pour aller au bout de ce défi » déclare Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France.

Rencontre avec Les EXploratrices : Séverine Mary, Pilote, et Marie Brabant, Navigatrice

« Quand notre président de Volvo Car France a annoncé la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc , je me suis dit que c'était le moment pour moi. À 51 ans, je veux me réinventer et faire quelque chose pour moi. Et surtout, montrer à mes enfants que je suis capable de réaliser ce genre de chose. Je le fais aussi pour ma maman, qui se bat contre le cancer. Ce combat nous lie avec Marie » explique Séverine Mary (Département Expérience Clients). « Cette expérience est l'occasion de se poser, de se centrer sur soi-même. J'ai hâte également d'échanger avec les autres femmes d'horizons différents, avec des parcours différents. Effectivement, cela va demander le dépassement de soi. Je suis heureuse et fière de pouvoir vivre cette expérience. J'espère que Marie et moi, allons inspirer d'autres femmes à faire des choses qui sortent de leur quotidien, à se lancer des défis. »

« J'ai toujours voulu participer au Rallye des Gazelles, c'était un rêve d'enfant que je voulais réaliser avec ma maman. Lorsque l'annonce de l'engagement de Volvo Car France a été faite, j'ai voulu saisir cette opportunité unique de réaliser mon rêve » raconte Marie Brabant (Département Commercial Ventes & Services). « Je veux me dépasser, voir de quoi je suis capable et me lancer un défi. C'est aussi une façon de prendre du temps pour moi, de me challenger personnellement en m'engageant à 200% dans une aventure unique, intense et inédite. Et ça aura une saveur particulière car je le fais aussi et surtout pour ma maman, qui ne pourra jamais participer à ce rallye. »

Une préparation complète avant de partir à l'aventure :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un rallye de navigation à l'ancienne en hors-piste, sans GPS. Ce n'est pas la vitesse qui compte mais de rallier le maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Après un premier contact avec la conduite dans le sable en région parisienne, l'équipage Volvo Car France a découvert pour la première fois les conditions de conduite et les terrains atypiques auxquels elles seront confrontées à bord de leur EX40 lors d'un stage de conduite au Maroc en février 2025. Leurs formateurs les ont emmenées sur des terrains diversifiés : au milieu d'un Oued, sur des terrains rocailleux, ou encore dans les dunes du Sahara. Les EXploratices Volvo Car France ont ainsi appris à identifier les risques relatifs à chaque situation pour anticiper aux mieux les difficultés du terrain et faire face aux difficultés qu'elles pourraient rencontrer.

Les EXploratrices ont également réalisé un stage de navigation obligatoire, organisé par Maïenga (société organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc) à Avignon.

« C'était très intéressant de pouvoir expérimenter le terrain et les comportements de notre Volvo EX40 en conditions réelles avant le départ du Rallye. Sa garde au sol élevée et les quatre roues motrices lui permettent de passer sans s'inquiéter dans de nombreuses situations. La puissance disponible lui permet de grimper sans difficulté sur les reliefs. Il passe partout ! A nous d'être stratégiques désormais et de choisir les meilleures options de route qui s'offriront à nous » commente Séverine Mary.

« Nous avons vraiment touché la navigation et la conduite en conditions « rallye » lors du stage au Maroc. C'était notre première vraie approche des deux disciplines » complète Marie Brabant. « Pour ma part, j'ai adoré apprendre à naviguer à l'ancienne, munie d'une boussole et d'une carte. Le plus

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

difficile et déstabilisant a été d'appréhender les reliefs et des paysages inconnus. Le second stage, dédié à la navigation, m'a permis de me replonger dans le sujet, d'aborder de nouveaux aspects et de consolider les bases apprises au Maroc. Mais quelle satisfaction que de réussir à poser un point et de réussir à le trouver en vrai sur le terrain ! »

Enfin, Séverine Mary et Marie Brabant ont suivi une journée de formation aux côtés d'une classe de techniciens du réseau Volvo Car France afin d'obtenir le statut « Averti pour véhicules électriques et hybrides ». Elles ont acquis les connaissances nécessaires pour prendre en compte les risques d'origine électrique.

« Ces stages étaient très instructifs et intenses. L'entrainement en région parisienne n'a fait que grandir notre motivation en posant les bases du pilotage dans le sable et concernant le franchissement. Au Maroc, nous avons découvert que le Volvo EX40 a un comportement remarquable sur les sols marocains. Cela nous a permis de mieux appréhender le pilotage sur des sols peu commun avec des paysages incroyables » conclut Séverine Mary. « Nous avons appris la navigation avec des outils tels que des cartes datant de 1950, une règle et une boussole. L'apprentissage consiste à poser des points sur la carte, à se repérer dans l'environnement et le paysage et à garder le cap pour atteindre la destination. Personnellement, cela m'aide également à mieux m'orienter aujourd'hui. »

Un Rallye qui a le cœur sur la main et partage les mêmes valeurs que Volvo Cars

Engagement humain au travers de l'association Cœur de Gazelles :

Cette année, en parallèle de l'inscription de l'équipage 604, Les EXploratrices, au Rallye Aïcha des Gazelle du Maroc, Volvo Car France soutient l'association caritative Cœur de Gazelles au travers d'un don pour contribuer à l'accès aux soins pour les populations reculées du sud du Maroc.

En effet, au-delà des valeurs de cohésion, d'entraide et de bienveillance prônée par l'organisation tout au long du rallye, la caravane médicale de Cœur de Gazelles reprend la route aux côtés du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc du 16 au 24 avril.

Engagement envers les nouvelles énergies et le 100 % électrique :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le premier rallye-raid à intégrer une catégorie électrique. Lancée officiellement en 2017, à l'occasion de la 27ème édition, la catégorie E-Gazelle est réservée aux véhicules % électriques. Pour cette 34ème édition ce sont 5 véhicules 100 % électrique qui sont inscrits dans cette catégorie : 2 buggys électriques et 3 voitures… dont deux Volvo EX40 !

Engagement pour l'environnement :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye certifié ISO 14001. Cette certification, délivrée depuis 2010 par un organisme indépendant, atteste de l'engagement environnemental de Maïenga et du Rallye Aïcha des Gazelles au travers d'actions concrètes : une consommation sobre de l'eau et une réduction de la consommation d'énergie, l'absorption des émissions de CO2 de ses activités et la gestion appropriée des déchets.

Les étapes du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc :

Vendredi 11 avril, vérifications techniques et la certification de leur conformité à Nice.

Samedi 12 avril, les EXploratrices prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sous le numéro d'équipage 604, depuis Monaco Espace Fontvieille, en présence du Prince Albert II de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Monaco.

Elles rejoindront ensuite le Maroc, et plus précisément la région d'Erfoud, où se tiendront les étapes du Rallye.

Mercredi 16 avril, Séverine Mary et Marie Brabant, découvriront la Caravane Médicale de l'association Cœur de Gazelles. En effet, depuis plus de 20 ans l'association organise la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc afin de donner accès aux soins aux populations les plus reculées, du nourrisson à la personne âgée.

Après quoi, elles recevront les cartes qui leur serviront à s'orienter pour toute la durée du Rallye puis elles aligneront leur Volvo EX40 sur la grille de départ du Prologue.

Jeudi 17 avril, les étapes du Rallye au Maroc vont s'enchainer, ponctuées de deux épreuves Marathon, qui se dérouleront sur deux jours, les 20/21 avril et les 23/24 avril pour clôturer l'aventure. En effet, le jeudi 24 avril marquera la fin du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Les équipages qui seront allés au bout de l'aventure recevront leur médaille Finisher.

Après un transfert jusqu'à Essaouira, l'arrivée officielle du Rallye Aïcha des Gazelles s'effectuera sur la plage et sera suivie de la remise des prix et d'une Soirée de clôture où sont conviées toutes les participantes.

Vous pourrez suivre le classement de l'équipage Volvo Car France sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : http://live2025.rallyeaichadesgazelles.com/

Volvo Cars en 2024

Pour l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation record de 27 milliards de couronnes suédoises (2,28 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires en 2024 a atteint le niveau record de 400,2 milliards de couronnes suédoises (35,29 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint le chiffre record de 763 389 voitures.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondé en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des ventes à des clients dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où elle est négociée sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre ». Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur de voitures entièrement électriques et dans son engagement à réduire continuellement son empreinte carbone, avec l'ambition d'être une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars employait environ 42 600 personnes à temps plein. Le siège social, le développement des produits, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), Caroline du Sud (États-Unis), Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et à Shanghai (Chine).

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Industries

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €3.74
AUDIENCE: 1220

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 37114.11
JOURNALISTE: Rachid MAHMOUDI
URL: industries.ma

> 10 avril 2025 à 10:04

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : un défi féminin au cœur du désert marocain

Le désert marocain accueille, du 11 au 26 avril, la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100 % féminine alliant aventure, solidarité et respect de l'environnement. Parmi les participantes



Le désert marocain accueille, du 11 au 26 avril, la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100 % féminine alliant aventure, solidarité et respect de l'environnement. Parmi les participantes, des Marocaines d'exception, dont Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée avec 10 participations à son actif, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée.

Sans GPS ni assistance, les équipes doivent maîtriser la navigation à la boussole à travers les dunes du Sahara. Cette épreuve, au-delà de la performance sportive, célèbre l'entraide et le dépassement de soi, tout en promouvant une conduite écoresponsable.

Des Marocaines à l'honneur

Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure.

Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4×4.

Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est une amoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Industries

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €3.74
AUDIENCE: 1220

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Business and Consumer Services/Business
VISITES MENSUELLES: 37114.11
JOURNALISTE: Rachid MAHMOUDI
URL: industries.ma

> 10 avril 2025 à 10:04

> Version en ligne

Un engagement durable

L’édition 2025 renforce ses actions écologiques, avec un parcours respectueux de l’écosystème désertique, aligné sur les valeurs de préservation portées par les organisateurs et les participantes.

Rachid Mahmoudi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 9 avril 2025 à 12:21

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. ENTRETIEN AVEC L'ÉQUIPAGE VOLVO FRANCE

Volvo Car France fait ses débuts au rallye Aïcha des Gazelles avec un équipage 100% électrique Au volant d'un Volvo EX40 AWD, l'équipage que forme Séverine Mary et Marie Brabant, s'engage dans la catégorie E-Gazelle, avec un véhicule 100 % électrique préparé pour le désert marocain.

AICHA DES GAZELLES 2025 Volvo Car France Photo DENIS MEUNIER

AICHA DES GAZELLES 2025 Volvo Car France Photo VICTOR BREDILLET

Les EXploratrices -c'est le nom de l'équipage Volvo Car France- partent à l'aventure en Volvo EX40, à l'occasion de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, le raid de navigation à l'ancienne (pas de vitesse et pas de GPS mais plutôt une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques) qui se déroule du 12 au 26 Avril

Il faudra donc suivre l'équipage N°604, à bord du SUV électrique élu en France voiture de l'année 2018 : le Volvo EX40 AWD !

AICHA DES GAZELLES 2025 – Volvo Car France Photo JEAN MARC LISSE

Pour la première fois, Volvo Car France s'associe en effet au monde du rallye-raid engageant un équipage de collaboratrices (Séverine Mary, pilote, et Marie Brabant, copilote) dans la catégorie EGazelle, lancée officiellement en 2017 et réservée aux véhicules 100 % électriques.

Une compétition automobile et humaine, celle du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui rassemble annuellement au début du printemps des femmes du monde entier qui se retrouvent dans le désert du Sahara Marocain.

Après des sélections commencées en octobre 2024 – des entretiens individuels avec le Comité de Sélection interne à Volvo Car France, des entretiens individuels de motivation et de psychologie, organisés par l'organisation Maïenga et une journée de stage de conduite à la Mer de Sable d'Ermenonville en région parisienne – Séverine et Marie ont été choisies pour composer l'équipage principal.

Coéquipières dans cette aventure incroyable et désormais mondialement connu, qu'est le Rallye Aïcha des Gazelles, elles seront les ‘Ambassadrices de Volvo Car France au volant de cet EX40 AWD.

Avant de rejoindre le Maroc, une petite conversation avec Les EXploratrices Séverine et Marie.

Volvo Car France engage un équipage 100% féminin au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 – Photo : Denis Meunier

Séverine Mary (Département Expérience Clients) , pilote, 51 ans, nous confie :

« Quand notre président de Volvo Car France a annoncé la participation au Aïcha, je me suis dit que c'était le moment pour moi. À 51 ans, je veux me réinventer et faire quelque chose pour moi. Et surtout, montrer à mes enfants que je suis capable de réaliser ce genre de chose. Je le fais aussi pour ma maman, qui se bat contre le cancer. Ce combat nous lie avec Marie »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Et elle enchainait, indiquant :

« Cette expérience est l'occasion de se poser, de se centrer sur soi-même. J'ai hâte également d'échanger avec les autres femmes venues d'horizons différents, avec des parcours différents, aussi naturellement. Effectivement, cela va demander le dépassement de soi. Je suis heureuse et fière de pouvoir vivre cette expérience. J'espère que Marie et moi, allons inspirer à l'avenir d'autres femmes à faire des choses qui sortent de leur quotidien, à se lancer des défis. »

A ses côtés, Marie Brabant (Département Commercial Ventes et Services) , la navigatrice, 26 ans, poursuit, nous lâchant :

« J'ai toujours voulu participer au Rallye des Gazelles, c'était un rêve d'enfant que je voulais réaliser avec ma maman. Lorsque l'annonce de l'engagement de Volvo Car France a été faite, j'ai voulu saisir cette opportunité unique de réaliser mon rêve »

Et de préciser :

« Je veux me dépasser, voir de quoi je suis capable et me lancer un défi. C'est aussi une façon de prendre du temps pour moi, de me challenger personnellement en m'engageant à 200% dans une aventure unique, intense et inédite. Et ça aura une saveur particulière car je le fais aussi et surtout pour ma maman, qui ne pourra jamais participer à ce rallye. »

AICHA DES GAZELLES 2025 Volvo Car France – JEAN MARC LISSE

Alors quelles ont été vos premières impressions lors des stages de pilotage et de navigation, que ce soit le premier en région parisienne puis au Maroc et en l'occasion des journées organisées par Maïenga ?

Marie explique :

« Nous avons vraiment touché la navigation et la conduite en conditions lors du stage au Maroc. C'était notre première vraie approche des deux disciplines. Pour ma part, j'ai adoré apprendre à naviguer à l'ancienne, munie d'une boussole et d'une bonne carte. Le plus difficile et déstabilisant a été d'appréhender les reliefs et des paysages inconnus. Le second stage, dédié à la navigation, m'a permis de me replonger dans le sujet, d'aborder de nouveaux aspects et de consolider les bases apprises au Maroc. Mais quelle satisfaction que de réussir à poser un point et de réussir à le trouver en vrai sur le terrain!»

Et Séverine de nous déclarer :

« Ces stages étaient très instructifs et intenses. L'entrainement en région parisienne n'a fait que grandir notre motivation en posant les bases du pilotage dans le sable et concernant le franchissement. Au Maroc, nous avons découvert que le Volvo EX40 a un comportement remarquable sur les sols marocains. Cela nous a permis de mieux appréhender le pilotage sur des sols peu commun avec des paysages incroyables »

Avant d'ajouter en conclusion :

« Nous avons appris la navigation avec des outils tels que des cartes datant … de 1950, une règle et une boussole. L'apprentissage consiste à poser des points sur la carte, à se repérer dans l'environnement et le paysage et à garder le cap pour atteindre la destination. Personnellement, cela m'aide également à mieux m'orienter aujourd'hui».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 9 avril 2025 à 12:21

> Version en ligne

Volvo EX40 AWD, la voiture de l'équipage EGazelle Volvo Car France

Volvo Car France engage un équipage 100% féminin au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 Photo : JEAN MARC LISSE

L'équipage Volvo Cars France sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à bord d'un Volvo EX40 Twin Performance à transmission intégrale. Équipé d'une batterie de 82 kWh, le Volvo EX40 peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 minutes.

Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse du châssis, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et tout le matériel nécessaire à l'équipage.

Le Volvo EX40 est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine.

La préparation du véhicule et l'assistance sur le rallye sont fournis par la société Offroad Electric de Fabien Lagier, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids.

La décoration de la voiture est inspirée des couleurs Bleu Volvo et du drapeau suédois pour rappeler les origines de la marque automobile.

La livrée du Volvo est décorée par un pavillon suédois, sur le toit, et des logos EX40 et Volvo For Life.

Sonja VIETTO RAMUS

Photos / Jean Marc LISSE, Victor BREDILLET et Denis MEUNIER

www.rallyeaichadesgazelles.com

www.volvocars.com

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Medialot

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16.50
AUDIENCE: 3466

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 105389.15
JOURNALISTE: ie
URL: medialot.fr

> 9 avril 2025 à 16:43

> Version en ligne

Le Rallye du Quercy 2025, c'est ce week-end !

Ça va être chaud ces 12 et 13 avril 2025 ! Le 42ème Rallye du Quercy et la 9ème édition VHC, c'est ce week-end ! Tout est prêt pour vivre une compétition d'enfer qui rassemblera 73 engagés en Mode…



Le 42ème Rallye du Quercy et la 9ème édition VHC, c'est ce week-end ! Tout est prêt pour vivre une compétition d'enfer qui rassemblera 73 engagés en Moderne et 11 VHC. Samedi 12 avril dès 8 h, le parc des expositions du Grand Cahors sera ouvert avec les vérifications administratives et techniques, les stands de partenaires, la présence du Club AQVA et leurs voitures voitures anciennes, une exposition de voitures de prestige, un stand de sécurité routière, et l'équipage de Cendrine et Virginie participantes au Rallye Aïcha des Gazelles puis à 17h43, départ ES1 Lalbenque / Belfort du Quercy 6,200km. Le dimanche 13 avril tout s'accélère :

Départ ES 2 : Esclauzels / Saint-Cirq-Lapopie 17 km 820 km à 10 h 15

Départ ES 3 : Esclauzels / Saint-Cirq-Lapopie 17 km 820 km à 13 h 25

17 h : Remise des prix au parc des expositions

« On a hâte d'y être, on prend possession du parc dès jeudi afin de réserver le meilleur accueil à nos concurrents, officiels, commissaires et spectateurs.

On espère que le soleil sera lui aussi de la partie pour ce week-end exceptionnel » lance Marie-Hélène Valès, présidente de l'écurie des Cadourques qui organise l'événement.

> Buvette et restauration rapide sur les 2 jours, vente de tee-shirt du Rallye au parc des expositions.

Récemment Publié

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MâconInfos
Le Web Journal du Mâconnais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €357.60
AUDIENCE: 26294

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 799345.76
JOURNALISTE:
URL: www.macon-infos.com

> 9 avril 2025 à 12:41

> Version en ligne

MÂCON : Isabelle et Clara Corsin en route pour le rallye Aïcha des Gazelles

C'est à la Maison des Vins, un de leurs 30 sponsors, que le duo mère-fille a tenu à réunir ses amis, partenaires et nombreux soutiens, pour partager ses ambitions (élevées) juste avant de prendre la direction du Maroc. Isabelle et Clara Corsin vont participer au rallye Aïcha des Gazelles du 17 au 25 avril. Le véhicule de ce duo mère-fille est prêt pour affronter les dunes marocaines.

Pour cette 34ème édition du rallye féminin, c'est leur deuxième participation pour cet unique rallye féminin hors piste, entre Erfoud et Essaouira. Un raid de navigation 100% féminin et solidaire, consistant à trouver des balises en plein désert avec pour seule aide des cartes, un compas et une boussole. C'est aussi une histoire de défi sportif et humain : celui d'affronter le sable et les dunes des déserts marocains en naviguant à l'ancienne, au compas et à la boussole, sans aucun appareil électronique, ni téléphone, ni GPS, à bord de leur 4×4 Land Rover Defender. Pour le relever, Isabelle, la maman, dynamique quinquagénaire, directrice d'exploitation de concessions automobiles (Land Rover et Volvo Mâcon, Bourg, Chalon) sportive depuis toujours, hand, natation, course à pied, marathon ; et Clara, sa fille, 30 ans, installée à Barcelone, sales manager à travers le monde dans le tourisme pour les professionnels du secteur, passionnée de voyages, de trails en sous-bois, et de plongée sous-marine, virus transmis par Bruno son papa qui couvait des yeux, avec tendresse, ses deux compétitrices.

Objectif : Top 25

Quelques minutes avant la réception, le duo fusionnel mère - fille, nous explique avec une extrême gentillesse son engagement : « On a une revanche à prendre, une revanche contre nous-mêmes. L'an passé, nous nous sommes prises au jeu, c'est peu de le dire, tâchant de boucler chaque étape et peu à peu de gagner des places au classement. Passé un temps parmi les 25 équipages de tête, sur les 200 au départ, notre duo a perdu son avance sur l'étape marathon en loupant la dernière balise du parcours. Une erreur de débutant pourtant ».

Mère et fille finissaient ainsi 116es. Un semi-échec que l'une et l'autre comptent balayer en participant à cette nouvelle édition, plus déterminées encore que l'an dernier et résolues cette fois à terminer dans les 25 premiers. « On a quelque chose à prouver à nous-mêmes ! »

Dans la présentation l'épreuve, le fougueux équipage 109, explique que : « Plusieurs mois avant le départ, nous avons épluché les cartes qui composaient leur trousseau l'an dernier, pour recenser nos erreurs et tirer des leçons de l'incroyable expérience pour laquelle nous repartons ». À les voir reprendre les archives, les entendre retracer jour par jour les pistes suivies dans le désert, leurs difficultés d'itinéraire parfois, leur engagement toujours, avec une ferveur telle qu'on les croirait rentrées la veille, on sait combien l'une et l'autre mettront leur cœur pour atteindre leur objectif.

26 000 € de budget

« Nos partenaires, nos soutiens et nos donateurs amis nous ont permis de relever l'objectif du budget, quelque 26 000 €, couvrant les frais d'organisation et de gestion de l'événement, sans compter ceux liés à l'hébergement, au transfert, à l'assurance, même à la formation du binôme, convié en février à un stage de pilotage au côté de Jeanette James, vainqueur du rallye à 7 reprises. « Le budget, ce sont plein de petits détails qui font un tout. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MâconInfos
Le Web Journal du Mâconnais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €357.60
AUDIENCE: 26294

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 799345.76
JOURNALISTE:
URL: www.macon-infos.com

> 9 avril 2025 à 12:41

> Version en ligne

Ce soir, nous voulons remercier tous ceux qui sont avec nous et ont rendu cette aventure possible. Chacun est remercié pour sa contribution, quel que soit le montant. »

Pour pouvoir suivre le déroulé de leurs aventures. « Le site du rallye permet de déposer des mots d'encouragement aux équipages. Ils nous sont remis le soir au camp. ». Le rallye est pensé dans le respect du pays, de sa population, de sa culture et de ses paysages. » Une dimension éthique qui imprègne chaque poste autour de l'événement et convainc chaque année plus de participantes.

C'est un long voyage auquel se préparent Isabelle et Clara. Une belle seconde manche, disputée pour la gagne, un peu, et surtout le plaisir d'être ensemble.

Une belle leçon de vie que plus de 100 Mâconnais ont entendue mardi soir.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VOIX DU JURA

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Coeur de jura
CIRCULATION :9338
AVE :0,36 K€
AUTHOR :• V. G.

► 10 April 2025
Page Source





Ces deux sœurs se lancent un défi de taille dans le désert marocain

• V. G.



Laëtitia et Stéphanie Meynet, originaires de Buvilly, participent au Rallye des gazelles. DR

Après un an et demi de préparation, Laëtitia et Stéphanie Meynet, « les Frangines en gazelles », sont prêtes pour le grand départ. Ce jeudi 10 avril au matin, ces deux sœurs originaires de Buvilly sont parties pour l'emblématique Rallye des gazelles, un rallye-raid exclusivement féminin dans le désert marocain.

« Nous allons d'abord à Nice pour les vérifications techniques, puis à Monaco pour le départ officiel » , explique Laëtitia. Au total, les deux femmes âgées de 38 et 40 ans partent trois semaines (dont neuf jours entiers de rallye). Et parmi les moyens de transport acceptés par le règlement, elles ont choisi un Jeep Grand Cherokee.

Juste une boussole et un road book

Durant la compétition, la cheffe de projet en trade mar-keting et l'infirmière seront entièrement hors-piste dans le désert du Sahara, sur un parcours d'environ 2 500 kilomètres de champs de pierres et de dunes sablonneuses.

Laëtitia détaille : **« Nous aurons une boussole et un road book chaque matin pour aller chercher différentes balises. Le but n'est pas d'être les plus rapides, mais d'utiliser les chemins les plus courts. »** La nuit, les deux sœurs dormiront dans des camps éphémères et même en tente, notamment durant les deux étapes de marathon.

De l'humanitaire

Cette aventure relève aussi de l'humanitaire, car l'organisation du rallye soutient l'association Cœur des gazelles, qui vient en aide aux populations locales marocaines avec différents dons, dont médicaux. Pour l'occasion, Laëtitia et Stéphanie ont amené avec elles des produits d'hygiène et médicaux.

Les participants peuvent également représenter une association. Les deux sœurs ont choisi Rêves, dont le but est d'exaucer le rêve des enfants et adolescents gravement malades.

« Un jury en sélectionnera une [association] parmi toutes celles présentées et donnera un chèque de 10 000 € à celle qu'il aura choisie » , explique Laëtitia.

Les deux Jurassiennes tiennent également à remercier leur vingtaine de sponsors. En effet, 30 000 € de budget étaient nécessaires afin de pouvoir participer à cette expérience dans de bonnes conditions. ■

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :37230 luynes
CIRCULATION :174173
AVE :0,96 K€

► 10 April 2025 - Edition Indre et Loire

Page Source





Top départ pour le Rallye des gazelles

agenda

Top départ pour le Rallye des gazelles,

Les « gazelles filantes », l'équipage luynois engagé dans la 34 e édition du Rallye Aicha des gazelles, a pris son départ officiel samedi 5 avril à 14 h en direction de Monaco.

C'est depuis la principauté qu'aura lieu, le 12 avril, en présence de son Altesse le Prince Albert, l'embarquement vers le Maroc.

Quarante mille spectateurs sont attendus ainsi que la Marraine de l'édition Luana Belmondo.

Le budget global enfin bouclé – près de 40. 000 € – Céline Betrancourt et Laetitia Féderbe ont coiffé les casques avec le numéro d'équipage 226 et sont montées dans le 4x4 de location décoré des stickers des sponsors pour un voyage de quinze jours dans le désert Marocain.

Céline Betrancourt précise : *« C'est pour nous une aventure sportive mais surtout nous privilégions la dimension humaine par des rencontres et du soutien aux populations marocaines. Notre cagnotte pour les œuvres humanitaires est toujours ouverte sur Ulule afin de soutenir l'action de l'association Cœur de Gazelle. »*

« Nous parcourrons presque 2. 500 km de désert en six étapes avant notre arrivée le 26 avril à Essaouira », ajoute Laetitia Féderbe.

■

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.01
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: www.maghress.com

> 9 avril 2025 à 19:03

> Version en ligne

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert



Jeep® Maroc est fier de sponsoriser, pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, une équipe de renommée internationale, déjà multiple gagnante et plusieurs fois sur le podium de cet événement emblématique. Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement.

L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance.

L'équipage Jeep Maroc : des femmes d'exception

Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure.

Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4×4.

Lire aussi : Japon/Automobile: Honda et Nissan renoncent à leur projet de fusion

Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est une amoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025

Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler. Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition.

Reconnu comme la référence ultime du 4×4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés, en fait l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles.

Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance.

Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles. En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition.

La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep : liberté, authenticité passion et aventure.

Tous droits de reproduction réservés.

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €10712.36
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Frederique Berlic
URL: www.lindependant.fr

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Égat – Rallye des Gazelles : c'est parti pour les Axurides !

L'émotion et l'excitation étaient palpables ce mardi à la salle Bergne. Devant leur 4x4 Nissan Patrol GRA fin prêt, Jessica Bordes et Hélène Nivet, alias Les Axurides, équipage 166 du Rallye Aïcha des gazelles, ont tenu à réunir leurs soutiens lors d'un moment convivial avant le grand départ.

En octobre 2023, Jessica Bordes et Hélène Nivet nous avaient indiqué leur désir de participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles qui a lieu au Maroc (voir édition du 24 octobre 2023). Les deux amies, très proches et de plus voisines, s'étaient lancé un défi de taille. Un rêve devenu réalité au prix de deux années d'efforts acharnés. « Il fallait d'abord valider notre inscription, qui s'élève à 15 000 €, puis réunir un budget total de plus de 35 000 € pour couvrir tous les frais du rallye », expliquent-elles. Pour atteindre cet objectif ambitieux, Jessica et Hélène ont multiplié les actions sous la bannière Axurides : rifles, événements sportifs, soirées festives avec buvette qu'elles tenaient elles-mêmes… Une véritable dynamique locale soutenue par une vingtaine de sponsors, les mairies d'Égat et de Font-Romeu, une cagnotte en ligne, mais aussi par la générosité de leurs proches et familles.

Le soutien de tout un territoire

« Ce rallye, on sait qu'il va changer quelque chose dans notre vie », confient-elles, déterminées. Outre la collecte de fonds, elles se sont formées sérieusement : stages de conduite dans les dunes marocaines, cours de navigation, et préparation mentale et physique. « C'est un défi de précision, d'endurance et de stratégie. On va clairement sortir de notre zone de confort, ce qu'on voulait d'ailleurs. Mais l'aventure va être éprouvante car elle dure 19 jours ». Dans leur préparation, elles ont pu compter sur le précieux soutien de Christine Pouget Firvira et Emilie Alexandron, anciennes Gazelles de Cerdagne « Elles nous ont beaucoup conseillées, motivées, apporter moult astuces, donner du matériel. Merci à elles ! » Du côté des institutions, le projet a également suscité enthousiasme et fierté. Claude Grau, maire d'Égat, salue l'engagement de ces deux jeunes femmes : « C'est un honneur de voir deux jeunes égatoises représenter notre commune dans une aventure aussi exigeante et inspirante. Ça va être un moment de bonheur mais également de difficultés, un défi au quotidien ! On ne peut que les féliciter et les encourager. »

Le grand départ est prévu pour ce jeudi 10 avril au matin. Jessica Bordes et Hélène Nivet s'apprêtent à vivre une aventure humaine hors du commun, placée sous le signe de la solidarité, du dépassement de soi et de l'amitié « une aventure humaine, qui renforcera nos liens d'amitié mais également apportera une aide humanitaire pour les populations marocaines qui en ont besoin. C'est un volet du rallye qui était important ». Les Axurides s'élanceront à la conquête des dunes marocaines, avec dans le cœur les encouragements de tout un territoire.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Beauce
AVE :2,55 K€

► 10 April 2025 - Edition Loiret

Page Source



Deux aventurières prêtes à partir

Top départ pour les gazelles

Après plusieurs mois de préparation, la Lignoise Karine Oswald et la Fertésienne Stéphanie Panon-Montigny prennent cette semaine le départ du 34 e Rallye Aïcha des Gazelles, un périple qui les amènera jusqu'au désert du sud marocain.

Sympathique cérémonie la semaine passée, quand les aventurières ont reçu leurs soutiens et sponsors, à quelques jours de leur départ pour la grande aventure. « Nous tenons à remercier toutes les personnes et entreprises qui nous ont aidées à préparer notre projet », ont-elles expliqué.

Après une route jusqu'à Nice, lieu des vérifications techniques, et Monaco, où un « départ fictif » sera donné par le prince Albert en personne, ce sera la traversée de la Méditerranée, avant que les « gazelles » ne soient à pied d'oeuvre pour un prologue à Erfoud, le 14 avril. S'ensuivront plusieurs jours d'un exigeant parcours dans le sable et les dunes, avec haltes en bivouacs, qui les mènera jusqu'à la grande arrivée finale sur la plage d'Essaouira, le 26 avril.

« C'est comme un yoyo émotionnel »

« Nous sommes partagées entre le plaisir de voir arriver le moment tant attendu du départ et le stress des tout derniers préparatifs, et aussi, un peu, de l'inconnu qui nous attend », explique Karine Ozwald. « C'est comme un yoyo émotionnel, mais c'est le plaisir qui prend le dessus, tant nous sommes impatientes de découvrir la suite de notre aventure et de nous confronter au défi que nous nous sommes fixé », ajoute celle qui aura la mission de faire la navigation de l'équipage.

Une navigation « à l'ancienne », sans GPS ni téléphone portable. « Cela sera un autre défi : vivre plusieurs jours sans ce compagnon devenu souvent indispensable », sourient les aventurières. ■

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Les sables-d'olonne
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,68 K€
AUTHOR :•Franck Hermel

► 10 April 2025

Page Source





RALLYE AÏSHA DES GAZELLES. Des Gazelles chaumoises dans le désert marocain

•Franck HERMEL



Les Gazelles chaumoises s'engagent pour le jeune Mathéo, quinze ans.

Deux habitants de la Chaume se lancent dans un périple à travers le désert du Maroc. Et elles en profitent pour soutenir une bonne cause Le rallye Aïcha des Gazelles est une course automobile réservée aux femmes qui se déroule selon un concept bien particulier : un rallye à travers le désert marocain, où l'orientation prime sur la vitesse, mais dans laquelle la navigation se fait à l'ancienne, sans GPS. Pour l'emporter, il faut rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Une véritable aventure, donc, et deux habitantes des Sables-d'Olonne, n'ont pas résisté à son appel. Marina Prou et Amélie Dubois-Raynond prendront ainsi le départ le 12 avril à Monaco. Leur équipage porte un nom qui en dit long sur leurs origines : **«** les Gazelles chaumoises ». Marina n'en sera pas à sa première expérience dans le désert. Elle avait déjà participé au trophée des Roses des Sables. De quoi donner l'envie à sa cousine Amélie de l'accompagner si une nouvelle aventure venait à débuter. Et c'est ainsi que, depuis un et demi, les deux femmes se préparent pour ce périple : entraînement, financement, formation à la lecture des cartes. Mais le duo voulait aussi en profiter pour soutenir une cause. Soutenir Mathéo Chaque manifestation organisée pour soutenir leur expédition a été l'occasion de sensibiliser le public au sort du jeune Mathéo, quinze ans, atteint d'une maladie génétique rare, la mutation du gène KCNB1. Les patients atteints par ce trouble voient le contrôle du flux du potassium dans leurs cellules perturbé. Elles souffrent fréquemment d'encéphalopathies épileptiques ainsi que de retards de développement. En outre, même si aucune obligation ne leur est faite pas l'organisation, les deux Chaumoises emporteront avec elles vêtements et peluches pour les offrir aux enfants marocains qu'elles croiseront au cours de leur voyage. Car ce n'est pas seulement l'aventure qui les motive, c'est aussi la perspective de faire des rencontres. Quant à la performance, elle viendra au second plan. **« Le but est de revenir tous les trois : nous deux et le 4X4 »** , sourient les Gazelles chaumoises.

Soutenir les Gazelles

Amélie et Marina communiquent évidemment sur leur aventure sur les réseaux sociaux. Elles ont ouvert un compte Facebook et un compte Intagram au nom des « Gazelles chaumoises ». Mais elles n'auront aucun contact avec l'extérieur de la course pendant la compétition. Seule exception : la lecture de messages de soutien le soir, lors du Bivouac. Ces messages pourront être déposés sur le site de la course https : //www. rallyeaichadesgazelles. com (équipage 169). ■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :4,57 K€

► 10 April 2025

Page Source





ASSAS

Valérie et Laure s’élancent pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Assas

Assas
Amies depuis une dizaine d’années, Valérie Rubegue et Laure Salaville, toutes deux mamans solos d’un garçon, s’apprêtent à affronter les pistes marocaines. Pour cela elles se sont inscrites à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Le vendredi 11avril, à Nice, sera consacré aux vérifications techniques et administratives. Leur appellation Gazelles du Pic s’explique par leurs origines. La première est issue des Pyrénées (Pic du Canigou) et la seconde du territoire du Pic Saint-Loup.

Une aventure atypique

Valérie, 37 ans, est infirmière au service des urgences de la clinique Saint-Jean à Saint-Jean-de-Védas et pompier volontaire à Assas depuis 3 ans. Laure, 35ans, est infirmière dans le même établissement. Toutes deux, habitantes de Prades-le-Lez, avaient envie depuis longtemps de se lancer ce défi, pas par passion pour la mécanique, mais pour se dépasser dans une aventure partagée entre copines, dans un contexte à la fois sportif et humanitaire, grâce à la présence de la caravane médicale de Cœur de gazelles, qui intervient auprès des populations rencontrées sur le parcours.

Le déclic s’est vraiment fait l’été dernier, lorsque le patient de l’une d’entre elles avait évoqué son implication dans le milieu des rallyes. En janvier dernier, elles ont été obligées de trouver une autre solution. La voiture qui devait leur être prêtée ne rentrait pas dans les critères des organisateurs. Grâce à leur visibilité via les réseaux sociaux, un Ariégeois leur a proposé de leur louer un 4x4 Land Cruiser KZI90 de 1999. Leur énergie, leurs connaissances, une cagnotte en ligne et une vingtaine de sponsors, dont les pompiers d’Assas, leur ont permis de rassembler le budget nécessaire. Après deux stages obligatoires (navigation par carte et boussole puis pilotage) et une soirée consacrée à la mécanique, elles sont prêtes. Valérie sera pilote et Laure assurera la navigation.

Samedi 12avril à Monaco verra le départ officiel vers le Maroc. Après la traversée maritime et de nouveaux contrôles le 14 à Erfoud, place au prologue le 16 et les étapes s’enchaîneront jusqu’au 24avril. Le 25, transfert vers Essaouira et remise des prix le 26avril.

À suivre sur les réseaux sociaux.

Correspondant Midi Libre : 0658814002



Laure et Valérie en compagnie de Grégory et Nicolas.

■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1604.66
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Luynes : top départ de l’équipage luynois pour le Rallye Aïcha des gazelles

Home

Indre-et-Loire

Luynes

Luynes : top départ de l’équipage luynois pour le Rallye Aïcha des gazelles

Luynes : top départ de l’équipage luynois pour le Rallye Aïcha des gazelles

Les « gazelles filantes », l’équipage luynois engagé dans la 34e édition du Rallye Aicha des gazelles, a pris son départ officiel samedi 5 avril 2025 à 14 h en direction de Monaco.

C’est depuis la principauté qu’aura lieu, le 12 avril, en présence de son Altesse le Prince Albert, l’embarquement vers le Maroc. Quarante mille spectateurs sont attendus ainsi que la Marraine de l’édition Luana Belmondo.

Le budget global enfin bouclé – près de 40.000 € – Céline Betrancourt et Laetitia Féderbe ont coiffé les casques avec le numéro d’équipage 226 et sont montées dans le 4x4 de location décoré des stickers des sponsors pour un voyage de quinze jours dans le désert Marocain.

Céline Betrancourt précise : « C’est pour nous une aventure sportive mais surtout nous privilégions la dimension humaine par des rencontres et du soutien aux populations marocaines. Notre cagnotte pour les œuvres humanitaires est toujours ouverte sur Ulule afin de soutenir l’action de l’association Cœur de Gazelle. »

« Nous parcourrons presque 2.500 km de désert en six étapes avant notre arrivée le 26 avril à Essaouira », ajoute Laetitia Féderbe.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vichy
CIRCULATION :175432
AVE :1,84 K€

► 10 April 2025 - Edition Vichy

Page Source



Une Montluçonnaise engagée au Rallye Aïcha des gazelles

Un défi pour aider la recherche

La Montluçonnaise Emilie Cazal et Aimée Ambrosino se préparent à relever le défi du Rallye Aïcha des gazelles pour faire avancer la recherche.

Émilie Cazal et Aimée Ambrosino seront l'équipage 23 au Rallye Aïcha des gazelles. Une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier pour une course automobile dans le Sahara marocain. Elles s'étaient rencontrées en 2017 lors d'un autre rallye alors qu'elles étaient « adversaires » dans deux équipages différents. Une amitié est née et c'est ensemble qu'elles ont décidé de participer à ce nouveau défi sportif et solidaire.

Du 11 au 26 avril, elles vont s'élancer avec 169 autres binômes pour parcourir 1. 500 kilomètres en hors-piste dans le désert : neuf jours de course sans GPS avec pour seuls guides une carte et une boussole avec une arrivée à Essaouira.

Leurs valeurs communes déterminent leurs objectifs : précision, ténacité, passion et courage. Dans leur métier comme dans le rallye, relever les défis, viser la perfection et avancer face à l'adversité sont des principes fondamentaux.

Émilie Cazal, sage femme à Montluçon, et Aimée Ambrosino, prothésiste dentaire à Villeneuve-lès-Avignon (Gard), sont impatientes de démarrer. La Bourbonnaise a déjà deux rallyes à son actif. Le premier qu'elle a partagé avec sa mère en 2016 en 4x4 et un autre en 2018 au volant d'un buggy. Et c'est aux commandes de ce véhicule qu'elles vont unir leurs forces. Toutes deux ont réuni, grâce à leurs sponsors et leurs fonds personnels, le budget nécessaire pour ce périple.

Leur but est de décrocher les 10. 000 ? offerts par le jury des Gazelles, qui élira un équipage porteur des couleurs d'une association. Et elles espèrent bien remporter cette somme pour la cause qu'elles défendent : faire avancer la recherche dans le domaine des cancers infantiles. L'équipage soutient le collectif 2. 500 Voix ainsi que l'association Liv & lumière.

Lutter contre les cancers infantiles

Leur but commun : que les chercheurs progressent car « c'est 2. 500 nouveaux cas de cancers en France chez l'enfant et un enfant sur cinq que les équipes médicales ne peuvent pas soigner à ce jour », souligne Émilie Cazal. Ensemble, elles veulent faire connaître cette association et comptent sur le soutien et la générosité de tous.

Pratique. Pour suivre Émilie Cazal et Aimée Ambrosino avant, pendant et après le rallye, rendez-vous sur le site internet www. rallyeaichadesgazelles. com ou sur Facebook, page « ecaaudeladesdunes ». ■

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,8 K€
AUTHOR :Frédérique Berlic

► 10 April 2025 - Edition Perpignan
Page Source





ÉGAT

Rallye des Gazelles : c'est parti pour les Axurides !

Égat

Frédérique Berlic

Égat

L'émotion et l'excitation étaient palpables ce mardi à la salle Bergne. Devant leur 4x4 Nissan Patrol GRA fin prêt, Jessica Bordes et Hélène Nivet, alias Les Axurides, équipage 166 du Rallye Aïcha des gazelles, ont tenu à réunir leurs soutiens lors d'un moment convivial avant le grand départ.

En octobre2023, Jessica Bordes et Hélène Nivet avaient indiqué leur désir de participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles qui a lieu au Maroc (lire notre édition du 24octobre 2023). Les deux amies, très proches et de plus voisines, s'étaient lancé un défi de taille. Un rêve devenu réalité au prix de deux années d'efforts acharnés. « *Il fallait d'abord valider notre inscription, qui s'élève à 15 000 €, puis réunir un budget total de plus de 35 000 € pour couvrir tous les frais du rallye* », expliquent-elles. Pour atteindre cet objectif ambitieux, Jessica et Hélène ont multiplié les actions sous la bannière *Axurides* : rifles, événements sportifs, soirées festives avec buvette qu'elles tenaient elles-mêmes… Une véritable dynamique locale soutenue par une vingtaine de sponsors, les mairies d'Égat et de Font-Romeu, une cagnotte en ligne, mais aussipar la générosité de leurs proches et familles.

« *Ce rallye, on sait qu'il va changer quelque chose dans notre vie* », confient-elles, déterminées. Outre la collecte de fonds, elles se sont formées sérieusement : stages de conduite dans les dunes marocaines, cours de navigation, et préparation mentale et physique. « *C'est un défi de précision, d'endurance et de stratégie. On va clairement sortir de notre zone de confort, ce qu'on voulait d'ailleurs. Mais l'aventure va être éprouvante car elle dure 19 jours* ». Dans leur préparation, elles ont pu compter sur le précieux soutien de Christine Pouget Firvira et Émilie Alexandron, anciennes Gazelles de Cerdagne. *« Elles nous ont beaucoup conseillées, motivées, apporter moult astuces, donner du matériel. Merci à elles* ».

Enthousiasme et fierté

Du côté des institutions, le projet a également suscité enthousiasme et fierté. Claude Grau, maire d'Égat, salue l'engagement de ces deux jeunes femmes : « *C'est un honneur de voir deux jeunes égatoises représenter notre commune dans une aventure aussi exigeante et inspirante. Ça va être un moment de bonheur mais également de difficultés, un défi au quotidien ! On ne peut que les féliciter et les encourager* ». Le grand départ est prévu aujourd'hui jeudi 10avril au matin. Jessica Bordes et Hélène Nivet s'apprêtent à vivre une aventure humaine hors du commun, placée sous le signe de la solidarité, du dépassement de soi et de l'amitié « *une aventure humaine, qui renforcera nos liens d'amitié mais également apportera une aide humanitaire pour les populations marocaines qui en ont besoin. C'est un volet du rallye qui était important* ». *Les Axurides* s'élanceront à la conquête des dunes marocaines, avec dans le cœur les encouragements de tout un territoire.

Frédérique Berlic



Ce jeudi matin, c'est le grand départ pour Jessica Bordes et Hélène Nivet, direction le Maroc et la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles. PHOTO F. B.

■

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: A. P
URL: www.varmatin.com

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Depuis Monaco, deux Varoises vont bientôt rejoindre le Maroc pour prendre le départ du Rallye des Gazelles

L'aventure a commencé à la fin de l'année 2023, quand Manuela propose à son amie Aurélie au détour d'une conversation, de participer au Rallye Aïcha des Gazelles.

Le duo est aujourd'hui prêt à prendre la route.

Un rêve de petite fille pour l'une, une envie d'aventure pour l'autre, il n'en fallait pas plus pour faire naître ce magnifique projet. L'équipe était donc formée: Manuela Amaral , 38 ans, employée de banque et Aurélie Baudisson , 36 ans, responsable administration des ventes, toutes deux habitantes de Bras et fières de représenter leur région. Leur nom d'équipe? Les Varoises des sables.

Mais qu'est-ce donc le Rallye Aïcha des Gazelles ? Il s'agit d'une compétition automobile réservée exclusivement aux femmes, où les outils de navigation modernes sont exclus. À l'aide d'une carte et d'une boussole, le but de la course est de faire le moins de kilomètres possible afin de rallier un point A à un point B tout en évitant les obstacles que la nature mettra sur leur chemin. Les gazelles vont devoir chaque jour, garder le bon cap pour atteindre l'ensemble des balises dispersées dans le désert.

Tous les soirs, elles rallieront le bivouac afin de retrouver les autres équipages, sauf lors de deux étapes marathon où cette fois-ci elles devront dormir seules dans le désert.

Depuis plus de trente ans, 180 équipages prennent le départ de cette aventure dont la réputation ne cesse de grandir. Il n'y a pas de limite d'âge pour participer il faut simplement s'armer de courage et de persévérance, car avant de prendre le départ de cette course, le chemin a été long. Un an pour récolter le budget nécessaire à la participation, un peu plus de 30.000 euros.

En effet l'inscription à une telle compétition est de 15.000 euros, à cela s'ajoute l'achat ou la location d'un véhicule (10.000 euros) ainsi que des dépenses liées à la préparation obligatoire du rallye.

Au profit de Cœur de Gazelles

La compétition soutien une association caritative Cœur de Gazelles dont la mission est d'apporter une aide médicale aux populations reculées du Maroc . Les Gazelles auront également dans leurs bagages des dons récoltés auprès du centre aéré de l'école élémentaire de Rocbaron mais également grâce à des particuliers. Des vêtements, des jouets mais aussi de la papeterie qui seront distribués lors d'une matinée dédiée avant le début de la course. C'est aussi l'occasion pour Aurélie et Manuela de prouver que les femmes ont leur place dans ce milieu très masculin et qu'à force de travail et de volonté, les rêves peuvent se réaliser.

Les deux gazelles se sont remontées les manches et ont débuté leur démarches à la célèbre Foire de Brignoles en avril 2024. De là sont nés les premiers échanges, la création d'un réseau relationnel afin de trouver des partenaires financiers. Aujourd'hui ils sont quinze sponsors à avoir répondu présents et ont permis de financer une partie du budget. Et que de rencontres, ce projet leur a mis sur leur route des personnes au grand cœur qui ont cru en leur projet et les accompagnent depuis quelques mois.

"Nous avons rencontré des personnes exceptionnelles depuis le début de cette aventure, et nous avons l'intention de les voir à nouveau après le Rallye", indique l'une d'elles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: A. P
URL: www.varmatin.com

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Elles ont organisé des tombolas, un loto, ouvert une cagnotte Leetchi, tenu un stand aux marchés de Noël, fait une interview radio, du porte à porte pour au final récolter le budget nécessaire leur permettant de s'inscrire en janvier dernier.

Départ imminent

"Avant même d'avoir pris le départ de cette course, nous sommes déjà fières du travail accompli en quelques mois." À quelques jours du grand départ, le stress monte, les derniers préparatifs s'achèvent, il ne faut rien oublier!

Les Varoises des sables partiront de Monaco le 12 avril prochain où de grandes festivités organisées par la principauté et la direction de la compétition sont prévues. Un convoi se formera l'après-midi afin de rallier le port de Sète et ainsi embarquer dans un bateau à destination du Maroc le samedi soir. Deux jours de traversée pour une arrivée prévue dans la journée de lundi.

La course elle, débutera réellement jeudi 17 avril jusqu'au vendredi 25 avril où l'arrivée est prévue sur le sable de la plage d'Essaouira. Huit jours de compétition intense qui, paraît-il, changent une femme. En attendant le grand jour, le duo est présent aujourd'hui sur l'un des stands de la Foire de Brignoles. L'occasion d'échanger avec ces deux jeunes femmes sur cette belle aventure.

Savoir+

Pour suivre leurs aventures: Rallyeaichasesgazelles.com , équipage 193 ou sur Facebook

à voir aussi

S'abonner, c'est accéder à une information de proximité. Votre soutien garantit un journalisme de qualité et vous place au cœur d'une communauté engagée, contribuant ainsi à façonner l'avenir de votre région.

Un an de dur labeur mais qui en valait la peine, les voilà prêtes à prendre la route. Elles arboreront fièrement les couleurs de leur village à 2.000 km d'ici. Photo DR

Tous droits de reproduction réservés.

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9451.29
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 10 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Valérie et Laure s’élancent pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Amies depuis une dizaine d’années, Valérie Rubegue et Laure Salaville, toutes deux mamans solos d’un garçon, s’apprêtent à affronter les pistes marocaines. Pour cela elles se sont inscrites à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Le vendredi 11 avril, à Nice, sera consacré aux vérifications techniques et administratives. Leur appellation Gazelles du Pic s’explique par leurs origines. La première est issue des Pyrénées (Pic du Canigou) et la seconde du territoire du Pic Saint-Loup.

Une aventure atypique

Valérie, 37 ans, est infirmière au service des urgences de la clinique Saint-Jean à Saint-Jean-de-Védas et pompier volontaire à Assas depuis 3 ans. Laure, 35 ans, est infirmière dans le même établissement. Toutes deux, habitantes de Prades-le-Lez, avaient envie depuis longtemps de se lancer ce défi, pas par passion pour la mécanique, mais pour se dépasser dans une aventure partagée entre copines, dans un contexte à la fois sportif et humanitaire, grâce à la présence de la caravane médicale de Cœur de gazelles, qui intervient auprès des populations rencontrées sur le parcours.

Le déclic s’est vraiment fait l’été dernier, lorsque le patient de l’une d’entre elles avait évoqué son implication dans le milieu des rallyes. En janvier dernier, elles ont été obligées de trouver une autre solution. La voiture qui devait leur être prêtée ne rentrait pas dans les critères des organisateurs. Grâce à leur visibilité via les réseaux sociaux, un Ariégeois leur a proposé de leur louer un 4x4 Land Cruiser KZI 90 de 1999. Leur énergie, leurs connaissances, une cagnotte en ligne et une vingtaine de sponsors, dont les pompiers d’Assas, leur ont permis de rassembler le budget nécessaire. Après deux stages obligatoires (navigation par carte et boussole puis pilotage) et une soirée consacrée à la mécanique, elles sont prêtes. Valérie sera pilote et Laure assurera la navigation.

Samedi 12 avril à Monaco verra le départ officiel vers le Maroc. Après la traversée maritime et de nouveaux contrôles le 14 à Erfoud, place au prologue le 16 et les étapes s’enchaîneront jusqu’au 24 avril. Le 25, transfert vers Essaouira et remise des prix le 26 avril.

À suivre sur les réseaux sociaux.

Correspondant Midi Libre : 06 58 81 40 02

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: A P
URL: www.nicematin.com

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Depuis Monaco, deux Varoises vont bientôt rejoindre le Maroc pour prendre le départ du Rallye des Gazelles

Un rêve de petite fille pour l'une, une envie d'aventure pour l'autre, il n'en fallait pas plus pour faire naître ce magnifique projet. L'équipe était donc formée: Manuela Amaral, 38 ans, employée de banque et Aurélie Baudisson, 36 ans, responsable administration des ventes, toutes deux habitantes de Bras et fières de représenter leur région. Leur nom d'équipe? Les Varoises des sables.

Mais qu'est-ce donc le Rallye Aïcha des Gazelles? Il s'agit d'une compétition automobile réservée exclusivement aux femmes, où les outils de navigation modernes sont exclus. À l'aide d'une carte et d'une boussole, le but de la course est de faire le moins de kilomètres possible afin de rallier un point A à un point B tout en évitant les obstacles que la nature mettra sur leur chemin. Les gazelles vont devoir chaque jour, garder le bon cap pour atteindre l'ensemble des balises dispersées dans le désert.

Tous les soirs, elles rallieront le bivouac afin de retrouver les autres équipages, sauf lors de deux étapes marathon où cette fois-ci elles devront dormir seules dans le désert.

Depuis plus de trente ans, 180 équipages prennent le départ de cette aventure dont la réputation ne cesse de grandir. Il n'y a pas de limite d'âge pour participer il faut simplement s'armer de courage et de persévérance, car avant de prendre le départ de cette course, le chemin a été long. Un an pour récolter le budget nécessaire à la participation, un peu plus de 30.000 euros.

En effet l'inscription à une telle compétition est de 15.000 euros, à cela s'ajoute l'achat ou la location d'un véhicule (10.000 euros) ainsi que des dépenses liées à la préparation obligatoire du rallye.

Au profit de Cœur de Gazelles

La compétition soutien une association caritative Cœur de Gazelles dont la mission est d'apporter une aide médicale aux populations reculées du Maroc. Les Gazelles auront également dans leurs bagages des dons récoltés auprès du centre aéré de l'école élémentaire de Rocbaron mais également grâce à des particuliers. Des vêtements, des jouets mais aussi de la papeterie qui seront distribués lors d'une matinée dédiée avant le début de la course. C'est aussi l'occasion pour Aurélie et Manuela de prouver que les femmes ont leur place dans ce milieu très masculin et qu'à force de travail et de volonté, les rêves peuvent se réaliser.

Les deux gazelles se sont remontées les manches et ont débuté leur démarches à la célèbre Foire de Brignoles en avril 2024. De là sont nés les premiers échanges, la création d'un réseau relationnel afin de trouver des partenaires financiers. Aujourd'hui ils sont quinze sponsors à avoir répondu présents et ont permis de financer une partie du budget. Et que de rencontres, ce projet leur a mis sur leur route des personnes au grand cœur qui ont cru en leur projet et les accompagnent depuis quelques mois.

"Nous avons rencontré des personnes exceptionnelles depuis le début de cette aventure, et nous avons l'intention de les voir à nouveau après le Rallye", indique l'une d'elles.

Elles ont organisé des tombolas, un loto, ouvert une cagnotte Leetchi, tenu un stand aux marchés de Noël, fait une interview radio, du porte à porte pour au final récolter le budget nécessaire leur permettant de s'inscrire en janvier dernier.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: A P
URL: www.nicematin.com

> 9 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Départ imminent

"Avant même d’avoir pris le départ de cette course, nous sommes déjà fières du travail accompli en quelques mois." À quelques jours du grand départ, le stress monte, les derniers préparatifs s’achèvent, il ne faut rien oublier!

Les Varoises des sables partiront de Monaco le 12 avril prochain où de grandes festivités organisées par la principauté et la direction de la compétition sont prévues. Un convoi se formera l’après-midi afin de rallier le port de Sète et ainsi embarquer dans un bateau à destination du Maroc le samedi soir. Deux jours de traversée pour une arrivée prévue dans la journée de lundi.

La course elle, débutera réellement jeudi 17 avril jusqu’au vendredi 25 avril où l’arrivée est prévue sur le sable de la plage d’Essaouira. Huit jours de compétition intense qui, paraît-il, changent une femme. En attendant le grand jour, le duo est présent aujourd’hui sur l’un des stands de la Foire de Brignoles. L’occasion d’échanger avec ces deux jeunes femmes sur cette belle aventure.

Savoir+

Pour suivre leurs aventures: Rallyeaichasesgazelles.com, équipage 193 ou sur Facebook

à voir aussi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Aujourd'hui LE MAROC

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €56.74
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE: ALM
URL: aujourdhui.ma

> 9 avril 2025 à 10:03

> Version en ligne

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



Jeep® Maroc est le sponsor de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement. L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance.

L'équipage Jeep Maroc : Des femmes d'exception Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure. Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote): Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage «Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4×4. Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est une amoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025 Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler. Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition. Reconnu comme la référence ultime du 4×4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés en font l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance. Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €56.74
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE: ALM
URL: aujourdhui.ma

> 9 avril 2025 à 10:03

> Version en ligne

à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles.

En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition. La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep: liberté, authenticité passion et aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Dacia Maroc participe au rallye Aïcha des Gazelles

À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le désert marocain, Dacia Maroc engage deux équipages 100% féminins, triés sur le volet via une sélection interne parmi les collaboratrices du Group...



À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le désert marocain, Dacia Maroc engage deux équipages 100% féminins, triés sur le volet via une sélection interne parmi les collaboratrices du Groupe Renault Maroc. Quatre femmes ont été sélectionnées, deux d'entre elles faisant partie de l'équipage 302 et les deux autres de l'équipage 303. Dacia soutient ces participantes en leur offrant une formation intensive et un équipement dédié, pour que leur aventures se déroule dans les meilleures conditions possibles.

De l'audace dans le désert L'équipage 302, surnommé "Les Audacieuses", est formé de Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault Tanger, âgées de 29 ans. Elles sont prêtes à relever ce défi avec l'objectif d'inspirer leurs collègues et de prouver que le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toutes les femmes.

Quant à l'équipage 303, appelé "Gen'YZ du Désert", il réunit Sanaâ (38 ans), cheffe de projet chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem (29 ans), responsable digital et business intelligence dans la même entreprise. Leur complicité et leur esprit d'équipe sont leurs atouts majeurs pour réussir cette compétition.

Le compagnon idéal Pour affronter les défis de cette compétition, Dacia Maroc fait appel à son nouveau Duster 4×4. Lancé en 2024 en Europe et récemment au Maroc, ce SUV robuste est parfaitement adapté pour en découdre avec les obstacles les plus difficiles.

Il faut souligner que Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires, à savoir Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, qui ne cessent d'encourager ces participantes à représenter fièrement les femmes marocaines.

Tous droits de reproduction réservés.

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.88
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: David Jérémie
URL: www.maghress.com

> 8 avril 2025 à 13:02

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster



Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition.

À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Concrètement, un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages «302» et «303» sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, selon le staff de la marque.

Lire aussi | Voitures neuves au Maroc : un premier trimestre marqué par une hausse de 35 % des ventes

Et ce dernier d'expliquer qu'au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe. Comme chaque année, Dacia Maroc précise avoir mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4×4. Et du 11 au 26 avril courant, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Rappelons que le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Lire aussi | Sécurité routière : le RACM dévoile son centre de Prévention Routière

L'équipage 302 dénommée «les audacieuses» proviennent de l'usine Renault Group de Tanger .Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger , sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34ème édition, elle sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Dénommées «les Gen'YZ Du Désert», l'éuipage 303 se composent de Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc qui sont amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts, ont-elles précisées, pour cette compétition. D'ailleurs, elles ont fait le pari de réussir cette 34ème édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

Lire aussi | Les voyagistes italiens consacrent la destination Maroc et l'ONMT [Vidéo]

Cette 34ème édition du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4×4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4×2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain, a précisé le staff de la marque. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette de la manche d'ille-et-vilaine et mayenne

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ville d'avranches
CIRCULATION :8907
AVE :0,04 K€

► 9 April 2025

Page Source





Deux amies prêtent à affronter le désert pour la bonne cause

Le duo, Sophie Mahler et Véronique Blandin, repart dans le désert saharien pour le rallye Aicha des Gazelles du 17 au 24 avril.



Véronique Blandin, co-pilote, et Sophie Mahler, pilote, à bord de leur 4x4 Toyota

Elles sont prêtes à défier, à nouveau, le désert marocain pour neuf jours de pistes dans le Sahara, parmi environ 200 équipages, à bord de leur 4x4, **« on a neuf jours de courses dont deux étapes en marathon, deux soirs où on dort au milieu de nulle part »** indique Véronique Blandin. Pour mener à bien leur périple d'environ 1400 km, il faut atteindre chaque jour les checkpoints en parcourant un minimum de kilomètres, avec comme outil de navigation uniquement une carte des reliefs et une boussole (téléphones et gps sont interdits sur la course).

Les deux amies ont déjà participé à d'autres rallyes, **« c'est l'occasion de rentrer dans un autre élément, ça nous sort de notre quotidien, et puis de relever des défis »** . Cette année, le duo aimerait atteindre le top 20, **« l'année dernière, on était 29 e , jusqu'au dernier jour, où on s'est perdu, on a fini 60 e »** . Elles relient Nice le 11 avril, pour les vérifications techniques, avant leur transfert de Monaco vers le Maroc le 12 avril.

Contribuer à Imagine for Margo

« c'est un défi pour nous, mais c'est aussi de le faire pour une bonne cause » , car depuis quelques semaines le duo récolte des fonds pour l'association Imagine For Margo, qui lutte contre le cancer des enfants. Sophie Mahler, gérante du centre Leclerc d'Avranches, a organisé avec ses équipes des ventes de tickets de tombola, ventes de chouquettes et brioches, et propose l'arrondi en caisse dès le mois d'avril, au profit de l'association. L'année dernière, l'équipage avait remis un chèque de 29 000€ à Imagine for Margo. À bord de leur bolide, l'équipage normand, embarquera aussi du matériel médical, béquilles, fauteuil roulant, pour la caravane solidaire basée à Erfoud au Maroc. ■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5.74
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 8 avril 2025 à 20:58

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. LA BONNE OEUVRE DE BÉATRICE CHATEAU

La Grenobloise Beatrice Château qui a toujours apprécié les belles bagnoles, rappelons qu'elle a possédé cinq Porsche, participe à nouveau cette année au Rallye Aïcha des Gazelles, cette fois avec un Dacia Duster 4X4 Béatrice revient donc douze après sa découverte de l'épreuve, créée par Dominique Serra en 1990, dans ce rallye 100% féminin, auquel elle avait effectivement déjà participé en 2013, année où elle roulait avec l'équipe VW France sur un Amarok.

Pour ce retour, elle sera épaulée et naviguée par Sabine sa copilote, qui elle participe pour la 11ème fois aux Aïcha, elle qui a fini 1ère l'année dernière !

Raison pour laquelle Béatrice, confie :

« C'est l'une des raisons pour laquelle nous espérons bien être sur le podium cette année.»

Et de nous rappeler, précisant :

« Nous nous entendons bien car nous avons déjà participé ensemble à un Rallye, le Ladyes Prestige avec une BMW M4 de 650CV, ou nous avions terminé 4ème. »

Avant d'indiquer encore :

« Nous allons représenter l'association ‘Les Ailes de ma Belle Claire', une jeune femme qui est décédée d'un Cancer du foie à 38 ans, laissant 3 enfants dont une petite de 2 ans. »

Gilles GAIGNAULT

Photos : Team et DR

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

les nouvelles Rambouillet Chevreuse
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Versalites
CIRCULATION :(9888)
AVE :0,53 K€
AUTHOR :•Florie Cedolin
► 9 April 2025 - Edition Rambouillet Chevreuse
Page Source




Des Versaillaises au départ du rallye Aïcha des Gazelles

•Florie CEDOLIN



Mathilde (à g.) et Lucile prendront le départ du Rallye Aïcha des gazelles 2025. DR

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles rassemble désormais chaque année plus de 300 femmes, en binômes, pour un périple à travers le désert marocain. L'objectif n'est pas d'arriver premier, mais surtout, de rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible. Sur la ligne de départ de l'édition 2025, qui débutera le 11 avril, plusieurs Versaillaises.

Domitille Le Gendre, 29 ans, et Natacha Brochard, 34 ans, formeront un duo d'entreprise puisqu'elles travaillent toutes les deux pour Petits-Fils, société spécialisée dans les services aux grands-parents. Domitille est responsable de secteur à l'agence de Versailles, Natacha est office manager des huit agences. Au-delà d'accompagner ses collaboratrices dans cette aventure, Petits-fils s'est aussi engagé à collecter des dons pour l'association Cœur de Gazelles.

Autre gazelle versaillaise sur la ligne de départ, Lucile Moussié. Cette ancienne membre de l'équipe de France de hockey sur gazon, aujourd'hui responsable de communication, a accepté de relever le défi aux côtés de Mathilde, originaire des Hauts-de-Seine. **« Au départ, c'est plutôt le projet de Mathilde,** raconte Lucile. **Je le vois comme une opportunité de sortir de ma zone de confort, d'en apprendre plus sur moi et sur les autres. »**

Le plus gros challenge : arriver sur la ligne de départ !

Cette maman de trois enfants, soutenue par son époux, se dit aussi **« très curieuse des rencontres »** sur le rallye. **« Mon plus gros challenge sera déjà d'arriver sur la ligne de départ,** plaisante-telle. **Ensuite, s'orienter avec la boussole sera aussi un vrai challenge ! Et nous serons à deux, dans un contexte à risques où il faut tout le temps prendre des décisions, gauche ou droite, le véhicule passe-t-il ou pas... »**

L'équipage est sponsorisé par Agarim, entreprise du secteur de l'immobilier spécialisée dans la nue propriété. Avant que ne débute réellement le rallye, le binôme pourra tester ses capacités lors du prologue. Puis direction l'aventure qui doit se terminer le 26 avril. ■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :3,9 K€
► 9 April 2025 - Edition Brignoles

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc

BRAS L'aventure a commencé à la fin de l'année 2023, quand Manuela propose à son amie Aurélie au détour d'une conversation, de participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Le duo est aujourd'hui prêt à prendre la route.

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc

PAR A. P. / BRIGNOLES@NICEMATIN. FR

Un rêve de petite fille pour l'une, une envie d'aventure pour l'autre, il n'en fallait pas plus pour faire naître ce magnifique projet.

L'équipe était donc formée : Manuela Amaral, 38 ans, employée de banque et Aurélie Baudisson, 36 ans, responsable administration des ventes, toutes deux habitantes de Bras et fières de représenter leur région. Leur nom d'équipe ? Les Varoises des sables.

Mais qu'est-ce donc le Rallye Aïcha des Gazelles ? Il s'agit d'une compétition automobile réservée exclusivement aux femmes, où les outils de navigation modernes sont exclus. À l'aide d'une carte et d'une boussole, le but de la course est de faire le moins de kilomètres possible afin de rallier un point A à un point B tout en évitant les obstacles que la nature mettra sur leur chemin. Les gazelles vont devoir chaque jour, garder le bon cap pour atteindre l'ensemble des balises dispersées dans le désert.

Tous les soirs, elles rallieront le bivouac afin de retrouver les autres équipages, sauf lors de deux étapes marathon où cette fois-ci elles devront dormir seules dans le désert.

Depuis plus de trente ans, 180 équipages prennent le départ de cette aventure dont la réputation ne cesse de grandir. Il n'y a pas de limite d'âge pour participer il faut simplement s'armer de courage et de persévérance, car avant de prendre le départ de cette course, le chemin a été long. Un an pour récolter le budget nécessaire à la participation, un peu plus de 30 000 euros.

En effet l'inscription à une telle compétition est de 15 000 euros, à cela s'ajoute l'achat ou la location d'un véhicule (10 000 euros) ainsi que des dépenses liées à la préparation obligatoire du rallye.

Au profit de Cœur de Gazelles

La compétition soutien une association caritative Cœur de Gazelles dont la mission est d'apporter une aide médicale aux populations reculées du Maroc.

Les Gazelles auront également dans leurs bagages des dons récoltés auprès du centre aéré de l'école élémentaire de Rocbaron mais également grâce à des particuliers. Des vêtements, des jouets mais aussi de la papeterie qui seront distribués lors d'une matinée dédiée avant le début de la course. C'est aussi l'occasion pour Aurélie et Manuela de prouver que les femmes ont leur place dans ce milieu très masculin et qu'à force de travail et de volonté, les rêves peuvent se réaliser.

Les deux gazelles se sont remontées les manches et ont débuté leur démarches à la célèbre Foire de Brignoles en avril 2024. De là sont nés les premiers échanges, la création d'un réseau relationnel afin de trouver des partenaires financiers. Aujourd'hui ils sont quinze sponsors à avoir répondu présents et ont permis de financer une partie du budget. Et que de rencontres, ce projet leur a mis sur leur route des personnes au grand cœur qui ont cru en leur projet et les accompagnent depuis quelques mois.

" Nous avons rencontré des personnes exceptionnelles depuis le début de cette aventure, et nous avons l'intention de les voir à nouveau après le Rallye " , indique l'une d'elles.

Elles ont organisé des tombolas, un loto, ouvert une cagnotte Leetchi, tenu un stand aux marchés de Noël, fait une interview radio, du porte à porte pour au final récolter le budget nécessaire leur permettant de s'inscrire en janvier dernier.

Départ imminent

" Avant même d'avoir pris le départ de cette course, nous sommes déjà fières du travail accompli en quelques mois. " À quelques jours du grand départ, le stress monte, les derniers préparatifs s'achèvent, il ne

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :3,9 K€
► 9 April 2025 - Edition Brignoles

faut rien oublier !
Les Varoises des sables partiront de Monaco le 12 avril prochain où de grandes festivités organisées par la principauté et la direction de la compétition sont prévues. Un convoi se formera l'après-midi afin de rallier le port de Sète et ainsi embarquer dans un bateau à destination du Maroc le samedi soir. Deux jours de traversée pour une arrivée prévue dans la journée de lundi.
La course elle, débutera réellement jeudi 17 avril jusqu'au vendredi 25 avril où l'arrivée est prévue sur le sable de la plage d'Essaouira. Huit jours de compétition intense qui, paraît-il, changent une femme. En attendant le grand jour, le duo est présent aujourd'hui sur l'un des stands de la Foire de Brignoles. L'occasion d'échanger avec ces deux jeunes femmes sur cette belle aventure.
Pour suivre leurs aventures : Rallyeaichasesgazelles. com, équipage 193 ou sur les réseaux LesVaroisesdesSables. ■

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,05 K€

► 9 April 2025 - Edition Laon

Page Source





Les faits

Les faits
Ce vendredi 11 avril, sera donné le départ du trente-quatrième Rallye Aïcha des Gazelles. L'arrivée est prévue le 29 avril.
Avec neuf étapes, ce rallye automobile , à vocation humanitaire, est réservé aux femmes dans le désert marocain.
La commerçante laonnoise Mélinda Locheron y participera pour la seconde fois, avec une coéquipière de Pau, Sophie Quero. Mélinda Locheron sera au volant, la Paloise à la navigation. ■

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Collaboratrices challenge Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :59 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Mercredi 9 avril 2025
CIRCULATION :56692
AVE :5,9 K€
► 9 April 2025 - Edition Brignoles

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc

BRAS L'aventure a commencé à la fin de l'année 2023, quand Manuela propose à son amie Aurélie au détour d'une conversation, de participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Le duo est aujourd'hui prêt à prendre la route.

Manuela et Aurélie en route vers le Maroc

Par A. P. / Brignoles@nicematin. fr

Un rêve de petite fille pour l'une, une envie d'aventure pour l'autre, il n'en fallait pas plus pour faire naître ce magnifique projet.

L'équipe était donc formée : Manuela Amaral, 38 ans, employée de banque et Aurélie Baudisson, 36 ans, responsable administration des ventes, toutes deux habitantes de Bras et fières de représenter leur région. Leur nom d'équipe ? Les Varoises des sables.

Mais qu'est-ce donc le Rallye Aïcha des Gazelles ? Il s'agit d'une compétition automobile réservée exclusivement aux femmes, où les outils de navigation modernes sont exclus. À l'aide d'une carte et d'une boussole, le but de la course est de faire le moins de kilomètres possible afin de rallier un point A à un point B tout en évitant les obstacles que la nature mettra sur leur chemin. Les gazelles vont devoir chaque jour, garder le bon cap pour atteindre l'ensemble des balises dispersées dans le désert.

Tous les soirs, elles rallieront le bivouac afin de retrouver les autres équipages, sauf lors de deux étapes marathon où cette fois-ci elles devront dormir seules dans le désert.

Depuis plus de trente ans, 180 équipages prennent le départ de cette aventure dont la réputation ne cesse de grandir. Il n'y a pas de limite d'âge pour participer il faut simplement s'armer de courage et de persévérance, car avant de prendre le départ de cette course, le chemin a été long. Un an pour récolter le budget nécessaire à la participation, un peu plus de 30 000 euros.

En effet l'inscription à une telle compétition est de 15 000 euros, à cela s'ajoute l'achat ou la location d'un véhicule (10 000 euros) ainsi que des dépenses liées à la préparation obligatoire du rallye.

Au profit de Cœur de Gazelles

La compétition soutien une association caritative Cœur de Gazelles dont la mission est d'apporter une aide médicale aux populations reculées du Maroc.

Les Gazelles auront également dans leurs bagages des dons récoltés auprès du centre aéré de l'école élémentaire de Rocbaron mais également grâce à des particuliers. Des vêtements, des jouets mais aussi de la papeterie qui seront distribués lors d'une matinée dédiée avant le début de la course. C'est aussi l'occasion pour Aurélie et Manuela de prouver que les femmes ont leur place dans ce milieu très masculin et qu'à force de travail et de volonté, les rêves peuvent se réaliser.

Les deux gazelles se sont remontées les manches et ont débuté leur démarches à la célèbre Foire de Brignoles en avril 2024. De là sont nés les premiers échanges, la création d'un réseau relationnel afin de trouver des partenaires financiers. Aujourd'hui ils sont quinze sponsors à avoir répondu présents et ont permis de financer une partie du budget. Et que de rencontres, ce projet leur a mis sur leur route des personnes au grand cœur qui ont cru en leur projet et les accompagnent depuis quelques mois.

" Nous avons rencontré des personnes exceptionnelles depuis le début de cette aventure, et nous avons l'intention de les voir à nouveau après le Rallye ", indique l'une d'elles.

Elles ont organisé des tombolas, un loto, ouvert une cagnotte Leetchi, tenu un stand aux marchés de Noël, fait une interview radio, du porte à porte pour au final récolter le budget nécessaire leur permettant de s'inscrire en janvier dernier.

Départ imminent

" Avant même d'avoir pris le départ de cette course, nous sommes déjà fières du travail accompli en quelques mois. " À quelques jours du grand départ, le stress monte, les derniers préparatifs s'achèvent, il ne faut rien oublier !

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :59 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Mercredi 9 avril 2025
CIRCULATION :56692
AVE :5,9 K€
► 9 April 2025 - Edition Brignoles

Les Varoises des sables partiront de Monaco le 12 avril prochain où de grandes festivités organisées par la principauté et la direction de la compétition sont prévues. Un convoi se formera l'après-midi afin de rallier le port de Sète et ainsi embarquer dans un bateau à destination du Maroc le samedi soir. Deux jours de traversée pour une arrivée prévue dans la journée de lundi.

La course elle, débutera réellement jeudi 17 avril jusqu'au vendredi 25 avril où l'arrivée est prévue sur le sable de la plage d'Essaouira. Huit jours de compétition intense qui, paraît-il, changent une femme. En attendant le grand jour, le duo est présent aujourd'hui sur l'un des stands de la Foire de Brignoles. L'occasion d'échanger avec ces deux jeunes femmes sur cette belle aventure.

Pour suivre leurs aventures : Rallyeaichasesgazelles. com, équipage 193 ou sur les réseaux LesVaroisesdesSables.

MARCHéS

AUJOURD'HUI

Besse-sur-Issole

Place Noël-Blache de 8 h à 12 h 30.

Gonfaron

Place de la Victoire de 8 h à 12 h 30.

Saint-Maximin

Place Malherbe, boulevard Bonfils, parvis Charles II d'Anjou, rue du Général-de-Gaulle, place de la Victoire et place Jean-Salusse, de 8 h à 13 h.

L'AGENDA

Brignoles

Chasse aux œufs

Chasse aux œufs, samedi 19 avril de 14 h à 17 h au jardin Charles-Gaou pour les enfants 2 à 10 ans (présence d'un adulte obligatoire). Réservation obligatoire du créneau choisi 14 h, 15 h ou 16 heures. Inscription obligatoire : accueilfamilles@brignoles. fr. Gratuit.

Atelier de couture du CCAS Atelier de couture gratuit tout public, organisé par Brigitte de 10 h à 12 h au foyer des anciens, 7 rue Louis-Maître, vendredi 18 avril. Inscriptions auprès d'Ingrid au 04. 98. 05. 93. 82 par mail sergioi@brignoles. fr ou au CCAS, 2 rue de l'Hôpital.

Bal du printemps pour les seniors Mercredi 14 mai de 14 h à 17 h au hall des expositions, bal du printemps avec tartes aux fruits pour les seniors de 65 ans et plus. Tarifs : 7 euros personne seule et 12 euros couple, places limitées.

Le Val

Course nature

Dimanche 13 avril dès 8 h 30 course à pieds, marche et cani-cross. Pour de plus amples renseignements, contacter le 04. 94. 37. 02. 22.

Ateliers collectifs " informatique "

Organisés par le CCAS le lundi matin, ateliers collectifs " informatique ". Informations et inscriptions à Le Val Services ou 04. 83. 67. 02. 41.

Permanences conseil

Prendre rendez-vous avec un architecte conseiller et un paysagiste conseiller lors de l'une des dix permanences conseil organisées un mardi par mois au Val. Prochaines dates : 15 avril. Conseils gratuits. Prise de rendez-vous auprès de la Maison le Val Services. Pour de plus amples renseignements, contacter le 04. 83. 67. 02. 41.

Bras

Rentrée en maternelle 2025-2026

Les pré-inscriptions pour la rentrée en maternelle 2025-2026 pour les enfants nés en 2022 et les nouveaux arrivants sur la commune sont ouvertes. Renseignements en mairie au 04. 94. 37. 23. 40.

LOTOS

Samedi 12 avril

Carnoules

Baladeurs carnoulais

À 15 h à la salle Daumier - ouverture des portes à 14 h.

Ollières

Comité des fêtes

À 17 h salle des fêtes.



Un an de dur labeur mais qui en valait la peine, les voilà prêtes à prendre la route. Elles arboreront fièrement les couleurs de leur village à 2 000 km d'ici. PHOTO DR

■

L'HEBDOMADAIRE DES YVELINES
toutes les nouvelles
Versailles St Quentin

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :8362
AVE :0,56 K€
AUTHOR :•Florie Cedolin

► 9 April 2025 - Edition Versailles St Quentin

Page Source





Des Versaillaises au départ du rallye Aïcha des Gazelles

•Florie CEDOLIN

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles rassemble désormais chaque année plus de 300 femmes, en binômes, pour un périple à travers le désert marocain. L'objectif n'est pas d'arriver premier, mais surtout, de rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible. Sur la ligne de départ de l'édition 2025, qui débutera le 11 avril, plusieurs Versaillaises.

Domitille Le Gendre, 29 ans, et Natacha Brochard, 34 ans, formeront un duo d'entreprise puisqu'elles travaillent toutes les deux pour Petits-Fils, société spécialisée dans les services aux grands-parents. Domitille est responsable de secteur à l'agence de Versailles, Natacha est office manager des huit agences. Au-delà d'accompagner ses collaboratrices dans cette aventure, Petits-fils s'est aussi engagé à collecter des dons pour l'association Cœur de Gazelles.

Autre gazelle versaillaise sur la ligne de départ, Lucile Moussié. Cette ancienne membre de l'équipe de France de hockey sur gazon, aujourd'hui responsable de communication, a accepté de relever le défi aux côtés de Mathilde, originaire des Hauts-de-Seine. **« Au départ, c'est plutôt le projet de Mathilde,** raconte Lucile. **Je le vois comme une opportunité de sortir de ma zone de confort, d'en apprendre plus sur moi et sur les autres. »**

Le plus gros challenge : arriver sur la ligne de départ !

Cette maman de trois enfants, soutenue par son époux, se dit aussi **« très curieuse des rencontres »** sur le rallye. **« Mon plus gros challenge sera déjà d'arriver sur la ligne de départ,** plaisante-telle. **Ensuite, s'orienter avec la boussole sera aussi un vrai challenge ! Et nous serons à deux, dans un contexte à risques où il faut tout le temps prendre des décisions, gauche ou droite, le véhicule passe-t-il ou pas... »**

L'équipage est sponsorisé par Agarim, entreprise du secteur de l'immobilier spécialisée dans la nue propriété. Avant que ne débute réellement le rallye, le binôme pourra tester ses capacités lors du prologue. Puis direction l'aventure qui doit se terminer le 26 avril.



Mathilde (à g.) et Lucile prendront le départ du Rallye Aïcha des gazelles 2025. DR

■

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

usine Renault Group Archives | Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Compétition off-road challenge Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Dacia Duster 4×4 challenge Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles 2025 Archives | Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Équipages féminins Archives | Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maroc-diplomatique.net

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €93.03
AUDIENCE: 15725

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 478069.50
JOURNALISTE: Maroc Diplomatique
URL: maroc-diplomatique.net

> 8 avril 2025 à 13:50

> Version en ligne

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Jeep® Maroc est fier de sponsoriser, pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, une équipe de renommée internationale



Jeep® Maroc est fier de sponsoriser, pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, une équipe de renommée internationale, déjà multiple gagnante et plusieurs fois sur le podium de cet événement emblématique. Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement.

L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance.

L'équipage Jeep Maroc : des femmes d'exception

Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi , pilote chevronnée, et Anne Marie Borg , navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure.

Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4×4.

Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est une amoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025

Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler . Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition.

Reconnu comme la référence ultime du 4×4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés, en fait l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles.

Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance.

Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles. En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition.

La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep : liberté, authenticité passion et aventure.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

autonews.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE:
URL: autonews.ma

> 8 avril 2025 à 13:28

> Version en ligne

Jeep Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Dans le cadre de son soutien aux femmes et à l'aventure, Jeep Maroc se prépare à s'impliquer pleinement dans l'actuelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra du 11 au 26 avril. Des équipes venues des quatre coins du monde se mesureron...



Dans le cadre de son soutien aux femmes et à l'aventure, Jeep Maroc se prépare à s'impliquer pleinement dans l'actuelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra du 11 au 26 avril. Des équipes venues des quatre coins du monde se mesureront dans un esprit de solidarité et de persévérance, et Jeep Maroc soutient avec enthousiasme un équipage féminin prêt à relever ce défi. Un duo de choc L'équipage composé de Karima Laaroussi Mouhyi, une pilote expérimentée, et Anne-Marie Borg, une navigatrice chevronnée. Ces deux femmes, animées par une passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques, forment une équipe qui incarne parfaitement l'idéal Jeep en faveur de l'aventure.

Designer d'intérieur de formation, Karima Laaroussi Mouhyi est une passionnée de sports mécaniques. Elle compte à son actif dix participations au Rallye Aïcha des Gazelles, conjugués à de nombreuses expériences dans bien d'autres compétitions exigeantes. Son amour pour les véhicules tout-terrain et son esprit compétitif sont des atouts précieux pour relever ce nouveau défi.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE MATiN.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €31.93
AUDIENCE: 91767

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2789741.67
JOURNALISTE: Haytam Boussaid
URL: lematin.ma

> 8 avril 2025 à 15:56

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action

Dacia Maroc aligne deux équipages internes au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025.



Dacia Maroc aligne deux équipages internes au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Quatre collaboratrices du Groupe Renault, armées de détermination et de nouveaux Duster 4x4, s'apprêtent à relever le défi du désert.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:30

> Version en ligne

Mobilité tout-terrain Archives | Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34e édition du

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3.54
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 8 avril 2025 à 10:14

> Version en ligne

Marie et Emeline, prêtes pour le Rallye des Gazelles grâce à l'électrostimulation à Viroflay

Pour préparer le Rallye Aïcha des Gazelles, les "Gaz'ailes de l'Avenir" optent pour l'électrostimulation à Viroflay.

Du 11 au 26 avril 2025, Marie Boyadjian et Emeline Calender vont participer au 34e Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Ensemble, elles forment l'équipage 162, baptisé « Gaz'ailes de l'Avenir ». Pour relever ce défi dans le désert, elles misent sur une préparation physique originale: l'électrostimulation. L'électrostimulation pour affronter le désert marocain Depuis trois mois, les deux femmes s'entraînent chaque semaine dans un centre spécialisé à Viroflay, My Big Bang, pour affronter les conditions extrêmes du rallye. Leur programme repose sur des séances d'électrostimulation musculaire de 20 minutes, équivalentes – selon les coachs du centre – à plusieurs heures de sport classique. « C'est intense mais rapide, et ça s'intègre facilement dans notre emploi du temps », explique Marie.

Pour Emeline, cette méthode a été une solution idéale après une opération du genou. « On a toutes les deux des douleurs : moi au genou, Marie au dos. Il était essentiel de se préparer pour tenir sur toute la durée du rallye », précise-t-elle.

Guidées par leur coach, Léa Martin, elles travaillent en priorité les muscles du dos et des bras, très sollicités lors du pilotage d'un 4×4. « Le pilotage demande un bon gainage. On adapte donc les exercices à leurs besoins spécifiques », détaille la coach.

Des séances courtes mais efficaces Avant chaque séance, des électrodes humidifiées sont placées sur les groupes musculaires ciblés. Des impulsions électriques provoquent alors des contractions profondes, sans douleur. « On sent vraiment que les muscles ont travaillé, on a des courbatures pendant plusieurs jours », raconte Marie.

Emeline, elle, repart soulagée : « Je me dis que j'aurai moins mal au dos et au genou pendant le rallye ». Motivées et prêtes à relever le défi, les « Gaz'ailes de l'Avenir » prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles le 11 avril, pour deux semaines d'aventure dans les dunes marocaines.

Dans le cadre du projet Gaz'ailes de l'Avenir, tv78 accompagne et valorise l'aventure de l'équipage grâce à un partenariat éditorial complet. Des reportages dédiés, une couverture pendant le rallye, ainsi que des mises en avant régulières sur l'ensemble de nos supports numériques, permettent de suivre au plus près la dynamique positive, la préparation et la performance de l'équipage jusqu'au

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

départ officiel. Ce partenariat valorise particulièrement l'esprit d'équipe, l'engagement féminin et l'ingéniosité économique des deux participantes.

Pour ne rien manquer sur les réseaux: #GazAilesAvenir

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €48.17
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE: David Jérémie
URL: www.challenge.ma

> 8 avril 2025 à 8:31

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Quatre Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition.



Dacia Maroc marque son retour au rallye Aicha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition.

À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Concrètement, un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages «302» et «303» sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, selon le staff de la marque.

Lire aussi | Voitures neuves au Maroc : un premier trimestre marqué par une hausse de 35 % des ventes

Et ce dernier d'expliquer qu'au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe. Comme chaque année, Dacia Maroc précise avoir mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4×4. Et du 11 au 26 avril courant, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Rappelons que le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Lire aussi | Sécurité routière : le RACM dévoile son centre de Prévention Routière

L'équipage 302 dénommée «les audacieuses» proviennent de l'usine Renault Group de Tanger.Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

montage à l'usine Renault Group de Tanger, sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34 ème édition, elle sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Dénommées «les Gen'YZ Du Désert», l'éuipage 303 se composent de Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc qui sont amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts, ont-elles précisées, pour cette compétition. D'ailleurs, elles ont fait le pari de réussir cette 34 ème édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

Lire aussi | Les voyagistes italiens consacrent la destination Maroc et l'ONMT [Vidéo]

Cette 34 ème édition du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4×4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4×2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain, a précisé le staff de la marque. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €32.33
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: www.maghress.com

> 8 avril 2025 à 6:47

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4



À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes.

Comme chaque année, la marque met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Equipage 302 : « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger

Equipage 302-Dacia Maroc RAG 2025

Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger , sont deux femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34ème édition, Hanan et Sara sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €32.33
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: www.maghress.com

> 8 avril 2025 à 6:47

> Version en ligne

Equipage 303 : « les Gen'YZ Du Désert», deux générations prêtent à relever le defi

Equipages 303 Dacia Maroc-RAG 2025.

Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Marocsont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition.

La 3ème gazelle ; Le tout nouveau Dacia Duster 4X4, un allié robuste et outdoor

Cette 34ème édition du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Marocest soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 162
PRESENTATEUR : GREGORY CANALE

08 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation intensive pour le Rallye des Gazelles

16:17:42 Du 11 au 26 avril 380 femmes vont prendre part au 34e Rallye des Gazelles, événement 100 % féminin avec navigation à l'ancienne, sans GPS. Parmi les participantes, nous suivons plus particulièrement un mari et Emeline qui forment l'équipage 162 nommé Gazelle de L'avenir pour se préparer et affronter le désert marocain. 16:18:01 Elles ont opté pour des séances d'électro stimulation, les entraînements se déroulant dans un centre à zéro. Notre reportage avec Patrick Jacques de Dixmude. Depuis trois mois, Emeline et Marie viennent une fois par semaine dans ce centre situé à Viroflay. Elles participent à des séances d'électro stimulation. Ce n'est pas trop long pour quelqu'un qui est actif, mais on ne peut le placer facilement dans la semaine et c'est intense. Je me suis fait ligaments croisés il y a un an. Je me suis fait opérer entre mon genou. Je sais que Marielle a mal au dos. On a quand même des pathologies qui font qu'on s'est dit il faut quand même qu'on se prépare physiquement. Les deux femmes sont coachées ce jour là par Léa. Alors du coup, on va faire une séance de 20 minutes qui équivaut à 4 h de sport. C'est du renforcement qu'on va faire. On a plusieurs programmes, on va faire du renforcement pour intensifier le renforcement. Les gazelles de l'avenir sont équipées d'électrodes préalablement humidifiée. Elles vont envoyer de faibles impulsions électriques dans le corps pour stimuler les muscles et on peut régler les intensités indépendamment sur chaque groupe musculaire en fonction du bloc en fer, en fer, le doigt. 16:19:16 Avec les fesses, super! Et tu rentres dans le ventre. Parfait. Chaque séance est adaptée aux pratiquants. Pour Marie et Emeline, Léa a concocté un programme en lien avec le pilotage qu'elles devront effectuer au Rallye Aïcha des Gazelles. Effectivement, il faut être bien gainé Le pilotage. Souvent quand on est assis, même ceux qui font un travail sédentaire ont un problème. A mal au dos, en bas du dos, souvent en lombaire et en haut du dos. Donc on a surtout travaillé le dos pour elle qui était déjà un peu fragilisée à ce niveau là. Les bras. Après 20 minutes de séance, il est temps de souffler. L'objectif, c'est de rester sur la lancée. Et Marie Bon, je ne sais pas, mais moi en tout cas, je pars un peu plus soulagée. Je me dis j'aurais moins mal aux genoux, moins mal au détendu. 16:20:00 On a vraiment, vraiment travaillé parce qu'on a quand même des courbatures en quelques jours, on sent que les muscles ont travaillé et on fait quand même pas mal de mouvements qui nous, qui nous contractent, qui nous aident. Donc c'est vraiment l'entraînement quoi. L'équipage 162 est donc fin prêt pour arpenter le désert marocain lors du rallye Aïcha des Gazelles à bord de son quatre quatre et départ programmé le 11 avril pour une aventure qui va durer environ deux semaines. 16:20:24

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6347.84
AUDIENCE: 466753

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14189312.90
JOURNALISTE: Clemence Outteryck
URL: www.leprogres.fr

> 7 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Mionnay. Rallye Aïcha des gazelles : un défi pour reprendre le dessus sur la vie

Après avoir affronté sa maladie et soutenu son fils victime d'un AVC, Karine a perdu son mari d'un glioblastome, une tumeur cérébrale foudroyante. Elle s'apprête à prendre le départ du rallye Aïcha des gazelles qu'elle court au profit de l'association Des Étoiles dans la mer, qui œuvre pour la recherche autour de ce cancer rare.

Elle veut prendre sa revanche. Karine Reybier-Jurado n'a pas été épargnée par la vie. En rémission d'un cancer du sein survenu en 2017, elle doit affronter quelques années plus tard la neuroborréeliose de Lyme contractée par son fils. Une pathologie neurologique qui lui déclenche un AVC à seulement 13 ans et demi. « Il a perdu la moitié de son cerveau et était hémiplégique à gauche », explique sa maman. Pendant un an, la famille mionnezane vit au rythme de la rééducation. « On a beaucoup donné, on ne vivait que pour ça. On allait tous les jours au centre, on ne prévoyait rien », glisse Karine.La patience et l'abnégation de cette tribu unie finissent par payer. Après un retour en cours, bien que diminué par la perte de l'usage de sa main et de la moitié de son bras, Baptiste s'apprête à faire son entrée au lycée. « On s'est dit avec mon mari Sébastien qu'on avait réussi, qu'on allait pouvoir recommencer à profiter de la vie », glisse cette pétillante maman de trois enfants.Son mari emporté par une maladie fulguranteSeulement, deux mois plus tard, le drame vient de nouveau percuter leur quotidien. Victime d'une petite crise d'épilepsie, Sébastien passe un scanner pour en comprendre la cause. Le diagnostic est accablant : ce grand sportif de 47 ans souffre d'un glioblastome, un terme aussi méconnu que sa maladie. « Il s'agit de la tumeur cérébrale la plus agressive. Elle ne laisse aucune chance », soupire Karine. L'espérance de vie est de 14 mois, il n'en aura pas autant. « Je le voyais comme quelqu'un de très fort, jamais je n'aurais imaginé que la maladie puisse le toucher. » En quelques mois, l'état de ce père de famille se dégrade, sous les yeux de ses enfants et de sa femme aussi aimante qu'impuissante. « Je l'ai accompagné jusqu'au bout. Début juillet, la tumeur avait régressé, on était content. Mais il y a toujours une récidive. En 15 jours, elle avait quadruplé de volume », glisse Karine avec émotion, non sans mentionner sa solitude face à la fin de vie brutale de son époux. Sébastien décède le 9 août 2024, moins d'un an après l'annonce de la maladie. « 8 mois après, j'ai encore du mal à réaliser », confie-t-elle, désormais seule pour faire face au quotidien et à sa peur panique qu'un nouveau drame vienne les happer.« Je voudrais extérioriser cette colère »Alors, peut-être pour conjurer le sort, en tout cas « pour avancer », Karine s'est lancé un défi, celui de participer au Rallye Aïcha des gazelles. « Beaucoup de monde se met à la course ou fait un truc dingue à 40 ans. Moi, à 40 ans je n'avais plus de cheveux, j'étais malade, rembobine-t-elle. Alors je veux faire quelque chose d'exceptionnel avant mes 50 ans. Mon mari me soutenait à fond dans ce projet. Je veux lui rendre cet hommage. »Aux côtés de Delphine Mercatello, une ancienne infirmière lyonnaise qui rêvait « de trouver quelqu'un d'assez folle » pour l'accompagner et tester ses limites, Karine espère laisser une partie de ce trop lourd bagage dans le calme du désert marocain. « Je voudrais extérioriser cette colère, ce sentiment d'injustice qui est au fond de moi. En me dépassant, il faut que ça sorte. Être concentrée sur autre chose va me permettre de rebondir et de repartir de l'avant », lâche cette battante, qui n'en oublie pas les autres pour autant. Le binôme court pour l'association "Des étoiles dans la mer, vaincre le glioblastome" qui œuvre pour faire avancer la recherche autour de cette tumeur incurable.

Newsletter. L'essentiel de la semaine

Chaque samedi

Tous droits de reproduction réservés.

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6347.84
AUDIENCE: 466753

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14189312.90
JOURNALISTE: Clemence Outteryck
URL: www.leprogres.fr

> 7 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Inscrivez-vous à "L'essentiel de la semaine", et retrouvez notre sélection des articles qu'il ne fallait pas rater lors des sept derniers jours.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | dombes - val d…
CIRCULATION :192749
AVE :1,55 K€
AUTHOR :Clémence Outteryck
► 8 April 2025 - Edition Dombes - Côtière de l'Ain
Page Source





Rallye Aïcha des Gazelles : un défi pour reprendre le dessus sur la vie

Après avoir affronté sa maladie et soutenu son fils victime d'un AVC, Karine a perdu son mari d'un glioblastome, une tumeur cérébrale foudroyante. Elle s'apprête à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles qu'elle court au profit de l'association Des Étoiles dans la mer, qui œuvre pour la recherche autour de ce cancer rare.

Clémence Outteryck

Elle veut prendre sa revanche. Karine Reybier-Jurado n'a pas été épargnée par la vie. En rémission d'un cancer du sein survenu en 2017, elle doit affronter quelques années plus tard la neuroborréliose de Lyme contractée par son fils. Une pathologie neurologique qui lui déclenche un AVC à seulement 13 ans et demi. « Il a perdu la moitié de son cerveau et était hémiplégique à gauche », explique sa maman.
Pendant un an, la famille mionnezane vit au rythme de la rééducation. « On a beaucoup donné, on ne vivait que pour ça. On allait tous les jours au centre, on ne prévoyait rien », glisse Karine.
La patience et l'abnégation de cette tribu unie finissent par payer. Après un retour en cours, bien que diminué par la perte de l'usage de sa main et de la moitié de son bras, Baptiste s'apprête à faire son entrée au lycée. « On s'est dit avec mon mari Sébastien qu'on avait réussi, qu'on allait pouvoir recommencer à profiter de la vie », se souvient cette pétillante maman de trois enfants.

Son mari emporté par une maladie fulgurante

Seulement, deux mois plus tard, le drame vient de nouveau percuter leur quotidien. Victime d'une petite crise d'épilepsie, Sébastien passe un scanner pour en comprendre la cause. Le diagnostic est accablant : ce grand sportif de 47 ans souffre d'un glioblastome, un terme aussi méconnu que sa maladie. « Il s'agit de la tumeur cérébrale la plus agressive. Elle ne laisse aucune chance », soupire Karine.
L'espérance de vie est de quatorze mois, il n'en aura pas autant. « Je le voyais comme quelqu'un de très fort, jamais je n'aurais imaginé que la maladie puisse le toucher. » En quelques mois, l'état de ce père de famille se dégrade, sous les yeux de ses enfants et de sa femme aussi aimante qu'impuissante. « Je l'ai accompagné jusqu'au bout. Début juillet, la tumeur avait régressé, on était content. Mais il y a toujours une récidive. En quinze jours, elle avait quadruplé de volume », raconte Karine avec émotion, non sans mentionner sa solitude face à la fin de vie brutale de son époux.
Sébastien décède le 9 août 2024, moins d'un an après l'annonce de la maladie. « Huit mois après, j'ai encore du mal à réaliser », confie-t-elle, désormais seule pour faire face au quotidien et à sa peur panique qu'un nouveau drame vienne les happer.

« Je voudrais extérioriser cette colère »

Alors, peut-être pour conjurer le sort, en tout cas « pour avancer », Karine s'est lancé un défi, celui de participer au Rallye Aïcha des Gazelles. « Beaucoup de monde se met à la course ou fait un truc dingue à 40 ans. Moi, à 40 ans, je n'avais plus de cheveux, j'étais malade, rembobine-t-elle. Alors je veux faire quelque chose d'exceptionnel avant mes 50 ans. Mon mari me soutenait à fond dans ce projet. Je veux lui rendre cet hommage. »
Aux côtés de Delphine Mercatello, une ancienne infirmière lyonnaise qui rêvait « de trouver quelqu'un d'assez folle » pour l'accompagner et tester ses limites, Karine espère laisser une partie de ce trop lourd bagage dans le calme du désert marocain. « Je voudrais extérioriser cette colère, ce sentiment d'injustice qui est au fond de moi. En me dépassant, il faut que ça sorte. Être concentrée sur autre chose va me permettre de rebondir et de repartir de l'avant », lâche cette battante, qui n'en oublie pas les autres pour autant. Le binôme court pour l'association "Des Étoiles dans la mer, vaincre le glioblastome", qui

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | dombes - val d…
CIRCULATION :192749
AVE :1,55 K€
AUTHOR :Clémence Outteryck
► 8 April 2025 - Edition Dombes - Côtière de l'Ain

œuvre pour faire avancer la recherche autour de cette tumeur incurable.



Le rallye Aïcha des Gazelles se déroule dans le désert marocain du 16 au 24 avril 2025. Photo David Thomas



Delphine et Karine courent pour l'association "Des Étoiles dans la mer, vaincre le glioblastome". Une tumeur au cerveau incurable dont a succombé en août dernier le mari de Karine. Photo Clémence Outteryck

■

Lobservateur.info

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €5.56
AUDIENCE: 2104

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 63984.61
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: lobservateur.info

> 7 avril 2025 à 20:11

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4

Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc avec deux nouveaux Dacia Duster 4x4. Deux équipages internes de Renault Group Maroc « 302 » et « 303 » représenteront la marque au volant du nouveau Duster 4X4. À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes.

Comme chaque année, la marque met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Equipage 302: « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 7 avril 2025 à 22:20

> Version en ligne

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025. EN ROUTE POUR LA 34ème EDITION

AICHA DES GAZELLES 2025 Volvo Car France Photo VICTOR BREDILLET Le rallye des femmes, l'épreuve 100% féminine, le très réputé Rallye Aïcha des Gazelles s'annonce programmé en fin de semaine, du 11 au 26 Avril dans le désert Marocain

Plus de trois décennies aprés sa création et sa naissance, cette épreuve originale continue d'attirer bon nombre de candidates, l'épreuve faisant chaque année au printemps le plein d'engagés !!!

Unique en son genre et depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe depuis sa création une autre vision de la compétition automobile:

Pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne, et uniquement en hors-piste.

AICHA-DES-GAZELLES-2023-Photo-Sonja-Vietto-Ramus.

Quest-ce alors que ce Aïcha des Gazelles? Un rallye sans critère de vitesse, où il faut rallier plusieurs ‘check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible.

Uniquement à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte, car aux « Gazelles » les concurrentes naviguent à l'ancienne !

Les équipages n'ont que les coordonnées géographiques des points de passage obligatoires et ont toute liberté pour rejoindre ces points.

En 1990, la créatrice Dominique Serra est une jeune entrepreneuse qui vient tout juste d'ouvrir son agence de communication.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Haute-Marne lui confie une problématique qu'elle défendra toute sa vie… faire valoir le courage, l'audace et la force des femmes.

Elle propose de se battre sur un terrain habituellement essentiellement réservé aux hommes … l'univers du rallye-raid.

Un choix qui est loin d'être anodin car quel autre sport plus masculin que la compétition automobile, peut démontrer les capacités féminines dans les situations où on ne les attend pas…

En 1990 donc, le Trophée des Gazelles voit le jour avec 9 équipages au départ.

Pendant plus de 15 ans, Dominique Serra ne se laissera pas décourager, ni par les difficultés financières, ni par les critiques…

Et au fil des ans, édition après édition, 34 ans plus tard, le rallye Aïcha des Gazelles connaît un succès sans cesse grandissant !

Depuis sa création, le Rallye Aïcha des Gazelles s'est construit et développé avec l'objectif permanent de concilier la passion du sport automobile et le respect de l'environnement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
AUDIENCE: 1280

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com

> 7 avril 2025 à 22:20

> Version en ligne

Chaque année, le rallye prend les mesures nécessaires en faveur de l'amélioration continue de sa performance environnementale.

Pour encadrer et guider cette démarche environnementale, Maïenga – la société organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles – a mis en place, dés 2010, un système de management environnemental (SME) selon la norme ISO 14001.

Depuis, Maïenga et ses événements sont audités chaque année par un organisme accrédité et indépendant: SGS ICS.

Ce dernier s'assure que le système est conforme aux exigences de la norme.

AICHA DES GAZELLES 2025 Photo Sonja VIETTO RAMUS

Le Maroc accueillant le Rallye Aïcha des Gazelles depuis sa création. L'événement est placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté, le Roi Mohammed VI.

De Tanger à Essaouira, les Gazelles viennent découvrir des paysages magiques et époustouflants.

Luana Belmondo, auteure et animatrice, en parfaite adéquation avec les valeurs phares du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, sera la marraine de Cœur de l'édition 2025.

AICHA DES GAZELLES 2025 Photo Sonja VIETTO RAMUS

AICHA DES GAZELLES 2023 DOMINIQUE SERRA ET SON ALTESSE LE PRINCE ALBERT DE MONACO

Après les vérifications techniques et administratives pour les Gazelles “Europe” (non accessibles au grand public) le 11 Avril à Nice, le 12 le rallye prendra son départ officiel depuis Monaco, vers le Maroc ou le 14 il y aura les vérifications pour les équipages “horsEurope”.

Prologue le 16, suivi du 17 au 24 par les étapes de l'édition 2025.

Liaison et transfert enfin vers Essaouira le 25 avril et remise des prix le 26 (avec soirée de clôture).

Texte et Photos : Sonja VIETTO RAMUS ET MAIENGA Sports Events

www.rallyeaichadesgazelles.com

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

leseco.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €27.60
AUDIENCE: 4666

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 141865.48
JOURNALISTE:
URL: leseco.ma

> 7 avril 2025 à 15:18

> Version en ligne

Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4×4

À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.



À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes.

Au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe.

Comme chaque année, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4×4.

Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Deux équipages prets à relever le DEFI : une belle représentation des femmes de Renault Group Maroc, de Tanger ET Casablanca.

Equipage 302 : « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger

Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger, sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34 édition, Hanan et Sara sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

leseco.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €27.60
AUDIENCE: 4666

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 141865.48
JOURNALISTE:
URL: leseco.ma

> 7 avril 2025 à 15:18

> Version en ligne

Equipage 303 : « les Gen'YZ Du Désert», deux générations prêtent à relever le defi

Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc sont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition. Elles ont fait le pari de réussir cette 34 édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

La 3ème gazelle : le tout nouveau dacia duster 4×4, un allié robuste et outdoor.

Cette 34 édition du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4×4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4×2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces 4 Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine. Elles rejoindront les 10 collaboratrices Renault Group Maroc qui ont participé aux 3 dernières éditions.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO GIRONDE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 07H00
DUREE : 16
PRESENTATEUR : FLORENCE PERUSIN

06 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Record de participation au Rallye Aïcha des Gazelles

07:03:09 Une habitante du Bassin d'Arcachon, Élisabeth Kraft, s'apprête à s'élancer pour la 19e fois dans le rallye Aïcha des Gazelles, une course automobile réservée aux femmes dans le désert du Maroc, 18 participations et 17 victoires. Reportage à écouter juste après les infos de 7 h et demie. 07:03:25

SUD OUEST

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8972.37
AUDIENCE: 1118192

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33993061.63
JOURNALISTE: Marie-Francoise Jay
URL: www.sudouest.fr

> 5 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le Taillan-Médoc : Valérie Baridon et Rachel Barbier s'apprêtent à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles

Valérie Baridon et Rachel Barbier sont engagées dans le 34e Rallye Aïcha des Gazelles. Elles collectent des produits d'hygiène pour l'association Cœur de gazelles

La Taillanaise Valérie Baridon, 61 ans, et la Bordelaise Rachel Barbier, 39 ans, chacune mère de trois enfants, prendront le départ du 34e rallye Aïcha des Gazelles dans les jours à venir. Dès ce jeudi 10 avril, sous le numéro d'équipage 140, elles prendront la direction de Monaco pour un départ officiel vers le Maroc le samedi 12 avril.

Jusqu'au 9 avril, avec leur association Oléti la vie, elles continuent de collecter des produits d'hygiène au profit de l'association Cœur de gazelles (savons, gel douche, shampoing, protections hygiéniques, brosses à dents, dentifrice…) à déposer à l'accueil de la mairie du Taillan. Bénévoles des maraudes, elles roulent aussi à bord de leur 4x4 pour faire connaître l'association taillanaise Les Robins de la rue.

Humanité et solidarité

Sans critère de vitesse, en faisant le moins de kilomètres possible, sans GPS, munies d'une carte topographique, d'une règle de navigation et d'une boussole, à l'ancienne, les gazelles doivent rallier les points de passage obligatoires. Les deux femmes sont novices mais déterminées, dynamiques, volontaires, et le mot abandon ne fait pas partie de leur vocabulaire.

Valérie Baridon et Rachel Barbier partent aussi pour partager une aventure humaine, pour et se dépasser. Ce rallye-raid 100 % féminin, écoresponsable, porte des valeurs humaines et solidaires, qu'elles épousent complètement. C'est d'ailleurs le point de départ de leur amitié autour des femmes sans-abri et des enfants, qu'elles visitent avec l'association Les Robins de la rue.

Pour se préparer au mieux à ce rallye au cœur du désert marocain, elles ont effectué un stage de navigation et de formation au pilotage dans les dunes. Elles sont suivies et soutenues par les élèves de l'école élémentaire La Garenne à Saint-Médard-en-Jalles. « Notre principale motivation est de montrer à nos jeunes Robins l'importance de persévérer et de croire en ses rêves », ajoutent les Gazelles. On pourra suivre le parcours de l'équipage n° 140 sur la page Facebook Oléti la vie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2165.24
AUDIENCE: 636835

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 19359811.73
JOURNALISTE:
URL: www.radiofrance.fr

> 6 avril 2025 à 5:41

> Version en ligne

Betty, la quadeuse d'Andernos en piste pour son 19ème rallye des Gazelles

Betty, une habitante du Bassin d'Arcachon s'apprête à participer à son 19ème Rallye Aïcha des Gazelles. Une course automobile réservée aux femmes dans le désert marocain créée en 1990.



Betty, une habitante du Bassin d'Arcachon s'apprête à participer à son 19ème Rallye Aïcha des Gazelles. Une course automobile réservée aux femmes dans le désert marocain créée en 1990. Elisabeth Kraft, dit Betty, est vétérinaire à Andernos . Elle sera sur la ligne de départ au guidon de son quad de 1.000 chevaux le 18 mars prochain à Erfoud au sud du Maroc. Elle fait équipe avec Célia Mascart, une autre pilote de quad originaire de la Réunion. Au programme pour l'équipage 39 (leur numéro de dossard) : 8 jours de course, 1.200 kilomètres en plein désert, sans GPS ni assistance.

Betty a participé 18 fois à l'épreuve. Elle l'a gagné 17 fois. La seule fois où elle ne l'a pas remporté c'est quand elle était co-pilote à bord d'une voiture 4X4.

Départ du Rallye des Gazelles le 18 avril. On pourra suivre les aventures de Betty "la quadeuse" d'Andernos et sa coéquipière Célia sur leur page Facebook : "La team perpette".

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Sport Stratégies

COUNTRY: France
PAGE(S) :3
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Actualités
CIRCULATION :(550)
AVE :1,5 K€

► **7 April 2025**

SOMMAIRE



SPORT STRATÉGIES

Sport Stratégies SAS au capital de 39420 €
RCS NANTERRE 478052228
N° TVA intra. : FR 56478052228
CPPAP : 1121 T 86054
ISSN : 17727693

Adresse / Siège social
8, rue Barthélémy d'Anjou 92100 Boulogne-Billancourt
Tél : 01 45 19 59 08

Directeur de la publication GUILLAUME SAMPIC
Directeur de l'édition GUILLAUME SAMPIC
Rédacteur en chef ALAIN JOUVE
Rédacteur en chef-adjoint ALEXIS VENIFLEIS
Chef de projet ALAIN JOUVE
Secrétaire de rédaction ARNAUD LUSETTI

Ont collaboré à ce numéro
VINCENT ATTARDO, JULIAN DUPRAZ, MARINE GILLY ET SAM REPOUX
presse@sportstrategies.com

Crédits photos PanoramiC - iStockphoto

Maquette Comquest

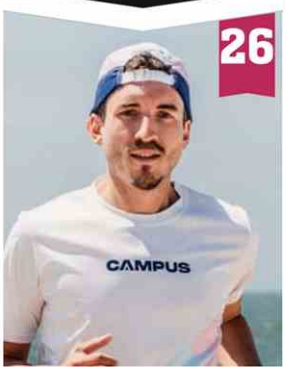
Service client / Publicité / Abonnement
marketing@sportstrategies.com

Impression TANGHE PRINTING
Boulevard Industriel, 20
8-7780 Comines - Belgique
Tél. : +32 56 55 88 22

INDEX DES MARQUES CITÉES
Actif Digital (p. 25), adValorem (p. 12), Ain Atlas (p. 25), Apple Fitness+ (p. 30), Audina (p. 25), Autodiscount (p. 19), Bosch Car Services (p. 11), BPCE (p. 10), Campus (p. 26), Coros (p. 27), Corsair (p. 19), Eco média premier (p. 25), Elodata (p. 25), Factory-SE (p. 18), Garmin (p. 13, 27), Intersport (p. 20), JFD (p. 25), JYD (p. 25), Kantar (p. 16), Kappa (p. 20), M COM (p. 15), Oney (p. 10), Peace and Sport (p. 8), RATP (p. 13), Sponsora (p. 12), Sport Premium (p. 16), Strava (p. 27, 30), Suunto (p. 27), Vito (p. 19), ZAG (p. 9)







ACTU

04. **RAPPORT PUBLIC**
Les équipements sportifs ne suffisent plus à la pratique des jeunes
08. **CONVICTION**
Joël Bouzou : transformer l'arène sportive en un terrain de paix
09. AMBITION
ZAG élargit son terrain de jeu
10. **DÉBAT**
La gestion budgétaire au cœur du sport de haut niveau : Oney donne le ton
11. **AMBITIONS**
Collaboration toujours plus forte entre Bosch Car Services et le Rallye Aïcha des Gazelles
12. **ACTU** en bref

DOSSIER

14. PARTENAIRES :
ces petits trucs en plus
15. **M COM,** pour le quotidien
16. **JOSSELIN COURTIN :** « Notre logiciel de gestion de projet est un vrai avantage dans la relation avec le partenaire »
17. **AVEC LES P'TITS LOU,** plus aucune raison de manquer un match !
18. **VINCENT PAOLINI :** « Dès la signature du premier contrat, le lendemain, un livreur UPS sonne à votre porte… »
19. **POUR LA LGF,** le petit-déjeuner véritable lien des relations partenaires

ACTEURS

20. ENTRETIEN
Avec Thomas Croizard, manager de l'activité Teamwear chez Kappa France

CLUB

24. **AVENTURE**
26. ENTRETIEN
Et si Campus devenait la réf du coaching en running ?
30. **TENDANCES**
31. **CARTES DE VISITE**

Toute copie, reproduction ou représentation intégrale ou partielle sans l'autorisation écrite de la société Sport Stratégies S.A.S est illicite et constitue une contrefaçon punie de trois ans d'emprisonnement et de 300 000 euros d'amende (art. L. 335-2 du code de la propriété intellectuelle)

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Loisirs_sportifs
CIRCULATION :174173
AVE :1,07 K€

► 5 April 2025 - Edition Deux Sèvres

Page Source



Avec les gazelles, d'Exireuil au Sahara marocain

agenda

Avec les gazelles, d'Exireuil au Sahara marocain, Après des mois de préparation, Carole Jeanneau et sa coéquipière bretonne prendront le départ du rallye humanitaire 100 % féminin, le 12 avril.,

L'une est d'Exireuil, l'autre de Priziac, dans le Morbihan. Il y a quelques mois, les deux femmes ne se connaissaient pas, mais toutes les deux étaient animées d'une envie très forte de s'engager dans un défi : participer au rallye Aïcha des gazelles 2025.

Une aventure humaine unique, qui rassemble les femmes du monde entier dans le Sahara marocain. Ici, pas de notion de vitesse, pas de GPS et une navigation à l'ancienne en hors-piste. Pour gagner l'épreuve, les participantes doivent rallier chaque jour un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

« On a tout de suite su que nous allions réaliser ensemble ce challenge »

Carole Jeanneau, la Deux-Sévrienne de 45 ans, est contrôleuse de gestion. Typhaine Evenou, la Bretonne de 50 ans, est responsable sécurité dans l'agroalimentaire. « *On s'est rencontrées par le biais des réseaux sociaux en 2023, et nous avons tout de suite su que nous allions réaliser ensemble ce challenge sportif et solidaire* », se souvient Carole Jeanneau. Pour toutes les deux, un an d'investissement personnel a été nécessaire pour se préparer et collecter des fonds.

Chacune dans son territoire, les deux femmes ont orchestré des animations, comme des lotos, des marches et ventes diverses. Déterminées, elles ont démarché des partenaires et communiqué autour de leur participation, via les réseaux sociaux. *« Il nous fallait 30. 000 € minimum. L'engagement est de 15. 000 € mais il y avait également tout ce qui tourne autour de l'équipement : le véhicule, un 4 x 4, mais aussi les stages à effectuer, comme celui dédié à la navigation carte boussole et celui consacré au pilotage d'un 4 x 4. »*

Au total, 344 gazelles, soit 172 équipages, sont attendues au Maroc. Le duo partira samedi 12 avril à Monaco, où elles feront connaissance avec les autres participantes. Au programme, du samedi soir au lundi matin, une traversée de 46 heures, entre Sète à Nador. Le prologue aura lieu le 16 avril. Le rallye du 17 au 25 avril, avec arrivée sur la plage d'Essaouira, samedi 27 avril. Retour en bateau de Tanger à Sète et arrivée en France le 29 avril.

Pour suivre le duo sur Facebook : Pouvoir2 Gazellesou site internetRallye Aïcha des Gazelles du Maroc ■

SUD OUEST BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :252676
AVE :3,77 K€
AUTHOR :Marie-Françoise Jay

► 7 April 2025 - Edition Bordeaux Agglo

Page Source





Valérie Baridon et Rachel Barbier s'apprêtent à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles

Humanité et solidarité

Marie-Françoise Jay

Le Taillan-Médoc

Valérie Baridon et Rachel Barbier s'apprêtent à prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles

La Taillanaise Valérie Baridon, 61ans, et la Bordelaise Rachel Barbier, 39ans, chacune mère de trois enfants, prendront le départ du 34erallye Aïcha des Gazelles dans les jours à venir. Dès ce jeudi, sous le numéro d'équipage140, elles prendront la direction de Monaco pour un départ officiel vers le Maroc samedi.

Jusqu'à mercredi, avec leur association Oléti la vie, elles continuent de collecter des produits d'hygiène au profit de l'association Cœur de gazelles (savons, gel douche, shampoing, protections hygiéniques, brosses à dents, dentifrice…) à déposer à l'accueil de la mairie du Taillan. Bénévoles des maraudes, elles roulent aussi à bord de leur 4x4 pour faire connaître l'association taillanaise Les Robins de la rue.

Humanité et solidarité

Sans critère de vitesse, en faisant le moins de kilomètres possible, sans GPS, munies d'une carte topographique, d'une règle de navigation et d'une boussole, à l'ancienne, les gazelles doivent rallier les points de passage obligatoires. Les deux femmes sont novices mais déterminées, dynamiques, volontaires, et le mot abandon ne fait pas partie de leur vocabulaire.

Valérie Baridon et Rachel Barbier partent aussi pour partager une aventure humaine et se dépasser. Ce rallye-raid 100% féminin, écoresponsable, porte des valeurs humaines et solidaires, qu'elles épousent complètement. C'est d'ailleurs le point de départ de leur amitié autour des femmes sans-abri et des enfants, qu'elles visitent avec l'association Les Robins de la rue. Pour se préparer au mieux à ce rallye au cœur du désert marocain, elles ont effectué un stage de navigation et de formation au pilotage dans les dunes. Elles sont suivies et soutenues par les élèves de l'école élémentaire La Garenne à Saint-Médard-en-Jalles. « Notre principale motivation est de montrer à nos jeunes Robins l'importance de persévérer et de croire en ses rêves », ajoutent les Gazelles. On pourra suivre le parcours de l'équipagen°140 sur la page Facebook Oléti la vie.



Valérie Baridon et Rachel Barbier, équipage n°140, prendront le départ du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. M-F. J.

■

lavoixdelain.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €108.02
AUDIENCE: 7943

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 241494.30
JOURNALISTE: La Voix De L'Ain
URL: www.lavoixdelain.fr

> 6 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Civrieux : Brigitte et Cathy vont traverser le désert marocain pour un rallye 100 % solidaire

Brigitte et Cathy se lancent dans une belle aventure alliant plaisir et humanitaire.

Brigitte Moiroux et Catherine Dutang sont deux Sévériennes dynamiques. La première vient du monde de la mode lyonnaise, la seconde était agricultrice avec son époux et est devenue ensuite infirmière libérale. Elles sont amies depuis près de 40 ans et ont décidé de se lancer dans une belle aventure joignant plaisir et humanitaire. Leur projet est de participer à l'aventure "Le Rallye de la Rose des Sables", qui se déroule au Maroc. Cette aventure a pour but de vivre une expérience authentique et inoubliable. Au-delà de la course ou du rallye-raid, l'objectif est surtout le partage et la solidarité.Un projet humanitaireBrigitte et Cathy n'avaient jamais parlé de leur souhait de participer un jour à la Rose des Sables. Elles adoraient le Paris-Dakar de Thierry Sabine sur les pistes africaines avec le plaisir de l'aventure, la débrouille, l'entraide et la passion. Brigitte a failli faire le rallye des Gazelles, avec une amie voici quelques années. Elles avaient passé les tests de sélection avec brio, mais sa partenaire avait dû déclarer forfait. L'idée de ce projet a pris forme en juillet dernier avec Cathy lors d'un repas commun. "Nous avons des maris qui nous soutiennent entièrement, ils connaissent nos personnalités, notre envie et notre motivation, mais la question du budget n'est pas mince. L'inscription à ce projet est de 7 000 €, il faut ajouter le prix d'un 4x4 d'occasion, le matériel d'assistance, les assurances, les frais durant le rallye. Nous voulions aussi apporter quelque chose aux populations rencontrées pendant le séjour", expliquent-elles. En septembre la décision est prise pour leur participation à l'édition 2025 au mois d'octobre.Brigitte et Cathy créent l'association "Les Ain'Probables" pour faire entrer des fonds qui leur permettront d'acheter du matériel afin d'aider sur place des associations. Parmi elles, "Ruban Rose" qui soutient la lutte contre le cancer du sein, l'association "Enfants du Désert" qui vient en aide aux enfants et aux femmes afin de favoriser l'accès à l'éducation et à l'hygiène dans les villages traversés. Un soutien est également dédié "Au club des petits déjeuners", afin de sensibiliser sur l'importance d'une bonne alimentation, l'association aide plus de 650 000 enfants. La dernière association est "L'Estélada" qui récolte des fonds afin d'améliorer le quotidien des enfants malades ou en difficulté. "Nous devons emmener 50 kg de matériel pour les actions humanitaires", indiquent les participantes.Un rallye 100 % féminin et solidaireCe rallye se déroule du 16 au 26 octobre au cœur du désert marocain. C'est une aventure en 6 étapes, les participantes plongent dans une compétition intense entre marathon de 48 heures en totale autonomie et voyage sportif dans les dunes. L'objectif est de rallier chaque jour la ligne d'arrivée de l'étape avec pour seuls outils, un livre de route et une boussole. Leur seule contrainte est de respecter les différents contrôles de passage et l'itinéraire sur le livre de route en réalisant la distance s'approchant le plus près de la trace idéale. Le rallye exclut toute notion de vitesse.Deux femmes de tempéramentLeur concentration sur la préparation du dossier sponsoring est très importante, l'aide d'entrepreneurs locaux et régionaux est indispensable pour leur permettre de mettre des logos des entreprises sur leur véhicule. Chacune a des taches bien spécifiques et pour financer ce projet, Brigitte et Cathy organisent des évènements dans le cadre de l'association "Les Ain'Probables" : la soirée Beaujolais Nouveau, des ateliers de pâtisseries, une soirée couscous dansant, un loto très réussi, le 23 mars, une journée champêtre avec karaoké et la présence d'un food-truck local le 14 juin. "Notre duo est complémentaire et fonctionne très bien et nous ferons perdurer notre association ensuite pour continuer à aider les actions caritatives, notre action est humanitaire. Notre but est d'aider les personnes dans le besoin", précisent les deux amies. Brigitte et Cathy vont aller à la rencontre des élèves de l'école du village pour les sensibiliser sur leur engagement. Leur projet est soutenu par leurs familles, leurs amis, les commerçants et la municipalité. À leur retour, Brigitte et Cathy envisagent de partager leur voyage et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

les actions entreprises.Contact :Chacun peut se rendre sur les réseaux sociaux pour comprendre et peut-être les aider :Instagram :@ainprobables -- Facebook : @Ain-Probables

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €160.08
AUDIENCE: 168156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5111946.09
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lunion.fr

> 5 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Mélinda Locheron à nouveau à l'assaut du désert marocain avec le Rallye Aïcha des Gazelles

La commerçante de Laon Mélinda Locheron va, pour la deuxième fois, prendre le volant d'un puissant 4x4 à l'occasion du 34e Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain, une épreuve sportive, à vocation humanitaire, qui demande une solide préparation.

A Qql

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Allier
AVE :5,26 K€

► 6 April 2025 - Edition Moulins

Page Source





Indiscrétions

Christian lacroix crée une gamme spécifique pour le cncs. Christian Lacroix, président d'honneur du Centre national du costume et de la scène (CNCS), à Moulins, a profité de l'exposition que le musée lui consacre, jusqu'en janvier 2026, pour repenser le décor du café-brasserie du musée, avec notamment une moquette d'inspiration provençale. Et, d'ici fin avril, la boutique du musée présentera une collection inédite Christian Lacroix, avec tote-bags, etc, aux couleurs des visuels de l'exposition.

Une douceur vichyssoise à la gare de clermont-Ferrand. À l'occasion des 200 ans de la pastille Vichy, des membres de l'office de tourisme de la cité thermale seront présents dans la gare de Clermont-Ferrand, mardi prochain, pour distribuer la friandise aux usagers. L'occasion, aussi, de faire la promotion de toutes les animations prévues pour cet anniversaire. Coup d'envoi dimanche 12 avril, à Vichy évidemment.

Les pompiers de l'allier n'ont pas chômé en mars. Légère hausse du nombre d'interventions pour les sapeurs-pompiers de l'Allier, dans leur majorité volontaires, en mars 2025, comparé à mars 2024. Ce précédent mois a enregistré 2. 167 interventions, contre 2. 119 un an auparavant. Une hausse de 2, 3 %. Le centre opérationnel, où aboutissent les appels au 18 de l'Allier, a enregistré 2. 919 demandes d'intervention. Les secours à personne constituent l'essentiel des sorties (1. 810), suivent les incendies (145), les secours routiers (125) et 87 interventions diverses. Au final, il y a eu, en moyenne, 702 interventions par jour.

Yannick Monnet continue l'ascension sans andré chassaigne. Le député Yannick Monnet s'est épanché, sur les réseaux sociaux, sur le départ de « Dédé », André Chassaigne, le député communiste du Puy-de-Dôme, qui vient de mettre fin à 23 ans de mandat au Palais Bourbon. Et qui lui avait mis le pied à l'étrier à l'Assemblée nationale, en 2022. Dans un post ponctué de trois coeurs, il salue, non sans humour : « Ce premier mandat de député n'aurait pas été le même sans Dédé ! Faire ses premiers pas [] à l'Assemblée nationale avec André Chassaigne comme guide, c'est comme entamer l'ascension du Mont Blanc avec Roger Frison-Roche. Même si vous avez la pression, vous savez que la cordée sera solidement tenue. Des petits-déjeuners dès l'ouverture du self aux séances nocturnes, que d'occasions d'apprendre, de réfléchir, de penser son engagement au service des autres ».

François Bayrou à Noyant-d'Allier ? La commune de Noyant-d'Allier et un collectif de bénévoles veulent valoriser l'histoire des rapatriés d'Indochine arrivés au village au XX e siècle. Il se pourrait que le Premier ministre donne un coup de projecteur à leur projet. En effet, entre le musée de la mine et la pagode à Noyant-d'Allier doit émerger un nouvel espace muséal dans un ancien coron. François Bayrou a été invité, au mois de mai, à lancer la reconversion de ce bâtiment. Or, il est déjà venu à Noyant où il a marié son fils cadet avec une fille originaire de la commune. En attendant cet éventuel grand moment pour le village, une exposition prêtée par le Musée National de l'Histoire de l'Immigration, sera ouverte au public à partir du jeudi 1 er mai, intitulée « immigrations du l'Est et Sud-Est asiatique depuis 1860 », au Puits des Arts, dans un ancien bâtiment de la mine.

Le député réagit à la condamnation de marine le Pen. Le député PCF Yannick Monnet a réagi à la condamnation de Marine Le Pen et au climat politique général : « Du fait de la condamnation de plusieurs élus RN dont leur cheffe de file, je trouve le climat politique particulièrement détestable et répugnant, où les coupables deviennent des victimes. ? Remettre en cause la justice en laissant penser que ce serait une décision politique et antidémocratique, ? remettre en cause la justice en portant l'idée que les élus, ne pouvant être destitués que par le peuple, seraient au dessus des lois?. Sale temps pour notre démocratie ! », a-t-il posté le 1 er avril. Et ce n'était pas un poisson d'avril.

Lutte contre les Déserts médicaux. Mercredi 2 avril, à l'Assemblée nationale, lors de la discussion du texte transpartisan sur la lutte contre les déserts médicaux porté par le député socialiste Guillaume Garot, l'article 1, qui permet la régulation de l'installation des médecins et spécialistes afin de mieux répartir

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Allier
AVE :5,26 K€
► 6 April 2025 - Edition Moulins

l'offre de soin, a été réintroduit. ?
« Une première victoire ! Cette régulation ne concerne que 13 % du territoire, rien de coercitif donc, juste de la régulation ! ?Cet article avait été supprimé en commission par l'extrême droite, une partie de la droite et du bloc central », s'est félicité le député de l'Allier Yannick Monnet.
Un cap est franchi sur l'A79. La nouvelle autoroute traversant le département d'est en ouest vient d'enregistrer un nouveau record : 15 millions de trajets enregistrés depuis sa mise en service en novembre 2022.
L'ancien maire vide son sac. Un maire de l'Allier va publier un livre sur son expérience de conseiller municipal et premier édile. Élu pour la première fois en 1977 et maire de 1999 à 2017, Gilles Bay avait démissionné en cours de mandat. Son autobiographie sera intitulée Les Carottes sauvag es et sortira à temps pour la fête du livre de Neuvy, dimanche 4 mai.
Deux bourbonnaises sur les chapeaux de roues. La Rallye Aïcha des Gazelles 2025, qui prendra son départ vendredi 11 avril, comptera parmi les équipages deux Bourbonnaises, Émilie Trompat e?t Emmanuelle Bessette. Les deux amies, originaires de Domérat et Cusset, veulent récolter des fonds contre une maladie r?are, le syndrome de Kartagener.
La louve géante va rester à Moulins
L'agglo de Moulins projette de racheter la louve assise, de 4, 5 mètres de haut, au sculpteur Thomas Monin, artiste spécialisé dans l'art monumental. Cette louve éclairée la nuit, trône depuis l'été 2024, sur le toit de la Maison de la rivière Allier, à l'entrée ouest de la ville. Elle devait, au départ, ne rester que quelques mois, mais a veillé tout l'hiver sur les berges de l'Allier
L'idée de Moulins Communauté : déplacer, au fil du temps, cette sculpture animalière luminescente dans différents endroits de la ville. Photo Corentin Garault
Fazzino/Quintais : la bonne blague !
« Pétanque : Quintais et Fazzino de retour en équipe de France » ! L'info exclusive, sortie par Olivier Navarranne, sur le site Sportmag, a fait l'effet d'une bombe. Le journaliste révèle que les deux légendes ont été sélectionnés pour dispuster les championnats du monde doublettes, en septembre prochain, à Rome. Cet article est paru le 1 er avril, et ça, tout le monde ne l'a pas remarqué.
Remerciements
Cette semaine, le maire de Bourbon-l'Archambault, Ludovic Chaput, était heureux de partager sur ses réseaux la lettre écrite par des écoliers. Ils le remercient pour la subvention accordée pour partir trois jours sur l'Île d'Oléron. Un exercice de dictée adorable. Une attention qui a « réchauffé le coeur » de l'élu, dont l'engagement « n'est pas facile tous les jours » ■

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Avranches
CIRCULATION :68973

► 5 April 2025 - Edition Avranches

Page Source





Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau

Sport

Ne parlez pas à Sophie Malher de son classement lors de la précédente édition. Il était pourtant honorable avec une 60 e place sur 200 participants. La propriétaire des magasins E. Leclerc d'Avranches et de Saint-Hilaire compte faire bien mieux cette fois-ci, toujours en compagnie de sa copilote préférée Véronique Blandin. Le couple repart de plus belle à bord de son 4x4 Toyota HDJ 80 qui a fait ses preuves, reloué pour l'occasion. Le départ d'Avranches est prévu lundi 7 avril pour la ligne de départ à Monaco samedi 12 avril. Comme l'an dernier, ce raid est doublé d'une cause caritative : la recherche contre le cancer des enfants. L'an dernier, 29 000€ avaient été récoltés pour l'association “Imagine for Margo”. Les “gazelles” d'Avranches espèrent faire aussi bien cette année. 7 000€ ont déjà été collectés. Sophie et Véronique emportent également avec elles du matériel médical pour les besoins de la population marocaine. Il sera distribué lors de leur débarquement au Maroc. La course débutera à partir d'Erfoud pour 3 000km de raid dans le désert, avec juste une carte et une boussole. ■



Les salariés des magasins E. Leclerc d'Avranches et de Saint-Hilaire, jeudi 27 mars, supportent l'aventure des gazelles d'Avranches.

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27.74
AUDIENCE: 29134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 885698.37
JOURNALISTE: Philippe Robin
URL: www.lardennais.fr

> 5 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Mélinda Locheron à nouveau à l'assaut du désert marocain avec le Rallye Aïcha des Gazelles

La commerçante de Laon Mélinda Locheron va, pour la deuxième fois, prendre le volant d'un puissant 4x4 à l'occasion du 34e Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain, une épreuve sportive, à vocation humanitaire, qui demande une solide préparation.

A Qql

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1719.28
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 4 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : d'Exireuil au Sahara marocain

HomeDeux-SèvresExireuilRallye des Gazelles : d'Exireuil au Sahara marocainRallye des Gazelles : d'Exireuil au Sahara marocainAprès des mois de préparation, Carole Jeanneau et sa coéquipière bretonne prendront le départ du rallye Aïcha des gazelles, le 12 avril 2025. Une aventure en 4 x 4, 100 % féminine et à vocation humanitaire.L'une est d'Exireuil, l'autre de Priziac, dans le Morbihan. Il y a quelques mois, les deux femmes ne se connaissaient pas, mais étaient toutes les deux animées d'une envie très forte de s'engager dans un défi : participer au rallye Aïcha des gazelles 2025.Une aventure humaine unique, qui rassemble les femmes du monde entier dans le Sahara marocain. Ici, pas de notion de vitesse, pas de GPS et une navigation à l'ancienne en hors-piste. Pour gagner l'épreuve, les participantes doivent rallier chaque jour un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.Carole Jeanneau, la Deux-Sévrienne de 45 ans, est contrôleuse de gestion. Typhaine Evenou, la Bretonne de 50 ans, est responsable sécurité dans l'agroalimentaire. « On s'est rencontrées par le biais des réseaux sociaux en 2023, et nous avons tout de suite su que nous allions réaliser ensemble ce challenge sportif et solidaire », se souvient Carole Jeanneau.« On a tout de suite su que nous allions réaliser ensemble ce challenge »Pour toutes les deux, un an d'investissement personnel a été nécessaire pour se préparer et collecter des fonds.Chacune dans son territoire, les deux femmes ont orchestré des animations, comme des lotos, des marches et ventes diverses. Déterminées, elles ont démarché des partenaires et communiqué autour de leur participation, via les réseaux sociaux. « Il nous fallait 30.000 € minimum. L'engagement est de 15.000 € mais il y avait également tout ce qui tourne autour de l'équipement : le véhicule, un 4 x 4, mais aussi les stages à effectuer, comme celui dédié à la navigation carte boussole et celui consacré au pilotage d'un 4 x 4. »Au total, 344 gazelles, soit 172 équipages, sont attendues au Maroc. Le duo partira samedi 12 avril 2025 à Monaco, où elles feront connaissance avec les autres participantes.Au programme, du samedi soir au lundi matin, une traversée de 46 heures, entre Sète à Nador. Le prologue aura lieu le 16 avril. Le rallye du 17 au 25 avril, avec arrivée sur la plage d'Essaouira, samedi 27 avril. Retour en bateau de Tanger à Sète et arrivée en France le 29 avril.Pour suivre le duo sur Facebook : Pouvoir2 Gazelles ou site internet Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Sport Stratégies

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :100 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Actu ambitions
CIRCULATION :(550)
AVE :1,5 K€
AUTHOR :Vincent Attardo

► 7 April 2025

ACTU AMBITIONS

COLLABORATION TOUJOURS PLUS FORTE ENTRE BOSCH CAR SERVICES ET LE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Le Rallye Aïcha des Gazelles se tiendra cette année du 11 au 26 avril 2025 au Maroc. L'occasion pour Bosch Car Services de démontrer une nouvelle fois tout son savoir-faire, son dévouement et son intérêt pour cet évènement majeur dans l'univers des rallyes automobiles. Accompagnements plus poussés, valeurs en totale adéquation entre la marque et l'organisation, représentation prestigieuse... Gaël Navinel, nouveau Directeur Mobility Aftermarket Robert Bosch France et Benelux, nous dévoile les ambitions de cette collaboration.

L'excitation et les sourires étaient palpables pour la dernière séance de coaching dans les ateliers Bosch à Saint-Ouen ce mardi 28 janvier. Une échéance attendue pour les nouvelles pilotes de cette année afin de recevoir les derniers conseils techniques et pratiques, avant de partir à l'aventure. Et au centre de cette atmosphère, Gaël Navinel directeur Mobility Aftermarket, qui s'apprête à vivre cet évènement pour la première fois dans son nouveau rôle. Il n'aura pas tardé à mettre en avant l'importance que Bosch Car Services voue au Rallye des Gazelles. « Ce partenariat est intéressant à plusieurs points de vue. Bosch n'a pas spécialement besoin de notoriété, en revanche on veut mettre en avant le réseau Bosch Car Services. Le tout avec un évènement qui est différent de ce qu'on peut retrouver avec du sponsoring classique. Nous voulions un lien avec l'automobile et la technique, et surtout quelque chose qui véhicule des valeurs différentes ». Ces valeurs justement ont été largement évoquées par les différentes personnes qui ont pris la parole pendant la présentation, unanimes sur un point de vue : mettre en avant la place de la femme dans le secteur de l'automobile. « Nous voulons attirer plus de femmes dans les métiers de l'automobile, et ce dans tous ses aspects. Ce rallye 100 % féminin est donc entièrement en accord avec nos objectifs ».

UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

De ce fait, l'histoire entre Bosch Car Services et le Rallye Aïcha des Gazelles dure depuis maintenant 6 ans. Gaël Navinel a donc pu détailler les bénéfices que l'entreprise a tirés de ce partenariat. « Il y a plusieurs niveaux. Tout d'abord un bénéfice au niveau du réseau, où les Bosch Car Services sont engagés dans le coaching des Gazelles. Évidemment, un bénéfice de visibilité. Le logo est présent sur toute la communication de ce rallye. Ce qui fait que nous pouvons véhiculer de l'émotion. Grâce à ce partenariat, nous pouvons transmettre de l'émotion, de la passion et toutes les valeurs que je citais à notre public ». Des bénéfices notables donc pour Bosch Car Services qui vise à toucher un public plus large tout en restant fidèle aux aspects des métiers de l'automobile. Une fidélité qui se traduit donc également dans ses choix de partenariats. Car, avec la réussite de celui-ci, d'autres opportunités auraient pu se présenter pour la marque de pièces automobile. Mais pour Gaël Navinel, il est important de rester focus sur des évènements qui leur

Sport Stratégies

COUNTRY: France
PAGE(S) :11
SURFACE :100 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Actu ambitions
CIRCULATION :(550)
AVE :1,5 K€
AUTHOR : Vincent Attardo

► **7 April 2025**

ressemblent. « On ne veut pas se disperser. Dans une entreprise rien n'est acquis, il y a des investissements financiers, humains. Il y a une situation économique, si la situation se tend on peut être amené à revoir les partenariats, mais dupliquer ailleurs, c'est non ».

Vincent Attardo



© Tous droits réservés

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3181.18
AUDIENCE: 866334

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26336578.12
JOURNALISTE: Par
URL: www.francebleu.fr

> 6 avril 2025 à 5:36

> Version en ligne

Betty, la quadeuse d'Andernos en piste pour son 19ème rallye des Gazelles

Betty, une habitante du Bassin d'Arcachon s'apprête à participer à son 19ème Rallye Aïcha des Gazelles. Une course automobile réservée aux femmes dans le désert marocain créée en 1990.



Betty, une habitante du Bassin d'Arcachon s'apprête à participer à son 19ème Rallye Aïcha des Gazelles. Une course automobile réservée aux femmes dans le désert marocain créée en 1990.
Betty et sa coéquipière Célia dans le désert marocain - team perpette

Elisabeth Kraft, dit Betty, est vétérinaire à Andernos . Elle sera sur la ligne de départ au guidon de son quad de 1.000 chevaux le 18 mars prochain à Erfoud au sud du Maroc. Elle fait équipe avec Célia Mascart, une autre pilote de quad originaire de la Réunion. Au programme pour l'équipage 39 (leur numéro de dossard) : 8 jours de course, 1.200 kilomètres en plein désert, sans GPS ni assistance.

Betty a participé 18 fois à l'épreuve. Elle l'a gagné 17 fois. La seule fois où elle ne l'a pas remporté c'est quand elle était co-pilote à bord d'une voiture 4X4.

Départ du Rallye des Gazelles le 18 avril. On pourra suivre les aventures de Betty "la quadeuse" d'Andernos et sa coéquipière Célia sur leur page Facebook : "La team perpette".

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :44
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Avranches
CIRCULATION :68973
AVE :1,57 K€

► 5 April 2025

Page Source



Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau



Les salariés des magasins E. Leclerc d'Avranches et de Saint-Hilaire, jeudi 27 mars, supportent l'aventure des gazelles d'Avranches.

Sport

Ne parlez pas à Sophie Malher de son classement lors de la précédente édition. Il était pourtant honorable avec une 60 e place sur 200 participants. La propriétaire des magasins E. Leclerc d'Avranches et de Saint-Hilaire compte faire bien mieux cette fois-ci, toujours en compagnie de sa copilote préférée Véronique Blandin. Le couple repart de plus belle à bord de son 4x4 Toyota HDJ 80 qui a fait ses preuves, reloué pour l'occasion. Le départ d'Avranches est prévu lundi 7 avril pour la ligne de départ à Monaco samedi 12 avril. Comme l'an dernier, ce raid est doublé d'une cause caritative : la recherche contre le cancer des enfants. L'an dernier, 29 000€ avaient été récoltés pour l'association “Imagine for Margo”. Les “gazelles” d'Avranches espèrent faire aussi bien cette année. 7 000€ ont déjà été collectés. Sophie et Véronique emportent également avec elles du matériel médical pour les besoins de la population marocaine. Il sera distribué lors de leur débarquement au Maroc. La course débutera à partir d'Erfoud pour 3 000km de raid dans le désert, avec juste une carte et une boussole. ■

2m.ma/fr

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.27
AUDIENCE: 21997

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 668724.90
JOURNALISTE:
URL: 2m.ma

> 5 avril 2025 à 10:35

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles de retour pour sa 34e édition ! Suivez l'aventure du 11 au 26 avril sur 2M



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante !

Le défi de la navigation à l'ancienne Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Gazelles au grand coeur Comme chaque année, des caravanes médicales et des campagnes de sensibilisation à l'environnement sont organisées par l'Association caritative "Cœur de Gazelles", depuis sa création en 2001, au profit des populations locales grâce aux dons.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

autonews.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: 0.00
AUDIENCE: 0

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Dacia Duster, Dacia Maroc, Moulay El Alaoui
URL: autonews.ma

> 4 avril 2025 à 22:40

> Version en ligne

Sport auto

Retrouvez toute l'actualité automobile au Maroc, les dernières nouveautés, les essais, les comparatifs, les vidéos, les photos et les infos pratiques sur les voitures et les motos.

Dacia Duster 2025 : aussitôt arrivé au Maroc il s'aventurera dans le désert ! Le nouveau Dacia Duster fera une entrée spectaculaire sur le marché marocain, avec une commercialisation prévue dès la deuxième quinzaine de février. Et pour marquer les esprits, le best-seller roumain s'apprête à défier les dunes du Sahara marocain dans l'une des compétitions les plus mythiques : le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Dacia Maroc, un engagement qui dure Pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc aligne deux équipages dans cette épreuve unique en son genre. Composés de quatre collaboratrices issues des usines de Tanger et du Commerce Renault Group Maroc, ces binômes ont été sélectionnés après une rigoureuse phase de présélection interne. Leur mission ? Représenter fièrement la marque et prouver une fois de plus que le Dacia Duster est un aventurier intrépide, même dans les conditions les plus extrêmes. Cette participation s'inscrit dans une dynamique qui dépasse le simple défi automobile. Le Rallye Aïcha des Gazelles, 100% féminin, est une compétition où la navigation à l'ancienne remplace la technologie moderne. Pas de GPS, pas d'assistance numérique : ici, seules une carte et une boussole guideront les équipages, avec un objectif clair : rallier chaque étape en parcourant la plus courte distance possible. Dacia Duster 4x4 taillé pour les terrains hostiles Le Dacia Duster s'est imposé comme le SUV le plus vendu au Maroc avec pas moins de 7.012 exemplaires écoulés en 2024. Ce succès, il le doit à son châssis robuste, sa polyvalence indéniable et son rapport qualité-prix imbattable. Taillé pour l'aventure, il brille aussi bien en milieu urbain que dans les zones les plus reculées, et le Rallye Aïcha des Gazelles sera une occasion parfaite de démontrer une fois de plus son endurance et sa fiabilité. Il faut souligner que les modèles engagés dans la course bénéficieront d'une préparation spéciale, avec des équipements adaptés aux conditions extrêmes du désert. Dacia Maroc, accompagné de Mobilize Financial Services et Axa Assurance Maroc, met en place un dispositif de formation complet pour ses Gazelles. Dès leur sélection, les équipages bénéficient d'un entraînement intensif, alliant pilotage en conditions difficiles, navigation traditionnelle et préparation physique et mentale. Un véritable programme de guerrières, conçu pour maximiser leurs chances de briller dans cette compétition. Le Duster bientôt dans les showrooms Au-delà de cet engagement sportif, la troisième génération du Dacia Duster s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son histoire sur le marché marocain. Connu pour son excellent rapport qualité/prix, son design repensé et ses performances optimisées, il arrive dans un segment ultra-concurrentiel, mais avec de solides arguments pour séduire. Autant dire qu'avec ce lancement imminent et cette participation au Rallye Aïcha des Gazelles, le Duster s'impose une fois de plus comme un SUV urbain incontournable. La rédaction d'Autonews vous donne rendez-vous dès février en concessions pour le lancement du nouveau Dacia Duster, puis en avril pour suivre son aventure au Rallye Aïcha des Gazelles avec des articles exclusifs à la clé ! Galerie Uniraid Alpes 2024 : Quand la passion automobile rime avec la cause humanitaire L'Uniraid Alpes 2024 fut une aventure extraordinaire, alliant le frisson du sport automobile à un engagement humanitaire profond. Cette édition, qui s'est déroulée du 14 au 19 juillet, a vu les équipes affronter les terrains exigeants entre Albertville, en France, et Monesi, en Italie. Parmi ces équipes, la Morocco Racing Team, représentée par Yassine Berrada Amor, Rayane Charif Chefchaouni et Ismail Lahlou, s'est distinguée non seulement par son esprit compétitif mais aussi par sa noble cause. L'Uniraid Alpes 2024 a été bien plus qu'une simple course ; ce fut une aventure qui a mis en avant l'effort, la compétition et la découverte. Le rallye a traversé le site emblématique des Jeux Olympiques d'Albertville, franchissant des cols de haute montagne et des sites historiques, mettant en lumière la beauté époustouflante des Alpes. Avec 50 équipes venues du monde entier, l'évènement a été un mélange mémorable de sportivité et d'échange culturel. ANIMÉS PAR LA

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PASSION Yassine Berrada Amor, Rayane Charif Chefchaouni, Ismail Lahlou, le trio dynamique derrière le Morocco Racing Team, ont apporté une richesse d'expérience et de passion au rallye. Yassine, étudiant en Management et Business à l'Université de Bath, s'était déjà fait remarquer au sein de l'équipe de course automobile universitaire en 2021. Rayane Charif Chefchaouni, étudiant en informatique à l'EPFL, a également rejoint le Morocco Racing Team. Passionné d'Intelligence artificielle et de mécanique, Rayane fait partie de l'AI Team et s'implique activement dans plusieurs associations, apportant une expertise technique précieuse et un engagement associatif exemplaire. Ismail, étudiant en Administration des affaires à l'IE Madrid, est un patriote engagé socialement, impliqué activement dans diverses activités associatives et sportives. UN RALLYE AU CŒUR HUMANITAIRE La participation du Morocco Racing Team à l'Uniraid Alpes 2024 allait au-delà de l'adrénaline de la course. Ils s'étaient associés à l'Association marocaine d'aide aux enfants en situation précaire (AMESIP), dédiant leurs efforts à la collecte de fonds pour les enfants en situation précaire. Cet aspect humanitaire ajoutait une dimension de sens à leur participation, alignant leur passion pour le sport automobile avec une mission de faire une différence tangible dans la vie des enfants vulnérables. De l'ADN Porsche sous le capot d'une Seat, oui ça existe, du moins ça a existé dans les années 80 et 90. L'Ibiza, premier modèle de Seat, marque un tournant dans l'histoire de la marque espagnole avec ses moteurs conçus par Porsche. Utilisé comme modèle pour des rallyes, Ismail, Rayane et Yassine ont concouru avec le système Porsche, installé sur une Seat Ibiza modèle 1992, avec laquelle ils ont emporté l'étape 4 du rallye reliant le col du Sommelier à Sampeyre en Italie. NB : Cette participation a été rendue possible grâce au soutien des généreux sponsors : Seat Maroc, Outsourcia, Alafeta Capital, SUI, IE Madrid, EPFL. Rallye Aicha des Gazelles : Un podium pour Dacia Maroc Lors de la 33ème édition du Rallye Aicha Des Gazelles du Maroc, les deux équipages de Dacia Maroc ont hissé l'étendard de Renault Group Maroc. Cette participation à la compétition féminine de renommée internationale, a été porteuse à tout égard. L'équipage 303, composé de Nada et Fatima-Zohra, a occupé la 3ème marche du podium de la catégorie Crossover, suivi de près par le 2ème équipage 302 (Ahlam et Hind), arrivé en 4ème position. La performance fut incontestablement au rendez-vous, tout au long de leur parcours. Reconnue comme étant l'une des compétitions les plus redoutables en matière de conduite tout-terrain, de navigation et d'endurance dans le désert marocain, les équipages Dacia ont réussi néanmoins à tirer leur épingle du jeu. Elles ont fait preuve d'une volonté héroïque, en termes de ténacité et d'endurance. Au volant des Duster 4x4, les quatre gazelles ont bravé les obstacles et défié les embûches 9 jours durant. Dès la ligne de départ et jusqu'à la fin à Essaouira, elles étaient chaperonnées par Cristina Gutierrez, un as des rallyes et future pilote de Dacia Sandrider sur le Dakar, ce qui a décuplé leur motivation. En marge de la célébration de leur victoire, la pilote espagnole a salué leur exploit et leur bravoure. Certes, les deux équipages, portant les appellations «Rimes du Désert» et «les Amazones du Maroc», avaient fort bien déployé leurs talents, mais elles avaient sur qui compter : le robuste Dacia Duster 4x4. Partageant les mêmes valeurs de noblesse et de confiance inhérentes à la marque Dacia, les partenaires de la marque franco-roumaine (Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc) ont soutenu les participantes. Autant dire que les qualités humaines et sportives des deux équipages incarnent à merveille l'esprit général de la gent féminine travaillant chez Dacia Maroc. M. Mediouni Rallye Aicha des Gazelles : Dacia répond à l'appel du désert Dacia Maroc participe à la 33 ème édition du Rallye Aicha des Gazelles mettant en place deux équipages féminins, armés d'un Dacia Duster 4x4. Cette compétition sportive, qui se tiendra du 12 au 27 avril 2024, sera supervisée par Cristina Gutierrez, pilote internationale de renom. Reitérant pour la 3ème année consécutive son engagement, Dacia Maroc désigne deux équipages féminins, issus en interne du groupe Renault Maroc. Faisant l'objet d'une sélection minutieuse, ces candidates disposent des aptitudes correspondant aux exigences de la compétition. Pour l'anecdote, les candidates sont passées devant un jury pour prouver leurs compétences et leurs motivations. A cet égard, le challenge consistera à déjouer les terrains escarpés du désert marocain, tout en optimisant le parcours au strict minimum de kilomètres. Et ce, sans GPS, mais avec les moyens de bord : cartes et boussoles. A bord de leur Dacia Duster, les équipages qui portent les immatriculations ‘’302’’ et ‘’303’’, sont

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

représentés respectivement par « Les Amazones du Maroc » Hind et Ahlam, et « les rimes du désert » Nada et Fatim-Zahra. Totalement déterminées à porter les valeurs de Dacia Maroc en particulier, et du groupe Renault, en général. Cette aventure insolite, humaine et sportive, leur confèrera une expérience unique. Et pour qu'elle soit vécue dans les meilleures conditions, l'entreprise a mis au service de leur ténacité, un ensemble d'éléments adaptés. Ceci passe par des formations dédiées, ainsi que des équipements spécifiques pour parfaire le véhicule de prédilection. Par ailleurs, la marraine de cette édition, Cristina Gutierrez Herrero, pilote de référence des Rallyes tout-terrain et pilote de Dacia Sandriver sur le Dakar, vient consolider l'engagement de l'entreprise française auprès de cette édition. Au service de la cause féminine, Dacia Maroc et ses quatre gazelles démontrent la place centrale qu'occupe la femme marocaine, en plus de sa légitimité dans les disciplines les plus déroutantes, que sont les sports mécaniques. Au final, les quatre gazelles, avec leur acolyte Dacia Duster, inspireront sans conteste, une partie de la jeunesse féminine marocaine. Journaliste stagiaire M. Mediouni A partir de 2025, Dacia sera engagée en tant que constructeur dans le championnat du monde de rallye-raid avec comme point d'orgue le Dakar. Cette aventure humaine hors du commun qui réunit chaque année depuis plus de 40 ans, plus de 60 nationalités et 500 aventuriers pour une compétition unique. Le Dakar illustre parfaitement l'équilibre entre le rationnel et l'émotionnel qui sont au cœur de l'ADN de la marque. Le rallye-raid est une aventure humaine et sportive en adéquation avec les territoires de marque Dacia : Une aventure «Robust & Outdoor» au volant d'un prototype 4 roues motrices développé pour affronter les conditions les plus extrêmes. Une aventure «Eco-Smart» car Dacia est soucieuse de l'impact environnemental et roulera donc avec une voiture de course utilisant du carburant de synthèse. Une aventure «Essential but Cool» avec un objectif ambitieux qui ne laissera pas de place au superflu. Le Dakar sera un terrain d'expérimentation et un laboratoire d'idées pour Dacia. Il permettra de tester et d'éprouver de nouvelles solutions malignes «à la Dacia», en termes de fonctionnalités outdoor, mais aussi de choix énergétique. Avant de relever le défi de la saison 2025, les prototypes Dacia seront mis à l'épreuve dès 2024 au Rallye du Maroc lors de phases de test. Socle technique robuste et expérimenté Dacia abordera cet excitant projet en comptant sur les compétences de Renault Group, et en s'appuyant sur l'expérience de Prodrive en termes de développement de prototypes pour le rallye-raid. «Dacia et le Dakar forment une association parfaite : un véritable laboratoire pour prouver la robustesse de Dacia et un engagement fort en faveur d'une mobilité à faibles émissions de carbone. Nous sommes très enthousiastes à l'idée de participer au Dakar en utilisant la technologie du carburant de synthèse. Dacia, avec une équipe et des pilotes au meilleur niveau, est un concurrent sérieux pour le rallye», souligne Denis Le Vot, Directeur général de Dacia. Depuis près de 40 ans, Prodrive est l'un des acteurs majeurs du sport automobile dans le monde, aidant de grandes marques à remporter de nombreux championnats internationaux. Prodrive est impliqué dans le Dakar et le Rallye-Raid depuis 2020. Elle a ainsi participé aux trois derniers rallyes Dakar avec des voitures conçues et gérées par leurs propres équipes, obtenant la deuxième place au classement général en 2022 et 2023 avec Sébastien Loeb qui fait maintenant partie de la nouvelle équipe Dacia. Loeb et Herrero pilotes de la marque Pilote de rallye, Cristina Gutierrez Herrero est devenue la première femme espagnole dans la catégorie auto à terminer le Dakar en 2017. Agée de 31 ans, elle a déjà à son actif 7 participations au rallye Dakar entre 2017 et 2023. Cristina est également championne des rallyes tout-terrain (catégorie féminine) en Espagne depuis 2012. Pilote de rallye français, âgé de 49 ans, Sébastien Loeb a remporté le championnat du monde des rallyes 9 fois consécutives de 2004 à 2012. Il est le pilote le plus titré du sport automobile et souvent considéré comme le plus grand pilote de rallye de tous les temps. Sébastien Loeb participe au Dakar depuis 2016. En 2021, il était au volant du Bahrain Raid Xtreme Hunter conçu par l'écurie britannique Prodrive. L'histoire entre Sébastien Loeb et Prodrive se poursuit maintenant au volant d'une Dacia. Carburant de synthèse Le prototype Dacia utilisera du carburant de synthèse produit par Aramco, leader mondial dans le secteur de l'énergie et des produits chimiques. Les solutions de carburant de synthèse fournies par Aramco sont produites en combinant de l'hydrogène renouvelable avec du CO2 capturé, ce qui donne un carburant à faible teneur en carbone et

Tous droits de reproduction réservés.

compatible avec les moteurs d'aujourd'hui. Le Dakar est le terrain d'expérimentation idéal de cette technologie pour la marque Dacia. Rétro – Rallye du Maroc : Once Upon A Time IN Casablanca Une grande fête dédiée à l'automobile et à la vitesse qui a été remportée par Most. Ensuite, le circuit est devenu plus grand et attirait de grands noms. Cette première formule fut gagnée par Edouard Meyer en 1925, 1926 et 1927, en version internationale. Mais il faudra attendre l'année 1929 pour que ce circuit marocain prenne une nouvelle tournure et s'installe dans la durée avec une vision plus professionnelle et plus ouverte sur le monde d'entre-deux-guerres. D'ailleurs, pour donner la chance à tous les grands pilotes de participer, les deux premières éditions du rallye ont été espacées de cinq ans, d'abord en 1929 puis en1934. Toujours organisé au mois de mai, la rallye aura plusieurs éditions et vivra jusqu'en 1988. On y a vu de belles courses et surtout l'évolution de l'automobile, du début du siècle dernier à la fin des années 80, avec de nouveaux styles, de nouveaux modèles et des constructeurs toujours plus innovants. Ce qui fait dire à l'un des journalistes allemands de l'époque que le rallye du Maroc était un grand laboratoire pour les grandes firmes et pour les ingénieurs qui rivalisaient d'ingéniosité pour mettre de belles voitures sur le circuit. Sans oublier que c'était là également un test grandeur nature pour les constructeurs parce que c'était un rallye réputé pour ses difficultés de terrain, un circuit exigeant, très retors, avec de véritables pièges pour les manœuvres des pilotes qui s'accordaient tous à dire que le rallye du Maroc est un casse-tête pour les plus forts d'entre eux et les plus expérimentés, comme l'avait dit Édouard Meyer, l'un des premiers vainqueurs à Casablanca. Si les premières éditions étaient plus concentrées, à partir des années 30, le rallye du Maroc est disputé sur une distance de 5 000 kilomètres. Cette distance considérable est parcourue, en moyenne en sept étapes. Il faut savoir que toutes les liaisons étaient très longues dépassant souvent les 800 kilomètres. Ce qui était très éprouvant et très dur pour de nombreux pilotes qui ont abandonné en cours de route. Il faut aussi préciser ici une autre exigence de la part des organisateurs qui obligeaient les pilotes à tenir des vitesses moyennes élevées, quelque 90 kilomètres/heure par routes difficiles, par des passages nivelés et autres routes détrempées. Ce qui fait dire à Robert La Caze, un des grands noms du circuit du Maroc, que finir ce rallye est déjà une victoire en soi tant les manœuvres sont dures et les routes très tortueuses et piégeuses. Pour les organisateurs, ces difficultés étaient nécessaires pour attirer à chaque édition de nouveaux pilotes séduits par la réputation de l'une des courses par étapes les plus corsées au monde. Ce qui était le cas puisque de nombreux champions ont fait du Maroc un passage obligé pour asseoir leur réputation et se faire les dents pour gagner d'autres rallyes tous aussi durs les uns que les autres. Il faut aussi dire qu'en l'espace de quelques années, le circuit du Maroc est devenu l'un des plus attirants au monde. La crème des courses automobiles s'y bousculait avec grand renfort de stars de la chanson, du cinéma, de la télévision et du monde politique, tous attirés par le spectacle qu'offrait le rallye du Maroc. Ce qui fait que trente ans plus tard, en 1969, seuls 7 véhicules terminèrent encore la course sur les 68 inscrits. C'est dire qu'à chaque édition, les difficultés étaient plus importantes et le circuit plus exigeant pour tous ceux qui le découvraient pour la première fois en faisant leur baptême de feu en terre marocaine. Cette belle réputation finira par inscrire Le Rallye du Maroc au Championnat du monde des rallyes en 1973, 1975 et 1976. Il a aussi fait les beaux jours du Championnat international des marques en 1971 et 1972. Une consécration pour cette course marocaine déjà vieille de plus de 50 ans avec de beaux palmarès et de beaux champions qui y ont inscrit leurs noms pour l'histoire. Cette présence au niveau mondial se déroulait avec des épreuves spéciales toutes de longueur très variable, pouvant même atteindre parfois plusieurs centaines de kilomètres. Le maître mot étant de mettre les pilotes à dure épreuve et de les pousser dans leurs derniers retranchements. Durant les trois années en WRC, la course démarrait de la capitale du Royaume, Rabat. Tout un symbole. Elle comptait une dizaine d'épreuves spéciales, comme celles considérées comme les plus dures de la zone de Bin el Ouidane ou du col du Tizi n'Test. Sans oublier d'autres étapes difficiles considérées comme les plus longues ayant été positionnées avant-dernières aux programmes, et dites Transmarocaines, qui reliaient Fès à Agadir en 1975 (786 kilomètres, remportée par Timo Makinen en 7 heures 50 minutes sur Peugeot 504), et 1976 (776 kilomètres, gagnée par Simo Lampinen, en 9 heures 41 minutes également sur Peugeot

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

504. L'arrivée finale et le sacre étaient célébrés à Casablanca ou à Marrakech. Jean Deschazeaux remporta deux fois cette compétition, à 16 ans d'écart. Robert La Caze aussi, mais à 13 ans d'intervalle. Jean-Pierre Nicolas en fut le seul triple vainqueur (1968, 1974 et 1976), le constructeur Renault en étant (avec Alpine pour moitié) quadruple lauréat. C'est dire que les constructeurs français rivalisaient d'ingéniosité pour marquer cette prestigieuse course à leur palmarès. Un défi de taille pour les autres constructeurs qui se risquaient sur un terrain alors dédié aux plus vaillants des pilotes. Au fil de l'histoire, ce rallye a fini par devenir l'un des plus grands événements sportifs en Afrique et dans le monde arabe. Il a marqué les esprits et surtout a fait émerger de nombreux pilotes marocains qui n'ont pas gagné le circuit mais qui se sont frottés à l'une des courses les plus dures au monde avant de disparaître en 1988, laissant derrière elle un véritable vide après plus de 70 ans d'histoire. Sport automobile - Moulay El Alaoui : L'étoffe du champion Moulay El Alaoui est ce qu'on appelle un talent pur. Doué au pilotage, il incarne aujourd'hui l'avenir des sports automobile. Doté d'un calme à toute épreuve, le champion marocain vise les plus hautes marches des podiums mondiaux. Entretien. Autonews : Vous êtes sacré champion du Maroc à 17 ans. C'est un grand exploit. Parlez-nous de ce sacre et de votre parcours ? Moulay El Alaoui : Je suis ravi de pouvoir partager avec Autonews mon expérience en tant que champion du Maroc à l'âge de 17 ans. C'était un moment spécial pour moi et cela a été le résultat de beaucoup d'années de travail acharné et de dévouement envers ma passion pour la course automobile. Mon parcours a commencé dès mon plus jeune âge, lorsque j'ai découvert ma passion pour la course automobile en regardant des courses de Formule 1 avec mon père à la télévision. Dès lors, j'ai su que je voulais devenir pilote automobile. J'ai commencé à m'entraîner intensément, en participant à des courses et en travaillant dur pour m'améliorer. J'ai progressé rapidement, en partie grâce au support de mon entourage et de mon équipe, et j'ai commencé à participer à des compétitions plus importantes, y compris des courses à l'international et en Formule 4 en Malaisie. Mon travail acharné a finalement porté ses fruits lorsque j'ai remporté le titre de champion du Maroc à l'âge de 17 ans, en gagnant 3 des 4 manches du championnat. Ce sacre a été un moment inoubliable pour moi, et cela a été le résultat d'un travail laborieux, de discipline et de détermination. Cela m'a également donné la motivation et la confiance nécessaires pour continuer à travailler dur et à poursuivre mes rêves dans le domaine de la course automobile. Autonews : Vous représentez aujourd'hui l'équipe nationale. Comment prenez-vous cette responsabilité et comment gérez-vous le poids d'une telle mission ? M. E. A. : Représenter le Maroc en tant que pilote de l'équipe nationale est un honneur et une grande responsabilité que je prends très au sérieux. Cela signifie que je suis le visage de ma nation sur la scène internationale, et cela implique une pression considérable pour réussir et pour représenter mon pays avec fierté et dignité. Selon moi, la pression peut être positive si elle est canalisée de manière appropriée. Je suis également très fier de représenter mon pays, c'est pour cela que ma couleur préférée est le rouge, que l'on aperçoit sur mon casque, et cela me donne une motivation supplémentaire pour réussir. Je me sens honoré de faire partie de l'équipe nationale et je suis déterminé à tout donner pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés. Nous avons fini deuxième de la MENA Nations Cup 2020 à Oman où tous les meilleurs pilotes s'affrontent pour hisser leur drapeau national sur la plus haute marche du podium. L'objectif pour la prochaine édition est de remporter la course et c'est avec honneur et détermination que j'accepte cette mission. Autonews : Quel est votre agenda pour l'année 2023 ? M. E. A. : En 2023, j'intègre la Ligier European Series. C'est un championnat qui se déroule en Europe sur des circuits de renommée internationale qui accueillent des Grands Prix de Formule 1. Le championnat se compose de six week-ends de course, chacun comprenant deux courses de 50 minutes chacune. Ainsi, je participerai à ce championnat avec l'équipe Smart Driving basée en Italie. Mon objectif pour 2023 est d'être le premier pilote marocain à participer à ce championnat et de représenter mon équipe et mon pays afin de donner le meilleur de moi-même lors de chaque course. Je suis impatient de relever les défis à venir et de voir ce que l'avenir me réserve pour cette saison 2023 avec des objectifs très relevés et de nombreuses victoires attendues. Autonews : Comment préparez-vous vos courses et comment se déroulent vos entraînements ? M. E. A. : En dehors des week-ends de course, je

Tous droits de reproduction réservés.

continue à m'entraîner intensément pour améliorer mes compétences de conduite et rester en forme pour les compétitions à venir. Je travaille également avec l'équipe pour affiner notre stratégie et nous assurer que nous sommes en mesure de rivaliser avec les meilleurs concurrents de la série. Pour cela, j'ai de nombreuses journées de tests sur les circuits européens avec mon équipe afin d'être en mesure de remporter chaque course à laquelle nous participons. Pour y parvenir, je m'entraîne physiquement pour être en forme pour la course. Je fais de nombreux exercices permettant d'améliorer ma force, mon endurance et mes réflexes. Lorsque le week-end de course approche, j'étudie le circuit sur lequel je vais rouler en analysant chaque virage, chaque ligne droite et chaque dénivelé afin d'adapter ma conduite en conséquence et gagner du temps avant les séances d'essais. Ensuite, je travaille avec mon équipe pour régler ma voiture afin qu'elle soit en mesure de performer sur ce circuit. Nous adaptons la voiture au mieux en vue d'être parfaitement réglée pour les conditions de course. En fin de compte, la préparation pour une course est une combinaison de travail acharné, de concentration et d'analyse minutieuse de chaque aspect de la compétition. Tout cela me permet d'aborder la course en toute confiance et de maximiser mes chances de succès. Autonews : Vous visez une carrière internationale. Quelles sont les étapes pour atteindre cet objectif ? M. E. A. : Pour parvenir à mon objectif d'une carrière internationale, il me faut un palmarès important afin d'être repéré par les meilleures équipes européennes. Aujourd'hui, mes victoires comme le championnat du Maroc, les 24 Heures d'Agadir, mes participations à la MENA Nations Cup avec le Maroc ou encore ma course en Formule 4 en Malaisie m'ont permis d'être repéré par les meilleures équipes de la Ligier European Series. Il me faut également des sponsors pour financer mes courses. Aujourd'hui, je peux compter sur des partenaires, tels que CIH Bank et la MDJS qui m'accompagnent dans mon projet et encouragent la jeunesse marocaine à performer à l'international. Je suis toujours à la recherche d'autres partenaires prêts à me suivre dans mon projet ! Cette année, j'ai pour objectif de remporter de nombreuses courses afin d'accéder à un championnat supérieur doté de plus de courses à l'international. Avec de la persévérance, du travail et de la rigueur, j'espère atteindre mon objectif de faire carrière dans la course automobile internationale et de représenter mon pays au plus haut niveau possible. Sport automobile – Moulay El Alaoui : L'étoffe du champion Moulay El Alaoui est ce qu'on appelle un talent pur. Doué au pilotage, il incarne aujourd'hui l'avenir des sports automobile. Doté d'un calme à toute épreuve, le champion marocain vise les plus hautes marches des podiums mondiaux. Entretien. Autonews : Vous êtes sacré champion du Maroc à 17 ans. C'est un grand exploit. Parlez-nous de ce sacre et de votre parcours ? Moulay El Alaoui : Je suis ravi de pouvoir partager avec Autonews mon expérience en tant que champion du Maroc à l'âge de 17 ans. C'était un moment spécial pour moi et cela a été le résultat de beaucoup d'années de travail acharné et de dévouement envers ma passion pour la course automobile. Mon parcours a commencé dès mon plus jeune âge, lorsque j'ai découvert ma passion pour la course automobile en regardant des courses de Formule 1 avec mon père à la télévision. Dès lors, j'ai su que je voulais devenir pilote automobile. J'ai commencé à m'entraîner intensément, en participant à des courses et en travaillant dur pour m'améliorer. J'ai progressé rapidement, en partie grâce au support de mon entourage et de mon équipe, et j'ai commencé à participer à des compétitions plus importantes, y compris des courses à l'international et en Formule 4 en Malaisie. Mon travail acharné a finalement porté ses fruits lorsque j'ai remporté le titre de champion du Maroc à l'âge de 17 ans, en gagnant 3 des 4 manches du championnat. Ce sacre a été un moment inoubliable pour moi, et cela a été le résultat d'un travail laborieux, de discipline et de détermination. Cela m'a également donné la motivation et la confiance nécessaires pour continuer à travailler dur et à poursuivre mes rêves dans le domaine de la course automobile. Autonews : Vous représentez aujourd'hui l'équipe nationale. Comment prenez-vous cette responsabilité et comment gérez-vous le poids d'une telle mission ? M. E. A. : Représenter le Maroc en tant que pilote de l'équipe nationale est un honneur et une grande responsabilité que je prends très au sérieux. Cela signifie que je suis le visage de ma nation sur la scène internationale, et cela implique une pression considérable pour réussir et pour représenter mon pays avec fierté et dignité. Selon moi, la pression peut être positive si elle est canalisée de manière appropriée. Je suis également très fier de

Tous droits de reproduction réservés.

représenter mon pays, c'est pour cela que ma couleur préférée est le rouge, que l'on aperçoit sur mon casque, et cela me donne une motivation supplémentaire pour réussir. Je me sens honoré de faire partie de l'équipe nationale et je suis déterminé à tout donner pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés. Nous avons fini deuxième de la MENA Nations Cup 2020 à Oman où tous les meilleurs pilotes s'affrontent pour hisser leur drapeau national sur la plus haute marche du podium. L'objectif pour la prochaine édition est de remporter la course et c'est avec honneur et détermination que j'accepte cette mission. Autonews : Quel est votre agenda pour l'année 2023 ? M. E. A. : En 2023, j'intègre la Ligier European Series. C'est un championnat qui se déroule en Europe sur des circuits de renommée internationale qui accueillent des Grands Prix de Formule 1. Le championnat se compose de six week-ends de course, chacun comprenant deux courses de 50 minutes chacune. Ainsi, je participerai à ce championnat avec l'équipe Smart Driving basée en Italie. Mon objectif pour 2023 est d'être le premier pilote marocain à participer à ce championnat et de représenter mon équipe et mon pays afin de donner le meilleur de moi-même lors de chaque course. Je suis impatient de relever les défis à venir et de voir ce que l'avenir me réserve pour cette saison 2023 avec des objectifs très relevés et de nombreuses victoires attendues. Autonews : Comment préparez-vous vos courses et comment se déroulent vos entraînements ? M. E. A. : En dehors des week-ends de course, je continue à m'entraîner intensément pour améliorer mes compétences de conduite et rester en forme pour les compétitions à venir. Je travaille également avec l'équipe pour affiner notre stratégie et nous assurer que nous sommes en mesure de rivaliser avec les meilleurs concurrents de la série. Pour cela, j'ai de nombreuses journées de tests sur les circuits européens avec mon équipe afin d'être en mesure de remporter chaque course à laquelle nous participons. Pour y parvenir, je m'entraîne physiquement pour être en forme pour la course. Je fais de nombreux exercices permettant d'améliorer ma force, mon endurance et mes réflexes. Lorsque le week-end de course approche, j'étudie le circuit sur lequel je vais rouler en analysant chaque virage, chaque ligne droite et chaque dénivelé afin d'adapter ma conduite en conséquence et gagner du temps avant les séances d'essais. Ensuite, je travaille avec mon équipe pour régler ma voiture afin qu'elle soit en mesure de performer sur ce circuit. Nous adaptons la voiture au mieux en vue d'être parfaitement réglée pour les conditions de course. En fin de compte, la préparation pour une course est une combinaison de travail acharné, de concentration et d'analyse minutieuse de chaque aspect de la compétition. Tout cela me permet d'aborder la course en toute confiance et de maximiser mes chances de succès. Autonews : Vous visez une carrière internationale. Quelles sont les étapes pour atteindre cet objectif ? M. E. A. : Pour parvenir à mon objectif d'une carrière internationale, il me faut un palmarès important afin d'être repéré par les meilleures équipes européennes. Aujourd'hui, mes victoires comme le championnat du Maroc, les 24 Heures d'Agadir, mes participations à la MENA Nations Cup avec le Maroc ou encore ma course en Formule 4 en Malaisie m'ont permis d'être repéré par les meilleures équipes de la Ligier European Series. Il me faut également des sponsors pour financer mes courses. Aujourd'hui, je peux compter sur des partenaires, tels que CIH Bank et la MDJS qui m'accompagnent dans mon projet et encouragent la jeunesse marocaine à performer à l'international. Je suis toujours à la recherche d'autres partenaires prêts à me suivre dans mon projet ! Cette année, j'ai pour objectif de remporter de nombreuses courses afin d'accéder à un championnat supérieur doté de plus de courses à l'international. Avec de la persévérance, du travail et de la rigueur, j'espère atteindre mon objectif de faire carrière dans la course automobile internationale et de représenter mon pays au plus haut niveau possible. Rallye Aicha des Gazelles 2023 : Victoire de l'équipage Peugeot L'équipage «mère-fille» Dounia et Jawhara Bennani a remporté la première place au Rallye Aicha des Gazelles grâce à l'aide précieuse de Peugeot et de son pick-up. Peugeot Landtrek est doté de standards de qualité parmi les meilleurs du marché, d'une personnalité affirmée et d'une technologie avancée, offrant fiabilité et robustesse sur tous les terrains et par tous les temps, tout en étant équipé pour les activités de plein air. En tant que symbole de robustesse, d'endurance, de style et de polyvalence, le Landtrek a parfaitement rempli son rôle de compagnon idéal pour les aventurières dans leur parcours dans le désert, illustrant ainsi la promesse de Peugeot «The Power of Allure». Cette victoire illustre parfaitement la capacité des

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

femmes marocaines à relever des défis sportifs difficiles. «Nous sommes heureuses et fières d'avoir remporté le Rallye Aicha des Gazelles 2023. C'était une expérience incroyable et un défi de taille que nous avons relevé avec succès grâce à notre détermination, notre persévérance, notre esprit d'équipe et à notre partenaire Peugeot pour son soutien indéfectible tout au long de cette aventure incroyable. Le Rallye Aicha des Gazelles a été un défi passionnant pour nous deux, une expérience humaine unique que nous avons partagée en famille. Nous avons affronté des conditions extrêmes et des terrains difficiles, mais nous avons également été inspirées par la beauté du désert marocain et par la solidarité de toutes les femmes participantes. Nous tenons à remercier Peugeot pour son soutien infaillible tout au long de cette aventure. Sa confiance en notre équipage nous a donné la motivation nécessaire, et le Peugeot Landtrek s'est révélé être le véhicule parfait pour affronter les terrains les plus difficiles du désert marocain», ont affirmé Dounia et Jawhara. Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc se distingue Parcourir le désert pendant 9 jours au volant de 2 Duster 4×4 arborant la nouvelle identité de la marque Dacia, c'est le défi qu'ont relevé Zineb Yaagoubi, Chaimae El Kinani, Fatima-Zahra Ahallal et Ghizlane Ferkous. Toutes collaboratrices de Renault Group Maroc, les 2 équipages 300 et 310 ont participé pour la première fois au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc grâce au soutien de Dacia Maroc. «Le Rallye a changé ma vie. Après avoir vécu cette expérience humaine et sportive, je sais que l'on peut relever n'importe quel défi. J'ai eu la chance de rencontrer des femmes exceptionnelles et fortes avec qui nous avons tissé des liens uniques», confie Chaimae El Kinani, de l'équipage 300. «Chaque jour du Rallye apportait son lot de difficultés… les tankages, les erreurs de calcul de navigation, rater une balise à quelques secondes de sa fermeture étaient notre quotidien pendant ces 9 jours. Mais nous restions déterminées à terminer ce Rallye grâce à une cause qui nous tient à cœur, à savoir «le dépistage précoce du cancer du sein». De retour à ma vie citadine, je profite de chaque détail de la vie et du confort qui nous manquait terriblement pendant le Rallye», raconte Fatima-Zahra Ahallal de l'équipage 310. Le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc est considéré comme l'une des compétitions les plus difficiles en matière de conduite tout-terrain, de navigation et de survie dans le désert marocain. Les 4 Gazelles ont su relever le défi et entrent officiellement dans la légende exclusive aux plus de 6 000 femmes qui ont participé à cette aventure 100% féminine depuis son lancement en 1990. Cette aventure leur a permis de démontrer leur force, leur motivation, leur esprit de solidarité et leur capacité à aller de l'avant dans les moments les plus critiques. Zineb, Chaimae, Fatima-Zahra et Ghizlane ont su représenter fièrement la femme marocaine, les collaboratrices de Renault Group et la marque Dacia. Pour cette 32ème édition, les Lionnes de la Montagne (équipage 300) et les Gazelles du Ruban Rose (équipage 310) ont pu compter sur les qualités du Dacia Duster 4×4 pour vivre cette aventure unique. Véhicule préféré de la catégorie crossover, Dacia Duster est l'allié incontournable pour se battre jusqu'au bout du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc. D'ailleurs, les Gazelles du Ruban Rose et les Lionnes de la Montagne ont pu apprécier les atouts de leur 3ème Gazelle : «Passer 10 jours sur des parcours très difficiles au volant du Duster était un pur plaisir. Dès le départ, ma confiance en notre 3ème gazelle était inébranlable, elle nous a accompagnés et soutenus tout au long du rallye sans le moindre pépin. Elle était notre force, notre quiétude.» Ghizlane Ferkous, équipage 310. «Après avoir vécu cette aventure intense au milieu des dunes et des oueds, je peux affirmer aujourd'hui que Dacia Duster 4×4 est mon véhicule préféré ! En participant à ce Rallye, j'ai atteint un objectif de vie et j'ai découvert ce que ma binôme, le Duster et moi étions capables d'accomplir !», indique Zineb Yaagoubi, équipage 300. Les 2 équipages se sont engagés dans cette 32ème édition du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc avec le soutien de Dacia Maroc, Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurances Maroc. Ces partenaires se sont tenues aux côtés de ces femmes fortes partageant des valeurs nobles et exemplaires.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Presse Océan

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Nord loire
CIRCULATION :31780
AVE :0,9 K€

► 4 April 2025

Page Source





Deux gazelles pour un rallye féminin

Adeline Joumier et Marie Delattre participeront pour la deuxième fois au Rallye Aicha des Gazelles.

Cent soixante-douze équipages au départ pour 9 jours et 1 500 km dans le désert. Elles ont entre 18 et 65 ans : pas de vitesse, pas de GPS, navigation à l'ancienne. Objectif ! Tout droit et parcourir le moins de km possible. C'est la 35 e édition du Rallye Aicha des Gazelles. Les deux Chapelaines, Adeline Joumier et Marie Delattre font partie de celles-là. Pour participer à cette incroyable aventure, il faut compter un budget de 35 000 €.

Elles vont partir pour la deuxième fois à bord de leur Toyota KZJ73. Départ de Nantes le 9 avril pour rejoindre Monaco où le départ officiel sera donné par le Prince Albert II de Monaco, un bateau à Sète pour un départ de course le 17 avril à l'oasis d'Erfoud et arrivée à Essaouira le 26 avril. On est dans les starting-blocks, on espère faire une belle course pour que nos proches soient fiers de nous. C'est une belle aventure que nous avons déjà vécue. Pendant la course on ne pense pas à grand-chose, avec 5 h de sommeil par nuit en moyenne. On est dans l'adrénaline et le dépassement de soi. L'ambiance est solidaire, on ne laisse pas « une gazelle » dans l'adversité. Quid de l'impact carbone ? Nous bénéficions de la norme ISO14001, seul rallye à l'avoir. Tout ce que l'on consomme est recyclé et l'on ne fait que peu de km. Nous sommes prêtes pour affronter les 40°, les tempêtes de sable et les eaux dans les oueds .



Les deux Chapelaines, Adeline Joumier et Marie Delattre prêtes pour le départ. (Ici, à Gesvrine en présence des élus).

■

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région de molsheim
CIRCULATION :157799
AVE :6,2 K€
AUTHOR :M.-R. K.

► 4 April 2025 - Edition Molsheim
Page Source





Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles

Du 12 au 26 avril, Carole Huber d'Oberhaslach et Chantal Kirmann se lancent dans la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse imposée. Elles concourront pour soutenir Liam, un petit garçon atteint de leucodystrophie.

M.-R. K.

Carole Huber, 55 ans, assistante maternelle et conseillère municipale à Oberhaslach, connaît déjà l'adrénaline des rallyes. En 2011, elle s'était engagée dans cette aventure avec une amie avant de reformer leur binôme et de remporter le raid Cap Fémina Aventure au Maroc trois ans plus tard. « Ces expériences m'ont transformée. J'ai gagné en confiance et laissé ma timidité derrière moi », assure-t-elle.

Ce rallye, est bien plus qu'une course

Chantal Kirmann

Cette année, elle fera équipe avec Chantal Kirmann, sa tante par alliance, dirigeante d'une entreprise de transport en Ariège. À 61 ans, alors que la fin de sa carrière lui offre enfin du temps pour elle, elle se sent prête à relever ce défi.

« Sortir de ma zone de confort, repousser mes limites, partager des moments forts… Ce rallye, c'est bien plus qu'une course, c'est une aventure humaine et un engagement solidaire », confie-t-elle.

Sous leur nom d'équipage "Les Gazelles du Barhiège", les deux aventurières courent en soutien à l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 4 ans atteint de leucodystrophie.

Pour mener à bien leur projet, elles ont réuni le budget nécessaire grâce à des sponsors et ont déjà récolté 10 000 € pour aider à financer les soins et appareillages de Liam.

Leur préparation a été intense : deux stages, en décembre et en février, pour maîtriser la navigation et leur véhicule, un Toyota Land Cruiser automatique, surnommé affectueusement "Poupette". Le 12 avril, elles prendront le départ de Monaco en direction du désert marocain. Là-bas, Chantal sera au volant, tandis que Carole s'occupera de la navigation, uniquement avec une carte et une boussole. « On a prévu un bon matelas, car bien dormir sera essentiel ! Le mental fera la différence », souligne Carole.

En trio avec "Poupette"

De son côté, Chantal trépigne d'impatience : « Je ne dors que d'un œil et je rêve de dunes chaque nuit… Mais je suis assez confiante, parce que le but est de se faire plaisir, pas de subir. Nous allons nous faire confiance toutes les trois : "Poupette", Carole et moi. » Si leur priorité est d'aller au bout et de franchir la ligne d'arrivée à Essaouira, Carole garde néanmoins un brin de compétitivité en tête : « Un top 50 ? Si on peut, on ne s'en privera pas », lance-t-elle dans un grand sourire.

Le public peut contribuer au projet en faisant un don via le site Helloasso. com. Facebook : Liam, à l'infini +1000.



Les deux aventurières, Carole Huber et Chantal Kirmann aux côtés de "Poupette", leur Toyota Land Cruiser, sont prêtes à s'élancer sur les pistes du Maroc pour le rallye Aïcha des Gazelles. Photo DR

■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,21 K€

► 4 April 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit Page Source





SAINT-GENIÈS-DE-MALGOIRÈS

Autour de leur professeur, les élèves solidaires

Saint-Geniès-de-Malgoirès

Saint-Geniès-de-Malgoirès
Surprise pour les élèves du collège Frédéric-Desmons à leur arrivée au collège ce jeudi matin. Une magnifique voiture du rallye des Gazelles était installée sous l'auvent de l'entrée (équipage 111).

Audrey Borne, professeur d'histoire-géographie du collège fait partie des 176 équipages qui vont traverser le désert marocain, pas très loin de l'Algérie. Elle sera la navigatrice et ce sera sa première expérience.

Le rallye aura lieu du 11 au 26avril sur un parcours d'environ 1400km. Audrey Borne explique : *« Ce rallye nous a permis de lancer un projet pédagogique auquel a participé la classe de 5e D dont je suis le professeur principal. Outre la performance sportive, un appel à la solidarité a été lancé aux élèves pour les 2 associations que j'ai à cœur de soutenir : Cœur de Gazelle et Action Éducation. La première s'occupe plutôt de tout ce qui est hygiène et la seconde apporte son soutien pour le développement de l'accès à l'école pour les filles du Burkina Faso. »*

Un concours de dessin a été initié sur le collège : Clémentine Bernard (5e) et Noëline Chatain (4e) en sont les lauréates.

Tous les élèves du collège ont aussi leur challenge sportif à tenir : dans le foyer seront installés deux vélos d'appartement et il leur faudra essayer de faire le même kilométrage qu'Audrey Borne dans la journée du lendemain en se relayant bien sûr. Un prix sera attribué à la classe qui s'y tiendra au plus près. Tout le collège pourra la suivre via un lien qu'elle communiquera avant de partir.

De retour, elle aura certainement beaucoup de choses à raconter. Le rendez-vous est pris.

Correspondant Midi Libre : 0603986198



Audrey charge les dons des élèves à l'intérieur du véhicule.







Midi Libre

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :15 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,21 K€

► **4 April 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit**



■

Ruche [La]

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :(10374)
AVE :0,17 K€

► 3 April 2025

Page Source



En route pour l’aventure du Rallye des Gazelles 2025

Le 10 avril prochain, Lau-rie Estoc et Pauline Pialoux s'élanceront pour la 34e édi-tion du Rallye des Gazelles avec leur véhicule. Samedi dernier, elles étaient à Auzon pour présenter leur aventure à un de leurs sponsors Le Bar des Sports. « J'ai été le premier à les aider », explique Thierry Mévial, le patron du bar. U ne tarissait pas d'éloges sur ces jeunes compétitrices qui s'élanceront pour 15 jours de compétition dans le désert marocain avec leur véhicule, un Toua-reg Volkswagen, qu'elles ont mis à l'honneur à Auzon.



Thierry Mévial, un des partenaires de l'équipe pour ce Rallye des Gazelles 2025.

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7335.33
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 4 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Autour de leur professeur, les élèves solidaires

Surprise pour les élèves du collège Frédéric-Desmons à leur arrivée au collège ce jeudi matin. Une magnifique voiture du rallye des Gazelles était installée sous l'auvent de l'entrée (équipage 111).

Audrey Borne, professeur d'histoire-géographie du collège fait partie des 176 équipages qui vont traverser le désert marocain, pas très loin de l'Algérie. Elle sera la navigatrice et ce sera sa première expérience.

Le rallye aura lieu du 11 au 26 avril sur un parcours d'environ 1 400 km. Audrey Borne explique : "Ce rallye nous a permis de lancer un projet pédagogique auquel a participé la classe de 5e D dont je suis le professeur principal. Outre la performance sportive, un appel à la solidarité a été lancé aux élèves pour les 2 associations que j'ai à cœur de soutenir : Cœur de Gazelle et Action Éducation. La première s'occupe plutôt de tout ce qui est hygiène et la seconde apporte son soutien pour le développement de l'accès à l'école pour les filles du Burkina Faso."

Un concours de dessin a été initié sur le collège : Clémentine Bernard (5e) et Noëline Chatain (4e) en sont les lauréates.

Tous les élèves du collège ont aussi leur challenge sportif à tenir : dans le foyer seront installés deux vélos d'appartement et il leur faudra essayer de faire le même kilométrage qu'Audrey Borne dans la journée du lendemain en se relayant bien sûr. Un prix sera attribué à la classe qui s'y tiendra au plus près. Tout le collège pourra la suivre via un lien qu'elle communiquera avant de partir.

De retour, elle aura certainement beaucoup de choses à raconter. Le rendez-vous est pris.

Correspondant Midi Libre : 06 03 98 61 98

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV BRETAGNE

Pays : France
EMISSION : 19/20 IROISE
DUREE : 117
PRESENTATEUR : ERIC PINAULT

04 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation de deux Bretonnes pour le Rallye des Gazelles

19:12:41 Je ne suis pas dans un 4K et je ne vais pas dans le désert, mais celle que nous allons rencontrer. Ils seront dans moins de deux semaines pour le Rallye des Gazelles. Une course 100 % féminine et amateur dans le Sahara. A les bosses des routes de Gouesnou aux dunes du Sahara, il y a un fossé que Marion et Laure ont décidé de franchir. 19:13:01 Elle participe au 34e rallye à l'échelle des gazelles novices en mécanique auto. Les deux mères de famille ont été guidées par l'ange gardien du quatre quatre. C'est grâce à notre garagiste qu'on a appris tous les rudiments, comme un compresseur, comme changer une roue ou positionner un cric. Deux semaines de course dans le désert marocain en semi autonomie. Un défi pour ces deux femmes plutôt habituées à la course à pied. On hésite, on parle pour le challenge. On voulait créer la surprise, nous surprendre nous mêmes et de prendre les proches aussi. Et se dire qu'on a tout à fait notre place dans ce défi. On a été plus pour de la course à pied dans le désert. Au départ, c'était aussi le désert. Et moi, quand il fait chaud à Brest, j'ai déjà un peu de mal à courir. Donc du coup j'ai dit ben oui, ok, mais moi, si on va dans le désert, ça ne m'intéresse plus d'aller en voiture. Mais à deux semaines du départ, il faut encore prendre en main toutes les subtilités de la voiture. C'est comme ça, c'est bien sympa. Pour se faire familiarisé avec la conduite en terrain accidenté. 19:14:02 Les deux apprentis pilotes ont suivi un stage de formation en Espagne. Autre particularité de ce rallye Aïcha des Gazelles l'interdiction du GPS, Une navigation à l'ancienne. C'est ça qu'on va chercher aussi. C'est découvrir des bas, des paysages. Découvrir, c'est découvrir. Parce qu'on va se retrouver toute seule toutes les deux dans le désert. Avoir un peu de pression aussi sur la course, Être efficace, faire les bons choix sur les étapes. Et l'équipage ne veut pas perdre le nord. Les pilotes courront pour une bonne cause l'association Une oasis pour la sclérose en plaques. 19:14:38

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1382.14
AUDIENCE: 119562

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3634688.00
JOURNALISTE: M-R K
URL: www.dna.fr

> 3 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

Oberhaslach. Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles

Du 12 au 26 avril, Carole Huber d'Oberhaslach et Chantal Kirmann se lancent dans la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse imposée. Elles concourront pour soutenir Liam, un petit garçon atteint de leucodystrophie.

Carole Huber, 55 ans, assistante maternelle et conseillère municipale à Oberhaslach, connaît déjà l'adrénaline des rallyes. En 2011, elle s'était engagée dans cette aventure avec une amie avant de reformer leur binôme et de remporter le raid Cap Fémina Aventure au Maroc trois ans plus tard. « Ces expériences m'ont transformée. J'ai gagné en confiance et laissé ma timidité derrière moi », assure-t-elle.Ce rallye, est bien plus qu'une course Chantal Kirmann Cette année, elle fera équipe avec Chantal Kirmann, sa tante par alliance, dirigeante d'une entreprise de transport en Ariège. À 61 ans, alors que la fin de sa carrière lui offre enfin du temps pour elle, elle se sent prête à relever ce défi. « Sortir de ma zone de confort, repousser mes limites, partager des moments forts… Ce rallye, c'est bien plus qu'une course, c'est une aventure humaine et un engagement solidaire », confie-t-elle.Sous leur nom d'équipage "Les Gazelles du Barhiège", les deux aventurières courent en soutien à l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 4 ans atteint de leucodystrophie.Pour mener à bien leur projet, elles ont réuni le budget nécessaire grâce à des sponsors et ont déjà récolté 10 000 € pour aider à financer les soins et appareillages de Liam.Leur préparation a été intense : deux stages, en décembre et en février, pour maîtriser la navigation et leur véhicule, un Toyota Land Cruiser automatique, surnommé affectueusement "Poupette". Le 12 avril, elles prendront le départ de Monaco en direction du désert marocain. Là-bas, Chantal sera au volant, tandis que Carole s'occupera de la navigation, uniquement avec une carte et une boussole. « On a prévu un bon matelas, car bien dormir sera essentiel ! Le mental fera la différence », souligne Carole.En trio avec "Poupette"De son côté, Chantal trépigne d'impatience : « Je ne dors que d'un œil et je rêve de dunes chaque nuit… Mais je suis assez confiante, parce que le but est de se faire plaisir, pas de subir. Nous allons nous faire confiance toutes les trois : "Poupette", Carole et moi. » Si leur priorité est d'aller au bout et de franchir la ligne d'arrivée à Essaouira, Carole garde néanmoins un brin de compétitivité en tête : « Un top 50 ? Si on peut, on ne s'en privera pas », lance-t-elle dans un grand sourire.Le public peut contribuer au projet en faisant un don via le site Helloasso.com. Facebook : Liam, à l'infini +1000.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Montlucon
CIRCULATION :175432
AVE :1,75 K€

► 4 April 2025 - Edition Montluçon

Page Source





Une Montluçonnaise engagée au Rallye Aïcha des gazelles

Un défi pour aider la recherche

Émilie Cazal et Aimée Ambrosino seront l'équipage 23 au Rallye Aïcha des gazelles. Une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier pour une course automobile dans le Sahara marocain. Elles s'étaient rencontrées en 2017 lors d'un autre rallye alors qu'elles étaient « adversaires » dans deux équipages différents. Une amitié est née et c'est ensemble qu'elles ont décidé de participer à ce nouveau défi sportif et solidaire.

Du 11 au 26 avril, elles vont s'élancer avec 169 autres binômes pour parcourir 1. 500 kilomètres en hors-piste dans le désert : neuf jours de course sans GPS avec pour seuls guides une carte et une boussole avec une arrivée à Essaouira.

Leurs valeurs communes déterminent leurs objectifs : précision, ténacité, passion et courage. Dans leur métier comme dans le rallye, relever les défis, viser la perfection et avancer face à l'adversité sont des principes fondamentaux.

Émilie Cazal, sage femme à Montluçon, et Aimée Ambrosino, prothésiste dentaire à Villeneuve-lès-Avignon (Gard), sont impatientes de démarrer. La Bourbonnaise a déjà deux rallyes à son actif. Le premier qu'elle a partagé avec sa mère en 2016 en 4x4 et un autre en 2018 au volant d'un buggy. Et c'est aux commandes de ce véhicule qu'elles vont unir leurs forces. Toutes deux ont réuni, grâce à leurs sponsors et leurs fonds personnels, le budget nécessaire pour ce périple.

Contre les cancers infantiles

Leur but est de décrocher les 10. 000 ? offerts par le jury des Gazelles, qui élira un équipage porteur des couleurs d'une association. Et elles espèrent bien remporter cette somme pour la cause qu'elles défendent : faire avancer la recherche dans le domaine des cancers infantiles. L'équipage soutient le collectif 2. 500 Voix ainsi que l'association Liv & lumière.

Leur but commun : que les chercheurs progressent car « c'est 2. 500 nouveaux cas de cancers en France chez l'enfant et un enfant sur cinq que les équipes médicales ne peuvent pas soigner à ce jour », souligne Émilie Cazal. Ensemble, elles veulent faire connaître cette association et comptent sur le soutien et la générosité de tous.

Pratique. Pour suivre Émilie Cazal et Aimée Ambrosino avant, pendant et après le rallye, rendez-vous sur le site internet www. rallyeaichadesgazelles. com ou sur Facebook, page « ecaaudeladesdunes ». ■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23973.63
AUDIENCE: 3147798

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 95693070.04
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 4 avril 2025 à 4:32

> Version en ligne

La Chapelle-sur-Erdre. Deux gazelles pour un rallye féminin

Adeline Joumier et Marie Delattre participeront pour la deuxième fois au Rallye Aicha des Gazelles.

Cent soixante-douze équipages au départ pour 9 jours et 1 500 km dans le désert. Elles ont entre 18 et 65 ans : pas de vitesse, pas de GPS, navigation à l'ancienne. Objectif ! Tout droit et parcourir le moins de km possible. C'est la 35e édition du Rallye Aicha des Gazelles. Les deux Chapelaines, Adeline Joumier et Marie Delattre font partie de celles-là. Pour participer à cette incroyable aventure, il faut compter un budget de 35 000 €.

Elles vont partir pour la deuxième fois à bord de leur Toyota KZJ73. Départ de Nantes le 9 avril pour rejoindre Monaco où le départ officiel sera donné par le Prince Albert II de Monaco, un bateau à Sète pour un départ de course le 17 avril à l'oasis d'Erfoud et arrivée à Essaouira le 26 avril. On est dans les starting-blocks, on espère faire une belle course pour que nos proches soient fiers de nous. C'est une belle aventure que nous avons déjà vécue. Pendant la course on ne pense pas à grand-chose, avec 5 h de sommeil par nuit en moyenne. On est dans l'adrénaline et le dépassement de soi. L'ambiance est solidaire, on ne laisse pas « une gazelle » dans l'adversité. Quid de l'impact carbone ? Nous bénéficions de la norme ISO14001, seul rallye à l'avoir. Tout ce que l'on consomme est recyclé et l'on ne fait que peu de km. Nous sommes prêtes pour affronter les 40°, les tempêtes de sable et les eaux dans les oueds .

Les deux Chapelaines, Adeline Joumier et Marie Delattre prêtes pour le départ. (Ici, à Gesvrine en présence des élus).

Photo Presse Océan

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Voix de l'Ain

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Dombes
CIRCULATION :16276
AVE :0,92 K€

► 4 April 2025

Page Source





Elles seront 10 jours dans le désert pour rallye solidaire

Civrieux Brigitte et Cathy se lancent dans une belle aventure alliant plaisir et humanitaire.

B rigitte Moiroux et Catherine Dutang sont deux Sévériennes dynamiques. La première vient du monde de la mode lyonnaise, la seconde était agricultrice avec son époux et est devenue ensuite infirmière libérale. Elles sont amies depuis près de 40 ans et ont décidé de se lancer dans une belle aventure joignant plaisir et humanitaire. Leur projet est de participer à l'aventure « Le Rallye de la Rose des Sables », qui se déroule au Maroc. Cette aventure a pour but de vivre une expérience authentique et inoubliable. Au-delà de la course ou du rallye-raid, l'objectif est surtout le partage et la solidarité.

Un projet humanitaire

Brigitte et Cathy n'avaient jamais parlé de leur souhait de participer un jour à la Rose des Sables. Elles adoraient le Paris-Dakar de Thierry Sabine sur les pistes africaines avec le plaisir de l'aventure, la débrouille, l'entraide et la passion. Brigitte a failli faire le rallye des Gazelles, avec une amie voici quelques années. Elles avaient passé les tests de sélection avec brio, mais sa partenaire avait dû déclarer forfait. L'idée de ce projet a pris forme en juillet dernier avec Cathy lors d'un repas commun. *« Nous avons des maris qui nous soutiennent entièrement, ils connaissent nos personnalités, notre envie et notre motivation, mais la question du budget n'est pas mince. L'inscription à ce projet est de 7 000 €, il faut ajouter le prix d'un 4x4 d'occasion, le matériel d'assistance, les assurances, les frais durant le rallye. Nous voulions aussi apporter quelque chose aux populations rencontrées pendant le séjour »* , expliquent-elles. En septembre la décision est prise pour leur participation à l'édition 2025 au mois d'octobre.

Brigitte et Cathy créent l'association « Les Ain'Probables » pour faire entrer des fonds qui leur permettront d'acheter du matériel afin d'aider sur place des associations. Parmi elles, « Ruban Rose » qui soutient la lutte contre le cancer du sein, l'association « Enfants du Désert » qui vient en aide aux enfants et aux femmes afin de favoriser l'accès à l'éducation et à l'hygiène dans les villages traversés. Un soutien est également dédié « Au club des petits déjeuners », afin de sensibiliser sur l'importance d'une bonne alimentation, l'association aide plus de 650 000 enfants. La dernière association est « L'Esté-lada » qui récolte des fonds afin d'améliorer le quotidien des enfants malades ou en difficulté. *« Nous devons emmener 50 kg de matériel pour les actions humanitaires »* , indiquent les participantes.

Un rallye 100 % féminin et solidaire

Ce rallye se déroule du 16 au 26 octobre au cœur du désert marocain. C'est une aventure en 6 étapes, les participantes plongent dans une compétition intense entre marathon de 48 heures en totale autonomie et voyage sportif dans les dunes. L'objectif est de rallier chaque jour la ligne d'arrivée de l'étape avec pour seuls outils, un livre de route et une boussole. Leur seule contrainte est de respecter les différents contrôles de passage et l'itinéraire sur le livre de route en réalisant la distance s'approchant le plus près de la trace idéale. Le rallye exclut toute notion de vitesse.

Deux femmes de tempérament



Motivées comme jamais pour ce beau projet. Photo : Alain Dufour



Brigitte et Cathy, deux femmes de tempérament et de générosité Photo : Famille

COUNTRY:France
SECTION :Dombes
PAGE(S) :18
CIRCULATION :16276
SURFACE :37 %
AVE :0,92 K€
FREQUENCY :Weekly
► 4 April 2025

Leur concentration sur la préparation du dossier sponsoring est très importante, l'aide d'entrepreneurs locaux et régionaux est indispensable pour leur permettre de mettre des logos des entreprises sur leur véhicule. Chacune a des taches bien spécifiques et pour financer ce projet, Brigitte et Cathy organisent des évènements dans le cadre de l'association « Les Ain'Probables » : la soirée Beaujolais Nouveau, des ateliers de pâtisseries, une soirée couscous dansant, un loto très réussi, le 23 mars, une journée champêtre avec karaoké et la présence d'un food-truck local le 14 juin. *« Notre duo est complémentaire et fonctionne très bien et nous ferons perdurer notre association ensuite pour continuer à aider les actions caritatives, notre action est humanitaire. Notre but est d'aider les personnes dans le besoin »* , précisent les deux amies. Brigitte et Cathy vont aller à la rencontre des élèves de l'école du village pour les sensibiliser sur leur engagement. Leur projet est soutenu par leurs familles, leurs amis, les commerçants et la municipalité. À leur retour, Brigitte et Cathy envisagent de partager leur voyage et les actions entreprises.
Contact : Chacun peut se rendre sur les réseaux sociaux pour comprendre et peut-être les aider : Instagram : @ainprobables - -Facebook : @Ain-Probables ■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Région de molsheim
AVE :6,2 K€
AUTHOR :M.-R. K.

► 4 April 2025 - Edition Obernai Barr Rosheim

Page Source





Deux aventurières au départ du rallye Aïcha des Gazelles

Du 12 au 26 avril, Carole Huber d'Oberhaslach et Chantal Kirmann se lancent dans la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une aventure 100 % féminine, sans GPS ni vitesse imposée. Elles concourront pour soutenir Liam, un petit garçon atteint de leucodystrophie.

M.-R. K.

Carole Huber, 55 ans, assistante maternelle et conseillère municipale à Oberhaslach, connaît déjà l'adrénaline des rallyes. En 2011, elle s'était engagée dans cette aventure avec une amie avant de reformer leur binôme et de remporter le raid Cap Fémina Aventure au Maroc trois ans plus tard. « Ces expériences m'ont transformée. J'ai gagné en confiance et laissé ma timidité derrière moi », assure-t-elle.

Ce rallye, est bien plus qu'une course

Chantal Kirmann

Cette année, elle fera équipe avec Chantal Kirmann, sa tante par alliance, dirigeante d'une entreprise de transport en Ariège. À 61 ans, alors que la fin de sa carrière lui offre enfin du temps pour elle, elle se sent prête à relever ce défi.

« Sortir de ma zone de confort, repousser mes limites, partager des moments forts… Ce rallye, c'est bien plus qu'une course, c'est une aventure humaine et un engagement solidaire », confie-t-elle.

Sous leur nom d'équipage "Les Gazelles du Barhiège", les deux aventurières courent en soutien à l'association Liam à l'infini + 1000, qui aide un petit garçon de 4 ans atteint de leucodystrophie.

Pour mener à bien leur projet, elles ont réuni le budget nécessaire grâce à des sponsors et ont déjà récolté 10 000 € pour aider à financer les soins et appareillages de Liam.

Leur préparation a été intense : deux stages, en décembre et en février, pour maîtriser la navigation et leur véhicule, un Toyota Land Cruiser automatique, surnommé affectueusement "Poupette". Le 12 avril, elles prendront le départ de Monaco en direction du désert marocain. Là-bas, Chantal sera au volant, tandis que Carole s'occupera de la navigation, uniquement avec une carte et une boussole. « On a prévu un bon matelas, car bien dormir sera essentiel ! Le mental fera la différence », souligne Carole.

En trio avec "Poupette"

De son côté, Chantal trépigne d'impatience : « Je ne dors que d'un œil et je rêve de dunes chaque nuit… Mais je suis assez confiante, parce que le but est de se faire plaisir, pas de subir. Nous allons nous faire confiance toutes les trois : "Poupette", Carole et moi. » Si leur priorité est d'aller au bout et de franchir la ligne d'arrivée à Essaouira, Carole garde néanmoins un brin de compétitivité en tête : « Un top 50 ? Si on peut, on ne s'en privera pas », lance-t-elle dans un grand sourire.

Le public peut contribuer au projet en faisant un don via le site Helloasso. com. Facebook : Liam, à l'infini +1000.



Les deux aventurières, Carole Huber et Chantal Kirmann aux côtés de "Poupette", leur Toyota Land Cruiser, sont prêtes à s'élancer sur les pistes du Maroc pour le rallye Aïcha des Gazelles. Photo DR

■

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.57
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 4 avril 2025 à 3:01

> Version en ligne

Départ du Rallye Aïcha des Gazelles Du Maroc

Le départ du Rallye Aïcha des Gazelles a eu lieu dans une ambiance festive et pleine d'émotion, rassemblant des participantes du monde entier. Cet événement unique, réservé aux femmes, met l'accent sur l'aventure, la solidarité et l'écoresponsabilité. Les concurrentes, équipées de 4x4 ou de véhicules tout terrain, s'apprêtent à relever un défi extrême dans le désert marocain. L'esprit de camaraderie et de dépassement de soi est au cœur de cette compétition légendaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'écho d'Ancenis et du Vignoble

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Ancenis-saint-géréon
CIRCULATION :5567
AVE :0,24 K€

► 3 April 2025

Page Source





Direction le Maroc, grâce à leur créativité au concours dessins de McDonald's

Ancenis-Saint-Géréon
Jeanne, jeune ancenienne, a gagné un concours de dessins avec McDonald's. Avec sa maman et ses sœurs, elles iront assister à l'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.



Les dessins de Jeanne et de ses sœurs sur le dessert ont été primés par les enfants de la Maison Ronald McDonald de Nantes.

Du 7 au 27 octobre 2024, les restaurants McDonald's d'Angers et d'Ancenis ont organisé un grand concours de dessin destiné aux enfants sur le thème de “La vie dans le désert”. Une première sélection a retenu 11 créations, présentées ensuite aux enfants de la Maison Ronald McDonald de Nantes, qui ont désigné le dessin gagnant.
C'est Jeanne, une jeune fille d'Ancenis, qui a remporté ce concours grâce à une œuvre pleine de couleurs et d'émotion représentant des dunes et la vie du désert. A noter que ses deux petites sœurs ont également proposé des dessins remarquables, faisant de cet événement une véritable histoire familiale.
Ce concours était en partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles, engagé en faveur du sport féminin. En effet, ce rallye entièrement féminin, qui réunie chaque année autour de 200 équipages, met en lumière « *la détermination, l'audace et le talent des femmes dans des épreuves exigeantes, des valeurs parfaitement in-carnées par la créativité inspirante de Jeanne et de ses sœurs* », soulignent les représentants de l'enseigne de restauration rapide.

Les dessins reproduits sur une voiture du rallye
Ainsi, les trois dessins des jeunes filles ont été reproduits sur la voiture officielle de l'équipage. « *C'est une fierté pour nous de voir leur talent mis en avant sur la voiture du Rallye Aïcha des Gazelles. Porter les couleurs du dessin de Jeanne dans cette aventure unique est un honneur qui résonne avec les valeurs de persévérance et d'audace portées par ce rallye* », ajoute Virginie Manac'h, franchisée McDonald's.
Surtout, Jeanne, ses sœurs et leur maman auront l'honneur d'assister à l'arrivée du prestigieux rallye à Essaouira au Maroc le 26 avril 2025, un moment fort en émotion qui « *récompensera leur créativité et leur passion artistique* ». ■

ELLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :97
SURFACE :90 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :369965
AVE :28,8 K€

► 3 April 2025 - N°4137

Page Source



VOLVO PRÉSENTE

SES E-GAZELLES

Séverine et Marie vont porter haut les couleurs de Volvo Car France au Rallye Aïcha des Gazelles, dans la catégorie 100 % électrique. Deux générations unies par une même ambition : se dépasser. Rencontre.

Qui êtes-vous, chères e-Gazelles ?

Marie : J'ai 26 ans, je travaille chez Volvo Car France depuis plus de trois ans. Je suis motarde et passionnée de sports mécaniques.

Séverine : J'ai 51 ans, chez Volvo Car France depuis huit ans. Mariée, j'ai deux fils de 22 et 20 ans. Et j'ai soif d'aventures !

Pourquoi relever ce défi ?

M. : Plus jeune, je voulais être cheffe ingénieure en compétition moto. Pendant mes études, j'ai eu l'opportunité de faire de l'assistance pendant le Rallye du Maroc. Le Rallye des Gazelles, c'est quelque chose qu'on voulait faire avec ma maman, qui est malheureusement tombée gravement malade. Alors quand Volvo Car France a proposé cette opportunité, je n'ai pas hésité. Pour vivre une réelle aventure, mais aussi pour ma maman, qui va me suivre à distance.

S. : En tant que maman, je suis sollicitée, malgré un père très présent. Quand notre président a annoncé la nouvelle, je me suis dit que c'était le moment pour moi. À 51 ans, je veux me réinventer et faire quelque chose pour moi. Et surtout, montrer à mes enfants que je suis capable de réaliser ce genre de chose. Je le fais aussi pour ma maman, qui se bat contre le cancer. Ce combat nous lie avec Marie.

Qu'avez-vous ressenti à l'annonce de votre sélection ?

M. : J'ai eu les larmes aux yeux. J'ai vraiment explosé de joie quand j'ai appelé mon conjoint. Ma maman a pleuré. Tout le monde était ravi ! Le plus dur a été d'attendre l'entretien de Séverine, que je voulais comme binôme, mais qui ne passait qu'en toute fin de journée !

S. : Une envie de crier ! Mais je ne pouvais pas le faire, car on devait garder le secret jusqu'à l'annonce officielle. Mon mari et mes enfants sont très heureux et sont un véritable soutien.

Vous savez ce qui vous attend sur place ?

M. : On va être exposées à des conditions extrêmes. Rouler dans le sable par 45 °C... avec une carte datant des années 1950. Volvo a organisé un stage au Maroc pour nous permettre d'appréhender le terrain.



© PHOTO - FRED LELOUP PHOTOGRAPHY

S. : Notre stage de quatre jours a vraiment aidé à se projeter, à préserver la voiture et à conduire dans des conditions difficiles. On sait que ce sera dur, qu'on va manquer de sommeil. Mais on est prêtes !

Qu'espérez-vous tirer de cette expérience ?

M. : J'ai envie de me surpasser et d'inciter d'autres femmes à se lancer dans cette aventure. Je vais faire partie d'une communauté incroyable.

S. : Quel que soit le classement, c'est d'en tirer une immense fierté.

Une préparation bien rodée

Pour être au top sur la ligne de départ, Séverine et Marie ont effectué des stages leur permettant d'appréhender au mieux les conditions sur place. Car le Rallye Aïcha des Gazelles, qui aura lieu du 12 au 26 avril 2025, est une course 100 % féminine disputée au sein du désert marocain sur fond de navigation à l'ancienne avec pour seule aide une carte des années 50 et une boussole. Les deux EXploratrices de la team Volvo seront à bord d'un véhicule 100 % électrique.

© CMI MEDIA

PENSEZ À COVOITURER #SEDÉPLACERMOINSPOLLUER

WWW.VOLVOCARS.FR

ICI RADIO POITOU

Pays : France
EMISSION : FRANCE BLEU MATIN
DUREE : 52

02 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Participation de Carole au Rallye Aïcha des Gazelles

08:47:27 Chaque année, une habitante des Deux-Sèvres se lance dans le rallye Aïcha des Gazelles Carole. Contrôleuse de gestion à Saint Maixent. l'École participe pour la première fois à 100 % féminin qui se déroule donc dans le désert marocain. Départ prévu le 11 avril depuis Nice avec la course ensuite du 17 au 26. Une grosse préparation pour Carole. Alors le budget. Il faut savoir que ces 30 000 € minimum depuis le mois d'avril l'année dernière, bien je suis allée à la recherche de partenaires. Pour après, je vous dis pas que mon mari n'en avait pas marre un peu de temps en temps. Voilà. Mais vraiment, j'ai eu un gros soutien de mon de mon entourage. 08:48:01 J'ai mon mari et mon fils, ma sœur et son mari, un oncle et une copine qui viennent à l'arrivée à Essaouira. C'est important d'aller au bout de ses rêves. Et là aujourd'hui, je me dis que rien n'est impossible, que quand on veut quelque chose, il faut s'en donner le temps et les moyens. Mais on peut y arriver si on veut. Mais au total, 172 équipages pour 344 concurrents en lice. 08:48:19

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4681.75
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le avril à h
URL: www.letelegramme.fr

> 1 avril 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Priziac, Typhaine et Carole fin prêtes pour le Rallye des Gazelles 2025

À Priziac, Typhaine et Carole fin prêtes pour le Rallye des Gazelles 2025

Après quatre années de préparation, Typhaine, la Priziacoise et Carole, la Niortaise, s'apprêtent à prendre le départ du Rallye des Gazelles, vendredi 11 avril 2025.

Le 11 avril 2025, l'équipage constitué de La Priziacoise, Typhaine Evenou et la Niortaise, Carole Jeanneau seront au départ du Rallye des Gazelles. Un projet qui a nécessité quatre ans de préparation, chacune de leurs côtés. « L'abandon du projet par nos précédents binômes nous a contraintes à reconstituer un duo solide, affirment les copilotes. On ne se connaissait pas, près de 400 km nous séparent, et pourtant, nous partageons le même rêve : participer au Rallye Aïcha des Gazelles ! »

« Un rallye engagé »

Malgré la distance, l'équipage constitué de la responsable sécurité dans une usine agroalimentaire au Faouët et de la contrôleuse de gestion industrielle animale dans les Deux-Sèvres, a fonctionné avec succès.

« Comme le Rallye des Gazelles est aussi un rallye engagé, nous avons apporté notre soutien à l'Association sur la recherche de la sclérose latérale amyotrophique et autres maladies du motoneurone (Arsla), afin de faire parler de la maladie de Charcot ».

Départ de Monaco, samedi 12 avril

Le duo a effectué un stage de navigation en décembre 2024, à Avignon, et un stage de conduite dans la Sarthe, les 14 et 15 février derniers. Samedi 29 mars 2025, les deux passionnées ont présenté leur véhicule portant les logos de leurs associations respectives, Vie Maouez pour Tiphaine et Pouvoir 2 gazelles, pour Carole et d'une quarantaine de sponsors. « Je prends la route le 9 avril pour aller chercher Carole ».

Juste « arriver au bout »

Le 10 avril, c'est le grand départ de Nice. Le 11, les vérifications techniques et administratives, puis départ de Monaco, le samedi 12 après-midi. La course prend fin le 26 avril.

L'équipage 205 veut vivre cette belle aventure et terminer ce rallye, non pas à « tout prix », ni sur la première marche du podium, mais « arriver au bout ! On veut partager un bout de chemin ensemble », confie Typhaine qui fêtera ses 50 ans le premier jour du rallye !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3.13
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 1 avril 2025 à 11:12

> Version en ligne

Gaz’ailes : une soirée de départ conviviale avant le Rallye Aïcha des Gazelles

À Chaville, les Gaz’ailes ont célébré leur départ pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec une soirée conviviale. Dernière étape avant le désert.

À quelques jours de leur départ pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025, l’équipage 162, composé de Marie Boyadjian et Emeline Calender, a réuni partenaires et proches pour une dernière soirée à Chaville. Objectif: célébrer une aventure humaine et sportive, placée sous le signe de l’engagement et de la solidarité. Un moment de partage autour d’un couscous fait maison Le samedi 29 mars 2025, à l’hôtel Campanile de Chaville, les Gaz’ailes ont organisé une grande soirée de départ. L’événement, convivial et chaleureux, a permis de remercier les nombreux sponsors qui les ont soutenues dans leur projet sportif. Au menu : couscous maison préparé par Marie elle-même, ambiance détendue, échanges avec les invités et exposition du 4×4 Toyota Land Cruiser entièrement préparé pour affronter les pistes marocaines.

« Ce soir, on prend des forces, pas question de régime ! » confie Emeline, en souriant. L’équipage a également partagé ses choix logistiques pour l’alimentation pendant la course : rations militaires complètes fournies par un membre de la famille, pour gagner en autonomie.

Dernière étape avant l’aventure dans le désert Après plus d’un an de préparation, cette soirée marque la fin de la phase logistique. L’équipage 162 s’apprête à rejoindre Monaco, point de départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025, où elles prendront la route du désert marocain à partir du 11 avril.

Soutenues par leurs partenaires (GAN Assurances, Crédit Mutuel, Carrosserie Pro, My Big Bang, L’Adresse Chaville – Viroflay), Marie et Emeline s’élanceront avec détermination dans cette compétition 100 % féminine, sans GPS, où l’orientation et la régularité priment sur la vitesse.

Dans le cadre du projet Gaz’ailes de l’Avenir, tv78 accompagne et valorise l’aventure de l’équipage grâce à un partenariat éditorial complet. Des reportages dédiés, une couverture pendant le rallye, ainsi que des mises en avant régulières sur l’ensemble de nos supports numériques, permettent de suivre au plus près la dynamique positive, la préparation et la performance de l’équipage jusqu’au départ officiel. Ce partenariat valorise particulièrement l’esprit d’équipe, l’engagement féminin et l’ingéniosité économique des deux participantes.

Pour ne rien manquer sur les réseaux: #GazAilesAvenir

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pontivy
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,07 K€
► 2 April 2025 - Edition Pontivy
Page Source




Priziac Elles sont fin prêtespour le Rallye des Gazelles

Après quatre années de préparation, Typhaine, la Priziacoise et Carole, la Niortaise, s'apprêtent à prendre le départ du Rallye des Gazelles, vendredi 11 avril

Vendredi 11 avril, l'équipage constitué de La Priziacoise, Typhaine Evenou et la Niortaise, Carole Jeanneau seront au départ du Rallye des Gazelles. Un projet qui a nécessité quatre ans de préparation, chacune de leurs côtés. « L'abandon du projet par nos précédents binômes nous a contraintes à reconstituer un duo solide, affirment les copilotes. On ne se connaissait pas, près de 400 km nous séparent, et pourtant, nous partageons le même rêve : participer au Rallye Aïcha des Gazelles ! »

« Un rallye engagé »

Malgré la distance, l'équipage constitué de la responsable sécurité dans une usine agroalimentaire au Faouët et de la contrôleuse de gestion industrielle animale dans les Deux-Sèvres, a fonctionné avec succès.

« Comme le Rallye des Gazelles est aussi un rallye engagé, nous avons apporté notre soutien à l'Association sur la recherche de la sclérose latérale amyotrophique et autres maladies du motoneurone (Arsla), afin de faire parler de la maladie de Charcot ».

Départ de Monaco, samedi 12 avril

Le duo a effectué un stage de navigation en décembre 2024, à Avignon, et un stage de conduite dans la Sarthe, les 14 et 15 février. Samedi dernier, les deux passionnées ont présenté leur véhicule portant les logos de leurs associations respectives, Vie Maouez pour Tiphaine et Pouvoir 2 gazelles, pour Carole et d'une quarantaine de sponsors. « Je prends la route le 9 avril pour aller chercher Carole ».

Juste « arriver au bout »

Le 10 avril, c'est le grand départ de Nice. Le 11, les vérifications techniques et administratives, puis départ de Monaco, le samedi 12 après-midi. La course prend fin le 26 avril.

L'équipage 205 veut vivre cette belle aventure et terminer ce rallye, non pas à « tout prix », ni sur la première marche du podium, mais « arriver au bout ! On veut partager un bout de chemin ensemble », confie Typhaine qui fêtera ses 50 ans le premier jour du rallye !



Typhaine (à droite) et Carole (à gauche) ont présenté leur véhicule qui porte leurs logos d'associations respectives sur le capot.

■

l'éveil de la Haute-Loire

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Brioude
CIRCULATION :12650
AVE :0,13 K€

► 2 April 2025

Page Source





En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles

Auzon. En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles. Jeudi 10 avril, Laurie Estoc et Pauline Pialoux s'élanceront pour la 34 e édition du Rallye des Gazelles avec leur véhicule. Samedi, elles étaient à Auzon pour présenter leur aventure à un de leurs sponsors Le Bar des Sports. « J'ai été le premier à les aider », se réjouit Thierry Mévial, le patron du bar. Il ne tarissait pas d'éloges sur ces jeunes compétitrices qui s'élanceront pour 15 jours de compétition dans le désert marocain avec leur véhicule, un Touareg Volkswagen, qu'elles ont mis à l'honneur samedi à Auzon. ■

Point D'appui

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Monthly

► 1 April 2025 - N°600

Page Source





La solidarité, l'humanisme et l'écoresponsabilité au cœur de l'aventure

Aujourd'hui l'aventure sportive ne se décline plus uniquement en termes de résultats et d'exploits. Pour donner un sens à ces expériences, nombreux sont ceux qui y ajoutent une touche solidaire ou écoresponsable. C'est le cas de l'agence isséenne PetitFils, d'aide à domicile aux personnes âgées, et de Thomas Poulet, jeune isséen, engagés dans des aventures où des valeurs fortes seront au cœur de l'action.



« Une aventure humaine, solidaire et audacieuse » : voilà comment Philippe Delmas, directeur de l'agence Petits-fils, agence spécialisée dans l'aide à domicile des personnes âgées, basée à Issy depuis 2020, décrit l'aventure que se préparent à vivre deux de ses collaboratrices engagées dans le célèbre Rallye Aïcha des Gazelles 2025, compétition automobile 100% féminine qui se déroulera du 11 au 26 avril dans les dunes marocaines.

« Pour nous, c'est bien plus qu'une compétition automobile, poursuit Philippe Delmas. *C'est un engagement auprès de l'association Cœur de Gazelles qui créa en 2001 la première caravane médicale humanitaire pour soutenir les populations nomades, accompagnée d'actions pour l'accès au développement durable et à l'éducation ».*

À travers sa participation au rallye des Gazelles, Petits-fils s'engage ainsi à collecter des dons qui seront acheminés par ses « Gazelles » jusqu'au Maroc. Une mission confiée cette année à deux collaboratrices de l'agence représentantes de Petits-fils sur les pistes du désert. L'équipage est composé de Domille Le Gendre, anciennement professeur de langues étrangères à Londres et entraîneur de sports aquatiques auprès de militaires et enfants en situation de handicap. Elle est aujourd'hui Responsable de secteur au service des grands-parents. Et sa coéquipière sera Natacha Brochard, Office Manager chez Petits-fils depuis 2021. Passionnée de musique depuis son enfance, elle a forgé sa détermination et son esprit à travers le piano, la danse et le chant. *« Nos agences sont fières de montrer à travers cette initiative l'importance de l'engagement, de la solidarité, du travail en équipe et du dépassement de soi »*, ajoute Philippe Delmas.

Un voyage bas carbone vers le Népal pour sensibiliser au changement climatique

Pour l'Isséen Thomas Poulet, l'aventure elle doit se terminer avec un grand E, pour Environnement. Le jeune homme de 26 ans a en effet décidé de rejoindre le Népal à partir du 25 juin au travers d'un voyage bas carbone empruntant l'ancienne route de la soie (Turquie, Ouzbékistan, Kazakhstan, Chine) afin de rejoindre l'Everest à 5 300 mètres d'altitude. Soit 5 mois de voyage, treize pays traversés et plus de 18 000 kilomètres parcourus.
Actuellement Chef de projet RSE & Finance Responsable, Thomas Poulet est non seulement sensible aux enjeux de la transformation climatique, mais il est aussi un sportif accompli avec un Ironman à son palmarès, de nombreux triathlons et trois treks en solitaire dans les Alpes et le Massif central.



À travers ce projet, et au-delà de l'exploit personnel à réaliser sur un tel parcours, il avoue vouloir *« prôner un mode de vie plus responsable, inspirer et participer à la création d'un nouvel imaginaire collectif ».*

Pour cela, l'aventurier ne compte emprunter que les moyens de transport bas carbone, train, bus ou encore pratiquer le stop. Et profiter de ses rencontres pour recueillir des témoignages sur le réchauffement climatique afin de sensibiliser ceux qui le suivront et ses partenaires sur ses réseaux sociaux. Tout comme il compte photographier l'impact de l'homme sur les écosystèmes pour enrichir les contenus du récit de son aventure écoresponsable. À suivre donc.



BFMTV

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €717.27
AUDIENCE: 2637029

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 80165709.29
JOURNALISTE:
URL: www.bfmtv.com

> 31 mars 2025 à 5:24

> Version en ligne

"On est prêtes": deux Marseillaises au rallye Aïcha des gazelles



Annabelle Perrin, participante au rallye Aïcha des gazelles, étaient les invités de BFM Marseille Provence.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 53
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

01 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparatifs pour le 34e Rallye Aïcha des Gazelles

08:03:40 Plus léger à présent, on va parler de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Ça commencera le 16 avril prochain. Et sur la ligne de départ de cette course d'orientation 100 % féminine en plein désert. 72 équipages, parmi lesquels celui de Mélanie et Sabrina, partagé entre stress et excitation. A deux semaines du coup d'envoi, c'est un mélange c'est un mélange d'émotions. 08:04:02 Il y a un peu de stress, mais aussi de l'excitation d'y être. Moi, j'ai hâte d'y être parce qu'on vit des belles rencontres. Oui, hâte d'y être. Après, j'aimerais bien une ou deux semaines supplémentaires pour fignoler un petit peu l'organisation à l'aménagement du cadre. Quatre Nos affaires. Parce que ça y est, on se projette vraiment ces petites choses là. On était vraiment sur la recherche de sponsors et là maintenant, un montage de temps, des montages. Oui, il y a quand même pas mal de choses encore à voir. Et Chérie FM vous fera vivre tous les soirs l'aventure à partir du 14 avril grâce à notre journaliste sur place à Damien Wheeler. 08:04:33

LA LETTRE
DE L'AUDIOVISUEL

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.90
AUDIENCE: 391

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 11901.36
JOURNALISTE:
URL: www.lettreaudiovisuel.com

> 1 avril 2025 à 7:05

> Version en ligne

Estelle Lefébure sur Chérie FM

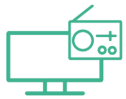
Le magazine «Être une femme – les grands entretiens», animé par Claire Lang, met en lumière des figures féminines qui, par leurs réussites et leurs engagements, contribuent à faire évoluer notre société. Le 18 avril à 20h, l'animatrice recevra la mannequin Estelle Lefébure, autrice du livre : «Welcome, accueillir le temps qui passe». Autres invitées […]

Le magazine «Être une femme – les grands entretiens», animé par Claire Lang, met en lumière des figures féminines qui, par leurs réussites et leurs engagements, contribuent à faire évoluer notre société. Le 18 avril à 20h, l'animatrice recevra la mannequin Estelle Lefébure, autrice du livre : «Welcome, accueillir le temps qui passe». Autres invitées de ce mois : Dominique Serra, pionnière dans l'univers du sport automobile féminine et fondatrice du Rallye des gazelles, le 4 avril, Laura AndréBoyet, instructrice d'astronautes au Centre européen des astronautes de l'Agence spatiale européenne, le 11, Joranne, ex-pompier de Paris, qui est intervenue sur l'incendie de NotreDame de Paris, le 25. Partager cet article

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BFM MARSEILLE PROVENCE

Pays : France
EMISSION : LE 12H/17H
DUREE : 205
PRESENTATEUR : SOPHIE HEBRARD



31 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation pour le Rallye Aïcha des Gazelles

16:46:34 Revenez pour la seconde fois des dunes du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Qu'est ce qui. Qu'est ce qui vous a motivé, remotivé à faire cette aventure? Toutefois, je pense que la première fois, c'était la découverte, l'envie de l'aventure, l'appel du sable c'est plutôt tenter un peu plus la performance. 16:47:03 Donc là, c'est votre seconde participation. Exactement. Là, vous avez déjà fait un premier coup. Donc là, la première fois, c'était pour la découverte d'aventure. Et là vous, vous visez un objectif, vous visez un temps, vous visez quoi? On aimerait s'améliorer au niveau du classement. Donc on a travaillé les cartes, on est allés sur le terrain pour voir, pour mieux comprendre les étapes de dunes notamment. Et voilà. Donc on est prêtes. On a réceptionné la voiture ce week end et dans quinze jours, on peut. Alors annoncer un classement. C'est bon c'est mis, on aimerait être dans le top 20. Ok, mais la première, vous étiez quoi? On était 50e sur 200 on a comme équipement uniquement une carte et une boussole et évidemment la voiture. 16:48:25 Donc c'est plutôt ça l'enjeu, l'enjeu du réalisme et arriver à faire un cap presque à vol d'oiseau, on va le pas malheureusement. Donc on est obligé de tenir compte du terrain et effectivement correctement s'orienter. Caroline Même si forcément vous vous appuyez sur votre première participation, Comment? Comment on s'entraîne pour ce genre de compétition avant? Est ce qu'on s'entraîne? mais ça on n'y pense pas. 16:49:02 Mais on a des cartes en fait, on travaille sur des vieilles cartes, des années, des années 50. Et en noir et blanc. Et en fait, on prend des caps, on essaye de connaître un peu mieux le terrain, de voir un peu les légendes, les zones un peu rocheuses, sableuses. Et du coup, là, on a travaillé, on a récupéré nos vieilles cartes de 2023, donc ça fait presque un an qu'on travaille sur celle ci et. Donc voilà, on est prête avec à essayer de tracer des caps le plus précis possible et avoir la bonne trajectoire pour que ma pilote nous emmener à bonne destination. J'ai fait une quatrième édition. Vous partez dans quinze jours, quinze jours de Monaco, de Monaco. Le trac commence à monter. Non, pas le 31, le jour du départ. Ok, Vraiment. Ouais. Après on est plutôt là. On connait. On est. 16:49:59

BFM MARSEILLE PROVENCE

Pays : France
EMISSION : MARSEILLE EXPRESS
DUREE : 18

31 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Participantes marseillaises au rallye Aïcha des Gazelles

14:57:01 Merci beaucoup. Merci encore. Annabelle et Caroline, nos deux participantes marseillaise, nos représentantes marseillaise et marseillaise pendant la course. Je crois qu'il y a d'autres Marseillaise dans la course. Vous n'êtes pas l'exclusivité, mais on vous aime quand même. Merci beaucoup Caroline et bonne chance pour ce rallye Aïcha des Gazelles. 14:57:19

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 46
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

01 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Présentation du Rallye Aïcha des Gazelles 2023

07:33:12 Enfin, le mois d'avril est synonyme chaque année du rallye Aïcha. Des gazelles, des gazelles, on en parle? 20 ans que Chérie FM est partenaire de cette course d'orientation 100 % féminine qui se déroule dans le désert. Céline est une ancienne agoraphobe. Aujourd'hui aventurière, elle compte bien mettre toutes les chances de son côté pour réaliser une performance. On l'écoute. J'y vais avec mes tripes. En fait, je mets tout ce que j'ai. J'y vais. Là, c'est du matin au soir. Un petit moment d'activité de côté pendant trois quatre mois pour être à 100 % dans le rallye. En fait, j'ai une super énergie, j'ai des moments de wow. Je suis un peu fatiguée quand même parce que c'est dit à fond. C'est pas facile, mais moi ça me donne une super énergie d'y penser. Là, on est dans quelques jours en fait, j'ai vraiment hâte d'y être. Une interview signée Olivier Collet. Le prologue aura lieu le 16 avril. 172 équipages sont engagés cette. 07:33:58

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 53
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

01 avril 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : Compte à rebours et témoignage d'une participante

07:02:43 Enfin, le compte à rebours est lancé. La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc aura lieu dans quinze jours. Plus de 300 filles vont participer cette année à cette course d'orientation. Ni sans GPS dans le désert marocain. Comme Virginie, 38 ans, qui a dû s'intéresser à la mécanique pour y participer c'est un milieu que je découvre complètement parce qu'aujourd'hui j'entretiens pas ma voiture, etc de manière autonome, donc c'est une vraie découverte. 07:03:09 Nos formations nous ont permis d'apprendre à changer une roue, remettre nos niveaux, gérer la pression obtenue, etc. On va dire que maintenant on a les bases, c'est sympa. Après, c'est aussi sympa d'être dans ce milieu d'hommes et de montrer qu'une femme peut justement réussir dans ce challenge là. Et moi, j'aime bien ça. Le Rallye des Gazelles du Maroc attire chaque soir, dès le 14 avril à 19 h, dès 19 h 10 séries parce qu'elle à peu près 19 h. 07:03:36

LA LETTRE
DE L'AUDIOVISUEL

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(6000)
AVE :0,12 K€

► 1 April 2025 - N°8188

Page Source





ECHOS

Estelle Lefébure sur Chérie FM

Le magazine «Être une femme – les grands entretiens», animé par Claire Lang, met en lumière des figures féminines qui, par leurs réussites et leurs engagements, contribuent à faire évoluer notre société. Le 18 avril à 20 h, l'animatrice recevra la mannequin Estelle Lefébure, autrice du livre : «Welcome, accueillir le temps qui passe». Autres invitées de ce mois : Dominique Serra, pionnière dans l'univers du sport automobile féminine et fondatrice du Rallye des gazelles, le 4 avril, Laura André-Boyet, instructrice d'astronautes au Centre européen des astronautes de l'Agence spatiale européenne, le 11, Joranne, ex-pompier de Paris, qui est intervenue sur l'incendie de Notre-Dame de Paris, le 25.

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.06
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 31 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE RAID : Départ de Monaco du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Laissez-vous porter par une expérience hors du commun en suivant le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 à Monaco !

Vous pourrez partager avec elles les premiers instants de cette course unique !

Date

Le 12 avril 2025

Lieu

Monaco

9h – Ouverture du village, espace Fontvieille

Départ 14h – Départ officiel et village départ à Monaco

Vérification des véhicules le 11 avril 2025 à Nice

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

JOURNAL du DIOIS et de la Drôme

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :(3089)
AVE :0,15 K€

► 28 March 2025 - N°3981

Page Source





VAL-MARAVEL

DEUX SŒURS, UN RALLYE

Des Gazelles déterminées sur les pistes du désert



Dans quelques semaines, Anaïs et Harmony, deux sœurs originaires de Val-Maravel dans le Haut-Diois prendront le départ du mythique Rallye Aïcha des Gazelles, une aventure 100% féminine qui se déroule en plein désert marocain. Sous le nom de leur équipe, « Deux Sœurs, un Rallye », elles se lancent un défi hors du commun, mêlant endurance, orientation et solidarité.

Une aventure humaine et sportive

Le Rallye des Gazelles n'est pas une course de vitesse, mais une épreuve d'orientation où les participantes doivent naviguer à l'ancienne, sans GPS, uniquement avec une boussole et une carte. L'objectif : parcourir le moins de kilomètres possible pour rallier chaque balise. Une véritable épreuve de persévérance et de stratégie, où chaque décision compte.

Pour Anaïs et Harmony, ce rallye est avant tout une aventure humaine. "Le Rallye des Gazelles est une course unique, qui prône des valeurs qui nous parlent : dépassement de soi, entraide et solidarité", expliquent-elles.

Une cause qui leur tient à Cœur

Au-delà du défi sportif, Deux Sœurs, un Rallye, soutient l'association Solidarité Paysans, qui vient en aide aux agriculteurs en difficulté. « Étant issues du milieu agricole, il était important pour nous de donner du sens à notre aventure en mettant en lumière une cause qui nous touche particulièrement », souligne Anaïs.

Grâce à cette participation, elles espèrent sensibiliser le public sur l'importance du monde agricole et les difficultés que rencontrent les agriculteurs.

Un engagement qui force l'admiration

Se préparer pour un tel événement demande du temps et de l'investissement : préparation mécanique du véhicule, entraînement à la navigation, recherche de sponsors... Une aventure qui ne serait pas possible sans le soutien de leur entourage et de leurs partenaires. « Nous avons la chance d'être entourées de personnes formidables qui nous encouragent et nous soutiennent dans cette belle aventure. Nous remercions grandement tous nos sponsors et les personnes qui nous suivent» confie Harmony.

Le départ est prévu pour le 11 avril, et c'est sous le numéro 105 au volant d'un 4x4 Toyota Land Cruiser qu'elles partent affronter le désert marocain.

Comment les suivre et les soutenir ?

Vous pouvez suivre Anaïs et Harmony sur leur page Facebook et Instagram «Deux Sœurs, un Rallye». Ou directement sur le site du rallye Aïcha des Gazelles "Encourager l'équipage 105".

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €12988.74
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 28 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Burn-out, road-trips et défis : comment Katia Mahé a tout quitté pour une vie à 100 à l'heure dans l'Aude

Rencontre avec Katia Mahé, installée à Albières, qui œuvre depuis peu dans le transport à la demande permettant aux personnes isolées de se déplacer vers les marchés de Lézignan et de Limoux.

"Tu peux courir à l'infini à la poursuite du bonheur, la terre est ronde, autant l'attendre ici", chante Orelsan. C'est peut-être pour ça que Katia Mahé s'est posée à Albières il y a trois ans et s'épanouit dans son paisible petit domaine où, aujourd'hui, elle se dépêche de planter ses semis avant de repartir sur les routes de la Haute-Vallée. Car si Katia est enfin heureuse dans ce joli coin des Corbières, c'est parce qu'elle a connu des hauts et surtout des très bas, faisant sienne cette devise de Franklin Roosevelt : "Quand vous arrivez au bout du rouleau, faites un nœud et accrochez-vous".

Pure bretonne née à Paimboeuf, Katia passe une enfance sage à Nantes. Bac F8 en poche, elle élève ses trois enfants et travaille en radiologie dans la même boîte durant 33 ans, performance inégalable de nos jours. Mais ce fut aussi le déclencheur d'un nouvel élan ; victime d'un sérieux burn-out qui la laisse sur le flanc durant de nombreux mois, Katia décide de tout plaquer et de sortir enfin de sa Loire-Atlantique qu'elle n'avait jamais quittée. Désormais, plus rien ne sera comme avant.

Fromagère, rallye des Gazelles…

Katia vend sa maison nantaise et débarque en août 2022 avec son amour de jeunesse, le réputé géo hydrologue Laurent Tictac, et sont vite adoptés par les accueillants Albiérois. Sereine quant à son choix, Katia multiplie dès lors toutes les expériences possibles et imaginables. Elle devient fromagère à Lairière au domaine Les Chamoises, instaure des séances de gong au domaine de Marseille, prend des cours de chant auprès de La P'tite Zoa – chouette artiste elle aussi nouvelle dans la région –, et s'improvise chanteuse au sein de Suprême KoMuKo, éphémère groupe local où elle jouera aussi de la basse. En même temps, Katia monte sa serre et développe son potager en vue d'autonomie. Puis elle projette de faire le rallye des Gazelles rapidement, et s'active dès lors à la recherche de sponsors. En attendant, Katia fait l'acquisition d'un vieux Land Rover Defender, et part effectuer des voyages de reconnaissance en Tunisie et au Maroc afin de s'entraîner aux dures joies d'un périple dans le désert. À son retour du Ténéré, elle tente le permis D transport en commun, suit une formation de trois mois à Narbonne, le réussit du premier coup et travaille depuis peu pour le TAD (transport à la demande mise en place par la Région), plateforme aidant les gens isolés et dépendants à se déplacer vers les marchés de Lézignan et Limoux.

À peine rentrée dans l'après-midi, Katia prépare son chalet de location dans le jardin, des touristes amoureux du coin ont prévu d'arriver en fin de journée… Ouf, n'en jetez plus !

Malgré ce rythme effréné, Katia repart toujours de plus belle, dans l'urgence de la moindre seconde à ne surtout pas dilapider. Arrimée à son sourire omniprésent, celle qui n'arrête jamais met en lumière son seul rêve de la nuit : vivre, et puis c'est tout.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :50
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :5,96 K€

► 29 March 2025

Page Source





Aujourd'hui

Aujourd'hui

maraye-en-othe

Nuit de la chouette
La Nuit de la chouette, événement national organisé depuis 30 ans par la LPO, se poursuit en ce mois de mars avec sa 16 e édition. Vous découvrirez les individus nocturnes des villes et campagnes et leurs habitats durant une balade crépusculaire urbaine proposée par l'association e-graine Grand Est. De 18 h à 20 h. Inscription gratuite et obligatoire : 03 25 40 10 59 ou contact@e-graine-ge. org.

Mesnil-Saint-Loup

Concours de belote
L'Association des chasseurs mesnillats organise un concours de belote à partir de 14 h à la salle des fêtes. Inscription : 10 € par personne au 06 86 43 19 32.
Lots pour tous les participants et tombola.

Troyes

Loto
Au profit des Frangines pour le Rallye des gazelles, à la salle du lycée Saint-Joseph – La Salle.
3 € le carton, 8 € les trois cartons. 15 € les six cartons. Réservations obligatoires au 07 70 82 26 63.

Romilly-sur-Seine

Dédicaces
Michel Ployé présentera et dédicacera son livre « Tristesse Infinie » à 19 h à l'espace culturel E. Leclerc.

Bar-sur-aube

Théâtre
À 20 h 30, la troupe des Comic's Bar jouera « Un vrai bonheur » au profit de l'association Everglow, en soutien à Emma, petite fille atteinte de la maladie de Rett. À l'auditorium de la Maison des arts. Tarif : 15 €. Réservations au 03 25 92 47 25. Billetterie sur place également.

Marigny-le-châtel

Loto
L'école maternelle organise un loto à la salle polyvalente. De nombreux lots à gagner. Tarif : 3, 50 € le carton, 10 € les 3 et 20 € les 8. Tombola : 2, 50 € le carton et 6 € les 3. Ouverture des portes à 18 h 30 et début des jeux à 20 h. Petite restauration et buvette sur place. Renseignements et réservations : 06 15 55 12 36.

ossey-les-trois-maisons

Carnaval
Le comité des fêtes organise son carnaval sur le thème du cirque. Maquillage enfants par un professionnel de 14 h à 15 h 30 et départ pour déambulation dans le village à partir de 15 h 30 en compagnie de clowns jongleurs, acrobates et cracheurs de feu ! Goûter offert. Puis soirée paella-bal masqué, sur réservation. Paella et dessert 20 €, repas enfant sur demande 10 €. Renseignements et réservations : Marie-Françoise au 06 99 06 31 09,
Martine au 06 08 07 17 65
ou Corinne au 06 09 31 56 11.

Romilly-sur-Seine

Théâtre
Les Joyeux Duglob présentent « Chahut-bahut au CHU » au foyer SNCF à 15 h, un spectacle humoristique. Adultes : 10 €, 12-18 ans : 5 €, moins de 12 ans : gratuit.

Demain

plaines-saint-lange

Après-midi dansant
De 15 h à 19 h 30 au Galaxy, après-midi dansant avec l'accordéoniste Philippe Rodrigues. Entrée : 16 € avec un dessert offert. Réservations : tél. 06 11 25 05 17. ■

LA MANCHE LIBRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €122.63
AUDIENCE: 24370

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 740863.00
JOURNALISTE: La Manche Libre
URL: www.lamanchelibre.fr

> 29 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Avranches. Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau

Avranches. Rallye des Gazelles : Sophie Malher et Véronique Blandin signent à nouveau

Sports.

Les deux femmes ont à nouveau signé pour courir le Rallye des Gazelles. Un raid exclusivement féminin de 3 000km dans le désert marocain.

Ne parlez pas à Sophie Malher de son classement lors de la précédente édition. Il était pourtant honorable avec une 60e place sur 200 participants. La propriétaire des magasins E.Leclerc d'Avranches et de Saint-Hilaire compte faire bien mieux cette fois-ci, toujours en compagnie de sa copilote préférée Véronique Blandin. Le couple repart de plus belle à bord de son 4x4 Toyota HDJ 80 qui a fait ses preuves, reloué pour l'occasion. Le départ d'Avranches est prévu lundi 7 avril pour la ligne de départ à Monaco samedi 12 avril. Comme l'an dernier, ce raid est doublé d'une cause caritative : la recherche contre le cancer des enfants. L'an dernier, 29 000€ avaient été récoltés pour l'association "Imagine for Margo". Les "gazelles" d'Avranches espèrent faire aussi bien cette année. 7 000€ ont déjà été collectés. Sophie et Véronique emportent également avec elles du matériel médical pour les besoins de la population marocaine. Il sera distribué lors de leur débarquement au Maroc. La course débutera à partir d'Erfoud pour 3 000km de raid dans le désert, avec juste une carte et une boussole.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,03 K€
► 29 March 2025 - Edition Hte-Loire

En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles

Auzon. En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles. Le 10 avril prochain, Laurie Estoc et Pauline Pialoux s'élanceront pour la 34 e édition du Rallye des Gazelles avec leur véhicule. Samedi, elles étaient à Auzon pour présenter leur aventure à un de leurs sponsors Le Bar des Sports. « J'ai été le premier à les aider », explique Thierry Mévial, le patron du bar. Il ne tarissait pas d'éloges sur ces jeunes compétitrices qui s'élanceront pour 15 jours de compétition dans le désert marocain avec leur véhicule, un Touareg Volkswagen, qu'elles ont mis à l'honneur ce samedi à Auzon. ■

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51014
AVE :0,86 K€
AUTHOR :P. B.

► 29 March 2025 - Edition Narbonne-Lézignan-Port La Nelle Page Source





ALBIÈRES

Rallye et défis : Katia Mahé, celle qui n'arrêtait jamais

Albières

P. B.

Albières

Rencontre avec Katia Mahé installée dans le village qui œuvre depuis peu dans le transport à la demande permettant aux personnes isolées de se déplacer vers les marchés de Lézignan et de Limoux.

« Tu peux courir à l'infini à la poursuite du bonheur, la terre est ronde, autant l'attendre ici » , chante Orelsan. C'est peut-être pour ça que Katia Mahé s'est posée à Albières il y a trois ans et s'épanouit dans son paisible petit domaine où, aujourd'hui, elle se dépêche de planter ses semis avant de repartir sur les routes de la Haute-Vallée. Car si Katia est enfin heureuse dans ce joli coin des Corbières, c'est parce qu'elle a connu des hauts et surtout des très bas, faisant sienne cette devise de Franklin Roosevelt : *« Quand vous arrivez au bout du rouleau, faites un nœud et accrochez-vous »* .

Pure bretonne née à Paimboeuf, Katia passe une enfance sage à Nantes. Bac F8 en poche, elle élève ses trois enfants et travaille en radiologie dans la même boîte durant 33 ans, performance inégalable de nos jours. Mais ce fut aussi le déclencheur d'un nouvel élan; victime d'un sérieux *burn-out* qui la laisse sur le flanc durant de nombreux mois, Katia décide de tout plaquer et de sortir enfin de sa Loire-Atlantique qu'elle n'avait jamais quittée. Désormais, plus rien ne sera comme avant.

Fromagère, rallye des Gazelles…

Katia vend sa maison nantaise et débarque en août2022 avec son amour de jeunesse, le réputé géo hydrologue Laurent Tictac, et sont vite adoptés par les accueillants Albiérois. Sereine quant à son choix, Katia multiplie dès lors toutes les expériences possibles et imaginables. Elle devient fromagère à Lairière au domaine Les Chamoises, instaure des séances de gong au domaine de Marseille, prend des cours de chant auprès de La P'tite Zoa – chouette artiste elle aussi nouvelle dans la région –, et s'improvise chanteuse au sein de Suprême KoMuKo, éphémère groupe local où elle jouera aussi de la basse. En même temps, Katia monte sa serre et développe son potager en vue d'autonomie. Puis elle projette de faire le rallye des Gazelles rapidement, et s'active dès lors à la recherche de sponsors. En attendant, Katia fait l'acquisition d'un vieux *Land Rover Defender* , et part effectuer des voyages de reconnaissance en Tunisie et au Maroc afin de s'entraîner aux dures joies d'un périple dans le désert. À son retour du Ténéré, elle tente le permis D transport en commun, suit une formation de trois mois à Narbonne, le réussit du premier coup et travaille depuis peu pour le TAD (transport à la demande mise en place par la Région), plateforme aidant les gens isolés et dépendants à se déplacer vers les marchés de Lézignan et Limoux.

À peine rentrée dans l'après-midi, Katia prépare son chalet de location dans le jardin, des touristes amoureux du coin ont prévu d'arriver en fin de journée… Ouf, n'en jetez plus!

Malgré ce rythme effréné, Katia repart toujours de plus belle, dans l'urgence de la moindre seconde à ne surtout pas dilapider. Arrimée à son sourire omniprésent, celle qui n'arrête jamais met en lumière son seul rêve de la nuit : vivre, et puis c'est tout.

P. B.
P. B.

L'INDÉPENDANT

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :28 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
CIRCULATION :51014
AVE :0,86 K€
AUTHOR :P. B.

► **29 March 2025 - Edition Narbonne-Lézignan-Port La Nelle**



Quand t'es dans le désert… Katia Mahé a participé au rallye des Gazelles.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €95.26
AUDIENCE: 21225

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 645257.99
JOURNALISTE:
URL: www.radioscoop.com

> 28 mars 2025 à 19:02

> Version en ligne

Pour jouer à "Tu connais la chanson" et gagner, reconnaissez les 5 extraits diffusés à 12h10 dans la SCOOP Family sur Radio SCOOP et appelez au standard

Gagnez votre lot “OUTILLAGE VOITURE” chez Bosch Car Service à l’occasion du Rallye Aïcha des Gazelles.



Gagnez votre lot “OUTILLAGE VOITURE” chez Bosch Car Service à l'occasion du Rallye Aïcha des Gazelles. Le lot comprends 3 outils Bosch Car Service : - Nettoyeur haute presse sans fils Fontus 18V - Aspirateur AdvancedVac 18V - Universal Pump + chargeur et batterie Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc qui se déroulera du 11 au 26 avril, est une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier dans le Sahara Marocain. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne en Hors-piste. Pour jouer à "Tu connais la chanson" et gagner, reconnaissez les 5 extraits diffusés à 12h10 dans la SCOOP Family sur Radio SCOOP et appelez au standard Plus d'infos sur le site bosch-diy.com Suivez-nous aussi sur les réseaux sociaux : , Instagram radioscoop, TikTok @radioscoop, Twitter @RadioSCOOPOff, YouTube RadioSCOOP et LinkedIn Radio SCOOP. Téléchargez gratuitement l'application Radio SCOOP sur App Store ou Google Play. La participation à ce concours vaut acceptation totale et sans réserve du règlement régissant les jeux et concours de RADIO SCOOP déposé chez SCP DURIEUX-WEIBEL-BLUM - 28, Quai Gailleton / 13, rue Laurencin - 69002 LYON. Jeu gratuit sans obligation d'achat. Voir le règlement

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €564.13
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lamontagne.fr

> 29 mars 2025 à 4:42

> Version en ligne

En route pour l’aventure du Rallye des Gazelles

Auzon. En route pour l'aventure du Rallye des Gazelles. Le 10 avril prochain, Laurie Estoc et Pauline Pialoux s’élanceront pour la 34 e édition du Rallye des Gazelles avec leur véhicule. Samedi, elles étaient à Auzon pour présenter leur aventure à un de leurs sponsors Le Bar des Sports. « J’ai été le premier à les aider », explique Thierry Mévial, le patron du bar. Il ne tarissait pas d’éloges sur ces jeunes compétitrices qui s’élanceront pour 15 jours de compétition dans le désert marocain avec leur véhicule, un Touareg Volkswagen, qu’elles ont mis à l’honneur ce samedi à Auzon.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :45
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :5,44 K€

► 28 March 2025

Page Source





Aujourd'hui

Aujourd'hui

Châtillon-sur-Seine (Côte-d'Or)

Conférence
Une conférence sera donnée à la mairie sur la « Naissance de la gastronomie à la française à la table de Napoléon et d'Antonin Carême ». Érudit, passionné de la période Révolution-Premier Empire et référent Ville impériale, Christian Carli parlera de la petite histoire impériale de la truffe et du crémant châtillonnais dès 20 h.
Entrée libre.

Bar-sur-Seine

Concert
À l'Art en Seine, concert de Dominica Merola, à 20 h 30, à l'initiative du Rotary club de Bar-sur-Seine Cinq vallées. L'artiste québecoise sera entourée des chorales La Barbeline, Ad Artem, Mélodie Park et des élèves de Marie-Isabelle Xueref, cheffe de chœur, accompagnés au piano de Danielle Hoppenot.
Entrée 15 € (gratuit pour les moins de 12 ans) au profit de l'Institut médico-éducatif de Montceaux-lès-Vaudes.

troyes

Présentation
Michel Ployé présentera son livre « Tristesse Infinie » à 19 h à la médiathèque Jacques-Chirac.

troyes

Conférence
À 19 h, conférence organisée par les Amis de Champollion dans la salle polyvalente Schuman. Sébastien Polet présentera « Les grandes fêtes religieuses de Ramsès III ».
Inscriptions et renseignements auprès de Marie Lebeau.
Tél. 06 07 21 80 07.

Demain

maraye-en-othe

Nuit de la chouette
La Nuit de la chouette, évènement national organisé depuis 30 ans par la LPO, se poursuit en ce mois de mars avec sa 16 e édition. Vous découvrirez les individus nocturnes des villes et campagnes et leurs habitats durant une balade crépusculaire urbaine proposée par l'association e-graine Grand Est. De 18 h à 20 h. Inscription gratuite et obligatoire : 03 25 40 10 59 ou contact@e-graine-ge. org.

Mesnil-Saint-Loup

Concours de belote
L'Association des chasseurs mesnillats organise un concours de belote à partir de 14 h à la salle des fêtes. Inscription : 10 € par personne au 06 86 43 19 32. Lots pour tous les participants et tombola.

Troyes

Loto
Au profit des Frangines pour le Rallye des gazelles, à la salle du lycée Saint-Joseph - La Salle.
3 € le carton, 8 € les trois cartons. 15 € les six cartons. Réservations obligatoires au 07 70 82 26 63.

Romilly-sur-Seine

Dédicaces
Michel Ployé présentera et dédicacera son livre « Tristesse Infinie » à 19 h au Leclerc culturel.

Bar-sur-aube

Théâtre
À 20 h 30, la troupe des Comic's Bar jouera « Un vrai bonheur » au profit de l'association Everglow, en soutien d'Emma, petite fille atteinte de la maladie de Rett. À l'auditorium de la Maison des arts. Tarif : 15 €. Réservations au 03 25 92 47 25. Billetterie sur place également. ■

LA DÉPÊCHE

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Evreux
CIRCULATION :12201

► 28 March 2025 - Edition Evreux

Page Source





Deux Ébroïciennes à l'assaut du Sahara

Après des mois de préparation, Marine et Géraldine embraqueront le 12 avril pour prendre la direction du Maroc où elles disputeront la 34 e édition du rallye Aïcha des Gazelles. Au repos sur le parking de Côté Restauration, les 5 cylindres de leur Defender attendent leur tour. Ce soir, le Land Rover de Marine Vanier et Géraldine Pottier sert de toile de fond à une série de prises en vues avec les sponsors des deux pilotes. Floqué aux couleurs des 38 partenaires qui ont accepté de les soutenir, le Land Rover prendra la direction de Nice le 10 avril pour passer, le 11 avril, la première étape de vérifications techniques et administratives du rallye des Gazelles. Motivées avant le départ officiel et transfert vers le Maroc qui aura lieu le 12 avril de Monaco, Marine et Géraldine se préparent depuis plusieurs mois pour participer à cette compétition hors piste 100 % féminine où les moyens modernes de navigation sont prohibés.



Marine Vanier et Géraldine Pottier partiront pour le sud marocain le 12 avril prochain. Charles GIOVACCHINI

2 000 km par jour

« Libres de tracer leur propre route, avec pour seuls outils de navigation : une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques, les Gazelles doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible » résument les organisateurs sur le site des Gazelles.

Pour leur premier rallye de ce type, Marine et Géraldine ont suivi des stages de pilotage, de mécanique et d'orientation. Le 16 avril, la Team Normandie'Azur prendra le départ du prologue, après une dernière session de vérification à Erfoud. Au programme, 8 jours de course à travers les dunes pour rejoindre Merzouga. **« 2 000 kilomètres à raison de 10 heures de conduite par jour »** précise Géraldine. Bon courage. ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€
AUTHOR :L. G.

► 28 March 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné Page Source



Les Wonders gazelles présentent leur véhicule le 5 avril

L. G.

L'association les Wonders gazelles, présidée par Jessica Nuguet, a de nombreux supporters. Ses membres ont déjà organisé plusieurs évènements qui ont permis d'acheter un 4x4, pour participer au rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 11 au 26 avril. Coralie Caselles et Marie Giroud s'élanceront dans cette aventure humaine unique qui rassemblera des femmes motivées et prêtes à se dépasser. Ce rallye n'est pas une compétition et la navigation se fait à vue et en hors-piste, sans GPS.

Samedi 5 avril, les jeunes femmes présenteront leur véhicule au cours d'une journée festive, avec la participation du Coin des Pin'Up, qui tiendra un stand de relooking le matin. Le club Citrozën de Saint-Chef exposera aussi plusieurs 2CV.

Une centaine de lots seront à gagner à la suite d'une tombola, proposée depuis plusieurs jours. Buvette et snack seront assurés.

Samedi 5 avril de 9 heures à 19 heures au Revolet.



Marie Giroud et Coralie Caselles participeront au 34 e rallye Aïcha des gazelles sous le N° 120, avec le soutien sans faille de leur présidente Jessica Nuguet (à droite).

■

LA MAURIENNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :4c
CIRCULATION :2593
AVE :0,2 K€
AUTHOR :C.B.

► 27 March 2025
Page Source





LA VIE DES COMMERCES

Défi'Immo : les Gazelles savent recevoir

C.B.



De gauche à droite : Karine Faucher, Kelly Meoli, Laura Duc et Valérie Debost. La philosophie de cette agence, c'est « la joie de vivre et la bienveillance ».

Avec toute la bonne humeur qui les caractérise, Valérie Debost et Karine Faucher recevaient en leur nouvelle agence « Défi'Immo », clients, commerçants ou passants afin de leur présenter ce lieu chaleureux et cocooning. De 9h à 18h, ce samedi 22 mars, elles offraient boissons et collations autour d'anecdotes et d'explications sur leurs parcours. De leur amitié qui a débuté il y a une quinzaine d'années, à leur cinquantaine de biens vendus l'an dernier, en passant par leur expérience dans le désert, les rires de chacun résonnaient sous les arcades de la place de la liberté. Ce fut l'occasion de présenter leur jeune collaboratrice, Laura Duc, ainsi que leur partenaire pour la communication, Kelly Meoli.
Depuis leur ouverture, l'agence ne désemplit pas. Et pour cause, lorsque l'on pousse la porte, l'accueil est des plus charmant. Une boisson, un chocolat, des sourires, de l'écoute et de la bienveillance.

Un jeune couple présent lors de cette inauguration faisait part de leur expérience, ce qui n'a pas manqué d'émouvoir les « Gazelles » * : « *Sans cette rencontre, nous n'aurions certainement jamais pu concrétiser ce projet d'achat. Elles nous ont accompagnés dans notre recherche certes, mais elles nous ont aussi aiguillés pour le financement. Elles sont à l'écoute et se démènent pour faire de notre rêve, une réalité.* »
À en croire le nombre d'âmes présentes pour l'occasion, le duo de choc séduit les Chambrains. « *Nous avons été couvertes de cadeaux, nous ne nous y attendions pas et en sommes touchées et ravies. Un grand merci à tous pour ces charmantes attentions. Nous souhaitions remercier toutes celles et ceux qui nous font confiance et les amis, clients, présents pour cette journée inoubliable* », déclaraient les agents immobiliers.
Valérie et Karine sont à l'écoute des projets de chacun du lundi au samedi dans leur agence à La Chambre.

Karine et Valérie ont participé au rallye « Aïcha des Gazelles », au Maroc, en 2024, ce qui leur vaut ce surnom ■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :4 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Bourges_ouverture
CIRCULATION :32941
AVE :0,19 K€

► 27 March 2025 - Edition Bourges

Page Source



Le Wake Up.

Rallye Aïcha. Le Wake Up. Une soirée White années 1980-1990 (couleur du dress code) est organisée ce soir, dès 19 heures, au bar le Wake-Up, quais du Prado, où sera présenté le véhicule des Valkyries du Sahara pour la course du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Au programme, soirée dansante avec DJ Kerz, démo de pole dance à 20 heures avec Pole At home, restauration sur place et tombola. Soirée au profit des Gazelles. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2177.63
AUDIENCE: 615846

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18721727.30
JOURNALISTE: L G
URL: www.ledauphine.com

> 27 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Salagnon. Les Wonders gazelles présentent leur véhicule le 5 avril

L'association les Wonders gazelles, présidée par Jessica Nuguet, a de nombreux supporters. Ses membres ont déjà organisé plusieurs évènements qui ont permis d'acheter un 4x4, pour participer au rallye Aïcha des gazelles au Maroc, du 11 au 26 avril. Coralie Caselles et Marie Giroud s'élanceront dans cette aventure humaine unique qui rassemblera des femmes motivées et prêtes à se dépasser. Ce rallye n'est pas une compétition et la navigation se fait à vue et en hors-piste, sans GPS.

Samedi 5 avril, les jeunes femmes présenteront leur véhicule au cours d'une journée festive, avec la participation du Coin des Pin'Up, qui tiendra un stand de relooking le matin. Le club Citrozën de Saint-Chef exposera aussi plusieurs 2CV.

Une centaine de lots seront à gagner à la suite d'une tombola, proposée depuis plusieurs jours. Buvette et snack seront assurés.

Samedi 5 avril de 9 heures à 19 heures au Revolet.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5.49
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 26 mars 2025 à 18:34

> Version en ligne

« Les Gaz'ailes » : portrait croisé d'un équipage de rallye féminin déterminé

Découvrez le portrait croisé de l'équipage féminin Gaz'ailes (Marie Boyadjian et Emeline Calender), engagé au Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

Marie Boyadjian et Emeline Calender forment l'équipage féminin « Gaz'ailes » (n°162), engagé dans le Rallye Aïcha des Gazelles 2025. À travers ce portrait croisé, elles dévoilent leurs parcours, leurs motivations et les coulisses de leur préparation intensive avant le grand départ pour le désert marocain. Deux personnalités complémentaires à l'épreuve du Rallye Marie Boyadjian, 43 ans, agente immobilière à Chaville – Viroflay, est maman de trois enfants. Volontaire et créative, elle partage cette aventure avec son mari Xavier, avec qui elle travaille depuis 20 ans. Après un accident de vie il y a trois ans, Marie ressent le besoin d'un projet ultra-positif : le

Rallye Aïcha des Gazelles devient alors son objectif. « J'espère que mes enfants seront fiers et retiendront que j'ai fait quelque chose d'extraordinaire en partant de zéro », confie-t-elle.

Emeline Calender, également agente immobilière à Sainte-Geneviève-des-Bois, est décrite comme une véritable « tornade » par ses proches. Musicienne, cavalière, indépendante depuis son enfance selon sa mère Delphine, Emeline rêve d'aventure depuis longtemps. Quand Marie lui propose de participer au Rallye, Emeline saisit immédiatement l'occasion. « C'est une opportunité unique, quelque chose à faire au moins une fois dans sa vie », explique-t-elle.

Une complicité solide pour viser la performance Ce binôme féminin mise sur une complémentarité parfaite : Emeline, très à l'aise en pilotage, et Marie, efficace en navigation, travaillent ensemble avec harmonie et humour. « On rigole toute la journée, c'est essentiel pour tenir le rythme », souligne Marie. La communication fluide et la franchise sont aussi leurs points forts, des qualités essentielles pour affronter le défi extrême du désert marocain.

L'objectif initial était simplement de terminer le rallye, mais après 18 mois de préparation intensive, leur ambition a évolué : désormais, Emeline et Marie souhaitent être classées.

Un défi personnel qui demande un investissement total Participer au Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas sans sacrifices. Emeline et Marie doivent conjuguer leur vie professionnelle, familiale, ainsi que la recherche de sponsors. « C'est compliqué de tout gérer simultanément, mais c'est justement ce qui donne toute sa saveur au projet », affirme Marie.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5.49
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE: Wilfried Richy
URL: tv78.com

> 26 mars 2025 à 18:34

> Version en ligne

Leurs proches témoignent également d'une grande admiration pour leur détermination. Pour Xavier, le mari de Marie, cette aventure correspond parfaitement à sa femme : « Quand on connaît les valeurs d'écoresponsabilité et d'engagement féminin du rallye, on comprend pourquoi ça lui correspond si bien. »

Les Gaz'ailes prendront officiellement le départ à Monaco le 12 avril 2025, après les vérifications techniques à Nice. Une aventure hors norme les attend, pour une expérience qui s'annonce autant sportive qu'humaine.

FAQ : tout savoir sur l'équipage Gaz'ailes Quelle est l'ambition des Gaz'ailes au Rallye Aïcha des Gazelles ?

L'ambition des Gaz'ailes est désormais d'être classées parmi les meilleures, après avoir initialement visé simplement de terminer la course.

Qui compose l'équipage Gaz'ailes ? L'équipage Gaz'ailes est composé de Marie Boyadjian et Emeline Calender, toutes deux agentes immobilières en Île-de-France.

Quelle est la date du départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 ? Le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 aura lieu le 12 avril à Monaco, après les vérifications techniques à Nice.

Dans le cadre du projet Gaz'ailes de l'Avenir, tv78 accompagne et valorise l'aventure de l'équipage grâce à un partenariat éditorial complet. Des reportages dédiés, une couverture pendant le rallye, ainsi que des mises en avant régulières sur l'ensemble de nos supports numériques, permettent de suivre au plus près la dynamique positive, la préparation et la performance de l'équipage jusqu'au départ officiel. Ce partenariat valorise particulièrement l'esprit d'équipe, l'engagement féminin et l'ingéniosité économique des deux participantes.

Pour ne rien manquer sur les réseaux: #GazAilesAvenir

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Aujourd'hui LE MAROC

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €38.30
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE:
URL: aujourdhui.ma

> 26 mars 2025 à 10:42

> Version en ligne

De Monaco à Essaouira: Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Pour cette 34ème édition qui s'achèvera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les «Gazelles», soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs.

Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut « une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : «Pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes – les «Gazelles» – doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 «marathons», où les participantes devront dans leur catégorie (4×4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit» prendront le départ dans la catégorie 4×4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique».

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Côté Quimper

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Défi
CIRCULATION :(20000)

► 26 March 2025

Page Source





Un rallye contre les violences conjugales



La lutte contre les violences conjugales et intrafamiliales ne fait visiblement pas encore l'unanimité. **« Dans notre recherche de sponsors, nous avons essuyé des refus en raison de la cause que nous défendons »** , confie Mélanie Faivre (*à gauche sur la photo*). Avec sa meilleure amie, Rozenn Le Goff, elles sont en pleine préparation du Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril. Mélanie Faivre, 39 ans, est infirmière libérale à Quimper ; Rozenn Le Goff, 41 ans, est Atsem et vit à Lannilis.

Deux anciennes victimes

Les deux femmes ont pour point commun d'avoir été victimes de violences de la part de leur conjoint. Lors de ce rallye dans le désert marocain, elles représenteront l'association Gazelenned Penn ar Bed, engagée contre les violences intrafamiliales. Depuis le début de leur aventure, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff communiquent sur l'existence de l'Association d'accompagnement aux victimes de violences intra-familiales (Aavvif), installée dans la région de Quimper. Mélanie Faivre compte faire appel aux membres de cette association pour former ses associés de la Maison de santé Quimper Nord, près du parc des expositions de Penvillers. En tout, ils sont une quinzaine de professionnels de santé (médecins généralistes, sages femmes, kinés, pharmaciens…). Mélanie Faivre conclut : **« Je suis assez sereine tout en étant assez speed. Il y a encore beaucoup de détails à régler, mais j'ai hâte de partir. »** Pour se dépasser, dire que les violences sont derrière elles, et que **« par la suite, la vie est belle »** . **M. G. Facebook : Gazelenned Penn Ar Bed ■**

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,28 K€

► 26 March 2025 - Edition Epernay

Page Source





SOCIÉTÉ

Une vigneronne au rallye Aicha des gazelles en avril

Damery

Après avoir sponsorisé une amie il y a trois ans pour le Rallye Aicha des gazelles, Isabelle Blaise, vigneronne à Damery s'est lancée le défi de participer à l'édition 2025 avec son amie Florence de Witte. Pour mémoire, il s'agit d'une course rallye-raid réservée aux femmes qui se déroule dans le désert marocain pendant une semaine. En 2025, pour la 34 e édition, qui s'élancera le 11 avril de Monaco, il y a plus de 170 équipages. C'est une course de distance. Mais ce n'est pas tout, c'est uniquement à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte qu'elles naviguent. Isabelle Blaise et Florence de Witte, qui portent le dossard 190, se partagent les rôles. Isabelle pilotera et Florence, la guidera. Elles sont allées s'entraîner dans les dunes du Maroc en février, ont suivi des cours de mécanique, et ont été formées à l'orientation. Elles ont créé une association « Champagnement votre » pour récolter les fonds des différents sponsors. S'il reste un solde positif, il ira à une autre association Cœur de gazelles.



Les Champenoises Isabelle et Florence partiront de Monaco pour rejoindre le Maroc en avril 2025.

■

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,28 K€

► 26 March 2025 - Edition Soissons - Château-thierry

Page Source





SUD-OUEST MARNAIS

Une vigneronne au rallye Aicha des gazelles en avril

Une vigneronne au rallye Aicha des gazelles en avril
Après avoir sponsorisé une amie il y a trois ans pour le Rallye Aicha des gazelles, Isabelle Blaise, vigneronne à Damery, s'est lancée le défi de participer à l'édition 2025 avec son amie Florence de Witte. Pour mémoire, il s'agit d'une course rallye-raid réservée aux femmes qui se déroule dans le désert marocain pendant une semaine. En 2025, pour la 34 e édition, qui s'élancera le 11 avril de Monaco, il y a plus de 170 équipages. C'est une course de distance. Mais ce n'est pas tout, c'est uniquement à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte qu'elles naviguent. Isabelle Blaise et Florence de Witte, qui portent le dossard 190, se partagent les rôles. Isabelle pilotera et Florence la guidera. Elles sont allées s'entraîner dans les dunes du Maroc en février, ont suivi des cours de mécanique, et ont été formées à l'orientation. Elles ont créé une association « Champagnement vôtre » pour récolter les fonds des différents sponsors. S'il reste un solde positif, il ira à une autre association Cœur de gazelles.

Reims

Quand le tribunal
Vingt mois après le tournage, le drame judiciaire *Je le jure* , réalisé par Samuel Theis, avec Marina Foïs et Louise Bourgoin, sort en salles en France aujourd'hui. L'intrigue du film se déroule à Metz, mais c'est bien le palais de justice de Reims qui a été préféré pour servir de décor. En juillet 2023, l'édifice a dû subir quelques petites transformations. Les scènes du procès ont été tournées principalement dans la salle des assises, une pièce qui avait subi pour l'occasion un relooking express : boiseries revernies, mur du fond repeint, climatiseurs cachés, rideaux posés, moquette rouge, sur l'estrade où siège la cour, recouverte par une autre de couleur bleue… Pour les besoins du film, les murs de la salle des délibérés avaient eux aussi été repeints et le mobilier changé. Enfin, dans l'une des cours intérieures, des massifs de fleurs avaient été plantés.

Sud Ardennes

Emprunter un livre, repartir
Dans le cadre du dispositif « Des instrus' dans ta bibli' », la bibliothèque d'Attigny (et également celle de Signy-l'Abbaye) propose à ses adhérents plusieurs instruments de musique à l'emprunt. En place depuis le 6 mars, il a pour but de rendre accessible la culture musicale. En particulier à ceux qui n'en ont pas les moyens ou qui ne peuvent pas s'inscrire à des cours de musique en raison de l'éloignement géographique. Batterie, clavier, handpan, guitare acoustique ou électrique, nombreux sont les instruments disponibles à l'emprunt. Une fois l'instrument emprunté, il est possible de le garder chez soi un mois, voire un peu plus si personne ne s'est manifesté. Après cette durée, la première personne sur la liste d'attente peut à son tour emprunter l'instrument convoité.



■

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Dange_saint_romain
CIRCULATION :174173
AVE :1 K€

► 26 March 2025 - Edition Vienne

Page Source



Trois sœurs partent à l'aventure

agenda

Trois sœurs partent à l'aventure, Lydie Pouzin, habitante de la commune, et ses deux sœurs, Sophie et Lucie, participeront au prochain Raid Amazones, qui se déroulera à l'automne 2025. Leurs premiers soutiens viennent de leur famille. Toutes trois sont issues d'une fratrie de huit enfants et sont restées très fusionnelles avec leurs parents.

« La destination est encore tenue secrète mais nous nous entraînons déjà activement toutes les trois pour ce périple d'une semaine , confie la Dangéenne avec enthousiasme.

Ce défi sportif et humanitaire s'est déroulé au Cambodge l'année dernière . » Pour Lydie Pouzin, magasinière au sein de la concession Toyota à Châtellerault, l'entraînement passe notamment par de longues heures de vélo, de course à pied et de musculation à la salle de sport voisine. Mais dès qu'elle le peut, elle retrouve ses deux sœurs pour des entraînements communs à la maison familiale, à Vouillé (Deux-Sèvres). *« La condition physique est primordiale dans cette aventure. En effet, en novembre prochain, les trois cents amazones, réunies par équipe de deux ou trois, vont se mesurer chaque matin dans des disciplines nombreuses et variées comme le canoë, le trail, le VTT ou le tir à l'arc »* , explique-t-elle.

Les après-midi seront consacrés à des actions solidaires au profit de l'éducation des enfants, via des associations locales.

Déjà une participation au Rallye Aïcha des gazelles

Mais les trois sœurs ne sont pas des novices, bien au contraire. Solidaires, elles ont déjà participé au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc ou à la traversée de la Corse par le mythique GR20, parcours de randonnée réputé pour être l'un des plus ardus de France.

« Mais pour mener à bien cette aventure, en plus des muscles, il faut de l'argent. J'estime le budget nécessaire à un peu plus de 16. 000 € , précise Lydie Pouzin. *Pour nous aider, nous avons ouvert, via le site HelloAsso, un financement participatif . On peut y verser de l'argent ou acheter des tricots et autres crochets que nous fabriquons nous-mêmes et dont la production est visible sur notre compte Instagram. »* Un appel à sponsors va par ailleurs prochainement voir le jour.

Une affaire bien organisée par trois sportives motivées. Ne reste plus qu'une chose : connaître la destination du 26 e Raid Amazones. Pour aider Lydie Pouzinet ses sœurs : Elles gazent ellesau raid amazones. Contact : tél. 07. 69. 15. 74. 92. Compte Instagram : lysolu. ■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1661.97
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 25 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Dangé-Saint-Romain : Lydie Pouzin et ses sœurs partent à l'aventure grâce au Raid Amazones

HomeVienneDangé-Saint-RomainDangé-Saint-Romain : Lydie Pouzin et ses sœurs partent à l'aventure grâce au Raid AmazonesDangé-Saint-Romain : Lydie Pouzin et ses sœurs partent à l'aventure grâce au Raid AmazonesLydie Pouzin, habitante de Dangé-Saint-Romain, et ses deux sœurs, Sophie et Lucie, participeront au prochain Raid Amazones, qui se déroulera à l'automne 2025. Leurs premiers soutiens viennent de leur famille. Toutes trois sont issues d'une fratrie de huit enfants et sont restées très fusionnelles avec leurs parents.« La destination est encore tenue secrète mais nous nous entraînons déjà activement toutes les trois pour ce périple d'une semaine, confie la Dangéenne avec enthousiasme. Ce défi sportif et humanitaire s'est déroulé au Cambodge l'année dernière. » Pour Lydie Pouzin, magasinière au sein de la concession Toyota à Châtellerault, l'entraînement passe notamment par de longues heures de vélo, de course à pied et de musculation à la salle de sport voisine. Mais dès qu'elle le peut, elle retrouve ses deux sœurs pour des entraînements communs à la maison familiale, à Vouillé (Deux-Sèvres). « La condition physique est primordiale dans cette aventure. En effet, en novembre prochain, les trois cents amazones, réunies par équipe de deux ou trois, vont se mesurer chaque matin dans des disciplines nombreuses et variées comme le canoë, le trail, le VTT ou le tir à l'arc », explique-t-elle. Les après-midi seront consacrés à des actions solidaires au profit de l'éducation des enfants, via des associations locales.Déjà une participation au Rallye Aïcha des gazellesMais les trois sœurs ne sont pas des novices, bien au contraire. Solidaires, elles ont déjà participé au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc ou à la traversée de la Corse par le mythique GR20, parcours de randonnée réputé pour être l'un des plus ardus de France.« Mais pour mener à bien cette aventure, en plus des muscles, il faut de l'argent. J'estime le budget nécessaire à un peu plus de 16.000 €, précise Lydie Pouzin. Pour nous aider, nous avons ouvert, via le site HelloAsso, un financement participatif. On peut y verser de l'argent ou acheter des tricots et autres crochets que nous fabriquons nous-mêmes et dont la production est visible sur notre compte Instagram. » Un appel à sponsors va par ailleurs prochainement voir le jour.Une affaire bien organisée par trois sportives motivées. Ne reste plus qu'une chose : connaître la destination du 26e Raid Amazones.Pour aider Lydie Pouzin et ses sœurs : Elles gazent elles au raid amazones. Contact : tél. 07.69.15.74.92. Compte Instagram : lysolu.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :252676
AVE :1,78 K€

▸ 26 March 2025 - Edition La Rochelle Rochefort

Page Source





AytréChâtelaillon-PlageLa JarrieSaint-Sauveur-d'AunisSurgères

ConférenceLoto solidaire. Loto. Découverte. Belote. Pétanque. Concours de Lego.

Aytré

Conférence

. Dans le cadre de la Quinzaine de la petite enfance, une conférence sur l'itinérance ludique a lieu vendredi 28mars à partir de 18 h à la maison Georges-Brassens. Laurence Rameau présentera cette pédagogie spécifiquement adaptée aux plus petits basée sur le jeu. Gratuit, sur inscription : booking. myrezapp. com/fr/online/booking/step1/7630/91243.

Châtelaillon-Plage

Loto solidaire.

La résidence l'Âge d'Or organise un loto bingo solidaire au profit de l'association Mavi de Gazelle, samedi 29mars à partir de 14h à la résidence. Ce sera aussi l'opportunité de rencontrer les pilotes du Rallye des Gazelles et de découvrir leur véhicule en avant-première. Goûter sur place. Inscriptions et renseignements au 0546562556.

Loto.

Un loto géant 100% pouvoir d'achat aura lieu à la salle polyvalente de Châtelaillon-Plage samedi 29mars à partir de 20h30 et dimanche 30mars à partir de 14heures. Ouverture des portes deux heures avant le lancement de l'animation.

La Jarrie

Découverte.

Dans le cadre d'un partenariat entre la Communauté d'agglomération de LaRochelle, la municipalité, l'Office français de la biodiversité, Nature environnement 17 et la Ligue pour la protection des oiseaux, une rencontre « Biodiver. Cité » faune des villes et villages est organisée jeudi 27mars de 18 h à 19h30 sur le thème : « Rainette, mésange, écureuil, huppe, hérisson, découvrir la richesse de la faune qui vous entoure ». Maison du lien social. Renseignements : contact@ne17. fr et 0546413904.

Saint-Sauveur-d'Aunis

Belote.

Jeudi 27mars à partir de 13h30, au Centre de rencontre, l'association Les Ligouriens organise un concours de belote ouvert à tous. Tarifs : 9€ par joueur. Tombola et petite restauration. Un lot pour tous. Pas de réservation.

Pétanque.

Vendredi 28mars à 14h, au stade, le club Les Joyeux lurons organise un concours de pétanque en triplette. Réservé aux aînés ruraux et retraités. Tarif : 8€ par joueur. Un lot pour tous. Renseignements au 0638049882.

Surgères

Concours de Lego.

Il aura lieu dimanche 30mars à la salle du Castel Park. Deux sessions : de 10h à 12h et de 14h à 16h. Le concours, organisé par la Ville et le Conseil municipal des jeunes est ouvert aux équipes de quatrepersonnes composées de troisenfants (à partir de 8ans) et un parent. Les inscriptions sont obligatoires par mail à com@ville-surgeres. fr. Il faut indiquer les noms et prénoms des participants ainsi qu'un numéro de téléphone, une adresse mail et le nom de l'équipe. ■

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Vouille
CIRCULATION :174173
AVE :1,01 K€

► 25 March 2025 - Edition Deux Sèvres

Les sœurs préparent le Raid Amazones

agenda

Les sœurs préparent le Raid Amazones,
Sophie, Lydie et Lucie Giraudet se préparent d'ores et déjà pourle Raid Amazonesqui se déroulera en fin d'année. Ces trois sœurs de Vouillé qui se sont lancé ce défi n'en sont pas à leur première expérience d'une épreuve qui nécessite de l'entraînement et de la ténacité.
Elles ont déjà participé au Rallye des Gazelles au Maroc, ont parcouru le GR20 en Corse et la ViaRhôna à vélo et ont fait un road trip en Combi sur la côte atlantique française, espagnol et portugaise.
Pour 2025, elles ont opté pour ce Raid Amazones, une aventure essentiellement féminine, mais surtout humaine et humanitaire, par équipes de deux ou trois, dans un pays différent chaque année.

Défis sportifs le matin solidarité l'après-midi
Elle peut réunir jusqu'à trois cents « amazones » qui se défient le matin, pendant six jours, dans des disciplines telles que le VTT, le canoë, le trail, le tir à l'arc.
L'après-midi, place à l'esprit solidaire de l'aventure avec des actions de soutien à une association locale axée sur l'éducation des enfants.
Les trois sœurs, des sportives déterminées et des femmes engagées, s'entraînent régulièrement pour cette épreuve. Que ce soit chez leurs parents, quand elles reviennent à la maison natale et que leurs occupations leur permettent de se retrouver, ou individuellement, en raison de la distance qui les sépare, puisqu'elles demeurent dans trois départements différents : Gironde, Vienne et Maine-et-Loire.

Recherche de financement
En plus de la préparation physique, déjà bien au point, il faut veiller aussi à l'organisation matérielle et financière. Sophie, Lydie et Lucie Giraudet doivent réunir 16. 140€ avant le départ et s'activent à la recherche de partenaires. Les entreprises qui voudraient s'associer à leur engagement humanitaire, solidaire et sportif peuvent les contacter, notamment viaFacebook.
Il est possible de les soutenir viaun financement participatif en ligne. Un compte Instagrama également été créé pour financer le projet : « *Graal est notre collection tricot et crochet. Tout est fait main, par nous-mêmes. Les conceptions peuvent être choisies sur le compte Instagram et acquises sur HelloAsso et les réseaux sociaux.* »
Contact : Faceboon, « Elles Gazent'L au Raid Amazones » ; Instagram, @lysolu; helloasso. com, rechercher « Elles gazent elles » ■

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €23.59
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE:
URL: www.maghress.com

> 24 mars 2025 à 15:31

> Version en ligne

De Monaco à Essaouira, le Rallye Aïcha des Gazelles du 12 au 26 avril 2025



L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles prendra son départ le 12 avril à Monaco , a annoncé l'agence organisatrice française. Raid automobile 100% féminin, qui se déroule dans le désert marocain, l'évènement s'achèvera le 26 avril à Essaouira

Cette 34e édition connaîtra la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, soit 172 équipages représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices. Toutes «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maitriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs.

Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier».

Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile, à travers un éco-concept original créé en 1990 : «pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au programme de cette édition, 6 étapes dont deux «marathons», où les participantes de chaque catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) devront tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira , le 26 avril.

La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27e édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit», prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique».

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €429.35
AUDIENCE: 112160

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Reference Materials/Reference Materials
VISITES MENSUELLES: 3409683.81
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.yabiladi.com

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

De Monaco à Essaouira, le Rallye Aïcha des Gazelles du 12 au 26 avril 2025

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Raid automobile 100% féminin, qui se déroule dans le désert marocain, l'évènement s'achèvera le 26 avril à Essaouira.

Cette 34e édition connaîtra la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, soit 172 équipages représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices. Toutes «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maitriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs.

Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier».

Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile, à travers un éco-concept original créé en 1990 : «pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au programme de cette édition, 6 étapes dont deux «marathons», où les participantes de chaque catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) devront tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira, le 26 avril.

La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27e édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit», prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique».

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.

Suivre Yabiladi

DR

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2321.03
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Trois sœurs de Vouillé préparent le Raid Amazones

Home

Deux-Sèvres

Vouillé 79

Trois sœurs de Vouillé préparent le Raid Amazones

Trois sœurs de Vouillé préparent le Raid Amazones

Sophie, Lydie et Lucie Giraudet se préparent d'ores et déjà pour le Raid Amazones qui se déroulera en fin d'année 2025. Ces trois sœurs de Vouillé qui se sont lancé ce défi n'en sont pas à leur première expérience d'une épreuve qui nécessite de l'entraînement et de la ténacité. Elles ont déjà participé au Rallye des Gazelles au Maroc, ont parcouru le GR20 en Corse et la ViaRhôna à vélo et ont fait un road trip en Combi sur la côte atlantique française, espagnol et portugaise.

Défis sportifs le matin, solidarité l'après-midi

Pour 2025, elles ont opté pour ce Raid Amazones, une aventure essentiellement féminine, mais surtout humaine et humanitaire, par équipes de deux ou trois, dans un pays différent chaque année. Elle peut réunir jusqu'à trois cents « amazones » qui se défient le matin, pendant six jours, dans des disciplines telles que le VTT, le canoë, le trail, le tir à l'arc. L'après-midi, place à l'esprit solidaire de l'aventure avec des actions de soutien à une association locale axée sur l'éducation des enfants.

Les trois sœurs, des sportives déterminées et des femmes engagées, s'entraînent régulièrement pour cette épreuve. Que ce soit chez leurs parents, quand elles reviennent à la maison natale et que leurs occupations leur permettent de se retrouver, ou individuellement, en raison de la distance qui les sépare, puisqu'elles demeurent dans trois départements différents : Gironde, Vienne et Maine-et-Loire.

En plus de la préparation physique, déjà bien au point, il faut veiller aussi à l'organisation matérielle et financière. Sophie, Lydie et Lucie Giraudet doivent réunir 16.140 € avant le départ et s'activent à la recherche de partenaires. Les entreprises qui voudraient s'associer à leur engagement humanitaire, solidaire et sportif peuvent les contacter, notamment via Facebook. Il est possible de les soutenir via un financement participatif en ligne. Un compte Instagram a également été créé pour financer le projet : « Graal est notre collection tricot et crochet. Tout est fait main, par nous-mêmes. Les conceptions peuvent être choisies sur le compte Instagram et acquises sur HelloAsso et les réseaux sociaux. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

gazette-ariegeoise.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €20.99
AUDIENCE: 2412

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 73352.53
JOURNALISTE:
URL: gazette-ariegeoise.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Ariégeoises relèvent le défi du rallye Aïcha des Gazelles

Fanie et Séverine, deux Ariégeoises, s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun en participant au Rallye Aïcha des Gazelles.

Ce rallye-raid, réservé aux femmes, se déroule chaque année dans le désert marocain. Loin des courses de vitesse, ce défi met l'accent sur l'orientation et la navigation, les participantes devant traverser des milliers de kilomètres en utilisant uniquement des cartes et une boussole.

Entre sport, stratégie et aventure humaine, le Rallye Aïcha des Gazelles attire des femmes du monde entier et incarne un symbole fort de dépassement de soi et d'émancipation féminine. C'est aussi une aventure solidaire, avec des actions en faveur des femmes et des enfants au Maroc. À 50 ans, Stéphanie ressentait le besoin de sortir de sa zone de confort. Le rallye des Gazelles représente pour elle l'occasion idéale de se challenger et briser la routine : « Si je ne le fais pas à 50 ans, quand est-ce que je vais le faire ? Mais je quitte complètement mon environnement, mon écosystème, mes proches « , confie-t-elle, consciente de l'ampleur du défi.

Pour cette aventure, elle sera bien accompagnée. Sa coéquipière Séverine, ayant déjà participé au rallye il y a deux ans, apportera son expérience précieuse à l'équipage. « Séverine a déjà vécu le sable, la dune, etc. Elle est déjà préparée aux éventualités et aux imprévus. Elle a une posture rassurante pour moi » , valorise Stéphanie. La course est exigeante, tant sur le plan physique que mental, et les deux femmes devront se surpasser à chaque étape.

L'un des grands défis du rallye réside dans la coupure totale du monde extérieur. Du 17 au 24 avril, les participantes n'ont ni téléphone, ni GPS, et sont plongées dans un isolement qui peut être perturbant. « Pendant la durée du rallye, on nous prend nos téléphones » , détaille Stéphanie. Ce défi d'isolement est contrebalancé par les petites attentions : « On a la chance de pouvoir recevoir des nouvelles par des petits messages papiers le soir au bivouac, envoyés par nos proches » , ajoute-t-elle.

Pour Stéphanie et Séverine, le rallye est plus qu'une simple compétition ; c'est une aventure humaine, un moyen de dépasser ses propres limites et de vivre des moments forts, ensemble. Leur nom d'équipage, “les SimoneS”, trouve son origine dans l'expression « En voiture Simone » , et les « S » de leurs prénoms.

Pour suivre ces Gazelles ariégeoises : sur Instagram @lassautdesrallyes_bylessimones

C. B.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI TV COTE D AZUR

Pays : France
EMISSION : ICI 19/20
DUREE : 236

23 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Magali: Chirurgienne et Pilote au Rallye des Gazelles

19:24:04 Le matin, au bloc opératoire, l'après 12 h, dans son cas de quatre. Voici maintenant le portrait d'une femme étonnante, Magali. Ni de rester chirurgienne, mais dans moins de trois semaines, elle sera sur la ligne de départ du Rallye des Gazelles au Maroc. Elle est en plein entraînement en ce moment. Thibault, Ismaël et Nicolas l'ont suivi le temps d'une journée et ils ne s'en sont toujours pas remis. On a joué. Difficile en moins de quatre minutes de vous décrire tout ce qu'on a vécu en rencontrant Magalie. Cette maman de trois garçons est à la fois chirurgienne spécialisée dans le cancer du sein et pilote de rallye aux compétences reconnues. Non, vraiment, on peut dire sans problème qu'on a rencontré une personne avec un cœur gros, gros comme ça. C'est votre frère qui vous aider. Vous êtes mon frère aîné. Même la patiente du jour à qui on change une prothèse mammaire est bercée par le vocabulaire mécanique de celle qui va l'opérer dans un le virage une ligne droite et un dodo. 19:25:02 Car elle est là, la grande force de Magalie. Un grand sourire, un vrai réservoir de bonne humeur qui l'accompagne en permanence et aussi un sens de l'équipe très fort, aussi bien dans le Bloc que dans son quatre quatre. Nanou, c'est mon blog, c'est mon copilote. Carrément. C'est difficile de travailler seul. Je vais travailler seule. Je pourrais. Ça arrive de temps en temps quand tu es là. D'ailleurs, lors de sa précédente aventure, elle a emmené avec elle son infirmière anesthésiste pour réaliser un trek au Népal. Le genre de voyage qui vous marque, a dit Magali. Pour moi, c'est une des plus belles personnes que j'ai pu rencontrer et tout ce qu'on a pu acquérir ensemble. On continue à l'expérimenter et à. Le consolider au sein du bloc opératoire et incisions, incisions. C'est enfin ce que je fais. Je le fais pour mes patients et le réalise. Je le fais c'est une façon d'aller se chercher aussi dans d'autres, dans d'autres domaines. 19:26:05 Sais, c'est un peu mon côté aventurière aussi. Quand Magali n'est pas au bloc opératoire, il y a de fortes chances qu'en ce moment on la retrouve au volant d'une grosse voiture pour un entraînement d'une précision. Oui. Allez, on va repartir pour un rally, ça ne s'improvise pas, surtout pour celui des gazelles. Quinze jours dans le désert marocain avec comme seul compagnon une carte et un compas. Neuf étapes à accomplir sans téléphone ni GPS. Une épreuve pour certaines. Une grande source d'excitation pour elle et sa copilote, Clémence. Mais c'est ça qu'on aime. C'est ça qu'on aime aussi chez elle. C'est ce côté croquer la vie, engranger des expériences, vivre des histoires humaines. Et en fait, c'est vivre et elle, elle vit et elle nous fait vivre à travers tout ça. 19:27:04 Ensuite, on a vite fait le tour et une sorte pour ce coup là. D'accord, apprendre à piloter, oser s'engager, trouver le bon geste pour réussir à passer les obstacles, voilà aussi tout ce qui se cache quand on prépare une telle opération. Des heures d'entraînement qui encore une fois, laisse son entourage admiratif. Je n'ose même pas imaginer qu'elle puisse opérer le matin et l'après 12 h faire du skate. C'est incroyable, incroyable, incroyable cette femme. Des années passées à apprendre son métier. Des mois à s'entraîner au pilotage, toujours dans le but d'aider les autres. Car oui, ce qu'on ne vous a pas encore dit, c'est que tous les bénéfices financiers de cette aventure iront à son association d'aide aux femmes touchées par la maladie. On vous avait prévenu, C'est que cette personne là ne fait vraiment rien comme les autres. C'est technique, non? Ben oui, c'est technique Et si vous voulez suivre leur aventure ou même. 19:27:59

ICI RADIO PAYS DE SAVOIE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 07H00
DUREE : 68
PRESENTATEUR : KARINE ROY

22 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Mission humanitaire des Scouts de Cluses en Ukraine

07:02:26 La solidarité avec les Ukrainiens se poursuit. Un nouveau convoi humanitaire? En effet, des Scouts de Cluses. Ils sont depuis une semaine près de Kiev. Neuf membres de l'association sont sur le terrain pour apporter 30 tonnes de matériel et de denrées alimentaires en Ukraine. Tout cela est distribué aux associations partenaires qui travaillent avec les Scouts de Cluses. Écouter le témoignage du président de l'association, Dominique Serra. Ce qu'on voit ici, c'est que la vie a quand même repris, c'est à dire que les gens travaillent, mais les gens sont toujours un peu ternes quand même, toujours un peu en attente. Je pense qu'aujourd'hui, ils on attend qu'on en finisse avec cette guerre parce qu'on voit dans les villes il y a toutes les photos des gens qui sont morts, même sur des maisons, il y a des photos. 07:03:12 Alors ça va au delà de tout ce qu'on entend au niveau politique et nous on fait entrer dedans, On rentre pas dans ce jeu là, ni de ce qui se passe avec Trump et Poutine, mais quand même, les gens nous disent qu'ils s'attendent quand même que tout ça s'arrête enfin. Notamment aujourd'hui, ça nous a un peu fait mal aux Blancs parce qu'il y avait une John qui est avec nous et son mari vient de mourir il y a un mois en arrière sur le front quand même. Cette mission des Scouts de Cluses doit s'achever ce week end. Les photos sont à découvrir sur ici point fr. 07:03:34

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13789.61
AUDIENCE: 1913098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 58158209.07
JOURNALISTE: les
URL: actu.fr

> 22 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

La Vendéenne Josiane Arenales, dit "Josy", repart pour son quatrième Rallye des Gazelles !

La Vendéenne Josiane Arenales, dit "Josy", repart pour son quatrième Rallye des Gazelles ! Josiane Arenales, surnommée Josy est une pilote aguerrie et une grande passionnée de rallye. Retour avec elle dans la dernière ligne droite des préparatifs pour son 17e rallye.En avril 2025, c'est le rallye Aïcha des Gazelles que finit de préparer Josiane Arenales, surnommée « Josy » et originaire du pays Talmondais. Pour elle-même, mais aussi pour son 4X4. « J'avoue que si j'avais su, je ne me serais pas embarquée là-dedans. C'est un travail titanesque ! Et comme je suis du genre »je veux que ce soit top », ça en rajoute ! » sourit Josy.Son sponsor principal va effectuer un covering complet sur Sam, le véhicule 4X4 personnel avec lequel elle embarque dans cette aventure. Ce revêtement de carrosserie a été choisi après le vote des internautes.En attendant le départ du Rallye des Gazelles, le 12 avril à Monaco,Josy et Fathia, la copilote, peaufinent donc leurs préparatifs.Rallye engagéLe rallye des Gazelles est un rallye engagé et caritatif qui rassemble les femmes du monde entier afin de repousser leurs limites en naviguant sans moyen moderne de localisation.Grâce à l'association Cœur de Gazelles et aux participantes, 91 622 personnes ont pu être soignées. Huit écoles marocaines ont été complètement rénovées, une autre a été entièrement construite et 1 000 arbres ont été plantés.« Ce rallye des Gazelles sera mon 4e. Ce qui fera en tout mon 17e rallye. Ce rallye, de notoriété internationale, est très intéressant, car il se fait avec une navigation à l'ancienne. Pas de GPS, pas de téléphone. Juste des points à mettre sur des cartes où ne figure aucune piste, ni aucun nom, et à rallier ces points en mode hors-piste avec l'aide d'une boussole. »

JosyJosy et Fathia vont partager toute cette aventure sur les réseaux. Durant la course, chacun pourra suivre l'équipage en direct sur internet avec leur numéro d'équipage, le 235.Page Facebook : josiane arenales ; Site internet : www.josianearenales.fr#Rallye des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vosges matin
Epinal

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Un jour
CIRCULATION :36853
AVE :2,66 K€
AUTHOR :François-Xavier G…

► 24 March 2025 - Edition Epinal - La Plaine
Page Source





Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

François-Xavier Grimaud

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1 er rallye Paris-Dakar 100 % féminin.
« On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »
Déjà son 5 e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.

« Une déconnexion totale »

« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine. « Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »
Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.
« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »
Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »

La difficulté ? Toujours garder le bon cap

La 11 e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.
« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.
« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une

Vosges matin
Epinal

COUNTRY: France
PAGE(S) :32
SURFACE :37 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Un jour
CIRCULATION :36853
AVE :2,66 K€
AUTHOR : François-Xavier G…

► **24 March 2025 - Edition Epinal - La Plaine**

cantine, un moment de partage très sympa… »
À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10 e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.



La Meusienne Patricia Boyette (à gauche) a disputé ce rallye-raid 100 % féminin avec son amie Chrystel Margand. Photo Dr

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2305.94
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 23 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Portsall, les élèves de Notre-Dame ont collecté 310 € pour les P’tits doudous de Brest même

À Portsall, les élèves de Notre-Dame ont collecté 310 € pour les P’tits doudous de Brest même

C’était l’effervescence à Portsall, vendredi 21 mars 2025, à l’école Notre-Dame-du-Mont-Carmel, avec même une chose peu commune dans une cour d’école, un grand 4X4 bardé de publicités qui trônait en plein milieu. Le départ du Paris-Dakar ? Presque ! Les élèves, aux côtés de leurs enseignantes, avaient invité des membres de l’association Les P’tits doudous de Brest même pour leur remettre un chèque de 310 €, somme collectée grâce à la vente d’objets de décoration confectionnés par leurs soins, vendus lors du marché de Noël de l’école le 13 décembre dernier. L’histoire ne s’arrête pas là. Les élèves ont ensuite choisi l’association des P’tits doudous de Brest même, car deux mamans de l’école, Mélanie Guéganton et Sabrina Mingant, les « Breizh Gazelenn », s’élanceront le 10 avril pour le Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve durant laquelle elles soutiendront l’association brestoise. « Nous suivrons leur parcours tous les jours », ont lancé d’une même voix les élèves très impliqués. « Un grand merci pour ce cadeau pour les enfants hospitalisés ! », les ont remercié Johan Le Drougmaguet et Emma Peron, des P’tits doudous de Brest même.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :59 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Non pertinent
CIRCULATION :64508
AVE :5,99 K€
► 23 March 2025

Elles partent à l'assaut des dunes du Maroc

LE CANNET-DES-MAURES À bientôt 40 et 50 ans, Cynthia Caillat et Céline Laluyaux se lanceront, le 12 avril prochain, dans la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc.

Elles partent à l'assaut des dunes du Maroc

PAR HÉLÈNE DOS SANTOS / HDOSSANTOS@NICEMATIN. FR

Il y a des binômes qui se forment spontanément. Des compagnons de route évidents. Pour Cynthia Caillat, gérante du camping domaine de la Cigalière au Cannet-des-Maures, et Céline Laluyaux, aide maternelle dans une école à Nice et animatrice au camping, c'est ce qui s'est passé. Entre elles, c'est une rencontre professionnelle qui s'est mue en histoire d'amitié.

Pour fêter leur anniversaire comme il se doit, pour changer de dizaine avec panache, quoi de mieux qu'une aventure un peu folle ? Aux yeux des deux amies, rien, assurément. Cette année 2025 sera la leur, elles l'ont décidé. Alors, le 12 avril, elles s'envoleront, direction le Maroc. Pour faire du tourisme ? Non. Se prélasser au soleil ? Encore moins. Ce qu'elles veulent, c'est faire le Rallye Aïcha des gazelles, une aventure 100 % féminine dans le sud du pays.

Se repérer à l'ancienne

Au volant de leur bolide électrique, c'était la condition pour Cynthia qui roule à l'électrique depuis 10 ans, zébré de bandes violettes *" parce qu'on est complètement* girly *"* , elles graviront dunes et rochers, se perdront cent fois, ou pas, dormiront à la belle étoile, bref, elles vivront l'aventure de leur vie et pour une bonne cause en prime.

" Quand on m'a parlé du Rallye des gazelles, je me suis dit qu'un jour, je le ferai, se souvient Cynthia. *C'était, il y a quatre ans environ. Et quand je me suis demandé quelle folle pourrait bien le faire avec moi, la réponse était toute trouvée. "* Céline, évidemment. Et la réciproque est vraie : *" Il n'y a qu'avec Cynthia que j'aurais pu partir. "*

La décision est prise, elles se lancent. *" C'est une aventure à vivre au moins une fois dans une vie "* , s'exclame Céline.

Depuis un an, elles mangent, dorment, rêvent Rallye des gazelles. C'est que la course, qui n'en est pas tout à fait une à vrai dire, plutôt *" une aventure pour le dépassement de soi "* , souligne Cynthia, demande un peu d'entraînement.

" D'abord, nous serons coupées du monde. Quand on va arriver, on déposera le téléphone et on déconnectera du travail, de la famille, des enfants. Seuls les mails seront autorisés, le soir au campement " . Pas d'appareil photo, non plus. *" Le but est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il faut valider les checkpoint avant de rejoindre le bivouac, sauf les deux nuits où nous serons seules car le campement change de place. En tout, on va parcourir 2 000 kilomètres sans GPS, avec une boussole et une carte "* , explique Cynthia.

C'est la particularité du rallye. *" On est seules. Du moins le croit-on car on ne les voit pas mais les organisateurs savent très bien où nous sommes. On n'avance pas sans filet,* rassure Cynthia. *Et puis, il n'y a rien à gagner mais on s'est prise au jeu et on aimerait monter sur le podium, c'est notre défi. Et le Maroc, c'est incroyable, je ne connaissais pas du tout. C'est juste magique. "*

Justement, traverser le désert marocain, du nord au sud, même bien encadré, ça ne s'improvise pas. Trois stages de formation sont obligatoires pendant cette année de préparation. Il s'agit quand même d'être autonomes en plein désert et d'aligner entre 150 et 200 kilomètres par jour.

Navigation et pilotage

D'abord, le stage de navigation. Il a eu lieu à Avignon, en novembre. Le temps d'un week-end, les futures gazelles ont appris la théorie, comment s'orienter, lire une carte. Pour les deux stages de pilotage, c'est *" où on veut, comme on veut "* . Les gazelles 603, c'est le numéro de

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :59 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Non pertinent
CIRCULATION :64508
AVE :5,99 K€
► 23 March 2025

leur équipage, ont choisi le Maroc. Rien de mieux que les conditions réelles pour s'entraîner. *" Déjà, on ne connaissait pas le pays. Et il ne faut pas croire, il n'y a pas que du sable, les reliefs et les espaces sont très variés "* , relève Céline. En pratique, *" on savait déjà changer une roue, même si sur cette voiture, elles sont quand même grosses, mais pas désensabler. Nous avons tout ce qu'il faut pelle, plaques de désensablage. Maintenant, on a peur de rien "* , ajoute Cynthia qui oscille entre impatience et trac. Elle s'y voit déjà, casque sur la tête, mains sur le volant et Céline, le nez sur la carte. *" Mon mari disait que je n'avais pas le sens de l'orientation, mais si ! Je me suis découvert un talent,* plaisante cette dernière. *Je ne dis pas que c'est facile, c'est très technique mais il y a des choses assez évidentes pour moi, je suis à l'aise. "*

Une vingtaine de sponsors

Tous les feux semblent au vert pour les deux complices qui ne redoutent ni les 342 autres participantes (344 au total donc et 172 équipages), ni le silence du désert et encore moins les nuits sous la tente. Seule petite inquiétude : *" La troisième gazelle "* , la voiture. Un pépin mécanique, un accident, *" il suffit de mettre les roues dans le mauvais sens en montant une dune et on dévale la pente. Et c'est retour à la case départ. Ce serait tellement dommage "* , redoute Cynthia. D'autant que les deux amies ont mobilisé autour d'elles une vingtaine de sponsors. *" Il fallait réunir 35 000 euros dont 15 000 euros d'inscription et près de 8 000 pour la location de la voiture "* , pointe-t-elle.

Avec leur enthousiasme communicatif, elles ont aussi embarqué leurs familles, proches et collègues.

" Il y a un tel engouement. À l'école où je travaille, tout le monde en parle. Je ne m'attendais pas à un tel soutien, raconte Céline. *Les professeurs ont adapté leurs projets pédagogiques autour de l'événement et les élèves jouent le jeu. Nous avons un devoir de réussite, pour eux et pour l'association que nous soutenons : La ronde des clowns. Elle apporte un peu de sourires et de soleil aux enfants hospitalisés et à leur famille. "*

Il reste encore trois semaines avant de partir, le temps de préparer la saison au camping, faire ses valises *" tout doit tenir dans le coffre,* fait remarquer Cynthia en claquant la portière de la voiture qui trône là devant chez elle. *On croit en nous, c'est la plus belle des aventures ".* Céline en est sûre, leur amitié en sortira renforcée.

Pour la bonne cause

Chaque équipage choisit une association à soutenir. Pour Cynthia et Céline ce sera La ronde des clowns, basée à Nice. Aussi le Rallye Aïcha des gazelles met à disposition sa logistique à l'association Cœur de gazelles, notamment à sa caravane médicale qui va à la rencontre de la population rurale pendant l'événement. ■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :1 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :56692
AVE :0,1 K€

► 23 March 2025 - Edition Brignoles

CANNET-DES-MAURES

CANNET-DES-MAURES
Deux Cannetoises en route pour le Rallye Aïcha des gazelles P. 14



(PHOTO M. L.)

■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 23 mars 2025
CIRCULATION :64508
AVE :5,79 K€
► 23 March 2025

Elles partent à l'assaut des dunes du Maroc

Le Cannet-des-Maures À bientôt 40 et 50 ans, Cynthia Caillat et Céline Laluyaux se lanceront, le 12 avril prochain, dans la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles au Maroc.

Elles partent à l'assaut des dunes du Maroc

Par hélène Dos Santos / Hdossantos@nicematin. fr

Il y a des binômes qui se forment spontanément. Des compagnons de route évidents. Pour Cynthia Caillat, gérante du camping domaine de la Cigalière au Cannet-des-Maures, et Céline Laluyaux, aide maternelle dans une école à Nice et animatrice au camping, c'est ce qui s'est passé. Entre elles, c'est une rencontre professionnelle qui s'est mue en histoire d'amitié.

Pour fêter leur anniversaire comme il se doit, pour changer de dizaine avec panache, quoi de mieux qu'une aventure un peu folle ? Aux yeux des deux amies, rien, assurément. Cette année 2025 sera la leur, elles l'ont décidé. Alors, le 12 avril, elles s'envoleront, direction le Maroc. Pour faire du tourisme ? Non. Se prélasser au soleil ? Encore moins. Ce qu'elles veulent, c'est faire le Rallye Aïcha des gazelles, une aventure 100 % féminine dans le sud du pays.

Se repérer à l'ancienne

Au volant de leur bolide électrique, c'était la condition pour Cynthia qui roule à l'électrique depuis 10 ans, zébré de bandes violettes " parce qu'on est complètement girly ", elles graviront dunes et rochers, se perdront cent fois, ou pas, dormiront à la belle étoile, bref, elles vivront l'aventure de leur vie et pour une bonne cause en prime.

" Quand on m'a parlé du Rallye des gazelles, je me suis dit qu'un jour, je le ferai, se souvient Cynthia. C'était, il y a quatre ans environ. Et quand je me suis demandé quelle folle pourrait bien le faire avec moi, la réponse était toute trouvée. " Céline, évidemment. Et la réciproque est vraie : " Il n'y a qu'avec Cynthia que j'aurais pu partir. "

La décision est prise, elles se lancent. " C'est une aventure à vivre au moins une fois dans une vie ", s'exclame Céline.

Depuis un an, elles mangent, dorment, rêvent Rallye des gazelles. C'est que la course, qui n'en est pas tout à fait une à vrai dire, plutôt " une aventure pour le dépassement de soi ", souligne Cynthia, demande un peu d'entraînement.

" D'abord, nous serons coupées du monde. Quand on va arriver, on déposera le téléphone et on déconnectera du travail, de la famille, des enfants. Seuls les mails seront autorisés, le soir au campement ". Pas d'appareil photo, non plus. " Le but est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il faut valider les checkpoint avant de rejoindre le bivouac, sauf les deux nuits où nous serons seules car le campement change de place. En tout, on va parcourir 2 000 kilomètres sans GPS, avec une boussole et une carte ", explique Cynthia.

C'est la particularité du rallye. " On est seules. Du moins le croit-on car on ne les voit pas mais les organisateurs savent très bien où nous sommes. On n'avance pas sans filet, rassure Cynthia. Et puis, il n'y a rien à gagner mais on s'est prise au jeu et on aimerait monter sur le podium, c'est notre défi. Et le Maroc, c'est incroyable, je ne connaissais pas du tout. C'est juste magique. "

Justement, traverser le désert marocain, du nord au sud, même bien encadré, ça ne s'improvise pas. Trois stages de formation sont obligatoires pendant cette année de préparation. Il s'agit quand même d'être autonomes en plein désert et d'aligner entre 150 et 200 kilomètres par jour.

Navigation et pilotage

D'abord, le stage de navigation. Il a eu lieu à Avignon, en novembre. Le temps d'un week-end, les futures gazelles ont appris la théorie, comment s'orienter, lire une carte. Pour les deux stages de pilotage, c'est " où on veut, comme on veut ". Les gazelles 603, c'est le numéro de leur équipage, ont choisi le Maroc. Rien de mieux que les conditions réelles pour s'entraîner. " Déjà, on ne connaissait pas le pays. Et il ne faut pas croire, il n'y a pas que du sable, les reliefs et les espaces sont

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dimanche 23 mars 2025
CIRCULATION :64508
AVE :5,79 K€
► 23 March 2025

très variés ", relève Céline. En pratique, " on savait déjà changer une roue, même si sur cette voiture, elles sont quand même grosses, mais pas désensabler. Nous avons tout ce qu'il faut pelle, plaques de désensablage. Maintenant, on a peur de rien ", ajoute Cynthia qui oscille entre impatience et trac. Elle s'y voit déjà, casque sur la tête, mains sur le volant et Céline, le nez sur la carte.
" Mon mari disait que je n'avais pas le sens de l'orientation, mais si ! Je me suis découvert un talent, plaisante cette dernière. Je ne dis pas que c'est facile, c'est très technique mais il y a des choses assez évidentes pour moi, je suis à l'aise. "

Une vingtaine de sponsors

Tous les feux semblent au vert pour les deux complices qui ne redoutent ni les 342 autres participantes (344 au total donc et 172 équipages), ni le silence du désert et encore moins les nuits sous la tente. Seule petite inquiétude : " La troisième gazelle ", la voiture. Un pépin mécanique, un accident, " il suffit de mettre les roues dans le mauvais sens en montant une dune et on dévale la pente. Et c'est retour à la case départ. Ce serait tellement dommage ", redoute Cynthia.
D'autant que les deux amies ont mobilisé autour d'elles une vingtaine de sponsors. " Il fallait réunir 35 000 euros dont 15 000 euros d'inscription et près de 8 000 pour la location de la voiture ", pointe-t-elle.
Avec leur enthousiasme communicatif, elles ont aussi embarqué leurs familles, proches et collègues.
" Il y a un tel engouement. À l'école où je travaille, tout le monde en parle. Je ne m'attendais pas à un tel soutien, raconte Céline. Les professeurs ont adapté leurs projets pédagogiques autour de l'événement et les élèves jouent le jeu. Nous avons un devoir de réussite, pour eux et pour l'association que nous soutenons : La ronde des clowns. Elle apporte un peu de sourires et de soleil aux enfants hospitalisés et à leur famille. "
Il reste encore trois semaines avant de partir, le temps de préparer la saison au camping, faire ses valises " tout doit tenir dans le coffre, fait remarquer Cynthia en claquant la portière de la voiture qui trône là devant chez elle. On croit en nous, c'est la plus belle des aventures ".
Céline en est sûre, leur amitié en sortira renforcée.
Il n'y a rien à gagner, seulement vivre une aventure un peu folle

Pour la bonne cause

Chaque équipage choisit une association à soutenir. Pour Cynthia et Céline ce sera La ronde des clowns, basée à Nice. Aussi le Rallye Aïcha des gazelles met à disposition sa logistique à l'association Cœur de gazelles, notamment à sa caravane médicale qui va à la rencontre de la population rurale pendant l'événement. ■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :4,07 K€

► 24 March 2025 - Edition Brest

Page Source





Ploudalmézeau Les élèves de Notre-Dame ont collecté 310 € pour les P’tits doudous de Brest

C’était l’effervescence à Portsall, vendredi, à l’école Notre-Dame-du-Mont-Carmel, avec même une chose peu commune dans une cour d’école, un grand 4X4 bardé de publicités qui trônait en plein milieu. Le départ du Paris-Dakar ? Presque ! Les élèves, aux côtés de leurs enseignantes, avaient invité des membres de l’association Les P’tits doudous de Brest même pour leur remettre un chèque de 310 €, somme collectée grâce à la vente d’objets de décoration confectionnés par leurs soins, vendus lors du marché de Noël de l’école le 13 décembre dernier. L’histoire ne s’arrête pas là. Les élèves ont ensuite choisi l’association des P’tits doudous de Brest même, car deux mamans de l’école, Mélanie Guéganton et Sabrina Mingant, les « Breizh Gazelenn » , s’élanceront le 10 avril pour le Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve durant laquelle elles soutiendront l’association brestoise. « Nous suivrons leur parcours tous les jours », ont lancé d’une même voix les élèves très impliqués. « Un grand merci pour ce cadeau pour les enfants hospitalisés ! », les ont remercié Johan Le Drougmaguet et Emma Peron, des P’tits doudous de Brest même.



Les élèves, maitres d’œuvres de ce don aux P’tits doudous de Brest même, accompagnés de leur mascotte, devant le véhicule de Mélanie Guéganton et Sabrina Mingant, des Breizh Gazelenn, vendredi, à Portsall.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Un jour
CIRCULATION :113907
AVE :11,07 K€
AUTHOR :François-Xavier G…
► 24 March 2025 - Edition Metz
Page Source





Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

François-Xavier Grimaud

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1 er rallye Paris-Dakar 100 % féminin. « On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »

Déjà son 5 e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.

« Une déconnexion totale »

« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine. « Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »

Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.

« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »

Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »

La difficulté ? Toujours garder le bon cap

La 11 e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.

« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.

« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une

COUNTRY:France
SECTION :Un jour
PAGE(S) :32
CIRCULATION :113907
SURFACE :37 %
AVE :11,07 K€
FREQUENCY :Daily
AUTHOR :François-Xavier G…
► 24 March 2025 - Edition Metz

cantine, un moment de partage très sympa… »
À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10 e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.



La Meusienne Patricia Boyette (à gauche) a disputé ce rallye-raid 100 % féminin avec son amie Chrystel Margand. Photo Dr

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6347.84
AUDIENCE: 466753

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14189312.90
JOURNALISTE: La
URL: www.leprogres.fr

> 21 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Tassin-la-Demi-Lune. Laetitia Jacomelli et Sandra Honel en route pour le rallye Aïcha des Gazelles

Elles sont Tassilunoises et amies de longue date. Elles vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Et se sont préparées depuis très longtemps. Inscrites dès février 2024, elles ont leur numéro de dossard, l'équipage 171.

Elles courent pour l'association Handi Move and Fun et sont décidées à laisser famille et travail le temps du rallye. Ces "gazelles" n'en sont pas à leur coup d'essai, puisqu'elles ont déjà participé à deux précédentes éditions en 2022 et 2023. « Cela nous a permis d'aller au-delà de soi, de notre zone de confort. Une découverte, une expérience unique », explique Laetitia Jacomelli.La première fois, ce fut pour elle et son amie Sandra Honel comme « un coup de tête, une envie qui nous a poussés à faire ce rallye ». Rapidement les contraintes techniques nous ont rappelés à la réalité : « Pas de GPS, mais à l'ancienne avec un compas de navigation, une carte, une boussole, c'est devenu un peu anxiogène de naviguer dans le désert. » Laetitia rajoute : « Pour le deuxième, nous étions plus à l'aise, formions un équipage plus rodé, avec plus d'expérience. Mais rouler 12 heures par jour, ce sont des moments de tension et il faut bien se connaître pour s'aventurer dans un désert comme on rentre en ville. »« Une organisation sans faille aussi bien familiale que professionnelle »C'est aussi nombre de sacrifices, car ce sont aussi des semaines de préparation, d'entraînements, de recherche pour boucler un budget. « Cela nous demande une organisation sans faille aussi bien familiale que professionnelle », rajoutent-elles. Avec un départ le 11 avril pour Nice où toutes les vérifications techniques du matériel et du véhicule seront faites et une course réelle du 16 au 26 avril, les deux aventurières sont prêtes : « Nous avons soigné notre condition physique tout au long de l'année. Et pour la catégorie Gazelle solidaire, nous avons fait le choix de la conduite en alternance entre nous, pilote et navigatrice. De plus, nous allons concourir pour notre association et ce qui nous motive encore plus, c'est un but d'essayer de décrocher un prix gazelle solidaire de 10 000 € au profit de notre association. »À quelques jours du départ, en laissant amis et familles, téléphone et GPS, Laetitia et Sandra s'attendent à être coupées du monde, à se débrouiller seules malgré quelques stages de mécanique, de navigation et de survie qu'elles ont suivis.

Newsletter. Le café des sports

Du lundi au dimanche

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

Vosges matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €800.52
AUDIENCE: 58862

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1789415.87
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.vosgesmatin.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1er rallye Paris-Dakar 100 % féminin.« On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »Déjà son 5e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.« Ça permet une déconnexion totale »« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine.

01 / 02

02 / 02

« Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »La difficulté ? Toujours garder le bon capLa 11e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une cantine, un moment de partage très sympa… »À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vosges matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €800.52
AUDIENCE: 58862

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1789415.87
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.vosgesmatin.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: La rédaction
URL: www.nicematin.com

> 23 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Ces deux azuréennes partent à l’assaut des dunes du Maroc

Il y a des binômes qui se forment spontanément. Des compagnons de route évidents. Pour Cynthia Caillat, gérante du camping domaine de la Cigalière au Cannet-des-Maures, et Céline Laluyaux, aide maternelle dans une école à Nice et animatrice au camping, c’est ce qui s’est passé. Entre elles, c’est une rencontre professionnelle qui s’est mue en histoire d’amitié.

Pour fêter leur anniversaire comme il se doit, pour changer de dizaine avec panache, quoi de mieux qu’une aventure un peu folle? Aux yeux des deux amies, rien, assurément. Cette année 2025 sera la leur, elles l’ont décidé. Alors, le 12 avril, elles s’envoleront, direction le Maroc. Pour faire du tourisme? Non. Se prélasser au soleil? Encore moins. Ce qu’elles veulent, c’est faire le Rallye Aïcha des gazelles, une aventure 100 % féminine dans le sud du pays.

Se repérer à l’ancienne

Au volant de leur bolide électrique, c’était la condition pour Cynthia qui roule à l’électrique depuis 10 ans, zébré de bandes violettes "parce qu’on est complètement girly", elles graviront dunes et rochers, se perdront cent fois, ou pas, dormiront à la belle étoile, bref, elles vivront l’aventure de leur vie et pour une bonne cause en prime.

"Quand on m’a parlé du Rallye des gazelles, je me suis dit qu’un jour, je le ferai", se souvient Cynthia. "C’était, il y a quatre ans environ. Et quand je me suis demandé quelle folle pourrait bien le faire avec moi, la réponse était toute trouvée." Céline, évidemment. Et la réciproque est vraie: "Il n’y a qu’avec Cynthia que j’aurais pu partir."

La décision est prise, elles se lancent. "C’est une aventure à vivre au moins une fois dans une vie", s’exclame Céline.

Depuis un an, elles mangent, dorment, rêvent Rallye des gazelles. C’est que la course, qui n’en est pas tout à fait une à vrai dire, plutôt "une aventure pour le dépassement de soi", souligne Cynthia, demande un peu d’entraînement.

"D’abord, nous serons coupées du monde. Quand on va arriver, on déposera le téléphone et on déconnectera du travail, de la famille, des enfants. Seuls les mails seront autorisés, le soir au campement". Pas d’appareil photo, non plus. "Le but est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il faut valider les checkpoint avant de rejoindre le bivouac, sauf les deux nuits où nous serons seules car le campement change de place. En tout, on va parcourir 2 000 kilomètres sans GPS, avec une boussole et une carte", explique Cynthia.

C’est la particularité du rallye. "On est seules. Du moins le croit-on car on ne les voit pas mais les organisateurs savent très bien où nous sommes. On n’avance pas sans filet", rassure Cynthia. "Et puis, il n’y a rien à gagner mais on s’est prises au jeu et on aimerait monter sur le podium, c’est notre défi. Et le Maroc, c’est incroyable, je ne connaissais pas du tout. C’est juste magique."

Justement, traverser le désert marocain, du nord au sud, même bien encadré, ça ne s’improvise pas. Trois stages de formation sont obligatoires pendant cette année de préparation. Il s’agit quand même d’être autonomes en plein désert et d’aligner entre 150 et 200 kilomètres par jour.

Navigation et pilotage

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: La rédaction
URL: www.nicematin.com

> 23 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

D’abord, le stage de navigation. Il a eu lieu à Avignon, en novembre. Le temps d’un week-end, les futures gazelles ont appris la théorie, comment s’orienter, lire une carte. Pour les deux stages de pilotage, c’est "où on veut, comme on veut". Les gazelles 603, c’est le numéro de leur équipage, ont choisi le Maroc. Rien de mieux que les conditions réelles pour s’entraîner. "Déjà, on ne connaissait pas le pays. Et il ne faut pas croire, il n’y a pas que du sable, les reliefs et les espaces sont très variés", relève Céline. En pratique, "on savait déjà changer une roue, même si sur cette voiture, elles sont quand même grosses, mais pas désensabler. Nous avons tout ce qu’il faut pelle, plaques de désensablage. Maintenant, on a peur de rien", ajoute Cynthia qui oscille entre impatience et trac. Elle s’y voit déjà, casque sur la tête, mains sur le volant et Céline, le nez sur la carte.

"Mon mari disait que je n’avais pas le sens de l’orientation, mais si ! Je me suis découvert un talent", plaisante cette dernière. "Je ne dis pas que c’est facile, c’est très technique mais il y a des choses assez évidentes pour moi, je suis à l’aise."

Une vingtaine de sponsors

Tous les feux semblent au vert pour les deux complices qui ne redoutent ni les 342 autres participantes (344 au total donc et 172 équipages), ni le silence du désert et encore moins les nuits sous la tente. Seule petite inquiétude : "La troisième gazelle", la voiture. Un pépin mécanique, un accident, "il suffit de mettre les roues dans le mauvais sens en montant une dune et on dévale la pente. Et c’est retour à la case départ. Ce serait tellement dommage", redoute Cynthia.

D’autant que les deux amies ont mobilisé autour d’elles une vingtaine de sponsors. "Il fallait réunir 35 000 euros dont 15 000 euros d’inscription et près de 8 000 pour la location de la voiture", pointe-t-elle.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: La rédaction
URL: www.varmatin.com

> 23 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Ces deux azuréennes partent à l'assaut des dunes du Maroc

Il y a des binômes qui se forment spontanément. Des compagnons de route évidents. Pour Cynthia Caillat, gérante du camping domaine de la Cigalière au Cannet-des-Maures, et Céline Laluyaux, aide maternelle dans une école à Nice et animatrice au camping, c'est ce qui s'est passé. Entre elles, c'est une rencontre professionnelle qui s'est mue en histoire d'amitié.

Pour fêter leur anniversaire comme il se doit, pour changer de dizaine avec panache, quoi de mieux qu'une aventure un peu folle? Aux yeux des deux amies, rien, assurément. Cette année 2025 sera la leur, elles l'ont décidé. Alors, le 12 avril, elles s'envoleront, direction le Maroc. Pour faire du tourisme? Non. Se prélasser au soleil? Encore moins. Ce qu'elles veulent, c'est faire le Rallye Aïcha des gazelles, une aventure 100 % féminine dans le sud du pays.

Se repérer à l'ancienne

Au volant de leur bolide électrique, c'était la condition pour Cynthia qui roule à l'électrique depuis 10 ans, zébré de bandes violettes "parce qu'on est complètement girly", elles graviront dunes et rochers, se perdront cent fois, ou pas, dormiront à la belle étoile, bref, elles vivront l'aventure de leur vie et pour une bonne cause en prime.

"Quand on m'a parlé du Rallye des gazelles, je me suis dit qu'un jour, je le ferai", se souvient Cynthia. "C'était, il y a quatre ans environ. Et quand je me suis demandé quelle folle pourrait bien le faire avec moi, la réponse était toute trouvée." Céline, évidemment. Et la réciproque est vraie: "Il n'y a qu'avec Cynthia que j'aurais pu partir."

La décision est prise, elles se lancent. "C'est une aventure à vivre au moins une fois dans une vie" , s'exclame Céline.

Depuis un an, elles mangent, dorment, rêvent Rallye des gazelles. C'est que la course, qui n'en est pas tout à fait une à vrai dire, plutôt "une aventure pour le dépassement de soi" , souligne Cynthia, demande un peu d'entraînement.

"D'abord, nous serons coupées du monde. Quand on va arriver, on déposera le téléphone et on déconnectera du travail, de la famille, des enfants. Seuls les mails seront autorisés, le soir au campement". Pas d'appareil photo, non plus. "Le but est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il faut valider les checkpoint avant de rejoindre le bivouac, sauf les deux nuits où nous serons seules car le campement change de place. En tout, on va parcourir 2 000 kilomètres sans GPS, avec une boussole et une carte" , explique Cynthia.

C'est la particularité du rallye. "On est seules. Du moins le croit-on car on ne les voit pas mais les organisateurs savent très bien où nous sommes. On n'avance pas sans filet" , rassure Cynthia. "Et puis, il n'y a rien à gagner mais on s'est prises au jeu et on aimerait monter sur le podium, c'est notre défi. Et le Maroc, c'est incroyable, je ne connaissais pas du tout. C'est juste magique."

Justement, traverser le désert marocain, du nord au sud, même bien encadré, ça ne s'improvise pas. Trois stages de formation sont obligatoires pendant cette année de préparation. Il s'agit quand même d'être autonomes en plein désert et d'aligner entre 150 et 200 kilomètres par jour.

Navigation et pilotage

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: La rédaction
URL: www.varmatin.com

> 23 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

D'abord, le stage de navigation. Il a eu lieu à Avignon, en novembre. Le temps d'un week-end, les futures gazelles ont appris la théorie, comment s'orienter, lire une carte. Pour les deux stages de pilotage, c'est "où on veut, comme on veut". Les gazelles 603, c'est le numéro de leur équipage, ont choisi le Maroc. Rien de mieux que les conditions réelles pour s'entraîner. "Déjà, on ne connaissait pas le pays. Et il ne faut pas croire, il n'y a pas que du sable, les reliefs et les espaces sont très variés" , relève Céline. En pratique, "on savait déjà changer une roue, même si sur cette voiture, elles sont quand même grosses, mais pas désensabler. Nous avons tout ce qu'il faut pelle, plaques de désensablage. Maintenant, on a peur de rien" , ajoute Cynthia qui oscille entre impatience et trac. Elle s'y voit déjà, casque sur la tête, mains sur le volant et Céline, le nez sur la carte.

"Mon mari disait que je n'avais pas le sens de l'orientation, mais si ! Je me suis découvert un talent" , plaisante cette dernière. "Je ne dis pas que c'est facile, c'est très technique mais il y a des choses assez évidentes pour moi, je suis à l'aise."

Une vingtaine de sponsors

Tous les feux semblent au vert pour les deux complices qui ne redoutent ni les 342 autres participantes (344 au total donc et 172 équipages), ni le silence du désert et encore moins les nuits sous la tente. Seule petite inquiétude : "La troisième gazelle" , la voiture. Un pépin mécanique, un accident, "il suffit de mettre les roues dans le mauvais sens en montant une dune et on dévale la pente. Et c'est retour à la case départ. Ce serait tellement dommage" , redoute Cynthia.

D'autant que les deux amies ont mobilisé autour d'elles une vingtaine de sponsors. "Il fallait réunir 35 000 euros dont 15 000 euros d'inscription et près de 8 000 pour la location de la voiture" , pointe-t-elle.

S'abonner, c'est accéder à une information de proximité. Votre soutien garantit un journalisme de qualité et vous place au cœur d'une communauté engagée, contribuant ainsi à façonner l'avenir de votre région.

En une semaine de rallye, Cynthia Caillat et Céline Laluyaux vont parcourir entre 150 et 200 km par jour à bord d'une voiture électrique. Photo M. L.

Tous droits de reproduction réservés.

Loto au profit des Frangines pour le Rallye des Gazelles



» » Loto Solidaire – Au profit de l'association Les Frangines Rejoignez-nous pour une soirée conviviale et solidaire ! L'intégralité des bénéfices sera reversée à l'association Les Frangines afin de soutenir leur participation au Rallye des Gazelles.

Inscriptions & Participation

Un versement de 5€ est demandé à l'inscription et sera déduit du prix de vos cartons à votre arrivée.

Merci d'indiquer le nombre de places souhaitées lors de l'inscription.

Restauration sur place

Profitez d'une offre gourmande pendant la soirée :

> Sandwichs (jambon ou dinde)

Tous droits de reproduction réservés.

> Gâteaux faits maison

> Pop-corn

> Boissons : softs, bière* et champagne*

Tombola

En plus du loto, une tombola sera organisée avec de nombreux lots à gagner !

Réservez vite vos places et participez à cette belle aventure solidaire !

(*l'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération)

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | ouest lyonnais
CIRCULATION :192749
AVE :1,99 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…
► 22 March 2025 - Edition Ouest lyonnais et Val de Saône
Page Source





Laetitia Jacomelli et Sandra Honel en route pour le rallye Aïcha des Gazelles

Elles sont Tassilunoises et amies de longue date. Elles vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Et se sont préparées depuis très longtemps. Inscrites dès février 2024, elles ont leur numéro de dossard, l'équipage 171.

De notre correspondant Jacques Alaix

Elles courent pour l'association Handi Move and Fun et sont décidées à laisser famille et travail le temps du rallye. Ces "gazelles" n'en sont pas à leur coup d'essai, puisqu'elles ont déjà participé à deux précédentes éditions en 2022 et 2023. « Cela nous a permis d'aller au-delà de soi, de notre zone de confort. Une découverte, une expérience unique », explique Laetitia Jacomelli.

La première fois, ce fut pour elle et son amie Sandra Honel comme « un coup de tête, une envie qui nous a poussés à faire ce rallye ».

Rapidement les contraintes techniques nous ont rappelés à la réalité : « Pas de GPS, mais à l'ancienne avec un compas de navigation, une carte, une boussole, c'est devenu un peu anxiogène de naviguer dans le désert. » Laetitia rajoute : « Pour le deuxième, nous étions plus à l'aise, formions un équipage plus rodé, avec plus d'expérience. Mais rouler 12 heures par jour, ce sont des moments de tension et il faut bien se connaître pour s'aventurer dans un désert comme on rentre en ville. »

« Une organisation sans faille aussi bien familiale que professionnelle »

C'est aussi nombre de sacrifices, car ce sont aussi des semaines de préparation, d'entraînements, de recherche pour boucler un budget. « Cela nous demande une organisation sans faille aussi bien familiale que professionnelle », rajoutent-elles. Avec un départ le 11 avril pour Nice où toutes les vérifications techniques du matériel et du véhicule seront faites et une course réelle du 16 au 26 avril, les deux aventurières sont prêtes :

« Nous avons soigné notre condition physique tout au long de l'année. Et pour la catégorie Gazelle solidaire, nous avons fait le choix de la conduite en alternance entre nous, pilote et navigatrice. De plus, nous allons concourir pour notre association et ce qui nous motive encore plus, c'est un but d'essayer de décrocher un prix gazelle solidaire de 10 000 € au profit de notre association. »

À quelques jours du départ, en laissant amis et familles, téléphone et GPS, Laetitia et Sandra s'attendent à être coupées du monde, à se débrouiller seules malgré quelques stages de mécanique, de navigation et de survie qu'elles ont suivis.



Les deux aventurières engagées pour l'association Handi Move and Fun. Photo Jacques Alaix

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1800.57
AUDIENCE: 132395

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4024836.88
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1er rallye Paris-Dakar 100 % féminin.« On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »Déjà son 5e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.« Ça permet une déconnexion totale »« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine.

01 / 02

02 / 02

« Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »La difficulté ? Toujours garder le bon capLa 11e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une cantine, un moment de partage très sympa… »À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1800.57
AUDIENCE: 132395

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4024836.88
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Un jour
CIRCULATION :130600
AVE :4,72 K€
AUTHOR :François-Xavier G…

► 24 March 2025 - Edition Nancy Agglo
Page Source




Pour Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

François-Xavier Grimaud

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1 er rallye Paris-Dakar 100 % féminin.
« On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »
Déjà son 5 e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.

« Une déconnexion totale »

« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine. « Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »
Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.
« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »
Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »

La difficulté ? Toujours garder le bon cap

La 11 e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.
« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.
« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY: France
PAGE(S) :32
SURFACE :37 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Un jour
CIRCULATION :130600
AVE :4,72 K€
AUTHOR : François-Xavier G…

► **24 March 2025 - Edition Nancy Agglo**

cantine, un moment de partage très sympa… »
À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10 e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.



La Meusienne Patricia Boyette (à gauche) a disputé ce rallye-raid 100 % féminin avec son amie Chrystel Margand. Photo Dr

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €27.07
AUDIENCE: 13271

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 403439.14
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 23 mars 2025 à 23:02

> Version en ligne

Gagnez votre séjour au Maroc avec le Réveil Chérie !

Chérie FM et le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc vous offre votre week-end au Maroc ! Partez a Essaouira assister à l'arrivée des Gazelles !

Pour le gagner, écoutez tous les matins le Réveil Chérie avec Alexandre Devoise et Tiphanie Bonvoisin dès 6h sur Chérie FM !

Le 34e Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une aventure 100% féminine, de Monaco à Essaouira, du 11 au 26 avril, avec Chérie FM !

LIRE LE REGLEMENT

Radio digitale

CHERIE FM

Chérie FM Feel Good Music

Le 12/03/2025

Le 17/04/2024

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2726.07
AUDIENCE: 200446

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6093576.26
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.estrepublicain.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Meuse. Pour la Meusienne Patricia Boyette, le plaisir du rallye-raid 100 % féminin

D'origine meusienne, cette cheffe d'entreprise dans le secteur du BTP vient de rentrer de Dakar, au Sénégal, où s'achevait l'Aventura Cup 2025, le 1er Paris-Dakar avec exclusivement des équipages composés de femmes. Poussée par une envie de dépassement, une expérience qui l'a totalement enchantée.

À peine rentrée à la maison, Patricia Boyette a vite repris le travail. Cette cheffe d'entreprise a retrouvé les rênes de la société de BTP qu'elle dirige en Haute-Marne (SBTP). Retour à la réalité pour cette Meusienne d'origine après être partie un mois pour disputer, en Afrique, l'Aventura Cup 2025, le 1er rallye Paris-Dakar 100 % féminin.« On a utilisé des pistes que le vrai Dakar empruntait à l'époque », raconte-t-elle. « La spécificité, c'est que l'on ne travaille qu'à la boussole et à la carte, ou au roadbook. »Déjà son 5e rallye-raid ! Ce qui lui plaît dans ce type de compétition automobile ? « Le challenge. Je me suis dit qu'il fallait essayer. On a envie de se prouver qu'on peut le faire, il y a une forme de dépassement de soi. » Aussi parce qu'elle aime la mécanique, les voitures.« Ça permet une déconnexion totale »« Je ne fais que des rallyes 100 % féminin, c'est plus sympa, on croise de belles personnes », précise-t-elle. Le premier, c'était le rallye des Gazelles, au Maroc, en 2016, alors en tant que pilote, avec une copine.

01 / 02

02 / 02

« Je suis plus à l'aise dans la navigation », indique-t-elle, pour expliquer son rôle de copilote au côté de Chrystel Margand, une Savoyarde qu'elle a rencontrée sur une précédente course, à Oman, et avec qui elle avait pris le départ du rallye des Princesses l'année dernière, rassemblement des voitures anciennes. Les deux amies ont décidé de s'engager sur l'Aventura Cup à l'occasion du Nouvel an 2024 « quand on a eu connaissance de ce projet. » Après quoi il a fallu trouver le budget pour, et se préparer. « On a suivi des stages. »Si ç'a été éprouvant à la fois physiquement et mentalement, « ça n'a été que du plaisir », confie Patricia Boyette, « et c'est une grande satisfaction d'avoir pu aller au bout. » Pas de pépins, en effet, avec le 4x4 Land Cruiser, même si le duo s'est parfois « tanké » dans le sable.« On ne s'est pas crêpé le chignon », contrairement à d'autres candidates. « Avec Chrystel, on se connaît bien, on se complète parfaitement. On sent quand il y a besoin d'être attentive l'une pour l'autre, on prend soin l'une de l'autre, ça évite les clashs. »Elle ajoute : « Sur un rallye comme celui-là, on est en totale autonomie. On bivouaque : on dort sous une tente, on se fait à manger. On se douche… quand on peut. On mange… quand on peut. Ça permet une déconnexion totale et une reconnexion avec soi-même. »La difficulté ? Toujours garder le bon capLa 11e place obtenue à l'arrivée n'est que relative : « L'objectif, c'est surtout de se faire plaisir. Après, il y a l'envie de finir le mieux placé possible. » La victoire lors de l'étape des dunes restera un moment fort.« La difficulté, le plus stressant, c'est de parvenir à garder le bon cap avec sa carte, sa règle et sa boussole. On n'a pas de GPS, pas de clim non plus. » Pas forcément facile le passage en Mauritanie, se souvient-elle, avec des paysages très changeants.« Il y avait une très bonne ambiance sur ce rallye, les filles étaient super. On découvrait les équipages au fur et à mesure, et des liens se sont créés. » Un groupe WhatsApp va permettre de les entretenir. « Au final, il n'y a que des bons souvenirs, c'est le genre d'expérience à vivre. On a découvert des pays qui nous étaient inconnus, on a rencontré les populations. On en a profité pour apporter des dons, beaucoup d'affaires scolaires en Mauritanie. On a même repeint une cantine, un moment de partage très sympa… »À peine rentrée, et déjà prête à repartir, Patricia Boyette. Toujours avec son binôme

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2726.07
AUDIENCE: 200446

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6093576.26
JOURNALISTE: Francois-Xavier Grimaud
URL: www.estrepublicain.fr

> 24 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Chrystel Margand, elle disputera le week-end de l'Ascension la 10e édition rallye des Dames de cœur, en Saône-et-Loire. « Toujours un rallye 100 % féminin. » Au profit de la recherche médicale pour le dépistage et le traitement du cancer du sein et des cancers féminins.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Gazette ARIÉGEOISE

COUNTRY: France
PAGE(S) :1
SURFACE :7 %
FREQUENCY : Weekly

► **21 March 2025**

Page Source



COVER PAGE

LA "FAST FASHION" A DES CONSÉQUENCES DIRECTES SUR L'EMPLOI ARIEGEOIS UNE MOBILISATION POUR QUE LA LOI SOIT ADOPTÉE
L'ourse Caramelles avait été tuée en 2021 UN PROCÈS HORS NORMES AU TRIBUNAL



L'accident de chasse a eu lieu dans la réserve de chasse du Valier lors d'une battue aux sangliers.
Le procès a soulevé de nombreuses questions techniques et juridiques.
4 mois de prison avec sursis requis contre le tireur.
Rallye Aïcha des Gazelles



Deux Ariégeoises relèvent le défi
1 551 licenciés pour le basket ariégeois L'année de tous les records...
60 partiront en retraite d'ici 3 ans Secrétaires de mairie, une formation pour pérenniser le métier
Pamiers Un nouvel écrin pour la Pharmacie de l'ancien hôpital
Côté Restau Canon Canon à Foix : une cave à manger qui détonne



■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48932.99
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 20 mars 2025 à 16:53

> Version en ligne

Saint-Patrick, canicross : dix idées de sorties ce week-end, dans la région de Châteaubriant

Vous êtes plutôt cinéphile, fans de nos amis les chiens, ou bien joueur comme personne ? Voici une sélection de dix sorties à faire dans la région de Châteaubriant, histoire de ne pas s'ennuyer. À vos agendas !

Du vendredi 21 au dimanche 23 mars, le programme s'annonce riche en concerts, jeux de société et de rencontres culturelles, dans la région de Châteaubriant. Nombre d'activités sélectionnées sont à petit prix (la plus chère est à 18 €).

1 - Une soirée de la Saint-Patrick, à Jans

Le café de la Place fête la Saint-Patrick, vendredi. Une soirée animée de petits jeux, tels la chasse aux trèfles ou le fer à cheval sur des musiques irlandaises.

Vendredi, dès 18 h, café de la Place, à Jans.

2 - Un film solidaire de la recherche médicale, à Châteaubriant

Pour sortir de leur dépendance à l'alcool, trois femmes se lancent le défi de participer au Rallye des gazelles, dans le désert marocain. Le film a été sélectionné au festival de l'Alpe d'Huez 2025. Cette séance est projetée en avant-première, avant la sortie officielle, mercredi 23 avril. Chaque entrée permet de reverser un don de 8,50 € à la recherche sur les maladies du cerveau.

Vendredi, à 20 h, Émeraude Cinémas, Châteaubriant. Tarif : 15 €.

3 - Un micro-festival jeux vidéo vintage, à Châteaubriant

Ce week-end, le musée numérique de la Micro-Folie, à Châteaubriant, accueille le micro-festival des jeux vidéo vintage. Une salle d'arcade et jeux y sera ouverte au public. Plusieurs ateliers seront aussi proposés pour les enfants, dont la fabrication du jeu électronique Whac-a-Mole

Samedi, de 10 h à 13 h et de 14 h à 18 h et dimanche, de 14 h à 18 h. Sur réservation, au tél. 02 40 55 26 02 ou à microfolie@ville-chateaubriant.fr. Gratuit.

4 - Une randonnée de canicross, à Treffieux

L'association Projet canicross organise une randonnée canicross avec des départs entre 10 h et 16 h. Trois niveaux de parcours randonnée découverte sont proposés : initiation, intermédiaire, expert. Il y aura également une démonstration de ce sport et d'attelage.

Samedi, dès 10 h, étang de Guellau, à Treffieux. Infos et réservation au tél. 06 15 07 02 41.

5 - Une collecte de déchets, à Saffré

Une idée de sortie citoyenne : les enfants du conseil municipal des enfants organisent une opération ramassage de déchets. Trois points de rendez-vous : lieu-dit Grand-Lande, village d'Augrain et place de la Mairie. Ouvert à tous.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Samedi, à 10 h, aux points de rendez-vous. Contact : tél. 06 80 62 93 85 ou serviceenfance@saffre.fr.

6 - Une après-midi de jeux de société, à Saffré

L'association Le Temps d'un jeu propose un après-midi de jeux. Ce sera l'occasion, pour les amateurs de jeux de société, d'en découvrir des nouveaux.

Samedi, de 15 h à 17 h, au château de Saffré. À partir de 3 ans, gratuit.

7 - Une nouvelle exposition au Hang-Art, à Saffré

Samedi, s'ouvrira la 36e exposition d'art singulier au Hang-Art. Ce sera l'occasion, pour Christian Chauvet, de présenter les neuf artistes, à 16 h, qui exposent leurs œuvres.

Samedi, à partir de 14 h 30, au Hang-Art, à Saffré. Renseignement : www.hang-art.fr.

8 - La fête de la Saint-Patrick, à Villepôt

Le comité des fêtes de Villepôt organise la première édition de son Ville'Potes festival, sur le thème de la Saint-Patrick. De nombreux groupes de musiciens sont attendus dont The Churchfitters, Ivy Bush, ou encore The Cloverhearts. La tatoueuse Optophobia sera aussi présente, et plusieurs food-trucks et un marché permettront de se restaurer.

Samedi, de 18 h à 2 h, salle des fêtes, à Villepôt. 18 € pour les adultes, 14 € pour les moins de 18 ans, gratuit pour les moins de 12 ans. Les tickets sont en vente au bar PMU Le Petit vincennes de Martigné-Ferchaud, Leclerc Châteaubriant, ou sur Helloasso.

9 - Un grand concours de belote, à Saffré

L'association Abbaretz Saffré football-club organise un grand concours de belote. Le premier lot est de 100 €.

Samedi, à 19 h, au complexe sportif. Tarif : 12 € par équipe. Réservations conseillées au tél. 06 37 89 09 24.

10 - Du surf music au concert de Balzazate, à Derval

Pour son café-concert mensuel, l'association Balzazate a invité deux groupes de Surf music. Un genre de musique rock originaire de Californie associé à la culture du surf.

À l'affiche, les Atlantides de Nantes et Baywatch coco, de Plourhan, qui se produiront samedi soir, sur la scène dervalaise associative du bar Zazate. Boissons et restauration sur place.

Samedi, à partir de 19 h 30, au bar Zazate, dans la zone du Champ Jubin, route de Nantes. Prix libre.

Le canicross sera à tester à Treffieux, ce week-end. (Photo d'illustration)

Archives Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'HEBDO du FINISTÈRE le progrès de Cornouaille

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Finistère
CIRCULATION :192749
AVE :0,79 K€
AUTHOR :• Matthieu Gain

► 21 March 2025
Page Source





Rallye des Gazelles : elles vont se dépasser pour dénoncer les violences conjugales

• ***Matthieu GAIN***

L'une vit à Quimper ; l'autre, près de Brest. Les deux amies ont été victimes de violences conjugales. Pour les prévenir, elles participent en avril au Rallye des Gazelles.

La lutte contre les violences conjugales et intrafamiliales ne fait visiblement pas encore l'unanimité. **« Dans notre recherche de sponsors, on a essuyé des refus en raison de la cause que l'on défend »** , confie Mélanie Faivre.

Avec sa meilleure amie, Rozenn Le Goff, elles sont en pleine préparation du Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril. Mélanie Faivre, 39 ans, est infirmière libérale à Quimper ; Rozenn Le Goff, 41 ans, est Atsem et vit à Lannilis.

Anciennes victimes

Les deux femmes ont pour point commun d'avoir été victimes de violences de la part de leur conjoint. **« J'en ai subi pendant 12 ans. Jusqu'en 2015 où les gendarmes sont venues me chercher à mon domicile pour me mettre en sécurité. À l'époque, les victimes n'étaient pas encore aussi écoutées que maintenant. Dans mon cas, je m'en suis sortie grâce au soutien de ma famille et de mes amis »** , confie Mélanie Faivre.

Lors de ce rallye dans le désert marocain, les deux Finistériennes représenteront l'association Gazelenned Penn ar Bed, engagée contre les violences intrafamiliales. Dominique Barrère, également infirmier libéral à Quimper, en est le trésorier : **« Ce projet représente un budget d'environ 40 000 euros. Nous sommes encore à la recherche de partenaires. »**

L'association a aussi ouvert une cagnotte en ligne sur la plateforme leetchi.

Formation à Quimper

Depuis le début de leur aventure, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff communiquent sur l'existence de l'Association d'accompagnement aux victimes de violences intra-familiales (Aavvif), installée dans la région de Quimper.

Mélanie Faivre compte faire appel aux membres de cette association pour former ses associés de la Maison de santé Quimper Nord, près du parc des expositions de Penvillers. En tout, ils sont une quinzaine de professionnels de santé (médecins généralistes, sages femmes, kinés, pharmaciens…).

« L'enjeu est de mieux détecter les signes de violences conjugales et intrafamiliales. Pour cela, nous envisageons aussi de faire intervenir des gendarmes et des avocats. »



Mélanie Faivre et sa meilleure amie Rozenn Le Goff vont participer au prochain Rallye des Gazelles.

En attendant, la date du grand départ approche. Le 10 avril, elles quitteront le Finistère. Direction Monaco pour le départ officiel et le transfert vers le Maroc. La course en tant que telle dure une semaine, du 18 au 25 avril.

Mélanie Faivre conclut : **« Je suis assez sereine tout en étant assez speed. Il y a encore beaucoup de détails à régler mais j'ai hâte de partir. »** Pour se dépasser, dire que les violences sont derrière elles, et que **« par la suite, la vie est belle »** .

¦ Cagnotte en ligne à retrouver sur leetchi. com ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Région de châteaubriant
CIRCULATION :696098
AVE :8,52 K€
► 21 March 2025 - Edition Chateaubriant - Ancenis
Page Source




Saint-Patrick, canicross : dix idées de sorties

Vous êtes plutôt cinéphile, fans de nos amis les chiens, ou bien joueur comme personne ? Voici une sélection de dix sorties, histoire de ne pas s'ennuyer. À vos agendas !

1 Une soirée de la Saint-Patrick, à Jans

Le café de la Place fête la Saint-Patrick, vendredi. Une soirée animée de petits jeux, tels la chasse aux trèfles ou le fer à cheval sur des musiques irlandaises.

Vendredi, dès 18 h, café de la Place.

2 Un film solidaire de la recherche médicale, à Châteaubriant

Pour sortir de leur dépendance à l'alcool, trois femmes se lancent le défi de participer au Rallye des gazelles, dans le désert marocain. Le film a été sélectionné au festival de l'Alpe d'Huez 2025. Cette séance est projetée en avant-première, avant la sortie officielle, mercredi 23 avril. Chaque entrée permet de reverser un don de 8, 50 € à la recherche sur les maladies du cerveau.

Vendredi, à 20 h, Émeraude Cinémas. Tarif : 15 €.

3 Un micro-festival jeux vidéo vintage, à Châteaubriant

Ce week-end, le musée numérique de la Micro-Folie accueille le micro-festival des jeux vidéo vintage. Une salle d'arcade et jeux y sera ouverte au public. Plusieurs ateliers seront aussi proposés pour les enfants, dont la fabrication du jeu électronique Whac-a-Mole

Samedi, de 10 h à 13 h et de 14 h à 18 h et dimanche, de 14 h à 18 h. Sur réservation, au tél. 02 40 55 26 02 ou à microfolie@ville-chateaubriant. fr. Gratuit.

4 Une randonnée de canicross, à Treffieux

L'association Projet canicross organise une randonnée canicross, avec des départs entre 10 h et 16 h. Trois niveaux de parcours randonnée découverte sont proposés : initiation, intermédiaire, expert. Il y aura également une démonstration de ce sport et d'attelage.

Samedi, dès 10 h, étang de Guellau. Infos et réservation au tél. 06 15 07 02 41.

5 Une collecte de déchets, à Saffré

Une idée de sortie citoyenne : les enfants du conseil municipal des enfants organisent une opération ramassage de déchets. Trois points de rendez-vous : lieu-dit Grand-Lande, village d'Augrain et place de la Mairie. Ouvert à tous.

Samedi, à 10 h, aux points de rendez-vous. Contact : tél. 06 80 62 93 85 ou serviceenfance@saffre. fr.

6 Une après-midi de jeux de société, à Saffré

L'association Le Temps d'un jeu propose un après-midi de jeux. Ce sera l'occasion, pour les amateurs de jeux de société, d'en découvrir des nouveaux.

Samedi, de 15 h à 17 h, au château. À partir de 3 ans, gratuit.

7 Une nouvelle exposition au Hang-Art, à Saffré

Samedi, s'ouvrira la 36 e exposition d'art singulier au Hang-Art. Ce sera l'occasion, pour Christian Chauvet, de présenter les neuf artistes, à 16 h, qui exposent leurs œuvres.

Samedi, à partir de 14 h 30, au Hang-Art. Renseignement : www. hang-art. fr.

8 La fête de la Saint-Patrick, à Villepôt

Le comité des fêtes organise la première édition de son Ville'Potes festival, sur le thème de la Saint-Patrick. De nombreux groupes de musiciens sont attendus, dont The Churchfitters, Ivy Bush, ou encore The Cloverhearts. La tatoueuse Optophobia sera aussi présente, et plusieurs food-trucks et un marché permettront de se restaurer.

Samedi, de 18 h à 2 h, salle des fêtes. 18 € pour les adultes, 14 € pour les moins de 18 ans, gratuit pour les moins de 12 ans. Les tickets sont en vente au bar PMU Le Petit vincennes de Martigné-Ferchaud, Leclerc Châteaubriant, ou sur Helloasso.

9 Un grand concours de belote, à Saffré

L'association Abbaretz Saffré football-club organise un grand concours de belote. Le premier lot est de 100 €.

Samedi, à 19 h, au complexe sportif. Tarif : 12 € par équipe. Réservations conseillées au tél. 06 37 89 09 24.

10 Du surf music au concert de Balzazate, à Derval

Pour son café-concert mensuel, l'association Balzazate a invité deux groupes de Surf music. Un genre de musique rock originaire de Californie associé à la culture du surf.

À l'affiche, les Atlantides de Nantes

COUNTRY:France
SECTION :Région de châteaubriant
PAGE(S) :11
CIRCULATION :696098
SURFACE :34 %
AVE :8,52 K€
FREQUENCY :Daily
► 21 March 2025 - Edition Chateaubriant - Ancenis

et Baywatch coco, de Plourhan, qui se produiront samedi soir, sur la scène dervalaise associative du bar Zazate. Boissons et restauration sur place.
Samedi, à partir de 19 h 30, au bar Zazate, dans la zone du Champ Jubin, route de Nantes. Prix libre.



Le canicross sera à tester à Treffieux, ce week-end. (Photo d'illustration)

■

La Gazette ARIÉGEOISE

COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :C.B.

► 21 March 2025

Page Source





ENVUE

Rallye Aïcha des Gazelles Deux Ariégeoises relèvent le défi

C.B.

Stéphanie et Sandrine, deux Ariégeoises, s'apprêtent à vivre une aventure hors du commun en participant au Rallye Aïcha des Gazelles. Ce rallye-raid, réservé aux femmes, se déroule chaque année dans le désert marocain. Loin des courses de vitesse, ce défi met l'accent sur l'orientation et la navigation, les participantes devant traverser des milliers de kilomètres en utilisant uniquement des cartes et une boussole.

Entre sport, stratégie et aventure humaine, le Rallye Aïcha des Gazelles attire des femmes du monde entier et incarne un symbole fort de dépassement de soi et d'émancipation féminine. C'est aussi une aventure solidaire, avec des actions en faveur des femmes et des enfants au Maroc. À 50 ans, Stéphanie ressentait le besoin de sortir de sa zone de confort. Le rallye des Gazelles représente pour elle l'occasion idéale de se challenger et briser la routine : « Si je ne le fais pas à 50 ans, quand est-ce que je vais le faire ? Mais je quitte complètement mon environnement, mon écosystème, mes proches », confie-t-elle, consciente de l'ampleur du défi.

Pour cette aventure, elle sera bien accompagnée. Sa coéquipière Sandrine, ayant déjà participé au rallye il y a deux ans, apportera son expérience précieuse à l'équipage. « Sandrine a déjà vécu le sable, la dune, etc. Elle est déjà préparée aux éventualités et aux imprévus. Elle a une posture rassurante pour moi », valorise Stéphanie. La course est exigeante, tant sur le plan physique que mental, et les deux femmes devront se surpasser à chaque étape.

L'un des grands défis du rallye réside dans la coupure totale du monde extérieur. Du 17 au 24 mars, les participantes n'ont ni téléphone, ni GPS, et sont plongées dans un isolement qui peut être perturbant. « Pendant la durée du rallye, on nous prend nos téléphones », détaille Stéphanie. Ce défi d'isolement est contrebalancé par les petites attentions : « On a la chance de pouvoir recevoir des nouvelles par des petits messages papiers le soir au bivouac, envoyés par nos proches », ajoute-t-elle.

Pour Stéphanie et Sandrine, le rallye est plus qu'une simple compétition ; c'est une aventure humaine, un moyen de dépasser ses propres limites et de vivre des moments forts, ensemble. Leur nom d'équipage, "les SimoneS", trouve son origine dans l'expression « En voiture Simone », et les "S" de leurs prénoms.

Pour suivre ces Gazelles ariégeoises : sur Instagram @lassautdesrallyes_bylessimones



■

Journal des Sables [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Le pays du talmondais
CIRCULATION :(12336)
AVE :0,56 K€

► 20 March 2025

Page Source





Josy repart pour son 17e rallye !

Josiane Arenales, surnommée Josy est une femme pleine d'énergie, une pilote aguerrie et une grande passionnée de rallye qui veut « passer partout sans casser la voiture ». Aujourd'hui, on la retrouve dans la dernière ligne droite des préparatifs pour son 17 e rallye.



Josy lors d'un précédent rallye.



Sam et sa propriétaire, tout juste revêtu de son covering fait par deux des sponsors.

En avril de cette année, c'est le rallye Aïcha des Gazelles qu'elle finit de préparer. Pour elle-même, mais aussi pour son 4X4.
« J'avoue que si j'avais su, je ne me serais pas embarquée là-dedans. C'est un travail titanesque ! Et comme je suis du genre ''je veux que ce soit top'', ça en rajoute ! » raconte Josy.
Son sponsor principal va effectuer un covering complet sur Sam, le véhicule 4X4 personnel avec lequel elle embarque dans cette aventure. Ce revêtement de carrosserie a été choisi après le vote des internautes.
En attendant le départ du Rallye des Gazelles le 12 avril à Monaco, Josy et Fathia, la copilote, peaufinent donc leurs préparatifs.
Rallye engagé
Le rallye des Gazelles est un rallye engagé et caritatif qui ras-semble les femmes du monde entier afin de repousser leurs limites en naviguant sans moyen moderne de localisation. Grâce à l'association Cœur de Gazelles et aux participantes, 91 622 personnes ont pu être soignées. Huit écoles marocaines ont été complètement rénovées, une autre a été entièrement construite et 1 000 arbres ont été plantés.
« Ce rallye des Gazelles sera mon 4 e . Ce qui fera en tout mon 17 e rallye. Ce rallye, de notoriété internationale, est très intéressant, car il se fait avec une navigation à l'an-cienne. Pas de GPS, pas de téléphone. Juste des points à mettre sur des cartes où ne figure aucune piste, ni aucun nom, et à rallier ces points en mode hors-piste avec l'aide d'une boussole », explique Josy.
Josy et Fathia vont partager toute cette aventure sur les réseaux. Durant la course, chacun pourra suivre l'équipage en direct sur internet avec leur numéro d'équipage, le 235.
¦ Page Facebook : josiane arenales ; Site internet : www. josianearenales. fr ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Sandra Martins
URL: actu.fr

> 19 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Seine-et-Marne : Laura et Audrey se préparent pour l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles

Seine-et-Marne : Laura et Audrey se préparent pour l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles Laura, originaire de Chevru, et Audrey du Jura, participeront à cette grande compétition automobile féminine au Maroc en 2026. Motivées, elles préparent déjà leur aventure.Elles s'apprêtent à parcourir des centaines de kilomètres dans le Sahara marocain avec une boussole en guise de GPS. Laura, habitante de Chevru, et Audrey, originaire du Jura, participeront à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles, une compétition automobile tout-terrain 100 % féminine qui se déroule chaque année au Maroc.Si le grand départ n'est pas prévu cette année, mais bien en 2026, les deux femmes préparent déjà leur aventure.« S'il part en Italie, on part au Maroc ! »Ces deux-là, elles se connaissent bien. Laura et Audrey sont amies depuis six anset roulent ensemble en championnat d'endurance depuis maintenant trois ans. C'est d'ailleurs sur les pistes qu'elles se sont rencontrées. « On s'est connues par l'intermédiaire de nos maris pilotes qui se sont retrouvés voisins de paddock », explique Laura.Tout part d'une conversation anodine lors d'un week-end d'entraînement dans la Creuse en avril 2024. « Le mari d'Audrey devait partir à un rallye en Italie qui a eu lieu cette année en février. Elle me disait qu'elle était agacée de l'entendre parler de l'Italie. J'ai fini par lui dire : 'tu sais quoi ? S'il part en Italie, on part au Maroc ! Ça fait des années que je rêve de partir, mais je n'ai pas d'équipière' », confie la Chevrotine.Quelques mois plus tard, en octobre, les deux amies partent pour le Maroc et suivent un stage de découverte, de navigation et de pilotage. Finalement, au bout d'une semaine, la décision est prise : « On voulait voir si l'idée nous plaisait. Le rallye Aïcha des Gazelles, ce n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation à l'ancienne avec une carte et une boussole. Il fallait qu'on se mette dedans, voir si on avait un minimum d'orientation. On ne s'est pas disputées et quand on visait notre cap, on se complétait. C'est comme ça qu'on a décidé de monter notre association et de se préinscrire au rallye ».Pourquoi 2026 ?Si Laura et Audrey sont déjà bien motivées à l'idée de partir pour le Maroc, pourquoi ne partent-elles pas cette année ? « Les frais d'engagement pour le rallye s'élèvent à près de 15 000 €. Étant primo participantes, on doit suivre un stage de navigation et de pilotage. Celui que nous avons déjà effectué n'est pas pris en compte, car il a eu lieu avant de s'inscrire », indique Laura. Un coût conséquent qui oblige donc Laura et Audrey à attendre l'édition suivante.Toutefois, les futures Gazelles ont déjà deux certitudes.
Elles partiront en buggy et plus précisément avec un Polaris RZR. Question de praticité. « Cela nous permettra d'échanger plus facilement en étant dans le même véhicule, puis niveau pilotage, on est très complémentaires avec Audrey », continue-t-elle. Les deux femmes se sont également déjà mises d'accord sur le choix de l'association qu'elles soutiendront tout au long de l'aventure. Elles rouleront aux couleurs d'Orpheopolis, qui vient en aide aux familles endeuillées de la police nationale.Objectif : récolter des fondsPour le moment, Laura et Audrey continuent leur recherche de partenaires. Cinq leur font déjà confiance. Depuis fin février, elles mènent également des actions avec leur association « L'œil des Gazelles » afin de récolter un maximum de fonds pour leur projet. La première était une opération de vente d'agrumes qui s'est terminée dimanche dernier. « Pour être exempt de frais de livraison, il fallait avoir une palette entière, entre 72 et 80 cagettes de 10 kg. On en a vendu 32, mais cela nous permet de récolter à peu près 150 €», avoue la Seine-et-Marnaise.De son côté, Laura s'est mise à la couture afin de créer des petits accessoires tels que des porte-cartes, des lingettes démaquillantes ou encore des étuis à lunettes, pour les vendre lors d'un événement ou d'une brocante.Les deux amies recherchent également des lots pour pouvoir organiser une tombola. Le tirage au sort devrait avoir lieu le 24 janvier 2026, pour la journée internationale du sport féminin. « On trouvait que la date était assez marquante pour un rallye 100 % féminin ».Pour contacter ou suivre les aventures de Laura et Audrey : Facebook (L'œil des Gazelles) / mail : / téléphone : 06 87 86 34 63.#Maroc#Rallye des Gazelles#Solidarité

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: William Lacaille
URL: actu.fr

> 19 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Seine-et-Marne : pour son deuxième 4L Trophy, Violaine s'offre une marche sur le podium avec son binôme

Seine-et-Marne : pour son deuxième 4L Trophy, Violaine s'offre une marche sur le podium avec son binôme

Habitante de Boissise-le-Roi, Violaine Verniol a foncé pied au plancher dans sa deuxième édition du 4L Trophy. Une aventure qui lui a permis de finir sur le podium féminin.

Violaine Verniol, habitante de Boissise-le-Roi (Seine-et-Marne), n'en était pas à son coup d'essai lors de cette édition du 4L Trophy. Après une première participation marquée par l'exaltation de la découverte, elle a renouvelé l'aventure avec la même détermination. Un choix qui, semble-t-il, a porté ses fruits.

Une grosse aventure

C'est avec Fiona qu'elle a pris le départ cette année. « C'est une copine qui est devenue ma meilleur amie. Elle est très aventurière. Elle était à l'école de journalisme avec moi quand j'ai fait mon premier 4L Trophy et ça lui a donné envie de le faire aussi », se souvient-elle.

Violaine raconte avoir vécu « une expérience tellement forte par les rencontres, la solidarité, les paysages », à tel point qu'au retour, l'année précédente, un léger coup de blues s'était fait sentir.

Cependant, cette seconde participation a été plus simple à préparer, car elle pouvait s'appuyer sur l'expertise acquise. Les mois précédant le départ ont même été ponctués de sessions d'entraînement, dont « le 4Alpes et le Raid Corsi 4L », autant de moments utiles pour renforcer l'efficacité de l'équipage.

Son binôme, Fiona, n'a pas ménagé ses efforts pour progresser sur la mécanique et la gestion des imprévus. Chacune a su affiner son rôle et se soutenir mutuellement au fil des kilomètres. La veille du départ, l'enthousiasme était à son comble : « On était hyper contentes de prendre la route pour descendre à Biarritz », appuie Violaine.

Le duo a dû composer avec les conditions météorologiques instables et l'exigence d'une course atypique : « Il faut rouler le moins possible et passer par des points d'étapes. On avait L'objectif de faire un podium dans la catégorie féminine. »

Misant sur la synergie et la répartition des tâches, les deux amies sont parvenues à conserver une cohésion solide tout au long de l'épreuve, même lorsque la 4L s'embourbait ou que la feuille de route semait le doute.

La pression du classement

Au fil des étapes, la réussite a pris forme. Violaine rapporte une première place au classement féminin pendant deux jours de suite et surtout 11e au classement général sur 1 200 équipages. Puis, elles sont descendues de quelques places.

Les rebondissements inhérents à ce type de compétition maintenaient une tension constante. Chaque soir, elles surveillaient de près leur position pour ne pas lâcher prise. Cette détermination a

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

fini par porter ses fruits, terminant alors à la troisième place des équipes féminines : « Ce classement est une fierté. On visait ce podium et on l'a eu ! », s'exclame-t-elle non sans fierté.

À présent, Violaine avoue ignorer si une autre aventure 4L Trophy se profile. Pourtant, le frisson de l'évasion n'a pas disparu. Elle évoque déjà d'autres horizons, comme un éventuel « Rallye des Gazelles dans deux ans ? », tout en reconnaissant que « cet esprit de sortir de sa zone de confort » la pousse à persévérer dans cette voie.

Plus qu'une simple course, la passion de Violaine s'enracine dans les liens qui se créent sur les bivouacs. Elle insiste sur « les rencontres et les copains qu'on se fait », expliquant que ces conditions de vie collective « brise des barrières et ça crée un lien particulier ». Une convivialité qui s'est prolongée en dehors de la course puisqu'elle a pu déjà revoir certains participants rencontrés.

Forte de cette expérience, elle semble prête à répondre à l'appel d'autres raids, d'autres routes et d'autres horizons.

#Automobile

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.00
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 19 mars 2025 à 9:29

> Version en ligne

Gaz’ailes Avenir & tv78 : un partenariat éditorial au cœur de l’aventure

tv78 accompagne les Gaz’ailes au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : reportages exclusifs, immersion totale et valorisation des partenaires économiques locaux.



À l’occasion du Rallye Aïcha des Gazelles 2025, tv78, le média local des Yvelines, accompagne l’équipage féminin Gaz’ailes de l’Avenir, composé d’Emeline Calender et Marie Boyadjian. Ce duo dynamique et audacieux s’élancera du 11 au 26 avril 2025 à bord d’un Toyota Land Cruiser (catégorie 4×4/Camion), fraîchement habillé aux couleurs de leur aventure. Un partenariat qui valorise l’économie locale et l’esprit d’équipe Ce partenariat éditorial ambitieux entre tv78 et les Gaz’ailes s’appuie sur des valeurs fortes: l’engagement féminin, l’ingéniosité économique et la solidarité locale. À travers différents formats (modules télévisés, reportages, articles web et publications régulières sur les réseaux sociaux), tv78 met en lumière l’énergie positive et les actions économiques efficaces du duo,

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

RTL

Pays : France
EMISSION : LES GROSSES TETES
DUREE : 51
PRESENTATEUR : LAURENT RUQUIER

18 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye Aïcha des Gazelles et le cadeau Bosch

17:58:42 Non, ça fait un peu fesse, Mathieu quand même. 1 082 € dans la valise Et j'ajoute au moins un ensemble d'outils des outils de la marque Marc Bloch Care Services. Je ne sais pas si vous connaissez, mais c'est à l'occasion du Rallye Aïcha des Gazelles, rallye qui aura lieu entre le onze et le le 26 avril prochain que Bosch vous offre un ensemble d'outils et d'accessoires pour prendre soin de votre véhicule. 17:59:07 Sachez que le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure humaine unique qui rassemble uniquement les femmes du monde entier. Vous l'avez fait, je suis sûre! Déjà Valérie, Moi j'ai fait le trek des gazelles, pas le rallye, Le rallye sans voiture, moi j'y vais à pied. Je me trompe de gazelle, C'est une gazelle rampante. J'ai juste à devenir un expert en mécanique grâce à Bosch car Service un ensemble d'outils de la marque Bosch dans la nouvelle valise RTL en plus des 1 082 €. 17:59:33

ObjectifGard

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €50.36
AUDIENCE: 33663

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1023370.05
JOURNALISTE:
URL: www.objectifgard.com

> 18 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

ALÈS Le lycée Bellevue accueille une voiture assez particulière

Ce mardi matin au lycée Bellevue à Alès, le Land Rover Discovery de Delphine et Audrey, participantes du prochain Rallye des Gazelles, a été présenté.

Delphine et ses élèves Le véhicule qui partira pour le Rallye des Gazelles •Delphine et ses élèves Le véhicule qui partira pour le Rallye des Gazelles •Delphine et ses élèves Le véhicule qui partira pour le Rallye des Gazelles •

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 229
PRESENTATEUR : GREGORY CANALE

17 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Préparation intensive pour le Rallye des Gazelles

18:23:10 Dans les collines verdoyantes de Montalais, le bois loin des étendues désertiques du Maroc où elles partiront dans moins d'un mois. Marie et Émeline se préparent pour le rallye des Gazelles. Mais je peux demander aussi un peu d'efforts en. Une compétition unique dans le désert marocain qui rassemble cette année près de 177 femmes âgées de tous âges et venues du monde entier. Alors, pour bien se préparer, les gazelles de l'équipage 162 suivent un entraînement minutieux alliant préparation physique et technique, mais aussi conduite et orientation. Aujourd'hui, elles sont formées avec un autre équipage par Christian au perfectionnement à la conduite en milieu hostile. Retenez, anticipez au maximum. Ne jamais insister. Je vous l'ai expliqué tout à l'heure. Après une matinée de sessions théoriques, place à la pratique. Marie et Emeline prennent le volant de leur quatre quatre pour affronter affronter un terrain hors piste. 18:24:01 Au programme, passage sur des côtes et des crevasses, puis conduite sur la boue. Des conditions extrêmes qui impose de réapprendre à conduire autrement. On casse tous les codes de la conduite qu'on a en ville. Quoi? On part comme une conduit, tant je pense qu'à ce véhicule on avance plus du tout, on sent bon partout, c'est la catastrophe quoi. Si on ne sait pas prendre une dune correctement, un fossé en dévers, on peut, on peut vraiment mettre notre vie en danger. Et donc c'est très, très important qu'on puisse prendre aujourd'hui à appréhender les différents terrains qu'on va pouvoir rencontrer là. Et mieux vaut être bien préparé car une fois lancé dans le désert, les deux gazelles seront livrées à elles mêmes. Elles ne pourront plus utiliser de GPS ou même de téléphone pour se repérer. Donc ici, on va avoir deux équipements qui sont qui vont être posés par notre, notre notre. Ici, on va avoir les track, enfin c'est ce qui va nous permettre d'avoir la balise de sécurité. On va avoir la balistique mécanique, médicale et d'urgence extrême en cas de pépin. Puisqu'on est déconnecté, on a connexion n'a aucun autre moyen de communiquer avec l'extérieur que ça. 18:25:04 Ici, on va avoir le. Mais c'est ce qui va nous permettre de calculer les pas. En fait, les kilomètres qu'on va faire. Déjà très à l'aise, les deux participantes continuent de perfectionner leur conduite. Elles apprennent à lire le terrain, à anticiper les obstacles et à gérer leur véhicule dans des situations délicates. Des compétences qui pourraient s'avérer cruciales lors du rallye. Alors je pense que tout est compliqué et c'est la raison pour laquelle elles font des stages. C'est à dire que la navigation, ça ne s'improvise pas et le pilotage tout terrain, ça ne s'improvise pas non plus. Donc bien sûr, tout le monde peut conduire, tout le monde peut essayer de naviguer. Mais pour le faire en sécurité, il est recommandé plutôt de faire des formations en pilotage boite de transfert. Il faut qu'elles soient enclenchées dans une position ou dans une autre, sinon tu vas pas avancer. En fait, on a un grand domaine qui permet de découvrir ce que j'appelle la vraie vie. Donc ça va être des pistes, ça va être les zones techniques sur lesquelles on doit pouvoir continuer à s'exercer continuent à travailler après la conduite sur terrain accidenté. 18:26:07 Maintenant, un véritable parcours hors piste en forêt, dans cet espace spécialement aménagé pour les tout terrain. Emeline et Marie mettent en pratique leurs connaissances, toujours sur l'œil avisé et les conseils de leurs moniteurs. C'est de la place. C'est du sable latent, vitesse, longueur et selon. Selon la texture du terrain, tu te mettras en vitesse longue, différentiel central ou pas. Depuis plus de 30 ans, le Rally des Gazelles permet à n'importe quelle femme déterminée de partir à l'aventure sur plus de quinze zéro zéro zéro inscrites. Elles sont moins de 200 à prendre le départ. Alors, après un an de préparation et pour leur première participation, Marie et Emeline sont fières et impatientes de prendre le départ. J'ai des enfants et cela montre aussi à mes enfants que quand on a un rêve, et bien si l'on s'en donne les moyens, avec du travail et des bonnes idées, on y arrive. On s'investit à 1 000 %. On. 18:26:59

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €24.47
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: www.maghress.com

> 17 mars 2025 à 20:41

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain



Pour cette 34ème édition, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maitriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir.

Au programme : 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid.

Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4x4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

Forte participation des Marocaines

Parmi les 16 participantes marocaines, on retrouve Jawhara Bennani (#167), gagnante des deux dernières éditions, prête à défendre son titre. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur retour après deux ans d'absence. Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient brillé en crossover, relèvent un nouveau défi en s'attaquant cette fois à la catégorie 4×4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), elles concourront ensemble pour la première fois, après avoir participé séparément l'an dernier.

Les nouvelles Gazelles marocaines sont aussi prêtes à s'élancer : Céline Serna et Khadija Benaissi (#197), deux amies de Marrakech , ainsi que les deux équipes Dacia Maroc (#302 et #303) composées de Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine. Enfin, dans la catégorie électrique E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) tenteront l'expérience à bord d'un buggy électrique.

Alors que les concurrentes européennes partiront de France , les Marocaines se retrouveront le 13 avril à Meknès avant de rejoindre Erfoud pour les vérifications techniques.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lobservateur.info

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €9.66
AUDIENCE: 2104

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 63984.61
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: lobservateur.info

> 17 mars 2025 à 15:25

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain



Le Rallye Aïcha des Gazelles revient pour sa 34e édition du 12 au 27 avril 2025. Une aventure 100% féminine, où 344 femmes de 11 pays vont traverser le désert marocain, boussole et carte à la main. Objectif: trouver un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible sur un parcours qui passera par Nice, Monaco, Nador, Erfoud, Merzouga et s'achèvera à Essaouira le 26 avril. Pour cette 34ème édition, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maitriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir.

Au programme : 6 étapes dont 2 ‘’marathons’’, où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid.

Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4x4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

Forte participation des Marocaines Parmi les 16 participantes marocaines, on retrouve Jawhara Bennani (#167), gagnante des deux dernières éditions, prête à défendre son titre. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur retour après deux ans d’absence. Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient brillé en crossover, relèvent un nouveau défi en s’attaquant cette fois à la catégorie 4×4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), elles concourront ensemble pour la première fois, après avoir participé séparément l’an dernier.

Les nouvelles Gazelles marocaines sont aussi prêtes à s’élancer : Céline Serna et Khadija Benaissi (#197), deux amies de Marrakech, ainsi que les deux équipes Dacia Maroc (#302 et #303) composées de Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine. Enfin, dans la catégorie électrique E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) tenteront l’expérience à bord d’un buggy électrique.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lobservateur.info

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €9.66
AUDIENCE: 2104

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 63984.61
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: lobservateur.info

> 17 mars 2025 à 15:25

> Version en ligne

Alors que les concurrentes européennes partiront de France, les Marocaines se retrouveront le 13 avril à Meknès avant de rejoindre Erfoud pour les vérifications techniques.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le pays Briard

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Biweekly

CIRCULATION :6963
AVE :0,07 K€

► 18 March 2025

Page Source



Cover page



SEINE-ET-MARNE Les allergies aux pollens de plus en plus nombreuses p. 3

BILLARD ARTISTIQUE À COULOMMIERS p. 11 Le rêve d'un championnat de France

LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE p. 17 Immo : que peut-on acheter avec un budget de 250 000 € ?
AISNE Des finances très délicates pour le Département **p. 5**
COULOMMIERS Sans permis, deux conducteurs alcoolisés contrôlés **p. 9**

COUILLY-PONT-AUX-DAMES Inondations : des solutions pour protéger le village **p. 13**
CHEVRU Elles se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles **p. 14**
LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE Les Ateliers du Bac transforment la lecture en expérience vivante **p. 18**

SEINE-ET-MARNE Pierre Palmade demande à sortir de prison p. 10 ■

Le pays Briard

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :La ferté-gaucher et s…
CIRCULATION :6963
AVE :0,57 K€
AUTHOR :• Sandra Martins

► 18 March 2025
Page Source



AVENTURE. Laura et Audrey se préparent pour l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles

• *Sandra MARTINS*

Laura, originaire de Chevru, et Audrey du Jura, participeront à cette grande compétition automobile féminine au Maroc en 2026. Motivées, elles préparent déjà leur aventure.



Audrey et Laura roulent ensemble depuis trois ans en championnat d'endurance. Photo transmise au Pays Briard

?CHEVRU

E lles s'apprêtent à parcourir des centaines de kilomètres dans le Sahara marocain avec une boussole en guise de GPS. Laura, habitante de Chevru, et Audrey, originaire du Jura, participeront à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, une compétition automobile tout-terrain 100 % féminine qui se déroule chaque année au Maroc.

Si le grand départ n'est pas prévu cette année, mais bien en 2026, les deux femmes préparent déjà leur aventure.

« S'il part en Italie, on part au Maroc ! »

Ces deux-là, elles se connaissent bien. Laura et Audrey sont amies depuis six ans et roulent ensemble en championnat d'endurance depuis maintenant trois ans. C'est d'ailleurs sur les pistes qu'elles se sont rencontrées. **« On s'est connues par l'intermédiaire de nos maris pilotes qui se sont retrouvés voisins de paddock »** , explique Laura.

Tout part d'une conversation anodine lors d'un week-end d'entraînement dans la Creuse en avril 2024. **« Le mari d'Audrey devait partir à un rallye en Italie qui a eu lieu cette année en février. Elle me disait qu'elle était agacée de l'entendre parler de l'Italie. J'ai fini par lui dire : « tu sais quoi ? S'il part en Italie, on part au Maroc ! Ça fait des années que je rêve de partir, mais je n'ai pas d'équipière » «** , confie la Chevrotine.

Quelques mois plus tard, en octobre, les deux amies partent pour le Maroc et suivent un stage de découverte, de navigation et de pilotage. Finalement, au bout d'une semaine, la décision est prise : **« On voulait voir si l'idée nous plaisait. Le rallye Aïcha des Gazelles, ce n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation à l'ancienne avec une carte et une boussole. Il fallait qu'on se mette dedans, voir si on avait un minimum d'orientation. On ne s'est pas disputées et quand on visait notre cap, on se complétait. C'est comme ça qu'on a décidé de monter notre association et de se préinscrire au rallye »** .

Pourquoi 2026 ?

Si Laura et Audrey sont déjà bien motivées à l'idée de partir pour le Maroc, pourquoi ne partent-elles pas cette année ? **« Les frais d'engagement pour le rallye s'élèvent à près de 15 000 €. Étant primo participantes, on doit suivre un stage de navigation et de pi-lotage. Celui que nous avons déjà effectué n'est pas pris en compte, car il a eu lieu avant de s'inscrire »** , indique Laura.

Un coût conséquent qui oblige donc Laura et Audrey à attendre l'édition suivante. Toutefois, les futures Gazelles ont déjà deux certitudes. Elles partiront en buggy et plus précisément avec un Polaris RZR. Question de praticité. **« Cela nous permettra d'échanger plus facilement en étant dans le même véhicule, puis niveau pilotage, on est très complémentaires avec Audrey »** , continue-t-elle. Les deux femmes se sont également déjà mises d'accord sur le choix de l'association qu'elles soutiendront tout au long de l'aventure. Elles rouleront aux couleurs d'Orpheopolis, qui vient en aide aux familles endeuillées de la police nationale.

Objectif : récolter des fonds

Pour le moment, Laura et Audrey

Le pays Briard

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :La ferté-gaucher et s…
CIRCULATION :6963
AVE :0,57 K€
AUTHOR :• Sandra Martins

► 18 March 2025

continuent leur recherche de partenaires. Cinq leur font déjà confiance. Depuis fin février, elles mènent également des actions avec leur association « L'œil des Gazelles » afin de récolter un maximum de fonds pour leur projet. La première était une opération de vente d'agrumes qui s'est terminée dimanche dernier. **« Pour être exempt de frais de livraison, il fallait avoir une palette entière, entre 72 et 80 cagettes de 10 kg. On en a vendu 32, mais cela nous permet de récolter à peu près 150 € »** , avoue la Seine-et-Marnaise.

De son côté, Laura s'est mise à la couture afin de créer des petits accessoires tels que des porte-cartes, des lingettes démaquillantes ou encore des étuis à lunettes, pour les vendre lors d'un événement ou d'une brocante. Les deux amies recherchent également des lots pour pouvoir organiser une tombola. Le tirage au sort devrait avoir lieu le 24 janvier 2026, pour la journée internationale du sport féminin.

« On trouvait que la date était assez marquante pour un rallye 100 % féminin ».



Les deux futures Gazelles participeront à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles en buggy. Photo transmise au Pays Briard

¦ Pour contacter ou suivre les aventures de Laura et Audrey : Facebook (L'œil des Gazelles) / mail : loeildesgazelles@gmail. com / téléphone : 06 87 86 34 63. ■

SPORTMAG
Une nouvelle façon de vivre le sport !

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32.48
AUDIENCE: 3791

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 115264.87
JOURNALISTE: Matthieu Chaperon
URL: www.sportmag.fr

> 17 mars 2025 à 13:03

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : un défi 100% féminin au cœur du désert marocain

Le Rallye Aïcha des Gazelles rassemblera du 12 au 26 avril 172 équipages féminins pour une aventure hors norme dans le désert marocain.



Le Rallye Aïcha des Gazelles rassemblera du 12 au 26 avril 172 équipages féminins pour une aventure hors norme dans le désert marocain, avec carte et boussole en guise de GPS. Engagé dans une démarche écoresponsable et solidaire, cet événement pionnier continue d'innover avec la participation de véhicules rétrofités et le soutien de l'association Cœur de Gazelles. Du 12 au 26 avril, la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles rassemblera 172 équipages, soit 344 participantes venues de 11 pays, pour une aventure unique en son genre. Ce rallye-raid 100% féminin et 100% hors-piste, organisé par Maïenga Sports Events, met à l'épreuve la navigation traditionnelle : pas de GPS, seulement une carte, une boussole et une règle pour parcourir le moins de kilomètres possibles tout en atteignant un maximum de balises.

Le top départ sera donné depuis Monaco, avant que les concurrentes ne s'envolent pour le Maroc, où elles affronteront six étapes, dont deux « marathons » exigeant autonomie et endurance. L'arrivée se fera à Essaouira, où seront couronnées les meilleures stratèges de chaque catégorie : 4×4/Camion, Crossover, Quad, SSV et E-Gazelles.

Une compétition tournée vers l'innovation et l'éco-responsabilité

Depuis plusieurs années, le Rallye Aïcha des Gazelles se démarque par son engagement environnemental. Précurseur dans l'éco-conduite, il a été le premier rallye certifié ISO 14001 en 2010 et continue d'innover avec son Gazelle Lab, laboratoire d'expérimentations pour la mobilité durable.

L'une des grandes avancées de cette édition 2025 est la participation de trois équipages en « Retrofit », une innovation qui consiste à remplacer le moteur thermique d'un 4×4 par un moteur électrique. Une initiative qui s'inscrit dans le cadre de la catégorie E-Gazelles, soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco et inaugurée lors de la 27e édition du Rallye. En parallèle, l'événement met un point d'honneur à développer son impact social à travers l'association Cœur de

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32.48
AUDIENCE: 3791

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 115264.87
JOURNALISTE: Matthieu Chaperon
URL: www.sportmag.fr

> 17 mars 2025 à 13:03

> Version en ligne

Gazelles, qui œuvre tout au long de l'année pour apporter des soins médicaux et un soutien aux populations locales du Maroc.

Ainsi, plus qu'une simple compétition, le Rallye Aïcha des Gazelles représente une aventure humaine forte, où persévérance, stratégie et entraide sont essentielles. Cette année, Luana Belmondo (mariée au fils du célèbre acteur), animatrice et auteure engagée, sera la marraine de cœur de l'événement, incarnant les valeurs d'audace et de solidarité portées par cette course depuis 1990. Avec 19 marques automobiles représentées et une organisation toujours plus tournée vers l'avenir, cette 34e édition s'annonce comme un rendez-vous incontournable du sport automobile féminin.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE POPULAIRE DU CENTRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €460.15
AUDIENCE: 65066

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1978015.46
JOURNALISTE: Tifenn Richignac
URL: www.lepopulaire.fr

> 17 mars 2025 à 9:22

> Version en ligne

Les Limouz'elles se relancent dans le Rallye des Gazelles

Arrivées trentièmes sur 200 en 2024, les Limougeaudes Murielle Nardot et Aloha Mariot se relancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles à bord de leur 4x4.

Dans un mois, elles feront leur grand départ pour le Maroc. Pour la deuxième année consécutive, le duo des Limouz'elles participera dans la catégorie 4x4.Les deux collègues, qui travaillent à la concession Toyota Carnot Limoges, se lanceront pour deux semaines de course à travers le désert. Une course exclusivement réservée aux femmes.

Afin d'atteindre cet objectif, elles ont rassemblé 37.000 euros, grâce à des sponsors. De manière à couvrir l'inscription, le matériel, l'aménagement de la voiture, mais également un stage de perfectionnement de conduite dans les dunes. Malgré une levée de fonds plus difficile que l'an dernier, elles viennent d'atteindre leur but.

"Le meilleur moyen d'obtenir un don, explique Murielle Nardot, ce n'est pas ce que l'on dit aux gens, c'est ce qu'on leur fait ressentir…" Leur but cette année : battre leur classement de 2024, en se préparant à ce qui leur avait posé le plus de problème, les dunes de sable. "Dans les dunes, autant vous dire qu'il y a des accidents. Et c'est vraiment là que l'on prend conscience du danger."

Équipées seulement d'une boussole et d'une carte, elles ne pensaient pas revenir directement dans la course cette année. "Quand on a fini, on s'est dit plus jamais, mais dès notre retour en France, on a changé d'avis, face à l'enthousiasme de nos partenaires et de notre entreprise."

Cette année, le duo devient "gazelle solidaire" et participera à cette édition au profit de l'association L'enfant bleu, qui lutte contre les maltraitances faites aux enfants.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €36.10
AUDIENCE: 13271

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Music
VISITES MENSUELLES: 403439.14
JOURNALISTE:
URL: www.cheriefm.fr

> 14 mars 2025 à 14:05

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Rendez-vous du 11 au 26 avril 2025 pour la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles ! Désert Marocain

Du vendredi 11 avril 2025 au samedi 26 avril 2025

Le Rallye Aïcha des Gazelles est de retour du 11 au 26 avril 2025 avec Chérie FM !

Durant 15 jours de compétition, des femmes venues du monde entier se retrouveront en binômes pour parcourir le désert et vivre une aventure unique sous le signe du dépassement de soi, du courage et de la solidarité. Rendez-vous du 11 au 276 avril dans le désert marocain pour la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles !

Toutes les infos sur le site officiel

Chérie FM, Feel Good Music

Une publication partagée par Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :64508
AVE :5,79 K€
► 17 March 2025
Page Source

Casser les biais inconscients le plus tôt possible

INTERVIEW En ce mois des femmes, gros plan sur Marjorie Bihoreau, première directrice du site Thales à Sophia Antipolis.

Casser les biais inconscients le plus tôt possible

PAR KARINE WENGER / KWENGER@NICEMATIN. FR

PLUS DISCRÈTE QUE sa voisine cannoise Thales Alenia Space qui conçoit des satellites, l'entité sophipolitaine du Groupe Thales nous fait plonger dans les profondeurs des océans. Thales Defence Mission Systems (DMS) est spécialisée dans les systèmes mission défense. Le site qui accueille près de 1 000 personnes - 850 salariés et quelque 200 prestataires - est dirigé depuis 2023 par Marjorie Bihoreau.

En quoi consiste l'activité système mission de défense ?

Ce site est spécialisé dans l'équipement sonar qui peut être installé sur les bâtiments de surface, les sous-marins mais aussi les hélicoptères. Le sonar est un système perfectionné de haute technologie qui permet d'envoyer des ondes sonores, ce qu'on appelle le ping. Cette onde se propage dans l'eau à 1 500 mètres par seconde - cela varie selon sa température, salinité… - et ricoche quand elle est confrontée à un objet comme un banc de poissons, un cétacé, une coque de bateau, un fond marin... L'écho qui revient est alors réceptionné par ce sonar qui calculera la distance de l'objet. Ce sont les " oreilles d'or " qui analysent et caractérisent ce ping. Nous travaillons essentiellement pour le marché domestique qui est la Marine française et pour plus d'une cinquantaine de marines étrangères.

Le Groupe Thales est-il concerné par les annonces du Président Macron sur le réarmement massif de la France ?

La particularité du groupe est d'avoir toujours répondu à l'appel des pays en vue de protéger leur population et de préserver leur souveraineté nationale et cela continuera. L'activité lutte sous la mer, elle, est sur des marchés pluriannuels ; cet effet d'annonce n'est donc pas immédiat. La traduction de l'allocution du président Macron pour l'instant n'est pas encore connue en interne.

Vous êtes la première femme à diriger le site de Sophia Antipolis…

Le Groupe Thales a vraiment cassé les codes en me proposant la direction d'établissement, un poste traditionnellement occupé par des ingénieurs hommes plutôt en fin de carrière. C'était une vraie volonté de la direction de l'entreprise d'avoir un nouveau regard car je n'ai pas un profil ingénieur mais commercial. J'ai commencé à travailler comme acheteur national chez EDF dans l'industrie nucléaire puis ai rapidement basculé chez Naval Group où j'ai notamment pris la direction de projets pour la Marine égyptienne. J'ai intégré le Groupe Thales en 2017 où j'ai géré deux projets importants pour la Marine des Émirats arabes unis.

En quoi consiste votre rôle de directrice du site ?

Le site est une petite ville de 33 000 m² d'espaces de travail. Il faut à la fois piloter le quotidien du site en assurant la sécurité des salariés sur place et quand ils sont en mission ; veiller au bon fonctionnement de toute l'infrastructure (chauffage, climatisation, gaz, électricité…) ; gérer la sécurité des systèmes d'information ; les serveurs pour assurer notre activité d'ingénierie acoustique. Et il faut aussi préparer l'avenir.

Comment se présente-t-il ?

Le groupe veut regrouper sur un seul et même site ses trois entités présentes sur la technopole ; les deux autres étant Thales Services numériques et l'entité cyber et digitale. À terme, on devrait être 1 500 ici. Pour pouvoir les accueillir, il faut rénover en profondeur les bâtiments et les espaces de travail. Le chantier qui devrait durer une dizaine d'années a débuté avec la réintégration du restaurant d'entreprise sur le site.

Que pensez-vous apporter tant que femme justement sur la direction d'un site industriel ?

Une vision et une façon probablement différente sans tomber

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :57 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :64508
AVE :5,79 K€
► 17 March 2025

dans les considérations genrées. À ma prise de poste en novembre 2023, j'étais vraiment sur tous les fronts et ai eu à cœur de prendre connaissance de l'ensemble des problématiques du site et de traiter chaque sujet avec mes compétences et mon expérience. Je ne suis pas issue du sérail des ingénieurs mais j'ai une appétence pour la technique et j'aime bien savoir de quoi je parle, connaître les enjeux…

Vous allez aussi prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles pour qu'elles se mettent plus dans la tech.

J'attache une grande importance à la mixité. Aller dans les écoles, dès le primaire, est un moyen de susciter des vocations car il y a de moins en moins de femmes dans les métiers de l'industrie et de la tech. Il y a toute une filière à recréer. Au travers d'Elles Bougent et WHAT06, deux associations que je soutiens, on intervient pour prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles. Il faut casser les biais inconscients le plus tôt possible et expliquer qu'il n'y a pas de métiers genrés. En 2024, on a ouvert les portes du site à des étudiantes ingénieures à qui on a fait découvrir nos métiers. On va aussi dans les forums et salons étudiants. Le Groupe Thales a pour objectif d'avoir plus de 22, 5 % de femmes à des postes à haute responsabilité.

L'ingénierie acoustique une activité très gourmande en ressources énergétiques et on vous sait très attentive à tout ce qui est RSE...

C'est tout le groupe qui a une politique très engagée que je décline au quotidien pour réduire l'empreinte carbone. Que ce soit via un plan de mobilité employeur, en modifiant les robinetteries avec des mousseurs…

Des Gazelles à la recherche de sponsors

Malgré son emploi du temps chargé, Marjorie Bihoreau participera en avril 2026 au Rallye des Gazelles. *" Une histoire qui remonte à 2023 lorsqu'Emmanuelle Tarquini, une amie et collègue, m'a demandé d'être sa coéquipière lors de sa 4e course. J'avais suivi son parcours lors de sa 3e participation en 2018 et j'avoue avoir été très admirative quand j'ai su qu'elle était atteinte du syndrome d'Arnold Chiari. J'ai accepté sans hésiter de l'accompagner dans son rêve et de porter les valeurs qui nous sont chères. Outre la mixité et la volonté de susciter des vocations auprès des jeunes filles, on veut parler du handicap invisible. "* Les deux Gazelles ont donc créé une association Les Elles du Désert qui leur servira à récolter des fonds pour prendre part à cette course. *" Trois associations nous soutiennent Elles Bougent, WHAT06 et Draw your Fight qui sensibilise au handicap invisible. Emmanuelle, ma coéquipière y est bénévole et référente PACA. "* Si Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini ont le soutien de plusieurs sponsors - Locopro, la Fondation Sharks de Cœur, Noliju et Meli Consulting -, il leur reste encore un long chemin pour être sur la ligne de départ. *" La date butoir pour s'inscrire est en juillet prochain "* et le budget n'est pas bouclé. Avis à ceux qui souhaiteraient s'engager auprès d'elles...



Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini sont à la recherche de sponsors pour participer au Rallye des Gazelles en 2026. PHOTO DR

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Matthieu Gain
URL: actu.fr

> 15 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rallye des Gazelles : ces deux Bretonnes vont se dépasser pour dénoncer les violences conjugales

Rallye des Gazelles : ces deux Bretonnes vont se dépasser pour dénoncer les violences conjugales

L'une vit à Quimper ; l'autre, près de Brest. Les deux amies ont été victimes de violences conjugales. Pour les prévenir, elles participent en avril 2025 au Rallye des Gazelles.

La lutte contre les violences conjugales et intrafamiliales ne fait visiblement pas encore l'unanimité. « Dans notre recherche de sponsors, on a essuyé des refus en raison de la cause que l'on défend », confie Mélanie Faivre.

Avec sa meilleure amie, Rozenn Le Goff, elles sont en pleine préparation du Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril 2025.

Mélanie Faivre, 39 ans, est infirmière libérale à Quimper (Finistère) ; Rozenn Le Goff, 41 ans, est Atsem et vit à Lannilis au nord de Brest.

Deux anciennes victimes

Les deux femmes ont pour point commun d'avoir été victimes de violences de la part de leur conjoint. « J'en ai subi pendant 12 ans. Jusqu'en 2015 où les gendarmes sont venues me chercher à mon domicile pour me mettre en sécurité. À l'époque, les victimes n'étaient pas encore aussi écoutées que maintenant. Dans mon cas, je m'en suis sortie grâce au soutien de ma famille et de mes amis », confie Mélanie Faivre à

Lors de ce rallye dans le désert marocain, les deux Finistériennes représenteront l'association Gazelenned Penn ar Bed, engagée contre les violences intrafamiliales.

Dominique Barrère, également infirmier libéral à Quimper, en est le trésorier : « Ce projet représente un budget d'environ 40 000 euros. Nous sommes encore à la recherche de partenaires. » L'association a aussi ouvert une cagnotte en ligne sur la plateforme leetchi.

Formation de professionnels de santé à Quimper

Depuis le début de leur aventure, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff communiquent sur l'existence de l'Association d'accompagnement aux victimes de violences intra-familiales (Aavvif), installée dans la région de Quimper.

Mélanie Faivre compte faire appel aux membres de cette association pour former ses associés de la Maison de santé Quimper Nord, près du parc des expositions de Penvillers. En tout, ils sont une quinzaine de professionnels de santé (médecins généralistes, sages femmes, kinés, pharmaciens…).

L'enjeu est de mieux détecter les signes de violences conjugales et intrafamiliales. Pour cela, nous envisageons aussi de faire intervenir des gendarmes et des avocats.

Mélanie Faivre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Matthieu Gain
URL: actu.fr

> 15 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

En attendant, la date du grand départ approche. Le 10 avril, elles quitteront le Finistère. Direction Monaco pour le départ officiel et le transfert vers le Maroc. La course en tant que telle dure une semaine, du 18 au 25 avril.

Mélanie Faivre conclut : « Je suis assez sereine tout en étant assez speed. Il y a encore beaucoup de détails à régler mais j'ai hâte de partir. » Pour se dépasser, dire que les violences sont derrière elles, et que « par la suite, la vie est belle ».

#Rallye des Gazelles

#Violences conjugales

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Karine Wenger
URL: www.nicematin.com

> 14 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Gros plan sur Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales à Sophia Antipolis : "Casser les biais inconscients le plus tôt possible"

Plus discrète que sa voisine cannoise Thales Alenia Space qui conçoit des satellites, l'entité sophipolitaine du Groupe Thales nous fait plonger dans les profondeurs des océans. Thales Defence Mission Systems (DMS) est spécialisée dans les systèmes mission défense. Le site qui accueille près de 1.000 personnes – 850 salariés et quelque 200 prestataires - est dirigé depuis 2023 par Marjorie Bihoreau.

En quoi consiste l'activité système mission de défense?

Ce site est spécialisé dans l'équipement sonar qui peut être installé sur les bâtiments de surface, les sous-marins mais aussi les hélicoptères. Le sonar est un système perfectionné de haute technologie qui permet d'envoyer des ondes sonores, ce qu'on appelle le ping. Cette onde se propage dans l'eau à 1 500 mètres par seconde – cela varie selon sa température, salinité… – et ricoche quand elle est confrontée à un objet comme un banc de poissons, un cétacé, une coque de bateau, un fond marin... L'écho qui revient est alors réceptionné par ce sonar qui calculera la distance de l'objet. Ce sont les « oreilles d'or » qui analysent et caractérisent ce ping. Nous travaillons essentiellement pour le marché domestique qui est la Marine française et pour plus d'une cinquantaine de marines étrangères.

Le Groupe Thales est-il concerné par les annonces du président Macron sur le réarmement massif de la France?

La particularité du groupe est d'avoir toujours répondu à l'appel des pays en vue de protéger leur population et de préserver leur souveraineté nationale et cela continuera. L'activité lutte sous la mer, elle, est sur des marchés pluriannuels ; cet effet d'annonce n'est donc pas immédiat. La traduction de l'allocution du président Macron pour l'instant n'est pas encore connue en interne.

Vous êtes la première femme à diriger le site de Sophia Antipolis…

Le Groupe Thales a vraiment cassé les codes en me proposant la direction d'établissement, un poste traditionnellement occupé par des ingénieurs hommes plutôt en fin de carrière. C'était une vraie volonté de la direction de l'entreprise d'avoir un nouveau regard car je n'ai pas un profil ingénieur mais commercial. J'ai commencé à travailler contre acheteur national chez EDF dans l'industrie nucléaire puis ai rapidement basculé chez Naval Group où j'ai notamment pris la direction de projet pour la Marine égyptienne. J'ai intégré le Groupe Thales en 2017 où j'ai géré deux projets importants pour la Marine des Émirats arabes unis.

En quoi consiste votre rôle de directrice du site?

Le site est une petite ville de 33.000 m² d'espaces de travail. Il faut à la fois piloter le quotidien du site en assurant la sécurité des salariés sur place et quand ils sont en mission; veiller au bon fonctionnement de toute l'infrastructure (chauffage, climatisation, gaz, électricité…); gérer la sécurité des systèmes d'information; les serveurs pour assurer notre activité d'ingénierie acoustique. Et il faut aussi préparer l'avenir.

Comment se présente-t-il ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3415.15
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Karine Wenger
URL: www.nicematin.com

> 14 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le groupe veut regrouper sur un seul et même site ses trois entités présentes sur la technopole ; les deux autres étant Thales Services numériques et l'entité cyber et digitale. À terme, on devrait être 1.500 ici. Pouvoir les accueillir, il faut le rénover en profondeur les bâtiments et les espaces de travail. Le chantier qui devrait durer une dizaine d'années a débuté avec la réintégration du restaurant d'entreprise sur le site.

Que pensez-vous apporter tant que femme justement sur la direction d'un site industriel ?

Une vision et une façon probablement différente sans tomber dans les considérations genrées. À ma prise de poste en novembre 2023, j'étais vraiment sur tous les fronts et ai eu à cœur de prendre connaissance de l'ensemble des problématiques du site et de traiter chaque sujet avec mes compétences et mon expérience. Je ne suis pas issue du sérail des ingénieurs mais j'ai une appétence pour la technique et j'aime bien savoir de quoi je parle, connaître les enjeux…

Vous allez aussi prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles pour qu'elles se mettent plus dans la tech.

J'attache une grande importance à la mixité. Aller dans les école, dès le primaire, est un moyen de susciter des vocations car il y a de moins en moins de femmes dans les métiers de l'industrie et de la tech. Il y a toute une filière à recréer. Au travers d'Elles Bougent et WHAT06, deux associations que je soutiens, on intervient pour prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles. Il faut casser les biais inconscients le plus tôt possible et expliquer qu'il n'y a pas de métiers genrés. En 2024, on a ouvert les portes du site à des étudiantes ingénieures à qui on a fait découvrir nos métiers. On va aussi dans les forums et salons étudiants. Le Groupe Thales a pour objectif d'avoir plus de 22,5% de femmes à des postes à haute responsabilité.

L'ingénierie acoustique est une activité très gourmande en ressources énergétiques et on vous sait très attentive à tout ce qui est RSE.

C'est tout le groupe qui a une politique très engagée que je décline au quotidien pour réduire l'empreinte carbone. Que ce soit via un plan de mobilité employeur, en modifiant les robinetteries avec des mousseurs…

Des Gazelles à la recherche de sponsors

Malgré son emploi du temps chargé, Marjorie Bihoreau participera en avril 2026 au Rallye des Gazelles. "Une histoire qui remonte à 2023 lorsqu'Emmanuelle Tarquini, une amie et collègue, m'a demandé d'être sa coéquipière lors de sa 4e course. J'avais suivi son parcours lors de sa 3e participation en 2018 et j'avoue avoir été très admirative quand j'ai su qu'elle était atteinte du syndrome d'Arnold Chiari. J'ai accepté sans hésiter de l'accompagner dans son rêve et de porter les valeurs qui nous sont chères. Outre la mixité et la volonté de susciter des vocations auprès des jeunes filles, on veut parler du handicap invisible." Les deux Gazelles ont donc créé une association Les Elles du Désert qui leur servira à récolter des fonds pour prendre part à cette course. « Trois associations nous soutiennent Elles Bougent, WHAT06 et Draw your Fight qui sensibilise au handicap invisible. Emmanuelle, ma coéquipière y est bénévole et référente PACA." Si Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini ont le soutien de plusieurs sponsors – Locopro, la Fondation Sharks de Cœur, Noliju et Meli Consulting –, il leur reste encore un long chemin pour être sur la ligne de départ. "La date butoir pour s'inscrire est en juillet prochain" et le budget n'est pas bouclé. Avis à ceux qui souhaiteraient s'engager auprès d'elles...

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: Agnès Farrugia
URL: www.varmatin.com

> 14 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Gros plan sur Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales à Sophia Antipolis : "Casser les biais inconscients le plus tôt possible"

Plus discrète que sa voisine cannoise Thales Alenia Space qui conçoit des satellites, l'entité sophipolitaine du Groupe Thales nous fait plonger dans les profondeurs des océans. Thales Defence Mission Systems (DMS) est spécialisée dans les systèmes mission défense. Le site qui accueille près de 1.000 personnes – 850 salariés et quelque 200 prestataires - est dirigé depuis 2023 par Marjorie Bihoreau.

En quoi consiste l'activité système mission de défense?

Ce site est spécialisé dans l'équipement sonar qui peut être installé sur les bâtiments de surface, les sous-marins mais aussi les hélicoptères. Le sonar est un système perfectionné de haute technologie qui permet d'envoyer des ondes sonores, ce qu'on appelle le ping. Cette onde se propage dans l'eau à 1 500 mètres par seconde – cela varie selon sa température, salinité… – et ricoche quand elle est confrontée à un objet comme un banc de poissons, un cétacé, une coque de bateau, un fond marin... L'écho qui revient est alors réceptionné par ce sonar qui calculera la distance de l'objet. Ce sont les « oreilles d'or » qui analysent et caractérisent ce ping. Nous travaillons essentiellement pour le marché domestique qui est la Marine française et pour plus d'une cinquantaine de marines étrangères.

Le Groupe Thales est-il concerné par les annonces du président Macron sur le réarmement massif de la France?

La particularité du groupe est d'avoir toujours répondu à l'appel des pays en vue de protéger leur population et de préserver leur souveraineté nationale et cela continuera. L'activité lutte sous la mer, elle, est sur des marchés pluriannuels ; cet effet d'annonce n'est donc pas immédiat. La traduction de l'allocution du président Macron pour l'instant n'est pas encore connue en interne.

Vous êtes la première femme à diriger le site de Sophia Antipolis…

Le Groupe Thales a vraiment cassé les codes en me proposant la direction d'établissement, un poste traditionnellement occupé par des ingénieurs hommes plutôt en fin de carrière. C'était une vraie volonté de la direction de l'entreprise d'avoir un nouveau regard car je n'ai pas un profil ingénieur mais commercial. J'ai commencé à travailler contre acheteur national chez EDF dans l'industrie nucléaire puis ai rapidement basculé chez Naval Group où j'ai notamment pris la direction de projet pour la Marine égyptienne. J'ai intégré le Groupe Thales en 2017 où j'ai géré deux projets importants pour la Marine des Émirats arabes unis.

En quoi consiste votre rôle de directrice du site?

Le site est une petite ville de 33.000 m² d'espaces de travail. Il faut à la fois piloter le quotidien du site en assurant la sécurité des salariés sur place et quand ils sont en mission; veiller au bon fonctionnement de toute l'infrastructure (chauffage, climatisation, gaz, électricité…); gérer la sécurité des systèmes d'information; les serveurs pour assurer notre activité d'ingénierie acoustique. Et il faut aussi préparer l'avenir.

Comment se présente-t-il ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: Agnès Farrugia
URL: www.varmatin.com

> 14 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le groupe veut regrouper sur un seul et même site ses trois entités présentes sur la technopole ; les deux autres étant Thales Services numériques et l'entité cyber et digitale. À terme, on devrait être 1.500 ici. Pouvoir les accueillir, il faut le rénover en profondeur les bâtiments et les espaces de travail. Le chantier qui devrait durer une dizaine d'années a débuté avec la réintégration du restaurant d'entreprise sur le site.

Que pensez-vous apporter tant que femme justement sur la direction d'un site industriel ?

Une vision et une façon probablement différente sans tomber dans les considérations genrées. À ma prise de poste en novembre 2023, j'étais vraiment sur tous les fronts et ai eu à cœur de prendre connaissance de l'ensemble des problématiques du site et de traiter chaque sujet avec mes compétences et mon expérience. Je ne suis pas issue du sérail des ingénieurs mais j'ai une appétence pour la technique et j'aime bien savoir de quoi je parle, connaître les enjeux…

Vous allez aussi prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles pour qu'elles se mettent plus dans la tech.

J'attache une grande importance à la mixité. Aller dans les école, dès le primaire, est un moyen de susciter des vocations car il y a de moins en moins de femmes dans les métiers de l'industrie et de la tech. Il y a toute une filière à recréer. Au travers d'Elles Bougent et WHAT06, deux associations que je soutiens, on intervient pour prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles. Il faut casser les biais inconscients le plus tôt possible et expliquer qu'il n'y a pas de métiers genrés. En 2024, on a ouvert les portes du site à des étudiantes ingénieures à qui on a fait découvrir nos métiers. On va aussi dans les forums et salons étudiants. Le Groupe Thales a pour objectif d'avoir plus de 22,5% de femmes à des postes à haute responsabilité.

L'ingénierie acoustique est une activité très gourmande en ressources énergétiques et on vous sait très attentive à tout ce qui est RSE.

C'est tout le groupe qui a une politique très engagée que je décline au quotidien pour réduire l'empreinte carbone. Que ce soit via un plan de mobilité employeur, en modifiant les robinetteries avec des mousseurs…

Des Gazelles à la recherche de sponsors

Malgré son emploi du temps chargé, Marjorie Bihoreau participera en avril 2026 au Rallye des Gazelles. "Une histoire qui remonte à 2023 lorsqu'Emmanuelle Tarquini, une amie et collègue, m'a demandé d'être sa coéquipière lors de sa 4e course. J'avais suivi son parcours lors de sa 3e participation en 2018 et j'avoue avoir été très admirative quand j'ai su qu'elle était atteinte du syndrome d'Arnold Chiari. J'ai accepté sans hésiter de l'accompagner dans son rêve et de porter les valeurs qui nous sont chères. Outre la mixité et la volonté de susciter des vocations auprès des jeunes filles, on veut parler du handicap invisible." Les deux Gazelles ont donc créé une association Les Elles du Désert qui leur servira à récolter des fonds pour prendre part à cette course. « Trois associations nous soutiennent Elles Bougent, WHAT06 et Draw your Fight qui sensibilise au handicap invisible. Emmanuelle, ma coéquipière y est bénévole et référente PACA." Si Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini ont le soutien de plusieurs sponsors – Locopro, la Fondation Sharks de Cœur, Noliju et Meli Consulting –, il leur reste encore un long chemin pour être sur la ligne de départ. "La date butoir pour s'inscrire est en juillet prochain" et le budget n'est pas bouclé. Avis à ceux qui souhaiteraient s'engager auprès d'elles...

S'abonner, c'est accéder à une information de proximité. Votre soutien garantit un journalisme de qualité et vous place au cœur d'une communauté engagée, contribuant ainsi à façonner l'avenir de

var-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2135.43
AUDIENCE: 157017

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4773319.13
JOURNALISTE: Agnès Farrugia
URL: www.varmatin.com

> 14 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

votre région.

Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales Sophia, était l'invitée de l'émission Territoire Eco du mois de mars. À voir et revoir sur nice-matin.com (onglet Vidéos). K.W.Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales Sophia, était l'invitée de l'émission Territoire Eco du mois de mars. À voir et revoir sur nice-matin.com (onglet Vidéos). K.W.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA RÉPUBLIQUE de Seine et Marne
Melun - Val De Seine

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Melun et ses environs
CIRCULATION :16942
AVE :1,69 K€
AUTHOR :• William Lacaille

► 17 March 2025 - Edition Melun - Val De Seine
Page Source



AUTOMOBILE. Pour son deuxième 4L Trophy, Violaine s'offre une marche sur le podium avec son binôme

• ***William LACAILLE***

Habitante de Boissise-le-Roi, Violaine Verniol a foncé pied au plancher dans sa deuxième édition du 4L Trophy. Une aventure qu'elle à vécu à 200 à l'heure et qui lui a permis de finir sur le podium féminin.



Violaine (à dr.) et sa binôme Fiona, ont parcouru de nombreux kilomètres à bord de leur 4L Photo transmise à la RSM77

Violaine Verniol, habitante de Boissise-le-Roi, n'en était pas à son coup d'essai lors de cette édition du 4L Trophy. Après une première participation marquée par l'exaltation de la découverte, elle a renouvelé l'aventure avec la même détermination. Un choix qui, semble-t-il, a porté ses fruits.

Une grosse aventure

C'est avec Fiona qu'elle a pris le départ cette année. **« C'est une copine qui est devenue ma meilleur amie. Elle est très aventurière. Elle était à l'école de journalisme avec moi quand j'ai fait mon premier 4L Trophy et ça lui a donné envie de le faire aussi »** , se souvient-elle.

Violaine raconte avoir vécu **« une expérience tellement forte par les rencontres, la solidarité, les paysages »** , à tel point qu'au retour, l'année précédente, un léger coup de blues s'était fait sentir.

Cependant, cette seconde participation a été plus simple à préparer, car elle pouvait s'appuyer sur l'expertise acquise. Les mois précédant le départ ont même été ponctués de sessions d'entraînement, dont **« le 4Alpes et le Raid Corsi 4L »** , autant de moments utiles pour renforcer l'efficacité de l'équipage.

Son binôme, Fiona, n'a pas ménagé ses efforts pour progresser sur la mécanique et la gestion des imprévus. Chacune a su affiner son rôle et se soutenir mutuellement au fil des kilomètres. La veille du départ, l'enthousiasme était à son comble : **« On était hyper contentes de prendre la route pour descendre à Biarritz »** , appuie Violaine.

Le duo a dû composer avec les conditions météorologiques instables et l'exigence d'une course atypique : **« Il faut rouler le moins possible et passer par des points d'étapes.**

On avait L'objectif de faire un podium dans la catégorie féminine. »

Misant sur la synergie et la répartition des tâches, les deux amies sont parvenues à conserver une cohésion solide tout au long de l'épreuve, même lorsque la 4L s'embourbait ou que la feuille de route semait le doute.

La pression du classement

Au fil des étapes, la réussite a pris forme. Violaine rapporte une première place au classement féminin pendant deux jours de suite et surtout 11 e au classement général sur 1 200 équipages. Puis, elles sont descendues de quelques places.

Les rebondissements inhérents à ce type de compétition maintenaient une tension constante. Chaque soir, elles surveillaient de près leur position pour ne pas lâcher prise. Cette détermination a fini par porter ses fruits, terminant alors à la troisième place des équipes féminines : **« Ce classement est une fierté. On visait ce podium et on l'a eu ! »** , s'exclame-t-elle non sans fierté.

À présent, Violaine avoue ignorer si une autre aventure 4L Trophy se profile. Pourtant, le frisson de l'évasion n'a pas disparu. Elle évoque déjà d'autres horizons, comme un éventuel **« Rallye des Gazelles dans deux ans ? »** , tout en reconnaissant que **« cet esprit de sortir de sa zone de confort »** la pousse à persévérer dans cette voie.

Plus qu'une simple course, la passion de Violaine s'enracine dans les liens qui se créent sur les bivouacs. Elle insiste sur **« les rencontres et les copains qu'on se**

LA RÉPUBLIQUE de Seine et Marne
Melun - Val De Seine

COUNTRY: France
PAGE(S) :20
SURFACE :32 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Melun et ses environs
CIRCULATION :16942
AVE :1,69 K€
AUTHOR :• William Lacaille

► **17 March 2025 - Edition Melun - Val De Seine**

fait » , expliquant que ces conditions de vie collective **« brise des barrières et ça crée un lien particulier »** . Une convivialité qui s'est prolongée en dehors de la course puisqu'elle a pu déjà revoir certains participants rencontrés. Forte de cette expérience, elle semble prête à répondre à l'appel d'autres raids, d'autres routes et d'autres horizons. ■

nice-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :58 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :11,79 K€

► 17 March 2025 - Edition Nice

Page Source



Casser les biais inconscients le plus tôt possible

INTERVIEW En ce mois des femmes, gros plan sur Marjorie Bihoreau, première directrice du site Thales à Sophia Antipolis.

Casser les biais inconscients le plus tôt possible

PAR KARINE WENGER / KWENGER@NICEMATIN. FR

PLUS DISCRÈTE QUE sa voisine cannoise Thales Alenia Space qui conçoit des satellites, l'entité sophipolitaine du Groupe Thales nous fait plonger dans les profondeurs des océans. Thales Defence Mission Systems (DMS) est spécialisée dans les systèmes mission défense. Le site qui accueille près de 1 000 personnes - 850 salariés et quelque 200 prestataires - est dirigé depuis 2023 par Marjorie Bihoreau.

En quoi consiste l'activité système mission de défense ?

Ce site est spécialisé dans l'équipement sonar qui peut être installé sur les bâtiments de surface, les sous-marins mais aussi les hélicoptères. Le sonar est un système perfectionné de haute technologie qui permet d'envoyer des ondes sonores, ce qu'on appelle le ping. Cette onde se propage dans l'eau à 1 500 mètres par seconde - cela varie selon sa température, salinité… - et ricoche quand elle est confrontée à un objet comme un banc de poissons, un cétacé, une coque de bateau, un fond marin... L'écho qui revient est alors réceptionné par ce sonar qui calculera la distance de l'objet. Ce sont les " oreilles d'or " qui analysent et caractérisent ce ping. Nous travaillons essentiellement pour le marché domestique qui est la Marine française et pour plus d'une cinquantaine de marines étrangères.

Le Groupe Thales est-il concerné par les annonces du Président Macron sur le réarmement massif de la France ?

La particularité du groupe est d'avoir toujours répondu à l'appel des pays en vue de protéger leur population et de préserver leur souveraineté nationale et cela continuera. L'activité lutte sous la mer, elle, est sur des marchés pluriannuels ; cet effet d'annonce n'est donc pas immédiat. La traduction de l'allocution du président Macron pour l'instant n'est pas encore connue en interne.

Vous êtes la première femme à diriger le site de Sophia Antipolis…

Le Groupe Thales a vraiment cassé les codes en me proposant la direction d'établissement, un poste traditionnellement occupé par des ingénieurs hommes plutôt en fin de carrière. C'était une vraie volonté de la direction de l'entreprise d'avoir un nouveau regard car je n'ai pas un profil ingénieur mais commercial. J'ai commencé à travailler comme acheteur national chez EDF dans l'industrie nucléaire puis ai rapidement basculé chez Naval Group où j'ai notamment pris la direction de projets pour la Marine égyptienne. J'ai intégré le Groupe Thales en 2017 où j'ai géré deux projets importants pour la Marine des Émirats arabes unis.

En quoi consiste votre rôle de directrice du site ?

Le site est une petite ville de 33 000 m² d'espaces de travail. Il faut à la fois piloter le quotidien du site en assurant la sécurité des salariés sur place et quand ils sont en mission ; veiller au bon fonctionnement de toute l'infrastructure (chauffage, climatisation, gaz, électricité…) ; gérer la sécurité des systèmes d'information ; les serveurs pour assurer notre activité d'ingénierie acoustique. Et il faut aussi préparer l'avenir.

Comment se présente-t-il ?

Le groupe veut regrouper sur un seul et même site ses trois entités présentes sur la technopole ; les deux autres étant Thales Services numériques et l'entité cyber et digitale. À terme, on devrait être 1 500 ici. Pour pouvoir les accueillir, il faut rénover en profondeur les bâtiments et les espaces de travail. Le chantier qui devrait durer une dizaine d'années a débuté avec la réintégration du restaurant d'entreprise sur le site.

Que pensez-vous apporter tant que femme justement sur la direction d'un site industriel ?

Une vision et une façon probablement différente sans tomber

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :58 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :11,79 K€
► 17 March 2025 - Edition Nice

dans les considérations genrées. À ma prise de poste en novembre 2023, j'étais vraiment sur tous les fronts et ai eu à cœur de prendre connaissance de l'ensemble des problématiques du site et de traiter chaque sujet avec mes compétences et mon expérience. Je ne suis pas issue du sérail des ingénieurs mais j'ai une appétence pour la technique et j'aime bien savoir de quoi je parle, connaître les enjeux…

Vous allez aussi prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles pour qu'elles se mettent plus dans la tech.

J'attache une grande importance à la mixité. Aller dans les écoles, dès le primaire, est un moyen de susciter des vocations car il y a de moins en moins de femmes dans les métiers de l'industrie et de la tech. Il y a toute une filière à recréer. Au travers d'Elles Bougent et WHAT06, deux associations que je soutiens, on intervient pour prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles. Il faut casser les biais inconscients le plus tôt possible et expliquer qu'il n'y a pas de métiers genrés. En 2024, on a ouvert les portes du site à des étudiantes ingénieures à qui on a fait découvrir nos métiers. On va aussi dans les forums et salons étudiants. Le Groupe Thales a pour objectif d'avoir plus de 22, 5 % de femmes à des postes à haute responsabilité.

L'ingénierie acoustique une activité très gourmande en ressources énergétiques et on vous sait très attentive à tout ce qui est RSE...

C'est tout le groupe qui a une politique très engagée que je décline au quotidien pour réduire l'empreinte carbone. Que ce soit via un plan de mobilité employeur, en modifiant les robinetteries avec des mousseurs…

Des Gazelles à la recherche de sponsors

Malgré son emploi du temps chargé, Marjorie Bihoreau participera en avril 2026 au Rallye des Gazelles. *" Une histoire qui remonte à 2023 lorsqu'Emmanuelle Tarquini, une amie et collègue, m'a demandé d'être sa coéquipière lors de sa 4e course. J'avais suivi son parcours lors de sa 3e participation en 2018 et j'avoue avoir été très admirative quand j'ai su qu'elle était atteinte du syndrome d'Arnold Chiari. J'ai accepté sans hésiter de l'accompagner dans son rêve et de porter les valeurs qui nous sont chères. Outre la mixité et la volonté de susciter des vocations auprès des jeunes filles, on veut parler du handicap invisible. "* Les deux Gazelles ont donc créé une association Les Elles du Désert qui leur servira à récolter des fonds pour prendre part à cette course. *" Trois associations nous soutiennent Elles Bougent, WHAT06 et Draw your Fight qui sensibilise au handicap invisible. Emmanuelle, ma coéquipière y est bénévole et référente PACA. "* Si Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini ont le soutien de plusieurs sponsors - Locopro, la Fondation Sharks de Cœur, Noliju et Meli Consulting -, il leur reste encore un long chemin pour être sur la ligne de départ. *" La date butoir pour s'inscrire est en juillet prochain "* et le budget n'est pas bouclé. Avis à ceux qui souhaiteraient s'engager auprès d'elles... ■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :60 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Lundi 17 mars 2025
CIRCULATION :79735
AVE :12,19 K€
► 17 March 2025 - Edition Nice
Page Source

Casser les biais inconscients le plus tôt possible

Interview En ce mois des femmes, gros plan sur Marjorie Bihoreau, première directrice du site Thales à Sophia Antipolis.

Casser les biais inconscients le plus tôt possible

Par Karine Wenger / kwenger@nicematin. fr

Plus discrète que sa voisine cannoise Thales Alenia Space qui conçoit des satellites, l'entité sophipolitaine du Groupe Thales nous fait plonger dans les profondeurs des océans. Thales Defence Mission Systems (DMS) est spécialisée dans les systèmes mission défense. Le site qui accueille près de 1 000 personnes - 850 salariés et quelque 200 prestataires - est dirigé depuis 2023 par Marjorie Bihoreau.

En quoi consiste l'activité système mission de défense ?

Ce site est spécialisé dans l'équipement sonar qui peut être installé sur les bâtiments de surface, les sous-marins mais aussi les hélicoptères. Le sonar est un système perfectionné de haute technologie qui permet d'envoyer des ondes sonores, ce qu'on appelle le ping. Cette onde se propage dans l'eau à 1 500 mètres par seconde - cela varie selon sa température, salinité… - et ricoche quand elle est confrontée à un objet comme un banc de poissons, un cétacé, une coque de bateau, un fond marin... L'écho qui revient est alors réceptionné par ce sonar qui calculera la distance de l'objet. Ce sont les " oreilles d'or " qui analysent et caractérisent ce ping.

Nous travaillons essentiellement pour le marché domestique qui est la Marine française et pour plus d'une cinquantaine de marines étrangères.

Le Groupe Thales est-il concerné par les annonces du Président Macron sur le réarmement massif de la France ?

La particularité du groupe est d'avoir toujours répondu à l'appel des pays en vue de protéger leur population et de préserver leur souveraineté nationale et cela continuera. L'activité lutte sous la mer, elle, est sur des marchés pluriannuels ; cet effet d'annonce n'est donc pas immédiat. La traduction de l'allocution du président Macron pour l'instant n'est pas encore connue en interne.

Vous êtes la première femme à diriger le site de Sophia Antipolis…

Le Groupe Thales a vraiment cassé les codes en me proposant la direction d'établissement, un poste traditionnellement occupé par des ingénieurs hommes plutôt en fin de carrière. C'était une vraie volonté de la direction de l'entreprise d'avoir un nouveau regard car je n'ai pas un profil ingénieur mais commercial. J'ai commencé à travailler comme acheteur national chez EDF dans l'industrie nucléaire puis ai rapidement basculé chez Naval Group où j'ai notamment pris la direction de projets pour la Marine égyptienne. J'ai intégré le Groupe Thales en 2017 où j'ai géré deux projets importants pour la Marine des Émirats arabes unis.

En quoi consiste votre rôle de directrice du site ?

Le site est une petite ville de 33 000 m² d'espaces de travail. Il faut à la fois piloter le quotidien du site en assurant la sécurité des salariés sur place et quand ils sont en mission ; veiller au bon fonctionnement de toute l'infrastructure (chauffage, climatisation, gaz, électricité…) ; gérer la sécurité des systèmes d'information ; les serveurs pour assurer notre activité d'ingénierie acoustique. Et il faut aussi préparer l'avenir.

Comment se présente-t-il ?

Le groupe veut regrouper sur un seul et même site ses trois entités présentes sur la technopole ; les deux autres étant Thales Services numériques et l'entité cyber et digitale. À terme, on devrait être 1 500 ici. Pour pouvoir les accueillir, il faut rénover en profondeur les bâtiments et les espaces de travail. Le chantier qui devrait durer une dizaine d'années a débuté avec la réintégration du restaurant d'entreprise sur le site.

Que pensez-vous apporter tant que femme justement sur la direction d'un site industriel ?

Une vision et une façon probablement différente sans tomber dans les considérations genrées. À

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :60 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Lundi 17 mars 2025
CIRCULATION :79735
AVE :12,19 K€
► 17 March 2025 - Edition Nice

ma prise de poste en novembre 2023, j'étais vraiment sur tous les fronts et ai eu à cœur de prendre connaissance de l'ensemble des problématiques du site et de traiter chaque sujet avec mes compétences et mon expérience. Je ne suis pas issue du sérail des ingénieurs mais j'ai une appétence pour la technique et j'aime bien savoir de quoi je parle, connaître les enjeux…

Vous allez aussi prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles pour qu'elles se mettent plus dans la tech.

J'attache une grande importance à la mixité. Aller dans les écoles, dès le primaire, est un moyen de susciter des vocations car il y a de moins en moins de femmes dans les métiers de l'industrie et de la tech. Il y a toute une filière à recréer. Au travers d'Elles Bougent et WHAT06, deux associations que je soutiens, on intervient pour prêcher la bonne parole auprès des jeunes filles. Il faut casser les biais inconscients le plus tôt possible et expliquer qu'il n'y a pas de métiers genrés. En 2024, on a ouvert les portes du site à des étudiantes ingénieures à qui on a fait découvrir nos métiers. On va aussi dans les forums et salons étudiants. Le Groupe Thales a pour objectif d'avoir plus de 22, 5 % de femmes à des postes à haute responsabilité.

L'ingénierie acoustique une activité très gourmande en ressources énergétiques et on vous sait très attentive à tout ce qui est RSE...

C'est tout le groupe qui a une politique très engagée que je décline au quotidien pour réduire l'empreinte carbone. Que ce soit via un plan de mobilité employeur, en modifiant les robinetteries avec des mousseurs…

Des Gazelles à la recherche de sponsors

Malgré son emploi du temps chargé, Marjorie Bihoreau participera en avril 2026 au Rallye des Gazelles. " Une histoire qui remonte à 2023 lorsqu'Emmanuelle Tarquini, une amie et collègue, m'a demandé d'être sa coéquipière lors de sa 4e course. J'avais suivi son parcours lors de sa 3e participation en 2018 et j'avoue avoir été très admirative quand j'ai su qu'elle était atteinte du syndrome d'Arnold Chiari. J'ai accepté sans hésiter de l'accompagner dans son rêve et de porter les valeurs qui nous sont chères. Outre la mixité et la volonté de susciter des vocations auprès des jeunes filles, on veut parler du handicap invisible. " Les deux Gazelles ont donc créé une association Les Elles du Désert qui leur servira à récolter des fonds pour prendre part à cette course. " Trois associations nous soutiennent Elles Bougent, WHAT06 et Draw your Fight qui sensibilise au handicap invisible. Emmanuelle, ma coéquipière y est bénévole et référente PACA. " Si Marjorie Bihoreau et Emmanuelle Tarquini ont le soutien de plusieurs sponsors - Locopro, la Fondation Sharks de Cœur, Noliju et Meli Consulting -, il leur reste encore un long chemin pour être sur la ligne de départ. " La date butoir pour s'inscrire est en juillet prochain " et le budget n'est pas bouclé. Avis à ceux qui souhaiteraient s'engager auprès d'elles...

Un chantier de rénovation du site d'une dizaine d'années.

Le Groupe Thales en bref

Le Groupe Thales est présent dans 68 pays et emploie plus de 80 000 collaborateurs pour 20 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Il est présent dans trois secteurs opérationnels : l'aérospatial, le cyber et digital et la défense.



Marjorie Bihoreau, directrice du site Thales Sophia, était l'invitée de l'émission Territoire Eco du mois de mars. À voir et revoir sur nice-matin. com (onglet Vidéos). PHOTO K. W.

■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | vallée du rhône
CIRCULATION :192749
AVE :1,42 K€
► 16 March 2025 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais
Page Source



Qui veut soutenir les gazelles ?

Pour compléter le financement de leur participation au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, Nathalie et Aurélie ont besoin de trouver encore un peu d'argent. Elles viennent d'organiser leur après-midi Danse country et font un dernier appel.

Ce dimanche 9 mars, au centre Édouard-Brenot, plusieurs dizaines de personnes enchaînent les pas de danse synchronisés dans la grande salle. Une centaine d'entrées ont été vendues à l'occasion de cet après-midi Danse country organisé pour permettre de compléter le financement de Nathalie Courrèges et d'Aurélie Cattaneo afin de participer en avril prochain à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

« On fera tout pour se classer parmi les 50 premières »

« On est contente, on a du monde », confie Nathalie. La compétition débute le 11 avril prochain mais il manque encore un peu de financement « Avant cet après-midi festif, il nous manquait à peu près 3 000 €, explique Nathalie. Là, avec le nombre de participants on va avoir du bénéfice mais ça ne suffit malheureusement pas pour boucler notre budget. Nous n'avons pas encore payé le bateau. On a pensé à y aller à la nage mais ça risque d'être un peu compliqué ». Le duo lance donc un appel aux éventuels sponsors qui voudraient participer, même avec une petite somme

« Nous avons fait deux éditions chacune, ajoute Aurélie. C'est toujours à chaque fois une nouvelle aventure malgré tout car on est parti à chaque fois avec des coéquipières différentes. Mais on fera tout pour se classer parmi les 50 premières. Il y aura 172 équipages en lice ».

Pour les éventuels sponsors, il faut contacter Nathalie Courrèges au 06. 23. 13. 47. 20 ou envoyer un mail à cl. gazelles@gmail. com.



Nathalie Courréges (à gauche) en compagnie de son ex-coéquipière Élodie Siméoni (au centre) et de sa nouvelle associée Aurélie Cattaneo. Photo Le Progrès

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6522.48
AUDIENCE: 479594

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 15 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Grigny-sur-Rhône. Qui veut soutenir les gazelles ?

Pour compléter le financement de leur participation au prochain Rallye Aïcha des Gazelles, Nathalie et Aurélie ont besoin de trouver encore un peu d'argent. Elles viennent d'organiser leur après-midi Danse country et font un dernier appel.

Ce dimanche 9 mars, au centre Édouard-Brenot, plusieurs dizaines de personnes enchaînent les pas de danse synchronisés dans la grande salle. Une centaine d'entrées ont été vendues à l'occasion de cet après-midi Danse country organisé pour permettre de compléter le financement de Nathalie Courrèges et d'Aurélie Cattaneo afin de participer en avril prochain à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.« On fera tout pour se classer parmi les 50 premières »« On est contente, on a du monde », confie Nathalie. La compétition débute le 11 avril prochain mais il manque encore un peu de financement « Avant cet après-midi festif, il nous manquait à peu près 3 000 €, explique Nathalie. Là, avec le nombre de participants on va avoir du bénéfice mais ça ne suffit malheureusement pas pour boucler notre budget. Nous n'avons pas encore payé le bateau. On a pensé à y aller à la nage mais ça risque d'être un peu compliqué ». Le duo lance donc un appel aux éventuels sponsors qui voudraient participer, même avec une petite somme « Nous avons fait deux éditions chacune, ajoute Aurélie. C'est toujours à chaque fois une nouvelle aventure malgré tout car on est parti à chaque fois avec des coéquipières différentes. Mais on fera tout pour se classer parmi les 50 premières. Il y aura 172 équipages en lice ».Pour les éventuels sponsors, il faut contacter Nathalie Courrèges au 06.23.13.47.20 ou envoyer un mail à cl.gazelles@gmail.com.

Newsletter. L'essentiel de la semaine

Chaque samedi

Inscrivez-vous à "L'essentiel de la semaine", et retrouvez notre sélection des articles qu'il ne fallait pas rater lors des sept derniers jours.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.41
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 13 mars 2025 à 15:58

> Version en ligne

Un partenariat lyonnais pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

Pneumaclic, la plus lyonnaise des plateformes en ligne spécialisée en pneumatiques, sera à nouveau mis à l'honneur pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. La pilote lyonnaise Nathalie Courreges, de l'équipage « C'est elle », lui renouvelle sa confiance après une précédente édition sans aucune crevaison !

Pneumaclic, la plus lyonnaise des plateformes en ligne spécialisée en pneumatiques, sera à nouveau mis à l'honneur pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. La pilote lyonnaise Nathalie Courreges, de l'équipage « C'est elle », lui renouvelle sa confiance après une précédente édition sans aucune crevaison !

PDF (333 Ko)

Télécharger

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.88
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 14 mars 2025 à 4:15

> Version en ligne

Top départ de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles le 12 avril



Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain. Souvent copié, jamais égalé, c'est une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors- piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle. Pour le gagner, les participantes - les « Gazelles » - doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2747.74
AUDIENCE: 202040

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6142041.87
JOURNALISTE: Fernand Ribeiro
URL: www.lejsl.com

> 13 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sancé. À un mois du rallye Aïcha des gazelles, Isabelle et Clara Corsin ont exploré le désert marocain

En marge de la 34e édition du rallye Aïcha des gazelles programmé du 11 au 26 avril, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont déjà mis le cap sur le Maroc en février pour un stage de pilotage intensif dans le désert. Retour sur cette expérience.

Clermont-Ferrand l'an passé. Cette année, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont passé une semaine au cœur du désert marocain pour mieux s'imprégner des paysages et surtout des difficultés qui les attendent pour leur deuxième engagement au rallye Aïcha des gazelles fixé du 11 au 26 avril. Avant cela, du 22 au 27 février, le duo a déjà participé à un stage de pilotage intensif, placé sous la houlette de Vincent Remblier et Jeannette James, deux expérimentés de l'épreuve. « Entre dunes majestueuses, pistes rocailleuses et navigations stratégiques, ces quelques jours ont été riches en apprentissages et en sensations fortes. Une aventure formatrice », soulignent en chœur mère et fille.

01 / 03

02 / 03

03 / 03

« Une expérience incroyable »Sécurité, conduite en terrain accidenté et navigation étaient donc au programme de ce stage, une grande découverte pour Isabelle et Clara Corsin. « Une immersion totale dans le sable, alternant les rôles de pilote et navigatrice, partageant astuces et sensations pour affiner notre maîtrise du terrain », poursuit le duo. À son retour, il explique : « Ce stage a été une expérience incroyablement enrichissante. Il nous a apporté confiance et de précieuses compétences pour notre deuxième participation. Fortes de cette expérience, nous savons où sont aujourd'hui nos points forts et les axes à améliorer. » Avant de conclure : « Nous rentrons plus motivées que jamais, prêtes à donner le meilleur de nous-mêmes pour cette nouvelle édition du rallye Aïcha des gazelles. »

01 / 05

02 / 05

03 / 05

04 / 05

05 / 05

Le 8 avril, après une soirée de départ à Mâcon, le duo prendra ensuite la route de Nice pour procéder aux vérifications techniques du véhicule le 11 avril. La journée sera suivie par le départ à Monaco. Le coup d'envoi officiel du rallye sera ensuite donné à Erfoud, au sud du Maroc, le 15 avril, pour une arrivée jugée à Essaouira, ville portuaire et touristique située sur la côte atlantique, le 26 avril.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | mâconnais
CIRCULATION :51351
AVE :1,05 K€
AUTHOR :Fernand Ribeiro

► 14 March 2025 - Edition Mâcon
Page Source



À un mois du rallye Aïcha, Isabelle et Clara Corsin ont exploré le désert marocain

En marge de la 34e édition du rallye Aïcha des gazelles programmé du 11 au 26 avril, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont déjà mis le cap sur le Maroc en février pour un stage de pilotage intensif dans le désert. Retour sur cette expérience.

Fernand Ribeiro

Clermont-Ferrand l'an passé. Cette année, Isabelle Corsin et sa fille Clara ont passé une semaine au cœur du désert marocain pour mieux s'imprégner des paysages et surtout des difficultés qui les attendent pour leur deuxième engagement au rallye Aïcha des gazelles fixé du 11 au 26 avril. Avant cela, du 22 au 27 février, le duo a déjà participé à un stage de pilotage intensif, placé sous la houlette de Vincent Remblier et Jeannette James, deux expérimentés de l'épreuve. « Entre dunes majestueuses, pistes rocailleuses et navigations stratégiques, ces quelques jours ont été riches en apprentissages et en sensations fortes. Une aventure formatrice », soulignent en chœur mère et fille.

« Une expérience incroyable »

Sécurité, conduite en terrain accidenté et navigation étaient donc au programme de ce stage, une grande découverte pour Isabelle et Clara Corsin. « Une immersion totale dans le sable, alternant les rôles de pilote et navigatrice, partageant astuces et sensations pour affiner notre maîtrise du terrain », poursuit le duo. À son retour, il explique : « Ce stage a été une expérience incroyablement enrichissante. Il nous a apporté confiance et de précieuses compétences pour notre deuxième participation. Fortes de cette expérience, nous savons où sont aujourd'hui nos points forts et les axes à améliorer. » Avant de conclure : « Nous rentrons plus motivées que jamais, prêtes à donner le meilleur de nous-mêmes pour cette nouvelle édition du rallye Aïcha des gazelles. »

Le 8 avril, après une soirée de départ à Mâcon, le duo prendra ensuite la route de Nice pour procéder aux vérifications techniques du véhicule le 11 avril. La journée sera suivie par le départ à Monaco. Le coup d'envoi officiel du rallye sera ensuite donné à Erfoud, au sud du Maroc, le 15 avril, pour une arrivée jugée à Essaouira, ville portuaire et touristique située sur la côte atlantique, le 26 avril.



Clara et sa mère Isabelle Corsin ont participé à un stage au Maroc en février dernier. Photo DR

■

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.19
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 13 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

RALLYE RAID : Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, top départ de la 34ème édition le 12 avril

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain.

Souvent copié, jamais égalé, c'est une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors- piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle. Pour le gagner, les participantes – les « Gazelles » – doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

TOP DÉPART POUR LA 34 ÉDITION

Pour cette 34 édition ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans , expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maitriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir.

Au programme : 6 étapes dont 2 ''marathons'', où les participantes devront dans leur catégorie (4×4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril.

La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S Le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27 Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid.

Sur cette édition 2025, 3 équipages « Retrofit », prendront le départ dans la catégorie 4×4 des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique.

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

UN DÉFI UNIQUE EN SON GENRE, RÉFÉRENT DANS SA DEMARCHE ENVIRONNEMENTALE ET CITOYENNE

Chaque année, l'agence organisatrice Maïenga Sports Events basée à Villeneuve-Lès-Avignon (30), innove dans les domaines logistiques et techniques. C'est dans ce contexte qu'en 2007, elle a entamé une démarche de certification environnementale qui s'est couronnée par l'obtention de la norme en 2010, devenant la première agence et la seule encore à ce jour à proposer des événements certifiés ISO 14001. Maïenga Sports Events expérimente et déploie des dispositifs respectueux de l'environnement sur la course, sur le bivouac et tout son Eco système, via :

– Un comité de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE) présidé par Nadia FETTAH ALAOUI, Ministre de L'Économie et des Finances du Maroc et initialement par Mme Christine LAGARDE, Présidente de la Banque Centrale Européenne.

– le Gazelle Lab, banc d'essai grandeur nature d'innovations en faveur de la mobilité durable – la catégorie E-Gazelles, la 1ère catégorie 100% électrique dans l'univers du rallye-raid soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.19
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 13 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Parallèlement, l'association Cœur de Gazelles assure tout au long de l'année une caravane sociale et médicale d'envergure au Maroc. Cette année, Luana Belmondo , auteure et animatrice, en parfaite adéquation avec les valeurs phares du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, sera la marraine de cœur de l'édition 2025.

Plus d'informations :

EDITION 2025

Gazelles engagées

172 EQUIPAGES – 344 GAZELLES

Moyenne âge : 43 ans

Doyenne 71 ans # 192 Prune

Benjamine 22 ans # 217 Lysa

Catégories

8 équipes SSV

1 équipe QUAD

5 équipes CROSSOVER

5 équipes E-GAZELLES

153 équipes 4X4 DONT 3 équipes RETROFIT (#196 # 208 # 253)

marques automobile représentées

PROGRAMME 2025

6 ÉTAPES DONT 2 « MARATHONS »

Vendredi 11 avril

Nice | Vérifications techniques et administratives

Samedi 12 avril

Principauté de Monaco | Départ officiel Transfert vers le Maroc

Lundi 14 avril

Maroc – Erfoud | Vérifications techniques et administratives

Jeudi 17 au jeudi 24 avril

Epreuve au Maroc | 1 Prologue – 6 étapes dont 2 étapes marathons

Vendredi 25 avril

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.19
AUDIENCE: 602

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
VISITES MENSUELLES: 18314.72
JOURNALISTE: Floriane Dumont
URL: www.pa-sport.fr

> 13 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Transfert vers Essaouira –Maroc '

Samedi 26 avril

Maroc – Essaouira | Arrivée officielle remise des prix et soirée de clôture

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ICI RADIO RCFM

Pays : France
EMISSION : LA NOUVELLE ECO
DUREE : 28
PRESENTATEUR : PIERRE-LOUIS SARDI

13 mars 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Le Rallye des Gazelles à l'honneur sur BFM

06:43:45 La matinale de BFM de 6 h à 8 h, le Rallye des Gazelles à l'honneur ce jeudi dans la matinale. C'est un équipage et duo de pilotes qui se lancent ce beau défi et en témoigne à nos micros à 7 h 20. Patricia battesti et Christiane Maso Ketty. 06:44:01 Elles nous font découvrir l'envers du décor de leur challenge et la cause qu'elles soutiennent. Ecoutez les à cette heure 20. 06:44:12

Landerneau - Lesneven
Le Télégramme

COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

AVE :5,19 K€

► 13 March 2025 - Edition Landerneau Lesneven

Page Source



Lesneven Une Oasis pour la sclérose en plaques : tous les projets solidaires 2025

L'assemblée générale de l'association Une Oasis pour la sclérose en plaques s'est tenue samedi à Lesneven, rassemblant bénévoles et membres autour des actions de 2024 et des projets à venir. Grâce à leur mobilisation, 30 000 € ont été collectés pour les malades. Myriam Bougaran a été reconduite à la présidence, avec Yves Duquesne en tant que trésorier et Valérie Guillerm comme secrétaire. Un hommage a été rendu à Suzanne Le Gall, membre disparue en février.

Un don pour un mur d'escalade de rééducation

Parmi les projets de cette année, l'association prévoit un don à Innoveo pour un mur d'escalade dédié à la rééducation. Plusieurs événements solidaires marquent l'année, dont le concert d'Échappée Belle & Les Voyageurs du 9 février dernier, qui a rapporté 1 000 € pour Défi'lles en Or, équipage du Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril. Laure et Marion, portant les couleurs de l'Oasis, pourraient remporter 10 000 € pour l'association. Le 1er mai, la matinée de la solidarité au Folgoët mettra le sport à l'honneur avec la marche « La Boharsienne » et l'opération « La Solidaire ».

D'autres actions seront reconduites comme le stand Oasis à Leclerc, le couscous solidaire ou les urnes dans les commerces.

Le sport sera un moteur de mobilisation avec le marathon de la sclérose en plaques le 20 juin, la course « Le Grand Roseau » le 19 juillet, suivie d'un concert. L'été se terminera avec la matinée de solidarité de l'Amicale cycliste Goulven Tréflez Plouider le 15 août, et le tournoi « Challenge Gérard Lucas » en septembre.



L'association Une Oasis pour la sclérose en plaques a tenu son assemblée générale.

■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :163897
AVE :0,18 K€

► 13 March 2025 - Edition Aude

Page Source



CONQUES-SUR-ORBIEL

Au service de la recherche et des ados hospitalisés

Conques-sur-Orbiel



Belle présence des membres et bénévoles pour cette assemblée.

Conques-sur-Orbiel
C'est dans la salle des Demoiselles de la Maison des associations de Conques que le président Pierre Lançon avait invité ses membres à l'assemblée générale de Gaël (Gaël adolescent espoir leucémie). Dans son introduction, le président a remercié les présents, ainsi que la municipalité représentée par Jean-François Saury, maire adjoint. « *Merci de nous accueillir et aussi pour votre soutien. En 20 ans, nous avons récolté près de 320 000 € grâce aux donateurs, bénévoles, diverses manifestations, versés aux hôpitaux, à la recherche et aux aides sociales* », souligne le président. Voici la liste de quelques événements qui ont ponctué 2024 : randonnées, *sponsoring* pour l'équipage aux couleurs de Gaël sur le rallye Aïcha des gazelles, la fête des 20 ans de l'association empreinte d'émotions, le port de la flamme olympique par Benoît Lançon à Castelnaudary, les foulées de la Montagne Noire, le coup d'envoi lors d'une rencontre de l'US Carcassonne, les marchés de Noël, l'accompagnement d'Heïlie greffée de moelle osseuse, visite à l'oncopole de Toulouse avec remise de chèques… Un adjoint au maire a félicité les membres de l'association pour toutes ces manifestations au service de la recherche et des adolescents hospitalisés. ■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4017.14
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 12 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Conques-sur-Orbiel : au service de la recherche et des ados hospitalisés

C’est dans la salle des Demoiselles de la Maison des associations de Conques que le président Pierre Lançon avait invité ses membres à l’assemblée générale de Gaël (Gaël adolescent espoir leucémie). Dans son introduction, le président a remercié les présents, ainsi que la municipalité représentée par Jean-François Saury, maire adjoint. " Merci de nous accueillir et aussi pour votre soutien. En 20 ans, nous avons récolté près de 320 000 € grâce aux donateurs, bénévoles, diverses manifestations, versés aux hôpitaux, à la recherche et aux aides sociales ", souligne le président. Voici la liste de quelques événements qui ont ponctué 2024 : randonnées, sponsoring pour l’équipage aux couleurs de Gaël sur le rallye Aïcha des gazelles, la fête des 20 ans de l’association empreinte d’émotions, le port de la flamme olympique par Benoît Lançon à Castelnaudary, les foulées de la Montagne Noire, le coup d’envoi lors d’une rencontre de l’US Carcassonne, les marchés de Noël, l’accompagnement d’Heïlie greffée de moelle osseuse, visite à l’oncopole de Toulouse avec remise de chèques… Un adjoint au maire a félicité les membres de l’association pour toutes ces manifestations au service de la recherche et des adolescents hospitalisés.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT CATALAN

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :(51013)
AVE :0,34 K€

► 13 March 2025 - Edition Carcassone

Page Source



CONQUES-SUR-ORBIEL

Au service de la recherche et des ados hospitalisés

Conques-sur-Orbiel



Belle présence des membres et bénévoles pour cette assemblée.

Conques-sur-Orbiel
C'est dans la salle des Demoiselles de la Maison des associations de Conques que le président Pierre Lançon avait invité ses membres à l'assemblée générale de Gaël (Gaël adolescent espoir leucémie). Dans son introduction, le président a remercié les présents, ainsi que la municipalité représentée par Jean-François Saury, maire adjoint. « *Merci de nous accueillir et aussi pour votre soutien. En 20 ans, nous avons récolté près de 320 000 € grâce aux donateurs, bénévoles, diverses manifestations, versés aux hôpitaux, à la recherche et aux aides sociales* », souligne le président. Voici la liste de quelques événements qui ont ponctué 2024 : randonnées, *sponsoring* pour l'équipage aux couleurs de Gaël sur le rallye Aïcha des gazelles, la fête des 20 ans de l'association empreinte d'émotions, le port de la flamme olympique par Benoît Lançon à Castelnaudary, les foulées de la Montagne Noire, le coup d'envoi lors d'une rencontre de l'US Carcassonne, les marchés de Noël, l'accompagnement d'Heïlie greffée de moelle osseuse, visite à l'oncopole de Toulouse avec remise de chèques… Un adjoint au maire a félicité les membres de l'association pour toutes ces manifestations au service de la recherche et des adolescents hospitalisés. ■

LE POPULAIRE DU CENTRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Limoges
CIRCULATION :38691
AVE :0,77 K€

► 13 March 2025 - Edition Haute-Vienne

Page Source



Les Limouz'elles en préparation du rallye

Retour au Rallye des Gazelles
Arrivées trentièmes sur 200 en 2024, les Limougeaudes Murielle Nardot et Aloha Mariot se relancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles.

Dans un mois, elles feront leur grand départ pour le Maroc. Pour la deuxième année consécutive, le duo des Limouz'elles participera dans la catégorie 4x4.

Les deux collègues, qui travaillent à la concession Toyota Carnot Limoges, se lanceront pour deux semaines de course à travers le désert. Une course exclusivement réservée aux femmes.

Afin d'atteindre cet objectif, elles ont rassemblé 37. 000 euros, grâce à des sponsors. De manière à couvrir l'inscription, le matériel, l'aménagement de la voiture, mais également un stage de perfectionnement de conduite dans les dunes. Malgré une levée de fonds plus difficile que l'an dernier, elles viennent d'atteindre leur but.

« Le meilleur moyen d'obtenir un don, explique Murielle Nardot, ce n'est pas ce que l'on dit aux gens, c'est ce qu'on leur fait ressentir »

Leur but cette année : battre leur classement de 2024, en se préparant à ce qui leur avait posé le plus de problèmes, les dunes de sable.

« Dans les dunes, autant vous dire qu'il y a des accidents. Et c'est vraiment là que l'on prend conscience du danger. »

Au profit de l'association L'enfant bleu

Équipées seulement d'une boussole et d'une carte, elles ne pensaient pas revenir directement dans la course cette année. « Quand on a fini, on s'est dit plus jamais, mais dès notre retour en France, on a changé d'avis, face à l'enthousiasme de nos partenaires et de notre entreprise. »

Cette année, le duo devient « gazelle solidaire » et participera à cette édition au profit de l'association L'enfant bleu, qui lutte contre les maltraitances faites aux enfants.

Tifenn Richignac tifenn. richignac@centrefrance. com ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Landerneau - lesneven
CIRCULATION :696098
AVE :0,86 K€
► 12 March 2025 - Edition Finistere-Nord
Page Source

Un don en faveur d'un mur d'escalade de rééducation

Dimanche, l'assemblée générale de l'association Une Oasis pour la sclérose en plaques a détaillé les actions de 2024 et les projets à venir.

Grâce à la mobilisation de l'association, 30 000 € ont été récoltés pour les malades. Myriam Bougaran est reconduite à la présidence, Yves Duquesne à la trésorerie et Valérie Guillerm au secrétariat.

Parmi les projets de 2025, l'association prévoit de faire un don à Innoveo en faveur d'un mur d'escalade dédié à la rééducation.

Plusieurs événements solidaires marqueront l'année : le concert d'Échappée Belle et Les Voyageurs du 9 février a rapporté 1 000 € pour Défi'lles en Or.

Laure et Marion porteront les couleurs de l'Oasis sur le rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril. Le 1 er mai, la matinée de la solidarité au Folgoët mettra le sport à l'honneur comme La Boharsienne.

Dans le territoire communautaire, l'été se terminera avec la matinée de solidarité de l'Amicale cycliste Goulven-Tréflez-Plouider, le 15 août, avant le tournoi du challenge Gérard- Lucas, en septembre, qui conclura la saison.



Les bénévoles de l'Oasis pour la sclérose en plaques, dimanche.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €28870.46
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 11 mars 2025 à 16:27

> Version en ligne

En 2025, les bénévoles d'Une oasis pour la sclérose en plaques fourmillent de projets à Lesneven

Dimanche 9 mars 2025, l'assemblée générale de l'association Une Oasis pour la sclérose en plaques a rassemblé bénévoles et membres autour des actions de 2024 et des projets à venir.

Dimanche 9 mars 2025, l'assemblée générale de l'association Une Oasis pour la sclérose en plaques a rassemblé bénévoles et membres autour des actions de 2024 et des projets à venir.

30 000 €

Grâce à leur mobilisation, 30 000 € ont été récoltés pour les malades, permettant de poursuivre les initiatives mises en place. Myriam Bougaran a été reconduite à la présidence, comme Yves Duquesne à la trésorerie, et Valérie Guillerm au secrétariat.

Parmi les projets de 2025, l'association prévoit un don à Innoveo pour un mur d'escalade dédié à la rééducation.

Plusieurs événements solidaires marqueront l'année 2025. Le concert d'Échappée Belle & Les Voyageurs du 9 février 2025 a rapporté 1 000 € pour Défi'lles en Or…

Laure et Marion porteront les couleurs de l'Oasis sur le Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril 2025…

Le 1er mai 2025, la matinée de la solidarité au Folgoët mettra le sport à l'honneur comme La Boharsienne.

Dans le territoire communautaire, l'été se terminera avec la matinée de solidarité de l'Amicale cycliste Goulven Tréflez Plouider, le 15 août 2025, avant le tournoi du challenge Gérard-Lucas en septembre, qui conclura la saison.

Les bénévoles de l'Oasis pour la sclérose en plaques, dimanche.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3773.35
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le mars à h
URL: www.letelegramme.fr

> 10 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une Oasis pour la sclérose en plaques : tous les projets solidaires 2025 de l'association lesnevienne

Une Oasis pour la sclérose en plaques : tous les projets solidaires 2025 de l'association lesnevienne

L'assemblée générale de l'association Une Oasis pour la sclérose en plaques s'est tenue le 9 mars 2025 à Lesneven, rassemblant bénévoles et membres autour des actions de 2024 et des projets à venir. Grâce à leur mobilisation, 30 000 € ont été récoltés pour les malades, permettant de poursuivre les initiatives mises en place. Myriam Bougaran a été reconduite à la présidence, avec Yves Duquesne en tant que trésorier et Valérie Guillerm comme secrétaire. Un hommage a été rendu à Suzanne Le Gall, membre disparue en février.

Un don pour un mur d'escalade de rééducation

Parmi les projets de 2025, l'association prévoit un don à Innoveo pour un mur d'escalade dédié à la rééducation. Plusieurs événements solidaires marqueront l'année, dont le concert d'Échappée Belle & Les Voyageurs le 9 février, rapportant 1 000 € pour Défi'lles en Or, équipage du Rallye Aïcha des Gazelles, du 11 au 26 avril. Laure et Marion, portant les couleurs de l'Oasis, pourraient remporter 10 000 € pour l'association. Le 1er mai, la matinée de la solidarité au Folgoët mettra le sport à l'honneur avec la marche « La Boharsienne » et l'opération « La Solidaire ». D'autres actions seront reconduites comme le stand Oasis à Leclerc, le couscous solidaire ou les urnes dans les commerces.

Des animations sportives

Le sport sera un moteur de mobilisation avec le marathon de la sclérose en plaques le 20 juin, la course « Le Grand Roseau » le 19 juillet, suivie d'un concert. L'été se terminera avec la matinée de solidarité de l'Amicale cycliste Goulven Tréflez Plouider le 15 août, et le tournoi « Challenge Gérard Lucas » en septembre. Grâce à ses membres et partenaires, l'association poursuit son engagement en faveur des malades et de la recherche.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ObjectifGard

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €444.08
AUDIENCE: 33663

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1023370.05
JOURNALISTE:
URL: www.objectifgard.com

> 10 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

GARD Un cadre atypique pour aborder des défis au féminin

Ce 6 mars, à l'occasion de la Journée des Droits de la Femme, la Commission des femmes de l'artisanat du Gard (CDFA) porté par la Capeb Gard organise

un événement unique dédié aux femmes dirigeantes et aux défis qu'elles rencontrent, en particulier dans des secteurs où elles restent minoritaires.

Une rencontre dans un lieu atypique : le centre de recyclage automobile de Manduel, SEDEM30, dirigé par Christina Cambi, comme symbole fort de la volonté de briser les stéréotypes et de valoriser l'entrepreneuriat féminin.

Aujourd'hui, les femmes s'imposent progressivement dans des secteurs historiquement masculins, prouvant que compétence et détermination transcendent les genres. Pourtant, l'accès à certains métiers, notamment dans l'artisanat du bâtiment, demeure limité par des préjugés persistants. Cet événement ne se limite donc pas à dresser un constat, mais vise avant tout à insuffler une dynamique de confiance et d'audace, en donnant la parole à celles qui ont su briser et dépasser ces obstacles. À travers des témoignages inspirants et des échanges enrichissants, des femmes ayant su s'imposer, partagent leur parcours, les défis qu'elles ont relevés et les clés de leur réussite. Plus qu'une simple mise en lumière, cet événement a pour ambition de fournir, aux participantes, des outils concrets pour affirmer leur leadership, s'émanciper des barrières invisibles et encourager d'autres à suivre cette voie.

Plusieurs femmes partagent leurs expériences et parcours professionnels :

Alexandra Formeaux, coach consultant professionnel de niveau 7 au RNCP, équicoach et formatrice, anime et intervient sur l'ensemble des notions abordées (leadership et « female power »), aux côtés de Sarah Daspe, présidente de la Commission des femmes de l'artisanat du Gard (CDFA) et chef d'entreprise de travaux publics et Bernard Puchol, vice-président CAPEB Gard. Christina Cambi, directrice générale de SEDEM30. De l'esthétique à l'automobile, elle a su se réorienter et s'imposer dans un secteur exclusivement masculin, le centre de recyclage automobile. Elle évoque son parcours atypique et les défis d'une telle reconversion.

Marie Gautron, diagnostic en bâtiment et Nathalie Delchard, dirigeante d'une entreprise de peinture en bâtiment, expliquent leur cheminement, les barrières qu'elles ont dû franchir et leur vision du métier aujourd'hui. Monia Ziani et Caroline Perrier, participantes au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, partagent leur expérience sur la gestion de leur carrière et l'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle. Florence Masson, conseillère accompagnement entreprise du CFA BTP de Méjannes-Les-Ales et Maeva Bourdier, apprentie et médaillée de bronze au Worldskills Occitanie, mettent en avant la nécessité d'apprentissage dans ces métiers dits « physiques » et le succès de leur féminisation : les compétences ne sont pas déterminées par le genre, mais les capacités individuelles. Dolores Orlay-Moureau, adjointe à la Mairie de Nîmes en charge de la Santé, exposera son combat de femme engagée contre la précarité hygiénique des femmes.

• Capeb du Gard

Malgré une évolution des mentalités, les chiffres révèlent encore d'importantes disparités : • moins de 14 % des effectifs dans les secteurs du bâtiment sont composés de femmes

• 25 % des salariés de l'industrie automobile sont des femmes

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ObjectifGard

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €444.08
AUDIENCE: 33663

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1023370.05
JOURNALISTE:
URL: www.objectifgard.com

> 10 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

• 40 % des entrepreneurs de proximité en France sont des femmes

• 40 % des dirigeantes signalent encore des obstacles liés à leur genre

Au-delà de l'insertion professionnelle, la conciliation entre vie professionnelle et vie personnelle constitue un véritable défi :

• 78 % des femmes estiment qu'il est encore difficile d'équilibrer carrière et famille

• 60 % des salariées mères de famille ressentent une charge mentale supplémentaire

• 38 % des femmes enceintes redoutent les répercussions de leur grossesse sur leur carrière

• 48 % des mères de famille jugent l'équilibre travail-famille difficile à atteindre

capeb du Gard

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lannion - Paimpol
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,05 K€
► 11 March 2025 - Edition Lannion - Paimpol
Page Source



Trélévern Les belles-sœurs prêtes à soulever des montagnes

Belles-sœurs, Émeline Blondel et Kristel Priol rêvent de participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Avant la fin des inscriptions, elles doivent réunir 31 000 €. Il faudra aussi se former à la mécanique et à la conduite dans le désert avec une boussole pour seul repère.

Émeline Blondel, mère de deux enfants est approvisionneuse dans l'entreprise UCN mécanique à Cavan ; Kristel Priol, infirmière libérale à Trélévern, est mère de trois enfants. Les deux belles-sœurs ont décidé de mettre leur vie quotidienne entre parenthèses pour participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, en collaboration avec l'association humanitaire Cœur de Gazelles.

Les marraines des Enfants de Trestel

Le rallye aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026. « C'est loin et pourtant on a l'impression que c'est pour demain. De nombreuses étapes sont à franchir », exposent les deux aventurières. Samedi, au bar de Trélévern, elles ont commencé leur démarche de communication et de sponsoring en constituant leur association, Bret'zelles, et en acceptant d'être marraines de l'association Les Enfants de Trestel, représentée par Dany Cabel, coprésidente.

L'épreuve du désert est aussi à préparer en amont. Conduire pendant neuf jours dans des dunes sans GPS, juste avec une boussole, sur une distance de 2 500 km, entre Erfoud et Essaouira, n'est pas une mince affaire.

31 000 € à trouver

« L'organisation de l'épreuve est performante et rassurante, ce sera une expérience humaine, physique et riche d'émotion en espérant de nombreuses rencontres avec les concurrentes et les habitants marocains », espèrent-elles. En attendant le challenge est de trouver 31 000 €, dont 15 000 € pour les inscriptions qui seront closes le 1 er février 2026 ; le reste reposant sur des frais d'intendance, de stage de navigation, de stage mécanique etc. « Quant au véhicule nous espérons trouver un sponsor pour un 4X4 qui nous serait mis à disposition ».

Pratique

Tel. 06 98 20 75 56 ou bretzelles22@gmail. com



Émeline Blondel et Kristel Priol se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Ici en compagnie de la présidente Les Enfants de Trestel.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4332.37
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE:
URL: www.letelegramme.fr

> 10 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Trélévern, les belles-sœurs prêtes à soulever des montagnes pour participer au Rallye des Gazelles

À Trélévern, les belles-sœurs prêtes à soulever des montagnes pour participer au Rallye des Gazelles

Belles-sœurs, Émeline Blondel et Kristel Priol rêvent de participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Avant la fin des inscriptions, elles doivent réunir 15 000 €. Il faudra aussi se former à la mécanique et à la conduite dans le désert avec une boussole pour seul repère.

Émeline Blondel, mère de deux enfants est approvisionneuse dans l'entreprise UCN mécanique à Cavan ; Kristel Priol, infirmière libérale à Trélévern, est mère de trois enfants. Les deux belles-sœurs ont décidé de mettre entre leur vie quotidienne entre parenthèses pour participer au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, en collaboration avec l'association humanitaire Cœur de Gazelles.

Les marraines des Enfants de Trestel

Le rallye aura lieu du 27 mars au 11 avril 2026. « C'est loin et pourtant on a l'impression que c'est pour demain. De nombreuses étapes sont à franchir », exposent les deux aventurières. Samedi, au bar de Trélévern, elles ont commencé leur démarche de communication et de sponsoring en constituant leur association, Bret'zelles, et en acceptant d'être marraines de l'association Les Enfants de Trestel, représentée par Dany Cabel, coprésidente.

L'épreuve du désert est aussi à préparer en amont. Conduire pendant neuf jours dans des dunes sans GPS, juste avec une boussole, sur une distance de 2 500 km, entre Erfoud et Essaouira, n'est pas une mince affaire.

31 000 € à trouver

« L'organisation de l'épreuve est performante et rassurante, ce sera une expérience humaine, physique et riche d'émotion en espérant de nombreuses rencontres avec les concurrentes et les habitants marocains », espèrent-elles. En attendant le challenge est de trouver 31 000 €, dont 15 000 € pour les inscriptions qui seront closes le 1er février 2026 ; le reste reposant sur des frais d'intendance, de stage de navigation, de stage mécanique etc. « Quant au véhicule nous espérons trouver un sponsor pour un 4X4 qui nous serait mis à disposition ».

Pratique

Tel. 06 98 20 75 56 ou bretzelles22@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €46486.34
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 10 mars 2025 à 7:33

> Version en ligne

Deux gazelles au grand cœur pour les enfants de Trestel à Trélévern

Deux Trégoroises, Emeline Blondel et Kristel Priol, décident de prendre le départ du rallye des gazelles en 2026. Elles s'engagent pour les enfants de Trestel (Côtes-d'Armor).

Un défi hors du commun

Dans les dunes infinies du désert marocain, deux femmes s'apprêtent à relever un défi hors du commun. Émeline Blondel, 39 ans, approvisionneuse chez UCM Méca, et Kristel Priol, 46 ans, infirmière libérale à Trélévern, sont belles-sœurs et partagent une même passion : se surpasser pour une cause qui leur tient à cœur. En 2026, elles prendront le départ du mythique Rallye des Gazelles du Maroc, une aventure humaine et solidaire au profit des Enfants de Trestel.

Un engagement évident

Dès qu'elles ont envisagé cette aventure, leur premier réflexe a été d'y associer cette cause qui leur tient à cœur. « Nous nous sommes tout de suite tournées vers les Enfants de Trestel, c'était une évidence », confient-elles. Leur promesse : reverser 2 000 € à l'association si elles franchissent la ligne d'arrivée.

Des équipages féminins s'affrontent sans téléphone portable, sans GPS, sans idée de vitesse, mais avec une boussole, une carte et une volonté à toute épreuve. L'objectif : rallier l'arrivée avec le plus faible kilométrage. Une immersion totale dans un monde où l'entraide et la persévérance l'emportent sur la performance pure. « Nous sommes déterminées et nous ne sommes pas du style à abandonner, car nous représentons une association qui nous tient vraiment à cœur », assure Émeline.

Pour se préparer à cette aventure hors norme, Émeline et Kristel suivront un stage de mécanique et de navigation. Car au cœur du désert, elles devront compter sur leurs compétences, leur instinct et surtout leur complicité. « Nos liens familiaux vont nous sublimer dans cette aventure. Cela va nous lier d'une autre façon », ajoute Kristel avec émotion.

Un défi financier à relever

Avant de s'élancer sur les pistes, elles doivent réunir les 35 000 € nécessaires pour financer leur participation. Location du 4x4, inscription, logistique : chaque soutien compte. Elles recherchent actuellement des sponsors avant de pouvoir s'inscrire. Leur association Bret'zelles permet de regrouper des dons notamment sur Helloasso.

Un message d'espoir

Cette aventure est une histoire de courage, de solidarité et d'engagement. Une détermination sans faille au service d'une noble cause. Au-delà des dunes et des tempêtes de sable, elles veulent prouver qu'avec du cœur et de la volonté, tout est possible.

Contact : Émeline Blondel : tél. 06 68 16 39 15 mail : bretzelles22@gmail.com

Don Helloasso Asso : https://www.helloasso.com/associations/bret-zelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €46486.34
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 10 mars 2025 à 7:33

> Version en ligne

Les deux associations Bret'zelles et les Enfants de Trestel réunies de gauche à droite : Émeline Blondel, Dany Cabel, Kristel Priol et Jean-Luc Nicodeme.

Ouest-France

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Perros-guirec - tréguier
CIRCULATION :696098
AVE :4,01 K€
► 10 March 2025 - Edition Lannion - Paimpol
Page Source



Ces gazelles s'engagent pour les Enfants de Trestel

Deux Trégorroises, Émeline Blondel et Kristel Priol, décident de prendre le départ du Rallye des gazelles en 2026. Elles ouvrent leur grand cœur pour l'association les Enfants de Trestel.

Solidarités

Dans les dunes infinies du désert marocain, deux femmes s'apprêtent à relever un défi hors du commun. Émeline Blondel, 39 ans, approvisionneuse chez UCM Méca, et Kristel Priol, 46 ans, infirmière libérale à Trélévern, sont belles-sœurs et partagent une même passion : se surpasser pour une cause qui leur tient à cœur. En 2026, elles prendront le départ du mythique Rallye des gazelles au Maroc, une aventure humaine et solidaire au profit de l'association les Enfants de Trestel.

Un engagement évident

Dès qu'elles ont envisagé cette aventure, leur premier réflexe a été d'y associer cette cause qui leur tient à cœur. « Nous nous sommes tout de suite tournées vers les Enfants de Trestel, c'était une évidence », confient-elles. Leur promesse : reverser 2 000 € à l'association si elles franchissent la ligne d'arrivée. Des équipages féminins s'affrontent sans téléphone portable, sans GPS, sans idée de vitesse, mais avec une boussole, une carte et une volonté à toute épreuve. L'objectif : rallier l'arrivée avec le plus faible kilométrage. Une immersion totale dans un monde où l'entraide et la persévérance l'emportent sur la performance pure. « Nous sommes déterminées et nous ne sommes pas du style à abandonner, car nous représentons une association qui nous tient vraiment à cœur », assure Émeline.

Pour se préparer à cette aventure hors norme, Émeline et Kristel suivront un stage de mécanique et de navigation. Car au cœur du désert, elles devront compter sur leurs compétences, leur instinct et surtout leur complicité. « Nos liens familiaux vont nous sublimer dans cette aventure. Cela va nous lier d'une autre façon », ajoute Kristel avec émotion.

Un défi financier à relever

Avant de s'élancer sur les pistes, elles doivent réunir les 35 000 € nécessaires pour financer leur participation. Location du 4x4, inscription, logistique : chaque soutien compte. Elles recherchent actuellement des sponsors avant de pouvoir s'inscrire. Leur association Bret'zelles permet de regrouper des dons notamment sur Helloasso.

Un message d'espoir

Cette aventure est une histoire de courage, de solidarité et d'engagement. Une détermination sans faille au service d'une noble cause. Au-delà des dunes et des tempêtes de sable, elles veulent prouver qu'avec du cœur et de la volonté, tout est possible.

Contact : Émeline Blondel, tél. 06 68 16 39 15; mail, bretzelles22@gmail. com

Don sur : www. helloasso. com/associations/bret-zelles



Les deux associations Bret'zelles et les Enfants de Trestel réunies de gauche à droite : Émeline Blondel, Dany Cabel, Kristel Priol et Jean-Luc Nicodeme.

■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Samedi 8 mars 2025
CIRCULATION :79735
AVE :11,18 K€
► 8 March 2025 - Edition Nice
Page Source



La villa hollywoodienne d'Otto Preminger en vente

St-Jean-Cap-Ferrat La villa Alpha, construite il y a un demi-siècle au surplomb de la baie des Fosses attend un acheteur... pour 60 millions d'euros.

La villa hollywoodienne d'Otto Preminger en vente

Par Didier Gayraud

La première villa hollywoodienne de Saint-Jean-Cap-Ferrat, construite par le metteur en scène américain Otto Preminger, est en vente. L'occasion de se replonger dans son histoire chahutée. En 1972, le célèbre réalisateur d'Exodus qui vient de terminer son film Des amis comme les miens passe quelques jours à Saint-Jean-Cap-Ferrat à la villa Souleiadou, appartenant à l'un de ses amis. Il vient en fait pour signer l'acte d'achat d'un terrain d'un peu moins de 7 000 m² situé au-dessus de la Baie des Fosses, destiné à abriter la maison de ses rêves.

Très vite, le projet est mal accepté par sa voisine dont la villa l'Oustau jouxte sa propriété. Elle porte plainte pour atteinte à l'environnement car l'Américain a fait arracher la végétation qui recouvrait le terrain afin de commencer la construction. Le président du conseil général, Francis Palmero, est saisi. Puis le préfet des Alpes-Maritimes s'en mêle et une enquête est ouverte car le Cap Ferrat figure parmi les sites classés et les droits à bâtir comportent un certain nombre de clauses qui prévoient que les zones de verdure doivent être maintenues en état de végétation.

Les services de l'équipement font leur enquête et aboutissent finalement à la conclusion que la zone verte mise à mal est

" constituée de maquis et d'arbustes sans intérêt particulier et qu'il en serait allé différemment s'il s'était agi d'une pinède ".

Une architecture futuriste pour l'époque

Il s'avère, de plus, que le terrain concerné ne comporte qu'un seul arbre de haute futaie qui a été conservé. Quelques mois plus tard, Otto Preminger peut reprendre les travaux et emménager deux ans plus tard dans sa villa baptisée Alpha. Il rejoint ainsi les autres vedettes hollywoodiennes de la presqu'île, comme Gregory Peck à la villa La Doma, David Niven à Lo Scoglietto ou encore Rex Harrison à la villa Beauchamp.

L'architecture très futuriste de la demeure, pour l'époque, surprend beaucoup les curieux, peu habitués à ces bâtisses aux façades presque entièrement constituées de baies vitrées. D'aucuns considèrent que les villas de ce type défigurent la Côte d'Azur et constituent une aberration architecturale au regard du style néoprovençal qui est de mise depuis les années 1920. Cinquante ans plus tard, ce style contemporain est pourtant devenu en vogue. Redécorée il y a quelques années par le célèbre designer Philippe Starck, la demeure de près de 900 m² de plancher, comprend six chambres, huit salles de bains et, bien sûr, une piscine dominant la mer. Elle est aujourd'hui proposée à la vente pour 60 millions d'euros.

L'agenda

roquebillière

2e rencontre citoyenne, cet après-midi

14 h 30, salle des fêtes.

Conférence, cet après-midi

Nice après la libération, images inédites par Pascal Diana, 17 h, mairie.

Saint-andré-de-la-roche

Permanence téléphonique, ce matin

Stéphanie Crémieux (adjointe au maire), 10 à 12 h, au 04. 93. 27. 71. 15.

Carnaval, demain

Défilé, jeux, danses, bataille de confettis, dès 14 h, place Jules-Musso.

saint-étienne-de-tinée

Ateliers et animations, cet après-midi

Dès 14 h : pour la journée des droits des Femmes, salle des fêtes. Gratuit.

Ouverture de la pêche et assemblée générale, cet après-midi

AG des pêcheurs de la Moyenne Tinée, 17 h 30, la salle communale (sous la mairie). Cartes de pêche en vente au pont de Clans, Aux fleurs de Manon, et à la maison du département à St-Sauveur.

saint-jean-cap-ferrat

Atelier, cet après-midi

Pour la journée des droits des

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Samedi 8 mars 2025
CIRCULATION :79735
AVE :11,18 K€
► 8 March 2025 - Edition Nice

femmes, prendre soin et croire en vous, 15 h, médiathèque.
Carnaval des enfants, demain
14 h 30, départ de l'école (av. des Fleurs), avec des animations au théâtre sur la Mer. Gratuit.
Cinéma, demain
L'attachement, 17 h, salle Charlie-Chaplin (quai Lindbergh). 4 à 6 euros. 04. 93. 76. 08. 90.
saint-jeannet
Projection conférence, aujourd'hui
9 h 30 à 12 h : atelier, taille des vignes ; 18 h : conférence, à la découverte du monde des abeilles, par Les ruchers des Baous, salle St-Jean-Baptiste. Gratuit.
saint-martin-vésubie
Cinéma, ce soir
Bridget Jones, folle de lui, 20 h 30, espace Jean-Grinda. 3 et 5 euros.
Concert, demain
Rock and folk story (rock), 14 h 30, espace Jean-Grinda. Gratuit.
touët-de-l'escarène
Carnaval des enfants, cet après-midi
Avec le CCAS et le CDFTT, défilé dans les rues puis goûter, 14 h 30, place du Tracoal. 2 euros.
touët-sur-var
Loto, demain
Avec l'association sportive et culturelle de l'école primaire de Touët-sur-Var, 14 h 30, Sous la halle polyvalente. Dès 5 euros le carton.
Tourrette-levens
Atelier réparation, ce matin
Avec Dynamic'Sports, 9 à 12 h, complexe sportif Brocarel (1, route de Levens). Gratuit.
valberg
Opération Mars bleu, aujourd'hui
Course ludique de ski alpin, stand de sensibilisation au dépistage du cancer colorectal, 10 à 16 h, front de neige du Garibeuil. Inscriptions pour la course ludique auprès de l'ESF Valberg-Beuil.
villefranche-sur-mer
Concerts à La Trinquette
Ce soir, 21 h : Jaes group ; demain, 20 h : Choro d'aqui, La Trinquette, port de la Darse. 10 à 15 euros. Rés. : 06. 63. 88. 05. 06.
Sept jeunes chanteurs et autant de talents donneront demain un concert à l'Escale (plateau de la gare) baptisé " Les voix des dunes ". Pas n'importe qui ni pour n'importe quelle raison. Sur scène, on retrouvera notamment Romane, Juliette et Salomée qui ont participé à The Voice Kids mais aussi Eléa, Julian, Gabriel et Annah.
Ils ont accepté bien volontiers de participer à cet événement caritatif : les fonds récoltés seront reversés à l'association Dunes à nous - pilotée par Emilie Boudon et Marjorie Romersa - afin d'améliorer les conditions de prise en charge des enfants porteurs de troubles du spectre autistique (TSA). En France, 700 000 personnes sont touchées et les structures adaptées manquent. Ce handicap engendre notamment une dégradation de la communication, des troubles du comportement, des difficultés d'apprentissage et d'insertion sociale.
" Je suis engagée au quotidien pour les droits de l'enfant et de sa famille, explique Emilie Boudon, puéricultrice cadre de santé. J'accompagne au quotidien les jeunes dans leur épanouissement. "
" La mairie de L'Escarène, les sapeurs-pompiers de la commune et la CCPP ont apporté leur soutien pour l'organisation de cet événement, ajoute Marjorie Romersa, quant à elle responsable de vie scolaire en milieu lycéen. Emilie et moi, sommes deux aventurières. " La preuve : elles ont décidé de se lancer en avril sur le rallye Aïcha des Gazelles dans le Sahara marocain. Une autre manière de s'investir pour cette cause qui leur tient à cœur.
Jeanne Barralis Caliendo
Concert Les voix des dunes, dimanche 9 mars à 14 heures, salle l'Escale. Tarif : 8 euros, gratuit pour les moins de 3 ans, buvette. helloasso. com Rens. dunesanous@gmail. com Instagram @dunes_a_nous

Un concert pour les bambins souffrant d'autisme ■

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :3,25 K€
► 8 March 2025 - Edition Nice

Un concert pour les bambins souffrant d'autisme

L'ESCARÈNE L'association Dunes à nous lève des fonds pour les petits malades.

Un concert pour les bambins souffrant d'autisme

Sept jeunes chanteurs et autant de talents donneront demain un concert à l'Escale (plateau de la gare) baptisé " Les voix des dunes ". Pas n'importe qui ni pour n'importe quelle raison. Sur scène, on retrouvera notamment Romane, Juliette et Salomée qui ont participé à The Voice Kids mais aussi Eléa, Julian, Gabriel et Annah.

Ils ont accepté bien volontiers de participer à cet événement caritatif : les fonds récoltés seront reversés à l'association Dunes à nous - pilotée par Emilie Boudon et Marjorie Romersa - afin d'améliorer les conditions de prise en charge des enfants porteurs de troubles du spectre autistique (TSA). En France, 700 000 personnes sont touchées et les structures adaptées manquent. Ce handicap engendre notamment une dégradation de la communication, des troubles du comportement, des difficultés d'apprentissage et d'insertion sociale.

" Je suis engagée au quotidien pour les droits de l'enfant et de sa famille , explique Emilie Boudon, puéricultrice cadre de santé. *J'accompagne au quotidien les jeunes dans leur épanouissement. "*

" La mairie de L'Escarène, les sapeurs-pompiers de la commune et la CCPP ont apporté leur soutien pour l'organisation de cet événement, ajoute Marjorie Romersa, quant à elle responsable de vie scolaire en milieu lycéen. *Emilie et moi, sommes deux aventurières. "* La preuve : elles ont décidé de se lancer en avril sur le rallye Aïcha des Gazelles dans le Sahara marocain. Une autre manière de s'investir pour cette cause qui leur tient à cœur.

JEANNE BARRALIS CALIENDO

Concert Les voix des dunes, dimanche 9 mars à 14 heures, salle l'Escale. Tarif : 8 euros, gratuit pour les moins de 3 ans, buvette. helloasso. com Rens. dunesanous@gmail. com Instagram @dunes_a_nous



Marjorie Romersa (à gauche) et Emilie Romersa, le 1er février dernier à Merzouga (Maroc). DR

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6522.48
AUDIENCE: 479594

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 7 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Grigny-sur-Rhône. Les gazelles se préparent pour le rallye Aïcha au Maroc

Dans presque un mois, Nathalie Courrèges participera à cette édition avec une nouvelle coéquipière. Pour compléter leur budget, elles organisent un moment festif au centre Brenot ce dimanche.

Déjà sur la ligne de départ lors de l'édition 2024, Nathalie Courrèges, une Grignerote de 59 ans qui est aussi conseillère municipale, repart à l'aventure pour le prochain rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril au Maroc. Cette fois-ci, elle fera équipe avec Aurélie Cattaneo, une navigatrice de 47 ans originaire d'Orgeux en Bourgogne. « Nous nous sommes liées d'amitié lors de l'édition précédente, explique Nathalie. Notre inscription pour la prochaine édition est confirmée. »Engagées pour l'association Verticale et la recherche médicaleChaque duo de participantes peut choisir une association caritative à soutenir dans le cadre des gazelles engagées. « Pour nous, ça sera Verticale, l'association grignerote, ajoute Nathalie. Rappelons que cette structure apporte un soutien financier à la recherche médicale sur les traumatismes de la moelle épinière et plus précisément à la professeur Florence Perrin et à son équipe de l'université de Montpellier ».Un jury composé de membres du comité RSE (*) du Rallyes Aïcha des Gazelles du Maroc votera pour le meilleur projet associatif. Pour compléter leur budget, le duo de gazelles organise ce dimanche un après-midi danse country au centre Édouard Brenot. Une occasion de passer un bon moment, que vous soyez amateurs ou non de ce style de danse.Après-midi Danse Country, ce dimanche 9 mars, à partir de 13 h 30 jusqu'à 20 h au centre Édouard Brenot. Entrée à 8 €. (*) RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises.

Newsletter. L'essentiel de la semaine

Chaque samedi

Inscrivez-vous à "L'essentiel de la semaine", et retrouvez notre sélection des articles qu'il ne fallait pas rater lors des sept derniers jours.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | vallée du rhône
CIRCULATION :192749
AVE :1,33 K€
► 8 March 2025 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais
Page Source



Les gazelles se préparent pour le rallye Aïcha au Maroc

Dans presque un mois, Nathalie Courrèges participera à cette édition avec une nouvelle coéquipière. Pour compléter leur budget, elles organisent un moment festif au centre Brenot ce dimanche.

Déjà sur la ligne de départ lors de l'édition 2024, Nathalie Courrèges, une Grignerote de 59 ans qui est aussi conseillère municipale, repart à l'aventure pour le prochain rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril au Maroc. Cette fois-ci, elle fera équipe avec Aurélie Cattaneo, une navigatrice de 47 ans originaire d'Orgeux en Bourgogne. « Nous nous sommes liées d'amitié lors de l'édition précédente, explique Nathalie. Notre inscription pour la prochaine édition est confirmée. »

Engagées pour l'association Verticale et la recherche médicale

Chaque duo de participantes peut choisir une association caritative à soutenir dans le cadre des gazelles engagées. « Pour nous, ça sera Verticale, l'association grignerote, ajoute Nathalie. Rappelons que cette structure apporte un soutien financier à la recherche médicale sur les traumatismes de la moelle épinière et plus précisément à la professeur Florence Perrin et à son équipe de l'université de Montpellier ».

Un jury composé de membres du comité RSE (*) du Rallyes Aïcha des Gazelles du Maroc votera pour le meilleur projet associatif. Pour compléter leur budget, le duo de gazelles organise ce dimanche un après-midi danse country au centre Édouard Brenot. Une occasion de passer un bon moment, que vous soyez amateurs ou non de ce style de danse.

Après-midi Danse Country, ce dimanche 9 mars, à partir de 13 h 30 jusqu'à 20 h au centre Édouard Brenot. Entrée à 8 €. (*) RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises.



Nathalie et Aurélie organisent ce dimanche leur après-midi Danse Country au centre Édouard Brenot. Photo Le Progrès.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6429.16
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Corinne Gellner
URL: www.ledauphine.com

> 9 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Villages-du-Lac-de-Paladru. Béatrice Chateau participera au 34e rallye des Gazelles en avril

La Pinoise Béatrice Chateau prendra le départ du 34e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc en avril. Un événement qui rassemblera 380 femmes de 18 à 71 ans du monde entier du 11 au 26 avril.

Béatrice Chateau rêvait de piloter depuis son plus jeune âge. Fan de Porsche, cette pilote aime l'adrénaline et flirter avec la vitesse sur circuits autant que le plaisir des balades sur route de montagne.On retrouve la PDG de Régie Média Work, qui gère notamment la publicité de Radio Millénium, sur des rallyes de régularité où l'objectif est de conserver une même vitesse sur une distance comme le rallye des Princesse en 2019.Membre du Rotary du Maroc et organisatrice de rendez-vous de voitures de prestige, Béatrice Chateau mène nombre d'actions caritatives. Reconnue du monde automobile, elle a la chance de côtoyer les grands noms de la discipline.Un rallye 100 % féminin Pour le rallye Aïcha des Gazelles, 160 équipages, 60 nationalités. C'est le seul raid au monde à être certifié par la norme environnementale ISO 14 001 : 2015 avec une navigation à l'ancienne au cap dans le désert marocain, sans vitesse, sans GPS, sans téléphone, juste une carte vintage et une boussole.Objectif : rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible, hors piste. Les équipages sont suivis par satellite en direct. Cette aventure demande une confiance en soi et en sa copilote pour braver les dunes, roches et herbes à chameau. Dans le désert, la peur n'existe pas. Ce sont les tempêtes de sable qui sont le plus redoutées et perturbent régulièrement les courses, en perdant le cap, on peut vite s'égarer. Les vainqueurs seront celles qui auront parcouru le mois de km à l'arrivée à Essaouira.Béatrice a participé une 1re fois au rallye des Gazelles en 2013 et terminé 1re des débutantes. Sabine Callot, policière OPJ à Quimper, sera sa copilote. Sabine en est à sa 11e participation et a remporté l'édition 2024. Par son expérience du désert, elle maîtrise parfaitement ses failles.Les deux gazelles concourront dans la catégorie crossover à bord d'un Dacia Duster et soutiendront l'association iséroise Les ailes de ma belle Claire, pour la recherche contre le cancer du foie.Pour suivre le duo féminin et l'encourager, rendez-vous sur www.rallyeaichadesgazelles.com/edition-2025/gazelles-au-depart/?team=306.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu locale | bourbre -…
CIRCULATION :216949
AVE :3,42 K€
AUTHOR :Corinne Gellner
► 10 March 2025 - Edition La Tour du Pin et Nord Dauphiné
Page Source



Béatrice Chateau participera au 34e rallye des Gazelles en avril

La Pinoise Béatrice Chateau prendra prochainement le départ du 34e rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Un événement qui rassemblera 380 femmes de 18 à 71 ans du monde entier du 11 au 26 avril.

Corinne Gellner

Béatrice Chateau rêvait de piloter depuis son plus jeune âge. Fan de Porsche, cette pilote aime l'adrénaline et flirter avec la vitesse sur circuits autant que le plaisir des balades sur route de montagne.

On retrouve la PDG de Régie Média Work, qui gère notamment la publicité de Radio Millénium, sur des rallyes de régularité où l'objectif est de conserver une même vitesse sur une distance comme le rallye des Princesse en 2019.

Membre du Rotary du Maroc et organisatrice de rendez-vous de voitures de prestige, Béatrice Chateau mène nombre d'actions caritatives. Reconnue du monde automobile, elle a la chance de côtoyer les grands noms de la discipline.

Un rallye 100 % féminin

Pour le rallye Aïcha des Gazelles, 160 équipages, 60 nationalités. C'est le seul raid au monde à être certifié par la norme environnementale ISO 14 001 : 2015 avec une navigation à l'ancienne au cap dans le désert marocain, sans vitesse, sans GPS, sans téléphone, juste une carte vintage et une boussole.

Objectif : rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible, hors piste. Les équipages sont suivis par satellite en direct. Cette aventure demande une confiance en soi et en sa copilote pour braver les dunes, roches et herbes à chameau. Dans le désert, la peur n'existe pas. Ce sont les tempêtes de sable qui sont le plus redoutées et perturbent régulièrement les courses, en perdant le cap, on peut vite s'égarer. Les vainqueurs seront celles qui auront parcouru le mois de km à l'arrivée à Essaouira.

Béatrice a participé une 1 re fois au rallye des Gazelles en 2013 et terminé 1 re des débutantes. Sabine Callot, policière OPJ à Quimper, sera sa copilote. Sabine en est à sa 11 e participation et a remporté l'édition 2024. Par son expérience du désert, elle maîtrise parfaitement ses failles.

Les deux gazelles concourront dans la catégorie crossover à bord d'un Dacia Duster et soutiendront l'association iséroise Les ailes de ma belle Claire, pour la recherche contre le cancer du foie.

Pour suivre le duo féminin et l'encourager, rendez-vous sur www.rallyeaichadesgazelles.com/edition-2025/gazelles-au-depart/?team=306.



La Pinoise Béatrice Chateau et sa copilote, Sabine Callot, prendront le départ du 34 e rallye des Gazelles au Maroc.

■

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1502.67
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Jeanne Barralis Caliendo
URL: www.nicematin.com

> 8 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Un concert caritatif à l'Escarène pour soutenir les familles confrontées à l'autisme

Sept jeunes chanteurs et autant de talents donneront demain un concert à l'Escale (plateau de la gare) baptisé "Les voix des dunes". Pas n'importe qui ni pour n'importe quelle raison. Sur scène, on retrouvera notamment Romane, Juliette et Salomée qui ont participé à The Voice Kids mais aussi Eléa, Julian, Gabriel et Annah.

Ils ont accepté bien volontiers de participer à cet événement caritatif: les fonds récoltés seront reversés à l'association Dunes à nous – pilotée par Emilie Boudon et Marjorie Romersa – afin d'améliorer les conditions de prise en charge des enfants porteurs de troubles du spectre autistique (TSA). En France, 700.000 personnes sont touchées et les structures adaptées manquent. Ce handicap engendre notamment, une dégradation de la communication, des troubles du comportement, des difficultés d'apprentissage et d'insertion sociale.

"Je suis engagée au quotidien pour les droits de l'enfant et de sa famille, explique Emilie Boudon, puéricultrice cadre de santé. J'accompagne au quotidien les jeunes dans leur épanouissement." "La mairie de L'Escarène, les sapeurs-pompiers de la commune et la CCPP ont apporté leur soutien pour l'organisation de cet événement, ajoute Marjorie Romersa, quant à elle responsable de vie scolaire en milieu lycéen. Emilie et moi, sommes deux aventurières." La preuve: elles ont décidé de se lancer en avril sur le rallye Aïcha des Gazelles dans le Sahara marocain. Une autre manière de s'investir pour cette cause qui leur tient à cœur.

Concert Les voix des dunes, dimanche 9 mars à 14 heures, salle l'Escale. Tarif: 8 euros, gratuit pour les moins de 3 ans, buvette. helloasso.com Rens. dunesanous@gmail.com Instagram @dunes_a_nous

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

lereveildumidi.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €25.74
AUDIENCE: 1893

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Heavy Industry and Engineering/Energy In
VISITES MENSUELLES: 57573.07
JOURNALISTE: rie
URL: www.lereveildumidi.fr

> 7 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Journée des Droits de la Femme : l'entrepreneuriat féminin mis à l'honneur dans un cadre atypique

Manduel - Le 6 mars, à l'occasion de la Journée des Droits de la Femme, la Commission des femmes de l'artisanat du Gard (CDFA), en collaboration avec la Capeb Gard, a organisé une rencontre inédite pour mettre en lumière les femmes entrepreneures et les défis qu'elles relèvent quotidiennement.

Le 6 mars, à l'occasion de la Journée des Droits de la Femme, la Commission des femmes de l'artisanat du Gard (CDFA), en collaboration avec la Capeb Gard, a organisé une rencontre inédite pour mettre en lumière les femmes entrepreneures et les défis qu'elles relèvent quotidiennement. L'événement, accueillant des dirigeantes inspirantes, s'est tenu dans un lieu symbolique : le centre de recyclage automobile SEDEM30, dirigé par Christina Cambi, une femme ayant su s'imposer dans un secteur traditionnellement masculin.

Briser les barrières et encourager le leadership féminin

Si les femmes gagnent progressivement du terrain dans des domaines longtemps dominés par les hommes, certaines professions, notamment dans l'artisanat du bâtiment, restent marquées par des préjugés persistants. Cet événement visait non seulement à mettre en avant des parcours exemplaires, mais aussi à encourager l'audace et la confiance des femmes dans ces métiers.

Des témoignages inspirants et des échanges constructifs entre femmes entrepreneures. Christina Cambi, directrice de SEDEM30, a partagé son parcours atypique, passant du domaine de l'esthétique à la gestion d'un centre de recyclage automobile. Son ambition : pérenniser une entreprise fondée en 1965 à Tarascon et installée à Manduel depuis 1990

Des voix engagées pour un avenir plus inclusif

L'événement était animé par Alexandra Formeaux, coach en leadership et équicoach, qui a abordé la question du "female power" aux côtés de Sarah Daspe, présidente de la CDFA et cheffe d'entreprise dans les travaux publics, ainsi que de Bernard Puchol, vice-président de la Capeb Gard. Elles ont souligné l'importance de la place des femmes dans l'artisanat et leur capacité à insuffler du sens et de la valeur ajoutée dans leur travail.

D'autres parcours ont également été mis en avant : Marie Gautron, reconvertie du secteur dentaire au diagnostic en bâtiment grâce à France Travail, et Nathalie Delchard, à la tête d'une entreprise de peinture en bâtiment. Toutes deux ont souligné les barrières qu'elles ont dû surmonter et leur approche différente des chantiers, misant sur la collaboration et la stratégie même si elles n'ont pas la même force physique. Prendre leur place, sortir de l'ombre, contribuer à la pérennité de l'entreprise, voilà ce qui fait la force de ces femmes qui manient compétition et coopération.

L'expérience du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été partagée par Monia Ziani et Caroline Perrier, qui ont évoqué leur engagement dans cette course de 2 500 km où les fonds recueillis sont reversés à des associations.

Florence Masson, conseillère en accompagnement d'entreprise au CFA BTP de Méjannes-les-Alès, et Maeva Bourdier, apprentie et médaillée de bronze aux Worldskills Occitanie, ont quant à elles mis en avant l'importance de l'apprentissage pour favoriser la féminisation des métiers dits "physiques".

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Enfin, Dolores Orlay-Moureau, adjointe à la mairie de Nîmes en charge de la Santé, a abordé son combat contre la précarité hygiénique des femmes, un enjeu encore trop souvent occulté. Cette année, elle a réussi à récolté 50 000 € pour venir en aide aux femmes concernées.

Un engagement féminin face à des chiffres toujours alarmants

Si les mentalités évoluent, les inégalités persistent :

Moins de 14 % des effectifs du bâtiment sont composés de femmes,

Elles ne représentent que 25 % des salariés de l'industrie automobile,

40 % des entrepreneurs de proximité en France sont des femmes,

40 % des dirigeantes signalent encore des obstacles liés à leur genre.

L'équilibre entre vie professionnelle et personnelle reste un véritable défi :

78 % des femmes estiment qu'il est difficile de concilier carrière et famille,

60 % des salariées mères de famille ressentent une charge mentale supplémentaire,

38 % des femmes enceintes redoutent l'impact de leur grossesse sur leur carrière,

48 % des mères jugent l'équilibre travail-famille difficile à atteindre.

Face à ces enjeux, la parole et le partage d'expériences sont essentiels pour faire évoluer les mentalités et proposer des solutions concrètes. Cet événement, par sa portée inspirante, contribue à ouvrir la voie à une reconnaissance accrue des femmes dans tous les secteurs professionnels. Jamais ces femmes ne se mettent en avant (c'est le symbole de l'imposteur), elles n'ont pas d'égo, mais leur audace inspire les autres. Elles veulent juste contribuer à une société plus juste et durable.

A lire aussi :

La journée de la femme de la CAPEB s'est tenue à Manduel.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :3,56 K€
AUTHOR :Martine Guillot
► 6 March 2025 - Edition Bordeaux Agglo
Page Source



Trois sœurs s'unissent pour participer au raid Amazones

Un financement participatif

Martine Guillot

Salleboeuf

Trois sœurs s'unissent pour participer au raid Amazones

Sophie Giraudet, habitante de Salleboeuf, est mère de deux enfants et responsable régionale au sein d'un organisme de défense des salariés. Issue d'une famille nombreuse de huit enfants (deux garçons et six filles), Sophie est l'aînée des filles. Avec deux de ses sœurs, Lydie et Lucie, elle a déjà participé au rallye des Gazelles du Maroc, fait le GR20 de Corse et accompli la via Rhôna à vélo. En octobre prochain, Sophie se lance un nouveau défi.

En compagnie de ses deux sœurs, elle participera au raid Amazones. Cette aventure humaine par équipe de deux ou trois voit 300 « amazones » se défier le matin pendant six jours dans des disciplines telles que le VTT, le canoë, le trail et le tir à l'arc. L'après-midi est consacré au côté solidaire de l'aventure, avec des actions de soutien à une association locale axée sur l'éducation des enfants.

Un financement participatif

Toutes les trois sont des sportives déterminées et des femmes engagées. Bien qu'éloignées géographiquement (départements 33, 86 et 49), les trois sœurs s'entraînent régulièrement seules ou ensemble. Elles font preuve d'une détermination sans faille et sont à la recherche de l'adrénaline qui motive leur participation à ce raid.

Sophie et ses sœurs sont à la recherche de partenaires. Elles comptent démarcher de petites entreprises ciblées à partir de leurs réseaux professionnels. Elles doivent réunir 16140euros avant le départ, grâce au financement participatif via le site HelloAsso « Elles gazent elles au raid Amazones ». Elles ont également mis en place un projet d'artisanat familial, GRAAL, pour les aider à financer leur projet. Elles vendent sur Instagram (@lysolu) des produits de leur collection tricot et crochet. Tout est fait main, par elles-mêmes. Les conceptions peuvent être choisies sur leur compte Instagram et acquises sur la cagnotte HelloAsso. Tout achat les aide à financer leur projet.

Comment les suivre? Sur Facebook : Elles gazent elles au raid Amazones.



Sophie, au centre, et ses sœurs, en préparation. Equipe Elles Gazent elles

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9670.28
AUDIENCE: 1146855

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34864393.63
JOURNALISTE: Martine Guillot
URL: www.sudouest.fr

> 5 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Sallebœuf : trois sœurs s'unissent pour participer au raid Amazones

Sophie Giraudet et ses sœurs Lydie et Lucie, originaires de Sallebœuf, se préparent à participer au raid Amazones en octobre prochain. Un défi sportif et solidaire qu'elles relèvent ensemble

Sophie Giraudet, habitante de Sallebœuf, est mère de deux enfants et responsable régionale au sein d'un organisme de défense des salariés. Issue d'une famille nombreuse de huit enfants (deux garçons et six filles), Sophie est l'aînée des filles. Avec deux de ses sœurs, Lydie et Lucie, elle a déjà participé au Rallye des Gazelles du Maroc, fait le GR 20 de Corse et accompli la via Rhôna à vélo. En octobre prochain, Sophie se lance un nouveau défi.

En compagnie de ses deux sœurs, elle participera au raid Amazones. Cette aventure humaine par équipe de deux ou trois voit 300 « amazones » se défier le matin pendant six jours dans des disciplines telles que le VTT, le canoë, le trail et le tir à l'arc. L'après-midi est consacré au côté solidaire de l'aventure, avec des actions de soutien à une association locale axée sur l'éducation des enfants.

Un financement participatif

Toutes les trois sont des sportives déterminées et des femmes engagées. Bien qu'éloignées géographiquement (départements 33, 86 et 49), les trois sœurs s'entraînent régulièrement seules ou ensemble. Elles font preuve d'une détermination sans faille et sont à la recherche de l'adrénaline qui motive leur participation à ce raid.

Sophie et ses sœurs sont à la recherche de partenaires. Elles comptent démarcher de petites entreprises ciblées à partir de leurs réseaux professionnels. Elles doivent réunir 16 140 euros avant le départ, grâce au financement participatif via le site Helloasso « Elles Gazent elles au raid Amazones ». Elles ont également mis en place un compte Instagram, GRAAL, pour les aider à financer leur projet. Elles y vendent des produits de leur collection tricot et crochet. Tout est fait main, par elles-mêmes. Les conceptions peuvent être choisies sur leur compte Instagram et acquises sur la cagnotte Helloasso. Tout achat les aide à financer leur projet.

Comment les suivre ? Sur Facebook : Elles Gazent elles au raid Amazones.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,64 K€

► 5 March 2025 - Edition Lodève / Coeur d'Hérault

Page Source



SOLIDARITÉ

Deux “Gazelles intrépides” sur les pistes du Maroc

Solidarité

Solidarité
Aliénor Lassalvy et Charlyne Seguier se lancent dans ce rallye humanitaire.
Aliénor Lassalvy, piscénoise et sa co-équipière Charlyne Seguier sont amies depuis plus de douze ans. Elles vont participer au rallye des Gazelles au Maroc qui se déroulera pendant les vacances de Pâques, du 11 au 26avril.

La principauté de Monaco accueillera le départ officiel du Rallye Aïcha, le samedi 11avril. Au cours de cette journée, les visiteurs pourront aller à la rencontre des équipages et découvrir leurs véhicules.

Le lendemain, départ de Monaco à bord de leur 4x4 vers Sète pour 46heures de ferry et arrivée à Nador (Maroc) tard dans la soirée.

Le premier jour du rallye, c’est un lever à 6h du matin qui attend Aliénor et Charlyne qui prendront la direction d’Erfoud (10heures de route), suivies d’une demi-journée humanitaire avec Cœur des Gazelles, une association caritative reconnue d’intérêt général qui sillonne les villages pour distribuer des vêtements, des fournitures. L’après-midi, prologue entraînement pour se familiariser avec le terrain.

Le tracé du parcours du rallye, sur 9 jours d’aventure totale, part d’Erfoud pour se terminer à Essaouira où les familles, amis et enfants, accueilleront les participants.

De cette aventure, les deux “Gazelles intrépides” n’obtiendront aucune récompense, juste le plaisir d’avoir participé, la fierté de l’avoir fait, soutenues par leurs maris tant moralement que techniquement, l’un préparateur 4x4, l’autre en charge de l’aménagement du véhicule.

Une expérience humaine unique partagée avec toute la famille, les amis, les enfants.

Correspondant Midi Libre : 0652722349.



Charlyne et Aliénor prendront le départ du rallye Aïcha des Gazelles, le 11avril.

■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | bellegarde et pa…
CIRCULATION :192749
AVE :0,44 K€
► 5 March 2025 - Edition Oyonnax – Léman – Bugey – Bas-Bugey
Page Source



Journée internationale des droits des femmes : plusieurs temps forts à ne pas manquer

À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, le centre communal d'action sociale de la ville offre, comme chaque année l'entrée gratuite aux femmes, pour deux séances en avant-première au cinéma municipal Le Patio samedi 8 mars. Deux comédies dramatiques mettront ainsi à l'honneur des héroïnes féminines et leurs combats. À 15 heures, projection de *Ma mère, dieu et Sylvie Vartan* , de Ken Scott, avec Leïla Bekhti, Jonathan Cohen et Sylvie Vartan. Puis à 17 h 30, en avant-première, *On ira* , d'Enya Baroux, avec Hélène Vincent, Pierre Lottin, David Ayala. Les séances sont ouvertes à tous, sans réservation et la jauge est limitée à 100 personnes. Ouverture des portes 30 minutes avant le début de la séance (www. cinegex. fr). Par ailleurs, à la bibliothèque Évasion, une nouvelle exposition intitulée "Femmes aventurières d'hier et d'aujourd'hui" est à découvrir jusqu'au 12 mars. Une exposition illustrée notamment par deux Gessiennes, Nadège Piquet et Anne-Sophie Radet, femmes engagées qui ont participé au rallye Aïcha des gazelles.



À la bibliothèque Évasion, une exposition met en exergue les "Femmes aventurières d'hier et d'aujourd'hui". Photo Le DL/S. B.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2114.85
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 4 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Gex. Journée internationale des droits des femmes : plusieurs temps forts à ne pas manquer

À l’occasion de la Journée internationale des droits des femmes, le centre communal d’action sociale de la ville offre, comme chaque année l’entrée gratuite aux femmes, pour deux séances en avant-première au cinéma municipal Le Patio samedi 8 mars. Deux comédies dramatiques mettront ainsi à l’honneur des héroïnes féminines et leurs combats. À 15 heures, projection de Ma mère, dieu et Sylvie Vartan , de Ken Scott, avec Leïla Bekhti, Jonathan Cohen et Sylvie Vartan. Puis à 17 h 30, en avant-première, On ira , d’Enya Baroux, avec Hélène Vincent, Pierre Lottin, David Ayala. Les séances sont ouvertes à tous, sans réservation et la jauge est limitée à 100 personnes. Ouverture des portes 30 minutes avant le début de la séance (www.cinegex.fr). Par ailleurs, à la bibliothèque Évasion, une nouvelle exposition intitulée “Femmes aventurières d’hier et d’aujourd’hui” est à découvrir jusqu’au 12 mars. Une exposition illustrée notamment par deux Gessiennes, Nadège Piquet et Anne-Sophie Radet, femmes engagées qui ont participé au rallye Aïcha des gazelles.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15518.05
AUDIENCE: 1141033

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34687418.11
JOURNALISTE: Par Marion ROUYER
URL: www.gala.fr

> 4 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

Jazmin Grace Grimaldi : comment la fille d'Albert de Monaco s'est légitimée

Jazmin Grace Grimaldi : comment la fille d'Albert de Monaco s'est légitimée

Voir le diaporama

Jazmin Grace Grimaldi, fille aînée d'Albert de Monaco et de l'Américaine Tamara Jean Rotolo, célèbre ce mardi 4 mars ses 33 ans. Une jeune femme bien dans ses baskets, qui s'est doucement mais surement fait une place chez les Grimaldi.

Jazmin Grace a grandi sous le soleil de Californie. À l'abri des regards indiscrets. Telle une anonyme. Pourtant, son père est loin d'être un inconnu. Il est le prince héréditaire de Monaco, fils de Rainier III. Pendant les vacances d'été 1991, le futur souverain tombe sous le charme de Tamara Rotolo, jeune femme américaine venue séjourner sur la Côte d'Azur. Une passion aussi furtive qu'intense. Une petite fille naît de cette idylle le 4 mars 1992 à Palm Springs, comté de Riverside, dans la plus grande discrétion. Elle se prénomme Jazmin Grace. La petite fille fréquente l'école privée de St. Margaret's Episcopal à Palm Desert puis étudie à la JSerra Catholic High School. Un quotidien paisible qu'elle partage seule avec sa maman, qui avait épousé en 1987 un certain David Schumacher avant de s'en séparer quelques années plus tard. Mère et fille sont fusionnelles. Son père, elle ne le rencontrera qu'en 2003, alors qu'elle est déjà âgée de 11 ans. Ils se verront à Monaco dans la plus stricte intimité.

Si Tamara Rotolo, serveuse de bar reconvertie dans l'immobilier a bien entamé des démarches officielles devant la justice pour obtenir d'Albert de Monaco une reconnaissance en paternité dès 1992, le prince ne reconnaîtra officiellement Jazmin Grace, que quatorze ans plus tard, le 1er juin 2006. Née hors mariage, la jeune fille ne figure pas dans l'ordre de succession au trône monégasque mais bénéficie de toute l'attention de son père. Et c'est bien ce qui importe. Dès lors, les portes du palais princier lui sont ouvertes et le duo de développer une relation complice, Jazmin Grace se créant un rôle sur mesure sur le Rocher. Si la jeune américaine poursuit ses études à New York, elle se rend régulièrement sur le Rocher, et prend peu à peu la lumière lors des évènements importants du calendrier monégasque.

La fibre artistique coule dans ses veines

Ses premières apparitions, timides, sont relayées dans les médias. En mai 2016, elle fait sensation dans une robe rouge à la soirée Amber Lounge au Meridien Beach Plaza, dans le cadre du 74ème Grand Prix de Monaco. Mais c'est en mars 2018 que Jazmin Grace fait vraiment parler d'elle en participant au côté de Kiera Chaplin au 28ème rallye Aïcha des Gazelles. Pauline Ducruet, la fille de Stéphanie de Monaco, y concourt également. L'occasion de nouer une tendre complicité. Avec son demi-frère, Alexandre Grimaldi, né lui aussi hors-mariage, le lien est très fort. Il n'est pas rare de voir surgir des clichés inédits de leur duo sur les réseaux sociaux. Jazmin Grace Grimaldi a également tenté de se rapprocher des jumeaux princiers Jacques et Gabriella, dont elle a participé au baptême en mai 2015. Des clichés privés les montrent parfois ensemble et la jeune femme redouble d'attentions pour eux.

Après ses études, celle qui vit toujours aux Etats-Unis s'est lancée dans une carrière musicale, après quelques apparitions devant les caméras. Dans la droite lignée de sa grand-mère Grace Kelly, sera-t-elle bientôt en haut de l'affiche ? Des aventures artistiques mêlant chant, danse et théâtre que

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Gala.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15518.05
AUDIENCE: 1141033

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34687418.11
JOURNALISTE: Par Marion ROUYER
URL: www.gala.fr

> 4 mars 2025 à 0:00

> Version en ligne

le prince Albert II soutient tout autant que ses projets philanthropiques et son association, le Jazmin Fund. Côté coeur, elle partage la vie du musicien Ian Mellencamp depuis 2016. A plusieurs occasions, le couple s'est affiché ensemble lors d'évènements officiels. Bientôt un mariage en prévision ? Les amoureux cultivent pour l'heure le mystère, mais Albert II ne devrait pas rater l'évènement.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Renaissance [La]

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Gueugnon

► 28 February 2025

Page Source



GUEUGNON

Christine Bernard a donné un sens à sa vie

Christine Bernard, docteur en chirurgie dentaire, s'est vue remettre la médaille de chevalier de l'ordre national du Mérite.



Christine Bernard a reçu la médaille de chevalier de l'ordre national du Mérite.

Samedi 22 février, dans le salon Bourgogne du stade Jean Laville, Christine Bernard docteur en chirurgie dentaire s'est vue remettre la médaille de chevalier de L'ordre national du Mérite, venant ainsi couronner une vie on ne peut plus remplie au service des autres. Cette décoration lui a été remise par Dominique Serra, chevalier de la Légion d'honneur, présidente fondatrice de Maïenga-Rallye Aïcha des gazelles. Elle lui a auparavant rendu un fervent hommage soulignant son engagement dans sa profession.
Un engagement pas seulement local mais également international en Afrique et à Madagascar auprès des populations en besoins de soins dentaires apportant ainsi aux plus démunis son savoir et ses soins.
Depuis 2010 elle fait partie du centre régional de lutte contre le cancer Gustave-Roussy situé à Villejuif dans le Val-de-Marne en Franc. Christine Bernard a ainsi pu s'investir non seulement dans les soins dentaires mais dans les reconstructions maxillos-faciales.
Elle est aussi à l'initiative localement des premiers Octobre rose dont Gueugnon avec Angélique Bouzin et beaucoup d'autres.
Coté politique, elle s'est aussi investie dans l'opposition au conseil municipal de la ville de Gueugnon.
Son engagement ne s'arrête pas à la partie professionnelle, puisqu'elle a participé au Paris Dakar début janvier et a participé à deux rallyes des gazelles. C'est d'ailleurs une sororité de quelques anciennes concurrentes avec qui elle a partagé des épreuves sportives qui vont lui faire un émouvant hommage au travers d'un poème de Simone Veil.
Son prochain projet qui lui tient à cœur, la création d'une unité de soins dentaires au Centre Hospitalier de Paray-le-Monial pour combler le déficit de dentistes mais aussi permettre l'accès aux soins à des personnes vraiment nécessiteuses. ■

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,61 K€
► 27 February 2025 - Edition Perpignan
Page Source



L'Après-ski du jeudi 27 février

Les Angles

Bas de station. 17-21heures, after ski. Dégustation de vins blancs du Roussillon, animations enfants, animation musicale. À 18h30, spectacle de feu. À 21heures, descente aux flambeaux et feu d'artifice. Vin et chocolats chauds offerts.

Cinéma le Castell. À 15heures, *Paddington au Pérou* . À 18h15, *Monsieur Aznavour*. À 21h15, *Un ours dans le Jura.*

Bolquère- Pyrénées 2000

Initiation à l'aquarelle. De 10 à 12heures, office de tourisme. Avec Aquarelle des Pyrénées. Ouvert à tous. Payant. Sur réservation au 0634526807.

After-ski gourmand. De 15 à 18heures, front de neige à Pyrénées 2000. Rencontrez les producteurs locaux et repartez avec de bons produits.

Font-Romeu-OdeillO-Via

Animation. À partir de 14heures, médiathèque. Enquête interactive. « Qui a refroidi Lemaure? ». Enquête façon escape game en binôme. Inscription au 0772519628.

Décrassage des givrés. Marché d'hiver. De 17h30 à 18h30, activité de remise en forme.

Veillée pyrénéenne. À 18heures, refuge des Farneils. Découverte des contes et légendes pyrénéens dans l'atmosphère des anciennes veillées montagnardes. Inscriptions à l'office de tourisme.

Descente aux flambeaux. À 19heures, aux Airelles. Parents et enfants. Payant, retrait des flambeaux à l'ESF. Sur inscription au 0468302129.

Soirée DJ. À 19heures, salle hors sac. Au profit des Axurides, pour leur participation au Rallye des Gazelles. Avec DJ Anaïs. Food truck sur place.

Formiguères

Baby raquettes. De 14 à 15h30, à la découverte des traces d'animaux (4 à 9 ans, accompagné d'un parent). Gratuit. Inscription aux caisses.

Animation. À 14h30, Point info tourisme. Atelier créatif « recyclage » avec Christine Vignaud, dans le cadre de son exposition sur place. Gratuit. Inscription au Point info tourisme.

Descente aux flambeaux. À 18h30, en station. Inscription à l'ESF.

Rifle. À 19heures, salle des associations. Organisée par le Ski club.

Llo

Bilan visuel. À 14heures, mairie. Sur rendez-vous au 0680802316.

Osséja

Cinéma le Puigmal. À 17h30, *Captain America : Brave New World* . À 20h30, cycle VO, *Maria* .

Porté-Puymorens

Descente aux flambeaux. À 18h30, station secteur village. Inscription à l'ESF. Ambiance musicale avec les Percubidons.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. À 14h30, atelier « La laine dans tous ses états ». Initiation au tissage. Dès 6 ans. Sur inscription au 0468040805.

Saint-Pierre- dels-Forcats

Petits inuits. De 13h30 à 16h30, balade raquettes à la découverte des traces d'animaux, initiation à la construction d'igloo et dégustation de chocolat chaud. Inscription en caisse.

Descente aux flambeaux. À 18h30. Inscription obligatoire auprès de l'ESF. Chocolat et vin chauds offerts. ■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 26 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

L'Après-ski du jeudi 27 février

Les Angles

Bas de station. 17-21 heures, after ski. Dégustation de vins blancs du Roussillon, animations enfants, animation musicale. À 18 h 30, spectacle de feu. À 21 heures, descente aux flambeaux et feu d'artifice. Vin et chocolats chauds offerts.

Cinéma le Castell. À 15 heures, Paddington au Pérou. À 18 h 15, Monsieur Aznavour. À 21 h 15, Un ours dans le Jura.

Bolquère- Pyrénées 2000

Initiation à l'aquarelle. De 10 à 12 heures, office de tourisme. Avec Aquarelle des Pyrénées. Ouvert à tous. Payant. Sur réservation au 06 34 52 68 07.

After-ski gourmand. De 15 à 18 heures, front de neige à Pyrénées 2000. Rencontrez les producteurs locaux et repartez avec de bons produits.

Font-Romeu-OdeillO-Via

Animation. À partir de 14 heures, médiathèque. Enquête interactive. "Qui a refroidi Lemaure ?". Enquête façon escape game en binôme. Inscription au 07 72 51 96 28.

Décrassage des givrés. Marché d'hiver. De 17 h 30 à 18 h 30, activité de remise en forme.

Veillée pyrénéenne. À 18 heures, refuge des Farneils. Découverte des contes et légendes pyrénéens dans l'atmosphère des anciennes veillées montagnardes. Inscriptions à l'office de tourisme.

Descente aux flambeaux. À 19 heures, aux Airelles. Parents et enfants. Payant, retrait des flambeaux à l'ESF. Sur inscription au 04 68 30 21 29.

Soirée DJ. À 19 heures, salle hors sac. Au profit des Axurides, pour leur participation au Rallye des Gazelles. Avec DJ Anaïs. Food truck sur place.

Formiguères

Baby raquettes. De 14 à 15 h 30, à la découverte des traces d'animaux (4 à 9 ans, accompagné d'un parent). Gratuit. Inscription aux caisses.

Animation. À 14 h 30, Point info tourisme. Atelier créatif "recyclage" avec Christine Vignaud, dans le cadre de son exposition sur place. Gratuit. Inscription au Point info tourisme.

Descente aux flambeaux. À 18 h 30, en station. Inscription à l'ESF.

Rifle. À 19 heures, salle des associations. Organisée par le Ski club.

Llo

Bilan visuel. À 14 heures, mairie. Sur rendez-vous au 06 80 80 23 16.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 26 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Osséja

Cinéma le Puigmal. À 17 h 30, Captain America : Brave New World. À 20 h 30, cycle VO, Maria.

Porté-Puymorens

Descente aux flambeaux. À 18 h 30, station secteur village. Inscription à l'ESF. Ambiance musicale avec les Percubidons.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. À 14 h 30, atelier "La laine dans tous ses états". Initiation au tissage. Dès 6 ans. Sur inscription au 04 68 04 08 05.

Saint-Pierre- dels-Forcats

Petits inuits. De 13 h 30 à 16 h 30, balade raquettes à la découverte des traces d'animaux, initiation à la construction d'igloo et dégustation de chocolat chaud. Inscription en caisse.

Descente aux flambeaux. À 18 h 30. Inscription obligatoire auprès de l'ESF. Chocolat et vin chauds offerts.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | arroux - loire et…
AUTHOR :Guillaume Segaud…

► 26 February 2025 - Edition Pays Charolais

Page Source



L'insigne de chevalier de l'Ordre national du Mérite a été remis à Christine Bernard

Samedi matin, devant un parterre de 200 personnes conviées au Salon Bourgogne à Gueugnon, la chirurgienne-dentiste Christine Bernard a été décorée de la médaille de chevalier de l'Ordre national du Mérite. Une surprise pour la récipiendaire qui se voit attribuer cette décoration après un minimum de 10 ans de services distingués.

Guillaume Segaud (CLP)

C'est dans les années 90 que la chirurgienne-dentiste Christine Bernard, dans la trentaine, débute dans le syndicalisme de sa profession, s'engage et devient visible. Début 2000, Christine Bernard décide de se lancer dans le milieu de la politique, en devenant tout d'abord suppléante de Jean-Marc Nesme lors des élections législatives de 2002. Puis c'est plus localement dans la cité des forges, qu'elle tentera sa chance restant plusieurs années dans l'opposition. Mais la Gueugnonnaise est avant tout une femme d'action et dans la politique, elle n'y trouve véritablement pas sa place. « Je n'allais pas poursuivre. Il me faut du résultat, c'est comme dans mon métier. J'ai d'ailleurs choisi cette spécialisation dentaire en médecine car le résultat est visible tout de suite. En politique je ne retrouvais pas ça. »

Fondatrice d'Octobre rose en Charolais-Brionnais

En parallèle, elle porte le projet de la création de l'ADMR (Aide à domicile en milieu rural), intervient dans les Ehpad afin de fournir des soins dentaires et le Graal, en 2010, suit une formation en cancérologie au centre Gustave-Roussy de Villejuif. « J'ai vécu une expérience incroyable pendant 10 ans. C'est le service ORL n°1 en France avec un service dentaire unique qui permet de réparer les dégâts de la maladie et du cancer. » Comme elle l'avouera lors de son discours, elle deviendra elle aussi une patiente, comme eux, et en quelque sorte, elle bouclera ainsi son apprentissage. Suite à la maladie, elle décide en 2015, aider d'Angélique Bouzin, elle aussi victime, d'ajouter leur pierre à l'édifice en lançant la vague d'Octobre rose sur le territoire, avec des marches contre le cancer qui perdurent encore aujourd'hui en Charolais-Brionnais. Une opération qui aura permis de collecter plus de 300 000 € en 10 ans, aidant les malades dans leur parcours de reconstruction.

Des missions humanitaires aux rallyes-raids

L'aventure, Christine Bernard la vivra également lors de ses 4 missions humanitaires à Madagascar, accompagnant de jeunes étudiants afin d'apporter des soins dentaires à cette population pauvre et isolée. Une expérience éprouvante physiquement. « Je perdais beaucoup de poids et pourtant je ne suis pas épaisse mais c'est une telle satisfaction d'aider ces populations… »

L'aventure humaine et souvent associée au côté sportif puisque Christine participera également à deux reprises au rallye Aicha des Gazelles créé par Dominique Serra, une femme inspirante par qui Christine souhaitait être décorée. Cette passionnée d'automobiles l'a encore prouvé tout récemment, avec son premier Dakar terminé en Arabie saoudite. « J'ai fait deux rencontres qui m'ont marquée dans ma vie. Celle avec Simone Veil à un dîner où trop intimidée, je n'ai pu dire un mot, et Dominique Serra. Pour moi c'était une évidence qu'une de ces deux femmes était légitime de me décorer », conclut-elle.

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY: France
PAGE(S) :19
SURFACE :28 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu | arroux - loire et…
AUTHOR : Guillaume Segaud…

► **26 February 2025 - Edition Pays Charolais**



Christine Bernard, chirurgienne-dentiste décorée de la médaille de chevalier de l'Ordre national du Mérite par Dominique Serra (en arrière-plan en visioconférence), chevalier de la Légion d'Honneur et présidente de la Fondation Maïenga-Rallye Aïcha des Gazelles. Photo Guillaume Segaud

■

Ma(g)Ville - Mâcon
COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Weekly
► 25 February 2025 - Edition Mâcon
Page Source



SOMMAIRE

Mâcon (4)
4 › Osez le click and collect avec Heustach **5 ›** La mode rétro par Mad Vintage **10 ›** La marque Skyworth, en exclu chez Chauvot automobiles
Charnay-lès-Mâcon (12)
12 › Restaurant l'Aubépine, la fine fleur de la cuisine
Mâconnais (14)
14 › Explor'Games, le jeu d'aventures made in Verzé **15 ›** Les éditions L'Astre bleu ont leur boutique **18 ›** Louez votre matériel aux Jardins du Mâconnais
Val de Saône (20)
20 › Le bouchon à Feillens comme à Lyon
Pont-de-Vaux (22)
22 › Maëlle présente les Trésors de Malianis
Cluny (24)
24 › La BD fait son festival
Tournus (25)
25-26 › Deux nouvelles caves à vins en ville
Matour (27)
27 › L'épicerie de Bourgvilain
Papilles (32)
32 › L'Italie réinventée à La Dama
Agenda des sorties (38)
38 › Votre entrée gratuite pour le salon de l'habitat **40 ›** Dany Boon, bon élève au Spot **46 ›** Le Crescent fête ses 30 ans
Sports (52)
52 › Open de tennis à Mâcon **54 ›** Rallye Aïcha des Gazelles : elles y retournent ! **58 ›** Antoine Maillet l'enfant de Prissé basket



■

Ma(g)Ville - Mâcon

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Weekly

AUTHOR :Marine Chevrel

► 25 February 2025 - Edition Mâcon

Page Source



ÉDITO

Corsin on the road again

Marine Chevrel

C'est décidé, elles y retournent ! Isabelle et Clara Corsin, mère et fille, s'en vont affronter à nouveau le désert marocain pour prendre leur revanche et viser une meilleure place au classement du rallye Aïcha des Gazelles. Une résolution en forme de défi sportif que l'une et l'autre ont bien l'intention de tenir… Il est des activités plus douces, telles que celles à partager en famille pour les vacances d'hiver autour de la cuisine ou de la culture. Plus douces encore, lorsque nouvelle année rime avec nouveau départ. Et pourquoi pas aux Seychelles, à la découverte de paysages de carte postale et sans contrainte, sinon celle d'être à l'heure à la session de plongée ? Dans la détente, la découverte, le dépassement de soi : à chacun ses objectifs et son terrain pour s'épanouir. Tant qu'il y a du plaisir ! Bonne lecture ! ■

Ma(g)Ville - Mâcon

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-55
SURFACE :51 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Rallye des gazelles
AUTHOR : Marine Chevrel

► **25 February 2025 - Edition Mâcon**

Page Source



Isabelle et Clara Corsin, à l'assaut (encore) du désert marocain

Marine Chevrel



Elles remettent ça… Mère et fille sont à nouveau au départ du rallye Aïcha des Gazelles, avec l'envie d'en découdre. Leurs plus grandes adversaires ? Elles-mêmes. Rencontre avec le fougueux équipage 109.

} *« On a une revanche à prendre ! »* À quelques mois du départ, mère et fille sont dans les starting blocks. Isabelle et Clara Corsin disputaient l'an dernier la 33 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc… Un raid de navigation 100 % féminin et solidaire, consistant à trouver des balises en plein désert avec pour seule aide des cartes, un compas et une boussole. Un défi, ajouté à celui mécanique que le duo a relevé haut la main, fort d'une parfaite connaissance du Defender sorti de la concession Land Rover. Engagées pour partager une aventure ensemble, renforcer encore la complicité qui les lie et donner à leur amour du sport un nouveau terrain d'expression, Isabelle et Clara se sont prises au jeu, c'est peu de le dire, tâchant de boucler chaque étape et peu à peu de gagner des places au classement. Passé un temps parmi les 25 équipages de tête, sur les 200 au départ, le duo a perdu son avance sur l'étape marathon en loupant la dernière balise du parcours. Mère et fille finissaient ainsi 116 es . Un semi-échec que l'une et l'autre comptent balayer en participant à cette nouvelle édition, plus déterminées encore que l'an dernier et résolues cette fois à terminer dans les 25 premiers. *« On a quelque chose à prouver à nous-mêmes ! »* Plusieurs mois avant le départ, déjà, les filles épluchaient les cartes qui composaient leur trousseau l'an dernier, recensant leurs erreurs et tirant des leçons de l'incroyable expérience pour laquelle elles s'unissent à nouveau. À les voir déballer les archives, les entendre retracer jour par jour les pistes suivies dans le désert, leurs difficultés d'itinéraire parfois, leur engagement toujours, avec une ferveur telle qu'on les croirait rentrées la veille, on sait combien l'une et l'autre mettront leur cœur pour atteindre leur objectif.

Solidarité

Il est un autre objectif qu'Isabelle et Clara Corsin doivent remplir, et pas des moindres. C'est le budget. Quelque 25 000 €, couvrant les frais d'organisation et de gestion de l'événement, sans compter ceux liés à l'hébergement, au transfert, à l'assurance, même à la formation du binôme – convié en février à un stage de pilotage au côté de Jeanette James, arrivée première à 7 reprises. *« Le budget, ce sont plein de petits détails qui font un tout. »* Chacun est ainsi remercié pour sa contribution, quel qu'en soit le montant. *« Chacune est libre et compte ! »* La plupart des entreprises et particuliers de l'édition 2024 ont renouvelé leur soutien à Isabelle et Clara ; d'autres les rejoignent, séduits par le format mère-fille et ravis de pouvoir suivre le déroulé de leurs aventures. *« Le site du rallye permet de déposer des mots d'encouragement aux équipages. Ils nous sont remis le soir au camp. »* Si le rallye Aïcha des Gazelles mobilise dans l'entourage des participantes, il est aussi un formidable modèle de solidarité au sein du pays où il est organisé. Avec des locaux salariés en complément des bénévoles français, et le don de matériel par les Gazelles à des familles marocaines. *« Il y a une vraie réflexion sur l'empreinte du rallye et un effort tout particulier pour ne laisser aucune trace une fois la course passée. Le rallye est pensé dans le respect du pays, de sa population, de sa culture et de ses paysages. »* Une dimension éthique qui imprègne chaque poste autour de l'événement et convainc chaque année plus de participantes. C'est un long voyage auquel se préparent Isabelle et Clara. Une belle seconde manche, disputée pour la gagne, un peu, et surtout le plaisir d'être ensemble. À leur - inébranlable - motivation et leur bagage succinct, mère et fille ajouteront bien sûr Comté, vin et saucisson… Parce que même en plein désert, la famille Corsin est fière représentante de son terroir.

Ma(g)Ville - Mâcon

COUNTRY: France
PAGE(S) :54-55
SURFACE :51 %
FREQUENCY : Weekly

SECTION : Rallye des gazelles
AUTHOR : Marine Chevrel

► **25 February 2025 - Edition Mâcon**



Soutenez-les : Rallye Aïcha des Gazelles Du 11 au 26 avril **Chapeau Et si vous participiez à la 35 e édition ? Question ?**



Le Réponse rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, **Question** 35 e du **?** nom, se déroulera du 27 Réponse mars au 11 avril 2026. Une aventure, humaine avant tout, rassem- **Question ?** blant les femmes des quatre coins Réponse du monde pour une compétition **Question ?** automobile dans le désert marocain. Réponse L'enjeu n'est pas la vitesse, mais l'art de **Question** la navigation **?** à l'ancienne, hors pistes, Réponse les équipages devant chaque jour rallier un maximum de balises en tâchant de parcourir le moins de kilomètres possible.
kilomètres possible. Alexandre Lacoste Côté inscription, il en coûte autour de 15 000 € pour l'équipage et le véhicule, avec une remise pour les Gazelles ayant déjà participé au rallye. Mais aussi : la location du système de localisation, celui de calcul du kilométrage, le stage de pilotage, les billets d'avion, ceux du ferry, les assurances et l'hôtel.
Soit plus ou moins 25 000 € par binôme.
Plus d'infos

Le groupe Corsin

}Le groupe Corsin est une entreprise familiale indépendante qui poursuit sa crois-sance dans la distribution automobile depuis plus de 60 ans. Implantée en Saône-et-Loire et dans l'Ain, l'entreprise propose une gamme variée de véhicules, allant des 4x4 de luxe aux citadines électriques en passant par des voitures sportives de haute performance, des SUV élégants, des voitures sans permis et véhicules utilitaires de marques Land Rover, Volvo, Ford, Ligier et Oxygo.
Corsin automobiles, c'est avant tout une grande famille constituée de près de 130 collaborateurs - techniciens qualifiés, experts produits, conseillers commerciaux, professionnels du service clients - chacun apportant son expertise et sa passion pour distribuer des véhicules exceptionnels et offrir une expérience client incomparable.
L'esprit sportif chevillé au corps, le groupe Corsin soutient également des associations sportives et culturelles locales telles que le Cap XV, l'Élan Chalon, la JL Bourg, le Golf de la Commanderie, Jump With Horse Events, l'Entente athlétique mâconnaise, le Club olympique du Creusot, les Vendanges de l'Humour ou encore Ainterexpo. ■

Course solidaire : défi neige vs défi dunes

» » Participez à une course solidaire unique : Défi Neige vs Défi Dunes ! Rejoignez-nous le dimanche 23 février 2025 à Luz-Ardiden, dans les magnifiques Pyrénées, pour un événement sportif et humain exceptionnel. Cette course solidaire, organisée par l'association Mount Hell's, vous invite à relever le Défi Neige, en écho à l'aventure des dunes du Rallye Aïcha des Gazelles.

Au programme :

Deux parcours adaptés à tous les niveaux :

6 km chronométrés pour les plus sportifs (8 €).

5 km en randonnée raquettes pour profiter du paysage enneigé à votre rythme (5 €).

Ambiance conviviale : Buvette et grillades sur place pour vous réchauffer et partager un moment de détente après l'effort.

L'intégralité des fonds récoltés soutiendra une noble cause humanitaire, portée par l'équipe engagée du Rallye Aïcha des Gazelles et le Collectif BAMP.

Le départ sera donné à 9h30, sur la piste de raquettes de la station Luz-Ardiden, secteur Béderet. Les inscriptions peuvent se faire en ligne sur Pyrénées Chrono ou directement sur place le jour de l'événement.

Pourquoi participer ?

Profitez d'un cadre naturel exceptionnel et d'une activité sportive originale.

Soutenez une aventure humanitaire inspirante et engagez-vous pour une bonne cause.

Venez en famille ou entre amis et vivez un moment mémorable !

N'attendez plus ! Réservez votre place dès maintenant et relevez le défi de la neige comme nous défiant les dunes !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Lorient

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :1,07 K€

► 22 February 2025 - Edition Lorient

Page Source



Quéven Deux jeunes étudiants ont pris le départ du 4L Trophy

Deux Quévenois, Hugo Perrotte et Antoine Garnier, participent, depuis mercredi, au 4L Trophy, un raid automobile à bord de ce véhicule emblématique de la marque Renault.
Le 4L Trophy est bien plus qu'une course, c'est un rallye-raid réservé aux étudiants, créé en 1997 par Jean-Jacques Rey et Dominique Serra. Cet événement annuel est devenu un incontournable pour la communauté étudiante en France, rassemblant plus de 2 500 participants chaque année.
Âgés de 22 et 23 ans, Hugo Perrotte et Antoine Garnier y participent cette année. Tous les deux sont étudiants en école d'ingénieur à L'Estia de Biarritz. « On se connaît depuis l'âge de 11 ans. On a fait du handball ensemble au club de Quéven, on s'est revu au lycée Colbert, puis dans le même IUT. Aujourd'hui, nous faisons notre alternance au même endroit, à Safran, à Guidel », raconte Antoine Garnier. Antoine, le fonceur indépendant, et Hugo, le penseur axé sur le contact humain, forment une équipe dynamique et équilibrée.
13 000 € de budget
Le binôme a acheté une 4L, lancé plusieurs actions pour pouvoir financer leur participation. « Nous avons une dizaine de partenaires, dont la Ville de Quéven. On a mis en place une cagnotte et vendu des saucissons au club de hand de Quéven. Le budget est de 13 000 € avec l'achat de la voiture. Ça vaut le coup, vu l'expérience qu'on va avoir et aussi pour l'ambiance », s'enthousiasme Hugo Perrotte.
Livraison de fournitures scolaires
Le parcours a débuté de Biarritz, mercredi, et s'étend sur environ 6 000 km à travers l'Espagne et le Maroc. Au-delà de l'aventure sportive, le 4L Trophy porte une mission humanitaire : la livraison de fournitures scolaires à des enfants dans les villages reculés du Maroc. Les participants soutiennent également deux associations humanitaires majeures, Enfant du désert et la Croix rouge française.
« Notre équipage, le n° 415, fait partie du label 4L Lab. Un panneau solaire conçu par le CFAI (Centre de formation d'apprentis de l'industrie) de Bruges a été installé sur le toit pour réduire notre impact écologique », indiquent les deux étudiants.



Les deux Quévenois ont pris le départ du 4L Trophy.

■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :2,59 K€

► 25 February 2025 - Edition Brest

Page Source



Plouzané Échappée Belle remet un chèque de 1 000 € à l'association Défi'lles en or

Le concert organisé le 9 février dernier par la section Échappée belle de l'amicale laïque au profit de l'association Défi'lles en or avait réuni plus de 200 spectateurs à Plouzané. Grâce à une participation « au chapeau », un chèque de 1 000 € a été remis à Marion Le Bars et Laure Bardina Liévens par l'amicale, samedi, en présence de l'ensemble choral. Les deux jeunes Gouesnousiennes vont participer au Rallye des gazelles à partir du 11 avril prochain et porteront les couleurs de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques, qu'elles souhaitent aider.



Suite au concert organisé le 9 février par Échappée belle au profit de l'association Défi'lles en or, un chèque de 1 000 € a été remis à Marion Le Bars et Laure Bardina Liévens, samedi.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3430.28
AUDIENCE: 427503

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12996116.02
JOURNALISTE: L T Clp
URL: www.lavoixdunord.fr

> 21 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Un salon dédié à la femme et un blind test sur inscription le 8 mars à Deûlémont pour financer un rallye

Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier, de l'association Les Gazelles de la Lys, proposeront deux animations à un mois du départ du rallye voiture Aïcha des Gazelles au Maroc le 15 avril.

Le rallye voiture Aïcha des Gazelles au Maroc approche avec un départ prévu d'Erfoud le 15 avril. Aurélie Hechemi Jasicki et Laury Gauthier s'y préparent depuis plus d'un an en proposant des animations et des événements par l'intermédiaire de leur association Les Gazelles de la Lys. Le samedi 8 mars, deux événements auront lieu à la salle André Dekyndt : un salon dédié à la femme (de 10 à 17 heures) et un blind test ludique et participatif dès 19 heures (sur réservation).À moins de deux mois du départ, les deux jeunes femmes, de plus en plus impatientes, s'activent sur tous les fronts. « La préparation est une vraie aventure. On a développé plein de compétences », s'exclame Aurélie Hechemi Jasicki.« On est dans les temps », ajoute Laury Gauthier. Il reste encore à trouver quelques sponsors, à participer à un stage de navigation dans la région parisienne ces 22 et 23 février, à aller chercher le véhicule en Normandie le 12 mars, à suivre une formation de pilotage à Avignon les 14 et 15 mars et à collecter des vêtements pour les apporter sur place sans oublier la préparation des valises.Quant au budget nécessaire (30 000 euros), il n'est pas encore tout à fait réuni mais l'équipage numéro 227 est inscrit. Après avoir participé à plusieurs animations communales et surtout organisé deux Color Run, l'un à Bousbecque en mai, et l'autre, de nuit, à Deûlémont fin août, c'est un salon dédié à la femme avec défilé, self-défense, vente de vêtements et bijoux, entre autres, qui attendront les visiteurs le 8 mars.En soirée, le guitariste Cyril Blondel (créateur du jeu de société Zik) invitera les participants à reconnaître le titre des chansons fredonnées à plusieurs, sous forme d'onomatopées (lots à la clé). À leur retour, les Gazelles le promettent, elles continueront à animer les communes alentour avec déjà une date à retenir : le 30 août pour un nouveau Color Night Run.Samedi 8 mars, salon dédié à la femme à la salle André Dekyndt de 10 à 17 heures, entrée gratuite. Blind test à partir de 19 heures : 5 euros sur réservation. Boissons et petite restauration sur place.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48932.99
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE: Aurore COUÉ.
URL: www.ouest-france.fr

> 20 février 2025 à 16:27

> Version en ligne

Disco Kids, vide-grenier, bien-être… Pour financer leur rallye, elles lancent des animations

Afin de boucler leur budget de 30 000 € pour le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en avril 2025, Audrey Clétienne et Sandra Da Silva Rodrigues, de l'association les Mères'veilleuses du désert, organisent des animations à Deauville et Blonville-sur-Mer (Calvados).

La Deauvillaise Audrey Clétienne prépare activement le départ avec son amie Sandra Da Silva Rodrigues pour le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 11 au 26 avril 2025. Il s'agit d'une course sans GPS 100 % féminine créée en 1990.

Pour y participer, les Mères'veilleuses du désert, comme elles se sont nommées, doivent récolter 30 000 €. « Nous sommes rendues à 22 000 €, indique Audrey Clétienne, 42 ans, fonctionnaire territoriale à la communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville (Calvados). C'est compliqué par manque de temps car on travaille aussi toutes les deux. On fait beaucoup de mails et appels téléphoniques pour démarcher des entreprises et ça fonctionne beaucoup moins que le démarchage en présentiel. »

Une discothèque pour enfants

Elles ont organisé un loto et une tombola en décembre 2024, ce qui leur a permis d'ajouter près de 4 000 € à la cagnotte. Cette fois, elles vont organiser différentes animations pour les deux prochains week-ends, notamment l'après-midi Disco kids (5 € par enfant) à la salle des fêtes de Deauville, samedi 22 février 2025, de 14 h à 17 h 30. « Nous transformons la salle en discothèque pour enfants. Il y aura une initiation breakdance d'une heure par une copine pendant une heure, un atelier maquillage, un photobooth, une buvette avec une boisson offerte et de la musique pour s'ambiancer. On prépare une playlist de dingue. » La seule condition est que les parents doivent accompagner les enfants. « C'est destiné aux enfants dès 3 ans jusqu'à 11-12 ans mais, si les plus grands veulent venir avec les frères et sœurs, c'est ouvert ! »

Lire aussi : Les Ratures organisent un concert samedi au Brévédent pour financer la création d'un album

Ce n'est pas terminé. Le soir, il est prévu un concert gratuit d'une heure trente du groupe Les Ratures du Brévedent dès 20 h 30. « C'est de la musique française et familiale. Après le concert, si les gens veulent rester, il sera possible de danser jusqu'à minuit. »

Un vide-greniers solidaire

Le lendemain, dimanche 23 février, les Mères'veilleuses du désert donnent rendez-vous à la Villa des Fleurs, à Blonville-sur-Mer, pour un vide-greniers solidaire. « Le principe est de récupérer des jouets, de la décoration et du mobilier pour le vendre au profit de notre association. Ça va d'un siège auto à un manteau en fourrure. Et ce sont des belles choses. » Ce vide-greniers sera renouvelé le samedi 1er mars, de 9 h à 18 h.

Lire aussi : Deux mois après le lancement du péage sans barrière sur l'A13 en Normandie, qu'en pensez-vous ?

Pour terminer, le duo organise une journée bien-être le dimanche 2 mars, toujours à l'hôtel des Fleurs, à Blonville-sur-Mer. Au programme : un atelier communication, estime et confiance en soi, de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

10 h à 12 h, et un atelier de 14 h à 16 h pour apprendre à faire de l'auto-massage qui se terminera par un tirage de cartes.

Lire aussi : Blessure par arme à feu près de Deauville : le suspect sera jugé en avril

En parallèle, le binôme se prépare activement pour la course. « Nous avons effectué un stage de pilotage en janvier où nous avons appris à conduire avec un 4x4 sur du tout-terrain à l'école de Philippe Simonin, à Saint-Léonard-des-Bois (Sarthe). C'est un véritable professionnel qui a fait 15 fois le Paris-Dakar. Il nous a bien aidées à progresser. » Elles préparent aussi une vente de T-shirts à l'effigie « Mère veilleuse » et pour couronner le tout, elles ont même reçu un message de soutien de l'artiste caennais Orelsan.

Les Mères'veilleuses du désert, contact : tél. 06 22 76 07 17. Pour la journée bien-être du dimanche 2 mars, les tarifs sont de 25 € par atelier avec le brunch offert, 20 € en duo ou 40 € la journée. La Villa des Fleurs est située au 16, rue du Général-de Gaulle, à Blonville-sur-Mer.

Audrey Clétienne et son amie Sandra Da Silva Rodrigues se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, du 11 au 26 avril 2025.

Archives Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :46
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Biweekly

► 21 February 2025 - Edition Sud

Page Source





ANIMATIONS Disco kids, concert, vide-greniers... pour soutenir une aventure solidaire

Depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors. Trois événements se déroulent ce week-end.

« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra, habitantes de Deauville et Lisieux, présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois : ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, avec une portée solidaire. En effet, des vêtements, jouets, produits d'hygiène et médicaments collectés seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, et le duo représente aussi les couleurs de l'association *Les étoiles filantes* .

Des rendez-vous pour les soutenir

Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos : depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors. De nouveaux rendez-vous approchent pour les soutenir :

• Une « Disco Kids » le samedi 22 février, de 14 h à 17 h 30 à la salle des fêtes de Deauville. L'entrée pour les enfants se fera au tarif de 5 €, avec une boisson offerte (réservation conseillée : lesmvd@outlook. fr ou au 06 22 76 07 17).

• Une soirée-concert avec les Ratures, le samedi 22 février, à 20 h 30, à la salle des fêtes de Deauville, avec une buvette et petite restauration sur place. (5 €).

• Un vide-greniers le dimanche 23 février et samedi 1 er mars, de 9 h à 17 h, à l'Hôtel la Villa des fleurs au 16 rue du Général de Gaulle, à Blonvillesur-Mer avec vêtements, décoration, mobiliers, jouets, etc.

• Atelier bien-être à la Villa des fleurs, dimanche 2 mars, à Blonville avec au programme un atelier le matin (de 10 h à 12 h) pour apprendre à se connaître et comprendre la confiance en soi, l'estime de soi ; Ensuite un second sera proposé (de 14 h à 16 h) avec au programme de l'automassage abhyanga. Avec brunch entre les deux ateliers (25 € pour un atelier, brunch inclus, 40 € pour la journée complète, 20 € pour un atelier par personne en inscription duo).

¦ Plus d'informations sur la page Facebook « Les Mères'Veilleuses du désert ».



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses

■

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :46
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :Loisirs

► 21 February 2025 - Edition Littoral

Page Source



ANIMATIONS Disco kids, concert, vide-greniers... pour soutenir une aventure solidaire



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses

Depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors. Trois événements se déroulent ce week-end.

« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra, habitantes de Deauville et Lisieux, présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois : ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, avec une portée solidaire. En effet, des vêtements, jouets, produits d'hygiène et médicaments collectés seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, et le duo représente aussi les couleurs de l'association *Les étoiles filantes* .

Des rendez-vous pour les soutenir

Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos : depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors. De nouveaux rendez-vous approchent pour les soutenir :

• Une « Disco Kids » le samedi 22 février, de 14 h à 17 h 30 à la salle des fêtes de Deauville. L'entrée pour les enfants se fera au tarif de 5 €, avec une boisson offerte (réservation conseillée : lesmvd@outlook. fr ou au 06 22 76 07 17).

• Une soirée-concert avec les Ratures, le samedi 22 février, à 20 h 30, à la salle des fêtes de Deauville, avec une buvette et petite restauration sur place. (5 €).

• Un vide-greniers le dimanche 23 février et samedi 1 er mars, de 9 h à 17 h, à l'Hôtel la Villa des fleurs au 16 rue du Général de Gaulle, à Blonville-sur-Mer avec vêtements, décoration, mobiliers, jouets, etc.

• Atelier bien-être à la Villa des fleurs, dimanche 2 mars, à Blonville avec au programme un atelier le matin (de 10 h à 12 h) pour apprendre à se connaître et comprendre la confiance en soi, l'estime de soi ; Ensuite un second sera proposé (de 14 h à 16 h) avec au programme de l'automassage abhyanga. Avec brunch entre les deux ateliers (25 € pour un atelier, brunch inclus, 40 € pour la journée complète, 20 € pour un atelier par personne en inscription duo).

¦ Plus d'informations sur la page Facebook « Les Mères'Veilleuses du désert ». ■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5520.28
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 20 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux jeunes étudiants de Quéven ont pris le départ du 4L Trophy

Deux jeunes étudiants de Quéven ont pris le départ du 4L Trophy

Deux Quévenois, Hugo Perrotte et Antoine Garnier, participent depuis le 19 février 2025 au 4L Trophy, un raid automobile à bord de ce véhicule emblématique de la marque Renault.

Le 4L Trophy est bien plus qu'une course, c'est un rallye-raid réservé aux étudiants créé en 1997 par Jean-Jacques Rey et Dominique Serra. Cet événement annuel est devenu un incontournable pour la communauté étudiante en France, rassemblant plus de 2 500 participants chaque année.

Une équipe dynamique et équilibrée

Âgés de 22 et 23 ans, Hugo Perrotte et Antoine Garnier y participent cette année. Tous les deux sont étudiants en école d'ingénieur à L'Estia de Biarritz. « On se connaît depuis l'âge de 11 ans. On a fait du handball ensemble au club de Quéven, on s'est revu au lycée Colbert, puis dans le même IUT. Aujourd'hui, nous faisons notre alternance au même endroit, à Safran, à Guidel », raconte Antoine Garnier. Antoine, le fonceur indépendant, et Hugo, le penseur axé sur le contact humain, forment une équipe dynamique et équilibrée.

Le budget est de 13 000 € avec l'achat de la voiture. Ça vaut le coup, vu l'expérience qu'on va avoir et aussi pour l'ambiance

Le binôme a acheté une 4L, lancé plusieurs actions pour pouvoir financer leur participation. « Nous avons une dizaine de partenaires, dont la Ville de Quéven. On a mis en place une cagnotte et vendu des saucissons au club de hand de Quéven. Le budget est de 13 000 € avec l'achat de la voiture. Ça vaut le coup, vu l'expérience qu'on va avoir et aussi pour l'ambiance », s'enthousiasme Hugo Perrotte.

Livraison de fournitures scolaires

Le parcours a débuté de Biarritz, mercredi 19 février 2025, et s'étend sur environ 6 000 km à travers l'Espagne et le Maroc. Au-delà de l'aventure sportive, le 4L Trophy porte une mission humanitaire : la livraison de fournitures scolaires à des enfants dans les villages reculés du Maroc. Les participants soutiennent également deux associations humanitaires majeures, Enfant du désert et la Croix rouge française. « Notre équipage, le n° 415, fait partie du label 4L Lab. Un panneau solaire conçu par le CFAI (Centre de formation d'apprentis de l'industrie) de Bruges a été installé sur le toit pour réduire notre impact écologique », indiquent les deux étudiants.

Pratique

On peut suivre leur parcours, au jour le jour, sur la page Facebook de Raymonde Bonhomme, la grand-mère d'Antoine Garnier.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Trouville-deauville
CIRCULATION :696098
AVE :3,26 K€
AUTHOR :Aurore Coué.
► 21 February 2025 - Edition Pays D'auge
Page Source



Pour financer leur rallye, elles lancent des animations

Aurore COUÉ.

Afin de boucler leur budget de 30 000 € pour le rallye Aïcha des gazelles du Maroc, Audrey Clétienne et Sandra Da Silva Rodrigues organisent des animations à Deauville et Blonville-sur-Mer.

L'idée

La Deauvillaise Audrey Clétienne prépare activement le départ avec son amie Sandra Da Silva Rodrigues pour le rallye Aïcha des gazelles du Maroc, du 11 au 26 avril. Il s'agit d'une course sans GPS 100 % féminine créée en 1990.

Pour y participer, les Mères'veilleuses du désert, comme elles se sont nommées, doivent récolter 30 000 €. « Nous sommes rendues à 22 000 €, indique Audrey Clétienne, 42 ans, fonctionnaire territoriale à la communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville. C'est compliqué par manque de temps car on travaille aussi toutes les deux. On fait beaucoup de mails et appels téléphoniques pour démarcher des entreprises et ça fonctionne beaucoup moins que le démarchage en présentiel. »

Une discothèque pour enfants

Elles ont organisé un loto et une tombola en décembre, ce qui leur a permis d'ajouter près de 4 000 € à la cagnotte. Cette fois, elles vont organiser différentes animations pour les deux prochains week-ends, notamment l'après-midi Disco kids (5 € par enfant) à la salle des fêtes de Deauville, samedi, de 14 h à 17 h 30.

« Nous transformons la salle en discothèque pour enfants. Il y aura une initiation breakdance par une copine pendant une heure, un atelier maquillage, un photobooth, une buvette avec une boisson offerte et de la musique pour s'ambiancer. On prépare une playlist de dingue. » La seule condition est que les parents doivent accompagner les enfants. « C'est destiné aux enfants dès 3 ans jusqu'à 11-12 ans mais, si les plus grands veulent venir avec les frères et sœurs, c'est ouvert ! »

Ce n'est pas terminé. Le soir, il est prévu un concert gratuit d'une heure trente du groupe Les Ratures du Brévedent dès 20 h 30. « C'est de la musique française et familiale. Après le concert, si les gens veulent rester, il sera possible de danser jusqu'à minuit. »

Un vide-greniers solidaire

Le lendemain, dimanche 23 février, les Mères'veilleuses du désert donnent rendez-vous à la Villa des Fleurs, à Blonville-sur-Mer, pour un vide-greniers solidaire. « Le principe est de récupérer des jouets, de la décoration et du mobilier pour le vendre au profit de notre association. Ça va d'un siège auto à un manteau en fourrure. Et ce sont des belles choses. » Ce vide-greniers sera renouvelé le samedi 1 er mars, de 9 h à 18 h.

Pour terminer, le duo organise une journée bien-être le dimanche 2 mars, toujours à la Villa des Fleurs, à Blonville-sur-Mer. Au programme : un atelier communication, estime et confiance en soi, de 10 h à 12 h, et un atelier de 14 h à 16 h pour apprendre à faire de l'auto-massage qui se terminera par un tirage de cartes.

En parallèle, le binôme se prépare activement pour la course. « Nous avons effectué un stage de pilotage en janvier où nous avons appris à conduire avec un 4 x 4 sur du tout-terrain à l'école de Philippe Simonin, à Saint-Léonard-des-Bois (Sarthe). C'est un véritable professionnel qui a fait 15 fois le Paris-Dakar. Il nous a bien aidées à progresser. »

Elles préparent aussi une vente de T-shirts à l'effigie « Mère Veilleuse » et pour couronner le tout, elles ont même reçu un message de soutien de l'artiste caennais Orelsan.

Les Mères'veilleuses du désert, contact : tél. 06 22 76 07 17. Pour la journée bien-être du dimanche 2 mars, les tarifs sont de 25 € par atelier avec le brunch offert, 20 € en duo ou 40 € la journée. La Villa des Fleurs est située au 16, rue du Général-de Gaulle, à Blonville-sur-Mer.



COUNTRY: France
PAGE(S) :10
SURFACE :30 %
FREQUENCY : Daily
SECTION : Trouville-deauville
CIRCULATION :696098
AVE :3,26 K€
AUTHOR : Aurore Coué.
► **21 February 2025 - Edition Pays D'auge**

Audrey Clétienne et son amie Sandra Da Silva Rodrigues se préparent pour le rallye Aïcha des gazelles du Maroc, du 11 au 26 avril.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €19.34
AUDIENCE: 1422

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 43239.00
JOURNALISTE: Estelle Parfus
URL: auto.zepros.fr

> 19 février 2025 à 15:46

> Version en ligne

Dans les starting-blocks avec Nastasia et Fabienne

Il y a encore quelques semaines, elles ne se connaissaient pas. Pourtant, elles prendront ensemble le départ de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Elles, ce sont Fabienne Galidie et Nastasia Lyard. Leur objectif commun : donner le meilleur pour, peut-être, conquérir le podium.



Il y a encore quelques semaines, elles ne se connaissaient pas. Pourtant, elles prendront ensemble le départ de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Elles, ce sont Fabienne Galidie et Nastasia Lyard. Leur objectif commun : donner le meilleur pour, peut-être, conquérir le podium. Fabienne : ma toute première participation remonte à 2010. C'est une amie qui m'en a parlé, j'ai tout de suite adhéré au projet et je me suis lancée. Et, je pense que quand on l'a fait une fois, c'est tellement fort en émotions qu'on devient addict et on a envie d'y retourner. Moralité, j'en suis à ma 10e participation ! Mais, pour la 1re fois, j'intègre une équipe. Je trouve cela super d'être accompagnée, et c'est pour moi un honneur d'être sur le rallye, d'avoir cette expérience et de pouvoir représenter, aux côtés d'autres équipes, la marque Bosch Car Service. Nous avons l'avantage d'être coachées, d'être solidaires, d'avoir les mêmes objectifs, on a des tenues et donc on a vraiment l'impression d'être soudées. De faire partie d'une équipe, je trouve que c'est génial. Je ne l'ai jamais vécu et je pense que ce rallye 2025 va être une belle aventure.

Nastasia : je n'ai pas la télé chez moi et j'ai donc découvert le rallye chez des amis, en Corse. Et, je me suis dit : « c'est incroyable, je veux le faire ». Ma copine à côté de moi m'a dit « ok, on le fait ! ». Et du coup, je me suis lancée l'année dernière, mais pour des raisons personnelles et mécaniques, je n'ai pas vécu un super rallye. Nous avons eu une casse l'avant-dernier jour et j'ai eu un sentiment amer de ne pas avoir pu terminer la course. Comme je ne voulais pas rester sur un échec, j'ai décidé de participer de nouveau cette année. Mais, je reste persuadée que même si nous terminons 1 re , j'aurais envie de recommencer l'année prochaine. Le RAG vous transcende. Il remet les pendules à

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'heure, vous permet de mesurer quels sont les vrais problèmes, les vraies valeurs. Quand vous croisez un enfant dans le désert, qu'il n'a rien, ça vous prend aux tripes. Et ça vous montre à quel point c'est important de revenir aux fondamentaux. En fait tant qu'on a la santé, l'amour et le bonheur, tout le reste, finalement, ça peut s'acheter ! Ces 3 valeurs sont fondamentales et on s'en rend encore plus compte quand on participe au rallye.

Fabienne : au-delà du dépassement de soi et du fait de se retrouver dans un milieu qui n'est pas du tout le nôtre, je trouve que c'est un moment pour soi. On le vit vraiment pour soi, pour se découvrir, pour aller au fond de soi, pour savoir ce que l'on est capable de faire. C'est vraiment un dépassement et une parenthèse de vie que je me permets. Et mon mari m'encourage tous les ans à le faire, et c'est pour cela que j'y retourne régulièrement sans jamais me lasser. Car les aventures sont à chaque fois différentes.

Nastasia : pour moi, cela représente le fait de se mettre hors zone de confort et de se retrouver seule avec soi-même pour voir jusqu'où on peut aller dans la survie. Mais contrairement à Fabienne qui est soutenue par son mari, moi, personne ne me soutient dans mon entourage. Personne ne comprend pourquoi je fais ça, pourquoi je me mets en danger, pourquoi je dépense autant d'argent, pourquoi je mets ma société en off pendant un mois.

J'ai beau essayer de leur expliquer que c'est une vraie introspection, que ça pousse à faire plus attention aux choses et aux gens, ils ne comprennent pas. Le rallye fait mûrir très rapidement et puis on y fait des rencontres hors du commun avec des personnes avec lesquelles on est très vite beaucoup plus connectées, beaucoup plus solidaires. Cela me rappelle beaucoup l'internat de ma jeunesse : on y était très soudées, il y a de l'entraide, beaucoup d'amour et de sororité.

Fabienne : c'est la magie de Ludivine chez Bosch ! Elle nous a mis en contact et nous avons ensuite longuement échangé au téléphone sur nos motivations, sur ce que l'on avait envie de faire. Puis, nous nous sommes rencontrées il y a quelques jours, nous avons papoté et nous avons décidé de nous lancer ensemble dans l'aventure. Il n'y a que le bois de Boulogne qui nous sépare, donc nous allons pouvoir nous rencontrer facilement.

Nastasia : il faut être honnête : on ne part pas en se disant qu'on va juste participer… on ne part pas en vacances ! C'est quand même mieux de partir en se disant que l'on va faire de notre mieux pour aller décrocher un résultat. Après, il ne faut pas que la gagne l'emporte sur tout le reste parce que je pense que l'essentiel est que nous passions un bon moment ensemble.

Fabienne : moi, j'ai fait 3e en 2018 et sur mes derniers rallyes, j'étais toujours dans le top 10 alors forcément, je suis habituée à ce qu'il y ait du résultat. Pour que le binôme fonctionne, il faut que l'on parte toutes les deux sur les mêmes bases et avec les mêmes motivations. Mais, je n'ai jamais fait le RADG en me disant que j'y allais pour le gagner parce qu'il y a beaucoup trop d'aléas qu'on ne maitrise pas. J'y vais pour faire mon maximum pour pouvoir éventuellement monter sur le podium, et aussi pour que nos partenaires soient fiers qu'on les ait amenés au plus haut et montrer de quoi sont capables 2 femmes avec leur voiture dans le désert.

Nastasia : je me couche tôt, je fais de la natation tous les matins du lundi au samedi, je cours tous les jours et je fais beaucoup de boxe… donc physiquement, je me prépare très bien ! Pour ce qui est de la mécanique, nous avons eu un coaching chez Paulo de chez Diag Auto Service, le garage à qui appartient notre 4x4. Bosch Car Service nous accompagne également beaucoup sur ce sujet, sur l'équipement, le matériel, etc. Et, à titre personnel, je tiens un roadbook sur lequel je note des trucs et astuces pour ne pas les oublier. Et surtout, je lâche mon téléphone quelques jours avant de partir, afin de me mettre en condition !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Fabienne : je fais du sport depuis des années, je cours tous les dimanches matin. Quelques semaines avant le rallye, je reprends mes cartes, je m'imprègne du parcours qui est toujours à peu près dans le même secteur. Donc, je regarde les points par lesquels je suis déjà passée lors des éditions précédentes et je m'imprègne du paysage, car j'ai une mémoire photographique assez importante. Au niveau de la voiture, comme l'a dit Nastasia, Bosch Car Service nous coache aussi beaucoup.

Fabienne : des valeurs d'entraide et de solidarité qui sont aussi des valeurs communes au rallye je pense. Et puis le fait d'avancer en équipe sur le même projet.

Nastasia : oui, je suis d'accord avec Fabienne. J'ajouterais également le fait de vouloir donner son maximum pour faire le mieux possible.

Fabienne : le jour du départ à Monaco parce que c'est là que tout ce que l'on a préparé en amont se concrétise. C'est là que l'aventure commence. C'est un jour magique : toutes les gazelles sont là, toutes les voitures en lice klaxonnent, il y a une ambiance de dingue. Tout comme à l'arrivée : les encouragements, la haie d'honneur, les applaudissements… ce sont des moments très émouvants.

Nastasia : moi j'ai hâte d'être le jour du prologue. À ce moment-là, on est en conditions réelles, dans le désert, avec notre 4x4, on n'a plus de téléphone, on est dans le dur. C'est aussi à ce moment-là qu'est établi le premier classement. C'est à la fois le moment que j'attends le plus, mais c'est aussi le plus redouté parce que c'est là que tout se joue et que l'on met pour la première fois en application tout ce que l'on s'est dit à l'oral, en amont, avec notre binôme.

Fabienne : c'est un t-shirt du Rallye des Gazelles de 2010, le premier auquel j'ai participé. Il est avec moi sur chacune de mes participations, souvent je fais les dunes avec. Cette année, je n'aurai pas l'occasion de le porter, car nous sommes entièrement équipées par Bosch Car Service, mais je l'aurai quand même dans ma valise !

Nastasia : moi, c'est mon ipod ! J'adore écouter de la musique, ça me donne beaucoup de force pour la journée et cela m'apaise le soir. L'année dernière, celui que j'avais pris était non autorisé et cela m'a beaucoup manqué. Du coup, là, je suis à la recherche d'un vieil ipod qui n'est ni connecté, ni GPS, ni rien pour bien démarrer et terminer mes journées sur le rallye.

Fabienne : moi, ce sont les amendes. J'adore ça, c'est plein d'énergie, on peut les grignoter à tout moment de la journée…

Nastasia : alors, moi qui mange zéro sucre en temps normal, je prenais pourtant beaucoup de plaisir l'année dernière à manger les bonbons de Véronique, la coéquipière d'Heidi. En fin de journée, c'est vrai que ce bonbon, c'était un peu l'étoile dans Mario Kart pour moi : je reprenais vie et forme !

Fabienne : et nous aurons peut-être la chance d'avoir un ou 2 coca frais à disposition aussi…

Nastasia : oui. L'année dernière, j'avais en effet une glacière électrique et du coup, nous avions des bouteilles d'eau qui restaient fraiches même par 45 degrés. Un grand luxe, j'avoue !

Fabienne : un animal de la savane qui va courir après sa proie et ne jamais la lâcher. Un animal qui ne renonce jamais, même dans des endroits difficiles comme le désert.

Nastasia : pareil ! un félin qui court très vite, et qui est malin, vif, précis… Comme une gazelle doit l'être sur le rallye.

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €19.34
AUDIENCE: 1422

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 43239.00
JOURNALISTE: Estelle Parfus
URL: auto.zepros.fr

> 19 février 2025 à 15:46

> Version en ligne

Fabienne : qu'il faut qu'elle ose, qu'elle fonce. C'est une aventure hors du commun qu'elle ne vivra jamais dans sa vie quotidienne. On en revient différentes.

Nastasia : qu'il faut y aller parce que ça changera sa vie et sa vision de la vie. Pour moi, tous les aspects négatifs du quotidien ne sont plus négatifs quand on vit une aventure pareille. Tout est plus simple, plus léger. Et puis, c'est bien aussi de se couper des maris, des enfants, du ménage… c'est du temps pour soi, mais c'est aussi une manière pour ceux qui partagent nos vies de se rendre compte qu'on fait quand même pas mal de choses !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'ÉCHO RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €315.09
AUDIENCE: 52655

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1600725.27
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lechorepublicain.fr

> 20 février 2025 à 4:42

> Version en ligne

Les Nanou Gazelles cherchent de l'aide

Chaudon. Les Nanou Gazelles cherchent des sponsors. Anaïs Bercher, de Chaudon et son amie Anne Chann-Kian veulent participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en 2026.

« Avec mon mari, nous sommes passionnés de 4X4. Nous faisons partie d'un club. Lors d'un raid 4x4 j'ai rencontré Anne Chann-Kian. Nous avons sympathisé et nous sommes lancé un défi : participer toutes les deux à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles ».

Pour participer à ce rallye, les deux amies ont créé la Team Les Nanou Gazelles.

Ce rallye 100 % féminin compte 109 équipages au départ chaque année. Il se déroule en 9 jours en compte 6 étapes, le tout en hors-piste sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle de navigation. Ce rallye se veut respectueux de l'environnement et solidaire.

L'association Cœur de Gazelle s'appuie sur la logistique du rallye pour mettre en œuvre des projets solidaires : caravane médicale, plantation de palmiers dattiers, scolarisation et l'aide matérielle.

« Pour participer au rallye, nous recherchons des sponsors. Notre budget de participation a été chiffré à 36.900 €. Nous avons besoin d'aide pour réunir cette somme. Les dons versés par les entreprises peuvent passer en montant d'opérations ou de publicités, déductibles de la charge imposable. Si nous n'arrivons pas à récolter cette somme, nous reculerons notre participation en 2027 ».

Pratique. Contact : lesnanougazelles@gmail.com

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :9,26 K€

► 20 February 2025 - Edition Brest

Page Source



Avec Bibiche du 29, ils partent pour un raid solidaire à travers le Maroc

Ulysse PicartAujourd'hui, les Guilériens Laurent et Vanessa Léostic partent pour un long périple de 4 000 km, en Twingo, au Maroc. Un raid solidaire de dix jours pour aider les enfants défavorisés du pays.

Des dizaines d'autocollants ornent sa carrosserie, des roues de 4x4 ont remplacé les originales, et une rampe de phare a été posée au-dessus du pare-brise. La Twingo, baptisée « Bibiche du 29 », prend des airs de voiture de rallye. Pourtant, ce ne sera pas Sébastien Loeb qui prendra le volant, mais Laurent et Vanessa Léostic, qui se préparent à sillonner le désert marocain. Le couple de Guilériens, qui voyage régulièrement au Maroc, le fera cette fois-ci de manière plutôt atypique : en participant au Twingo Maroco Tour, un raid solidaire de dix jours avec 50 équipages, pour aider les enfants marocains dans le besoin, du 23 février au 3 mars.

Une année de préparation

« Vanessa a toujours voulu participer à ce genre de courses, comme le 4L Trophy ou le Rallye des Gazelles, mais il y avait toujours un critère que l'on ne cochait pas », explique Laurent, qui s'est laissé embarquer dans l'aventure il y a plus d'un an, avec l'achat de la fameuse Twingo chez un collectionneur du modèle, bientôt collector.

« On l'a acheté sur la presqu'île de Crozon chez quelqu'un qui est maintenant devenu notre ami. Une fois que c'était lancé, on ne pouvait plus nous arrêter », raconte le chauffeur éboueur à la Ville de Brest, qui prend le départ pour le Maroc avec sa femme ce jeudi. Depuis, le couple prend chaque moment de son temps libre pour avancer sur le projet qui rencontre beaucoup de soutien. « Le projet a plu et nos sponsors nous ont beaucoup aidés, que ce soit financièrement ou avec des dons que l'on distribuera là-bas », remercie Vanessa, mandataire immobilier à Guilers.

70 kg de fournitures

Également accompagné par certains garages ou enseignes de papeterie et fournitures de bureau, l'équipage de Bibiche du 29 est prêt à faire chauffer la gomme. « La voiture a été revue de A à Z par un garagiste qui est aussi un de nos sponsors, et on nous a fourni environ 70 kg de fournitures scolaires », estime la Guilérienne, qui a aussi préparé une soixantaine de cartables, récupéré des vêtements chauds d'occasion chez ses proches et emballé soigneusement des paires de lunettes offertes par un opticien. Autant de petits dons qui ont permis au couple de boucler un budget de 6 000 €. De leur côté, Laurent et Vanessa partageront leur aventure sur les réseaux sociaux, s'ils ne sont pas trop fatigués après avoir conduit 400 à 500 km par jour.

Pratique

Instagram et Facebook : vaness_lolo_maroco2025



À bord de leur Twingo première génération, les Guilériens Laurent et Vanessa Léostic prennent la route ce jeudi 20 février pour se lancer dans le Twingo Maroco Tour, un raid solidaire de 4 000 km à travers le Maroc.

■

l'écho républicain
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Dreux
CIRCULATION :(27633)
AVE :0,6 K€
► 20 February 2025 - Edition Eure-et-Loir
Page Source



Les Nanou Gazelles cherchent de l'aide

Chaudon. Les Nanou Gazelles cherchent des sponsors. Anaïs Bercher, de Chaudon et son amie Anne Chann-Kian veulent participer à la 35 e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en 2026.

« Avec mon mari, nous sommes passionnés de 4X4. Nous faisons partie d'un club. Lors d'un raid 4x4 j'ai rencontré Anne Chann-Kian. Nous avons sympathisé et nous sommes lancé un défi : participer toutes les deux à la 35e édition du rallye Aïcha des Gazelles ».

Appel aux sponsors

Pour participer à ce rallye, les deux amies ont créé la Team Les Nanou Gazelles.

Ce rallye 100 % féminin compte 109 équipages au départ chaque année. Il se déroule en 9 jours en compte 6 étapes, le tout en hors-piste sans GPS, uniquement avec une carte, une boussole et une règle de navigation. Ce rallye se veut respectueux de l'environnement et solidaire.

L'association Coeur de Gazelle s'appuie sur la logistique du rallye pour mettre en oeuvre des projets solidaires : caravane médicale, plantation de palmiers dattiers, scolarisation et l'aide matérielle.

« Pour participer au rallye, nous recherchons des sponsors. Notre budget de participation a été chiffré à 36. 900 ?. Nous avons besoin d'aide pour réunir cette somme. Les dons versés par les entreprises peuvent passer en montant d'opérations ou de publicités, déductibles de la charge imposable. Si nous n'arrivons pas à récolter cette somme, nous reculerons notre participation en 2027 ».

Pratique. Contact : lesnanougazelles@gmail. com ■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6079.29
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Par Ulysse Picart Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 20 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Avec sa Twingo « Bibiche du 29 », ce couple de Guilers part pour un raid humanitaire de 4 000 km à travers le Maroc

Avec sa Twingo « Bibiche du 29 », ce couple de Guilers part pour un raid humanitaire de 4 000 km à travers le Maroc

Ce jeudi, les Guilériens Laurent et Vanessa Léostic partent pour un long périple de 4 000 km, en Twingo, au Maroc. Un raid solidaire de dix jours pour aider les enfants défavorisés du pays.

Des dizaines d'autocollants ornent sa carrosserie, des roues de 4x4 ont remplacé les originales, et une rampe de phare a été posée au-dessus du pare-brise. La Twingo, baptisée « Bibiche du 29 », prend des airs de voiture de rallye. Pourtant, ce ne sera pas Sébastien Loeb qui prendra le volant, mais Laurent et Vanessa Léostic, qui se préparent à sillonner le désert marocain. Le couple de Guilériens, qui voyage régulièrement au Maroc, le fera cette fois-ci de manière plutôt atypique : en participant au Twingo Maroco Tour, un raid solidaire de dix jours avec 50 équipages, pour aider les enfants marocains dans le besoin, du 23 février au 3 mars 2025.

Une année de préparation

« Vanessa a toujours voulu participer à ce genre de courses, comme le 4L Trophy ou le Rallye des Gazelles, mais il y avait toujours un critère que l'on ne cochait pas », explique Laurent, qui s'est laissé embarquer dans l'aventure il y a plus d'un an, avec l'achat de la fameuse Twingo chez un collectionneur du modèle, bientôt collector. « On l'a acheté sur la presqu'île de Crozon chez quelqu'un qui est maintenant devenu notre ami. Une fois que c'était lancé, on ne pouvait plus nous arrêter », raconte le chauffeur éboueur à la Ville de Brest, qui prend le départ pour le Maroc avec sa femme ce jeudi 20 février.

Depuis, le couple prend chaque moment de son temps libre pour avancer sur le projet qui rencontre beaucoup de soutien. « Le projet a plu et nos sponsors nous ont beaucoup aidés, que ce soit financièrement ou avec des dons que l'on distribuera là-bas », remercie Vanessa, mandataire immobilier à Guilers.

Une fois que c'était lancé, on ne pouvait plus nous arrêter

70 kg de fournitures

Également accompagné par certains garages ou enseignes de papeterie et fournitures de bureau, l'équipage de Bibiche du 29 est prêt à faire chauffer la gomme. « La voiture a été revue de A à Z par un garagiste qui est aussi un de nos sponsors, et on nous a fourni environ 70 kg de fournitures scolaires », estime la Guilérienne, qui a aussi préparé une soixantaine de cartables, récupéré des vêtements chauds d'occasion chez ses proches et emballé soigneusement des paires de lunettes offertes par un opticien. Autant de petits dons qui ont permis au couple de boucler un budget de 6 000 €. De leur côté, Laurent et Vanessa partageront leur aventure sur les réseaux sociaux, s'ils ne sont pas trop fatigués après avoir conduit 400 à 500 km par jour.

Pratique

Instagram et Facebook : vaness_lolo_maroco2025

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Montlucon
CIRCULATION :175432
AVE :1,38 K€
► 19 February 2025 - Edition Montluçon
Page Source



Des ambassadrices de l'Allier lors de L'Aventura Cup 2025

Caroline et Brigitte dans le désert dans le cadre spectaculaire des dunes dorées et des paysages désertiques, ces deux femmes inspirantes, Caroline, agent d'assurance, et sa belle-soeur Brigitte, surnommée « Bibi », infirmière de bloc à la clinique Saint-Odilon, se lancent à l'aventure.

Deux fois le Rallye des Gazelles

Caroline, qui n'en est pas à son premier rallye puisqu'elle a déjà fait deux fois le Rallye des gazelles, partage son enthousiasme : « J'ai voulu partager cette belle aventure avec ma belle-soeur Brigitte, lui faire découvrir ces beaux paysages. » Sa passion pour le rallye est palpable et elle se réjouit de l'opportunité de faire découvrir à Bibi la richesse des paysages. Pour se préparer à cette nouvelle expérience, Caroline et Brigitte ont suivi un stage de pilotage au Maroc en septembre dernier. Cette formation leur a permis de se sentir plus confiantes et prêtes à affronter les défis que ce rallye peut présenter. Caroline affirme : « Ce stage nous a rassurées pour ce rallye. »

Cette compétition exclusivement féminine part de Paris pour rejoindre Dakar. C'est une aventure passionnante qui met en avant la force et la détermination des femmes dans un contexte sportif et d'exploration.

Elles effectueront 7. 000 km jusqu'au lac rose, dans la région de Dakar au Sénégal. Cette première édition, réservée uniquement à 25 équipages, qui est partie jeudi 13 février et se déroulera jusqu'au 1 er mars, consiste à rallier Paris à Dakar, en 4x4, en deux semaines, en traversant quatre pays dont la Mauritanie où elles feront étape dans une école pour distribuer des fournitures scolaires, cartables, cahiers, crayons qu'elles ont récoltés auprès de généreux donateurs.

Avant leur départ, les deux jeunes femmes ont convié leurs familles, amis et sponsors qui les soutiennent au marché de la Lande. ■

lasemainedelallier.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13.89
AUDIENCE: 1021

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31059.19
JOURNALISTE: Anouk Siraga
URL: www.lasemainedelallier.fr

> 17 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Allier- Découvrez Brigitte et Caroline qui partent en Toyota jusqu'à Dakar

Avec leur 4X4, Brigitte et Caroline sont parées pour le départ le 13 février. Après des semaines de préparation, elles s'apprêtent à réaliser l'ancien circuit du Paris-Dakar. En route !

Dans quelques jours, le 13 février, Brigitte Motteau Desseigne et Caroline Desseigne monteront à bord de leur bolide, pour un périple de 7000 km, à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Pour l'une, l'Aventura CUP n'est pas son premier rallye, mais pour l'autre, c'est une toute nouvelle expérience. Comment ces deux Bourbonnaises se sont-elles préparées pour cette grande épopée sur le continent africain ?

Brigitte, 54 ans, est une Moulinoise, infirmière en bloc opératoire à la polyclinique Saint-Odilon. Caroline, 49 ans, est agente d'assurance à Couleuvre. Leur lien ? Les deux femmes sont belles-sœurs. 3 jours de bateau, 15 jours d'aventure et des milliers de souvenirs dans la tête, c'est ce qu'elles s'apprêtent à vivre.

L'aventura Cup

Caroline est une habituée des circuits. “ C'est une passionnée de mécanique. Elle a déjà fait deux fois le rallye des gazelles et a légèrement tendance à collectionner les voitures et les mobylettes “, indique Brigitte. C'est parce que l'amatrice de bolides suit différentes organisations de courses sur les réseaux sociaux, qu'elle tombe sur cette aventure qu'elle n'a pas encore testée. C'est parti pour L'Aventura Cup: la deuxième édition d'un rallye-raid 100% féminin. Tout naturellement, c'est à sa belle-sœur, Brigitte, novice dans le domaine, qu'elle propose ce nouveau défi. Au départ de la course, 16 véhicules seront sur la ligne de départ. Qu'est-ce que l'Aventura CUP ? “ C'est une course, mais, pas de vitesse “, explique Brigitte. “ Ce qui compte c'est la régularité sur l'ensemble du parcours. On nous a donné un cap, une destination, il n'y a aucune route de tracée et c'est à nous de créer notre carte. Nous savons qu'il y aura des embûches et que nous allons probablement devoir faire des tours et des détours. En définitive, c'est l'équipe qui aura le meilleur itinéraire qui l'emportera “.

Une préparation qui dépote

Inscrites depuis février 2024, il n'est pas question de partir à l'improviste. Une sacrée préparation était de mise: formation, équipement, sponsors… bref, organisation au poil pour cette aventure qui se terminera le 3 mars. “ Nous avons été faire un stage de pilotage dans les dunes au Maroc. Tout ne s'est pas passé comme prévu, car nous sommes restées bloquées dans le désert “, explique Brigitte, de quoi déjà bien appréhender le terrain, en amont. En plus de la préparation terrain, il a fallu se former à la mécanique. “ Nous avons prévu des pièces de rechange à emmener avec nous au cas où. Des mécanos seront là. Après, il y aura beaucoup de bricoles.” Si c'est bel et bien une course, les participantes ne partent pas les mains vides, “N ous avons récolté des fournitures scolaires, car pendant une semaine, nous nous arrêtons en Mauritanie, dans une petite école. Nous amenons des chaises, des pots de peinture pour repeindre la classe et du matériel “. Enfin, participer à une telle aventure à un coût, il était donc nécessaire de trouver des sponsors, “ De nombreuses petites entreprises nous ont suivies: beaucoup de commerçants, fleuristes, boulangers, bouchers. Il y a eu une vraie mobilisation”.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Et question hébergement ? “ Nous avons une tente dans le 4X4. Trois nuitées en totale autonomie sont prévues, sans douches et sans toilettes “, explique Brigitte en souriant. Quelques nuits à l'hôtel et en camping sont également au programme.

Des appréhensions ?

“ J'ai vraiment hâte de partir. Le fait de voyager, voir autre chose, rencontrer du monde et partager, ça va être trop bien. Nous allons découvrir la Mauritanie dont les frontières sont restées fermées quelques années”. Quelques appréhensions ? “ J'espère que nous n'aurons pas de soucis à la frontière mauritanienne parce que, depuis le 5 janvier, le pays demande un visa pour passer la frontière. Nous avons fait nos demandes, mais nous n'avons toujours pas de nouvelles “, explique Brigitte.

Une belle mobilisation

À la polyclinique Saint-Odilon, c'est toute une équipe qui s'est mobilisée pour l'aventure de l'une de leurs collègues. “ Ils m'ont mis des petites affichettes partout, tout le monde était investi. Nous avons pu récupérer énormément de fournitures scolaires grâce à ça. Je ne m'attendais pas à autant de soutien et d'enthousiasme de leur part. C'est super ! ” À noter que leur parrain n'est autre que Xavier de Soultrait, pilote moto moulinois, légèrement habitué du Paris-Dakar…

Bonne route et bon voyage à nos Bourbonnaises. En voiture, les Simone !

Pour suivre les aventures des deux belles-soeurs, rendez-vous sur le Facebook de l'Aventura Cup:

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ObjectifGard

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €457.82
AUDIENCE: 33663

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1023370.05
JOURNALISTE:
URL: www.objectifgard.com

> 17 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

CASSAGNOLES Delphine et Audrey embarquées dans la folle aventure du Rallye des Gazelles

Toutes deux enseignantes, Delphine et Audrey ont choisi de relever l'épineux défi du Rallye des Gazelles. Du 17 au 24 avril prochain, ces deux mamans vont devoir s'armer de prudence et faire preuve d'ingéniosité pour s'en sortir.

Chaque année, plus de cent nationalités sont représentées au Rallye des Gazelles. Uniquement des femmes, d'un âge minimum de 18 ans, puisqu"il faut le permis pour y participer. Créé en 1990 par Dominique Serra, les équipages doivent pointer sur chaque étape des contrôles de passage obligatoires dans un ordre précis en parcourant le moins de kilomètres possible. Pas de règle de temps, mais une stratégie en béton doit être préparée pour naviguer sereinement entre les dunes du Sahara marocain.

Parmi les participantes de cette année, on retrouve Delphine et Audrey. Toutes deux enseignantes, elles ont décidé de se lancer, créant par la même occasion leur association "D'une 2 Rêves", à destination des jeunes filles du monde entier. "On a préparé le concours de professeur des écoles ensemble, on se connait depuis 2010. On faisait du covoiturage ensemble avec d'autres filles, puis on s'est perdu de vue et on a atterrit à un moment donné dans le même village. On a des enfants du même âge et on s'est retrouvé par hasard, c'est à ce moment qu'on a repris contact, ça fait 3 ans" , expliquent les deux mamans.

Le compagnon d'Audrey s'était déjà positionné pour le Marathon des Sables. En se renseignant, elle découvre le Rallye des Gazelles et propose à sa copine de le faire. De son côté, Delphine regardait des photos du Rallye des Gazelles en 2021. "On avait peut-être besoin de faire ça, on est mères de famille et on avait sans doute besoin de se recentrer sur nous. On se dit que ce milieu naturel pourrait nous permettre de repartir de plus belle, avec ce côté humanitaire" , dévoilent-elles. Le côté éco-responsable du rallye les a aussi attiré. C'est le seul qui possède une norme Iso 14001, collectif d'exigences environnementales. Par exemple toutes les bouteilles plastiques consommées sur place vont servir à l'élaboration de murs.

Le bînome pour une association appelée "Action Education". Elle oeuvre pour l'éducation des jeunes filles dans le monde, et pour qu'elles n'arrêtent pas leurs études à la fin du primaire mais continuent, avec la perspective d'études supérieures.

Un certain prix de participation

Pour participer au Rallye des Gazelles, les deux femmes tablent sur un budget de 28000 euros environ, comprenant l'inscription et tous les faux-frais. Il se déroulera à huis clos, avec la présente de médecins et de personnes pouvant effectuer des réparations. Pour éviter les problèmes électriques, Delphine et Audrey rouleront en Land Rover Discovery de 1995, qu'elles loueront à un prestataire de Strasbourg.

"On dormira sur place avec des tentes, et on pourra dormir dans la voiture en cas de tempête de sable, ou à la belle étoile si on est trop éloignés du bivouac" , explique Delphine, qui redoute surtout le manque de sommeil et la chaleur, en plus de tomber malade pendant la course. Avec un réveil à 5h du matin tous les jours pour partir à 7h sur le briefing, les journées risquent d'être très fatiguantes. Pour respecter les traditions locales, elles auront l'obligation de porter des pantalons, casques, gilets sur leur t-shirt.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €457.82
AUDIENCE: 33663

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1023370.05
JOURNALISTE:
URL: www.objectifgard.com

> 17 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Parce que le Rallye des Gazelles est surtout un moment de partage, Delphine et Audrey ont pour volonté de ramener des spécialités locales pour les faire découvrir à d'autres. Leur voiture sera recouverte de sponsors ayant décidé de les soutenir dans leur aventure, avec un covering offert par Pixel Covering. "On va espérer faire un arbre de vie avec les prénoms des particuliers sur les branches" , dévoilent les jeunes mamans. Elles espèrent avoir tout bouclé à la fin du mois pour que cela soit joli.

Si vous souhaitez les aider dans leur aventure, c'est ICI

Audrey et Delphine vont tenter le Rallye des Gazelles - Sacha Virga

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :Trouville - deauville

► 18 February 2025 - Edition Sud

Page Source



Disco kids, concert, vide-greniers pour soutenir une aventure solidaire



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses

« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra, habitantes de Deauville et Lisieux, présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois : ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, avec une portée solidaire. En effet, des vêtements, jouets, produits d'hygiène et médicaments collectés seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, et le duo représente aussi les couleurs de l'association *Les étoiles filantes* .

Des rendez-vous pour les soutenir

Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos : depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.

De nouveaux rendez-vous approchent pour les soutenir :

• Une « Disco Kids » le samedi 22 février, de 14 h à 17 h 30 à la salle des fêtes de Deauville. L'entrée pour les enfants se fera au tarif de 5 €, avec une boisson offerte (réservation conseillée : lesmvd@outlook. fr ou au 06 22 76 07 17).

• Une soirée-concert avec les Ratures, le samedi 22 février, à 20 h 30, à la salle des fêtes de Deauville, avec une buvette et petite restauration sur place. (5 €).

• Un vide-greniers le dimanche 23 février et samedi 1 er mars, de 9 h à 17 h, à l'Hôtel la Villa des fleurs au 16 rue du Général de Gaulle, à Blonville-sur-Mer avec vêtements, décoration, mobiliers, jouets, etc.

• Atelier bien-être à la Villa des fleurs, dimanche 2 mars, à Blonville avec au programme un atelier le matin (de 10 h à 12 h) pour apprendre à se connaître et comprendre la confiance en soi, l'estime de soi ; Ensuite un second sera proposé (de 14 h à 16 h) avec au programme de l'automassage abhyanga. Avec brunch entre les deux ateliers (25 € pour un atelier, brunch inclus, 40 € pour la journée complète, 20 € pour un atelier par personne en inscription duo).

¦ Plus d'informations sur la page Facebook « Les Mères'Veilleuses du désert ». ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Biweekly
SECTION :Trouville - deauville
► 18 February 2025 - Edition Littoral
Page Source



Disco kids, concert, vide-greniers pour soutenir une aventure solidaire

amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra, habitantes de Deauville et Lisieux, présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois : ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, avec une portée solidaire. En effet, des vêtements, jouets, produits d'hygiène et médicaments collectés seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, et le duo représente aussi les couleurs de l'association *Les étoiles filantes* .

Des rendez-vous pour les soutenir

Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos : depuis plusieurs mois, ce duo surnommé « Mères'Veilleuses du désert » organise des animations pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses

De nouveaux rendez-vous approchent pour les soutenir :

• Une « Disco Kids » le samedi 22 février, de 14 h à 17 h 30 à la salle des fêtes de Deauville. L'entrée pour les enfants se fera au tarif de 5 €, avec une boisson offerte (réservation conseillée : lesmvd@outlook. fr ou au 06 22 76 07 17).

• Une soirée-concert avec les Ratures, le samedi 22 février, à 20 h 30, à la salle des fêtes de Deauville, avec une buvette et petite restauration sur place. (5 €).

• Un vide-greniers le dimanche 23 février et samedi 1 er mars, de 9 h à 17 h, à l'Hôtel la Villa des fleurs au 16 rue du Général de Gaulle, à Blonville-sur-Mer avec vêtements, décoration, mobiliers, jouets, etc.

• Atelier bien-être à la Villa des fleurs, dimanche 2 mars, à Blonville avec au programme un atelier le matin (de 10 h à 12 h) pour apprendre à se connaître et comprendre la confiance en soi, l'estime de soi ; Ensuite un second sera proposé (de 14 h à 16 h) avec au programme de l'automassage abhyanga. Avec brunch entre les deux ateliers (25 € pour un atelier, brunch inclus, 40 € pour la journée complète, 20 € pour un atelier par personne en inscription duo).

¦ Plus d'informations sur la page Facebook « Les Mères'Veilleuses du désert ». ■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1677.05
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 15 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Au Faouët, Typhaine et Carole organisent un loto avant leur départ pour le Rallye des Gazelles

Au Faouët, Typhaine et Carole organisent un loto avant leur départ pour le Rallye des Gazelles

Typhaine Evennou, originaire de Priziac, et Carole Jeanneau, de Niort, participeront au Rallye Aïcha des Gazelles du 11 au 26 avril 2025. Afin de financer une partie de l'aventure, elles organisaient, mardi 11 février 2025, le dernier évènement avant leur départ : un loto dans la salle des fêtes du Faouët, au profit de leurs associations Vie Maouez et Pouvoir 2 gazelles.

« Nous avons eu 280 participants, ce qui est plutôt satisfaisant. Nous sommes presque prêtes pour notre départ. Nous avons réalisé un stage de navigation les 14 et 15 décembre 2024 à Avignon et, le week-end prochain, nous participerons à un nouveau stage de conduite avec le véhicule que nous utiliserons au rallye », déclare Typhaine Evennou.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,58 K€
► 17 February 2025 - Edition Perpignan
Page Source



L'Après-ski du lundi

Les Angles

Journées prévention montagne. De 9 à 16heures, plateau de Bigorre. Ateliers, jeux, expositions en partenariat avec le PGHM et les CRS de montagne.

Kids tout schuss. À 10heures, bas de station. Concours de luge. Inscription à l'office de tourisme.

Animation. À partir de 14heures, médiathèque. Enquête interactive façon escape game en binôme, « Qui a refroidi Lemaure? ». *Inscription au 07 72 51 96 28.*
Guinguette hivernale. À 14heures, initiation à la course d'orientation. À partir de 8 ans.

Salon des vins, des fromages et du chocolat. Salle du Capcir, de 15 à 21heures, organisé par le Rotary club Font-Romeu Pyrénées catalanes. Entrée payante.

Animation nature. De 16 à 19heures, salle Cal Panche. Laisse ta trace, activité manuelle sur la faune et la flore.

Visite commentée. À 16h30, sur parvis de la mairie. Visite du village par Martine Boher, guide conférencière.

Rifle. À 20h30, salle Angléo. Par l'association des parents d'élèves du Capcir.

Cinéma le Castell. À 18h15, *En fanfare* . À 21h15, *Jouer avec le feu.*

Bolquère-Pyrénées 2000

Marché. Toute la matinée, en front de neige Pyrénées 2000.

Animation enfant. De 15 à 17heures, concours de bonshommes de neige et initiation à la sculpture sur ballons. Inscription à l'office de tourisme.

Atelier herboristerie. De 17 à 19heures, office de tourisme. Élaborez votre tisane d'hiver à partir de plantes médicinales des Pyrénées et création d'un baume précieux à la résine de pin de Cerdagne. Payant, sur inscription au 0607102918.

Soirée festive. Au Viking. Au profit des Axurides, pour la participation du binôme au Rallye des Gazelles. DJ, buvette et restauration sur place.

Font-Romeu-Odeillo-Via

Animation enfant. De 14 à 16heures, espace ludique des Airelles. Concours de bonshommes de neige. Cadeaux pour tous, chocolat chaud offert à la remise des prix. Gratuit. Inscriptions à l'office de tourisme.

Marché d'hiver. De 17h30 à 19heures, Boum de Chocolat et noisette. Dansez avec les mascottes accompagnées de DJ Joël.

Formiguères

Formiclick. À 9heures, Point info tourisme. Marathon photo. Ouvert à tous. Avoir un appareil photo ou un téléphone. Trois thèmes sur la matinée. Payant, inscription obligatoire auprès du Point info tourisme.

Animation. De 18 à 19h30, salle des associations. Diaporama et présentation, « À la découverte de la montagne pyrénéenne » avec un accompagnateur en montagne. ■

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :7,52 K€
AUTHOR :Rodolphe Laurent

► 16 February 2025

Page Source



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Les « Frangines » de l'Aube dans la course

En avril, la Savinienne Sandra Moskal et sa sœur Magalie devraient être sur la ligne de départ de ce raid dans le désert marocain. Mais il leur manque encore quelques sponsors.

Rodolphe Laurent

Rodolphe Laurent

Il y a une trentaine d'années, alors que le Rallye des Gazelles était encore naissant, la comédienne Danièle Évenou (*Marie Pervenche*) était venue s'entraîner au pilotage dans l'Aube, près de Chaource. En 2025, après des centaines d'autres équipages, celui des Frangines, c'est-à-dire Sandra Moskal et sa sœur Magalie, se lance à son tour dans la course. Si la seconde, 50 ans, auditrice, « *motivée, endurante, avec le goût du challenge* », réside à Mâcon (Saône-et-Loire), la première, 47 ans, responsable juridique, tout aussi « *motivée, optimiste et toujours à la recherche de nouveaux projets* », est Savinienne.

« *J'avais envie de partager quelque chose de hors du commun avec ma sœur et d'aller au bout de moi-même* », confie Sandra Moskal, novice en matière de conduite hors-piste (l'ADN de ce raid de navigation exclusivement réservé aux femmes). Ce projet, nos « Frangines » (c'est le nom de l'association qu'elles ont créée pour l'occasion) le préparent depuis un an. Déjà, elles ont convaincu « *27 sponsors* » de les suivre dans leur aventure au Maroc. Cependant, le budget de « *plus de 25 000 euros* » n'est pas encore bouclé. Rien que pour s'inscrire à cette 34 e édition, qui se déroule du 11 au 26 avril, elles ont dû débourser environ 15 000 euros (une somme qui inclut l'accueil sur le bivouac et l'assistance médicale et mécanique). Mais il y a également les frais de location d'un Toyota Land Cruiser et de voyage jusqu'au Maroc via Monaco, les équipements, les assurances, etc.

L'appel est donc lancé : « *Il reste un emplacement publicitaire à vendre sur le toit du 4x4. De plus, nous remercions tous les sponsors en les mettant en avant sur nos réseaux sociaux* », explique Sandra Moskal en ajoutant qu' « *ils pourront assister au départ en présence du prince Albert II* ».

Des ergs et le reg

Évidemment, on ne se lance pas dans le Rallye Aïcha des Gazelles (six étapes en neuf jours) sans préparation. Entre les ergs (zones de dunes) et le reg (désert rocheux), les difficultés et les embûches sont légion dans le Sahara. *« Il y a un stage de navigation obligatoire. Pendant tout un week-end, nous avons appris à nous repérer avec une boussole de visée et un rapporteur breton. Car le GPS est bien sûr interdit ! »*, indique-t-elle. Début mars, les sœurs compléteront leur formation d'aventurière des sables avec un stage de pilotage en région parisienne.

Sur le « terrain », l'une sera pilote et l'autre navigatrice ; mais elles savent déjà qu'en cas d'ensablement – inévitable – elles devront jouer de la pelle !

Au-delà du défi personnel, avec les feuilles de route, les cartes et les balises à récupérer, ce projet revêt une dimension solidaire : « *Nous avons choisi de soutenir deux associations au service de l'enfance : Coucou nous voilou et Solidarité Marathon des Sables, que préside Patrick Bauer* ».

« *Notre objectif n'est pas de gagner, mais de finir* », termine Sandra Moskal, gonflée à bloc.

Contact : 06 62 62 38 32 ou Les Frangines – RAG sur Facebook.

L'Est éclair

COUNTRY: France
PAGE(S) :4
SURFACE :29 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :24836
AVE :7,52 K€
AUTHOR : Rodolphe Laurent

► **16 February 2025**



« Complicité » et « complémentarité » : les deux atouts de Sandra et Magalie,

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2368.64
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Suzanne Bel
URL: www.ledauphine.com

> 14 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Gex. Les aventurières sont mises à l'honneur à la bibliothèque

La bibliothèque Évasion a lancé sa nouvelle exposition, "Femmes aventurières d'hier et d'aujourd'hui", qui se tient jusqu'au 12 mars.

Coïncidant avec la Journée internationale des droits des femmes se tenant le 8 mars, cette manifestation met aussi en lumière les parcours de femmes exploratrices et aventurières.

Christophe Court, agent de la bibliothèque, a eu l'idée de mettre sur pied cette exposition, qui regroupe les photographies et matériels de deux Gessiennes, Nadège Piquet et Anne-Sophie Radet, lors de leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles en 2023. « Vous pourrez ainsi suivre leurs traces dans les magnifiques paysages désertiques du sud du Maroc », explique Christophe Court.

Par le biais de ce challenge féminin, les deux femmes ont pu soutenir l'association Hubert Gouin - Enfance et Cancer en récoltant des fonds.

En parallèle, une sélection d'ouvrages adultes documentaires ou fictions sur des femmes qui ont osé l'aventure est proposée aux visiteurs.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2377.41
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lamontagne.fr

> 15 février 2025 à 4:37

> Version en ligne

Caroline et Brigitte vont défier le désert

Couleuvre. Caroline et Brigitte prêtes à défier le désert. Le marché de la Lande de Couleuvre a accueilli, mercredi, les aventurières Brigitte Motteau-Desseigne et Caroline Desseigne qui composent la Team 103 représentants les ambassadrices de l'Allier de L'Aventura Cup 2025.

Dans le cadre spectaculaire des dunes dorées et des paysages désertiques, ces deux femmes inspirantes, Caroline, agent d'assurance, et sa belle-sœur Brigitte, surnommée « Bibi », infirmière de bloc à la clinique Saint-Odilon, se lancent à l'aventure.

Caroline, qui n'en n'est pas à son premier rallye puisque qu'elle a déjà fait deux fois le Rallye des gazelles, partage son enthousiasme : « J'ai voulu partager cette belle aventure avec ma belle-sœur Brigitte, lui faire découvrir ces beaux paysages. » Sa passion pour le rallye est palpable et elle se réjouit de l’opportunité de faire découvrir à Bibi la richesse des paysages.

Pour se préparer à cette nouvelle expérience, Caroline et Brigitte ont suivi un stage de pilotage au Maroc en septembre dernier. Cette formation leur a permis de se sentir plus confiantes et prêtes à affronter les défis que ce rallye peut présenter. Caroline affirme : « Ce stage nous a rassurées pour ce rallye. »

Cette compétition exclusivement féminine part de Paris pour rejoindre Dakar. C’est une aventure passionnante qui met en avant la force et la détermination des femmes dans un contexte sportif et d'exploration.

Elles effectueront 7.000 km jusqu'au lac rose, dans la région de Dakar au Sénégal. Cette première édition, réservée uniquement à 25 équipages, qui est partie jeudi 13 février et se déroulera jusquau 1 er mars, consiste à rallier Paris à Dakar, en 4x4, en 2 semaines, en traversant 4 pays dont la Mauritanie où elles feront étape dans une école pour distribuer des fournitures scolaires, cartables, cahiers, crayons qu'elles ont récoltés auprès de généreux donateurs.

Avant leur départ, les deux jeunes femmes ont convié leurs familles, amis et sponsors qui les soutiennent au marché de la Lande.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | ain
CIRCULATION :216949
AVE :0,06 K€
AUTHOR :Suzanne Bel

► 15 February 2025 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain
Page Source



Les aventurières sont mises à l'honneur à la bibliothèque

Suzanne Bel

La bibliothèque Évasion a lancé sa nouvelle exposition, "Femmes aventurières d'hier et d'aujourd'hui", qui se tient jusqu'au 12 mars.

Coïncidant avec la Journée internationale des droits des femmes se tenant le 8 mars, cette manifestation met aussi en lumière les parcours de femmes exploratrices et aventurières.

Christophe Court, agent de la bibliothèque, a eu l'idée de mettre sur pied cette exposition, qui regroupe les photographies et matériels de deux Gessiennes, Nadège Piquet et Anne-Sophie Radet, lors de leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles en 2023.

« Vous pourrez ainsi suivre leurs traces dans les magnifiques paysages désertiques du sud du Maroc », explique Christophe Court.

Par le biais de ce challenge féminin, les deux femmes ont pu soutenir l'association Hubert Gouin - Enfance et Cancer en récoltant des fonds.

En parallèle, une sélection d'ouvrages adultes documentaires ou fictions sur des femmes qui ont osé l'aventure est proposée aux visiteurs.



L'exposition regroupe des photographies et du matériel utilisé par les deux aventurières. Photo Le DL/S. B.

■

Châteaulin
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily
AVE :2,59 K€
► 16 February 2025 - Edition Châteaulin
Page Source



Le Faouët Typhaine et Carole organisent un loto avant leur Rallye des Gazelles

Typhaine Evennou, originaire de Priziac, et Carole Jeanneau, de Niort, participeront au Rallye Aïcha des Gazelles du 11 au 26 avril. Afin de financer une partie de l'aventure, elles organisaient, mardi, le dernier évènement avant leur départ : un loto dans la salle des fêtes du Faouët, au profit de leurs associations Vie Maouez et Pouvoir 2 gazelles.

« Nous avons eu 280 participants, ce qui est plutôt satisfaisant. Nous sommes presque prêtes pour notre départ. Nous avons réalisé un stage de navigation les 14 et 15 décembre à Avignon et, le week-end prochain, nous participerons à un nouveau stage de conduite avec le véhicule que nous utiliserons au rallye », déclare Typhaine Evennou.



Typhaine Evennou et Carole Jeanneau partiront pour le Rallye des Gazelles du 11 au 26 avril.

■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Moulins
AVE :1,48 K€
► 15 February 2025 - Edition Moulins
Page Source



Caroline et Brigitte vont défier le désert

Couleuvre. Caroline et Brigitte prêtes à défier le désert. Le marché de la Lande de Couleuvre a accueilli, mercredi, les aventurières Brigitte Motteau-Desseigne et Caroline Desseigne qui composent la Team 103 représentants les ambassadrices de l'Allier de L'Aventura Cup 2025.

Dans le cadre spectaculaire des dunes dorées et des paysages désertiques, ces deux femmes inspirantes, Caroline, agent d'assurance, et sa belle-soeur Brigitte, surnommée « Bibi », infirmière de bloc à la clinique Saint-Odilon, se lancent à l'aventure. Caroline, qui n'en n'est pas à son premier rallye puisque qu'elle a déjà fait deux fois le Rallye des gazelles, partage son enthousiasme : « J'ai voulu partager cette belle aventure avec ma belle-soeur Brigitte, lui faire découvrir ces beaux paysages. » Sa passion pour le rallye est palpable et elle se réjouit de l'opportunité de faire découvrir à Bibi la richesse des paysages.

Pour se préparer à cette nouvelle expérience, Caroline et Brigitte ont suivi un stage de pilotage au Maroc en septembre dernier. Cette formation leur a permis de se sentir plus confiantes et prêtes à affronter les défis que ce rallye peut présenter. Caroline affirme : « Ce stage nous a rassurées pour ce rallye. »

Cette compétition exclusivement féminine part de Paris pour rejoindre Dakar. C'est une aventure passionnante qui met en avant la force et la détermination des femmes dans un contexte sportif et d'exploration.

Elles effectueront 7. 000 km jusqu'au lac rose, dans la région de Dakar au Sénégal. Cette première édition, réservée uniquement à 25 équipages, qui est partie jeudi 13 février et se déroulera jusquau 1 er mars, consiste à rallier Paris à Dakar, en 4x4, en 2 semaines, en traversant 4 pays dont la Mauritanie où elles feront étape dans une école pour distribuer des fournitures scolaires, cartables, cahiers, crayons qu'elles ont récoltés auprès de généreux donateurs.

Avant leur départ, les deux jeunes femmes ont convié leurs familles, amis et sponsors qui les soutiennent au marché de la Lande. ■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11917.50
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 16 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

L'Après-ski du lundi

Les Angles

Journées prévention montagne. De 9 à 16 heures, plateau de Bigorre. Ateliers, jeux, expositions en partenariat avec le PGHM et les CRS de montagne.

Kids tout schuss. À 10 heures, bas de station. Concours de luge. Inscription à l'office de tourisme.

Animation. À partir de 14 heures, médiathèque. Enquête interactive façon escape game en binôme, "Qui a refroidi Lemaure ?". Inscription au 07 72 51 96 28.

Guinguette hivernale. À 14 heures, initiation à la course d'orientation. À partir de 8 ans.

Salon des vins, des fromages et du chocolat. Salle du Capcir, de 15 à 21 heures, organisé par le Rotary club Font-Romeu Pyrénées catalanes. Entrée payante.

Animation nature. De 16 à 19 heures, salle Cal Panche. Laisse ta trace, activité manuelle sur la faune et la flore.

Visite commentée. À 16 h 30, sur parvis de la mairie. Visite du village par Martine Boher, guide conférencière.

Rifle. À 20 h 30, salle Angléo. Par l'association des parents d'élèves du Capcir.

Cinéma le Castell. À 18 h 15, En fanfare. À 21 h 15, Jouer avec le feu.

Bolquère-Pyrénées 2000

Marché. Toute la matinée, en front de neige Pyrénées 2000.

Animation enfant. De 15 à 17 heures, concours de bonshommes de neige et initiation à la sculpture sur ballons. Inscription à l'office de tourisme.

Atelier herboristerie. De 17 à 19 heures, office de tourisme. Élaborez votre tisane d'hiver à partir de plantes médicinales des Pyrénées et création d'un baume précieux à la résine de pin de Cerdagne. Payant, sur inscription au 06 07 10 29 18.

Soirée festive. Au Viking. Au profit des Axurides, pour la participation du binôme au Rallye des Gazelles. DJ, buvette et restauration sur place.

Font-Romeu-Odeillo-Via

Animation enfant. De 14 à 16 heures, espace ludique des Airelles. Concours de bonshommes de neige. Cadeaux pour tous, chocolat chaud offert à la remise des prix. Gratuit. Inscriptions à l'office de tourisme.

Marché d'hiver. De 17 h 30 à 19 heures, Boum de Chocolat et noisette. Dansez avec les mascottes accompagnées de DJ Joël.

Formiguères

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11917.50
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 16 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Formiclick. À 9 heures, Point info tourisme. Marathon photo. Ouvert à tous. Avoir un appareil photo ou un téléphone. Trois thèmes sur la matinée. Payant, inscription obligatoire auprès du Point info tourisme.

Animation. De 18 à 19 h 30, salle des associations. Diaporama et présentation, "À la découverte de la montagne pyrénéenne" avec un accompagnateur en montagne.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

vivrefm.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.48
AUDIENCE: 590

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Health/Developmental and Physical Disabil
VISITES MENSUELLES: 17966.28
JOURNALISTE:
URL: www.vivrefm.com

> 14 février 2025 à 9:08

> Version en ligne

Suite des coulisses de la préparation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Pour cette dernière partie, notre collègue Lucas Dindjian mets en lumière les paroles des gazelles, participantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Et je vous rappelle que la course c'est du 11 au 26 avril 2025. Ce rallye est 100% féminin.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :Trouville - deauville

► 14 February 2025 - Edition Sud

Page Source



Voulez-vous aider Les Mères Veilleuses du Désert

Audrey, fonctionnaire territoriale à la Communauté de Communes Cœur Côte Fleurie, et son amie Sandra, maréchale-ferrante, ont décidé d'allier leur passion pour l'aventure à un projet humanitaire et de participer cette année au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, une course 100 % féminine et sans GPS.
Pour mener à bien cette belle initiative, elles lancent une collecte de fonds afin de financer leur participation et soutenir des causes nobles sur leur parcours.
Plusieurs façons de contribuer à cette aventure unique et solidaire :
-Faire un don à leur cagnotte en ligne sur HelloAsso.
- Participer à la Disco Kids du 22 février. - Assistez au concert de soutien des Ratures le 22 février.
- Chinez des trésors lors des vide-greniers des 23 février et 1 er mars.
Plus d'infos : Les Mères Veilleuses du Désert ■

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Berry
CIRCULATION :32941
AVE :0,68 K€

► 14 February 2025 - Edition Bourges

Page Source



En bref

Bourges. Complet. Le one man show d'Artus, ce soir, au Palais d'Auron, affiche complet.
Bourges. Animation. Aujourd'hui, demain et dimanche, dans le jardin de l'Archevêché, derniers jours pour profiter de Tadamm ! https : //tadamm-immersive. com.
Bourges. Animation. Aujourd'hui et demain, de 14 à 18 heures, au centre commercial Avaricum, les caricaturistes Charli Caricature et Petit Phil vont croquer les plus beaux sourires des passants, en solo, en duo, en amoureux ou en famille, pour leur offrir un souvenir unique, façon Montmartre Gratuit, sans inscription ni réservation.
Bourges. Rencontre. Demain, à 15 h 30, au café associatif l'Antidote, 88, rue d'Auron, Café libertaire : échanges, arpentages et débats autour des idées libertaires. Renseignements : 09. 87. 40. 57. 74 ; www. ki6col. com.
Bourges. Animation. Demain, à partir de 18 heures, à la Brasserie Bos, 11, allée Napoléon-III, Pauline et Isabelle - les Walkyries du Sahara - organisent une soirée dans le cadre de leur participation au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc. De 20 heures à 20 h 30, démonstration au cerceau aérien ; à 21 heures, démonstration de pole dance avec les danseuses de l'école Pole at home de Bourges ; à 22 heures, soirée années 1980 avec DJ Kerz.
Bourges. Loto. Demain, à 19 h 30, au vélodrome du Creps, premier loto du Sprinteur club féminin. Buvette et restauration.
Bourges-Sancerre. Randonnée. Dimanche, à minuit, place Étienne-Dolet, à Bourges, départ de la 72 e Bourges-Sancerre organisée par les Cyclotouristes berruyers, randonnée nocturne incontournable pour les amateurs de défis et de paysages enchanteurs. Le parcours de 56 km mène les participants de la cathédrale de Bourges aux vignobles de Sancerre. Deux autres parcours sont proposés : Morogues-Sancerre (29 km) et la Petite Sancerroise (16, 5 km). ■

> 13 février 2025 à 0:00

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €49.68
AUDIENCE: 6765

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 205672.18
JOURNALISTE: Marie Helene Rebours
URL: www.lepetitjournal.net

> Version en ligne

Thé dansant

Thé dansant

Publié le 13 février 202513 février 2025

Un petit air rétro, guinguette ? L'association Le Désert de l'invisible vous propose une après-midi dansante le dimanche 2 mars à partir de 14 h 30 à la salle des fêtes.

Briquez vos escarpins et sortez le costume pour venir danser avec l'orchestre Les Ritournelles autour d'un thé et d'une collation.Dans moins de deux mois, ce sera le grand départ pour Harmonie et Laure, fondatrices de l'association du Désert de l'invisible, qui prendront le départ sous le numéro d'équipage 209 du rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure humaine pour laquelle elles porteront haut et loin les couleurs de leur région et de tous ceux qui les soutiennent pour apporter toute l'aide contenue dans leur bagage aux populations marocaines des zones isolées.

Alors, pour participer à cette belle initiative et passer un bon moment, venez danser !

Tarif 8 € avec un café offert.

MHR

Publié dans Landes, Pays Tarusate, Adour Chalosse Tursan, Rion-des-LandesThématiques : Villes / Villages

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Vannes

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :1,07 K€

► 14 February 2025 - Edition Vannes

Page Source



Theix-Noyalo Karine aide les personnes à surmonter un deuil

La Theix-Noyalaise Karine Charlot aide les personnes vivant un deuil qu'elles peinent à surmonter. Afin de promouvoir son association 1 Deuil 3 soleil, la jeune femme se lance dans le rallye des Gazelles.

Son air enjoué laisse peu imaginer qu'elle revient de loin. Karine Charlot a été traumatisée par le deuil d'un proche. Alors quand, en plus, se sont ajoutées des difficultés professionnelles dans la société agro-alimentaire familiale, la jeune femme a dévissé : burn out, dépression. Au fil des mois, des années, elle remonte la pente.

Aujourd'hui, elle souhaite aider les personnes subissant une cassure dans leur vie : deuil, perte d'emploi, burn out, des situations dans lesquelles on se noye. Aussi a-t-elle créé en septembre 2024 l'association 1 Deuil 3 soleil.

Au rallye des Gazelles

Grâce à des groupes de paroles qu'elle propose à son domicile une fois par mois, elle accompagne les personnes, les aide à sortir de l'isolement, à trouver la force de se reconstruire pour in fine retrouver la confiance et la lumière au milieu de l'obscurité. Elle propose également des activités physiques ou artistiques qui favorisent le bien-être.

Ce soutien ne bénéficie pas seulement aux personnes en souffrance mais aussi à leur famille et amis, souvent démunis face à la douleur de leur proche.

Afin de donner plus de visibilité à son association dont elle assure la présidence aidée de Claude Faou, trésorière, Karine Charlot se lance dans le prochain rallye des Gazelles au Maroc du 11 au 26 avril avec l'équipe Breizh Soleil, au volant d'un 4X4 Lada Niva.

Afin de boucler un budget conséquent, l'association organise une soirée années 80 samedi, salle de la Landière. Perruques, accessoires disco et fluos, les plus déjantés seront les bienvenus à table et sur la piste de danse.

Pratique

Groupes de parole le 20 février, le 3 mars et le 3 avril sur inscription au Tél. 06 46 11 25 44. Courriel : 1deuil3soleil@gmail. com

Soirée années 80 samedi 15 février avec couscous poulet merguez et apéro 20 € moins de 12 ans 13 €. Inscription obligatoire sur hello asso ou au Tél. 06 46 11 25 44.



Karine Charlot, la présidente de 1 Deuil 3 soleil, aide les personnes à surmonter un deuil.

■

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :3,7 K€

► 14 February 2025 - Edition Brest

Page Source



Plouzané Plus de 200 spectateurs au concert d'Échappée belle et Les Voyageurs

Dimanche 9 février, plus de 200 personnes sont venues assister au concert donné par Échappée belle et le groupe Les Voyageurs, qui ont livré des prestations visiblement très appréciées par le public, au Foyer laïque de Plouzané. Ce concert, donné en soutien aux Gouesnousiennes Marion Le Bars et Laure Bardina Liévens, engagées dans le Rallye des Gazelles du 11 au 26 avril prochains, avait pour objectif de les aider à réunir des fonds. La participation « au chapeau » permettra à Echappée belle et l'amicale laïque de Plouzané de remettre un chèque à leur association, Défi'lles en or.

« En plus de nos vies familiales et professionnelles, nous sommes en pleine préparation, navigation, pilotage, mécanique, sécurité… et tâchons d'être aussi prêtes que possible pour le grand départ », déclarent les deux compétitrices de l'équipage n°126. « Pour notre engagement au côté de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques, nous continuerons à chercher des sponsors jusqu'au bout et ferons le maximum pour les aider ».

Pratique

Courriel, defillesenor@yahoo. com ou tél. 06 61 81 79 61. Instagram : @defillesenor et Facebook « defi'lles en or ».



Echappée belle et Les Voyageurs ont clôturé le concert ensemble sur scène.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5170.89
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 13 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Theix-Noyalo, Karine aide les personnes en deuil

À Theix-Noyalo, Karine aide les personnes en deuil

La Theix-Noyalaise Karine Charlot aide les personnes vivant un deuil qu'elles peinent à surmonter. Afin de promouvoir son association 1 Deuil 3 soleil, la jeune femme se lance dans le rallye des Gazelles.

Son air enjoué laisse peu imaginer qu'elle revient de loin. À Theix-Noyalo, Karine Charlot a été traumatisée par le deuil d'un proche. Alors quand, en plus, se sont ajoutées des difficultés professionnelles dans la société agro-alimentaire familiale, la jeune femme a dévissé : burn out, dépression. Au fil des mois, des années, elle remonte la pente. Aujourd'hui, elle souhaite aider les personnes subissant une cassure dans leur vie : deuil, perte d'emploi, burn out, des situations dans lesquelles on se noye. Aussi a-t-elle créé en septembre 2024 l'association 1 Deuil 3 soleil.

Des groupes de paroles

Grâce à des groupes de paroles qu'elle propose à son domicile une fois par mois, elle accompagne les personnes, les aide à sortir de l'isolement, à trouver la force de se reconstruire pour in fine retrouver la confiance et la lumière au milieu de l'obscurité. Elle propose également des activités physiques ou artistiques qui favorisent le bien-être.

Ce soutien ne bénéficie pas seulement aux personnes en souffrance mais aussi à leur famille et amis, souvent démunis face à la douleur de leur proche.

Au rallye des Gazelles

Afin de donner plus de visibilité à son association dont elle assure la présidence aidée de Claude Faou trésorière, Karine Charlot se lance dans le prochain rallye des Gazelles au Maroc du 11 Au 26 avril avec l'équipe Breizh Soleil, au volant d'un 4X4 Lada Niva.

Afin de boucler un budget conséquent, l'association organise une soirée années 80 samedi, salle de la Landière. Perruques, accessoires disco et fluos, les plus déjantés seront les bienvenus à table et sur la piste de danse.

Pratique

Groupes de parole le 20 février, le 3 mars et le 3 avril sur inscription au Tél. 06 46 11 25 44. Courriel : 1deuil3soleil@gmail.com

Soirée années 80 samedi 15 février avec couscous poulet merguez et apéro 20 € moins de 12 ans 13 €.

Inscription obligatoire sur hello asso ou au Tél. 06 46 11 25 44

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

vivrefm.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.88
AUDIENCE: 590

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Health/Developmental and Physical Disabil
VISITES MENSUELLES: 17966.28
JOURNALISTE:
URL: www.vivrefm.com

> 13 février 2025 à 9:09

> Version en ligne

Dans les coulisses de la préparation du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc

Notre collègue, Lucas Dindjian vous emmène dans les coulisses du lancement et de la préparation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Le Rallye c'est du 11 au 26 avril 2025 et c'est le seul Rallye hors-piste 100 % féminin au monde. Cette édition 2025 est parrainée par Luana Belmondo.

Lors de cette journée, les gazelles ont eu des formations mécaniques sur les points essentiels à connaitre et des conseils d'anciennes participantes.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2725.20
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 12 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

À Plouzané, plus de 200 spectateurs au concert solidaire d'Échappée belle et Les Voyageurs

À Plouzané, plus de 200 spectateurs au concert solidaire d'Échappée belle et Les Voyageurs

Dimanche 9 février 2025, plus de 200 personnes sont venues assister au concert donné par Échappée belle et le groupe Les Voyageurs, qui ont livré des prestations visiblement très appréciées par le public, au Foyer laïque de Plouzané. Ce concert, donné en soutien aux Gouesnousiennes Marion Le Bars et Laure Bardina Liévens, engagées dans le Rallye des Gazelles du 11 au 26 avril prochains, avait pour objectif de les aider à réunir des fonds. La participation « au chapeau » permettra à Echappée belle et l'amicale laïque de Plouzané de remettre un chèque à leur association, Défi'lles en or.

« En plus de nos vies familiales et professionnelles, nous sommes en pleine préparation, navigation, pilotage, mécanique, sécurité… et tâchons d'être aussi prêtes que possible pour le grand départ », déclarent les deux compétitrices de l'équipage n°126. « Pour notre engagement au côté de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques, nous continuerons à chercher des sponsors jusqu'au bout et ferons le maximum pour les aider ».

Pratique

Courriel, defillesenor@yahoo.com ou tél. 06 61 81 79 61. Instagram :@defillesenor et Facebook « defi'lles en or ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

jds

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 12 février 2025 à 12:45

> Version en ligne

Run & Malt-brasserie Dieppoise, course Martin-Église : date, inscriptions, tarifs

Courses à pied, trails et marathons : le 29 mars 2025, à Martin-Église (Seine-Maritime) - horaires, tarifs, renseignements.



La Run&Malt est une course à pied qui aura lieu le 29 Mars 2025 dans toute la France.

Le principe ? Une course virtuelle, une bière artisanale à l'arrivée et un don associatif.

C'est un moment convivial, dont une partie des bénéfices sera reversée à une association régionale, qui promeut le sport et l'inclusion.

Plusieurs formats de courses (9 km, 15 km et 22 km) permettront de rejoindre la Brasserie Dieppoise à Martin-Eglise (à quelques pas de Dieppe), au profit de l'association «les Soudeurs du Coeur ».

Où : Brasserie Dieppoise 76370 Martin-Église

[Activité] Jeux de sociétéLe 12/02/2025 OffranvilleLa médiathèque Jean Arambel anime les vacances scolaires avec un après-midi Jeux de Société. En famille ou entre amis, venez vous défier et vous amuser, tester des jeux […] [Balade équestre] A poney pour les enfantsDu 12/02/2025 au 05/04/2025 Offranville Promenades d'une demi-heure encadrées par une animatrice du Centre Équestre Municipal du Colombier, nos balades chouchous, comme nous les appelons à Offranville, sont un must […] [Sortie Nature] Le réveil du Bois des CommunesLe 15/02/2025 Varengeville-sur-MerPetit bois perché en haut de falaises, cette pépite endormie abrite de nombreux habitats remarquables avec une vaste lande à bruyères, et de belles mares qui vont rapidement se […] Soirée TartifletteLe 15/02/2025 Longueville-sur-Scie L'équipage Queen & Marie, qui participe au Rallye des Gazelles, organise une soirée Tartiflette ! Au menu : Apéritif Assiette de tartiflette-salade Un […] Tournoi de Mario Kart sur grand écranLe 22/02/2025 LongueilPrêt, feu, partez ! Rendez-vous au bar associatif, à la salle d'activités Charles Lemoyne, pour un tournoi de Mario Kart sur grand écran. [Apéro-jeux]Le 07/03/2025 DieppeDès 18h, rejoignez-nous pour un apéro-jeux convivial ! Marie Odile vous propose une sélection de jeux uniques et divertissants : Jeux de hasard Jeux de […] [Sortie nature] Nocturne au Bois des CommunesLe 14/03/2025 Varengeville-sur-MerPépite écologique perchée en haut de falaises, le Bois des Communes abrite des habitats remarquables et notamment des mares peuplées de nombreux amphibiens, à découvrir à […] [Balade Nature] Le réveil de la forêt d'ArquesLe 23/03/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques qui s'anime et reprend vie, une invitation à observer la nature dans toute sa splendeur et sa richesse. Réservation

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertain
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 12 février 2025 à 12:45

> Version en ligne

obligatoire Les rendez-vous du bar associatifLe 29/03/2025 Longueil Rendez-vous au bar associatif à la salle d'activités Charles Lemoyne pour le rendez-vous mensuel ! Réservé aux adhérents de l'association. La thématique du jour sera […] [Balade nature] Les mares forestièresLe 05/04/2025 Arques-la-BataillePartez à la découverte des mares cachées au cœur de la forêt, refuges de biodiversité et témoins de la vie sauvage qui les entoure. 🌳 Réservation obligatoire [Concours d'agility]Le 20/04/2025 OffranvilleLe Club Canin d'Offranville organise un concours d'agility sur les pelouses du Parc du Colombier. Venez admirer la complicité entre les animaux et leurs maîtres, la rapidité […] [Rallye de Dieppe]Du 09/05/2025 au 10/05/2025 Dieppe 🏁 Le 51e Rallye du Pays de Dieppe se déroulera les 9 et 10 mai 2025. Organisé par l'ASA Pays de Dieppe et l'Association Dieppe Rallye, cet événement constitue la […] [Balade nature] Faune et flore de la Forêt d'ArquesLe 24/05/2025 Arques-la-BatailleEn plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, une faune et une flore remarquables vous accueillent pour un moment de quiétude. Prévoir: chaussures de marche […] [Fête du jeu] À Vous de JouerLe 29/05/2025 DieppeLa Ville de Dieppe vous donne rendez-vous pour sa traditionnelle fête du jeu ! . Venez vous amuser pendant toute une journée, c'est peut-être l'occasion aussi de […] Backyard Ultra, Marche et TrailLe 20/06/2025 Bacqueville-en-CauxLa Back-Yard Bacqueville-en-Caux-in-Normandie Ultra est une course par élimination basée sur le concept du « Last One Standing » (soit le dernier homme debout...), […] [Rando nature] Forêt d'ArquesLe 22/06/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques et ses couleurs d'été au cours d'une visite commentée de 11 kilomètres. 🌳 Prévoir des chaussures de marche. Réservation obligatoire. [Centenaire du Club de Tennis]Le 28/06/2025 DieppeLe Tennis de Puys fête ses 100 ans en 2025 ! 🎾🎉 Créé en 1925, notre club est officiellement centenaire cette année ! 🎂 Et pour célébrer cet événement […] [Marche solidaire] Oxfam TrailwalkerDu 05/07/2025 au 06/07/2025 DieppeUne marche de 100 km de jour et de nuit sans relais, accompagné-e-s des supporters que vous aurez mobilisé-e-s, entre le littoral et la campagne normande, au départ de la ville […]

Je trouve les meilleures sorties dans ma ville

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

latribunedemarrakech.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €0.22
AUDIENCE: 120

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Accommodation and H
VISITES MENSUELLES: 3664.56
JOURNALISTE:
URL: latribunedemarrakech.com

> 12 février 2025 à 8:14

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Deux Marrakchies à l'assaut du désert

Du 11 au 16 avril 2025, l'équipage 197 constitué de Céline Mueth, créatrice de séjours d'exception à la Résidence Dar Lamia et Khadija Benaïssi...

Cette année, la ville ocre sera représentée par un unique équipage dans le légendaire rallye féminin. Deux entrepreneuses unies par une même ambition: traverser le Sahara marocain, de dunes en pistes, jusqu'aux remparts d'Essaouira. Du 11 au 16 avril 2025, l'équipage 197 constitué de Céline Mueth, créatrice de séjours d'exception à la Résidence Dar Lamia et Khadija Benaïssi, fondatrice de l'agence marketing Caméléon des Mots s'élanceront dans cette aventure où GPS et technologies modernes sont bannis, armées uniquement d'une boussole et de cartes papier. Pendant près de dix jours, ces entrepreneures de la ville ocre affronteront les défis du désert : dunes imposantes et pistes rocailleuses. Unies par leur engagement après le séisme de septembre 2023, elles portent aujourd'hui un nouveau projet : transformer leur défi sportif en action solidaire en soutenant une association locale de développement. Au milieu des équipages internationaux, ce duo marrakchi incarne l'esprit de la ville rouge : multiculturel, entreprenant et solidaire. Une aventure qui s'annonce intense dans les étendues du Sahara marocain.

Plus d'infos: ??

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €396.98
AUDIENCE: 37423

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1137664.97
JOURNALISTE: Rodolphe Laurent
URL: www.lest-eclair.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux « Frangines » dans les sables du Maroc pour le Rallye Aïcha des Gazelles

En avril, la Savinienne Sandra Moskal et sa sœur Magalie devraient être sur la ligne de départ de la 34e édition de ce raid de navigation dans le désert marocain. Mais il leur manque encore quelques sponsors pour boucler le budget.

Il y a une trentaine d'années, alors que le Rallye des Gazelles était encore naissant, la comédienne Danièle Évenou (Marie Pervenche) était venue s'entraîner au pilotage dans l'Aube, près de Chaource. En 2025, après des centaines d'autres équipages, celui des Frangines, c'est-à-dire Sandra Moskal et sa sœur Magalie, se lance à son tour dans la course. Si la seconde, 50 ans, auditrice, « motivée, endurante, avec le goût du challenge », réside à Mâcon (Saône-et-Loire), la première, 47 ans, responsable juridique, tout aussi « motivée, optimiste et toujours à la recherche de nouveaux projets », est Savinienne.« J'avais envie de partager quelque chose de hors du commun avec ma sœur et d'aller au bout de moi-même », confie Sandra Moskal, novice en matière de conduite hors-piste (l'ADN de ce raid de navigation exclusivement réservé aux femmes).Ce projet, nos « Frangines » (c'est le nom de l'association qu'elles ont créée pour l'occasion) le préparent depuis un an. Déjà, elles ont convaincu « 27 sponsors » de les suivre dans leur aventure au Maroc. Cependant, le budget de « plus de 25 000 euros » n'est pas encore bouclé. Rien que pour s'inscrire à cette 34e édition, qui se déroule du 11 au 26 avril, elles ont dû débourser environ 15 000 euros (une somme qui inclut l'accueil sur le bivouac et l'assistance médicale et mécanique). Mais il y a également les frais de location d'un Toyota Land Cruiser et de voyage jusqu'au Maroc via Monaco, les équipements, les assurances, etc.L'appel est donc lancé : « Il reste un emplacement publicitaire à vendre sur le toit du 4x4. De plus, nous remercions tous les sponsors en les mettant en avant sur nos réseaux sociaux », explique Sandra Moskal en ajoutant qu'« ils pourront assister au départ en présence du prince Albert II ».Des ergs et le regÉvidemment, on ne se lance pas dans le Rallye Aïcha des Gazelles (six étapes en neuf jours) sans préparation. Entre les ergs (zones de dunes) et le reg (désert rocheux), les difficultés et les embûches sont légion dans le Sahara. « Il y a un stage de navigation obligatoire. Pendant tout un week-end, nous avons appris à nous repérer avec une boussole de visée et un rapporteur breton. Car le GPS est bien sûr interdit ! », indique-t-elle. Début mars, les sœurs compléteront leur formation d'aventurière des sables avec un stage de pilotage en région parisienne.Sur le « terrain », l'une sera pilote et l'autre navigatrice ; mais elles savent déjà qu'en cas d'ensablement – inévitable – elles devront jouer de la pelle !Au-delà du défi personnel, avec les feuilles de route, les cartes et les balises à récupérer, ce projet revêt une dimension solidaire : « Nous avons choisi de soutenir deux associations au service de l'enfance : Coucou nous voilou et Solidarité Marathon des Sables, que préside Patrick Bauer ».« Notre objectif n'est pas de gagner, mais de finir », termine Sandra Moskal, gonflée à bloc. Contact : 06 62 62 38 32 ou Les Frangines – RAG sur Facebook.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €508.95
AUDIENCE: 37423

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1137664.97
JOURNALISTE: Sylvie Gabriot
URL: www.lest-eclair.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-Marie passera-t-il le cap des 20 000 visiteurs en 2025 ?

Organisé par le groupe Beltramelli à Pont-Sainte-Marie, le Pilote Passion Festival prépare sa deuxième édition le jeudi 1er mai avec de nombreuses nouveautés. Des autos, des motos, mais aussi des camions décorés, des « mobs » et toujours plus d'animations.

Plus de 15 000 visiteurs, 950 autos et motos, 120 bénévoles, 60 exposants locaux, 2 balades touristiques, des challenges… La première édition du Pilote Passion Festival, en 2024, avait pulvérisé tous les objectifs. Primé pour cette réussite aux Trophées de la performance 2024 organisés par la CPME de l'Aube et L'Est éclair, le groupe JB (Beltramelli) a battu le fer pendant qu'il était chaud et renouvelle l'initiative le jeudi 1er mai 2025.Consultez l'actualité en vidéoCette seconde édition sera encore plus festive et plus animée. « Nous voulons rester sur une manifestation accessible à tous au cours de laquelle nous partageons avec le public notre passion des belles cylindrées, que ce soit deux roues, trois roues ou quatre roues. Le but, c'est de passer une journée entre passionnés de véhicules motorisés en toute convivialité et que chacun se fasse plaisir aussi bien en admirant de beaux véhicules qu'en paradant dans sa voiture », promet le carrossier José Beltramelli.Une boucle de 2 kmPlusieurs changements sont à noter pour l'édition 2025. Si l'accès à la manifestation restera gratuit pour les visiteurs, une participation de 5 € sera demandée aux exposants (dont 1 € sera reversé à une association qui lutte contre le cancer) pour couvrir une partie des frais engagés.« Nous voulons rester sur une manifestation accessible à tous au cours de laquelle nous partageons avec le public notre passion des belles cylindrées, que ce soit deux roues, trois roues ou quatre roues. »Sur un périmètre élargi (une boucle de 2 km sur les rues Danton jusqu'au rond-point McDo, rue Claude-Chappe et rue Marc-Verdier), les exposants seront encore plus nombreux, le rassemblement étant ouvert à de nouvelles catégories de véhicules : les camions décorés et, pour les nostalgiques des années 70-80, les emblématiques mobylettes.Toujours plus de baladesPour permettre au plus grand nombre d'admirer les plus beaux spécimens, le nombre de balades a été étoffé. On retrouvera ainsi les deux défilés de voitures (limités à 50 véhicules chacun) qui s'élanceront cette fois vers Droupt-Saint-Basle, complétés de six nouvelles balades (toujours limitées à 50 participants) : les « mobers » (deux groupes), les can-am (3 roues), les Motards en colère, les Distingués Gentlemen de Troyes en Champagne, les Harley Davidson ainsi qu'une balade historique au cœur de Troyes avec les voitures anciennes (tour du Bouchon de champagne). « L'idée c'est de déplacer l'événement à Troyes et d'inciter ensuite les gens à revenir à Pont-Sainte-Marie », explique l'organisateur. Les inscriptions seront ouvertes, dans les prochains jours, via les réseaux sociaux (via Facebook et Instagram Pilote Passion Festival).Sur place, la fête sera totale et continue avec, là encore, une nouvelle organisation répartie sur quatre sites. Le pôle 1 accueillera le couple d'artistes aubois Michèle et Thierry Kayo-Houël qui présentera une œuvre créée exclusivement pour l'événement, un DJ pour l'animation ainsi qu'une vente aux enchères menée par le cabinet Boisseau-Pomez (voitures, motos, objets collectors).Animations, spectacles et feu d'artificeLa Militaire Association Troyenne installera son village militaire sur le pôle 2 où il partagera l'espace avec la fête foraine, les stands d'artisans locaux et ceux des concessionnaires. Le pôle 3 sera dédié aux GT d'exception (Ferrari, Aston Martin, McLaren) et le pôle 4 aux belles américaines (Mustang, Camaro, Cadillac…). Tout le long du parcours de 2 km, le public en prendra plein les yeux avec les présentations de poids lourds, « youngtimers » (voitures entre 20 et 30 ans d'âge), voitures de raid (4L Trophy, Rallye des gazelles…), et véhicules populaires (2CV, 4L).Du renfort est prévu aussi côté restauration. Une vingtaine de foodtrucks (ils étaient six en 2024) et divers bars (huîtres, champagne, fromages) combleront toutes les envies.« À l'avenir, le Pilote Passion Festival ne reviendra pas tous les ans (...) mais plutôt tous les deux ans. »Le Pilote Passion Festival, ce sont aussi des spectacles, des défilés de mode avec la présence de Miss Aube, l'élection de Miss Pilote

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €508.95
AUDIENCE: 37423

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1137664.97
JOURNALISTE: Sylvie Gabriot
URL: www.lest-eclair.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Passion, un feu d'artifice et bien d'autres surprises encore… La fête sera encore plus belle si le soleil est de la partie, ce dont est convaincue la team Beltramelli.Après deux années consécutives, l'événement fera une petite pause ensuite. « À l'avenir, le Pilote Passion Festival ne reviendra pas tous les ans, car son organisation est très chronophage, mais plutôt tous les deux ans », précise José Beltramelli, qui veut aussi laisser le champ libre à d'autres associations.Les plus belles images du Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-MarieDe belles cylindrées à Ervy-le-Châtel avec le passage des 48 Heures d'automobiles anciennesGroupe JB (Beltramelli) décroche le prix de la communication aux Trophées de la performance 2024

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :9,85 K€
AUTHOR :Sylvie Gabriot

► 12 February 2025

Page Source





PILOTE PASSION FESTIVAL

Autos, motos mais aussi mobs et camions pour la 2 e édition

Pont-Sainte-Marie. Organisé par le groupe Beltramelli, le Pilote Passion Festival prépare sa deuxième édition le jeudi 1 er mai. L'événement populaire, gratuit pour le public, regorge de nouveautés et d'animations pour une journée festive.

Sylvie Gabriot

Sylvie Gabriot

Plus de 15 000 visiteurs, 950 autos et motos, 120 bénévoles, 60 exposants locaux, 2 balades touristiques, des challenges… La première édition du Pilote Passion Festival, en 2024, avait pulvérisé tous les objectifs. Primé pour cette réussite aux Trophées de la performance 2024 organisés par la CPME de l'Aube et L'Est éclair, le groupe JB (Beltramelli) a battu le fer pendant qu'il était chaud et renouvelle l'initiative le jeudi 1 er mai 2025.

Cette seconde édition sera encore plus festive et plus animée. « *Nous voulons rester sur une manifestation accessible à tous au cours de laquelle nous partageons avec le public notre passion des belles cylindrées, que ce soit deux roues, trois roues ou quatre roues. Le but, c'est de passer une journée entre passionnés de véhicules motorisés en toute convivialité et que chacun se fasse plaisir aussi bien en admirant de beaux véhicules qu'en paradant dans sa voiture* », promet le carrossier José Beltramelli.

Une boucle de 2 km

Plusieurs changements sont à noter pour l'édition 2025. Si l'accès à la manifestation restera gratuit pour les visiteurs, une participation de 5 € sera demandée aux exposants (dont 1 € sera reversé à une association qui lutte contre le cancer) pour couvrir une partie des frais engagés. Sur un périmètre élargi (une boucle de 2 km sur les rues Danton jusqu'au rond-point McDo, rue Claude-Chappe et rue Marc-Verdier), les exposants seront encore plus nombreux, le rassemblement étant ouvert à de nouvelles catégories de véhicules : les camions décorés et, pour les nostalgiques des années 70-80, les emblématiques mobylettes.

Toujours plus de balades

Pour permettre au plus grand nombre d'admirer les plus beaux spécimens, le nombre de balades a été étoffé. On retrouvera ainsi les deux défilés de voitures (limités à 50 véhicules chacun) qui s'élanceront cette fois vers Droupt-Saint-Basle, complétés de six nouvelles balades (toujours limitées à 50 participants) : les « mobers » (deux groupes), les can-am (3 roues), les Motards en colère, les Distingués Gentlemen de Troyes en Champagne, les Harley Davidson ainsi qu'une balade historique au cœur de Troyes avec les voitures anciennes (tour du Bouchon de champagne). « *L'idée c'est de déplacer l'événement à Troyes et d'inciter ensuite les gens à revenir à Pont-Sainte-Marie* », explique l'organisateur. Les inscriptions seront ouvertes, dans les prochains jours, via les réseaux sociaux (via Facebook et Instagram Pilote Passion Festival).

Sur place, la fête sera totale et continue avec, là encore, une nouvelle organisation répartie sur quatre sites. Le pôle 1 accueillera le couple d'artistes aubois Michèle et Thierry Kayo-Houël qui présentera une œuvre créée exclusivement pour l'événement, un DJ pour l'animation ainsi qu'une vente aux enchères menée par le cabinet Boisseau-Pomez (voitures, motos, objets collectors).

Animations, spectacles et feu d'artifice

La Militaire Association Troyenne installera son village militaire sur le pôle 2 où il partagera l'espace avec la fête foraine, les stands d'artisans locaux et ceux des concessionnaires. Le pôle 3 sera dédié aux GT d'exception (Ferrari, Aston Martin, McLaren) et le pôle 4 aux belles américaines (Mustang, Camaro, Cadillac…). Tout le long du parcours de 2 km, le public en

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :9,85 K€
AUTHOR :Sylvie Gabriot

► 12 February 2025

prendra plein les yeux avec les présentations de poids lourds, « youngtimers » (voitures entre 20 et 30 ans d'âge), voitures de raid (4L Trophy, Rallye des gazelles…), et véhicules populaires (2CV, 4L).
Du renfort est prévu aussi côté restauration. Une vingtaine de foodtrucks (ils étaient six en 2024) et divers bars (huîtres, champagne, fromages) combleront toutes les envies.
Le Pilote Passion Festival, ce sont aussi des spectacles, des défilés de mode avec la présence de Miss Aube, l'élection de Miss Pilote Passion, un feu d'artifice et bien d'autres surprises encore… La fête sera encore plus belle si le soleil est de la partie, ce dont est convaincue la team Beltramelli.
Après deux années consécutives, l'événement fera une petite pause ensuite. « *À l'avenir, le Pilote Passion Festival ne reviendra pas tous les ans, car son organisation est très chronophage, mais plutôt tous les deux ans* », précise José Beltramelli, qui veut aussi laisser le champ libre à d'autres associations.



La première édition du Pilote Passion Festival, en 2024, a réuni 950 autos et motos. Un chiffre qui devrait progresser cette année avec la présence de poids lourds et de mobylettes.

■

Libération CHAMPAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.96
AUDIENCE: 656

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19964.45
JOURNALISTE: Rodolphe Laurent
URL: www.liberation-champagne.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux « Frangines » dans les sables du Maroc pour le Rallye Aïcha des Gazelles

En avril, la Savinienne Sandra Moskal et sa sœur Magalie devraient être sur la ligne de départ de la 34e édition de ce raid de navigation dans le désert marocain. Mais il leur manque encore quelques sponsors pour boucler le budget.

Il y a une trentaine d'années, alors que le Rallye des Gazelles était encore naissant, la comédienne Danièle Évenou (Marie Pervenche) était venue s'entraîner au pilotage dans l'Aube, près de Chaource. En 2025, après des centaines d'autres équipages, celui des Frangines, c'est-à-dire Sandra Moskal et sa sœur Magalie, se lance à son tour dans la course. Si la seconde, 50 ans, auditrice, « motivée, endurante, avec le goût du challenge », réside à Mâcon (Saône-et-Loire), la première, 47 ans, responsable juridique, tout aussi « motivée, optimiste et toujours à la recherche de nouveaux projets », est Savinienne.« J'avais envie de partager quelque chose de hors du commun avec ma sœur et d'aller au bout de moi-même », confie Sandra Moskal, novice en matière de conduite hors-piste (l'ADN de ce raid de navigation exclusivement réservé aux femmes).Ce projet, nos « Frangines » (c'est le nom de l'association qu'elles ont créée pour l'occasion) le préparent depuis un an. Déjà, elles ont convaincu « 27 sponsors » de les suivre dans leur aventure au Maroc. Cependant, le budget de « plus de 25 000 euros » n'est pas encore bouclé. Rien que pour s'inscrire à cette 34e édition, qui se déroule du 11 au 26 avril, elles ont dû débourser environ 15 000 euros (une somme qui inclut l'accueil sur le bivouac et l'assistance médicale et mécanique). Mais il y a également les frais de location d'un Toyota Land Cruiser et de voyage jusqu'au Maroc via Monaco, les équipements, les assurances, etc.L'appel est donc lancé : « Il reste un emplacement publicitaire à vendre sur le toit du 4x4. De plus, nous remercions tous les sponsors en les mettant en avant sur nos réseaux sociaux », explique Sandra Moskal en ajoutant qu'« ils pourront assister au départ en présence du prince Albert II ».Des ergs et le regÉvidemment, on ne se lance pas dans le Rallye Aïcha des Gazelles (six étapes en neuf jours) sans préparation. Entre les ergs (zones de dunes) et le reg (désert rocheux), les difficultés et les embûches sont légion dans le Sahara. « Il y a un stage de navigation obligatoire. Pendant tout un week-end, nous avons appris à nous repérer avec une boussole de visée et un rapporteur breton. Car le GPS est bien sûr interdit ! », indique-t-elle. Début mars, les sœurs compléteront leur formation d'aventurière des sables avec un stage de pilotage en région parisienne.Sur le « terrain », l'une sera pilote et l'autre navigatrice ; mais elles savent déjà qu'en cas d'ensablement – inévitable – elles devront jouer de la pelle !Au-delà du défi personnel, avec les feuilles de route, les cartes et les balises à récupérer, ce projet revêt une dimension solidaire : « Nous avons choisi de soutenir deux associations au service de l'enfance : Coucou nous voilou et Solidarité Marathon des Sables, que préside Patrick Bauer ».« Notre objectif n'est pas de gagner, mais de finir », termine Sandra Moskal, gonflée à bloc. Contact : 06 62 62 38 32 ou Les Frangines – RAG sur Facebook.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libération CHAMPAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.92
AUDIENCE: 656

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19964.45
JOURNALISTE: Sylvie Gabriot
URL: www.liberation-champagne.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Le Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-Marie passera-t-il le cap des 20 000 visiteurs en 2025 ?

Organisé par le groupe Beltramelli à Pont-Sainte-Marie, le Pilote Passion Festival prépare sa deuxième édition le jeudi 1er mai avec de nombreuses nouveautés. Des autos, des motos, mais aussi des camions décorés, des « mobs » et toujours plus d'animations.

Plus de 15 000 visiteurs, 950 autos et motos, 120 bénévoles, 60 exposants locaux, 2 balades touristiques, des challenges… La première édition du Pilote Passion Festival, en 2024, avait pulvérisé tous les objectifs. Primé pour cette réussite aux Trophées de la performance 2024 organisés par la CPME de l'Aube et L'Est éclair, le groupe JB (Beltramelli) a battu le fer pendant qu'il était chaud et renouvelle l'initiative le jeudi 1er mai 2025.Consultez l'actualité en vidéoCette seconde édition sera encore plus festive et plus animée. « Nous voulons rester sur une manifestation accessible à tous au cours de laquelle nous partageons avec le public notre passion des belles cylindrées, que ce soit deux roues, trois roues ou quatre roues. Le but, c'est de passer une journée entre passionnés de véhicules motorisés en toute convivialité et que chacun se fasse plaisir aussi bien en admirant de beaux véhicules qu'en paradant dans sa voiture », promet le carrossier José Beltramelli.Une boucle de 2 kmPlusieurs changements sont à noter pour l'édition 2025. Si l'accès à la manifestation restera gratuit pour les visiteurs, une participation de 5 € sera demandée aux exposants (dont 1 € sera reversé à une association qui lutte contre le cancer) pour couvrir une partie des frais engagés.« Nous voulons rester sur une manifestation accessible à tous au cours de laquelle nous partageons avec le public notre passion des belles cylindrées, que ce soit deux roues, trois roues ou quatre roues. »Sur un périmètre élargi (une boucle de 2 km sur les rues Danton jusqu'au rond-point McDo, rue Claude-Chappe et rue Marc-Verdier), les exposants seront encore plus nombreux, le rassemblement étant ouvert à de nouvelles catégories de véhicules : les camions décorés et, pour les nostalgiques des années 70-80, les emblématiques mobylettes.Toujours plus de baladesPour permettre au plus grand nombre d'admirer les plus beaux spécimens, le nombre de balades a été étoffé. On retrouvera ainsi les deux défilés de voitures (limités à 50 véhicules chacun) qui s'élanceront cette fois vers Droupt-Saint-Basle, complétés de six nouvelles balades (toujours limitées à 50 participants) : les « mobers » (deux groupes), les can-am (3 roues), les Motards en colère, les Distingués Gentlemen de Troyes en Champagne, les Harley Davidson ainsi qu'une balade historique au cœur de Troyes avec les voitures anciennes (tour du Bouchon de champagne). « L'idée c'est de déplacer l'événement à Troyes et d'inciter ensuite les gens à revenir à Pont-Sainte-Marie », explique l'organisateur. Les inscriptions seront ouvertes, dans les prochains jours, via les réseaux sociaux (via Facebook et Instagram Pilote Passion Festival).Sur place, la fête sera totale et continue avec, là encore, une nouvelle organisation répartie sur quatre sites. Le pôle 1 accueillera le couple d'artistes aubois Michèle et Thierry Kayo-Houël qui présentera une œuvre créée exclusivement pour l'événement, un DJ pour l'animation ainsi qu'une vente aux enchères menée par le cabinet Boisseau-Pomez (voitures, motos, objets collectors).Animations, spectacles et feu d'artificeLa Militaire Association Troyenne installera son village militaire sur le pôle 2 où il partagera l'espace avec la fête foraine, les stands d'artisans locaux et ceux des concessionnaires. Le pôle 3 sera dédié aux GT d'exception (Ferrari, Aston Martin, McLaren) et le pôle 4 aux belles américaines (Mustang, Camaro, Cadillac…). Tout le long du parcours de 2 km, le public en prendra plein les yeux avec les présentations de poids lourds, « youngtimers » (voitures entre 20 et 30 ans d'âge), voitures de raid (4L Trophy, Rallye des gazelles…), et véhicules populaires (2CV, 4L).Du renfort est prévu aussi côté restauration. Une vingtaine de foodtrucks (ils étaient six en 2024) et divers bars (huîtres, champagne, fromages) combleront toutes les envies.« À l'avenir, le Pilote Passion Festival ne reviendra pas tous les ans (...) mais plutôt tous les deux ans. »Le Pilote Passion Festival, ce sont aussi des spectacles, des défilés de mode avec la présence de Miss Aube, l'élection de Miss Pilote

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libération CHAMPAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8.92
AUDIENCE: 656

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 19964.45
JOURNALISTE: Sylvie Gabriot
URL: www.liberation-champagne.fr

> 11 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Passion, un feu d’artifice et bien d’autres surprises encore… La fête sera encore plus belle si le soleil est de la partie, ce dont est convaincue la team Beltramelli.Après deux années consécutives, l’événement fera une petite pause ensuite. « À l’avenir, le Pilote Passion Festival ne reviendra pas tous les ans, car son organisation est très chronophage, mais plutôt tous les deux ans », précise José Beltramelli, qui veut aussi laisser le champ libre à d’autres associations.Les plus belles images du Pilote Passion Festival à Pont-Sainte-MarieDe belles cylindrées à Ervy-le-Châtel avec le passage des 48 Heures d’automobiles anciennesGroupe JB (Beltramelli) décroche le prix de la communication aux Trophées de la performance 2024

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france Dimanche

COUNTRY: France
PAGE(S) :24
SURFACE :21 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Da 29-sortir ce dima…

► **9 February 2025 - Edition Finistère**



Salon du livre, concert jazz… Nos idées de sortie

Des jeux gonflables pour enfants, un salon du livre avec 35 auteurs, l'élite des bagadoù réunie… Il y en a pour tous les goûts, aujourd'hui. Zoom sur quelques sorties proposées.

1 Un concert jazz avec l'artiste Hubert Colau à Quimper

Le percussionniste chanteur Hubert Colau est sur la scène du Terrain-Blanc, dimanche, avec six autres musiciens, pour présenter son dernier album, Vwa la, créé autour de la voix.

L'artiste « caméléon » est accompagné de Damian Nueva à la contrebasse, Sylvain Ransy au piano, Vee Mukurati au saxophone et voix, Solam Riondel, Valérie Colau et Jean-François Jes Solis aux voix.

Son instinct du rythme et sa voix envoûtante qu'il utilise font merveille. Wva-la signifie en créole « la voix » avec une saveur jazz.

De 17 h à 19 h 30, salle du Terrain Blanc. Tarifs : 17 €, réduit 12 €, moins de 14 ans : gratuit. Contact : 06 32 40 09 73, apremjazz@gmail. com, http : //www. apremjazz. com.

2 Une grande journée « jeux gonflables » à Plouédern

Un parc éphémère pour le plus grand plaisir des enfants. Le Jumbo Park ouvre ses portes, dimanche, à Plouédern. C'est à l'initiative de l'école Saint-Edern qui organise une grande journée « jeux gonflables ».

De 9 h à 19 h, à la salle des sports. Tarifs : enfants, 6 € ; adultes et enfants de moins de 2 ans, 2, 50 €. Sur place, buvette, restauration : food truck, crêpes, bonbons. Contact : 06 58 93 39 70.

3 De la poésie et des romans au salon du livre de Camaret

Passionnés de littérature, le salon du livre de Camaret-sur-Mer – quatrième édition – invite trente-cinq auteurs. Organisé par l'association Les Amis des piafs, le rendez-vous propose de la poésie, des romans, des ouvrages en breton.

De 10 h à 18 h, au centre Saint-Ives. Crêpes sucrées et salées, café et buvette. Entrée gratuite.

4 L'élite des bagadoù se retrouve à Brest

C'est l'une des épreuves les plus attendues dans le monde de la culture bretonne. L'épreuve 1re catégorie des bagadoù pose ses bagages, dimanche, au Quartz à Brest. En tout, quatorze bagadoù s'affrontent pour cette manifestation d'ampleur nationale organisée par Sonerion.

À partir de 13 h, au Quartz, billets de 22 à 25 €.

5 De la musique au profit d'une association à Plouzané

L'association Échappée belle & les voyageurs invite à un après-midi de musique et de chants au profit de l'association Defi'lles en or. Il s'agit d'un équipage du rallye « Aicha des gazelles 2025 ». Laure et Marion roulent pour l'association Un oasis pour la sclérose en plaques.

De 16 h à 18 h, Place Jules Ferry. Gratuit. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8459.42
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Vivien Pabion
URL: www.ledauphine.com

> 9 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Michel-de-Boulogne. Des jumelles à l'assaut du 4L Trophy

Léa et Camille de Suarez d'Aulan profitent de la fin de leurs études pour participer au rallye humanitaire 4L Trophy. À quelques jours du lancement de la course, les sœurs, originaires de Saint-Michel-de-Boulogne, n'attendent plus que le feu vert du garagiste pour s'élancer dans le désert marocain.

À 24 ans les jumelles Camille et Léa de Suarez d'Aulan perpétuent l'histoire familiale. « Notre sœur a déjà fait ce rallye en 2017 et notre père nous a transmis sa passion pour l'automobile. À notre tour, on a décidé de se challenger », sourit Camille.Le départ de la 28e édition du 4L Trophy aura lieu le 20 février à Biarritz. Les 1 500 équipages inscrits traverseront l'Espagne avant de rejoindre le Maroc. « C'est aussi un rallye humanitaire. Avant le début de la course, on dépose 10 kg de denrées alimentaires que l'on a récoltées auprès de la Croix-Rouge. Pour ce qui est des fournitures scolaires, on les donne à l'association Enfants du désert à Merzouga, au Maroc », expliquent les sœurs, natives de Saint-Michel-de-Boulogne. Elles se sont déjà attribué les rôles. Léa conduira le duo jusqu'à Marrakech pendant que Camille les guidera. Le choix de la voiture n'a pas été laissé au hasard. La 4L qui les mènera jusqu'au Maroc a, elle aussi déjà participé au rallye. « Ses anciens propriétaires l'ont fait l'année dernière et ils ne sont jamais tombés en panne », se réjouit Camille et Léa de rajouter : « On a hâte de rouler dans le désert, de voir les paysages. »Plus que quelques réglages mécaniquesPour l'heure, la 4L est encore chez le garagiste. « Je suis la dernière étape. Il ne reste plus qu'à installer les phares et elles pourront prendre la route », explique Jean-Philippe Chareyre, électricien automobile, à Aubenas. Même si leur père leur apprend à réaliser quelques réparations, les jumelles ont quelques appréhensions quant aux 6 500 kilomètres de course. « La mécanique m'effraie un peu. Mais on a déjà prévu de se faire des amis durant la course pour qu'ils nous aident, au cas où » avoue Camille. Léa, elle, redoute un peu la conduite : « Je n'ai jamais roulé plus de deux heures, j'ai un peu peur mais on mettra la musique à fond pour rester éveillées. »Les Ardéchoises se projettent déjà sur le prochain défi, toujours en famille. Camille lance : « On aimerait beaucoup faire le Rallye des gazelles, au Maroc, avec notre maman et notre grande sœur. Une aventure entre filles. »

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d…
CIRCULATION :216949
AVE :1,01 K€
AUTHOR :Vivien Pabion

► 10 February 2025 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône



Des jumelles à l'assaut du 4L Trophy

Léa et Camille de Suarez d'Aulan profitent de la fin de leurs études pour participer au rallye humanitaire 4L Trophy. À quelques jours du lancement de la course, les sœurs, originaires de Saint-Michel-de-Boulogne, n'attendent plus que le feu vert du garagiste pour s'élancer dans le désert marocain.

Vivien Pabion

À 24 ans les jumelles Camille et Léa de Suarez d'Aulan perpétuent l'histoire familiale. « Notre sœur a déjà fait ce rallye en 2017 et notre père nous a transmis sa passion pour l'automobile. À notre tour, on a décidé de se challenger », sourit Camille.

Le départ de la 28 e édition du 4L Trophy aura lieu le 20 février à Biarritz. Les 1 500 équipages inscrits traverseront l'Espagne avant de rejoindre le Maroc. « C'est aussi un rallye humanitaire. Avant le début de la course, on dépose 10 kg de denrées alimentaires que l'on a récoltées auprès de la Croix-Rouge. Pour ce qui est des fournitures scolaires, on les donne à l'association Enfants du désert à Merzouga, au Maroc », expliquent les sœurs, natives de Saint-Michel-de-Boulogne. Elles se sont déjà attribué les rôles. Léa conduira le duo jusqu'à Marrakech pendant que Camille les guidera. Le choix de la voiture n'a pas été laissé au hasard. La 4L qui les mènera jusqu'au Maroc a, elle aussi déjà participé au rallye. « Ses anciens propriétaires l'ont fait l'année dernière et ils ne sont jamais tombés en panne », se réjouit Camille et Léa de rajouter : « On a hâte de rouler dans le désert, de voir les paysages. »

Plus que quelques réglages mécaniques

Pour l'heure, la 4L est encore chez le garagiste. « Je suis la dernière étape. Il ne reste plus qu'à installer les phares et elles pourront prendre la route », explique Jean-Philippe Chareyre, électricien automobile, à Aubenas. Même si leur père leur apprend à réaliser quelques réparations, les jumelles ont quelques appréhensions quant aux 6 500 kilomètres de course. « La mécanique m'effraie un peu. Mais on a déjà prévu de se faire des amis durant la course pour qu'ils nous aident, au cas où » avoue Camille. Léa, elle, redoute un peu la conduite : « Je n'ai jamais roulé plus de deux heures, j'ai un peu peur mais on mettra la musique à fond pour rester éveillées. »

Les Ardéchoises se projettent déjà sur le prochain défi, toujours en famille. Camille lance : « On aimerait beaucoup faire le Rallye des gazelles, au Maroc, avec notre maman et notre grande sœur. Une aventure entre filles. »



Une dernière tâche attend Camille et Léa, coller les autocollants des sponsors sur la voiture. Photo Le DL /Vivien Pabion

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 8 février 2025 à 18:00

> Version en ligne

Marche Octobre Rose Quiberville-sur-Mer : dates, horaires, parcours

Marches populaires, randos et balades : le 4 octobre 2025, à Quiberville-sur-Mer (Seine-Maritime) - horaires, tarifs, renseignements.

Espace du Large, Rue du Front de Mer | Quiberville-sur-Mer

Randonnez en groupe au départ de l'Espace du Large de Quiberville-sur-Mer sur une boucle de 5 km, au profit d'Octobre Rose.

Inscriptions sur place à partir de 14h. Pré-inscription conseillée par mail ! Goûter offert par la mairie à l'arrivée et animations sur place.

Cet événement a été renseigné par un organisme institutionnel. Date de dernière mise à jour le 06/02/2025.

Où : Espace du Large, Rue du Front de Mer 76860 Quiberville-sur-Mer

[Sport] Urban Trail / La nuit de l'UrbanLe 08/02/2025 DieppeLa nuit de l'urban est de retour ! Venez participer à cette expérience palpitante mêlant sport et exploration urbaine. Les coureurs arpentent les rues éclairées de la […] [Activité] Jeux de sociétéLe 12/02/2025 OffranvilleLa médiathèque Jean Arambel anime les vacances scolaires avec un après-midi Jeux de Société. En famille ou entre amis, venez vous défier et vous amuser, tester des jeux […] [Balade équestre] A poney pour les enfantsDu 12/02/2025 au 05/04/2025 Offranville Promenades d'une demi-heure encadrées par une animatrice du Centre Équestre Municipal du Colombier, nos balades chouchous, comme nous les appelons à

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertain
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 8 février 2025 à 18:00

> Version en ligne

Offranville, sont un must […] [Sortie Nature] Le réveil du Bois des CommunesLe 15/02/2025 Varengeville-sur-MerPetit bois perché en haut de falaises, cette pépite endormie abrite de nombreux habitats remarquables avec une vaste lande à bruyères, et de belles mares qui vont rapidement se […] Soirée TartifletteLe 15/02/2025 Longueville-sur-Scie L'équipage Queen & Marie, qui participe au Rallye des Gazelles, organise une soirée Tartiflette ! Au menu : Apéritif Assiette de tartiflette-salade Un […] [Sortie nature] Nocturne au Bois des CommunesLe 14/03/2025 Varengeville-sur-MerPépite écologique perchée en haut de falaises, le Bois des Communes abrite des habitats remarquables et notamment des mares peuplées de nombreux amphibiens, à découvrir à […] [Balade Nature] Le réveil de la forêt d'ArquesLe 23/03/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques qui s'anime et reprend vie, une invitation à observer la nature dans toute sa splendeur et sa richesse. Réservation obligatoire [Balade nature] Les mares forestièresLe 05/04/2025 Arques-la-BataillePartez à la découverte des mares cachées au cœur de la forêt, refuges de biodiversité et témoins de la vie sauvage qui les entoure. 🌳 Réservation obligatoire [Rallye de Dieppe]Du 09/05/2025 au 10/05/2025 Dieppe 🏁 Le 51e Rallye du Pays de Dieppe se déroulera les 9 et 10 mai 2025. Organisé par l'ASA Pays de Dieppe et l'Association Dieppe Rallye, cet événement constitue la […] [Balade nature] Faune et flore de la Forêt d'ArquesLe 24/05/2025 Arques-la-BatailleEn plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, une faune et une flore remarquables vous accueillent pour un moment de quiétude. Prévoir: chaussures de marche […] [Rando nature] Forêt d'ArquesLe 22/06/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques et ses couleurs d'été au cours d'une visite commentée de 11 kilomètres. 🌳 Prévoir des chaussures de marche. Réservation obligatoire. [Balade nature] Autour du Hêtre MontariolLe 16/07/2025 Arques-la-BatailleEn plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, le Hêtre Montariol trône et offre aux visiteurs un moment de quiétude. Réservation obligatoire [Balade nature] Faune et flore de la forêt d'ArquesLe 01/08/2025 Arques-la-Bataille En plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, une faune et une flore remarquables vous accueillent pour un moment de quiétude. Prévoir chaussures de marche […] [Animations] Rallye Nature en forêt d'ArquesLe 13/08/2025 Arques-la-BatailleEn famille, explorez la forêt d'Arques à votre rythme et partez à la découverte de ses trésors naturels à travers un jeu convivial et ludique. Réservation obligatoire au […] Randonnée guidée sur les traces du 4ème CommandoLe 19/08/2025 Quiberville-sur-Mer Le 19 août 1942, le commando n°4, dirigé par Lord Lovat, débarqua sur les plages de Quiberville-sur-Mer et Sainte-Marguerite-sur-Mer, ainsi qu'au pied de la valleuse de […] [Balade nature] La forêt d'Arques autour de la porteuse d'eauLe 29/08/2025 Arques-la-BatailleEn plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, la Porteuse d'Eau se dissimule et offre aux visiteurs un moment de quiétude. Réservation obligatoire au 02 32 14 40 60 [Balade nature] Les fruits d'automne en Forêt d'ArquesLe 12/10/2025 Arques-la-Bataille Au cours d'une balade découverte de la forêt domaniale d'Arques, découvrons les fruits d'automne que la forêt nous offre. Prévoir de bonnes chaussures de marche et des […] [Sortie nature] Découverte des ChampignonsDu 25/10/2025 au 08/11/2025 Arques-la-Bataille Découvrez la diversité de champignons de la forêt d'Arques, accompagné par un spécialiste mycologue. 🍄 Prévoir de bonnes chaussures de marche, des vêtements […]

Je trouve les meilleures sorties dans ma ville

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1861.07
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 6 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Vaulx-Milieu. Les Blouses Blanches du désert proposent une vente d'agrumes

Malgré quelques déconvenues, la Vaulxoise Dalila Djebaoui ne baisse pas les bras et compte bien prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles. Christine, sa coéquipière niçoise, ayant déclaré forfait en raison de soucis de santé, elle fera la course avec Marie Aimée. Le budget nécessaire n'étant pas entièrement réuni, le nouvel équipage a décidé de reporter sa participation à l'année prochaine.

Afin de soutenir Les Blouses Blanches du désert, nom du duo, une opération de vente d'agrumes bio est organisée. Oranges, mandarines, pamplemousses, citrons sont proposés. Mais également avocats, miels, amandes, figues séchées, grenades et kakis.

Vous avez jusqu'au 26 février pour commander en contactant Dalila au 06 60 54 34 10.

Les sponsors sont également les bienvenus dans cette aventure.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,3 K€

► 7 February 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Les Blouses Blanches du désert proposent une vente d'agrumes

Malgré quelques déconvenues, la Vaulxoise Dalila Djebaoui ne baisse pas les bras et compte bien prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles. Christine, sa coéquipière niçoise, ayant déclaré forfait en raison de soucis de santé, elle fera la course avec Marie Aimée. Le budget nécessaire n'étant pas entièrement réuni, le nouvel équipage a décidé de reporter sa participation à l'année prochaine.

Afin de soutenir Les Blouses Blanches du désert, nom du duo, une opération de vente d'agrumes bio est organisée. Oranges, mandarines, pamplemousses, citrons sont proposés. Mais également avocats, miels, amandes, figues séchées, grenades et kakis.

Vous avez jusqu'au 26 février pour commander en contactant Dalila au 06 60 54 34 10.

Les sponsors sont également les bienvenus dans cette aventure.



Dalila, de l'équipage Les Blouses Blanches du désert, multiplie les initiatives pour prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles 2026 : recherche de sponsors et vente d'agrumes bio.

■

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €26.24
AUDIENCE: 10190

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 309802.14
JOURNALISTE:
URL: aujourdhui.ma

> 5 février 2025 à 12:05

> Version en ligne

Dacia Maroc s’engage pour la 4ème année consécutive

Forte de 3 participations au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l’ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l’ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc: Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l’issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc permet à nouveau à 4 collaboratrices issues de l’usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l’accent sur l’ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l’ancienne: avec l’utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres. Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4×4.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48932.99
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE: Nicolas EMERIAU.
URL: www.ouest-france.fr

> 5 février 2025 à 19:33

> Version en ligne

Un rallye au Maroc comme défi à la maladie pour deux quinquagénaires du pays de Vannes

À l'aube de ses 60 ans, Laurence Autret-Benoist va prendre, en avril 2025, le départ du 34e Rallye Aïcha des Gazelles avec sa belle-sœur, Laurence Autret. Un défi pour cette professeure de danse, à Vannes (Morbihan), atteinte d'une spondyloarthrite, qui régulièrement la fait souffrir et la gêne dans ses mouvements.

C'est, avant tout, un défi à la maladie. Professeure de danse à Vannes (Morbihan), Laurence Autret-Benoist est atteinte, depuis neuf ans, de spondyloarthrite axiale, une maladie inflammatoire chronique de la colonne vertébrale. « Cette maladie fige les articulations, précise-t-elle. Plus on reste statique, plus on souffre. Plus on bouge, plus cela demande une énergie énorme. »

Lire aussi : « La spondylarthrite est une maladie invisible »

Pourtant, à quelques mois de son 60e anniversaire, la toujours quinquagénaire a décidé de se lancer un véritable défi : participer, avec sa belle-sœur Sabrina Autret, 52 ans, au prochain Rallye Aïcha des gazelles. « Je sais que ça va être compliqué, car on ne peut pas connaître l'évolution de la maladie. Je peux ne plus avoir de force, être incapable de porter une roue, mais je veux montrer qu'on peut, si on met toute la force qu'on a. »

Les deux femmes souhaitent profiter de cette épreuve pour « donner de la visibilité à cette maladie, que les gens ne connaissent pas » et soutenir l'AFS, l'association qui accompagne les malades de spondyloarthrite axiale.

Respect de l'environnement

Elles s'engagent aussi sur ce rallye-raid 100 % féminin, parce qu'une partie de l'inscription « finance l'association Cœur de gazelle ». Depuis sa création, en 2001, cette épreuve dans le désert marocain a, notamment, permis de soigner 93 552 personnes, dans la caravane médicale mise en place pendant le rallye; 15 000 palmiers dattiers ont aussi été plantés, afin de créer la plus grande palmeraie solidaire; sept écoles ont été rénovées entièrement, pour que près d'un millier d'écoliers travaillent dans de meilleures conditions.

Comme sa belle-sœur, dont le père a participé à de nombreuses compétitions automobiles, Sabrina Autret a la passion des voitures. « Avec mon mari, on a entièrement restauré la 2CV du grand-père », relève cette conseillère bancaire, qui « espère avoir de la mécanique simple : changement de roues, vérification des niveaux… »

Ce rallye-raid à l'ancienne, hors piste, avec seulement une carte, une boussole et une règle, se veut aussi plus écologique : recyclage des bouteilles d'eau, tri sélectif, distribution de sacs en coton, destruction des déchets sur site par un camion incinérateur…

C'est, aussi, une compétition qui veut concilier passion du sport automobile et respect de l'environnement. L'équipage gagnant sera celui qui aura parcouru le moins de kilomètres, en pointant un maximum de balises (éco-concept). Un argument qui a séduit le duo de belles-sœurs, qui, sous le nom Gaz'L Vannes Team, a bien « l'intention de prouver qu'il est possible de se dépasser, à n'importe quel âge ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48932.99
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE: Nicolas EMERIAU.
URL: www.ouest-france.fr

> 5 février 2025 à 19:33

> Version en ligne

Laurence Autret-Benoist et Sabrina Autret à bord du 4x4 avec lequel elles vont prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles, le 11 avril 2025.

Ouest-France

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

La Semaine de l'Allier

Pays : France
SURFACE : 0,42 %
PERIODICITE : Weekly

JOURNALISTE : Anouk Siraga

06 février 2025

EN TOYOTA JUSQU'À DAKARElles partent en rallye pour l'Aventura Cup

Anouk Siraga

MOULINS Avec leur 4X4, Brigitte et Caroline sont parées pour le départ le 13 février. Après des semaines de préparation, elles s'apprêtent à réaliser l'ancien circuit du Paris-Dakar. En route !

Brigitte et Caroline sont sur le départ de l'Aventura Cup

D ans quelques jours, le 13 février, Brigitte Motteau Desseigne et Caroline Desseigne monteront à bord de leur bolide, pour un périple de 7000 km, à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Pour l'une, l'Aventura CUP n'est pas son premier rallye, mais pour l'autre, c'est une toute nouvelle expérience. Comment ces deux Bourbonnaises se sont-elles préparées pour cette grande épopée sur le continent africain ?

Brigitte, 54 ans, est une Moulinoise, infirmière en bloc opératoire à la polyclinique Saint-Odilon. Caroline, 49 ans, est agente d'assurance à Couleuvre. Leur lien ? Les deux femmes sont belles-sœurs. 3 jours de bateau, 15 jours d'aventure et des milliers de sou-venirs dans la tête, c'est ce qu'elles s'apprêtent à vivre.

L'AVENTURA CUP

Caroline est une habituée des circuits. « C'est une passionnée de mécanique. Elle a déjà fait deux fois le rallye des gazelles et a légèrement tendance à collectionner les voitures et les mobylettes », indique Brigitte. C'est parce que l'amatrice de bolides suit différentes organisa-tions de courses sur les réseaux sociaux, qu'elle tombe sur cette aventure qu'elle n'a pas encore testée. C'est parti pour L'Aventura Cup : la deuxième édition d'un rallye-raid 100% féminin.

Tout naturellement, c'est à sa belle-sœur, Brigitte, novice dans le domaine, qu'elle propose ce nouveau défi. Au départ de la course, 16 véhicules seront sur la ligne de départ. Qu'est-ce que l'Aventura CUP ? « C'est une course, mais, pas de vitesse », explique Brigitte. « Ce qui compte c'est la régularité sur l'ensemble du parcours. On nous a donné un cap, une destination, il n'y a aucune route de tracée et c'est à nous de créer notre carte. Nous savons qu'il y aura des embûches et que nous allons probablement devoir faire des tours et des détours. En définitive, c'est l'équipe qui aura le meilleur itinéraire qui l'emportera ».

« J'ai vraiment hâte de partir. Voyager, voir autre chose, rencontrer du monde » - Brigitte-

Aventura Cup

Près de 7 000 km de parcours, 3 pays à traverser et des paysages époustouflants à découvrir.

« Nous voulons profiter de ce que nous allons vivre et apprendre à connaître les autres filles qui participent »

UNE PRÉPARATION QUI DÉPOTE

Inscrites depuis février 2024, il n'est pas question de partir à l'improviste. Une sacrée préparation était de mise : formation, équipement, sponsors... bref, organisation au poil pour cette aventure qui se terminera le 3 mars. « Nous avons été faire un stage de pilotage dans les dunes au Maroc. Tout ne s'est pas passé comme prévu, car nous sommes restées bloquées dans le désert », explique Brigitte, de quoi déjà bien appréhender le terrain, en amont. En plus de la préparation terrain, il a fallu se former à la mécanique. « Nous avons prévu des pièces de rechange à emmener avec nous au cas où. Des mécanos seront là. Après, il y aura beaucoup de bricoles. » Si c'est bel et bien une course, les participantes ne partent pas les mains vides, « N ous avons récolté des fournitures scolaires, car pendant une semaine, nous nous arrêtons en Mauritanie, dans une petite école. Nous amenons des

La Semaine de l'Allier

Pays : France
SURFACE : 0,42 %
PERIODICITE : Weekly

JOURNALISTE : Anouk Siraga

06 février 2025

chaises, des pots de peinture pour repeindre la classe et du matériel ». Enfin, participer à une telle aventure à un coût, il était donc nécessaire de trouver des sponsors, « De nombreuses petites entreprises nous ont suivies : beaucoup de commerçants, fleuristes, boulangers, bouchers. Il y a eu une vraie mobilisation ».

Et question hébergement ? « Nous avons une tente dans le 4X4.

Trois nuitées en totale autonomie sont prévues, sans douches et sans toilettes », explique Brigitte en souriant. Quelques nuits à l'hôtel et en camping sont également au programme.

DES APPRÉHENSIONS ?

« J'ai vraiment hâte de partir. Le fait de voyager, voir autre chose, rencontrer du monde et partager, ça va être trop bien. Nous allons découvrir la Mauritanie dont les frontières sont restées fermées quelques années ».

Quelques appréhensions ? « J'espère que nous n'aurons pas de soucis à la frontière mauritanienne parce que, depuis le 5 janvier, le pays demande un visa pour passer la frontière. Nous avons fait nos demandes, mais nous n'avons toujours pas de nouvelles », explique Brigitte.

UNE BELLE MOBILISATION

À la polyclinique Saint-Odilon, c'est toute une équipe qui s'est mobilisée pour l'aventure de l'une de leurs collègues. « Ils m'ont mis des petites affichettes partout, tout le monde était investi. Nous avons pu récupérer énormément de fournitures scolaires grâce à ça. Je ne m'attendais pas à autant de soutien et d'enthousiasme de leur part. C'est super ! » À noter que leur parrain n'est autre que Xavier de Soul-trait, pilote moto moulinois, légèrement habitué du Paris-Dakar... Bonne route et bon voyage à nos Bourbonnaises. En voiture, les Simone !

Africain.info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.42
AUDIENCE: 1041

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31661.00
JOURNALISTE: Aujourd'hui
URL: www.africain.info

> 5 février 2025 à 14:57

> Version en ligne

Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive

Forte de 3 participations au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, (…)

Forte de 3 participations au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc , Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Deux équipages Dacia Maroc , sélectionnés en interne de Renault Group Maroc , (…)

| Conditions générales d'utilisation | Nos coordonnés, contact | Copyright © DIRECTWAY Africain.info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 5 février 2025 à 19:42

> Version en ligne

[Marche solidaire] Oxfam Trailwalker Dieppe : date, horaires, tarifs

Sport et événements sportifs : du 5 juillet au 6 juillet 2025, à Dieppe (Seine-Maritime) - horaires, tarifs, renseignements.

Une marche de 100 km de jour et de nuit sans relais, accompagné-e-s des supporters que vous aurez mobilisé-e-s, entre le littoral et la campagne normande, au départ de la ville de Dieppe. Cet événement solidaire a pour but de financer les actions de solidarité internationale d'Oxfam France contre la pauvreté. Chaque équipe devra collecter au moins 1 500 € de dons avant de prendre le départ.

Un dépassement de soi et une aventure humaine hors du commun !

Cet événement a été renseigné par un organisme institutionnel. Date de dernière mise à jour le 02/02/2025.

Où : Départ sur le front de mer 76200 Dieppe

du Samedi 5 Juillet 2025 au Dimanche 6 Juillet 2025

[Sport] Urban Trail / La nuit de l'UrbanLe 08/02/2025 DieppeLa nuit de l'urban est de retour ! Venez participer à cette expérience palpitante mêlant sport et exploration urbaine. Les coureurs arpentent les rues éclairées de la […] [Activité] Jeux de sociétéLe 12/02/2025 OffranvilleLa médiathèque Jean Arambel anime les vacances scolaires avec un après-midi Jeux de Société. En famille ou entre amis, venez vous défier et vous amuser, tester des jeux […] [Balade équestre] A poney pour les enfantsDu

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertain
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 5 février 2025 à 19:42

> Version en ligne

12/02/2025 au 05/04/2025 Offranville Promenades d'une demi-heure encadrées par une animatrice du Centre Équestre Municipal du Colombier, nos balades chouchous, comme nous les appelons à Offranville, sont un must […] [Sortie Nature] Le réveil du Bois des CommunesLe 15/02/2025 Varengeville-sur-MerPetit bois perché en haut de falaises, cette pépite endormie abrite de nombreux habitats remarquables avec une vaste lande à bruyères, et de belles mares qui vont rapidement se […] Soirée TartifletteLe 15/02/2025 Longueville-sur-Scie L'équipage Queen & Marie, qui participe au Rallye des Gazelles, organise une soirée Tartiflette ! Au menu : Apéritif Assiette de tartiflette-salade Un […] Tournoi de Mario Kart sur grand écranLe 22/02/2025 LongueilPrêt, feu, partez ! Rendez-vous au bar associatif, à la salle d'activités Charles Lemoyne, pour un tournoi de Mario Kart sur grand écran. [Apéro-jeux]Le 07/03/2025 DieppeDès 18h, rejoignez-nous pour un apéro-jeux convivial ! Marie Odile vous propose une sélection de jeux uniques et divertissants : Jeux de hasard Jeux de […] [Sortie nature] Nocturne au Bois des CommunesLe 14/03/2025 Varengeville-sur-MerPépite écologique perchée en haut de falaises, le Bois des Communes abrite des habitats remarquables et notamment des mares peuplées de nombreux amphibiens, à découvrir à […] [Balade Nature] Le réveil de la forêt d'ArquesLe 23/03/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques qui s'anime et reprend vie, une invitation à observer la nature dans toute sa splendeur et sa richesse. Réservation obligatoire Les rendez-vous du bar associatifLe 29/03/2025 Longueil Rendez-vous au bar associatif à la salle d'activités Charles Lemoyne pour le rendez-vous mensuel ! Réservé aux adhérents de l'association. La thématique du jour sera […] [Balade nature] Les mares forestièresLe 05/04/2025 Arques-la-BataillePartez à la découverte des mares cachées au cœur de la forêt, refuges de biodiversité et témoins de la vie sauvage qui les entoure. 🌳 Réservation obligatoire [Concours d'agility]Le 20/04/2025 OffranvilleLe Club Canin d'Offranville organise un concours d'agility sur les pelouses du Parc du Colombier. Venez admirer la complicité entre les animaux et leurs maîtres, la rapidité […] [Rallye de Dieppe]Du 09/05/2025 au 10/05/2025 Dieppe 🏁 Le 51e Rallye du Pays de Dieppe se déroulera les 9 et 10 mai 2025. Organisé par l'ASA Pays de Dieppe et l'Association Dieppe Rallye, cet événement constitue la […] [Balade nature] Faune et flore de la Forêt d'ArquesLe 24/05/2025 Arques-la-BatailleEn plein cœur de la forêt domaniale d'Arques, une faune et une flore remarquables vous accueillent pour un moment de quiétude. Prévoir: chaussures de marche […] Backyard Ultra, Marche et TrailLe 20/06/2025 Bacqueville-en-CauxLa Back-Yard Bacqueville-en-Caux-in-Normandie Ultra est une course par élimination basée sur le concept du « Last One Standing » (soit le dernier homme debout...), […] [Rando nature] Forêt d'ArquesLe 22/06/2025 Arques-la-BatailleDécouvrez la forêt d'Arques et ses couleurs d'été au cours d'une visite commentée de 11 kilomètres. 🌳 Prévoir des chaussures de marche. Réservation obligatoire. [Centenaire du Club de Tennis]Le 28/06/2025 DieppeLe Tennis de Puys fête ses 100 ans en 2025 ! 🎾🎉 Créé en 1925, notre club est officiellement centenaire cette année ! 🎂 Et pour célébrer cet événement […] [Course à pied] Corrida de DieppeLe 20/09/2025 Dieppe Prêt à relever un défi sportif ? La Corrida de Dieppe t'attend ! Plusieurs courses sont proposées pour satisfaire tous les niveaux : Course 7,1 km : […]

Je trouve les meilleures sorties dans ma ville

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Vannes

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :0,65 K€

► 6 February 2025 - Edition Vannes



Baden Une Badenoise participe à l'Aventura Cup, de Paris à Dakar

Du 13 février au 1 er mars prochain, se déroule l'Aventura Cup, course d'orientation et d'endurance de Paris à Dakar en 4x4, où Sophie Le Maner et Stéphanie Dangel s'élanceront pour la première fois.
Les deux amies de longue date ont décidé de récidiver après leur seizième place au classement général du rallye des Gazelles il y a deux ans.
Sophie, Badenoise, professeure et co-organisatrice du festival du conte qui revient cet hiver, a une grande soif d'aventure et de dépassement.
« Je me suis découvert un esprit compétitif, mais l'important reste de prendre du plaisir », souligne-t-elle.
Les deux femmes vont parcourir 7 000 km où la navigation et le pilotage seront les clés. Elles vont traverser quatre pays, dont la Mauritanie, où les 46 participants apporteront des dons matériels à une école. Sophie et Stéphanie amènent de la peinture à bord de leur véhicule tout-terrain.
« On part au lever du soleil après avoir organisé notre navigation. On ne connaît que le point de départ et le point d'arrivée de la journée », ajoute Sophie. Une aventure dont elles se souviendront longtemps, assurément !



Sophie Le Maner, à côté de son véhicule tout-terrain pour l'Aventura Cup, qui l'emmènera de Paris à Dakar à partir du 13 février.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Trouville-deauville
CIRCULATION :696098
AVE :1,2 K€
► 5 February 2025 - Edition Pays D'auge

Les aides à la transformation numérique présentées

Jeudi, le club Soroptimist de Deauville-Trouville a organisé son premier after-work à l'hôtel des Cures marines. Le rendez-vous a réuni 25 femmes autour du thème de la soirée : « Plongée dans la transformation digitale ».

« La transformation numérique ne doit pas être improvisée mais pilotée par des experts et appelle les aides financières de l'agence de développement de la Région, indique Hassna Aalouach, de l'agence de marketing digital Com'à la mer. Nous nous chargeons aussi de cet aspect administratif, qui peut être un frein pour les entreprises. Nous proposons une offre allant de la réalisation de vidéos à l'animation des réseaux sociaux, en passant par la création de sites web et de référencement. »

Géraldine Hebert de la Chambre du commerce et de l'industrie (CCI) Seine Estuaire insiste sur les aides sur la stratégie numérique, l'aide apportée pour réseauter via des événements où l'on donne l'opportunité de présenter son pitch devant d'autres chefs d'entreprise .

Également sur place, Audrey Cletienne et Sandra Da Silva Rodrigues présentent « les mères'veilleuses du désert » et leur recherche de fonds pour le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Contact. comalamer. deauville @gmail. com et lesmvd@outlook. fr



Hassna Aalouach, fondatrice de l'agence Com'à la mer, et Dominique Babel, de l'équipe leadership du club Soroptimist.

■

génération 4x4

COUNTRY:France
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY :Bimonthly

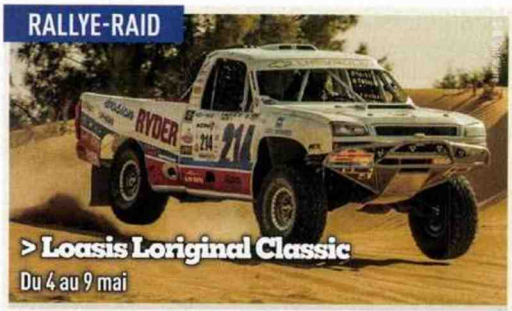
AVE :10,47 K€

► 1 February 2025 - N°86

AGENDA

›SPORT

RALLYE-RAID



> Loasis Loriginal Classic

Du 4 au 9 mai

Véritable retour aux sources, Loasis Loriginal Rallye, rallye-raid historique signé Gilles Girousse, vivra sa 3e édition au Maroc, de M'Hamid à Merzouga en passant par Tazarine. Ouvert aux autos, motos, camions et quads, 4 catégories seront officialisées : les véhicules d'avant 1989 et d'avant 2004, une après 2004 sur le même parcours que les Classiques (sans dunes ou très peu pour couper), ainsi qu'un classement pour les participants Open avec des autos anciennes. Le parcours et ses spéciales, de 200 à 300 km quotidiens, a été pensé pour que tout véhicule, même deux roues motrices, puisse s'exprimer, les pilotes ayant le choix soit de rentrer dans les dunes, soit de prendre l'option rallonge pour aller chercher un point GPS à égale distance approximative de la difficulté de ces passages délicats. Rappelons que pour pouvoir s'inscrire, il est obligatoire d'obtenir le parrainage d'au moins 2 participants des précédentes éditions. De nombreux prix seront distribués.
www.loasis-loriginal.fr

RALLYES-RAIDS

Du 3 au 12 avril
> Morocco Desert Challenge
Cette année, le 10e Morocco Desert Challenge (MDC pour les habitués) – alias "le deuxième plus grand rallye du monde" – proposera 8 étapes dans le grand Sud marocain au départ d'Agadir avec arrivée à Ouarzazate.
Certains changements sont au programme, principalement pour une sécurité renforcée avec moins de participants, le nombre de véhicules engagés passant de 300 à 200. Mais les 4 catégories (Rallye Pro, Raid Aventure, Assistance et Voyage VIP/Sponsor) sont toujours d'actualité. D'où un départ plus tôt le matin pour une arrivée plus tôt et davantage de temps pour laisser œuvrer les équipes d'assistance. Et la convivialité est bien sûr toujours au rendez-vous, le soir au bivouac.
www.moroccodesertchallenge.com/fr

Du 14 au 20 avril
> Carta Rallye
Pour sa 9e édition, le célèbre rallye amateur, ouvert aux 4x4, SSV, quads, camions, buggies 2 roues motrices et motos, partira de la Plage blanche et suivra la vallée du Draâ et l'erg Chegaga pour rallier Merzouga à l'issue de plus de 2 000 km de spéciales au road-book électronique en couleur avec peu de liaisons. Au cours des 7 jours de course avec des dunes et pistes techniques, dont une nocturne, il y aura, comme sur les précédentes éditions, des points de ravitaillement obligatoires tous les 120 km pour tous les concurrents. Ceux qui n'ont pas besoin de faire le plein devront tout de même s'arrêter pendant 20 minutes. Côté catégories, on retrouvera le Cross Country ainsi qu'un double classement en Historique (pré-1990 et 1990-2001, avec une série de dunes "light").
https://rallye-carta.com/fr

Du 29 octobre au 6 novembre
> Fenix Rally
Désormais, c'est en automne, quand les conditions climatiques sont les meilleures en Tunisie, qu'aura lieu le Fenix Rally qui se tenait jusque-là au printemps. Ouvert aux SSV, voitures, camions, motos et quads, cette 5e édition, créée par les organisateurs du Breslau Poland, est un rallye tout-terrain dans le désert composé d'un prologue suivi de 7 jours de course, dont une étape marathon sous les étoiles. 2 000 km contre la montre, dans un mélange parfait de sable, de dunes et de pistes rapides au road-book et une navigation technique. Un véritable défi pour l'homme et sa machine avec, cette année, de belles primes pour les vainqueurs de chaque catégorie.
https://fenix-rally.com

EXTRÊMES

Du 22 au 27 juin
> Rallye Breslau
La 31e édition de cette épreuve amateur en Pologne, considérée comme la plus extrême d'Europe, s'élancera comme d'habitude pour environ 1 300 km en terrain hostile pour 2 des 3 catégories (Extreme et Cross-Country). Quant à la Discovery, inaugurée en 2019, elle permet aux nouveaux venus de vivre une expérience forte sur les traces des compétiteurs, mais sans chrono. Au programme : un prologue et 5 nouvelles étapes, dont une marathon de Zagan à Drawsko sur l'Hannibal Tank Road. Le Breslau, qui fait partie du RIB Challenge, qui compte également le Fenix Rally en Tunisie et le Balkan Rally en Roumanie, est aussi ouvert aux SSV, quads, camions et motos.
www.rallye-breslau.com

BAJAS

Du 1er au 4 mai
> Baja Europe
Certains compétiteurs adeptes de cross-country regrettaient feue la Baja Deutschland… Les organisateurs les ont entendus et proposent la 2e Baja Europe. Une course unique scindée en deux – épreuves de motos et de quads le matin, de SSV, de voitures et de camions l'après-midi – qui aura lieu en Pologne, à Zagan, avec un prologue et 2 étapes. Une façon abordable de se mettre en jambes pour ceux qui prévoient de participer au Breslau, fin juin, ou à la FIA European Bajas.
https://baja-europe.com

100 % FÉMININS

Du 13 février au 1er mars
> Aventura Cup
Plus grande aventure 100 % féminine de Paris à Dakar, l'Aventura Cup a déjà annoncé la date de sa prochaine édition : du 22 janvier au 7 février 2026, ainsi que janvier 2027 pour une formule qui deviendra mixte. Et il est fortement conseillé de s'inscrire rapidement. Le but : rallier Paris à Dakar, en 4x4, en 2 semaines, en traversant 4 pays, dont la Mauritanie où se dérouleront 8 des 14 étapes qui constituent cette nouvelle épopée longue de 7 000 km. Ce rallye-raid sans notion de vitesse, comme tous les événements estampillés Aventura Cup, est de plus solidaire et donnera l'occasion aux participantes d'apporter aux Mauritaniens ce qui peut améliorer l'épanouissement de leurs enfants.
www.aventuracup.com

Du 11 au 26 avril
> Raid Aïcha des Gazelles
Seul rallye-raid 100 % féminin qui réunit des femmes de 18 à 71 ans de 33 nationalités différentes dans le désert marocain, le Rallye Aïcha des Gazelles 34e du nom est basé sur une navigation à l'ancienne, sans GPS, en hors-piste. Mais il n'oublie pas la solidarité, la logistique du RAG mettant en œuvre, via l'association Cœur de Gazelles, des projets solidaires pour les populations marocaines locales. Il existe 5 catégories de véhicules au choix : 4x4/camions, quads/SSV, crossover/crossover hybride, e-Gazelle auto et e-Gazelle buggy. Le départ se fera à Erfoud avec arrivée à Essaouira où aura lieu la remise des prix.
www.rallyeaichadesgazelles.com

CALENDRIERS

RALLYES TT FRANCE
- 28/02-02/03 : Collines d'Arzacq et Soubestre
- 04-06/04 : Labourd
- 25-27/04 : Terre du Gâtinais
- 16-18/05 : Jean de la Fontaine
- 20-22/06 : Baretous
- 11-13/07 : Terres d'Armagnac
- 01-03/08 : Orthez Béarn
- 05-07/07 : Côtes
- 10-12/10 : Dunes & Marais
- 31/10-02/11 : 7 Vallées d'Artois
- 28-30/11 : Plaines et Vallées

www.ffsa.org

Championnat du monde FIM des Rallyes-Raids
- 21-27/02 : Abu Dhabi Desert Challenge (Emirats arabes unis)
- 18-24/05 : South African Safari Rally (Afrique du Sud)
- 22-28/09 : BP Ultimate Rally-Raid Portugal (Portugal)
- 10-17/10 : Rallye du Maroc (Maroc)

worldrallyraidchampionship.com

Coupe du monde des Bajas cross-country
- 10-12/04 : Jordan Baja (Jordanie)
- 29/05-01/06 : Baja Greece (Grèce)
- 03-05/07 : Baja Italy (Italie)
- 24-27/07 : Baja Spain (Espagne)
- 23-25/10 : Baja Portalegre (Portugal)
- 06-08/11 : Qatar International Baja (Qatar)
- 20-23/11 : Dubai International Baja (UAE)

www.fia.com

Coupe d'Europe des Bajas cross-country
- 01-03/05 : Baja TT Dehesa Extremadura (Espagne)
- 15-18/05 : Baja Troia (Turquie)
- 29/05-01/06 : Baja Greece (Grèce)
- 03-05/07 : Italian Baja (Italie)
- 24-27/07 : Baja España Aragon (Espagne)
- 14-17/09 : Hungarian Baja (Hongrie)
- 28-31/08 : Baja Poland (Pologne)
- 12-14/09 : Baja TT Sharish Requengos Mourao (Portugal)
- 23-25/10 : Baja Portalegre (Portugal)

www.fia.com

Ultra4 Europe
- 01-03/05 : King of Germany (Allemagne)
- 07-10/08 : King of Britain - Penybont (Pays de Galles)
- 04-06/09 : King of Poland (Pologne)

www.facebook.com/ULTRA4EUROPE

24H Tout-Terrain de France
- 13-14/09 : Fontaine-Fourches (Circuit - 77)

www.tt24.fr

COUNTRY: France **AVE :**10,47 K€
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY : Bimonthly
► **1 February 2025 - N°86**

VIENNE-LIMOUSIN

> Raid Week-end

Du 22 au 23 février



Le temps d'un week-end 4x4, quad ou moto trail, à raison de 200 km d'off-road par jour au road-book, plongez au cœur de la Vienne et du Limousin dans l'ambiance d'un raid. Au départ de Chauvigny, laissez-vous guider par le road-book qui vous mènera dans les recoins les moins visités de la région, l'occasion parfaite pour tester vos compétences de conduite et de navigation. Nuit d'hôtel, pension complète (déjeuners, dîner et petit-déjeuner), road-books, transport cantine et sac et VHF inclus. 460 euros/4x4 + pilote et copilote. Également du 1er au 2 mars.
Raid Nature Events : 07 62 37 26 03
https://raidnatureevents.com

ALLIER

Du 20 au 22 juin

> La Piste des Lions

Ouverte aux 4x4, SSV, motos et quads, cette nouvelle édition du raid au cœur de l'Auvergne est là pour se faire plaisir, dans le respect de la nature, de la faune et de la flore, le tout dans une ambiance conviviale. Car les dégustations de produits du terroir seront également à l'honneur. L'objectif de cette rando de 3 jours et autant d'étapes – soit 450 km environ – est de rassembler et d'unifier les amoureux de tout-terrain dans une superbe région taillée pour l'off-road avec des passages techniques uniques. La Piste des Lions dispose d'une assistance importante organisée par le Codever, semblable à celle du Raid Bleu, un autre rendez-vous Amada. L'accueil sera confié aux gîtes et restaurants de la région, et Le Mayet-de-Montagne sera une nouvelle fois l'épicentre de la randonnée. 390 euros/3 jours + 45 euros/véhicule, 370 euros/copilote ; 265 euros/autre passager.
Amada Aventure: 04 72 10 88 00
www.amada-aventure.com

AVEYRON & LOZÈRE

Du 28 mai au 1er juin

> Raid cévenol

Sur des pistes serpentant entre 800 et 1500 m d'altitude, partez à la découverte de paysages sauvages et surprenants à travers le Larzac, l'Aubrac et les Cévennes au volant de votre propre 4x4. L'itinéraire, en convoi avec un guide accompagnateur connaissant parfaitement la région, traverse des forêts de pins, des sous-bois, les landes rases des hauts plateaux, caractérisés par leurs formes douces balayées par le vent. Mais la gastronomie ne sera pas oubliée ! Ce raid de difficulté moyenne peut présenter quelques difficultés techniques. 390 euros/personne avec 4 hôtels 2 et 3* en demi-pension.
GlobAtlas Adventures: 04 72 02 60 48
www.globatlasadventures.com

CORRÈZE

Du 21 au 23 mars

> Raid Corrèze Aventure

Au volant de votre propre 4x4 ou SSV, au départ de Beynat, entre Brive-la-Gaillarde et Tulle, partez pour 2 étapes pour un total d'environ 240 km sur ce raid multimarque off-road et tout véhicule tout-terrain, puisqu'il est également ouvert aux motos et aux quads. Formule tout inclus (hébergement en chalet accompagné de la pension complète du dîner du vendredi soir au déjeuner du dimanche midi). À partir de 519 euros/pilote, de 499 euros/copilote.
Amada Aventure : 04 72 10 88 00
www.amada-aventure.com

CORSE

Du 8 au 12 avril

> La Corse authentique

Cinq jours de raid au volant de votre 4x4 ou d'un Land Cruiser de location pour découvrir le sud de la Corse avec un guide natif qui assurera votre encadrement, votre guidage et vous proposera une découverte patrimoniale de l'île. Au départ de Porto-Vecchio, vous parcourrez 700 km de pistes et routes de montagne, en passant par les côtes calcaires de Bonifacio, les plages de Palombaggia et Roccapina, l'Alta Rocca, les aiguilles de Bavella, le plateau du Cuscionu… Sans oublier la gastronomie et la charcuterie du Haut-Taravo. 8 équipages maximum. Hébergements en auberges/hôtels demi-pension compris. 850 euros/personne. Également du 29 avril au 3 mai, du 27 au 31 mai et du 16 au 20 septembre.
Corsica Raid 4x4 : 06 16 12 83 28
www.corsicaraid4x4.com

Du 25 au 30 mai

> Corsica di Fondù

La Corse profonde du nord au sud dans l'atmosphère détendue d'une

COUNTRY:France AVE :10,47 K€
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY :Bimonthly
► 1 February 2025 - N°86

balade en petit comité avec 6 véhicules, plus un guide local pour ouvrir la marche et une voiture de l'orga qui la ferme. Au programme, pistes techniques et peu fréquentées, inaccessibles au plus grand nombre ; paysages fabuleux tout au long des étapes, douceur et soleil du climat corse au sortir de l'hiver. Au départ de Pietracorbara dans le cap Corse jusqu'à Sainte-Lucie de Porto-Vecchio, tout près de Bonifacio et ses incroyables falaises, vous vous élancerez pour 6 à 7 heures de conduite quotidienne à un rythme assez lent pour pouvoir profiter pleinement des paysages. Hébergement en petits hôtels et, bien sûr, gastronomie corse. Votre 4x4, obligatoirement avec boîte de transfert, blocage de différentiel arrière et pneus de piste, devra être préparé et ne pas avoir peur des rayures car la végétation n'épargnera pas votre carrosserie. 3050 euros/couple (hors voyage A/R continent/Corse).
Allure Voyages : 06 88 07 23 10
www.allure-voyages.com

> Extrême Sud Corse journée

Le temps d'une journée, de 9h à 17h, partez au volant d'un Land Cruiser (6 places maxi) pour une boucle au départ – et donc à l'arrivée – de Porto-Vecchio. Au menu : Alta Rocca, forêt de l'Ospedale et aiguilles de Bavella, avec une balade pédestre de 45 mn de niveau facile. Déjeuner typique dans un restaurant de montagne, encadrement, assistance et guidage sur l'intégralité du parcours. Tarifs sur demande.
Corsica Raid 4x4 : 06 16 12 83 28
www.corsicaraid4x4.com

CÔTE-D'OR

Du 29 au 30 mars

> Morvan version Bivouac ou chambre d'hôtes

Partez à la découverte du pays des Celtes, avec ses lacs sauvages, ses forêts profondes et ses rivières aux eaux vives. De Saulieu aux grottes d'Arcy-sur-Cure, vous découvrirez cette magnifique région à bord de votre 4x4 de série en vous laissant envoûter par la nature. Bivouac et feu de camp, un lieu magique pour passer une bonne soirée sous les étoiles. Possibilité de location de véhicule. Inscription uniquement par téléphone du lundi au vendredi de 10h à 19h.
BaroudLand : 06 09 84 17 12
www.baroud-land.com

HAUTE-VIENNE

Du 21 au 23 mars

> Richard Cœur de Lion

Retracez la route Richard Cœur de Lion au volant de votre 4x4 ou d'un véhicule de location. Partez à l'assaut des châteaux et forteresses de l'époque féodale, découvrez au cœur du Parc naturel régional du Limousin une nature abondante regorgeant de trésors médiévaux et plongez, déguisé, pour le plus grand bonheur de vos enfants, dans l'univers de Richard Cœur de Lion… Châteaux et vestiges gallo-romains vous accueillent avec leurs anecdotes et leurs mystères. A partir de 595 euros avec son 4x4 pour 2 personnes, hébergement en château demi-pension + visites touristiques incluses et dîner du terroir. Inscriptions uniquement par téléphone du lundi au vendredi de 10h à 19h.
Baroud'land : 06 09 84 17 12
www.baroud-land.com

Du 29 mai au 1er juin

> Raid Lozère

Venez traquer la bête du Gévaudan ! Au départ de Garabit, au volant de votre propre 4x4, vous partirez pour 4 jours de raid traversant quatre régions atypiques : La Margeride, tranquille terre de granit, dans une nature de forêts touffues et d'eaux vives. C'est aussi la terre des bisons et des loups en semi-liberté. Terre de basalte et d'anciens volcans, l'Aubrac est une immense prairie de rivières et de lacs sauvages. Mais aussi les Cévennes aux rochers escarpés avec leurs pistes ocre rouge qui serpentent les vallées traversées par de petits ruisseaux et torrents. Les Georges du Tarn et de la Jonte entaillent en profondeur les Grandes Causses calcaires. Descente en canoë et bivouac sur les rives du Tarn. Matériel de bivouac et équipement TT obligatoires (plusieurs passages 5/5 ne pouvant être évités). A partir de 495 euros/2 personnes + 4x4. Inscription uniquement par téléphone du lundi au vendredi de 10h à 19h.
BaroudLand : 06 09 84 17 12
www.baroud-land.com

STAGE

VIENNE

Du 8 au 9 février

> Stage de préparation rallye-raid féminin

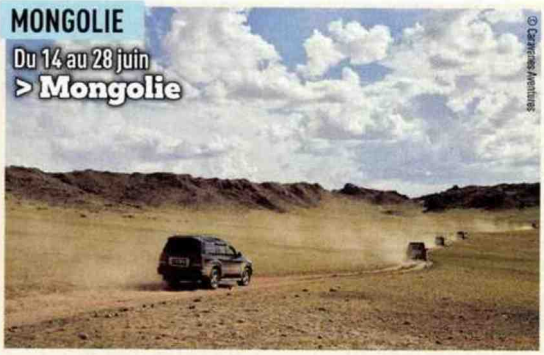
Sur un centre tout-terrain privé de 500 ha à Availles-Limouzine, avec un practice spécialement conçu pour l'apprentissage de l'ensemble des techniques de conduite tout-terrain et 35 km de pistes privées, venez suivre un stage de pilotage collectif (3 équipages minimum) à des dates arrêtées ou en individuel, au volant de votre 4x4 ou d'un modèle de location, sur 1 ou 2 journées. Au programme : briefing technique (PowerPoint), travail sur le practice (montées, descentes, croisements de ponts, dévers, marches), pause déjeuner, puis pratique terrain (recherche de trajectoire, fossés, saignées, croisements de ponts…). Tarif non communiqué.
Trois 2 Un… 4x4 : 06 81 40 63 77
www.3214x4.com

COUNTRY:France
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,47 K€
► 1 February 2025 - N°86

MONGOLIE

Du 14 au 28 juin

> Mongolie



Au départ d'Oulan-Bator, capitale du pays, qui sera également votre point de retour, au volant d'un Toyota Land Cruiser série 100 ou 105 de location, explorez la majestueuse vallée d'Orkhon, berceau du peuple mongol, et détendez-vous dans les sources chaudes de Tsenkher. Rencontrez des familles nomades et dégustez un délicieux barbecue mongol. Vivez des moments inoubliables au monastère de Tuvkhen, niché au flanc des montagnes du Khangaï. Découvrez Kharkhorin, ancienne capitale de l'empire mongol et laissez-vous émerveiller par la réserve naturelle de Khugnu Khan. Une aventure épique vous attend, pleine de découvertes, de paysages à couper le souffle et de rencontres authentiques, le tout réparti sur 12 étapes pour un total de 290 km. Limité à 8 véhicules. A partir de 7 680 euros/conducteur, de 7 680 euros/passager, de 10 363 euros/conducteur solo (aérien A/R, hébergements et location 4x4 inclus). Egalement du 2 au 16 septembre.
Caravanes Aventures : 03 88 68 89 00
www.caravanes-aventures.com

EUROPE

ITALIE

Du 5 au 8 juillet

> Alpencell

En compagnie d'un guide qui ouvre la marche, 5 jours de raid itinérant sur 900 km dans les Alpes italiennes vous attendent à condition que vous soyez propriétaire d'un 4x4 cellule. A vous les pistes de montagnes, les villages perdus du Haut-Piémont, la Haute Route du Sel à découvrir hors saison touristique, le tout en petit comité. Au départ de Susa, entre la vallée d'Aoste et le Piémont, vous rejoindrez Vintimille par les pistes des hauts plateaux en passant par la vallée de la Roya. Bivouacs tous les soirs, exception faite du dernier jour où vous dormirez dans un camping à la ferme. Limité à 6 équipages.
750 euros/personne.
Allure Voyages : 06 88 07 23 10
https://particulier.allure-voyages.com

PORTUGAL

Du 15 au 25 mars

> Douro

Loin des plages surpeuplées des côtes, le Portugal offre un visage étonnant, des paysages de montagnes à couper le souffle, de magnifiques forêts de pins et d'eucalyptus. Votre itinéraire débute à 150 km au sud de Porto et traverse le nord-est du pays à proximité de la frontière espagnole. Vous découvrirez des villages de montagne au caractère authentique, une population accueillante, une nature sauvage. Les pistes sont extrêmement variées mais ne présentent pas de difficulté.
1 400 euros/personne en demi-pension hôtels et chambre d'hôtes, carburant non inclus.
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

Du 3 au 11 avril

> Portugal Sentimental

Avec son climat méditerranéen, le Portugal est un pays qui vous surprendra par sa beauté, son peuple accueillant, ses paysages époustouflants et sa gastronomie riche et copieuse. Ce raid vous emmènera surtout par l'intérieur du pays qui est moins connu mais qui reste authentique. Un voyage sur des routes et chemins passant par des villages qui ne vous laisseront pas indifférents, avec de nombreux monuments ainsi que les incontournables caves dans la vallée du Douro et Porto. A partir de 1 290 € tout compris. Egalement du 18 au 26 septembre.
Costa A Costa Tour : +351 965 242 298 ou +351 964 849 554
www.costaacostatour.pt

Toute l'année

> Pronúncia Do Norte

Destiné aux particuliers ou aux entreprises, ce raid a des airs de voyage dans le temps. Vous découvrirez la beauté du nord du Portugal, avec des villages historiques et pittoresques, des lieux de traditions encore vivantes aujourd'hui, mais aussi son côté verdoyant, avec ses paysages incroyables où, entre les rivières, on peut trouver quelques-uns des plus

COUNTRY:France
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,47 K€
► 1 February 2025 - N°86

beaux endroits du pays. Vignobles à perte de vue et gastronomie accompagnée de vin sont également au programme. A partir de 680 euros tout compris.
Costa A Costa Tour : +351 965 242 298 ou +351 964 849 554
www.costaacostatour.pt

SICILE
Du 16 au 25 mars
> Sui Percosi Siciliani
Plus grande île de la Méditerranée, la Sicile est un éden pour la pratique du tout-terrain. Les pistes sont longues, parfois trialisantes, techniques. C'est un pays à part entière avec ses rites, ses traditions, son histoire, sa population accueillante, bien loin des clichés habituels. De Palerme, l'itinéraire vous conduira dans le Golfe de Castellamare, puis rejoint Agrigente et la vallée des temples, le village de Corleone, que le film *Le Parrain* a rendu célèbre, Syracuse, Taormina où fut tourné *Le Grand Bleu* et l'Etna. Il se termine à Cefalu, sur la côte nord. Vous découvrirez des temples grecs, des villages perdus dans les montagnes, des cités préservées. 1 450 euros/personne tout hôtel en demi-pension (traversées maritimes non incluses).
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

AFRIQUE AUSTRALE

BOTSWANA & ZIMBABWE
Du 8 au 23 juin
> Raid Savane et Grands Fleuves
Ce périple est faisable toute l'année – à condition d'être au moins 8 personnes –, mais il existe également des dates arrêtées. Au volant d'un 4x4 Toyota Hilux double cabine, Land Cruiser ou Defender entièrement équipé, cette grande boucle de 2 000 km, qui part de Maun, au pied du delta de l'Okavango, vers les chutes Victoria, vous fera découvrir l'une des plus belles régions du monde. Un voyage (au GPS avec liaison radio entre véhicules) recommandé aux familles et à tous ceux qui aiment la nature et découvrir la vie sauvage. Mise à disposition du matériel de bivouac, 2 nuits en hôtel ou lodge demi-pension, véhicule d'encadrement. A partir de 2 500 euros/personne (hors aérien), de 1 500 euros/enfant - 12 ans, de 2 600 euros/véhicule.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64 ou 06 11 63 33 17 (Corinne)
www.tagoulmoust.fr

AFRIQUE DE L'EST

MADAGASCAR
Du 10 au 30 mai
> Sakalava
Ce raid tout-terrain est une aventure inoubliable et exceptionnelle de 21 jours, offrant aux passionnés de nature et d'exploration une immersion totale dans la beauté sauvage de cette île unique. L'itinéraire vous permet, à bord de votre 4x4, d'explorer des paysages aussi variés qu'époustouflants, allant des forêts tropicales luxuriantes aux plages immaculées bordées de lagons turquoise. Bien plus qu'un simple circuit touristique, c'est une expérience humaine et sensorielle qui vous mettra en contact direct avec la nature, la culture malgache et ses habitants. 4 495 euros/personne tout hôtel et lodge en pension complète avec location de 4x4, entrées parcs, guides locaux francophones. Aérien et carburant non inclus.
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

OUGANDA
> Raid Bwindi
Encore peu connu en France, l'Ouganda, qui fut surnommé "la perle de l'Afrique" par Churchill, accueille le Raid Bwindi, un véritable raid 4x4 qui vous assurera une progression en toute liberté avec les traces et WP relevés sur GPS Garmin. Cette boucle au départ d'Entebbe (Kampala), au volant d'un Toyota Surf (Runner) ou similaire en self-drive, vous proposera le meilleur du pays : sources du Nil, sanctuaire des rhinocéros, chutes et Parc de Murchinson Falls, Lac Albert, parc Queen Elizabeth, parc de Kibalé, forêt impénétrable de Bwindi, lac de Buniyoni et ses 26 îles, parc de Lake Mburo… Elle emprunte un maximum de pistes et ne se contente pas de relier les lodges comme le font beaucoup de parcours purement touristiques. Ce sont les voyagistes qui vous accompagneront tout au long de votre aventure. Hébergements hôtels ou lodges en demi-pension. Tarifs : contactez le voyagiste.
Dream Team Aventures : 06 09 10 36 19 (Stéphane)
www.dreamteamaventures.com

AFRIQUE DU NORD

ALGÉRIE
Du 26 mars au 26 avril
> Etoiles du Sahara
Pensé pour les propriétaires de cellules, ce long raid à la découverte du grand Sud algérien est également ouvert aux 4x4 traditionnels. Partez à la découverte de la région de Djanet, rendez-vous à Tamanrasset et au fameux col de l'Assekrem. Orienté "grand voyage", il ne recherche pas la difficulté, mais juste le bonheur de la découverte à un rythme tranquille pour prendre son temps. Au départ de Marseille

COUNTRY:France
PAGE(S) :74;76-80
SURFACE :361 %
FREQUENCY :Bimonthly
AVE :10,47 K€
► 1 February 2025 - N°86

AGENDA

› ETRANGER

CROATIE, BOSNIE & SERBIE



> Raid Bihac

Du 12 au 21 avril

Ce raid tout-terrain inédit combinant pistes roulantes, techniques et parfois trialisantes à travers les montagnes bosniaques, laisse une très large place à l'aventure et à la découverte. Vous découvrirez un pays rude et singulier. La visite de la ville de Mostar, entièrement détruite durant la guerre, où mosquées et églises se font face de manière ostentatoire, vous permettra de vous rapprocher d'une population accueillante et chaleureuse. Les Bosniaques sont prêts à vous offrir l'hospitalité à la moindre occasion. La nature est restée sauvage. 1 350 euros/personne, tout-hôtel en demi-pension, carburant non inclus.
GlobAtlas Adventures : 04 72 53 85 19
www.globatlasadventures.com

jusqu'à Tunis (et retour dans l'autre sens) en ferry, les Etoiles du Sahara s'adresse aux habitués des longs raids et nécessite une préparation à la fois personnelle, mécanique et logistique. Mais il ne comporte pas de difficultés techniques particulières. Tarif : contactez le voyagiste.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64
www.tagoulmoust.fr

Du 1er au 30 avril

> Intégral Algérie

Un mois de découvertes en Algérie, le plus beau désert du monde, en compagnie d'un accompagnateur francophone avec une bonne expérience du terrain et du pays. Vous découvrirez le Tassili N'Ajjer, connu pour sa beauté et le mélange de roches et de sable, le berceau de l'humanité. Retour à Tamanrasset, ville mythique de la Transafricaine. Vous contemplerez un des plus beaux couchers du soleil du monde à 2 900 m d'altitude, l'Assekrem. Vous finirez votre voyage dans la région du Grand Erg Occidental où vous prendrez le temps de visiter la palmeraie d'El Golea connue pour ses dunes, son vieux ksar et l'église Saint-Joseph. Programme détaillé sur demande mais sachez qu'Alger, Djanet et Tamanrasset figurent sur votre carnet de route. Egalement du 7 octobre au 5 novembre… 3 280 euros/2 personnes par 4x4, 1 920 euros/1 personne par 4x4 ; assistance mécanique incluse.
Acacia Aventure : +213 (6)57 054 454 (WhatsApp)
www.acaciaaventure.com

Du 11 janvier au 3 février 2026

> Raid Algérie orientale

"Victimes" de leur succès, toutes les destinations 2025 de Jipaventura affichent déjà complet ! D'où cette date en 2026, un véritable voyage d'aventure et de découverte, au volant de votre propre 4x4, de cette région orientale très au sud, près des frontières avec le Niger et la Libye qui débutera et finira à Oran. Au programme, de nombreux kilomètres avec des impondérables qui peuvent changer au cours du voyage. L'improvisation quotidienne sera donc une constante – comprendre par là qu'il ne s'agit pas d'un voyage familial. Un grand esprit d'entraide et de solidarité est requis entre tous les participants. Parmi les principaux points forts, on retiendra l'oasis de Brezina, le Parc national du Tassi N'ajjer, l'rrg d'Admer, le Tadrart rouge. Hébergement principalement en bivouac. 5 500 €euros/4x4 + conducteur, 2 900 euros/passager.
Jipaventura : +351 253 290 946 (fixe), +351 962 078 908 (portable)
www.jipaventura.com/fr

MAROC

Du 21 avril au 2 mai

> Atlas & Sahara

Ce raid "aventure" de 12 jours, dont 1 journée de détente, alterne bivouacs et hébergements atypiques (6). Au volant de votre propre 4x4 (mais vous pouvez aussi louer un véhicules de l'organisateur), vous traverserez le Moyen et le Haut-Atlas avec ses sommets qui culminent à plus de 4 100 m. Les chutes d'eau et les mines de sel sont autant d'endroits cachés où vous découvrirez la vie fascinante des nomades. De pistes sinueuses aux grandes vallées, de gorges étroites en villages berbères isolés, vous atteindrez les grandes dunes de sables au sud de Chegaga. Un parcours inhabituel et tonique, constitué de pistes rapide, pistes technique, hors-piste au GPS, franchissements, traversées de rivières, dunes de sable et cols à plus de 2 800 m avec parfois de la neige. 6 hébergements dont 5 en demi-pension et 1 journée de repos. Visites touristique incluses. Hôtel supplémentaire, spa, massage et bien-être en option. 6 voitures maxi. Inscription uniquement par téléphone du lundi au vendredi de 10h à 19h.
BaroudLand : 06 09 84 17 12
www.baroud-land.com

Du 27 avril au 10 mai

> Trans'Land

Bien plus qu'un simple raid, la Trans'Land est une aventure humaine. Au départ de Tanger, découvrez le plaisir de conduire un 4×4 à travers les terrains variés du Maroc, la côte océanique, le désert et ses plus belles dune le temps de 13 jours et 12 étapes sur place. Pistes sablonneuses, chemins rocailleux et routes sinueuses offrent des défis techniques qui raviront les amateurs de conduite tout-terrain. Profitez également d'une immersion culturelle profonde en rencontrant des habitants accueillants et chaleureux. Côté encadrement, c'est du sérieux : camion 6 roues Kerax et plusieurs 4×4 vous accompagneront. Alternance des plus beaux hébergements et de bivouacs à couper le souffle compris (demi-pension, campement, bivouac en autonomie). 2 750 euros/4x4 + 2 personnes, 4x4 + 1 personne 2 050 euros/4x4 + 1 personne
(Re)découvre le Maroc au printemps
Amada Aventure : 04 72 10 88 00
www.amada-aventure.com

> Raid Amazigh

Limité à 6 véhicules maximum, ce raid 4x4 d'une durée de 18 jours très typé baroud est destiné aux plus aventuriers d'entre vous. Il vous fera découvrir les terres des trois grandes tribus du Maroc : les Sahraouis, les Touaregs et les Berbères. Il vous fera passer par les hauts sommets de l'Atlas, la vallée du Dadés, les dunes de l'erg Chebbi, du grand erg de Chegaga, les grands lacs asséchés du Sahara occidental et la médina de Marrakech pour une journée étape avant de prendre le bateau du retour. Attention, ce circuit est proposé uniquement à certaines périodes car il passe par des altitudes très hautes et ne peut donc se faire qu'à partir du printemps jusqu'à l'été, puis du début de l'automne jusqu'au plus tard fin octobre (sous réserve d'une météo favorable). De plus, de par le passage par des zones militaires, il est possible que le parcours soit modifié au dernier moment selon le désir des autorités militaires. 4 600 euros/personne, encadrement compris (tout le reste en sus).
www.raidtt.com

TUNISIE

Du 6 au 15 avril

> Raid Tembaïne

Un raid convivial, à faire en famille ou en couple et adapté à tous les niveaux, au volant de votre propre véhicule. Il se propose de vous faire découvrir le Lac Er Reched, mais surtout de vous emmener voguer sur les grandes dunes de la région à la découverte des plus beaux points de vue, des plus belles émotions lors des franchissements et, au bout du compte, de vous apporter le maximum de plaisir en un minimum de temps. A un rythme tranquille, les bivouacs seront posés vers 16h30 pour profiter pleinement des soirées. Que vous soyez vétéran des dunes ou néophyte, l'équipe saura s'adapter à votre expérience avec une approche différente selon votre niveau. Limité à 15 personnes. Traversée Marseille/Tunis/Marseille en classe cabine incluse, 2 nuits d'hôtels 4* en demi-pension, 2 ou 3 véhicules d'encadrement (dont 1 atelier), assistance mécanique et médicale. 1 000 euros/personne sur la base de 2 par 4x4, 650 euros/passager supplémentaire,+ à partir de 650 euros/4x4 jusqu'à 2 m.
Tagoulmoust Aventure : 06 38 56 69 64 ou 06 11 63 33 17 (Corinne)
www.tagoulmoust.fr

ARABIE

Novembre 2025

> Raid Moyen-Orient Oman

Le Raid Oman s'adresse aux raiders confirmés comme aux novices qui auront la possibilité d'apprendre, notamment dans le sable. Pas encore "victime" du tourisme de masse, le pays est un terrain de jeu idyllique pour les 4x4. Après un vol au départ de Paris-CDG, c'est au volant d'un Land Cruiser très récent ou équivalent de location que vous partirez de Mascate, avant de prendre la direction de la montagne pendant plusieurs jours. Pistes vertigineuses, wadis et canyons sont au programme, avant de faire étape à Nizwa pour découvrir le souk, mais aussi les forts et châteaux environnants. Puis c'est le désert du Wahiba qui s'offrira à vous, 3 jours durant, avec ses cordons de dunes, avant de faire cap vers la mer, puis de regagner Mascate. Ce raid particulièrement varié se déroule à un rythme tranquille, permettant de profiter du paysage, de faire des visites ou des baignades dans les wadis. Tarifs : consulter le voyagiste.
Dream Team Aventures : 04 42 06 04 04
www.dreamteamaventures.com

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2864.95
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 4 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Une Badenoise participe à l’Aventura Cup, de Paris à Dakar

Une Badenoise participe à l’Aventura Cup, de Paris à Dakar

La Badenoise Sophie Le Maner et Stéphanie Dangel vont s’élancer au départ de l’Aventura Cup, jeudi 13 février. Un nouveau défi après le rallye des Gazelles auquel elles ont participé en 2023.

Du 13 février au 1er mars prochain, se déroule l’Aventura Cup, course d’orientation et d’endurance de Paris à Dakar en 4x4, où Sophie Le Maner et Stéphanie Dangel s’élanceront pour la première fois. Les deux amies de longue date ont décidé de récidiver après leur seizième place au classement général du rallye des Gazelles il y a deux ans.

Sophie, Badenoise, professeure et co-organisatrice du festival du conte qui revient cet hiver, a une grande soif d’aventure et de dépassement. « Je me suis découvert un esprit compétitif, mais l’important reste de prendre du plaisir », souligne-t-elle.

Les deux femmes vont parcourir 7 000 km où la navigation et le pilotage seront les clés. Elles vont traverser quatre pays, dont la Mauritanie, où les 46 participants apporteront des dons matériels à une école. Sophie et Stéphanie amènent de la peinture à bord de leur véhicule tout-terrain.

« On part au lever du soleil après avoir organisé notre navigation. On ne connaît que le point de départ et le point d’arrivée de la journée », ajoute Sophie. Une aventure dont elles se souviendront longtemps, assurément !

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Châteaulin
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
AVE :7,04 K€
► 4 February 2025 - Edition Châteaulin



Pont-de-Buis-lès-Quimerc'h Objectif le désert marocain en 2026 pour deux Quimerchoises

Défi de taille pour Gaëlle Lardoux et Stéphanie Morvan. Les deux femmes se préparent pour l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Elles recherchent des sponsors.

Gaëlle Lardoux et Stéphanie Morvan, de Pont-de-Buis-lès-Quimerc'h, se lancent dans l'aventure du rallye-raid. Elles vont s'engager pour l'édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera en avril 2026 dans le désert marocain. Un événement 100 % féminin. Un challenge un peu fou pour les deux femmes qui n'ont aucune expérience dans ce domaine.

L'idée a germé chez Gaëlle Lardoux en janvier 2023. « J'ai eu envie de me lancer un défi et je me suis mise en quête d'une coéquipière. Trois jours après mon appel, Stéphanie a pris contact avec moi et m'a annoncé qu'elle était partante. Avec enthousiasme, nous avons commencé à préparer notre aventure ».

Elles ont créé une association, Les mam'zelles mettent les gaz, pour la recherche de financements.

Une course solidaire

Elles partiront avec le véhicule de Stéphanie Morvan, une Pajero déjà parée des couleurs de l'équipe.

« Nous recherchons des partenaires pour couvrir nos frais, le budget prévisionnel est de 40 000 €, dont 17 000 € d'inscription. Une partie du budget sera remise à deux associations locales : Argol en rose et Ethan Autisme Solidarité, de Rosnoën. Nous devons également fournir du matériel médical, car une caravane médicale suit le rallye et propose des soins aux populations des villages traversés ».

Pas de chronomètre

La formule du rallye est originale, la vitesse n'est pas de mise, le but étant de faire le moins de kilomètres possible entre deux points, avec priorité donnée à la navigation à l'ancienne, avec carte et boussole.

La course dure neuf jours, avec chaque soir un bivouac dans le désert. L'organisation fournit couchage et repas, des mécaniciens s'occupent des voitures la nuit.

Sans expérience, les deux aventurières devront participer à deux stages, un de navigation et un de pilotage.

Un seul objectif pour le duo, se faire plaisir et aller au bout de l'aventure.

Pratique

Courriel, lesmammzellesmettentlesgaz@gmail . com ; tél. 06 30 12 33 53 et 06 30 92 04 82 ; page Facebook : Les Mamm'Zelles mettent les gaz.



Gaëlle Lardoux et Stéphanie Morvan affronteront le désert marocain en avril 2026.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5380.52
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 3 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Objectif le désert marocain en 2026 pour deux Quimerchoises

Objectif le désert marocain en 2026 pour deux Quimerchoises

Défi de taille pour Gaëlle Lardoux et Stéphanie Morvan, de Pont-de-Buis-lès-Quimerc'h. Les deux femmes se préparent pour l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Elles recherchent des sponsors.

Gaëlle Lardoux et Stéphanie Morvan, de Pont-de-Buis-lès-Quimerc'h, se lancent dans l'aventure du rallye-raid. Elles vont s'engager pour l'édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera en avril 2026 dans le désert marocain. Un événement 100 % féminin. Un challenge un peu fou pour les deux femmes qui n'ont aucune expérience dans ce domaine.

L'idée a germé chez Gaëlle Lardoux en janvier 2023. « J'ai eu envie de me lancer un défi et je me suis mise en quête d'une coéquipière. Trois jours après mon appel, Stéphanie a pris contact avec moi et m'a annoncé qu'elle était partante. Avec enthousiasme, nous avons commencé à préparer notre aventure ».

Une course solidaire

Elles ont créé une association, Les mam'zelles mettent les gaz, pour la recherche de financements. Elles partiront avec le véhicule de Stéphanie Morvan, une Pajéro déjà parée des couleurs de l'équipe. « Nous recherchons des partenaires pour couvrir nos frais, le budget prévisionnel est de 40 000 €, dont 17 000 € d'inscription. Une partie du budget sera remise à deux associations locales : Argol en rose et Ethan Autisme Solidarité, de Rosnoën. Nous devons également fournir du matériel médical, car une caravane médicale suit le rallye et propose des soins aux populations des villages traversés ».

Pas de chronomètre

La formule du rallye est originale, la vitesse n'est pas de mise, le but étant de faire le moins de kilomètres possible entre deux points, avec priorité donnée à la navigation à l'ancienne, avec carte et boussole. La course dure neuf jours, avec chaque soir un bivouac dans le désert. L'organisation fournit couchage et repas, des mécaniciens s'occupent des voitures la nuit.

Sans expérience, les deux aventurières devront participer à deux stages, un de navigation et un de pilotage.

Un seul objectif pour le duo, se faire plaisir et aller au bout de l'aventure.

Pratique

Courriel, lesmammzellesmettentlesgaz@gmail.com ; tél. 06 30 12 33 53 et 06 30 92 04 82 ; page Facebook : Les Mamm'Zelles mettent les gaz.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

famille actuelle.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €undefined
AUDIENCE: 2132

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES:
JOURNALISTE: Hicham
URL: famille actuelle.ma

> 3 février 2025 à 10:35

> Version en ligne

Dacia Maroc s'engage au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, pour la 4ème année consecutive, avec deux equipages internes au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4 - FAMILLE ACTUELLE

Forte de 3 participations au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin....



Forte de 3 participations au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc.

2 équipages DACIA MAROC, sélectionnés parmi les collaboratrices Renault Group Maroc

Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aicha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4×4.

Nouveau DACIA DUSTER 4×4 : LA NOUVEAUTé de cette 4ème participation !

Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart.

Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain.

Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces 4 Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :174173
AVE :0,53 K€

► 3 February 2025 - Edition Vienne

L’éternelle question des 4x4

agenda

L’éternelle question des 4x4,
Ces rallyes solidaires font aussi tousser dans les cercles écologiques pourfendeurs de 4x4. Yves Tartarin, organisateur du Rallye des aventurières solidaires s’en défend : « Le 4x4 a une image négative en France, c’est un problème chez nous mais pas dans les autres pays. Il faut faire la part des choses. Pour moi, il n’y a pas d’énergie propre. Personne n’a la bonne solution. Le Rallye des Gazelles engage des voitures électriques mais ils font venir un énorme groupe électrogène dans le désert pour recharger les voitures. »
Ceci étant dit, cette question écologique bloque parfois les concurrents dans leur recherche de sponsors. « Notre charte nous l’interdit », s’est entendu dire un jour Yves Tartarin par une grande entreprise locale qui ne se voyait pas l’aider financièrement alors qu’il préparait le Dakar. Aujourd’hui, tous les rallyes solidaires affichent leurs efforts sur le volet environnemental. On demande par exemple aux concurrents d’adopter « une conduite souple » pour réduire les émissions de CO2. Depuis 2020, le 4L Trophy annonce la présence d’une « brigade verte » sur les pistes marocaines afin de sensibiliser les jeunes à la sauvegarde de notre planète. ■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1002.91
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Bruno Delion
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 2 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Deux Poitevines veulent participer à un rallye solidaire insolite

Deux Poitevines veulent participer à un rallye solidaire insoliteDans la galaxie des rallyes raids solidaires, le rallye Natur'elles veut se faire une place. Loin des déserts marocains, ce rallye se déroule en France et en voitures électriques. C'est certainement ce qui a séduit deux « meilleures amies depuis 27 ans », les Poitevines Amélie Raymondeau, photographe, et Manon Manceau, infirmière au CHU.Comme beaucoup de rallyes solidaires, celui-ci est 100 % féminin. « Les femmes ont besoin de se prouver des trucs », explique Amélie. Mais comme pour les autres rallyes, il faut de l'argent pour participer. Le budget de 8.000 € est certes moindre que le Rallye des Gazelles (35.000 €), mais les deux jeunes femmes n'avaient récolté que la moitié de la somme au 31 janvier 2025.En revanche, elles sont en pourparlers avec Nissan pour se faire prêter une voiture électrique pour la course qui se déroulera du 1er au 7 juin 2025 en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Autre originalité de l'épreuve, en plus du rallye auto le matin, les candidates devront effectuer « une course d'orientation style trek » l'après-midi.Mois dépaysantAmélie Raymondeau concède que ce rallye est « moins dépaysant et un peu différent » mais l'objectif est aussi de récolter des dons pour deux associations : L'Œuvre des pupilles des pompiers, soutenue par les organisateurs du rallye et l'association Rose up qui accompagne et défend les droits des femmes touchées par tout type de cancer.Pour aider Amélie et Manon, contacter l'association Les Mich'elles au 06.99.05.47.95.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2865.47
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Bruno Delion
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 2 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Dans la Vienne, les rallyes solidaires séduisent toujours les amateurs d'aventure. Dans quel but ?

Dans la Vienne, les rallyes solidaires séduisent toujours les amateurs d'aventure. Dans quel but ?

Partir à l'aventure dans le désert au volant d'un 4x4 avec dans son coffre des valises remplies de solidarité et de bonnes intentions séduit de plus en plus de Poitevins. Explications d'un phénomène.

Rallye des Gazelles, 4 L Trophy, Rallye des aventurières solidaires… Pour quelles raisons des Poitevins s'embarquent-ils régulièrement dans ces raids aventures ? « Parce qu'aujourd'hui, les gens ont besoin d'évasion », répond Yves Tartarin. Fort de ses vingt-deux Dakar, le Neuvillois sait de quoi il parle.

Plus récemment, le pilote automobile a eu l'idée de créer le Rallye des aventurières solidaires (RAS) dont la 4e édition se déroulera du 27 septembre au 4 octobre 2025. « À chacun son sens de l'aventure », poursuit-il, balayant ainsi l'idée de dissocier le plaisir de conduire dans le désert et l'envie d'aider ceux qui y vivent. « Nous, on avait choisi le Rallye des Gazelles parce qu'ils avaient une grosse démarche pour l'égalité des femmes et pour l'environnement », explique Cécile Heit, participante en 2004 avec Élodie Bregeon.

Le plus difficile : trouver de l'argent

Pour Benjamin Pichon, de Scorbé-Clairvaux et Nathanaël Audouit, de Loudun, le goût de l'aventure est né en découvrant que le lycée Isaac-de-l'Étoile à Poitiers, où ils étudient en BTS mécanique poids lourds, possédait un véhicule qui avait participé au raid 4 L Trophy. « Mais l'an passé, l'équipage qui participait l'a cassé, il a fallu en trouver une autre », raconte Benjamin. L'achat en fonds propres d'une nouvelle 4L pour 7.000 € (plus des pièces) pose la question du nerf de la guerre du rallye solidaire : l'argent.

Le ticket d'entrée (sans le coût de la voiture) varie de 10.000 € par équipage pour le RAS à 15.000 € pour le Rallye des Gazelles. « Mais au total, il faut prévoir un budget de 35.000 € », précise Cécile Heit, qui a pris l'option de louer le 4x4 (10.000 €). Pourquoi ça coûte si cher ? « La reconnaissance sur place avec trois véhicules, les assurances, la traversée en bateau, les frais fixes, l'hébergement et la restauration des 40 bénévoles… », liste Yves Tartarin pour son rallye.

Pour boucler le budget, il faut donc trouver des partenaires. Pas simple. « Nous sommes toutes les deux infirmières à Poitiers, et nous n'avons pas du tout la fibre ni de la communication, ni du commerce », se souvient l'ancienne participante au Rallye des Gazelles qui n'avait pas le même réseau que d'autres filles chefs d'entreprise croisées dans le désert. « J'avoue que ça a été la partie la plus difficile du projet. »

Pourtant, des patrons de la Vienne ont cru en « leur passion » comme Dominique Jaspard, responsable du magasin Dafy Moto de Poitiers : « Elles ne sont pas venues en chasseuses de pognon mais en mettant en avant leur projet. » Outre le don des casques et de tenues pour la course, Dafy Moto a organisé une balade à moto dont une partie des fonds a été versée à l'équipage des gazelles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2865.47
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Bruno Delion
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 2 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pour le 4L Trophy (du 19 février au 2 mars 2025, entre Biarritz et Marrakech), le budget des deux étudiants est de 13.000 €. Eux aussi, ont pu compter sur le monde de l'entreprise. « Le garage Jaudoin de Saint-Genest-d'Ambière nous a refait le châssis et la peinture complète en bleu Gordini. » L'atelier Gaschet de Poitiers a offert la pose des stickers sur la carrosserie.

Combien d'argent reversé ?

Sur le volet solidarité, Yves Tartarin s'étonne du montant – trop faible selon lui – des sommes reversées aux associations par les sociétés privées qui gèrent le Rallye des Gazelles ou le 4L Trophy. « Nous, nous sommes réellement solidaires, nous redonnons tout. » En trois éditions, 44.800 € ont été reversés au Fonds Aliénor à Poitiers (70 %) et la Fondation Lalla Salma (30 %) au Maroc. Néanmoins, il admet ne pas rouler dans la même catégorie : « Nous sommes une association, eux, ce sont des entreprises avec des salariés à payer. »

L'éternelle question des 4x4

Ces rallyes solidaires font aussi tousser dans les cercles écologiques pourfendeurs de 4x4. Yves Tartarin, organisateur du Rallye des aventurières solidaires s'en défend : « Le 4x4 a une image négative en France, c'est un problème chez nous mais pas dans les autres pays. Il faut faire la part des choses. Pour moi, il n'y a pas d'énergie propre. Personne n'a la bonne solution. Le Rallye des Gazelles engage des voitures électriques mais ils font venir un énorme groupe électrogène dans le désert pour recharger les voitures. » Ceci étant dit, cette question écologique bloque parfois les concurrents dans leur recherche de sponsors. « Notre charte nous l'interdit », s'est entendu dire un jour Yves Tartarin par une grande entreprise locale qui ne se voyait pas l'aider financièrement alors qu'il préparait le Dakar.

Aujourd'hui, tous les rallyes solidaires affichent leurs efforts sur le volet environnemental. On demande par exemple aux concurrents d'adopter « une conduite souple » pour réduire les émissions de CO2. Depuis 2020, le 4L Trophy annonce la présence d'une « brigade verte » sur les pistes marocaines afin de sensibiliser les jeunes à la sauvegarde de notre planète.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :28 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Tours
CIRCULATION :174173
AVE :1,65 K€

► 3 February 2025 - Edition Vienne

Rallyes solidaires, pour quoi faire ?

agenda

Rallyes solidaires, pour quoi faire ?, Partir à l'aventure dans le désert au volant d'un 4x4 avec dans son coffre des valises remplies de solidarité et de bonnes intentions séduit de plus en plus de Poitevins. Explication d'un phénomène.,
Rallye des Gazelles, 4 L Trophy, Rallye des aventurières solidaires… Pour quelles raisons des Poitevins s'embarquent-ils régulièrement dans ces raids aventures ? *« Parce qu'aujourd'hui, les gens ont besoin d'évasion »,* répondYves Tartarin. Fort de ses vingt-deux Dakar, le Neuvilloissait de quoi il parle. Plus récemment, le pilote automobile a eu l'idée decréer leRallye des aventurières solidaires (RAS)dont la 4 e édition se déroulera du 27 septembre au 4 octobre. *« À chacun son sens de l'aventure »* , poursuit-il, balayant ainsi l'idée dedissocier le plaisir de conduire dans le désert et l'envie d'aider ceux qui y vivent. *« Nous, on avait choisi le Rallye des Gazelles parce qu'ils avaient une grosse démarche pour l'égalité des femmes et pour l'environnement »* , explique Cécile Heit, participante en 2024 avec Élodie Bregeon.

Le plus difficile : trouverde l'argent

Pour Benjamin Pichon, de Scorbé-Clairvaux et Nathanaël Audouit, deLoudun, le goût de l'aventure est né en découvrant que le lycée Isaac-de-l'Étoile àPoitiers, où ils étudient en BTS mécanique poids lourds, possédait un véhicule qui avait participé au raid 4 L Trophy. *« Mais l'an passé, l'équipage qui participait l'a cassé, il a fallu en trouver une autre »* , raconte Benjamin. L'achat en fonds propres d'une nouvelle4L pour 7. 000 € (plus des pièces) pose la question du nerf de la guerre du rallye solidaire : l'argent.
Le ticket d'entrée (sans le coût de la voiture) varie de 10. 000 € par équipage pour le RAS à 15. 000 € pour le Rallye des Gazelles. *« Mais au total, il faut prévoir un budget de 35. 000 € »* , précise Cécile Heit, qui a pris l'option de louer le 4x4 (10. 000 €). Pourquoi ça coûte si cher ? *« La reconnaissance sur place avec trois véhicules, les assurances, la traversée en bateau, les frais fixes, l'hébergement et la restauration des quarante bénévoles… »,* liste Yves Tartarin pour son rallye. Pour boucler le budget, il faut donc trouver des partenaires. Pas simple. « *Nous sommes toutes les deux infirmières à Poitiers, et nous n'avons pas du tout la fibre ni de la communication, ni du commerce* » , se souvient l'ancienne participante au Rallye des Gazelles qui n'avait pas le même réseau que d'autres filles chefs d'entreprise croisées dans le désert. *« J'avoue que ça a été la partie la plus difficile du projet. »*
Pourtant, des patrons de la Vienne ont cru en *« leur passion »* comme Dominique Jaspard, responsable du magasin Dafy Moto de Poitiers : *« Elles ne sont pas venues en chasseuses de pognon mais en mettant en avant leur projet. »* Outre le don des casques et de tenues pour la course, Dafy Motoa organisé une balade à moto dont une partie des fonds a été versée à l'équipage des gazelles.

Combien d'argent reversé ?

Pour le 4L Trophy (du 19 février au 2 mars, entre Biarritz et Marrakech), le budget des deux étudiants est de 13. 000 €. Eux aussi, ont pu compter sur le monde de l'entreprise. *« Le garage Jaudoin de Saint-Genest-d'Ambière nous a refait le châssis et la peinture complète en bleu Gordini. »*
L'atelier Gaschet de Poitiers a offert la pose des stickers sur la carrosserie.
Sur le volet solidarité, Yves Tartarin s'étonne du montant – trop faible selon lui – des sommes reversées aux associations par les sociétés privées qui gèrent le Rallye des Gazelles ou le 4L Trophy. *« Nous, nous sommes réellement solidaires, nous redonnons tout. »* En trois éditions, 44. 800 € ont été reversés au Fonds Aliénor à Poitiers (70 %) et la Fondation Lalla Salma (30 %) au Maroc. Néanmoins, il admet ne pas rouler dans la même catégorie : *« Nous sommes une association, eux, ce sont des entreprises avec des salariés à payer. »*
Bruno Delion ■

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Tours
CIRCULATION :174173
AVE :0,65 K€

► 3 February 2025 - Edition Vienne

••• Rallye insolite pour deux Poitevines

agenda

••• Rallye insolite pour deux Poitevines,
Dans la galaxie des rallyes raids solidaires, le rallye Natur'elles veut se faire une place. Loin des déserts marocains, ce rallye se déroule en France et en voitures électriques. C'est certainement ce qui a séduit deux *« meilleures amies depuis 27 ans »*, les PoitevinesAmélie Raymondeau, photographe, et Manon Manceau, infirmière au CHU. Comme beaucoup de rallyes solidaires, celui-ci est 100 % féminin. *« Les femmes ont besoin de se prouver des trucs »* , explique Amélie. Mais comme pour les autres rallyes, il faut de l'argent pour participer. Le budget de 8. 000 € est certes moindre quele Rallye des Gazelles(35. 000 €), mais les deux jeunes femmes n'avaient récolté que la moitié de la somme au 31 janvier. En revanche, elles sont en pourparlers avec Nissan pour se faire prêter une voiture électrique pour la course qui se déroulera du 1 er au 7 juin en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Autre originalité de l'épreuve, en plus du rallye auto le matin, les candidates devront effectuer *« une course d'orientation style trek »* l'après-midi.

Mois dépaysant

Amélie Raymondeau concède que ce rallye est *« moins dépaysant et un peu différent »* mais l'objectif est aussi de récolter des dons pour deux associations : L'Œuvre des pupilles des pompiers, soutenue par les organisateurs du rallye et l'association Rose up qui accompagne et défend les droits des femmes touchées par tout type de cancer.
Pour aider Amélie et Manon, contacter l'associationLes Mich'elles au 06. 99. 05. 47. 95. ■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Par Valentin Fleury Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 2 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

« Une course physique et mentale » : ces Vannetaises vont participer au rallye des Gazelles dans le dése

« Une course physique et mentale » : ces Vannetaises vont participer au rallye des Gazelles dans le désert marocain

Deux Vannetaises, Laurence et Sabrina Autret, vont participer à la 34e édition du rallye des Gazelles. Du 11 au 26 avril, la Gaz'L Vannes team, représentée par les deux belles-sœurs, sera sur les pistes du désert marocain. Un véritable défi pour ces passionnées d'automobiles, dont Laurence, qui est victime de spondylarthrite ankylosante.

« Finir la course » : pour leur première participation au rallye Aïcha des Gazelles, l'objectif de Laurence et Sabrina Autret semble simple. Cependant, la tâche sera ardue pour la Gaz'L Vannes team.

Laurence est victime de spondylarthrite ankylosante : « Je suis figée des articulations. Malgré les difficultés, je veux montrer à tous que se dépasser physiquement aide à se sentir mieux », témoigne la professeur de danse.

Une passion automobile familiale

Pour l'accompagner sur les pistes du désert marocain, du 11 au 26 avril, la quinquagénaire s'est tournée vers sa belle-sœur Sabrina. « Je n'ai pas hésité une seule seconde, l'idée m'était même déjà venue », sourit la conseillère financière.

Il va falloir rester soudées face aux aléas de la course.

Le duo breton partage une passion automobile familiale. Le père de Laurence, Jean Autret, est l'ancien président du Vannes rétromobile club. Sa belle-fille, Sabrina, est également une grande amatrice. « Je collectionne les véhicules anciens depuis de nombreuses années », précise Sabrina, la conductrice de la Gaz'L Vannes team, qui a déjà participé au Tour de Bretagne des voitures anciennes.

« Il va falloir rester soudées face aux aléas »

Au rallye des Gazelles, contrairement aux autres épreuves automobiles, le plus lent peut remporter l'épreuve. « C'est une course d'orientation, l'objectif est de rallier l'arrivée en faisant le moins de kilomètres possible. Ça va être une épreuve physique et mentale », insistent les Bretonnes. Pour se repérer, les organisateurs remettent aux participants une carte et une boussole.

Pendant la course, les Vannetaises devront faire face à plus de 100 équipes, toutes féminines, ainsi qu'à de nombreuses interdictions et obstacles. « Nous n'avons pas le droit au téléphone et au GPS. Le désert, avec ses dunes et ses températures glaciales la nuit et étouffante en journée, va aussi être un problème. Il va falloir rester soudées face aux aléas de la course », se projettent les belles-sœurs.

Plus d'un an de préparation

Quatre catégories de véhicules participent au rallye : les 4X4, les quads,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Par Valentin Fleury Le février à h
URL: www.letelegramme.fr

> 2 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

les crossovers et les voitures électriques.

Au départ de l'épreuve, le duo breton sera au volant de « Billie », une Toyota HDJ tout terrain, « le meilleur 4X4 pour cette course ».

Même si la concurrence sera rude face aux équipes marocaines qui connaissent parfaitement l'épreuve, les Autret ne partent pas pour faire du tourisme. « Cela fait plus d'un an qu'on se prépare. Nous avons réalisé des stages de pilotage et de navigation », rappelle Laurence.

Des dons pour les Marocains

Au-delà de l'aspect compétitif, les deux Vannetaises réalisent ce défi pour des bonnes causes. « Nous roulons pour l'Association française Spondyloarthrites (AFS), la maladie dont est victime Laurence. Notre objectif est également de ramener le maximum de lunettes de soleil, avant notre départ de Vannes, pour les redistribuer aux Marocains. »

Pour financer leur participation, qui s'élève à plus de 32 000 euros, les deux femmes sont toujours à la recherche de sponsors.

Ce dimanche 2 février, la Gaz'L Vannes team a présenté officiellement son 4X4 lors d'un rassemblement au parking Gémo de la zone de Kerlann. Les belles-sœurs ont ensuite jusqu'au 9 avril pour s'entraîner avant leur départ en Afrique.

Pendant le rallye des Gazelles, il sera possible de suivre la position de chaque équipe, en direct, grâce aux balises GPS.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :4,07 K€

► 1 February 2025 - Edition Brest



Plouzané Un concert solidaire avec Échappée belle et Les Voyageurs le dimanche 9 février

L'ensemble vocal et instrumental Échappée belle de l'Amicale laïque de Plouzané reçoit Les Voyageurs, le dimanche 9 février, à 16 h. Ce groupe d'amis musiciens de la région brestoise interprétera une palette de musiques et de chants contemporains lors d'un concert solidaire au profit de l'association Défi'lles en or, un équipage féminin inscrit au rallye Aïcha des gazelles 2025 au Maroc. « Je trouve très courageux de leur part de s'engager dans une telle épreuve (1 500 km dans le désert à la carte et à la boussole). C'est un gros projet, avec un budget important, de l'ordre de 35 000 €. Plusieurs parrains sollicités ont assuré le financement. Ce qui sera collecté en plus ira à l'association "Une oasis pour la sclérose en plaques" », prévient Marie-Françoise Mandon, membre d'Échappée belle et organisatrice de l'événement. « Nous sommes un peu surprises et beaucoup touchées par les marques d'intérêt et la générosité autour de notre projet », précise Marion, l'une des compétitrices. « Nous serons présentes et ravies de pouvoir rencontrer le public à l'occasion de ce concert ».

Pratique

Concert le dimanche 9 février, à 16 h, au Foyer laïque, place Jules-Ferry. Participation libre.



L'ensemble vocal et instrumental Échappée Belle propose ce concert solidaire.

■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | est métropole
CIRCULATION :192749
AVE :1,52 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…
► 2 February 2025 - Edition Est Lyonnais



Raid : prêtes pour 7 000 km à travers l'Afrique du Nord

De notre correspondant Dominique Manoha

Marlène Peyrillous est responsable d'un service dans le domaine de la chimie analytique chez Elkem à Saint-Fons. Coralie Lavoil est infirmière libérale. Après une première expérience de pilotage sur le Rallye Aïcha des gazelles en 2019, elles ont décidé de s'inscrire au raid de l'Aventuracup, une course de 7 000 km divisés en 14 étapes, à travers 4 pays, du 13 février au 1 e r mars. « Ce n'est pas une course de vitesse révèle Marlène, mais une course d'orientation avec road book ou carte. L'équipage vainqueur sera celui qui aura parcouru la distance la plus courte pour rejoindre les étapes. On sera 24 équipages de 2 personnes, uniquement des femmes. L'itinéraire nous conduira de Paris à Marseille, puis à Tanger par bateau. Le Raid traversera ensuite le Maroc, la Mauritanie, et enfin le Sénégal jusqu'à Dakar. »

Un raid sportif et humanitaire

Les deux équipières piloteront un Toyota KZJ95. Son volume permettra de stocker à la fois le matériel, les provisions et une réserve d'eau potable de 50 litres. « Ce 4x4 appartient à Coralie et son mari. Celui-ci est garagiste de métier. C'est lui qui l'a préparé », commente Marlène. « Le campement se fera les trois quarts du temps en tente excepté en Mauritanie où nous serons logées dans des structures locales. »

Le raid aura une composante humanitaire. Marlène et Coralie souhaitent soutenir les patients atteints d'un cancer des poumons à travers l'association oullinoise De l'air. La 2 e action concerne le village de Chinguetti en Mauritanie. « Après avoir apporté des fournitures scolaires, des jeux, nous allons repeindre une salle de classe et refaire la déco avec des pochoirs réalisés en France par la classe des enfants de Coralie. »
Marlène et Coralie ont ouvert une cagnotte en ligne : https : //www. lepotcommun. fr/pot/dk1yyals



Marlène Peyrillous et Coralie Lavoil. Photo Marlène Peyrillous

■

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :17,39 K€
AUTHOR :Jean-Luc Richard

► 2 February 2025



Bab el Raid, rallye écolo ou pas?

Rallye-raid pour deux-roues motrices entre Fouras et le Maroc, qui se dispute du 2 au 12février, le Bab el Raid revendique une démarche écologique et de développement durable. Reste le bilan carboneReboisement

Jean-Luc Richard

Fouras

Bab el Raid, rallye écolo ou pas?

Rallye-raid pour deux-roues motrices entre Fouras et le Maroc, qui se dispute du 2 au 12février, le Bab el Raid revendique une démarche écologique et de développement durable. Reste le bilan carbone

Ce dimanche 2février, à 15heures, 135 équipages prennent le départ de la 9e édition du Bab el Raid depuis l'esplanade du fort Vauban de Fouras. Organisé par l'agence Maïenga, spécialiste depuis 1990 de la création d'événements automobile dans le désert marocain (notamment le fameux rallye Aïcha des Gazelles), le Bab el Raid se veut une nouvelle façon de découvrir la culture marocaine et ses populations locales.

L'agence a obtenu une norme ISO 14001 environnementale, ce qui n'est pas banal pour un rallye automobile. « Nous appliquons des normes officielles reconnues, sur chacun de nos événements, explique Clémentine Faudrin de l'agence. Depuis le début du rallye, l'intégralité de son empreinte carbone a été compensée par des actions multiples. Ainsi, c'est l'agence dans son ensemble qui est récompensée. » Et derrière cette particularité, on retrouve l'association reconnue d'intérêt général Cœur de Gazelle qui gère les aspects environnementaux de Maïenga.

Christelle Egreteau est déléguée générale de l'association : « nous avons déjà planté une palmeraie de 1500 palmiers autour de deux villages. Deux autres vont en profiter avec plus de 600 palmiers auxquels vont s'ajouter des amandiers, des oliviers, des eucalyptus car le Maroc veut diversifier ses cultures. Par ailleurs, nous fournissons de l'outillage car c'est un travail complet que nous menons avec les chefs de village. »

Reboisement

Un réseau s'est ainsi constitué au cœur du désert. Ce sont les agriculteurs locaux qui font leurs demandes, charge à Cœur de Gazelle de rassembler les matériels. Les organisateurs ont également inventé une opération dédiée et inédite, le Green Day, journée solidaire, organisée toujours en partenariat avec Cœur de Gazelles. Au programme, reboisement solidaire pour lutter contre la désertification et préserver la biodiversité, approvisionnement en eau, financement de citernes pour irriguer les plantations, rénovation de systèmes d'irrigation et, de manière globale, soutien économique local à travers des activités organisées avec les communautés.

Les participants au Bab el Raid interrogés confirment tous les résultats positifs constatés sur le terrain. Il est difficile de trouver des détracteurs à cet événement. Seuls les Verts sont dans le doute. Et encore. Jean Mariaud, porte-parole du groupe locale Les Estuaires des Écologistes, s'en tient à la ligne de son parti. « Très assurément la norme ISO 14001 labellise une démarche de sensibilisation environnementale des équipages et des personnels en activité, et cela est louable, mais la vraie question est celle de la nécessité de ce rendez-vous et du prix écologique à payer pour qu'il se tienne. Nous, écologistes, ne sommes pas favorables à l'arrêt de toutes activités de loisir, mais celles-ci, que cela soit de la course automobile, de l'aéronautique, du nautisme, doivent nous questionner sur l'impact qu'elles représentent sur notre territoire et les territoires voisins. »

À chacun de mesurer la part des choses. Ne rien faire ou faire au mieux?

« Mais la vraie question est celle de la nécessité de ce rendez-vous et du prix écologique à payer pour qu'il se tienne »

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY: France
PAGE(S) :14
SURFACE :29 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :265777
AVE :17,39 K€
AUTHOR : Jean-Luc Richard

► **2 February 2025**



L'an passé, l'événement avait été lancé sous une météo humide. Archives J. -L. R.

■

Centre Presse

COUNTRY:France
PAGE(S) :3
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Tours
CIRCULATION :(12251)
AVE :0,78 K€

► 3 February 2025 - Edition Vienne

••• Rallye insolite pour deux Poitevines

agenda

••• Rallye insolite pour deux Poitevines,
Dans la galaxie des rallyes raids solidaires, le rallye Natur'elles veut se faire une place. Loin des déserts marocains, ce rallye se déroule en France et en voitures électriques. C'est certainement ce qui a séduit deux *« meilleures amies depuis 27 ans »*, les PoitevinesAmélie Raymondeau, photographe, et Manon Manceau, infirmière au CHU. Comme beaucoup de rallyes solidaires, celui-ci est 100 % féminin. *« Les femmes ont besoin de se prouver des trucs »* , explique Amélie. Mais comme pour les autres rallyes, il faut de l'argent pour participer. Le budget de 8. 000 € est certes moindre quele Rallye des Gazelles(35. 000 €), mais les deux jeunes femmes n'avaient récolté que la moitié de la somme au 31 janvier. En revanche, elles sont en pourparlers avec Nissan pour se faire prêter une voiture électrique pour la course qui se déroulera du 1 er au 7 juin en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Autre originalité de l'épreuve, en plus du rallye auto le matin, les candidates devront effectuer *« une course d'orientation style trek »* l'après-midi.

Mois dépaysant

Amélie Raymondeau concède que ce rallye est *« moins dépaysant et un peu différent »* mais l'objectif est aussi de récolter des dons pour deux associations : L'Œuvre des pupilles des pompiers, soutenue par les organisateurs du rallye et l'association Rose up qui accompagne et défend les droits des femmes touchées par tout type de cancer.
Pour aider Amélie et Manon, contacter l'associationLes Mich'elles au 06. 99. 05. 47. 95. ■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6522.48
AUDIENCE: 479594

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Dominique Manoha
URL: www.leprogres.fr

> 1 février 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Fons. Raid : prêtes pour 7 000 km à travers l'Afrique du Nord

Marlène Peyrillous est responsable d'un service dans le domaine de la chimie analytique chez Elkem à Saint-Fons. Coralie Lavoil est infirmière libérale. Après une première expérience de pilotage sur le Rallye Aïcha des gazelles en 2019, elles ont décidé de s'inscrire au raid de l'Aventuracup, une course de 7 000 km divisés en 14 étapes, à travers 4 pays, du 13 février au 1e r mars. « Ce n'est pas une course de vitesse révèle Marlène, mais une course d'orientation avec road book ou carte. L'équipage vainqueur sera celui qui aura parcouru la distance la plus courte pour rejoindre les étapes. On sera 24 équipages de 2 personnes, uniquement des femmes. L'itinéraire nous conduira de Paris à Marseille, puis à Tanger par bateau. Le Raid traversera ensuite le Maroc, la Mauritanie, et enfin le Sénégal jusqu'à Dakar. »Un raid sportif et humanitaireLes deux équipières piloteront un Toyota KZJ95. Son volume permettra de stocker à la fois le matériel, les provisions et une réserve d'eau potable de 50 litres. « Ce 4x4 appartient à Coralie et son mari. Celui-ci est garagiste de métier. C'est lui qui l'a préparé », commente Marlène. « Le campement se fera les trois quarts du temps en tente excepté en Mauritanie où nous serons logées dans des structures locales. »Le raid aura une composante humanitaire. Marlène et Coralie souhaitent soutenir les patients atteints d'un cancer des poumons à travers l'association oullinoise De l'air. La 2e action concerne le village de Chinguetti en Mauritanie. « Après avoir apporté des fournitures scolaires, des jeux, nous allons repeindre une salle de classe et refaire la déco avec des pochoirs réalisés en France par la classe des enfants de Coralie. »Marlène et Coralie ont ouvert une cagnotte en ligne : https://www.lepotcommun.fr/pot/dk1yyals

Newsletter. Le café des sports

Du lundi au dimanche

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

Auray
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :30 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,78 K€
► 3 February 2025 - Edition Auray



Vannes Un duo vannetais au rallye des Gazelles

Valentin FleuryLaurence et Sabrina Autret vont participer à la 34e édition du rallye des Gazelles. Du 11 au 26 avril, la Gaz'L Vannes team, représentée par les deux belles-sœurs, sera sur les pistes du désert marocain. Un véritable défi pour ces passionnées d'automobiles.

« Finir la course » : pour leur première participation au rallye Aïcha des Gazelles, l'objectif de Laurence et Sabrina Autret semble simple. Cependant, la tâche sera ardue pour la Gaz'L Vannes team. Laurence est victime de spondylarthrite ankylosante : « Je suis figée des articulations. Malgré les difficultés, je veux montrer à tous que se dépasser physiquement aide à se sentir mieux », témoigne la professeur de danse.

Une passion automobile familiale

Pour l'accompagner sur les pistes du désert marocain, du 11 au 26 avril, la quinquagénaire s'est tournée vers sa belle-sœur Sabrina. « Je n'ai pas hésité une seule seconde, l'idée m'était même déjà venue », sourit la conseillère financière.

Le duo breton partage une passion automobile familiale. Le père de Laurence, Jean Autret, est l'ancien président du Vannes rétromobile club. Sa belle-fille, Sabrina, est également une grande amatrice. « Je collectionne les véhicules anciens depuis de nombreuses années », précise Sabrina, la conductrice de la Gaz'L Vannes team, qui a déjà participé au Tour de Bretagne des voitures anciennes.

« Il va falloir rester soudées face aux aléas »

Au rallye des Gazelles, contrairement aux autres épreuves automobiles, le plus lent peut remporter l'épreuve. « C'est une course d'orientation, l'objectif est de rallier l'arrivée en faisant le moins de kilomètres possible. Ça va être une épreuve physique et mentale », insistent les Bretonnes. Pour se repérer, les organisateurs remettent aux participants une carte et une boussole.

Pendant la course, les Vannetaises devront faire face à plus de 100 équipes, toutes féminines, ainsi qu'à de nombreuses interdictions et obstacles. « Nous n'avons pas le droit au téléphone et au GPS. Le désert, avec ses dunes et ses températures glaciales la nuit et étouffante en journée, va aussi être un problème. Il va falloir rester soudées face aux aléas de la course », se projettent les belles-sœurs.

Plus d'un an de préparation

Quatre catégories de véhicules participent au rallye : les 4X4, les quads,
les crossovers et les voitures électriques.

Au départ de l'épreuve, le duo breton sera au volant de « Billie », une Toyota HDJ tout terrain, « le meilleur 4X4 pour cette course ». Même si la concurrence sera rude face aux équipes marocaines qui connaissent parfaitement l'épreuve, les Autret ne partent pas pour faire du tourisme. « Cela fait plus d'un an qu'on se prépare. Nous avons réalisé des stages de pilotage et de navigation », rappelle Laurence.

Des dons pour les Marocains

Au-delà de l'aspect compétitif, les deux Vannetaises réalisent ce défi pour des bonnes causes. « Nous roulons pour l'Association française Spondyloarthrites (AFS), la maladie dont est victime Laurence. Notre objectif est également de ramener le maximum de lunettes de soleil, avant notre départ de Vannes, pour les redistribuer aux Marocains. »

Pour financer leur participation, qui s'élève à plus de 32 000 euros, les deux femmes sont toujours à la recherche de sponsors.

Ce dimanche 2 février, la Gaz'L Vannes team a présenté officiellement son 4X4 lors d'un rassemblement au parking Gémo de la zone de Kerlann. Les belles-sœurs ont ensuite jusqu'au 9 avril pour s'entraîner avant leur départ en Afrique.

Pendant le rallye des Gazelles, il sera possible de suivre la position de chaque équipe, en direct, grâce aux balises GPS.



Les belles-sœurs vannetaises vont participer à l'édition 2025 du rallye des Gazelles.

Auray
Le Télégramme

COUNTRY: France
PAGE(S) :32
SURFACE :30 %
FREQUENCY : Daily

AVE :1,78 K€

► **3 February 2025 - Edition Auray**



Les belles-sœurs vannetaises vont participer à l'édition 2025 du rallye des Gazelles.



Les belles-sœurs vannetaises vont participer à l'édition 2025 du rallye des Gazelles.

■

Le Patriote beaujolais - val de saône

COUNTRY:France
SECTION :Sports
PAGE(S) :49
CIRCULATION :6226
SURFACE :25 %
AVE :0,47 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :N Martine Blanch…

► 30 January 2025 - Edition Val de Saône



Les Gazelles beaujolaises prêtes pour leur raid au Maroc

n Martine BlanchonCorrespondante locale de presse

Mélanie Bouras et Aurélie Nony se sont engagées pour le Bab El Raid et partiront le 2 février prochain de Fouras-les-Bains en Charentes-Maritimes.



Un équipage motivé.

L'excitation est à son comble. Mélanie et Aurélie laisseront leurs familles demain, vendredi 31 janvier, pour prendre le départ en direction de Fouras-les-Bains, avant d'embarquer pour le Maroc. *"Initialement, nous devions faire le rallye Aïcha des Gazelles. Suite à un manque de fonds, nous avons opté pour le rallye Bab El Raid, qui finalement nous correspond bien puisqu'il est composé de différents défis, au-delà de la course. Tout ce qui correspond à des compétitrices"*, explique Aurélie qui sera la conductrice de la Peugeot 205 rose. Une couleur repérable qui permettra aux personnes intéressées de suivre la team 168 sur Facebook et Instagram via les Gazelles Beaujolaises.

"Un jour, j'ai reçu un coup de fil d'Aurélie me disant : j'ai un truc à te proposer. Je ne me vois le faire qu'avec toi", confie Mélanie, en racontant son engagement dans l'aventure.
C'est bien d'aventure dont il est question puisque les deux *"novices"* de 38 et 43 ans, sont *"à la base des collègues de travail, mais avec le temps, nous sommes devenues de véritables amies"*.

Le sens du défi
Aurélie est passionnée de sports à sensations et particulièrement de sports mécaniques. De plus, elle aime les défis. Avec sa famille, elle a fait le tour du monde. Mélanie est une compétitrice qui aime également les défis.
Ça tombe bien ! Si de nombreux traits de caractère unissent les sportives, c'est le *"crêpage de chignon"* qui est craint par Aurélie. La fatigue pouvant s'exprimer de la sorte. *"Mais nous avons assez de recul pour nous dire les choses et profiter pleinement de ce moment suspendu"*. Il faudra aussi savoir gérer les problématiques liées à la voiture, telles que des pannes ou encore la boussole afin de rallier Tanger, Meknès, le sud marocain, puis le désert.
L'objectif de ce raid est de vivre une aventure humaine et un dépassement de soi. *"Il s'agira de donner le meilleur"*, complète Mélanie. Un objectif qui permet d'en atteindre un autre : l'acheminement de dons destinés à la population marocaine dans un objectif humanitaire, dont des vê-tements pour enfants et des denrées non périssables.

Une soirée de clôture à Marrakech
L'aventure d'Aurélie et Mélanie est rendue possible grâce aux divers sponsors et en particulier à l'entreprise de Laurent Faiguet, Exact acoustique à Villefranche-sur-Saône. *"Nous les remercions grandement pour leur générosité et leur confiance"*.
La soirée de clôture et la remise des prix aura lieu mercredi 12 février à Marrakech.
D'ici là, les Gazelles beaujolaises ont pour objectif de se faire *"plaisir, de relever les défis, tout en ayant un classement honorable à l'issue de la course, de vivre une aventure humaine et faire de belles rencontres"*, car telles sont les raisons de leur engagement. *"Nous avons hâte de débuter cette aventure de folie, suivies par nos familles et nos proches"*. ■

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €20.53
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: David Jérémie
URL: www.maghress.com

> 30 janvier 2025 à 2:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster



Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4ème année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc. Durant ces quatre derniers mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : usine de Tanger, usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. À l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Selon le staff de la marque, les futures gazelles ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

| Nouveau Dacia Duster. Totalement transformé [Vidéo]

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à quatre collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne, avec notamment l'utilisation de cartes et de boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

| Renault Group Maroc : une performance record en 2024

Il faut dire que depuis leur inscription au rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations et d'équipements exigés par l'épreuve, afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant du nouveau Dacia Duster 4×4. Un véhicule de dernière génération, réellement taillé pour les aventures outdoor, qui permettra aux gazelles de franchir les différents obstacles du terrain, au cœur du Sahara Marocain.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €26.52
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE: David Jérémie
URL: www.challenge.ma

> 29 janvier 2025 à 15:59

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster

Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4ème année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc.



Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4ème année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc.

Durant ces quatre derniers mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : usine de Tanger, usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. À l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Selon le staff de la marque, les futures gazelles ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

Lire aussi | Nouveau Dacia Duster. Totalement transformé [Vidéo]

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à quatre collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne, avec notamment l'utilisation de cartes et de boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Lire aussi | Renault Group Maroc : une performance record en 2024

Il faut dire que depuis leur inscription au rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations et d'équipements exigés par l'épreuve, afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant du nouveau Dacia Duster 4×4. Un véhicule de dernière génération, réellement taillé pour les aventures outdoor, qui permettra aux gazelles de franchir les différents obstacles du terrain, au cœur du Sahara Marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Challenge

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €4.33
AUDIENCE: 7776

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 236395.87
JOURNALISTE:
URL: www.challenge.ma

> 29 janvier 2025 à 15:59

> Version en ligne

Mobilize Financial Maroc challenge Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4ème année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc. Durant ces quatre derniers

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lobservateur.info

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €8.64
AUDIENCE: 2104

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 63984.61
JOURNALISTE: Da
URL: lobservateur.info

> 29 janvier 2025 à 17:15

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive

Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aicha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Nouveau Dacia Duster 4x4 : La nouveauté de cette 4ème participation

Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart.

Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain.

Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

maghress.com

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €22.72
AUDIENCE: 6277

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 190840.14
JOURNALISTE: Kawtar Firdaous
URL: www.maghress.com

> 30 janvier 2025 à 2:00

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive



Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aicha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Nouveau Dacia Duster 4x4 : La nouveauté de cette 4ème participation

Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart.

Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain.

Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.62
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 30 janvier 2025 à 4:00

> Version en ligne

Bosch Car Service fidèle à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Bosch Car Service poursuit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié en 2019. Partageant des valeurs communes, telles la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du réseau d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des concurrentes et de mettre à l'honneur toutes les femmes qui jouent un rôle essentiel au cœur du réseau. Cette année, Luana Belmondo rejoint l'aventure en tant que marraine.

Bosch Car Service poursuit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié en 2019. Partageant des valeurs communes, telles la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du réseau d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des concurrentes et de mettre à l'honneur toutes les femmes qui jouent un rôle essentiel au cœur du réseau. Cette année, Luana Belmondo rejoint l'aventure en tant que marraine.

PDF (455 Ko)

Télécharger

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Africain.info

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.42
AUDIENCE: 1041

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31661.00
JOURNALISTE: La nouvelle Tribune
URL: www.africain.info

> 29 janvier 2025 à 23:13

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive avec deux équipages internes

Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia (…)

Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc , sélectionnés en interne de Renault Group Maroc , représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc . Pendant 4 mois, Dacia (…)

| Conditions générales d'utilisation | Nos coordonnés, contact | Copyright © DIRECTWAY Africain.info

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thionville et environs
CIRCULATION :113907
AVE :5,68 K€
► 30 January 2025 - Edition Thionville

Rallye des Gazelles 2026 : Pauline et Claire pensent à leur revanche

L'association Dessine-moi une gazelle, de Yutz, a été créée en 2014. Elle a pour but de participer à des rallyes ou raids comportant au moins un aspect humanitaire ou écoresponsable. Claire Colin et sa sœur Pauline partagent cette passion pour les défis sportifs.

Claire Colin vit sa passion du rallye en compagnie de sa sœur Pauline. Leur détermination les conduit dans des aventures riches en émotions et en rencontres.

Si vous souhaitez découvrir les aventures de Claire et Pauline, n'hésitez pas à venir à leur rencontre ce samedi 1er février, à 16h, à la salle de réunion du gymnase Mermoz, à Yutz. Mais avant cela, elles ont répondu à nos questions.

Qu'est-ce qui vous a poussé à participer à ces rallyes ?

« Notre passion commune pour les défis sportifs et notre désir de sortir des sentiers battus. Nous aimons l'aventure et la sensation de repousser nos limites ensemble. »

Qu'est-ce qui vous a plus marqué lors de vos aventures ?

« Les moments marquants ne manquent pas. Les nuits passées sous la tente dans le désert, la sensation incroyable de gagner en 2019. Être seules dans le désert avec une carte et une boussole pour tracer notre propre route. Et si nos buggys pouvaient parler, ils raconteraient des histoires de passages techniques et de paysages à couper le souffle. Mais notre souvenir le plus marquant reste notre accident au Rallye des Gazelles 2021. Un saut spectaculaire au-dessus d'une dune. Aujourd'hui, avec un peu d'autodérision, on méritait un 10/10 car nous sommes retombées sur les roues, pile dans le cap de la course. »

Quels sont vos projets ?

« Nous avons une revanche à prendre et nous prévoyons de repartir au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026, toujours en buggy. Finir le Rallye des Gazelles, c'est ça aussi l'esprit sportif, vouloir passer la ligne d'arrivée et boucler la boucle.

Cependant, le plus gros projet reste le financement de notre course. Trouver des sponsors prêts à soutenir une équipe féminine est crucial pour que nous puissions réaliser ce rêve. Nous espérons que notre détermination et notre passion inspireront les partenaires potentiels à se joindre à nous dans cette course légendaire. »



Claire et Pauline partagent la même passion pour l'aventure.

■

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €128.17
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Jérémy Lequatre-Garat
URL: www.auto-infos.fr

> 29 janvier 2025 à 14:48

> Version en ligne

Neuf sessions de coaching plus tard, les Gazelles accompagnées par Bosch Car Service sont prêtes

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Ce sera la sixième édition sponsorisée par le réseau de...-aftermarket



Bosch Car Service France soutient directement quatre équipages au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. C'est un de moins qu'en 2024. © Décision Atelier / JLG

La 34 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Ce sera la sixième édition sponsorisée par le réseau de garages Bosch Car Service. Fournissant ses technologies à l'atelier mécanique sur place, il forme également les participantes aux bases de la mécanique.

Pour la sixième fois consécutive, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc (11 au 26 avril 2025) aura lieu avec le soutien de Bosch Car Service. Le réseau de garages participe activement à l'évènement mais également en amont. Au total cette année, pas moins de neuf sessions de coaching ont été organisées dans les ateliers volontaires. L'objectif étant de former les participantes qui le souhaitent aux premières bases de la mécanique en plein désert. Changer une roue est une chose, le faire en plein désert en est une autre. De même qu'il est primordial de nettoyer régulièrement le filtre à air du véhicule pour éviter que le sable vienne s'entasser dedans. De novembre 2024 à fin janvier 2025 , elles avaient donc rendez-vous à Jugon-Les-Lacs (Côtes-d'Armor), à Crosnes (Essonne), à Cagnes-sur-Mer (Alpes-Maritimes) ou encore à Metz (Moselle).

La dernière session prenait place ce 28 janvier à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), au siège français de l'équipementier. L'occasion de rappeler que Bosch accompagne cette année quatre équipages sous ses couleurs . Mais toutes les participantes sont les bienvenues aux séances de coaching. Parmi ces Gazelles se trouve d'ailleurs la dirigeante du garage Bosch Car Service Melani de Cagnes-sur-Mer, évoqué plus tôt car ayant accueilli l'une des neuf sessions – il y en avait eu huit l'année dernière. « Les ateliers automobiles sont souvent des histoires de couple , avec une femme s'activant en coulisse lorsque ce n'est pas directement elle qui dirige les opérations », rappelle à Saint-Ouen Guillaume Abecassis, le responsable du réseau Bosch Car Service. Lui ne manque pas

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €128.17
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Jérémy Lequatre-Garat
URL: www.auto-infos.fr

> 29 janvier 2025 à 14:48

> Version en ligne

de faire savoir l'engagement de ces réparateurs volontaires qui prennent de leur temps pour former les participantes. Certains vont jusqu'à préparer les véhicules tout-terrain utilisés dans le désert.

Pas de mécaniciens Bosch mais tout l'outillage Bosch

Parmi les autres hommes de l'ombre se trouvent notamment les mécaniciens marocains s'activant chaque nuit sur les véhicules des Gazelles. Eux sont présents directement sur place dans l'atelier mécanique du bivouac. Bosch Car Service les accompagne en fournissant tout le nécessaire technique pour garantir que le garage mobile puisse fonctionner à merveilles : des projecteurs, des outils de diagnostic, des chargeurs de batterie, de l'outillage électroportatif, des tournevis etc… La 34 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est encore une fois l'occasion pour Bosch de mettre en avant ses initiatives en faveur de la diversité dans l'entreprise ; encore plus quand il s'agit d'un secteur aussi masculin que l'automobile.

Que ce soit un Jeep Wrangler, un Nissan Patrol ou encore un Toyota Land Cruiser, le véhicule tout-terrain fait partie intégrante d'un équipage embarqué sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. « C'est la troisième équipière », nous confirmait en 2024 Ludivine Bourqui, cheffe produits et diagnostics chez Bosch, lors d'une autre journée de préparation offerte aux participantes volontaires de cette compétition humanitaire et entièrement féminine. Pour les mécaniciens animant ces ateliers, c'est également l'occasion de présenter leur métier sous un nouvel angle . Les participantes du Rallye des Gazelles n'ont pas forcément déjà mis les pieds dans un atelier et cela leur permet de changer de vision sur ces professionnels motivés et passionnés.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1314.42
AUDIENCE: 132395

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 4024836.88
JOURNALISTE: Le
URL: www.republicain-lorrain.fr

> 29 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Yutz. Claire et Pauline au Rallye des Gazelles 2026 : « Nous avons une revanche à prendre »

L'association Dessine-moi une gazelle, de Yutz, a été créée en 2014. Elle a pour but de participer à des rallyes ou raids comportant au moins un aspect humanitaire ou écoresponsable. Claire Colin et sa sœur Pauline partagent cette passion pour les défis sportifs.

Claire Colin vit sa passion du rallye en compagnie de sa sœur Pauline. Leur détermination les conduit dans des aventures riches en émotions et en rencontres. Si vous souhaitez découvrir les aventures de Claire et Pauline, n'hésitez pas à venir à leur rencontre ce samedi 1er février, à 16h, à la salle de réunion du gymnase Mermoz, à Yutz. Mais avant cela, elles ont répondu à nos questions.Qu'est-ce qui vous a poussé à participer à ces rallyes ?« Notre passion commune pour les défis sportifs et notre désir de sortir des sentiers battus. Nous aimons l'aventure et la sensation de repousser nos limites ensemble. »Qu'est-ce qui vous a plus marqué lors de vos aventures ?« Les moments marquants ne manquent pas. Les nuits passées sous la tente dans le désert, la sensation incroyable de gagner en 2019. Être seules dans le désert avec une carte et une boussole pour tracer notre propre route. Et si nos buggys pouvaient parler, ils raconteraient des histoires de passages techniques et de paysages à couper le souffle. Mais notre souvenir le plus marquant reste notre accident au Rallye des Gazelles 2021. Un saut spectaculaire au-dessus d'une dune. Aujourd'hui, avec un peu d'autodérision, on méritait un 10/10 car nous sommes retombées sur les roues, pile dans le cap de la course. »Quels sont vos projets ?« Nous avons une revanche à prendre et nous prévoyons de repartir au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026, toujours en buggy. Finir le Rallye des Gazelles, c'est ça aussi l'esprit sportif, vouloir passer la ligne d'arrivée et boucler la boucle. Cependant, le plus gros projet reste le financement de notre course. Trouver des sponsors prêts à soutenir une équipe féminine est crucial pour que nous puissions réaliser ce rêve. Nous espérons que notre détermination et notre passion inspireront les partenaires potentiels à se joindre à nous dans cette course légendaire. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.16
AUDIENCE: 566

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 17223.59
JOURNALISTE: Romain Baly
URL: j2rauto.com

> 29 janvier 2025 à 10:02

> Version en ligne

Bosch Car Service toujours fidèle aux Gazelles

Pour la 6e année de suite, Bosch Car Service accompagne le Rallye Aïcha des Gazelles dont la 34e édition s'élancera le 12 avril 2025.



Publié le 29 janvier 2025 ■ Par Romain Baly Le réseau de réparation multimarque apporte pour la sixième année consécutive son soutien au Rallye Aïcha des Gazelles. Bosch Car Service se mobilise en amont avec des sessions de coaching organisées chez ses adhérents, et durant toute l'aventure avec la mise à disposition d'équipements et d'outillages.

Si les courageuses participantes ne prendront le départ, à Monaco, que le 12 avril 2025, la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles est d'ores et déjà lancée ! Et pour la sixième année de rang, cet évènement réservé exclusivement aux femmes pourra compter sur le concours de Bosch Car Service "On est extrêmement fiers de soutenir ce rallye , confirme Gaël Navinel , directeur général aftermarket France et Benelux. L'esprit d'équipe, l'entraide, le dépassement de soi, la diversité ou la passion sont autant de valeurs portées par cet évènement et partagées par Bosch

Fidèle à ses habitudes, le groupe allemand et son réseau de réparation multimarque apportent un soutien protéiforme aux Gazelles. Les adhérents Bosch Car Service sont pleinement engagés dans cette démarche. Certains garages ont par exemple investi dans l'achat et la préparation de véhicules ensuite loués à des participantes avec un accompagnement sur mesure. D'autres ont accueilli ces dernières semaines des sessions de coaching dépassant souvent le cadre mécanique.

La force d'un réseau

"C'est toute la force d'un réseau. On a chez nous des gens qui ont l'expérience de ce rallye pour le suivre depuis des années. Quand des participantes se font coacher chez nos adhérents, l'échange va porter aussi bien sur des sujets mécaniques que d'autres pratico-pratiques" , note Guillaume Abecassis , responsable marketing de l'enseigne. Ce dernier souligne aussi le caractère familial et humain de ce partenariat, en parfaite corrélation avec l'identité profonde de Bosch Car Service.

Entre début novembre 2024 et fin janvier 2025, neuf sessions de coaching auront ainsi été organisées aux quatre coins de la France. Si la plupart se sont tenues chez des adhérents, la dernière a eu lieu dans les ateliers du siège du groupe, à Saint-Ouen (93). Une quinzaine

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6.16
AUDIENCE: 566

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 17223.59
JOURNALISTE: Romain Baly
URL: j2rauto.com

> 29 janvier 2025 à 10:02

> Version en ligne

d'équipages s'étaient rassemblés. Les participantes ont profité de l'occasion pour échanger avec le staff du groupe ainsi qu'avec Luana Belmondo , marraine de cette 34 édition.

L'atelier sera équipé par Bosch

Le 12 avril, 380 femmes âgées de 18 à 71 ans et représentant onze nationalités prendront ainsi la route. Parmi elles, huit Gazelles porteront un peu plus que les autres les couleurs du groupe Bosch. Celui-ci pourra en effet compter sur ses ambassadrices. Certaines découvriront l'évènement, d'autres viendront y confirmer leur passion avec une énième participation.

Chaque soir, au bivouac, elles pourront compter sur les équipes de l'atelier mécanique. Bosch apportera une aide importante à cet espace en fournissant de l'équipement d'atelier (outils de diagnostic KTS, chargeurs de batterie BAT), de l'outillage électroportatif (boulonneuses, visseuses, meuleuses, caméra d'inspection, scie à lame…) et l'outillage à main (tournevis, clés mixtes), mais aussi des projecteurs et lampes pour le travail de nuit. L'arrivée est prévue le 26 avril prochain sur la grande plage d'Essaouira, au Maroc.

Partager :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €5.92
AUDIENCE: 1329

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 40403.45
JOURNALISTE:
URL: lnt.ma

> 29 janvier 2025 à 11:48

> Version en ligne

Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive avec deux équipages internes

Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de […]



Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4 ème année consécutive, à la 34 ème édition de ce rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc.

Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aicha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4×4.

Pour cette 34 ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4×4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart.

Pour aller plus loin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €5.92
AUDIENCE: 1329

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 40403.45
JOURNALISTE:
URL: lnt.ma

> 29 janvier 2025 à 11:48

> Version en ligne

Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain.

Pour cette 4 ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces quatre Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine…

H.Z

Vous souhaitez être informé en temps réel ?

Tous droits de reproduction réservés.

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9310.22
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 29 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Marjolaine et Linda, chauffeurs de taxi tentent le Rallye Aïcha des Gazelles

Marjolaine Miras et Linda Dairi, deux entrepreneuses passionnées, se lancent dans une aventure : le Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Ce défi 100 % féminin, qui se déroulera du 11 au 26 avril au cœur du désert marocain, est une première pour ces deux mères de famille, chauffeurs de taxi.

Une aventure sportive et solidaire

Installée à Lunel-Viel depuis sept ans, Marjolaine Miras a fondé Taxi Miras en 2020. À Castries, Linda Dairi dirige Girly Taxi depuis 2021, après dix ans passés en tant qu'ambulancière. Ces deux femmes, âgées de 38 ans, partagent bien plus qu'une profession : la passion pour les défis.

Marjolaine, mère de trois enfants, voit dans ce rallye une occasion de sortir de son quotidien et de prouver que rien n'est impossible. Peu habituée aux voyages ou au camping, elle espère surmonter ses limites. Linda, maman de quatre enfants, apporte un esprit d'aventure aiguisé par sa passion pour la moto et le sport. Inspirée par son père Belkacem, qui parcourait le Maroc en camion, elle voit ce raid comme une manière de lui rendre hommage. Sous le nom d'équipage "Taxi Girls Gaz'elles", les deux femmes devront traverser le désert, uniquement équipées d'une carte et d'une boussole, l'objectif étant de parcourir le moins de kilomètres possible, tout en atteignant un maximum de points de contrôle.

Leur aventure dépasse le simple exploit sportif : "Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle", explique Marjolaine. Par ailleurs, elles participent au programme "Gazelles engagées" permettant aux équipages de mettre en lumière une association de leur choix. Elles ont choisi l'association lunelloise Femmes et partage. Pour participer, elles doivent réunir plus de 35 000 € (frais d'inscription de 15 000 €, location du 4x4, voyage et équipement). Leur quête de sponsors est donc cruciale pour transformer leur rêve en réalité. Avec 120 000 km annuels au compteur, cet équipage de choc est prêt à relever le défi du rallye Aïcha des Gazelles, seule compétition automobile au monde certifiée ISO 14001 pour son engagement environnemental.

Correspondante Midi Libre : 06 87 76 99 40

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :4,57 K€

► 29 January 2025



LUNEL-VIEL

Marjolaine et Linda, chauffeurs de taxi tentent le Rallye Aïcha des Gazelles

Lunel-Viel



Les deux jeunes femmes ont besoin de sponsors.

Lunel-Viel
Marjolaine Miras et Linda Dairi, deux entrepreneuses passionnées, se lancent dans une aventure : le Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Ce défi 100% féminin, qui se déroulera du 11 au 26avril au cœur du désert marocain, est une première pour ces deux mères de famille, chauffeurs de taxi.

Une aventure sportive et solidaire

Installée à Lunel-Viel depuis sept ans, Marjolaine Miras a fondéTaxi Mirasen 2020. À Castries, Linda Dairi dirige Girly Taxidepuis 2021, après dix ans passés en tant qu'ambulancière. Ces deux femmes, âgées de 38 ans, partagent bien plus qu'une profession : la passion pour les défis.

Marjolaine, mère de trois enfants, voit dans ce rallye une occasion de sortir de son quotidien et de prouver que rien n'est impossible. Peu habituée aux voyages ou au camping, elle espère surmonter ses limites. Linda, maman de quatre enfants, apporte un esprit d'aventure aiguisé par sa passion pour la moto et le sport. Inspirée par son père Belkacem, qui parcourait le Maroc en camion, elle voit ce raid comme une manière de lui rendre hommage. Sous le nom d'équipage "Taxi Girls Gaz'elles", les deux femmes devront traverser le désert, uniquement équipées d'une carte et d'une boussole, l'objectif étant de parcourir le moins de kilomètres possible, tout en atteignant un maximum de points de contrôle.

Leur aventure dépasse le simple exploit sportif : « *Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle* », explique Marjolaine. Par ailleurs, elles participent au programme "Gazelles engagées" permettant aux équipages de mettre en lumière une association de leur choix. Elles ont choisi l'association lunelloise Femmes et partage. Pour participer, elles doivent réunir plus de 35000€ (frais d'inscription de 15000€, location du 4x4, voyage et équipement). Leur quête de sponsors est donc cruciale pour transformer leur rêve en réalité. Avec 120000km annuels au compteur, cet équipage de choc est prêt à relever le défi du rallye Aïcha des Gazelles, seule compétition automobile au monde certifiée ISO 14001 pour son engagement environnemental.

Correspondante Midi Libre : 0687769940 ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €38167.73
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 28 janvier 2025 à 9:33

> Version en ligne

Rallye humanitaire : ces Sarthoises n'ont pas réussi à boucler leur budget

Le budget de 32 000 € n'étant pas bouclé, Amélie Duluard et Laura Morisseau, ces collègues et amies qui devaient participer au Rallye Aïcha des gazelles ne partiront pas cette année. Espérons que cela ne soit que partie remise.

La nouvelle est tombée il y a quelques jours, le budget n'étant pas bouclé, Amélie Duluard et Laura Morisseau, ne participeront au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, cette année.

Les sponsors se font rares

Depuis que nous avons décidé de partir, nous récoltons plus d'argent avec des manifestations comme marchés de Noël, randonnées et un loto, que d'éventuels sponsors. Toutes les tentatives auprès de ces derniers ont échoué. Il est vrai que la conjoncture actuelle n'est pas propice à ce genre de manifestation déplorent aussi bien Amélie que Laura.

Les deux copines ne baissent pas les bras pour autant, elles espèrent partir en 2026 ou 2027 au plus tard en ayant réuni les 32 000 € nécessaires pour partir. Pour ces deux aventurières, ce rallye représente surtout une action humanitaire. Elles ont créé une association « Les Alliées du désert » qui va permettre de récolter aussi des dons de toutes sortes dont les populations du Maroc ont besoin.

Dimanche dernier, 150 personnes ont participé au premier loto qu'elles organisaient. Cela demande beaucoup d'organisation, mais la manifestation a bien marché, nous en referons d'autres ajoute Laura Morisseau. Il en faudra sûrement encore beaucoup d'autres pour parvenir à boucler le budget à moins que d'ici là, des sponsors soient sensibles à leur action humanitaire.

Les animations à venir

Le 2 février, au Carrefour Contact de Ballon-Saint-Mars, le matin, vente de crêpes.

Le 1er mars, au Super U de Sainte-Jamme-sur-Sarthe, vente de crêpes.

Pratique

Contact : Alliées du désert 06 61 89 80 27, alliéesdudesert@gmail.com

Une cagnotte participative est également ouverte, www.onparticipe.fr

Facebook et Instagram

Elles ont animé leur loto ou plus de 150 joueurs étaient présents.

Le Maine Libre

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :De ballon à bonnétable
CIRCULATION :43563
AVE :1,64 K€
► 28 January 2025 - Edition Grand Mans

Rallye humanitaire : elles ne partiront pas cette année

La nouvelle est tombée il y a quelques jours, le budget n'étant pas bouclé, Amélie Duluard et Laura Morisseau, ne participeront au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, cette année.

Depuis que nous avons décidé de partir, nous récoltons plus d'argent avec des manifestations comme marchés de Noël, randonnées et un loto, que d'éventuels sponsors.

Toutes les tentatives auprès de ces derniers ont échoué. Il est vrai que la conjoncture actuelle n'est pas propice à ce genre de manifestation, déplorent aussi bien Amélie que Laura.

Les deux copines ne baissent pas les bras pour autant, elles espèrent partir en 2026 ou 2027 au plus tard en ayant réuni les 32 000 € nécessaires pour partir. Pour ces deux aventurières, ce rallye représente surtout une action humanitaire. Elles ont créé une association « Les Alliées du désert » qui va permettre de récolter aussi des dons de toutes sortes dont les populations du Maroc ont besoin.

Dimanche dernier, 150 personnes ont participé au premier loto qu'elles organisaient. Cela demande beaucoup d'organisation, mais la manifestation a bien marché, nous en referons d'autres ajoute Laura Morisseau. Il en faudra sûrement encore beaucoup d'autres pour parvenir à boucler le budget à moins que d'ici là, des sponsors soient sensibles à leur action humanitaire.

Les animations à venir

Le 2 février, au Carrefour Contact de Ballon-Saint-Mars, le matin, vente de crêpes.

Le 1 er mars, au Super U de Sainte-Jamme-sur-Sarthe, vente de crêpes.

Contact : Alliées du désert
06 61 89 80 27,
alliéesdudesert@gmail. com
Facebook et Instagram



Elles ont animé leur loto ou plus de 150 joueurs étaient présents.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.37
AUDIENCE: 27

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 831.55
JOURNALISTE:
URL: www.truckeditions.com

> 28 janvier 2025 à 5:08

> Version en ligne

Aides simplifiées, mixité et innovation : Volvo Trucks France accélère la transition énergétique

Lors de sa conférence de début d'année, Volvo Trucks France a dévoilé son bilan pour 2024 tout en annonçant les priorités stratégiques qui guideront ses actions à court terme.



Conférence Volvo Trucks France : bilan 2024 et ambitions durables pour 2025 Partager : Lors de sa conférence de début d'année 2025, Volvo Trucks France a dévoilé en partie son bilan pour 2024 tout en annonçant les priorités stratégiques qui guideront ses actions à court terme. Entre électromobilité, carburants alternatifs, simplification des aides à l'acquisition de véhicules électriques et initiatives sociales, le constructeur réaffirme sa volonté d'accompagner la décarbonation du transport routier en vitesse accélérée. Ces ambitions veulent s'appuyer sur des données tangibles, à la fois techniques et commerciales, et sur une vision réaliste des défis à relever dans les prochaines années.

Un développement mesuré des solutions énergétiques

En 2024, Volvo Trucks France s'est imposée comme un acteur clé du transport routier électrique, avec 100 véhicules électriques lourds immatriculés, consolidant ainsi sa deuxième place sur un marché français de 649 unités juste derrière Renault Trucks. Notons aussi que l'entreprise annonce des ventes qui devraient être multipliées par 2,5 en 2024 pour les véhicules fonctionnant au gaz naturel liquéfié (LNG).

Concernant les infrastructures, le réseau français de recharge électrique s'est densifié pour atteindre 24 stations opérationnelles fin 2024, marquant une augmentation de 300 % par rapport à l'année précédente. De nouvelles perspectives s'ouvrent pour 2025 avec le lancement de 25 projets supplémentaires, bien que certains restent encore confidentiels en raison des recherches foncières en cours. Selon le constructeur, ces progrès permettent aujourd'hui de couvrir des trajets longue distance, renforçant ainsi la fiabilité de l'électromobilité pour les transporteurs.

Un cadre financier simplifié pour accélérer la transition

Le dispositif des , mis en place le 31 décembre 2024, constitue un levier essentiel pour encourager l'acquisition de véhicules électriques. Ce mécanisme, en vigueur jusqu'à fin 2026, offre des subventions attractives : 53 000 € pour un tracteur électrique, 35 000 € pour un porteur 19 t et 3 200 € pour un VUL. Potentiellement financé directement par les énergéticiens sous conditions, ce

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

système veut simplifier l'accès aux aides pour les transporteurs en s'intégrant naturellement dans leurs processus d'achat.

Selon Volvo Trucks, cette nouvelle approche financière, associée à une séparation entre la location des véhicules et celle des batteries (« Ne payer que ce qui est consommé ») proposé par le constructeur , va contribuer à rendre l'électromobilité plus accessible et équitable, les délais d'acquisition pourront ainsi être accélérés pour s'insérer plus justement dans le planning imposé de la transition énergétique.

Diversité et innovation au cœur des priorités

Volvo Trucks maintient son engagement social à travers le programme « Iron Woman – Agir au féminin », destiné à favoriser la mixité dans le transport routier. Depuis son lancement en 2022, 53 femmes ont été formées pour obtenir leur permis super lourd, et une trentaine sont actuellement en formation à Toulouse, Marseille et Nancy. Le constructeur et son partenaire RAS Interim , prévoient d'étendre cette initiative à d'autres villes comme Strasbourg, en impliquant ses clients transporteurs.

Pour la troisième année consécutive, l'entité sera présente sur le Rallye des Gazelles , assurant la logistique tout en soutenant activement le Cœur des Gazelles , cette caravane humanitaire qui distribue soins et produits essentiels aux populations isolées du Maroc.

Côté produit , Volvo Trucks mettra en lumière son modèle FH Aero via un programme national de démonstrations en conditions réelles d'exploitation chez le transporteur. Ce projet inclura un challenge visant à tester les performances énergétiques du véhicule, avec une mise en avant des gagnants lors des 24H du Mans, qui fêteront leur 40e édition les 20 et 21 septembre prochains. Avec 80 véhicules déployés dans cette opération , Volvo Trucks entend démontrer les capacités opérationnelles et économiques de son modèle phare, dont 60 % des modèles vendus en 2024 sont des configurations 6×4 de 540 ch.

De plus, comme en 2023, Volvo Trucks a annoncé le renouvèlement de sa collaboration avec Volvo Construction Equipment afin d'accueillir leurs clients lors des événements Move to Zero sans doute organisés en région.

CGM pour Truckeditions

Vous aimerez aussi :

#MyJobMyTruck [EPISODE 16]

Cédric Viltard, conducteur chez GreenGen , nous présente son quotidien au volant de son IVECO S-Way 460 ch GNC, ce sera pour nous tous une belle occasion d'en savoir plus sur le biogaz et la méthanisation. https://urls.fr/GYqpqo

Suivez-le dans sa mission du jour pour en savoir plus sur son métier et ses motivations : entre le transport de matières organiques et l'accompagnement et la formation de ses collègues. C'est un témoignage intéressant à propos d'un job où innovation et transition énergétique vont de pair, toujours avec notre partenaire engagé IVECO

En plus dans le reportage, un focus sur la conduite anticipative, essentielle pour maximiser l'efficacité des véhicules au gaz naturel.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48932.99
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 27 janvier 2025 à 18:27

> Version en ligne

« Nous voulons repousser nos limites » : deux éducatrices angevines seront au Rallye des gazelles

Amandine Gautier est animatrice socio-éducative au foyer de vie pour adultes handicapés, le Pont de Varenne, à Saint-Rémy-la-Varenne (Maine-et-Loire). En avril, elle participera au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc, avec une autre angevine, Tiphaine Lévy.

Les visiteurs du marché de Noël de Saint-Rémy-la-Varenne ont peut-être déjà fait sa connaissance. Amandine Gautier, une Beaufortaise de 31 ans, animatrice socio-éducative au foyer de vie pour adultes en situation de handicap, le Pont de Varenne, y était présente avec son véhicule Nissan Terrano, pour parler de l'aventure marocaine qu'elle s'apprête à vivre au Rallye Aïcha des gazelles, du 11 au 26 avril prochain, avec son amie Tiphaine Lévy, une éducatrice spécialisée de 32 ans des Rives du Loir en Anjou.

Comment vous est venue l'idée de participer au Rallye Aïcha des gazelles ?

Amandine Gautier : « L'idée est venue de ma camarade Tiphaine Lévy qui, depuis une dizaine d'années, avait dans l'idée de participer à un événement engagé, militant, féministe et humanitaire. Dans un domaine ou elle souhaitait faire valoir sa place au même titre que celle des hommes. Sachant que nous avions des attraits communs pour ce projet, Tiphaine m'a proposé d'être sa coéquipière pour cette aventure, ce que j'ai accepté avec grand plaisir. »

Parlez-nous du Rallye Aïcha des gazelles ?

« L'épreuve est exclusivement réservée aux femmes. Durant les neuf jours de compétition, les équipages devront valider des balises avec pour unique aide une boussole et une carte. Pas de GPS, nous pratiquons la navigation à l'ancienne. Pour gagner, il faudra faire le moins de kilomètres possible. La vitesse n'est absolument pas un critère pour gagner, bien au contraire. L'association Cœur de gazelles profite de l'organisation pour se rendre auprès des populations reculées et apporter du matériel médical et ainsi faire bénéficier aux habitants de visites médicales spécialisées. Les équipages peuvent également apporter des vêtements ou toute autre chose répondant aux besoins de l'association. »

Avez-vous suivi une préparation spéciale pour le rallye ?

« Deux stages sont obligatoires pour les primo participantes : un stage d'apprentissage de navigation à la boussole et un stage avec un formateur agréé afin de connaître toutes les techniques de conduite dans un désert. La formation mécanique est elle aussi indispensable afin de pouvoir réparer durant les jours de compétition : changer un pneu, savoir dégonfler et regonfler les pneus, nettoyer le filtre à air… »

Qu'attendez-vous de ce rallye ?

« Nous faisons avant tout ce rallye pour vivre une aventure humaine et engagée ou nous souhaitons repousser nos limites et relever un challenge personnel. »

Pourra-t-on vous suivre sur internet ?

« Oui, sur le site internet du rallye : rallyeaichadesgazelles.com. Vous pouvez y lire notre fiche d'équipage. Nous avons le dossard n° 230. Vous pourrez aussi nous suivre sur notre page Facebook

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ou Instagram : Les Dorcas ligériennes. »

Amandine Gautier présente le Nissan Terrano avec lequel elle et son amie Tiphaine Lévy vont participer au Rallye Aïcha des gazelles.

CO

Tous droits de reproduction réservés.

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2795.08
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le janvier à h
URL: www.letelegramme.fr

> 27 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Un concert solidaire avec Échappée belle et Les Voyageurs le dimanche 9 février à Plouzané

Un concert solidaire avec Échappée belle et Les Voyageurs le dimanche 9 février à Plouzané

L'ensemble vocal et instrumental Échappée belle de l'Amicale laïque de Plouzané reçoit Les Voyageurs, groupe d'amis musiciens de la région brestoise, pour interpréter un panel de musiques et de chants contemporains lors d'un concert solidaire, le dimanche 9 février 2025, à 16 h, au profit de l'association Défi'lles en or, un équipage féminin inscrit au rallye Aicha des gazelles 2025 au Maroc. « Je trouve très courageux de leur part de s'engager dans une telle épreuve (1 500 km dans le désert à la carte et à la boussole). C'est un gros projet avec un budget conséquent de l'ordre de 35 000 €. Plusieurs sponsors sollicités ont assuré le financement. Ce qui sera collecté en plus ira à l'association « Une oasis pour la sclérose en plaques » », prévient Marie-Françoise Mandon, membre d'Échappée belle et organisatrice de l'événement. « Nous sommes un peu surprises et beaucoup touchées par les marques d'intérêt et la générosité autour de notre projet », précise Marion, l'une des compétitrices. « Nous serons présentes et ravies de pouvoir rencontrer le public à l'occasion de ce concert ».

Pratique

Concert le dimanche 9 février 2025, à 16 h, au Foyer laïque de Plouzané, place Jules-Ferry. Participation libre.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Courrier de l'ouest

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Loire layon aubance
CIRCULATION :94356
AVE :1,13 K€

► 28 January 2025 - Edition Angers



« Repousser nos limites »

Amandine Gautier est animatrice socio-éducative au Pont de Varenne. En avril, elle participera au Rallye Aïcha des gazelles au Maroc.

Entretien

Les visiteurs du marché de Noël de Saint-Rémy-la-Varenne ont peut-être déjà fait sa connaissance. Amandine Gautier, 31 ans, animatrice socio-éducative au foyer de vie pour adultes en situation de handicap, le Pont de Varenne, y était présente avec son véhicule Nissan Terrano, pour parler de l'aventure marocaine qu'elle s'apprête à vivre au Rallye Aïcha des gazelles, du 11 au 26 avril. Elle participera à la course avec son amie Tiphaine Lévy, une éducatrice spécialisée de 32 ans, qui habite à Rives-du-Loir-en-Anjou.

Comment vous est venue l'idée de participer au Rallye Aïcha des gazelles ?

Amandine Gautier : « L'idée est venue de ma camarade Tiphaine Lévy qui, depuis une dizaine d'années, avait dans l'idée de participer à un événement engagé, militant, féministe et humanitaire. Dans un domaine ou elle souhaitait faire valoir sa place au même titre que celle des hommes. Sachant que nous avions des attraits communs pour ce projet, Tiphaine m'a proposé d'être sa coéquipière pour cette aventure, ce que j'ai accepté avec grand plaisir. »

Parlez-nous du Rallye Aïcha des gazelles ?

« L'épreuve est exclusivement réservée aux femmes. Durant les neuf jours de compétition, les équipages devront valider des balises avec pour unique aide une boussole et une carte. Pas de GPS, nous pratiquons la navigation à l'ancienne. Pour gagner, il faudra faire le moins de kilomètres possible. La vitesse n'est absolument pas un critère pour gagner, bien au contraire. L'association Cœur de gazelles profite de l'organisation pour se rendre auprès des populations reculées et apporter du matériel médical et ainsi faire bénéficier aux habitants de visites médicales spécialisées. Les équipages peuvent également apporter des vêtements ou toute autre chose répondant aux besoins de l'association. »

Avez-vous suivi une préparation spéciale pour le rallye ?

« Deux stages sont obligatoires pour les primo participantes : un stage d'apprentissage de navigation à la boussole et un stage avec un formateur agréé afin de connaître toutes les techniques de conduite dans un désert. La formation mécanique est elle aussi indispensable afin de pouvoir réparer durant les jours de compétition : changer un pneu, savoir dégonfler et regonfler les pneus, nettoyer le filtre à air… »

Qu'attendez-vous de ce rallye ?

« Nous faisons ce rallye pour vivre une aventure humaine et engagée ou nous souhaitons repousser nos limites et relever un challenge personnel. »

Pourra-t-on vous suivre sur internet ?

« Oui, sur le site internet du rallye : rallyeaichadesgazelles. com. Vous pouvez y lire notre fiche d'équipage. Nous avons le dossard n° 230. Vous pourrez aussi nous suivre sur notre page Facebook ou Instagram : Les Dorcas ligériennes. »



Amandine Gautier présente le Nissan Terrano avec lequel elle et son amie Tiphaine Lévy vont participerau Rallye Aïcha des gazelles.

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Brest métropole – pa…
CIRCULATION :696098
AVE :0,86 K€
► 27 January 2025 - Edition Finistere-Nord



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Le Relecq-Kerhuon
Jacolot hors les murs à Fleming
Animation. On se retrouve à la nouvelle salle, autour d'une galette des rois, pour lui trouver un nom. Avec toujours : café-thé, jeux, presse et discussions ! Sans inscription.
Mercredi 29 janvier, 15 h à 18 h, nouvelle salle, rue Fleming. Gratuit. Contact : 02 98 28 05 49, accueil. jacolot@gmail. com, https : //centrejeanjacolot. centres-sociaux. fr/
Plouzané
Échappée belle & les voyageurs
Variété. L'association vous invite pour un après-midi de musique et de chants au profit de l'association Defi' lles en or un équipage du rallye « Aicha des gazelles 2025 ». Laure et Marion roulent pour l'association « Un oasis pour la sclérose en plaques ».
Dimanche 9 février, 16 h à 18 h, Amicale Laïque, Place Jules Ferry. Gratuit. Contact : 02 98 49 74 34, amicale. laique. plouzane@wanadoo. fr
Théâtre Mozaique
Théâtre. « Vent et Marée » a le plaisir d'accueillir la troupe amateur « Théâtre Mozaique » d'ALP Plouzané pour le spectacle « J'irai cracher sur vos tombes ». Entrée libre au chapeau !
Samedi 1 er février, 20 h 30, salle Lez-Kelenn, 3, rue du stade, Brélès. Gratuit. Contact : 02 98 49 74 34, amicale. laique. plouzane@wanadoo. fr ■

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €71.67
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Yelen Bonhomme-Allard
URL: www.auto-infos.fr

> 24 janvier 2025 à 13:16

> Version en ligne

Volvo engage un duo féminin au prochain Rallye Aïcha des Gazelles

Le constructeur suédois a sélectionné deux collaboratrices en interne pour participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, organisé...-constructeurs



Le véhicule a subi quelques transformations pour s'adapter à l'aventure. © Jean-Marie Lisse Le constructeur suédois a sélectionné deux collaboratrices en interne pour participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, organisé du 12 au 26 avril 2025 entre Monaco et le Maroc. C'est la première participation de la marque en tant que membres de cette course.

Marie Bradant et Séverine Mary ont deux points communs : travailler chez Volvo Car France, et aimer les sensations fortes. Les deux collaboratrices ont chacune postulé en interne pour participer à la prochaine édition du Rallye Aïcha des Gazelle. Le processus de sélection, débuté en octobre a réuni huit inscrites. À son terme, un équipage et deux remplaçantes ont été retenus. Si le binôme ne se connaissait pas avant sa candidature, il va désormais devoir apprendre à se faire confiance et à vivre ensemble pendant deux semaines. Pour se souder avant l'événement, les deux collaboratrices vont suivre des stages de conduite sur sable à bord de leur Volvo EX40 Twin Performance 100 % électrique. « C'est la première fois que Volvo Car France engage un équipage au Rallye Aïcha des Gazelles. En 2024, nous avons été le partenaire de Volvo Truck France qui avait engagé un équipage à bord de l'un de nos véhicules 100 % électriques », précise Yves Pasquier-Desvignes, président de Volvo France.

Quelques ajustements

Le véhicule a subi quelques transformations pour s'adapter à l'aventure : la carrosserie a été peinte en bleu et jaune pour rappeler le drapeau suédois, des protections de soubassements ont été installées, et la banquette arrière a été supprimée afin d'embarquer deux roues de secours, des plaques de dessablage et le matériel nécessaire. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout-terrain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €71.67
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Yelen Bonhomme-Allard
URL: www.auto-infos.fr

> 24 janvier 2025 à 13:16

> Version en ligne

La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Solution VE, spécialisée en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids. Les deux collaboratrices sont attendues sur la ligne de départ le avril prochain à Monaco, et mettront le cap sur Essaouira, au Maroc.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Brest métropole – pa…
CIRCULATION :696098
AVE :0,48 K€
► 25 January 2025 - Edition Finistere-Nord

Concert de l'ensemble Échappée belle, en février

Dimanche 9 février, à 16 h, au foyer laïque de Plouzané, l'ensemble vocal et instrumental Échappée belle de l'ALP reçoit le groupe Les Voyageurs, un panel de musiques et de chants contemporains.
Ce concert est donné au profit de l'association Defi'lles en Or, un équipage du rallye Aïcha des Gazelles 2025, qui se déroule au Maroc du 11 au 26 avril. Laure et Marion roulent pour l'association Un Oasis pour la sclérose en plaques. Participation libre.
Dimanche 9 février, à 16 h, au foyer laïque.



L'ensemble vocal Échappée belle de Plouzané.

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Melanie Niger
URL: actu.fr

> 24 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Des Cherbourgeoises partent à l'aventure : les Gazelles du Cotentin "on the road a game"

Des Cherbourgeoises partent à l'aventure : les Gazelles du Cotentin "on the road a game" Aventurières aguerries, Emilie, Morgane, Shirley et Jennifer vont participer au rallye On the road a game, un raid dans le style Pékin Express dont elles ignorent pour le moment !En matière d'aventure, ces 4 Cherbourgeoises commencent à en connaître un rayon. En 2022, Émilie et sa belle-sœur Jennifer se sont lancées à l'assaut du Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain. Elles avaient baptisé leur team Les Gazelles du Cotentin.Pour Émilie, c'était un rêve de participer à une aventure de ce genre, d'autant plus qu'il y a un aspect humanitaire. Après des mois de préparation, l'expérience de quelques semaines au Maroc a marqué les deux jeunes femmes à tout jamais :Nous avons vu des paysages à couper le souffle, vécu des moments inoubliables, on a ri, on a pleuré. On a vu une population reculée de tout, des sourires sur les visages des enfants à notre passage… Tant d'émotions. On a fait des rencontres merveilleuses.

EmilieDu désert du Maroc à celui du SénégalCette première expérience va leur donner le goût de l'aventure.Quand on a fait ça une fois, on n'a qu'une envie, c'est de recommencer !

ÉmilieDeux ans plus tard, c'est Jennifer qui repart sur les pistes africaines, cette fois-ci en entraînant ses sœurs, Morgane et Shirley, dans une aventure au Sénégal, le Trek Rose Trip.Pas de 4×4 cette fois-ci, il s'agit d'une course d'orientation à pied, encore une fois exclusivement féminine, et encore une fois au profit d'une association humanitaire.Là encore, c'est l'envie de se dépasser qui motive les filles. Elles l'avouent d'ailleurs elles-mêmes, elles ne sont pas spécialement sportives, et estiment qu'avec un peu de motivation, ce genre d'aventure est accessible à tous.Si on l'a fait, alors tout le monde peut le faire… On fait un peu de sport, certes, mais ce qui compte avant tout, c'est le mental !

MorganeBon, les trois frangines ont quand même fini sur la 3e marche du podium ! Mais leur plus belle récompense, c'est de suivre aujourd'hui encore la scolarité de Marieme et Ndeye, leurs deux petites filleules sénégalaises, rencontrées grâce à cette aventure.Les Gazelles repartent « on the road »Définitivement piquées par le virus de l'aventure, Émilie, Jennifer, Morgane et Shirley ont donc décidé de se lancer dans un nouveau défi de taille. En août prochain, elles participeront à un nouveau rallye, baptisé « On the road a game », qui les emmènera… ben « on ne sait pas où » !Sorte de Pékin Express, ce nouveau défi est une aventure un peu folle. Les participantes ne découvriront leur destination que le jour du départ, et où qu'elles atterrissent, elles devront faire du stop et de débrouiller pour loger chez l'habitant chaque soir.Et comme dans Pékin Express, elles auront plusieurs défis à relever. Cette aventure les fera aller de surprise en surprise.Ça fait peur et c'est excitant à la fois !

EmilieLe défi sera d'autant plus compliqué qu'elles seront quatre, pour faire du stop, pour trouver un hébergement… « mais on avait vraiment envie de le faire ensemble ».Des aventures solidaires à chaque foisÀ chaque fois qu'elles s'engagent dans une aventure, les filles veillent à ce que celui-ci soit pour une bonne cause. Cette fois-ci, c'est l'association des Blouses roses qu'elles ont décidé de soutenir, et elles ont choisi Les Blouses normandes pour le nom de leur team. Alors avant de s'envoler pour Dieu sait où (Dieu... et les organisateurs, quand même !), le quatuor prépare l'aventure, et comme à chaque fois, la préparation consiste surtout à récolter des dons, en démarchant des partenaires, et en multipliant les animations pour récolter des fonds.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Melanie Niger
URL: actu.fr

> 24 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Pour "On the road a game", l'enjeu sera d'autant plus de taille puisque c'est l'équipe qui arrive au bout du rallye en premier qui récolte la mise. Chaque jour, les participants auront le droit à un petit budget. Chaque euro économisé (ou quelle que soit la monnaie du pays visité) viendra alimenter le pot commun qui sera remis au vainqueur. " Mais notre but est quoi qu'il arrive de récolter des fonds pour l'association que l'on soutient. Pas question de ne rien redonner à l'arrivée ! ", confient en cœur Émilie et Morgane, les aventurières solidaires.

Comme à chaque fois qu'elles repartent pour un défi, les quatre jeunes femmes savent qu'elles peuvent compter sur le soutien de leurs familles. Les maris et enfants suivent ça de près et sont tous très fiers des exploits qu'elles accomplissent.Suivez les filles dans cette nouvelle aventure sur Instagram : la.team.trekrose.felicite ou lesgazellesducotentinSur Facebook : La Team Trek’rose Félicité ou Les Gazelles du Cotentin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €26658.22
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: cestacherbourg
URL: actu.fr

> 24 janvier 2025 à 13:07

> Version en ligne

Des Cherbourgeoises partent à l'aventure : les Gazelles du Cotentin "on the road a game"

Aventurières aguerries, Emilie, Morgane, Shirley et Jennifer vont participer au rallye On the road a game, un raid dans le style Pékin Express dont elles ignorent pour le moment !



Aventurières aguerries, Emilie, Morgane, Shirley et Jennifer vont participer au rallye On the road a game, un raid dans le style Pékin Express dont elles ignorent pour le moment ! En matière d'aventure, ces 4 Cherbourgeoises commencent à en connaître un rayon. En 2022, Émilie et sa belle-sœur Jennifer se sont lancées à l'assaut du Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain . Elles avaient baptisé leur team Les Gazelles du Cotentin

Pour Émilie, c'était un rêve de participer à une aventure de ce genre, d'autant plus qu'il y a un aspect humanitaire. Après des mois de préparation, l'expérience de quelques semaines au Maroc a marqué les deux jeunes femmes à tout jamais :

Nous avons vu des paysages à couper le souffle, vécu des moments inoubliables, on a ri, on a pleuré. On a vu une population reculée de tout, des sourires sur les visages des enfants à notre passage… Tant d'émotions. On a fait des rencontres merveilleuses.

Du désert du Maroc à celui du Sénégal

Cette première expérience va leur donner le goût de l'aventure.

Quand on a fait ça une fois, on n'a qu'une envie, c'est de recommencer !

Deux ans plus tard, c'est Jennifer qui repart sur les pistes africaines, cette fois-ci en entraînant ses sœurs, Morgane et Shirley, dans une aventure au Sénégal, le Trek Rose Trip

Pas de 4×4 cette fois-ci, il s'agit d'une course d'orientation à pied, encore une fois exclusivement féminine, et encore une fois au profit d'une association humanitaire.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €26658.22
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: cestacherbourg
URL: actu.fr

> 24 janvier 2025 à 13:07

> Version en ligne

Là encore, c'est l'envie de se dépasser qui motive les filles. Elles l'avouent d'ailleurs elles-mêmes, elles ne sont pas spécialement sportives, et estiment qu'avec un peu de motivation, ce genre d'aventure est accessible à tous.

Si on l'a fait, alors tout le monde peut le faire… On fait un peu de sport, certes, mais ce qui compte avant tout, c'est le mental !

Bon, les trois frangines ont quand même fini sur la 3e marche du podium ! Mais leur plus belle récompense, c'est de suivre aujourd'hui encore la scolarité de Marieme et Ndeye, leurs deux petites filleules sénégalaises, rencontrées grâce à cette aventure.

Les Gazelles repartent « on the road »

Définitivement piquées par le virus de l'aventure, Émilie, Jennifer, Morgane et Shirley ont donc décidé de se lancer dans un nouveau défi de taille. En août prochain, elles participeront à un nouveau rallye, baptisé « On the road a game » , qui les emmènera… ben « on ne sait pas où » !

Sorte de Pékin Express, ce nouveau défi est une aventure un peu folle. Les participantes ne découvriront leur destination que le jour du départ, et où qu'elles atterrissent, elles devront faire du stop et de débrouiller pour loger chez l'habitant chaque soir.

Et comme dans Pékin Express, elles auront plusieurs défis à relever. Cette aventure les fera aller de surprise en surprise.

Ça fait peur et c'est excitant à la fois !

Le défi sera d'autant plus compliqué qu'elles seront quatre, pour faire du stop, pour trouver un hébergement… « mais on avait vraiment envie de le faire ensemble ».

Des aventures solidaires à chaque fois

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Tous droits de reproduction réservés.

l'affranchi de Chaumont

COUNTRY:France
SECTION :Actualite
PAGE(S) :3
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Weekly

► 24 January 2025



Le bêtisier de la semaine

Fallait pas être pressé

Le 17 janvier, L'affranchi a reçu ce message de Frédéric Ruggiu, qui habite dans la rue Ma Campagne (entre la rue Decomble et l'ancien restaurant « Ma Campagne ») : Nous nous étions contactés en 2021 pour le branchement à la fibre de la rue de Ma Campagne. Rappelez vous, à l'époque, la Ville annonçait un délai d'un an. Délai presque tenu puisque nous sommes le 16 janvier 2025 et que, enfin, la fibre est arrivée rue de Ma campagne. Ouf je vais économiser des cartes postales et envoyer des mails ».

Dans les colonnes de L'affranchi, en juillet 2021, Frédéric Ruggiu se désolait en effet d'avoir un débit internet très lent et de ne pas pouvoir avoir accès à la fibre, qui passait à même pas 100 mètres de chez lui.

A l'époque, cela faisait trois ans qu'il attendait. Et il nous avait été répondu que 100% des logements à Chaumont seraient éligibles à la fibre pour la fin 2022. Et nous avions conclu : « Faut pas être pressé ». Frédéric Ruggiu n'a finalement obtenu la fibre que trois ans et demi plus tard, ce vendredi 17 janvier, à 16 h 30.

Fallait vraiment pas être pressé ! Abba ça alors !

Conseillère municipale d'opposition à Chaumont de 2015 à 2017, députée En Marche de la Haute-Marne de 2017 à 2020, secrétaire d'Etat à la biodiversité de 2020 à 2022, battue aux législatives de juin 2022, aux européennes de juin 2024 et de nouveau aux législatives de juillet 2024, Bérangère Abba a été nommée dans l'ordre national de la Légion d'honneur. C'est elle-même qui a annoncé ce samedi 18 janvier sur les réseaux sociaux cette nomination au grade de chevalier (et non à celui d'officier comme l'a écrit le JHM dans son édition du 20 janvier !), dans le contingent du ministère de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique pour « 22 ans de services » (rendus à la nation!). Secrétaire générale déléguée à l'animation territoriale d'Horizons, le parti d'Edouard Philippe, Bérangère Abba a été nommée fin 2023, pour une durée de 5 ans, inspectrice générale de l'environnement et du développement durable au sein du ministère de l'écologie.

Les « 22 ans de services » prennent forcément en compte ce qu'elle a fait avant. Un parcours pour le moins original puisqu'elle a été boulangère à Saint-Raphaël, vendeuse aux Galeries Lafayette à Toulouse puis à Dijon, « manageuse » (bénévole) de musiciens (avec notamment le groupe Tryo à ses tout débuts), assistante de Dominique Serra pour le Trophée des Gazelles puis employée pour s'occuper de « L'Eté en fête » à Chaumont pendant une saison, chef de projet au Pôle régional des musiques actuelles de Champagne-Ardenne (POLCA) et enfin commerçante à Chaumont après avoir repris le magasin familial de lingerie.

« Cette vie n'en finira donc jamais de me surprendre ! », a commenté Bérangère Abba à propos de sa légion d'honneur.

Au cours de la même semaine, on a appris le décès, à l'âge de 108 ans de Geneviève Gallerot, l'une des plus anciennes résistantes. Pour avoir fait passer en zone libre plus de 200 personnes, juifs et autres clandestins, elle avait reçu la Légion d'honneur à l'âge de... 102 ans !
Nicolas Lacroix et ses conseillers spéciaux

a consultation de l'organi-ramme du Conseil départe-ental nous apprend que le résident Nicolas Lacroix n'a ctuellement plus de direc-eur de cabinet, mais une heffe de cabinet (Carole ontier) et trois conseillers ; n conseiller non spécial en a personne de Cyril Bource-ot et deux conseillers dits spéciaux ».

Son premier directeur de cabinet, Adrien Guené, était déjà devenu « conseiller spécial du président » (à temps partiel puisqu'il est aussi et surtout conseiller spécial du président du groupe DCI à l'Assemblée des départements de France, qui n'est autre que... Nicolas Lacroix). Mais son

l'affranchi de Chaumont

COUNTRY:France
SECTION :Actualite
PAGE(S) :3
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Weekly

► 24 January 2025

deuxième directeur de cabinet, Pierre Schaegis, arrivé en octobre 2022, est désormais aussi officiellement « conseiller spécial du président ».

A croire qu'il y a un recyclage des anciens « dircabs »...
Cherchez l'erreur...



Cette semaine, on a pu voir sur les panneaux d'affichagfe des affiches pour la retraite à 60 ans juste à côté des affiches de Claude Vanony qui travaille encore à près de 90 ans...

Les chasseurs infantilisés ?

Chaque week-end, la Fédération des chasseurs envoie des messages de prévention sur les téléphones portables des chasseurs. Du style : « les chiens se rapprochent, ça bouge devant, j'épaule et là des randonneurs sortent du fourré ! Bien identifier avant de viser et de tirer ».

Ça vaut mieux... Ou bien : « Chassez serein. Déchargez votre arme lors de tous les déplacements y compris en véhicule et quand vous rencontrez d'autres personnes ». Ça vaut mieux également...

Ou encore : « Sol gelé invite à redoubler de prudence.

Traqueur, marchez toujours avec une arme cassée. Posté, pensez aux ricochets sur les arbres ou le sol ». Et aussi : « La chasse, c'est aussi une fête. Mais en action de chasse, c'est zéro alcool ! »

Alors qu'il nous montrait cette semaine tous ces messages conservés sur son portable, un chasseur a eu cette réflexion : « On nous prend vraiment pour des demeurés! ». Peut-être. Mais si toutes les consignes de prévention étaient mieux respectées, il y aurait peut-âtre aussi moins d'accidents de chasse... ■

lehubauto.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.08
AUDIENCE: 6

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
VISITES MENSUELLES: 210.95
JOURNALISTE:
URL: lehubauto.fr

> 23 janvier 2025 à 14:26

> Version en ligne

VOLVO CAR FRANCE ENGAGE UN EQUIPAGE 100% FEMININ AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2025

Volvo Car France engage un équipage de collaboratrices dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un Volvo EX40 AWD 100 % électrique. La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du 12 au 26 avril 2025.



Volvo Car France engage un équipage de collaboratrices dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un Volvo EX40 AWD 100 % électrique. La 34 e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du 12 au 26 avril 2025. Un équipage féminin motivé et un véhicule préparé pour l'aventure du désert Marocain

Les sélections ont commencé en octobre 2024. Huit inscrites ont suivi un processus de sélection en trois phases pour la sélection d'un équipage engagé dans le Rallye Aïcha des Gazelles et deux suppléantes :

Des entretiens individuels avec le Comité de Sélection interne à Volvo Car France

Des entretiens individuels de motivation et psychologie, organisés par l'organisation Maïenga

Une journée de stage de conduite à la Mer de Sable en région Parisienne

Au sortir des sélections, Marie Brabant (Département Commercial Ventes & Service) et Séverine Mary (Département Expérience Clients) ont été retenues pour composer l'équipage principal.

Elles assisteront à la formation de navigation dispensée par Maïenga, indispensable pour valider leur inscription au Rallye Aïcha des Gazelles. Elles suivront également un stage complémentaire de conduite et de navigation au Maroc, où elles pourront appréhender pour la première fois les reliefs de leur futur terrain de jeux.

« Je félicite Marie et Séverine pour leur sélection en tant qu'équipage Volvo Car France au prochain Rallye Aïcha des Gazelles. Toutes les équipes de Volvo Car France les soutiendront dès leur départ le 12 avril 2025 jusqu'à leur arrivée à Essaouira. C'est la première fois que Volvo Car France engage un équipage au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. En 2024, nous avons été le partenaire de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Volvo Trucks France qui avait engagé un équipage à bord de l'un de nos véhicules 100 % électriques. Leur participation et le fait que le duo gagnant de la catégorie E-Gazelle cette année-là participait à bord d'un EX40, nous ont conforté dans l'idée que notre base technique était fiable et compétitive pour ce type de rallye de navigation » déclare Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France.

Séverine et Marie, de leur côté, s'enthousiasment « Nous sommes fières d'être les ambassadrices de Volvo Car France lors de la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Nous remercions chaleureusement le Comité de Sélection pour leur confiance et nous porterons haut les couleurs de la marque. Nous avons eu une première opportunité de conduire notre EX40 sur un terrain ensablé et nous sommes ravies des capacités de la voiture. Nous partons en toute confiance, avec l'envie de vivre cette aventure extraordinaire ensemble. »

Volvo EX40, troisième membre de l'équipage E-Gazelle Volvo Car France 2025

L'équipage Volvo Cars participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à bord d'un Volvo EX40 Twin Performance à transmission intégrale. Équipé d'une batterie de 82 kWh, le Volvo EX40 peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 min.

Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et le matériel nécessaire à l'équipage. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Le châssis, les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine. La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Solution VE, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids.

La décoration est inspirée des couleurs Bleu Volvo et du drapeau suédois pour rappeler les origines de la marque, avec un drapeau suédois sur le toit et des logos « EX40 » et « Volvo For Life ».

Des valeurs communes

L'engagement environnemental de Volvo Cars est aligné avec celui de l'agence Maïenga, organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. En effet, le Rallye des Gazelles est le seul rallye-raid au monde certifié par la norme environnementale ISO 14001 et s'inscrit, toute l'année, dans un programme RSE axé sur l'empowerment des femmes et le respect des pays traversés.

Par ailleurs, Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas un rallye de vitesse. A l'aide de leurs outils de navigation (une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques) les équipages participants doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible.

Le Rallye est également engagé via l'association « Cœur de Gazelles », qui agit au plus près des populations en difficulté. Les actions de l'association comportent notamment une caravane médicale qui suit le Rallye pour offrir des consultations de soins aux enfants des villages traversés, une éco-caravane menant des actions de sensibilisation à l'environnement, des actions en faveur de la scolarisation des enfants, et la mise en avant des associations représentées par les équipages.

Informations sur le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 :
https://www.rallyeaichadesgazelles.com/

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €129.55
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Jérémy Lequatre-Garat
URL: www.auto-infos.fr

> 23 janvier 2025 à 15:53

> Version en ligne

Un nouveau camion électrique Volvo Trucks d'ici à la fin de l'année 2025 ?

Volvo Trucks France organisait à Paris, le 21 janvier 2025, sa conférence annuelle faisant le bilan de l’année passée et actant des axes...-poids-lourd



La priorité de Volvo Trucks pour 2025 est de pousser encore davantage sa gamme Aero présentée en 2024. © Décision Poids Lourd / JLG Volvo Trucks France organisait à Paris, le 21 janvier 2025, sa conférence annuelle faisant le bilan de l'année passée et actant des axes stratégiques à prioriser. Le constructeur de poids lourds a notamment évoqué ce qui devrait marquer 2025.

Le président de Volvo Trucks France a pris la parole dans la langue de Molière pour donner un premier état des lieux du constructeur suédois dans l'Hexagone. Devant les journalistes réunis à Paris pour la conférence annuelle, Marcus Hörberg a notamment abordé la question du camion électrique. Volvo Trucks en a écoulé une centaine sur le territoire en 2024, et 30 % de son réseau français en a vendant au moins un. Ces processus de vente sont bien plus compliqués qu'avec des véhicules industriels conventionnels. « Ils sont plus chers mais les prix baisseront naturellement avec l'augmentation des volumes , appose le président de la filiale tricolore, nous espérons que l'obtention des aides sera facilitée avec les CEE (certificats d'économie d'énergie, ndlr) et que cela encouragera l'accroissement des flottes durables . »

Volvo représente 15,1 % des parts de marché

Au total, et comme nous l'avions constaté lors de la dernière présentation de l'Observatoire des véhicules industriels (OVI), 42 495 poids lourds de plus de 16 tonnes ont été immatriculés en France en 2024. Volvo Trucks représente 15,1 % des parts de marché , soit le deuxième constructeur le mieux implanté derrière Renault Trucks (les deux marques font partie du même groupe). 10 % des immatriculations du constructeur concernent des véhicules à énergies alternatives. Les ventes de camion roulant au gaz comprimé reviennent d'ailleurs à des niveaux supérieurs à ceux de 2019. Volvo Trucks penche également sur deux technologies à base d'hydrogène ; comme alimentation de pile à combustible mais également comme carburant liquide dans un moteur à combustion interne.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AUTO INFOS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €129.55
AUDIENCE: 10134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 308090.58
JOURNALISTE: Jérémy Lequatre-Garat
URL: www.auto-infos.fr

> 23 janvier 2025 à 15:53

> Version en ligne

L'année a notamment été marquée par le lancement de la gamme Aero , qui représente désormais 60 % des commandes de tracteur 4x2. Il convient également de noter que les options de sécurité ont eu le vent en poupe, et pas seulement avec l'entrée en vigueur de la norme GSR2. La démonstration de force faite par Volvo Trucks lors de la publication des résultats du premier test Euro NCAP pour camions va dans le même sens. Pour ce qui est des autres actualités du constructeur en France, notons que 53 conductrices ont été formées via le programme Iron Women et qu'il sera partenaire logistique du Rallye Aïcha des Gazelles pour la troisième année consécutive. Une nouvelle édition de l'évènement Move to Zero est également attendue. Celle-ci pourrait prendre place dans un format régional.

Pousser la gamme Aero

Concernant les véhicules, nous avons cru comprendre qu'un nouveau modèle électrique pourrait rejoindre la gamme d'ici à la fin 2025. Le marché français se prépare également à accueillir le FM Low Entry , premier camion Volvo Trucks proposé uniquement avec une motorisation électrique. S'il opère déjà à Londres (Angleterre), ce camion est toujours absent de nos routes. « Nous n'en avons pas encore commandé car nous souhaitons d'abord identifier dans quelles applications il pourrait être le plus utile à nos clients », fait savoir le directeur commercial Laurent d'Arnal à Décision Poids Lourd . Nous avions eu l'occasion de monter dans le FM Low Entry en Suède et sa configuration pourrait en faire un excellent camion benne à ordures. Mais pour l'heure, la priorité semble être de « pousser le FH Aero » avec des essais en conditions réelles pour les clients.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.47
AUDIENCE: 381

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Automotive Industry
VISITES MENSUELLES: 11605.24
JOURNALISTE:
URL: www.am-today.com

> 24 janvier 2025 à 4:01

> Version en ligne

Volvo Car France engage un équipage 100% féminin au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Volvo Car France engage un équipage de collaboratrices dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un Volvo EX40 AWD 100 % électrique. La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du 12 au 26 avril 2025.



Volvo Car France engage un équipage de collaboratrices dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un Volvo EX40 AWD 100 % électrique. La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura lieu du 12 au 26 avril 2025.

PDF (248 Ko)

Télécharger

Crédits : Volvo Cars

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

The Rider Post

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5.37
AUDIENCE: 1646

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Water Sports
VISITES MENSUELLES: 50044.66
JOURNALISTE:
URL: www.theriderpost.com

> 22 janvier 2025 à 10:22

> Version en ligne

Vidéo : Kalle Rovanperä en drift sur les 69 virages du mont Iwaki

Le pilote WRC affronte trois challenges au volant de sa WRS sur les mythiques 69 virages du mont Iwaki au Japon. Double champion du monde WRC, Kalle Rovanperä est l'un des pilotes de rallye les plus doués de l'histoire. Pourtant, il avait créé la surprise fin 2023 après son deuxième titre mondial en annonçant renoncer … Continued



Le pilote WRC affronte trois challenges au volant de sa WRS sur les mythiques 69 virages du mont Iwaki au Japon. Double champion du monde WRC, Kalle Rovanperä est l'un des pilotes de rallye les plus doués de l'histoire. Pourtant, il avait créé la surprise fin 2023 après son deuxième titre mondial en annonçant renoncer à disputer une nouvelle saison de WRC, fatigué par le monde du rallye et désireux de tester d'autres disciplines. C'est ce qu'il a notamment réalisé sur le championnat d'Europe de drift lors de quelques apparitions. Une expérience qu'il a renouvelé lors d'un challenge lancé par son sponsor Red Bull. Sur les 69 virages du mont Iwaki, le Finlandais de 24 ans tente de remplir trois challenges différents avant d'atteindre le sommet de ce volcan qui atteint 1 625 m d'altitude à son sommet.

Découvrez le reportage de l'émission Riding Zone (produite par Puzzle Media) sur le dernier Rallye des Gazelles.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Vaucluse matin le dauphiné... ÉDITION PROVENÇALE

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :21 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | autour d'…
CIRCULATION :(9135)
AVE :1,03 K€
AUTHOR :Dominique Parry

► 22 January 2025 - Edition Édition provençale



Troisième virée dans le désert marocain pour Les Gazelles, Colette et Axelle

Le 11 avril, la Rochefortaise Colette Joyeuse s'élancera avec son amie Axelle Masson, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), sur les pistes du désert marocain pour le 34e Rallye Aïcha des Gazelles, le seul rallye 100 % féminin au monde.

Dominique Parry

Toutes les deux ont déjà goûté à l'aventure du désert marocain en 2023 et 2024. Le 11 avril, elles s'élanceront dans le 34 e Rallye Aïcha des Gazelles : Colette Joyeuse, alias Coco, Rochefortaise de 61 ans, retraitée de l'Éducation nationale, travaillant dans l'évènementiel et professeur de danse, sera à nouveau la navigatrice ; quant à Axelle Masson, 51 ans de Vinon-sur-Verdon (83), responsable d'une casse automobile et présidente de l'association Gaz'El Oued 83, elle est toujours la pilote.

Une rencontre coup de cœur lors de leur premier rallye

« Nous avons les mêmes objectifs, la même détermination et repartir ensemble pour cette troisième aventure était une évidence » confie Coco. Passionnées de sport automobile, de défis et d'authenticité, les deux complices veulent partager tout cela avec d'autres femmes et participer à cette aventure qui porte depuis plus de 30 ans des valeurs humanitaires au Maroc.

Objectifs : « Prendre du plaisir, se dépasser et réaliser un vrai travail d'équipe et pourquoi pas récolter une place sur le podium d'arrivée » rappelle Coco. Pour cela, le Rallye des Gazelles demande de l'endurance, de l'audace, de l'abnégation face à la nature. La navigatrice explique : « Il faut aussi beaucoup de concentration pour obtenir toutes les balises en faisant le moins de kilomètres possible. N'oublions pas que c'est une course d'orientation et pas de vitesse. En espérant qu'il n'y aura pas de tempête de sable comme en 2024 ! ». Une fabuleuse aventure qui nécessite une minutieuse préparation. Les deux amies sont coachées encore cette année par « deux formateurs pros, Didier et Sonia. Elle, est une ancienne Gazelle chevronnée et lui, formateur spécialisé dans la conduite tout terrain », précise Colette.

Pour donner vie à cette troisième participation, la Team 40 compte de nombreux et fidèles sponsors commerçants et entrepreneurs. Quant à l'aspect caritatif du rallye, Axelle et Colette sont impliquées dans l'association de l'organisateur villeneuvois Maïenga, Cœur de gazelle. Elles emporteront aussi autant de matériel qu'elles pourront embarquer, pour le distribuer aux enfants marocains.



C'est le 11 avril que Colette Joyeuse et Axelle Masson vont s'élancer d'Erfoud en direction d'Essaouira à travers les magnifiques paysages du désert marocain, pour leur troisième participation au Rallye Aïcha des Gazelles. Photo C. Joyeuse et A. Masson

■

h24info.ma

PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €147.14
AUDIENCE: 21141

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 642694.64
JOURNALISTE: Goran Gethème Yao
URL: www.h24info.ma

> 21 janvier 2025 à 19:39

> Version en ligne

Automobile: Renault Maroc met les bouchées doubles après une excellente année 2024

Part de marché, lancement de nouvelles marques, positionnement sur le segment électrique, marque employeur, innovation et R&D, politique RSE…, voici l'essentiel à retenir de l'activité de Renault Group Maroc en 2024. Renault Group Maroc a partagé ce mardi à Casablanca, le bilan de son activité au titre de l'année 2024, ainsi que celle de ses filiales. L'exercice a été fait par Mohammed Bachiri, directeur général Renault Group Maroc, Thibault Paland, directeur général de Renault Commerce Maroc et des marques Dacia et Alpine, Mohamed Bennani, directeur général de la marque Renault et Grégoire De-Saint-Lager, directeur général de Mobilize Financial Services Maroc.

Renault Group Maroc a annoncé qu'en 2024, quelques 38% de la part des ventes automobile au Maroc émane du groupe Renault. La filiale marocaine est d'ailleurs le 2e site de production sur le plan mondial. Depuis 2017, Renault groupe (RG) Maroc propose des solutions qui répondent aux besoins de tous les marchés.

S'appuyant sur ses sites de Casablanca et de Tanger, Renault produit 1700 véhicules par jour avec une capacité de production annuelle côtoyant les 500 milles unités.

A l'en croire, RG continue de s'affirmer avec force, dans la performance de l'industrie automobile marocaine. Ainsi, en 2024, le Maroc a totalisé 413 614 voitures produites, dépassant le record de 2018 et en progression de +8% par rapport à 2023. L'usine SOMACA elle a dépassé la barre des 100 000 véhicules produits l'année. Bien loin de la dizaine de milliers qu'elle produisait au moment de son acquisition en 2005.

Dans le top 3 des marques les plus vendues, l'on retrouve Logan, Sandero et Renault Express. Il a aussi précisé que près de 120 000 unités sur le totale sont issues de l'usine Somaca de Casablanca.

En terme d'export, 370 165 unités ont été exportées vers la France, l'Espagne, l'Italie, etc.

En ce qui concerne les projets industriel, Bachiri a annoncé la fabrication à Tanger de la Dacia Sandero en version hybride, une première, intégrant le montage du moteur. L'usine Somaca, n'est pas en reste de la performance industrielle. Elle a accueilli en son sein, la fabrication de la Renault kardian.

Pour 2025, Mohamed Bachiri a annoncé que Renault va amorcer un projet 100% électrique pour ces pprojets qui viendront renforcer la solidité du groupe. Ceci témoigne de la capacité du groupe de s'adapter aux exigences du marché.

Un taux d'intégration de 75% en vue

Renault est passé, dit-il, de 36% de taux d'intégration en 2016 à 65% en 2022. Le constructeur projette d'atteindre 75% en 2030. D'après Bachiri, le groupe dispose dans son écosystème de 26 fournisseurs Rang 1, qui eux-mêmes drainent dans leur sillage de nombreux sous-traitants. Toujours selon le directeur général de l'Usine Renault Maroc, le sourcing local s'établit à 27MMdh.

Le chiffre d'affaires en 2024 est de 63MMDH de DH, faisant de RG la 1 entreprise privée en 2024, et la 2 du Maroc derrière l'OCP, entreprise publique. Ce chiffre d'affaires représente 3% du PIB du pays et 2/3 des exportations automobiles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Il a aussi mis en relief l'excellente collaborations avec la partie publique, maintenant un fort dynamisme et la qualité d'un partenariat public privé exceptionnel.

Mohamed Bachiri s'est aussi félicité du dynamisme de ses collaborateurs. «Notre rôle de leader de l'industrie automobile repose sur nos talents avec plus de 10 000 collaborateurs dont 12% de femmes» . Des efforts sur le genre se font, comme l'illustre un taux de féminisation de 32% des recrutements en 2024.

Une performance possible grâce à la formation, avec plus de 3 millions d'heure de formation réalisées depuis 2017. Aussi dans le cadre de " Renaulution sharepoint ", l'on a assisté à une participation de plus de 40% de la part des collaborateurs, tous niveaux confondus. Cela reflète l'engouement qui vise à atteindre 10% d'actionnariat salarial.

La RSE et perspectives en force

Côté RSE, Mohammed Bachiri a indiqué que le groupe se démarque dans l'inclusion et la mobilité durable grâce à sa fondation. Transport scolaire, réhabilitation d'école, assistance sociale, financement d'études grâce à des bourses d'études, sont autant de domaines dans lesquels la Fondation Renault agit autant à Casablanca, Chichaoua, et tanger. Bien d'autres initiatives aussi sont prises en compte, notamment la Formation, des campagnes de prévention routière. L'entreprise annonce plus de 120 000 bénéficiaires des actions de la fondation.

Par ailleurs, Bachiri a annoncé le Déploiement d'un programme éducatif innovant dénommé P-Tech. Un programme lancé par IBM qui vise à renforcer l'intégration des technologies de l'info et de la communication dans le système éducatif, D'accéder à une formation alignée avec les besoins technologiques de plus en plus prégnant, et à réduire la fracture numérique.

« Au nombre des perspectives, le RG envisage d'atteindre une production nette de 500 000 véhicules dès cette année. un autre projet phare dans le pipe, c'est la création d'un centre d'ingénierie dédié aux activités R&D. ce centre, qui sera basé à Tanger, serait en cours d'opérationnalisation » , a conclu Mohammed Bachiri.

Performance commerciale

A la suite de Bachiri, Thibault Paland, directeur général de Renault Commerce Maroc et des marques Dacia et Alpine a levé le voile sur les retombées économiques de cette performance de RG. Il a aussi fait le point sur les indicateurs relatifs aux marques sous sa coupole. Ainsi, sur les 176 401 immatriculations enregistrées dans le Royaume en 2024, le groupe signe une part de marché de 38,4% pour 67 679 unités écoulée. « les 5 premiers véhicules vendus au Maroc appartiennent au groupe, a-t-il déclaré, citant de ce fait Dacia, Sandero, Logan, Express, et Clio.

Pour parvenir à ce résultat, Renault commerce Maroc fonctionne avec plus de 200 collaborateurs répartis dans 82 sites de ventes dont 23 partenaires concessionnaires. Cet entrain de Renault commerce ne s'est pas fait sans la filière Véhicule d'occasion que la filiale essaie de professionnaliser. Dans ce cadre, Renew, la stratégie du groupe pour le développement de ce segment, a permis la mise dans le réseau d'un millier de véhicules d'occasion, « c'est encore peu, mais cela représente tout de même une hausse de 54% par rapport à l'année d'avant. C'est-à-dire 2023.

Dacia au scanner

Passant la performance globale au crible, il en ressort que la Marque Dacia a placé 39 331 unités, correspondant à une hausse de 16, 3% en glissement annuel, et comptant pour 25% de part de

Tous droits de reproduction réservés.

marché dans les ventes de véhicules particuliers. L'année écoulée a aussi vu le lancement de la marque Jogger, faisant dire à Thibault Paland que Dacia est une marque robuste. « D'où son engagement dans le rallye où elle a occupé les 2 premières places et la 4 au Paris-Dakar ». sur ce, il a annoncé la participation prochaine au Rallye Aicha des gazelles.

Mettant le focus sur les marques vendues, il a annoncé que la marque spring fait une assez bonne presse dans le segment électrique où elle a remporté d'ailleurs la palme.

Quant aux perspectives, il a annoncé le lancement du nouveau Modèle Duster prévu le 10 février sur le Marché marocain. Autre nouveauté, le lancement de Bigster, une autre marque dont la commercialisation se fera courant 2025. Par ailleurs, le segment HEV (véhicule hybride) sera tout aussi assailli. En cela Jogger, Spring, et Bigster viendront se positionner sur ce segment HEV qui pèse désormais 15% de part de marché.

Bonne presse de Renault

S'exprimant sur les résultats opérés par la marque Renault de RG, Mohamed Bennani, son directeur Général a indiqué qu'elle est parvenue à écouler globalement 1 577 351 unités, en hausse de 12,8% en glissement annuel.

Au Maroc, Renault a aligné un record des ventes avec 28 348 unités en progression de 7,2% et stabilisant au-dessus des 16% de part de marché. Un résultat qui cache un vent contraire sur certains modèles tels que Clio, avec une légère contraction de 0,3% de ses ventes par rapport à 2023. En 2024, la marque a lancé 6 nouvelles marques.

Ainsi, sur le marché utilitaire, les ventes ont progressé de 4 650 unités en progrès de 21,5% représentant une part de marché de 25% . Sur le segment électrique, Arkana, Clio E-tech, ont vendu en tout 1 394 unités.

Pour 2025, les priorités de Renault se résument à faire mieux en termes de vente sur les différents segments où elle est présente. Comme annonce phare, Mohammed Bennani a dévoilé le lancement de la R5 électrique E-Tech dans le mois d'août prochain. Il a rappelé, pour clore que ce modèle 100% électrique, a été élue la meilleure voiture de l'année par une soixantaine de journalistes.

Le financement en progrès

Dernier sur la liste à satisfaire à cet exercice institutionnel, Grégoire De-Saint-Lager, directeur général Mobilize Financial Services, la société de financement de RG, a indiqué que le financement auto au Maroc a connu une progression de 17% de manière générale. Pour lui, les enseignements à tirer des 12 derniers mois par son entité, sont entre autres une proportion dominante des financements à l'égard des entreprises (B2B), le développement des offres locatives et l'émergence de nouvelles captives.

Grégoire de Saint Larger a indiqué que dans ce marché en hausse de 17% Mobilize a signé une progression de 25%. Un résultat porté par l'augmentation des services d'environ 40%, ainsi que des encours sur cette période.

Le directeur de Mobilize a sonné pour 2025, « une année de très forte mobilisation ». à l'en croire, « La clé pour gagner la course repose 4 axes qui sont : primo, la digitalisation des espaces clients, deuxio, la réduction des délais de réponse, tertio, le développement des services, et enfin, le lancement de nouveaux modèles.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

A résumer les différents intervenants, l'on peut conclure qu'en 2024 le groupe Renault a eu le vent en poupe. Une performance qui est à l'instar du marché automobile dont la croissance contraste avec la mise en berne qui sévit globalement sur cette industrie à l'échelle mondiale.

Articles Liés

Automobile: le Groupe Renault Maroc consolide sa position du leader du marché

Un nouveau DG à Renault Commerce Maroc

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6259.97
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Dominique Ry
URL: www.ledauphine.com

> 21 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rochefort-du-Gard. Troisième virée dans le désert marocain pour Les Gazelles, Colette et Axelle

Le 11 avril, la Rochefortaise Colette Joyeuse s'élancera avec son amie Axelle Masson, à bord de leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), sur les pistes du désert marocain pour le 34e Rallye Aïcha des Gazelles, le seul rallye 100 % féminin au monde.

Toutes les deux ont déjà goûté à l'aventure du désert marocain en 2023 et 2024. Le 11 avril, elles s'élanceront dans le 34e Rallye Aïcha des Gazelles : Colette Joyeuse, alias Coco, Rochefortaise de 61 ans, retraitée de l'Éducation nationale, travaillant dans l'évènementiel et professeur de danse, sera à nouveau la navigatrice ; quant à Axelle Masson, 51 ans de Vinon-sur-Verdon (83), responsable d'une casse automobile et présidente de l'association Gaz'El Oued 83, elle est toujours la pilote.Une rencontre coup de cœur lors de leur premier rallye« Nous avons les mêmes objectifs, la même détermination et repartir ensemble pour cette troisième aventure était une évidence » confie Coco. Passionnées de sport automobile, de défis et d'authenticité, les deux complices veulent partager tout cela avec d'autres femmes et participer à cette aventure qui porte depuis plus de 30 ans des valeurs humanitaires au Maroc.Objectifs : « Prendre du plaisir, se dépasser et réaliser un vrai travail d'équipe et pourquoi pas récolter une place sur le podium d'arrivée » rappelle Coco. Pour cela, le Rallye des Gazelles demande de l'endurance, de l'audace, de l'abnégation face à la nature. La navigatrice explique : « Il faut aussi beaucoup de concentration pour obtenir toutes les balises en faisant le moins de kilomètres possible. N'oublions pas que c'est une course d'orientation et pas de vitesse. En espérant qu'il n'y aura pas de tempête de sable comme en 2024 ! ». Une fabuleuse aventure qui nécessite une minutieuse préparation. Les deux amies sont coachées encore cette année par « deux formateurs pros, Didier et Sonia. Elle, est une ancienne Gazelle chevronnée et lui, formateur spécialisé dans la conduite tout terrain », précise Colette.Pour donner vie à cette troisième participation, la Team 40 compte de nombreux et fidèles sponsors commerçants et entrepreneurs.Quant à l'aspect caritatif du rallye, Axelle et Colette sont impliquées dans l'association de l'organisateur villeneuvois Maïenga, Cœur de gazelle. Elles emporteront aussi autant de matériel qu'elles pourront embarquer, pour le distribuer aux enfants marocains.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :12;15
SURFACE :49 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Vallons - porte de loire
CIRCULATION :696098
AVE :13,84 K€
► 22 January 2025 - Edition Redon



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Bain-de-Bretagne
Comptage des oiseaux des jardins
Nature. Participer depuis chez vous au comptage des oiseaux des jardins. Cette opération vise à recenser l'abondance des principales espèces d'oiseaux fréquentant les jardins en hiver.
Samedi 25, dimanche 26 janvier. Gratuit. Contact :.
Spectacle causerie : De Koh-Lanta à Co Gaïa
Café-théâtre. Sur l'île de Tepasulo, une équipe soudée de 4 volontaires participe à l'émission Co-Gaïa pour sauver l'île. Mais sous la pression, l'entente va voler en éclat, bref un scénario digne de Koh-Lanta. De l'humour, de la réflexion et des échanges : le combo parfait.
Jeudi 30 janvier, 20 h, dimanche 2 février, 14 h, cinéma le Scénario, rue du Chêne Vert. Tarifs : 10 €, Tarif normal 8€. Contact : 09 86 36 03 91, contact@lapuissanceduet. fr, https : //lapuissanceduet. fr/de-koh-lanta-a-co-gaia/
Conciliation de justice
Permanence. Venez rencontrer une conciliatrice de justice pour trouver une solution à l'amiable pour régler un différend entre 2 parties : problème de voisinage, consommation, baux commerciaux, droit rural. Tous les 1 er et 3 e mardis du mois. Sur rendez-vous.
Mardi 4 février, 9 h à 12 h, Maison de l'Emploi et des Services, bâtiment le Stériad, 2, allée de l'Ille. Contact : 02 99 43 86 50, maisonemploiservices@bretagneportedeloire. fr
Baulon
Comptage des oiseaux des jardins
Nature. Participer depuis chez vous au comptage des oiseaux des jardins. Cette opération vise à recenser l'abondance des principales espèces d'oiseaux fréquentant les jardins en hiver.
Samedi 25, dimanche 26 janvier. Gratuit. Contact :.
Chanteloup
Vern-sur-Seiche, circuit Autre Seiche
Randonnée. Marche avec les loups, tarif 20 € pour l'année ou 2 € pour la journée.
Jeudi 23 janvier, 13 h 30, salle multifonction. Contact : 02 99 44 03 74.
Ercé-en-Lamée
Sagarnaga
Musiques traditionnelles. Danses et musique de Bolivie.
Samedi 1 er février, 20 h 30, salle Gabriel-Martin, 3, rue des Jonquilles. Tarifs : 8 €, Moins de 12 ans : gratuit. Contact : 02 99 44 30 16, maire@erceenlamee. fr, https : //www. erceenlamee. fr/
Grand-Fougeray
À la découverte des oiseaux des jardins au parc de la tour Du Guesclin
Sortie Nature. Inscriptions au plus tard la veille avant 17 h.
Samedi 25 janvier, 10 h, Parc de la tour Du Guesclin. Gratuit. Contact : 02 99 72 69 25, http : //www. cpievaldevilaine. fr
Guipry-Messac
Comptage des oiseaux des jardins
Nature. Participer depuis chez vous au comptage des oiseaux des jardins. Cette opération vise à recenser l'abondance des principales espèces d'oiseaux fréquentant les jardins en hiver.
Samedi 25, dimanche 26 janvier. Gratuit. Contact :.
UNC de Guipry-Messac
Assemblée générale. Réservée aux adhérents et sympatisants de l'association avec renouvellement du conseil d'administration par tiers sortant.
Samedi 25 janvier, 10 h à 13 h, salle des Fêtes, quartier Guipry, avenue du Port. Contact : 06 81 65 08 27, 06 88 36 78 09, christian. beaufre@wanadoo. fr
Conférence et atelier mémoire
Réunion publique. Conférence sur l'entretien de la mémoire des seniors. Suivie de 10 séances collectives et conviviales sur ce même thème, avec des applications et des situations de la vie quotidienne. Conseils et astuces donnés tout au long des ateliers. Sur inscription auprès du CCAS.
Mardi 4 février, 9 h 30 à 11 h 30, Maison du port, 21, quai des Bateliers. Gratuit. Contact : 02 99 34 22 30.
Lohéac
Randonnée pédestre
Randonnée. 2 circuits : 6 km, 10 km. 6 km, 5 € ; 10 km, 8 €. Gratuit - 10 ans. Départ 9 h 30 et 10 h, médiathèque de Lohéac. Organisée par l'association Les Aventurières de la Mémoire. Financer notre participation au Rallye des Gazelles et soutenir France Alzheimer et maladies apparentées.
Dimanche 2 février, 9 h 30. Tarifs : 8 €, réduit 5 €. Contact :

06 23 79 11 88, 06 60 12 69 80.
Mernel
Club de loisirs
Loisirs indoor. Les personnes de plus de 55 ans sont invitées à participer à leurs loisirs préférés : scrabble, rummikub, palets, cartes, marche douce ou autres. Inscription pour la galette des Rois. Encaissement des adhésions ce jeudi 23.
Jeudi 23 janvier, 14 h 15 à 18 h 15, salle Anowareth, 6, rue des Mottes. Gratuit. Contact : 06 70 00 38 29.
Pancé
Run and Cap
Course, running. Sortie en campagne : en collaboration avec l'association Tertre Gris running footing en groupe sur les chemins de campagne, en forêt, ouvert et accessible à tous (allure modérée). Pot offert aux participants après la course. Informations au 06 86 96 89 77.
Dimanche 26 janvier, 10 h 30 à 11 h 30, café associatif, 10 A, rue du Tertre-gris. Gratuit.
Café littéraire
Livre, Lecture. Thème : pouvons-nous vivre sans éthique ? Un temps de discussion étendu sur les coups de cœur, les nouveautés, lectures du moment.
Mercredi 29 janvier, 10 h à 12 h, Café associatif, 10 a, rue du Tertre gris. Gratuit. Contact : cafesolidaire35@gmail. com, https : //www. facebook. com/pg/lecappance
Les Valkyries
Théâtre d'improvisation. Un maître de cérémonie facétieux, un DJ ambianceur et quatre comédiens survitaminés animeront un cabaret de théâtre d'impro déjanté. Un spectacle familial et participatif. Les Valkyries, troupe de théâtre des Vallons de Haute Bretagne.
Vendredi 31 janvier, 21 h à 0 h, Café associatif, 10 a, rue du Tertre gris. Tarif : libre. Contact : cafesolidaire35@gmail. com, https : //www. facebook. com/pg/lecappance
Jam Session Jazz
Jazz. Le CAP organise une scène ouverte de jazz avec batterie, basse, piano, guitare, micro chant, etc. Ouvert à tous les musiciens, amateurs, pro, etc. Un moment d'échange musical d'écoute et de détente. Petite restauration sur place.
Dimanche 2 février, 11 h à 14 h 30, café associatif, 10 a, rue du Tertre-gris. Tarif : libre. Contact : cafesolidaire35@gmail. com, https : //www. facebook. com/pg/lecappance
Ateliers théâtre Enfants (stages) saison 2024-2025
Théâtre. Les ateliers Théâtre sont ouverts à tous, de 5 ans à 12 ans. Exploration corporelle et vocale, création de personnages et d'histoires. Céline Malestroit, animatrice, organise les ateliers au sein de l'Arrache Rire avec toujours, pour base : écoute, respect, et bienveillance.
Lundi 10, mardi 11 février, salle polyvalente, rue du Bélier. Tarifs : 15 €, 2 jours 25€. Contact : 06 72 03 10 27, contact@arracherire. fr, https : //arracherire. fr/asso/
Saint-Malo-de-Phily
Concours de palets
Palets. Organisé par l'Amicale des paletistes. Matin en individuel tirage à 9 h 30, engagement 5 € par joueur, 1 joueur 4 palets. Après-midi en doublette tirage à 14 h 30, engagement 10 € par équipe, 2 joueurs 4 palets. Paniers garnis pour les vainqueurs et perdants 2-3-4 douzièmes.
Samedi 22 février, salle Picasso, 7, rue du Rocher. Tarif : 2 joueurs 4 palets 10€, 1 joueur 4 palets 5€. Contact : 06 27 80 47 38. ■

FRANCE BLEU ROUSSILLON **Pays :** France
EMISSION : BON DIA !
DUREE : 34

19 janvier 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Événements locaux incluant le Rallye des Gazelles

08:29:23 Vu qu'aujourd'hui va faire frais et gris, penser à aller au cinéma par exemple, aux Angles, aujourd'hui, à 15 h, il y a le film Enfant phare à voir au cinéma Le Castel. Autre projection Il était une fois, Michel Legrand a osé. C'est à 17 h 30 au cinéma Le Buchmann. Il y a le festival à Cabestany, le cinéma des Sud à 17 h 30, une projection des Filles du Nil. Et il y a des Rifles également. Cet après 12 h à 15 h à EGA, le Rallye des Gazelles organise cette Riffle à la salle des fêtes et il y en a une autre à Prades, à 15 h à la Halle des Sports et à Saint Laurent de la Salanque. 15 h au Foyer rural Suzanne chargée de l'actu D'ici. 08:29:57

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :1,13 K€

► 20 January 2025 - Edition Nîmes / Bagnols / Pont-Saint-Esprit



ROCHEFORT-DU-GARD

3 e rallye Aïcha des gazelles pour Colette Joyeuse

Rochefort-du-Gard

Rochefort-du-Gard
On ne l'arrête plus Coco Joyeuse, la voilà en train de préparer sa 3e participation au rallye Aïcha des gazelles au Maroc. Pour la seconde fois, elle partira avec son amie et complice Axelle Masson. Axelle sera la pilote quand Coco sera la co *pilote. Elles concourront, comme en 2024, sur leur SSV Polaris (Side-by-side véhicule), petit véhicule tout-terrain et partiront du 11 au 26 avril.*

L'objectif principal est de « prendre du plaisir avant tout » même si les deux femmes ne rechigneraient pas à obtenir une place sur le podium d'arrivée.

Colette explique que cette aventure : « C'est le dépassement de soi, c'est se concentrer pour obtenir toutes les balises en réalisant le parcours avec le minimum de kilomètres. » « Il ne faut pas oublier que c'est une course d'orientation » , précise la copilote.

Les deux aventurières se forment avec Didier et Sonia, comme pour la précédente édition. *« Ce sont des formateurs très sérieux, Sonia est une ancienne gazelle chevronnée et Didier est formateur spécialisé dans la conduite tout terrain. »*
Coco espère que cette course ne leur fera pas connaître à nouveau de tempêtes de sable.

En effet, la course avait dû être interrompue en 2024 pendant 24heures et l'expérience avait été éprouvante.

L'équipage sait pouvoir compter sur de nombreux sponsors. Ces entreprises de technologies, de sport, et autres commerces de Rochefort et du Grand Avignon restent solidaires de la Team 40.

Axelle et Colette emporteront avec elles du matériel à distribuer aux enfants marocains. Elles sont parties prenantes de l'association de MaïengaCœur de gazelle.



Une aventure dans des paysages à couper le souffle.



■

Le Maine libre GRAND MANS

COUNTRY:France
PAGE(S) :9;11
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Cantons nord
CIRCULATION :43563
AVE :2,52 K€

► 18 January 2025 - Edition Grand Mans



Elles vont participer à un rallye humanitaire

Amélie Duluard et Laura Marisseau se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025… mais si d'ici là le budget n'est pas bouclé, elles pourront partir en 2026 ou 2027.

Ces deux-là se connaissent bien, elles sont copines de travail depuis plus de 13 ans, dans le milieu médical, c'est d'ailleurs là qu'elles se sont découvert une passion commune : l'humanitaire. C'est dans ce but qu'elles aimeraient participer à la 34 e édition du rallye Aïcha. Un rallye 100 % féminin, 100 % hors piste, sans GPS et sans téléphone, et en contact avec les habitants.

Mais avant de se lancer dans l'aventure, Amélie et Laura vont participer à un stage de deux jours pour une formation à la navigation et un second stage, tourné vers la mécanique.

Partir en 2025 si le budget est bouclé… sinon patience

N'ayant pas les moyens de s'offrir un véhicule, elles ont donc opté pour un préparateur officiel. L'objectif premier étant bien sûr de partir en 2025, mais si on ne réussit pas à boucler le budget, nous avons la possibilité de repousser le départ deux fois jusqu'en 2027 , précise Laura Marisseau.

Cette aventure a un coût, 32 000 € qui comprend l'aller et le retour, la location du véhicule, les balises, l'équipement et l'hébergement. Elles vont donc faire appel aux sponsors et aux bonnes volontés.

Pour boucler leur budget, les aventurières, avec quelques amis, ont créé une association « Les Alliées du désert ».

Un loto demain

Elles ont participé à des marchés de Noël, elles organisent diverses animations, randonnées et aussi comme dimanche après-midi, le loto des gazelles, à 14 h, salle communale Michel-Lalos.

Une aventure humanitaire

Le leitmotiv de ce projet pour ces deux aventurières est de participer à une action humanitaire.

L'association Cœur de Gazelles possède une caravane médicale qui sillonne sur le même parcours à la rencontre des populations, qui souvent n'ont pas accès aux soins. Cette caravane permet de faire ces consultations aux personnes qui en ont besoin. Chaque binôme arrive avec des dons de toutes sortes, produits d'hygiène, vêtements, chaussures, jouets qui seront distribués durant le rallye. À noter que la commune de Ballon-Saint-Mars soutient l'aventure. Quant au mari d'Émilie, Manu, premier supporter, il gérera les réseaux sociaux durant le rallye.

Pratique

Alliées du désert 06 61 89 80 27 alliéesdudersert@gmail. com Facebook et Instagram



Laura et Amélie, deux aventurières qui n'ont qu'une hâte, participer à cette folle aventure.

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €46486.34
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE: Le Maine Libre
URL: www.ouest-france.fr

> 18 janvier 2025 à 5:27

> Version en ligne

Ballon-Saint-Mars. Elles vont participer à un rallye humanitaire

Amélie Duluard et Laura Marisseau se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles au Maroc qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025… mais si d'ici là le budget n'est pas bouclé, elles pourront partir en 2026 ou 2027.

Ces deux-là se connaissent bien, elles sont copines de travail depuis plus de 13 ans, dans le milieu médical, c'est d'ailleurs là qu'elles se sont découvert une passion commune : l'humanitaire. C'est dans ce but qu'elles aimeraient participer à la 34e édition du rallye Aïcha. Un rallye 100 % féminin, 100 % hors piste, sans GPS et sans téléphone, et en contact avec les habitants.

Mais avant de se lancer dans l'aventure, Amélie et Laura vont participer à un stage de deux jours pour une formation à la navigation et un second stage, tourné vers la mécanique.

Partir en 2025 si le budget est bouclé… sinon patience

N'ayant pas les moyens de s'offrir un véhicule, elles ont donc opté pour un préparateur officiel. L'objectif premier étant bien sûr de partir en 2025, mais si on ne réussit pas à boucler le budget, nous avons la possibilité de repousser le départ deux fois jusqu'en 2027 , précise Laura Marisseau.

Cette aventure a un coût, 32 000 € qui comprend l'aller et le retour, la location du véhicule, les balises, l'équipement et l'hébergement. Elles vont donc faire appel aux sponsors et aux bonnes volontés.

Pour boucler leur budget, les aventurières, avec quelques amis, ont créé une association « Les Alliées du désert ».

Un loto demain

Elles ont participé à des marchés de Noël, elles organisent diverses animations, randonnées et aussi comme dimanche après-midi, le loto des gazelles, à 14 h, salle communale Michel-Lalos.

Une aventure humanitaire

Le leitmotiv de ce projet pour ces deux aventurières est de participer à une action humanitaire. L'association Cœur de Gazelles possède une caravane médicale qui sillonne sur le même parcours à la rencontre des populations, qui souvent n'ont pas accès aux soins. Cette caravane permet de faire ces consultations aux personnes qui en ont besoin. Chaque binôme arrive avec des dons de toutes sortes, produits d'hygiène, vêtements, chaussures, jouets qui seront distribués durant le rallye. À noter que la commune de Ballon-Saint-Mars soutient l'aventure. Quant au mari d'Émilie, Manu, premier supporter, il gérera les réseaux sociaux durant le rallye.

Pratique

Alliées du désert 06 61 89 80 27

alliéesdudersert@gmail.com

Facebook et Instagram

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Laura et Amélie, deux aventurières qui n’ont qu’une hâte, participer à cette folle aventure.

Le Maine Libre

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARISTURF
Le quotidien du cheval

COUNTRY:France
PAGE(S) :2-3
SURFACE :87 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :74936
AVE :8,26 K€
AUTHOR :Bruno Jolivet

► 18 January 2025 - N°27181



DIMANCHE À VINCENNES **PRIX DE CORNULIER (GROUPE I - QUINTÉ+)**

Le rallye des gazelles

Après avoir défilé devant les tribunes, les juments les plus en vue, grâcieuses et véloces, se lanceront à la conquête du titre suprême au trot monté. Sur la piste, l'ambiance s'annonce plus folle que douce. **Gazelle de Val** relève l'incroyable défi de prolonger son invincibilité dans la spécialité.

PAR **BRUNO JOLIVET**

Le jour de gloire est arrivé, mais pour qui ? Peu de personnes envisageaient le sacre d'**Esperanza Idole** il y a douze mois, et le dénouement de l'édition 2025 s'annonce tout aussi indécis. En l'absence de **Jéroboam d'Erable**, une chose apparaît plus que probable : la plus haute marche du podium devrait être occupée par une jument, comme le suggère la tendance observée depuis plusieurs saisons dans ce groupe I.

Nombreux sont les pronostiqueurs et professionnels à mettre en avant une mini-liste de quatre prétendantes à la victoire. Sur le papier, **Gazelle de Val** incarne non seulement la doyenne, mais la moins capée d'entre elles. La jument mayennaise se présente néanmoins auréolée de sept démonstrations en autant d'apparitions sous la selle de Mathieu Mottier, un multiple Etrier d'Or au sommet de son art cet hiver, qui pourrait la piloter à la manière de **Flamme du Goutier** en 2023. Ses limites demeurent inconnues, mais il lui faudra impérativement pulvériser son record sur les parcours de tenue de la grande piste (1'13") afin de décrocher le Graal. "*Elle progresse tout le temps,* a assuré Éric Lambertz à Arnaud Lecomte. *Nos adversaires seront plus prêts que dans le Prix du Calvados et nous allons voir si elle peut les battre à nouveau.*"

Un autre Éric (Raffin), mais Vendéen, aura de hautes ambitions avec celle qu'il a récemment comparé à **Roxane Griff** (héroïne des éditions 2014 et 2015), à savoir **Joumba de Guez,** cheffe de file des femelles de 6 ans même si elle dût s'incliner de peu dans le Prix Bilibili. "*Elle a encore gagné en condition depuis sa récente belle victoire,* a certifié Nicolas Bazire à Christophe Meyer. *Il y a du beau monde au départ et elle en fait partie.*"

La génération des 7 ans sera représentée par les formidables **Idéale du Chêne** et **Ina du Rib,** respectivement troisième et quatrième l'avant-dernier dimanche de janvier 2024. La représentante d'Yvonne Guedj se prévaut, entre autres, d'une formidable constance au top niveau depuis son plus jeune âge, tandis que celle de Joël Hallais a vraisemblablement un petit truc en plus en classe pure lorsqu'elle évolue déferrée des quatre pieds (elle ne l'a été que trois fois au monté jusqu'à présent, avec deux succès classiques à la clé) mais a parallèlement davantage de défauts (fragile, peu maniable et mauvaise vireuse). En tout état de cause, le Normand pourrait apporter la preuve par neuf que son surnom de Monsieur Cornulier n'a rien de galvaudé.

Ils se tiendront à l'affût

La place manquera inévitablement dans cette page pour évoquer l'ensemble des prétendants aux places dans cet unique quinté de l'année disputé au trot monté. La vénérable **Edition Géma,** qui régna sans partage sur la spécialité de fin janvier à fin avril 2024 (quatre démonstrations d'affilée dans les groupes) retrouve ses sensations au moment opportun. "*Je ne serais pas surpris de la voir accéder au podium*", a déclaré Marc Sassier.

Tombeuse de **Joumba de Guez** dans le Prix Bilibili, **Jézabelle Bie** représente la révélation de l'hiver et n'a, potentiellement, pas fini d'étonner. "*Nous y allons pour nous faire plaisir, mais en espérant évidemment obtenir le meilleur résultat possible*", s'est exclamé Mike Izzo.

À l'image de son illustre géniteur, **Jag de Bellouet, Granvillaise Bleue** atteindra dimanche le nombre de quatre participations au Prix de Cornulier. Son mentor, Pierre Levesque, y croit raisonnablement. "*Si la jument n'est plus toute jeune, je la trouve vraiment bien actuellement. Le talent de son jockey* (ndlr, Alexandre Abrivard la découvrira) *peut l'aider à terminer dans les trois premiers.*"

Jasmine de Vau, une autre 6 ans en pleine ascension, **Hirondelle du Rib,** héroïque deuxième de l'édition précédente avec le même Noé Perron, **Jean Balthazar,** "D4" sous la selle pour la troisième fois seulement, **Jewelcandle Fac,** jugée sur sa prestation dans le Prix Jag de Bellouet 2023 (lorsqu'elle échoua d'un souffle face à **Joumba de Guez)** s'annoncent tous compétitifs, en fonction du déroulement de la course. Le moins confirmé au monté du peloton (septième à l'occasion de son unique tentative, il y a quatorze mois), **Hip Hop Haufor** a démontré sa forme optimale à l'attelé et son entourage n'a rien à perdre.

PARISTURF
Le quotidien du cheval

COUNTRY: France
PAGE(S) :2-3
SURFACE :87 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :74936
AVE :8,26 K€
AUTHOR : Bruno Jolivet

► **18 January 2025 - N°27181**

Le Cornulier en chiffres

1'11"2

Soit le record de la course, détenu par **Bilibili** depuis sa victoire en 2019

2

Parmi les jockeys au départ, Jean-Loïc Dersoir (**Tout Bon** - 1993) et Pierre-Yves Verva (**Arcadia** - 1996) ont inscrit leur nom au palmarès dans les années 1990, à l'âge de 20 ans

4

Jean-Loïc Dersoir est le plus titré des 18 jockeys au départ avec 4 victoires (**Tout Bon**, doublé de **First de Retz**, **One du Rib**), contre 8 pour le recordman Jean Mary

5

Soit le nombre de mâles au sein de ce peloton de 18 unités, composé à 72,2% de juments

8

Doublement représenté cette année, Joël Hallais détient le record de victoires en tant qu'entraîneur (triplé de **Kaiser Trot**, doublé d'**Oligo**, **Tout Bon**, doublé de **One du Rib**)



▲ Ina du Rib sera déferrée des quatre pieds dans le Cornulier. Photo : Scoop Dyga



▲ **Joumba de Guez** compte déjà un succès de groupe I avec Eric Raffin. Photo : Scoop Dyga

PARISTURF
Le quotidien du cheval

COUNTRY: France
PAGE(S) :2-3
SURFACE :87 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :74936
AVE :8,26 K€
AUTHOR : Bruno Jolivet

► **18 January 2025 - N°27181**



▲Néophyte au trot monté jusqu'en mai 2024, **Gazelle de Val** (lauréate ici à Vincennes, au mois de septembre) connait une ascension exceptionnelle sous la selle. Photo : Scoop Dyga



▲**Idéale du Chêne** et Paul Ploquin. Photo : LeTrot

PARIS TURF

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €270.10
AUDIENCE: 19860

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Pets and Animals/Horses
VISITES MENSUELLES: 603750.87
JOURNALISTE:
URL: www.paris-turf.com

> 18 janvier 2025 à 16:29

> Version en ligne

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Prix de Cornulier (Quinté + - Gr. I) : Le rallye des gazelles

Après avoir défilé devant les tribunes ce dimanche 19 janvier 2025 à l'occasion du Prix de Cornulier (Gr. I), les juments les plus en vue, grâcieuses et véloces, se lanceront à la conquête du titre suprême au trot monté. Sur la piste, l'ambiance s'annonce plus folle que douce. Gazelle de Val relève l'incroyable défi de prolonger son invincibilité dans la spécialité.



Après avoir défilé devant les tribunes ce dimanche 19 janvier 2025 à l'occasion du Prix de Cornulier (Gr. I), les juments les plus en vue, grâcieuses et véloces, se lanceront à la conquête du titre suprême au trot monté. Sur la piste, l'ambiance s'annonce plus folle que douce. Gazelle de Val relève l'incroyable défi de prolonger son invincibilité dans la spécialité. Gazelle de Val (Mathieu Mottier) s'est envolée lors de chacune de ses tentatives au trot monté et brigue désormais la consécration dans le Prix de Cornulier, face à une opposition féroce.

Le jour de gloire est arrivé, mais pour qui ? Peu de personnes envisageaient le sacre d' Esperanza Idole il y a douze mois , et le dénouement de l'édition 2025 s'annonce tout aussi indécis. En l'absence de Jéroboam d'Erable , une chose apparaît plus que probable : la plus haute marche du podium devrait être occupée par une jument, comme le suggère la tendance observée depuis plusieurs saisons dans ce groupe I.

Nombreux sont les pronostiqueurs et professionnels à mettre en avant une mini-liste de quatre prétendantes à la victoire. Sur le papier, Gazelle de Val incarne non seulement la doyenne, mais la moins capée d'entre elles. La Mayennaise se présente néanmoins auréolée de sept démonstrations en autant d'apparitions sous la selle de Mathieu Mottier, un multiple Etrier d'Or au sommet de son art cet hiver, qui pourrait la piloter à la manière de Flamme du Goutier en 2023 . Ses limites demeurent inconnues, mais il lui faudra impérativement pulvériser son record sur les parcours de tenue de la grande piste (1'13'') afin de décrocher le Graal. “ Elle progresse tout le temps, a assuré Eric Lambertz à Arnaud Lecomte. Nos adversaires seront plus prêts que dans le “Calvados” et nous allons voir si elle peut les battre à nouveau. ”

Un autre Éric (Raffin), mais Vendéen, aura de hautes ambitions avec celle qu'il a récemment comparé à Roxane Griff (héroïne des éditions 2014 et 2015), à savoir Joumba de Guez, cheffe de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

file des femelles de 6 ans même si elle dût s'incliner de peu dans le Prix Bilibili. “ Elle a encore gagné en condition depuis sa récente belle victoire a certifié Nicolas Bazire à Christophe Meyer. Il y a du beau monde au départ et elle en fait partie. ”

La génération des 7 ans sera représentée par les formidables Idéale du Chêne et Ina du Rib, respectivement troisième et quatrième l'avant-dernier dimanche de janvier 2024. La représentante d'Yvonne Guedj se prévaut, entre autres, d'une formidable constance au top niveau depuis son plus jeune âge, tandis que celle de Joël Hallais a vraisemblablement un petit truc en plus en classe pure lorsqu'elle évolue déferrée des quatre pieds (elle ne l'a été que trois fois au monté jusqu'à présent, avec deux succès classiques à la clé), mais a parallèlement davantage de défauts (fragile, peu maniable et mauvaise vireuse). En tout état de cause, le Normand pourrait apporter la preuve par neuf que son surnom de “Monsieur Cornulier” n'a rien de galvaudé.

Ils se tiendront à l'affût

La place manquera inévitablement dans cette page pour évoquer l'ensemble des prétendants aux places dans cet unique quinté de l'année disputé au trot monté. La vénérable Edition Géma, qui régna sans partage sur la spécialité de fin janvier à fin avril 2024 (quatre démonstrations d'affilée dans les groupes) retrouve ses sensations au moment opportun. “ Je ne serais pas surpris de la voir accéder au podium” , a déclaré Marc Sassier.

Tombeuse de Joumba de Guez dans le Prix Bilibili, Jézabelle Bie représente la révélation de l'hiver et n'a, potentiellement, pas fini d'étonner. “ Nous y allons pour nous faire plaisir, mais en espérant évidemment obtenir le meilleur résultat possible” , s'est exclamé Mike Izzo. À l'image de son illustre géniteur, Jag de Bellouet Granvillaise Bleue atteindra dimanche le nombre de quatre participations au Prix de Cornulier. Son mentor, Pierre Levesque, y croit raisonnablement : “ Si la jument n'est plus toute jeune, je la trouve vraiment bien actuellement. Le talent de son jockey (ndlr, Alexandre Abrivard la découvrira) peut l'aider à terminer dans les trois premiers. ”

Jasmine de Vau, une autre 6 ans en pleine ascension, Hirondelle du Rib, héroïque deuxième de l'édition précédente avec le même Noé Perron, Jean Balthazar, “D4” sous la selle pour la troisième fois seulement, Jewelcandle Fac, jugée sur sa prestation dans le Prix Jag de Bellouet 2023 (lorsqu'elle échoua d'un souffle face à Joumba de Guez) s'annoncent tous compétitifs, en fonction du déroulement de la course. Le moins confirmé au monté du peloton (septième à l'occasion de son unique tentative, il y a quatorze mois Hip Hop Haufor a démontré sa forme optimale à l'attelé et n'a rien à perdre.

A lire aussi, au sujet du Prix de Cornulier 2025 :

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Eric Lambertz présente Gazelle de Val dans le Prix de Cornulier (Gr. I) : “ J'ai toujours su qu'elle irait au monté ”

Prix de Cornulier 2025 - Reportage à Rouessé-Fontaine (Sarthe) : Jézabelle Bie, le rouge et (Le)noir

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Guillaume Lenain en selle sur Jasmine de Vau dans le Prix de Cornulier (Gr. I) : “

On est beaucoup à rêver d'y participer”

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Julien Le Mer, entraîneur des Guedj depuis 2016, présente Idéale du Chêne dans le Prix de Cornulier (Gr. I) : Le rouge lui va si bien

Dimanche 19 janvier 2025 à Paris-Vincennes - Prix de Cornulier (Gr. I) : Les femelles dominent

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8459.42
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Emma Guihermet
URL: www.ledauphine.com

> 18 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Alban-de-Roche. Coralie Lavoil, sur les traces du Paris-Dakar avec l'Aventura Cup

Du 13 février au 1er mars, Coralie Lavoil, infirmière libérale saint-albanaise, se lancera dans l'Aventura Cup. Un rallye d'orientation 100 % féminin qui reprend le tracé mythique du Paris-Dakar. Une odyssée « unique » en 4x4 qui l'attend avec sa copilote, Marlène Peyrillous.« Dans mon boulot, je vois beaucoup de gens malades. Participer à des rallyes, c'est mon échappatoire. Ça me permet de me vider la tête. » Jeudi 13 février, le départ sera lancé de Paris. Le 1er mars, Coralie Lavoil arrivera, si tout se passe bien, à Dakar. Habitante de Saint-Alban-de-Roche, elle se lance dans l'Aventura Cup, un rallye d'orientation 100 % féminin, qui reprend le mythique tracé du Paris-Dakar. Au total, 24 équipages, 14 étapes et 7 000 kilomètres à travers quatre pays : la France, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.L'infirmière libérale à Bourgoin-Jallieu et Ruy-Montceau n'en est pas à son coup d'essai. L'Aventura Cup sera son quatrième rallye. Et le deuxième avec Marlène Peyrillous, avec qui elle a participé au rallye Aïcha des Gazelles en 2019. « On se connaît depuis 25 ans, on est amies de longue date avant d'être copilotes, assure Coralie Lavoil. On partage cette passion. » Sur le siège passager, Marlène Peyrillous se chargera de l'orientation, équipée d'une carte, d'une boussole et d'un road-book – les téléphones sont scellés pendant toute la durée du parcours. Coralie Lavoil tiendra le volant, entre 10 et 11 heures par jour, pour son plus grand plaisir : « La sensation de conduire dans les dunes est super agréable. »Des fonds récoltés pour l'association De l'air !Hormis l'occasion « unique » de participer à un rallye d'orientation sur le parcours original, l'enjeu reste de soutenir une association. Et le binôme a choisi De l'air !, basée à Lyon, qui lutte contre le cancer du poumon. Un combat qui touche la trentenaire : « J'ai perdu un proche en 2022 du cancer du poumon, ainsi qu'un jeune patient il y a peu. Puis ça me tient à cœur de soutenir une petite association qui supporte aussi les aidants. Ils sont vite oubliés. » Ainsi, elles reversent une partie de l'argent récolté pour De l'air !, avec leurs sponsors ou encore leur cagnotte en ligne [lire ci-dessous].Et son engagement ne s'arrête pas là. Les organisateurs du rallye ont prévu une demi-journée dans une école de Mauritanie, qui accueille 25 élèves. Ensemble, tous les équipages vont y déposer du matériel et repeindre les murs. Alors, la Saint-Albanaise a proposé une collecte à l'école de sa fille. « Nous avons une caisse de fournitures et une caisse de jeux récréatifs venant de l'école maternelle. Chaque classe a aussi réalisé un abécédaire pour décorer les murs », détaille la maman de deux enfants âgés de 10 et 4 ans. Et elle ne compte pas s'arrêter là : « Je prévois de déposer du matériel médical dans un dispensaire en Mauritanie. »À moins d'un mois du départ, l'aventurière ressent tout de même un peu de stress. « C'est la première fois que je pars quinze jours. Ça peut être long, mais les journées sont intenses. » Surtout si elle ne peut pas discuter avec ses proches : « On nous donne un mail imprimé tous les soirs, mais on ne peut pas y répondre. C'est le moment attendu de la journée », avoue Coralie Lavoil. Mais sa plus grosse crainte, cela reste les pannes mécaniques. « C'est le pire truc qui puisse nous arriver. Mais je fais confiance à mon mari, Cédric », rigole-t-elle. Garagiste, il a assuré la préparation des 4x4 lors de tous ses rallyes. Alors, elle peaufine les derniers détails administratifs, attend de voir son 4x4 orné de stickers, et direction Paris.

Newsletter. Le café des sports

Chaque jour

Recevez dans votre boîte mail l'essentiel de l'actualité sportive, des grands clubs de notre région aux événements internationaux.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Tous droits de reproduction réservés.

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8459.42
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Emma Guihermet
URL: www.ledauphine.com

> 18 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

LE DAUPHINÉ libéré
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :5,21 K€
AUTHOR :Emma Guihermet
► 19 January 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné



Coralie Lavoil, sur les traces du Paris-Dakar avec l'Aventura Cup

Du 13 février au 1er mars, Coralie Lavoil, infirmière libérale saint-albanaise, se lancera dans l'Aventura Cup. Un rallye d'orientation 100 % féminin qui reprend le tracé mythique du Paris-Dakar. Une odyssée « unique » en 4x4 qui l'attend avec sa copilote, Marlène Peyrillous.

Emma Guihermet

« Dans mon boulot, je vois beaucoup de gens malades. Participer à des rallyes, c'est mon échappatoire. Ça me permet de me vider la tête. » Jeudi 13 février, le départ sera lancé de Paris. Le 1 er mars, Coralie Lavoil arrivera, si tout se passe bien, à Dakar. Habitante de Saint-Alban-de-Roche, elle se lance dans l'Aventura Cup, un rallye d'orientation 100 % féminin, qui reprend le mythique tracé du Paris-Dakar. Au total, 24 équipages, 14 étapes et 7 000 kilomètres à travers quatre pays : la France, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.

L'infirmière libérale à Bourgoin-Jallieu et Ruy-Montceau n'en est pas à son coup d'essai. L'Aventura Cup sera son quatrième rallye. Et le deuxième avec Marlène Peyrillous, avec qui elle a participé au rallye Aïcha des Gazelles en 2019. « On se connaît depuis 25 ans, on est amies de longue date avant d'être copilotes, assure Coralie Lavoil. On partage cette passion. »

Sur le siège passager, Marlène Peyrillous se chargera de l'orientation, équipée d'une carte, d'une boussole et d'un road-book – les téléphones sont scellés pendant toute la durée du parcours. Coralie Lavoil tiendra le volant, entre 10 et 11 heures par jour, pour son plus grand plaisir : « La sensation de conduire dans les dunes est super agréable. »

Des fonds récoltés pour l'association De l'air !

Hormis l'occasion « unique » de participer à un rallye d'orientation sur le parcours original, l'enjeu reste de soutenir une association. Et le binôme a choisi De l'air !, basée à Lyon, qui lutte contre le cancer du poumon. Un combat qui touche la trentenaire : « J'ai perdu un proche en 2022 du cancer du poumon, ainsi qu'un jeune patient il y a peu. Puis ça me tient à cœur de soutenir une petite association qui supporte aussi les aidants. Ils sont vite oubliés. »

Ainsi, elles reversent une partie de l'argent récolté pour De l'air !, avec leurs sponsors ou encore leur cagnotte en ligne [lire ci-dessous].

Et son engagement ne s'arrête pas là. Les organisateurs du rallye ont prévu une demi-journée dans une école de Mauritanie, qui accueille 25 élèves. Ensemble, tous les équipages vont y déposer du matériel et repeindre les murs. Alors, la Saint-Albanaise a proposé une collecte à l'école de sa fille. « Nous avons une caisse de fournitures et une caisse de jeux récréatifs venant de l'école maternelle. Chaque classe a aussi réalisé un abécédaire pour décorer les murs », détaille la maman de deux enfants âgés de 10 et 4 ans. Et elle ne compte pas s'arrêter là : « Je prévois de déposer du matériel médical dans un dispensaire en Mauritanie. »

À moins d'un mois du départ, l'aventurière ressent tout de même un peu de stress. « C'est la première fois que je pars quinze jours. Ça peut être long, mais les journées sont intenses. » Surtout si elle ne peut pas discuter avec ses proches : « On nous donne un mail imprimé tous les soirs, mais on ne peut pas y répondre. C'est le moment attendu de la journée », avoue Coralie Lavoil. Mais sa plus grosse crainte, cela reste les pannes mécaniques. « C'est le pire truc qui puisse nous arriver. Mais je fais confiance à mon mari, Cédric », rigole-t-elle. Garagiste, il a assuré la préparation des 4x4 lors de tous ses rallyes. Alors, elle peaufine les derniers détails administratifs, attend de voir son 4x4 orné de stickers, et direction Paris.

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :14
SURFACE :32 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :5,21 K€
AUTHOR : Emma Guihermet

► **19 January 2025 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné**



Coralie Lavoil (à droite) et Marlène Peyrillous ont participé au rallye Aïcha des Gazelles en 2019. Elles seront à nouveau copilotes en février avec l'Aventura Cup. Photo fournie par Coralie Lavoil

■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 16 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les animations du week-end

Animations du week-end

Les Angles

Festival de l'aventure. Vendredi, à 21 h, salle Angléo, cérémonie d'ouverture et film Chronoception (présence du caméraman). Samedi, à 17 h, film À perte de vue (présence de l'un des réalisateurs). À 21 h, Nuptse, l'inaccessible absolu (présence du réalisateur). Dimanche, à 17 h, Le monde d'en haut (présence des réalisateurs). À 21 h, Fragment d'Elles (présence des réalisatrices).

Atelier récréatif. Samedi, de 10 h 30 à 12 h, médiathèque, initiation tricot. Inscription au 07 72 51 96 28.

Cinéma le Castell. Samedi à 15 h, Sonic 3 : le film. Dimanche à 15 h, En fanfare.

Bolquère-Pyrénées 2000

Soirée au sommet. Samedi, front de neige à Pyrénées 2000, de 16 h à 21 h, avec DJ, au pied des pistes et au sommet de la piste Gentianes.

Bourg-Madame

Soirée jeux. Vendredi à 20 h, organisée par Axu Rires. Tél. 06 81 01 01 64.

Égat

L'île récréative. Samedi, de 10 h 30 à 11 h 30, atelier créatif "Ma boîte à raconter" et lecture de conte. Avec Sophie de "Sof et Toiles", artiste peintre. Inscriptions par SMS au 07 66 06 78 70.

Rifle. Dimanche, à 15 h, salle des fêtes, au profit de l'équipage Les Axurides engagées sur le Rallye des Gazelles.

Font-Romeu

Cinéma du Casino. Vendredi, à 19 h, Ciné-club Cerdagne Capcir. 143 rue du Désert, documentaire algérien.

Trail hivernal. Samedi et dimanche, centre-ville, la Romeufontaine. À 17 h 30, départ de la nocturne samedi. Départs des autres courses dimanche à partir de 8 heures.

Exposition. Vendredi, médiathèque, Tra's Art. Productions réalisées en groupe par les patients de Val Pyrène.

Atelier créatif. Samedi, de 10 h 30 à 12 h, médiathèque, macramé. Tél. 07 72 51 96 28.

Formiguères

Exposition. Vendredi et samedi, office de tourisme, exposition d'œuvres, "À corps & Désaccords".

Marché des producteurs de pays. Samedi, toute la matinée, place du village.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 16 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Osséja

Animation. Samedi, médiathèque, de 15 h à 18 h, venez croquer la galette.

Cinéma le Puigmal. Vendredi à 20 h 30, Le déluge. Samedi à 20 h 30, L'amour ouf. Dimanche à 17 h 30, Il était une fois Michel Legrand (cycle documentaire).

Saillagouse

Soirée jeux. Vendredi, à 19 h, au Lud : Oh ! Gare. Soirée jeux de société et cocktail. Formule à 25 €. Réservation. Tél. 06 52 44 35 10.

Marché. Dimanche toute la matinée sur la place de la mairie.

Rifle. Dimanche à 15 h, salle polyvalente. Au profit de l'Isard bouliste. 24 parties. Lud : Oh ! Gare. Brunch familial. Réservation au 06 52 44 35 10.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. Vendredi, visite du musée de 14 h à 17 h, visites guidées à 14 h 30 et 15 h 30. Tél. 04 68 04 08 05 Exposition photographique "L'art roman en Catalogne" par Michel Desmier. Sur les horaires du Musée, inclus dans le billet d'entrée.

Saint-Pierre-dels-Forcats

Verticale Race. Dimanche, station du Cambre d'Aze. De 10 heures à 19 h 30, Championnat départemental de ski alpinisme.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,7 K€
► 17 January 2025 - Edition Perpignan



Animations du week-end Les Angles Festival de l'aventure. Vendredi, à 21 h,

Animations du week-end

Les Angles

Festival de l'aventure. Vendredi , à 21h, salle Angléo, cérémonie d'ouverture et film *Chronoception* (présence du caméraman). **Samedi** , à 17h, film *À perte de vue* (présence de l'un des réalisateurs). À 21h, *Nuptse, l'inaccessible absolu* (présence du réalisateur). **Dimanche** , à 17h, *Le monde d'en haut* (présence des réalisateurs). À 21h, *Fragment d'Elles* (présence des réalisatrices).

Atelier récréatif. Samedi , de 10h30 à 12h, médiathèque, initiation tricot. Inscription au 0772519628.

Cinéma le Castell. Samedi à 15h, *Sonic 3 : le film* . **Dimanche** à 15h, *En fanfare* .

Bolquère-Pyrénées 2000

Soirée au sommet. Samedi , front de neige à Pyrénées 2000, de 16h à 21h, avec DJ, au pied des pistes et au sommet de la piste Gentianes.

Bourg-Madame

Soirée jeux. Vendredi à 20h, organisée par Axu Rires. Tél. 0681010164.

Égat

L'île récréative. Samedi , de 10h30 à 11h30, atelier créatif « Ma boîte à raconter » et lecture de conte. Avec Sophie de « Sof et Toiles », artiste peintre. Inscriptions par SMS au 0766067870.

Rifle. Dimanche , à 15h, salle des fêtes, au profit de l'équipage Les Axurides engagées sur le Rallye des Gazelles.

Font-Romeu

Cinéma du Casino. Vendredi , à 19h, Ciné-club Cerdagne Capcir. *143 rue du Désert* , documentaire algérien.

Trail hivernal. Samedi et dimanche , centre-ville, la Romeufontaine. À 17h30, départ de la nocturne samedi. Départs des autres courses dimanche à partir de 8heures.

Exposition. Vendredi , médiathèque, Tra's Art. Productions réalisées en groupe par les patients de Val Pyrène.

Atelier créatif. Samedi , de 10h30 à 12h, médiathèque, macramé. Tél. 0772519628.

Formiguères

Exposition. Vendredi et samedi , office de tourisme, exposition d'œuvres, « À corps& Désaccords ».

Marché des producteurs de pays. Samedi , toute la matinée, place du village.

Osséja

Animation. Samedi , médiathèque, de 15h à 18h, venez croquer la galette.

Cinéma le Puigmal. Vendredi à 20h30, *Le déluge* . **Samedi** à 20h30, *L'amour ouf* . **Dimanche** à 17h30, *Il était une fois Michel Legrand* (cycle documentaire).

Saillagouse

Soirée jeux. Vendredi , à 19h, au Lud : Oh! Gare. Soirée jeux de société et cocktail. Formule à 25€. Réservation. Tél. 0652443510.

Marché. Dimanche toute la matinée sur la place de la mairie.

Rifle. Dimanche à 15h, salle polyvalente. Au profit de l'Isard bouliste. 24 parties. Lud : Oh! Gare. Brunch familial. Réservation au 0652443510.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. Vendredi , visite du musée de 14h à 17h, visites

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,7 K€
► 17 January 2025 - Edition Perpignan

guidéesà 14h30 et 15h30. Tél. 0468040805 **Exposition photographique** « L'art roman en Catalogne » par Michel Desmier. Sur les horaires du Musée, inclus dans le billet d'entrée.

Saint-Pierre-dels-Forcats

Verticale Race. Dimanche , station du Cambre d'Aze. De 10heures à 19h30, Championnat départemental de ski alpinisme.
Angles (Les)
Les animations du week-end ■

FRANCE BLEU LIMOUSIN

Pays : France
EMISSION : ICI MATIN
DUREE : 66

16 janvier 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Discussion sur le Rallye des Gazelles et les sports mécaniques

08:59:04 Alors aujourd'hui, on va partir. Vous connaissez le rallye des Gazelles? Oui, bien sûr. Alors on va partir avec deux pilotes féminines, un qui adore aller se promener sur des rallyes comme à l'accoutumée, et l'autre qui a des graines. Le quatre, elle trophy aussi. Raison ce genre de choses. D'où la question que je vous pose ce matin est ce que vous vous aimez les sports mécaniques? Moi je sais qu'avec votre Solex, vous en faites un petit peu tous les matins. Oui, c'est ça. Vous passez les obstacles, les plaques de verglas et ce genre de choses. À 4 h du mat, on entend C'est lui. Est ce que vous suivez? Eh bien, il y a par exemple le Dakar qui se déroule en ce moment. Il y a la montée Carlo qui se prépare, euh, des manifestations comme ça. Est ce que vous les suivez, ces compétitions? Est ce que vous en faites peut être vous même? Est ce que vous partez avec votre quatre quatre? Je ne sais pas, moi, votre deux chevaux quelque part dans la nature dans la nature à l'aventure. 09:00:02 Venez nous raconter. Zéro cinq 55 34 5010 ou moi je vous dis à lundi tiens! Et bien bon week end à vous et vous revoir revoir. 09:00:10

bougerabordeaux.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €87.41
AUDIENCE: 6427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 195409.13
JOURNALISTE: Eugenie Lucas
URL: www.bougerabordeaux.com

> 16 janvier 2025 à 8:00

> Version en ligne

Prêt à partir à la rencontre des glaciers avec Cap Sciences ?

Tu es fasciné par la nature ? Tu te demandes d'où proviennent les glaciers ? Ces colosses de glace t'ont toujours fasciné ? On a une super nouvelle pour toi, Cap Sciences te propose une exposition dédiée à ces forces de la nature ! Que tu sois un grand spécialiste des glaciers ou juste un curieux cette exposition te submergera autant que tu peux te l'imaginer ! Cette exposition, c'est une porte d'entrée vers la découverte d'un monde de glace. Si, comme nous, tu es bordelais, on sait que ce n'est pas notre zone de confort, mais c'est l'occasion d'en …



Tu es fasciné par la nature ? Tu te demandes d'où proviennent les glaciers ? Ces colosses de glace t'ont toujours fasciné ? On a une super nouvelle pour toi, Cap Sciences te propose une exposition dédiée à ces forces de la nature ! Que tu sois un grand spécialiste des glaciers ou juste un curieux cette exposition te submergera autant que tu peux te l'imaginer !

Cette exposition, c'est une porte d'entrée vers la découverte d'un monde de glace. Si, comme nous, tu es bordelais, on sait que ce n'est pas notre zone de confort, mais c'est l'occasion d'en savoir plus ! Grâce à Cap Sciences , tu pourras explorer le monde fascinant des glaces, tout en parcourant les plus beaux glaciers de la planète ! Elle retrace même l'aventure des premiers scientifiques ayant exploré, observé, mesuré, cartographié ou même disséqué les glaciers, donnant naissance à la glaciologie.

En visitant, tu découvriras comment les glaciers se forment et évoluent, leur impact sur les paysages et leur rôle dans la compréhension de notre environnement. Les glaciers, figures emblématiques du patrimoine naturel, sont au cœur des enjeux liés à la transition climatique. Mais concrètement, l'exposition se déroule comment ? Eh bien, elle se divise en 7 étapes, qui te permettent de conserver un sens à ta visite.

Explore l'histoire fascinante des glaciers et de la glaciologie à l'exposition de Cap Sciences. – ©Cap Sciences

La première étape s'intitule « Il était une fois les glaciers « . Elle permet de t'emmener à la rencontre des glaciers afin de connaître l'histoire de la glaciologie et de son combat contre l'ignorance.

« De glaciations en déglaciations » est le nom de la seconde partie de ta visite. À la fin du XIXe siècle, les géologues ont découvert différentes glaciations au cours des derniers millions d'années . Ce qui est fascinant à cette étape de ta visite, c'est de se rendre compte que des cycles climatiques glaciaires ont rythmé la conquête de la planète par les humains.

Ce qui est tout aussi intéressant avec les glaciers, c'est leur place et l'équilibre qu'ils apportent dans le monde. C'est ce prisme-là qui a donné le nom « Les glaciers dans le monde » à cette troisième étape de ta visite. Tu découvriras que malgré le surnom de « planète bleue « , 97% de l'eau

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

disponible à la surface de la Terre est salée . Cette partie de ta visite va te permettre de faire un tour d'horizon des glaciers en tant que ressources naturelles précieuses !

Découvre comment les glaciers façonnent notre planète et témoignent du changement climatique. – ©Cap Sciences

Cap Sciences t'invite à un voyage immersif au cœur des glaciers, ces précieux colosses de glace. – ©Cap Sciences

La quatrième étape de cette exposition s'appelle « Au cœur des glaciers « . Cette section explore la formation des glaciers à l'échelle microscopique (cristaux, grains de neige, …). Elle permet de mettre en lumière leurs propriétés physiques particulières.

« Les glaciers sculpteurs de paysage » est une étape cruciale de ta visite. Ainsi, tu pourras te rendre compte que le monde qui t'entoure a été façonné par ces géants de glace : roches polies, stries, débris, … Tous ces indices sont les témoins de leur passage.

Pour l'avant-dernière étape de ta visite, tu découvriras « La glaciologie, une science d'actualité « , ou comment les glaciers sont des laboratoires naturels qui témoignent du changement climatique. Pour te donner une idée, les bilans de masse glaciaire permettent de mesurer l'impact direct du climat sur l'évolution des glaciers !

Enfin, la dernière escale de ton voyage au pays de glaciers porte le nom de « Les glaciers et le climat « . Le système climatique terrestre est complexe, mais le réchauffement climatique avance désormais à un rythme sans précédent. Les scientifiques ont donc un rôle clé pour comprendre, anticiper, sensibiliser et agir sur les impacts de ces bouleversements.

Plonge dans une exposition captivante, entre science, paysages et enjeux climatiques, à Bordeaux. – ©Cap Sciences

Ça y est, maintenant, tu sais tout sur ce que cette exposition a à t'offrir. Et on espère bien t'y retrouver pour en apprendre encore plus sur ces colosses de glace qui effraient autant qu'ils fascinent !

On y va ?

Cap Sciences • Hangar 20 – Quai de Bacalan, 33300 Bordeaux

Disponible du samedi 14 décembre 2024 au dimanche 04 mai 2025

Du mardi au vendredi de 14h à 18h et le weekend de 14h à 19h

Vacances scolaires : en semaine de 11h à 19h et le weekend de 14h à 19h

Ouvert à tous.tes • À partir de 8 ans

➡️ Lien de l'exposition

Site web • facebook • instagram

Alors ? Prêt à partir à la découverte de cette folle aventure ? Que tu sois entre amis, en famille ou en solo, l'exposition « Glaciers, froid devant ! (ou pas) » te fera fondre sur place !

Tous droits de reproduction réservés.

À lire aussi : Rallye des Gazelles 2025 : deux bordelaises ont besoin de vous !

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Loisirs
CIRCULATION :18273
AVE :0,68 K€

► 16 January 2025



Et aussi

Plouégat-Moysan. Môm Road : soirée chippendales. Mom Road organise cette soirée afin de financer le rallye Aïcha des Gazelles. Samedi 18 janvier, 19 h à 2 h, Domaine du Puits de Jeanne, 149, route de penaneac'h. Tarif : 60 €. Inscription avant le 15 janvier. Contact : 06 89 99 10 77, momroad2953@gmail. com

CONTES

Pleumeur-Bodou. Contes italiens par les Diseurs de Contes. Partons sous le soleil de l'Italie. Après le plaisir du goût, le plaisir des oreilles avec les Diseurs de Contes. Dimanche 19 janvier, 17 h à 19 h, La KafeTière, 18, rue des Écoles, Kerenoc. Gratuit. Contact : 06 82 86 24 31, contact@lakafetiere. bzh, http : //lakafetiere. bzh

MUSIQUE

Pleumeur-Bodou. Kafé inn. Samedi 18 janvier, 19 h à 23 h, La KafeTière, 18, rue des Écoles, Kerenoc. Gratuit. Contact : 06 82 86 24 31, contact@lakafetiere. bzh, https : //www. lakafetiere. bzh/

BALADE

Plestin-les-Grèves. Randonnée. Lundi 20 janvier, 13 h 30, circuit de l'Armorique.

Lannion. Randonnée. Mercredi 22 janvier, 13 h 30, circuit du Stanco.

CONFÉRENCES

Lannion. Le courage de dire non : désobéissance civile et démocratie. L'idée de la résistance fait-elle partie de la démocratie ? Dimanche 19 janvier, 17 h à 19 h, Le Flambard, 7, place du général Leclerc. Gratuit. Contact : echanges-savoirs-tregor@gmail. com

Saint-Quay-Perros. Maison Kénanaise - programme des animations de janvier. le café associatif accueille en famille ou entre amis : les mercredis de 16 h à 19 h 30 ; les vendredis de 16 h à 19 h 30 ; les dimanches de 17 h 30 à 19 h 30. Boissons, jeux, livres et playlist musicale sympa. Jusqu'au vendredi 31 janvier, Maison Kénanaise, Place Valérie Masson-Delmotte (centre bourg). Contact : maisonkenanaise@gmail. com, http : //taplink. cc/maisonkenanaise

Lannion. Le voyage d'un sandwich jambon-beurre-salade par Yves Le Roy. Mercredi 22 janvier, 14 h à 16 h, amphithéâtre du lycée Félix-Le-Dantec, rue des Cordiers. Tarif : Adhésion 45€. Contact : 06 33 87 50 54, utldelannion@gmail. com, https : //www. utldelannion. bzh

Penvénan. Conférence sur les troubles de la déglutition. La Plateforme d'Accompagnement et de Répit aux Aidants du Trégor, en partenariat avec la CPTS du Trégor, conférence sur les troubles de la déglutition animée par Elodie Cosson (orthophoniste) et Camille Coatanhay (diététicienne), suivi d'un échange. Jeudi 23 janvier, 14 h 30, Centre Anatole Le Braz, 12, place de l'église. Gratuit. Contact : 02 96 92 89 54, 06 72 43 16 19.

Perros-Guirec. Les constellations de satellites. En Europe, Eutelsat a lancé son premier satellite en 1983 pour la télévision professionnelle et la téléphonie. Aujourd'hui la demande est très forte pour de nouvelles applications. Les constellations de satellites à basse altitude répondent à cette demande. Samedi 18 janvier, 18 h, Espace Rouzic, rue Pierre Simon de Laplace. Gratuit. Contact : 02 96 48 91 06, armorscience22@gmail. com, http : //www. armorscience. com

DOCUMENTAIRE

Pleumeur-Bodou. Projection du film italien. Vendredi 17 janvier, 20 h à 23 h, La KafeTière, 18, rue des Écoles, Kerenoc. Gratuit. Contact : 06 82 86 24 31, contact@lakafetiere. bzh, https : //www. lakafetiere. bzh/

Trédrez-Locquémeau. Le cinéma comme « un aspirateur du regard par l'écran ». Le cinéma comme « un aspirateur du regard par l'écran » avec l'association Braquage & 20 000 docs sur la terre. Ce programme regroupe des œuvres où la question du regard que l'on porte sur le cinéma nous sort de notre position de spectateur captif. Dimanche 19 janvier, 18 h 30, café Théodore, Kerguerwen. Tarif : 5 €. Contact : 09 83 87 25 15, theodorecafe@yahoo. com, http : //cafetheodore. fr ■

LE POPULAIRE DU CENTRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €716.77
AUDIENCE: 65066

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1978015.46
JOURNALISTE: Anne-Sophie Pédegert
URL: www.lepopulaire.fr

> 15 janvier 2025 à 10:33

> Version en ligne

Christelle Massy-Blenet et Mélanie Planchon, vont participer au 35e Rallye Aïcha des gazelles

Christelle Massy-Blenet et Mélanie Planchon sont (presque) prêtes à faire partie de la 35e édition du Rallye Aïcha des gazelles qui se déroule du 11 au 26 avril. Rencontre.

C'est la deuxième fois pour Christelle. La première pour Mélanie. Du 11 au 26 avril, elles vont participer à la 35e édition du Rallye Aïcha des gazelles du Maroc.

Christelle Massy-Blenet, originaire de Limoges, est hôtesse de l'air et maman de trois enfants. Compétitrice dans l'âme, elle est sportive, aventurière, artiste peintre et pilote d'avion. En 2017, elle avait participé avec Marie, une collègue de travail, à son premier Rallye Aïcha des gazelles. En 2022, elle avait aussi pris le départ du Rallye des Princesses Richard Mille avec Laurence Beaubelique sur une Porsche 356.

Pour sa deuxième participation au Rallye Aïcha des gazelles, Christelle aura pour copilote une autre limougeaude, Mélanie Planchon, responsable d'une entreprise de traiteur depuis dix ans et d'un centre de bronzage. Maman de deux enfants, en quête de nouveaux défis, elle a saisi cette opportunité unique de « vivre une expérience hors du commun. » « Ce défi, confie-t-elle, je le vois comme un moyen de repousser les limites tout en partageant des moments forts avec des femmes inspirantes. »

Le Rallye Aïcha des gazelles regroupe 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités. Le rallye n'est pas une course de vitesse. Il se déroule sans GPS. « Nous n'avons droit qu'à une boussole, une règle et une vieille carte papier » explique Christelle Massy-Blenet et Mélanie Planchon qui participent aussi et surtout pour l'engagement humanitaire de l'association Cœur de gazelles, née autour du rallye en 2001.

Sa vocation ? Se mettre au service des populations marocaines et du développement durable. « Nous partons avec des dons de vêtements et de médicaments, précise Christelle Massy-Blenet. Nous pouvons faire des arrêts pour ces moments d'assistance à la vie quotidienne. Il y a aussi des professionnels de la santé bénévoles qui permettent un accès aux soins pour les populations les plus reculées du pays. »

Christelle et Mélanie se rapprochent chaque jour un peu plus du vendredi 11 avril, jour de départ à Monaco. Elles doivent encore aller chercher une Jeep en location à Venelles, dans les Bouches-du-Rhône, pour préparer le covering (habillage de la voiture avec les logos des partenaires).

Enfin, elles espèrent. Car leur budget n'est pas encore totalement bouclé. Sur les 35.000 euros nécessaires pour participer, il leur manque encore 9.000 euros. Dans un contexte économique difficile, elles espèrent encore trouver quelques partenaires pour faire briller Limoges et la Haute-Vienne dans le désert marocain.

Contact. Christelle Massy-Blenet (06.20.28.01.46) ou Mélanie Planchon (06.29.02.45.33)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

EASY VOYAGE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €310.35
AUDIENCE: 22820

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Travel and Tourism/Travel and Tourism
VISITES MENSUELLES: 693731.16
JOURNALISTE:
URL: www.easyvoyage.com

> 15 janvier 2025 à 15:18

> Version en ligne

Cette destination marocaine méconnue des touristes regorge de trésors naturels, entre montagnes, désert et oasis (et elle est accessible en vol direct avec Transavia) !

Depuis le mois de novembre, la compagnie aérienne Transavia opère une nouvelle ligne à destination d'Errachidia, au sud-est du Maroc. Si la destination est méconnue des touristes, elle est la porte d'entrée vers une région qui regorge de trésors naturels ! On vous en dit plus. Entre désert et montagne, Errachidia offre de belles découvertes dans l'est du Maroc. Par cette nouvelle liaison opérée par Transavia, la ville située à 2h de Merzouga ouvre la porte du désert, mais aussi des montagnes du Haut Atlas entre vallées, gorges et oasis. Un circuit de quelques jours permet d'en apprendre davantage sur l'histoire du pays en visitant les villages berbères, mais aussi des sites naturels époustouflants comme les gorges de Todgha, les gorges de Dadès ou la vallée des roses où vous rencontrerez sûrement des nomades.

Sur la route, comme celle des 1000 kasbahs, les montagnes en reliefs embellissent le décor et donnent l'impression que le temps se fige. Ce voyage captivant fait de rencontres et de paysages somptueux nous emmène jusqu'à Ouarzazate. Il permet de découvrir une autre facette du Maroc, authentique, toujours plus accueillant et lumineux.

Désert de Merzouga, des dunes à perte de vue

Situé à 122 km d'Errachidia, le désert de Merzouga était autrefois un lieu de passage pour les caravanes qui allaient faire du commerce jusqu'à Tombouctou. Aujourd'hui, Merzouga et ses dunes orangées est un lieu fascinant que les touristes peuvent découvrir le temps d'une nuit ou d'un après-midi.

Au programme : balade à dos de dromadaire, nuit en tente de luxe avec observation des étoiles et dîner traditionnel, mais aussi découverte des routes du rallye des Gazelles ou du Paris-Dakar en 4x4. Allez-y pour admirer le coucher de soleil du haut des dunes, un véritable spectacle saisissant.

Les gorges de Todgha et la vallée de Dadès

Les gorges de Todgha se situent à environ 3h de Merzouga. Pour arriver dans cette vallée, il faut emprunter une partie de la route des 1000 kasbahs et admirer les paysages qui défilent, entre maisons en pisé, palmeraies, et villes qui s'étendent comme Tinghir. Puis vous arriverez dans un lieu naturel idyllique fait de roches rouges, de falaises et de végétation entre lesquelles la rivière s'écoule.

On peut y passer facilement quelques heures pour découvrir la vallée le temps d'une courte randonnée d'1h à 3h où vous croiserez des familles nomades, et de nombreux adeptes d'escalade. Au pied des gorges se trouvent plusieurs restaurants et cafés.

Si ces gorges qui s'étendent sur 20 km vous ont fasciné, vous pouvez continuer le circuit jusqu'à Dadès. Malgré les 50 km qui la séparent de Todgha, la vallée de Dadès vaut le détour pour ses formations rocheuses exceptionnelles et ses panoramas uniques.

Faites un stop à Monkey Fingers View avant de monter un peu plus en empruntant des routes sinueuses jusqu'à la maison d'hôtes Itra. Ici, une vue époustouflante sur la vallée s'offre à vous. En fin de journée, les lumières du coucher de soleil reflètent sur la vallée et offrent un spectacle naturel

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

éblouissant. Le soir, vous pourrez dormir à Boulmane Dadès avant de reprendre la route vers Ouarzazate le lendemain.

Où dormir à Dadès ?

Hotel Xaluca Dades

Un hôtel familial aux chambres spacieuses avec une vue imprenable sur les montagnes et la ville.

149 €

Aït Ben Haddou, un village fortifié à l'architecture typique

Dernière étape de ce périple d'Errachidia à Ouarzazate : Aït Ben Haddou. Pour y accéder, vous emprunterez la Vallée des Roses , entre gorges et petits villages, ce lieu naturel est idéal à visiter au printemps lorsque les rosiers sont en fleurs. Vous pourrez vous arrêter dans les distilleries présentes sur la route afin d'acheter de l'huile de rose de Damas ou autres cosmétiques.

Le petit village classé à l'Unesco est l'un des plus authentiques du Maroc. L'architecture typique avec ses maisons en pisé témoigne du passé de ce village fondé par les berbères au 11e siècle. Quelques maisons subsistent dans le ksar Aït Ben Haddou , mais le village fortifié n'est en partie plus habité. Vous y trouverez des commerces, des boutiques d'artisanat et différents points de vue sur la région à contempler. Vous pourrez aussi visiter certaines maisons typiques chez l'habitant pour quelques dirhams.

Ouarzazate terre de cinéma

Peu de touristes le savent mais Ouarzazate est une véritable terre de cinéma . Ses décors naturels entourés des montagnes de l'Atlas ainsi que ceux façonnés par l'homme, comme ses kasbahs, ses villages, mais aussi sa lumière particulière, en font le décor privilégié de séries et de films à succès.

Parmi eux, Lawrence d'Arabie, Gladiateur 1 et 2 ou encore Game of Thrones ont été tournés à Ouarzazate. Plusieurs studios de cinéma ont ouvert leurs portes dans la ville et un institut prépare les cinéphiles aux métiers du cinéma (ISMC).

Rendez-vous à l'Atlas Studios pour découvrir les plateaux de tournage d'Astérix et Obélix : Mission Cléopâtre ou même Prison Break !

Informations sur les vols de Transavia

Transavia est la seule compagnie à proposer des vols directs vers Errachidia . Un vol par semaine est opéré (les vendredis) du 1er novembre au 28 mars, à partir de 75€ l'aller simple

La compagnie dessert également Ouarzazate avec deux vols par semaine depuis Orly (lundi et vendredi) à partir de 64€ l'aller simple

Plus d'informations sur le site de Transavia

Besoin d'aide ? Consultez le guide

Découvrir east

Tous droits de reproduction réservés.

la vie de l'AUTO

COUNTRY: France
PAGE(S) :8
SURFACE :3 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :(62500)
AVE :0,08 K€

► **16 January 2025 - N°2163**





UN DÉFI 100 % FÉMININ

Pour sa 34e édition, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc regroupe 380 femmes et Luana Belmondo, auteure et animatrice, en tant que marraine. Plus qu'un événement sportif, du 11 au 26 avril, les équipages participeront à une belle aventure humaine.

CONTACT, www.rallyeaichadesgazelles.com

msn

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €295303.40
AUDIENCE: 21713485

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 660089974.26
JOURNALISTE:
URL: www.msn.com

> 16 janvier 2025 à 3:53

> Version en ligne

Cette destination marocaine méconnue des touristes regorge de trésors naturels, entre montagnes, désert et oasis (et elle est accessible en vol direct avec Transavia) !

Entre désert et montagne, Errachidia offre de belles découvertes dans l'est du Maroc. Par cette nouvelle liaison opérée par Transavia, la ville située à 2h de Merzouga ouvre la porte du désert, mais aussi des montagnes du Haut Atlas entre vallées, gorges et oasis. Un circuit de quelques jours permet d'en apprendre davantage sur l'histoire du pays en visitant les villages berbères, mais aussi des sites naturels époustouflants comme les gorges de Todgha, les gorges de Dadès ou la vallée des roses où vous rencontrerez sûrement des nomades. Sur la route, comme celle des 1000 kasbahs, les montagnes en reliefs embellissent le décor et donnent l'impression que le temps se fige. Ce voyage captivant fait de rencontres et de paysages somptueux nous emmène jusqu'à Ouarzazate. Il permet de découvrir une autre facette du Maroc, authentique, toujours plus accueillant et lumineux. Vue sur le désert de Merzouga - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Désert de Merzouga, des dunes à perte de vue Situé à 122 km d'Errachidia, le désert de Merzouga était autrefois un lieu de passage pour les caravanes qui allaient faire du commerce jusqu'à Tombouctou. Aujourd'hui, Merzouga et ses dunes orangées est un lieu fascinant que les touristes peuvent découvrir le temps d'une nuit ou d'un après-midi. Au programme : balade à dos de dromadaire, nuit en tente de luxe avec observation des étoiles et dîner traditionnel, mais aussi découverte des routes du rallye des Gazelles ou du Paris-Dakar en 4x4. Allez-y pour admirer le coucher de soleil du haut des dunes, un véritable spectacle saisissant. Les dunes de Merzouga - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Les gorges de Todgha et la vallée de Dadès Les gorges de Todgha se situent à environ 3h de Merzouga. Pour arriver dans cette vallée, il faut emprunter une partie de la route des 1000 kasbahs et admirer les paysages qui défilent, entre maisons en pisé, palmeraies, et villes qui s'étendent comme Tinghir. Puis vous arriverez dans un lieu naturel idyllique fait de roches rouges, de falaises et de végétation entre lesquelles la rivière s'écoule. La vallée de Todgha au Maroc - © Fallon Bouvier / Easyvoyage On peut y passer facilement quelques heures pour découvrir la vallée le temps d'une courte randonnée d'1h à 3h où vous croiserez des familles nomades, et de nombreux adeptes d'escalade. Au pied des gorges se trouvent plusieurs restaurants et cafés. La vallée de Todgha au Maroc - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Si ces gorges qui s'étendent sur 20 km vous ont fasciné, vous pouvez continuer le circuit jusqu'à Dadès. Malgré les 50 km qui la séparent de Todgha, la vallée de Dadès vaut le détour pour ses formations rocheuses exceptionnelles et ses panoramas uniques. Faites un stop à Monkey Fingers View avant de monter un peu plus en empruntant des routes sinueuses jusqu'à la maison d'hôtes Itra. Ici, une vue époustouflante sur la vallée s'offre à vous. En fin de journée, les lumières du coucher de soleil reflètent sur la vallée et offrent un spectacle naturel éblouissant. Le soir, vous pourrez dormir à Boulmane Dadès avant de reprendre la route vers Ouarzazate le lendemain. La vallée de Dadès au Maroc - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Où dormir à Dadès ? Hotel Xaluca Dades Un hôtel familial aux chambres spacieuses avec une vue imprenable sur les montagnes et la ville. A partir de 149 € /nuit Réserver Aït Ben Haddou, un village fortifié à l'architecture typique Dernière étape de ce périple d'Errachidia à Ouarzazate : Aït Ben Haddou. Pour y accéder, vous emprunterez la Vallée des Roses, entre gorges et petits villages, ce lieu naturel est idéal à visiter au printemps lorsque les rosiers sont en fleurs. Vous pourrez vous arrêter dans les distilleries présentes sur la route afin d'acheter de l'huile de rose de Damas ou autres cosmétiques. Le petit village classé à l'Unesco est l'un des plus authentiques du Maroc. L'architecture typique avec ses maisons en pisé témoigne du passé de ce village fondé par les berbères au 11e siècle. Quelques maisons subsistent dans le ksar Aït Ben Haddou, mais le village fortifié n'est en partie plus habité. Vous y trouverez des commerces, des boutiques d'artisanat et différents points de vue sur la région à contempler. Vous pourrez aussi visiter certaines maisons typiques chez l'habitant pour

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

quelques dirhams. Le village d'Aït Ben Haddou - © Abdou Faiz / Shutterstock Ouarzazate, terre de cinéma Peu de touristes le savent mais Ouarzazate est une véritable terre de cinéma. Ses décors naturels entourés des montagnes de l'Atlas ainsi que ceux façonnés par l'homme, comme ses kasbahs, ses villages, mais aussi sa lumière particulière, en font le décor privilégié de séries et de films à succès. Le Studio de l'Atlas et le bus ayant servi au décor de Prison Break - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Parmi eux, Lawrence d'Arabie, Gladiateur 1 et 2 ou encore Game of Thrones ont été tournés à Ouarzazate. Plusieurs studios de cinéma ont ouvert leurs portes dans la ville et un institut prépare les cinéphiles aux métiers du cinéma (ISMC). Rendez-vous à l'Atlas Studios pour découvrir les plateaux de tournage d'Astérix et Obélix : Mission Cléopâtre ou même Prison Break ! Vue du vol Paris - Errachidia de Transavia - © Fallon Bouvier / Easyvoyage Informations sur les vols de Transavia Transavia est la seule compagnie à proposer des vols directs vers Errachidia. Un vol par semaine est opéré (les vendredis) du 1er novembre 2024 au 28 mars 2025, à partir de 75€ l'aller simple. La compagnie dessert également Ouarzazate avec deux vols par semaine depuis Orly (lundi et vendredi) à partir de 64€ l'aller simple. Plus d'informations sur le site de Transavia Lire la suite sur Easyvoyage

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Populaire du Centre - Haute-Vienne

Pays : France
SURFACE : 0,23 %
PERIODICITE : Daily

15 janvier 2025

Deux Limougeaudes vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, sans vitesse et pour la bonne cause

Les gazelles dorées en route pour le Maroc

C'est la deuxième fois pour Christelle. La première pour Mélanie. Du 11 au 26 avril, elles vont participer à la 35 e édition du Rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Christelle Massy-Blenet, originaire de Limoges, est hôtesse de l'air et maman de trois enfants. Compétitrice dans l'âme, elle est sportive, aventurière, artiste, peintre et pilote d'avion. En 2017, elle avait participé avec Marie, une collègue de travail, à son premier Rallye Aïcha des gazelles. En 2022, elle avait aussi pris le départ du Rallye des Princesses Richard Mille avec Laurence Beaubelique sur une Porsche 356.

Un rallye 100 % féminin

Pour sa deuxième participation au Rallye Aïcha des gazelles, Christelle aura pour copilote une autre limougeaude, Mélanie Planchon, responsable d'une entreprise de traiteur depuis dix ans et d'un centre de bronzage. Maman de deux enfants, en quête de nouveaux défis elle a saisi cette opportunité unique de « vivre une expérience hors du commun. » « Ce défi, confie-t-elle, je le vois comme un moyen de repousser les limites tout en partageant des moments forts avec des femmes inspirantes. »

Le Rallye Aïcha des gazelles regroupe 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités. Le rallye n'est pas une course de vitesse. Il se déroule sans GPS. « Nous n'avons droit qu'à une boussole, une règle et une vieille carte papier » explique Christelle Massy-Blenet qui participe aussi et surtout pour l'engagement humanitaire de l'association Coeur de gazelles, née autour du rallye en 2001.

Sa vocation ? Se mettre au service des populations marocaines et du développement durable. « Nous partons avec des dons de vêtements et de médicaments, précise Christelle Massy-Blenet. Nous pouvons faire des arrêts pour ces moments d'assistance à la vie quotidienne. Il y a aussi des professionnels de la santé bénévoles qui permettent un accès aux soins pour les populations les plus reculées du pays. »

Un budget à boucler

Christelle et Mélanie se rapprochent chaque jour un peu plus du vendredi 11 avril, jour de départ à Monaco. Elles doivent encore aller chercher une Jeep en location à Venelles dans les Bouches-du-Rhône pour préparer le covering (habillage de la voiture avec les logos des partenaires).

Enfin, elles espèrent. Car leur budget n'est pas encore totalement bouclé. Sur les 35. 000 euros nécessaires pour participer, il leur manque encore 9. 000 euros. Dans un contexte économique difficile, elles espèrent encore trouver quelques partenaires pour faire briller Limoges et la Haute-Vienne dans le désert marocain.

Contact. Christelle Massy-Blenet (06. 20. 28. 01. 46) ou Mélanie Planchon (06. 29. 02. 45. 33)

Anne-Sophie Pédegert anne-sophie. pedegert@centrefrance. com

L'ALSACE thur et doller

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Thur et doller
CIRCULATION :84034
AVE :0,45 K€

► 15 January 2025 - Edition Thur et Doller



Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, la

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, la progression se fait à l'ancienne, sans GPS, nous disposons uniquement d'une boussole, d'une règle et d'une carte.
Camille Spindler, qui participera à l'épreuve avec Marie Habermacher au mois d'avril. ■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1021.81
AUDIENCE: 75133

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2284070.60
JOURNALISTE: Frederic Stenger
URL: www.lalsace.fr

> 15 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Wattwiller. Deux gazelles alsaciennes engagées dans le rallye Aïcha au Maroc

Au mois d'avril, Marie Habermacher et Camille Spindler participeront à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Une aventure que les deux jeunes femmes, l'une habitant à Wattwiller l'autre à Zillisheim, attendent avec enthousiasme.

Du 12 au 28 avril, Marie Habermacher et Camille Spindler formeront l'équipage « Les elles du cœur » lors du Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve 100 % féminine qui se déroulera dans le désert de Merzouga au Maroc. Une grande première pour ces amies de lycée que le hasard de la vie a fait se retrouver, voici quatre ans, lorsque Marie a intégré l'entreprise dans laquelle travaille Camille. Âgée de 36 ans, mariée et mère de deux garçons, cette dernière est responsable d'une agence immobilière. D'un an son aînée, Marie, mariée et mère d'une petite fille, est responsable gérance dans la même société.

Marie Habermacher : « Nous sommes parties de zéro »

Ni l'une ni l'autre n'a de connaissance du désert ou de la conduite d'un véhicule tout-terrain, mais les deux collègues ont eu la surprise, autour d'un repas, de découvrir qu'elles avaient la même envie de participer à un rallye dans le Sahara. « Nous sommes totalement novices, reconnaît Marie, nous sommes parties de zéro. » Une fois le deal conclu, il a fallu en parler à leur entourage : « Nous avons reçu le soutien de nos maris et de nos proches, se félicite Camille, c'était indispensable avant de s'engager dans la mesure où, une fois sur place, nous serons coupées du monde pendant tout le rallye. »

En effet, c'est une des exigences de cette épreuve, le jour du départ, les équipages abandonnent leur téléphone et tout autre moyen de communication pour ne les retrouver qu'à l'issue de la course. « Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, poursuit Camille Spindler, la progression se fait à l'ancienne, sans GPS, nous disposons uniquement d'une boussole, d'une règle et d'une carte. » Et il ne fait pas bon contrevenir à cette règle d'or : « Un équipage avait dissimulé un téléphone dans le plafond de son véhicule, explique Marie, comme il arrivait tous les jours en tête, l'organisation a eu des doutes et a fait désosser leur voiture. Les deux concurrentes ont été exclues. »

Entraînement et financement

Une mésaventure qui ne risque pas d'arriver aux deux Alsaciennes qui se préparent rigoureusement en prévision du jour J. « Nous nous entraînons à l'orientation et à la conduite dans le désert, expliquent-elles. Ce week-end, nous serons en Suisse pour pratiquer le maniement de la boussole, dans quelques semaines nous irons au Maroc pour trois jours de prise en main du 4x4 avec lequel nous allons faire le rallye. »

Car participer au Rallye Aïcha des Gazelles a un coût : « Entre les frais d'inscription, de prise en charge, la location du 4x4 au Maroc, les préparatifs, les équipements de sécurité, les transports, le budget s'élève à 30 000 euros », détaille Marie Habermacher. Pour financer l'aventure, les deux jeunes femmes ont eu recours au sponsoring : « Grâce à notre métier, nous avons fait appel à notre réseau de partenaires et bon nombre d'entre eux ont joué le jeu en nous soutenant, précise Camille. Nous avons aussi mis sur pied une opération tombola pour collecter des fonds. Aujourd'hui, le budget est bouclé. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1021.81
AUDIENCE: 75133

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 2284070.60
JOURNALISTE: Frederic Stenger
URL: www.lalsace.fr

> 15 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Organisation et détermination

Dans trois mois, le rêve de Marie et Camille deviendra réalité. Un prologue puis huit étapes à travers le désert marocain les attendent. « Ce ne sera pas une course de vitesse, prévient Camille. C'est ce qui fait la différence avec les autres rallyes-raids. Le but sera de pointer un maximum de balises sur le parcours en un minimum de temps et en faisant le moins de kilomètres possible. »

Pour y parvenir, Les elles du cœur comptent sur « le sens de l'organisation de Marie », confie Camille et « sur la détermination de Camille », analyse Marie. « Le fait de travailler ensemble sera un atout pour la course, parce que nous avons le même mode de fonctionnement et que nous nous dirons les choses », se projette cette dernière.

Si Camille appréhende la perte de repères une fois dans le désert, Marie redoute d'être séparée de ses proches. Mais toutes deux sont impatientes de sortir de leur zone de confort et de vivre « une expérience hors du commun faite de dépassement de soi et de dépaysement ». En se confrontant à une autre réalité, l'une et l'autre chercheront à « prendre du recul » et s'attendent à en « revenir changée ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1626.04
AUDIENCE: 119562

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3634688.00
JOURNALISTE: Frederic Stenger
URL: www.dna.fr

> 15 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Wattwiller. Deux gazelles alsaciennes engagées dans le rallye Aïcha au Maroc

Au mois d'avril, Marie Habermacher et Camille Spindler participeront à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Une aventure que les deux jeunes femmes, l'une habite Wattwiller l'autre Zillisheim, attendent avec enthousiasme.

Du 12 au 28 avril, Marie Habermacher et Camille Spindler formeront l'équipage « Les elles du cœur » lors du Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve 100 % féminine qui se déroulera dans le désert de Merzouga au Maroc. Une grande première pour ces amies de lycée que le hasard de la vie a fait se retrouver, voici quatre ans, lorsque Marie a intégré l'entreprise dans laquelle travaille Camille. Âgée de 36 ans, mariée et mère de deux garçons, cette dernière est responsable d'une agence immobilière. D'un an son aînée, Marie, mariée et mère d'une petite fille, est responsable gérance dans la même société.« Nous sommes parties de zéro »Ni l'une ni l'autre n'a de connaissance du désert ou de la conduite d'un véhicule tout-terrain, mais les deux collègues ont eu la surprise, autour d'un repas, de découvrir qu'elles avaient la même envie de participer à un rallye dans le Sahara. « Nous sommes totalement novices, reconnaît Marie, nous sommes parties de zéro. » Une fois le deal conclu, il a fallu en parler à leur entourage : « Nous avons reçu le soutien de nos maris et de nos proches, se félicite Camille, c'était indispensable avant de s'engager dans la mesure où, une fois sur place, nous serons coupées du monde pendant tout le rallye. »En effet, c'est une des exigences de cette épreuve, le jour du départ, les équipages abandonnent leur téléphone et tout autre moyen de communiquer pour ne les retrouver qu'à l'issue de la course. « Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, poursuit Camille Spindler, la progression se fait à l'ancienne, sans GPS, nous disposons uniquement d'une boussole, d'une règle et d'une carte. » Et il ne fait pas bon contrevenir à cette règle d'or : « Un équipage avait dissimulé un téléphone dans le plafond de son véhicule, explique Marie, comme il arrivait tous les jours en tête, l'organisation a eu des doutes et a fait désosser leur voiture. Les deux concurrentes ont été exclues. »Entraînement et financementUne mésaventure qui ne risque pas d'arriver aux deux Alsaciennes qui se préparent rigoureusement en prévision du jour J. « Nous nous entraînons à l'orientation et à la conduite dans le désert, expliquent-elles, ce week-end nous serons en Suisse pour pratiquer le maniement de la boussole, dans quelques semaines nous irons au Maroc pour trois jours de prise en main du 4X4 avec lequel nous allons faire le rallye. » Car participer au Aïcha des Gazelles a un coût : « Entre les frais d'inscription, de prise en charge, la location du 4X4 au Maroc, les préparatifs, les équipements de sécurité, les transports, le budget s'élève à 30 000 euros », détaille Marie Habermacher. Pour financer l'aventure, les deux jeunes femmes ont eu recours au sponsoring : « Grâce à notre métier, nous avons fait appel à notre réseau de partenaires et bon nombre d'entre eux ont joué le jeu en nous soutenant, précise Camille. Nous avons aussi mis sur pied une opération tombola pour collecter des fonds. Aujourd'hui, le budget est bouclé. »Organisation et déterminationDans trois mois, le rêve de Marie et Camille deviendra réalité. Un prologue puis huit étapes à travers le désert marocain les attendent. « Ce ne sera pas une course de vitesse, prévient Camille. C'est ce qui fait la différence avec les autres rallyes-raids. Le but sera de pointer un maximum de balises sur le parcours en un minimum de temps et en faisant le moins de kilomètres possible. » Pour y parvenir, « Les elles du cœur » comptent sur « le sens de l'organisation de Marie », confie Camille et « sur la détermination de Camille », analyse Marie. « Le fait de travailler ensemble sera un atout pour la course, parce que nous avons le même mode de fonctionnement et que nous nous dirons les choses », se projette cette dernière. Si Camille appréhende la perte de repères une fois dans le désert, pour Marie c'est le fait d'être séparée de ses proches. Mais toutes deux sont impatientes de sortir de leur zone de confort et de vivre « une expérience hors du commun faite de dépassement de

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1626.04
AUDIENCE: 119562

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3634688.00
JOURNALISTE: Frederic Stenger
URL: www.dna.fr

> 15 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

soi et de dépaysement ». En se confrontant à une autre réalité, l'une et l'autre chercheront à « prendre du recul » et s'attendent à en « revenir changée ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thur et doller
AUTHOR :Frédéric Stenger
► 15 January 2025 - Edition Mulhouse - Sud Alsace


Thur et Doller
Deux gazelles alsaciennes engagées dans le Rallye Aïcha au Maroc
Gendarmerie : la cohésion face à la violence

Deux gazelles alsaciennes engagées dans le Rallye Aïcha au Maroc

Au mois d'avril, Marie Habermacher et Camille Spindler participeront à la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain. Une aventure que les deux jeunes femmes, l'une habitant à Wattwiller l'autre à Zillisheim, attendent avec enthousiasme.

Frédéric Stenger

Du 12 au 28 avril, Marie Habermacher et Camille Spindler formeront l'équipage « Les elles du cœur » lors du Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve 100 % féminine qui se déroulera dans le désert de Merzouga, au Maroc.

Une grande première pour ces amies de lycée que le hasard de la vie a fait se retrouver, voici quatre ans, lorsque Marie a intégré l'entreprise dans laquelle travaille Camille. Âgée de 36 ans, mariée et mère de deux garçons, cette dernière est responsable d'une agence immobilière. D'un an son aînée, Marie, mariée et mère d'une petite fille, est responsable gérance dans la même société.

Marie Habermacher : « Nous sommes parties de zéro »

Ni l'une ni l'autre n'a de connaissance du désert ou de la conduite d'un véhicule tout-terrain, mais les deux collègues ont eu la surprise, autour d'un repas, de découvrir qu'elles avaient la même envie de participer à un rallye dans le Sahara. « Nous sommes totalement novices, reconnaît Marie, nous sommes parties de zéro. » Une fois le deal conclu, il a fallu en parler à leur entourage : « Nous avons reçu le soutien de nos maris et de nos proches, se félicite Camille, c'était indispensable avant de s'engager dans la mesure où, une fois sur place, nous serons coupées du monde pendant tout le rallye. »

En effet, c'est une des exigences de cette épreuve, le jour du départ, les équipages abandonnent leur téléphone et tout autre moyen de communication pour ne les retrouver qu'à l'issue de la course. « Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est un retour à des valeurs simples, poursuit Camille Spindler, la progression se fait à l'ancienne, sans GPS, nous disposons uniquement d'une boussole, d'une règle et d'une carte. »

Et il ne fait pas bon contrevenir à cette règle d'or : « Un équipage avait dissimulé un téléphone dans le plafond de son véhicule, explique Marie, comme il arrivait tous les jours en tête, l'organisation a eu des doutes et a fait désosser leur voiture. Les deux concurrentes ont été exclues. » Une mésaventure qui ne risque pas d'arriver aux deux Alsaciennes qui se préparent rigoureusement en prévision du jour J.

Entraînement et financement

« Nous nous entraînons à l'orientation et à la conduite dans le désert, expliquent-elles. Ce week-end, nous serons en Suisse pour pratiquer le maniement de la boussole, dans quelques semaines nous irons au Maroc pour trois jours de prise en main du 4x4 avec lequel nous allons faire le rallye. »

Car participer au Rallye Aïcha des Gazelles a un coût : « Entre les frais d'inscription, de prise en charge, la location du 4x4 au Maroc, les préparatifs, les équipements de sécurité, les transports, le budget s'élève à 30 000 euros », détaille Marie Habermacher. Pour financer l'aventure, les deux jeunes femmes ont eu recours au sponsoring : « Grâce à notre métier, nous avons fait appel à notre réseau de partenaires et bon nombre d'entre eux ont joué le jeu en nous soutenant, précise Camille. Nous avons aussi mis sur pied une opération tombola pour collecter des fonds. Aujourd'hui, le budget est bouclé. »

Organisation et détermination

Dans trois mois, le rêve de Marie et Camille deviendra réalité. Un prologue puis huit étapes à travers le désert marocain les attendent. « Ce ne sera pas une course de vitesse, prévient Camille. C'est ce qui fait la différence avec les autres rallyes-raids. Le but sera de pointer un maximum de balises sur le

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :39 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Thur et doller
AUTHOR :Frédéric Stenger
► 15 January 2025 - Edition Mulhouse - Sud Alsace

parcours en un minimum de temps et en faisant le moins de kilomètres possible. »
Pour y parvenir, Les elles du cœur comptent sur « le sens de l'organisation de Marie », confie Camille et « sur la détermination de Camille », analyse Marie. « Le fait de travailler ensemble sera un atout pour la course, parce que nous avons le même mode de fonctionnement et que nous nous dirons les choses », se projette cette dernière.
Si Camille appréhende la perte de repères une fois dans le désert, Marie redoute d'être séparée de ses proches. Mais toutes deux sont impatientes de sortir de leur zone de confort et de vivre « une expérience hors du commun faite de dépassement de soi et de dépaysement ». En se confrontant à une autre réalité, l'une et l'autre chercheront à « prendre du recul » et s'attendent à en « revenir changée ».



En avril, Marie Habermacher (à gauche) et Camille Spindler (à droite) vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Photo Francis Kittler

■

Le Parisien

COUNTRY:France
PAGE(S) :26-27
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :250095
AVE :8,58 K€
AUTHOR :Sylvain Merle

► 13 January 2025 - N°25003



AU PROGRAMME |

Tout schuss vers le rire

Sylvain Merle

QUELQUES-UNS des longs-métrages les plus attendus de 2025 sont au programme, de la 28e édition du Festival de l'Alpe-d'Huez, qui se tient jusqu'à dimanche. Au sein des dix productions en compétition que devra départager le jury présidé par Elsa Zylberstein, on note sept premiers films, un record. « Notre marque de fabrique, c'est un savant mélange de gens plus confirmés, comme avec le nouveau *Tuche*, et de jeunes talents, avec, c'est vrai, de plus en plus de premiers films depuis quelques années. Mais il n'y a pas de règles : on présente avant tout des œuvres, première réalisation ou non », explique Frédéric Cassoly, le directeur de l'événement, qui visionne auparavant avec son associé Clément Lemoine, entre 60 et 70 créations pour en retenir dix.

On repère Michèle Laroque et Valérie Bonneton en alcooliques en route pour le Rallye des gazelles (« Des jours meilleurs »), Hélène Vincent en mamie malade embarquant sa famille pour son dernier voyage en Suisse (« On ira ») ou encore des losers de l'amour sur qui ça tombe un jour (« L'amour, c'est surcoté ») avec les humoristes Hakim Jemili et Laura Felpin.

On retrouve Baptiste Lecaplain en imposteur au festival Off (« Avignon ») ou encore Bertrand Usclat, à la fois dans « Avec ou sans enfants ? » sur un mariage italien, et dans « Vacances forcées », où des gens que tout oppose sont contraints de partager une maison de villégiature...

Le réalisateur Michel Leclerc (« le Nom des gens », « la Lutte des classes ») imagine Léa Drucker en flic infiltrée chez des féministes (« le Mélange des genres »), Jean-Pascal Zadi campe un détrousseur de cadavre (« Prosper »), Melvil Poupaud et Sofiane Zermani s'offrent un casse au musée d'Art moderne de Paris (« les Règles de l'art ») tandis qu'un imitateur prête sa voix à un auteur en quête de quiétude (« le Répondeur »).

Le programme prévoit aussi de nombreuses séances spéciales, avec des nouveautés comme « Y a pas de réseau », présenté hors compétition, avec Maxime Gasteuil en méchant minable aux côtés de Gérard Jugnot.

« Beaucoup de projets naissent autour d'une raclette »

« Ce ne sont que des comédies qui vont faire le succès du box-office en 2025 », veut croire l'organisateur. Et d'insister : « On n'a pas de marché du film à proprement parler, mais il y a d'énormes contacts qui se font ici, on crée des histoires, beaucoup de projets naissent autour d'une raclette. »

Aujourd'hui en France

COUNTRY:France
PAGE(S) :26;27
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Culture & loisirs cinéma
CIRCULATION :160908
AVE :41,44 K€
AUTHOR :Sylvain Merle

► 13 January 2025 - N°8452





AU PROGRAMME

Tout schuss vers le rire

Sylvain Merle

QUELQUES-UNS des longs-métrages les plus attendus de 2025 sont au programme, de la 28e édition du Festival de l'Alpe-d'Huez, qui se tient jusqu'à dimanche. Au sein des dix productions en compétition que devra départager le jury présidé par Elsa Zylberstein, on note sept premiers films, un record. « Notre marque de fabrique, c'est un savant mélange de gens plus confirmés, comme avec le nouveau *Tuche*, et de jeunes talents, avec, c'est vrai, de plus en plus de premiers films depuis quelques années. Mais il n'y a pas de règles : on présente avant tout des œuvres, première réalisation ou non », explique Frédéric Cassoly, le directeur de l'événement, qui visionne auparavant avec son associé Clément Lemoine, entre 60 et 70 créations pour en retenir dix.

On repère Michèle Laroque et Valérie Bonneton en alcooliques en route pour le Rallye des gazelles (« Des jours meilleurs »), Hélène Vincent en mamie malade embarquant sa famille pour son dernier voyage en Suisse (« On ira ») ou encore des losers de l'amour sur qui ça tombe un jour (« L'amour, c'est surcoté ») avec les humoristes Hakim Jemili et Laura Felpin.

On retrouve Baptiste Lecaplain en imposteur au festival Off (« Avignon ») ou encore Bertrand Usclat, à la fois dans « Avec ou sans enfants ? » sur un mariage italien, et dans « Vacances forcées », où des gens que tout oppose sont contraints de partager une maison de villégiature...

Le réalisateur Michel Leclerc (« le Nom des gens », « la Lutte des classes ») imagine Léa Drucker en flic infiltrée chez des féministes (« le Mélange des genres »), Jean-Pascal Zadi campe un détrousseur de cadavre (« Prosper »), Melvil Poupaud et Sofiane Zermani s'offrent un casse au musée d'Art moderne de Paris (« les Règles de l'art ») tandis qu'un imitateur prête sa voix à un auteur en quête de quiétude (« le Répondeur »).

Le programme prévoit aussi de nombreuses séances spéciales, avec des nouveautés comme « Y a pas de réseau », présenté hors compétition, avec Maxime Gasteuil en méchant minable aux côtés de Gérard Jugnot.

« Beaucoup de projets naissent autour d'une raclette »

« Ce ne sont que des comédies qui vont faire le succès du box-office en 2025 », veut croire l'organisateur. Et d'insister : « On n'a pas de marché du film à proprement parler, mais il y a d'énormes contacts qui se font ici, on crée des histoires, beaucoup de projets naissent autour d'une raclette. »



DAI DAI FILMS/LES GENS/JO VOETS





LE PACTE

De gauche à droite : « On ira », avec Juliette Gasquet, David Ayala, Hélène Vincent et Pierre Lottin, « Des jours meilleurs », avec Sabrina Ouazani, Michèle Laroque et Valérie Bonneton, et « Prosper », avec Jean-Pascal Zadi.

Aujourd'hui en France

COUNTRY: France
PAGE(S) :26;27
SURFACE :56 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Culture & loisirs cinéma
CIRCULATION :160908
AVE :41,44 K€
AUTHOR : Sylvain Merle

► **13 January 2025 - N°8452**



BONNE PIOCHE CINÉMA/CARNAVAL PRODUCTION/ZINC

Le Parisien
LeParisien.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23639.93
AUDIENCE: 1997966

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 60738174.34
JOURNALISTE: Sylvain Merle
URL: www.leparisien.fr

> 12 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Festival de l'Alpe-d'Huez : tout schuss vers le rire avec les Tuche, Michèle Laroque, Jean-Pascal Zadi…

On va rire, s'émouvoir aussi à l'Alpe-d'Huez… Le premier rendez-vous de l'année des amateurs de cinéma les réunira dès ce lundi 13 janvier autour de la 28e édition du Festival international du film de comédie. Au programme, des projections gratuites de quelques-uns des longs-métrages tricolores qui sortiront en 2025, dont le cinquième volet des Tuche, « God Save the Tuche », présenté en ouverture avant son arrivée en salles le 5 février.

Au sein des dix productions en compétition que devra départager le jury présidé par Elsa Zylberstein, on note sept premiers films, un record. « Notre marque de fabrique, c'est un savant mélange de gens plus confirmés, comme avec le nouveau Tuche, et de jeunes talents, avec, c'est vrai, de plus en plus de premiers films depuis quelques années. Mais il n'y a pas de règles : on présente avant tout des œuvres, première réalisation ou non », explique Frédéric Cassoly, le directeur de l'événement qui visionne avec son associé Clément Lemoine, entre 60 et 70 créations pour en retenir dix.

À parcourir la sélection officielle, on repère Michèle Laroque et Valérie Bonneton en alcooliques en route pour le Rallye des gazelles (« Des jours meilleurs »), Hélène Vincent en mamie malade embarquant sa famille pour son dernier voyage en Suisse (« On ira ») ou encore des losers de l'amour sur qui ça tombe un jour (« L'amour, c'est surcoté ») avec Hakim Jemili et Laura Felpin en vedettes. Deux humoristes d'une nouvelle génération qui semble à son tour investir le grand écran.

Léa Drucker en planque chez les féministes, Melvil Poupaud en voleur d'art

On retrouve Maxime Gasteuil en méchant minable aux côtés de Gérard Jugnot (« Y'a pas de réseaux », hors compétition), mais aussi Baptiste Lecaplain en imposteur au festival Off (« Avignon »), ou encore Bertrand Usclat, à la fois dans « Avec ou sans enfants ? », un mariage italien prévu sans marmots et finalement avec, et dans « Vacances forcées », où des gens que tout oppose sont contraints de partager une maison de villégiature…

Le réalisateur Michel Leclerc (« le Nom des gens », « la Lutte des classes ») imagine Léa Drucker en flic infiltrée chez des féministes (« le Mélange des genres »), Jean-Pascal Zadi campe un détrousseur de cadavre habité par sa victime (« Prosper »), Melvil Poupaud et Sofiane Zermani s'offrent un casse au musée d'Art moderne de Paris (« les Règles de l'art ») tandis qu'un imitateur prête sa voix à un auteur en quête de quiétude (« le Répondeur »).

« Ce ne sont que des comédies qui vont faire le succès du box-office en 2025 », veut croire l'organisateur, ravi de constater qu'au fil des éditions, la profession a pris l'habitude d'affronter les 21 lacets menant à la station pour se réunir dans une ambiance décontractée. Et d'insister : « On n'a pas de marché du film à proprement parler, mais il y a d'énormes contacts qui se font ici, on crée des histoires, beaucoup de projets naissent autour d'une raclette. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9028.09
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 9 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

L‘aventure sera solidaire pour Aliénor et Charlyne

Aliénor Lassalvy et la Piscénoise Charlyne Seguier, amies depuis 12 ans se sont connues par l’intermédiaire de leurs maris, amis d’enfance, passionnés de rallye. Elles vont participer au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.

Toutes deux ont choisi ce rallye "parce qu’uniquement féminin. Il conjugue passion de la voiture et du 4x4 en général". Elles n’ont jamais participé à aucun rallye mais répondent à une volonté insensée de vivre cette aventure.

Polyvalentes, à la fois conductrices et navigatrices, elles ne se sont jamais préparées hormis un stage de navigation à Avignon en novembre dernier, où elles ont rencontré les 100 futures Gazelles, l’organisatrice et son équipe. Elles ont appris à naviguer avec une carte et une boussole. Aliénor Lassalvy explique : "Pendant le rallye, il n’y a pas de GPS, ni de téléphone portable ou de climatisation. C’est une navigation à l’ancienne en hors-piste".

Aliénor et Charlyne racontent "le rallye se déroulera pendant les vacances de Pâques du 11 au 26 avril. Samedi 13 avril, pour la première fois, la Principauté de Monaco accueillera le départ officiel du rallye des Gazelles, au cours de cette journée, les visiteurs pourront aller à la rencontre des équipages de cette 33e édition et découvrir leurs véhicules. Le lendemain, départ de Monaco avec nos 4x4 vers Sète pour 46 heures de ferry et arrivée en Andorre, tard dans la soirée. Le lendemain lever 6 h du matin et départ direction Erfoud, Maroc, 10 h de route. S’ensuivra une demi-journée d’humanitaire avec Cœur des Gazelles (association caritative reconnue d’intérêt général) qui sillonne les villages pour distribuer des vêtements, des fournitures et, l’après-midi prologue entraînement pour se familiariser avec le terrain". Charlyne Seguier précise : "Une partie des fonds récoltés par le rallye est redistribuée à l’association Cœur de Gazelles".

De cette aventure, les deux jeunes Gazelles n’obtiendront aucune récompense, juste le plaisir d’avoir participé, la fierté de l’avoir fait, soutenues par leurs maris tant moralement que techniquement, l’un en charge de la carrosserie, l’autre de l’aménagement du véhicule.

Une très belle expérience humaine et unique en son genre partagée avec toute la famille, les amis, les enfants.

Correspondante Midi Libre : 06 52 72 23 49.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le courrier de Mantes

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de limay
CIRCULATION :6225
AVE :0,08 K€
AUTHOR :•Coline Johnson E…

► 8 January 2025



Les « Folles du Désert » à l'assaut du rallye des Gazelles

•Coline Johnson Epivent

Deux amies gargenvilloises participeront du 11 au 26 avril prochains à la 34 e édition du rallye Aïcha des Gazelles, organisée dans le désert marocain sans GPS, entre aventure, dépassement de soi et solidarité. Elles n'ont pas encore bouclé leur budget.



Corinne Hourman Potrel (à gauche) et Rozenn Marcerou recherchent encore des sponsors pour finaliser leur inscription au rallye Aïcha des Gazelles. Photo fournie au Courrier de Mantes

Le rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid exclusivement féminin se déroulant chaque année dans le désert marocain. Ce défi hors piste, qui rassemble des centaines de participantes venues du monde entier, se distingue par son approche solidaire et écoresponsable. Ici, pas de course de vitesse, l'objectif est de rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Pour la 34 e édition, qui se tiendra du 11 au 26 avril 2025, deux habitantes de Gargenville, surnommées les « Folles du Désert », s'apprêtent à vivre cette aventure hors du commun.

« J'irai jusqu'au bout »

À l'origine du projet, on trouve Corinne Hourman Potrel, employée au service technique de la commune. Une passionnée d'automobile et de mécanique. **« J'ai toujours voulu voir le désert. En janvier 2024, je me suis dit : pourquoi pas ? Je me suis préinscrite en mars, et en mai mon amie Rozenn a décidé de m'accompagner »** , raconte-t-elle.

Rozenn Marcerou, enseignante spécialisée et amie de longue date, complète parfaitement le duo avec son côté **« sportive, son hyperactivité, son expérience de scout et sa passion pour l'orientation »** , décrit Corinne Hourman Potrel.

À la boussole…

Les deux amies devront naviguer sans GPS. Elles n'auront qu'une boussole et des cartes pour rallier les balises dans le désert. Les défis sont nombreux : températures extrêmes (froid glacial la nuit et chaleur écrasante le jour), risques mécaniques liés aux cailloux et aux tempêtes de sable, conditions de vie rudimentaires. **« Nous aurons toutes les pièces du véhicule en double pour se faire dépanner. Au besoin, il y a une équipe de mécanos, mais une pénalité nous sera imposée s'ils viennent nous chercher. La casse est un grand risque »** , s'inquiète déjà Corinne Hourman Potrel.

« Il faudra dormir à la belle étoile, se laver avec une poche d'eau et affronter l'épuisement physique si le véhicule doit être désensablé , poursuit la « Folle du Désert ». **Mais on reviendra forcément transformé de cette expérience. À plus de 50 ans, c'est une vraie preuve de dépassement de soi. »**

L'inscription au rallye représente un budget de 35 000 €. Une somme importante, justifiée par la logistique, les bivouacs, et surtout les actions solidaires menées en parallèle par l'association Cœur de Gazelles. Cette caravane médicale offre des consultations gratuites aux populations isolées du désert grâce à des spécialistes en ophtalmologie, cardiologie ou encore gynécologie. **« Les habitants des villages attendent un an pour que la caravane passe et pour obtenir des soins »** , décrit le duo.

Les « Folles du Désert » se sont engagées à apporter leur pierre à l'édifice. Elles organiseront une collecte de vêtements chauds en partenariat avec les écoles primaires Corneille et Molière, qui seront distribués lors des consultations médicales. Animées par un esprit de solidarité, elles souhaitent également reverser le surplus des fonds récoltés à l'Institut Curie, en soutien aux personnes malades du cancer.

Cependant, toute cette solidarité a un prix et la recherche de sponsors reste un défi. **« Le voyage commence à partir du moment où on se dit qu'on va faire le rallye. Mais la première étape demeure la préparation, qui est complexe et longue »** , témoigne les deux femmes.

le courrier de Mamers

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de limay
CIRCULATION :6225
AVE :0,08 K€
AUTHOR :•Coline Johnson E…

► 8 January 2025

La quête de sponsors
Aidées par leur parrain, Stéphane Chicheri, chef de cuisine de métier, elles continuent de rechercher activement des fonds pour pouvoir valider leur inscription. **« Toutes les sociétés sont les bienvenues, car ce rallye est diffusé partout en France et à l'international »** , soulignent-elles.
¦ Pour les suivre sur Face-book : « Rallye des gazelles 2025 Coco & Rozenn les folles du désert ». Pour faire un don, rendez-vous sur le site : helloasso. com. ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Morlaix et sa région
CIRCULATION :696098
AVE :1,62 K€
► 7 January 2025 - Edition Finistere-Nord



Annoncez sur infolocale. fr

Annoncez sur infolocale. fr
Morlaix
Réunion alcooliques anonymes
Rencontre. Problème d'alcool, les alcooliques anonymes peuvent vous aider. Réunion pour toute personne qui désire arrêter de boire.
Mardi 7 janvier, 20 h 30 à 22 h, foyer Jean-Moulin (à côté aire de jeux), rue Jean-Moulin. Gratuit. Contact : 06 42 23 72 22, aamorlaix@laposte. net
Unafam
Rencontre. Accueil Unafam des familles ayant un proche avec un trouble psychique. Sur rendez-vous au local de l'Unafam Morlaix, 74, rue de Brest.
Du mardi 7 au vendredi 10 janvier, 74, rue de Brest. Gratuit. Contact : 06 30 67 41 74, unafam29. morlaix@gmail. com, https : //www. unafam. org/finistere
Tintin et la géopolitique
Conférence arts. L'UTL (Université du Temps Libre) du Pays de Morlaix invite ses adhérents à la conférence « Tintin et la géopolitique » par Olivier Nouel. Présentation de la carte d'adhérent.
Jeudi 9 janvier, 14 h à 16 h, Langolvas, parc des expositions. Contact : contact@utl-morlaix. org, http : //www. utl-morlaix. org
Circle Song
Animation. Par Lisa Focken, Cie Bricophonik. Tous niveaux, à partir de 16 ans. Réservation obligatoire (places limitées). Gratuit.
Mardi 14 janvier, 18 h 30 à 20 h, La Virgule, 9, rue de Paris. Gratuit. Contact : 02 98 19 19 09, lavirgule@villedemorlaix. org, https : //www. facebook. com/LaVirguleMorlaix
Présentation dispositif Handi-droits
Réunion. La Délégation APF France handicap du Finistère propose un temps de présentation du dispositif handi-droits à destination des personnes en situation de handicap et de leurs familles. Les professionnels sont également conviés à venir découvrir ce dispositif.
Mardi 21 janvier, 14 h à 16 h 30, centre social Carré d'as, Mais de Quar, Zoe Puyo 29, rue Camille Langevin. Gratuit. Inscription avant le 13 janvier. Contact : 02 98 42 07 70, dd. 29@apf. asso. fr, https : //finistere. apf-francehandicap. org/
Plouégat-Moysan
Môm Road : soirée chippendales
Cabaret. Mom Road organise cette soirée afin de financer le rallye Aïcha des Gazelles.
Samedi 18 janvier, 19 h à 2 h, Domaine du Puits de Jeanne, 149, route de penaneac'h. Tarif : 60 €. Inscription avant le 15 janvier. Contact : 06 89 99 10 77, momroad2953@gmail. com
Saint-Martin-des-Champs
Goûter des aînés
Après-midi dansant. Goûter annuel des aînés. Les Saint-Martinois de 75 ans et plus, qui n'ont pas reçu d'invitation peuvent se manifester en mairie afin de s'y inscrire.
Mercredi 15 janvier, 15 h à 18 h, Pôle culturel Le Roudour. Gratuit. Contact : 02 98 62 06 47, mairie@ville-stmartin29. fr ■

RMC INFO

Pays : France
EMISSION : LA MATINALE WEEK-END
DUREE : 216

04 janvier 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

Financement créatif pour le Rallye des Gazelles

06:43:43 RMC 6 h 9 h. Ce matin Martin Bourdin. Soyez les bienvenus sur RMC. Excellent réveil! 6 h 43. Et c'est le moment de vous raconter des histoires sur RMC. Pour ça, beaucoup de monde beaucoup de monde dans ce studio autour de moi. 06:44:03 Elle est un des double nobles, évidemment. Peggy Broche est à mes côtés. Tu vas nous embarquer dans un réaliste, un rallie, un rallie de femmes qui ont eu des idées originales pour pouvoir le financer. Tu nous dis tout dans un instant. Joan Achab nous rejoint également dans un Sud-Ouest déjà dans sa vie. De quoi tu nous parles ce matin? Eh bien, je vous parle d'un compte Instagram qui va vous faire passer l'envie d'aller au restaurant. Je ne sais pas si j'ai envie de savoir. Je tombe pile poil tout de suite. Et puis le troisième larron de la bande, c'est Kevin Kessel. Aujourd'hui, Kevin nous emmène au Royaume-Uni où des paléontologues ont fait une découverte de taille. Je vous en dis pas plus. Un rally, des restos, des découvertes, ça promet. Peggy Je commence par par toi. Tu nous parles de. D'où cette idée originale pour financer la participation des Gazelles. Vous connaissez le Rallye des Gazelles? Ah, pas du tout, C'est le nom complet. Forcément, forcément, c'est une femme. Même si vous êtes des hommes et vous pourriez connaître le nom complet, ça s'appelle Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. En fait, c'est une course automobile qui rassemble des femmes du monde entier dans le Sahara marocain. C'est la 34e édition quand même cette année. Et l'idée? et l'idée que la course aura lieu du 11 au 26 avril 2025. 06:45:04 L'idée, c'est avant tout une aventure humaine. Le principe, c'est de rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. C'est une course engagée qui respecte l'environnement. C'est ce qu'on appelle un éco concept original. Donc pas de vitesse, pas de GPS, une navigation à l'ancienne en hors piste. Et chaque année, le Rallye des Gazelles rassemble 380 femmes écoutées bien de 18 à 71 ans, aux commandes d'un quatre K, d'un camion, d'un quoi, d'un véhicule électrique ou d'un hybride. Et là, c'est l'histoire de Ludivine qui dans le Finistère et Margaux dans la Mayenne, qui vont participer au rallye. Sauf qu'il leur manque du budget financière. Elles ont eu une idée originale. Et là vous vous dites Nous, on en est là. L'idée, c'est d'organiser une soirée s'appelle Danse. Et moi j'adore cette idée. Ça va se passer un peu il y a trois ans dans le Finistère. La soirée sera exclusivement féminine minine que des femmes. 06:46:01 Si vous êtes dans le coin, mesdames, n'hésitez pas. Avec deux hommes, deux danseurs qui feront un strip tease. Il y en a un qui vient de la Normandie, l'autre qui vient du sud de la France. Un quand même pour. Pour eux en soirée, je trouve ça génial. En gros, il leur manque 6 000 € et elles ont voulu proposer une soirée pour donner des sourires aux femmes. Et elles disent aussi il faut que toutes les femmes. Nous sommes toutes les deux pardon, nous sommes toutes les deux des femmes féministes. Je vais y arriver pour la protection des femmes et on voulait faire quelque chose de sympa. Alors là, croyez moi, ça va être sympa, ça va être très sympa avec la participation de ces deux hommes et leur participation au rallye. Ce sera pour soutenir l'association Femmes Solidaires 53. Parce qu'en plus il y a une bonne action derrière. C'est ça qu'il y a une cause derrière quand on part, c'est pas exactement. Au programme de cette soirée un cocktail d'accueil, une soirée casino, un repas, les danseurs, le bal 15 € pour la soirée après 0 h, 60 € pour la totalité de la soirée. Ça va se passer donc dans le Finistère. N'hésitez pas à vous inscrire si vous êtes dans le coin, évidemment. Oui rappelle moi la date, on l'a ou pas exactement? 06:47:03 Oui, la date ce sera le 18 janvier et sa majorité a prouvé qu'être moins en on peut. Peggy Broche ne sera pas à l'antenne ce jour là puisque j'étais dans les cartons dans la nuit à l'automne. C'est sympa de trouver des initiatives pour financer en plus une cause, une cause solidaire. C'est toujours, c'est toujours. 06:47:19

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €38167.73
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE: Sarah HUMBERT.
URL: www.ouest-france.fr

> 3 janvier 2025 à 19:27

> Version en ligne

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles

Ludyvine Guérin, de Plouigneau (Finistère), et Margaux Pichon, de Laval (Mayenne), vont participer au Rallye des gazelles, au Maroc, en avril 2025, Afin de boucler leur budget, Ludyvine Guérin, de Plouigneau, et Margaux Pichon, de Laval, organisent une soirée chippendales à Plouégat-Moysan (Finistère).

La température va grimper, le 18 janvier 2025 à Plouégat-Moysan, près de Morlaix (Finistère). Ludyvine Guérin, de Plouigneau, et Margaux Pichon, de Laval, organisent une soirée chippendales au domaine le Puits de Jeanne. La soirée se veut exclusivement féminine, sauf pour les deux danseurs qui viendront animer la nuit, bien sûr. « L'un vient de Normandie, l'autre du sud de la France », explique Ludyvine Guérin.

« Faire quelque chose de sympa »

Les deux femmes ont décidé d'organiser cet événement avec un double objectif : financer leur participation au Rallye des gazelles, au Maroc, « en avril 2025. Il nous manque encore 6 000 € », explique la Finistérienne. Mais aussi « proposer une soirée pour donner le sourire aux femmes, qu'elles passent un bon moment. Nous sommes toutes les deux féministes dans l'âme, pour la protection des femmes. On voulait faire quelque chose de sympa ! »

Leur duo se nomme Môm road, et avec leur participation au rallye, il veut soutenir l'association Femmes solidaires 53. « Le Rallye des gazelles, auquel on participe pour la première fois, est exclusivement féminin », ajoute Ludyvine Guérin.

Lire aussi :

Des chippendale vont faire monter la température dans ce restaurant près de Morlaix

Repas, bal…

La soirée pourrait bien durer jusqu'au bout de la nuit, car le binôme a prévu « un cocktail d'accueil, une soirée casino, le repas, la prestation des danseurs et un bal ». Tous les renseignements disponibles sont sur https://wander-app.fr/event/597815-ladys-night-18-janvier-2025-domaine-du-puits-de-jeanne.

Tarifs : 15 € pour la soirée après minuit, 60 € pour la totalité de la soirée.

La soirée à Plouégat-Moysan (Finistère) se veut ouverte uniquement aux femmes (photo d'illustration).

Getty Images/iStockphoto

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

francelive.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €751.87
AUDIENCE: 184281

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Food and Drink/Food and Drink
VISITES MENSUELLES: 5602169.36
JOURNALISTE:
URL: www.francelive.fr

> 4 janvier 2025 à 15:02

> Version en ligne

Ski alpin : On s’en doutait, mais la saison de Cyprien Sarrazin est terminée

À voir aussi Sport FC Barcelone. La Fédération espagnole et la Liga refusent les licences de Dani Olmo et de Pau Victor FC Barcelone. La Fédération espagnole et la Liga refusent les licences de Dani Olmo et de Pau Victor

DIRECT. EA Guingamp - USL Dunkerque : les Bretons égalisent, suivez le match de Ligue 2 en live

DIRECT. EA Guingamp - USL Dunkerque : les Bretons égalisent, suivez le match de Ligue 2 en live

DIRECT. Cyclo-cross : Van Aert en tête du Superprestige de Gullegem

DIRECT. Cyclo-cross : Van Aert en tête du Superprestige de Gullegem

Rallyes

Dakar 2025. Auto : le Français Guerlain Chicherit remporte une première étape attentiste, Loeb 24e

Dakar 2025. Auto : le Français Guerlain Chicherit remporte une première étape attentiste, Loeb 24e

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles

Dakar 2025. Daniel Sanders et Henk Lategan en tête après le prologue

Dakar 2025. Daniel Sanders et Henk Lategan en tête après le prologue

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

francelive.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €701.74
AUDIENCE: 184281

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Food and Drink/Food and Drink
VISITES MENSUELLES: 5602169.36
JOURNALISTE:
URL: www.francelive.fr

> 3 janvier 2025 à 18:17

> Version en ligne

Elles organisent une soirée chippendales, pour financer leur participation au Rallye des gazelles

Ludyvine Guérin, de Plouigneau (Finistère), et Margaux Pichon, de Laval (Mayenne), vont participer au Rallye des gazelles, au Maroc, en avril 2025, Afin de boucler leur budget, Ludyvine Guérin, de Plouigneau, et Margaux Pichon, de Laval, organisent une soirée chippendales à Plouégat-Moysan (Finistère).

La température va grimper, le 18 janvier 2025 à Plouégat-Moysan, près de Morlaix (Finistère). Ludyvine Guérin, de Plouigneau, et Margaux Pichon, de Laval, organisent une soirée chippendales au domaine le Puits de Jeanne. La soirée se veut exclusivement féminine, sauf pour les deux danseurs qui viendront animer la nuit, bien sûr. « L'un vient de Normandie, l'autre du sud de la France », explique Ludyvine Guérin.

A lire aussi : Ils organisent une soirée d'Halloween dans leur jardin en Vendée et invitent un cracheur de feu

« Faire quelque chose de sympa »

Les deux femmes ont décidé d'organiser cet événement avec un double objectif : financer leur participation au Rallye des gazelles , au Maroc, « en avril 2025. Il nous manque encore 6 000 € », explique

À voir aussi

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA VOIX DU NORD

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :238564
AVE :4,32 K€

► 4 January 2025 - Edition Maubeuge



Les Gazelles Filantes : une aventure solidaire pour honorer un rêve et soutenir des causes essentielles

RUESNES. Laetitia Féderbe, de Ruesnes, se prépare à un défi exceptionnel en participant au rallye Aïcha des Gazelles en avril, un événement se déroulant dans le désert marocain. Aux côtés de sa coéquipière Céline Bétrancourt, elles forment l'équipage des Gazelles Filantes et s'engagent dans cette aventure unique, « *100 % féminine* », où l'orientation repose exclusivement sur des cartes et une boussole.

Cette aventure revêt une signification émouvante, pour Céline comme pour Laetitia. Céline devait réaliser ce rêve avec son amie Pascale, passionnée par l'idée de participer à ce rallye.

Malheureusement, Pascale est décédée avant de pouvoir concrétiser ce projet. Marquée par cette histoire et partageant les valeurs de cette expérience, Laetitia s'est associée à Céline pour « *honorer la mémoire de Pascale et donner vie à son rêve* ».

Cette expérience va donc bien au-delà d'un défi sportif. Les Gazelles Filantes voient dans cette expédition un moyen de « *rendre hommage à Pascale* », mais aussi de « *soutenir sa fille* », à qui elles souhaitent dédier leur parcours. Unies par une forte complicité, Laetitia et Céline abordent cette aventure avec la volonté d'y insuffler du sens et de porter un message de solidarité et de générosité.

Soutien aux associations

Le rallye soutient l'association Cœur de Gazelles, qui œuvre pour des causes essentielles telles que la rénovation des écoles, la réinsertion professionnelle des femmes et l'accès à l'eau potable. Grâce à cette initiative, les deux coéquipières contribuent à un projet de société qui va bien au-delà de leur propre défi. Laetitia et Céline souhaitent également soutenir deux autres associations : Les Ailes Roses, qui lutte contre le cancer du sein et soutient les femmes touchées par cette maladie, et Agora Bird of Freedom, une association d'aide pour se libérer de l'agoraphobie.

L'inscription seule s'élève à 15 000 €, et doit être réuni avant le 1 er mars. Elles ont besoin de fonds supplémentaires pour financer les cours de pilotage de jeep, les formations en mécanique, ainsi que d'autres préparations. Les Gazelles Filantes comptent donc sur le soutien de partenaires et sponsors pour mener à bien cette aventure humaine, tout en soutenant des causes qui leur tiennent à cœur.

ÉMILIE MALBRUNOT (*CLP*)

Page Facebook : Les gazelles filantes. Page Instagram : Les_gazelles_filantes



■

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :1,04 K€
AUTHOR :Valérie Pons

► 6 January 2025 - Edition Perpignan



SOLIDARITÉ

Rallye des Gazelles : Marina et Laura roulent pour l'Enfance catalane

solidarité

Valérie Pons

solidarité

Laura Bosc, 35 ans, et Marina Durand, 43 ans, toutes deux agents de la police municipale de Perpignan, sont devenues amies inséparables. À telle enseigne qu'elles ont décidé de s'engager dans le Rallye Aïcha 2025. Très actives sur les réseaux sociaux, afin de financer leur participation, elles ont sorti un calendrier solidaire, ont déjà reçu l'appui d'une dizaine de sponsors, mais cherchent encore une plus grande visibilité.

Les deux futurescoéquipières n'y vont pas par quatre chemins : *« Le budget 2025 du Rallye Aïcha des gazelles du Maroc, qui va se dérouler du 11 au 26 avril prochains sans GPS, à la boussole, avec une carte et une règle de navigation, s'élève 33 000 euros. C'est un peu mission impossible pour des nanas comme nous, simples agents de la police municipale à Perpignan. Mais, ce qui nous motive, c'est le challenge, sortir de notre zone de confort, se surpasser. Et donc y croire à fond ! ».*

Marina Durand 43 ans et Laura Bosc, 35 ans, toutes deux mères de famille, sportives, sont devenues rapidementdes amies inséparables. C'est l'été dernier, sous le soleildeCorseque Laura, fan de voitures, a lancé cette suggestion : *« Et pourquoi on ne s'engagerait pas dans le prochain Rallye des Gazelles, 100 % féminin, d'entraide et solidaire ? ».* Après un brefmoment d'hésitation, Marina, qui ne s'intéressait pas vraiment jusque-là aux raids et aux rallyesdans les dunes, a relevé le défi. Il faut dire quela jeune femme a étémilitaire pendant 9 ans et « *conductrice de poids lourds et très gros poids lourds sur le théâtre de pas mal d'opérations, dont au Kosovo »,* confie-t-elle.

Les Gazelles rayonnantes

L'aventure commençait. Et avec elle se posait la questioncruciale : comment financer leur participation? « *À vrai dire on s'y est sans doute prises un peu tard par rapport à des concurrentes qui ont planifié leur participation un an à l'avance. Nous avons mis la main à la poche, avons bien sûr été aidées par nos proches, des commerçants locaux nous ont accordé leur confiance, mais nous sommes encore loin du compte »,* admetle binôme catalandont le nom d'équipage estLes gazelles rayonnantes : « U *n clin d'œil au logo de Perpignan la Rayonnante* » sourient-elles. *« Il a fallu accélérer le mouvement, à commencer par trouver le bon véhicule ».*

Vite fait bien fait,. À peine ont-elles lancé un appel sur les réseaux sociaux qu'un garage perpignanais les a contactées. *« Il nous a proposé un 4x4 Toyota HDG* précise Laura. *Il est actuellement engagé sur le Paris Dakar. On le récupérera après ».* Une fois les deux premières étapesaccomplies : l'attestation de préinscription à la 34e édition du Rallye Aïcha et la location du 4x4, Laura et Marina ont encore plus mobilisé leurs réseaux. Parallèlement à leur engagement associatif auprès de l'Enfance catalane » (qui sauve les enfants en danger). Et dont le nouveau logo sera bientôt apposé en évidence sur le capot de leur voiture.

Un calendrier solidaire

« L'important c'est de bien communiquer pour se faire connaître. D'où le lancement d'un calendrier 2025, vendu 10 euros pièce, dont 1 euro reversé à L'Enfance catalane qui nous soutient. Nous avons demandé à des confrères et à des amis sapeurs pompiers s'ils acceptaient de poser pour nous. 13 d'entre eux ont répondu positivement et joué les modèles en bord de mer, à la campagne, sur une terrasse ou

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :1,04 K€
AUTHOR :Valérie Pons
► 6 January 2025 - Edition Perpignan

encore dans une cave à vin. Nous ne les remercierons jamais assez, ainsi que Yolan le créateur du logo et Nathanaël le photographe ».

Aux dernières nouvellesles Gazelles Rayonnantes auraient récolté, *« un peu plus de la moitié »* des 33000euros indispensables pour pouvoir figurer, le 11avril prochain, sur la ligne de départ.

Valérie Pons

Pour soutenir Laura et Marina : sur facebook : Les Gazelles Rayonnantes.



Assises : Marina Durand et Laura Bosc. Derrière elles debout, Cathy Calvet, vice-présidente, et Jean-Louis Coquin, directeur général de l'association L'Enfance catalane à Perpignan. Nicolas Parent

Valérie Pons



Les Gazelles Rayonnantes à bord de leur (futur) 4x4 Toyota HDG pour l'instant engagé sur le Paris Dakar. / - D. R

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Morlaix et sa région
CIRCULATION :696098
AVE :1,05 K€
AUTHOR :S. H.
► 6 January 2025 - Edition Finistere-Nord



Une soirée chippendales, pour financer leur projet

S. H.

L'idée

La température va grimper, le 18 janvier à Plouégat-Moysan. Ludyvine Guérin, de Plouigneau, et Margaux Pichon, de Laval, organisent une soirée chippendalesau domaine le Puits de Jeanne. La soirée se veut exclusivement féminine, sauf pour les deux danseurs qui viendront animer la nuit, bien sûr. « L'un vient de Normandie, l'autre du sud de la France », explique Ludyvine Guérin. Les deux femmes ont décidé d'organiser cet événement avec un double objectif : financer leur participation au Rallye des gazelles, au Maroc, « en avril 2025. Il nous manque encore 6 000 € », explique la Finistérienne. Mais aussi « proposer une soirée pour donner le sourire aux femmes, qu'elles passent un bon moment. Nous sommes toutes les deux féministes dans l'âme, pour la protection des femmes. On voulait faire quelque chose de sympa ! »

Leur duo se nomme Môm road, et avec leur participation au rallye, il veut soutenir l'association Femmes solidaires 53. « Le Rallye des gazelles, auquel on participe pour la première fois, est exclusivement féminin », ajoute Ludyvine Guérin.

Repas, bal…

La soirée pourrait bien durer jusqu'au bout de la nuit, car le binôme a prévu « un cocktail d'accueil, une soirée casino, le repas, la prestation des danseurs et un bal ». Tous les renseignements disponibles sont sur https : //wander-app. fr/event/597815-ladys-night-18-janvier-2025-domaine-du-puits-de-jeanne .

Tarifs : 15 € pour la soirée après minuit, 60 € pour la totalité de la soirée. ■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11917.50
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Valerie Pons
URL: www.lindependant.fr

> 5 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Perpignan : Marina et Laura, engagées dans le prochain Rallye Aïcha des Gazelles, vont rouler pour l'Enfance c

Laura Bosc, 35 ans, et Marina Durand, 43 ans, toutes deux agents de la police municipale de Perpignan, sont devenues amies inséparables. À telle enseigne qu'elles ont décidé de s'engager dans le Rallye Aïcha 2025. Très actives sur les réseaux sociaux, afin de financer leur participation, elles ont sorti un calendrier solidaire, ont déjà reçu l'appui d'une dizaine de sponsors, mais cherchent encore une plus grande visibilité.

Les deux futures coéquipières n'y vont pas par quatre chemins : "Le budget 2025 du Rallye Aïcha des gazelles du Maroc, qui va se dérouler du 11 au 26 avril prochains sans GPS, à la boussole, avec une carte et une règle de navigation, s'élève 33 000 euros. C'est un peu mission impossible pour des nanas comme nous, simples agents de la police municipale à Perpignan. Mais, ce qui nous motive, c'est le challenge, sortir de notre zone de confort, se surpasser. Et donc y croire à fond !".Marina Durand 43 ans et Laura Bosc, 35 ans, toutes deux mères de famille, sportives, sont devenues rapidement des amies inséparables. C'est l'été dernier, sous le soleil de Corse que Laura, fan de voitures, a lancé cette suggestion : "Et pourquoi on ne s'engagerait pas dans le prochain Rallye des Gazelles, 100 % féminin, d'entraide et solidaire ?". Après un bref moment d'hésitation, Marina, qui ne s'intéressait pas vraiment jusque-là aux raids et aux rallyes dans les dunes, a relevé le défi. Il faut dire que la jeune femme a été militaire pendant 9 ans et "conductrice de poids lourds et très gros poids lourds sur le théâtre de pas mal d'opérations, dont au Kosovo", confie-t-elle.Les Gazelles rayonnantesL'aventure commençait. Et avec elle se posait la question cruciale : comment financer leur participation ? "À vrai dire on s'y est sans doute prises un peu tard par rapport à des concurrentes qui ont planifié leur participation un an à l'avance. Nous avons mis la main à la poche, avons bien sûr été aidées par nos proches, des commerçants locaux nous ont accordé leur confiance, mais nous sommes encore loin du compte", admet le binôme catalan dont le nom d'équipage est Les gazelles rayonnantes : "Un clin d'œil au logo de Perpignan la Rayonnante" sourient-elles. "Il a fallu accélérer le mouvement, à commencer par trouver le bon véhicule".Vite fait bien fait,. À peine ont-elles lancé un appel sur les réseaux sociaux qu'un garage perpignanais les a contactées. "Il nous a proposé un 4x4 Toyota HDG précise Laura. Il est actuellement engagé sur le Paris Dakar. On le récupérera après". Une fois les deux premières étapes accomplies : l'attestation de préinscription à la 34e édition du Rallye Aïcha et la location du 4x4, Laura et Marina ont encore plus mobilisé leurs réseaux. Parallèlement à leur engagement associatif auprès de l'Enfance catalane" (qui sauve les enfants en danger). Et dont le nouveau logo sera bientôt apposé en évidence sur le capot de leur voiture.Un calendrier solidaire"L'important c'est de bien communiquer pour se faire connaître. D'où le lancement d'un calendrier 2025, vendu 10 euros pièce, dont 1 euro reversé à L'Enfance catalane qui nous soutient. Nous avons demandé à des confrères et à des amis sapeurs pompiers s'ils acceptaient de poser pour nous.13 d'entre eux ont répondu positivement et joué les modèles en bord de mer, à la campagne, sur une terrasse ou encore dans une cave à vin. Nous ne les remercierons jamais assez, ainsi que Yolan le créateur du logo et Nathanaël le photographe".Aux dernières nouvelles les Gazelles Rayonnantes auraient récolté, "un peu plus de la moitié" des 33 000 euros indispensables pour pouvoir figurer, le 11 avril prochain, sur la ligne de départ.

Pour soutenir Laura et Marina : sur facebook : Les Gazelles Rayonnantes. (bon de souscription). Cagnotte leetchi : https://ww.leetchi.com/c/les-gazelles-rayonnantes-47011043

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Morlaix et sa région
CIRCULATION :696098
AVE :2,48 K€
AUTHOR :Sarah Humbert.
► 6 January 2025 - Edition Finistere-Nord



Ces deux amies participent au Rallye des gazelles

Sarah HUMBERT.

Margaux Pichon et Ludyvine Guérin, 38 et 41 ans, respectivement de Mayenne et du Finistère, vont participer au Rallye des gazelles, dans le désert marocain, en avril.

Le projet

« Ça faisait dix ans qu'on en parlait, et on a décidé de se lancer le 14 juin 2024, en faisant la pré-inscription », explique Ludyvine Guérin, 41 ans. Du 11 au 26 avril, elle va participer au Rallye des gazelles, au Maroc, avec Margaux Pichon, 38 ans. La première habite à Plouigneau, la seconde à Laval (Mayenne).

Chacune a deux enfants. Elles sont amies depuis environ vingt ans. « Je suis originaire de Mayenne, et carreleuse. Avec Margaux, nous nous sommes connues au travail, elle travaillait chez un de mes fournisseurs. » Elles ont créé une association qu'elles ont nommée Môm road.

Un engagement féministe

À bord de leur voiture Pajero Mitsubishi, elles vont rouler dans le désert marocain, sans GPS, simplement avec boussole, règle, carte et coordonnées géographiques, en ayant l'objectif de faire le moins de kilomètres possible. Ludyvine Guérin sera la conductrice et Margaux Pichon, la navigatrice.

« On aime bien relever les défis toutes les deux. Moi j'adore le Maroc, j'y suis déjà allée plusieurs fois, et Margaux a déjà fait des treks là-bas », détaille la carreleuse.

Le binôme, qui se dit « féministe dans l'âme, on a dû mal avec l'injustice faite aux femmes et aux enfants », a été séduit par le Rallye des gazelles, qui est exclusivement féminin. Les deux femmes vont soutenir l'association Femmes solidaire 53, avec leur participation. « Tout ce qu'on peut faire pour elle, on le fera. » Pour Ludyvine Guérin, « je pense que cet engagement vient de ma grand-mère, qui est syndiquée chez l'Oréal. Je pense aussi que d'avoir évolué dans un milieu majoritairement masculin, ça joue », glisse-t-elle.

« En fait la conduite, c'est seulement 30 % du projet »

Pour financer leur projet, dont le budget est estimé à 34 000 €, les Môm road ont organisé « une soirée loto, une vente de saucisson, d'agrumes, une tombola… », et même une soirée chippendales à venir, le 18 janvier 2025. Elles ont aussi des sponsors, et investi des fonds personnels. Elles vont aussi participer à un stage de pilotage et de navigation, en mars.

Ludyvine Guérin indique : « En fait la conduite, c'est seulement 30 % du projet. Il y a toute la préparation avant, la création de l'association, la recherche de sponsors… On apprend à faire plein de choses dont on n'imaginait pas qu'on en était capable. » Elle estime que le plus dur, « c'est la recherche de sponsors. Parfois, nous ne sommes pas prises au sérieux, les gens ne se rendent pas compte du travail que ça demande ».

Pour la partie mécanique, « j'ai des bases, car dans mon métier de carreleuse, j'ai déjà eu jusqu'à neuf salariés, et je gérais une partie de l'entretien des camions ». Elle a aussi glané des conseils auprès de son frère, « qui est responsable maintenance et qui fait pas mal de mécanique ». Désormais, les deux femmes sont dans la dernière ligne droite, avant de prendre le départ.

Renseignements : www. helloasso. com/associations/mom-road



Margaux Pichon et Ludyvine Guérin vont participer au Rallye des gazelles, au Maroc, en avril.

■

LE FIGARO.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €40900.64
AUDIENCE: 4235775

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 128767569.98
JOURNALISTE:
URL: www.lefigaro.fr

> 3 janvier 2025 à 9:26

> Version en ligne

Saint-Brieuc : les fermetures de commerces inquiètent

Le centre-ville de Saint-Brieuc a connu récemment de nombreuses fermetures de commerces, au grand dam de la population et de la municipalité, qui cherche à redynamiser la zone.

Le centre-ville de Saint-Brieuc a connu récemment de nombreuses fermetures de commerces, au grand dam de la population et de la municipalité, qui cherche à redynamiser la zone. À Saint-Brieuc, de nombreuses fermetures de commerces dans le centre-ville inquiètent habitants, commerçants et autorités locales. Des établissements renommés comme la brasserie Brei'Z et Griff Habilleur ont cessé leurs activités, tandis que d'autres, comme une boutique de vêtements pour hommes de luxe, ferment prochainement. D'autres entreprises, y compris le bar à vins Dyonisos, la librairie Le Blé en Herbe et le primeur Mi-Figue Mi-Raisin, ont également fermé. La municipalité cherche des solutions pour redynamiser la zone, mais certains critiquent le manque de consistance de ces initiatives.

À savoir également dans votre département

L'association À vélo sans âge a récemment lancé une antenne à Loudéac avec pour objectif de permettre aux anciens de profiter de balades en triporteur. Grâce à un triporteur prêté par l'antenne nationale, les bénévoles ont pu organiser des sorties lors du marché de Noël, offrant ainsi une véritable renaissance à certains résidents de l'Ehpad municipal Brocéliande. Le prochain défi de l'association est de collecter des fonds pour acheter leur propre triporteur, avec la possibilité pour les donateurs de bénéficier de déductions d'impôts. Du côté des quatre-roues, sachez qu'Émeline Blondel et Kristel Priol du Trégor se préparent à une aventure de dix jours dans le désert marocain dans le cadre du rallye Aïcha des gazelles 2026 au Maroc. Elles recherchent des sponsors pour leur budget de 31 000 €, prêtes à naviguer sans GPS, uniquement avec une carte et une boussole. En plus de la compétition, elles s'impliqueront dans des actions humanitaires, offrant des dons aux populations locales. Elles concourront aussi pour le titre de meilleur équipage parmi 190 participants et seront marraines de la journée handisport avec Les enfants de Trestel en juin 2025. Dans un autre registre, l'opération de nettoyage d'une décharge sauvage entre Tonquédec et Ploubezre, prévue pour le samedi 4 janvier, est reportée en raison de la localisation sur des terrains privés et de la proximité d'un cours d'eau. Jean-Sébastien Mocaër, l'organisateur, reste déterminé à mener à bien cette action et espère la réaliser avant le mois de mars. Il a déjà reçu le soutien de l'entreprise Celt'hygiène pour le prêt de matériel et a créé un groupe WhatsApp pour mobiliser des bénévoles. Enfin, signalons que la Petite cité de caractère de Pontrieux envisage de créer un jardin partagé pour rassembler les habitants. Une discussion publique est fixée au samedi 11 janvier 2025 à 10 h 30, dans la salle d'animation de la mairie, en collaboration avec l'Agglomération Guingamp-Paimpol et "Vert le jardin". Ce jardin encouragera les échanges entre générations et cultures, tout en adoptant une gestion écologique pour promouvoir des pratiques respectueuses de l'environnement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

FRANCE 5

Pays : France
EMISSION : LE MAGAZINE DE LA SANTE
DUREE : 143



02 janvier 2025

> Ecouter / regarder cette alerte

La caravane médicale du Rallye Aïcha des Gazelles

14:05:01 Partons maintenant pour le Maroc. Depuis 23 ans, l'association Coeur de Gazelle organise une caravane médicale hors norme dans le désert marocain. Pendant quinze jours, des soignants bénévoles prennent en charge des centaines de patients, le plus souvent issus de familles pauvres et éloignées des structures de santé. Un reportage réalisé par Adèle Lecanuet, Nathalie. La course est toujours aussi grandiose. Le rallye Aïcha des Gazelles au cœur du désert marocain. 400 femmes se confrontent au duvet, à la chaleur. Mais le plus beau des défis se déroule peut être en coulisses, auprès d'une association humanitaire créée dans le sillage de cette compétition. La caravane médicale Cœur de Gazelles qui ont. Pendant quinze pendant quinze jours. 14:06:01 En parallèle du rallie, une quarantaine de soignants bénévoles français et marocains vont installer des dispensaires. Le but soigner les habitants des villages les plus isolés. Une mission supervisée par Christelle, la Générale en chef. A quoi bon vous le premier atteint? Wolf. Guidés par les chauffeurs marocains, la caravane s'enfonce dans le désert. Après 30 minutes de piste, un village surgit avec en son centre cette auberge. C'est ici que l'équipe a installé son premier dispensaire. J'ai pris mon sac à main. Moi c'est les caisses optiques optiques dans la grande salle échographe. Ça, c'est chez le gynéco chirurgien pédiatre un gynécologue ophtalmo généraliste avec l'idée mise en place, tout le monde s'active et monte son cabinet avec les moyens du bord. 14:07:08 C'était simple par avance, mais cette fois c'est graphique. On est tous MacGyver les. Là, il y a une corde. L'année du scotch, ça fonctionne. C'est vrai que c'est pas l'idéal pour consulter, mais c'est pas grave. On va s'adapter, on va consulter et on va essayer d'être là pour les gens. 14:07:24

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23287.64
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: LeTregor
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 19:11

> Version en ligne

Côtes-d'Armor. Ces deux belles-sœurs vont partir à l'aventure dans le désert marocain

Deux belles-sœurs du Trégor se lancent dans l’aventure du rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Un départ prévu pour 2026. D’ici là, elles doivent boucler leur budget.



Deux belles-sœurs du Trégor se lancent dans l'aventure du rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Un départ prévu pour 2026. D'ici là, elles doivent boucler leur budget. Alors que l'on entame tout juste l'année 2025, deux gazelles du Trégor ont les yeux tournés vers mars 2026 et le cœur qui vibre déjà au-dessus du sable chaud du désert marocain.

Émeline Blondel, de Trégrom et Kristel Priol, de Trélévern s'élanceront en tandem sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc pour un périple de dix jours uniquement en hors-piste.

Un budget de 31 000 € à monter

Un défi pour les deux belles-sœurs qui démarrent la préparation de leur aventure et se lancent à la recherche de sponsors pour boucler le budget nécessaire de 31 000 €.

Une affaire de famille pour laquelle les deux baroudeuses ont bien pesé le pour et le contre d'une collaboration étroite 24 h sur 24.

« On est préparées mentalement. Il n'y a pas de problème à la collaboration, on se connaît bien. On sait qu'on est compatibles sur un projet comme celui-là. »

L'union sacrée indispensable dans l'espace réduit de l'habitacle du 4×4 à raison de 12 à 18 h par jour. Et une confiance mutuelle absolue dans les options à prendre puisque les deux partenaires navigueront sans GPS, seulement à l'aide du livre de route du jour, avec une carte et une boussole comme seuls guides.

« On se fait confiance, on est toutes deux autonomes dans la vie quotidienne. Ce que l'on redoute le plus, c'est la casse mécanique de la voiture. »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pour le reste, pas de problème, Kristel assurera le sanitaire puisqu'elle est infirmière à domicile, et Émeline gérera l'intendance en pro en s'appuyant sur son expérience d'approvisionneuse en entreprise de mécanique industrielle.

Un défi sportif et solidaire

Ce rallye exclusivement féminin, outre sa portée sportive proprement dite, porte en étendard une étiquette de solidarité qu'elle applique sur le territoire traversé, via l'association Cœur de gazelles

Avec des actions concrètes, comme le soin des populations locales grâce à une caravane médicale, la plantation d'arbres, la scolarisation, ou encore l'apport de dons matériels.

Les deux Trégoroises emporteront donc avec elles des stocks bien ciblés et déterminés en fonction des besoins réels en terre marocaine.

« Et nous, nous avons choisi de rouler pour l'association Les Enfants de Trestel. En clair, si nous bouclons notre budget supérieur à ce dont nous avons besoin pour le rallye, nous reversons le surplus à l'association. »

De plus, dans l'organisation du rallye, un vote du jury pour désigner le meilleur équipage parmi les 190 inscrits permettra d'obtenir un don de 10 000 € supplémentaire.

Émeline et Karine seront d'ailleurs les marraines officielles de la journée handisport en juin 2025 organisée par Les enfants de Trestel.

Pascale Le Roux

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €22368.39
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Rédaction Lannion
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Côtes-d'Armor. Ces deux belles-sœurs vont partir à l'aventure dans le désert marocain

Côtes-d'Armor. Ces deux belles-sœurs vont partir à l'aventure dans le désert marocain Deux belles-sœurs du Trégor se lancent dans l'aventure du rallye Aïcha des gazelles du Maroc. Un départ prévu pour 2026. D'ici là, elles doivent boucler leur budget.Alors que l'on entame tout juste l'année 2025, deux gazelles du Trégor ont les yeux tournés vers mars 2026 et le cœur qui vibre déjà au-dessus du sable chaud du désert marocain.Émeline Blondel, de Trégrom et Kristel Priol, de Trélévern s'élanceront en tandem sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc pour un périple de dix jours uniquement en hors-piste.Un budget de 31 000 € à monterUn défi pour les deux belles-sœurs qui démarrent la préparation de leur aventure et se lancent à la recherche de sponsors pour boucler le budget nécessaire de 31 000 €.Une affaire de famille pour laquelle les deux baroudeuses ont bien pesé le pour et le contre d'une collaboration étroite 24 h sur 24.« On est préparées mentalement. Il n'y a pas de problème à la collaboration, on se connaît bien. On sait qu'on est compatibles sur un projet comme celui-là. »L'union sacrée indispensable dans l'espace réduit de l'habitacle du 4×4 à raison de 12 à 18 h par jour. Et une confiance mutuelle absolue dans les options à prendre puisque les deux partenaires navigueront sans GPS, seulement à l'aide du livre de route du jour, avec une carte et une boussole comme seuls guides.« On se fait confiance, on est toutes deux autonomes dans la vie quotidienne. Ce que l'on redoute le plus, c'est la casse mécanique de la voiture. »Pour le reste, pas de problème, Kristel assurera le sanitaire puisqu'elle est infirmière à domicile, et Émeline gérera l'intendance en pro en s'appuyant sur son expérience d'approvisionneuse en entreprise de mécanique industrielle.Un défi sportif et solidaireCe rallye exclusivement féminin, outre sa portée sportive proprement dite, porte en étendard une étiquette de solidarité qu'elle applique sur le territoire traversé, via l'association Cœur de gazelles.Avec des actions concrètes, comme le soin des populations locales grâce à une caravane médicale, la plantation d'arbres, la scolarisation, ou encore l'apport de dons matériels.Les deux Trégoroises emporteront donc avec elles des stocks bien ciblés et déterminés en fonction des besoins réels en terre marocaine.« Et nous, nous avons choisi de rouler pour l'association Les Enfants de Trestel. En clair, si nous bouclons notre budget supérieur à ce dont nous avons besoin pour le rallye, nous reversons le surplus à l'association. »De plus, dans l'organisation du rallye, un vote du jury pour désigner le meilleur équipage parmi les 190 inscrits permettra d'obtenir un don de 10 000 € supplémentaire.Émeline et Karine seront d'ailleurs les marraines officielles de la journée handisport en juin 2025 organisée par Les enfants de Trestel.Pascale Le RouxContact : Émeline Blondel (06 68 16 39 15), Kristel Priol (06 98 20 75 56), ou par mail :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sports | saône-et-loire…
CIRCULATION :51351
AVE :1,71 K€
AUTHOR :Propos Recueillis P…

► 3 January 2025 - Edition Chalon Sur Saône



Christine Bernard : « L'objectif est de passer la ligne d'arrivée »

Le plus célèbre rallye-raid du monde est de retour. Ce vendredi, le Dakar 2025 lance son prologue à Bisha, en Arabie saoudite. Le début de l'aventure pour Christine Bernard. La Gueugnonnaise de 60 ans, engagée comme pilote dans l'épreuve "Classic", s'apprête à découvrir cette course mythique pour la toute première fois.

Propos recueillis par Corentin Murat

Christine, quand avez-vous pris la décision de participer à ce Dakar Classic ?

« Il y a un an. En 2021, le Dakar a lancé la catégorie "Classic", ouverte plus facilement aux amateurs. Pour le faire dans les catégories "normales", il faut des véhicules vraiment très performants. Et donc un budget beaucoup plus conséquent. Pour être éligibles, les véhicules doivent être immatriculés avant 2004. Ce qui fait que sur le "Classic", la priorité n'est pas la vitesse. On a des épreuves de régularité où on doit s'adapter au terrain. Il y a des spéciales de navigation, où le roadbook est très épuré et on doit travailler au cap. Mais pour une Gazelle (Christine Bernard a participé au Rallye des Gazelles au Maroc, un rallye-raid sans GPS, en 2022 et 2024), c'est le b. a-ba. Et on a des spéciales de dunes aussi. C'est assez varié. »

Comment vous êtes-vous préparée pour ce Dakar ?

« Même si l'objectif n'était pas une prépa au Dakar, le Rallye des Gazelles, en avril, m'a permis de faire 10 jours de compétition sur les mêmes terrains que le Dakar (cailloux, dunes, etc.). Ça m'a fait une bonne révision du pilotage. Et on a surtout fait de la préparation, au Maroc, à l'automne. Avec la même école que celle qui m'a préparée aux Gazelles (école de pilotage Isabelle Patissier, ndlr). On s'est entraîné en conditions réelles, avec du pilotage mais surtout de la formation sur les outils de navigation utilisés pendant le Dakar. »

Quels sont les éléments que vous craignez le plus sur la course ?

« Dans ce genre de compétition qui dure 14 jours, je pense que le premier écueil à éviter, c'est la fatigue. On n'est plus des gamins, on est des sexagénaires. La récup, le sommeil, l'alimentation, etc., ce sera essentiel. On a vraiment travaillé tout ça en amont. Après, il faudra gérer le stress de l'inconnu permanent. On va découvrir les étapes et le terrain le matin même, avant de monter dans la voiture. »

Un mot sur Bruno Delagneau, votre copilote ?

« Avec Bruno, on s'est connu en fac de médecine, au début des années 80. On se connaît depuis tellement longtemps, on sait qu'on fonctionne bien ensemble. La prépa au Maroc nous a confortés dans l'idée que notre équipage allait bien rouler. On sait qu'on va gérer nos tempéraments. C'est une belle aventure après toutes ces années d'amitié. C'est un passionné de voiture qui a fait beaucoup d'écoles de pilotage de rallye notamment. Plus que moi en proportion, mais j'ai plus d'expérience en rallye-raid. On se complète assez bien. »

Avez-vous un objectif sur ce Dakar Classic ?

« Gagner (*rires*). Non, quand on fait le Dakar pour la première fois, l'objectif est de finir. On doit être 82 équipages sur le Classic en auto et une vingtaine pour qui c'est la première fois. Vis-à-vis d'un classement, il faut rester très modeste. Si on prend soin de notre véhicule, on se dit qu'il n'y a pas de raison qu'on ne finisse pas. Le gros défi va être de le respecter, ne pas lui demander plus que ce qu'il peut donner. Comme nous, il a ses limites. L'objectif est vraiment de passer la ligne d'arrivée. »

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY: France
PAGE(S) :33
SURFACE :31 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Sports | saône-et-loire…
CIRCULATION :51351
AVE :1,71 K€
AUTHOR : Propos Recueillis P…

► **3 January 2025 - Edition Chalon Sur Saône**



Christine Bernard bichonne le Toyota HDJ de 1987 avec lequel elle va découvrir le Dakar dès ce vendredi. Photo fournie par CB

■

LA MONTAGNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4029.52
AUDIENCE: 296288

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lamontagne.fr

> 2 janvier 2025 à 14:37

> Version en ligne

Qui est cette Cantalienne au départ du Dakar 2025, 20 ans après son père ?

La Cantalienne Marion Andrieu, championne de France 2016 des rallyes tout-terrain, va participer à son premier Dakar (3-17 janvier) en tant que copilote, vingt ans après son père.

Une débutante un peu particulière s'apprête à disputer son premier Dakar, du moins en tant que concurrente.

Ces dernières années, Marion Andrieu officiait sur la course comme conductrice pour les journalistes et photographes, qu'elle emmenait sur les étapes. Elle sera toujours sur les pistes saoudiennes du 3 au 17 janvier 2025, mais avec une nouvelle casquette. Elle sera copilote dans le camion de course n°623, un DAF de l'équipe Normandy Racing Solutions emmené par Alexandre Lemeray.

Une vieille connaissance familiale puisqu'il y a vingt ans, il disputait déjà le Dakar avec… Philippe Andrieu, père de Marion ! « C'est le rêve d'une vie. C'est même perturbant de te dire que ça y est, tu vas le faire », s'émeut la Murataise.

Enfant, Marion allait voir le défilé des véhicules du Paris-Dakar à Clermont-Ferrand, La Souterraine ou encore au château de Lastours. Née dans une famille de passionnés des sports mécaniques, elle a commencé sa carrière à 18 ans aux côtés de son père.

Un grave accident a contraint Philippe à mettre un terme à cette aventure familiale en 2008. Marion a pu continuer, et avec un certain talent puisqu'elle est devenue championne de France des rallyes tout-terrain en 2016.

L'amour des grands espaces et le besoin de relever de nouveaux défis ont peu à peu entraîné la championne vers le désert. « Je voulais changer de discipline et j'ai toujours été passionnée de voyage et de rallye-raid. J'ai commencé à avoir quelques contacts, puis j'ai fait des courses en tant que pilote et copilote », raconte celle qui a notamment terminé cinquième du Rallye Aïcha des Gazelles 2024.

« On s'est retrouvé au Maroc avec Alexandre, on a longtemps discuté et il m'a proposé de me joindre à lui. »

Bien qu'inscrite en course, Marion ne sera pas au Dakar pour viser un résultat. Elle évoluera en effet dans un camion d'assistance, dont le travail est de réparer, tracter, aider les concurrents qui ont contracté ses services.

Elle s'occupera notamment des véhicules d'Overdrive Racing, l'une des plus grandes équipes du bivouac. « Notre Dakar sera réussi si on remplit correctement notre mission et si on passe de bons moments dans la cabine », poursuit-elle. « Je sais qu'il y a parfois de la tension et de la fatigue, et c'est normal. Donc si on peut avoir la banane dans la cabine, ce sera bien ! »

En assistance, on bénéficie des traces des véhicules précédemment passés, mais il y a quand même des choix importants de navigation à faire. Un bon copilotage est d'autant plus primordial que chaque minute compte lorsqu'il s'agit de voler au secours des concurrents. Appliquée, la Murataise va éplucher toutes les informations disponibles concernant le parcours. Près de 8.000 kilomètres l'attendent les concurrents sur la route de Shubaytah, dans le désert de l'Empty Quarter. L'arche d'arrivée l'attendra le 17, avec peut-être une première médaille de finisheuse à la clé.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Rédaction Lannion
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : revivez l'année 2024 en images

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : revivez l'année 2024 en images

Au terme d'une année 2024 riche en événements, la rédaction vous propose sa sélection en images, entre incontournables et subjectivité.

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : 2024 en images

Au terme d’une année 2024 riche en événements, la rédaction vous propose sa sélection en images, entre incontournables et subjectivité.

Autour de Lannion. Océane va participer à la nouvelle saison de l’Amour est dans le pré

La chaîne M6 lance la saison 20 de l’émission

Cyclone Chido. Ce footballeur de Plestin, ancien prof à Mayotte, a fait jouer la solidarité

Benoît Le Gall, footballeur à l’AS Plestin et passé par Mayotte, a organisé une collecte de dons pour aider la population de l’archipel ravagé par le cyclone Chido.

Environnement. Ce Trégorrois veut mobiliser des volontaires pour nettoyer les décharges sauvages

Jean-Sébastien Mocaër de Lannion veut mobiliser pour réaliser des nettoyages de décharges sauvages. Il cherche aussi des partenaires. Premier chantier le 4 janvier à Tonquédec.

Perros-Guirec. Quel avenir pour les routes de la commune ?

À Perros-Guirec, on constate l’état de certaines routes : entre nids-de-poule, trous et enfoncement des plaques d’égout… La circulation est compliquée, notamment en deux roues.

Trégastel. La place du marché et la Poste en cours de réflexion

Le projet du centre-ville de Trégastel suscite des interrogations. Où en est l’aménagement de la place du marché ? Qu’est-ce que va devenir le bâtiment de la Poste ?

Autour de Lannion. Deux belles-sœurs en route vers le désert marocain

Émeline Blondel, de Trégrom et Kristel Priol, de Trélévern s’élanceront en tandem sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc pour un périple de dix jours uniquement en hors-piste.

Tréguier. Commissaire d’exposition : la seule formation en Bretagne, c’est Savina

Le lycée Savina est le seul en Bretagne à proposer une formation au métier de commissaire d’exposition.

Football. N3 : Yann Bechen est le nouvel entraîneur du Lannion FC

Yann Bechen succède à Nicolas Laspalles sur le banc du Lannion FC. Passé par la JU de Plougonven, le technicien arrive de La Réunion pour relever l’opération maintien des Bleus.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Rédaction Lannion
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 0:00

> Version en ligne

Rencontre. Avec Slocum et moi, Jean-François Laguionie termine son tour d'un monde

En janvier 2025, sortira sur les écrans le dernier long-métrage de Jean-François Laguionie, l'un des très grands auteurs du cinéma d'animation français. Le film revient sur un mystère qui a accompagné son enfance, entre bords de Marne et océan. Rencontre à Trédarzec.

Et aussi :

Viticulture : les viticulteurs bretons veulent afficher leur régionLannion : le salon de l'habitat aux Ursulines, c'est non.Lannion : un beau succès du cabaret d'hiver dans les serres.Lannion : barbier et tatouage, un salon deux en un.Perros-Guirec : le concept store Suzy et Jackie a ouvert.Perros-Guirec : un label Ville européenne du sport.Pleumeur-Bodou : un nouveau look pour la salle de l'île-Grande.Trébeurden : un don solidaire après l'aventure Shanel au féminin.Trébeurden : le court-métrage Plestin : des logements transitoires à l'étude.Ploumilliau : le village de Noël revient en 2025.

Plouzélambre : l'histoire de famille romancée de Jean-Félix Even.Lanmeur : l'histoire familiale se poursuit à la scierie Le Duff. Tréguier : la voiture de son amie aspergée d'huile de vidange.Lanmérin : les précisions de l'Agglo sur le prix de l'eau.Plouguiel : plongée dans l'histoire des écoles communales.Cavan : le homard géant aidera Leucémie Espoir.Locquirec : son livre sur la duchesse Anne traduit en anglais.Bégard : une salariée aurait détourné plusieurs milliers d'euros. Pédernec : les Amis du patrimoine ont 20 ans.

Retrouvez d'autres infos dans vos communes, les loisirs en cahier central et l'actualité des sports.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le trégor

COUNTRY:France
PAGE(S) :34
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Autour de plouaret
CIRCULATION :18273
AVE :0,57 K€

► 2 January 2025

TRÉGROM RALLYE DES GAZELLES.

Émeline et Kristel, deux belles-sœurs en route vers le désert marocain



Émeline Blondel et Kristel Priol s'élanceront sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc en mars 2026.

Alors que l'on entame tout juste l'année 2025, il est deux gazelles trégoroises qui ont les yeux tournés vers mars 2026 et le cœur qui vibre déjà au-dessus du sable chaud du désert marocain. Émeline Blondel, de Trégrom et Kristel Priol, de Trélévern s'élanceront en tandem sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc pour un périple de dix jours uniquement en hors-piste.

Un budget de 31 000 € à monter

Un défi pour les deux belles-sœurs qui démarrent la préparation de leur aventure et se lancent à la recherche de sponsors pour boucler le budget nécessaire de 31 000 €.

Une affaire de famille pour laquelle les deux baroudeuses ont bien pesé le pour et le contre d'une collaboration étroite 24 h sur 24.

« On est préparées mentalement. Il n'y a pas de problème à la collaboration, on se connaît bien. On sait qu'on est compatibles sur un projet comme celui-là ».

L'union sacrée indispensable dans l'espace réduit du cockpit du 4X4 à raison de 12 à 18 h par jour. Et une confiance mutuelle absolue dans les options à prendre puisque les deux partenaires navigueront sans GPS, seulement à l'aide du livre de route du jour, avec une carte et une boussole comme seul guide.

« On se fait confiance, on est toutes deux autonomes dans la vie quotidienne. Ce que l'on redoute le plus, c'est la casse mécanique de la voiture » . Pour le reste, pas de problème, Kristel assurera le sanitaire puisqu'elle est infirmière à domicile, et Émeline gèrera l'intendance en pro en s'appuyant sur son expérience d'approvisionneuse en entreprise de mécanique industrielle.

Ce rallye exclusivement féminin, outre sa portée sportive proprement dite, porte en étendard une étiquette de solidarité qu'elle applique sur le territoire traversé, via l'association Cœur de gazelles. Avec des actions concrètes comme le soin des populations locales grâce à une caravane médicale, la plantation d'arbres, la scolarisation, ou encore l'apport de dons matériels. Les deux Trégoroises emporteront donc avec elles des stocks bien ciblés et déterminés en fonction des besoins réels en terre marocaine.

« Et nous, nous avons choisi de rouler pour l'association Les Enfants de Trestel. En clair, si nous bouclons notre budget supérieur à ce dont nous avons besoin pour le rallye, nous reversons le surplus à l'association » .

De plus, dans l'organisation du rallye, un vote du jury pour désigner le meilleur équipage parmi les 190 inscrits permettra d'obtenir un don de 10 000 € supplémentaire.

Émeline et Karine seront d'ailleurs les marraines officielles de la journée handisport en juin 2025 organisée par Les enfants de Trestel.

■ Contact : Émeline Blondel (06 68 16 39 15), Kristel Priol (06 98 20 75 56), ou par mail : bretzelles22@gmail. com ■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: LeTregor
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 5:00

> Version en ligne

Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : revivez l'année 2024 en images

Au terme d'une année 2024 riche en événements, la rédaction vous propose sa sélection en images, entre incontournables et subjectivité.



Au terme d'une année 2024 riche en événements, la rédaction vous propose sa sélection en images, entre incontournables et subjectivité. Les infos au sommaire du Trégor du 2 janvier. A la une : 2024 en images

Au terme d'une année 2024 riche en événements, la rédaction vous propose sa sélection en images, entre incontournables et subjectivité.

Autour de Lannion. Océane va participer à la nouvelle saison de l'Amour est dans le pré

La chaîne M6 lance la saison 20 de l'émission L'Amour est dans le pré. Une maraîchère de la région de Lannion va tenter sa chance.

Cyclone Chido. Ce footballeur de Plestin, ancien prof à Mayotte, a fait jouer la solidarité

Benoît Le Gall, footballeur à l'AS Plestin et passé par Mayotte, a organisé une collecte de dons pour aider la population de l'archipel ravagé par le cyclone Chido.

Environnement. Ce Trégorrois veut mobiliser des volontaires pour nettoyer les décharges sauvages

Jean-Sébastien Mocaër de Lannion veut mobiliser pour réaliser des nettoyages de décharges sauvages. Il cherche aussi des partenaires. Premier chantier le 4 janvier à Tonquédec.

Perros-Guirec. Quel avenir pour les routes de la commune ?

À Perros-Guirec, on constate l'état de certaines routes : entre nids-de-poule, trous et enfoncement des plaques d'égout… La circulation est compliquée, notamment en deux roues.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: LeTregor
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 5:00

> Version en ligne

Trégastel. La place du marché et la Poste en cours de réflexion

Le projet du centre-ville de Trégastel suscite des interrogations. Où en est l'aménagement de la place du marché ? Qu'est-ce que va devenir le bâtiment de la Poste ?

Autour de Lannion. Deux belles-sœurs en route vers le désert marocain

Émeline Blondel, de Trégrom et Kristel Priol, de Trélévern s'élanceront en tandem sur le rallye Aïcha des gazelles du Maroc pour un périple de dix jours uniquement en hors-piste.

Tréguier. Commissaire d'exposition : la seule formation en Bretagne, c'est Savina

Le lycée Savina est le seul en Bretagne à proposer une formation au métier de commissaire d'exposition.

Football. N3 : Yann Bechen est le nouvel entraîneur du Lannion FC

Yann Bechen succède à Nicolas Laspalles sur le banc du Lannion FC. Passé par la JU de Plougonven, le technicien arrive de La Réunion pour relever l'opération maintien des Bleus.

Rencontre. Avec Slocum et moi, Jean-François Laguionie termine son tour d'un monde

En janvier 2025, sortira sur les écrans le dernier long-métrage de Jean-François Laguionie, l'un des très grands auteurs du cinéma d'animation français. Le film revient sur un mystère qui a accompagné son enfance, entre bords de Marne et océan. Rencontre à Trédarzec.

Et aussi :

Viticulture : les viticulteurs bretons veulent afficher leur région

Lannion : le salon de l'habitat aux Ursulines, c'est non.

Lannion : un beau succès du cabaret d'hiver dans les serres.

Lannion : barbier et tatouage, un salon deux en un.

Perros-Guirec : le concept store Suzy et Jackie a ouvert.

Perros-Guirec : un label Ville européenne du sport.

Pleumeur-Bodou : un nouveau look pour la salle de l'île-Grande.

Trébeurden : un don solidaire après l'aventure Shanel au féminin.

Trébeurden : le court-métrage La Fuite en tournage.

Plestin : des logements transitoires à l'étude.

Ploumilliau : le village de Noël revient en 2025.

Plouzélambre : l'histoire de famille romancée de Jean-Félix Even.

Lanmeur : l'histoire familiale se poursuit à la scierie Le Duff.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: LeTregor
URL: actu.fr

> 2 janvier 2025 à 5:00

> Version en ligne

Tréguier : la voiture de son amie aspergée d'huile de vidange.

Lanmérin : les précisions de l'Agglo sur le prix de l'eau.

Plouguiel : plongée dans l'histoire des écoles communales.

Cavan : le homard géant aidera Leucémie Espoir.

Locquirec : son livre sur la duchesse Anne traduit en anglais.

Bégard : une salariée aurait détourné plusieurs milliers d'euros.

Pédernec : les Amis du patrimoine ont 20 ans.

Retrouvez d'autres infos dans vos communes, les loisirs en cahier central et l'actualité des sports.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €74.78
AUDIENCE: 6469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 196673.49
JOURNALISTE:
URL: www.autun-infos.com

> 2 janvier 2025 à 2:16

> Version en ligne

SPORT AUTOMOBILE : Deux équipages de l'ASA Morvan au Dakar



Le moins que l'on puisse dire est que la saison 2025 commence fort pour l'ASA Morvan qui sera représentée par deux équipages au rallye-raid « Dakar Classic » qui aura lieu du 3 au 17 janvier 2025 en Arabie Saoudite. Pour cette catégorie de véhicules construits jusqu'en 2005, le parcours de Bisha à Shubaytach comprendra 14 étapes et sera long de 7246 km dont pas moins de 4033 km en épreuves spéciales en plein désert de sable et de caillasse.

Une première pour Christine et Bruno C'est par amitié et connaissance que Christine Bernard, chirurgienne dentiste à Gueugnon, a pris sa licence à l'ASA Morvan. Elle fera équipe avec Bruno Delagneau, passionné lui aussi depuis son adolescence par les voitures et le sport auto et rencontré sur les bancs de la Fac de médecine de Dijon pendant leurs études. Bien que résidant en Californie (USA) où il est médecin dans l'industrie pharmaceutique, Bruno a également pris sa licence à l'ASA Morvan.

Pour les deux amis, il s'agira donc d'une toute première participation et c'est en quelque sorte un rêve de jeunesse qui se concrétise. Ils seront à bord d'un Toyota 4x4 HDJ 80 d'une puissance de 235 Ch, préparé à Decize dans la Nièvre par la structure SSP de Julien Saumet. Christine qui en 2022 a participé au rallye des Gazelles au Maroc et Bruno qui beaucoup couru en circuit, se sont préparés en suivant un stage au Maroc. « Sur le papier, nous dit Christine, c'est moi le pilote car c'est assez sympa de mettre en avant la mixité de notre équipage, mais en fonction du parcours et de la fatigue, on pourra se relayer. Franchir la ligne d'arrivée finale sera pour nous un immense plaisir ».

Christophe Chabeuf en terrain connu Pour Christophe Chabeuf, militaire en retraite reconverti dans la restauration de véhicules populaires français dans son atelier Retro-passion dans le Morvan, et lui aussi venu par amitié à l'ASA Morvan, ce Dakar Classic 2025 sera sa seconde expérience. L'an dernier il avait terminé 37e ce qui constituait pour lui une très bonne performance.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €74.78
AUDIENCE: 6469

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 196673.49
JOURNALISTE:
URL: www.autun-infos.com

> 2 janvier 2025 à 2:16

> Version en ligne

Cette année il fera équipe avec Didier Fraysse, un entrepreneur retraité de l'Ariège qu'il a rencontré par le biais du préparateur SSP, Julien Saumet. Didier à l'habitude des 4x4 et l'an dernier il avait assuré l'assistance de l'écurie SSP.

Pour sa seconde participation, Christophe a choisi une nouvelle monture. « Nous allons prendre le départ avec un prototype Toyota Land Cruiser qui dans sa jeunesse a déjà fait trois Dakar. Nous l'avons complètement révisé et remis aux normes du jour. Il embarque des solutions de haute technologie comme des vérins pour soulever le véhicule et glisser des plaques sous les roues en cas d'ensablage et un système de gonflage des pneus en roulant. Les organisateurs nous ont mis dans la classe H2, nous serons donc aux côtés de voitures ayant disputé le Dakar jusqu'en 2005 ». Eux aussi espèrent connaître la grande joie de relier l'arrivée au terme des quatorze étapes plus compliquées les unes que les autres.

Les membres de l'ASA Morvan seront attentifs au comportement de leurs nouveaux collègues et dans l'attente peut être de fêter leurs exploits lors de la soirée du club le 15 février, ils leur souhaitent le meilleur et plein de réussite.

Jean Moncharmont

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | grenoble
AVE :2,6 K€
AUTHOR :Tiffanie Tavelle

► 31 December 2024 - Edition Grenoble et son agglomération



Deux Iséroises vont partir pour un rallye au beau milieu du désert

Hélène Hauss et Séverine Rizzi se sont connues au travail. Elles vont passer de collègues de bureau à copilotes lors du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Tiffanie Tavelle

Deux Iséroises, Hélène Hauss et Séverine Rizzi, participeront au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, en avril prochain. Séverine Rizzi, de Vaulnaveys-le-Haut, comptable de 42 ans, est mariée et mère de deux adolescents. Hélène Hauss, de son côté, est originaire de Montbonnot-Saint-Martin. À 39 ans, elle est mariée et mère de deux enfants, également comptable.

Les deux amies se lancent dans cette folle aventure. « Nous nous connaissons depuis trois ans et avons été collègues de travail. Lors d'un moment de réflexion autour de l'idée "Vivez vos rêves", je me suis tournée vers Séverine et je lui ai demandé : "Et si on faisait un rallye dans le désert ?". Spontanément, elle m'a répondu "OUI !". Quelque temps plus tard, elle a compris que j'étais vraiment sérieuse ! », raconte Hélène Hauss.

Elles relèvent ce défi avant tout pour se surpasser. Pour cela, elles ont créé une association La Tournée des Alpines, trouvé des sponsors et mené plusieurs actions pour financer leur projet. Le public peut les soutenir en contribuant à cette escapade, notamment en faisant des dons sur leurs cagnottes en ligne pour les aider à trouver encore 5 000 € nécessaires au voyage. Elles sont également présentes sur les réseaux sociaux sous le nom de leur association. Pendant le rallye, le public pourra suivre leur progression dans le désert via le site "www. rallyeaichadesgazelles. com" ainsi que sur les réseaux. « Le Rallye Aïcha des Gazelles est 100 % féminin. Nous souhaitons aussi prouver au monde entier qu'un rallye automobile 100 % hors-piste est à notre portée », conclut Hélène Hauss.

Cagnotte : helloasso. com/associations/la-tournee-des-alpines



Hélène Hauss (à gauche) et Séverine Rizzi, deux Iséroises prêtes à se surpasser pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025.

■

LA MONTAGNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Sports_auvergne
CIRCULATION :175432
AVE :1,09 K€

► 31 December 2024 - Edition Cantal



La Murataise, copilote du camion d'assistance d'Alexandre Lemeray

« Le rêve d'une vie » pour Marion Andrieu

Une débutante un peu particulière s'apprête à disputer son premier Dakar, du moins en tant que concurrente. Ces dernières années, Marion Andrieu officiait sur la course comme conductrice pour les journalistes et photographes, qu'elle emmenait sur les étapes. Elle sera toujours sur les pistes saoudiennes du 3 au 17 janvier 2025, mais avec une nouvelle casquette. Elle sera copilote dans le camion de course n°623, un DAF de l'équipe Normandy Racing Solutions emmené par Alexandre Lemeray.

Une vieille connaissance familiale puisqu'il y a vingt ans, il disputait déjà le Dakar avec Philippe Andrieu, père de Marion ! « C'est le rêve d'une vie. C'est même perturbant de te dire que ça y est, tu vas le faire », s'émeut la Murataise.

Du rallye français au rallye-raid international

Enfant, Marion allait voir le défilé des véhicules du Paris-Dakar à Clermont-Ferrand, La Souterraine ou encore au château de Lastours. Née dans une famille de passionnés des sports mécaniques, elle a commencé sa carrière à 18 ans aux côtés de son père.

Un grave accident a contraint Philippe à mettre un terme à cette aventure familiale en 2008. Marion a pu continuer, et avec un certain talent puisqu'elle est devenue championne de France des rallyes tout-terrain en 2016.

L'amour des grands espaces et le besoin de relever de nouveaux défis ont peu à peu entraîné la championne vers le désert. « Je voulais changer de discipline et j'ai toujours été passionnée de voyage et de rallye-raid. J'ai commencé à avoir quelques contacts, puis j'ai fait des courses en tant que pilote et copilote », raconte celle qui a notamment terminé cinquième du Rallye Aïcha des Gazelles 2024.

« On s'est retrouvé au Maroc avec Alexandre, on a longtemps discuté et il m'a proposé de me joindre à lui. »

Bien qu'inscrite en course, Marion ne sera pas au Dakar pour viser un résultat. Elle évoluera en effet dans un camion d'assistance, dont le travail est de réparer, tracter, aider les concurrents qui ont contracté ses services.

Elle s'occupera notamment des véhicules d'Overdrive Racing, l'une des plus grandes équipes du bivouac. « Notre Dakar sera réussi si on remplit correctement notre mission et si on passe de bons moments dans la cabine », poursuit-elle. « Je sais qu'il y a parfois de la tension et de la fatigue, et c'est normal. Donc si on peut avoir la banane dans la cabine, ce sera bien ! »

Chaque minute compte

En assistance, on bénéficie des traces des véhicules précédemment passés, mais il y a quand même des choix importants de navigation à faire.

Un bon copilotage est d'autant plus primordial que chaque minute compte lorsqu'il s'agit de voler au secours des concurrents. Appliquée, la Murataise va éplucher toutes les informations disponibles concernant le parcours. Près de 8. 000 kilomètres l'attendent les concurrents sur la route de Shubaytah, dans le désert de l'Empty Quarter. L'arche d'arrivée l'attendra le 17, avec peut-être une première médaille de finisheuse à la clé. ■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6006.19
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Tiffanie Tavelle
URL: www.ledauphine.com

> 30 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Montbonnot-Saint-Martin

Hélène Hauss et Séverine Rizzi se sont connues au travail. Elles vont passer de collègues de bureau à copilotes lors du Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc.

Deux Iséroises, Hélène Hauss et Séverine Rizzi, participeront au Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, en avril prochain. Séverine Rizzi, de Vaulnaveys-le-Haut, comptable de 42 ans, est mariée et mère de deux adolescents. Hélène Hauss, de son côté, est originaire de Montbonnot-Saint-Martin. À 39 ans, elle est mariée et mère de deux enfants, également comptable.Les deux amies se lancent dans cette folle aventure. « Nous nous connaissons depuis trois ans et avons été collègues de travail. Lors d'un moment de réflexion autour de l'idée "Vivez vos rêves", je me suis tournée vers Séverine et je lui ai demandé : "Et si on faisait un rallye dans le désert ?". Spontanément, elle m'a répondu "OUI !". Quelque temps plus tard, elle a compris que j'étais vraiment sérieuse ! », raconte Hélène Hauss.Elles relèvent ce défi avant tout pour se surpasser. Pour cela, elles ont créé une association La Tournée des Alpines, trouvé des sponsors et mené plusieurs actions pour financer leur projet. Le public peut les soutenir en contribuant à cette escapade, notamment en faisant des dons sur leurs cagnottes en ligne pour les aider à trouver encore 5 000 € nécessaires au voyage. Elles sont également présentes sur les réseaux sociaux sous le nom de leur association. Pendant le rallye, le public pourra suivre leur progression dans le désert via le site "www.rallyeaichadesgazelles.com" ainsi que sur les réseaux. « Le Rallye Aïcha des Gazelles est 100 % féminin. Nous souhaitons aussi prouver au monde entier qu'un rallye automobile 100 % hors-piste est à notre portée », conclut Hélène Hauss.Cagnotte : helloasso.com/associations/la-tournee-des-alpines 0 commentaire

Commenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :20;27
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | haut jura
CIRCULATION :192749
AVE :0,98 K€
AUTHOR :De Notre Corresp…
► 27 December 2024 - Edition Oyonnax – Léman – Bugey – Bas-Bugey



Ces deux sœurs s'apprêtent à vivre une grande aventure humaine

Depuis 1990, le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure humaine unique qui permet aux femmes de vivre une expérience intense. Deux sœurs de Buvilly vont se lancer dans cette aventure.

De notre correspondant Celestin Capelli

Participer à ce pari fou, c'est le défi que se sont lancé deux sœurs, Stéphanie et Laetitia Meynet, habitantes de Buvilly, qui, le 11 avril 2025, seront sur la ligne de départ du rallye Aïcha des Gazelles. Elles sont en train de finaliser ce projet qui leur paraissait irréalisable il y a quelques mois encore.

Un rallye qui fait rêver

Stéphanie, l'aînée, 39 ans, infirmière SAMU 25, Laetitia, 36 ans, cheffe de projets, ont toujours été très proches l'une de l'autre, tenaces et animées toutes les deux des mêmes valeurs de solidarité et d'entraide.

« J'ai toujours eu envie de participer à ce type de défi sportif et lors d'une soirée entre sœurs, de rétrospective sur nos vies respectives et d'échanges, nous nous sommes lancées ce défi : pourquoi ne pas participer au rallye Aïcha des Gazelles », lance Laetitia, l'instigatrice du projet.

« Depuis notre plus tendre enfance, nous avons partagé tous les bonheurs et les coups durs de la vie », surenchérit Stéphanie. Avant de préciser que le rallye Aïcha des Gazelles est une aventure qui concilie à la fois, défi sportif et humanitaire notamment avec leur engagement auprès de l'association Cœur de Gazelles qui agit dans les domaines de la santé.

En soutien à l'association bisontine Libère-T-Ailes

« Malgré nos emplois du temps très chargés, nous n'avons rien lâché cette année pour mener à bien ce projet », relancent-elles.

Ce n'est pas par simple hasard si l'objectif premier de ce projet est avant tout de venir en aide en soutien à des services médicaux en pédiatriques, oncologie ou hématologie.

Pour les deux sœurs, participer au rallye Aïcha des Gazelles, n'est pas uniquement l'occasion de se prouver quoi que ce soit, c'est avant tout l'aboutissement du combat qu'elles ont mené et qu'elles mènent encore, malgré la rémission du cancer qui a frappé Malo, le fils de Laetitia. Elles participent au rallye en soutien à l'association Libère-T-Ailes, une association visant à faire voler en parapente des enfants et des adultes malades ou en situation de handicap.

Côté préparation, elles suivent toutes les deux un entraînement sportif pour être prêtes physiquement. Si elles ont des certitudes, elles avouent tout de même avoir quelques appréhensions comme l'aspect physique, les conditions de pilotage et de navigation. « Mais la difficulté première sera bien celle d'être loin de nos enfants autant de temps », concluent-elles.



Laetitia et Stéphanie Meynet participent au rallye en soutien à l'association Libère-T-Ailes. Photo Celestin Capelli

■

LE PROGRES

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6522.48
AUDIENCE: 479594

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Celestin Capelli
URL: www.leprogres.fr

> 26 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Étival. Ces deux sœurs s'apprêtent à vivre une grande aventure humaine

Depuis 1990, le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure humaine unique qui permet aux femmes de vivre une expérience intense. Deux sœurs de Buvilly vont se lancer dans cette aventure.

Participer à ce pari fou, c'est le défi que se sont lancé deux sœurs, Stéphanie et Laetitia Meynet, habitantes de Buvilly, qui, le 11 avril 2025, seront sur la ligne de départ du rallye Aïcha des Gazelles. Elles sont en train de finaliser ce projet qui leur paraissait irréalisable il y a quelques mois encore.Un rallye qui fait rêverStéphanie, l'aînée, 39 ans, infirmière SAMU 25, Laetitia, 36 ans, cheffe de projets, ont toujours été très proches l'une de l'autre, tenaces et animées toutes les deux des mêmes valeurs de solidarité et d'entraide.« J'ai toujours eu envie de participer à ce type de défi sportif et lors d'une soirée entre sœurs, de rétrospective sur nos vies respectives et d'échanges, nous nous sommes lancées ce défi : pourquoi ne pas participer au rallye Aïcha des Gazelles », lance Laetitia, l'instigatrice du projet.« Depuis notre plus tendre enfance, nous avons partagé tous les bonheurs et les coups durs de la vie », surenchérit Stéphanie. Avant de préciser que le rallye Aïcha des Gazelles est une aventure qui concilie à la fois, défi sportif et humanitaire notamment avec leur engagement auprès de l'association Cœur de Gazelles qui agit dans les domaines de la santé.En soutien à l'association bisontine Libère-T-Ailes« Malgré nos emplois du temps très chargés, nous n'avons rien lâché cette année pour mener à bien ce projet », relancent-elles.Ce n'est pas par simple hasard si l'objectif premier de ce projet est avant tout de venir en aide en soutien à des services médicaux en pédiatriques, oncologie ou hématologie.Pour les deux sœurs, participer au rallye Aïcha des Gazelles, n'est pas uniquement l'occasion de se prouver quoi que ce soit, c'est avant tout l'aboutissement du combat qu'elles ont mené et qu'elles mènent encore, malgré la rémission du cancer qui a frappé Malo, le fils de Laetitia. Elles participent au rallye en soutien à l'association Libère-T-Ailes, une association visant à faire voler en parapente des enfants et des adultes malades ou en situation de handicap.Côté préparation, elles suivent toutes les deux un entraînement sportif pour être prêtes physiquement. Si elles ont des certitudes, elles avouent tout de même avoir quelques appréhensions comme l'aspect physique, les conditions de pilotage et de navigation.
« Mais la difficulté première sera bien celle d'être loin de nos enfants autant de temps », concluent-elles.0 commentaire

Commenter cet article

Newsletter. L'essentiel de la semaine

Chaque samedi

Inscrivez-vous à "L'essentiel de la semaine", et retrouvez notre sélection des articles qu'il ne fallait pas rater lors des sept derniers jours.Voir mes newsletters

Ca y est ! Vous êtes inscrit

Peut contenir des publicités. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment depuis votre espace client.

Tous droits de reproduction réservés.

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 79

25 décembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Olivier Pernaut au Dakar et Marie voyageant au Rallye des Gazelles

18:17:57 Et après cette halte insolite, on s'intéresse à présent laisse à présent à une aventure bien différente. 18:18:02 Livre Les noix et le fil de Jean-Pierre Pernaut. Olivier Pernaut va participer à son tout premier Dakar après la neige et les multiples trophées en rose. Le pilote se lance dans une nouvelle aventure avec son ami et copilote Benjamin Rivière. Les deux hommes se sont entraînés au Maroc sur des circuits Special rallyes. On écoute Olivier Pernaut au micro de Médias. Une idée? C'est un rêve de gamin. Je pense que je regardais à la télé quand j'avais entre cinq et dix ans. On n'a pas trop de stress. Pas du tout. Mais on est très curieux. On sait pas trop à quoi s'attendre. Et puis, l'objectif sportif, c'est évidemment de finir. J'ai envie de faire le meilleur résultat possible. Oui, mais peu importe. Si on finit, c'est déjà pas mal. Il paraît que ce Dakar va être difficile. Je n'ai aucune idée de ce qui nous attend. Mais il paraît qu'il va être difficile. Et pour rappel, la célèbre course se déroule cette année du 3 au 17 janvier en Arabie saoudite dans son dernier numéro de Si on parlait sport, Michael, elle recevait Olivier Pernaut, Jean-Pierre, le doyen de cette édition et Marie voyageant, qui participera au Rallye des Gazelles en avril. 18:19:11 Vous pouvez la regarder en replay sur notre site internet TV 78 com. 18:19:16

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3720.99
AUDIENCE: 427503

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 12996116.02
JOURNALISTE: Emilie Malbrunot Correspondante Locale De E
URL: www.lavoixdunord.fr

> 25 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles Filantes : Une aventure solidaire pour honorer un rêve et soutenir des causes essentielles

Laetitia, originaire de Ruesnes, et Céline vont tenter de participer au Rallye Aîcha des Gazelles. Un rallye solidaire, au Maroc, pour venir en aide à différentes associations.

Laetitia Féderbe, originaire de Ruesnes, se prépare à relever un défi exceptionnel en participant au Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025, un événement emblématique se déroulant dans le désert marocain. Aux côtés de sa coéquipière Céline Bétrancourt, elles forment l'équipage des Gazelles Filantes et s'engagent dans cette aventure unique, « 100 % féminine », où l'orientation repose exclusivement sur des cartes et une boussole.Cette aventure revêt une signification profondément émouvante, non seulement pour Céline, mais aussi pour Laetitia. À l'origine, Céline devait réaliser ce rêve avec son amie Pascale, passionnée par l'idée de participer à ce rallye. Malheureusement, Pascale est décédée avant de pouvoir concrétiser ce projet qui lui tenait tant à cœur. Marquée par cette histoire et partageant les valeurs de cette expérience, Laetitia a choisi de s'associer à Céline pour « honorer la mémoire de Pascale et donner vie à son rêve ».Pour elles, cette expérience va donc bien au-delà d'un simple défi sportif. Les Gazelles Filantes voient dans cette expédition un moyen de « rendre hommage à Pascale », mais aussi de « soutenir sa fille », à qui elles souhaitent dédier leur parcours. Unies par une forte complicité, Laetitia et Céline abordent cette aventure avec la ferme volonté d'y insuffler du sens et de porter un message de solidarité et de générosité.Soutien aux associationsLe rallye soutient les actions de l'association Cœur de Gazelles, qui œuvre pour des causes essentielles telles que la rénovation des écoles, la réinsertion professionnelle des femmes et l'accès à l'eau potable. Grâce à cette initiative, les deux coéquipières contribuent à un projet de société qui va bien au-delà de leur propre défi. Laetitia et Céline souhaitent également apporter leur soutien à deux autres associations : Les Ailes Roses, qui lutte contre le cancer du sein et soutient les femmes touchées par cette maladie, et Agora Bird of Freedom, une association d'aide pour se libérer de l'agoraphobie.L'inscription seule s'élève à 15 000 €, montant qui doit être réuni avant le 1er mars 2025. En plus de cette somme, elles ont besoin de fonds supplémentaires pour financer les cours de pilotage de jeep, les formations en mécanique, ainsi que d'autres préparations essentielles à la réussite de leur mission. Les Gazelles Filantes comptent donc sur le soutien de partenaires, sponsors et généreux donateurs pour pouvoir mener à bien cette aventure humaine et solidaire, tout en soutenant des causes qui leur tiennent à cœur.Page Facebook : Les gazelles filantes. Page Instagram : Les_gazelles_filantes

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €35231.75
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 24 décembre 2024 à 11:27

> Version en ligne

À Ballon-Saint-Mars, 7,4 km de randonnée en soutien à Amélie et Laura

Afin de contribuer à la récolte de fonds pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles, une marche caritative a été organisée dimanche 22 décembre 2024.

Malgré un temps maussade, ils étaient 34 marcheurs à se présenter dimanche 22 décembre 2024 en après-midi pour aider Amélie Duluard et Laura Marisseau. Ces deux copines travaillent depuis 13 ans dans le milieu médical au Mans. Elles décident il y a quelques mois de s'inscrire au Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid de navigation féminine 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain.

Tombola et douceurs à l'arrivée

Seulement voilà : pour s'engager, il faut y consacrer un budget de pas moins de 32 000 €. L'objectif des deux femmes n'est pas de monter sur le podium, mais bien de mettre en place une action plus valorisante pour elles, une action humanitaire.

Pour réunir cette somme, Amélie et Laura se démènent du mieux qu'elles peuvent, en participant à des marchés de Noël et, dimanche 22 décembre 2024, à une randonnée de 7,4 km sur les chemins environnants de la commune. Tout au long du parcours, sur la thématique des lutins farceurs, les participants ont dû répondre à des questions et farces de lutins. À l'arrivée, une tombola, mais aussi, pour le réconfort, crêpes, gâteaux et boissons chaudes ont permis aux participants de récupérer des efforts fournis. Les fonds récupérés viendront grossir la cagnotte qui sera nécessaire pour participer.

Quelques dates à retenir

19 janvier 2025 à 14 h, à la salle Michel-Lalos, le loto des gazelles, organisé par l'association Les Alliées du désert, en faveur des deux participantes ;

8 et 9 février 2025, toujours à la salle Michel-Lalos, les deux « gazelles » présenteront leur projet lors d'une exposition d'art.

Contact

Au 06 61 89 80 27, à alliéesdudésert @gmail.com, via Facebook et Instagram

Amélie Duluard et Laura Marisseau (accroupies au centre), entourées des participants à la randonnée.

ML

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :De ballon à bonnétable
CIRCULATION :43563
AVE :1,76 K€
► 24 December 2024 - Edition Grand Mans



7, 4 km de randonnée en soutien à Amélie et Laura

Malgré un temps maussade, ils étaient 34 marcheurs à se présenter dimanche après-midi pour aider Amélie Duluard et Laura Marisseau. Ces deux copines travaillent depuis 13 ans dans le milieu médical au Mans. Elles décident il y a quelques mois de s'inscrire au Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid de navigation féminine 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain.

Seulement voilà : pour s'engager, il faut y consacrer un budget de pas moins de 32 000 €. L'objectif des deux femmes n'est pas de monter sur le podium, mais bien de mettre en place une action plus valorisante pour elles, une action humanitaire.

Pour réunir cette somme, Amélie et Laura se démènent du mieux qu'elles peuvent, en participant à des marchés de Noël et, ce dimanche, à une randonnée de 7, 4 km sur les chemins environnants de la commune. Tout au long du parcours, sur la thématique des lutins farceurs, les participants ont dû répondre à des questions et farces de lutins. À l'arrivée, une tombola, mais aussi, pour le réconfort, crêpes, gâteaux et boissons chaudes ont permis aux participants de récupérer des efforts fournis. Les fonds récupérés viendront grossir la cagnotte qui sera nécessaire pour participer.

Quelques dates à retenir : 19 janvier à 14 h, à la salle Michel-Lalos, le loto des gazelles, organisé par l'association Les Alliées du désert, en faveur des deux participantes ; 8 et 9 février, toujours à la salle Michel-Lalos, les deux « gazelles » présenteront leur projet lors d'une exposition d'art.

Contact : au 06 61 89 80 27, à alliéesdudésert @gmail. com, via Facebook et Instagram



Amélie Duluard et Laura Marisseau (accroupies au centre) entourées des participants à la randonnée.

■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu | arroux - loire et…
AUTHOR :Fanny Guiné

► 24 December 2024 - Edition Pays Charolais



Participer au Dakar, le nouveau défi XXL de la Gueugnonnaise Christine Bernard

Après deux participations au Rallye des Gazelles au Maroc, la chirurgienne-dentiste de Gueugnon et fondatrice des marches d'Octobre rose en Charolais-Brionnais, Christine Bernard, se lance un nouveau challenge : participer au rallye-raid du Dakar. Début janvier, durant 14 jours, elle fera la course dans le désert saoudien. Rencontre avant son départ.

Fanny Guiné

Dans quelques jours, elle dira au revoir au bocage charolais verdoyant pour rejoindre les montagnes et les déserts de sable de l'Arabie saoudite. Mais Christine Bernard n'aura pas le temps de faire du tourisme sur place. La Gueugnonnaise part pour un défi XXL qu'elle s'est fixé avec un ami : participer au Dakar 2025. « Le Dakar, c'est le rallye-raid absolu ! Partir avec des engins à moteur surpuissants, en hors-piste, sur des terres vierges, ça m'a toujours fasciné et fait rêver », confie cette passionnée d'automobiles.

Une dentiste passionnée d'automobiles et de compétitions

Si la chirurgienne-dentiste n'est pas une pilote professionnelle, elle ne part pas totalement en terre inconnue. Christine Bernard a déjà participé à deux reprises au Rallye des Gazelles (en 2022 et au printemps 2024), une course sans aucun GPS à travers le désert marocain.

C'est d'ailleurs sur la ligne d'arrivée de son périple en 2022, que l'idée d'une participation au Dakar a germé avec son futur binôme d'aventure, Bruno Delagneau, originaire d'Auxerre. « On s'est connus sur les bancs de la fac de médecine. On avait le même goût pour les voitures et la compétition. Et puis j'ai fait dentaire, lui médecine et il s'est expatrié aux États-Unis. On est toujours restés en contact et il a même fait le déplacement pour venir me voir à l'arrivée du Rallye des Gazelles. Ça a été le déclic : "Et pourquoi on ne ferait pas ensemble le Dakar ? !" » Le pari lancé, l'équipage bourguignon et mixte était né.

Un 4x4 de 1996

Avec leur numéro d'équipage 736, ils monteront à bord de leur Toyota HDJ 80 de 1996 et de 235 CV, du 3 au 17 janvier. Un 4x4 loué à un professionnel de Decize qui s'occupe de préparer leur bolide et également de leur assistance durant la course. Ce rallye-raid – sans doute le plus connu et le plus difficile au monde – est en effet à nouveau accessible aux pilotes amateurs depuis 2021 dans une course de régularité réservée aux véhicules anciens, le Dakar Classic, en marge de l'épreuve principale. « Historiquement, le Paris Dakar se déroulait en Afrique et était ouvert à tous, puis la compétition créée en 1979 s'est professionnalisée. Les amateurs ne pouvaient plus vraiment concourir jusqu'à ce que ASO, l'organisateur, décide de rouvrir cette catégorie. » Ils seront 94 équipages à participer au Dakar Classic cette année. Et Christine Bernard, qui sera la pilote principale du binôme, sera aussi l'une des rares femmes à participer à ce Dakar 2025, puisqu'elles ne représentent que 5, 3 % des participants sur l'ensemble des courses.

« Au-delà de notre zone de confort »

À 60 ans, ce nouveau challenge ne lui fait pas peur, l'exalte plutôt. La dentiste de Gueugnon, et fondatrice d'Octobre rose en Charolais-Brionnais, s'est préparée durant plusieurs mois et compte vivre l'aventure à fond. « Quand j'étais jeune, j'étais tellement passionnée que je pouvais reconnaître n'importe quelle voiture en voyant les phares dans la nuit… Alors aujourd'hui, participer au Dakar, c'est incroyable ! On va être

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | arroux - loire et…
AUTHOR :Fanny Guiné
► 24 December 2024 - Edition Pays Charolais

au-delà de notre zone de confort, à dormir sous une tente dans le désert, parcourir plus de 7 000 km au total… Le vrai défi sera de finir la course, cela voudra dire qu'on a pris soin de notre 4x4 et qu'on aura réussi au niveau mental », conclut-elle, impatiente de prendre le départ pour l'Arabie saoudite, le 30 décembre.



Christine Bernard, de Gueugnon, participe au Dakar Classic 2025. Photo DR À l'intérieur du 4x4 que pilotera Christine Bernard sur le Dakar Classic 2025. Photo DR



Ce Toyota HDJ 80 de 1996 et de 235 CV est loué à un professionnel de Decize qui s'occupe de préparer le véhicule et de l'assistance durant la course. Photo DR



Pour la première fois, la dentiste gueugnonnaise Christine Bernard va participer au Dakar Classic en Arabie saoudite à partir du 3 janvier 2025, avec son ami médecin Bruno Delagneau, originaire d'Auxerre. Photo DR



Le binôme va concourir à bord d'un 4x4 de 1996 floqué du numéro 736. Photo DR Christine Bernard, dentiste à Gueugnon et fondatrice des marches Octobre rose en Charolais-Brionnais, démarre une nouvelle aventure avec le Dakar. Photo DR

■

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 23

23 décembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Émission sportive avec des participants à divers rallyes

18:11:26 Et pour rappel, la célèbre course se déroule cette année du 3 au 17 janvier en Arabie Saoudite. Dans son dernier numéro de Si on parlait sport, Mikaël recevait Olivier Pernaut, Jean-Pierre Astruc, le doyen de cette édition, et Marie Voyage qui participera au Rallye des Gazelles en avril. Vous pouvez la regarder en replay sur notre site internet TV 78 com. 18:11:49

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2747.74
AUDIENCE: 202040

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6142041.87
JOURNALISTE: Fanny Guine
URL: www.lejsl.com

> 23 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Gueugnon. Participer au Dakar, le nouveau défi XXL de la Gueugnonnaise Christine Bernard

Après deux participations au Rallye des Gazelles au Maroc, la chirurgienne-dentiste de Gueugnon et fondatrice des marches d'Octobre rose en Charolais-Brionnais, Christine Bernard, se lance un nouveau challenge : participer au rallye-raid du Dakar. Début janvier, durant 14 jours, elle fera la course dans le désert saoudien. Rencontre avant son départ.

Dans quelques jours, elle dira au revoir au bocage charolais verdoyant pour rejoindre les montagnes et les déserts de sable de l'Arabie saoudite. Mais Christine Bernard n'aura pas le temps de faire du tourisme sur place. La Gueugnonnaise part pour un défi XXL qu'elle s'est fixé avec un ami : participer au Dakar 2025. « Le Dakar, c'est le rallye-raid absolu ! Partir avec des engins à moteur surpuissants, en hors-piste, sur des terres vierges, ça m'a toujours fasciné et fait rêver », confie cette passionnée d'automobiles.Une dentiste passionnée d'automobiles et de compétitionsSi la chirurgienne-dentiste n'est pas une pilote professionnelle, elle ne part pas totalement en terre inconnue. Christine Bernard a déjà participé à deux reprises au Rallye des Gazelles (en 2022 et au printemps 2024) , une course sans aucun GPS à travers le désert marocain.C'est d'ailleurs sur la ligne d'arrivée de son périple en 2022, que l'idée d'une participation au Dakar a germé avec son futur binôme d'aventure, Bruno Delagneau, originaire d'Auxerre. « On s'est connus sur les bancs de la fac de médecine. On avait le même goût pour les voitures et la compétition. Et puis j'ai fait dentaire, lui médecine et il s'est expatrié aux États-Unis. On est toujours restés en contact et il a même fait le déplacement pour venir me voir à l'arrivée du Rallye des Gazelles. Ça a été le déclic : "Et pourquoi on ne ferait pas ensemble le Dakar ? !" » Le pari lancé, l'équipage bourguignon et mixte était né.Un 4x4 de 1996Avec leur numéro d'équipage 736, ils monteront à bord de leur Toyota HDJ 80 de 1996 et de 235 CV, du 3 au 17 janvier. Un 4x4 loué à un professionnel de Decize qui s'occupe de préparer leur bolide et également de leur assistance durant la course. Ce rallye-raid – sans doute le plus connu et le plus difficile au monde – est en effet à nouveau accessible aux pilotes amateurs depuis 2021 dans une course de régularité réservée aux véhicules anciens , le Dakar Classic, en marge de l'épreuve principale. « Historiquement, le Paris Dakar se déroulait en Afrique et était ouvert à tous, puis la compétition créée en 1979 s'est professionnalisée. Les amateurs ne pouvaient plus vraiment concourir jusqu'à ce que ASO, l'organisateur, décide de rouvrir cette catégorie. » Ils seront 94 équipages à participer au Dakar Classic cette année. Et Christine Bernard, qui sera la pilote principale du binôme, sera aussi l'une des rares femmes à participer à ce Dakar 2025, puisqu'elles ne représentent que 5,3 % des participants sur l'ensemble des courses.« Au-delà de notre zone de confort »À 60 ans, ce nouveau challenge ne lui fait pas peur, l'exalte plutôt. La dentiste de Gueugnon, et fondatrice d'Octobre rose en Charolais-Brionnais , s'est préparée durant plusieurs mois et compte vivre l'aventure à fond. « Quand j'étais jeune, j'étais tellement passionnée que je pouvais reconnaître n'importe quelle voiture en voyant les phares dans la nuit… Alors aujourd'hui, participer au Dakar, c'est incroyable ! On va être au-delà de notre zone de confort, à dormir sous une tente dans le désert, parcourir plus de 7 000 km au total… Le vrai défi sera de finir la course, cela voudra dire qu'on a pris soin de notre 4x4 et qu'on aura réussi au niveau mental », conclut-elle, impatiente de prendre le départ pour l'Arabie saoudite, le 30 décembre.0 commentaire

Commenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TV78

Pays : France
EMISSION : 7/8 LE JOURNAL
DUREE : 79

20 décembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Olivier Pernaut au Dakar et Marie Voyage au Rallye des Gazelles

18:11:38 Et après cette halte insolite, on s'intéresse à présent à une aventure bien différente. Livre Les noix et le fils de Jean-Pierre Pernaut, Olivier Pernaut va participer à son tout premier Dakar après la neige et les multiples trophées en rose. Le pilote se lance dans une nouvelle aventure avec son ami et copilote Benjamin Rivière. Les deux hommes se sont entraînés au Maroc sur des circuits un spécial rallye. 18:12:01 On écoute Olivier au micro de Mike à la Une Hydro. C'est un rêve de gamin. Je pense que je regardais ça à la télé quand j'avais entre cinq et dix ans. On n'a pas trop de stress, pas du tout. Mais on est très curieux. On sait pas trop à quoi s'attendre. Et puis, l'objectif sportif, c'est évidemment de finir. J'ai envie de faire le meilleur résultat possible. Oui, mais peu importe. Si on finit, c'est déjà pas mal. Il paraît que ce Dakar va être difficile. Je n'ai aucune idée de ce qui nous attend, mais il paraît qu'il va être difficile. Et pour rappel, la célèbre course se déroule cette année du 3 au 17 janvier en Arabie Saoudite. Dans son dernier numéro de Si on parlait sport, Mikaël recevait Olivier Pernaut, Jean-Pierre Astruc, le doyen de cette édition, et Marie Voyage qui participera au Rallye des Gazelles en avril. Vous pouvez la regarder en replay sur notre site internet TV 78 com. 18:12:57

FRANCE BLEU BOURGOGNE **Pays :** France
EMISSION : JOURNAL DE 08H00
DUREE : 143

22 décembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Une dentiste de 60 ans se lance dans le Dakar après le Rallye des Gazelles

08:03:26 C'est un sacré défi que se lance Christine Bernard, une Saône et Loire. Jeune de 60 ans, cette chirurgienne dentiste dans le civil se prépare pour son tout premier Dakar. Ce sera en Arabie Saoudite à partir du 3 janvier et pour deux semaines de course. La pilote amateur de Gueugnon va prendre le départ dans la catégorie classique réservée aux véhicules moins performants construits avant les années 2000. Christine Bernard a déjà eu un avant goût en participant au Rallye des Gazelles dans le désert du Maroc. Et pour elle, le Dakar, c'est une véritable passion. C'est une fascination en fait, depuis la création du Paris Dakar en janvier 79 119 de mémoire. 08:04:01 Toujours été complètement fasciné par ces aventuriers qui étaient pourtant des gens comme tout le monde quoi. C'est monsieur ou madame tout le monde? Enfin, à l'époque c'était surtout Monsieur d'ailleurs. Donc une vraie fascination. J'étais adolescente, j'avais quinze ans qui n'est jamais retombée, couplée à un goût quand même assez assez marqué pour les voitures, les moteurs, le bruit des moteurs. Enfin voilà quelque chose qui est dans mon univers, même si je n'ai jamais fait de compétition, ni même je n'ai jamais eu de voiture particulière. Non mais vraiment pas la fille qui regarde Automoto ou Turbo les dimanches matin, repassage par exemple. Voilà quoi. Et donc un jour on se dit ah bon, c'est bon, à force de rêver à ce que j'aurais pu faire, je vais peut être le fait. Et rendez vous donc le 3 janvier pour le grand départ et poursuivre l'aventure de Christine Bernard sur ce Dakar. On vous a mis déjà tous les liens sur France bleu fr. En basket, c'est le dernier match de match de l'année pour l'Elan Chalon. 08:05:02 C'est la 13e journée dans l'élite. Les basketteurs chalonnais reçoivent Gravelines, Dunkerque au Colisée. C'est à 16 h 30. Chalon est actuellement 13e et les Nordistes sont huitième. On revient sur tout le sport en Bourgogne à 8 h et demie dans le journal des sports La météo en Bourgogne. Clément Le bas est bien, il fait beaucoup, beaucoup moins beau en Arabie Saoudite. Oui, après ça, ce que le Dakar va faire beau. Mais nous, pour l'instant, on est sous la pluie ici en Bourgogne. On est bien quand même ici chez nous, avec des températures de sept degrés. Ah je brûle ce matin huit à autant, neuf à Dijon, Bonnet et au Creusot, dix degrés à Chalon sur Saône. Cet après 12 h, les températures vont largement descendre entre quatre et six degrés au maximum. Ça sera à Dijon et Beaune. Sur les routes, ça se passe bien. Pas de complications actuellement. Vous voyez un incident accident? Appelez nous au 0380421515 si vous voyez d'ailleurs le moindre soucis. 08:05:50

L'union du Cantal
COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Biweekly
CIRCULATION :1971
AVE :1,07 K€
AUTHOR :Benoît Parret
► 21 December 2024



Marion, déesse de la piste ?

BENOÎT PARRET

Vingt ans après son père, la Murataise Marion Andrieu participera au Dakar 2025, en course, à bord d'un camion d'assistance rapide. Une surprise de dernière minute mais un joli cadeau de Noël.

Elle attendait ça depuis des années ! Et encore, ce qui, pour certains, serait déjà beaucoup, pour elle n'est pas encore le graal pour la course de légende, du mythe du rallye-raid. Avant de prendre le volant d'une voiture, ce qui constitue toujours son objectif suprême, Marion Andrieu sera sur la grille de départ du prochain Dakar comme co-pilote d'un camion d'assistance rapide. Il s'agit du Daf numéro 623, de 1 000 chevaux, mais bridé à 125 km/heure en T5-2, piloté par Alexandre Lameray avec, dans la cabine également, Fabien Lacaplan comme mécanicien. Le rôle dans la course est de porter assistance à une quinzaine de voitures de différents teams. C'est une course dans la course, celle d'un saint-bernard portant secours tout en jouant les chronos de sa catégorie.

Au four et au moulin

Le challenge pour la Cantalienne sera de tracer la meilleure trajectoire pour déjouer les innombrables pièges du désert saoudien et localiser les autres véhicules. Une mission pour laquelle elle se prépare avec les stages de mécanique, de lecture GPS et tout en affinant sa préparation physique notamment auprès de son ostéopathe Alexis Grenet. Ça va secouer très fort durant des heures au cours des deux semaines de compétition. Et tout le monde compte sur les pièces entreposées à bord du camion, plus de deux tonnes, pour subvenir aux nombreuses avaries.

Marion devra en même temps gérer la navigation et les stocks de pièces, être au four et au moulin pour être au rendez-vous. Il faudra également connaître les limites du camion avec une conduite très spéciale et des points de franchissement possibles ou non. Il sera primordial de connaître ces paramètres pour ne pas se mettre soi-même dans la galère.

Maître du temps

La pression, Marion Andrieu l'aborde avec la petite touche d'appréhension qui cale la détermination et la volonté de conduire les choses jusqu'au bout. Elle sait pouvoir compter sur sa passion et son expérience depuis de nombreuses années. Co-pilote puis pilote depuis 2008, elle est devenue vice-championne de France en 2015 et championne de France l'année suivante en catégorie 4x4. Depuis, elle enchaîne les épreuves du calendrier national, mais également celles du championnat du Monde comme la Baja Aragon en Espagne, ou le rallye du Maroc. On la voit aussi sur des courses en Angleterre ou sur le rallye des Gazelles avec des pilotes anglais ou espagnols.

On lui reconnaît des qualités de stratège pour mener son véhicule vers le haut des classements. Elle est douée pour l'organisation et depuis quatre ans, elle mène les journalistes sur le parcours du Dakar désormais installé en Arabie Saoudite. C'est une forme de pied à l'étrier pour, un jour, être derrière le volant sur le Dakar. En intégrant le team Normandie Race Solution sur l'un des deux camions d'assistance, elle franchit un pas supplémentaire. "Je ne m'attendais pas du tout à cette proposition qui est une preuve de confiance de la part d'Alexandre Lameray, un ami de mon père avec lequel il avait participé au Dakar il y a 20 ans", confie la Murataise, responsable marketing chez Trans-Services.

Filiation

À 34 ans, Marion Andrieu réalise un rêve nourri depuis l'enfance aux côtés de son père, Philippe. Pour elle, le Dakar a débuté comme spectatrice sur le bord de la piste des prologues en France, à la Souterraine dans la Creuse, à la grande halle d'Auvergne à Clermont-Ferrand, au domaine de Château Lastours. C'était aussi les comptes-rendus de la course chaque soir devant la télévision. C'était de voir son père prendre part à la course à trois reprises, lui qui lui a montré la voie toutes ces années (voir encadré). Il y avait alors l'envie encore plus farouche de suivre sa trace comme cela fut le cas en championnat de France tout-terrain. "Je lui dois beaucoup pour tout ça et je veux être à la hauteur, fait part Marion. Je vais sur ce Dakar avec mon expérience et ma capacité à m'adapter, me débrouiller. En camion, au milieu des immenses dunes cathédrales, cela risque d'être très impressionnant même si je suis difficilement émotive. "

Marion Andrieu décollera le 28

COUNTRY:France
PAGE(S) :24
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Biweekly
CIRCULATION :1971
AVE :1,07 K€
AUTHOR :Benoît Parret
► 21 December 2024

décembre de Paris pour rejoindre la ligne de départ de la course prévue du 3 au 17 janvier pour 7 500 km dont 5 000 de spéciales. En attendant d'autres opportunités... Chef d'atelier chez Trans-Services Adrien Imbert sera lui aussi sur le Dakar pour prendre soin des véhicules de l'organisation ASO.



Pour Marion Andrieu, la compétition se poursuit en camion sur la piste du Dakar.

Physique

"En camion, tout le monde me dit que ça secoue pas mal ! Alors, je me prépare au mieux alors que l'annonce de ma participation est toute récente. " ■

le Républicain HEBDOMADAIRE DE L'ESSONNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €74.20
AUDIENCE: 6419

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 195157.36
JOURNALISTE: Meta Time, Aurélie Corvisy
URL: www.le-republicain.fr

> 20 décembre 2024 à 11:58

> Version en ligne

Essonne : Céline et Julie, deux amies engagées pour le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025

Portées par une détermination à toute épreuve, Céline et Julie, deux amies habitant à Breux-Jouy, avancent pas à pas vers leur rêve de Gazelles. Leur rêve se construit avec le soutien d'une communauté de partenaires et de donateurs prêts à financer leur engagement pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025.

Céline Kuypers et Julie Chailloleau-Fernandez s'apprêtent à relever un défi de taille : participer au célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye solidaire 100 % féminin qui se déroulera au Maroc. Le coup d'envoi est prévu le 11 avril 2025 au cœur du désert du Sahara. Pendant plusieurs jours, l'équipage n°125 devra rallier différentes balises à l'aide d'une simple carte et d'un compas, sans recours à aucun appareil connecté. L'objectif : parcourir la distance la plus courte possible sur des itinéraires semés d'embûches.

Depuis près de dix ans, Céline rêvait de participer à cette aventure. Aujourd'hui, cette cheffe de projet en recherche clinique chez Aixial Group voit son rêve se réaliser. Elle sera accompagnée de Julie, sa voisine et amie de 41 ans, responsable des animations du réseau de bénévoles de l'AFM-Téléthon dans le sud-est de la France. Les deux habitantes de Breux-Jouy partagent des valeurs communes qu'elles retrouvent dans le rallye : courage, entraide, loyauté et dépassement de soi. « On va rester confiner dans un véhicule durant plusieurs heures, c'est essentiel de bien s'entendre , souligne Céline. Je sais que je peux compter sur Julie, car depuis le début, elle s'investit à 100%. » Pour renforcer leur cohésion, Julie a proposé à Céline de l'accompagner lors de son tour des animations pour l'AFM-Téléthon dans le sud-est de la France. « Entre nous, ça a hyper bien fonctionné, on s'encourage, on se tire vers le haut , s'enchante Julie. Avant d'être dans le désert, on vit déjà une grande aventure avec la recherche de sponsors, la course, ce n'est que l'aboutissement d'un an et demi de préparation. »

Pour financer leur projet, les deux coéquipières doivent réunir plus de 15 000 euros, une somme indispensable pour valider leur inscription. Elles peuvent déjà compter notamment sur le fabricant de matériel électronique Bernier à Saint-Michel-sur-Orge, l'entreprise de créations sur-mesure Le Monde du décor à Egly, le spécialiste de mécanique auto DCX Service, la société de transport Mathez-Freight et l'industrie pharmaceutique Aixial Group où travaille Céline.

Pour obtenir des dons de particuliers, le duo a ouvert une cagnotte en ligne sur HelloAsso au nom de leur association « 2 gazelles sur le pont » ainsi qu'une boutique en ligne de bracelets personnalisés. Faits à partir de perles miyuki, ils contiennent des messages écrits en morse : « Aventure », « La vie est belle », « On a de limites que celles que l'on se fixe », leur mantra sacré pour concrétiser cette aventure.

Réseaux sociaux : Facebook et Instagram

Pour suivre leur progression en avril 2025 : rendez-vous sur le site du Rallye Aicha des gazelles

Boutique de bracelets de message morse personnalisé en perles miyuki Au-delà des dunes : rendez-vous sur le site HelloAsso (de 5€ à 16€ / retrait à Breuillet ou envoi par courrier)

Page de dons en ligne : qu'importe le montant du don, le prénom est ajouté sur la carrosserie du 4×4 : rendez-vous sur HelloAsso

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €74.20
AUDIENCE: 6419

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 195157.36
JOURNALISTE: Meta Time, Aurélie Corvisy
URL: www.le-republicain.fr

> 20 décembre 2024 à 11:58

> Version en ligne

Aurélie Corvisy

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

RéussirBovins viande

> 22 décembre 2024 à 6:07

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €151.42
AUDIENCE: 11134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Heavy Industry and Engineering/Agricultur
VISITES MENSUELLES: 338490.61
JOURNALISTE:
URL: www.reussir.fr

> Version en ligne

Dakar, Marion, déesse de la piste ?

Vingt ans après son père, la Murataise Marion Andrieu participera au Dakar 2025, en course, à bord d'un camion d'assistance rapide. Une surprise de dernière minute mais un joli cadeau de Noël. ...



Vingt ans après son père, la Murataise Marion Andrieu participera au Dakar 2025, en course, à bord d'un camion d'assistance rapide. Une surprise de dernière minute mais un joli cadeau de Noël.

Elle attendait ça depuis des années ! Et encore, ce qui, pour certains, serait déjà beaucoup, pour elle n'est pas encore le graal pour la course de légende, du mythe du rallye-raid . Avant de prendre le volant d'une voiture, ce qui constitue toujours son objectif suprême, Marion Andrieu sera sur la grille de départ du prochain Dakar comme co-pilote d'un camion d'assistance rapide. Il s'agit du Daf numéro 623, de 1 000 chevaux, mais bridé à 125 km/heure en T5-2, piloté par Alexandre Lameray avec, dans la cabine également, Fabien Lacaplan comme mécanicien. Le rôle dans la course est de porter assistance à une quinzaine de voitures de différents teams. C'est une course dans la course, celle d'un saint-bernard portant secours tout en jouant les chronos de sa catégorie.

Au four et au moulin

Le challenge pour la Cantalienne sera de tracer la meilleure trajectoire pour déjouer les innombrables pièges du désert saoudien et localiser les autres véhicules. Une mission pour laquelle elle se prépare avec les stages de mécanique, de lecture GPS et tout en affinant sa préparation physique notamment auprès de son ostéopathe Alexis Grenet. Ça va secouer très fort durant des heures au cours des deux semaines de compétition. Et tout le monde compte sur les pièces entreposées à bord du camion, plus de deux tonnes, pour subvenir aux nombreuses avaries.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Marion devra en même temps gérer la navigation et les stocks de pièces, être au four et au moulin pour être au rendez-vous. Il faudra également connaître les limites du camion avec une conduite très spéciale et des points de franchissement possibles ou non. Il sera primordial de connaître ces paramètres pour ne pas se mettre soi-même dans la galère.

“En camion, tout le monde me dit que ça secoue pas mal ! Alors, je me prépare au mieux alors que l'annonce de ma participation est toute récente.”

Maître du temps

La pression, Marion Andrieu l'aborde avec la petite touche d'appréhension qui cale la détermination et la volonté de conduire les choses jusqu'au bout. Elle sait pouvoir compter sur sa passion et son expérience depuis de nombreuses années. Co-pilote puis pilote depuis 2008, elle est devenue vice-championne de France en 2015 et championne de France l'année suivante en catégorie 4x4. Depuis, elle enchaîne les épreuves du calendrier national, mais également celles du championnat du Monde comme la Baja Aragon en Espagne, ou le rallye du Maroc. On la voit aussi sur des courses en Angleterre ou sur le rallye des Gazelles avec des pilotes anglais ou espagnols. On lui reconnaît des qualités de stratège pour mener son véhicule vers le haut des classements. Elle est douée pour l'organisation et depuis quatre ans, elle mène les journalistes sur le parcours du Dakar désormais installé en Arabie Saoudite. C'est une forme de pied à l'étrier pour, un jour, être derrière le volant sur le Dakar. En intégrant le team Normandie Race Solution sur l'un des deux camions d'assistance, elle franchit un pas supplémentaire. “Je ne m'attendais pas du tout à cette proposition qui est une preuve de confiance de la part d'Alexandre Lameray, un ami de mon père avec lequel il avait participé au Dakar il y a 20 ans”, confie la Murataise, responsable marketing chez Trans-Services.

Filiation

À 34 ans, Marion Andrieu réalise un rêve nourri depuis l'enfance aux côtés de son père, Philippe. Pour elle, le Dakar a débuté comme spectatrice sur le bord de la piste des prologues en France, à la Souterraine dans la Creuse, à la grande halle d'Auvergne à Clermont-Ferrand, au domaine de Château Lastours. C'était aussi les comptes-rendus de la course chaque soir devant la télévision. C'était de voir son père prendre part à la course à trois reprises, lui qui lui a montré la voie toutes ces années (voir encadré). Il y avait alors l'envie encore plus farouche de suivre sa trace comme cela fut le cas en championnat de France tout-terrain. “Je lui dois beaucoup pour tout ça et je veux être à la hauteur, fait part Marion. Je vais sur ce Dakar avec mon expérience et ma capacité à m'adapter, me débrouiller. En camion, au milieu des immenses dunes cathédrales, cela risque d'être très impressionnant même si je suis difficilement émotive.”

Marion Andrieu décollera le 28 décembre de Paris pour rejoindre la ligne de départ de la course prévue du 3 au 17 janvier pour 7 500 km dont 5 000 de spéciales. En attendant d'autres opportunités...

Chef d'atelier chez Trans-Services Adrien Imbert sera lui aussi sur le Dakar pour prendre soin des véhicules de l'organisation ASO.

Trajectoires croisées, la trace du père

Avec sa fille sur le Dakar, de surcroit dans un camion, Philippe Andrieu voit défiler les souvenirs de ses propres participations. C'était en 2002, 2003 et 2004 avant que la course ne puisse plus emprunter les pistes africaines pour cause de menaces terroristes. Presque par hasard, il est amené à remplacer le chauffeur du camion d'assistance du pilote américain Ron Bailey, vedette des courses

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

RéussirBovins viande

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €151.42
AUDIENCE: 11134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Heavy Industry and Engineering/Agricultur
VISITES MENSUELLES: 338490.61
JOURNALISTE:
URL: www.reussir.fr

> 22 décembre 2024 à 6:07

> Version en ligne

off-road outre-Atlantique. “Je devais gérer la préparation du camion, et à Murat, lors d'une présentation,

il m'a demandé de prendre le volant. J'ai eu à peine le temps de faire mon sac”, sourit 20 ans plus tard le patron de Trans-Services. Durant ces trois participations, il a su faire preuve de son sens du pilotage et mettre à profit toute la capacité de son engin. “Après m'être planté, j'ai vite compris ce qu'il fallait faire pour sortir du sable, et ne pas se coucher, rappelle-t-il. C'est physiquement éprouvant en concentration sans beaucoup de sommeil mais c'est une formidable aventure humaine.”

Philippe Andrieu conduit et met aussi son esprit terrien, loin des calculs d'ingénieurs, pour dépanner sur la piste et dans les paddocks où il se forge de fidèles amitiés. On ne se lasse pas de l'écouter rappelant le remorquage d'un autre camion de nuit au milieu des dunes, les pneus de secours qui tombent sur la piste et obligent à faire demi-tour,... ou encore, les rares moments de détente agrémentés d'un bon casse-croûte auvergnat.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le Républicain HEBDOMADAIRE DE L'ESSONNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €75.08
AUDIENCE: 6419

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 195157.36
JOURNALISTE: Meta Time, Aurélie Corvisy
URL: www.le-republicain.fr

> 20 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Essonne : Céline et Julie, deux amies engagées pour le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025

Portées par une détermination à toute épreuve, Céline et Julie, deux amies habitant à Breux-Jouy, avancent pas à pas vers leur rêve de Gazelles.

Leur rêve se construit avec le soutien d'une communauté de partenaires et de donateurs prêts à financer leur engagement pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025.

Céline Kuypers et Julie Chailloleau-Fernandez s'apprêtent à relever un défi de taille : participer au célèbre Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye solidaire 100 % féminin qui se déroulera au Maroc. Le coup d'envoi est prévu le 11 avril 2025 au cœur du désert du Sahara. Pendant plusieurs jours, l'équipage n°125 devra rallier différentes balises à l'aide d'une simple carte et d'un compas, sans recours à aucun appareil connecté. L'objectif : parcourir la distance la plus courte possible sur des itinéraires semés d'embûches.

Depuis près de dix ans, Céline rêvait de participer à cette aventure. Aujourd'hui, cette cheffe de projet en recherche clinique chez Aixial Group voit son rêve se réaliser. Elle sera accompagnée de Julie, sa voisine et amie de 41 ans, responsable des animations du réseau de bénévoles de l'AFM-Téléthon dans le sud-est de la France. Les deux habitantes de Breux-Jouy partagent des valeurs communes qu'elles retrouvent dans le rallye : courage, entraide, loyauté et dépassement de soi. « On va rester confiner dans un véhicule durant plusieurs heures, c'est essentiel de bien s'entendre , souligne Céline. Je sais que je peux compter sur Julie, car depuis le début, elle s'investit à 100%. » Pour renforcer leur cohésion, Julie a proposé à Céline de l'accompagner lors de son tour des animations pour l'AFM-Téléthon dans le sud-est de la France. « Entre nous, ça a hyper bien fonctionné, on s'encourage, on se tire vers le haut , s'enchante Julie. Avant d'être dans le désert, on vit déjà une grande aventure avec la recherche de sponsors, la course, ce n'est que l'aboutissement d'un an et demi de préparation. »

Pour financer leur projet, les deux coéquipières doivent réunir plus de 15 000 euros, une somme indispensable pour valider leur inscription. Elles peuvent déjà compter notamment sur le fabricant de matériel électronique Bernier à Saint-Michel-sur-Orge, l'entreprise de créations sur-mesure Le Monde du décor à Egly, le spécialiste de mécanique auto DCX Service, la société de transport Mathez-Freight et l'industrie pharmaceutique Aixial Group où travaille Céline.

Pour obtenir des dons de particuliers, le duo a ouvert une cagnotte en ligne sur HelloAsso au nom de leur association « 2 gazelles sur le pont » ainsi qu'une boutique en ligne de bracelets personnalisés. Faits à partir de perles miyuki, ils contiennent des messages écrits en morse : « Aventure », « La vie est belle », « On a de limites que celles que l'on se fixe », leur mantra sacré pour concrétiser cette aventure.

Réseaux sociaux : Facebook et Instagram

Pour suivre leur progression en avril 2025 : rendez-vous sur le site du Rallye Aicha des gazelles

Boutique de bracelets de message morse personnalisé en perles miyuki Au-delà des dunes : rendez-vous sur le site HelloAsso (de 5€ à 16€ / retrait à Breuillet ou envoi par courrier)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le Républicain
HEBDOMADAIRE DE L'ESSONNE

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €75.08
AUDIENCE: 6419

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 195157.36
JOURNALISTE: Meta Time, Aurélie Corvisy
URL: www.le-republicain.fr

> 20 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Page de dons en ligne : qu'importe le montant du don, le prénom est ajouté sur la carrosserie du 4×4 : rendez-vous sur HelloAsso

Aurélie Corvisy

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11782.14
AUDIENCE: 866334

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26336578.12
JOURNALISTE: De
URL: www.francebleu.fr

> 21 décembre 2024 à 16:43

> Version en ligne

Saône-et-Loire - Christine Bernard, 60 ans, va réaliser son rêve : prendre le départ du Rallye Dakar

"Fascinée" par le Paris-Dakar depuis sa création, Christine Bernard, dentiste de 60 ans originaire de Gueugnon (Saône-et-Loire), est à quelques jours de vivre son rêve d'adolescente. Elle va prendre le départ du rallye, en Arabie Saoudite le 3 janvier 2025, au volant dans la catégorie "Classic".



"Fascinée" par le Paris-Dakar depuis sa création, Christine Bernard, dentiste de 60 ans originaire de Gueugnon (Saône-et-Loire), est à quelques jours de vivre son rêve d'adolescente. Elle va prendre le départ du rallye, en Arabie Saoudite le 3 janvier 2025, au volant dans la catégorie "Classic".
Christine Bernard, chirurgienne-dentiste dans le civil, se prépare pour son premier Dakar. Le rallye s'élance sur les pistes et les dunes en Arabie Saoudite le 3 janvier 2025. 14 jours de course, près de 8000 kilomètres , sont au programme jusqu'au 17 janvier. La pilote amateur âgée de 60 ans, habitante de Gueugnon en Saône-et-Loire, prend le départ dans la catégorie "Classic", réservée aux véhicules moins performants, construits avant les années 2000. Avant de partir, elle se livre sur ses motivations et ses ambitions au micro France Bleu Bourgogne.

ⓘ

"Un jour, on se dit : "Bon, c'est bon, à force de rêver à ce que j'aurais pu faire, je vais peut-être le faire!"

Son envie de prendre part à cette course remonte à loin. "J'ai une fascination depuis la création du Paris-Dakar, en 1978-79. J'étais adolescente, j'avais 15 ans. J'étais fascinée par ces aventuriers, qui étaient des gens comme tout le monde, monsieur et madame tout le monde, à l'époque c'était surtout monsieur d'ailleurs. Cette fascination n'est jamais retombée, couplée à un goût assez marqué pour les voitures, les moteurs, le bruit des moteurs, rembobine-t-elle. Même si je n'ai jamais fait de compétitions, ou eu de voitures particulières...la fille qui regarde Auto Moto ou Turbo le dimanche matin en faisant son repassage ! Un jour, on se dit : "Bon, c'est bon, à force de rêver à ce que j'aurais pu faire, je vais peut-être le faire!".

Christine Bernard se lance finalement après un avant-goût convaincant sur du rallye-raid, en participant au "Rallye des Gazelles" avec une amie, dans le désert du Maroc.

Quelle préparation avant cette aventure ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11782.14
AUDIENCE: 866334

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 26336578.12
JOURNALISTE: De
URL: www.francebleu.fr

> 21 décembre 2024 à 16:43

> Version en ligne

Depuis des mois, elle se prépare en vue du Dakar. Physiquement, un peu, "on ne fait pas le Marathon des sables, on n'est pas du côté des pros, on doit surtout être en forme, ne pas partir fatigués" . Il a surtout fallu bichonner le véhicule, le mettre en conformité avec "des critères très très précis, imposés par l'organisation et par le terrain dans lequel on rouler" . Pêle-mêle, les amortisseurs, les arceaux, la garde au sol, les équipements de sécurité, la trousse de secours. "Vu qu'on part dans une semaine, autant dire que ce qui n'est pas prêt, c'est trop tard" , résume-t-elle dans un éclat de rire.

Pour l'épauler, elle a fait appel à un préparateur professionnel, l'entreprise SSP , basée en Bourgogne à Decize dans la Nièvre. "L'un des plus réputés, il prépare et loue les véhicules" , précise-t-elle. Christine Bernard au volant, Bruno Delagneau sera son copilote , il aura entre les mains le "road-book", le livre de route. Amis depuis plus de 30 ans, ils se sont rencontrés sur les bancs de la faculté, à Dijon. Ils vont rouler, pour les plus connaisseurs, dans une Toyota HDJ80, édition 1996. Le véhicule, qui a déjà roulé sur le Dakar "Classic" l'an dernier, est parti à la mi-novembre de Barcelone, direction l'Arabie Saoudite.

"Pour notre première participation, le défi, c'est de franchir la ligne d'arrivée"

Quels sont ses objectifs ? "Si on parle de classement... on est une vingtaine d'équipages pour lesquels c'est la première participation. Donc autant dire que quand on est "rookies", on ne peut pas prétendre à faire un podium. Ceux qui reviennent pour la deuxième ou troisième fois commencent à y penser. Non, le défi, c'est de franchir la ligne d'arrivée. Cela voudra dire qu'on aura tenu, physiquement et mentalement" , répond Christine Bernard. Le rayon des craintes et des doutes est mince, même si, bien sûr, elle est consciente que le risque existe. "L'accident un peu bête avec la voiture, des tonneaux, le véhicule pas réparable, ce qui peut arriver assez vite dans ce genre de terrain"

La pilote va atterrir 31 décembre en Arabie Saoudite. Avec dans son esprit l'idée de "vivre une aventure qui nous sort complètement de la zone de confort qu'on peut connaître tous, dans une situation où il faut aller au bout de ses réserves, de ses limites, dans un univers fascinant". Et de réaliser le rêve de l'adolescente de 15 ans qui regardait le premier Paris-Dakar à la télé !

Un autre pilote saône-et-loirien au départ, sur une moto

Un autre habitant de Saône-et-Loire prendra le départ le 3 janvier. Il s'agit du pilote moto Julien Dalbec , originaire de Buxy. Il va participer à son deuxième Dakar, après avoir terminé 38ème l'an dernier. Il vise cette fois-ci une place dans les trente premiers. Début décembre sur France Bleu Bourgogne, il nous avait livré ses espoirs pour cette course dans "Debout la Bourgogne" . Il prépare un documentaire sur son aventure qui doit être diffusé au mois de mars.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Brest Abers Iroise
Le Télégramme
COUNTRY:France
PAGE(S) :29
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
AVE :2,96 K€
► 21 December 2024 - Edition Brest Abers Iroise



Ploudalmézeau Près de 200 personnes réunies au marché de Noël de l’école Notre-Dame

À PlLe marché de Noël organisé par l’association des parents d’élèves (Apel) de l’école Notre-Dame du Mont-Carmel a connu un beau succès, le vendredi 13 décembre en fin d’après-midi, à la salle polyvalente de Portsall. Près de 200 personnes, enfants, parents et grands-parents, se sont succédé. Le stand principal était tenu par les élèves et leurs enseignantes, qui proposaient à la vente des objets de décoration confectionnés par leurs soins ces dernières semaines. De leur côté, les parents d’élèves tenaient le stand de gâteaux et boissons, pendant que le père Noël était, lui, sollicité de toutes parts pour réaliser de nombreux clichés souvenirs. Les bénéfices de ce marché reviendront aux « P’tits doudous de Brest même ». Il s’agit de l’association pour laquelle le duo Sabrina Mingant et Mélanie Guéganton, les « Breizh Gazelenn » , présentes ce vendredi, courra lors de sa participation au prochain Rallye des gazelles, du 11 au 26 avril 2025.



■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.53
AUDIENCE: 434

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 13215.35
JOURNALISTE:
URL: tv78.com

> 20 décembre 2024 à 11:30

> Version en ligne

Si On Parlait Sport : les Yvelinois sur le Dakar 2025 et le Rallye Aïcha des Gazelles

Dans ce numéro de « Si On Parlait Sport » spécial rallye-raid: nous parlerons du Dakar 2025 avec le doyen de cette édition Jean-Pierre Strugo et le pilote Olivier Pernaut qui participera à sa première édition. Coup de projecteur également sur le Rallye Aïcha des Gazelles avec notre Yvelinoise Marie Boyadjian qui participera à ce rallye-raid 100% féminin en avril.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :37230 luynes
CIRCULATION :174173
AVE :0,96 K€

► 17 December 2024 - Edition Indre et Loire

Des achats à petits prix pour Noël

agenda

Des achats à petits prix pour Noël, Samedi 14 décembre, en parallèle du marché sous la Halle, s'est tenu celui de fin d'année. En présence du Père Noël, la dizaine d'exposants installée dans la salle des fêtes et dans la rue a proposé diverses créations et produits.

Les promeneurs ont pu découvrir des artisans locaux tels que la savonnerie Luynoise Santine ou l'atelier de céramique à froid Sun Flower Home. Des stands de fleurs d'hiver, de couture créative, de broderie, de préparation pour cookies conditionnées en bocaux étaient proposés.

Deux tombolas permettaient aux plus audacieux d'espérer gagner un voyage : en achetant des billets, les participants pouvaient soit financer un équipage au départ du Rallye des gazelles 2025 (qui vendaient aussi des bougies et des attrapes rêves), soit aider l'association culturelle Luynoise dans l'organisation du voyage des enfants au spectacle du Puy du Fou.

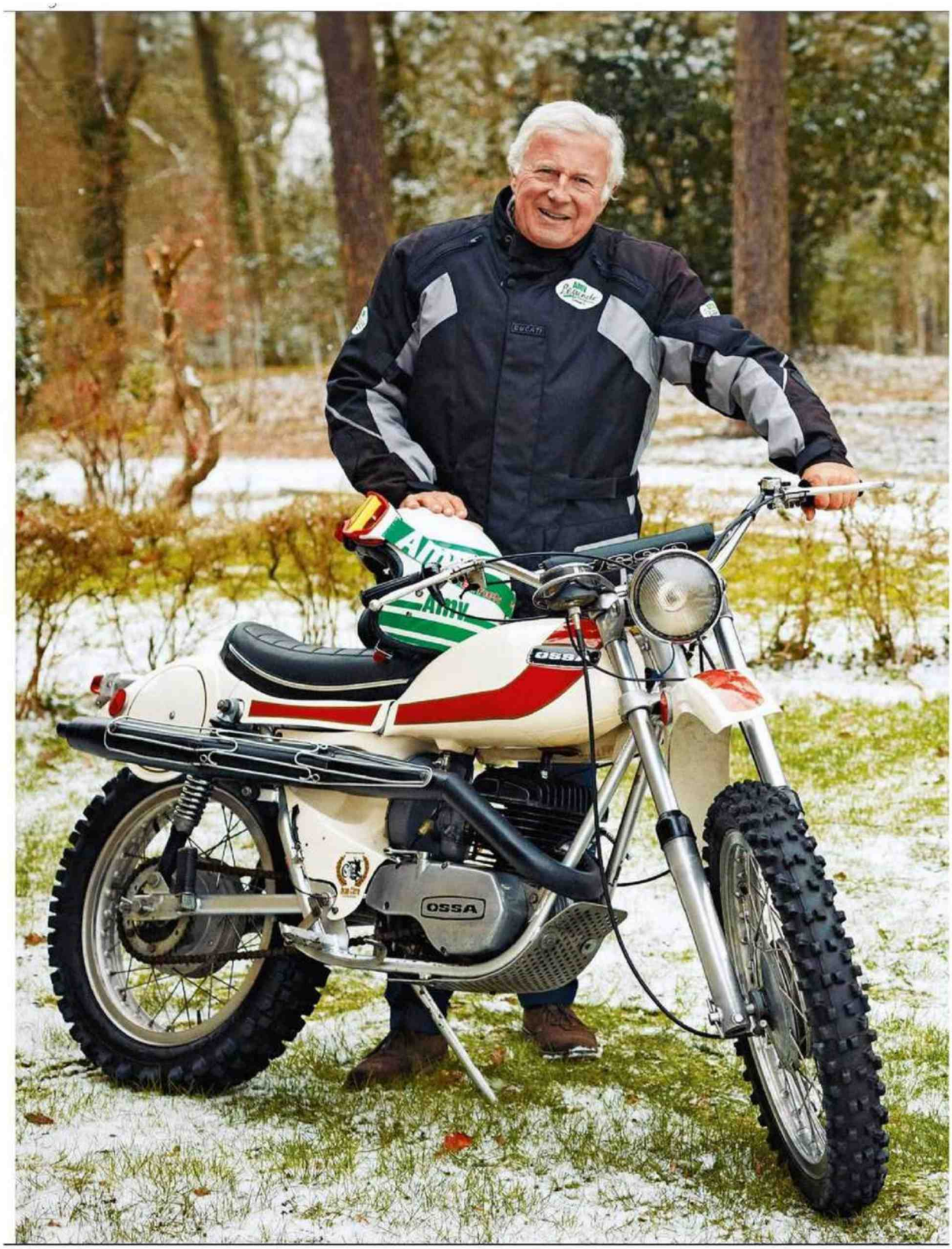
« Il y a du passage et quelques ventes même si l'on sent bien que les gens font attention à leur budget , confie une commerçante. *Nous proposons dans l'ensemble des créations à prix réduit qui permettent ainsi de faire des petits cadeaux. »*

Près de l'église décorée, un stand paroissial à l'effigie de la bienheureuse Jeanne-Marie de Maillé vendait des bougies et figurines de Noël. ■

COUNTRY: France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY : Bimonthly

CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR : Christophe Gaïme

► **1 January 2025 - N°137**



COUNTRY:France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY :Bimonthly
CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR :Christophe Gaïme
► 1 January 2025 - N°137

AMV ASSURANCE

UN DEMI-SIÈCLE DE PASSION

Il y a 50 ans, Franck Allard a eu la bonne idée de créer Assurance Moto Verte. Itinéraire d'un homme passionné.

Texte : Christophe Gaïme - Photos : archives *Moto Revue* et *Moto Verte*



Franck Allard n'est pas peu fier de sa OSSA 250 E, la même que celle qu'il utilisait il y a une cinquantaine d'années pour rouler en enduro (photo noir et blanc).

COUNTRY: France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY : Bimonthly

CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR : Christophe Gaïme

► **1 January 2025 - N°137**

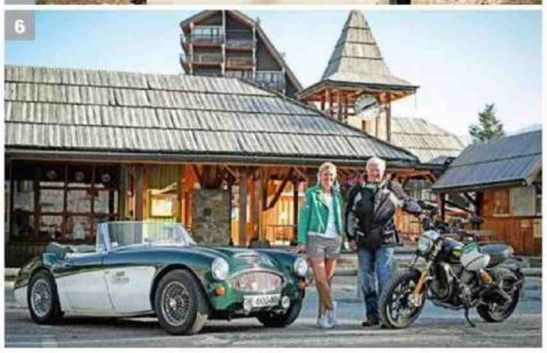


COUNTRY:France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY :Bimonthly
CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR :Christophe Gaïme
► 1 January 2025 - N°137

1974. en mai, Valéry Giscard d'Estaing l'emporte d'un rien sur François Mitterrand lors de l'élection présidentielle. Un mois auparavant, le monde de la moto a été secoué par un évènement encore plus important : la naissance du mensuel *Moto Verte* ! Il y a un demi-siècle, les constructeurs japonais ont mis la main sur le marché des motos de route mais concernant le tout-terrain, les européens donne encore le la. Les Espagnols (Bultaco, Ossa, Montesa) sont les rois du trial tandis que les Suédois (Husqvarna), les Autrichiens (KTM) et les Italiens (SWM, Fantic) proposent de redoutables motos d'enduro. L'essor va se poursuivre lorsque les Nippons vont lancer d'attrayantes trail-bikes dans le sillage du rallye Paris-Dakar qui va bientôt voir le jour.
En 74, le jeune Franck Allard, fils d'un assureur bordelais renommé, a 25 ans et il pratique l'enduro en amateur. A l'époque, le tarif des assurances pour les motos tout-terrain est identique à celui des motos de route, alors que le risque est bien moindre. Après avoir dépanné un ou deux amis avec des assurances sur-mesure Franck se dit qu'il y a un créneau à prendre. Il se rapproche de Gilles Mallet, créateur et rédacteur-en-chef de *Moto Verte* et passe un accord : il peut utiliser le nom Assurance Moto Verte mais doit en échange prendre des espaces publicitaires dans *Moto Verte*, bien sûr, mais aussi dans *Moto Revue*, l'hebdo des Editions Larivière. L'histoire est en marche. Et nous voilà en 2024. A peine suis-je entré dans le bureau de Franck Allard, qu'il me parle de pêche au thon !

> **« EN 1974 FRANCK ALLARD PASSE UN DEAL AVEC LE MAGAZINE MOTO VERTE »**


5


6

5&6. **En 1991, Franck Allard pose la première pierre des locaux de Mérignac avec l'aide de sa fille Inès. Dessous, on la retrouve quelques années plus tard avec son père lors d'une Transalpes -AMV Légende.**

Depuis 1846 dans l'assurance

Il faut dire qu'il part le lendemain en vacances pour naviguer en Méditerranée.



4

1. **Dès 1985, Franck Allard signe un contrat de partenariat avec Stéphane Peterhansel qui va gagner six rallye Paris-Dakar entre 1991 et 1997 !** 2. **A l'arrivée, AMV offre une collation aux pilotes du Trèfle Lozérien.** 3. **Au Mans, la fan zone du Grand Prix de France est toujours très prisée, surtout lorsque Fabio Quartararo est là !** 4. **Au début des années 2000, les lettres AMV apparaissent sur les carénages des motos de vitesse de l'Equipe de France.**

J'arrive à recentrer le propos sur la moto mais au bout d'une minute, Franck m'assène une strophe du poème tsigane écrit par Charles Cros : « *Le matin, je m'éveille aux grelots du départ, en route ! Un vent nouveau baigne ma chevelure, Et je vais, fier de n'être attendu nulle part.* » Il me précise très élégamment qu'il l'a trouvée dans un livre écrit par Sylvain Tesson mais que celle-ci lui va comme un gant car il affectionne de partir le premier sur les étapes des fameuses Transalpes soutenues par AMV Légendes. « *J'aime démarrer à la fraîche. Le soir, je fais le plein de ma moto et je prépare le road book. D'ailleurs, je me sers uniquement de ce dernier pour arriver à l'étape...* » L'habitude des rallyes africains auxquels Franck a participé.
« *Je connais Jacques Sentenac, l'organisateur de la Transalpes, depuis 45 ans. Avec lui, j'ai fait des balades en enduro et en 4 x 4, dans les Pyrénées ou en Espagne. Il y a 10 ans, il est venu me voir pour lancer cet événement réservé aux motos classiques et néo-classiques et j'ai tout de suite accepté de l'aider. Il faut dire que Jacques a une capacité mémorielle du terrain incroyable.* »
Puis Franck plonge dans son téléphone et me montre une vidéo de sa fille au départ du Rallye des Gazelles au volant de l'Austin Healey avec laquelle elle a aussi participé à la Transalpes. Certes, mais moi, j'aimerais bien revenir aux sources, parler de cette aventure familiale autour de l'assurance puis de cette passion pour la moto tout-terrain. Franck reprend son souffle et se lance avec ce rien d'emphase qui le caractérise : « *Les Allard sont dans l'assurance maritime depuis 1846, la famille était détentrice d'une charge ministérielle pour couvrir les coques de navire. À l'époque, depuis Bordeaux, les bateaux partaient nombreux en direction des colonies. Puis, au fil du temps, l'activité s'est ralentie et dans les années 60, mon père Jacques et mon oncle Patrick se sont associés avec le cabinet Filhet spécialisé dans le risque industriel. Le groupe*

COUNTRY:France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY :Bimonthly
CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR :Christophe Gaïme
► 1 January 2025 - N°137

Fillhet-Allard est né et en 1972, après mes études, j'ai rejoint mon père... » Amateur de motos, le jeune Franck, 23 ans, s'offre d'abord une Yamaha 250 DT, une trail-bike avec laquelle il s'amuse dans les chemins. Rapidement, il achète une Ossa plus sportive et roule avec une bande de copains qui partagent la même passion pour l'enduro. « *Je me suis rendu compte qu'assurer une moto de tout-terrain qui roulait très peu coûtait aussi cher qu'assurer une grosse cylindrée de route. Comme nous sommes les spécialistes du sur-mesure avec le risque industriel, j'ai décidé d'appliquer ça au tout-terrain !* » Assurance Moto Verte était née. C'est l'époque fameuse où dans le mensuel *Moto Verte*, on trouvait des coupons à découper qui permettaient d'assurer sa bécane, cachet de la Poste faisant foi. Un énorme progrès.

100 000 classiques

« *Dans les années 80, on a étendu notre offre aux trailbikes puis aux motos de route. Ensuite, on est au passé aux 4 x 4. À cette époque, je participais aux rallyes africains avec une voiture à nos couleurs. À la pointe de la technologie, en 1987, Assurance Moto Verte s'est appuyée sur le Minitel pour faciliter la vie de ses clients, puis sur Internet à la fin des années 90, époque où l'acronyme AMV est définitivement adopté.* » Franck regarde sa montre en me disant qu'il a réservé une table pour 12 h 30. Notre homme est aussi un épicurien.
Nous poursuivons donc notre conversation au restaurant, entourés d'Agnès Rouvière et Audrey Pujol, ses deux directrices. Amateur de véhicules anciens, Franck fait l'acquisition, en 2009, de Légende Assurance qui devient AMV Légende : « *Aujourd'hui, c'est un secteur en plein développement, nous assurons 100 000 véhicules classiques et les Transalpes nous permettent de faire de la promotion.* »
Avant de conclure, Franck évoque ses amis dans le monde

« EN 2009 IL FAIT L'ACQUISITION DE LÉGENDE ASSURANCE »



1&2. **Pour fêter les 50 ans d'AMV, Casa Editions a publié un magnifique ouvrage signé David Dumain. À droite, une caricature de Franck Allard parue dans *Moto Verte* en 1983.**

de la moto, Jean-Claude Olivier d'abord, ancien directeur de Yamaha Motor France, disparu trop tôt. Puis Claude Michy, promoteur du GP de France, mais aussi co-organisateur des ISDT 1980 à Brioude avec qui il a lancé le Trèfle Lozérien. « *JCO me manque beaucoup et avec Claude, on se téléphone tous les lundis matin à 8 heures.* »
Au-delà du business, l'aventure d'AMV est avant tout affaire d'amitié et Franck m'offre la plus belle des conclusions : « *Au début, j'avais 2 ou 3 copains qui roulaient avec moi, maintenant, j'en ai 1 million !* » ✦





3. **En Supermotard, AMV Assurance a soutenu la redoutable équipe Husqvarna, multiple championne de France avec Stéphane Chambon.**
4. **En 2017, Antoine Méo et sa KTM de rallye-raid réalisent un saut incroyable lors du Supercross de Paris dont AMV est partenaire.**
5. **À partir de 2004, l'épreuve moto du Trophée Andros s'appelle l'AMV Cup. Le feu sur la glace !**
6. **À l'issue de la saison 1983, les vainqueurs du championnat de France gagnaient un engagement à la prestigieuse Baja California !**

COUNTRY: France
PAGE(S) :52-57
SURFACE :532 %
FREQUENCY : Bimonthly

CIRCULATION :21984
AVE :6,38 K€
AUTHOR : Christophe Gaïme

► **1 January 2025 - N°137**







PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1037.41
AUDIENCE: 117354

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3567566.98
JOURNALISTE: Christophe Hubard
URL: www.paris-normandie.fr

> 14 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Près de Rouen, les 48 heures non-stop de tatouage veulent passer la seconde

Six tatoueurs se relaient pendant 48 heures non-stop à Oissel dans le salon « Azraelle Factor'ink » pour financer la participation d'Azraelle et Mira au rallye Aïcha des Gazelles. Pour les clients, c'est l'occasion de profiter d'un tatouage à prix réduit.

L'absence de file d'attente contraste avec les éditions précédentes. Pour ce nouveau marathon du tatouage – 48 heures non-stop depuis vendredi 13 décembre 14 h, Azraelle et « son » équipe mobilisée n'en reviennent pas.« Au bout de 24 heures, on a à peine atteint 50 % de notre objectif », commente effarée la tatoueuse professionnelle installée à Oissel, rue Victor Malo. Depuis 2017, l'association Made Ink Family Normandy, qu'elle préside, organise ce type d'événements pour récolter des fonds au profit d'autres associations. Cette fois, les sommes serviront pour un projet personnel : participer au financement de leur aventure dans le rallye Aïcha des Gazelles : 7 000€ à trouver pour boucler un budget global de 30 000€.« Jamais sur un coup de tête »Mira, au début une cliente, aujourd'hui une amie, porte cette ambition avec deux autres personnes : créer une structure en Seine-Maritime pour accueillir des enfants handicapés. « Il y a de l'accueil temporaire mais les listes d'attente sont longues. À force de côtoyer des parents démunis, j'ai voulu trouver une solution pérenne », expliquait-elle dans nos colonnes avant le lancement de ces 48 heures.

À lire aussi

Stationnement à Rouen : ces astuces à connaître pour éviter de prendre une amendeGianni, 26 ans, est venu en famille pour profiter de l'opportunité : des tatouages qui commencent à 30€ loin derrière les 80€ minimum pratiqués en temps normal dans le même salon. Une décision rapide, un saut de puce depuis son domicile. « J'habite à deux minutes. Quand j'ai entendu parler de l'événement sur les réseaux, je ne me suis pas posé de question. » La réflexion avait déjà fait son bout de chemin. « J'aime bien prendre le temps de réfléchir, c'est jamais sur un coup de tête. Là, je voulais une fleur sur la main pour compléter la grande rose que j'ai en haut du bras. » Tout comme lui, Séverine, venue de Pont-de-l'Arche, est ravie du déplacement. Le tatoueur polynésien installé à Évreux, Matai, s'attaque à son bras droit : « Chaque symbole de ce tatouage a une signification particulière : famille / enfant / protection / force ».48h non-stop du tatouage jusqu'au dimanche 15 décembre à 14 h chez Azraelle Factor'ink, 5, rue Victor Malo à Oissel. De 30€ à 150€.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €12563.07
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Thierry Chion
URL: actu.fr

> 14 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Six tatoueurs mobilisés pour quarante-huit heures de tatouage non-stop près de Rouen

Six tatoueurs mobilisés pour quarante-huit heures de tatouage non-stop près de Rouen Ces 48 heures de tatouage organisées à Oissel servent à financer des projets : la participation au rallye des gazelles pour deux jeunes femmes et un projet pour enfants handicapés.L'association Made Ink Familly Normandy, à Oissel (Seine-Maritime), organise un marathon 48 heures de tatouages non-stop, jusqu'à dimanche 15 décembre 2024.Le but des organisateurs est de collecter des fonds pour les reverser à d'autres associations. Depuis le début de leurs rendez-vous tatoo, ils ont récolté plus de 45 000 €.Azraelle et Mira se sont lancé le défi cette année de participer au « Rallye Aïcha des gazelles », au Maroc, du 11 au 26 avril 2025. « À ce jour, nous avons déjà collecté plus de 14 000 € par le biais de sponsoring, mais il manque encore un peu de fonds pour participer sereinement à cet événement », explique les intéressées qui vont être soutenues par les organisateurs de l'événement.Une structure pour enfants handicapésAzraelle et Mira ne participent pas qu'à un événement sportif, elles voient beaucoup plus loin puisqu'elles ont aussi un projet qui est déjà sur les rails, celui de créer une structure pour accueillir des enfants handicapés, de zéro à 18 ans, en Haute-Normandie.« C'est pourquoi, afin de collecter les fonds manquants, nous avons décidé d'organiser 48 heures tatouages non-stop et sans rendez-vous. » Pour l'occasion, six tatoueurs sont mobilisés pour cette opération.Du vendredi 13 au dimanche 15 décembre 2024, à 14h, chez Azraelle Factor'ink, 5, rue Victor, Malo, à Oissel.Suivez l'actualité de Rouen sur notre chaîne WhatsApp et sur notre compte TikTok

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Stmeen-montauban
► 16 December 2024 - Edition Rennes Nord-Ouest

« Il faut s'y prendre au moins deux ans en avance »

Natacha Guyot et Anne Lechevalier vont participer au rallye Aïcha des gazelles du Maroen 2026. Mais avant de rouler, elles cherchent des sponsors pour un total de 30 000 €.

Le projet

Natacha Guyot et Anne Chevalier, habitantes de la commune vont participer au 35 e rallye Aïcha des Gazelles, en 2026 au Maroc, sous le nom d'équipage, Mamanedbreizh.

J'ai toujours eu envie de participer à ce défi, explique Natacha Guyot. Et surtout avec une amie, car il faut bien se connaître et se faire confiance pour former un bon équipage. Quinze jours de périple attendent les deux aventurières. De son côté Anne Lechevalier n'a eu aucune hésitation : J'ai dit oui tout de suite !

Plus de 30 000 € à trouver pour participer

L'évènement est organisé par l'association caritative Cœur de gazelles, fondée en 2001. Cette structure s'appuie sur la notoriété du rallye aider les populations marocaines. Une caravane médicale organise des actions auprès des enfants et des jeunes pendant l'épreuve.

Le départ est programmé au printemps 2026. Nous n'avons pas les dates exactes. La priorité est pour l'heure de trouver des sponsors pour nous aider au financement de cette aventure , soulignent-elles.

Car le billet d'entrée pour cette course est élevé. Pour participer, pas moins de 33 000 € sont nécessaires pour les deux participantes, incluant notamment 15 000 € de frais d'inscription, un stage de pilotage et de mécanique obligatoire.

L'équipage bretillien a choisi de participer avec un véhicule loué sur place par l'un des mécaniciens du rallye. Nous aurons un buggy et un stage d'une semaine de préparation avant le départ.

Dans la recherche de sponsors, l'équipage sait qu'il faut s'y prendre au moins deux ans en avance. Nous assurons aux sponsors une couverture médiatique car ce rallye est transmis à la télévision avec ses 200 équipages. Il y a également une bonne résonance sur les réseaux sociaux. Le véhicule sera également porteur de chaque sponsor, de même que nos tenues.

Déjà quelques sponsors se sont engagés aux côtés de l'équipage de Mamanedbreizh. Nous avons prévu d'organiser plusieurs événements pour collecter des financements. Le premier sera le marché de Noël le 21 décembre 2024 et un repas organisé l'an prochain. Tél. 06 13 27 88 67



Natacha Guyot et Anne Lechevalier forment l'équipe des Mamanedbreizh.

■

Paris Normandie - Rouen Sud

Pays : France
SURFACE : 0,28 %
PERIODICITE : Daily

15 décembre 2024

Près de Rouen, les 48 heures non-stop de tatouage veulent passer la seconde

Christophe Hubard

Christophe Hubard

L'absence de file d'attente contraste avec les éditions précédentes. Pour ce nouveau marathon du tatouage – 48 heures non-stop depuis vendredi 13 décembre 14 h, Azraelle et « son » équipe mobilisée n'en reviennent pas.

« Au bout de 24 heures, on a à peine atteint 50 % de notre objectif » , commente effarée la tatoueuse professionnelle installée à Oissel, rue Victor Malo. Depuis 2017, l'association Made Ink Family Normandy, qu'elle préside, organise ce type d'événements pour récolter des fonds au profit d'autres associations. Cette fois, les sommes serviront pour un projet personnel : participer au financement de leur aventure dans le rallye Aïcha des Gazelles : 7 000€ à trouver pour boucler un budget global de 30 000€.

« Jamais sur un coup de tête »

Mira, au début une cliente, aujourd'hui une amie, porte cette ambition avec deux autres personnes : créer une structure en Seine-Maritime pour accueillir des enfants handicapés. « Il y a de l'accueil temporaire mais les listes d'attente sont longues. À force de côtoyer des parents démunis, j'ai voulu trouver une solution pérenne » , expliquait-elle dans nos colonnes avant le lancement de ces 48 heures.

Gianni, 26 ans, est venu en famille pour profiter de l'opportunité : des tatouages qui commencent à 30€ loin derrière les 80€ minimum pratiqués en temps normal dans le même salon. Une décision rapide, un saut de puce depuis son domicile. « J'habite à deux minutes. Quand j'ai entendu parler de l'événement sur les réseaux, je ne me suis pas posé de question. » La réflexion avait déjà fait son bout de chemin. « J'aime bien prendre le temps de réfléchir, c'est jamais sur un coup de tête. Là, je voulais une fleur sur la main pour compléter la grande rose que j'ai en haut du bras. » Tout comme lui, Séverine, venue de Pont-de-l'Arche, est ravie du déplacement. Le tatoueur polynésien installé à Évreux, Matai, s'attaque à son bras droit : « Chaque symbole de ce tatouage a une signification particulière : famille / enfant / protection / force » .

48h non-stop du tatouage jusqu'au dimanche 15 décembre à 14 h chez Azraelle Factor'ink, 5, rue Victor Malo à Oissel. De 30€ à 150€.

En haut à gauche : Gianni repartira avec un tatouage d'une petite fleur réalisé par Alain, alias Inkyblood, connu à Gournay-en-Bray. Sur les autres photos : Matai, venu d'Évreux, est l'un des six tatoueurs participant à ce marathon

En haut à gauche : Gianni repartira avec un tatouage d'une petite fleur réalisé par Alain, alias Inkyblood, connu à Gournay-en-Bray. Sur les autres photos : Matai, venu d'Évreux, est l'un des six tatoueurs participant à ce marathon

En haut à gauche : Gianni repartira avec un tatouage d'une petite fleur réalisé par Alain, alias Inkyblood, connu à Gournay-en-Bray. Sur les autres photos : Matai, venu d'Évreux, est l'un des six tatoueurs participant à ce marathon

En haut à gauche : Gianni repartira avec un tatouage d'une petite fleur réalisé par Alain, alias Inkyblood, connu à Gournay-en-Bray. Sur les autres photos : Matai, venu d'Évreux, est l'un des six tatoueurs participant à ce marathon

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11950.24
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Unknown
URL: actu.fr

> 14 décembre 2024 à 12:56

> Version en ligne

Six tatoueurs mobilisés pour quarante-huit heures de tatouage non-stop près de Rouen

Ces 48 heures de tatouage organisées à Oissel servent à financer des projets : la participation au rallye des gazelles pour deux jeunes femmes et un projet pour enfants handicapés.



Ces 48 heures de tatouage organisées à Oissel servent à financer des projets : la participation au rallye des gazelles pour deux jeunes femmes et un projet pour enfants handicapés. L'association Made Ink Familly Normandy, à Oissel (Seine-Maritime) , organise un marathon 48 heures de tatouages non-stop, jusqu'à dimanche 15 décembre 2024.

Le but des organisateurs est de collecter des fonds pour les reverser à d'autres associations. Depuis le début de leurs rendez-vous tatoo, ils ont récolté plus de 45 000 €.

Azraelle et Mira se sont lancé le défi cette année de participer au « Rallye Aïcha des gazelles », au Maroc, du 11 au 26 avril 2025. « À ce jour, nous avons déjà collecté plus de 14 000 € par le biais de sponsoring, mais il manque encore un peu de fonds pour participer sereinement à cet événement », explique les intéressées qui vont être soutenues par les organisateurs de l'événement.

Une structure pour enfants handicapés

Azraelle et Mira ne participent pas qu'à un événement sportif, elles voient beaucoup plus loin puisqu'elles ont aussi un projet qui est déjà sur les rails, celui de créer une structure pour accueillir des enfants handicapés , de zéro à 18 ans, en Haute-Normandie.

« C'est pourquoi, afin de collecter les fonds manquants, nous avons décidé d'organiser 48 heures tatouages non-stop et sans rendez-vous. » Pour l'occasion, six tatoueurs sont mobilisés pour cette opération.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €11950.24
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Unknown
URL: actu.fr

> 14 décembre 2024 à 12:56

> Version en ligne

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARIS NORMANDIE ROUEN MÉTROPOLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Daily

AUTHOR :Jérémy Chatet

► 13 December 2024 - Edition Rouen Sud



OISSEL

Un marathon du tatouage pour leur participation au rallye

Les 48h du tatouage à Oissel sont de retour du 13 au 15 décembre. Les fonds récoltés permettront de financer la participation d'Azraelle et Mira au rallye Aïcha des Gazelles afin de médiatiser un projet d'accueil pour handicapés.

Jérémy Chatet

Jérémy Chatet

Le tatouage a scellé leur amitié. *« Mira était une cliente. Elle venait aussi nous aider à l'association* (Made Ink Family Normandy), raconte Azraelle, gérante du salon de tatouage de Oissel Azraelle Factor'Ink. *En mai dernier, je suis allée à une convention à Athènes. Elle m'a accompagné pour faire son bras complet. On s'est rapproché et on est parti sur un délire. Pourquoi pas faire un rallye ensemble. »*

Accueil pour enfants handicapés

Pas n'importe lequel. *« Autant taper le gros rallye »* , rigole Azraelle. Ce sera Aïcha des Gazelles. Deux semaines en avril dans le Sahara marocain. Sans GPS. Le projet a un coût. 29 000€ de frais. *« Il nous manque 7 000€ »* , précise Azraelle. Cette somme, elles comptent sur les 48h du tatouage de Oissel pour la récolter. L'événement organisé par Made Ink Family Normandy présidée par Azraelle, et qui existe depuis 2017, reverse chaque année l'argent à une association. Pour cette édition 2024, il bénéficiera à l'équipage du rallye.

Mais derrière cette aventure humaine, se cache un autre objectif. Azraelle et Mira veulent profiter de la médiatisation du rallye des Gazelles pour concrétiser un projet professionnel porté par Mira et deux autres personnes. Créer une structure en Seine-Maritime pour accueillir des enfants handicapés. *« Je travaille dans le secteur de l'autisme et je constate qu'il y a une pénurie de ce genre de structures pour les enfants handicapés* , affirme Mira. *Il y a de l'accueil temporaire mais les listes d'attente sont longues. À force de côtoyer des parents démunis, j'ai voulu trouver une solution pérenne. »*

Plus de 400 tatouages

Mira est à la recherche d'un lieu, une maison individuelle avec un petit jardin où les parents pourraient y laisser leurs enfants pour la journée. Ou pourquoi pas une ancienne école. Sur un axe proche de l'A28 entre Neufchâtel-en-Bray et Isneauville.

Les 48h du tatouage débuteront le 13 décembre à 14h pour s'achever le 15 décembre à la même heure .

« L'an dernier on a fait plus de 400 tatouages » , renseigne Azraelle. Six tatoueurs de l'agglomération vont se relayer. Plusieurs motifs d'univers différents seront disponibles : floral, Disney, lettrage papillons… Deux médiums proposeront des soins énergétiques et du tirage de cartes divinatoires. L'accès se fait sans prise de rendez-vous. Et pour ceux que la file d'attente (à l'extérieur) pourrait décourager, Azraelle rassure : *« on va installer des parasols chauffants »*.

48h du tatouage du 13 au 15 décembre chez Azraelle Factor'ink, 5, rue Victor Malo à Oissel.



Azraelle (à gauche) et Mira veulent participer au rallye Aïcha des Gazelles afin de faire connaître

■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €111.72
AUDIENCE: 117354

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 3567566.98
JOURNALISTE: Jeremy Chatet
URL: www.paris-normandie.fr

> 12 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Près de Rouen, un marathon du tatouage pour les aider à participer à un rallye dans le Sahara

Les 48h du tatouage à Oissel sont de retour du 13 au 15 décembre 2024. Les fonds récoltés permettront de financer la participation d'Azraelle et Mira au rallye Aïcha des Gazelles afin de médiatiser un projet d'accueil pour handicapés.

Article réservé aux abonnés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :40
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Magazine
CIRCULATION :119613
AVE :15,16 K€

► 13 December 2024



« On est devenus une famille »

Comment avez-vous vécu ce retour dans l'univers des familles Boulay et Lepic?

Guillaume de Tonquédec : Comme un cadeau imprévu parce qu'on avait décidé de ne revenir que s'il y avait une très belle idée d'écriture et de mise en scène. Et le fait de retrouver Anne Giafferi, la créatrice de la série, celle qui a écrit ce qu'on appelle la "bible", la définition de l'action globale et des personnages, aux côtés cette fois de sa fille Jeanne Bizot, c'était la promesse de quelque chose de très fort.

Valérie Bonneton : Ce n'est que du bonheur et de la joie de retrouver nos personnages, nos vies, nos enfants. Comme quand on va dans un bel endroit dans lequel on a vécu, on traverse le jardin et on se dit : "C'est toute ma vie passée qui était là. "

Dans cet épisode inédit, mercredi, vous partez à la conquête de la Lune, fiction conçue en lien avec l'ESA. Avez-vous fait l'objet d'une préparation particulière?

VB : On a été accompagnés par un astronaute, Jean-François Clervoy, c'était passionnant…

GT : Il nous a expliqué l'effet que cela fait sur le corps de se mouvoir dans l'espace. L'ESA a eu aussi entre les mains le scénario et a ajouté des points pour que cela soit crédible, on a regardé également des images d'archives et on a mis aussi beaucoup d'imaginaire…

Vous avez tous grandi ensemble en même temps que vos personnages. Cela crée-t-il des liens plus étroits entre vous?

V. B. : On adore nos enfants à l'écran, les enfants de l'autre famille aussi. On prend des nouvelles de chacun, savoir comment untel a évolué, ils sont tous bien dans leurs pompes, c'est super. On a tous des images de ce qu'on a vécu, la mémoire est là et ça, c'est irremplaçable.

G. T. : Le dernier épisode avait été diffusé en 2020 et pour la première fois, ça m'a frappé, j'ai pris conscience de ce temps qui passe et de la maturation qui s'est opérée sur chacun de nous, à commencer par moi d'ailleurs. Cette série nous a rapprochés, on est copains dans la vie, on est devenus une famille.

Vous sentez-vous plus Lepic (conservateurs) ou Boulay (bobos)?

G. T. : À fond Lepic! Les Lepic sont des gens que je connais autour de moi, j'en suis un d'une certaine façon, immanquablement, ma personnalité a été influencée par le rôle et inversement.

V. B. : Je me sens les deux, franchement, c'est un peu plus nuancé, mais on ne fait que puiser dans le vécu, ce qu'on voit, ce qu'on a ressenti… Je n'ai pas cherché comment allait être Fabienne Lepic, je voulais être profondément vraie.

Que représente cette série pour vous?

V. B. : Une chance, parce qu'on n'a pas souvent l'occasion de jouer ainsi un personnage pendant dix ans, c'est ce dont on rêve, d'autant que je ne travaillais pas trop avant, alors quand j'ai eu ce personnage, j'avais très envie de jouer, de créer…

G. T. : Pour moi, c'est un cadeau tombé du ciel, le plus beau qu'on puisse faire à un comédien car la série m'a offert la popularité, je ne sais pas pour combien de temps, mais elle dure encore aujourd'hui. Elle m'a donc apporté aussi la liberté, le pouvoir de choisir sa vie, son destin, les œuvres auxquelles on veut participer. On m'a beaucoup dit non quand je commençais, maintenant, c'est moi qui dis non quand les projets me plaisent moins.

Vos carrières ont depuis explosé malgré tout ce que vous avez vécu (cinéma, théâtre…) vos personnages des Lepic restent-ils un vecteur d'identification fort pour le public?

V. B. : Oui, on m'en parle souvent, même dans les avant-premières des films dans lesquels je viens de tourner, à chaque fois, les gens me demandent s'il y aura une autre saison!

G. T. : C'est vraiment l'une des premières choses dont on nous parle, beaucoup me disent que leur enfance a été bercée par cette série, ils en sont imprégnés, donc ça va nous accompagner un moment, tant

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :40
SURFACE :63 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Magazine
CIRCULATION :119613
AVE :15,16 K€

► 13 December 2024

mieux!

Le dernier épisode inédit, en 2020, avait réuni d'ailleurs 6, 1millions de téléspectateurs. Comment analysez-vous ce succès?

G. T. : Cette rencontre avec le public est assez mystérieuse. On a été engagés pour 12 épisodes au départ, le samedi, à 19h, on ne s'attendait pas à passer un jour en prime time, ni à ce que cela dure autant et que cela devienne un phénomène de société. Je crois que c'est la force de l'écriture. Cette série retranscrit la vie sans être démonstrative ou explicative. Et nous, les comédiens, la production, on a été très attentifs à garder cette qualité-là, ne jamais être dans la caricature. Nous sommes entrés dans le cœur et l'intimité des gens parce qu'ils peuvent s'identifier.

V. B. : Et puis on voit à quel point cette série est intemporelle, ma fille me dit qu'ils en parlent beaucoup sur TikTok, c'est la classe quand même! J'étais sur un tournage cet été, il y avait un petit de 6 ans qui était fan de la série et de mon personnage, il me regardait, j'étais Dieu (rires). Voir que des gamins s'y retrouvent comme les personnes âgées, je n'en reviens pas, cela veut dire qu'il y a quelque chose qui est vraiment réussi.

Vous-même, quel est votre rapport aux séries?

V. B. : Je vous dis la vérité, m'endormir dans mon lit avec la moitié d'un épisode et regarder le reste le lendemain, ce n'est pas trop mon truc, je préfère bien m'installer devant un film, je suis plutôt à l'ancienne. Ou alors, quand je choisis une série, je ne m'arrête plus, je la regarde jusqu'au bout de la nuit, c'est un peu le problème…

G. T. : Moi j'adore les séries parce qu'on peut accompagner les personnages sur la durée, il y a un compagnonnage, on fait un morceau de route ensemble et la série permet à l'imaginaire de se développer.

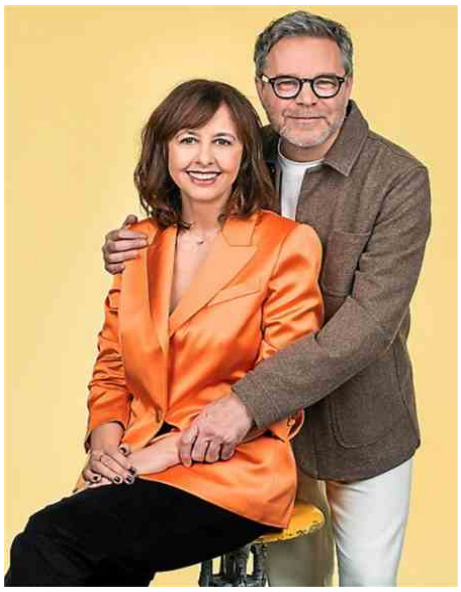
Avez-vous d'autres projets?

G. T. : Je joue au Théâtre Fontaine, dans *Mon Jour de Chance* , une comédie sur le hasard, on devait arrêter le 31décembre, mais ça marche tellement bien qu'on va prolonger jusqu'au 18mai, c'est un scoop. Et puis j'ai un très beau second rôle dans le *Dracula* de Luc Besson, avec Christoph Waltz.

V. B. : Le film d'Alexandra Leclère *Les Boules de Noël* vient de sortir, c'est très drôle. Je vais tourner dans une série réalisée par Akim Isker pour France 2, je jouerai une empoisonneuse. Je serai ensuite dans *Les Jours meilleurs* , le long métrage d'Elsa Bennett et Hippolyte Dard, là aussi, ce n'est pas une comédie, je joue une alcoolique qui part faire le Rallye des Gazelles pour s'en sortir. C'est un rôle dramatique très fort. J'ai vraiment envie de me tourner aussi vers des choses différentes.
Il y aura d'autres retrouvailles avec les Lepic et les Boulay?

V. B. : J'aime bien l'idée que ce ne soit pas tous les ans, sinon cela ne se renouvellerait pas et je ne veux pas faire que ça, mais pourquoi pas la reprendre occasionnellement? Tout est ouvert.

G. T. : Est-ce qu'on aura encore envie? On en a déjà parlé, il y a déjà une ou deux idées qui circulent, mais on ne sait pas si ça verra le jour. Ces retrouvailles sont quelque chose de rare et fragile, c'est pour ça que j'étais assez ému sur ce tournage, on ne sait pas s'il y aura autre chose.



Valérie Bonneton et Guillaume de Tonquédec, "les Lepic". damien grenon

■

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14106.40
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Manuel Cudel
URL: www.midilibre.fr

> 12 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

"On est devenus une famille" : les confidences de Valérie Bonneton et Guillaume de Tonquédec de retour dans "F

"Fais pas ci, fais pas ça" revient le 18 décembre avec un épisode inédit exceptionnel à 21 h 05 sur France 2. Toutes les saisons sont en libre accès pour l'occasion sur france.tv Midi Libre a interrogé séparément les acteurs Valérie Bonneton et Guillaume de Tonquédec en leur posant les mêmes questions, pour croiser leur regard sur cette série phénomène qui les a popularisés.

Comment avez-vous vécu ce retour dans l'univers des familles Boulay et Lepic pour cet épisode exceptionnel de Fais pas ci, fais pas ça, diffusé le 18 décembre sur France 2 ?

Guillaume de Tonquédec : Comme un cadeau imprévu parce qu'on avait décidé de ne revenir que s'il y avait une très belle idée d'écriture et de mise en scène. Et le fait de retrouver Anne Giafferi, la créatrice de la série, celle qui a écrit ce qu'on appelle la "bible", la définition de l'action globale et des personnages, aux côtés cette fois de sa fille Jeanne Bizot, c'était la promesse de quelque chose de très fort.

Valérie Bonneton : Ce n'est que du bonheur et de la joie de retrouver nos personnages, nos vies, nos enfants. Comme quand on va dans un bel endroit dans lequel on a vécu, on traverse le jardin et on se dit, c'est toute ma vie passée qui était là.

Dans cet épisode inédit de "Fais pas ci, fais pas ça", mercredi 18 décembre, vous vous apprêtez à partir à la conquête de la Lune, une fiction conçue en partenariat avec l'Agence spatiale européenne (ESA). Avez-vous fait l'objet d'une préparation particulière ?

VB : C'était un prétexte pour la comédie, mais on a été accompagnés par un astronaute, Jean-François Clervoy, et c'était passionnant…

GT : Il nous a expliqué l'effet que cela fait sur le corps de se mouvoir dans l'espace. L'ESA a eu aussi entre les mains le scénario et a ajouté des points pour que cela soit crédible, on a regardé également des images d'archives et on a mis aussi beaucoup d'imaginaire…

Vous avez tous grandi ensemble en même temps que vos personnages. cela crée-t-il une atmosphère particulière entre vous, des liens plus étroits ?

VB : On adore nos enfants à l'écran, les enfants de l'autre famille aussi. On prend des nouvelles de chacun, savoir comment untel a évolué et ils sont tous bien dans leurs pompes, c'est super. On a tous des images de ce qu'on a vécu, la mémoire est là et ça, c'est irremplaçable.

GT : Le dernier épisode avait été diffusé en 2020 et, pour la première fois, ça m'a frappé, j'ai pris conscience de ce temps qui passe et de la maturation qui s'est opérée sur chacun de nous, à commencer par moi d'ailleurs. Cette série nous a rapprochés, on est copains aussi dans la vie, on est devenus une famille.

Dans la vraie vie, vous sentez-vous plus Lepic (conservateurs) ou Boulay (bobos) ?

GT : A fond Lepic ! Les Lepic sont des gens que je connais autour de moi, j'en suis un d'une certaine façon, immanquablement, ma personnalité a été influencée par le rôle et inversement. L'acteur est bien obligé d'utiliser les outils à sa disposition, c'est-à-dire lui-même…

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

VB : Je me sens les deux franchement, c'est un peu plus nuancé, mais on ne fait que puiser dans le vécu, ce qu'on voit, ce qu'on a ressenti… Je n'ai pas cherché comment allait être Fabienne Lepic, je voulais être profondément vraie.

Que représente cette série pour vous ?

VB : Quelque chose de magique, une chance, parce qu'on n'a pas souvent l'occasion de jouer ainsi un personnage pendant dix ans, c'est ce dont on rêve, d'autant que je ne travaillais pas trop avant, alors quand j'ai eu ce personnage, j'avais très envie de jouer, de créer…

GT : Pour moi, c'est un cadeau tombé du ciel, le plus beau qu'on puisse faire à un comédien, car la série m'a offert la popularité, je ne sais pas pour combien de temps, mais elle dure encore aujourd'hui. Elle m'a donc apporté aussi la liberté, le pouvoir de choisir sa vie, son destin, les œuvres auxquelles on veut participer. On m'a beaucoup dit non quand je commençais, maintenant c'est moi qui dis non quand les projets me plaisent moins.

Vos carrières ont, depuis explosé, malgré tout ce que vous avez vécu ensuite (cinéma, théâtre…) ce personnage reste-t-il un vecteur d'identification fort pour le public ?

VB : Oui, on ne me parle pas que de ça, mais on m'en parle souvent, même dans les avant-premières des films dans lesquels je viens de tourner, à chaque fois les gens me demandent s'il y aura une autre saison !

GT : C'est vraiment l'une des premières choses dont on nous parle, beaucoup me disent que leur enfance a été bercée par cette série, ils en sont imprégnés, donc ça va nous accompagner un moment… Tant mieux !

Le dernier épisode inédit, en 2020, avait réuni d'ailleurs 6,1 millions de téléspectateurs. Comment analysez-vous ce succès ?

GT : Cette rencontre avec le public est assez mystérieuse. On a été engagés pour 12 épisodes au départ, le samedi, à 19 h, sur France 2, on ne s'attendait pas à passer un jour en prime time, ni à ce que cela dure autant et que cela devienne un phénomène de société. Je crois que c'est la force de l'écriture. Cette série retranscrit la vie sans être démonstrative ou explicative. Et nous, les comédiens, la production, on a été très attentifs à garder cette qualité-là, ne jamais être dans la caricature, ne pas être superficiel. Nous sommes entrés dans le cœur et l'intimité des gens parce qu'ils peuvent s'identifier à ces familles, j'ai beaucoup de témoignages très touchants du public quotidiennement, on lui appartient un peu désormais.

VB : Et puis on voit à quel point cette série est intemporelle, ma fille me dit qu'ils en parlent beaucoup sur TikTok, c'est la classe quand même ! J'étais sur un tournage cet été, il y avait un petit de 6 ans qui était fan de la série et de mon personnage, il me regardait, j'étais Dieu (rires). Voir que des gamins s'y retrouvent comme les personnes âgées, je n'en reviens pas, cela veut dire qu'il y a quelque chose qui est vraiment réussi, je crois.

Vous-même, quel est votre rapport aux séries ?

VB : Franchement, je vais vous dire la vérité, m'endormir dans mon lit avec la moitié d'un épisode et regarder le reste le lendemain, ce n'est pas trop mon truc, je préfère bien m'installer devant un film, je suis plutôt à l'ancienne. Ou alors, quand je choisis une série, je ne m'arrête plus, je la regarde jusqu'au bout de la nuit, c'est un peu le problème…

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14106.40
AUDIENCE: 1037235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 31531947.35
JOURNALISTE: Manuel Cudel
URL: www.midilibre.fr

> 12 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

GT : Moi j'adore les séries parce qu'on peut accompagner les personnages sur la durée, il y a un compagnonnage, on fait un morceau de route ensemble et la série permet à l'imaginaire de se développer.

Avez-vous d'autres projets ?

GT : Je joue au Théâtre Fontaine, dans "Mon Jour de Chance", une comédie sur le hasard, on devait arrêter le 31 décembre, mais ça marche tellement bien qu'on va prolonger jusqu'au 18 mai, c'est un scoop. Et puis j'ai un très beau second rôle dans le "Dracula" de Luc Besson, je suis un fan de son cinéma, alors quand il vous appelle et vous dit "j'aimerais bien que tu sois dans mon prochain film, mais je te préviens, c'est en anglais et toutes tes scènes c'est avec Christoph Waltz", je ne pouvais que trépigner d'impatience. Des rendez-vous comme ça, ce sont des clins d'œil du destin.

VB : Je suis dans le film d'Alexandra Leclère qui vient de sortir "Les Boules de Noël", c'est très drôle. Je vais tourner dans une série réalisée par Akim Isker pour France 2, je jouerai une empoisonneuse, c'est complètement différent… Je serai ensuite dans "Les Jours meilleurs", le long métrage d'Elsa Bennett et Hippolyte Dard, là aussi ce n'est pas une comédie, je joue une alcoolique qui part avec d'autres femmes faire le rallye des gazelles pour s'en sortir. C'est un rôle dramatique très fort que je n'avais jamais eu. J'étais très heureuse, j'ai vraiment envie de me tourner aussi vers des choses différentes.

Est-ce qu'il y aura d'autres retrouvailles avec les Lepic et les Boulay ?

V. B : J'aime bien l'idée que ce ne soit pas tous les ans, sinon cela ne se renouvellerait pas et je ne veux pas faire que ça, mais pourquoi pas la reprendre occasionnellement ? Tout est ouvert.

GT : Est-ce qu'on aura encore envie ? On en a déjà parlé, il y a déjà une ou deux idées qui circulent, mais on ne sait pas si ça verra le jour. Ces retrouvailles sont quelque chose de rare et fragile, c'est pour ça que j'étais assez ému sur ce tournage, on ne sait pas s'il y aura autre chose.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

outremers 360°

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €14.93
AUDIENCE: 1098

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 33381.19
JOURNALISTE: Jean-Tenahe Faatau
URL: outremers360.com

> 12 décembre 2024 à 10:16

> Version en ligne

Les journalistes Nathalie Sarfati et Nora Nonet en route pour le Rallye des Gazelles afin de mettre en lumière la lutte contre la drépanocytose

Elles sont journalistes, collègues et amies de longue date au sein du pôle Outre-mer de France Télévisions : Nathalie Sarfati et Nora Nonet se préparent à relever un défi de taille...



Elles sont journalistes, collègues et amies de longue date au sein du pôle Outre-mer de France Télévisions : Nathalie Sarfati et Nora Nonet se préparent à relever un défi de taille, participer à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Cette compétition 100 % féminine se déroulera dans le désert marocain du 11 au 26 avril 2025. Sous la bannière des "Sista Gazelles", les deux femmes se lancent dans cette aventure en portant un message fort : sensibiliser le grand public à la drépanocytose, une maladie encore trop peu connue qui touche pourtant des millions de personnes, particulièrement dans les Outre-mer et en Afrique. Nathalie et Nora seront-elles sur la ligne de départ le 11 avril 2025 pour le Rallye Aïcha des Gazelles ? Les deux journalistes nous le garantissent : elles vont tout faire pour. Pour le moment, l'urgence est de réussir à réunir le budget nécessaire à la participation à cette aventure hors norme : 34 000 euros.

« Il nous reste encore 28 000 euros à réunir », précise Nora Nonet. Elle et sa collègue, Nathalie Sarfati, se préparent d'ailleurs, ce mercredi 11 décembre, à participer à une collecte de fonds organisée pour tenter de concrétiser un peu plus ce projet. Au programme de cet événement : exposition-vente de Karukera Bijoux, créations artisanales, sur-mesure et éthiques, mais aussi une vente aux enchères d'une œuvre de l'artiste réunionnaise Barbara Rosé Joanny. Les deux journalistes multiplient les initiatives et portent un message universel : la solidarité comme moteur de l'action.

Deux journalistes engagées face à la maladie

Pour Nathalie Sarfati et Nora Nonet, participer au Rallye Aïcha des Gazelles, c'est non seulement le projet d'une vie, mais aussi une occasion unique de se dépasser tout en portant un coup de projecteur sur une maladie encore trop peu connue. Ce projet est né de leur engagement journalistique et personnel.

Toutes deux journalistes au pôle Outre-mer de France Télévisions, elles ont longtemps couvert des sujets liés aux problématiques de santé dans les Outre-mer et en Afrique. « La drépanocytose, c'est une maladie dont on parle trop peu », rappelle Nathalie Sarfati. « Pourtant, c'est la maladie

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

génétique la plus répandue dans le monde. Dans les Outre-mer, elle touche une part significative de la population, mais elle reste largement ignorée du grand public et des décideurs ». « Comme nous travaillons pour le pôle Outre-mer, on se retrouve souvent à en parler », complète Nora Nonet. « Mais nous sommes souvent les seuls. C'était donc important pour nous de faire en sorte que cette maladie soit un peu plus visible. Le rallye est une occasion toute trouvée ».

Si Nora Nonet n'a jamais participé à ce genre de compétition, Nathalie Sarfati, elle, a déjà couvert l'événement dans le cadre de son travail. « J'étais en avril dernier à l'arrivée du rallye à Essaouira. J'ai aimé l'état d'esprit, le défi sportif mais aussi solidaire. Le fait que ce soit un rallye 100 % féminin. Quand j'ai commencé à penser à une participation, j'ai tout de suite pensé à Nora. Nous avons beaucoup de points communs, notamment notre amour pour l'Afrique. Sur ce continent où nous avons travaillé toutes les deux à des périodes différentes de nos vies, on nous nommait souvent par ce terme "Sista". C'est le symbole d'un lien fort de fraternité et de sororité ».

Les deux femmes, qui ont noué des liens étroits avec l'APIPD (Association de prévention et d'information sur la drépanocytose), décident donc de concourir en mettant en avant la lutte contre cette maladie. « Jenny Hippocrate, la présidente de l'association, est une amie de longue date », précise Nathalie Sarfati. « Elle se bat depuis 25 ans pour cette cause. L'association est engagée dans la sensibilisation et le soutien aux familles. Participer au rallye est notre manière de l'épauler et de faire connaître son travail ».

Un budget colossal et une course contre la montre

La participation au Rallye Aïcha des Gazelles nécessite un budget conséquent : 34 000 euros pour couvrir l'inscription (15 000 euros), la location d'un véhicule adapté, les stages de conduite et de navigation, ainsi que le matériel indispensable. À ce jour, elles ont récolté environ 8 000 euros, mais le chemin reste encore long. « Le plus grand défi à ce jour, c'est le financement », admet Nora Nonet. « Nous devons jongler entre notre travail, nos engagements personnels et la recherche de sponsors. C'est un marathon avant même de commencer le rallye ».

Pour tenter de récolter les fonds nécessaires, les deux femmes ont lancé une cagnotte en ligne. Le timing est crucial. « Nous devons finaliser l'inscription d'ici janvier pour pouvoir participer aux stages obligatoires, comme celui de mécanique et de navigation », indique Nora Nonet. « Ce n'est pas juste une question de conduire dans le désert. Le rallye demande une préparation physique, mentale et technique ».

Depuis sa création en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'est imposé comme une compétition unique en son genre. Loin des rallyes traditionnels, il valorise la stratégie, la navigation à l'ancienne et la solidarité entre participantes. « Ce qui nous attire, c'est l'esprit de ce rallye », explique Nathalie Sarfati. « Il ne s'agit pas de vitesse, mais de précision et de réflexion. Avec une boussole et une carte, on doit trouver son chemin dans un désert immense. C'est une métaphore de la vie : avancer pas à pas, avec détermination et humilité ».

Le rallye est également un modèle d'innovation environnementale. Certifié ISO 14001 depuis 2010, il met un point d'honneur à respecter les écosystèmes locaux tout en sensibilisant aux enjeux écologiques. Mais au-delà des aspects techniques et environnementaux, le rallye est une aventure humaine exceptionnelle et une formidable vitrine mondiale durant plusieurs jours. « Il y aura des caméras du monde entier », rappelle Nora Nonet. « C'est une opportunité énorme à ne pas rater si nous voulons mettre en avant le combat autour de la drépanocytose ».

Au-delà de la cause d'intérêt général, il y a aussi pour Nora Nonet, une revanche sur la vie à prendre. « J'ai dû subir une opération assez grave il n'y a pas si longtemps. Participer à ce rallye,

Tous droits de reproduction réservés.

c'est prouver que je suis vivante, et que je suis capable de surmonter mes peurs et mes limites ».

Il reste encore quelques semaines pour tenter de réunir le budget nécessaire à la participation à cette course mythique. Nathalie Sarfati et Nora Nonet en appellent à une mobilisation collective. En effet, chaque don, chaque soutien, aussi modeste soit-il, les rapproche de leur objectif. « Ce n'est pas juste une aventure personnelle », insiste Nathalie Sarfati. « C'est un projet collectif pour une cause qui mérite d'être mise en lumière ». Le duo prévoit d'organiser d'autres événements en début d'année 2025 pour compléter leur collecte.

Pour ceux qui souhaitent faire un don, le lien est ici : https://www.helloasso.com/associations/les-sista-gazelles/collectes/notre-participation-au-rallye-des-gazelles-2025. Il reste moins de 120 jours avant que cette cagnotte ne soit clôturée.

Abby Said Adinani

A Propos

Outremers 360°, un site d'information qui couvre l'ensemble des actualités ultramarines, dans l'hexagone, dans les trois bassins (Atlantique, Indien, Pacifique), au niveau local, régional et international.

23 rue du départ, Boîte 37, 75014 Paris

contact360@outremers360.com

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €28190.30
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: journal.paysdauge
URL: actu.fr

> 10 décembre 2024 à 17:12

> Version en ligne

Pays d'Auge : le cœur solidaire, Audrey et Sandra se lancent dans une aventure dans le désert

Audrey et Sandra, deux amies aux envies d'aventures habitant Deauville et Lisieux souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain, en avril 2025.



Audrey et Sandra, deux amies aux envies d'aventures habitant Deauville et Lisieux souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain, en avril 2025. « C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire ». C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois.

Ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, à l'ancienne, avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques.

L'esprit d'aventure

L'une travaille au sein du service environnement de la Communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville (Calvados), la seconde est maréchal-ferrant près de Lisieux . « On se connaît depuis plus de 25 ans, on était au lycée ensemble à Lisieux », raconte Sandra. C'est cette dernière qui a eu l'idée de vivre cette aventure.

J'aime bien vivre la vie à pleine dent ! En avril dernier, j'ai vu un reportage sur ce rallye, ça m'a donné envie et il n'y a qu'une copine avec qui je me voyais le faire, Audrey.

Sandra

Son amie deauvillaise, elle, n'a pas hésité une seconde : « J'ai dit oui tout de suite, on a le même grain de folie et on se complète très bien ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €28190.30
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: journal.paysdauge
URL: actu.fr

> 10 décembre 2024 à 17:12

> Version en ligne

Ces deux mères de famille de 43 ans ont été séduites par l'idée de vivre une aventure dans le désert, pendant dix jours. « On fait ça aussi pour nos enfants, pour donner l'exemple, prouver que quand on veut on peut vivre ses rêves, même quand on est une femme active avec un boulot et des enfants », ajoutent Audrey et Sandra qui ont d'ailleurs choisi le nom « Mères'Veilleuses du désert » le jour de la fête des Mères.

Une course solidaire

Dans cette drôle d'aventure, rien ne fait peur à ce duo, pas même de devoir récolter 30 000 euros en quelques mois pour participer au Rallye. Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos (lire encadré) : elles ne manquent pas d'idée pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.

Une journée loto à Deauville

Au-delà de l'aventure à vivre qui les passionne déjà, Audrey et Sandra ont aussi été touchées par la démarche solidaire attachée à l'organisation du Rallye.

Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle.

Audrey et Sandra

Un premier volet humanitaire, qu'elles complètent en s'inscrivant aussi dans le programme « Gazelles engagées » permettant aux équipages qui le souhaitent de mettre en lumière une association de leur choix. À la fin du rallye, après vote du jury, l'une des associations recevra 10 000 €. « Nous allons représenter l'association Les étoiles filantes, précise Sandra. Mon meilleur ami a perdu son petit garçon d'une tumeur du tronc cérébral, ils ont créé cette association pour donner une partie à la recherche, mais aussi pour réaliser les rêves des enfants hospitalisés ou accompagner leurs parents ».

Pour plus d'informations sur « Les Mères'Veilleuses du désert » : 06 23 91 15 61, 06 22 76 07 17, lesmvd@outlook.fr et sur Facebook et Instagram

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Tous droits de reproduction réservés.

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30028.80
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Marie-Madeleine Remoleur
URL: actu.fr

> 10 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Pays d'Auge : le cœur solidaire, Audrey et Sandra se lancent dans une aventure dans le désert

Pays d'Auge : le cœur solidaire, Audrey et Sandra se lancent dans une aventure dans le désert Audrey et Sandra, deux amies aux envies d'aventures habitant Deauville et Lisieux souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain, en avril 2025.« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire ». C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois.Ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, à l'ancienne, avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques.L'esprit d'aventureL'une travaille au sein du service environnement de la Communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville (Calvados), la seconde est maréchal-ferrant près de Lisieux. « On se connaît depuis plus de 25 ans, on était au lycée ensemble à Lisieux », raconte Sandra. C'est cette dernière qui a eu l'idée de vivre cette aventure.J'aime bien vivre la vie à pleine dent ! En avril dernier, j'ai vu un reportage sur ce rallye, ça m'a donné envie et il n'y a qu'une copine avec qui je me voyais le faire, Audrey.

SandraSon amie deauvillaise, elle, n'a pas hésité une seconde : « J'ai dit oui tout de suite, on a le même grain de folie et on se complète très bien ».Ces deux mères de famille de 43 ans ont été séduites par l'idée de vivre une aventure dans le désert, pendant dix jours. « On fait ça aussi pour nos enfants, pour donner l'exemple, prouver que quand on veut on peut vivre ses rêves, même quand on est une femme active avec un boulot et des enfants », ajoutent Audrey et Sandra qui ont d'ailleurs choisi le nom « Mères'Veilleuses du désert » le jour de la fête des Mères.Une course solidaireDans cette drôle d'aventure, rien ne fait peur à ce duo, pas même de devoir récolter 30 000 euros en quelques mois pour participer au Rallye. Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos (lire encadré) : elles ne manquent pas d'idée pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.Une journée loto à DeauvilleAfin de récolter des fonds, Audrey et Sandra organisent des lotos, à la salle des fêtes de Deauville, le samedi 14 décembre. Deux supers lotos seront proposés à 14 h, avec deux parties spéciales enfants, puis à 20 h, avec de nombreux lots à gagner.

Réservation auprès de Sybile au 06 41 81 48 40 ou via la page Facebook « Sybile Animatrice ». Restauration et buvette.Au-delà de l'aventure à vivre qui les passionne déjà, Audrey et Sandra ont aussi été touchées par la démarche solidaire attachée à l'organisation du Rallye.Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle.

Audrey et SandraUn premier volet humanitaire, qu'elles complètent en s'inscrivant aussi dans le programme « Gazelles engagées » permettant aux équipages qui le souhaitent de mettre en lumière une association de leur choix. À la fin du rallye, après vote du jury, l'une des associations recevra 10 000 €. « Nous allons représenter l'association , précise Sandra. Mon meilleur ami a perdu son petit garçon d'une tumeur du tronc cérébral, ils ont créé cette association pour donner une partie à la recherche, mais aussi pour réaliser les rêves des enfants hospitalisés ou accompagner leurs parents ».Pour plus d'informations sur « Les Mères'Veilleuses du désert » : 06 23 91 15 61, 06 22 76 07 17, et sur Facebook et Instagram.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

marie france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5378.64
AUDIENCE: 395488

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 12022846.32
JOURNALISTE: Fostine C
URL: www.mariefrance.fr

> 11 décembre 2024 à 4:02

> Version en ligne

Luana Belmondo rebondit à la télévision, ses fans qui partagent sa passion sont sous le charme

Entre confidences intimes et nouveaux projets, Luana Belmondo dévoile une facette inédite, mêlant résilience et passion pour l'art de vivre.



Entre confidences intimes et nouveaux projets, Luana Belmondo dévoile une facette inédite, mêlant résilience et passion pour l'art de vivre. Depuis sa séparation, Luana Belmondo navigue

entre moments d'espoir et jours plus sombres, partageant sans

filtre son quotidien avec ses abonnés sur Instagram. Le 6 novembre

dernier, elle apparaissait rayonnante sur un selfie pris devant son

miroir, vêtue d'un pull noir et d'un pantalon en cuir vert. Le

cliché était accompagné de mots empreints de sérénité : « Tu

sais ce qu'est le véritable luxe ? C'est la paix

intérieure . Apprends la patience, car tout finit par

revenir, doucement, mais inévitablement. » Un message

d'optimisme qui avait touché ses admirateurs.

Mais quelques jours plus tard, l'ex-belle-fille de Jean-Paul Belmondo dévoilait une facette plus

vulnérable, suscitant l'inquiétude. Sur une nouvelle publication,

elle confiait son épuisement : « Voilà mon visage fatigué…

Fatiguée de partout. Le corps et parfois le mental… Aujourd'hui, je

dois travailler énormément pour mon fils et moi… Je suis confrontée

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

malheureusement et malgré moi, à une situation privée très désagréable … Dommage. » Ces mots, lourds de sens, ont laissé entrevoir les difficultés qu'elle traverse.

De nouveaux horizons professionnels pour Luana Belmondo

Face à la vague de messages de soutien qui a suivi, Luana Belmondo a choisi de s'exprimer davantage pour apaiser les craintes. « Hier, j'ai fait un post et j'ai reçu, je ne sais pas combien de mails, de messages de soutien. Vous étiez inquiets », a-t-elle confié dans une nouvelle intervention. Et d'ajouter, avec sincérité : « Vous me dites toujours que je suis incroyable, forte. Comment j'ai fait ? Et que vous n'y arrivez pas. J'ai juste voulu vous montrer que je suis comme vous. Je ne suis pas un robot »

Ce lundi 9 décembre, ce n'est pas son courage face à l'adversité qu'elle a choisi de partager, mais une annonce qui, sans surprise, a ravi ses abonnés . L'ancienne compagne de Paul Belmondo a dévoilé une nouvelle aventure professionnelle sur son compte Instagram. Elle sera prochainement à la tête de Dolce Vita , une série produite par NLight Monaco. Ce projet, qu'elle présente avec enthousiasme, mettra à l'honneur « la gastronomie, l'art de vivre et le luxe à l'italienne ».

Luana Belmondo célèbre l'art de vivre à l'italienne

Pour Luana Belmondo, dont l'attachement à ses racines transalpines ne fait aucun doute, c'est l'occasion rêvée de conjuguer sa passion pour la cuisine et son amour pour l'élégance intemporelle de l'Italie. Ainsi, ce mercredi 11

Tous droits de reproduction réservés.

décembre, les deux premiers épisodes de Dolce

Vita seront diffusés sur TV Monaco, offrant un voyage où

gastronomie et rencontres authentiques se mêlent avec élégance.

« Notre charmante Luana Belmondo nous emmène à la découverte

de la Riviera française et italienne en mêlant

saveurs exquises et rencontres merveilleuses », a annoncé la

société de production NLight Monaco dans une publication. Cette

nouvelle a rapidement dissipé les inquiétudes de ses abonnés,

nombreux à avoir suivi ses récents partages plus personnels. En

commentaires, l'enthousiasme déborde : « Oh top, hâte de

découvrir l'émission », s'est exclamé un internaute. « J'adore l'Italie. J'ai pris des cours d'italien à la fac et ma

passion, c'est la Renaissance italienne », a confié un autre.

« Bravo, une belle et gourmande série à

découvrir », a ajouté un admirateur.

© France

5 Luana Belmondo

Luana Belmondo, marraine d'un

défi mêlant aventure et solidarité

Luana Belmondo s'apprête à relever un défi qui lui tient

particulièrement à cœur : elle sera la marraine du Rallye

Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, un événement qu'elle

connaît bien pour y avoir participé en 2021. Ce rallye, rassemblant

chaque année des centaines de femmes, conjugue compétition et

solidarité dans l'immensité des dunes désertiques, avec un objectif

précis : franchir un maximum de points de contrôle en parcourant le moins de kilomètres possible.

Fière et honorée par ce rôle, Luana Belmondo voit dans cet

engagement un écho à son propre parcours. « Cela me rappelle

Tous droits de reproduction réservés.

mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin », a-t-elle

confié sur ses réseaux sociaux. Mais au-delà de la compétition,

c'est l'entraide entre participantes qui l'a profondément

marquée.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

bougerabordeaux.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €87.41
AUDIENCE: 6427

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/TV Movies and Stre
VISITES MENSUELLES: 195409.13
JOURNALISTE:
URL: www.bougerabordeaux.com

> 10 décembre 2024 à 10:33

> Version en ligne

Rallye des Gazelles 2025 : deux bordelaises ont besoin de vous !

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est bien plus qu'une simple compétition automobile. C'est une aventure humaine, écologique et solidaire qui célèbre les valeurs de détermination et de partage. Ce rallye-raid exclusivement féminin, qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025, rassemble chaque année 200 équipes venues du monde entier pour s'affronter dans le désert marocain. Contrairement aux compétitions classiques, ici, la vitesse n'est pas un critère. L'objectif est de parcourir la plus petite distance possible tout en validant un maximum de balises, en s'appuyant uniquement sur une carte, une boussole et une règle. Découvrez l'histoire de Valérie …



Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est bien plus qu'une simple compétition automobile. C'est une aventure humaine, écologique et solidaire qui célèbre les valeurs de détermination et de partage. Ce rallye-raid exclusivement féminin, qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025, rassemble chaque année 200 équipes venues du monde entier pour s'affronter dans le désert marocain.

Contrairement aux compétitions classiques, ici, la vitesse n'est pas un critère. L'objectif est de parcourir la plus petite distance possible tout en validant un maximum de balises, en s'appuyant uniquement sur une carte, une boussole et une règle.

Découvrez l'histoire de Valérie et Rachel, deux aventurières qui vont représenter la France au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Attention les aventurières ! Valérie et Rachel ont besoin de vous pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Soutenez leur projet et faites un don sur HelloAsso !

Un Rallye écoresponsable bienveillant avec la nature

Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son engagement environnemental et sa certification ISO 14001. Ce label atteste de la gestion écologique de l'événement, qui inclut :

La réduction des émissions de CO2 par une logistique optimisée.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'utilisation de produits sans solvant pour la mécanique et la gestion des déchets.

Le recyclage des bouteilles d'eau consommées pour des projets locaux.

La sensibilisation des populations aux enjeux environnementaux grâce à une éco-caravane.

En partenariat avec des initiatives comme la plantation de 15 456 palmiers dattiers, ce rallye contribue activement à l'effort mondial pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Une aventure humaine et solidaire

Prêtes à relever le défi ! ✨ Valérie et Rachel s'apprêtent à traverser le désert marocain lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Soutenez leur aventure solidaire et écologique !

L'édition 2025 sera marquée par la participation d'un duo bordelais inspirant : Valérie Baridon et Rachel Barbier. Ces deux femmes, aux parcours différents mais aux valeurs communes, incarnent l'esprit de solidarité qui anime le Rallye. Leur engagement dépasse le cadre de la compétition. Membres actives de l'association Les Robins de la Rue , basée à Bordeaux, elles œuvrent pour aider les sans-abris et sensibiliser les jeunes à l'entraide et à la solidarité.

Cette association organise des maraudes régulières, apportant des biens de première nécessité et créant des moments de convivialité pour les plus démunis. À travers leur participation au Rallye, Valérie et Rachel souhaitent mettre en lumière des causes spécifiques comme la précarité menstruelle, qui touche particulièrement les femmes sans-abri.

Partenaires, rejoignez l'aventure ! Soutenez Valérie et Rachel dans leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Une opportunité unique de valoriser votre marque et de soutenir une cause noble

Prêtes à traverser le désert ? Valérie et Rachel ont besoin de votre soutien pour réaliser leur rêve !

Un Budget et des Partenariats Cruciaux

Pour concrétiser leur participation, Valérie et Rachel doivent rassembler un budget de 34 270 euros , couvrant divers frais tels que :

L'inscription (15 370 euros).

La location du véhicule et les systèmes de sécurité.

Les formations en navigation et pilotage.

Elles appellent les entreprises et les particuliers à soutenir leur projet à travers des partenariats. En échange, les sponsors bénéficieront d'une visibilité sur les supports médiatiques de l'événement, allant des réseaux sociaux aux équipements des participantes.

Des retombées médiatiques importantes

Avec une couverture locale, nationale et internationale, le Rallye Aïcha des Gazelles offre une opportunité unique de valoriser les entreprises partenaires. L'édition 2025 sera une vitrine exceptionnelle pour les marques qui souhaitent s'associer à une aventure écoresponsable et féminine.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pourquoi soutenir ce projet 100% bordelais ?

En soutenant Valérie et Rachel, vous contribuez à une double cause : promouvoir la solidarité et encourager les valeurs de persévérance auprès des jeunes. Leur engagement au Rallye est un témoignage puissant de la capacité des femmes à relever des défis tout en inspirant leur communauté.

Alors que le départ officiel est prévu pour le 12 avril 2025, chaque euro compte pour que ce rêve devienne réalité. Soutenez Valérie et Rachel dans leur aventure, et soyez acteur d'un projet porteur de sens et de valeurs.

Pour plus d'informations ou pour contribuer, vous pouvez les contacter via l'association Oléti la Vie au

06 86 84 07 83 ou visiter leur page de collecte sur HelloAsso

Soutenez Valérie et Rachel dans leur aventure au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 !

Une aventure humaine et environnementale à ne pas manquer

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 promet d'être une édition mémorable, alliant défis sportifs, engagement écologique et solidarité. Que vous soyez sponsor, bénévole ou simple spectateur, cette aventure est une invitation à célébrer la force et la détermination des femmes dans un cadre exceptionnel. Rejoignez les et laissez vous inspirer par cette belle histoire de courage et de générosité.

OLETI LA VIE

Valérie BARIDON – +33 6 86 84 07 83 – oletilavie@gmail.com

39 Rue du village du Château 33320 Le Taillan Médoc

Lien HelloAsso pour les accompagner

A lire aussi : Une œuvre de 5 mètres de haut s'est installée à Bordeaux

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Biweekly

AUTHOR :• M.-M. Remoleur

► 10 December 2024 - Edition Sud



PAYS D'AUGE Le cœur solidaire, deux « Mères'Veilleuses » se lancent dans une aventure dans le désert

• *M.-M. REMOLEUR*



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses du désert

Audrey et Sandra, deux amies aux envies d'aventures habitant Deauville et Lisieux souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain, en avril 2025.

« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois. Ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, à l'ancienne, avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques.

L'esprit d'aventure

L'une travaille au sein du service environnement de la Communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville, la seconde est maréchal-ferrant près de Lisieux.

« On se connaît depuis plus de 25 ans, on était au lycée ensemble à Lisieux », raconte Sandra. C'est cette dernière qui a eu l'idée de vivre cette aventure. **« J'aime bien vivre la vie à pleine dent ! En avril dernier, j'ai vu un reportage sur ce rallye, ça m'a donné envie et il n'y a qu'une copine avec qui je me voyais le faire, Audrey »** , se souvient-elle. Son amie deauvillaise, elle, n'a pas hésité une seconde : **« J'ai dit oui tout de suite, on a le même grain de folie et on se complète très bien »** .

Ces deux mères de famille de 43 ans ont été séduites par l'idée de vivre une aventure dans le désert, pendant dix jours. **« On fait ça aussi pour nos enfants, pour donner l'exemple, prouver que quand on veut on peut vivre ses rêves, même quand on est une femme active avec un boulot et des enfants »** , ajoutent Audrey et Sandra qui ont d'ailleurs choisi le nom « Mères'Veilleuses du désert » le jour de la fête des Mères.

Une course solidaire

Dans cette drôle d'aventure, rien ne fait peur à ce duo, pas même de devoir récolter 30 000 euros en quelques mois pour participer au Rallye. Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos (lire encadré) : elles ne manquent pas d'idée pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.

Au-delà de l'aventure à vivre qui les passionne déjà, Audrey et Sandra ont aussi été tou-chées par la démarche solidaire attachée à l'organisation du Rallye. **« Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle »** . Un premier volet humanitaire, qu'elles complètent en s'inscrivant aussi dans le programme « Gazelles engagées » permettant aux équipages qui le souhaitent de mettre en lumière une association de leur choix. À la fin du rallye, après vote du jury, l'une des associations recevra 10 000 €. **« Nous allons représenter l'association *Les étoiles filantes* ,** précise Sandra. **Mon meilleur ami a perdu son petit garçon d'une tumeur du tronc cérébral, ils ont créé cette association pour donner une partie à la recherche, mais aussi pour réaliser les rêves des enfants**

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Biweekly
AUTHOR :• M.-M. Remoleur
► 10 December 2024 - Edition Sud

hospitalisés ou accompagner leurs parents ».

Une journée loto à Deauville

Afin de récolter des fonds, Audrey et Sandra organisent des lotos, à la salle des fêtes de Deauville, le samedi 14 décembre. Deux supers lotos seront proposés à 14 h, avec deux parties spéciales enfants, puis à 20 h, avec de nombreux lots à gagner. ***Réservation auprès de Sybile au 06 41 81 48 40 ou via la page Facebook « Sybile Animatrice ». Restauration et buvette.***

¦ Pour plus d'informations sur « Les Mères'Veilleuses du désert » : 06 23 91 15 61, 06 22 76 07 17, lesmvd@ outlook. fr et sur Facebook et Instagram. ■

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €46486.34
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 9 décembre 2024 à 17:27

> Version en ligne

Pour Noël, « un grand rendez-vous festif et familial »

L'AJCL et le comité des fêtes entendent créer l'événement pour les fêtes de Noël. Ateliers gourmands, animation musicale et mini-village… sont au programme.

L'Association jeunesse culture et loisirs (AJCL), qui a célébré ses 50 ans il y a un an, n'a pas pris une ride ! Plus motivée que jamais, elle s'active à offrir des animations aux familles pour les fêtes.

L'AJCL a été créée il y a plusieurs années. Au départ, elle organisait des camps de vacances, c'était dans les années 1980, rapportent Karen Médard, présidente, et Marie-Hélène Decouard, membre du conseil d'administration.

Depuis, les activités pilate, danse et théâtre sont venus enrichir les propositions de l'association. Nous organisons aussi des petits événements en partenariat avec la médiathèque et une animation à Noël, initiée par le groupe de théâtre.

Des nouveautés

Ce sera la cinquième édition de cette fête de Noël, qui est coorganisée avec le comité des fêtes. La rue de la Vieille-Forge va s'imprégner d'une ambiance de Noël.

Au programme, un atelier du Père Noël ouvrira ses portes dans le local de la Vieille-Forge, à partir de 17 h 30. Un petit groupe théâtre animera l'atelier du Père Noël sous forme de scène vivante puis, à 20 h, de quelques saynètes plus construites.

Il y aura également un stand de savons et shampooings solides réalisés par le Savon breton de Saint-Brieuc-des-Iffs. Ce stand sera proposé par Mamaned Breizh qui souhaite financer leur participation au rallye Aïcha des gazelles. En effet, deux habitantes souhaitent se lancer dans l'aventure au printemps 2026.

Quelques nouveautés seront au rendez-vous : un atelier décoration de biscuits de Noël, animé avec Les Lyloumandises de Monterfil et un atelier de créations florales.

Le Père Noël viendra à la rencontre des enfants, à 19 h 30, au sein du mini-village de Noël.

Autre nouveauté cette année, la présence à l'église de l'orchestre d'harmonie L'Azilis de Plélan-le-Grand, invitent les membres. C'est important de faire participer les groupes musicaux locaux et surtout à un tarif libre et donc accessible à toutes les familles.

De même, une participation symbolique (1 €) sera proposée pour les ateliers. L'esprit est de rester ouvert à tous, car ce rendez-vous se veut avant tout familial et festif.

Une buvette et petite restauration seront proposées sur place.

Samedi 21 décembre, à partir de 17 h 30. La route sera fermée à la circulation pour la sécurité des visiteurs

Les forces vives de l'association jeunesse culture et loisirs préparent encore de belles surprises

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Biweekly
SECTION :Pays d'auge infos
AUTHOR :• M.-M. Remoleur
► 10 December 2024 - Edition Littoral



PAYS D'AUGE Le cœur solidaire, deux « Mères'Veilleuses » se lancent dans une aventure dans le désert

• ***M.-M. REMOLEUR***

Audrey et Sandra, deux amies aux envies d'aventures habitant Deauville et Lisieux souhaitent participer au Rallye Aïcha des Gazelles, dans le désert marocain, en avril 2025.



Les Mères'Veilleuses, un duo de choc qui veut participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Les Mères'Veilleuses du désert

« C'est l'histoire de deux amies, mamans ordinaires avec une vie ordinaire, qui veulent vivre une expérience extraordinaire » . C'est avec ces mots qu'Audrey et Sandra présentent l'aventure qu'elles devraient vivre dans quelques mois.

Une journée loto à Deauville

Afin de récolter des fonds, Audrey et Sandra organisent des lotos, à la salle des fêtes de Deauville, le samedi 14 décembre. Deux supers lotos seront proposés à 14 h, avec deux parties spéciales enfants, puis à 20 h, avec de nombreux lots à gagner. ***Réservation auprès de Sybile au 06 41 81 48 40 ou via la page Facebook « Sybile Animatrice ». Restauration et buvette.***

Ce drôle de duo qui ne manque ni d'humour ni d'énergie souhaite participer en avril 2025 au Rallye Aïcha des Gazelles. Un rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste, au cœur du Sahara marocain. Une aventure sans vitesse et sans GPS, à l'ancienne, avec une boussole, une carte et des coordonnées géographiques.

L'esprit d'aventure

L'une travaille au sein du service environnement de la Communauté de communes Cœur Côte fleurie à Deauville, la seconde est maréchal-ferrant près de Lisieux.

« On se connaît depuis plus de 25 ans, on était au lycée ensemble à Lisieux », raconte Sandra. C'est cette dernière qui a eu l'idée de vivre cette aventure. **« J'aime bien vivre la vie à pleine dent ! En avril dernier, j'ai vu un reportage sur ce rallye, ça m'a donné envie et il n'y a qu'une copine avec qui je me voyais le faire, Audrey »** , se souvient-elle. Son amie deauvillaise, elle, n'a pas hésité une seconde : **« J'ai dit oui tout de suite, on a le même grain de folie et on se complète très bien »** .

Ces deux mères de famille de 43 ans ont été séduites par l'idée de vivre une aventure dans le désert, pendant dix jours. **« On fait ça aussi pour nos enfants, pour donner l'exemple, prouver que quand on veut on peut vivre ses rêves, même quand on est une femme active avec un boulot et des enfants »** , ajoutent Audrey et Sandra qui ont d'ailleurs choisi le nom « Mères'Veilleuses du désert » le jour de la fête des Mères.

Une course solidaire

Dans cette drôle d'aventure, rien ne fait peur à ce duo, pas même de devoir récolter 30 000 euros en quelques mois pour participer au Rallye. Vente sur les marchés de crêpes faites maison, organisation de tombolas ou de lotos (lire encadré) : elles ne manquent pas d'idée pour récolter de l'argent et rechercher des sponsors.

Au-delà de l'aventure à vivre qui les passionne déjà, Audrey et Sandra ont aussi été tou-chées par la démarche solidaire attachée à l'organisation du Rallye. **« Nous allons collecter des vêtements, des jouets, des produits d'hygiène ou encore des médicaments qui seront distribués aux habitants de villages reculés dans le désert, avec l'association Cœur de Gazelle »** . Un premier volet humanitaire, qu'elles complètent en s'inscrivant aussi dans le programme

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Biweekly
SECTION :Pays d'auge infos
AUTHOR :• M.-M. Remoleur
► 10 December 2024 - Edition Littoral

« Gazelles engagées » permettant aux équipages qui le souhaitent de mettre en lumière une association de leur choix. À la fin du rallye, après vote du jury, l'une des associations recevra 10 000 €. **« Nous allons représenter l'association *Les étoiles filantes* ,** précise Sandra. **Mon meilleur ami a perdu son petit garçon d'une tumeur du tronc cérébral, ils ont créé cette association pour donner une partie à la recherche, mais aussi pour réaliser les rêves des enfants hospitalisés ou accompagner leurs parents ».**

¦ Pour plus d'informations sur « Les Mères'Veilleuses du désert » : 06 23 91 15 61, 06 22 76 07 17, lesmvd@ outlook. fr et sur Facebook et Instagram. ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Stmeen-montauban
► 10 December 2024 - Edition Rennes Nord-Ouest



Pour Noël, « un grand rendez-vous festif et familial »

L'Association culture et loisirs et le comité des fêtes entendent créer l'événement pour les fêtes de Noël. Ateliers gourmands, animation musicale et mini-village sont au programme.

Le rendez-vous

L'Association jeunesse culture et loisirs (AJCL), qui a célébré ses 50 ans il y a un an, n'a pas pris une ride ! Plus motivée que jamais, elle s'active à offrir des animations aux familles pour les fêtes.

L'AJCL a été créée il y a plusieurs années. Au départ, elle organisait des camps de vacances, c'était dans les années 1980, rapportent Karen Médard, présidente, et Marie-Hélène Decouard, membre du conseil d'administration.

Depuis, les activités pilate, danse et théâtre sont venus enrichir les propositions de l'association. Nous organisons aussi des petits événements en partenariat avec la médiathèque et une animation à Noël, initiée par le groupe de théâtre.

Des nouveautés

Ce sera la cinquième édition de cette fête de Noël, qui est coorganisée avec le comité des fêtes. La rue de la Vieille-Forge va s'imprégner d'une ambiance de Noël.

Au programme, un atelier du Père Noël ouvrira ses portes dans le local de la Vieille-Forge, à partir de 17 h 30. Un petit groupe théâtre animera l'atelier du Père Noël sous forme de scène vivante puis, à 20 h, de quelques saynètes plus construites.

Il y aura également un stand de savons et shampooings solides réalisés par le Savon breton de Saint-Brieuc-des-Iffs. Ce stand sera proposé par Mamaned Breizh qui souhaite financer leur participation au rallye Aïcha des gazelles. En effet, deux habitante souhaitent se lancer dans l'aventure au printemps 2026.

Quelques nouveautés seront au rendez-vous : un atelier décoration de biscuits de Noël, animé avec Les Lyloumandises de Monterfil et un atelier de créations florales.

Le Père Noël viendra à la rencontre des enfants, à 19 h 30, au sein du mini-village de Noël.

Autre nouveauté cette année, la présence à l'église de l'orchestre d'harmonie L'Azilis de Plélan-le-Grand, invitent les membres. C'est important de faire participer les groupes musicaux locaux et surtout à un tarif libre et donc accessible à toutes les familles.

De même, une participation symbolique (1 €) sera proposée pour les ateliers. L'esprit est de rester ouvert à tous, car ce rendez-vous se veut avant tout familial et festif. Une buvette et petite restauration seront proposées sur place.

Samedi 21 décembre, à partir de 17 h 30. La route sera fermée à la circulation pour la sécurité des visiteurs.



Les forces vives de l'association jeunesse culture et loisirs préparent encore de belles surprises

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8459.42
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Vd
URL: www.ledauphine.com

> 6 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Jean-de-Maurienne. Le marché de Noël s'installe en ville jusqu'à dimanche

Il ne manquait plus qu'une fine couche de neige sous les pieds pour parfaire l'ambiance de Noël hier lors de l'inauguration. Illuminations, exposants, spectacle vous attendent jusqu'à dimanche soir, sans oublier le père Noël !

01 / 03

02 / 03

03 / 03

La magie de Noël a envahi le centre-ville et accompagnera les Saint-Jeannins tout le week-end des 7 et 8 décembre à l'occasion du marché de Noël. Une inauguration féerique avait lieu ce vendredi 6 décembre, le maire Philippe Rollet donnant le go a ces trois jours de festivités. Il était accompagné de lutins facétieux, qui préparaient l'arrivée du père Noël.Côté exposants, on en dénombre 80 entre la place de la Cathédrale et le forum, répartis entre les chalets de bois, les tentes et les barnums. Ici place aux produits artisanaux et locaux « On y tient ! » sourit Françoise Costa, adjointe au tourisme. Sont présents principalement des producteurs, exposants et associations mauriennaises, accompagné de quelques stands venus de plus loin, jusqu'à Grenoble. Lieu parfait pour terminer, ou plutôt commencer ces courses de Noël, le marché propose un large choix de cadeaux, allant des décorations en bois, céramique, peintures, aux bijoux, en passant par les luminaires, les chocolats et les bouteilles de vin. Les gourmands ne savent plus ou donner de la tête, ou de l'estomac, sollicités par les douces odeurs de crêpes, gaufres et autres marrons grillés. Autre incontournable, les chocolats et vins chauds, proposés sur plusieurs sur de nombreux stands, dont beaucoup sont tenus par des associations locales.Des gazelles sur le marchéParmi ces stands, celui de Karine et Valérie, en plein cœur du marché. Leurs crêpes et boissons réchauffent, mais beaucoup moins que leur projet : participer a un raid en buggy dans le désert marocain. Après leur participation au Rallye des gazelles en avril dernier, et leur honorable 45e place sur 300 équipages (uniquement féminins), les deux amies de La Chambre vont retenter l'aventure cet automne. Un défi qui met à contribution le sens de l'orientation des deux baroudeuses, laissées seules parfois durant 48 heures en plein désert. Et ce pour la bonne cause, venant en aide aux populations locales démunies. Les recettes du marché de Noël serviront à financer l'inscription, et également à acheminer des dons de matériel sur place.Quant au père Noël, bien que très occupé en cette période, il n'est pas en reste et a décidé de passer le week-end chez nous. Il sera présent samedi et dimanche de 10 à 12 heures et de 14 à 18 heures, dans son chalet, a deux pas du marché. Il attendra les enfants les plus sages pour récupérer leurs listes de cadeaux, et sera accompagné de la mère Noël, occupée à lire des contes et à maquiller les plus jeunes. ▶ Ouverture du marché : samedi 7 et dimanche 8 décembre de 9 à 21 heures. ▶ Parmi les temps forts : ce samedi à 10 heures un spectacle pour enfants à la médiathèque, intitulé Contes Givrés. Sculpture sur glace à 14 heures ce samedi et déambulations artistiques avec "La boule de neige" dimanche à 11, 14 et 16 heures.0 commentaire

Commenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | bourgoin-…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€
AUTHOR :L.G.

► 9 December 2024 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Carton plein au loto des Wonders Gaz'elles

L.G.

L'association des Wonders Gaz'elles est mobilisée pour permettre à Coralie Caselles et Marie Giroud de participer au rallye Aïcha des gazelles au Maroc, en avril 2025.

Ce samedi 7 décembre, Jessica Nuguet, présidente, et ses deux amies ont réalisé un carton plein pour le loto qu'elles organisaient au foyer communal. Et même plusieurs cartons pleins car cette manifestation a fait se déplacer des centaines de joueurs. Elles avaient aussi trouvé des donateurs qui ont permis de gagner un très grand nombre de lots de valeur, dont le premier, remporté par une personne de Saint-Quentin-Fallavier. Le tout pour une valeur de mille euros. Et elles sont parvenues à mobiliser des dizaines de bénévoles qui se sont investis pour cette réussite collective.

Elles donnent rendez-vous en février où une date sera fixée prochainement pour la présentation du véhicule qui les emmènera vers l'aventure.



Coralie Caselles, Jessica Nuguet (présidente des Wonders Gaz'elles) et Marie Giroud ont réussi à attirer des centaines de joueurs de loto samedi soir et mobilisé des dizaines de bénévoles à leurs côtés.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 6 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Marchés, parade de tracteurs… Plouigneau fête Noël avec éclat ce week-end des 7 et 8 décembre

Marchés, parade de tracteurs… Plouigneau fête Noël avec éclat ce week-end des 7 et 8 décembre

Les 7 et 8 décembre, Plouigneau se transforme en royaume de Noël avec deux marchés de Noël organisés par les écoles et une parade inédite de tracteurs illuminés.

Deux marchés de Noël se déroulent ce week-end à Plouigneau. Le premier, organisé par l'école Sainte-Marie se déroulera ce samedi 7 décembre 2024 dans l'enceinte de l'école, de 14 h à 18 h. Seront présents une dizaine d'exposants, le père Noël ainsi que les écuries d'Armorique de Lannéanou qui proposeront des tours de poneys. Une loterie et des animations pour les enfants sont également organisées. Les enfants interpréteront plusieurs chants avec leurs enseignantes. Buvette et petite restauration jusqu'à 20 h. Entrée gratuite.

Parade de tracteurs illuminés ce dimanche vers 17 h 30

Dimanche 8, l'APE de Lannelvoëz propose de finir le week-end avec son marché de Noël et sa parade de tracteurs décorés. Lors du marché de Noël, de 10 h à 18 h, au foyer rural, l'association accueillera une trentaine d'exposants. Les enfants pourront faire des photos avec le père Noël ; des balades en calèche ou participer à une loterie et des animations. Visite d'Elsa et Olaf, de « La reine des neiges ». Buvette et petite restauration (crêpes sucrées et salées) jusqu'à 20 h. Entrée gratuite.

Enfin, ce week-end d'animations se clôturera par une parade de tracteurs illuminés, également organisée par l'APE de Lannelvoëz ce dimanche, vers 17 h 30. Le convoi partira de la zone industrielle au niveau de Bretagne truite. Une quinzaine de tracteurs sillonnera les rues de Plouigneau en passant par le bourg pour arriver au foyer rural.

Dans la même rubrique

À Plouigneau, l'association Môm Road s'active pour boucler son budget de participation au rallye Aïcha des Gazelles

Abonnés

« C'est l'aventure humaine qui m'a plu » : gardien de but durant 45 ans dans le pays de Morlaix, Pascal Postollec raccroche les crampons

Parti des Côtes-d'Armor à contresens sur la RN12, il provoque un accident à Plouégat-Moysan

Pour aller plus loin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2537.83
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Lg
URL: www.ledauphine.com

> 8 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Salagnon. Carton plein au loto des Wonders Gaz’elles

L’association des Wonders Gaz’elles est mobilisée pour permettre à Coralie Caselles et Marie Giroud de participer au rallye Aïcha des gazelles au Maroc, en avril 2025.Ce samedi 7 décembre, Jessica Nuguet, présidente, et ses deux amies ont réalisé un carton plein pour le loto qu’elles organisaient au foyer communal. Et même plusieurs cartons pleins car cette manifestation a fait se déplacer des centaines de joueurs. Elles avaient aussi trouvé des donateurs qui ont permis de gagner un très grand nombre de lots de valeur, dont le premier, remporté par une personne de Saint-Quentin-Fallavier. Le tout pour une valeur de mille euros. Et elles sont parvenues à mobiliser des dizaines de bénévoles qui se sont investis pour cette réussite collective.Elles donnent rendez-vous en février où une date sera fixée prochainement pour la présentation du véhicule qui les emmènera vers l’aventure.0 commentaire

Commenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 6 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La gestion de la future crèche de Plouigneau par People & Baby s'invite au conseil municipal

La gestion de la future crèche de Plouigneau par People & Baby s'invite au conseil municipal

Les élus de Plouigneau se sont rassemblés jeudi. Un élu d'opposition a interrogé la maire sur People & Baby, l'entreprise choisie pour gérer la future crèche Ti Poupig. En effet, celle-ci est poursuivie pour escroquerie et détournement de fonds publics.

Le dernier conseil municipal de l'année était organisé jeudi 5 décembre 2024, avec un ordre du jour fourni comportant une vingtaine de points. Plusieurs d'entre eux sont en lien avec l'adoption à venir du budget 2025 et, dans l'intervalle, la possibilité d'engager des dépenses d'investissement concernant les budgets de la commune, de la Maison de santé, de l'éco-hameau Kerl Lisette, ainsi que le budget Énergies renouvelables.

La maire défend le choix de People & Baby

En fin de conseil, en lien avec la médiatisation des difficultés des crèches People & Baby (une enquête a été ouverte en novembre dernier pour escroquerie et détournement de fonds publics contre le groupe), un élu de l'opposition a souhaité connaître la position du conseil municipal qui a choisi, avant l'été, cette entreprise pour gérer la future crèche Ti Poupig via une Délégation de service public (DSP).

Joëlle Huon a précisé que les problèmes de l'enseigne concernent les crèches privées créées et exploitées par le fondateur de la société. À Plouigneau, la commune est propriétaire de la crèche Ti Poupig et a retenu People & Baby pour sa gestion car c'était le meilleur dossier sur les trois candidats. Les élus ont participé au recrutement du personnel, qui réside sur le secteur. La maire a cité l'exemple de la crèche de Saint-Thégonnec-Loc-Eguiner, qui est organisée sur le même modèle avec People & Baby et qui, à ce jour, apporte le service attendu aux enfants, parents et délégataire.

Revalorisation des tarifs communaux

Concernant la revalorisation des tarifs de location des salles au 1er janvier 2025, la commission vie communale, associative et sports préconise une hausse de 2 %. Les tarifs de concession des cimetières et des columbariums seront également augmentés de 2 % au 1er janvier. La maire a précisé que depuis la création de la commune nouvelle au 1er janvier 2019, les montants et les durées des concessions des deux cimetières n'avaient pas été harmonisés : ce sera le cas dès le 1er janvier 2025 avec l'application de tarifs identiques au cimetière du bourg de Plouigneau et au cimetière du Ponthou.

Demandes de subventions pour la salle omnisports

Sur le sujet de la restructuration et réhabilitation de la salle omnisports du complexe sportif, Joëlle Huon, la maire, et la commission des élus en charge du dossier prévoient de solliciter un crédit de Dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR) au titre de 2025, ainsi qu'une Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL). Joëlle Huon rappelle que le dossier déposé au titre de la DETR 2024 a permis d'obtenir 125 000 €, attribués pour la première tranche de l'opération.

La commune propriétaire d'un bien « sans maître »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 6 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Au terme d'une procédure juridique aussi rare que spécifique, la commune prendra possession, d'ici quelques mois d'un immeuble « sans maître » : il s'agit des parcelles AD 12 et 13, sises au 4, rue Tanguy-Prigent. Le propriétaire, une personne morale ayant fait l'objet d'une liquidation voici plusieurs décennies, ne s'est pas fait connaître dans les délais impartis par la loi.

Dans la même rubrique

Marchés, parade de tracteurs… Plouigneau fête Noël avec éclat ce week-end des 7 et 8 décembre

À Plouigneau, l'association Môm Road s'active pour boucler son budget de participation au rallye Aïcha des Gazelles

Abonnés

« C'est l'aventure humaine qui m'a plu » : gardien de but durant 45 ans dans le pays de Morlaix, Pascal Postollec raccroche les crampons

Pour aller plus loin

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :15
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | maurienne
AVE :2,13 K€
AUTHOR :V.D.

► 7 December 2024 - Edition Tarentaise et Maurienne



Le marché de Noël s'installe en ville jusqu'à dimanche

Il ne manquait plus qu'une fine couche de neige sous les pieds pour parfaire l'ambiance de Noël hier lors de l'inauguration. Illuminations, exposants, spectacle vous attendent jusqu'à dimanche soir, sans oublier le père Noël !

V.D.

La magie de Noël a envahi le centre-ville et accompagnera les Saint-Jeannins tout le week-end des 7 et 8 décembre à l'occasion du marché de Noël. Une inauguration féerique avait lieu ce vendredi 6 décembre, le maire Philippe Rollet donnant le go a ces trois jours de festivités. Il était accompagné de lutins facétieux, qui préparaient l'arrivée du père Noël.

Côté exposants, on en dénombre 80 entre la place de la Cathédrale et le forum, répartis entre les chalets de bois, les tentes et les barnums. Ici place aux produits artisanaux et locaux « On y tient ! » sourit Françoise Costa, adjointe au tourisme. Sont présents principalement des producteurs, exposants et associations mauriennaises, accompagné de quelques stands venus de plus loin, jusqu'à Grenoble. Lieu parfait pour terminer, ou plutôt commencer ces courses de Noël, le marché propose un large choix de cadeaux, allant des décorations en bois, céramique, peintures, aux bijoux, en passant par les luminaires, les chocolats et les bouteilles de vin. Les gourmands ne savent plus ou donner de la tête, ou de l'estomac, sollicités par les douces odeurs de crêpes, gaufres et autres marrons grillés. Autre incontournable, les chocolats et vins chauds, proposés sur plusieurs sur de nombreux stands, dont beaucoup sont tenus par des associations locales.

Des gazelles sur le marché

Parmi ces stands, celui de Karine et Valérie, en plein cœur du marché. Leurs crêpes et boissons réchauffent, mais beaucoup moins que leur projet : participer a un raid en buggy dans le désert marocain. Après leur participation au Rallye des gazelles en avril dernier, et leur honorable 45 e place sur 300 équipages (uniquement féminins), les deux amies de La Chambre vont retenter l'aventure cet automne. Un défi qui met à contribution le sens de l'orientation des deux baroudeuses, laissées seules parfois durant 48 heures en plein désert. Et ce pour la bonne cause, venant en aide aux populations locales démunies. Les recettes du marché de Noël serviront à financer l'inscription, et également à acheminer des dons de matériel sur place.

Quant au père Noël, bien que très occupé en cette période, il n'est pas en reste et a décidé de passer le week-end chez nous. Il sera présent samedi et dimanche de 10 à 12 heures et de 14 à 18 heures, dans son chalet, a deux pas du marché. Il attendra les enfants les plus sages pour récupérer leurs listes de cadeaux, et sera accompagné de la mère Noël, occupée à lire des contes et à maquiller les plus jeunes.

► Ouverture du marché : samedi 7 et dimanche 8 décembre de 9 à 21 heures. ► Parmi les temps forts : ce samedi à 10 heures un spectacle pour enfants à la médiathèque, intitulé *Contes Givrés* . Sculpture sur glace à 14 heures ce samedi et déambulations artistiques avec "La boule de neige" dimanche à 11, 14 et 16 heures.



La foule était présente pour assister aux spectacles de rue. Photo Le DL /V. D.



Philippe Rollet, maire de Saint-Jean-de-Maurienne a inauguré ce marché de Noël, et par la même

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :15
SURFACE :29 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | maurienne
AVE :2,13 K€
AUTHOR :V.D.

► **7 December 2024 - Edition Tarentaise et Maurienne**

occasion, les illuminations, en présence du Père Noël et de ses lutins. Photo Le DL /V. D.



Parmi les stands, celui de Karine et Valérie, alias les gazelles de Maurienne. Photo Le DL /V. D.

■

les enjoliveuses

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.61
AUDIENCE: 182

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
VISITES MENSUELLES: 5544.25
JOURNALISTE: Clémence de Bernis
URL: www.lesenjoliveuses.fr

> 4 décembre 2024 à 8:50

> Version en ligne

Twing Raid : le rallye raid en Twingo qui rend l'expérience abordable

Avec le Twing Raid, le rallye raid dans le désert marocain est enfin abordable. Une simple Renault Twingo suffit à la participation.



Qui aurait parié que la petite Renault Twingo, icône des villes européennes, se retrouverait un jour à naviguer sur les pistes rocailleuses du Maroc ? Pourtant la citadine, que l'on n'imaginerait pas hors des sentiers battus, dépasse toutes les attentes. C'est ce qu'a déjà prouvé l'audacieux Twing Raid. Après une première édition réussie, cet événement unique s'impose déjà comme le deuxième plus grand raid français, attirant 250 équipages prêts à repousser leurs limites.

Le concept est simple : rendre le monde des raids automobiles accessible à tous. On connaissait déjà le 4L Trophy ou le Rallye Aïcha des Gazelles, mais cette fois-ci, pas besoin de dépenser des fortunes dans un 4×4 dernier cri et préparé aux petits oignons. Ici, c'est avec une simple Twingo que l'on franchit que l'on s'attaque au désert marocain et ses paysages à couper le souffle. Un choix donc populaire qui allie mécanique, dépaysement, rencontres humaines et coût abordable pour une aventure hors du commun.

Pour info, les inscriptions pour la 3ème édition sont ouvertes. Le raid se déroulera en février 2026 avec des frais d'inscription contenus entre 2.890 € et 3.134 €.

En 10 jours et 4.000 km, le Twing Raid offrira à ses équipages un itinéraire spectaculaire reliant l'Espagne au Maroc, avec une arrivée triomphale à Marrakech. Chaque étape plongera les concurrents sur des terrains variés et exigeants – des pistes rocailleuses aux étendues désertiques – tout en les confrontant à des défis de navigation qui mettront à l'épreuve leur sens de l'orientation et leur persévérance.

Mais comme dans la plupart des raids, l'expérience devrait largement aller au-delà des défis techniques. En effet, les bivouacs deviennent généralement des lieux privilégiés où les équipages échangent sur leurs galères et partagent des conseils. Par ailleurs, la solidarité au sein même de la compétition est souvent de mise en cas de problème mécanique. Rien que pour cette dimension humaine qui transforme chaque étape en un souvenir marquant, l'expérience d'un raid vaut pleinement d'être vécue.

Mais le Twing Raid va bien au-delà du simple de la simple aventure sportive. L'événement s'enrichit d'une mission solidaire, où les équipages s'engagent dans des actions concrètes, comme la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

distribution de fournitures scolaires aux enfants des villages traversés. Ces initiatives apportent une dimension humaine, donnant davantage de sens à cette aventure unique.

Et ce n’est pas fini, le Twing Raid est en train de développer des partenariats durables avec des ONG, des entreprises locales et des institutions. Ces collaborations ont pour but de maximiser l’impact du raid sur les régions traversées, à travers des projets écologiques et sociaux qui bénéficient directement aux communautés locales.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Morlaix

COUNTRY:France
PAGE(S) :36
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :4,07 K€

► 6 December 2024 - Edition Morlaix



Plouigneau Rallye des Gazelles : Môm Road s'active pour boucler son budget

Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon participeront au Rallye Aïcha des Gazelles au printemps 2025. Elles ont désormais trouvé leur compagnon de route pour affronter les pistes du désert marocain : un 4x4 Mitsubishi Pajero qu'elles viennent de confier aux bons soins des mécaniciens pour le réviser et le préparer.

Via leur association Môm Road, elles ont à ce jour financé 80 % de leur budget d'un montant total de 34 000 €. Pour trouver les 7 500 € restants avant le 28 février, elles ont prévu plusieurs actions : vente de billets de tombola (5 € le billet), dont le tirage aura lieu le 28 décembre ; participation au marché de Noël de l'école Sainte-Marie de Plouigneau, samedi (elles y vendront des biscuits de Noël de leur fabrication, des préparations de cookies et divers petits objets) ; organisation d'une soirée Chippendales qui aura lieu le 18 janvier au puits de Jeanne.

Pratique

Tombola : tickets disponibles sur le site HelloAsso Mom Road tombola ou directement auprès de Ludyvine Guérin-Vadepied. Soirée Chippendales : vente des places exclusivement via Helloasso Mom Road Soirée Lad'ys night. Contact Ludyvine : tél. 06 89 99 10 77 ; Margaux : courriel, momroad2953@gmail. com



Ludyvine Guérin-Vadepied et sa coéquipière Margaux Pichon prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles à bord de ce 4x4 Mitsubishi en avril.

■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6987.69
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le décembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 5 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

À Plouigneau, l'association Môm Road s'active pour boucler son budget de participation au rallye Aïcha

À Plouigneau, l'association Môm Road s'active pour boucler son budget de participation au rallye Aïcha des Gazelles

Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon participeront au Rallye Aïcha des Gazelles au printemps 2025. Elles ont désormais trouvé leur compagnon de route pour affronter les pistes du désert marocain : un 4x4 Mitsubishi Pajero qu'elles viennent de confier aux bons soins des mécaniciens pour le réviser et le préparer.

Via leur association Môm Road, elles ont à ce jour financé 80 % de leur budget d'un montant total de 34 000 €. Pour trouver les 7 500 € restants avant le 28 février, elles ont prévu plusieurs actions : vente de billets de tombola (5 € le billet), dont le tirage aura lieu le 28 décembre ; participation au marché de Noël de l'école Sainte-Marie de Plouigneau ce samedi 7 décembre (elles y vendront des biscuits de Noël de leur fabrication, des préparations de cookies et divers petits objets) ; organisation d'une soirée Chippendales qui aura lieu le 18 janvier au puits de Jeanne.

Pratique

Tombola : tickets disponibles sur le site HelloAsso Mom Road tombola ou directement auprès de Ludyvine Guérin-Vadepied. Soirée Chippendales : vente des places exclusivement via Helloasso Mom Road Soirée Lad'ys night. Contact Ludyvine : tél. 06 89 99 10 77 ; Margaux : courriel, momroad2953@gmail.com

Dans la même rubrique

Abonnés

« C'est l'aventure humaine qui m'a plu » : gardien de but durant 45 ans dans le pays de Morlaix, Pascal Postollec raccroche les crampons

Parti des Côtes-d'Armor à contresens sur la RN12, il provoque un accident à Plouégat-Moysan

40 enfants ont pris part au Premier pas pongiste organisé par le CTT Plouigneau le 30 novembre

Pour aller plus loin

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Colmar et sa région |…
CIRCULATION :84034
AVE :3,47 K€
► 5 December 2024 - Edition Colmar



Le Noël de Camille

Breitenbach
L'ensemble du chœur d'hommes Lerchenfeld de Breitenbach 68 invite samedi 7 et dimanche 8 décembre à partir de 14 h et à un conte de Noël à partir de 17 h, ainsi qu'à un marché de Noël, au lieu-dit Baechlé à Breitenbach. Parcours fléchés. Conte écrit par Antoine Boithiot, mise en scène par notre directeur adjoint Louis Ritter. Petite restauration sur place.

Colmar

Concert de l'avent

à l'église Saint-Joseph
Le directeur, les présidents et les musiciensde l'Harmonie Saint-Martin, Harmonies d'Andolsheim et Jebsheim invitent à un concert de l'avent dimanche 8 décembre à 16 h, à l'église Saint-Joseph.

Grande fête de Noël d'Espoir
Samedi 7 décembre de 9 h à 18 h, fête de Noël de l'association Espoir à Colmar. Comme chaque année, place à une vente de produits d'occasion : tableaux, bijoux, bibelots, vêtements, livres, multimédia, brocante, jouets, vaisselle ancienne ou alsacienne. Les recettes générées lors de cette fête de Noël permettent à l'association de poursuivre son travail d'insertion, commencé il y a 50 ans (accompagnement des personnes en difficulté sociale et professionnelle). Repas de Noël et grillades le midi. Contacs : www. association-espoir. org

Concert de la C ie Bal'us'trad au PMC
Dans son projet musical *En passant par la montagne* , présenté ce samedi 16 h au pôle média culture, un quatuor de la compagnie Bal'us'trad interprète un répertoire varié entre musiques issues pour l'essentiel de Suède et autres airs européens.

Lapoutroie

Présentation et vente de jeux
Samedi 7 décembre à 15 h à la médiathèque de Lapoutroie présentation des meilleurs jeux à offrir pour Noël avec Yannick de Oika Oika. Pour adultes. Gratuit, sur réservation au 03 89 47 59 78 ou mediatheque@lapoutroie. fr

Neuf-Brisach

Visite guidée hivernale de Neuf-Brisach
Découvrir Neuf-Brisach, ville fortifiée par Vauban et inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Accompagné d'un guide en costume d'époque qui racontera l'histoire des fortifications de la ville et quelques anecdotes de Noël d'antan. Vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 décembre à 14 h 30. Une boisson chaude sera offerte à la fin de la visite. Réservation obligatoire à l'office de tourisme - 03 89 72 56 66 ou info@visitalsacerhinbrisach. com

Sundhoffen

Soirée après-ski

Une soirée après-ski est organisée par l'association Gaz All'in, animée par DJ Pacos,
vendredi 6 décembre à partir de 19 h, à la salle socioculturelle rue des Stades. Tarif 10 €. Les bénéfices de la soirée serviront à financer la participation au Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025. Information et réservation au 06 62 77 88 45 ou 06 14 60 90 95.

Vogelgrun

Théâtre en allemand *Vergissmeinnicht* (*Ne m'oublie pas*)
Vendredi 6 décembre à 20 h, à l'Art'Rhena. Camille et son frère cadet Lucas, doivent aider leur mère à débarrasser le grenier de leur maison familiale en Alsace. Des secrets de famille, jusque-là bien cachés, refont surface. À partir de 12 ans. Tarif : 10 €, réduit et - de 17 ans : 7 €. Contacts : 03 89 71 94 31. ■

yahoo!

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5830.13
AUDIENCE: 669822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20362591.00
JOURNALISTE:
URL: fr.news.yahoo.com

> 4 décembre 2024 à 22:11

> Version en ligne

"Des moments uniques et précieux" : Luana Belmondo bien entourée à l'étranger, l'ex de Paul est aux anges

Mardi 3 décembre, Luana Belmondo était de sortie. L'ex-femme de Paul a pu profiter d'un moment gourmand et elle l'a passé...



Mardi 3 décembre, Luana Belmondo était de sortie. L'ex-femme de Paul a pu profiter d'un moment gourmand et elle l'a passé en charmante compagnie. Elle a dévoilé des photos de cette soirée si spéciale sur son compte Instagram.

Il y a des soirées qui ont une saveur particulière et celle du 3 décembre 2024 l'était pour Luana Belmondo. L' ex-compagne de Paul Belmondo qui a retrouvé le sourire et a récemment dévoilé un nouveau look , s'était faite belle pour une occasion spéciale. La maman de Victor, Giacomo et Alessandro a passé la soirée dans une ambassade avec une autre grande amatrice de bons petits plats et d'Italie.

Chaussures à talons noirs, jupe noire et haut noir... Luana Belmondo était resplendissante. Et pour cause, elle avait rendez-vous à Rome. " Magnifique soirée hier pour célébrer les 150 ans de l'une des plus belles ambassades au monde : l'Ambassade de France à Rome , au Palazzo Farnese. Un immense merci à l'ambassadeur de France en Italie, Monsieur Martin Briens, et à toute son équipe. Et un merci tout particulier à mon amie et sœur de cœur, avec qui je partage aujourd'hui des moments uniques et précieux ", a-t-elle écrit en légende de photos qui ont montré à quoi ressemblait la soirée.

Son amie et soeur de coeur n'est autre que Julie Andrieu, animatrice des Carnets de Julie et ex-habitante de Rome. En effet, avec (presque) toute sa famille elle avait emménagé dans la ville italienne avant de finalement devoir renoncer.

Une nouvelle vie pour Luana Belmondo

Celle qui sera la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 a donc retrouvé le sourire, elle qui a partagé il y a peu de temps ses sentiments sur cette période compliquée de sa vie. Sur Instagram, elle a en effet déclaré il y a peu : " Voilà mon visage fatigué... Fatiguée de partout... Le corps et parfois le mental... Je dois tout porter... Aujourd'hui, je dois travailler énormément pour mon fils et moi... . Je suis confrontée malheureusement et malgré moi à une situation privée très

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

désagréable ... Dommage... Le repos et le sommeil m'aident à charger mes piles... Et ne rien lâcher... Heureusement que j'ai une équipe top qui m'aide et me soutient... Merci... Donc si parfois vous vous sentez fragiles, c'est normal. L'important est de rebondir ensemble mes amis. On ne lâche rien, promis... " Et elle n'a en effet rien lâché, pas même son radieux sourire.

Article original sur Purepeople

Tous droits de reproduction réservés.

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9167.14
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 4 décembre 2024 à 21:11

> Version en ligne

"Des moments uniques et précieux" : Luana Belmondo bien entourée à l'étranger, l'ex de Paul est aux anges

Mardi 3 décembre, Luana Belmondo était de sortie. L'ex-femme de Paul a pu profiter d'un moment gourmand et elle l'a passé en charmante compagnie. Elle a dévoilé des photos de cette soirée si spéciale sur son compte Instagram.



Mardi 3 décembre, Luana Belmondo était de sortie. L'ex-femme de Paul a pu profiter d'un moment gourmand et elle l'a passé en charmante compagnie. Elle a dévoilé des photos de cette soirée si spéciale sur son compte Instagram.

Il y a des soirées qui ont une saveur particulière et celle du 3 décembre 2024 l'était pour Luana Belmondo. L' ex-compagne de Paul Belmondo qui a retrouvé le sourire et a récemment dévoilé un nouveau look , s'était faite belle pour une occasion spéciale. La maman de Victor, Giacomo et Alessandro a passé la soirée dans une ambassade avec une autre grande amatrice de bons petits plats et d'Italie.

Chaussures à talons noirs, jupe noire et haut noir... Luana Belmondo était resplendissante. Et pour cause, elle avait rendez-vous à Rome. " Magnifique soirée hier pour célébrer les 150 ans de l'une des plus belles ambassades au monde : l'Ambassade de France à Rome , au Palazzo Farnese. Un immense merci à l'ambassadeur de France en Italie, Monsieur Martin Briens, et à toute son équipe. Et un merci tout particulier à mon amie et sœur de cœur, avec qui je partage aujourd'hui des moments uniques et précieux ", a-t-elle écrit en légende de photos qui ont montré à quoi ressemblait la soirée.

Une publication partagée par Luana Belmondo (@luanabelmondo.officiel)

Son amie et soeur de coeur n'est autre que Julie Andrieu, animatrice des Carnets de Julie et ex-habitante de Rome. En effet, avec (presque) toute sa famille elle avait emménagé dans la ville italienne avant de finalement devoir renoncer.

Une nouvelle vie pour Luana Belmondo

Celle qui sera la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 a donc retrouvé le sourire, elle qui a partagé il y a peu de temps ses sentiments sur cette période compliquée de sa vie. Sur Instagram, elle a en effet déclaré il y a peu : " Voilà mon visage fatigué... Fatiguée de partout... Le corps et parfois le mental... Je dois tout porter... Aujourd'hui, je dois travailler énormément pour mon

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9167.14
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 4 décembre 2024 à 21:11

> Version en ligne

fils et moi... . Je suis confrontée malheureusement et malgré moi à une situation privée très désagréable ... Dommage... Le repos et le sommeil m'aident à charger mes piles... Et ne rien lâcher... Heureusement que j'ai une équipe top qui m'aide et me soutient... Merci... Donc si parfois vous vous sentez fragiles, c'est normal. L'important est de rebondir ensemble mes amis. On ne lâche rien, promis... " Et elle n'a en effet rien lâché, pas même son radieux sourire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Colmar et sa région |…
CIRCULATION :157799
AVE :1,38 K€
► 5 December 2024 - Edition Colmar



Le Noël de Camille

Breitenbach
L'ensemble du chœur d'hommes Lerchenfeld de Breitenbach 68 invite samedi 7 et dimanche 8 décembre à partir de 14 h et à un conte de Noël à partir de 17 h, ainsi qu'à un marché de Noël, au lieu-dit Baechlé à Breitenbach. Parcours fléchés. Conte écrit par Antoine Boithiot, mise en scène par notre directeur adjoint Louis Ritter. Petite restauration sur place.

Colmar

Concert de l'avent

à l'église Saint-Joseph
Le directeur, les présidents et les musiciensde l'Harmonie Saint-Martin, Harmonies d'Andolsheim et Jebsheim invitent à un concert de l'avent dimanche 8 décembre à 16 h, à l'église Saint-Joseph.

Grande fête de Noël d'Espoir
Samedi 7 décembre de 9 h à 18 h, fête de Noël de l'association Espoir à Colmar. Comme chaque année, place à une vente de produits d'occasion : tableaux, bijoux, bibelots, vêtements, livres, multimédia, brocante, jouets, vaisselle ancienne ou alsacienne. Les recettes générées lors de cette fête de Noël permettent à l'association de poursuivre son travail d'insertion, commencé il y a 50 ans (accompagnement des personnes en difficulté sociale et professionnelle). Repas de Noël et grillades le midi. Contacs : www. association-espoir. org

Concert de la C ie Bal'us'trad au PMC
Dans son projet musical *En passant par la montagne* , présenté ce samedi 16 h au pôle média culture, un quatuor de la compagnie Bal'us'trad interprète un répertoire varié entre musiques issues pour l'essentiel de Suède et autres airs européens.

Lapoutroie

Présentation et vente de jeux
Samedi 7 décembre à 15 h à la médiathèque de Lapoutroie présentation des meilleurs jeux à offrir pour Noël avec Yannick de Oika Oika. Pour adultes. Gratuit, sur réservation au 03 89 47 59 78 ou mediatheque@lapoutroie. fr

Neuf-Brisach

Visite guidée hivernale de Neuf-Brisach
Découvrir Neuf-Brisach, ville fortifiée par Vauban et inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Accompagné d'un guide en costume d'époque qui racontera l'histoire des fortifications de la ville et quelques anecdotes de Noël d'antan. Vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 décembre à 14 h 30. Une boisson chaude sera offerte à la fin de la visite. Réservation obligatoire à l'office de tourisme - 03 89 72 56 66 ou info@visitalsacerhinbrisach. com

Sundhoffen

Soirée après-ski

Une soirée après-ski est organisée par l'association Gaz All'in, animée par DJ Pacos,
vendredi 6 décembre à partir de 19 h, à la salle socioculturelle rue des Stades. Tarif 10 €. Les bénéfices de la soirée serviront à financer la participation au Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025. Information et réservation au 06 62 77 88 45 ou 06 14 60 90 95.

Vogelgrun

Théâtre en allemand *Vergissmeinnicht* (*Ne m'oublie pas*)
Vendredi 6 décembre à 20 h, à l'Art'Rhena. Camille et son frère cadet Lucas, doivent aider leur mère à débarrasser le grenier de leur maison familiale en Alsace. Des secrets de famille, jusque-là bien cachés, refont surface. À partir de 12 ans. Tarif : 10 €, réduit et - de 17 ans : 7 €. Contacts : 03 89 71 94 31. ■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,46 K€

► 4 December 2024 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Dernière ligne droite avant le loto des Wonders Gazelles ce samedi

Ce dimanche soir 1 er décembre, Jessica Nuguet, Coralie Caselles et Marie Giroud, qui ont créé l'association des Wonders Gazelles, réunissaient à la salle du stade de football des bénévoles pour une ultime réunion de préparation de leur loto qui se déroulera ce samedi.
Coralie Caselles et Marie Giroud participeront au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025. Jessica Nuguet, qui est la présidente de l'association, se mobilise pour la recherche de sponsors afin de boucler le budget de cette aventure s'élevant à 35 000 €.
Ces jeunes femmes peuvent compter sur de nombreux bénévoles, dont la plupart sont rompus à l'organisation de ce type de manifestation.
Loto : samedi 7 décembre au foyer communal. Ouverture des portes à 19 heures. Début des parties à 20 h 30. Buvette et snack.
Contacts : 06 12 01 06 67 – leswondersgazelles@hotmail. com



Marie Giroud, Coralie Caselles et Jessica Nuguet (au 1 er rang) ont su mobiliser des bénévoles pour l'organisation de leur loto.

■

le dauphiné

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2453.23
AUDIENCE: 622016

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 3 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Salagnon. Dernière ligne droite avant le loto des Wonders Gazelles ce samedi

Ce dimanche soir 1er décembre, Jessica Nuguet, Coralie Caselles et Marie Giroud, qui ont créé l'association des Wonders Gazelles, réunissaient à la salle du stade de football des bénévoles pour une ultime réunion de préparation de leur loto qui se déroulera ce samedi.Coralie Caselles et Marie Giroud participeront au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025. Jessica Nuguet, qui est la présidente de l'association, se mobilise pour la recherche de sponsors afin de boucler le budget de cette aventure s'élevant à 35 000 €.Ces jeunes femmes peuvent compter sur de nombreux bénévoles, dont la plupart sont rompus à l'organisation de ce type de manifestation.Loto : samedi 7 décembre au foyer communal. Ouverture des portes à 19 heures. Début des parties à 20 h 30. Buvette et snack.Contacts : 06 12 01 06 67 – leswondersgazelles@hotmail.com0 commentaire

Commenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2351.15
AUDIENCE: 172879

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5255526.53
JOURNALISTE: Stéphanie Letellier
URL: www.notretemps.com

> 3 décembre 2024 à 4:34

> Version en ligne

Nouvelles plantes, couleurs... Découvrez les tendances au jardin pour 2025 selon les professionnels

Sans surprise, le bouleversement climatique impacte les jardins et modifie les attentes des jardiniers. Les variétés de plantes résilientes sont plébiscitées et notre coin de verdure se transforme en refuge, selon le site Promesse de fleurs qui a dévoilé son cahier de tendances pour 2025.



Comme pour la maison ou la mode, le jardin suit des tendances pour répondre aux envies des jardiniers et à leurs attentes qui évoluent au fil du temps, mais aussi du changement climatique. " Le jardin s'adapte aux variations des températures , les plantes doivent résister au chaud, au froid, au faux printemps", résume le site Promesse de fleurs qui a présenté les grandes tendances à venir pour 2025. Voici les variétés de plantes et coloris qui viendront peut-être fleurir votre carré de verdure prochainement...

Des plantes résilientes face au climat

Lors de la crise sanitaire de 2020, les Français ont trouvé refuge au jardin. Après une retombée post-Covid, cette tendance fait son retour, plus que jamais. Le jardin devient cocon. Mais face aux aléas climatiques, les jardiniers sont contraints de s'adapter et se tournent notamment vers des plantes "résilientes", résistantes au froid, mais aussi capables de supporter des épisodes de fortes chaleurs ou des pluies torrentielles. Les arbres ont tendance à bourgeonner plus tôt qu'avant, ce qui les rend vulnérables aux gelées tardives. Le robinier rose Georgia da Torino , un arbre caduc rustique aux fleurs rose pourpré et parfumées, persistant, rustique et résistant au sec, la lavande sensational , le cornouiller du Canada ou encore le houx commun sont parmi les nouvelles variétés qui tirent leur épingle du jeu face à cette nouvelle problématique.

Dézoomer

© Verschuren-23302

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2351.15
AUDIENCE: 172879

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5255526.53
JOURNALISTE: Stéphanie Letellier
URL: www.notretemps.com

> 3 décembre 2024 à 4:34

> Version en ligne

Le rosier Aria Babylon Eye et ses superbes fleurs blanches au coeur noir, est une bonne alternative pour les petits jardins, car il se cultive en pot, résiste à la chaleur et aux maladies.

A noter que la hausse des températures et l'augmentation de l'humidité favorisent la multiplication des ravageurs qui causent bien des soucis aux propriétaires de jardins: les limaces se régalent au potager, les pucerons lanigères attaquent les arbres fruitiers et le scarabée japonais ou encore les scolytes impactent le cycle végétatif des végétaux. Une vraie préoccupation qui s'inscrit dans le temps.

Fleurir son "mini-jardin"

Les jardins "de poche" sont de plus en plus nombreux. "En 20 ans, les jardins ont perdu environ 100 m2, en 2024, la surface moyenne est de 500 m2", estime le site Promesse de fleurs. Pour palier ce perte de m2, plusieurs tendances émergent dont le " Pot-scaping " qui permet de mettre en scène son jardin, sa terrasse ou son balcon avec des pots de couleurs et de formes différentes. A l'intérieur, des plantes aromatiques, des arbustes compacts, des succulentes qui rivalisent de formes et couleurs ou encore des rosiers (variété Sugar Candy rose , par exemple, une plante sans-souci et résistante aux maladies).

Parmi les nouvelles variétés qui répondent à cette problématique, l 'hortensia paniculé et ses fleurs blanches qui virent au rose, ou encore le noisettier purple umbrella . Tomates cerises, mini poivron ou mini melon... Les potagers miniatures continuent également de séduire les jardiniers citadins et profitent de nouvelles variétés naines.

Dézoomer

© STERVINOU

Aéonium médusa

Un jardin champêtre... et le retour des cabanes

Alors qu'auparavant le jardin était dompté, depuis quelques années, les jardiniers plébiscitent un jardin sans artifice avec des décors libres et des plantes champêtres et foisonnantes . Parmi les variétés qui s'y épanouiront, le Cosmos atrosanguineus Cherry Chocolate avec ses fleurs rouges cerise (photo), il résiste au froid et se plaît en pleine terre ou en pot. Il a décroché le deuxième prix au concours de la plante de l'année au dernier concours du Chelsea Flower Show. Une future star des jardins!

Autre tendance dans ce jardin champêtre, le retour de la cabane pour créer un cocon propice à l'aventure, à l'imaginaire, au rêve et à la déconnexion. Sommaire, elle est faite de bric et de broc en jonc tressé, branchages, planches de récupération... une idée d'activités avec vos petits-enfants?

Dézoomer

© RHS - Jill Otway

Cosmos atrosanguineus Cherry Chocolate

Tendances couleurs: violet profond, champagne et vert matcha

Pour accompagner l'évolution de nos envies au jardin, les couleurs aussi s'adaptent. En 2025, pas d'extravagance dans la palette des couleurs, mais de la douceur et de la sérénité. Avec toutefois une

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

touche mystérieuse plus profonde...

Future dusk, entre bleu profond et violet

Dézoomer

© Hellebore orientalis _Slaty blue

La teinte sombre et mystérieuse "future dusk" oscille entre le bleu profond et le violet et suggère le passage de l'ombre à la lumière. Elle s'invite au jardin avec ce sublime hellebore slaty blue (photo) ou la glycine d'Amérique Amethyst Falls

Dézoomer

Le "jaune citron"

Couleur tendance en 2024, le rose vif s'adoucit en 2025 et s'unit au jaune citron pour former le "pinkish lemon". Une combinaison mêlant fraîcheur et gaieté qui sied à merveille aux roses, aux magnolias, aux hortensias, aux pivoines et autres agapanthes dans des dégradés acidulés.

Dézoomer

La pivoine Itoh Scrumdidleyumptious met en lumière la couleur pinkish lemon.

Le champagne rosé

"Les tons de porcelaine, presque neutres, fusionnent avec la nature, procurant une ambiance apaisante au jardin", note Promesse de fleurs. Du "champagne" au crème, en passant par le beige, et même le blanc, les nuances délicates donnent un air romantique au jardin.

Dézoomer

© Delbard

Rosier à grandes fleurs Rallye des Gazelles

Le vert matcha

Le matcha, un thé vert japonais, est la boisson chaude tendance. Sans surprise, ce vert vif et rafraîchissant trouve sa place au jardin parmi les grimpantes, les vivaces, les hellébores, les couvre-sols ou encore les hortensias.

Dézoomer

© Promesse de fleurs

Hellébore nigercors blanc

Après plusieurs années à la rédaction d'Enfant Magazine, Stéphanie rejoint le site de Notre Temps. Elle est en charge des sujets pratiques (conso, cuisine, jardin...) et aime vous faire découvrir les... lire la suite

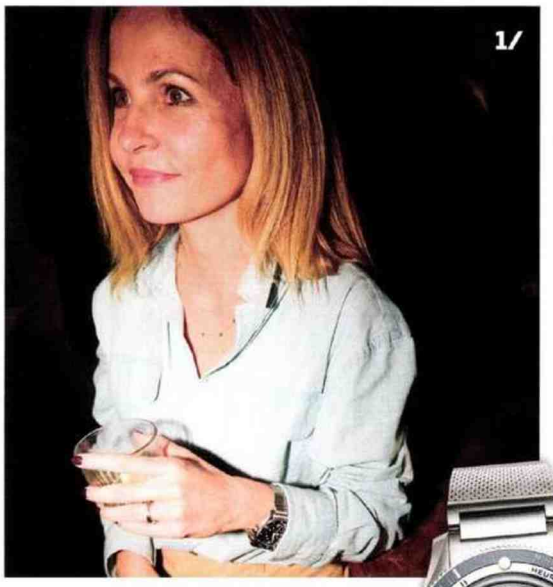
Commentaires (0)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :132-134
SURFACE :260 %
FREQUENCY :Quarterly
AUTHOR :Camille Bois-Martin

Montre Heroes

► 1 January 2025 - N°014



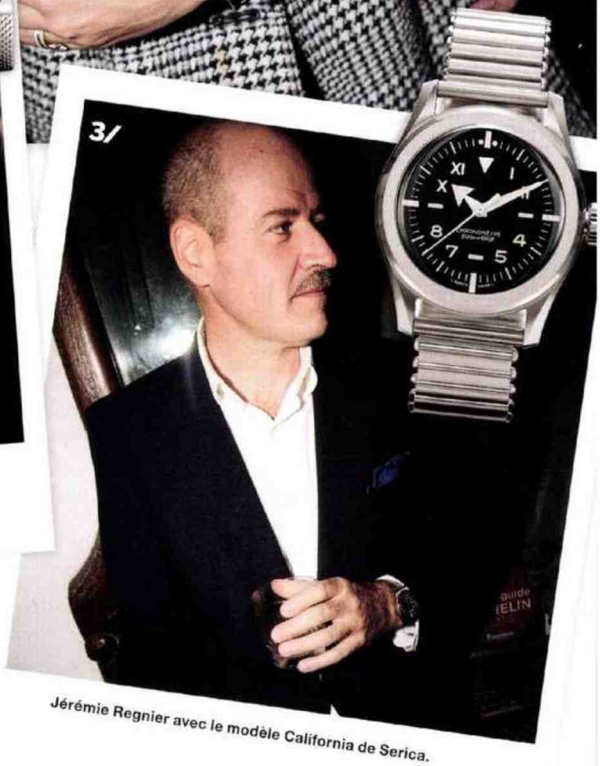
Claire Michel-Pfohl avec le modèle Plongeuse 5303 de Serica.



Maîtrise des proportions, attention portée aux finitions et aux matériaux figurent parmi les caractéristiques de la jeune marque qui séduit bien au-delà des frontières hexagonales, notamment aux États-Unis. À gauche la très originale "Parade", nouveauté 2025 de la marque.



David Rivolier porte la plongeuse 5303 de Serica, un chronomètre de plongée certifié COSC.



Jérémie Regnier avec le modèle California de Serica.

« Néophytes ou passionnés d'horlogerie, tous deviennent des amis des fondateurs. »

COUNTRY:France
PAGE(S) :132-134
SURFACE :260 %
FREQUENCY :Quarterly
AUTHOR :Camille Bois-Martin

Montre Heroes

► 1 January 2025 - N°014

HERO

SERICA

L'âge de raison

Il y a cinq ans, Gabriel Vachette et Jérôme Burgert fondaient Serica avec le désir de proposer des montres aussi séduisantes que pratiques. Pour fêter cet anniversaire, ils ont réuni pour *Montre Heroes*, à l'occasion d'un dîner, des passionnés, néophytes ou non, qui portent chacun(e) une de leurs créations.

texte **Camille Bois-Martin**

1/ Claire Michel-Pfohl

Directrice Générale de la transformation numérique et iA chez Microsoft

Sur le cadran de la montre de Claire, le temps avance vite - très vite. Dans le quotidien de cette ancienne championne de France de course d'orientation, chaque seconde compte. Alors, ses petites aiguilles sont souvent en avance de quelques minutes : pile la marge de manœuvre qu'il lui faut pour ne jamais être en retard, et remplir ses objectifs de directrice de la transformation numérique et IA dans une grande entreprise d'informatique. Sa première montre Serica, Claire l'a eue en cadeau, de la part de son mari, alors qu'elle s'apprêtait à partir dans le désert du sud du Maroc pour le Rallye des Gazelles. Lisible de jour comme de nuit, aussi élégante que pratique, la montre remplissait parfaitement ses fonctions, résistant au sable, au soleil et à l'eau. Raison pour laquelle, peu de temps après le cadeau de son mari, elle décide d'en acheter une seconde, version plongeuse. De ses voyages plongée à travers le monde à ses multiples trajets quotidiens dans la Ville Lumière, sa montre est à son image : tout-terrain.

2/David Rivolier

Responsable de la production des contenus digitaux Antennes / Métropole Télévision · Responsable vidéo et Réalisateur / M6 Distribution Digitale

D'aussi loin qu'il se souvienne, David porte la montre de son grand-père. Son design ? Un fond noir, un bracelet noir, un cadran noir. Une montre classique, qui ne se voit presque pas. Alors, quand il envisage un jour de s'en acheter une nouvelle, un de ses amis horlogers lui suggère Serica. Mais David hésite, trouve les modèles un poil trop tape-à-l'œil pour lui. Après un an d'échange et de discussion avec son nouvel ami Jérôme, ce dernier pose une condition à son achat : il doit prendre la montre la plus clinquante de Serica, afin de parvenir à sortir avec sans la cacher. Hésitant, David lui fait finalement confiance. La plongeuse 5303 au poignet, il s'approprie son nouveau bijou et s'attache à l'histoire de la marque, qu'il associe à son amitié naissante, et découvre que nombreux sont les aficionados à remarquer qu'il porte une Serica. Jusqu'à ce qu'elle ne quitte finalement plus son poignet, subissant les aléas de sa maladresse et de son quotidien de producteur arpentant les plateaux de tournage...

3/ Jérémie Regnier

Responsable de la boutique Malfroid Saint-Honoré

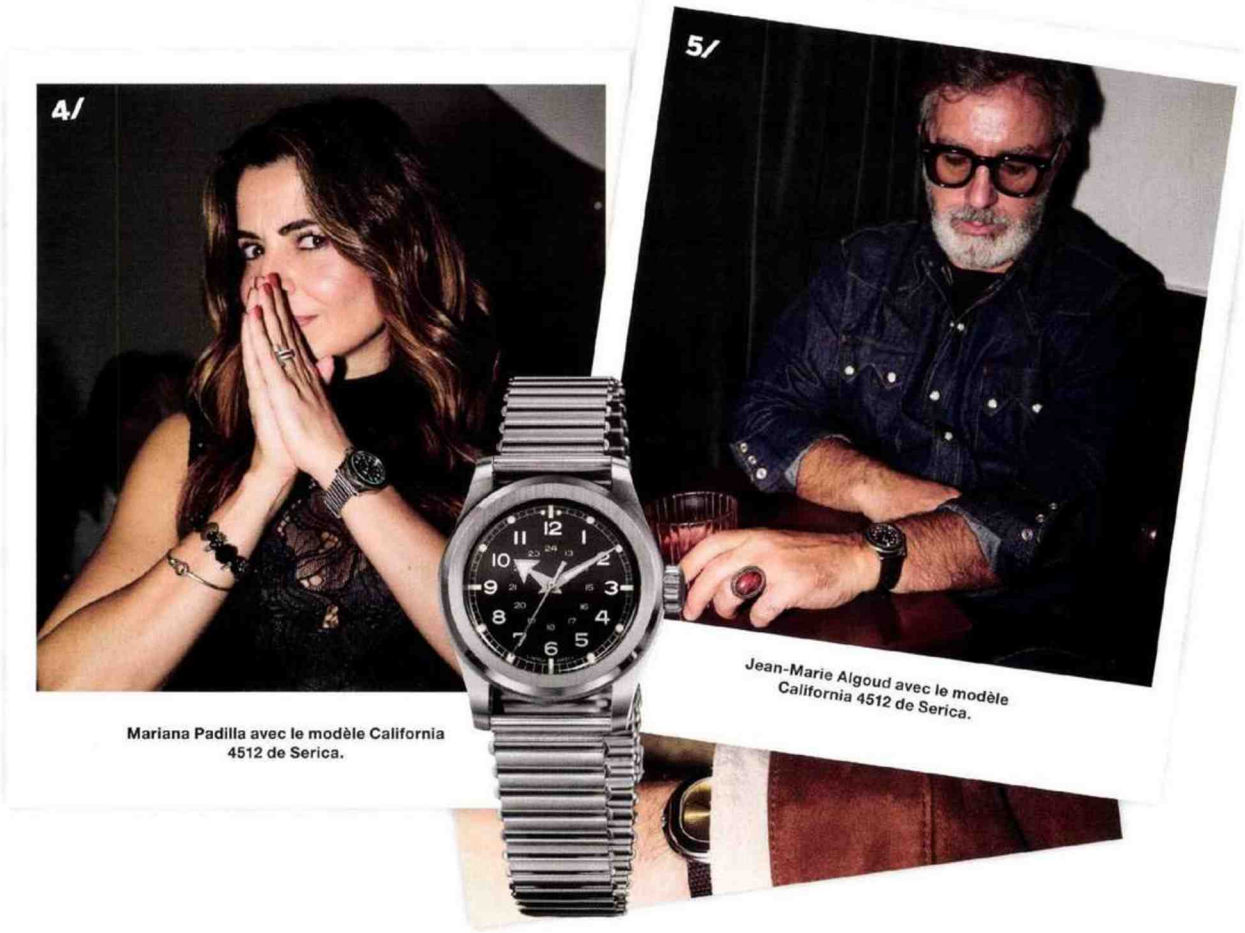
À quelques jours de Noël, il y a un an, une petite boîte délicatement emballée attendait Jérémie sur le comptoir de sa boutique de chaussures, rue Saint-Honoré. Sans y prêter trop attention, ce dernier s'affaire pour la ranger avec les nombreux colis reçus par son associé... avant de découvrir un mot à son attention. À l'intérieur, le modèle California de Serica. Une montre que Jérémie convoitait depuis quelque temps déjà, lorgnant notamment sur le poignet de son collaborateur, et naviguant (très) souvent le site Internet de la marque. Amateur de montres du début du XX^{e} siècle et des années 1970, Jérémie en possède une quinzaine. Mais ce qu'il aime par-dessus tout, ce sont les histoires qui se cachent derrière chaque modèle. Chez Serica, il aime la passion des fondateurs, leur univers authentique et leur amour des belles choses. Sur son cadran, les chiffres romains croisent les chiffres arabes, alliant l'élégance à la fonctionnalité grâce à ses nombreux bracelets, qu'il change au gré de ses envies... comme un foulard, ou une belle paire de mocassins.

Montre Heroes

► 1 January 2025 - N°014

COUNTRY: France
PAGE(S) :132-134
SURFACE :260 %
FREQUENCY : Quarterly

AUTHOR : Camille Bois-Martin



Mariana Padilla avec le modèle California 4512 de Serica.

Jean-Marie Algoud avec le modèle California 4512 de Serica.

4/ Mariana Padilla

Hair and Makeup artist

Chaque matinée s'accompagne de routines rassurantes. Pour Mariana, son premier geste, c'est d'enfiler sa montre. Une Serica offerte en cadeau d'anniversaire par Jérôme, son ami depuis plus de quinze ans. Alors, quand il lui fait cadeau d'un de ses premiers modèles, la portée sentimentale du geste s'accompagne de la joie de posséder une aussi belle montre, qu'elle décrit à l'image de son ami : chic et classique, sans prétention, et façonnée avec beaucoup de passion. D'autant plus qu'un tel accessoire est essentiel à son quotidien. Maquilleuse et coiffeuse professionnelle, Mariana court de défilés en événements, accompagnant de grands noms de l'industrie de la mode et du luxe dans leur préparation. Détail chic et pointu perché sur son poignet s'agitant autour du visage de ses clients, la Serica se fond dans ses tenues, et lui permet de se distinguer, sans jamais froisser les grandes maisons concurrentes qui l'engagent parfois dans la même journée.

5/ Jean-Marie Algoud

Avocat en droit des marques et associé du cabinet @Mark

Des montres, Jean-Marie en possède plusieurs dizaines. De grandes maisons d'horlogerie comme des pièces vintage, qu'il collectionne depuis plus de trente ans. Parmi ses modèles, on retrouve deux Serica, dont une achetée dès le lancement de la marque, en 2019. Pour lui, ce qui compte, ce n'est ni la valeur économique ni le prestige, mais l'émotion qui accompagne l'accessoire, offert pour célébrer un événement important, ou acquis sur un coup de cœur, à l'image de sa rencontre avec Serica. Surtout, il trouve difficile aujourd'hui de trouver montre à son poignet, découragé par la valeur ostentatoire accordée au luxe. Une problématique qui ne rentre pas en compte lorsqu'il porte une de ses Serica, assez discrète pour passer inaperçue, mais au design assez fort pour se démarquer. Alternant les modèles selon son humeur, Jean-Marie ne sort jamais sans sa montre, son petit plaisir personnel qui épouse sa peau, lui rappelle un beau souvenir, des émotions…, mais sur laquelle il ne regarde jamais l'heure, préférant son téléphone pour répondre à cet aspect pratique. ■

« Ce que les amateurs de Serica aiment par-dessus tout, ce sont les histoires qui se cachent derrière chaque modèle. »

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :12 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :37230 luynes
CIRCULATION :174173
AVE :1,28 K€

► 2 December 2024 - Edition Indre et Loire

Une aventurière de la commune au Rallye des Gazelles

agenda

Une aventurière de la commune au Rallye des Gazelles,
Pour l'édition 2025 de la 34 e du Rallye Aïcha des Gazelles, un équipage luynois sera sur la ligne de départ. Céline Bétrancourt, luynoise d'origine a décidé de former avec Laetitia, parisienne et maman solo d'un garçon, un équipage pour affronter le désert marocain.
Maman de trois enfants, Céline indique : *« J'ai surmonté peu à peu mon agoraphobie pour gagner une vie " normale " que cette maladie rendait impossible. Ainsi grâce à l'usage de médecines naturelles, de stages de développement personnel, de sophrologie, j'ai pu, en combinant ces méthodes, surmonter ce lourd handicap. Après avoir participé à des marches initiatiques féminines dans le désert marocain et y avoir fondé de très fortes amitiés j'ai décidé de devenir autrice de livres (l'esprit libre) et surtout aventurière, comme un défi à ma maladie. En participant à cet événement avec Laetitia, c'est un hommage que nous rendons à Pascale, notre chère amie commune, initiatrice du projet et partie trop tôt. »* Laetitia précise : *« Pour ma part, je souhaite démontrer qu'une maman solo peut, en dépit des contraintes de vie, relever ce défi. Notre préparation est intense par des stages de pilotage de notre 4x4 de location et de navigation car nous ne disposerons pas de GPS. »*
Le bouclage du budget est encore un souci tant pour les frais d'inscription, de participation, que pour les fonds qu'elles souhaitent donner à des œuvres en faveur des populations locales (rénovation d'écoles, plantation d'arbres, insertion professionnelle des femmes). *« Ainsi nous cherchons encore des partenaires ou sponsors et à cet effet avons créé une cagnotte en ligne »* , concluent les concurrentes.
Contact ou soutien : Céline Bétrancourt, tél. 06. 61. 99. 49. 64.
■

la Nouvelle République.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1318.11
AUDIENCE: 210696

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 6405169.39
JOURNALISTE: Redaction
URL: www.lanouvellerepublique.fr

> 1 décembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Luynes : une aventurière luynoise au rallye des gazelles

HomeIndre-et-LoireLuynesLuynes : une aventurière luynoise au rallye des gazellesLuynes : une aventurière luynoise au rallye des gazellesAbonnésCet article est réservé aux abonnés numériques. LuynesPar RÉDACTIONPublié le 01/12/2024 à 17:00mis à jour le 01/12/2024 à 17:00Pour l'édition 2025 de la 34e du Rallye Aïcha des Gazelles, un équipage luynois sera sur la ligne de départ. Céline Bétrancourt, luynoise d'origine a décidé de former avec Laetitia, parisienne et maman solo d'un garçon, un équipage pour affronter le désert marocain.Maman de trois enfants, Céline indique : « J'ai surmonté peu à peu mon agoraphobie pour gagner une vie " normale " que cette maladie rendait impossible. Ainsi grâce à l'usage de médecines naturelles, de stages de développement personnel, de sophrologie, j'ai pu, en combinant ces méthodes, surmonter ce lourd handicap. Après avoir participé à des marches initiatiques féminines dans le désert marocain et y avoir fondé de très fortes amitiés j'ai décidé de devenir autrice de livres (l'esprit libre) et surtout aventurière, comme un défi à ma maladie. En participant à cet événement avec Laetitia, c'est un hommage que nous rendons à Pascale, notre chère amie commune, initiatrice du projet et partie trop tôt. »Laetitia précise : « Pour ma part, je souhaite démontrer qu'une maman solo peut, en dépit des contraintes de vie, relever ce défi. Notre préparation est intense par des stages de pilotage de notre 4x4 de location et de navigation car nous ne disposerons pas de GPS. »Le bouclage du budget est encore un souci tant pour les frais d'inscription, de participation, que pour les fonds qu'elles souhaitent donner à des œuvres en faveur des populations locales (rénovation d'écoles, plantation d'arbres, insertion professionnelle des femmes). « Ainsi nous cherchons encore des partenaires ou sponsors et à cet effet avons créé une cagnotte en ligne », concluent les concurrentes. Contact ou soutien : Céline Bétrancourt, tél. 06.61.99.49.64. RÉDACTIONSur le même sujetBenet : le Rallye Aïcha des Gazelles 2022 se prépare (26/04/2021)AbonnésSaint-Benoît : Élodie et Cécile, des gazelles qui ont soif de désert et de solidarité (31/12/2022)AbonnésBocage bressuirais : deux amies nueillaubraises s'apprêtent à affronter le désert marocain (06/04/2024)

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,7 K€
► 29 November 2024 - Edition Perpignan



Animations du week-end Les Angles Rifle. Dimanche, à 15 h, salle Angléo. Rifle

Animations du week-end
Angles (Les)

Les Angles

Rifle . Dimanche, à 15h, salle Angléo. Rifle au profit de l'équipage les Axurides pour le rallye des Gazelles.

Bourg-Madame

Soirée jeux. Vendredi, à 20h, salle place de la mairie. Organisée par Axu rires.

Tél. 0681010164.

Égat

Atelier dessin adultes. Vendredi, L'île récréative, de 17h30 à 19h. Découvrir les bases du dessin et de la mise en couleur. Samedi, de 17h30 à 19h, atelier dessin ados. Découvrir les bases du dessin et de la mise en couleur. Inscriptions par SMS. Tél. 0766067870.

Estavar

Apéro-concert. Samedi, à partir de 13h Chez Charlie. Avec Marko.

4 e Marché de Noël. Samedi et dimanche, de 10h à 19h à la halle des sports. Animation musicale tout le week-end. Visite du Père Noël et maquilleuse pour enfants les après-midi.

Dimanche, à 15h, **concert** des Percubidons. Restauration sur place (food-trucks).

Eyne

Maison de la Vallée. Vendredi, ouvert de 9h30 à 12h et de 14h à 16h, exposition « Insectes » et expo photo sur les oiseaux.

Formiguères

Expo photos. Vendredi et samedi, à l'office de tourisme. « L'art des cimes catalanes ».

Samedi, **marché des producteurs de pays** , toute la matinée, place du village.

Découvrir les échecs. Samedi, de 10h à 12h, salle de la mairie. Avec Rufus Duff. Tél. 0613650025.

La Llagonne

Téléthon . Dimanche, à 12h, salle polyvalente. Repas au profit du Téléthon. Au programme repas crêpes salées et sucrées. Participation : 10€.

Matemale

Le marché des copines. Samedi, de 9h à 17h, salle des fêtes. Organisé par l'association des Copines. Créations artisanales et locales, produits bien-être et soins, produits culinaires, accessoires…

Mont-Louis

Mont-Louis la militaire. Vendredi, à 11h et 14h, visite guidée de la partie militaire. Informations au bureau d'informations tourisme. Informations. Tél. 0468042197.

Osséja

Exposition. Samedi, de 14h à 18h30, à la médiathèque. Exposition thématique sur la forêt.

Cinéma le Puigmal. Vendredi à 20h30, *Juré n° 2* (Cycle VO). Samedi à 20h30, *Juré n° 2.* Dimanche à 17h30, *Louise Violet* .

Foot. Dimanche, à 11h, les 15 ans du FC Cerdagne reçoivent FC Bages. À 15h, les seniors D2 reçoivent l'US Bompas.

L'INDÉPENDANT
COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,7 K€
► 29 November 2024 - Edition Perpignan

Palau-de-Cerdagne

Concert. Samedi, à 17h, en l'église. Avec le groupe Nessun Dorma. Au profit d'Octobre rose et Movember. Dégustation de vin chaud. Vente de brioches et pain d'épices.

Saillagouse

Exposition. Vendredi et samedi, à l'office de Tourisme. « Anita Garcia célèbre la Saison ».

Marché. Dimanche, toute la matinée, place de la mairie.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. Vendredi, de 14h à 17h, visite du musée. Visites guidées à 14h30 et 15h30. Exposition photographique, « L'art roman en Catalogne » par Michel Desmier (inclus dans le billet d'entrée). Tél. 0468040805. Les animations du week-end ■

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 28 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Les animations du week-end

Animations du week-end

Les Angles

Rifle. Dimanche, à 15 h, salle Angléo. Rifle au profit de l'équipage les Axurides pour le rallye des Gazelles.

Bourg-Madame

Soirée jeux. Vendredi, à 20 h, salle place de la mairie. Organisée par Axu rires.

Tél. 06 81 01 01 64.

Égat

Atelier dessin adultes. Vendredi, L'île récréative, de 17 h 30 à 19 h. Découvrir les bases du dessin et de la mise en couleur. Samedi, de 17 h 30 à 19 h, atelier dessin ados. Découvrir les bases du dessin et de la mise en couleur. Inscriptions par SMS. Tél. 07 66 06 78 70.

Estavar

Apéro-concert. Samedi, à partir de 13 h Chez Charlie. Avec Marko.

4e Marché de Noël. Samedi et dimanche, de 10 h à 19 h à la halle des sports. Animation musicale tout le week-end. Visite du Père Noël et maquilleuse pour enfants les après-midi.

Dimanche, à 15 h, concert des Percubidons. Restauration sur place (food-trucks).

Eyne

Maison de la Vallée. Vendredi, ouvert de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 16 h, exposition "Insectes" et expo photo sur les oiseaux.

Formiguères

Expo photos. Vendredi et samedi, à l'office de tourisme. "L'art des cimes catalanes".

Samedi, marché des producteurs de pays, toute la matinée, place du village.

Découvrir les échecs. Samedi, de 10 h à 12 h, salle de la mairie. Avec Rufus Duff. Tél. 06 13 65 00 25.

La Llagonne

Téléthon. Dimanche, à 12 h, salle polyvalente. Repas au profit du Téléthon. Au programme repas crêpes salées et sucrées. Participation : 10 €.

Matemale

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'INDEPENDANT

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €13390.45
AUDIENCE: 984592

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 29931606.30
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.lindependant.fr

> 28 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Le marché des copines. Samedi, de 9 h à 17 h, salle des fêtes. Organisé par l'association des Copines. Créations artisanales et locales, produits bien-être et soins, produits culinaires, accessoires…

Mont-Louis

Mont-Louis la militaire. Vendredi, à 11 h et 14 h, visite guidée de la partie militaire. Informations au bureau d'informations tourisme. Informations. Tél. 04 68 04 21 97.

Osséja

Exposition. Samedi, de 14 h à 18 h 30, à la médiathèque. Exposition thématique sur la forêt.

Cinéma le Puigmal. Vendredi à 20 h 30, Juré n° 2 (Cycle VO). Samedi à 20 h 30, Juré n° 2. Dimanche à 17 h 30, Louise Violet.

Foot. Dimanche, à 11 h, les 15 ans du FC Cerdagne reçoivent FC Bages. À 15 h, les seniors D2 reçoivent l'US Bompas.

Palau-de-Cerdagne

Concert. Samedi, à 17 h, en l'église. Avec le groupe Nessun Dorma. Au profit d'Octobre rose et Movember. Dégustation de vin chaud. Vente de brioches et pain d'épices.

Saillagouse

Exposition. Vendredi et samedi, à l'office de Tourisme. "Anita Garcia célèbre la Saison".

Marché. Dimanche, toute la matinée, place de la mairie.

Sainte-Léocadie

Musée de Cerdagne. Vendredi, de 14 h à 17 h, visite du musée. Visites guidées à 14 h 30 et 15 h 30. Exposition photographique, "L'art roman en Catalogne" par Michel Desmier (inclus dans le billet d'entrée). Tél. 04 68 04 08 05.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

France Dimanche

COUNTRY:France
PAGE(S) :50
SURFACE :96 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :334759
AVE :11,62 K€
AUTHOR :Valérie Edmond

► 29 November 2024 - N°4083



Dernière heure

par Valérie EDMOND

Luana BELMONDO
Une longue traversée du désert !



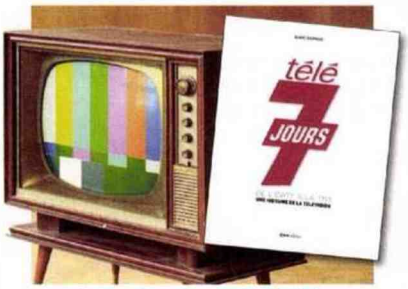


Séparée depuis quelques mois de Paul Belmondo, la maman de Victor, Alessandro et Giacomo se lance un nouveau défi. La célèbre cuisinière s'apprête en effet à crapahuter en 4×4 dans les dunes nord-africaines en tant que marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Une aventure qui devrait lui faire voir le bout du tunnel après cette difficile rupture…

Miss France RÉPONSES DU QUIZ MISS FRANCE (p. 18-19)

Actualités 1C / 2 - Rachida Dati / 3 - La Hongrie / 4 - Le Débarquement en Normandie.
Sport 1D / 2A / 3A / 4A.
Arts 1D / 2B / 3C / 6A.
Langue française 1D / 2A / 3B / 4C / 5B.
Histoire et Géographie 1C / 2 : A4 – B3 – C1 – D2 / 3B / 4A (Lugdunum) / 5D (de 1337 à 1453).
L'univers des Miss 1B (Iris Mitteneare et Christiane Martel) / 2B / 3D / 4B.
Mathématiques et logique 1 - 87 / 2C / 3 - Dimanche / 4-14 / 5-4

TÉLÉ 7 JOURS



Une histoire de la télévision

De l'ORTF à la TNT, une histoire de la télévision, signé Marc Dufaud (éd. Casa), retrace la saga mouvementée de cette « vieille dame » de 84 ans. Le magazine *Télé 7 Jours*, créé en 1960, a exhumé pour l'occasion ses plus belles archives. La bible de tous les téléphages à mettre sous le sapin de Noël !

• 192 pages. 39,95 €.

Et aussi…



■ Bernadette **DESPRÉS**
La dessinatrice de la bande dessinée *Tom-Tom et Nana* s'est éteinte ce 19 novembre à l'âge de 83 ans, laissant orphelins ses personnages espiègles qui ont accompagné des générations d'enfants…

■ Michel **DRUCKER**
À 82 ans, le vétéran de France Télévisions n'a pas dit son dernier mot ! Comme il l'a annoncé dans *Télé-Loisirs*, le mari de Dany Saval planche actuellement sur un nouveau livre, à paraître en avril prochain, dans lequel il divulgue ses secrets pour durer en tant qu'animateur. Il s'apprête aussi à donner des « conférences » dans des Ehpad ! Sacré Michel !

■ **STROMAE**



Le chanteur est de retour ! Ce 21 novembre, l'époux de Coralie a effectué sa première sortie officielle depuis l'annulation de sa tournée pour des raisons de santé, devant… le roi des Belges, Philippe, qui lui a remis les insignes de commandeur de l'ordre de la Couronne.

marie france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5055.92
AUDIENCE: 395488

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 12022846.32
JOURNALISTE: Simon Sz
URL: www.mariefrance.fr

> 27 novembre 2024 à 11:09

> Version en ligne

Luana Belmondo à bout de souffle : cette "situation privée très désagréable" qu'elle doit surmonter

Quelques mois après l'annonce de sa rupture avec son mari, Luana Belmondo s'est montrée en petite forme sur les réseaux sociaux.



Quelques mois après l'annonce de sa rupture avec son mari, Luana Belmondo s'est montrée en petite forme sur les réseaux sociaux. Ces derniers mois n'ont pas été pas faciles pour Luana

Belmondo . En juillet dernier, après plusieurs mois de

silence, elle se livrait à cœur ouvert à nos confrères de Paris

Match sur sa séparation avec Paul Belmondo . Une rupture extrêmement difficile à vivre après plus de 30 ans de

mariage . Depuis, la cheffe connaît des hauts et des bas.

Ce mardi 26 novembre, son message publié sur Instagram marque

plutôt une période dans le creux de la

vague

Son entretien avait fait couler beaucoup d'encre cet été. Luana

Belmondo était une femme blessée et l'avait fait savoir. Dans son

viseur, les agissements de son, désormais, ex-mari, Paul

Belmondo , avec qui elle a eu trois enfants : Alessandro Giacomo et Victor . Ce dernier est tombé dans les bras d'une

autre femme. Un classique, qui fait toutefois toujours aussi mal,

surtout lorsque cela est inattendu.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Luana Belmondo partage son état d'esprit du moment sur

son compte Instagram

« Si cette femme n'était pas entrée dans sa vie, il serait

encore là » , avait déclaré l'amie de Julie Andrieu, qui l'a d'ailleurs beaucoup soutenue dans cette

période difficile. Mais ainsi va la vie. Alors plutôt que de se

lamenter son sort, Luana Belmondo a rebondi, a pris son destin en

main. À 53 ans, elle décide de changer de look . Un

vrai succès.

Grisée par ce changement physique et ce nouveau

départ , elle multiplie les projets professionnels. Sur la

chaîne Marmiton TV, elle présentera bientôt une nouvelle

émission culinaire . Elle devient aussi la marraine du

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Quelques mois d'activité

intense où sa profonde douleur a disparu, sans

néanmoins disparaître complètement.

Luana Belmondo s'expose au naturel et se confie à ses

abonnés : « Voilà mon visage fatigué... »

Toujours très proche de sa communauté, la quinquagénaire n'a pas

caché son état. Cette peine qui la ronge au plus

profond d'elle-même depuis plusieurs mois. Les souvenirs reviennent. Ils font mal. S'ajoute à

cela la charge importante de travail , qui a fini

par l'épuiser. Sans filtres, l'animatrice s'est affichée les traits tirés sur son lit dans un selfie posté en

story Instagram.

« Voilà mon visage fatigué... Fatiguée de partout... Le

corps et parfois le mental... Je dois tout

porter ... Aujourd'hui, je dois travailler énormément pour

mon fils et moi… Je suis confrontée malheureusement et malgré moi à une situation privée très désagréable ... » ,

Tous droits de reproduction réservés.

a-t-elle confié.

©

Instagram/Luana Belmondo Luana Belmondo n'a utilisé aucun

artifice pour se confier à sa communauté.

Luana Belmondo tente de rester

positive et d'avancer après sa séparation avec Paul Belmondo : « L'important est de rebondir... »

Dans la seconde partie de son message, elle a tenu à rassurer.

Cela ne serait qu'un mauvais passage , une étape

obligatoire avant d'aller mieux : « Heureusement que j'ai une

équipe top qui m'aide et me soutient... Merci... Donc si parfois vous vous sentez fragiles , c'est normal.

L'important est de rebondir ensemble mes amis. On ne lâche

rien, promis … »

© France

Télévisions La rupture avec Paul Belmondo a marqué

profondément la cheffe.

Elle a d'ailleurs choisi la chanson Vivre ou survivre de Daniel Balavoine pour accompagner son témoignage L'amie de Carla Bruni semble donc traverser actuellement un

passage à vide. Rien de plus naturel finalement. « Tout amour

fait toujours une mauvaise fin, d'autant plus mauvaise qu'il était

plus divin » , a écrit Charles Baudelaire.

Tous droits de reproduction réservés.

yahoo!

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6012.32
AUDIENCE: 669822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20362591.00
JOURNALISTE:
URL: fr.news.yahoo.com

> 26 novembre 2024 à 20:12

> Version en ligne

"Une situation privée très désagréable" : Luana Belmondo accuse le coup après une intense période, elle joue la transparence

Luana Belmondo est très "fatiguée". C'est ce qu'elle vient d'expliquer à ses fans ce mardi 26 novembre via son compte Instagram....



Luana Belmondo est très "fatiguée". C'est ce qu'elle vient d'expliquer à ses fans ce mardi 26 novembre via son compte Instagram. Elle multiplie les projets professionnels et vit "une situation privée très désagréable".

En juin dernier, la séparation entre Paul et Luana Belmondo était officialisée. La maman d'Alessandro, Giacomo et de Victor prenait alors la parole dans les colonnes de Paris Match Je suis en état de choc, en détresse . Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le coeur brisé. Beaucoup de choses me reviennent en mémoire que sûrement j'ai préféré occulter par amour. Si cette femme n'était pas entrée dans sa vie, il serait encore là. Nous formions avec mon mari un couple fusionnel et, comme tous, nous avons connu des hauts et des bas, des moments plus difficiles.

Mais elle était parvenue ces derniers temps à retrouver le sourire et à se reprendre en main. En témoigne son nouveau look . De plus, elle est restée très active d'un point de vue professionnel, elle qui va présenter une nouvelle émission culinaire sur la chaîne Marmiton TV , et devenir la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Elle reste également très présente pour ses enfants, notamment pour Victor dont elle est très fiere puisqu'il est à l'affiche de Joli Joli. Un film qui sort au cinéma le 25 décembre prochain, comme l'a rappelé Luana Belmondo sur son compte Instagram ce mardi 26 novembre, en story.

Seulement voilà... Elle commence à payer tous ses efforts, comme elle vient de l'expliquer, toujours sur son compte Instagram.

Luana Belmondo "fatiguée", elle se confie

Voilà mon visage fatigué... Fatiguée de partout... Le corps et parfois le mental... Je dois tout porter... Aujourd'hui, je dois travailler énormément pour mon fils et moi... . Je suis confrontée malheureusement et malgré moi à une situation privée très d ésagréable ... Dommage... Le repos et le sommeil m'aident à charger mes piles... Et ne rien lâcher... Heureusement que j'ai une équipe top

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

qui m'aide et me soutient... Merci... Donc si parfois vous vous sentez fragiles, c'est normal. L'important est de rebondir ensemble mes amis. On ne lâche rien, promis... ", a déclaré Luana Belmondo en story, en légende d'une photo sur laquelle elle se prend en selfie, depuis son lit.

Une story à laquelle celle qui croit malgré tout toujours en l'amour a rajouté la chanson Vivre ou survivre de Daniel Balavoine. Un titre qui fait visiblement référence à son état d'esprit actuellement. En espérant que cette situation s'arrange rapidement pour l'animatrice...

Article original sur Purepeople

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9167.14
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 26 novembre 2024 à 19:10

> Version en ligne

"Une situation privée très désagréable" : Luana Belmondo accuse le coup après une intense période, elle joue la transparence

Luana Belmondo est très "fatiguée". C'est ce qu'elle vient d'expliquer à ses fans ce mardi 26 novembre via son compte Instagram. Elle multiplie les projets professionnels et vit "une situation privée très désagréable".



Luana Belmondo est très "fatiguée". C'est ce qu'elle vient d'expliquer à ses fans ce mardi 26 novembre via son compte Instagram. Elle multiplie les projets professionnels et vit "une situation privée très désagréable".

En juin dernier, la séparation entre Paul et Luana Belmondo était officialisée. La maman d'Alessandro, Giacomo et de Victor prenait alors la parole dans les colonnes de Paris Match Je suis en état de choc, en détresse . Je n'éprouve pas de colère, j'ai juste le coeur brisé. Beaucoup de choses me reviennent en mémoire que sûrement j'ai préféré occulter par amour. Si cette femme n'était pas entrée dans sa vie, il serait encore là. Nous formions avec mon mari un couple fusionnel et, comme tous, nous avons connu des hauts et des bas, des moments plus difficiles.

Mais elle était parvenue ces derniers temps à retrouver le sourire et à se reprendre en main. En témoigne son nouveau look . De plus, elle est restée très active d'un point de vue professionnel, elle qui va présenter une nouvelle émission culinaire sur la chaîne Marmiton TV , et devenir la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Elle reste également très présente pour ses enfants, notamment pour Victor dont elle est très fiere puisqu'il est à l'affiche de Joli Joli. Un film qui sort au cinéma le 25 décembre prochain, comme l'a rappelé Luana Belmondo sur son compte Instagram ce mardi 26 novembre, en story.

Seulement voilà... Elle commence à payer tous ses efforts, comme elle vient de l'expliquer, toujours sur son compte Instagram.

Luana Belmondo "fatiguée", elle se confie

Voilà mon visage fatigué... Fatiguée de partout... Le corps et parfois le mental... Je dois tout porter... Aujourd'hui, je dois travailler énormément pour mon fils et moi... . Je suis confrontée malheureusement et malgré moi à une situation privée très d ésagréable ... Dommage... Le repos et le sommeil m'aident à charger mes piles... Et ne rien lâcher... Heureusement que j'ai une équipe top

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9167.14
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 26 novembre 2024 à 19:10

> Version en ligne

qui m'aide et me soutient... Merci... Donc si parfois vous vous sentez fragiles, c'est normal. L'important est de rebondir ensemble mes amis. On ne lâche rien, promis... ", a déclaré Luana Belmondo en story, en légende d'une photo sur laquelle elle se prend en selfie, depuis son lit.

Une story à laquelle celle qui croit malgré tout toujours en l'amour a rajouté la chanson Vivre ou survivre de Daniel Balavoine. Un titre qui fait visiblement référence à son état d'esprit actuellement. En espérant que cette situation s'arrange rapidement pour l'animatrice...

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Mardi 26 novembre…
CIRCULATION :79735
AVE :7,52 K€
► 26 November 2024 - Edition Cannes



Le kayak-polo, la discipline méconnue qui espère les JO

C'est une des attractions sur la Siagne pour les promeneurs ou les coureurs qui se demandent souvent à quoi servent les deux cages suspendues au-dessus de l'eau. Réponse du MLN Kayak.

Derrière le gymnase Olympie, coule la Siagne avec ses familles de canards, de poissons… et d'étranges kayakistes. Ou plutôt de polo-kayakistes.

Déjà pas si simple de mettre le kayak à l'eau avec des berges pas aménagées (le risque de glissade est grand) mais pour Yacine, Loïc, Tanguy, Yoann ou Emmanuel du Mandelieu-la-Napoule Canoë-kayak, ça passe comme une lettre à la poste.

Un mélange de plusieurs sports

Des férus de ce sport méconnu (la section mandolocienne existe depuis deux ans) qui s'entraînent trois fois par semaine, enchaînant les coups de pagaie pour effectuer des allers-retours entre les deux cages, distantes d'environ 35 m, avant de se passer le ballon puis d'effectuer des tirs. Impressionnant de les voir glisser si vite tout en se passant le ballon. Attention au cardio !

Explications d'Emmanuel Vivien sur les règles de cette discipline spectaculaire : " Il y a deux équipes de cinq joueurs avec un objectif : marquer des buts dans une cage suspendue à deux mètres au-dessus de l'eau. Un match dure deux fois dix minutes sur un plan d'eau rectangulaire. "

Le kayak-polo c'est un mélange de kayak, handball, basket-ball et de water-polo sur une embarcation à bouts arrondis avec de la mousse sur les côtés pour protéger des impacts, un gilet rembourré et un casque avec une grille de protection devant.

" C'est un sport de contact où l'on peut pousser son adversaire au niveau de l'épaule… mais pas avec la pagaie bien sûr ! "

Aucune chance d'essayer pour ma part car il faut pouvoir entrer dans le kayak sans tomber dans l'eau puis avance et se diriger… sans parler d'avoir un ballon en main.

" C'est très technique "

" C'est très technique, il faut savoir naviguer, confirme Emmanuel Vivien. Mais il faut avoir également une vision de jeu collective, une technicité de jeu. C'est ce qu'il m'a plu dans le kayak-polo, l'état d'esprit collectif. " Le président de la commission régionale de kayak-polo qui pratique le kayak depuis plus de trente ans, s'éclate dans cette discipline et tente de la démocratiser petit à petit. En espérant un jour la voir aux Jeux olympiques.

" On fait déjà partie depuis plus de vingt ans du World Games qui est organisé par le comité olympique avant les JO. On a l'espoir de participer aux Jeux olympiques un jour... "

En attendant, en 2025, le MLNCK du président Didier Vivien, devrait ouvrir la section kayak-polo aux novices, en loisirs. Si le cœur vous en dit...

rudy koskas
rkoskas@nicematin. fr

Mandelieu-la-Napoule Canoë-kayak (126 ave. des Anciens-combattants). Tel. : 06. 77. 76. 62. 66.

Le kayak-polo, la discipline méconnue qui espère les JO

" Faire quelque chose d'extraordinaire, malgré le handicap ". C'est le leitmotiv d'Emmanuelle Tarquini, passionnée d'automobile, et de désert. La Mandolocienne rêvait de faire le célèbre rallye Aïcha des gazelles, la course d'orientation entre 200 équipages féminins, uniquement en hors-piste, au cœur du désert marocain. Mais on lui diagnostique alors une maladie orpheline, le syndrome d'Arnold. Subissant " d'éprouvantes douleurs chroniques dans tout le corps ", elle craint que son rêve ne se brise. C'était sans compter sur l'appui d'une amie qui accompagne son parcours de vie et lui promet qu'elles feront ce rallye ensemble. Elle reviendra galvanisée de l'édition 2015 et repartira en 2017 et 2018. Avant une opération qui lui redonnera un peu plus d'autonomie. " C'est encore le rallye des gazelles qui m'a donné l'énergie

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Mardi 26 novembre…
CIRCULATION :79735
AVE :7,52 K€
► 26 November 2024 - Edition Cannes

pour avancer ", lâche-t-elle.

Deux amies au départ

Motivée, elle s'engage à nouveau sur l'édition qui partira de Nice au printemps 2026. Sous la signature du projet " Les Elles du désert ", elle fait cette fois équipe avec Marjorie Bihoreau, une collègue de travail chez Thales au caractère bien trempé qui, elle aussi, rêvait de relever ce défi aux côtés d'Emmanuelle. Le temps pour elles de tout préparer et de boucler leur budget, soit au total 36 000 euros.

Bénévole de l'association " Draw your fight ", créée par une jeune médecin sur les maladies chroniques et handicaps invisibles, Emmanuelle veut " la mettre en avant ". " Ça fait partie de mon engagement, je ne fais pas ce rallye juste pour me balader ", témoigne-t-elle.

Yves Mourey

lesellesdudesert. org.



Emmanuelle Tarquini (à droite) et son équipière Marjorie Bihoreau pour le rallye 2026. (Photo Y. M.)



Une partie de l'équipe de Nationale 2 de kayak polo avec Yacine, Loïc, Tanguy, Yoann et Emmanuel sur la Siagne, derrière le gymnase Olympie. (Photos R. K.)

■

nice-matin
Menton

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :79735
AVE :5,08 K€

► 26 November 2024 - Edition Menton

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM

Avant de prendre la route du désert marocain en avril prochain, les " Fées gazelles " du Centre cardio-thoracique de Monaco font gagner un maillot et des chaussures du champion du monde.

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM

Avec une troisième participation au compteur pour Daniela Varese, on peut le dire : cette agent de sécurité au Centre cardio-thoracique de Monaco (CCM) est piquée à l'adrénaline du Rallye des Gazelles. Elle prendra le départ le 12 avril 2025 depuis Monaco avec une nouvelle binôme à ses côtés, son amie Aurélia Artieri.

Si le grand départ n'est prévu que dans 5 mois, le duo est déjà plongé dans les préparatifs. Lotos, recherche de sponsors (*)… tout est presque terminé. *" Comme nous avons quasiment bouclé notre budget pour partir, nous avons décidé de dédier les bénéfices de notre prochain événement au Monaco Collectif humanitaire (MCH) "* , explique Daniela. Cette chaîne de solidarité composée d'entités associatives monégasques vient en aide aux enfants défavorisés souffrant de maladies cardiaques en finançant leurs opérations à Monaco ou dans leur pays d'origine. Une " chaîne du cœur " dont le parrain n'est autre que l'ex-joueur des Bleus, Olivier Giroud.

Des effets personnels dédicacés par le joueur

Particulièrement impliqué auprès du MCH - le champion du monde 2018 se rend régulièrement à Monaco pour visiter les enfants pris en charge au CCM -, Olivier Giroud a fait don d'un maillot, d'une paire de crampons (taille 45) et de deux ballons lui appartenant à Daniela et Aurélie. Des dons dédicacés que les Gazelles du CCM ont décidé de faire gagner via une tombola, dont les bénéfices iront aux enfants pris en charge par le MCH. Les billets, vendus 2 euros, sont à se procurer sur leur page Facebook Fées gazelles ou auprès du MCH. *" Le tirage au sort aura lieu sur notre page Facebook le 20 décembre "* , précise Daniela, qui se projette déjà en juin 2025 tout en ayant déjà validé ses objectifs.

" Le Rallye des gazelles est avant tout une course humanitaire. Avec notre inscription, on aide l'association Cœur de gazelles [qui œuvre auprès des populations locales pendant le rallye, ndlr] . *On aide aussi le MCH avec cette tombola. Nos objectifs sont remplis, maintenant il reste la partie fun du rallye dans le désert. On espère franchir la ligne d'arrivée, évidemment. J'ai déjà terminé ce rallye deux fois, il n'y a pas de raison qu'on n'arrive pas au bout cette fois encore "* , ambitionne la gazelle mentonnaise. D'ici là, Daniela et Aurélie réservent encore au moins un événement surprise qu'elles dévoileront sur leur page Facebook.

MARIE CARDONA

***** Les sponsors qui soutiennent les Fées gazelles : Centre cardio-thoracique de Monaco, MI, Monaco Limo, L'endroit, Smadec, Pizzeria Monégasque by Mimmo, Caprice et Sud Finance Conseil. Sur Facebook : " Fées gazelles "



Aurélie et Daniela partiront à la conquête des dunes du désert marocain en avril prochain, en JEEP Wrangler. (DR)

■

nice-matin
Menton

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Mardi 26 novembre…
CIRCULATION :79735
AVE :9,55 K€

► 26 November 2024 - Edition Menton

KARTING

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM

Avant de prendre la route du désert marocain en avril prochain, les " Fées gazelles " du Centre cardio-thoracique de Monaco font gagner un maillot et des chaussures du champion du monde.

Avec une troisième participation au compteur pour Daniela Varese, on peut le dire : cette agent de sécurité au Centre cardio-thoracique de Monaco (CCM) est piquée à l'adrénaline du Rallye des Gazelles. Elle prendra le départ le 12 avril 2025 depuis Monaco avec une nouvelle binôme à ses côtés, son amie Aurélia Artieri.

Si le grand départ n'est prévu que dans 5 mois, le duo est déjà plongé dans les préparatifs. Lotos, recherche de sponsors (*)… tout est presque terminé. " Comme nous avons quasiment bouclé notre budget pour partir, nous avons décidé de dédier les bénéfices de notre prochain événement au Monaco Collectif humanitaire (MCH) ", explique Daniela. Cette chaîne de solidarité composée d'entités associatives monégasques vient en aide aux enfants défavorisés souffrant de maladies cardiaques en finançant leurs opérations à Monaco ou dans leur pays d'origine. Une " chaîne du cœur " dont le parrain n'est autre que l'ex-joueur des Bleus, Olivier Giroud.

Des effets personnels dédicacés par le joueur

Particulièrement impliqué auprès du MCH - le champion du monde 2018 se rend régulièrement à Monaco pour visiter les enfants pris en charge au CCM -, Olivier Giroud a fait don d'un maillot, d'une paire de crampons (taille 45) et de deux ballons lui appartenant à Daniela et Aurélie. Des dons dédicacés que les Gazelles du CCM ont décidé de faire gagner via une tombola, dont les bénéfices iront aux enfants pris en charge par le MCH. Les billets, vendus 2 euros, sont à se procurer sur leur page Facebook Fées gazelles ou auprès du MCH. " Le tirage au sort aura lieu sur notre page Facebook le 20 décembre ", précise Daniela, qui se projette déjà en juin 2025 tout en ayant déjà validé ses objectifs.

" Le Rallye des gazelles est avant tout une course humanitaire. Avec notre inscription, on aide l'association Cœur de gazelles [qui œuvre auprès des populations locales pendant le rallye, ndlr]. On aide aussi le MCH avec cette tombola. Nos objectifs sont remplis, maintenant il reste la partie fun du rallye dans le désert. On espère franchir la ligne d'arrivée, évidemment. J'ai déjà terminé ce rallye deux fois, il n'y a pas de raison qu'on n'arrive pas au bout cette fois encore ", ambitionne la gazelle mentonnaise. D'ici là, Daniela et Aurélie réservent encore au moins un événement surprise qu'elles dévoileront sur leur page Facebook.

Marie Cardona

* Les sponsors qui soutiennent les Fées gazelles : Centre cardio-thoracique de Monaco, MI, Monaco Limo, L'endroit, Smadec, Pizzeria Monégasque by Mimmo, Caprice et Sud Finance Conseil.

n Sur Facebook : " Fées gazelles "

Un maillot de Giroud à gagner grâce aux " Gazelles " du CCM

C'est peut-être - depuis celui de Joséphine Baker en 1974 au Sporting d'été - le come-back le plus attendu de l'histoire musicale de la Principauté que le pays s'apprête à vivre. De 2008 à 2011, dans les souterrains du Café de Paris, le Moods a rendu belle les nuits d'amoureux de la musique lovés dans cette petite salle de concert intimiste. Mais les ambitions diverses de la SBM ont décidé à sa fermeture après quatre années d'activités. Plus d'une décennie plus tard, la salle renaît de ses cendres. Même endroit mais nouveau nom : New Moods qui doit être inauguré le 30 novembre. Le grand public découvrira les lieux lors d'un premier concert, le 5 décembre avec The Beatbox sur scène, qui rendra hommage aux Beatles.

nice-matin
Menton

COUNTRY: France
PAGE(S) :14
SURFACE :47 %
FREQUENCY : Daily

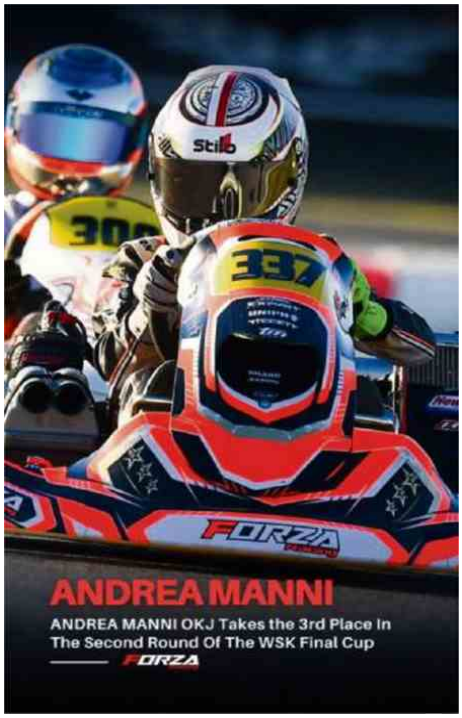
SECTION : Mardi 26 novembre…
CIRCULATION :79735
AVE :9,55 K€

► **26 November 2024 - Edition Menton**

La programmation de la salle vient d'être dévoilée jusqu'en mars 2025 avec nombre de tribute band attendus reprenant les titres des groupes mythiques du rock international.
C'est tout le sel de l'endroit : faire la part belle à la musique live. Mais aussi parfois à l'humour, avec des soirées de stand-up dont la première sera assurée le 19 décembre par le régional de l'étape, Hassan de Monaco. Musique ou rire, le concept sera chaque soir le même : afterwork musical avec DJ de 18 h 30 à 20 h 30, concert à 20 h 45 et DJ après la fin du spectacle jusqu'à minuit. C. V.
Élève de 6e à l'International School of Monaco, Andréa Manni, 11 ans, continue d'avaler l'asphalte à toute berzingue le week-end en karting. Engagé cette année sur le circuit européen dans la catégorie reine OKJ (11-14 ans) et son antichambre (OKN), le Monégasque avait signé sa première victoire dans cette dernière en mai dernier, en Italie. Ce week-end, alors que son cousin Charles Leclerc butait au pied du podium en F1 à Las Vegas ; Andrea est monté, lui, sur la troisième marche de la dernière course de la saison à Crémone (OKJ), dans la catégorie reine de son âge (OKN). À l'issue des 15 tours d'une course à rebondissements remportée par le Néerlandais Dean Hoogendoorn, le Monégasque a fini dans les roues du Canadien Ilie Crisan Tristan. " Cette année était une période d'apprentissage et une grande découverte pour moi. Je savais que ça allait être difficile parce que j'étais le plus jeune du plateau mais je termine ma saison avec un podium et je suis motivé à continuer l'année prochaine avec mon écurie Forza Racing ", témoigne avec émotion celui qui remettra le contact en janvier 2025 en compétition, après des tests de trois jours en décembre en Angleterre.
Thomas michel.
(Photo DR)



Aurélie et Daniela partiront à la conquête des dunes du désert marocain en avril prochain, en JEEP Wrangler. (DR)





Le groupe The Beatbox, qui reprend l'univers et la musique des Beatles, inaugurera la nouvelle salle de spectacles de Monte-Carlo. (Photo Simone Cecchetti)

■

jds

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €867.63
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 25 novembre 2024 à 16:03

> Version en ligne

Soirée Après-Ski organisée par l'association Gaz All'in et animée par DJ Pacos, Soirées Sundhoffen : date, horaires, tarifs

Soirées : le 6 décembre 2024, à Sundhoffen (Haut-Rhin, Alsace) - horaires, tarifs, renseignements.



L' Association Gaz All'in organise une Soirée Après-Ski, animée par DJ Pacos !!! Vous avez envie de danser, de vous détendre, de rire, de manger, de boire, de passer une bonne soirée ?

On vous attend nombreux pour partager ce bon moment.

Pour un peu plus de fun, Venez en tenue de Ski ou déguisé et on vous offre une boisson.

Tarif Entrée : 10 € Buvette et petite restauration sur place.

Pour une question d'organisation et de sécurité, Merci de nous confirmer votre présence !

gazallin78@gmail.com Ou sur Helloasso : https://www.helloasso.com/associations/gaz-all-in/evenements/soiree-apres-ski-vendredi-6-dec-24 L'ensemble des bénéfices de la soirée, serviront à financer notre participation au rallye Aïcha des Gazelles en avril 2024. Comment nous soutenir ? Notre association ne ménage pas ces efforts afin de maintenir et de financer ses différents projets, Rallyes, Soutien à diverses associations (Coeur de Gazelles, École dans les Aït Bougmez au Maroc), en participant à divers manifestations (Soirée à thème, vente d'agrumes, marché gourmand, marché aux puces…), et en recherchant des partenaires financiers ou matériels. Ainsi qu'une cagnotte en ligne 1€ = 1km https://www.helloasso.com/associations/gaz-all-in/collectes/gaz-all-in-helena-et-maia-rallye-des-gazelles-du-4-au-19-avril-2025-2

Où : Centre Socio-Culturel et Sportif, 68280 Sundhoffen

+33 6 62 77 88 45 gazallin78@gmail.com www.helloasso.com/associations/gaz-all-in/evenements/soiree-apres-ski-vendredi-6-dec-24 Facebook Sur réservation

Soirée Après-Ski animée par DJ Pacos Tarif Entrée 10 € Buvette et petite restauration Viens en tenue de Ski ou déguisé et on t'offre une boisson Organisée par l'Association Gaz All'in Pour une question d'organisation et de sécurité, Merci de nous confirmer votre présence Information et

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

réservation : Maïa 06 62 77 88 45 Helena : 06 14 60 90 95 Ou sur Helloasso : https://www.helloasso.com/associations/gaz-all-in/evenements/soiree-apres-ski-vendredi-6-dec-24

La Nuit des Célibataires par Dj RaphLe 29/11/2024 Collis Martis - Colmar La nuit des Célibataires by DJ Rocco · Avis à tous les […] Soirée Quiz DisneyLe 20/12/2024 Ludothèque La Caverne d'Ali Baba d'Horbourg Wihr - Horbourg-WihrSOIRÉE QUIZ DISNEY Chers fans de Disney, jeunes et moins jeunes, cet événement est pour vous ! Quand ? Vendredi 20 décembre. À quelle […] Nuit du Nouvel an 2024Le 31/12/2024 Collis Martis - Colmar Nuit du Nouvel an 2024 Accueil De 19h30 à 20h00 jusqu'au bout de la nuit Ambiance […] Nouvel an en Alsace à l'hôtel-restaurant l'Europe ColmarLe 31/12/2024 Hôtel L'Europe - Horbourg-WihrCélébrez le Nouvel An en beauté à l'hôtel L'Europe Colmar avec notre offre exceptionnelle pour deux personnes.. Profitez d'une […] Bal folkLe 25/01/2025 Salle Saint-Aloyse - IngersheimL'association Carnet de Bal organise un bal folk animé par le groupe Au Gré des Vents (folk d'Alsace et d'ailleurs). Le bal sera précédé de 15h […] « Un oeil sur la Nature »Le 05/08/2025 Salle polyvalente - HoltzwihrSoirée de photos nature organisée par l'association PORTE DU RIED NATURE et qui verra la succession de plusieurs diaporamas de photos numériques nous livrant […] Visite Retable d'IssenheimDu 27/12/2024 au 02/01/2025 Musée Unterlinden - ColmarLe Retable d'Issenheim du peintre Grünewald et du sculpteur Nicolas de Haguenau est un chef-d'œuvre mondialement reconnu. En compagnie d'une […] The Music of Hans Zimmer & Others - A Celebration of film musicLe 12/04/2025 Parc Expo - ColmarThe Music of Hans Zimmer & Others - A Celebration of film music en concert à Colmar (Parc Expo de Colmar), le 12 avril 2025. Toutes les informations pratiques (tarifs, […] La fabrique des statuesJusqu'au 31/12/2024 Musée Bartholdi - ColmarQuels sont les « ingrédients » d'une sculpture au XIXe siècle ? Du plâtre, du bronze, du marbre ? Pas seulement : à […] Les Cafés de La Création d'Entreprise Du 05/12/2024 au 05/06/2025 La Pep's de Colmar - Salles de réunion et espace co-workingLes Cafés de la Création d'Entreprise est un moment d'échange entre entrepreneurs et ceux ayant le souhait de se lancer ! Il leur permet […] Nouvelle saison aïkido & aïki-taïso Arts Martiaux ColmarJusqu'au 01/07/2025 Gymnase Camille See - ColmarLes Arts Martiaux Colmar vous accueillent dans le plus grand Dojo de la ville. Vous pourrez y découvrir la pratique de l'aïkido et de […] Nouveau ! Ateliers chant à ColmarDu 05/12/2024 au 05/03/2025 Théâtre Municipal de ColmarL'Opéra Studio de l'Opéra national du Rhin en collaboration avec le Théâtre municipal de Colmar vous proposent trois rendez-vous pour vous […] Atelier de croquis I Le Crayon inspiré « Dessiner de nuit »Le 20/12/2024 Musée Unterlinden - ColmarAtelier de croquis I Le Crayon inspiré « Dessiner de nuit » Par Éric Nieder, Urban sketcher Public I Adultes Dates et horaires I18.10, 15.11, 20.12 de […] Soleil Noir de François GénotJusqu'au 22/12/2024 Espace d'Art Contemporain André Malraux - ColmarDu 19 octobre au 22 décembre 2024, l'Espace André Malraux à Colmar accueille le travail de l'artiste François Génot. Le territoire de […] Cours de Krav Maga (OAKM) à ColmarDu 25/11/2024 au 23/06/2025 Cercle Saint-Martin - ColmarRejoignez le club OAKM Krav Maga et sa cinquantaine de pratiquants à Colmar centre. Si vous avez envie de découvrir la self defense de la Fédération […] Jeu en famille I MuséofêteDu 28/12/2024 au 03/01/2025 Musée Unterlinden - ColmarJeu en famille I Muséofête Accompagnées des médiatrices du musée, les familles sont invitées à jouer dans le musée et […] Nouvel Escape Game : LE BON OINK Jusqu'au 30/12/2024 ColmarBienvenue dans le nouvel escape game de Colmar ! Pas de briefing. Dans ce scénario, vous trouvez le véhicule de vos rêves sur un site de petites annonces. […] Festival Chant Choral Niedermorschwihr Le 01/12/2024 Eglise Saint-Gall - NiedermorschwihrNous vous donnons rendez-vous cette année 5 dimanches de suite avec les ensembles suivants : Echo des Trois Châteaux/Eguisheim- Direction : Jacky HAHN / […]

Besoin d'idées sorties dans votre ville ?

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1502.67
AUDIENCE: 251114

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 7633879.75
JOURNALISTE: Yves Mourey
URL: www.nicematin.com

> 25 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

"Faire quelque chose d'extraordinaire malgré le handicap": atteinte d'une maladie orpheline cette Azuréenne va enchaîner un 4e Rallye des gazelles

La Mandolocienne rêvait de faire le célèbre rallye Aïcha des gazelles, la course d'orientation entre 200 équipages féminins qui se déroule sur neuf jours, uniquement en hors-piste, au cœur du désert marocain. Mais on lui diagnostique alors une maladie orpheline, le syndrome d'Arnold.

Subissant "d'éprouvantes douleurs chroniques dans tout le corps", elle craint que son rêve ne se brise. C'était sans compter sur l'appui d'une amie qui accompagne son parcours de vie et lui promet alors qu'elles feront ce rallye ensemble.

Elle reviendra galvanisée de l'édition 2015 et repartira pour deux nouvelles éditions en 2017 et 2018. Avant une opération qui lui redonnera un peu plus d'autonomie. "C'est encore le rallye des gazelles qui m'a donné l'énergie pour avancer", lâche-t-elle.

Deux amies au départ

Motivée, elle s'engage à nouveau sur l'édition qui partira de Nice au printemps 2026. Sous la signature du projet "Les Elles du désert", elle fait cette fois équipe avec Marjorie Bihoreau, une collègue de travail chez Thales au caractère bien trempé qui, elle aussi, rêvait de relever ce défi aux côtés d'Emmanuelle. Le temps pour elles de tout préparer et de boucler leur budget, soit au total 36.000 euros.

Bénévole de l'association "Draw your fight", créée par une jeune médecin sur les maladies chroniques et handicaps invisibles, Emmanuelle veut "la mettre en avant". "Ça fait partie de mon engagement, je ne fais pas ce rallye juste pour me balader", témoigne-t-elle.

lesellesdudesert.org.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nice-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :79735
AVE :2,64 K€
► 26 November 2024 - Edition Cannes



" Faire quelque chose d’extraordinaire malgré le handicap "

" Faire quelque chose d’extraordinaire malgré le handicap "

" Faire quelque chose d’extraordinaire, malgré le handicap ". C’est le leitmotiv d’Emmanuelle Tarquini, passionnée d’automobile, et de désert. La Mandolocienne rêvait de faire le célèbre rallye Aïcha des gazelles, la course d’orientation entre 200 équipages féminins, uniquement en hors-piste, au cœur du désert marocain. Mais on lui diagnostique alors une maladie orpheline, le syndrome d’Arnold. Subissant *" d’éprouvantes douleurs chroniques dans tout le corps ",* elle craint que son rêve ne se brise. C’était sans compter sur l’appui d’une amie qui accompagne son parcours de vie et lui promet qu’elles feront ce rallye ensemble. Elle reviendra galvanisée de l’édition 2015 et repartira en 2017 et 2018. Avant une opération qui lui redonnera un peu plus d’autonomie. *" C’est encore le rallye des gazelles qui m’a donné l’énergie pour avancer "* , lâche-t-elle.

Deux amies au départ

Motivée, elle s’engage à nouveau sur l’édition qui partira de Nice au printemps 2026. Sous la signature du projet " Les Elles du désert ", elle fait cette fois équipe avec Marjorie Bihoreau, une collègue de travail chez Thales au caractère bien trempé qui, elle aussi, rêvait de relever ce défi aux côtés d’Emmanuelle. Le temps pour elles de tout préparer et de boucler leur budget, soit au total 36 000 euros.

Bénévole de l’association " Draw your fight ", créée par une jeune médecin sur les maladies chroniques et handicaps invisibles, Emmanuelle veut *" la mettre en avant ". " Ça fait partie de mon engagement, je ne fais pas ce rallye juste pour me balader ",* témoigne-t-elle.

YVES MOUREY

lesellesdudesert. org. ■

La Provence
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily
AVE :1,56 K€
► 23 November 2024 - Edition Martigues-Istres



Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles ?Créé en 1990 par Maïenga Sports

Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles ?

Créé en 1990 par Maïenga Sports Events, ce rallye d'orientation à l'ancienne (sans GPS et sans moyen de communication) est le seul événement automobile au monde à avoir obtenu la certification Iso 14 001, qui s'inscrit dans un programme RSE axé sur l'empowerment des femmes et le respect des pays traversés. Pour gagner, les participantes doivent rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il n'y a pas de chronomètre. L'aventure dure 10 jours, à bord d'un 4x4 en plein désert marocain. Elles feront 8 à 10 heures de route par jour. Et deux jours marathon sont prévus avec deux nuits en autonomie dans le désert.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est aussi une dimension sociétale pour oeuvrer sur des projets solidaires, médicaux, environnementaux, scolaires et d'aide matérielle dans le pays traversé. Ainsi, tout est fait pour préserver l'environnement lors de ce rallye : empreinte carbone la plus faible possible, recyclage et politique zéro déchet. ■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3348.80
AUDIENCE: 246235

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Health/Womens Health
VISITES MENSUELLES: 7485569.21
JOURNALISTE: Jessica Ferret
URL: www.aufeminin.com

> 24 novembre 2024 à 10:57

> Version en ligne

Luana Belmondo: "Je suis très fière", ce nouveau projet qui l'éloigne de la France mais dont elle a besoin pour rebondir

Un très beau nouveau défi !



La célèbre cheffe d'origine italienne, Luana Belmondo, a récemment dévoilé un tout nouveau projet dont elle est très fière sur Instagram. Après avoir vécu une rupture des plus douloureuse, la cuisinière se lance un nouveau défi, un challenge nécessaire pour son bien-être, mais qui l'éloigne de la France. L'année 2024 n'aura pas été de tout repos pour la cheffe cuisinière d'origine italienne, Luana Belmondo. Marquée par une période tumultueuse pendant laquelle elle s'est séparée de son conjoint Paul Belmondo , papa de ses trois enfants et avec lequel elle était mariée depuis 33 ans, la célèbre cheffe a vu son quotidien totalement bouleversé. Une épreuve douloureuse surtout après quand elle a découvert les raisons de cette séparation, Paul Belmondo a débuté une relation avec une autre femme alors qu'ils étaient encore mariés. Pourtant, Luana Belmondo semble enfin prête à tourner la page

Après avoir dévoilé une toute nouvelle coupe de cheveux qui lui va à ravir, la célèbre cheffe italienne à puiser dans ses ressources pour rebondir. Portée par son entourage extrêmement bienveillant et surtout pas seule face à cette épreuve, l'ancienne chroniqueuse culinaire et femme passionnée s'investit aujourd'hui dans de nombreux projets. Ce samedi 23 novembre 2024, elle a dévoilé un nouvel engagement qui lui tient particulièrement à cœur et qui incarne cette volonté de rebondir et de renouer avec ses valeurs profondes. On vous dit tout !

Une renaissance personnelle pour Luana Belmondo Luana Belmondo, connue pour son dynamisme et sa chaleur, a traversé une période difficile après sa séparation très médiatisée avec Paul Belmondo. Mais prête à laisser tout ça derrière elle aujourd'hui, la célèbre cheffe a choisi de canaliser son énergie dans de nouveaux projets. Devenue récemment grand-mère, elle a également exprimé son désir de transmettre des valeurs essentielles, c'est dans ce contexte qu'elle a décidé de s'éloigner momentanément de la France pour se lancer dans une aventure qu'elle qualifie elle-même d'unique et enrichissante.

Le projet en question ? Luana Belmondo est la nouvelle marraine de l'édition 2025 du célèbre Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Une compétition, exclusivement féminine et tournée vers la durabilité, qui offre aux participantes une aventure humaine et sportive hors du commun. Si l'année dernière ce sont plus de 380 femmes qui étaient parties à la conquête des dunes et des vastes étendues

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

désertiques du Maroc, cette année Luana Belmondo fait partie intégrante de ce projet. Ayant déjà participé en 2021, quatre ans plus tard là voilà marraine de cette nouvelle édition.

© Berzane Nasser - ABACA

Un projet qui possède de nombreuses belles valeurs pour Luana Belmondo Luana, qui a toujours été impressionnée par l'esprit d'entraide et de sororité de cet événement, se dit « très fière et touchée » de représenter un rallye qui dépasse la simple notion de performance automobile. Pour elle, ce projet est bien plus qu'un engagement symbolique. Il représente une manière de repousser ses propres limites tout en mettant en lumière des valeurs qui lui tiennent à cœur : la solidarité, le dépassement de soi et le respect de l'environnement. Dans une déclaration touchante, elle a expliqué : « Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente sur la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin. Cela me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin. »

En devenant marraine, Luana ne s'éloigne pas seulement géographiquement de la France. Elle entame également un parcours introspectif pour mieux se retrouver et redéfinir son avenir : « Participer à ce rallye exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa copilote qu'avec les autres participantes. Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète » explique-t-elle. Un très bel engagement qui démontre une fois de plus sa résilience et sa capacité à transformer les épreuves personnelles en opportunités de croissance.

Tous droits de reproduction réservés.

La Provence

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4163.33
AUDIENCE: 306127

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 9306289.74
JOURNALISTE:
URL: www.laprovence.com

> 23 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Deux Istréennes à la conquête du Rallye Aïcha des Gazelles

Anne Roussel et Audrey Mioque sont préinscrites à la 34e édition de ce rallye-raid 100 % féminin, qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025 dans le Sahara marocain. La team A² livre son ambition.

Audrey Mioque, property manager chez Unitel Group, et Anne Roussel, conseillère de gestion de patrimoine et cheffe de l'entreprise Adventinis Conseil, se sont lancées un défi fou : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, qui se déroulera du 11 au 26 avril prochain dans le Sahara marocain.

Ces deux Istréennes préinscrites cherchent à finaliser leur budget. Elles ont besoin de 10 000 euros pour valider leur participation au seul raid 100 % hors-piste et 100 % féminin. Si une dizaine d'entreprises locales les soutiennent déjà, les deux femmes cherchent d'autres partenaires et sponsors. Le duo a également demandé une subvention à la Ville d'Istres. Pour récolter des fonds, elles organisent des tombolas. " Chaque euro collecté nous mène un peu plus vers la ligne de départ. De toute façon, on va y aller ! " lâche Audrey. Une cagnotte en lig ne a également été lancée.

8 à 10 heures de route par jour

Si elles y parviennent, il s'agira de leur première participation. Les deux mères de famille se préparent depuis juillet dernier en effectuant notamment des stages de mécanique pour savoir réparer leur voiture.

Passionnées de sports mécaniques, les coéquipières expliquent pourquoi elles veulent prendre part à cette aventure hors du commun. " J'ai envie pour une fois de faire un projet pour moi. J'aime sortir de ma zone de confort et c'est une belle aventure particulière dans un milieu hostile ", s'enthousiasme Audrey Mioque, 47 ans.

"Un rêve va se réaliser"

Ça fait des années que je baigne dans le sport automobile, j'ai fait du rallye sur route en tant que pilote et copilote. Il ne me manque que le rallye-raid ", lance Anne Roussel, 39 ans, Istréenne depuis 20 ans. La motarde raconte comment Anne est devenue sa coéquipière : " Il y a 10 ans, j'avais pour projet de le faire, mais je n'avais pas de coéquipière. Mon mari connaît Anne, qui cherchait aussi une partenaire. Et on s'est connue comme ça en juin dernier et on a foncé. Mon mari nous a acheté le 4x4 parce qu'il tient à ce que j'aille au bout de mon projet. Un rêve va se réaliser. Mes enfants sont très impliqués dans mon aventure et me soutiennent beaucoup. Tout comme ma famille et mes amis.

On ressent de l'excitation. C'est un beau challenge. On espère finir le rallye et terminer dans la première moitié du classement ", confie Anne. Pour mener à bien leur mission, elles pourront compter sur leur 4x4 qui fera, lui, son 4e Rallye des Gazelles. Surnommé Big Bro par ces précédents équipages, ce Mitsubishi L200 rose, équipé pour le rallye-raid, ne passe pas inaperçu et donne le sourire.

Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles ?

Créé en 1990 par Maïenga Sports Events, ce rallye d'orientation à l'ancienne (sans GPS et sans moyen de communication) est le seul événement automobile au monde à avoir obtenu la certification

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Iso 14 001, qui s'inscrit dans un programme RSE axé sur l' empowerment des femmes et le respect des pays traversés.

Pour gagner, les participantes doivent rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Il n'y a pas de chronomètre. L'aventure dure 10 jours, à bord d'un 4x4 en plein désert marocain. Elles feront 8 à 10 heures de route par jour. Et deux jours marathon sont prévus avec deux nuits en autonomie dans le désert.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est aussi une dimension sociétale pour œuvrer sur des projets solidaires, médicaux, environnementaux, scolaires et d'aide matérielle dans le pays traversé. Ainsi, tout est fait pour préserver l'environnement lors de ce rallye : empreinte carbone la plus faible possible, recyclage et politique zéro déchet.

Le lien de la cagnotte de la team A² : www.helloasso.com/associations/team-a2/collectes/rallye-aicha-des-gazelles-2025.

Contact@team-a2.fr, www.team-a2.fr.

Par ailleurs, les participantes ont la possibilité de mettre en lumière l'association reconnue d'intérêt générale de leur choix. La team A2, pour Anne et Audrey, a choisi de soutenir le Point Rose pour le Domaine de Conclué , qui accompagne les familles confrontées à la fin de vie d'un enfant. Le duo fera don de son éventuel excédent de budget à l'issue du rallye. Un jury composé des membres du comité RSE votera pour l'un des projets présentés et un prix de 10 000 euros sera versé par Maïenga Sports Events à l'association qui aura retenu l'intérêt du jury.

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté laprovence .com en réagissant sur l'article Deux Istréennes à la conquête du Rallye Aïcha des Gazelles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Closer

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5068.14
AUDIENCE: 548025

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertain
VISITES MENSUELLES: 16659961.67
JOURNALISTE: Déborah Granger
URL: www.closermag.fr

> 24 novembre 2024 à 12:56

> Version en ligne

Luana Belmondo divorcée : la "solidarité entre les femmes" lui redonne le sourire après la trahison de Paul

Après avoir vécu une lourde séparation il y a quelques mois avec son mari Paul, Luana Belmondo annonce un nouveau projet.



Après avoir vécu une lourde séparation il y a quelques mois avec son mari Paul, Luana Belmondo reprend du poil de la bête et annonce un projet dont les valeurs lui sont chères. Au mois de juin dernier, la rupture entre Paul et Luana

Belmondo a été officialisée . La chef italienne n'a pas hésité à

parler des infidélités qu'elle

soupçonnait , et s'est beaucoup livrée sur la tristesse qu'elle

ressentait

Toutefois, cette période semble être derrière

elle, et c'est ce qu'elle tient à faire savoir sur ses réseaux en

se montrant très positive, mais aussi par le biais d'un tout

nouveau projet qui a beaucoup de sens pour elle. En effet,

l'italienne s'est lancée un nouveau défi dont elle est

particulièrement fière, mais qu'elle connaît aussi bien. Il s'agit

d'un projet qu'elle va devoir porter en dehors de la France, et qui

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

va lui permettre de s'évader.

Quel est le projet que va porter

l'italienne ?

Luana Belmondo a en effet annoncé devenir la

marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cet événement

a réuni pas moins de 380 femmes l'année dernière. Elles ont pu

affronter les dunes désertiques pour relier un le plus de

check-points possibles, en parcourant toutefois un minimum de

kilomètres. C'est un défi que Luana Belmondo connaît bien,

puisqu'elle avait participé à l'édition 2021.

En plus d'être un défi qu'elle connaît déjà,

celui-ci est totalement en adéquation avec les valeurs mais aussi

le parcours de l'italienne "Je suis très fière

et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des

Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de

découvrir, offre une perspective différente sur la compétition

automobile, souvent perçue comme un domaine masculin", a-t-elle déjà expliqué dans le dossier de presse lié à

l'événement.

Luana Belmondo "Ce qui

m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide entre les

femmes"

Un défi qui lui rappelle en effet sa propre

expérience dans le milieu de la cuisine "Cela

me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves

dans un milieu également très masculin. Participer à ce rallye

exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa

copilote qu'avec les autres participantes", a-t-elle

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

déclaré.

Ce challenge l'a véritablement touchée, comme elle a aussi pu l'expliquer "Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète. Devenue grand-mère récemment, je suis encore plus sensible à la nécessité de préserver notre environnement pour les générations futures", a-t-elle livré.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

yahoo!

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5647.94
AUDIENCE: 669822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20362591.00
JOURNALISTE: Purepeople Sam
URL: fr.news.yahoo.com

> 23 novembre 2024 à 21:15

> Version en ligne

Après sa séparation difficile, Luana Belmondo rebondit avec un projet loin de la France : "Je suis très fière et touchée"

Luana Belmondo se relève de sa rupture avec Paul et elle se lance dans un nouveau défi. Celui-ci se tiendra loin de la France et porte des valeurs qui lui ressemblent beaucoup. Elle est en tout cas fière et heureuse de l'annoncer.

Une belle nouvelle pour Luana Belmondo . En juin dernier, la séparation entre Paul et Luana était officialisée . La maman d' Alessandro, Giacomo et de Victor avait alors évoqué des soupçons d'infidélité. Depuis, l'Italienne va de mieux en mieux, partage ses humeurs sur les réseaux sociaux et a rebondi avec un nouveau look . La voilà maintenant lancée dans un challenge dont elle est particulièrement fière.

En effet, Luana Belmondo devient la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Un événement qui a réuni 380 femmes l'année dernière, lesquelles défient les dunes et les vastes étendues désertiques pour relier un maximum de check-points tout en parcourant le moins de kilomètres possible. Un défi en adéquation avec les valeurs de Luana Belmondo qui avait participé à l'édition 2021.

Luana Belmondo heureuse et fière

Je suis très fière et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente sur la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin. Cela me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin. Participer à ce rallye exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa copilote qu'avec les autres participantes. Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète. Devenue grand-mère récemment, je suis encore plus sensible à la nécessité de préserver notre environnement pour les générations futures ", a confié Luana Belmondo dans le dossier de presse.

Luana Belmondo continue donc de rebondir depuis sa séparation avec Paul. Plus positive que jamais, elle avait d'ailleurs confié à nos confrères de Télé Star croire encore en l'amour. "Mais bien sûr ! il faut y croire. L 'amour, c'est la vie. Que ce soit l'amour universel, pour les enfants ou pour un homme. J'y crois très fort , très, très fort." Peut-être le trouvera-t-elle à l'ombre d'une oasis marocaine...

Article original sur Purepeople

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €8744.04
AUDIENCE: 1037007

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainm
VISITES MENSUELLES: 31525031.66
JOURNALISTE: Unknown
URL: www.purepeople.com

> 23 novembre 2024 à 20:10

> Version en ligne

Après sa séparation difficile, Luana Belmondo rebondit avec un projet loin de la France : "Je suis très fière et touchée"

Luana Belmondo se relève de sa rupture avec Paul et elle se lance dans un nouveau défi. Celui-ci se tiendra loin de la France et porte des valeurs qui lui ressemblent beaucoup. Elle est en tout cas fière et heureuse de l'annoncer.



Luana Belmondo se relève de sa rupture avec Paul et elle se lance dans un nouveau défi. Celui-ci se tiendra loin de la France et porte des valeurs qui lui ressemblent beaucoup. Elle est en tout cas fière et heureuse de l'annoncer. Une belle nouvelle pour Luana Belmondo . En juin dernier, la séparation entre Paul et Luana était officialisée . La maman d' Alessandro, Giacomo et de Victor avait alors évoqué des soupçons d'infidélité. Depuis, l'Italienne va de mieux en mieux, partage ses humeurs sur les réseaux sociaux et a rebondi avec un nouveau look . La voilà maintenant lancée dans un challenge dont elle est particulièrement fière.

En effet, Luana Belmondo devient la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Un événement qui a réuni 380 femmes l'année dernière, lesquelles défient les dunes et les vastes étendues désertiques pour relier un maximum de check-points tout en parcourant le moins de kilomètres possible. Un défi en adéquation avec les valeurs de Luana Belmondo qui avait participé à l'édition 2021.

Luana Belmondo heureuse et fière

Je suis très fière et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la chance de découvrir, offre une perspective différente sur la compétition automobile, souvent perçue comme un domaine masculin. Cela me rappelle mon parcours en cuisine, où j'ai dû faire mes preuves dans un milieu également très masculin. Participer à ce rallye exige ténacité, volonté et une grande complicité, tant avec sa copilote qu'avec les autres participantes. Ce qui m'a le plus marquée, c'est l'esprit d'entraide et de solidarité entre les femmes. À travers l'aventure, la solidarité et la sororité, ce rallye prouve qu'on peut repousser ses limites tout en respectant la planète. Devenue grand-mère récemment, je suis encore plus sensible à la nécessité de préserver notre environnement pour les générations futures ", a confié Luana Belmondo dans le dossier de presse.

Luana Belmondo continue donc de rebondir depuis sa séparation avec Paul. Plus positive que jamais, elle avait d'ailleurs confié à nos confrères de Télé Star croire encore en l'amour. "Mais bien

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

sûr ! il faut y croire. L 'amour, c'est la vie. Que ce soit l'amour universel, pour les enfants ou pour un homme. J'y crois très fort , très, très fort." Peut-être le trouvera-t-elle à l'ombre d'une oasis marocaine...

Contenus Sponsorisés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :26 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,31 K€
AUTHOR :Pénélope Milan

► 25 November 2024 - Edition Laon



INSOLITE

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Laon Pour la seconde fois, la commerçante laonnoise Mélinda Locheron va participer, en avril 2025, au rallye Aïcha des gazelles. À travers ce défi, elle souhaite se dépasser tout en aidant la population marocaine.

Pénélope Milan

Pénélope Milan

C'est la seconde fois qu'elle relèvera ce défi. En avril 2025, la Laonnoise Mélinda Locheron va s'envoler pour le Maroc, non pas pour bronzer, mais pour participer au rallye Aïcha des gazelles. Cette aventure humaine unique en son genre, qui rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités, est organisée chaque année dans le désert marocain. Durant plus de dix jours, les participantes sont aux commandes d'un véhicule (4×4, camion, quad…) et doivent rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible, avec pour seuls outils de navigation : une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques.

« *C'est un vrai challenge, une aventure unique et formidable qui permet le dépassement de soi* », résume Mélinda Locheron dans un sourire. La gérante de la boutique Elodie Lingerie sait de quoi elle parle, elle a déjà participé à ce rallye en 2021 et en garde des souvenirs mémorables. « *C'était vraiment un rêve d'ado que je voulais réaliser. Quand on est là-bas, on ne fait plus semblant, il n'y a plus de vernis, on arrache les masques, on est vraiment soi et on découvre des ressources insoupçonnées en nous.* »

La jeune femme a hâte de repartir d'autant plus que cette fois-ci, elle connaît les pièges à éviter et le matériel indispensable à prévoir. « *Je sais maintenant qu'il me faut une hache ou un gros couteau pour couper l'herbe à chameau qui se coince dans la roue, et aussi plusieurs pelles lorsque je m'enlise* », sourit-elle.

Elle partagera son aventure avec Sophie Quero, une aventurière comme elle du rallye de 2021. « *Ma co-équipière habite Pau. On a des amis communs qui nous ont mis en relation. On est très complémentaire, c'est primordial dans ce genre d'aventure de bien choisir sa partenaire.* »

Pour se préparer physiquement et mentalement, Mélinda Locheron fait quatre heures de sport par semaine. « *Je marche aussi beaucoup et m'amuse à monter nos formidables escaliers* », rigole-t-elle. Elle continue toujours de démarcher des sponsors, puisqu'un budget de 30 000€ environ est nécessaire pour participer au rallye. « *Beaucoup d'entreprises locales me suivent mais des particuliers peuvent aussi nous rejoindre dans cette aventure.* »

La Laonnoise ne partira pas les mains vides dans le désert, elle emportera avec elle du matériel pédagogique et médical puisque le but de cette aventure est avant tout humanitaire. « *Grâce au rallye, des écoles sont construites, des aides matérielles apportées à la population. Cette aventure a vraiment un sens, c'est pour cela qu'elle fonctionne depuis si longtemps et qu'on a envie d'y retourner.* »

Le départ est prévu le 11 avril 2025 et l'aventure durera jusqu'au 26 avril.



L'union

COUNTRY: France
PAGE(S) :9
SURFACE :26 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :(17638)
AVE :0,31 K€
AUTHOR :Pénélope Milan

► **25 November 2024 - Edition Laon**

Mélinda Locheron (à droite) sera en équipe avec Sophie Quero.

■

La Provence
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Locale
AVE :5,56 K€
AUTHOR :Julien Philipakis
► 23 November 2024 - Edition Martigues-Istres



Deux Istréennes à la conquête du Rallye Aïcha des Gazelles

Anne Roussel et Audrey Mioque sont préinscrites à la 34e édition de ce rallye-raid 100 % féminin, qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025 dans le Sahara marocain. La team A² livre son ambition.

Julien Philipakis

Audrey Mioque, property manager chez Unitel Group, et Anne Roussel, conseillère de gestion de patrimoine et cheffe de l'entreprise Adventinis Conseil, se sont lancées un défi fou : participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le Sahara marocain.

Ces deux Istréennes préinscrites cherchent à finaliser leur budget. Elles ont besoin de 10 000 € pour valider leur participation au seul raid 100 % hors-piste et 100 % féminin. Si une dizaine d'entreprises locales les soutiennent déjà, les deux femmes cherchent d'autres partenaires et sponsors. Le duo a également demandé une subvention à la Ville d'Istres. Pour récolter des fonds, elles organisent des tombolas.

" *Chaque euro collecté nous mène un peu plus vers la ligne de départ. De toute façon, on va y aller !* " lâche Audrey.

Si elles y parviennent, il s'agira de leur première participation. Les deux mères de famille se préparent depuis juillet dernier en effectuant notamment des stages de mécanique pour savoir réparer leur voiture. Passionnées de sports mécaniques, les coéquipières expliquent pourquoi elles veulent prendre part à cette aventure hors du commun. " *J'ai envie pour une fois de faire un projet pour moi. J'aime sortir de ma zone de confort et c'est une belle aventure particulière dans un milieu hostile* ", s'enthousiasme Audrey Mioque, 47 ans.

" *Ça fait des années que je baigne dans le sport automobile, j'ai fait du rallye sur route en tant que pilote et copilote. Il ne me manque que le rallye-raid* ", lance Anne Roussel, 39 ans, Istréenne depuis 20 ans. La motarde raconte comment Anne est devenue sa coéquipière : " *Il y a 10 ans, j'avais pour projet de le faire, mais je n'avais pas de coéquipière. Mon mari connaît Anne, qui cherchait aussi une partenaire. Et on s'est connue comme ça en juin dernier et on a foncé. Mon mari nous a acheté le 4x4 parce qu'il tient à ce que j'aille au bout de mon projet. Un rêve va se réaliser. Mes enfants sont très impliqués dans mon aventure et me soutiennent beaucoup. Tout comme ma famille et mes amis.* " Même chose pour Anne.

" *On ressent de l'excitation. C'est un beau challenge. On espère finir le rallye et terminer dans la première moitié du classement* ", confie cette dernière. Pour mener à bien leur mission, elles pourront compter sur leur 4x4 qui fera, lui, son 4e Rallye des Gazelles. Surnommé Big Bro par ces précédents équipages, ce Mitsubishi L200 rose, équipé pour le rallye-raid, ne passe pas inaperçu et donne le sourire.

Par ailleurs, les participantes ont la possibilité de mettre en lumière l'association reconnue d'intérêt générale de leur choix. La team A², pour Anne et Audrey, a choisi de soutenir le Point Rose pour le Domaine de Conclué, qui accompagne les familles confrontées à la fin de vie d'un enfant. Le duo fera don de son éventuel excédent de budget à l'issue du rallye. Un jury composé des membres du comité RSE votera pour l'un des projets présentés et un prix de 10 000 € sera versé par Maïenga Sports Events à l'association qui a retenu l'intérêt du jury.

Le lien de la cagnotte de la team A² : www. helloasso. com/associations/team-a2/collectes/ rallye-aicha-des-gazelles-2025. Contact@team-a2. fr, www. team-a2. fr.

La Provence

COUNTRY: France
PAGE(S) : 6
SURFACE : 32 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Locale
AVE : 5,56 K€
AUTHOR : Julien Philipakis

► **23 November 2024 - Edition Martigues-Istres**



Anne (à gauche) et Audrey pourront compter sur leur 4x4 qui fera, lui, son 4e Rallye Aïcha des Gazelles. Surnommé Big Bro par ses précédents équipages, ce Mitsubishi L200 rose ne passe pas inaperçu et donne le sourire.

■

yahoo!

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3370.54
AUDIENCE: 669822

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 20362591.00
JOURNALISTE: Déborah Granger
URL: fr.news.yahoo.com

> 24 novembre 2024 à 13:33

> Version en ligne

Luana Belmondo divorcée : la "solidarité entre les femmes" lui redonne le sourire après la trahison de Paul

Après avoir vécu une lourde séparation il y a quelques mois avec son mari Paul, Luana Belmondo reprend du poil de la bête et annonce un projet dont les valeurs lui sont chères.



Au mois de juin dernier, la rupture entre Paul et Luana Belmondo a été officialisée. La chef italienne n'a pas hésité à parler des infidélités qu'elle soupçonnait, et s'est beaucoup livrée sur la tristesse qu'elle ressentait. Toutefois, cette période semble être derrière elle, et c'est ce qu'elle tient à faire savoir sur ses réseaux en se montrant très positive, mais aussi par le biais d'un tout nouveau projet qui a beaucoup de sens pour elle. En effet, l'italienne s'est lancée un nouveau défi dont elle est particulièrement fière, mais qu'elle connaît aussi bien. Il s'agit d'un projet qu'elle va devoir porter en dehors de la France, et qui va lui permettre de s'évader.

Quel est le projet que va porter l'italienne ?

Luana Belmondo a en effet annoncé devenir la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cet événement a réuni pas moins de 380 femmes l'année dernière. Elles ont pu affronter les dunes désertiques pour relier un le plus de check-points possibles, en parcourant toutefois un minimum de kilomètres. C'est un défi que Luana Belmondo connaît bien, puisqu'elle avait participé à l'édition 2021.

En plus d'être un défi qu'elle connaît déjà, celui-ci est totalement en adéquation avec les valeurs mais aussi le parcours de l'italienne "Je suis très fière et touchée d'être la marraine de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement, que j'ai déjà eu la chance (...)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Presselib L'information d'ici, au quotidien BÉARN, PAYS BASQUE, LANDES, BIGORRE, GERS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €18.47
AUDIENCE: 1358

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 41307.52
JOURNALISTE:
URL: presselib.com

> 24 novembre 2024 à 9:00

> Version en ligne

EN VRAC Fêtes de Bayonne, échangeur de Pau-Idron, emplois dans le Gers, boulanger de Pissos, Pau FC, chefs basques, Gazelles landaises, préfet du Gers à l'Élysée

Affiche des Fêtes de Bayonne en concours. - Échangeur de Pau-Idron retardé. - Santé et Petite Enfance recrutent dans le Gers. – Un boulanger de Pissos à l'honneur. - Le Pau FC se relance. – Chefs basques au Gault & Millau. - Deux Landaises au rallye Aïcha des Gazelles. - Le préfet du Gers rejoint l'Élysée. Affiche des Fêtes de Bayonne en concours. - La Ville invite les graphistes professionnels et étudiants en dernière année de formation à proposer une œuvre qui capture l'essence festive et identitaire de l'événement, tout en apportant une touche contemporaine et universelle. Les candidats doivent soumettre leur dossier au plus tard le mercredi 11 décembre 2024, à midi, exclusivement par courriel à l'adresse dédiée : concoursaffichedesfetes@bayonne.fr. Une commission extramunicipale retiendra cinq finalistes dont les œuvres seront soumises au vote du public du 7 au 21 février 2025. Ce vote comptera pour 60 % dans la décision finale, les 40 % restants étant attribués par la commission. Les créations seront visibles en ligne, mais aussi au Didam et à l'Office de Tourisme. Pour consulter les modalités du concours : affichedesfetes.bayonne.fr

Échangeur de Pau-Idron retardé. - L'enquête publique ne sera lancée qu'en 2026 et le chantier ne sera ouvert que fin 2027, pour une ouverture retardée à 2029. Soit deux ans de retard par rapport au premier calendrier. Pour rappel, ce 3e échangeur de l'agglomération paloise doit être réalisé par Vinci avec des financements complétés par le Conseil départemental, la Communauté ldagglomération de Pau et la Communauté de communes Nord-Est Béarn.

Santé et Petite Enfance recrutent dans le Gers. – Le vendredi 29 novembre, de 10 heures à 12 heures, l'agence France Travail organise un forum de l'emploi dédié aux secteurs de la Santé et la Petite Enfance, au Mouzon, rue du Général de Gaulle à Auch. Près de 40 stands d'organismes recruteurs seront présents, pour proposer 300 postes à pourvoir dans le département, entre CDI, CDD, contrats en alternance, temps partiel ou complet, en plus de formations. Plus d'informations sur le site

Un boulanger de Pissos à l'honneur. - Nathan Dusserey, jeune artisan de 18 ans, fait la fierté de la boulangerie familiale Pachena. Salarié dans l'établissement de ses parents, Pascal et Christine Dusserey, il vient d'être sacré vice-champion de France lors du Salon du chocolat et de la pâtisserie, à Vannes les 9 et 10 novembre 2024. Concourant dans la catégorie « professionnels », Nathan a impressionné le jury avec son Excochotique, une viennoiserie innovante combinant une pâte au cacao épicé et des teintes naturelles au curcuma. Derrière la simplicité apparente de ce croissant, quatre mois de travail acharné ont été nécessaires pour parfaire les dosages et l'équilibre des saveurs.

Déjà au rendez-vous des gourmandises locales dès 7h30 chaque matin, Nathan se prépare désormais pour un défi encore plus prestigieux : la Coupe du monde 2025, qui se tiendra également dans le Morbihan. Une belle étape pour ce talent de Pissos, promis à un avenir brillant dans la pâtisserie.

Le Pau FC se relance. – Les Béarnais ont battu le Red Star (4-1) et remontent à la 9e place, avec 5 points d'avance sur le premier relégable. Mboup (11e et 76e), Ngom (78e) et Diawara (90e + 6) ont signé les buts palois. Pau a assuré ce succès en seconde période grâce à un bel engagement.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Presselib
L'information d'ici, au quotidien
BÉARN, PAYS BASQUE, LANDES, BIGORRE, GERS

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €18.47
AUDIENCE: 1358

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 41307.52
JOURNALISTE:
URL: presselib.com

> 24 novembre 2024 à 9:00

> Version en ligne

Prochain rendez-vous à Rodez (11e) avec l'ambition de remonter encore au classement de la Ligue 2.

Chefs basques au Gault & Millau. - L'édition 2025 de la bible de la gastronomie consacre des talents basques d'exception. Clément Guillemot, chef du Choko Ona d'Espelette, rafle la première place dans la catégorie « Grand de demain ». Ce restaurant étoilé, partagé avec sa partenaire Flora, brille avec 15/20 et trois toques. La Table des Frères Ibarboure de Guéthary continue d'impressionner dans la catégorie « table de prestige », couronnée de quatre toques. À Saint-Jean-de-Luz, l'effervescence culinaire est palpable. Pluviôse de Luke Dolphin et Erroa de Mathieu Moity rejoignent le prestigieux guide, chacun sublimant des produits locaux avec créativité. Côté Fooding, Iñaki Aizpitarte, chef du Petit Grill basque luzien et du Chateaubriand parisien, reçoit un prix d'honneur. L'Elizaberriko Etxeberria d'Hasparren et le Café Belardi de Saint-Jean-de-Luz se distinguent aussi dans cette sélection, confirmant la richesse gastronomique basque.

Deux Landaises au rallye Aïcha des Gazelles. - En avril 2025, Laure Larroudé, 39 ans, originaire d'Heugas, et Harmonie Joseph, 34 ans, de Rion-des-Landes, participeront à l'emblématique rallye Aïcha des Gazelles, une aventure d'orientation féminine au cœur du désert marocain. Armées uniquement d'une carte et d'une boussole, les deux amies devront parcourir la plus courte distance possible pour rallier différents check-points. Ce rallye, certifié ISO 14001, allie défi sportif et respect de l'environnement. Sous le nom Désert de l'invisible, elles soutiendront l'association Valentin Haüy, qui œuvre pour l'autonomie des malvoyants. Laure, dont la mère préside le comité dacquois de l'association, espère collecter au moins 1 000 euros. Pour financer leur participation, elles démarchent activement des sponsors locaux, visant 15 000 euros pour couvrir les frais d'inscription. Entre entraînements en conduite tout-terrain avec les pompiers de Lesperon et stages d'orientation, elles se préparent minutieusement pour relever ce défi hors du commun.

Le préfet du Gers rejoint l'Élysée. – Laurent Carrié a pu faire ses adieux lors d'une cérémonie en l'honneur des récipiendaires de l'Ordre du mérite agricole qui s'est déroulée à la préfecture le vendredi 22 novembre, avant de quitter ses fonctions qu'il occupait depuis le 21 août 2023. Il rejoint désormais l'équipe présidentielle d'Emmanuel Macron comme conseiller territoires, succédant à Jean-Marie Caillaud. Sur la Lettre de l'État dans le Gers, il annonce « Des "au revoir" emplis d'une certaine émotion tant les Gersoises et les Gersois savent faire aimer leur si beau département ; et si je n'ai pu, durant les quinze mois qu'aura duré ma mission de préfet, découvrir les 6 257 km² qu'il compte, nul doute que je saurai y revenir tant j'y ai apprécié mon passage. » De son côté, Philippe Dupouy, président du Conseil départemental du Gers a souligné : « L e Préfet Carrié laissera le souvenir d'un homme d'écoute et de dialogue. Pendant les 15 mois qu'il aura passé dans notre département, il aura contribué à faire avancer un certain nombre de dossiers essentiels pour l'avenir de notre territoire tels que la RN124, le projet de nouvel hôpital et l'abattoir de Auch. Je lui souhaite pleine réussite dans ses nouvelles fonctions. »

Commentaires

Anne Etchegoyen en concert à l'hôpital de Bayonne

Réservez votre soirée pour un événement inédit et solidaire, le jeudi 12 décembre à 19h, dans le hall de l'hôpital de Bayonne.

Ces idées qui amènent du monde à Pau

La 10e édition des rencontres littéraires aura pour thème « Est-ce ainsi que les hommes vivent ? », du 28 novembre au 1er décembre.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'union

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1966.75
AUDIENCE: 168156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5111946.09
JOURNALISTE: Penelope Milan
URL: www.lunion.fr

> 24 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Pour la seconde fois, la commerçante laonnoise Mélinda Locheron va participer, en avril 2025, au rallye Aïcha des gazelles. À travers ce défi, elle souhaite se dépasser tout en aidant la population marocaine.

C'est la seconde fois qu'elle relèvera ce défi. En avril 2025, la Laonnoise Mélinda Locheron va s'envoler pour le Maroc, non pas pour bronzer, mais pour participer au rallye Aïcha des gazelles. Cette aventure humaine unique en son genre, qui rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités, est organisée chaque année dans le désert marocain. Durant plus de dix jours, les participantes sont aux commandes d'un véhicule (4×4, camion, quad…) et doivent rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible, avec pour seuls outils de navigation : une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques.Consultez l'actualité en vidéo« C'est un vrai challenge, une aventure unique et formidable qui permet le dépassement de soi », résume Mélinda Locheron dans un sourire. La gérante de la boutique Elodie Lingerie sait de quoi elle parle, elle a déjà participé à ce rallye en 2021 et en garde des souvenirs mémorables. « C'était vraiment un rêve d'ado que je voulais réaliser. Quand on est là-bas, on ne fait plus semblant, il n'y a plus de vernis, on arrache les masques, on est vraiment soi et on découvre des ressources insoupçonnées en nous. »La jeune femme a hâte de repartir d'autant plus que cette fois-ci, elle connaît les pièges à éviter et le matériel indispensable à prévoir. « Je sais maintenant qu'il me faut une hache ou un gros couteau pour couper l'herbe à chameau qui se coince dans la roue, et aussi plusieurs pelles lorsque je m'enlise », sourit-elle.« Cette aventure a vraiment un sens, c'est pour cela qu'elle fonctionne depuis si longtemps et qu'on a envie d'y retourner »Elle partagera son aventure avec Sophie Quero, une aventurière comme elle du rallye de 2021. « Ma co-équipière habite Pau. On a des amis communs qui nous ont mis en relation. On est très complémentaire, c'est primordial dans ce genre d'aventure de bien choisir sa partenaire. »Pour se préparer physiquement et mentalement, Mélinda Locheron fait quatre heures de sport par semaine. « Je marche aussi beaucoup et m'amuse à monter nos formidables escaliers », rigole-t-elle. Elle continue toujours de démarcher des sponsors, puisqu'un budget de 30 000€ environ est nécessaire pour participer au rallye. « Beaucoup d'entreprises locales me suivent mais des particuliers peuvent aussi nous rejoindre dans cette aventure. »La Laonnoise ne partira pas les mains vides dans le désert, elle emportera avec elle du matériel pédagogique et médical puisque le but de cette aventure est avant tout humanitaire. « Grâce au rallye, des écoles sont construites, des aides matérielles apportées à la population. Cette aventure a vraiment un sens, c'est pour cela qu'elle fonctionne depuis si longtemps et qu'on a envie d'y retourner. »Le départ est prévu le 11 avril 2025 et l'aventure durera jusqu'au 26 avril.Un trek solidaire dans le désert marocain pour Mélinda LocheronLes faitsEn 2025, ce sera la trente-troisième édition du rallye Aïcha des gazelles.Il s'agit d'un rallye automobile réservé aux femmes dans le désert marocain.La prochaine édition aura lieu du 11 au 26 avril 2025. La Laonnoise Mélinda Locheron en fera partie.C'est la seconde fois que la commerçante participe à cette aventure humanitaire où elle va ramener du matériel pédagogique et médical pour la population locale.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'union

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :89810
AVE :0,17 K€

► 25 November 2024 - Edition Reims



LAON

Elle participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Elle participe

C'est la seconde fois qu'elle relèvera ce défi. En avril 2025, la Laonnoise Mélinda Locheron va s'envoler pour le Maroc pour participer au rallye Aïcha des gazelles. Cette aventure humaine unique en son genre, qui rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités, est organisée chaque année dans le désert marocain. Durant plus de dix jours, les participantes sont aux commandes d'un véhicule (4×4, camion, quad…) et doivent rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible. La gérante de la boutique Elodie Lingerie partagera son aventure avec Sophie Quero, une aventurière comme elle du rallye de 2021.



■

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €340.75
AUDIENCE: 29134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 885698.37
JOURNALISTE: Penelope Milan
URL: www.lardennais.fr

> 24 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La Laonnoise Mélinda Locheron participe au prochain rallye Aïcha des gazelles au Maroc

Pour la seconde fois, la commerçante laonnoise Mélinda Locheron va participer, en avril 2025, au rallye Aïcha des gazelles. À travers ce défi, elle souhaite se dépasser tout en aidant la population marocaine.

C'est la seconde fois qu'elle relèvera ce défi. En avril 2025, la Laonnoise Mélinda Locheron va s'envoler pour le Maroc, non pas pour bronzer, mais pour participer au rallye Aïcha des gazelles. Cette aventure humaine unique en son genre, qui rassemble 380 femmes de 18 à 71 ans, de tous horizons et de toutes nationalités, est organisée chaque année dans le désert marocain. Durant plus de dix jours, les participantes sont aux commandes d'un véhicule (4×4, camion, quad…) et doivent rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible, avec pour seuls outils de navigation : une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques.Consultez l'actualité en vidéo« C'est un vrai challenge, une aventure unique et formidable qui permet le dépassement de soi », résume Mélinda Locheron dans un sourire. La gérante de la boutique Elodie Lingerie sait de quoi elle parle, elle a déjà participé à ce rallye en 2021 et en garde des souvenirs mémorables. « C'était vraiment un rêve d'ado que je voulais réaliser. Quand on est là-bas, on ne fait plus semblant, il n'y a plus de vernis, on arrache les masques, on est vraiment soi et on découvre des ressources insoupçonnées en nous. »La jeune femme a hâte de repartir d'autant plus que cette fois-ci, elle connaît les pièges à éviter et le matériel indispensable à prévoir. « Je sais maintenant qu'il me faut une hache ou un gros couteau pour couper l'herbe à chameau qui se coince dans la roue, et aussi plusieurs pelles lorsque je m'enlise », sourit-elle.« Cette aventure a vraiment un sens, c'est pour cela qu'elle fonctionne depuis si longtemps et qu'on a envie d'y retourner »Elle partagera son aventure avec Sophie Quero, une aventurière comme elle du rallye de 2021. « Ma co-équipière habite Pau. On a des amis communs qui nous ont mis en relation. On est très complémentaire, c'est primordial dans ce genre d'aventure de bien choisir sa partenaire. »Pour se préparer physiquement et mentalement, Mélinda Locheron fait quatre heures de sport par semaine. « Je marche aussi beaucoup et m'amuse à monter nos formidables escaliers », rigole-t-elle. Elle continue toujours de démarcher des sponsors, puisqu'un budget de 30 000€ environ est nécessaire pour participer au rallye. « Beaucoup d'entreprises locales me suivent mais des particuliers peuvent aussi nous rejoindre dans cette aventure. »La Laonnoise ne partira pas les mains vides dans le désert, elle emportera avec elle du matériel pédagogique et médical puisque le but de cette aventure est avant tout humanitaire. « Grâce au rallye, des écoles sont construites, des aides matérielles apportées à la population. Cette aventure a vraiment un sens, c'est pour cela qu'elle fonctionne depuis si longtemps et qu'on a envie d'y retourner. »Le départ est prévu le 11 avril 2025 et l'aventure durera jusqu'au 26 avril.Un trek solidaire dans le désert marocain pour Mélinda LocheronLes faitsEn 2025, ce sera la trente-troisième édition du rallye Aïcha des gazelles.Il s'agit d'un rallye automobile réservé aux femmes dans le désert marocain.La prochaine édition aura lieu du 11 au 26 avril 2025. La Laonnoise Mélinda Locheron en fera partie.C'est la seconde fois que la commerçante participe à cette aventure humanitaire où elle va ramener du matériel pédagogique et médical pour la population locale.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LeGossip.net

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €48.20
AUDIENCE: 59067

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment
VISITES MENSUELLES: 1795656.81
JOURNALISTE:
URL: www.legossip.net

> 24 novembre 2024 à 18:57

> Version en ligne

Luana Belmondo : Un nouveau départ sous le signe de la solidarité féminine



Après une séparation difficile, Luana Belmondo se tourne vers de nouveaux horizons. La cheffe italienne vient d'annoncer qu'elle serait la marraine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, un événement sportif qui promeut la solidarité féminine et le respect de l'environnement.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €9982.23
AUDIENCE: 1146855

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34864393.63
JOURNALISTE: Alexis Gonzalez
URL: www.sudouest.fr

> 21 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

« Sortir de sa zone de confort » : deux Landaises se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles

Harmonie Joseph et Laure Larroudé se préparent à traverser une partie du désert marocain, en avril 2025. Un défi personnel et une aventure humaine pour la bonne causeElles s'apprêtent à parcourir des centaines de kilomètres dans le désert marocain, avec une carte et une boussole pour seules guides. Laure Larroudé, une Heugaise de 39 ans, et Harmonie Joseph, une Rionnaise de 34 ans, participeront au rallye Aïcha des Gazelles, une course d'orientation exclusivement féminine qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025 (1).Créé en 1990, le rallye Aïcha des Gazelles met au défi des femmes de tous les âges et de toutes les nationalités. L'objectif : rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible. Un principe qui permet au rallye d'être le seul événement automobile au monde à bénéficier de la certification environnementale ISO 14001.Pour les deux amies, ce rallye est avant tout un défi personnel. « En tant que femmes, on souhaite montrer que l'on peut être ambitieuse et qu'il ne faut pas avoir peur de sortir de sa zone de confort », déclare Laure Larroudé. La course est aussi l'occasion de se rallier à une bonne cause.Se repérer dans les dunesL'équipage du Désert de l'invisible – c'est le nom que les deux femmes ont choisi – a décidé de concourir pour l'association Valentin Haüy. Un choix naturel puisque la mère de Laure est, depuis 2019, la présidente du comité dacquois de cette structure qui agit pour l'autonomie des personnes malvoyantes. La jeune femme espère collecter au minimum 1 000 euros pour l'association de sa mère.Une telle course laissant peu de place à l'improvisation, Harmonie et Laure se préparent depuis des mois. Séduits par leur projet, les pompiers de Lesperon ont proposé de leur donner quelques rudiments pour mieux appréhender la conduite dans les dunes. « Dans quelques semaines, nous aurons aussi un stage obligatoire pour apprendre à mieux nous repérer sur des routes à reliefs », détaille Laure Larroudé.Dans le même temps, les deux aventurières ont pris le soin de démarcher de nombreuses structures locales qui pourraient être intéressées par leur projet. « Nous leur demandons une somme d'argent en contrepartie d'une publicité sur nos réseaux sociaux ainsi que sur notre 4x4 », explique l'Heugaise. Elles espèrent réunir au minimum 15 000 euros avant la fin de l'année 2024, une somme qui ne couvrirait que les frais d'inscription à la course.(1) Samedi 23 novembre 2024, elles organisent une bourse aux jouets dans la salle des fêtes de Rion-des-Landes afin de récolter des fonds pour et préparer au mieux cette aventure.Les sujets associés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :25 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :265777
AVE :14,99 K€
AUTHOR :Alexis Gonzalez…
► 21 November 2024

Deux Landaises se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles

Harmonie Josephet Laure Larroudése préparent à traverser une partie du désert marocain, en avril 2025. Un défi personnel et une aventure humaine pour la bonne causeSe repérer dans les dunes

Alexis Gonzalezdax@sudouest.fr

heugas

Deux Landaises se préparent pour le rallye Aïcha des Gazelles

Harmonie Joseph

et Laure Larroudé

se préparent à traverser une partie du désert marocain, en avril 2025. Un défi personnel et une aventure humaine pour la bonne cause

Elles s'apprêtent à parcourir des centaines de kilomètres dans le désert marocain, avec une carte et une boussole pour seules guides. Laure Larroudé, une Heugaise de 39ans, et Harmonie Joseph, une Rionnaise de 34ans, participeront au rallye Aïcha des Gazelles, une course d'orientation exclusivement féminine qui se déroulera du 11 au 26avril 2025(1).

Créé en 1990, le rallye Aïcha des Gazelles met au défi des femmes de tous les âges et de toutes les nationalités. L'objectif : rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible. Un principe qui permet au rallye d'être le seul événement automobile au monde à bénéficier de la certification environnementale ISO 14001.

Se repérer dans les dunes

Pour les deux amies, ce rallye est avant tout un défi personnel. « En tant que femmes, on souhaite montrer que l'on peut être ambitieuse et qu'il ne faut pas avoir peur de sortir de sa zone de confort », déclare Laure Larroudé.

La course est aussi l'occasion de se rallier à une bonne cause.

L'équipage du Désert de l'invisible – c'est le nom que les deux femmes ont choisi – a décidé de concourir pour l'association Valentin Haüy. Un choix naturel puisque la mère de Laure est, depuis 2019, la présidente du comité dacquois de cette structure qui agit pour l'autonomie des personnes malvoyantes. La jeune femme espère collecter au minimum 1000euros pour l'association de sa mère.

Une telle course laissant peu de place à l'improvisation, Harmonie et Laure se préparent depuis des mois. Séduits par leur projet, les pompiers de Lesperon ont proposé de leur donner quelques rudiments pour mieux appréhender la conduite dans les dunes. « Dans quelques semaines, nous aurons aussi un stage obligatoire pour apprendre à mieux nous repérer sur des routes à reliefs », détaille Laure Larroudé.

Dans le même temps, les deux aventurières ont pris le soin de démarcher de nombreuses structures locales qui pourraient être intéressées par leur projet. « Nous leur demandons une somme d'argent en contrepartie d'une publicité sur nos réseaux sociaux ainsi que sur notre 4x4 », explique l'Heugaise. Elles espèrent réunir au minimum 15000euros avant la fin de l'année 2024, une somme qui ne couvrirait que les frais d'inscription à la course.

(1) Samedi, elles organisent une bourse aux jouets dans la salle des fêtes de Rion-des-Landes afin de récolter des fonds pour et préparer au mieux cette aventure.



Laure Larroudé (à droite) et Harmonie Joseph (à gauche) ont trouvé le 4x4 qui les accompagnera dans le désert auprès d'un loueur basque. SO

■

Le Bonhomme PICARD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €52.56
AUDIENCE: 4547

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 138238.86
JOURNALISTE:
URL: www.lebonhommepicard.fr

> 19 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Oise : les gazelles picardes font le point à 6 mois de leur grand départ pour le Maroc

La route est encore longue pour Delphine Senez et Aline Waffelaert. Mi-avril 2025, elles participeront au Rallye Aïcha des Gazelles. À six mois du départ, elles jonglent entre recherche de financements et stages préparatoires.

Le grand départ approche doucement mais sûrement pour ces deux copines de longue date. Début avril, Delphine Senez et Aline Waffelaert prendront la direction du Sud pour participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles . Dix jours durant, celles qui se font appeler les Gazelles de la plaine parcourront le désert marocain à la recherche de balises, armées d'une carte et d'une boussole.

Une aventure exceptionnelle pour ces deux habitantes du plateau picard. “On souhaitait vivre une expérience qui sorte de l'ordinaire. On va toutes les deux fêter nos anniversaires dans le désert et pour Aline, ça sera ses 50 ans, sourit Delphine Senez. On voulait aussi sortir de notre traintrain quotidien de cheffe d'entreprise et de mère de famille”. “Ce que nous allons vivre dans le désert marocain, c'est pour nous. Bien sûr, après, on pourra le faire vivre avec nos familles, mais sur l'instant on voulait vivre quelque chose pour nous car ce rallye prône le dépassement de soi, l'entraide et la solidarité féminine. C'est en général pourquoi on s'engage” , complète Aline Waffelaert.

34 000 € d'investissements pour les gazelles de la plaine

Depuis un an, Delphine Senez et Aline Waffelaert cherchent des sponsors pour les accompagner financièrement dans leur aventure marocaine. “L'inscription au rallye coûte 15 000 €, ce qui correspond aux frais d'organisation, de bivouac sur place et au carburant. À côté de ça, nous devons rajouter les assurances, les équipements, la location de la balise de géolocalisation, la location du 4×4 et les stages de navigation et de pilotage. ”

Soit un budget total de 34 000 € que les deux gazelles souhaitent atteindre grâce à l'investissement de leurs sponsors mais aussi grâce à des actions ponctuelles, comme la vente d'agrumes et d'avocats bios qui vient de se terminer. “ Ça permet à notre entourage et à nos amis de participer et de nous soutenir. On avait déjà fait une première vente en février, qui avait bien fonctionné.”

Les gazelles se préparent pour vivre pleinement l'expérience rallye

Aujourd'hui, les Gazelles de la plaine sont à 70% de leur objectif mais à l'approche du départ, tout s'accélère car comme pour de nombreuses participantes, les deux picardes sont totalement novices, aussi bien en mécanique qu'en orientation. “ On fait tout en parallèle, entre la recherche de sponsors, la vente d'agrumes, les réunions en visio avec l'organisation.”

Les 14 et 15 décembre, Delphine Senez et Aline Waffelaert se rendront à Avignon pour un stage de navigation puis début février, direction le Maroc pour un stage de pilotage en conditions réelles. “Beaucoup de filles le font en France mais nous souhaitions avoir un avant goût du rallye pour ne pas subir la course mais bien la vivre pleinement.” Un stage qui ira de pair avec une préparation mentale, “comme pour de vraies athlètes”

Émeline Bertel

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Bonhomme PICARD

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €52.56
AUDIENCE: 4547

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 138238.86
JOURNALISTE:
URL: www.lebonhommepicard.fr

> 19 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La route est encore longue pour Delphine Senez et Aline Waffelaert. Mi-avril, elles participeront au Rallye Aïcha des Gazelles. À six mois du départ, elles jonglent entre recherche de financements et stages préparatoires.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €415.63
AUDIENCE: 37730

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 1147020.85
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.leberry.fr

> 19 novembre 2024 à 13:37

> Version en ligne

Isabelle Desroches et Pauline Lacaze en route pour le rallye des Gazelles

Isabelle Desroches, de Farges-en-Septaine, et Pauline Lacaze, de Mehun-sur-Yèvre, ont décidé de participer au rallye des Gazelles, en avril prochain, dans le désert marocain. Elles ont à cœur de réaliser leur rêve en mobilisant le plus de sponsors possibles pour boucler leur budget.

Comme une envie de désert… Isabelle Desroches de Farges-en-Septaine s'est réveillée un matin. Pour schématiser, elle a eu un déclic, le rallye des Gazelles. Un point fixe daté d'il y a vingt ans. Mais elle a senti, là, dans l'instant, que c'était le bon moment.

Pour former son équipage, elle n'a pensé qu'à elle, Pauline Lacaze, de Mehun-sur-Yèvre, apte à affronter le sable du Sahara sur quatre roues. La première est l'infirmière-acuponctrice de la seconde tandis que la seconde est la coach sportif de la première.

Les voilà donc toutes les deux en route pour le désert marocain, des rêves plein les têtes et un objectif : le budget. 30.000 euros à boucler avant le départ, le 11 avril 2025, la moitié est consacrée aux frais d'inscription.

Deux veuves de guerre rejoignent le rallye des Gazelles

Le 4X4 est déjà loué pour un mois, histoire de le prendre en main avant le grand départ. Il ne leur reste plus qu'à suivre le stage de pilotage et de navigation et à se préparer physiquement.

Mais au regard de leur motivation, ce sera du gâteau. Les voilà parties à la chasse aux sponsors, la clef de voûte de leur projet marocain sous la bannière « Les Walkyries du Sahara » (*), leur association, une page facebook ad hoc a été créé ainsi qu'une cagnotte en ligne.

Mais leur agenda est déjà rempli de rendez-vous, soirées, journée bien-être, etc. d'autres suivront. Tout ce qui peut contribuer à irriguer la tirelire.

Au-delà du défi, il y a une volonté de montrer qu'on peut aller au-devant de ses rêves, explique Isabelle Desroches qui espère revoir le Maroc après de nombreuses années. Et montrer à son fils de 15 ans que lorsqu'on veut, on peut.

Les 5.000 kilomètres de désert à avaler en quinze jours ne leur font pas peur. Pour sa part, Pauline, une ancienne de l'armée, a déjà le raid de la voie sacrée dans les jambes, rejoindre Verdun à Paris (250 kilomètres). Pour le reste, en attendant de faire le plein du 4X4, leur carburant est une inoxydable envie d'aller au bout de cette aventure. Et sans guigner un quelconque record, elles ont à cœur de faire ensemble, ce long chemin ensablé.

Rémy Beurion(*) leswalkyriesdusahara@gmail.com.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE BERRY RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Berry
CIRCULATION :32941
AVE :0,92 K€

► 19 November 2024 - Edition Bourges



Déjà en route pour le rallye

Comme une envie de désert Isabelle Desroches, de Farges- en-Septaine, s'est réveillée un matin et a eu un déclic : le rallye des Gazelles. Un point fixe daté d'il y a vingt ans. Mais elle a senti, là, dans l'instant, que c'était le bon moment.

Pour former son équipage, elle n'a pensé qu'à Pauline Lacaze, de Mehun-sur-Yèvre, apte à affronter le sable du Sahara sur quatre roues. La première est infirmière de formation et acupunctrice de la seconde, tandis que la seconde est la coache sportif de la première.

Les voilà donc toutes les deux en route pour le désert marocain, des rêves plein les têtes et un objectif : le budget. 30. 000 ? à boucler avant le départ, le 11 avril 2025, dont la moitié est consacrée aux frais d'inscription.

Le 4X4 est déjà loué pour un mois, histoire de le prendre en main avant le grand départ. Il ne leur reste plus qu'à suivre le stage de pilotage et de navigation et à se préparer physiquement.

Mais au regard de leur motivation, ce sera du gâteau. Les voilà parties à la chasse aux sponsors, la clef de voûte de leur projet marocain sous la bannière « Les Walkyries du Sahara » (*), leur association, une page Facebook ad hoc a été créée ainsi qu'une cagnotte en ligne.

Mais leur agenda est déjà rempli de rendez-vous, soirées, journée bien-être etc ; d'autres suivront. Tout ce qui peut contribuer à irriguer la tirelire.

Au-delà du défi, il y a une volonté de montrer qu'on peut aller au-devant de ses rêves, explique Isabelle Desroches, qui espère revoir le Maroc après de nombreuses années. Et montrer à son fils de 15 ans que lorsqu'on veut, on peut.

Les 5. 000 km de désert à avaler en quinze jours ne leur font pas peur. Pour sa part, Pauline, une ancienne de l'armée, a déjà le Raid de la Voie sacrée dans les jambes, rejoindre Verdun à Paris (250 km). Pour le reste, en attendant de faire le plein du 4X4, leur carburant est une inoxydable envie d'aller au bout de cette aventure. Et sans guigner un quelconque record, elles ont à coeur de faire ensemble ce long chemin ensablé.

(*) leswalkyriesdusahara@gmail. com.

Rémy Beurion remy. beurion@centrefrance. com ■

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4211.25
AUDIENCE: 1146855

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 34864393.63
JOURNALISTE: Sud Ouest
URL: www.sudouest.fr

> 18 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Rion-des-Landes : une bourse aux jouets samedi 23 novembre

Samedi 23 novembre, main dans la main, deux associations proposent une bourse aux jouets à la salle des fêtes, de 8 à 18 heures. Buvette et restauration y sont prévues (1).D'une part, Le Désert de l'Invisible, très récente association au sein de laquelle deux jeunes dames, Harmonie et Laure, vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles vers le Maroc. « C'est le moment de penser aux cadeaux, lancent-elles. Pourquoi dépenser une fortune quand on peut se faire plaisir à petit prix tout en recyclant en même temps ? Venez donc vendre vos jouets ou bien chiner la perle rare pour les enfants, voire aussi pour les grands. Nous vous attendons avec votre plus beau pull moche de Noël ; ou pas, et dans ce cas, ce serait encore plus fun ! »À leurs côtés, la section Anim'ados tiendra un stand de jouets à vendre, avec aussi des crêpes confectionnées sur place. Avec cette précision de la responsable Chantal Chevalier : « L'argent récolté sera offert au Désert de l'invisible. »(1) Tarif emplacement : 8 euros la table (2,20 m sur 0,80, avec chaise ; réservations et renseignements 06 25 40 31 57).Les sujets associés

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY: France
PAGE(S) :17
SURFACE :10 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :265777
AVE :6 K€
AUTHOR : Janette Lamarque

► **19 November 2024**



Une bourse aux jouets samedi

Janette Lamarque

Rion-des-Landes

Une bourse aux jouets samedi

Samedi 23novembre, main dans la main, deux associations proposent une bourse aux jouets à la salle des fêtes, de 8 à 18 heures. Buvette et restauration y sont prévues (1).

D'une part, Le Désert de l'Invisible, très récente association au sein de laquelle deux jeunes dames, Harmonie et Laure, vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles vers le Maroc. « C'est le moment de penser aux cadeaux, lancent-elles. Pourquoi dépenser une fortune quand on peut se faire plaisir à petit prix tout en recyclant en même temps? Venez donc vendre vos jouets ou bien chiner la perle rare pour les enfants, voire aussi pour les grands. Nous vous attendons avec votre plus beau pull moche de Noël; ou pas, et dans ce cas, ce serait encore plus fun! »

À leurs côtés, la section Anim'ados tiendra un stand de jouets à vendre, avec aussi des crêpes confectionnées sur place. Avec cette précision de la responsable Chantal Chevalier : « L'argent récolté sera offert au Désert de l'invisible. »

(1) Tarif emplacement : 8euros la table (2, 20m sur 0, 80, avec chaise; réservations et renseignements 0625403157).



Harmonie et Laure donnent rendez-vous à la salle des fêtes. Archives J. L.

■

Décision Atelier
COUNTRY:France
PAGE(S) :42
SURFACE :95 %
FREQUENCY :Monthly
CIRCULATION :(21500)
AVE :8,03 K€
► 1 November 2024 - N°195 - Guide

BOSCH Service



- **Nom de l'enseigne :** BOSCH CAR SERVICE
- **Date de création :** 2001
- **Appartenance :** Robert Bosch
- **Coordonnées du Siège :**
32, avenue Michelet - 93404 Saint-Ouen Cedex
- **Responsable(s) de l'enseigne :** Guillaume Abecassis, Responsable Marketing de l'enseigne
Tél. : 06 03 53 55 74 - guillaume.abecassis@fr.bosch.com
Rodolphe GENTOT , Responsable Commerciale de l'enseigne
Tél. : 06 07 39 14 39 - rodolphe.gentot@fr.bosch.com
- **Contact recrutement :** nc
- **Site internet :** www.boschcarservice.fr

Bosch Car Service est le premier réseau mondial d'entretien et de réparation automobile multimarque. Le réseau Bosch Car Service bénéficie de la notoriété et de l'expertise de Bosch, premier équipementier mondial. La technicité est devenue naturellement l'ADN du réseau. À ce titre, les adhérents disposent d'un accompagnement technique notamment pour les technologies les plus innovantes, ce qui leur permet d'entretenir et de maintenir le parc le plus récent.

DESCRIPTION

- **Nb de points de service en propre :** 650
- **Nb de points de service franchisés :** nc
- **Nb d'ouvertures l'an passé :** 80
- **Nb d'ouvertures prévues cette année :** 60
- **Nb total de points visé à terme :** 850
- **Forme juridique de l'enseigne :** Réseau de garages indépendants
- **Nature du contrat et durée :** Relation tripartite entre Bosch France, le garage et son distributeur local. Le contrat est conclu pour une durée d'un an, renouvelable par tacite reconduction pour une période annuelle et ce, d'année en année.
- **Apport demandé :** Pre-requis equipement de garage
- **Détail et coût de l'investissement :**
Le Bosch Car Service doit être facilement identifiable. Certains éléments tels que les bandeaux de façade, enseignes, panneaux... sont obligatoires. Un équipement technique minimum est de plus nécessaire : outil de diagnostic KTS, station de climatisation... Le coût peut être variable selon les spécificités locales.
- **Effectif moyen d'un établissement :** 4,5
- **CA moyen d'un établissement :** 680 000 €
- **Superficie moyenne d'un établissement :** nc

STRATÉGIE

- **Description du plan de communication :**
• En 2023, le réseau bénéficiera d'investissements massifs dans les médias nationaux tels que la télévision pour développer sa notoriété mais aussi sur des sites web spécialisés pour développer la vente de véhicules.
• Assistance routière à vie pour les pièces Bosch achetées et montées dans le réseau.
• En complément, les adhérents ont la possibilité de créer leurs propres campagnes traditionnelles locales personnalisées (web-to-print).
• Gestion de la présence web des adhérents (« online presence management »), de la gestion des avis (« review management »).
• Chaque adhérent bénéficie de la prise de rendez-vous et du devis en ligne.
• Boutique en ligne permettant de choisir des supports de communication ou encore des goodies.
• Le réseau est partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles depuis 2019, seule épreuve de Rallye-Raid hors-piste 100 % féminin au monde.

- **Accords grands comptes :**
Robert Bosch France possède de nombreux accords grands comptes : ARVAL, AXA, Mondial Assistance, Mapfre, Gras Savoye, ALD Fleet Management, Save Assistance, Opteven, Avis Budget Group ou encore ARC Europe.
- **Services proposés aux clients finaux :**
• Interventions sur tous types de véhicules légers, de motorisations (y compris électrifiées).
• Devis et rdv en ligne.
• Véhicules de courtoisie.
• Location courte durée de véhicules.
• Facilités de paiement.
• VN/VO et occasions.
• Contrats Longue Durée exclusifs (Entretien, extensions de garantie et Garanties VO).
- **Stratégie et développement de l'enseigne :**
Les actions, outils et supports apportés au réseau permettent d'optimiser la zone de chalandise des adhérents. Les services, prestations et compétences techniques positionnent le réseau comme une alternative aux réseaux des constructeurs et comme le point d'entrée unique pour l'ensemble des besoins des automobilistes. Pour maintenir un haut niveau de qualité, le réseau est audité et a accès à un large catalogue de formations techniques, favorisant les technologies les plus récentes.
- **Actualité récente de l'enseigne :**
• Programme de vente de véhciules neufs, 0km et d'occasion.
• Contrats Longue Durée exclusifs Bosch Car Service (Entretien, Extensions de garantie et Garanties VO).
• Nouveau module de vente de véhicules entre membres du réseau.
• Renforcement des offres locales avec de nouvelles campagnes associées à des produits électroportatifs Bosch.
• Partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles reconduit.
• Nouvel extranet des réseaux : tout l'univers Bosch accessible en un seul point.
• Nouveaux partenariats : CARE Assurances et Patrimoine (assurances garage et optimisation patrimoniale), Avis Budget Group et ARVAL.
• Renforcement des équipes Bosch : 3 nouveaux Chefs de Secteur et 10 Business Developers accompagneront les adhérents.

CONDITIONS

- **Droit d'entrée :** nc
- **Redevance :** Cotisation annuelle de 2 784 € HT facturée au trimestre (ce prix n'inclut pas la hot line Diag Expert).
- **Conditions d'appartenance :**
Tout Bosch Car Service doit respecter les standards du réseau. L'appartenance au réseau Bosch Car Service est soumise à des critères structurels et de compétences techniques.

SERVICES ET ACCOMPAGNEMENTS PROPOSÉS À L'ADHÉRENT

Les adhérents sont régulièrement suivis par une équipe commerciale Bosch de 21 personnes désormais dédiées à 100 % au réseau Bosch Car Service, dont des Business Developer pour la mise en place de plans d'actions locaux. Cette équipe est soutenue par des animateurs réseaux rattachés aux distributeurs qui sont chargés de suivre et d'accompagner au quotidien les membres du réseau. Robert Bosch France met en place de nouveaux partenariats et outils pour aider les garages dans leur activité au quotidien et développer leur chiffre d'affaires.

l'union
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :89810
AVE :1,56 K€
► 17 November 2024 - Edition Reims



PHOTOGRAPHIE SERGE ANTON

« Fier d'avoir créé du lien entre les poilus ardennais »

Photographe et designer né à Bruxelles, Serge Anton expose à Sedan et Charleville cent un portraits taille XXL de chauves et poilus ardennais. Il évoque ce projet atypique et Sedan, berceau de sa famille.

Serge Anton, pouvez-vous nous donner la teneur des expositions similaires que vous présentez dans les médiathèques Delaw de Sedan et Voyelles de Charleville-Mézières jusqu'au 11 janvier 2025 ?
Après avoir photographié lors de mes voyages autour du monde des membres de diverses peuplades, j'ai décidé de tirer le portrait de la « Tribu des chauves et poilus ardennais » nés des deux côtés de la frontière. J'avais déjà fait une exposition il y a quelques années à Bruxelles sur les moustachus avec un modèle doté d'une moustache d'un mètre cinquante, et c'était vraiment fun ! En cette période de sinistrose, j'ai voulu rester sur cette lancée avec des « poilus » en référence au nom d'un pain vendu à Sedan en hommage aux soldats de la Première Guerre mondiale et comme j'ai un ami chauve qui m'a dit qu'il ne fallait pas faire de « ségrégation », j'ai ajouté ceux-ci !
Où avez-vous trouvé tous vos modèles qui comme on dit, ont une « gueule » ?
On a lancé un appel via Ardenne Métropole et des médias dont votre journal, on a distribué des flyers et on a reçu le soutien de barbiers. C'est amusant car une sorte de communauté franco-belge s'est aussi créée sur les réseaux sociaux, un poilu amenant un autre poilu ! (Rires). Je leur ai demandé de poser torse nu pour qu'aucun habit ne « pollue » cette « gueule ».
Avez-vous demandé à vos modèles la signification de leur pilosité généreuse ou de leur calvitie ?
Je leur avais demandé de m'expliquer en texte leur parcours, car une photo c'est bien, mais connaître le personnage c'est encore mieux, même si on dit que le visage est le miroir de l'âme. La seule femme qui est en portrait sur les 101 en tout, m'a ainsi expliqué qu'avant cette photo, elle avait du mal à supporter sa calvitie et le fait d'avoir sauté le pas, poussée par une amie, faisait que désormais elle arrivait à sortir dans la rue sans casquette ou perruque.
Pourquoi y a-t-il aussi peu de portraits de femmes ?
Seules deux sont venues à moi et une s'est rétractée. Comme ce sont des photos d'art qui sont donc « puissantes et dures » montrant tous les détails du visage, même si on peut jouer avec la lumière, les femmes ont eu je pense peur que les rides sur leur visage soient trop voyantes. Le diktat des photos de célébrités dans les magazines de mode qui peuvent être retouchées entraîne ce phénomène.
Comment avez-vous pu trouver cette qualité de photo pour mettre en avant les détails des visages ?
Grâce à des appareils photos professionnels et un tirage au charbon noir mat. Comme les médecins, l'accès au métier de photographe est réglementé en Belgique et lors de mon année de spécialisation, j'avais choisi l'option « noir et blanc » qui m'aide aujourd'hui quand je fais moi-même mes tirages de photos argentiques. Le papier « à nu » des portraits n'est pas encadré pour éviter les reflets et cela donne un rendu plus « authentique ».
Durant votre résidence d'artiste à Sedan et Charleville, vous avez lié vos deux métiers de designer et photographe en transformant les deux salles d'expo des médiathèques en « black box ». Quel est ce concept ?
Ces salles étaient auparavant blanches et sans aucune personnalité et maintenant qu'elles sont noires du sol au plafond, cela donne une atmosphère et une ambiance mettant plus en valeur les œuvres. Les visiteurs y sont comme en immersion et y parlent souvent tout bas comme dans une caverne où ils auraient découvert des « trésors ».

l'union
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :89810
AVE :1,56 K€
► 17 November 2024 - Edition Reims

Ces « black box » reposent sur le concept « C'est du noir que provient la lumière » prôné dans le livre « L'éloge de l'ombre » de Junichiro Tanizaki.

Il y a peu de calendriers de photos célèbres au monde et celui de Pirelli en fait partie et en 1994 à Londres, le vôtre a devancé celui-ci lors d'un concours. Dans quelles circonstances ?

Mon calendrier de photos de natures mortes avait en effet gagné ce concours européen et cela a permis de me faire connaître dans ce métier et m'a ouvert des portes. Ces photos qui représentaient des livres calcinés lors d'un incendie ont été exposées ensuite au Musée Wittockiana à Bruxelles et le sont toujours aujourd'hui… 30 ans après !

Pouvez-vous nous raconter votre rencontre avec Serge Gainsbourg quand vous avez fait sa photo pour la couverture du livre de Stephan Streker : « Portrait d'un artiste en trompe-l'œil » ?

C'était après un concert à Bruxelles et il avait été très gentil, attentionné et presque timide, loin du côté provocateur qu'il montrait parfois à l'écran. Il y avait donc bien la dualité Gainsbourg-Gainsbar. Vingt ans après sa mort, j'ai été choisi par la Cité de la Musique de Paris pour faire des photos hommage dans sa maison qui était peinte toute en noir et où tout était resté en l'état, jusqu'au savon racorni dans l'évier et c'était pour moi très impressionnant.

Prenez-vous aussi des photos sur le vif ?

Oui, j'ai déjà couvert le Rallye des Gazelles au Maroc avec mon association caritative Actions@Village ou pris en photo les Chutes Victoria d'un hélicoptère, mais mon truc c'est de photographier des modèles ou des choses inertes sur lesquels je peux travailler la lumière, en clair ou clair-obscur, comme un vrai travail de création.

Vous avez transformé le design de la maison familiale de Sedan à la Corne de Soissons suivant la philosophie japonaise du wabi-sabi. Qu'elle est-elle ?

C'est un concept esthétique dérivé de principes bouddhistes zen et du taoïsme qui prône la simplicité, la nature, la dissymétrie, la décrépitude des choses, la patine des objets et le goût pour les choses vieillies.

Vous qui avez fait le tour du monde, vous avez l'air d'être épanoui à Sedan. C'est une impression ?

Non c'est tout à fait vrai, au-delà même du lien familial qui me lie à cette ville. C'est justement parce que j'ai été dans beaucoup de villes dans le monde que j'apprécie Sedan où il y a un confort de vie, une ville à la campagne où on circule facilement, sans pollution et où on peut manger des bons produits artisanaux. Je fais même maintenant la comparaison avec Bruxelles où il me reste des attaches et je peux dire que je reviens ici au plus vite dès que je peux.



Serge Anton a travaillé pour des magazines comme Elle

■

Télé Star
COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :98 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :944555
AVE :27,05 K€
AUTHOR :Hélène Kienast
► 18 November 2024 - N°2512



Luana Belmondo

"L'amour, j'y crois encore très fort"

Malgré la tourmente de son récent divorce, la cheffe italienne se reconstruit grâce à une nouvelle émission sur Marmiton TV* et au soutien des siens.

marmiton TV Tous les jours 11 h 30 Luana cuisine

À quoi va ressembler votre nouvelle émission de cuisine sur Marmiton TV ?

LUANA BELMONDO : Je vais accueillir les téléspectateurs dans une vraie cuisine dont j'ai choisi, les couleurs et la décoration, et partager avec eux des recettes simples, familiales, à mon image. Je me définis comme une cuisinière du quotidien.

Où puisez-vous l'inspiration pour vous renouveler ?

Ce qui m'inspire le plus, ce sont les marchés, l'échange avec les producteurs.

Vous avez transmis votre passion à votre fils aîné, Alessandro. Que représente cette filiation autour de la cuisine ?

J'avoue que j'ai voulu contrarier ses plans parce que ce n'est pas un monde facile. On peut se prendre des claques, il faut savoir les recevoir. Comme une louve, je voulais le protéger, mais la passion a pris le dessus. On est complémentaires, il est calme et me laisse dans ma folie. J'apporte mon expérience, lui, la technique.



Alessandro et Luana.

Quelle grand-mère êtes-vous avec son fils, Vahé ?

C'est le plus beau cadeau que j'ai reçu et dès que je peux, je le vois. Je suis une grand-mère un peu fofolle. Je m'amuse beaucoup avec lui, on joue au foot, on va au parc, on rigole beaucoup. Et il est dingue de pâtes !

Vous venez de traverser une période difficile avec votre récente séparation. Sur qui ou quoi vous appuyez-vous ?

J'ai reçu énormément de témoignages d'amis et ressenti une grande solidarité de la part d'anonymes. Je ne l'aurais jamais imaginé. Mes enfants sont très présents, ils m'appellent tous les jours pour me demander comment je vais. Ils me disent qu'ils sont là. Mais la plus grande force, il faut la trouver en soi.

Et l'avez-vous trouvée ?

J'ai mes fragilités, mes doutes, je ne suis pas une bête de guerre. Mais j'ai découvert cette force, ces ressources que j'avais laissées somnoler en moi. C'est à nous d'aller les chercher, de les vouloir. Qui a envie de tomber et de mourir ? Personne ! Mais je dois avouer que je compte les jours jusqu'à la nouvelle année. Je serais bien passée directement de 2023 à 2025…

Quels sont vos projets justement ?

En dehors de mes activités culinaires, je serai la marraine du rallye des Gazelles, une course automobile réservée aux femmes qui se déroulera en avril 2025 au Maroc. Les participantes vivent une expérience intense de solidarité et d'audace, des valeurs que je partage.

Et l'amour, y croyez-vous encore ?

Mais, bien sûr ! Il faut y croire. L'amour, c'est la vie. Que ce soit l'amour universel, pour les enfants ou pour un homme. J'y crois fort, très, très fort. •

Entretien : Hélène Kienast

**disponible via SFR, Freebox TV, Orange, Molotov, Zeop*

L'Ardennais
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :89810
AVE :0,97 K€
► 17 November 2024



PHOTOGRAPHIE SERGE ANTON

« Fier d'avoir créé du lien entre les poilus ardennais »

Photographe et designer né à Bruxelles, Serge Anton expose à Sedan et Charleville cent un portraits taille XXL de chauves et poilus ardennais. Il évoque ce projet atypique et Sedan, berceau de sa famille.

Serge Anton, pouvez-vous nous donner la teneur des expositions similaires que vous présentez dans les médiathèques Delaw de Sedan et Voyelles de Charleville-Mézières jusqu'au 11 janvier 2025 ?
Après avoir photographié lors de mes voyages autour du monde des membres de diverses peuplades, j'ai décidé de tirer le portrait de la « Tribu des chauves et poilus ardennais » nés des deux côtés de la frontière. J'avais déjà fait une exposition il y a quelques années à Bruxelles sur les moustachus avec un modèle doté d'une moustache d'un mètre cinquante, et c'était vraiment fun ! En cette période de sinistrose, j'ai voulu rester sur cette lancée avec des « poilus » en référence au nom d'un pain vendu à Sedan en hommage aux soldats de la Première Guerre mondiale et comme j'ai un ami chauve qui m'a dit qu'il ne fallait pas faire de « ségrégation », j'ai ajouté ceux-ci !
Où avez-vous trouvé tous vos modèles qui comme on dit, ont une « gueule » ?
On a lancé un appel via Ardenne Métropole et des médias dont votre journal, on a distribué des flyers et on a reçu le soutien de barbiers. C'est amusant car une sorte de communauté franco-belge s'est aussi créée sur les réseaux sociaux, un poilu amenant un autre poilu ! (Rires). Je leur ai demandé de poser torse nu pour qu'aucun habit ne « pollue » cette « gueule ».
Avez-vous demandé à vos modèles la signification de leur pilosité généreuse ou de leur calvitie ?
Je leur avais demandé de m'expliquer en texte leur parcours, car une photo c'est bien, mais connaître le personnage c'est encore mieux, même si on dit que le visage est le miroir de l'âme. La seule femme qui est en portrait sur les 101 en tout, m'a ainsi expliqué qu'avant cette photo, elle avait du mal à supporter sa calvitie et le fait d'avoir sauté le pas, poussée par une amie, faisait que désormais elle arrivait à sortir dans la rue sans casquette ou perruque.
Pourquoi y a-t-il aussi peu de portraits de femmes ?
Seules deux sont venues à moi et une s'est rétractée. Comme ce sont des photos d'art qui sont donc « puissantes et dures » montrant tous les détails du visage, même si on peut jouer avec la lumière, les femmes ont eu je pense peur que les rides sur leur visage soient trop voyantes. Le diktat des photos de célébrités dans les magazines de mode qui peuvent être retouchées entraîne ce phénomène.
Comment avez-vous pu trouver cette qualité de photo pour mettre en avant les détails des visages ?
Grâce à des appareils photos professionnels et un tirage au charbon noir mat. Comme les médecins, l'accès au métier de photographe est réglementé en Belgique et lors de mon année de spécialisation, j'avais choisi l'option « noir et blanc » qui m'aide aujourd'hui quand je fais moi-même mes tirages de photos argentiques. Le papier « à nu » des portraits n'est pas encadré pour éviter les reflets et cela donne un rendu plus « authentique ».
Durant votre résidence d'artiste à Sedan et Charleville, vous avez lié vos deux métiers de designer et photographe en transformant les deux salles d'expo des médiathèques en « black box ». Quel est ce concept ?
Ces salles étaient auparavant blanches et sans aucune personnalité et maintenant qu'elles sont noires du sol au plafond, cela donne une atmosphère et une ambiance mettant plus en valeur les œuvres. Les visiteurs y sont comme en immersion et y parlent souvent tout bas comme dans une caverne où ils auraient découvert des « trésors ».

L'Ardennais
COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :55 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :89810
AVE :0,97 K€
► 17 November 2024

Ces « black box » reposent sur le concept « C'est du noir que provient la lumière » prôné dans le livre « L'éloge de l'ombre » de Junichiro Tanizaki.

Il y a peu de calendriers de photos célèbres au monde et celui de Pirelli en fait partie et en 1994 à Londres, le vôtre a devancé celui-ci lors d'un concours. Dans quelles circonstances ?

Mon calendrier de photos de natures mortes avait en effet gagné ce concours européen et cela a permis de me faire connaître dans ce métier et m'a ouvert des portes. Ces photos qui représentaient des livres calcinés lors d'un incendie ont été exposées ensuite au Musée Wittockiana à Bruxelles et le sont toujours aujourd'hui… 30 ans après !

Pouvez-vous nous raconter votre rencontre avec Serge Gainsbourg quand vous avez fait sa photo pour la couverture du livre de Stephan Streker : « Portrait d'un artiste en trompe-l'œil » ?

C'était après un concert à Bruxelles et il avait été très gentil, attentionné et presque timide, loin du côté provocateur qu'il montrait parfois à l'écran. Il y avait donc bien la dualité Gainsbourg-Gainsbar. Vingt ans après sa mort, j'ai été choisi par la Cité de la Musique de Paris pour faire des photos hommage dans sa maison qui était peinte toute en noir et où tout était resté en l'état, jusqu'au savon racorni dans l'évier et c'était pour moi très impressionnant.

Prenez-vous aussi des photos sur le vif ?

Oui, j'ai déjà couvert le Rallye des Gazelles au Maroc avec mon association caritative Actions@Village ou pris en photo les Chutes Victoria d'un hélicoptère, mais mon truc c'est de photographier des modèles ou des choses inertes sur lesquels je peux travailler la lumière, en clair ou clair-obscur, comme un vrai travail de création.

Vous avez transformé le design de la maison familiale de Sedan à la Corne de Soissons suivant la philosophie japonaise du wabi-sabi. Qu'elle est-elle ?

C'est un concept esthétique dérivé de principes bouddhistes zen et du taoïsme qui prône la simplicité, la nature, la dissymétrie, la décrépitude des choses, la patine des objets et le goût pour les choses vieillies.

Vous qui avez fait le tour du monde, vous avez l'air d'être épanoui à Sedan. C'est une impression ?

Non c'est tout à fait vrai, au-delà même du lien familial qui me lie à cette ville. C'est justement parce que j'ai été dans beaucoup de villes dans le monde que j'apprécie Sedan où il y a un confort de vie, une ville à la campagne où on circule facilement, sans pollution et où on peut manger des bons produits artisanaux. Je fais même maintenant la comparaison avec Bruxelles où il me reste des attaches et je peux dire que je reviens ici au plus vite dès que je peux.



Serge Anton a travaillé pour des magazines comme Elle

■

L'union

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2286.92
AUDIENCE: 168156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5111946.09
JOURNALISTE: Journal L'Union
URL: www.lunion.fr

> 16 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Le photographe Serge Anton : « Je suis fier d'avoir créé du lien entre les poilus ardennais ! »

Serge Anton a travaillé pour des magazines comme Elle et a notamment photographié Serge Gainsbourg.

Serge Anton, pouvez-vous nous donner la teneur des expositions similaires que vous présentez à la fois dans les médiathèques Delaw de Sedan et Voyelles de Charleville-Mézières jusqu'au 11 janvier 2025 ?

Après avoir photographié lors de mes voyages autour du monde des membres de diverses peuplades, j'ai décidé de tirer le portrait de la « Tribu des chauves et poilus ardennais » nés des deux côtés de la frontière. J'avais déjà fait une exposition il y a quelques années à Bruxelles sur les moustachus avec un modèle doté d'une moustache d'un mètre cinquante, et c'était vraiment fun ! En cette période de sinistrose, j'ai voulu rester sur cette lancée avec des « poilus » en référence au nom d'un pain vendu à Sedan en hommage aux soldats de la Première Guerre mondiale et comme j'ai un ami chauve qui m'a dit qu'il ne fallait pas faire de « ségrégation », j'ai ajouté ceux-ci !

Où avez-vous trouvé tous vos modèles qui comme on dit, ont une « gueule » ?

On a lancé un appel via Ardenne Métropole et des médias dont votre journal, on a distribué des flyers et on a reçu le soutien de barbiers. C'est amusant car une sorte de communauté franco-belge s'est aussi créée sur les réseaux sociaux, un poilu amenant un autre poilu ! (Rires). Je leur ai demandé de poser torse nu pour qu'aucun habit ne « pollue » cette « gueule ».

Faire un portrait de quelqu'un, c'est bien, mais connaître son histoire, c'est mieux ! »

Vos modèles n'ont-ils fait que poser ou leur avez-vous demandé la signification de leur pilosité généreuse ou de leur calvitie ?

Je leur avais demandé de m'expliquer en texte leur parcours, car une photo c'est bien, mais connaître le personnage c'est encore mieux, même si on dit que le visage est le miroir de l'âme. La seule femme qui est en portrait sur les 101 en tout, m'a ainsi expliqué qu'avant cette photo, elle avait du mal à supporter sa calvitie et le fait d'avoir sauté le pas, poussée par une amie, faisait que désormais elle arrivait à sortir dans la rue sans casquette ou perruque.

Pourquoi y a-t-il aussi peu de portraits de femmes ?

Seules deux sont venues à moi et une s'est rétractée. Comme ce sont des photos d'art qui sont donc « puissantes et dures » montrant tous les détails du visage, même si on peut jouer avec la lumière, les femmes ont eu je pense peur que les rides sur leur visage soient trop voyantes. Le diktat des photos de célébrités dans les magazines de mode qui peuvent être retouchées entraîne ce phénomène.

Comment avez-vous pu trouver cette qualité de photo pour mettre en avant les détails des visages ?

Grâce à des appareils photos professionnels et un tirage au charbon noir mat. Comme les médecins, l'accès au métier de photographe est réglementé en Belgique et lors de mon année de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

spécialisation, j'avais choisi l'option « noir et blanc » qui m'aide aujourd'hui quand je fais moi-même mes tirages de photos argentiques. Le papier « à nu » des portraits n'est pas encadré pour éviter les reflets et cela donne un rendu plus « authentique ».

Durant votre résidence d'artiste à Sedan et Charleville, vous avez lié vos deux métiers de designer et photographe en transformant les deux salles d'expo des médiathèques en « black box ». Quel est ce concept ?

Ces salles étaient auparavant blanches et sans aucune personnalité et maintenant qu'elles sont noires du sol au plafond, cela donne une atmosphère et une ambiance mettant plus en valeur les œuvres. Les visiteurs y sont comme en immersion et y parlent souvent tout bas comme dans une caverne où ils auraient découvert des « trésors ». Ces « black box » reposent sur le concept « C'est du noir que provient la lumière » prôné dans le livre « L'éloge de l'ombre » de Junichiro Tanizaki.

Il y a peu de calendriers de photos célèbres au monde et celui de Pirelli en fait partie et en 1994 à Londres, le vôtre a devancé celui-ci lors d'un concours. Dans quelles circonstances ?

Mon calendrier de photos de natures mortes avait en effet gagné ce concours européen et cela a permis de me faire connaître dans ce métier et m'a ouvert des portes. Ces photos qui représentaient des livres calcinés lors d'un incendie ont été exposées ensuite au Musée Wittockiana à Bruxelles et le sont toujours aujourd'hui… 30 ans après !

Pouvez-vous nous raconter votre rencontre avec Serge Gainsbourg quand vous avez fait sa photo pour la couverture du livre de Stephan Streker : « Portrait d'un artiste en trompe-l'œil » ?

C'était après un concert à Bruxelles et il avait été très gentil, attentionné et presque timide, loin du côté provocateur qu'il montrait parfois à l'écran. Il y avait donc bien la dualité Gainsbourg-Gainsbar. Vingt ans après sa mort, j'ai été choisi par la Cité de la Musique de Paris pour faire des photos hommage dans sa maison qui était peinte toute en noir et où tout était resté en l'état, jusqu'au savon racorni dans l'évier et c'était pour moi très impressionnant.

Prenez-vous aussi des photos sur le vif ?

Oui, j'ai déjà couvert le Rallye des Gazelles au Maroc avec mon association caritative Actions@Village ou pris en photo les Chutes Victoria d'un hélicoptère, mais mon truc c'est de photographier des modèles ou des choses inertes sur lesquels je peux travailler la lumière, en clair ou clair-obscur, comme un vrai travail de création.

Quelques jours après le Salon du chocolat de Paris, sur quel projet avez-vous travaillé dans ce domaine avec Yann Pennor's l'un des plus grands designers culinaires du monde ?

C'étaient des photos toutes en noir-et-blanc pour le livre « Éclats » sur les créations en chocolat du Belge Pierre Marcolini sacré en 2020 plus grand pâtissier-chocolatier du monde. On avait passé des heures autour de gâteaux car l'éclairage ne devait pas être trop puissant pour ne pas faire fondre ces créations qui étaient vraiment trop tentantes pour notre appétit ! (Rires).

Toute ma vie, j'ai eu la chance de pouvoir concilier photo et design »

Avez-vous commencé par le design ou par la photo ?

Mon papa Claude Rebold qui était architecte-paysagiste avait travaillé pour Brigitte Bardot et Mobutu et ma maman avait une école de haute couture et j'ai donc été baigné dans le milieu du design.

Tous droits de reproduction réservés.

L'union

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2286.92
AUDIENCE: 168156

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 5111946.09
JOURNALISTE: Journal L'Union
URL: www.lunion.fr

> 16 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Après j'ai fait des photos pour des magazines déco et pour Dior ou LVMH et j'ai ainsi pu concilier mes deux métiers passions.

Vous avez transformé le design de la maison familiale de Sedan à la Corne de Soissons suivant la philosophie japonaise du wabi-sabi. Qu'elle est-elle ?

C'est un concept esthétique dérivé de principes bouddhistes zen et du taoïsme qui prône la simplicité, la nature, la dissymétrie, la décrépitude des choses, la patine des objets et le goût pour les choses vieillies.

Vous qui avez fait le tour du monde, vous avez l'air d'être épanoui à Sedan. C'est une impression ?

Non c'est tout à fait vrai, au-delà même du lien familial qui me lie à cette ville. C'est justement parce que j'ai été dans beaucoup de villes dans le monde que j'apprécie Sedan où il y a un confort de vie, une ville à la campagne où on circule facilement, sans pollution et où on peut manger des bons produits artisanaux. Je fais même maintenant la comparaison avec Bruxelles où il me reste des attaches et je peux dire que je reviens ici au plus vite dès que je peux.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €396.22
AUDIENCE: 29134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 885698.37
JOURNALISTE: Journal L'Ardennais
URL: www.lardennais.fr

> 16 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Le photographe Serge Anton : « Je suis fier d'avoir créé du lien entre les poilus ardennais ! »

Serge Anton a travaillé pour des magazines comme Elle et a notamment photographié Serge Gainsbourg.

Serge Anton, pouvez-vous nous donner la teneur des expositions similaires que vous présentez à la fois dans les médiathèques Delaw de Sedan et Voyelles de Charleville-Mézières jusqu'au 11 janvier 2025 ?

Après avoir photographié lors de mes voyages autour du monde des membres de diverses peuplades, j'ai décidé de tirer le portrait de la « Tribu des chauves et poilus ardennais » nés des deux côtés de la frontière. J'avais déjà fait une exposition il y a quelques années à Bruxelles sur les moustachus avec un modèle doté d'une moustache d'un mètre cinquante, et c'était vraiment fun ! En cette période de sinistrose, j'ai voulu rester sur cette lancée avec des « poilus » en référence au nom d'un pain vendu à Sedan en hommage aux soldats de la Première Guerre mondiale et comme j'ai un ami chauve qui m'a dit qu'il ne fallait pas faire de « ségrégation », j'ai ajouté ceux-ci !

Où avez-vous trouvé tous vos modèles qui comme on dit, ont une « gueule » ?

On a lancé un appel via Ardenne Métropole et des médias dont votre journal, on a distribué des flyers et on a reçu le soutien de barbiers. C'est amusant car une sorte de communauté franco-belge s'est aussi créée sur les réseaux sociaux, un poilu amenant un autre poilu ! (Rires). Je leur ai demandé de poser torse nu pour qu'aucun habit ne « pollue » cette « gueule ».

Faire un portrait de quelqu'un, c'est bien, mais connaître son histoire, c'est mieux ! »

Vos modèles n'ont-ils fait que poser ou leur avez-vous demandé la signification de leur pilosité généreuse ou de leur calvitie ?

Je leur avais demandé de m'expliquer en texte leur parcours, car une photo c'est bien, mais connaître le personnage c'est encore mieux, même si on dit que le visage est le miroir de l'âme. La seule femme qui est en portrait sur les 101 en tout, m'a ainsi expliqué qu'avant cette photo, elle avait du mal à supporter sa calvitie et le fait d'avoir sauté le pas, poussée par une amie, faisait que désormais elle arrivait à sortir dans la rue sans casquette ou perruque.

Pourquoi y a-t-il aussi peu de portraits de femmes ?

Seules deux sont venues à moi et une s'est rétractée. Comme ce sont des photos d'art qui sont donc « puissantes et dures » montrant tous les détails du visage, même si on peut jouer avec la lumière, les femmes ont eu je pense peur que les rides sur leur visage soient trop voyantes. Le diktat des photos de célébrités dans les magazines de mode qui peuvent être retouchées entraîne ce phénomène.

Comment avez-vous pu trouver cette qualité de photo pour mettre en avant les détails des visages ?

Grâce à des appareils photos professionnels et un tirage au charbon noir mat. Comme les médecins, l'accès au métier de photographe est réglementé en Belgique et lors de mon année de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

spécialisation, j'avais choisi l'option « noir et blanc » qui m'aide aujourd'hui quand je fais moi-même mes tirages de photos argentiques. Le papier « à nu » des portraits n'est pas encadré pour éviter les reflets et cela donne un rendu plus « authentique ».

Durant votre résidence d'artiste à Sedan et Charleville, vous avez lié vos deux métiers de designer et photographe en transformant les deux salles d'expo des médiathèques en « black box ». Quel est ce concept ?

Ces salles étaient auparavant blanches et sans aucune personnalité et maintenant qu'elles sont noires du sol au plafond, cela donne une atmosphère et une ambiance mettant plus en valeur les œuvres. Les visiteurs y sont comme en immersion et y parlent souvent tout bas comme dans une caverne où ils auraient découvert des « trésors ». Ces « black box » reposent sur le concept « C'est du noir que provient la lumière » prôné dans le livre « L'éloge de l'ombre » de Junichiro Tanizaki.

Il y a peu de calendriers de photos célèbres au monde et celui de Pirelli en fait partie et en 1994 à Londres, le vôtre a devancé celui-ci lors d'un concours. Dans quelles circonstances ?

Mon calendrier de photos de natures mortes avait en effet gagné ce concours européen et cela a permis de me faire connaître dans ce métier et m'a ouvert des portes. Ces photos qui représentaient des livres calcinés lors d'un incendie ont été exposées ensuite au Musée Wittockiana à Bruxelles et le sont toujours aujourd'hui… 30 ans après !

Pouvez-vous nous raconter votre rencontre avec Serge Gainsbourg quand vous avez fait sa photo pour la couverture du livre de Stephan Streker : « Portrait d'un artiste en trompe-l'œil » ?

C'était après un concert à Bruxelles et il avait été très gentil, attentionné et presque timide, loin du côté provocateur qu'il montrait parfois à l'écran. Il y avait donc bien la dualité Gainsbourg-Gainsbar. Vingt ans après sa mort, j'ai été choisi par la Cité de la Musique de Paris pour faire des photos hommage dans sa maison qui était peinte toute en noir et où tout était resté en l'état, jusqu'au savon racorni dans l'évier et c'était pour moi très impressionnant.

Prenez-vous aussi des photos sur le vif ?

Oui, j'ai déjà couvert le Rallye des Gazelles au Maroc avec mon association caritative Actions@Village ou pris en photo les Chutes Victoria d'un hélicoptère, mais mon truc c'est de photographier des modèles ou des choses inertes sur lesquels je peux travailler la lumière, en clair ou clair-obscur, comme un vrai travail de création.

Quelques jours après le Salon du chocolat de Paris, sur quel projet avez-vous travaillé dans ce domaine avec Yann Pennor's l'un des plus grands designers culinaires du monde ?

C'étaient des photos toutes en noir-et-blanc pour le livre « Éclats » sur les créations en chocolat du Belge Pierre Marcolini sacré en 2020 plus grand pâtissier-chocolatier du monde. On avait passé des heures autour de gâteaux car l'éclairage ne devait pas être trop puissant pour ne pas faire fondre ces créations qui étaient vraiment trop tentantes pour notre appétit ! (Rires).

Toute ma vie, j'ai eu la chance de pouvoir concilier photo et design »

Avez-vous commencé par le design ou par la photo ?

Mon papa Claude Rebold qui était architecte-paysagiste avait travaillé pour Brigitte Bardot et Mobutu et ma maman avait une école de haute couture et j'ai donc été baigné dans le milieu du design.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'Ardennais

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €396.22
AUDIENCE: 29134

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 885698.37
JOURNALISTE: Journal L'Ardennais
URL: www.lardennais.fr

> 16 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Après j'ai fait des photos pour des magazines déco et pour Dior ou LVMH et j'ai ainsi pu concilier mes deux métiers passions.

Vous avez transformé le design de la maison familiale de Sedan à la Corne de Soissons suivant la philosophie japonaise du wabi-sabi. Qu'elle est-elle ?

C'est un concept esthétique dérivé de principes bouddhistes zen et du taoïsme qui prône la simplicité, la nature, la dissymétrie, la décrépitude des choses, la patine des objets et le goût pour les choses vieillies.

Vous qui avez fait le tour du monde, vous avez l'air d'être épanoui à Sedan. C'est une impression ?

Non c'est tout à fait vrai, au-delà même du lien familial qui me lie à cette ville. C'est justement parce que j'ai été dans beaucoup de villes dans le monde que j'apprécie Sedan où il y a un confort de vie, une ville à la campagne où on circule facilement, sans pollution et où on peut manger des bons produits artisanaux. Je fais même maintenant la comparaison avec Bruxelles où il me reste des attaches et je peux dire que je reviens ici au plus vite dès que je peux.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

BOURSE AUX JOUETS ET VIDE GRENIER

Personnaliser les préférences en matière de consentement Bourse aux Jouets et articles de Puériculture et vide grenier organisé par l'association Gaz'elles Intrépides pour leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles Dimanche 22 Septembre de 08h à 16h sur l'esplanade René Giraud, parking assuré.

Buvette et petite restauration proposés sur place.

Emplacement 5m : 10 €

Venez Nombreux !

Tarifs : 5 mètres pour 10€

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Les Echos
LE QUOTIDIEN DE L'ÉCONOMIE

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Carnet
CIRCULATION :129052
AVE :22,27 K€

► 15 November 2024 - N°24338

carnet

EN PARTENARIAT AVEC
nomination
SMART DATA FOR BUSINESS PERFORMANCE

PORTRAIT

par **Henri de Lestapis**

Christian Vogler, le bien des profondeurs



A 17 ans, certains jeunes se débattent encore dans l'adolescence, pendant que d'autres choisissent de donner un relief piquant à leur existence. C'est le cas de Christian Vogler, qui, le cœur battant d'inquiétude, mais animé d'une résolution passionnée, a quitté le cocon familial alsacien pour la ville de Cherbourg. Il s'est alors présenté aux portes grillagées de la Marine Nationale, avec l'objectif de devenir un commando marine.

Quelque 36 ans plus tard, c'est avec la même flamme et le même goût pour le milieu aquatique qu'il a lancé Team Abyss, la première équipe d'apnéistes professionnels. Il en est le manager et met ses talents de pédagogue, acquis sous les drapeaux, au service des athlètes du grand bleu. Avec succès ! En septembre dernier, au championnat du monde Aida en Corse, l'un de ses cinq protégés, Eddy Laffin, a remporté la médaille de bronze d'apnée en plongeant à 108 mètres de profondeur.

Lui-même apnéiste, Christian Vogler a décroché le mois suivant deux médailles de bronze à l'épreuve master de Kalamata, en Grèce. « *Je trouvais anormal qu'il n'existe pas d'équipe professionnelle d'apnée et que les sportifs de haut niveau ne puissent pas s'entraîner à plein temps* », explique-t-il, en confiant chercher des sponsors pour ses athlètes. Et de dresser un parallèle inédit avec le monde de l'entreprise. « *Contrairement aux idées reçues, les apnéistes véhiculent de vraies idées de partage*, affirme-t-il. *Ils mutualisent leurs connaissances et ont beaucoup d'expériences à raconter sur la gestion du stress et du lâcher-prise.* »

24.000 licenciés en France

Le sportif s'est converti en 2008 à cette discipline qui compte 24.000 licenciés en France. Fils d'une famille ouvrière, Christian Vogler enchaînait déjà les triathlons à 16 ans en préparant son BEP de mécanique.

Il ne tarit pas d'éloges sur l'institution militaire qui, de simple matelot, l'a finalement porté au rang d'officier supérieur. Une fois breveté commando, il s'est tourné vers l'école interarmées des sports, devenant moniteur d'athlétisme, de natation, de rugby, de karaté ou de judo… « *Un marin doit être un couteau suisse* », estime-t-il. Visage taillé à la serpe, silhouette de marathonien, Christian Vogler a gravi les échelons et gagné ses barrettes horizontales en passant les examens de l'Ecole navale.

Ecole des fusiliers-marins

Il a exercé son métier d'instructeur à l'Ecole des fusiliers marins de Lanester, avant d'embarquer durant quatre ans sur le porte-hélicoptères « Jeanne d'Arc ». A Brest, il a dirigé le Club nautique de la Marine et a été officier pilote du sport dans les écoles de la Marine.

A ses heures perdues, le soldat était volontaire pour prêter main-forte à la SNSM du Conquet. Et durant treize ans, la Marine Nationale lui détachait du temps afin qu'il entraîne des apnéistes. Une fois rendu à la vie civile, il a naturellement créé une entreprise de coaching sportif, avant de partir s'installer à Lanzarote en 2019. « *C'est là que je l'ai rencontré, alors que je faisais un stage d'apnée* », raconte Audrey Plissonneau, chargée de sponsors de Team Abyss. « *Pédagogue, Christian a une grande capacité à s'adapter aux caractères qu'il a en face de lui et à tirer le meilleur de chacun. Il ne lâche personne. C'est aussi quelqu'un qui aime être entouré, parle beaucoup, prend vite le lead sur les discussions mais se montre très impatient… lorsqu'il a faim !* » s'amuse-t-elle.

Pour Christian Vogler, l'apnée est aussi l'occasion de belles rencontres aquatiques. Ses yeux s'illuminent lorsqu'il évoque les dauphins, les raies ou les requins croisés sous la surface, dans ce grand silence qui ne s'ouvre à lui que l'instant fugace d'un souffle retenu. ■

Les Echos
LE QUOTIDIEN DE L'ÉCONOMIE

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :37 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Carnet
CIRCULATION :129052
AVE :22,27 K€

► 15 November 2024 - N°24338

ENTREPRISES

ROTHSCHILD & CO
Antoine de Guillenchmidt
rejoindra dès janvier 2025 cette institution financière en qualité d'associé-gérant pour contribuer notamment au développement de l'activité equity market services.

Antoine de Guillenchmidt, 49 ans, est diplômé de l'Essec et de la Stanford Graduate School of Business. Il a travaillé vingt-cinq ans en banque d'investissement, devenant, notamment, responsable chez Goldman Sachs des activités equity capital markets pour la zone EMEA.

MAYOLY
Sophie Desloges
est nommée présidente exécutive et directrice financière groupe de ce laboratoire pharmaceutique.

Sophie Desloges, 47 ans, diplômée de l'ESCP Europe, expert-comptable, titulaire d'un master change and sustainability à HEC Paris, a d'abord travaillé chez Deloitte et GE Power Conversion. Elle a ensuite officié chez Wabtec/Faiveley où elle a occupé plusieurs postes au sein de la direction financière en Suisse et en France. Après avoir été directrice du contrôle de gestion du groupe pendant deux ans, elle était vice-présidente, chargée de la finance au sein de Forvia (branche interiors) depuis 2023.

Envoyez vos nominations à
carnetlesechos@nomination.fr

BCG
Alexandre Aractingi
Johanna Benesty
Jérôme Rein
Pierre Roussel
deviennent directeurs associés seniors au sein du géant du conseil Boston Consulting Group.

Alexandre Aractingi, 48 ans, diplômé de Télécom Paris, est membre actif du centre d'expertise technology and digital advantage. Avant de rejoindre le BCG en 2005, il a été cinq ans responsable des développements et des architectures réseau chez Net-tone.

Johanna Benesty, 41 ans, diplômée de l'ESCP Europe et de l'université de Tel Aviv Recanati (Israël), a débuté au BCG en 2007. Membre des centres d'expertises healthcare et social impact, elle dirige le secteur global health pour BCG et l'entité BCG X en France.

Jérôme Rein, 53 ans, diplômé de l'Ecole nationale des ponts et chaussées et de l'Essec, est entré au BCG en 2014. Il dirige le centre d'expertise industrials goods pour la France. Il est également responsable mondial du secteur aéronautique civile.

Pierre Roussel, 39 ans, ancien élève de Centrale Paris, titulaire d'un master of science de l'université de Columbia (Etats-Unis), a rejoint le bureau de Paris en 2007. Il pilote le centre d'expertise risques et conformité du BCG pour l'Europe, l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud. Il est membre des centres d'expertise services financiers et principal investors & private equity.

Ils sont nés un 15 novembre

- **Daniel Barenboim,** pianiste et chef d'orchestre, 82 ans.
- **Pierre Boulet,** PDG de Novares, 66 ans.
- **Jimmy Choo,** styliste, 76 ans.
- **Emmanuelle Cosse,** ex-ministre, présidente de l'Union sociale pour l'habitat, 50 ans.
- **François Delattre,** ambassadeur de France en Allemagne, 61 ans.
- **Antoine Dupont,** rugbyman, 28 ans.
- **Paulo Dybala,** footballeur, 31 ans.
- **Miguel de Fontenay,** fondateur de Pathfinder, 67 ans.
- **Marie Fugain,** actrice, 51 ans.
- **Stéphane Gallon,** ex-chef économiste de l'AMF, 53 ans.
- **Charles Lantieri,** directeur général délégué de la FDJ, président de la Fondation FDJ, 63 ans.
- **Virginie Ledoyen,** actrice, 48 ans.
- **Philippe Manière,** économiste, essayiste, président de Vae Solis Communications, 63 ans.
- **François Ozon** cinéaste, 57 ans.
- **Maud Petit,** députée, 53 ans.
- **Laura Smet,** actrice, 41 ans.
- **Kevin Staut,** champion d'équitation, 44 ans.
- **Dominique Serra,** présidente de Maïenga Sports Events, 70 ans.
- **Pierre-Antoine Vacheron,** CEO Payments de BPCE, 59 ans.
- **Arnaud Van Troeyen,** CEO d'Altitude Infra, 55 ans.
- **Dominique Vignon,** ex-PDG de Framatome, 77 ans.
- **Laurent Zeller,** ex-PDG de Nielsen France, 67 ans.

Le pays Briard

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :La ferté-sous-jouarre…
CIRCULATION :6963
AVE :0,09 K€

► 15 November 2024



Soirée dansante

Elles rêvent de participer au rallye Aïcha des Gazelles qui se déroule dans le désert marocain. Mais pour boucler leur budget, qui s'élève à 38 000 euros, Nathalie et Jennifer ont besoin de récolter des fonds. Elles organisent pour cela une soirée dansante, avec la mairie de Luzancy, une soirée dansante avec DJ qui aura lieu samedi 16 novembre.
Un DJ et une tombola sont prévus. Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec une tartiflette maison en plat principal. Tarif : 25 € pour les adultes et 12 € pour les moins de 12 ans. Les réservations se font sur le site Helloasso, sur le profil des « Gazelles pimentées », le nom du duo composé par Nathalie et Jennifer. ■

Les Echos
LE QUOTIDIEN DE L'ÉCONOMIE

COUNTRY:France
PAGE(S) :35
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Finance et marchés
CIRCULATION :129052
AVE :5,42 K€

► 15 November 2024 - N°24338



carnet

EN PARTENARIAT AVEC
nomination
SMART DATA FOR BUSINESS PERFORMANCE

Ils sont nés un 15 novembre

- **Daniel Barenboim,** pianiste et chef d'orchestre, 82 ans.
- **Pierre Boulet,** PDG de Novares, 66 ans.
- **Jimmy Choo,** styliste, 76 ans.
- **Emmanuelle Cosse,** ex-ministre, présidente de l'Union sociale pour l'habitat, 50 ans.
- **François Delattre,** ambassadeur de France en Allemagne, 61 ans.
- **Antoine Dupont,** rugbyman, 28 ans.
- **Paulo Dybala,** footballeur, 31 ans.
- **Miguel de Fontenay,** fondateur de Pathfinder, 67 ans.
- **Marie Fugain,** actrice, 51 ans.
- **Stéphane Gallon,** ex-chef économiste de l'AMF, 53 ans.
- **Charles Lantieri,** directeur général délégué de la FDJ, président de la Fondation FDJ, 63 ans.
- **Virginie Ledoyen,** actrice, 48 ans.
- **Philippe Manière,** économiste, essayiste, président de Vae Solis Communications, 63 ans.
- **François Ozon** cinéaste, 57 ans.
- **Maud Petit,** députée, 53 ans.
- **Laura Smet,** actrice, 41 ans.
- **Kevin Staut,** champion d'équitation, 44 ans.
- **Dominique Serra,** présidente de Maïenga Sports Events, 70 ans.
- **Pierre-Antoine Vacheron,** CEO Payments de BPCE, 59 ans.
- **Arnaud Van Troeyen,** CEO d'Altitude Infra, 55 ans.
- **Dominique Vignon,** ex-PDG de Framatome, 77 ans.
- **Laurent Zeller,** ex-PDG de Nielsen France, 67 ans.

L'INDÉPENDANT

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :5 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :51015
AVE :0,15 K€

► 15 November 2024 - Edition Perpignan



TOULOUGES

Gazelles : méchoui et tombola

Toulouges

Samedi 16 novembre, la team So'Gazelles & co organise son méchoui préparé par Le mas Chabryet une tombola à partir de 19h, à la salle et au préau du parc de Clairfont. Il s'agit de soutenir So'Gazelles & co pour leur rallye-raid Aïcha des gazelles. Prix 45 euros avec deux consommations, pica pica, le méchoui, fromage et dessert.

Une tombola (2, 50€ le ticket) sera organisée, avec tirage au sort dans la soirée, avec pour lots des forfaits ski, séances d'aquagym, entrée au Village de Noël du Barcarès...

Toulouges ■

jds

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €642.04
AUDIENCE: 63796

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainr
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
JOURNALISTE:
URL: www.jds.fr

> 14 novembre 2024 à 1:41

> Version en ligne

Cours de Yoga - Nice : date, horaires, tarifs

Loisirs, cours, stages et ateliers : le 24 novembre 2024, à Nice (Alpes-Maritimes) - horaires, tarifs, renseignements.



Cours de Yoga au gymnase du lycée Privée Saint Barthélemy 06100 Nice tous les bénéfices seront versés à l'association d'une Nano et permettront de participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 et en partenariat à l'O.N.G. « les Amis Des Enfants » à aider à la prise en charge d'enfants, atteints de troubles du spectre autistique

Où : Gymnase Lycée Saint Barthelemy 06000 Nice

15 euros Dunes à nous en partenariat avec l'ONG « les amis des enfants » pour aider la prise en charge d'enfants atteints de troubles du spectre autistique

Formation Animateur de Yoga du Rire à Nice 2jDu 11/10/2025 au 12/10/2025 NiceStage officiel pour devenir animateur-trice de yoga du rire, ouvert à tous, débutant·e·s bienvenu·e·s. Découvrez des outils pour […] Etal de pêche localeJusqu'au 31/12/2024 VallaurisÉtale de pêche locale Marché quartier de l'AubarèdeJusqu'au 31/12/2024 Le CannetMarché alimentaire produits biologiques. Marché Le Cannet CentreJusqu'au 31/12/2024 Le CannetSur cette place située au cœur du Cannet Centre où évoluent tous les jours les boulistes du quartier. Petit marché paysanJusqu'au 31/12/2024 Saint-Paul-de-Vence Mercredi et vendredi matin de 9h à 14h : rencontre avec les agriculteurs du petit marché paysan. Marchés du Pays de GrasseJusqu'au 31/12/2024 GrasseFlânez sur les marchés du Pays de Grasse et dégustez nos spécialités locales... Pays de Grasse où senteurs riment avec saveurs… Marché forainJusqu'au 31/12/2024 MentonPlace Fornari et mail du Bastion les samedis de 8h à 14h, marché de vêtements, ustensiles, meubles, jouets ou autres produits non-alimentaires. Marché artisanal de Tourrette-LevensJusqu'au 31/12/2024 Tourrette-LevensTous les premiers samedis du mois, Tourrette-Levens organise son marché artisanal, avec parfois des groupes de musique présents. Parvis de l'église de Tourrette-Levens, de 9h00 […] Marché du VillageJusqu'au 31/12/2024 Villeneuve-LoubetMarché hebdomadaire : primeurs, alimentaires, produits locaux, vêtements, cosmétiques, accessoires, bijoux, artisans... Marchés à La Roquette-sur-SiagneJusqu'au 31/12/2024 La Roquette-sur-SiagneMarché Alimentaire - Produits locaux Marché à Grasse - Place aux AiresJusqu'au 31/12/2024 GrasseMarché alimentaire le samedi Marché provençal de Tourrettes-sur-LoupJusqu'au 31/12/2024 Tourrettes-sur-LoupMarché provençal : tous les mercredis matin. Horaires : 8h-13h30 Marché Antiquités / BrocanteJusqu'au 31/12/2024 ValbonneMarché Antiquités/Brocante : 1er dimanche du mois - village. Horaires : 8h-18h Marché du CareïJusqu'au 31/12/2024 MentonPetit marché de quartier, situé sous le pont de chemin de fer,

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

proche de la gare routière où vous trouverez tout l'alimentaire nécessaire et même un fleuriste. Le marché […] Marché provençalJusqu'au 31/12/2024 Beaulieu-sur-MerMarché aux couleurs locales, mêlant artisanat, alimentaire, textile et produits bio. Marché forain du centre-villeJusqu'au 31/12/2024 Cagnes-sur-MerMarché forain . Cours du 11 Novembre, Place de Gaulle et Boulevard Kennedy Marchés à Mouans-SartouxJusqu'au 31/12/2024 Mouans-SartouxMarché alimentaire - Vêtements - Provençal le mardi et le jeudi. Marché Alimentaire - Producteurs du Pays le mercredi Marché agro-alimentaireJusqu'au 31/12/2024 Saint-Martin-VésubieVenez découvrir et déguster le savoir-faire et les productions de notre terroir ; artisans, producteurs, créateurs locaux et de la vallée de la Vésubie et des vallées […]

Besoin d'idées sorties dans votre ville ?

Abonnez-vous à la newsletter du JDS Nice

Retrouvez chaque semaine nos bons plans sorties à Nice

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MARNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :La ferté-sous-jouarre
CIRCULATION :7340
AVE :0,16 K€

► 13 November 2024



Une soirée dansante pour financer un rallye

Elles rêvent de participer au rallye Aïcha des Gazelles qui se déroule dans le désert marocain. Mais pour boucler leur budget, qui s'élève à 38 000 euros, Nathalie et Jennifer ont besoin de récolter des fonds. Elles organisent pour cela une soirée dansante, avec la mairie de Luzancy, une soirée dansante avec DJ qui aura lieu samedi 16 novembre.

Un DJ et une tombola sont prévus au cours de cette soirée.

Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec une tartiflette maison en plat principal. Tarif : 25 € pour les adultes et 12 € pour les moins de 12 ans. Les réservations se font sur le site Helloasso, sur le profil des « Gazelles pimentées », le nom du duo composé par Nathalie et Jennifer. ■

FRANCE BLEU PAYS DE SAVOIE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 07H00
DUREE : 102
PRESENTATEUR : KARINE ROY

12 novembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Bénévoles savoyards aident les sinistrés des inondations en Espagne

07:00:16 Des bénévoles aux Savoyards prêter main forte aux sinistrés espagnols de la région de Valence. Deux semaines que les habitants ont vu des inondations ravager leurs habitations et leur commune. Des coulées de boue impressionnantes et mortelles. 220 victimes selon le dernier bilan. Depuis dimanche, des bénévoles de L'entraide internationale des Scouts de Cluses sont donc à la tâche dans la ville de Paix Porta. La tâche est colossale. Il déblaie notamment un lycée. Annabelle Galati Oui, un lycée situé dans le quartier de Alma, dans le bas de la ville. Cela veut dire un lycée recouvert de boue. Il y en a partout, dans les classes, dans les étages, sur les terrains de sport. Et ça ne décourage pas. Dominique Serra, c'est le président de L'entraide internationale des Scouts de Cluses et son les vols. 07:01:00 Ce matin, on découvre, on commence. Je peux vous dire, tout le monde est déjà à pied d'œuvre et surtout on a des bénévoles motivés et on envie. On a envie d'aider ces gens. Alors ils sortent les chaises des classes, ils les lavent. Pareil pour les bureaux. Puis ils s'attaquent à une pièce l'une après l'autre. La boue épaisse ou liquide n'est pas facile à manipuler. Exactement. Parce que la boue, vous la prenez, vous allez la poser dans un autre endroit, un peu plus loin. Et en fait, on remarche dedans. Dans les classes, c'est tout. Les dames, elles nettoient, lavent après les gens, nous mêmes, nous mêmes, on repasse dessus. Oui, c'est vrai que enlever la boue, c'est enlever de l'eau. Les bénévoles de la vallée de l'Arve vont rester jusqu'à la fin de la semaine et peut être refaire un convoi de matériel plus tard pour revenir aider. Car dans cette ville sinistrée, la sécurité civile recherche encore des victimes et plusieurs quartiers ne sont pas accessibles à ces bénévoles pour déblayer et nettoyer les bâtiments. Hier, l'Espagne a sollicité de l'aide européenne. La France va donc envoyer 45. 07:01:59

CHERIE FM

Pays : France
EMISSION : FLASH
DUREE : 61
PRESENTATEUR : ALBANE LEPRINCE

10 novembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Lancement de la 4ème édition du trekking Gazelle au Maroc

08:04:17 Et puis aussi, c'est le coup d'envoi de la quatrième édition du trekking Gazelle, course 100 % féminine et 100 % écoresponsable dans le désert marocain. Un événement particulier comme nous l'explique Jonas Thomas. Il est chargé de projets. On reprend le même concept du rallye Aïcha des Gazelles, version à pied, c'est à dire la navigation à l'ancienne. On va emmener les 140 équipes pour cette quatrième édition dans le désert marocain. Elles vont devoir pointer un maximum de balises tous les jours en faisant le moins de kilomètres possible. Et quand je parle de navigation à l'ancienne, en fait, c'est le fait de ne pas utiliser d'appareils électroniques. Donc pas de GPS, pas de montre connectée. On va les lâcher comme ça dans le désert, avec une carte, une boussole, des coordonnées géographiques et c'est elles qui vont devoir se débrouiller pour créer leur parcours, pour ramasser au milieu du désert et revenir au bivouac tous les soirs. Propos recueillis propos recueillis par Yann Salaire, journaliste FM à Avignon Trekking Gazelle. 08:05:03 À suivre tous les soirs à 19 h 30. Je n'ai rien fait mais c'est un coup à se pomme et ça en plein milieu du désert avec une bougie. Alors moi je serai mal barré par contrat parce que j'ai aucun sens de l'orientation et on salue d'ailleurs notre collègue quand il se mis dans l'angoisse. Et qui va suivre l'évènement pour nous? Merci Damien. 08:05:17

l'éveil de la Haute-Loire

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :45 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Brioude_ouverture
CIRCULATION :12650
AVE :1,18 K€

► 9 November 2024



Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles

« J'avais envie de faire un truc de fou ! »

Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé majoritairement d'hommes. Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performance sportive, dépassement de soi et solidarité est entièrement réservée aux femmes : le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc. La 34 e édition se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Parmi les 160 équipages, et donc 320 participantes de près de 60 nationalités, deux Florinoises vont prendre le départ. Ensemble, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, âgées de 34 ans et amies depuis près de 15 ans, ont décidé de participer et de se lancer un réel défi.

« J'avais envie de kiffer, de faire un truc de fou ! », sourit Pauline Pialoux. Pour elle, cette aventure ne tombe pas de nulle part, « ma tata l'a déjà fait sept fois alors j'en ai entendu parler, je connais le truc. » Pour autant, cette monitrice d'auto-école et maman de deux enfants n'avait pas forcément prévu de participer à cette épreuve, en plein désert marocain. « Je l'ai entraîné là-dedans », ajoute Laurie Estoc. Pour elle, l'aventure, ce n'est pas une première. Au contraire, sa famille se demande plutôt à quoi elle va vouloir s'attaquer à chaque fois qu'elle termine un nouveau projet. Si elle n'est jamais allée au Maroc, elle a déjà mené un autre défi en Afrique : « J'ai fait l'ascension du Kilimandjaro ». Rien que ça !

Cette fois, ni montagne, ni neige, seulement du sable et de la conduite. Mais, si leur compétition doit démarrer dans quelques mois, pour les deux amies, elle est lancée depuis un moment. « On a besoin d'un budget d'environ 30. 000 ?. L'inscription est de 15. 000 ? mais il faut ajouter le voyage, la location du 4 x 4, le matériel »

Pour cela, les deux femmes ont tout mis en place pour attirer le plus grand nombre de sponsors. « On communique beaucoup sur les réseaux sociaux, on organise des événements, on fait une vente de chocolats pour Noël » Les idées ne manquent pas. Pour le moment, elles ont rassemblé environ 20. 000 ? grâce au soutien de nombreuses entreprises du Bassin minier.

Une navigation avec une carte et une boussole, mais pas de GPS

En parallèle de leur collecte de fonds, qui va continuer jusqu'au mois de mars, elles suivent l'évolution de leur véhicule. « C'est un Touareg qui est entièrement préparé. On a la chance de le louer et de pouvoir l'aménager comme on le souhaite. » C'est important car, pendant les dix jours de compétition, elles vont devoir parcourir environ 250 km par jour. « Et on ne va pas rouler très vite dans le sable. En moyenne, on sera à 30 km/h », annonce Pauline Pialoux. Elle qui, en tant que monitrice d'auto-école, a l'habitude de passer 8 à 9 heures par jour dans un véhicule, contrairement à sa coéquipière, ostéopathe.

Malgré leurs expériences respectives, pour participer à la compétition, elles vont devoir suivre des formations de conduite et de navigation. « C'est obligatoire », précisent-elles. Car conduire dans le désert, cela ne s'improvise pas. D'autant plus que le règlement du Rallye Aïcha des gazelles est strict. « On n'aura pas de GPS. On doit utiliser une carte et une boussole afin de passer par toutes les balises du parcours », détaille Laurie Estoc. Elles vont également intégrer des notions de mécanique pour se dépanner en cas de petit pépin ou savoir changer une roue sur ce véhicule particulier. « Après il y a une assistance que l'on peut appeler à tout moment, mais cela nous fait perdre des points pour le classement. » Compétitrices, les deux amies ont envie de se prendre au jeu mais elles l'avouent, « l'important, c'est d'arriver au bout ». Si les Florinoises peuvent jouer le classement, elles le feront, sinon elles se concentreront sur l'essentiel, prendre du plaisir et vivre pleinement l'aventure.

l'éveil de la Haute-Loire

COUNTRY: France
PAGE(S) : 12
SURFACE : 45 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Brioude_ouverture
CIRCULATION : 12650
AVE : 1,18 K€

► **9 November 2024**

Bien évidemment, pendant ces dix jours, les téléphones portables ne sont pas tolérés. « On pourra seulement communiquer avec nos proches par mail car il y aura des ordinateurs au bivouac le soir. » Ce sera une petite épreuve en plus pour Pauline Pialoux qui sera loin de ses deux filles pendant près de trois semaines. « Mais on se prépare bien à cette distance. Elles sont très investies et elles vont me préparer des petits mots que je vais pouvoir lire tous les jours », assure-t-elle.
Car, si la compétition s'étale sur près de 10 jours, avec le voyage en bateau, les contrôles techniques qu'il faut passer en arrivant au Maroc, et les obligations après la course, cette aventure va les amener près de trois semaines loin de Sainte-Florine.

Malgré tout, les deux jeunes femmes semblent motivées et soudées. Ce dernier point ne sera pas de trop au moment d'affronter le désert, chaque jour, mais aussi pour essayer de se reposer, la nuit, dans une toile de tente commune.
À quelques mois du départ, tout n'est pas encore prêt mais les deux amies sont très organisées et ont une seule idée en tête, prendre le départ de cette 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles !
Nicolas Jacquet nicolas. jacquet@centrefrance. com ■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,27 K€
► 11 November 2024 - Edition Hte-Loire

Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles

« J'avais envie de faire un truc de fou ! »

Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé majoritairement d'hommes. Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performance sportive, dépassement de soi et solidarité est entièrement réservée aux femmes : le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc. La 34 e édition se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Parmi les 160 équipages, et donc 320 participantes de près de 60 nationalités, deux Florinoises vont prendre le départ. Ensemble, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, âgées de 34 ans et amies depuis près de 15 ans, ont décidé de participer et de se lancer un réel défi.

« J'avais envie de kiffer, de faire un truc de fou ! », sourit Pauline Pialoux. Pour elle, cette aventure ne tombe pas de nulle part, « ma tata l'a déjà fait sept fois alors j'en ai entendu parler, je connais le truc. » Pour autant, cette monitrice d'auto-école et maman de deux enfants n'avait pas forcément prévu de participer à cette épreuve, en plein désert marocain. « Je l'ai entraîné là-dedans », ajoute Laurie Estoc. Pour elle, l'aventure, ce n'est pas une première. Au contraire, sa famille se demande plutôt à quoi elle va vouloir s'attaquer à chaque fois qu'elle termine un nouveau projet. Si elle n'est jamais allée au Maroc, elle a déjà mené un autre défi en Afrique : « J'ai fait l'ascension du Kilimandjaro ». Rien que ça !

Cette fois, ni montagne, ni neige, seulement du sable et de la conduite. Mais, si leur compétition doit démarrer dans quelques mois, pour les deux amies, elle est lancée depuis un moment. « On a besoin d'un budget d'environ 30. 000 ?. L'inscription est de 15. 000 ? mais il faut ajouter le voyage, la location du 4 x 4, le matériel »

Pour cela, les deux femmes ont tout mis en place pour attirer le plus grand nombre de sponsors. « On communique beaucoup sur les réseaux sociaux, on organise des événements, on fait une vente de chocolats pour Noël » Les idées ne manquent pas. Pour le moment, elles ont rassemblé environ 20. 000 ? grâce au soutien de nombreuses entreprises du Bassin minier.

Une navigation avec une carte et une boussole, mais pas de GPS

En parallèle de leur collecte de fonds, qui va continuer jusqu'au mois de mars, elles suivent l'évolution de leur véhicule. « C'est un Touareg qui est entièrement préparé. On a la chance de le louer et de pouvoir l'aménager comme on le souhaite. » C'est important car, pendant les dix jours de compétition, elles vont devoir parcourir environ 250 km par jour. « Et on ne va pas rouler très vite dans le sable. En moyenne, on sera à 30 km/h », annonce Pauline Pialoux. Elle qui, en tant que monitrice d'auto-école, a l'habitude de passer 8 à 9 heures par jour dans un véhicule, contrairement à sa coéquipière, ostéopathe.

Malgré leurs expériences respectives, pour participer à la compétition, elles vont devoir suivre des formations de conduite et de navigation. « C'est obligatoire », précisent-elles. Car conduire dans le désert, cela ne s'improvise pas. D'autant plus que le règlement du Rallye Aïcha des gazelles est strict. « On n'aura pas de GPS. On doit utiliser une carte et une boussole afin de passer par toutes les balises du parcours », détaille Laurie Estoc. Elles vont également intégrer des notions de mécanique pour se dépanner en cas de petit pépin ou savoir changer une roue sur ce véhicule particulier. « Après il y a une assistance que l'on peut appeler à tout moment, mais cela nous fait perdre des points pour le classement. » Compétitrices, les deux amies ont envie de se prendre au jeu mais elles l'avouent, « l'important, c'est d'arriver au bout ». Si les Florinoises peuvent jouer le classement, elles le feront, sinon elles se concentreront sur l'essentiel, prendre du plaisir et vivre pleinement l'aventure.

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :33 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,27 K€
► 11 November 2024 - Edition Hte-Loire

Bien évidemment, pendant ces dix jours, les téléphones portables ne sont pas tolérés. « On pourra seulement communiquer avec nos proches par mail car il y aura des ordinateurs au bivouac le soir. » Ce sera une petite épreuve en plus pour Pauline Pialoux qui sera loin de ses deux filles pendant près de trois semaines. « Mais on se prépare bien à cette distance. Elles sont très investies et elles vont me préparer des petits mots que je vais pouvoir lire tous les jours », assure-t-elle.
Car, si la compétition s'étale sur près de 10 jours, avec le voyage en bateau, les contrôles techniques qu'il faut passer en arrivant au Maroc, et les obligations après la course, cette aventure va les amener près de trois semaines loin de Sainte-Florine.

Malgré tout, les deux jeunes femmes semblent motivées et soudées. Ce dernier point ne sera pas de trop au moment d'affronter le désert, chaque jour, mais aussi pour essayer de se reposer, la nuit, dans une toile de tente commune.
À quelques mois du départ, tout n'est pas encore prêt mais les deux amies sont très organisées et ont une seule idée en tête, participer à cette 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles !
Nicolas Jacquet nicolas. jacquet@centrefrance. com ■

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6708.19
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le novembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 10 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Les amies gouesnousiennes Laure et Marion seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Les amies gouesnousiennes Laure et Marion seront au départ du prochain Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

Deux Gouesnousiennes vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en avril 2025. « Compétitrices dans l'âme », elles s'embarquent aussi dans l'aventure pour mettre à l'honneur « Une oasis pour la sclérose en plaques ».

Laure Bardina-Liévens (à gauche) et Marion Le Bars disputeront le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025 au Maroc.

C'est l'histoire d'un coup de foudre sportif entre deux quadragénaires bien installées dans un quotidien avec époux et enfants. Un footing anodin, il y a un an, sur les chemins gouesnousiens, et voilà le yin (Laure Bardina-Liévens), rêvant d'une course automobile, qui rencontre le yang (Marion Le Bars), avide d'une aventure dans le désert.

« Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, programmé du 11 au 26 avril 2025, est apparu comme une évidence, parce que c'est une course de filles et pas une course de vitesse. Il s'agit de couvrir 1 500 km en neuf jours, en ne se guidant qu'avec une carte et une boussole. L'occasion de se prouver beaucoup de choses toutes les deux », explique la solaire Marion, bien décidée à ne pas faire de la figuration : « On y va pour la gagne ! On est compétitrices dans l'âme ».

En faveur d'« Une oasis pour la sclérose en plaques »

Outre le moteur de la Range Rover qu'elles piloteront à tour de rôle, l'autre moteur qui propulse le binôme est le volet responsable, solidaire et humanitaire de l'épreuve. « On va courir pour l'association "Une oasis pour la sclérose en plaques" dont la handballeuse Amandine Tissier est la marraine. C'est une cause qui nous concerne toutes les deux indirectement », confie Laure, qui a construit un solide dossier de parrainage afin de recueillir les 30 000 € nécessaires au budget de la course. « Il nous manque 3 000 € pour le boucler. On va les trouver, et même davantage car on veut en reverser un maximum à l'association ».

On va courir pour l'association "Une oasis pour la sclérose en plaques" dont la handballeuse Amandine Tissier est la marraine. C'est une cause qui nous concerne toutes les deux indirectement

Une voiture baptisée Nana

Reste la troisième composante de l'équipage gouesnousien qu'est la voiture, baptisée Nana en référence à la cousine de Marion atteinte de sclérose en plaques. Là encore, c'est une histoire de rencontre : « On a sollicité une centaine de garagistes avant de tomber sur Erwan Le Carrer, à Moëlan-sur-Mer. C'est une pépite, et il s'est totalement pris de passion pour notre aventure ». Comme tous ceux que ces deux gazelles croisent.

Marion et Laure cherchent encore des sponsors financiers et du matériel (casques, tente, matériel de bivouac et de navigation) ainsi que des idées pour relooker leur 4x4.

Contact

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6708.19
AUDIENCE: 513801

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 15619580.01
JOURNALISTE: Le novembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 10 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Contact : courriel, defillesenor@yahoo.com ; tél. 06 61 81 79 61 ; Instagram « defillesenor » et Facebook « defi’lles en or ». .

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ouest france

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €45018.35
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 9 novembre 2024 à 15:27

> Version en ligne

Une journée dédiée à la création, au féminin, à Donges le lundi 11 novembre

Ce sont une quinzaine de créatrices qui se donnent rendez-vous à l'initiative de Marie Lemée, pour la deuxième édition d'« Un jour pour elle ». Ce sera à la salle de L'Évidence le lundi 11 novembre 2024.

Marie Lemée a convié une quinzaine de créatrices pour la 2e édition d'« Un jour pour elle », lundi 11 novembre de 10 h à 18 h à la salle de l'Évidence à La Pommeraye.

Le but est de réunir plusieurs créateurs et de passer une journée conviviale en présentant nos différentes réalisations au public », explique Marie. Atelier créatif, flash maquillage et conseil, soins de manucure, massages sur fauteuil, mini-séances de soins énergétiques, séances de Dream machine offertes, vente de vêtements, fleuriste, etc.

Un espace photo durant la matinée

Le matin, un coin cocooning sera aménagé en espace photo : Scarlett Photographie 44 prendra des clichés de portrait qu'elle offrira.

Il y en aura pour tous les goûts », insiste Marie. Elle-même est créatrice de bijoux « Création de Laufa ». Elle les proposera sur son stand. Marine au pays des couleurs proposera des petits ateliers créatifs.

Miss Loire-Atlantique 2024 sera présente

Un food truck sera installé sur le parking de L'Évidence et permettra de déguster galettes et crêpes tout au long de cette journée, agrémentée par la présence d'Awa Zik qui interprétera plusieurs chansons de son répertoire de 14 h à 16 h.

Miss Loire-Atlantique et l'association Le Sourire du Désert seront présents.

Lola Winter, élue Miss Loire-Atlantique 2024 et également 1re dauphine de Miss Pays de la Loire, sera présente en soutien de cette journée dédiée aux femmes pour une séance d'autographes.

Deux participantes d'un rallye au Maroc

Karine et Soizic qui prendront le départ du rallye Aïcha des Gazelles vendront des chocolats pour financer ce projet.

Ce n'est pas une course de vitesse. C'est un rallye d'orientation qui se déroule au Maroc du 11 au 25 avril 2025. Nous n'aurons ni GPS ni téléphone portable. Les seuls outils autorisés sont une boussole, une règle et une carte , explique Karine.C'est un rallye écoresponsable (il en a le label) qui met en valeur la solidarité et en avant les femmes.

Un jour pour elle. Lundi 11 novembre de 10 h à 18 h. Salle L'Évidence, 2, route de Crossac.

Marie Lemée (à gauche) est l'organisatrice de cette journée, Karine Antoine (au centre) et Myriam Bioret, responsable de L'Évidence.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €45018.35
AUDIENCE: 3598014

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 109379654.51
JOURNALISTE:
URL: www.ouest-france.fr

> 9 novembre 2024 à 15:27

> Version en ligne

Photo Presse Océan

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Brest

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :8,15 K€

► 11 November 2024 - Edition Brest



Gouesnou Deux amies au prochain Rallye Aïcha des Gazelles

Deux Gouesnousiennes vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en avril 2025.

« Compétitrices dans l'âme », elles s'embarquent aussi dans l'aventure pour mettre à l'honneur « Une oasis pour la sclérose en plaques ».

C'est l'histoire d'un coup de foudre sportif entre deux quadragénaires bien installées dans un quotidien avec époux et enfants. Un footing anodin, il y a un an, sur les chemins gouesnousiens, et voilà le yin (Laure Bardina-Liévens), rêvant d'une course automobile, qui rencontre le yang (Marion Le Bars), avide d'une aventure dans le désert.

« Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, programmé du 11 au 26 avril 2025, est apparu comme une évidence, parce que c'est une course de filles et pas une course de vitesse. Il s'agit de couvrir 1 500 km en neuf jours, en ne se guidant qu'avec une carte et une boussole. L'occasion de se prouver beaucoup de choses toutes les deux », explique la solaire Marion, bien décidée à ne pas faire de la figuration : « On y va pour la gagne ! On est compétitrices dans l'âme ».

Outre le moteur de la Range Rover qu'elles piloteront à tour de rôle, l'autre moteur qui propulse le binôme est le volet responsable, solidaire et humanitaire de l'épreuve.

En faveur d' « Une oasis pour la sclérose en plaques »

« On va courir pour l'association "Une oasis pour la sclérose en plaques" dont la handballeuse Amandine Tissier est la marraine. C'est une cause qui nous concerne toutes les deux indirectement », confie Laure, qui a construit un solide dossier de parrainage afin de recueillir les 30 000 € nécessaires au budget de la course. « Il nous manque 3 000 € pour le boucler. On va les trouver, et même davantage car on veut en reverser un maximum à l'association ».

Une voiture baptisée Nana

Reste la troisième composante de l'équipage gouesnousien qu'est la voiture, baptisée Nana en référence à la cousine de Marion atteinte de sclérose en plaques. Là encore, c'est une histoire de rencontre : « On a sollicité une centaine de garagistes avant de tomber sur Erwan Le Carrer, à Moëlan-sur-Mer. C'est une pépite, et il s'est totalement pris de passion pour notre aventure ».

Comme tous ceux que ces deux gazelles croisent.

Marion et Laure cherchent encore des sponsors financiers et du matériel (casques, tente, matériel de bivouac et de navigation) ainsi que des idées pour relooker leur 4x4.

Contact

Contact : courriel, defillesenor@yahoo. com ; tél. 06 61 81 79 61 ; Instagram « defillesenor » et Facebook « defi'lles en or »..



Laure Bardina-Liévens (à gauche) et Marion Le Bars disputeront le Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025 au Maroc.

■

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,27 K€
► 11 November 2024 - Edition Hte-Loire

Laurie Estoc et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles

« J'avais envie de faire un truc de fou ! »

Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé majoritairement d'hommes. Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performance sportive, dépassement de soi et solidarité est entièrement réservée aux femmes : le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc. La 34 e édition se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Parmi les 160 équipages, et donc 320 participantes de près de 60 nationalités, deux Florinoises vont prendre le départ. Ensemble, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, âgées de 34 ans et amies depuis près de 15 ans, ont décidé de participer et de se lancer un réel défi.

« J'avais envie de kiffer, de faire un truc de fou ! », sourit Pauline Pialoux. Pour elle, cette aventure ne tombe pas de nulle part, « ma tata l'a déjà fait sept fois alors j'en ai entendu parler, je connais le truc. » Pour autant, cette monitrice d'auto-école et maman de deux enfants n'avait pas forcément prévu de participer à cette épreuve, en plein désert marocain. « Je l'ai entraîné là-dedans », ajoute Laurie Estoc. Pour elle, l'aventure, ce n'est pas une première. Au contraire, sa famille se demande plutôt à quoi elle va vouloir s'attaquer à chaque fois qu'elle termine un nouveau projet. Si elle n'est jamais allée au Maroc, elle a déjà mené un autre défi en Afrique : « J'ai fait l'ascension du Kilimandjaro ». Rien que ça !

Cette fois, ni montagne, ni neige, seulement du sable et de la conduite. Mais, si leur compétition doit démarrer dans quelques mois, pour les deux amies, elle est lancée depuis un moment. « On a besoin d'un budget d'environ 30. 000 ?. L'inscription est de 15. 000 ? mais il faut ajouter le voyage, la location du 4 x 4, le matériel »

Pour cela, les deux femmes ont tout mis en place pour attirer le plus grand nombre de sponsors. « On communique beaucoup sur les réseaux sociaux, on organise des événements, on fait une vente de chocolats pour Noël » Les idées ne manquent pas. Pour le moment, elles ont rassemblé environ 20. 000 ? grâce au soutien de nombreuses entreprises du Bassin minier.

Une navigation avec une carte et une boussole, mais pas de GPS

En parallèle de leur collecte de fonds, qui va continuer jusqu'au mois de mars, elles suivent l'évolution de leur véhicule. « C'est un Touareg qui est entièrement préparé. On a la chance de le louer et de pouvoir l'aménager comme on le souhaite. » C'est important car, pendant les dix jours de compétition, elles vont devoir parcourir environ 250 km par jour. « Et on ne va pas rouler très vite dans le sable. En moyenne, on sera à 30 km/h », annonce Pauline Pialoux. Elle qui, en tant que monitrice d'auto-école, a l'habitude de passer 8 à 9 heures par jour dans un véhicule, contrairement à sa coéquipière, ostéopathe.

Malgré leurs expériences respectives, pour participer à la compétition, elles vont devoir suivre des formations de conduite et de navigation. « C'est obligatoire », précisent-elles. Car conduire dans le désert, cela ne s'improvise pas. D'autant plus que le règlement du Rallye Aïcha des gazelles est strict. « On n'aura pas de GPS. On doit utiliser une carte et une boussole afin de passer par toutes les balises du parcours », détaille Laurie Estoc. Elles vont également intégrer des notions de mécanique pour se dépanner en cas de petit pépin ou savoir changer une roue sur ce véhicule particulier. « Après il y a une assistance que l'on peut appeler à tout moment, mais cela nous fait perdre des points pour le classement. » Compétitrices, les deux amies ont envie de se prendre au jeu mais elles l'avouent, « l'important, c'est d'arriver au bout ». Si les Florinoises peuvent jouer le classement, elles le feront, sinon elles se concentreront sur l'essentiel, prendre du plaisir et vivre pleinement l'aventure.

LA MONTAGNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Issoire
CIRCULATION :175432
AVE :0,27 K€
► 11 November 2024 - Edition Hte-Loire

Bien évidemment, pendant ces dix jours, les téléphones portables ne sont pas tolérés. « On pourra seulement communiquer avec nos proches par mail car il y aura des ordinateurs au bivouac le soir. » Ce sera une petite épreuve en plus pour Pauline Pialoux qui sera loin de ses deux filles pendant près de trois semaines. « Mais on se prépare bien à cette distance. Elles sont très investies et elles vont me préparer des petits mots que je vais pouvoir lire tous les jours », assure-t-elle.
Car, si la compétition s'étale sur près de 10 jours, avec le voyage en bateau, les contrôles techniques qu'il faut passer en arrivant au Maroc, et les obligations après la course, cette aventure va les amener près de trois semaines loin de Sainte-Florine.

Malgré tout, les deux jeunes femmes semblent motivées et soudées. Ce dernier point ne sera pas de trop au moment d'affronter le désert, chaque jour, mais aussi pour essayer de se reposer, la nuit, dans une toile de tente commune.
À quelques mois du départ, tout n'est pas encore prêt mais les deux amies sont très organisées et ont une seule idée en tête, prendre le départ de cette 34 e édition du Rallye Aïcha des gazelles !
Nicolas Jacquet nicolas. jacquet@centrefrance. com ■

echodumardi.com

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15.86
AUDIENCE: 1458

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 44342.12
JOURNALISTE: Vanessa Arnal
URL: www.echodumardi.com

> 8 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Les Gazelles du Barreau d'Avignon relèvent le défi du désert marocain

Julie Miot , Elodie Lecoq-Affagard et Elodie Arnaud , trois avocates du Barreau d'Avignon, vont participer au Trek'in des Gazelles 2024 du dimanche 10 au vendredi 15 novembre dans le désert marocain.

Un défi sportif 100% féminin pour lequel les trois Vauclusiennes vont se dépasser.

La 4e édition du Trek'in des Gazelles va débuter. Organisé par l'agence Maïenga, qui est aussi à l'origine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, ce défi sportif, réservé aux femmes, se déroulera en quatre étapes d'une vingtaine de kilomètres chacune étalées sur six jours, au cœur du désert marocain.

Sur les 140 équipes, toutes composées de trois gazelles, une est vauclusienne. Les avocates du Barreau d'Avignon Julie Miot, Elodie Lecoq-Affagard et Elodie Arnaud, fondatrices de l'association des Gazelles du Barreau d'Avignon, vont relever ce défi, munies seulement d'une carte, d'une boussole, et de leur détermination.

Une équipe soudée

Au travers de cette aventure, les trois Avignonnaises partagent six valeurs : la solidarité, le dépassement de soi, le respect de l'environnement, l'émancipation, et le partage et l'échange. Le Trek'in des Gazelles sera pour elles un moyen de surmonter les défis ensemble, de se sensibiliser à la préservation de la nature et à l'impact de leurs actions dans le désert, de repousser leurs limites physiques et mentales, mais aussi de vivre une expérience unique.

Ensemble, elles feront preuve de persévérance, elles feront appel à leur force mentale pour se pousser dans leurs retranchements. Elles se définissent comme complémentaires. « Une sportive, une guerrière, une pragmatique, toutes trois animées par l'envie de relever le défi, expliquent-elles. Nous saurons nous soutenir et nous encourager dans les moments les plus difficiles pour relever le défi ! »

Des sponsors locaux

Afin de participer à cette aventure, l'équipe vauclusienne a dû lancer un appel à sponsors. L'occasion pour plusieurs entreprises et particuliers locaux de prendre part à ce défi unique et de s'associer aux valeurs du serment des trois avocates. « Les valeurs de notre serment reposent essentiellement sur l'humanité, la probité et le dévouement », ajoutent-elles.

Parmi les sponsors, on retrouve le cabinet Avenio Avocats (Avignon), Axa-Agipi Arnaud Reynoird (Carpentras), l'agence Images (Isle-sur-la-Sorgue), C2A (Carpentras), le restaurant Numéro 75 (Avignon), la pharmacie Magistrale (Vedène), Horizon Luberon (Goult), et bien d'autres.

Un défi sportif, écoresponsable et solidaire

En plus d'être un événement sportif, le Trek'in des Gazelles se veut écoresponsable. Il est d'ailleurs certifié Norme ISO 14001:2015, qui spécifie les exigences relatives à un système de management environnemental. En participant au trek, les trois avocates du Barreau d'Avignon vont devenir des

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

‘Clean Walkeuses' en ramassant le plastique qui a été abandonné dans le désert, qui sera incinéré par l'équipe de l'organisation.

Tout au long de leur parcours, Julie Miot, Elodie Lecoq-Affagard et Elodie Arnaud, devront trouver plusieurs balises. Pour chaque balise trouvée, l'agence Maïenga reversera 5€ au Secours Populaire français, qui intervient sur le plan matériel, médical, moral ou encore juridique. Un challenge sportif et solidaire auquel les trois Vauclusiennes ont hâte de prendre part.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €23594.05
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Mathilde Carnet
URL: actu.fr

> 8 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Deux belles-sœurs normandes en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025

Deux belles-sœurs normandes en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025 Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, deux belles-sœurs, se préparent à participer au rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure dans le désert marocain qui débutera en avril 2025.Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel vont participer au rallye Aïcha des Gazelles, en avril 2025. ©Photo envoyée par Les Normandes ont des zellesElles se préparent pour l'aventure de leur vie. Gaëlle Maurice, de Fréville en Seine-Maritime et Olivia Coquerel, de Voiscreville, sont belles-sœurs et viennent de s'inscrire au rallye Aïcha des Gazelles. Ce rallye solidaire et féminin débutera le 16 avril 2025. Et les deux femmes, de 45 et 43 ans, ont hâte !« Un rallye qui fait rêver »« On s'est dit : 'pourquoi pas nous' ? C'est un rallye qui fait rêver », raconte Gaëlle. responsable qualité dans le milieu de la construction. « J'ai déjà fait des road-trips, je suis aventurière, un peu garçon manqué », complète Olivia, responsable exploitation dans le domaine du nettoyage industriel.Les deux mères de famille ont eu envie de « faire quelque chose pour soi : une aventure qui met en avant les femmes ». Ce sera une première pour elles, qui vont quitter les leurs pendant quinze jours. Le rallye rassemble en effet chaque année près de 400 femmes, de nationalités et parcours différents, pour une course d'orientation de deux semaines dans le désert marocain.Départ en avril 2025Avant le grand départ, les deux femmes ont beaucoup de travail : « dossiers pour les sponsors, opérations commerciales, gérer notre association… On ne pensait pas que ça prendrait autant de temps », avouent-elles. Car, avant de partir, il faut réussir à réunir plus de 30 000 € entre l'inscription au rallye, la location du 4×4 et l'équipement. « On a trouvé la majorité des sponsors, fait les devis pour la voiture… »Les deux belles-sœurs se préparent aussi physiquement et mentalement. « On fait régulièrement du sport et on est tellement motivées : on se lève rallye, on mange rallye, on s'endort rallye… » Le binôme se décrit comme complémentaire : « Je suis plus le feu, et Olivia l'eau. Je n'ai pas beaucoup de patience, je suis fonceuse et Olivia sait me freiner quand il faut », explique Gaëlle.Soutien aux enfants malades du foieChaque année, les participantes inscrites ont la possibilité de mettre en lumière l'association reconnue d'intérêt général de leur choix. Les deux femmes ont choisi de soutenir l'Association Maladies du Foie depuis l'Enfance (AMFE). Cette association tient particulièrement à cœur à Olivia, dont la fille est née avec une malformation au foie et a dû être greffée.L'association vient dans les hôpitaux pour jouer avec les enfants et ainsi soulager les parents. « Ça met du baume au cœur. C'est agréable d'être soutenu. C'était logique pour nous de les soutenir, c'est lié à notre histoire », affirme Olivia.Vous pouvez suivre et soutenir Les Normandes ont des zelles sur Facebook et Instagram.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :4042
AVE :0,41 K€
► 7 November 2024 - N°1351

DESINGY

Émotion et Solidarité

Les Gazelles du Rallye réunissent leurs soutiens pour une soirée inoubliable

Ce samedi, la salle des fêtes de Desingy a vibré d'émotion et de solidarité. Familles, amis, donateurs et sponsors se sont rassemblés pour revivre, aux côtés des héroïnes du jour, une aventure hors du commun : celle du Rallye des Gazelles. La soirée a débuté par la projection d'une vidéo retraçant cette expédition, qui fut pour les participantes à la fois une épreuve de dépassement de soi et une mission au service des autres.

Le rallye, connu pour ses parcours exigeants dans le désert marocain, n'a pas été de tout repos. Les Gazelles ont dû affronter des moments de doute, des peurs, et des situations où sortir de sa zone de confort devenait une nécessité. Pourtant, malgré les épreuves, elles ont fait des rencontres marquantes avec d'autres compétitrices, des Gazelles qui partageaient cette même passion pour l'aventure et la solidarité.

Avec une 93e place sur 153 équipes, le classement final a marqué la réussite de cette première participation. Mais au-delà de la compétition, le véritable objectif de ces Gazelles était d'apporter leur soutien à une cause noble : l'aide aux orphelins de sapeurs-pompiers. Leur détermination s'est concrétisée par la remise d'un chèque de 2 000 euros à l'Œuvre des Pupilles des sapeurs-pompiers, sous l'œil ému de Jean-Paul Bosland, président de la Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers de France (FNSPF), venu spécialement pour l'occasion.

Cet engagement, rendu possible grâce à la générosité des sponsors et des nombreux soutiens présents, a montré combien la solidarité est au cœur de l'esprit du Rallye des Gazelles. «Gazelle un jour, Gazelle toujours» : ce mantra a résonné parmi les applaudissements nourris de l'assistance. Les participantes ont ainsi pu exprimer leur gratitude envers tous ceux qui ont contribué à cette aventure unique et en ont fait un succès.

Une soirée mémorable, où l'aventure humaine a révélé toute la force de l'entraide et de la persévérance, laissant à Desingy un souvenir impérissable de ces Gazelles engagées.



Lors de la remise du chèque.

Presse Océan
COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Saint-nazaire agglo
CIRCULATION :29964
AVE :1,1 K€
► 8 November 2024 - Edition Saint-Nazaire Pornic



Une quinzaine de créatrices se réunissent

Marie Lemée a convié une quinzaine de créateurs pour la 2 e édition d' « Un jour pour elle », lundi 11 novembre de 10 h à 18 h à la salle de l'Évidence à La Pommeraye.

Le but est de réunir plusieurs créateurs et de passer une journée conviviale en présentant nos différentes réalisations au public », explique Marie. Atelier créatif, flash maquillage et conseil, soins de manucure, massages sur fauteuil, mini-séances de soins énergétiques, séances de Dream machine offertes, vente de vêtements, fleuriste, etc.

Le matin, un coin cocooning sera aménagé en espace photo : Scarlett Photographie 44 prendra des clichés de portrait qu'elle offrira.

Il y en aura pour tous les goûts », insiste Marie. Elle-même est créatrice de bijoux « Création de Laufa ». Elle les proposera sur son stand. Marine au pays des couleurs proposera des petits ateliers créatifs.

Un food truck sera installé sur le parking de L'Évidence et permettra de déguster galettes et crêpes tout au long de cette journée, agrémentée par la présence d'Awa Zik qui interprétera plusieurs chansons de son répertoire de 14 h à 16 h.

Miss Loire-Atlantique et l'association Le Sourire du Désert seront présents.

Lola Winter, élue Miss Loire-Atlantique 2024 et également 1 re dauphine de Miss Pays de la Loire, sera présente en soutien de cette journée dédiée aux femmes pour une séance d'autographes.

Karine et Soizic qui prendront le départ du rallye Aïcha des Gazelles vendront des chocolats pour financer ce projet.

Ce n'est pas une course de vitesse. C'est un rallye d'orientation qui se déroule au Maroc du 11 au 25 avril 2025. Nous n'aurons ni GPS ni téléphone portable. Les seuls outils autorisés sont une boussole, une règle et une carte , explique Karine.

C'est un rallye écoresponsable (il en a le label) qui met en valeur la solidarité et en avant les femmes.

Un jour pour elle. Lundi 11 novembre de 10 h à 18 h. Salle L'Évidence, 2, route de Crossac.



Marie Lemée (à gauche) est l'organisatrice de cette journée, Karine Antoine (au centre) et Myriam Bioret, responsable de L'Évidence.

■

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €22981.22
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: courrierdeleure
URL: actu.fr

> 8 novembre 2024 à 6:00

> Version en ligne

Deux belles-sœurs normandes en route pour le rallye Aïcha des Gazelles 2025

Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, deux belles-sœurs, se préparent à participer au rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure dans le désert marocain qui débutera en avril 2025.



Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, deux belles-sœurs, se préparent à participer au rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure dans le désert marocain qui débutera en avril 2025. Elles se préparent pour l'aventure de leur vie. Gaëlle Maurice, de Fréville en Seine-Maritime et Olivia Coquerel, de Voiscreville, sont belles-sœurs et viennent de s'inscrire au rallye Aïcha des Gazelles. Ce rallye solidaire et féminin débutera le 16 avril 2025. Et les deux femmes, de 45 et 43 ans, ont hâte !

« Un rallye qui fait rêver »

« On s'est dit : ‘pourquoi pas nous' ? C'est un rallye qui fait rêver », raconte Gaëlle. responsable qualité dans le milieu de la construction. « J'ai déjà fait des road-trips, je suis aventurière, un peu garçon manqué », complète Olivia, responsable exploitation dans le domaine du nettoyage industriel.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €22981.22
AUDIENCE: 2253061

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: courrierdeleure
URL: actu.fr

> 8 novembre 2024 à 6:00

> Version en ligne

Les deux mères de famille ont eu envie de « faire quelque chose pour soi : une aventure qui met en avant les femmes ». Ce sera une première pour elles, qui vont quitter les leurs pendant quinze jours. Le rallye rassemble en effet chaque année près de 400 femmes, de nationalités et parcours différents, pour une course d'orientation de deux semaines dans le désert marocain.

Départ en avril 2025

Avant le grand départ, les deux femmes ont beaucoup de travail : « dossiers pour les sponsors, opérations commerciales, gérer notre association… On ne pensait pas que ça prendrait autant de temps », avouent-elles. Car, avant de partir, il faut réussir à réunir plus de 30 000 € entre l'inscription au rallye, la location du 4×4 et l'équipement. « On a trouvé la majorité des sponsors, fait les devis pour la voiture… »

Les deux belles-sœurs se préparent aussi physiquement et mentalement. « On fait régulièrement du sport et on est tellement motivées : on se lève rallye, on mange rallye, on s'endort rallye… » Le binôme se décrit comme complémentaire : « Je suis plus le feu, et Olivia l'eau. Je n'ai pas beaucoup de patience, je suis fonceuse et Olivia sait me freiner quand il faut », explique Gaëlle.

Soutien aux enfants malades du foie

Chaque année, les participantes inscrites ont la possibilité de mettre en lumière l'association reconnue d'intérêt général de leur choix. Les deux femmes ont choisi de soutenir l'Association Maladies du Foie depuis l'Enfance (AMFE). Cette association tient particulièrement à cœur à Olivia, dont la fille est née avec une malformation au foie et a dû être greffée.

L'association vient dans les hôpitaux pour jouer avec les enfants et ainsi soulager les parents. « Ça met du baume au cœur. C'est agréable d'être soutenu. C'était logique pour nous de les soutenir, c'est lié à notre histoire », affirme Olivia.

Vous pouvez suivre et soutenir Les Normandes ont des zelles sur Facebook et Instagram.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Tous droits de reproduction réservés.

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7954.59
AUDIENCE: 1146855
VISITES MENSUELLES: 34864393.63
JOURNALISTE: M-C W
URL: www.sudouest.fr

> 6 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Savin : le prix et la qualité de l'assainissement font débat

Lors du conseil municipal du 31 octobre, le rapport sur le prix et la qualité du service public de l'assainissement collectif 2023 a été présenté par Eric Fillat du Conseil départemental. Ce qui a donné lieu à des commentaires formulés par l'élue d'opposition Frédérique Joint. Notamment sur l'augmentation du prix de l'abonnement et le prix de l'eau.« Nous en avons déjà parlé en décembre 2023 à l'occasion du choix du délégataire en l'occurrence la Sogedo. On doit à l'avenir être vigilant sur les prix car l'augmentation pratiquée sur la partie fixe de la rémunération par usager est passée cette année à 48 euros contre 40,26 euros en 2021. C'est 20 % d'augmentation en trois ans dont 15 % rien qu'entre 2023 et 2024. Le tarif du mètre cube d'eau consommé en 2024 est de 0,68 euro contre 0,47 euro en 2021, c'est 45 % d'augmentation en trois ans dont 25 % rien qu'entre 2023 et 2024. La conséquence se voit clairement sur une facture type pour 120 m³ avec une augmentation de 24 euros du montant entre 2023 et 2024. »"Etre vigilant"Selon le maire Alain Renard, il faut regarder ce que recouvre le prix. « En termes de recettes, l'augmentation n'est pas conséquente en capital. Elle n'est pas de 20 %, la pondération étant de 7 %. De plus, ce à quoi on assiste aujourd'hui dans une famille avec deux enfants, la consommation est plus proche de 100 m³ que de 120 soit une diminution. Bien sûr, il faut être vigilant, l'augmentation doit être justifiée par des travaux », a répondu l'édile.Le nombre d'abonnés depuis 2016 est passé de 585 à 742 soit 47,17 % d'habitants desservis. Quant à la station d'épuration de la commune, elle n'est pas en surcharge organique et hydraulique.

Des aides

Une subvention de 500 euros a été octroyée à l'association Les Elles du désert qui se prépare pour le Rallye des Gazelles au Maroc ainsi qu'une mise à disposition d'un local de stockage a été attribuée à l'association « Les amis du monde Franco Togolais afin de stocker des jouets, vêtements et chaussures qui seront envoyés au Togo.Les sujets associés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :252676
AVE :3,97 K€
AUTHOR :M.-C.W.
► 7 November 2024 - Edition Libournais - Haute Gironde



Le prix et la qualité de l'assainissement font débat

M.-C.W.

Saint-Savin

Le prix et la qualité de l'assainissement font débat

Lors du conseil municipal du 31octobre, le rapport sur le prix et la qualité du service public de l'assainissement collectif 2023 a été présenté par Eric Fillat du Conseil départemental. Ce qui a donné lieu à des commentaires formulés par l'élue d'opposition Frédérique Joint. Notamment sur l'augmentation du prix de l'abonnement et le prix de l'eau.

« Nous en avons déjà parlé en décembre 2023 à l'occasion du choix du délégataire en l'occurrence la Sogedo. On doit à l'avenir être vigilant sur les prix car l'augmentation pratiquée sur la partie fixe de la rémunération par usager est passée cette année à 48euros contre 40, 26euros en 2021. C'est 20% d'augmentation en troisans dont 15% rien qu'entre 2023 et 2024. Le tarif du mètre cube d'eau consommé en 2024 est de 0, 68euro contre 0, 47euro en 2021, c'est 45% d'augmentation en troisans dont 25% rien qu'entre 2023 et 2024. La conséquence se voit clairement sur une facture type pour 120m³ avec une augmentation de 24euros du montant entre 2023 et 2024. » Selon le maire Alain Renard, il faut regarder ce que recouvre le prix. « En termes de recettes, l'augmentation n'est pas conséquente en capital. Elle n'est pas de 20%, la pondération étant de 7%. De plus, ce à quoi on assiste aujourd'hui dans une famille avec deux enfants, la consommation est plus proche de 100m³ que de 120 soit une diminution. Bien sûr, il faut être vigilant, l'augmentation doit être justifiée par des travaux », a répondu l'édile.

Le nombre d'abonnés depuis 2016 est passé de 585 à 742 soit 47, 17% d'habitants desservis. Quant à la station d'épuration de la commune, elle n'est pas en surcharge organique et hydraulique.

Des aides

Une subvention de 500euros a été octroyée à l'association Les Elles du désert qui se prépare pour le Rallye des Gazelles au Maroc ainsi qu'une mise à disposition d'un local de stockage a été attribuée à l'association « Les amis du monde Franco Togolais afin de stocker des jouets, vêtements et chaussures qui seront envoyés au Togo.



Selon le rapport, la station d'épuration de la commune n'est pas en surcharge organique et hydraulique. Marie-Christine Wassmer

■

LA MARNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :18
SURFACE :15 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Meaux
CIRCULATION :7340
AVE :0,34 K€
AUTHOR :•Kévin Corbel

► 6 November 2024

Une tartiflette en soutien à un rallye au Maroc

•Kévin CORBEL



En plus d'une tartiflette maison, il y aura également un DJ et une tombola pour cette soirée. Pixabay

Le 16 novembre à Luzancy est organisée une soirée dansante dont la totalité des bénéfices serviront à financer le rêve de deux pilotes de rallye. Organisée à l'initiative de la mairie de Luzancy, la soirée dansante sera l'occasion d'aider deux amies à réaliser leur rêve automobile. Nathalie et Jennifer, les **« Gazelles Pimentées »** , souhaitent participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, et pour cela elles cherchent des financements afin de pouvoir se procurer tout le matériel nécessaire et financer l'aventure, dont le coût total est estimé à 38 000 euros.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, qu'est-ce que c'est ?

Il s'agit d'un raid 100 % féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain.

Le programme de la soirée

Un DJ et une tombola sont prévus au cours de la soirée du samedi 16 novembre afin de mettre l'ambiance. Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec bien sûr une tartiflette maison en plat principal.

Tarifs et réservation

Pour participer à la soirée, il faudra 25 euros par adulte et 12 euros pour les enfants de moins de 12 ans. Les réservations sont à effectuer sur le profil des Gazelles Pimentées du site www. helloasso. com.

¦ Plus d'informations sur les pages Facebook des Gazelles Pimentées et de la mairie de Luzancy ou bien par téléphone au 01 60 23 61 57 ■

Le Courrier de l'Eure

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :? voiscreville
CIRCULATION :5224
AVE :0,46 K€
AUTHOR :• Mathilde Carnet

► 6 November 2024



Deux belles-sœurs en route pour un rallye solidaire

• ***Mathilde Carnet***

Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, deux belles-sœurs, se préparent à participer au rallye Aïcha des Gazelle. Une aventure dans le désert marocain qui débutera en avril 2025.



Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel vont participer au rallye Aïcha des Gazelles, en avril 2025. Photo envoyée par Les Normandes ont des zelles

Elles se préparent pour l'aventure de leur vie. Gaëlle Maurice, de Fréville en Seine-Maritime et Olivia Coquerel, de Voiscreville, sont belles-sœurs et viennent de s'inscrire au rallye Aïcha des Gazelles. Ce rallye solidaire et féminin débutera le 16 avril 2025. Et les deux femmes, de 45 et 43 ans, ont hâte !

« Un rallye qui fait rêver »

« On s'est dit : 'pourquoi pas nous' ? C'est un rallye qui fait rêver » , raconte Gaëlle. responsable qualité dans le milieu de la construction. **« J'ai déjà fait des road-trips, je suis aventurière, un peu garçon manqué »** , complète Olivia, responsable exploitation dans le domaine du nettoyage industriel. Les deux mères de famille ont eu envie de **« faire quelque chose pour soi : une aventure qui met en avant les femmes »** . Ce sera une première pour elles, qui vont quitter les leurs pendant quinze jours. Le rallye rassemble en effet chaque année près de 400 femmes, de nationalités et parcours différents, pour une course d'orientation de deux semaines dans le désert marocain.

Départ en avril 2025

Avant le grand départ, les deux femmes ont beaucoup de travail : **« dossiers pour les sponsors, opérations commerciales, gérer notre association… On ne pensait pas que ça prendrait autant de temps »,** avouent-elles. Car, avant de partir, il faut réussir à réunir plus de 30 000 € entre l'inscription au rallye, la location du 4x4 et l'équipement. **« On a trouvé la majorité des sponsors, fait les devis pour la voiture… »**

Les deux belles-sœurs se préparent aussi physiquement et mentalement. **« On fait régulièrement du sport et on est tellement motivées : on se lève rallye, on mange ral-lye, on s'endort rallye… »** Le binôme se décrit comme com-plémentaire : **« Je suis plus le feu, et Olivia l'eau. Je n'ai pas beaucoup de patience, je suis fonceuse et Olivia sait me freiner quand il faut »** , explique Gaëlle.

Soutien aux enfants malades du foie

Chaque année, les participantes inscrites ont la possibilité de mettre en lumière l'association reconnue d'intérêt général de leur choix. Les deux femmes ont choisi de soutenir l'Association Maladies du Foie depuis l'Enfance (AMFE). Cette association tient particulièrement à cœur à Olivia, dont la fille est née avec une malformation au foie et a dû être greffée.

L'association vient dans les hôpitaux pour jouer avec les enfants et ainsi soulager les pa-rents. **« Ça met du baume au cœur. C'est agréable d'être soutenu. C'était logique pour nous de les soutenir, c'est lié à notre histoire »** , affirme Olivia.

¦ Vous pouvez suivre et soutenir Les Normandes ont des zelles sur Facebook et Instagram. ■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: actu.frnantes
TYPE: web
URL: actu.fr
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57

> 4 novembre 2024 à 17:29

> Version en ligne

Nantes : trois ans après, ces deux amies retournent au rallye des Gazelles

Originaires de la Chapelle-sur-Erdre, Adeline et Marie veulent participer à la prochaine édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, trois ans après leur première participation.



Originaires de la Chapelle-sur-Erdre, Adeline et Marie veulent participer à la prochaine édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, trois ans après leur première participation. C'est reparti pour un tour. En 2022, Adeline Joumier et Marie Delattre avaient pris part à la 31 édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc , un rallye-raid hors-piste 100% féminin.

Nous avions rencontré le duo , domicilié à la Chapelle-sur-Erdre, près de Nantes, quelques semaines avant le départ. Trois ans plus tard, les deux amies veulent repartir à l'assaut des dunes marocaines.

Une première participation en 2022

« On a fait une très belle course lors de notre première participation en 2022 », se souvient Marie Delattre.

Lors de leur première participation, les Nant'zelles avaient terminé à la 59 place sur 158 équipages avec notamment une belle 4 place au général lors de la troisième étape.

« Nous étions bien placé au classement général, mais nous avons eu une panne lors de la dernière étape donc nous avons chuté au classement », se remémore Adeline Joumier.

Lors de chaque étape, les participantes réalisent des journées de 10 à 12h de pilotage et

de navigation hors piste dans le sud du désert marocain.

Au fil des étapes, le duo s'est pris au jeu et a été « piqué » par le rallye des Gazelles. Pour 2025, les deux collègues de travail souhaitent « mieux performer » et « finir la course sans panne mécanique ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr
> 4 novembre 2024 à 17:29
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: actu.frnantes
URL: actu.fr
> Version en ligne

« Aujourd'hui, on connait le terrain de jeu du rallye et les enjeux de la course », confie Marie.

Le concept du rallye Aïcha des Gazelles

La course et l'aventure humaine

La 34 édition du rallye des Gazelles aura lieu du 11 au 26 avril 2025 . Marie est la pilote tandis qu'Adeline est la navigatrice de l'équipage. Si les deux Nantaises sont motivées par le défi sportif, elles retentent l'aventure pour le côté humain de la course

« Le rallye des gazelles c'est une famille », présente Adeline. « On ne laisse pas un équipage qui est coincé dans le sable. Il y a une véritable entraide entre les Gazelles », ajoute Marie.

Des amis nous ont encouragé à repartir. Lorsque nous étions parties en 2022, nous étions leur "téléréalité" pendant un mois !

Adeline et Marie Les Nant'zelles

En prévision de ce second départ, les Nant'zelles ont entamé leur préparation physique et aussi leur apprentissage des cartes. Pour rappel, le rallye des Gazelles est une course d'orientation avec une boussole, une carte et un compas comme outils.

Un budget pour financer leur aventure

Le duo de choc a estimé une enveloppe de plus de 30 000 euros pour financer leur participation . Si le ticket d'entrée est fixé à 15 000 euros, les amies doivent également payer le voyage, l'assurance, les stages obligatoires, le logement ou encore l'équipement.

Les Nantaises s'appuient sur des sponsors, dont certains étaient déjà de l'aventure en 2022. Adeline et Marie ont crée l'association à but non lucratif « Les Nant'zelles », unique organisme collecteur des dons versés par les entreprises.

Les fonds seront utilisés pour couvrir les frais de participation au rallye et le reliquat sera intégralement versé à l'association « Cœur de gazelles ».

Outre les sponsors, la cagnotte en ligne et les dons, les habitantes de la Chapelle-sur-Erdre organisent des actions notamment un loto, le 1 décembre prochain

Avec les Nant'zelles, Adeline et Marie ont renforcé leur amitié. « On est toujours amies, nous travaillons toujours ensemble. Pendant quatre semaines de rallye, on ne s'est pas pris la tête (sic) une seule fois », sourit Marie.

À l'instar de leur voiture, les deux amies sont dans les « starting-block » pour retrouver les dunes du désert marocain.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Le novembre à h
TYPE: web
URL: www.letelegramme.fr
EAE: €5450.40
AUDIENCE: 513801
VISITES MENSUELLES: 15619580.01

> 4 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Depuis Plouigneau, Ludyvine et Margaux, s’engagent dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Depuis Plouigneau, Ludyvine et Margaux, s’engagent dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Marocvont, le 17 avril 2025. Cette course, essentiellement féminine regroupe 190 équipages, a pour objectif la passion du sport automobile et la réalisation de projets solidaires.

Parmi 190 équipages féminins, Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon - alias Môm Road - seront sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 en catégorie 4/4. Le 17 avril, les équipages de toutes nationalités, de 18 à 70 ans, s’élanceront pour un trip de huit jours dans le désert, qui comportera six étapes dont deux marathons.

Organisé depuis 1990 par la société française Maïenga, ce rallye s’est construit et développé avec l’objectif de concilier passion du sport automobile et respect de l’environnement, ainsi que la réalisation de projets solidaires, que l’association Cœur de Gazelles, reconnue d’utilité publique, met en œuvre en s’appuyant sur la logistique de l’épreuve.

Un rallye sans GPS

Pour ce rallye au cœur du désert marocain, 100 % hors-piste, sans GPS (une carte, une boussole, une règle de navigation), ce n’est pas le chrono qui compte : l’équipage gagnant sera celui qui aura parcouru le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises.

Enthousiastes et déterminées, Ludyvine et Margaux abondent : « Libre de choisir notre parcours, nous devrons relever chaque jour un défi : nous recevrons un roadbook pour découvrir le tracé du jour qui mentionnera uniquement les coordonnées géographiques des contrôles de passage ; nous devrons étudier la carte, appréhender les difficultés du terrain et choisir le parcours le plus court possible. Choisir le cap tout en pointant aux contrôles de passage ».

Un budget à finaliser

Pour les deux jeunes femmes, actives et mères de famille (Margaux est maman de deux fillettes, commerciale chez Gédimat Laval et passionnée de sports mécaniques et Ludyvine, maman de deux garçons, est cheffe d’entreprise dans le second œuvre à Plouigneau, est fan de sports nautiques, de 4x4, et de bâtiment) le défi actuel est de finaliser leur budget de 34 000 €. Ayant levé 20 000 € à ce jour, elles poursuivent leurs recherches de sponsors et lancent plusieurs actions dont le loto qui aura lieu ce vendredi 8 novembre, au Foyer rural, de Plouigneau.

Pratique

Loto du 8 novembre, à 20 h, animé par Rachel, organisé par l’association Môm Road, de Plouigneau, au Foyer

rural. Contact Môm Road : momroad2953@gmail.com ; Ludyvine Guérin Vadepied, tél. 06 89 99 10 77 ; Margaux Pichon, tél. 06 82 99 40 95.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Morlaix

COUNTRY:France
PAGE(S) :28
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :8,52 K€

► 5 November 2024 - Edition Morlaix



Morlaix Elles s’engagent dans le Rallye Aïcha des Gazelles

Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon vont participer au Rallye Aïcha des Gazelles du Marocvont, le 17 avril 2025. Cette course, essentiellement féminine regroupe 190 équipages, a pour objectif la passion du sport automobile et la réalisation de projets solidaires.

Parmi 190 équipages féminins, Ludyvine Guérin-Vadepied et Margaux Pichon - alias Môm Road - seront sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 en catégorie 4/4. Le 17 avril, les équipages de toutes nationalités, de 18 à 70 ans, s’élanceront pour un trip de huit jours dans le désert, qui comportera six étapes dont deux marathons.

Organisé depuis 1990 par la société française Maïenga, ce rallye s’est construit et développé avec l’objectif de concilier passion du sport automobile et respect de l’environnement, ainsi que la réalisation de projets solidaires, que l’association Cœur de Gazelles, reconnue d’utilité publique, met en œuvre en s’appuyant sur la logistique de l’épreuve.

Un rallye sans GPS

Pour ce rallye au cœur du désert marocain, 100 % hors-piste, sans GPS (une carte, une boussole, une règle de navigation), ce n’est pas le chrono qui compte : l’équipage gagnant sera celui qui aura parcouru le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises.

Enthousiastes et déterminées, Ludyvine et Margaux abondent : « Libre de choisir notre parcours, nous devrons relever chaque jour un défi : nous recevrons un roadbook pour découvrir le tracé du jour qui mentionnera uniquement les coordonnées géographiques des contrôles de passage ; nous devrons étudier la carte, appréhender les difficultés du terrain et choisir le parcours le plus court possible. Choisir le cap tout en pointant aux contrôles de passage ».

Un budget à finaliser

Pour les deux jeunes femmes, actives et mères de famille (Margaux est maman de deux fillettes, commerciale chez Gédimat Laval et passionnée de sports mécaniques et Ludyvine, maman de deux garçons, est cheffe d’entreprise dans le second œuvre à Plouigneau, est fan de sports nautiques, de 4x4, et de bâtiment) le défi actuel est de finaliser leur budget de 34 000 €. Ayant levé 20 000 € à ce jour, elles poursuivent leurs recherches de sponsors et lancent plusieurs actions dont le loto qui aura lieu ce vendredi 8 novembre, au Foyer rural, de Plouigneau.

Pratique

Loto du 8 novembre, à 20 h, animé par Rachel, organisé par l’association Môm Road, de Plouigneau, au Foyer rural. Contact Môm Road : momroad2953@gmail. com ; Ludyvine Guérin Vadepied, tél. 06 89 99 10 77 ; Margaux Pichon, tél. 06 82 99 40 95.



En participant au Rallye Aïcha des Gazelles, Ludyvine et Margaux vont réaliser un projet de longue haleine. Leur Pajero châssis long sera chargé des dons en vêtements et chaussures, dont la collecte débute.

■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Thomas Bernard
URL: actu.fr

> 4 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Nantes : trois ans après, ces deux amies retournent au rallye des Gazelles

Nantes : trois ans après, ces deux amies retournent au rallye des Gazelles

Originaires de la Chapelle-sur-Erdre, Adeline et Marie veulent participer à la prochaine édition du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc, trois ans après leur première participation.

Après avoir participé au rallye Aïcha des Gazelles en 2022, Adeline Joumier et Marie Delattre, originaires de la Chapelle-sur-Erdre, veulent de nouveau rejoindre l'aventure en 2025. (©Nant'zelles / photo transmise à actu Nantes)

C'est reparti pour un tour. En 2022, Adeline Joumier et Marie Delattre avaient pris part à la 31e édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, un rallye-raid hors-piste 100% féminin.

Nous avions rencontré le duo, domicilié à la Chapelle-sur-Erdre, près de Nantes, quelques semaines avant le départ. Trois ans plus tard, les deux amies veulent repartir à l'assaut des dunes marocaines.

Une première participation en 2022

« On a fait une très belle course lors de notre première participation en 2022 », se souvient Marie Delattre.

Lors de leur première participation, les Nant'zelles avaient terminé à la 59 place sur 158 équipages avec notamment une belle 4e place au général lors de la troisième étape.

« Nous étions bien placé au classement général, mais nous avons eu une panne lors de la dernière étape donc nous avons chuté au classement », se remémore Adeline Joumier.

Lors de chaque étape, les participantes réalisent des journées de 10 à 12h de pilotage et

de navigation hors piste dans le sud du désert marocain.

Lors de leur première participation, les Nant'zelles avaient terminé à la 59 ème place sur 158 équipages. (©Nant'zelles / photo transmise à actu Nantes)

Au fil des étapes, le duo s'est pris au jeu et a été « piqué » par le rallye des Gazelles. Pour 2025, les deux collègues de travail souhaitent « mieux performer » et « finir la course sans panne mécanique ».

« Aujourd'hui, on connait le terrain de jeu du rallye et les enjeux de la course », confie Marie.

Le concept du rallye Aïcha des Gazelles

190 équipages composés de femmes âgées de 18 à 65 ans, de 20 nationalités différentes, se côtoient dans le désert marocain. Le rallye est divisé en plusieurs catégories : 4x4, moto, quad, cross-over, SSv, véhicule électrique, camion. Toutes les participantes doivent naviguer avec une carte, boussole et compas, aucune aide technologique n'est autorisée.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €30641.63
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Thomas Bernard
URL: actu.fr

> 4 novembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La course et l’aventure humaine

La 34e édition du rallye des Gazelles aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Marie est la pilote tandis qu’Adeline est la navigatrice de l’équipage. Si les deux Nantaises sont motivées par le défi sportif, elles retentent l’aventure pour le côté humain de la course.

« Le rallye des gazelles c’est une famille », présente Adeline. « On ne laisse pas un équipage qui est coincé dans le sable. Il y a une véritable entraide entre les Gazelles », ajoute Marie.

Des amis nous ont encouragé à repartir. Lorsque nous étions parties en 2022, nous étions leur "téléréalité" pendant un mois !

En prévision de ce second départ, les Nant’zelles ont entamé leur préparation physique et aussi leur apprentissage des cartes. Pour rappel, le rallye des Gazelles est une course d’orientation avec une boussole, une carte et un compas comme outils.

Un budget pour financer leur aventure

Le duo de choc a estimé une enveloppe de plus de 30 000 euros pour financer leur participation. Si le ticket d’entrée est fixé à 15 000 euros, les amies doivent également payer le voyage, l’assurance, les stages obligatoires, le logement ou encore l’équipement.

Les Nantaises s’appuient sur des sponsors, dont certains étaient déjà de l’aventure en 2022. Adeline et Marie ont crée l’association à but non lucratif « Les Nant’zelles », unique organisme collecteur des dons versés par les entreprises.

Les fonds seront utilisés pour couvrir les frais de participation au rallye et le reliquat sera intégralement versé à l’association « Cœur de gazelles ».

Outre les sponsors, la cagnotte en ligne et les dons, les habitantes de la Chapelle-sur-Erdre organisent des actions notamment un loto, le 1 décembre prochain.

Avec les Nant’zelles, Adeline et Marie ont renforcé leur amitié. « On est toujours amies, nous travaillons toujours ensemble. Pendant quatre semaines de rallye, on ne s’est pas pris la tête (sic) une seule fois », sourit Marie.

À l’instar de leur voiture, les deux amies sont dans les « starting-block » pour retrouver les dunes du désert marocain.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Ruche [La]

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :(10374)
AVE :1,36 K€
AUTHOR :Nicolas Jacquet

► 31 October 2024



SAINTE-FLORINE

« Envie de faireun trucdefou ! »

NICOLAS JACQUET

Parce qu'elles ont l'envie de se lancer un défi, de vivre une aventure hors du com-mun, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, deux habitantes de Sainte-Florine, vont partici-per à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles, du 11 au 26 avril 2025, au Maroc.

• Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé ma-joritairement d'hommes. Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performan-ce sportive, dépassement de soi et solidari-té est entièrement réservée aux femmes : le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc. La 34e édition se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Parmi les 160 équipages, et donc 320 participantes de près de 60 nationalités, deux Florinoises vont prendre le départ. Ensemble, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, âgées de 34 ans et amies depuis près de 15 ans, ont décidé de participer et de se lancer un réel défi.

Une navigation avec une carte et une boussole, mais pas de GPS

« J'avais envie de kiffer, de faire un truc de fou ! », sourit Pauline Pialoux. Pour elle, cette aventure ne tombe pas de nulle part, « ma tata l'a déjà fait sept fois alors j'en ai entendu parler, je connais le truc. » Pour autant, cette monitrice d'auto-école et ma-man de deux enfants n'avait pas forcément prévu de participer à cette épreuve, en plein désert marocain. « Je l'ai entraîné là-dedans », ajoute Laurie Estoc. Pour elle, l'aventure, ce n'est pas une première. Au contraire, sa famille se demande plutôt à quoi elle va vouloir s'attaquer à chaque fois qu'elle termine un nouveau projet. Si elle n'est jamais allée au Maroc, elle a déjà mené un autre défi en Afrique : « J'ai fait l'ascension du Kilimandjaro ». Rien que ça ! Cette fois, ni montagne, ni neige, seule-ment du sable et de la conduite. Mais, si leur compétition doit démarrer dans quel-ques mois, pour les deux amies, elle est lancée depuis un moment. « On a besoin d'un budget d'environ 30. 000 €. L'inscrip-tion est de 15. 000 € mais il faut ajouter le voyage, la location du 4 x 4, le matériel... »

Pour cela, les deux femmes ont tout mis en place pour attirer le plus grand nombre de sponsors. « On communique beaucoup sur les réseaux sociaux, on organise des événements, on fait une vente de chocolats pour Noël... » Les idées ne manquent pas. Pour le moment, elles ont rassemblé envi-ron 20. 000 € grâce au soutien de nombreu-ses entreprises du Bassin minier.

En parallèle de leur collecte de fonds, qui va continuer jusqu'au mois de mars, elles suivent l'évolution de leur véhicule. « C'est un Touareg qui est entièrement préparé. On a la chance de le louer et de pouvoir l'amé-nager comme on le souhaite. » C'est impor-tant car, pendant les dix jours de compéti-tion, elles vont devoir parcourir environ 250 km par jour. « Et on ne va pas rouler très vite dans le sable. En moyenne, on sera à 30 km/h », annonce Pauline Pialoux. Elle qui, en tant que monitrice d'auto-école, a l'habitude de passer 8 à 9 heures par jour dans un véhicule, contrairement à sa coé-quipière, ostéopathe.

Malgré leurs expériences respectives, pour participer à la compétition, elles vont de-voir suivre des formations de conduite et de navigation. « C'est obligatoire », préci-sent-elles. Car conduire dans le désert, cela ne s'improvise pas. D'autant plus que le rè-glement du Rallye Aïcha des gazelles est strict. « On n'aura pas de GPS. On doit utili-ser une carte est une boussole afin de pas-ser par toutes les balises du parcours », dé-taille Laurie Estoc. Elles vont également intégrer des notions de mécanique pour se dépanner en cas de petit pépin ou savoir changer une roue sur ce véhicule particu-lier. « Après il y a une assistance que l'on peut appeler à tout moment, mais cela nous fait perdre des points pour le classe-ment. » Compétitrices, les deux amies ont envie de se prendre au jeu mais elles l'avouent, « l'important, c'est d'arriver au bout ». Si les Florinoises peuvent jouer le classement, elles le feront, sinon elles se concentreront sur l'essentiel, prendre du plaisir et vivre pleinement l'aventure.

Bien évidemment, pendant ces dix jours, les téléphones portables ne

Ruche [La]

COUNTRY: France
PAGE(S) :21
SURFACE :47 %
FREQUENCY : Weekly

CIRCULATION :(10374)
AVE :1,36 K€
AUTHOR : Nicolas Jacquet

► **31 October 2024**

sont pas tolé-rés. « On pourra seulement communiquer avec nos proches par mail car il y aura des ordinateurs au bivouac le soir. » Ce sera une petite épreuve en plus pour Pauline Pialoux qui sera loin de ses deux filles pen-dant près de trois semaines. « Mais on se prépare bien à cette distance. Elles sont très investies et elles vont me préparer des pe-tits mots que je vais pouvoir lire tous les jours », assure-t-elle. Car, si la compétition s'étale sur près de 10 jours, avec le voyage en bateau, les con-trôles techniques qu'il faut passer en arri-vant au Maroc, et les obligations après la course, cette aventure va les amener près de trois semaines loin de Sainte-Florine. Malgré tout, les deux jeunes femmes sem-blent motivées et soudées. Ce dernier point ne sera pas de trop au moment d'affronter le désert, chaque jour, mais aussi pour es-sayer de se reposer, la nuit, dans une toile de tente commune.

À quelques mois du départ, tout n'est pas encore prêt mais les deux amies sont très organisées et ont une seule idée en tête, prendre le départ de cette 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles !



C'est avec ce véhicule que les deux amies vont arpenter le désert marocain



Laurie Estoc (à gauche) et Pauline Pialoux vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles. (PHOTO : NICOLAS JACQUET)

■

Strada [La]

COUNTRY: France
PAGE(S) :31
SURFACE :22 %
FREQUENCY : Bimonthly

AUTHOR :! Brian Agnès

► **1 November 2024 - N°371**



Les Fées Gazelles - Edition 2018 - DR

LE DON DE SOI PEUT ÊTRE UN SPORT !

Avec leur association Les Fées Gazelles, Daniela et Aurélie participeront au Rallye Aïcha des Gazelles, événement sportif humanitaire qui se déroule chaque année au Maroc. Mais pour cela, elles ont besoin de soutiens et de sponsors. Daniela travaille depuis 22 ans au Centre Cardio-Thoracique de Monaco qui a créé le **Collectif humanitaire de Monaco**, dont le but est d'opérer gratuitement des enfants qui viennent souvent de loin. Un collectif que Daniela et sa comparse Aurélie ont choisi de soutenir cette année, par leur participation au **Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc**. Toute l'année, les deux femmes animent l'**association Les Fées Gazelles** qui organise des événements destinés à récolter des fonds pour soutenir le financement de ces opérations qui, si elles sont offertes par l'établissement monégasque, nécessitent des fonds pour le matériel, le transport des enfants et les frais de soins lors de la convalescence qui s'effectue dans des familles d'accueil bénévoles de notre région… Avec ce rallye, il est question de vivre une expérience tant humaine que sportive et de la partager avec ceux qui les soutiennent (sponsors, famille, amis). Et aussi de semer le bien autour d'elles et auprès des populations locales, notamment par le biais d'une autre **association Cœur de Gazelles**, qu'elles soutiendront également. Celle-ci met chaque année en place une caravane médicale, en parallèle du Rallye Aïcha des Gazelles, qui permet d'examiner et de soigner des milliers de personnes marocaines vivant dans des régions reculées. Aventure internationale et humaine unique en son genre, cette course est le seul rallye raid international hors-piste 100% féminin. Depuis 1990, il rassemble dans le désert des femmes de 18 à 71 ans, de 60 nationalités différentes, et développe une autre vision de la course automobile : une compétition sans vitesse dans le respect des populations locales et de l'environnement. Car les gagnantes sont celles qui, sans GPS, arrivent au bout en parcourant le moins de kilomètres ! Pour aider ces deux gazelles dans leur action, un contact : **shopoto76@hotmail.com**. *Michel Sajn*

RÉSILIENCE ALIMENTAIRE FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES

Il arrive parfois que les jeux de mots destinés à nommer un évènement tombent à plat tant ils sont capillotractés, tandis que certains font mouche, parce qu'ils sont logiques et possèdent un fort pouvoir d'évocation. C'est le cas du festival national Alimenterre, qui célèbre sa 18e édition. Mobilisant près de 2400 organisations locales partout à travers la France, et depuis peu dans plus de 20 pays, le **festival Alimenterre** s'est donné pour objectif de sensibiliser le public aux enjeux alimentaires mondiaux. À l'affiche l'édition 2024, 9 films documentaires destinés à faire comprendre aux citoyens les enjeux agricoles et alimentaires en France et dans le monde. Parmi eux, ***La théorie du Boxeur***, un film écrit et réalisé par **Nathanaël Coste**, géographe de formation, traite de façon complète et qualitative les enjeux du dérèglement climatique et ses conséquences, tout cela sous la forme d'une enquête réalisée chez les agriculteurs bio et conventionnels de la vallée de la Drôme durement touchés par une sécheresse en 2022. Des entretiens sans a priori qui exposent différentes approches pour aider à repenser la façon de produire et à construire la résilience alimentaire d'un territoire. Autre documentaire, autre thématique, ***L'or bleu, l'or vert : les larmes d'une vallée*** d'**Anaïs Mariotti**, nous emmène dans la vallée de Petorca, au Chili, où la monoculture intensive de l'avocat – pratique agricole extrêmement exigeante en eau – entraine de sévères pénuries chez les ruraux. On donne ici donne la parole aux paysans, premières victimes de ces politiques ultra-libérales et qui voient leur mode de vie bouleversé. Entre terres asséchées, approvisionnement en eau minimal et ballet des camions-citernes, le Chili est un des rares pays où l'eau est privatisée, provoquant de fait la disparition d'un droit humain fondamental : l'accès à cette ressource essentielle à la vie. Un plaidoyer pour un avenir où la sécurité alimentaire ainsi que l'accès à l'eau seraient des droits inaliénables et non des privilèges. Bien d'autres thématiques sont abordées dans la sélection, tels, le secteur laitier et ses problématiques en Europe comme en Afrique de l'Ouest, la surpêche étrangère au Sénégal, ou encore la question de l'élevage et la pratique vertueuse de celle-ci en France. Un programme varié permettant de s'informer, de s'ouvrir et réfléchir à des problématiques qui pourraient remettre en cause la pérennité de l'humanité. Nice, Antibes, Mouans-Sartoux, Draguignan, Saint-Maximin, La Seyne-sur-Mer… De nombreuses villes de la région accueillent des projections : rendez-vous sur le site alimenterre.org pour connaitre le détail de la programmation ! *Brian Agnès*

15 oct au 30 nov, lieux divers. Rens: alimenterre.org

LA MONTAGNE

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4029.52
AUDIENCE: 296288
VISITES MENSUELLES: 9007173.41
JOURNALISTE: Centre France
URL: www.lamontagne.fr

> 31 octobre 2024 à 8:37

> Version en ligne

Pour "vivre un truc de fou", deux jeunes femmes de Haute-Loire vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc

Parce qu'elles ont l'envie de se lancer un défi, de vivre une aventure hors du commun, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, deux habitantes de Sainte-Florine, vont participer à la 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles, du 11 au 26 avril 2025, au Maroc.

Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé majoritairement d'hommes. Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performance sportive, dépassement de soi et solidarité est entièrement réservée aux femmes : le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc.

La 34e édition se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Parmi les 160 équipages, et donc 320 participantes de près de 60 nationalités, deux Florinoises vont prendre le départ. Ensemble, Laurie Estoc et Pauline Pialoux, âgées de 34 ans et amies depuis près de 15 ans, ont décidé de participer et de se lancer un réel défi.

« J'avais envie de kiffer, de faire un truc de fou ! », sourit Pauline Pialoux. Pour elle, cette aventure ne tombe pas de nulle part, « ma tata l'a déjà fait sept fois alors j'en ai entendu parler, je connais le truc. » Pour autant, cette monitrice d'auto-école et maman de deux enfants n'avait pas forcément prévu de participer à cette épreuve, en plein désert marocain. « Je l'ai entraîné là-dedans », ajoute Laurie Estoc. Pour elle, l'aventure, ce n'est pas une première. Au contraire, sa famille se demande plutôt à quoi elle va vouloir s'attaquer à chaque fois qu'elle termine un nouveau projet. Si elle n'est jamais allée au Maroc, elle a déjà mené un autre défi en Afrique : « J'ai fait l'ascension du Kilimandjaro ». Rien que ça ! Cette fois, ni montagne, ni neige, seulement du sable et de la conduite. Mais, si leur compétition doit démarrer dans quelques mois, pour les deux amies, elle est lancée depuis un moment.

On a besoin d'un budget d'environ 30.000 €. L'inscription est de 15.000 € mais il faut ajouter le voyage, la location du 4 x 4, le matériel…

Pour cela, les deux femmes ont tout mis en place pour attirer le plus grand nombre de sponsors. « On communique beaucoup sur les réseaux sociaux, on organise des événements, on fait une vente de chocolats pour Noël... » Les idées ne manquent pas. Pour le moment, elles ont rassemblé environ 20.000 € grâce au soutien de nombreuses entreprises du Bassin minier.

En parallèle de leur collecte de fonds, qui va continuer jusqu'au mois de mars, elles suivent l'évolution de leur véhicule. « C'est un Touareg qui est entièrement préparé. On a la chance de le louer et de pouvoir l'aménager comme on le souhaite. » C'est important car, pendant les dix jours de compétition, elles vont devoir parcourir environ 250 km par jour. « Et on ne va pas rouler très vite dans le sable. En moyenne, on sera à 30 km/h », annonce Pauline Pialoux. Elle qui, en tant que monitrice d'auto-école, a l'habitude de passer 8 à 9 heures par jour dans un véhicule, contrairement à sa coéquipière, ostéopathe.

Malgré leurs expériences respectives, pour participer à la compétition, elles vont devoir suivre des formations de conduite et de navigation. « C'est obligatoire », précisent-elles. Car conduire dans le désert, cela ne s'improvise pas. D'autant plus que le règlement du Rallye Aïcha des gazelles est strict. « On n'aura pas de GPS. On doit utiliser une carte est une boussole afin de passer par toutes

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

les balises du parcours », détaille Laurie Estoc. Elles vont également intégrer des notions de mécanique pour se dépanner en cas de petit pépin ou savoir changer une roue sur ce véhicule particulier.

Après il y a une assistance que l'on peut appeler à tout moment, mais cela nous fait perdre des points pour le classement.

Compétitrices, les deux amies ont envie de se prendre au jeu mais elles l'avouent, « l'important, c'est d'arriver au bout ». Si les Florinoises peuvent jouer le classement, elles le feront, sinon elles se concentreront sur l'essentiel, prendre du plaisir et vivre pleinement l'aventure.

Bien évidemment, pendant ces dix jours, les téléphones portables ne sont pas tolérés. « On pourra seulement communiquer avec nos proches par mail car il y aura des ordinateurs au bivouac le soir. » Ce sera une petite épreuve en plus pour Pauline Pialoux qui sera loin de ses deux filles pendant près de trois semaines. « Mais on se prépare bien à cette distance. Elles sont très investies et elles vont me préparer des petits mots que je vais pouvoir lire tous les jours », assure-t-elle.

Car, si la compétition s'étale sur près de 10 jours, avec le voyage en bateau, les contrôles techniques qu'il faut passer en arrivant au Maroc, et les obligations après la course, cette aventure va les amener près de trois semaines loin de Sainte-Florine. Malgré tout, les deux jeunes femmes semblent motivées et soudées. Ce dernier point ne sera pas de trop au moment d'affronter le désert, chaque jour, mais aussi pour essayer de se reposer, la nuit, dans une toile de tente commune.

À quelques mois du départ, tout n'est pas encore prêt mais les deux amies sont très organisées et ont une seule idée en tête, prendre le départ de cette 34e édition du Rallye Aïcha des gazelles !

Nicolas Jacquet

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'éveil DE LA HAUTE-LOIRE

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €46.37
AUDIENCE: 34096
VISITES MENSUELLES: 1036520.09
JOURNALISTE:
URL: www.leveil.fr

> 31 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Pour "vivre un truc de fou", deux jeunes femmes de Haute-Loire vont participer au Rallye Aïcha des gazelles, au Maroc

Si, contrairement à beaucoup d'autres disciplines, le sport automobile a toujours été mixte, il est, malgré tout, composé majoritairement d'hommes.

Alors, depuis plus de 30 ans, une épreuve qui allie performance sportive, dépassement de soi et solidarité est entièrement réservée aux femmes: le Rallye Aïcha des gazelles. Un rallye-raid, dont le principe ressemble à celui du Paris-Dakar, qui a lieu chaque année au Maroc.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €173.53
AUDIENCE: 63796
VISITES MENSUELLES: 1939417.07

> 30 octobre 2024 à 9:36

> Version en ligne

Loto des "Mères veilleuses du désert"

Sport et événements sportifs : le 14 décembre 2024, à Deauville (Calvados) - horaires, tarifs, renseignements.

Le 14/12/2024 Salle des fêtes, 118 ter avenue de la République | Deauville Loto animé par Sibyle, animatrice, au profit de l'association "Les mères veilleuses du désert" Lots : bon d'achat 500 €, panier garni, bon restaurant, high-tech...

Restauration sur place.

L'association "Les mères veilleuses du désert" a pour objet de promouvoir le sport féminin, de recueillir des fonds nécessaires à la participation ou à l'organisation d'événements sportifs, culturels ou humanitaires, et plus précisément de participer au Rallye Aïcha des Gazelles.

Renseignements

Où :

Salle des fêtes,

118 ter avenue de la République 14800 Deauville

Dates et horaires :

Samedi 14 Décembre 2024 à 14h et à 20h

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €173.53
AUDIENCE: 63796
VISITES MENSUELLES: 1939417.07

> 30 octobre 2024 à 9:36

> Version en ligne

Tarifs :

NC

Dans la même rubrique

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Echire
CIRCULATION :174173
AVE :1,01 K€

► 30 October 2024 - Edition Deux Sèvres



Les gazelles se préparent pour le rallye

agenda

Les gazelles se préparent pour le rallye,
Deux amies d'enfance Valérie Geneix, assistante administrative à Germond-Rouvre, et Anne-Laure de Bonneville, autoentrepreneuse à Echiré, se lancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles. La 34 e édition de ce rallye-raid réservé aux femmes aura lieu du 11 au 26 avril 2025.

Une première pour Valérie
Les Deux-Sévriennes, toutes les deux la cinquantaine passée, veulent réaliser ensemble ce challenge unique : une navigation à l'ancienne et 100 % hors piste au cœur du Sahara marocain entre Erfoud (province d'Errachidia) et Foum-Zguid (province de Tata).
Pour Valérie, ce sera une première. *« Je voulais le faire depuis longtemps, j'ai l'esprit sportif et aventurier. C'est l'occasion avec Anne-Laure de vivre autre chose en dehors du quotidien. »* Pour Anne-Laure, ce sera une deuxième expérience, elle qui a déjà vécu *« deux semaines intenses avec des températures de 25 à 45 °C en moyenne, jusqu'à 60 °C dans les dunes »* . Et qui garde en mémoire *« des rencontres exceptionnelles, notamment avec la population locale, et des souvenirs inoubliables le soir au bivouac entre pilotes de toutes nationalités »* .
« Pour préparer l'aventure nous effectuerons deux stages, l'un à Avignon pour la navigation à l'ancienne et l'autre de pilotage d'un 4x4 au Maroc avec des moniteurs diplômés , détaille Anne-Laure. *Qui sera pilote ou copilote ? Nous nous connaissons bien et chacune pourra prétendre à la mission qu'elle souhaite et en changer selon. Nous sommes complémentaires. »*
Deux causes tiennent à cœur aux deux gazelles del'équipage 147. Elles souhaitent soutenir France Alzheimer Deux-Sèvres, maladie qui touche des parents proches. En parallèle, elles emporteront jouets, matériel médical et vêtements qui s'amassent déjà chez Valérie pour l'association Cœur de gazelles, œuvrant pour la population dans le besoin des villages traversés avec sa caravane médicale.
Le budget pour participer est important, de l'ordre de 30. 000 €.
Pour préparer ce rallye, *« nous avons créé l'association Almuqatilateam pour récolter des fonds. Nous reverserons le surplus à France Alzheimer Deux-Sèvres. On se démène pour trouver des sponsors, organisant aussi des ventes de produits dérivés, mais pas seulement. Les mois qui restent sont mis à profit pour la recherche des financements. »*
Contact : Facebook, « AlmuqatilaTeam » ;Instagram, @almuqatilateam ;helloasso. com, rechercher « almuqatilateam ». ■

Le Bonhomme picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :22
SURFACE :27 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Plateau picard
CIRCULATION :9310
AVE :0,33 K€
AUTHOR :Émeline Bertel

► 30 October 2024



À 6 mois du départ, les gazelles font le point

Émeline Bertel

AVRECHY/LAMÉCOURT La route est encore longue pour Delphine Senez et Aline Waffelaert. Mi-avril, elles participeront au Rallye Aïcha des Gazelles. À six mois du départ, elles jonglent entre recherche de financements et stages préparatoires.



Le grand départ approche doucement mais sûrement pour ces deux copines de longue date. début avril, Delphine Senez et Aline Waffelaert prendront la direction du Sud pour participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Dix jours durant, celles qui se font appeler les Gazelles de la plaine parcourront le désert marocain à la recherche de balises, armées d'une carte et d'une boussole. Une aventure exceptionnelle pour ces deux habitantes du plateau picard. *« On souhaitait vivre une expérience qui sorte de l'ordinaire. On va toutes les deux fêter nos anniversaires dans le désert et pour Aline, ça sera ses 50 ans,* sourit Delphine Senez. *On voulait aussi sortir de notre traintrain quotidien de cheffe d'entreprise et de mère de famille ». « Ce que nous allons vivre dans le désert marocain, c'est pour nous. Bien sûr, après, on pourra le faire vivre avec nos familles, mais sur l'instant on voulait vivre quelque chose pour nous car ce rallye prône le dépassement de soi, l'entraide et la solidarité féminine. C'est en général pourquoi on s'engage »* , complète Aline Waffelaert. Depuis un an, Delphine Senez et Aline Waffelaert cherchent des sponsors pour les accompagner financièrement dans leur aventure marocaine. *« L'inscription au rallye coûte 15 000 €, ce qui correspond aux frais d'organisation, de bivouac sur place et au carburant. À côté de ça, nous devons rajouter les assurances, les équipements, la location de la balise de géolocalisation, la location du 4x4 et les stages de navigation et de pilotage.* » Soit un budget total de 34 000 € que les deux gazelles souhaitent atteindre grâce à l'investissement de leurs sponsors mais aussi grâce à des actions ponctuelles, comme la vente d'agrumes et d'avocats bios (lire encadré) actuellement en cours. « *Ça permet à notre entourage et à nos amis de participer et de nous soutenir. On avait déjà fait une première vente en février, qui avait bien fonctionné.* » Aujourd'hui, les Gazelles de la plaine sont à 70% de leur objectif mais à l'approche du départ, tout s'accélère car comme pour de nombreuses participantes, les deux picardes sont totalement novices, aussi bien en mécanique qu'en orientation. « *On fait tout en parallèle, entre la recherche de sponsors, la vente d'agrumes, les réunions en visio avec l'organisation.* » Les 14 et 15 décembre, Delphine Senez et Aline Waffelaert se rendront à Avignon pour un stage de navigation puis début février, direction le Maroc pour un stage de pilotage en conditions réelles. *« Beaucoup de filles le font en France mais nous souhaitions avoir un avant goût du rallye pour ne pas subir la course mais bien la vivre pleinement.* » Un stage qui ira de pair avec une préparation mentale, *« comme pour de vraies athlètes »* .

Infos pratiques : Page Facebook : Les Gazelles de la Plaine

Vente d'agrumes et d'avocats

Pour soutenir les Gazelles de la Plaine, il est possible de commander jusqu'au 12 novembre des agrumes et des avocats bios sur le site helloasso. com. Livraisons prévues toute fin novembre. ■

Midi Libre

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Correspondant
TYPE: web
URL: www.midilibre.fr
EAE: €9733.41
AUDIENCE: 1037235
VISITES MENSUELLES: 31531947.35

> 29 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Valérie Rubegue et Laure Salaville préparent le Rallye des Gazelles

Leur équipage Les Gazelles du Pic s'élancera en avril 2025 pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Cet événement accueille des équipes 100 % féminines dans une compétition automobile avec un éco-concept original : pas de vitesse, pas de GPS et une navigation en hors-piste. L'objectif est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres dans le désert marocain.

Valérie est une maman accomplie, infirmière d'urgences et pompier à Assas, elle est accro aux sensations fortes. Laure est maman solo et infirmière aux multiples facettes : infirmière d'urgences, libérale et à présent spécialisée en risque infectieux. Elles se rencontrent à la Clinique Saint-Jean il y a 10 ans. D'abord collègues, elles deviennent amies et les aléas de la vie les amènent à devenir colocataires en 2018. "Le rallye des Gazelles on en parlait depuis longtemps, mais entre le boulot, les enfants et l'organisation, c'était compliqué ", raconte Laure. C'est un coup de pouce du destin qui va lancer leur aventure. Enthousiasmée, Valérie raconte : "Cet été, alors que j'effectue un soin aux urgences, je discute avec un patient d'automobile et de rallye. 15 jours plus tard, la secrétaire m'appelle et me dit "C'est toi qui veux faire le rallye des Gazelles ? Il y a quelqu'un pour toi à l'accueil." " L'homme est un spécialiste du monde du rallye, il leur propose alors de leur prêter une voiture : "Une Panda 4x4, une voiture légère qu'on pourra pousser si on s'enlise dans le sable", précisent les amies.

Une aventure de femmes avant tout

"Cette course répond à nos valeurs : solidaire, engagée, sportive et féminine. " Elles ont à cœur de prêter main-forte à la caravane médicale qui ira au contact des populations pour proposer des consultations médicales gratuites. Avec ce rallye, le duo souhaite promouvoir les femmes et le dépassement de soi. "En tant que femme et maman, on a tendance à s'oublier avec la charge mentale du quotidien. C'est important de prendre du temps pour soi ", souligne Valérie. Laure ajoute "On fait quelque chose que pour nous, où on va se dépasser. Et ça commence dès maintenant avec la recherche des partenaires et des donateurs. " Laure et Valérie cherchent des sponsors pour financer les frais d'inscription, du matériel et des stages de pilotage et de navigation.

Correspondante Midi Libre : 06 18 55 40 86

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :7
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :119613
AVE :5,29 K€

► 29 October 2024



PRADES-LE-LEZ

Valérie Rubegue et Laure Salaville préparent le Rallye des Gazelles

Prades-le-Lez

Prades-le-Lez
Leur équipage Les Gazelles du Pic s'élancera en avril2025 pour la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Cet événement accueille des équipes 100% féminines dans une compétition automobile avec un éco-concept original : pas de vitesse, pas de GPS et une navigation en hors-piste. L'objectif est de relier des balises en parcourant le moins de kilomètres dans le désert marocain.

Valérie est une maman accomplie, infirmière d'urgences et pompier à Assas, elle est accro aux sensations fortes. Laure est maman solo et infirmière aux multiples facettes : infirmière d'urgences, libérale et à présent spécialisée en risque infectieux. Elles se rencontrent à la Clinique Saint-Jean il y a 10 ans. D'abord collègues, elles deviennent amies et les aléas de la vie les amènent à devenir colocataires en 2018. « *Le rallye des Gazelles on en parlait depuis longtemps, mais entre le boulot, les enfants et l'organisation, c'était compliqué* », raconte Laure. C'est un coup de pouce du destin qui va lancer leur aventure. Enthousiasmée, Valérie raconte : « *Cet été, alors que j'effectue un soin aux urgences, je discute avec un patient d'automobile et de rallye. 15 jours plus tard, la secrétaire m'appelle et me dit "C'est toi qui veux faire le rallye des Gazelles ? Il y a quelqu'un pour toi à l'accueil. "* » L'homme est un spécialiste du monde du rallye, il leur propose alors de leur prêter une voiture : « *Une Panda 4x4, une voiture légère qu'on pourra pousser si on s'enlise dans le sable* », précisent les amies.

Une aventure de femmes avant tout

« *Cette course répond à nos valeurs : solidaire, engagée, sportive et féminine.* » Elles ont à cœur de prêter main-forte à la caravane médicale qui ira au contact des populations pour proposer des consultations médicales gratuites. Avec ce rallye, le duo souhaite promouvoir les femmes et le dépassement de soi. « *En tant que femme et maman, on a tendance à s'oublier avec la charge mentale du quotidien. C'est important de prendre du temps pour soi* », souligne Valérie. Laure ajoute « *On fait quelque chose que pour nous, où on va se dépasser. Et ça commence dès maintenant avec la recherche des partenaires et des donateurs.* »

Laure et Valérie cherchent des sponsors pour financer les frais d'inscription, du matériel et des stages de pilotage et de navigation.

Pour découvrir leur projet : Facebook Les Gazelles du Pic et www. helloasso. com/associations/les-gazelles-du-pic

Correspondante Midi Libre : 0618554086



Valérie et Laure se lancent dans un rallye-raid au cœur du Sahara.

■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: LePaysBriard
TYPE: web
URL: actu.fr
EAE: €14095.15
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57

> 28 octobre 2024 à 19:37

> Version en ligne

Seine-et-Marne : Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc dans cette commune

Le 16 novembre prochain à Luzancy est organisée une soirée dansante dont la totalité des bénéfices serviront à financer le rêve de deux pilotes de rallye.



Le 16 novembre prochain à Luzancy est organisée une soirée dansante dont la totalité des bénéfices serviront à financer le rêve de deux pilotes de rallye. Organisée à l'initiative de la mairie de Luzancy , près de La Ferté-sous-Jouarre , la soirée dansante sera l'occasion d'aider deux amies à réaliser leur rêve automobile. Nathalie et Jennifer, les « Gazelles Pimentées », souhaitent participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, et pour cela elles cherchent des financement afin de pouvoir se procurer tout le matériel nécessaire et financer l'aventure, dont le coût total est estimé à 38 000 euros.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, qu'est-ce que c'est ?

Il s'agit d'un raid 100% féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain.

Le programme de la soirée

Un DJ et une tombola sont prévus au cours de la soirée du samedi 16 novembre afin de mettre l'ambiance. Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec bien sûr une tartiflette maison en plat principal.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: LePaysBriard
TYPE: web
URL: actu.fr
EAE: €14095.15
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
> 28 octobre 2024 à 19:37
> Version en ligne

Tarifs et réservation

Pour participer à la soirée, il faudra compter 25 euros par adulte et 12 euros pour les enfants de moins de 12 ans. Les réservations sont à effectuer sur le profil des Gazelles Pimentées du site Hello Asso

Plus d'informations sur les pages Facebook des Gazelles Pimentées et de la mairie de Luzancy ou bien par téléphone au 01 60 23 61 57

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15933.65
AUDIENCE: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Kevin Corbel
URL: actu.fr

> 28 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Seine-et-Marne : Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc dans cette commune

Seine-et-Marne : Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc dans cette commune Le 16 novembre prochain à Luzancy est organisée une soirée dansante dont la totalité des bénéfices serviront à financer le rêve de deux pilotes de rallye.En plus d'une tartiflette maison, il y aura également un DJ et une tombola pour cette soirée du 16 novembre à Luzancy. ©PixabayOrganisée à l'initiative de la mairie de Luzancy, près de La Ferté-sous-Jouarre, la soirée dansante sera l'occasion d'aider deux amies à réaliser leur rêve automobile. Nathalie et Jennifer, les « Gazelles Pimentées », souhaitent participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, et pour cela elles cherchent des financement afin de pouvoir se procurer tout le matériel nécessaire et financer l'aventure, dont le coût total est estimé à 38 000 euros.Le Rallye Aïcha des Gazelles, qu'est-ce que c'est ?Il s'agit d'un raid 100% féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain.Tous les bénéfices de la soirées seront reversés aux Gazelles Pimentées, qui rêves de participer au Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. ©PixabayLe programme de la soiréeUn DJ et une tombola sont prévus au cours de la soirée du samedi 16 novembre afin de mettre l'ambiance. Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec bien sûr une tartiflette maison en plat principal.Tarifs et réservationPour participer à la soirée, il faudra compter 25 euros par adulte et 12 euros pour les enfants de moins de 12 ans. Les réservations sont à effectuer sur le profil des Gazelles Pimentées du site Hello Asso.Plus d'informations sur les pages Facebook des Gazelles Pimentées et de la mairie de Luzancy ou bien par téléphone au 01 60 23 61 57

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le pays Briard

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Biweekly

CIRCULATION :6963
AVE :0,25 K€
AUTHOR :•Kévin Corbel

► 29 October 2024



INSOLITE. Une soirée tartiflette pour soutenir un rallye au Maroc

•Kévin CORBEL

Le 16 novembre prochain à Luzancy est organisée une soirée dansante dont la totalité des bénéfices serviront à financer le rêve de deux pilotes de rallye.

?LUZANCY

Organisée à l'initiative de la mairie de Luzancy, près de La Ferté-sous-Jouarre, la soirée dansante sera l'occasion d'aider deux amies à réaliser leur rêve automobile. Nathalie et Jennifer, les **« Gazelles Pimentées »** , souhaitent participer à l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc, et pour cela elles cherchent des financement afin de pouvoir se procurer tout le matériel nécessaire et financer l'aventure, dont le coût total est estimé à 38 000 euros.

Le Rallye Aïcha des Gazelles, qu'est-ce que c'est ?

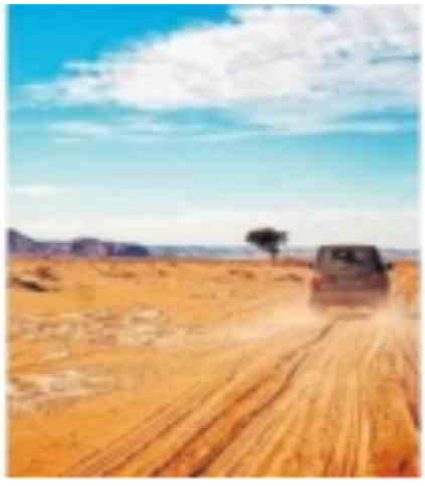
Il s'agit d'un raid 100% féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain.

Le programme de la soirée

Un DJ et une tombola sont prévus au cours de la soirée du samedi 16 novembre afin de mettre l'ambiance. Les participants pourront également se restaurer car un menu entrée-plat-dessert-café, ainsi qu'un apéritif seront proposés, avec bien sûr une tartiflette maison en plat principal.

Tarifs et réservation

Pour participer à la soirée, il faudra 25 euros par adulte et 12 euros pour les enfants de moins de 12 ans. Les réservations sont à effectuer sur le profil des Gazelles Pimentées du site www. helloasso. com



Tous les bénéfices de la soirées seront reversés aux Gazelles Pimentées, qui rêves de participer au Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Pixabay



En plus d'une tartiflette maison, il y aura également un DJ et une tombola pour cette soirée du 16 novembre à Luzancy. Pixabay

¦ Plus d'informations sur les pages Facebook des Gazelles Pimentées et de la mairie de Luzancy ou bien par téléphone au 01 60 23 61 57 ■

SPORTSTRATEGIES.COM

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Sports/Sports
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Yvana Grumiaux
TYPE: web
URL: www.sportstrategies.com
EAE: €33.63
CONTACTS: 2549
VISITES MENSUELLES: 77495.72

> 28 octobre 2024 à 8:28

> Version en ligne

Le Rallye Aïcha des Gazelles : une aventure unique au cœur de l'engagement et de la solidarité



Le Rallye Aïcha des Gazelles, une expédition de référence dans le sport féminin durable, a été mis à l'honneur le 24 octobre dernier à Paris. Ce modèle de compétition, certifié ISO 14001 pour son engagement environnemental, rassemble chaque année près de 190 équipages féminins au cœur du désert marocain. En avril 2025, cette aventure, qui va bien au-delà du sport, mettra une nouvelle fois en lumière la force et le courage des participants, en combinant performance, respect de l'environnement et solidarité.

Unique en son genre, le Rallye Aïcha des Gazelles a obtenu la norme ISO 14001 en 2010, devenant ainsi le premier événement automobile certifié, preuve de son engagement fort envers l'environnement. Cette certification récompense des efforts concrets, comme la réduction des émissions et une logistique optimisée pour limiter les déplacements et minimiser les déchets. Depuis 2017, l'initiative s'ouvre également à la mobilité durable avec une catégorie de véhicules électriques. Aujourd'hui, 15 équipages parcourent les dunes avec des véhicules électriques, dont trois modèles rétrofités par les participantes elles-mêmes, démontrant l'implication des Gazelles dans la transition énergétique.

Un soutien solidaire pour les populations locales

Grâce à la logistique fournie par ce concours, l'association Cœur de Gazelles mène de nombreux projets solidaires qui répondent aux besoins essentiels des communautés marocaines depuis 2001. Soutenue par le ministère de la Santé du Maroc, cette organisation contribue concrètement à l'amélioration de la vie locale en matière de santé, d'éducation et d'accès à l'eau. Des initiatives variées telles que les campagnes de vaccination, la construction de puits dans des zones isolées et la rénovation d'écoles ont vu le jour, illustrant l'impact de cet engagement. Comme l'exprime Marina Serra-Vrillacq : « Notre engagement dépasse les frontières du Rallye Aïcha des Gazelles ; nous aspirons à véhiculer les valeurs essentielles de soutien, d'espoir et de solidarité. »

Une évolution qui redessine le monde du Rallye

Depuis sa création en 1990 par Dominique Serra, cette épreuve féminine a su évoluer pour rester un modèle de durabilité et d'inclusivité. En 2009, l'introduction d'un comité RSE a renforcé ses engagements environnementaux et sociaux. Dominique Serra explique : « J'ai voulu offrir aux femmes un espace où elles peuvent défier leurs propres limites et prouver qu'elles sont capables de

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

tout accomplir. » Ce message résonne aujourd'hui auprès de milliers de femmes qui se retrouvent dans cette aventure, bien plus qu'une compétition, une expérience humaine.

Un modèle d'aventure humaine et responsable

L'épreuve du désert, en réunissant des femmes du monde entier dans un esprit d'entraide et de solidarité, demeure un terrain de découvertes et d'épanouissement personnel. Les participants partagent des expériences marquantes, qu'il s'agisse de pannes sous un soleil écrasant, de moments de solidarité dans les dunes ou de rencontres uniques avec les populations locales. Pour Marina Serra-Vrillacq, directrice générale, l'essence de cette aventure dépasse les frontières sportives : « Notre engagement va bien au-delà du Rallye, nous aspirons à véhiculer les valeurs de solidarité et de soutien dans chaque projet mené par les Gazelles. »

Le Rallye Aïcha des Gazelles, certifié ISO 14001 et reconnu pour son engagement en responsabilité sociale et environnementale, continue de représenter une expérience unique de dépassement de soi et de solidarité. En avril 2025, il invite toutes celles qui souhaitent écrire leur propre histoire dans le désert marocain à rejoindre cette aventure hors du commun.

Prêtes à repousser vos limites ? Le Rallye Aïcha des Gazelles est fait pour vous ! Inscrivez-vous dès maintenant et rejoignez la communauté des Gazelles : [Lien].

Inscrivez-vous gratuitement

à la newsletter du marketing sportif

Prénom *

Nom *

Adresse mail *

Inscription à la newsletter du marketing sportif

Voulez-vous recevoir des informations liées à votre activité de la part de nos partenaires.

* Champs obligatoires

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €7.49
CONTACTS: 656
VISITES MENSUELLES: 19964.45
JOURNALISTE: Journal Liberation Champagne
URL: www.liberation-champagne.fr
> 25 octobre 2024 à 0:00
> Version en ligne

Pour la réception de Pau, mardi 29 octobre, l'Estac se met en mode Octobre rose

L'opération Octobre rose fête cette année son 31e anniversaire. L'événement symbolisé par le ruban rose met l'accent sur le dépistage organisé, avec l'Institut national du cancer.

Consultez l'actualité en vidéo

La campagne d'information et de sensibilisation qui a lieu durant tout ce mois d'octobre a pour slogan « Plus fortes ensemble ! ». Une campagne à laquelle l'Estac participera le mardi 29 octobre, en amont et pendant le match l'opposant à Pau au Stade de l'Aube.

La billetterie et la boutique

1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer pour toute place réservée et maillot acheté en boutique. Par ailleurs, une écharpe collector Octobre rose sera en vente en boutique (dont 1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer).

Les animations

200 licenciées du District de l'Aube sont invitées par l'Estac et le District de l'Aube de football au match et participeront avant la rencontre à des ateliers foot avec l'équipe senior féminine de l'Estac, sur le terrain annexe. 30 bénévoles et salariés de la Ligue contre le cancer seront également invités par le club troyen. Quant à la fan zone, des stands Ligue contre le cancer, District de l'Aube, 4L Trophy et Rallye des Gazelles seront présents, avec des animations et tombolas au profit d'Octobre rose.

Le protocole match

Pour ce match contre Pau, les Troyens porteront un maillot spécifique avec un macaron Ligue contre le cancer floqué. Par la suite, trois maillots portés pendant le match et dédicacés ainsi que le ballon du match seront mis aux enchères dès le lendemain et jusqu'au 5 novembre, via le commissaire-priseur Boisseau-Pomez : un maillot et le ballon aux enchères au profit de la Ligue contre le cancer ; un maillot au profit d'un équipage 100 % féminin du 4L Trophy (Association Marcelle dans le désert) et un maillot au profit d' un équipage 100 % féminin du Rallye Aïcha des Gazelles (Les Frangines). Ces maillots et le ballon seront remis en mains propres aux meilleurs enchérisseurs en bord terrain lors du match Estac-Grenoble, qui aura lieu le 22 novembre.

De même, alors que les joueurs de l'Estac porteront un t-shirt rose pour l'échauffement, les ramasseurs de balle et les escorts kids seront 100 % féminins et le coup d'envoi fictif du match donné par des représentants de la Ligue contre le cancer.

Octobre rose, un forum pour s'informer à Troyes

Des rubans roses pour sensibiliser à Octobre rose

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :20
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | bellegarde et pa…
CIRCULATION :192749
AVE :0,8 K€
AUTHOR :Gérard Dous
► 27 October 2024 - Edition Oyonnax – Léman – Bugey – Bas-Bugey



Elles tentent l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles

Laura et Camille, infirmières, se lancent dans l'incroyable aventure du Rallye Aïcha des gazelles. Un défi qu'elles préparent rigoureusement.

Gérard Dous

L aura et Camille, deux infirmières, l'une de Ferney-Voltaire, l'autre de Corbonod, se préparent à affronter les sables du désert marocain. Par goût d'une aventure humaine et du voyage. Départ en avril 2025.

Un point commun les rapproche : leur métier. Laura Lévy, 44 ans, est infirmière dans une fondation basée sur La Côte vaudoise, à Rolle. Camille Gourdaut-Montagne, 38 ans, officie aux HUG comme infirmière anesthésiste et réside à Corbonod. Elles vont participer à la 33 e édition du Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain.

Pas par passion de l'automobile mais plutôt, confient-elles, « pour l'esprit d'aventure, le dépassement de soi et pour l'aspect humanitaire. On se connaît depuis une année et l'on s'est découvert des points communs » et, en plus, toutes deux sont originaires de Moselle. Ça crée des liens !

Toutes deux partagent le goût des voyages, de la découverte que l'ancienne scoute, Laura, a forgé par un tour du monde en sac à dos prévu en 2028.

Certes, elles n'ont pas de voiture, mais vont louer sur place un 4x4 pour affronter les embûches des sables. Et surtout, elles ont lancé une cagnotte pour réunir les 30 000 € nécessaires à leur défi, dont la moitié ira à Cœur de gazelles. Une fois sur le terrain, le choix du parcours est libre, analyser la carte avec des coordonnées géographiques, utiliser une boussole, appréhender les difficultés du terrain et opter pour le trajet le plus court possible, rallier le cap en excluant toute autre béquille (GPS, téléphone, etc.) avant de pouvoir bivouaquer.

« Nous aurons deux stages préparatoires »

Et la mécanique ? « Nous aurons deux stages préparatoires, de formation sur la mécanique, et sur l'orientation et la navigation, à Avignon et dans la région lyonnaise. Mais de toute façon, nous bénéficions d'une assistance technique. » D'ailleurs, les deux femmes figurent parmi les 75 % d'équipages tentant une première expérience. Pour l'heure elles confient n'avoir pas (encore) perdu le sommeil. « Nous sommes sereines. »



Laura et Camille se lancent, sans appréhension, dans l'aventure saharienne. Photo Le DL/G. Do.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :18 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | ain
CIRCULATION :216949
AVE :0,11 K€
AUTHOR :Gérard Dous

► 27 October 2024 - Edition Grand Genève, Chablais, Ain



Elles tentent l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles

Laura et Camille, infirmières, se lancent dans l'incroyable aventure du Rallye Aïcha des gazelles. Un défi qu'elles préparent rigoureusement.

Gérard Dous

L aura et Camille, deux infirmières, l'une de Ferney-Voltaire, l'autre de Corbonod, se préparent à affronter les sables du désert marocain. Par goût d'une aventure humaine et du voyage. Départ en avril 2025.

Un point commun les rapproche : leur métier. Laura Lévy, 44 ans, est infirmière dans une fondation basée sur La Côte vaudoise, à Rolle. Camille Gourdaut-Montagne, 38 ans, officie aux HUG comme infirmière anesthésiste et réside à Corbonod. Elles vont participer à la 33 e édition du Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain.

Pas par passion de l'automobile mais plutôt, confient-elles, « pour l'esprit d'aventure, le dépassement de soi et pour l'aspect humanitaire. On se connaît depuis une année et l'on s'est découvert des points communs » et, en plus, toutes deux sont originaires de Moselle. Ça crée des liens !

Toutes deux partagent le goût des voyages, de la découverte que l'ancienne scoute, Laura, a forgé par un tour du monde en sac à dos prévu en 2028.

Certes, elles n'ont pas de voiture, mais vont louer sur place un 4x4 pour affronter les embûches des sables. Et surtout, elles ont lancé une cagnotte pour réunir les 30 000 € nécessaires à leur défi, dont la moitié ira à Cœur de gazelles. Une fois sur le terrain, le choix du parcours est libre, analyser la carte avec des coordonnées géographiques, utiliser une boussole, appréhender les difficultés du terrain et opter pour le trajet le plus court possible, rallier le cap en excluant toute autre béquille (GPS, téléphone, etc.) avant de pouvoir bivouaquer.

« Nous aurons deux stages préparatoires »

Et la mécanique ? « Nous aurons deux stages préparatoires, de formation sur la mécanique, et sur l'orientation et la navigation, à Avignon et dans la région lyonnaise. Mais de toute façon, nous bénéficions d'une assistance technique. » D'ailleurs, les deux femmes figurent parmi les 75 % d'équipages tentant une première expérience. Pour l'heure elles confient n'avoir pas (encore) perdu le sommeil. « Nous sommes sereines. »



Laura et Camille se lancent, sans appréhension, dans l'aventure saharienne. Photo Le DL/G. Do.

■

L'Est éclair

> 25 octobre 2024 à 0:00

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €427.52
CONTACTS: 37423
VISITES MENSUELLES: 1137664.97

JOURNALISTE: Journal L'Est Eclair
URL: www.lest-eclair.fr

> Version en ligne

Pour la réception de Pau, mardi 29 octobre, l'Estac se met en mode Octobre rose

L'opération Octobre rose fête cette année son 31e anniversaire. L'événement symbolisé par le ruban rose met l'accent sur le dépistage organisé, avec l'Institut national du cancer.

Consultez l'actualité en vidéo

La campagne d'information et de sensibilisation qui a lieu durant tout ce mois d'octobre a pour slogan « Plus fortes ensemble ! ». Une campagne à laquelle l'Estac participera le mardi 29 octobre, en amont et pendant le match l'opposant à Pau au Stade de l'Aube.

La billetterie et la boutique

1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer pour toute place réservée et maillot acheté en boutique. Par ailleurs, une écharpe collector Octobre rose sera en vente en boutique (dont 1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer).

Les animations

200 licenciées du District de l'Aube sont invitées par l'Estac et le District de l'Aube de football au match et participeront avant la rencontre à des ateliers foot avec l'équipe senior féminine de l'Estac, sur le terrain annexe. 30 bénévoles et salariés de la Ligue contre le cancer seront également invités par le club troyen. Quant à la fan zone, des stands Ligue contre le cancer, District de l'Aube, 4L Trophy et Rallye des Gazelles seront présents, avec des animations et tombolas au profit d'Octobre rose.

Le protocole match

Pour ce match contre Pau, les Troyens porteront un maillot spécifique avec un macaron Ligue contre le cancer floqué. Par la suite, trois maillots portés pendant le match et dédicacés ainsi que le ballon du match seront mis aux enchères dès le lendemain et jusqu'au 5 novembre, via le commissaire-priseur Boisseau-Pomez : un maillot et le ballon aux enchères au profit de la Ligue contre le cancer ; un maillot au profit d'un équipage 100 % féminin du 4L Trophy (Association Marcelle dans le désert) et un maillot au profit d' un équipage 100 % féminin du Rallye Aïcha des Gazelles (Les Frangines). Ces maillots et le ballon seront remis en mains propres aux meilleurs enchérisseurs en bord terrain lors du match Estac-Grenoble, qui aura lieu le 22 novembre.

De même, alors que les joueurs de l'Estac porteront un t-shirt rose pour l'échauffement, les ramasseurs de balle et les escorts kids seront 100 % féminins et le coup d'envoi fictif du match donné par des représentants de la Ligue contre le cancer.

Octobre rose, un forum pour s'informer à Troyes

Des rubans roses pour sensibiliser à Octobre rose

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3456.91
CONTACTS: 479594
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Gerard Dous
URL: www.leprogres.fr

> 26 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Ferney-Voltaire

Laura et Camille, infirmières, se lancent dans l'incroyable aventure du Rallye Aïcha des gazelles. Un défi qu'elles préparent rigoureusement.Laura et Camille se lancent, sans appréhension, dans l'aventure saharienne. Photo Le DL/G.Do.L aura et Camille, deux infirmières, l'une de Ferney-Voltaire, l'autre de Corbonod, se préparent à affronter les sables du désert marocain. Par goût d'une aventure humaine et du voyage. Départ en avril 2025. Un point commun les rapproche : leur métier. Laura Lévy, 44 ans, est infirmière dans une fondation basée sur La Côte vaudoise, à Rolle. Camille Gourdaut-Montagne, 38 ans, officie aux HUG comme infirmière anesthésiste et réside à Corbonod. Elles vont participer à la 33 e édition du Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain. Pas par passion de l'automobile mais plutôt, confient-elles, « pour l'esprit d'aventure, le dépassement de soi et pour l'aspect humanitaire. On se connaît depuis une année et l'on s'est découvert des points communs » et, en plus, toutes deux sont originaires de Moselle. Ça crée des liens !Toutes deux partagent le goût des voyages, de la découverte que l'ancienne scoute, Laura, a forgé par un tour du monde en sac à dos prévu en 2028.Certes, elles n'ont pas de voiture, mais vont louer sur place un 4x4 pour affronter les embûches des sables. Et surtout, elles ont lancé une cagnotte pour réunir les 30 000 € nécessaires à leur défi, dont la moitié ira à Cœur de gazelles. Une fois sur le terrain, le choix du parcours est libre, analyser la carte avec des coordonnées géographiques, utiliser une boussole, appréhender les difficultés du terrain et opter pour le trajet le plus court possible, rallier le cap en excluant toute autre béquille (GPS, téléphone, etc.) avant de pouvoir bivouaquer.« Nous aurons deux stages préparatoires »Et la mécanique ? « Nous aurons deux stages préparatoires, de formation sur la mécanique, et sur l'orientation et la navigation, à Avignon et dans la région lyonnaise. Mais de toute façon, nous bénéficions d'une assistance technique. » D'ailleurs, les deux femmes figurent parmi les 75 % d'équipages tentant une première expérience. Pour l'heure elles confient n'avoir pas (encore) perdu le sommeil. « Nous sommes sereines. »0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4737.27
CONTACTS: 622016
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Gerard Dous
URL: www.ledauphine.com

> 26 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Ferney-Voltaire

Laura et Camille, infirmières, se lancent dans l'incroyable aventure du Rallye Aïcha des gazelles. Un défi qu'elles préparent rigoureusement.Laura et Camille se lancent, sans appréhension, dans l'aventure saharienne. Photo Le DL/G.Do.Laura et Camille, deux infirmières, l'une de Ferney-Voltaire, l'autre de Corbonod, se préparent à affronter les sables du désert marocain. Par goût d'une aventure humaine et du voyage. Départ en avril 2025.Un point commun les rapproche : leur métier. Laura Lévy, 44 ans, est infirmière dans une fondation basée sur La Côte vaudoise, à Rolle. Camille Gourdaut-Montagne, 38 ans, officie aux HUG comme infirmière anesthésiste et réside à Corbonod. Elles vont participer à la 33e édition du Rallye Aïcha des gazelles, dans le désert marocain.Pas par passion de l'automobile mais plutôt, confient-elles, « pour l'esprit d'aventure, le dépassement de soi et pour l'aspect humanitaire. On se connaît depuis une année et l'on s'est découvert des points communs » et, en plus, toutes deux sont originaires de Moselle. Ça crée des liens !Cartes et boussole, mais pas de GPS, ni de téléphoneToutes deux partagent le goût des voyages, de la découverte que l'ancienne scoute, Laura, a forgé par un tour du monde en sac à dos prévu en 2028.Certes, elles n'ont pas de voiture, mais vont louer sur place un 4x4 pour affronter les embûches des sables. Et surtout, elles ont lancé une cagnotte pour réunir les 30 000 € nécessaires à leur défi, dont la moitié ira à Cœur de gazelles. Une fois sur le terrain, le choix du parcours est libre, analyser la carte avec des coordonnées géographiques, utiliser une boussole, appréhender les difficultés du terrain et opter pour le trajet le plus court possible, rallier le cap en excluant toute autre béquille (GPS, téléphone, etc.) avant de pouvoir bivouaquer.« Nous aurons deux stages préparatoires »Et la mécanique ? « Nous aurons deux stages préparatoires, de formation sur la mécanique, et sur l'orientation et la navigation, à Avignon et dans la région lyonnaise. Mais de toute façon, nous bénéficions d'une assistance technique. » D'ailleurs, les deux femmes figurent parmi les 75 % d'équipages tentant une première expérience, comme celle de l'interview !Pour l'heure elles confient n'avoir pas (encore) perdu le sommeil. « Nous sommes sereines. »Pour les dons, consulter les pages Facebook et Instagram.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Dauphiné Libéré - Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné

Pays : France
SURFACE : 0,18 %
PERIODICITE : Daily

JOURNALISTE : L.G.

26 octobre 2024

Les Wonders Gazelles sur tous les fronts

L.G.

À la création de l'association des Wonders Gazelles, Jessica devait participer à ce rallye Aïcha des Gazelles en 2023, avec Coralie Caselles. Mais la maladie de Jessica les a contraintes à renoncer momentanément à leur projet. Elle est en rémission avec une surveillance médicale, mais trop fragile pour ce lancer dans le désert marocain. Les deux jeunes femmes ont fait la connaissance de Marie Giroud. Celle-ci est atteinte d'une tumeur osseuse et elle est toujours suivie médicalement.

Un défi pour prouver que l'on peut se surpasser même malade

Ça a vraiment matché entre elles et c'est finalement Coralie et Marie qui prendront le départ du rallye, sous le numéro 120.

Bien sûr, Jessica rêvait de ce rallye depuis longtemps. Elle est toutefois ravie que Marie la remplace car cette dernière a déjà prouvé qu'elle peut faire face à de grands défis. Pour preuve, celui de passer du statut d'obésité sévère de 155 kg à 75 kg aujourd'hui.

Encore un effort pour boucler le budget

Toutes trois forment un trio de choc pour rechercher des sponsors et organiser divers évènements afin d'atteindre les 35 000 euros nécessaires à cette aventure 100 % féminine. Elles avouent « qu'il faut avoir une âme de commerciale pour aller à la recherche des sponsors. Nous en avons déjà une quinzaine. Certains sponsorings sont en nature tels que le don d'équipement vestimentaire ou le flocage de notre véhicule qui est en location. Il nous reste 13 000 € à trouver pour être sereines. »

Les Wonders Gazelles se mobilisent aussi dans la vente d'agrumes bio, dont la commande est à passer avant le 10 novembre et dans l'organisation de leur loto qui aura lieu le 7 décembre au foyer communal.

Contact : 06 12 01 06 67 ou leswondersgazelles @hotmail. com

Marie Giroud, 41 ans, et Coralie Caselles, 33 ans, participeront au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Ici, elles entourent Jessica Nuguet, 42 ans, présidente des Wonders Gazelles, qui se démène dans la recherche de sponsors.

ledauphine.com

Pays : France

SURFACE : 0,5353846153846153 %

JOURNALISTE : Lg

▸ **25 octobre 2024**

> Version en ligne

Salagnon. Les Wonders Gazelles sur tous les fronts pour rejoindre le désert marocain

Créée en 2021, l'association des Wonders Gazelles est présidée par Jessica Nuguet. Le fil rouge est de réunir suffisamment de sponsors pour aider à financer la participation au rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025.Marie Giroud, 41 ans, et Coralie Caselles, 33 ans, participeront au rallye Aïcha des Gazelles au Maroc. Ici, elles entourent Jessica Nuguet, 42 ans, présidente des Wonders Gazelles, qui se démène dans la recherche de sponsors.À la création de l'association des Wonders Gazelles, Jessica devait participer à ce rallye Aïcha des Gazelles en 2023, avec Coralie Caselles. Mais la maladie de Jessica les a contraintes à renoncer momentanément à leur projet. Elle est en rémission avec une surveillance médicale, mais trop fragile pour ce lancer dans le désert marocain. Les deux jeunes femmes ont fait la connaissance de Marie Giroud. Celle-ci est atteinte d'une tumeur osseuse et elle est toujours suivie médicalement.Un défi pour prouver que l'on peut se surpasser même maladeÇa a vraiment matché entre elles et c'est finalement Coralie et Marie qui prendront le départ du rallye, sous le numéro 120.Bien sûr, Jessica rêvait de ce rallye depuis longtemps. Elle est toutefois ravie que Marie la remplace car cette dernière a déjà prouvé qu'elle peut faire face à de grands défis. Pour preuve, celui de passer du statut d'obésité sévère de 155 kg à 75 kg aujourd'hui.Encore un effort pour boucler le budgetToutes trois forment un trio de choc pour rechercher des sponsors et organiser divers évènements afin d'atteindre les 35 000 euros nécessaires à cette aventure 100 % féminine. Elles avouent « qu'il faut avoir une âme de commerciale pour aller à la recherche des sponsors. Nous en avons déjà une quinzaine. Certains sponsorings sont en nature tels que le don d'équipement vestimentaire ou le flocage de notre véhicule qui est en location. Il nous reste 13 000 € à trouver pour être sereines. »Les Wonders Gazelles se mobilisent aussi dans la vente d'agrumes bio, dont la commande est à passer avant le 10 novembre et dans l'organisation de leur loto qui aura lieu le 7 décembre au foyer communal.Contact : 06 12 01 06 67 ou leswondersgazelles@hotmail.com 0 commentaireCommenter cet article

L'Est éclair

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :24836
AVE :5,7 K€

► 26 October 2024



SANTÉ

Un match pour Octobre rose

Troyes. L'Estac propose tout un lot d'animations en faveur de la lutte contre le cancer du sein, mardi, lors de la rencontre de Ligue 2 l'opposant à Pau.

L'opération Octobre rose fête cette année son 31 e anniversaire.
L'événement symbolisé par le ruban rose met l'accent sur le dépistage organisé, avec l'Institut national du cancer.
La campagne d'information et de sensibilisation qui a lieu durant tout ce mois d'octobre a pour slogan *« Plus fortes ensemble ! »* . Une campagne à laquelle l'Estac participera le mardi 29 octobre, en amont et pendant le match l'opposant à Pau au Stade de l'Aube.

La billetterie et la boutique
1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer pour toute place réservée et maillot acheté en boutique.
Par ailleurs, une écharpe collector Octobre rose sera également mise en vente en boutique (dont 1 € sera reversé à la Ligue contre le cancer).

Les animations
200 licenciées du District de l'Aube sont invitées par l'Estac et le District de l'Aube de football au match et participeront avant la rencontre à des ateliers foot avec l'équipe senior féminine de l'Estac, sur le terrain annexe. 30 bénévoles et salariés de la Ligue contre le cancer seront également invités par le club troyen.
Quant à la fan zone, des stands Ligue contre le cancer, District de l'Aube, 4L Trophy et Rallye des Gazelles seront présents, avec des animations et tombolas au profit d'Octobre rose.

Le protocole match
Pour ce match contre Pau, les Troyens porteront un maillot spécifique avec un macaron Ligue contre le cancer floqué. Par la suite, trois maillots portés pendant le match et dédicacés ainsi que le ballon du match seront mis aux enchères dès le lendemain et jusqu'au 5 novembre, via le commissaire-priseur Boisseau-Pomez : un maillot et le ballon aux enchères au profit de la Ligue contre le cancer ; un maillot au profit d'un équipage 100 % féminin du 4L Trophy (Association Marcelle dans le désert) et un maillot au profit d'un équipage 100 % féminin du Rallye Aïcha des Gazelles (Les Frangines). Ces maillots et le ballon seront remis en mains propres aux meilleurs enchérisseurs en bord terrain lors du match Estac-Grenoble, qui aura lieu le 22 novembre.
De même, alors que les joueurs de l'Estac porteront un t-shirt rose pour l'échauffement, les ramasseurs de balle et les escorts kids seront 100 % féminins et le coup d'envoi fictif du match donné par des représentants de la Ligue contre le cancer.



La fan zone se mettra au diapason de la lutte contre le cancer du sein.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | ardèche…
CIRCULATION :216949
AVE :1,06 K€
AUTHOR :Priscilla Cathalan

► 25 October 2024 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône



20 000 sets de table pour financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles

L'Ardéchoise Chloé Lobet et son amie Lauriane Chabbert se préparent pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026. Pour financer leur projet, elles se sont lancées dans l'impression de sets de table et proposent des encarts publicitaires à leurs partenaires. Après 14 000 cet été, l'objectif est d'en imprimer 20 000 pour la saison 2025.

Priscilla Cathalan

La préparation pour l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles de l'Ardéchoise Chloé Lobet et son amie Lauriane Chabbert se poursuit. Depuis un an, l'ingénieure agronome de profession et sa partenaire construisent leur projet, pas à pas. D'abord, il a fallu trouver un nom à leur équipe, et ce sera Les Déboussolées. « Nous avons choisi ce nom à l'image de notre duo de choc… Entre tempête d'énergie, concentré de bonne humeur, le petit grain de folie (et le manque du sens de l'orientation pour Lauriane), on risque de vous faire tourner la tête ! » présentent-elles.

Réaliser ce rêve un peu fou passe par l'apprentissage de la mécanique avec des professionnels et des stages de pilotage au Maroc, notamment. Mais l'aspect financier de ce projet d'ampleur n'est pas à négliger. « Le budget pour participer au rallye est conséquent, d'environ 46 000 euros », précisait déjà Chloé Lobet, dans nos colonnes en août dernier. Pour engranger des fonds et trouver des partenaires, l'Ardéchoise a eu plusieurs idées, à commencer par des sets de table publicitaires distribués dans une quinzaine de restaurants locaux. Pour l'été 2024, elle en a imprimé 14 000. Elle renouvelle l'opération pour la saison 2025 et vise cette fois-ci 20 000 tirages. « Cette opération de financement m'aidera à concrétiser ma participation, et elle offre une belle opportunité de visibilité aux entreprises locales », vante-t-elle. L'une des dernières étapes sera l'achat d'un véhicule adapté au rallye, avant un nouveau stage de pilotage début 2025.

Un projet et une association lancés

En parallèle, la pilote démarche les garagistes pour y trouver du matériel ou recherche des événements auxquels participer pour donner de la visibilité à son projet. Les deux aventurières ne s'arrêtent pas là. Elles ont aussi monté leur association Compas Aventures, dont le but sera de relever des défis sportifs aux quatre coins du monde en soutenant des causes qui leur tiennent à cœur. « Nous voulons prouver que rien ne peut arrêter des femmes motivées et le Rallye sera la première épreuve de notre projet. » Plus d'informations sur : compasaventures. wordpress. com.



Amoureuse de l'aventure et de la conduite, Chloé Lobet a déjà pris part à des stages de pilotage dans le désert pour être prête pour la course en 2026. Photo Le DL /Mathias Orain

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €130.14
CONTACTS: 63796
VISITES MENSUELLES: 1939417.07
> 24 octobre 2024 à 11:36
> Version en ligne

Bourse Aux Jouets Et Vide Grenier

Marchés et braderies : le 17 novembre 2024, à Tourbes (Hérault) - horaires, tarifs, renseignements.

Le 17/11/2024 Esplanade René Giraud | Tourbes '"html Bourse aux Jouets et articles de Puériculture et vide-grenier organisé par l'association Gaz'elles Intrépides pour leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles.

Dimanche 22 septembre de 8h à 16h sur l'esplanade René Giraud, parking assuré.

Buvette et petite restauration proposées sur place.

Emplacement 5 m : 10 €

Venez nombreux !

Renseignements

Où :

Esplanade René Giraud 34120 Tourbes

Dates et horaires :

Dimanche 17 Novembre 2024

Tarifs :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €130.14
CONTACTS: 63796
VISITES MENSUELLES: 1939417.07

> 24 octobre 2024 à 11:36

> Version en ligne

NC

Dans la même rubrique

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €5837.00
CONTACTS: 622016
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Priscilla Cathalan
URL: www.ledauphine.com

> 24 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Ardèche. Les "Déboussolées" impriment 20 000 sets de table pour financer leur participation au Rallye ...

L'Ardéchoise Chloé Lobet et son amie Lauriane Chabbert se préparent pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2026. Pour financer leur projet, elles se sont lancées dans l'impression de sets de table et proposent des encarts publicitaires à leurs partenaires. Après 14 000 cet été, l'objectif est d'en imprimer 20 000 pour la saison 2025.Amoureuse de l'aventure et de la conduite, Chloé Lobet a déjà pris part à des stages de pilotage dans le désert pour être prête pour la course en 2026. Photo Le DL /Mathias OrainLa préparation pour l'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles de l'Ardéchoise Chloé Lobet et son amie Lauriane Chabbert se poursuit. Depuis un an, l'ingénieure agronome de profession et sa partenaire construisent leur projet, pas à pas. D'abord, il a fallu trouver un nom à leur équipe, et ce sera Les Déboussolées. « Nous avons choisi ce nom à l'image de notre duo de choc… Entre tempête d'énergie, concentré de bonne humeur, le petit grain de folie (et le manque du sens de l'orientation pour Lauriane), on risque de vous faire tourner la tête ! » présentent-elles.46 000€ de budget à récolterRéaliser ce rêve un peu fou passe par l'apprentissage de la mécanique avec des professionnels et des stages de pilotage au Maroc, notamment. Mais l'aspect financier de ce projet d'ampleur n'est pas à négliger. « Le budget pour participer au rallye est conséquent, d'environ 46 000 euros », précisait déjà Chloé Lobet, dans nos colonnes en août dernier. Pour engranger des fonds et trouver des partenaires, l'Ardéchoise a eu plusieurs idées, à commencer par des sets de table publicitaires distribués dans une quinzaine de restaurants locaux. Pour l'été 2024, elle en a imprimé 14 000. Elle renouvelle l'opération pour la saison 2025 et vise cette fois-ci 20 000 tirages. « Cette opération de financement m'aidera à concrétiser ma participation, et elle offre une belle opportunité de visibilité aux entreprises locales », vante-t-elle.L'une des dernières étapes sera l'achat d'un véhicule adapté au rallye, avant un nouveau stage de pilotage début 2025.A lire aussi DL EntreprisesStellantis : des milliers de voitures Peugeot, Citroën et Opel encore rappeléesPrix de la carte grise : dans quelles régions sont-ils les plus élevés ?Un projet et une association lancésEn parallèle, la pilote démarche les garagistes pour y trouver du matériel ou recherche des événements auxquels participer pour donner de la visibilité à son projet. Les deux aventurières ne s'arrêtent pas là. Elles ont aussi monté leur association Compas Aventures, dont le but sera de relever des défis sportifs aux quatre coins du monde en soutenant des causes qui leur tiennent à cœur. « Nous voulons prouver que rien ne peut arrêter des femmes motivées et le Rallye sera la première épreuve de notre projet. »Plus d'informations sur : compasaventures.wordpress.com0 commentaireCommenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :2
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,65 K€

► 23 October 2024 - Edition Alès-Cévennes



À SAVOIR

À savoir Une “Color Run” inédite à Cassagnoles La “color run”, course grand

À savoir

À savoir

Une “Color Run” inédite à Cassagnoles

La “color run”, course grand public connue pour asperger ses participants de poudres colorées, trouve ce dimanche une nouvelle version dans le village de Cassagnoles. Audrey Borne et Delphine Salindre-Héraud, deux enseignantes habitant la commune, en sont les créatrices via leur association D’une 2 Rêves. Dès 9h, les participants seront invités à traverser le village, en courant ou en marchant, aspergés de poudres colorées. Deux tracés, de 2, 4 ou 4, 8km, seront proposés. Les fonds récoltés financeront la participation du duo au prochain rallye des Gazelles, course féministe qui se déroule en avril dans le désert marocain.

Tarifs : 10€ adulte (6€ 7-12 ans, gratuit – de 7 ans), en échange de lunettes et poudres. Inscription sur place dès 9h au foyer du village. ■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2.08
CONTACTS: 696
VISITES MENSUELLES: 21169.60
JOURNALISTE:
URL: laminute.info

> 22 octobre 2024 à 6:55

> Version en ligne

Quatre jours de marche dans le désert sans GSM : le défi fou d'une habitante du BW et ses deux copines

C'est le concept original et incomparable du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Créé en 1990, il se réalise par équipe de trois femmes sans élément de navigation électronique et sans GSM. Il permet ainsi de revenir à l'essentiel, et donc aux sources sensorielles. Au cœur du désert marocain, il est interdit de se séparer,

C'est le concept original et incomparable du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Créé en 1990, il se réalise par équipe de trois femmes sans élément de navigation électronique et sans GSM. Il permet ainsi de revenir à l'essentiel, et donc aux sources sensorielles. Au cœur du désert marocain, il est interdit de se séparer, et des coordonnées géographiques doivent être posées chaque jour sur une carte topographique. L'orientation se fait à l'aide d'une boussole et permet de trouver plusieurs balises en parcourant la plus courte distance possible, soit 20 km par jour. Dans le désert, tous les sens seront donc sollicités afin de profiter de chaque moment. Sans compter la solidarité entre les trois partenaires qui marcheront dans des paysages époustouflants. « Chaque jour, avec l'aide de cartes, il s'agit donc de relier différents points, qui servent aussi de lieux de…

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Les sables - les achar…
CIRCULATION :696098
AVE :3,77 K€
► 19 October 2024 - Edition Les Sables d'Olonne

Elles créent une association pour aider les femmes

Tour du monde, construction d'une maison seule, création d'une entreprise… L'association, La volonté des femmes (LVDF), soutient des projets exceptionnels montés par des femmes.

L'initiative

« Notre association, La volonté des femmes (LVDF), a pour but de soutenir administrativement et/ou financièrement des projets exceptionnels montés par des femmes. Notre but est de récolter suffisamment de fonds pour les concrétiser. D'ailleurs notre prochain évènement sera une bourse aux jouets dimanche 3 novembre à la salle du Payré de Poiroux. »

Maëllys Giron, 20 ans, est la présidente et Charlotte, 40 ans, la trésorière de l'association LVDF. Nous avons créé cette association pour notre projet mais également par la suite aider d'autres femmes , appuie Charlotte Brassard.

Toutes sortes de projets

Les projets pourront être variables (rallye, tour du monde, construction d'une maison seule, création d'une entreprise…). Celui du moment est une participation au rallye Aïcha des Gazelles en utilisant le savoir-faire de jeunes en rapport avec leurs formations professionnelles. « Le véhicule sera entièrement refait par des jeunes en mécanique travaux publics, en métier du bois et aménagement mais également des conducteurs transport routier qui nous établissent un road book pour pouvoir aller jusqu'à Nice sans GPS », expliquent-elles.

Le but étant de leur donner une expérience professionnelle supplémentaire et mettre en avant les jeunes femmes dont Maëllys Giron qui était en mécanique travaux publics au début de ce projet.

La voiture participante sera recouverte du visage de ces jeunes et « nous les emmènerons à Monaco pour qu'ils assistent au départ », sourient Maëllys et Charlotte.

Une collecte de serviettes hygiéniques, au profit des jeunes filles marocaines, a été faite et « à ce jour, nous avons récolté plus de 3 000 serviettes que nous déposerons à l'association Cœur de gazelles au Maroc ».

Charlotte est éducatrice d'internat, elle « aime pouvoir mettre ces jeunes en avant et les pousser à se dépasser ». Tous les participants sont volontaires et travaillent sur le projet pendant leur temps libre, d'autres aiment simplement le projet et viennent aider lors des actions.

Une bourse aux jouets le 3 novembre

Sur un budget de 47 420 €, « il nous reste 20 000 € à récolter pour pouvoir finaliser ce premier projet et passer à un autre », confient-elles.

Deux jeunes filles en AEPA (animation enfance et personnes âgées) souhaitent participer à un voyage humanitaire pour renforcer leurs CV et « nous aimerions nous occuper de ce projet ».

Dimanche 3 novembre, à la salle du Payré de Poiroux, bourse aux jouets. Restauration sur place, de 9 h à 19 h (4 € la table) au profit des Gazelles en folie. Contact et réservation : 06 18 55 09 75.



Charlotte Brassard, la trésorière et Maëllys Giron, la présidente de l'association La volonté des femmes (LVDF).

■

Ouest-france.fr **Pays :** France **JOURNALISTE :** Unknown
SURFACE : 1,0 %

▸ **18 octobre 2024** **> Version en ligne**

Poiroux. Cette association organise des actions pour réaliser des projets montés par des femmes

Tour du monde, construction d'une maison seule, création d'une entreprise… L'association, La volonté des femmes (LVDF), soutient financièrement des projets exceptionnels. Afin de récolter des fonds pour les réaliser, une bourse aux jouets est prévue dimanche 3 novembre 2024 au Poiroux. « Notre association, La volonté des femmes (LVDF), a pour but de soutenir administrativement et/ou financièrement des projets exceptionnels montés par des femmes. Notre but est de récolter suffisamment de fonds pour les concrétiser. D'ailleurs notre prochain évènement sera une bourse aux jouets dimanche 3 novembre à la salle du Payré de Poiroux. » Maëllys Giron, 20 ans, est la présidente et Charlotte, 40 ans, la trésorière de l'association LVDF. Nous avons créé cette association pour notre projet mais également par la suite aider d'autres femmes , appuie Charlotte Brassard. Les projets pourront être variables (rallye, tour du monde, construction d'une maison seule, création d'une entreprise…). Celui du moment est une participation au rallye Aïcha des Gazelles en utilisant le savoir-faire de jeunes en rapport avec leurs formations professionnelles. « Le véhicule sera entièrement refait par des jeunes en mécanique travaux publics, en métier du bois et aménagement mais également des conducteurs transport routier qui nous établissent un road book pour pouvoir aller jusqu'à Nice sans GPS », expliquent-elles. Le but étant de leur donner une expérience professionnelle supplémentaire et mettre en avant les jeunes femmes dont Maëllys Giron qui était en mécanique travaux publics au début de ce projet. Pousser les jeunes à se dépasser La voiture participante sera recouverte du visage de ces jeunes et « nous les emmènerons à Monaco pour qu'ils assistent au départ », sourient Maëllys et Charlotte. Une collecte de serviettes hygiéniques, au profit des jeunes filles marocaines, a été faite et « à ce jour, nous avons récolté plus de 3 000 serviettes que nous déposerons à l'association Cœur de gazelles au Maroc ». Charlotte est éducatrice d'internat, elle « aime pouvoir mettre ces jeunes en avant et les pousser à se dépasser ». Tous les participants sont volontaires et travaillent sur le projet pendant leur temps libre, d'autres aiment simplement le projet et viennent aider lors des actions. Sur un budget de 47 420 €, « il nous reste 20 000 € à récolter pour pouvoir finaliser ce premier projet et passer à un autre », confient-elles. Deux jeunes filles en AEPA (animation enfance et personnes âgées) souhaitent participer à un voyage humanitaire pour renforcer leurs CV et « nous aimerions nous occuper de ce projet ». Dimanche 3 novembre, à la salle du Payré de Poiroux, bourse aux jouets. Restauration sur place, de 9 h à 19 h (4 € la table) au profit des Gazelles en folie. Contact et réservation : 06 18 55 09 75. Charlotte Brassard, la trésorière et Maëllys Giron, la présidente de l'association La volonté des femmes (LVDF). LVDF.

le dauphiné

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1015.13
CONTACTS: 622016
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 17 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Contamine-sur-Arve. Une soirée pour financer le rallye Aïcha des Gazelles

Derrière “De biches à gazelles” se cachent deux amies qui ont le projet de prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc en 2025. Pour se financer, elles organisent une “soirée des biches” le samedi 26 octobre à partir de 19 heures à la salle polyvalente de Contamine-sur-Arve. Au menu : kir, tartiflette salade, dessert et café (20 €, 13 € pour les moins de 12 ans). Préventes au 06 49 11 36 13 ou au 06 23 08 72 50 ou sur www.helloasso.com/associations/de-biches-a-gazelles0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | vallée du rhône
CIRCULATION :192749
AVE :0,76 K€
► 18 October 2024 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais

Soirée rock français ce vendredi au centre Brenot avec le groupe Choc Wave

La page du rallye Aïcha des Gazelles 2024 s'est refermée à la fin du mois d'avril, le duo composé de Nathalie Courreges et d'Élodie Simeoni a terminé à la 106 e place. Nathalie, la Grignerote se lance dans l'aventure de la prochaine édition et elle a choisi de s'associer avec Aurélie Cattaneo qui habite Orageux. Pour financer cette nouvelle aventure, elles organisent un concert rock français ce vendredi 18 octobre au centre Brenot « en tête d'affiche, le groupe de l'ouest lyonnais Choc Wave sera sur scène avec des reprises de Goldman, de Téléphone, de Niagara, d'Indochine ou de Kyo par exemple, explique Nathalie. En, première partie, nous aurons Les étouffes chrétiens et Taiman ».
Ce vendredi 18 octobre à partir de 19 h au centre Édouard Brenot. Billetterie sur place au prix de 10 € ou en ligne sur HelloAsso.



Les organisatrices du concert, Nathalie (à gauche) et Aurélie. Photo Le Progrès.

■

LE RESISTANT
> 17 octobre 2024 à 0:00
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €12.96
CONTACTS: 1025
VISITES MENSUELLES: 31161.32
JOURNALISTE:
URL: www.leresistant.fr
> Version en ligne

Libournais. Le « trio rose infernal » sur la ligne de départ du Raid Amazones

Trois amies, Emma, Karine et Cassandra, s'apprêtent à relever le défi du Raid Amazones au Cambodge, une aventure sportive et humaine unique. Entre préparation physique et solidarité, le “trio rose infernal” est prêt à se dépasser.

Grand Libournais.

Dans un peu moins d'un mois, Emma, Karine et Cassandra prendront l'avion en direction du Cambodge pour participer au Raid Amazones du 21 novembre au 1er décembre prochain. « On est vraiment excitées, le stress n'est pas encore présent » , souligne le trio de copines à quelques semaines du grand départ. Deux d'entre elles habitent Saint-Denis-de-Pile, la troisième Montagne.

Naturellement, on veut en savoir plus sur les origines de cette complicité qui n'est plus à prouver. « C'est le sport mais aussi l'apéro qui nous ont reliés », lance la benjamine du groupe Cassandra. En quelques mots, le Raid Amazones est le seul raid 100 % féminin où les concurrentes partent à l'aventure dans un pays exotique différent chaque année pour se découvrir à travers le sport et le voyage et vivre une expérience humaine unique. Car le sport est au cœur du raid, les 300 « Amazones », réparties en équipes de deux ou trois participent pendant 6 jours à des épreuves sportives le matin : VTT, canoë, trail, tir à l'arc…

L'après-midi, le raid sportif laisse place à des activités axées sur la rencontre avec la population locale. « Ces moments sont obligatoires et si certaines équipes manquent à l'appel, elles perdent des points », précise le trio girondin. Les participantes vont avoir la chance de découvrir la cité d'Angkor, entre autres. Pour sa 25e édition, le Raid Amazones créé par Alexandre Debanne mettra à l'honneur l'association « À chacun son Everest », laquelle accompagne enfants atteints de cancer ainsi que des femmes en rémission d'un cancer du sein. « De notre côté, on parraine les Blouses Roses de Libourne et on a justement remis un chèque de 500 euros à l'association. »

Emma, Karine et Cassandra sont sportives. Pas de quoi les effrayer avec le programme du raid. « On s'est entraînées au tir à l'arc du côté de Maransin et là, on va attaquer notre préparation au canoë avec le club de Libourne » détaillent-elles.

«Un délire de copines»

Et pourquoi cette participation au Raid Amazones ? « C'est un délire de copines. On est rentrées de vacances ensemble en février et c'était parti. On pensait d'abord au rallye des Gazelles mais c'est vraiment le côté sportif du Raid qui nous a convaincues ».

Pour participer, le trio a dû rassembler 18 000 euros incluant l'inscription, les billets d'avion, le train, le matériel nécessaire, « on est tombées sur plein de gens généreux » . L'équipe a trouvé 40 partenaires lesquels ont donné entre 15 et 1 500 euros. Une soirée sera organisée à leur retour pour les remercier chaleureusement. Et le nom de l'équipe ? « Le trio rose infernal », aussi un clin d'œil à leur amitié, « il faut lire rose en ajoutant un accent aigu sur le ‘e' de rose».

Emma, Karine et Cassandra veulent aussi remercier leurs maris, « qui sont à fond et nous ont bien aidés pour participer à l'aventure ». Sans oublier les enfants, Cassandra est maman de deux petits bouts (5 et 8 ans) et Karine de deux grands (21 et 19 ans). Elles ont posé des congés pour pouvoir

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €12.96
CONTACTS: 1025
VISITES MENSUELLES: 31161.32
JOURNALISTE:
URL: www.leresistant.fr
> 17 octobre 2024 à 0:00
> Version en ligne

être sur la ligne de départ du Raid Amazones. Cassandra, professeure au lycée polyvalent Henri-Brulle remercie aussi le proviseur qui a accepté de la laisser partir.

Emma, Karine et Cassandra, s'apprêtent à relever le défi du Raid Amazones au Cambodge

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY: France
PAGE(S) :17;19
SURFACE :4 %
FREQUENCY : Daily

SECTION : Actu locale | faucigny
CIRCULATION :216949
AVE :0,36 K€

► **18 October 2024 - Edition Mont-Blanc, Arve**



Une soirée pour financer le rallye Aïcha des Gazelles

Derrière “De biches à gazelles” se cachent deux amies qui ont le projet de prendre le départ du rallye Aïcha des Gazelles au Maroc en 2025. Pour se financer, elles organisent une “soirée des biches” le samedi 26 octobre à partir de 19 heures à la salle polyvalente de Contamine-sur-Arve. Au menu : kir, tartiflette salade, dessert et café (20 €, 13 € pour les moins de 12 ans). Préventes au 06 49 11 36 13 ou au 06 23 08 72 50 ou sur www.helloasso.com/associations/de-biches-a-gazelles ■

LE PROGRES

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1500.17
CONTACTS: 479594
VISITES MENSUELLES: 14579665.25
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 17 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Grigny. Soirée rock français ce vendredi au centre Brenot avec le groupe Choc Wave

Les organisatrices du concert, Nathalie (à gauche) et Aurélie. Photo Le Progrès.La page du rallye Aïcha des Gazelles 2024 s'est refermée à la fin du mois d'avril, le duo composé de Nathalie Courreges et d'Élodie Simeoni a terminé à la 106e place. Nathalie, la Grignerote se lance dans l'aventure de la prochaine édition et elle a choisi de s'associer avec Aurélie Cattaneo qui habite Orageux. Pour financer cette nouvelle aventure, elles organisent un concert rock français ce vendredi 18 octobre au centre Brenot « en tête d'affiche, le groupe de l'ouest lyonnais Choc Wave sera sur scène avec des reprises de Goldman, de Téléphone, de Niagara, d'Indochine ou de Kyo par exemple, explique Nathalie. En, première partie, nous aurons Les étouffes chrétiens et Taiman ».Ce vendredi 18 octobre à partir de 19 h au centre Édouard Brenot. Billetterie sur place au prix de 10 € ou en ligne sur HelloAsso.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :L'essentiel de la sem…
AUTHOR :Marianne Calero
► 17 October 2024



RAID AMAZONES DU 21 NOVEMBRE AU 1ER DÉCEMBRE

Le « trio rose infernal » sur la ligne de départ

Marianne Calero

Trois amies, Emma, Karine et Cassandra, s'apprêtent à relever le défi du Raid Amazones au Cambodge, une aventure sportive et humaine unique. Entre préparation physique et solidarité, le "trio rose infernal" est prêt à se dépasser.



Emma, Karine et Cassandra, s'apprêtent à relever le défi du Raid Amazones au Cambodge.

Dans un peu moins d'un mois, Emma, Karine et Cassandra prendront l'avion en direction du Cambodge pour participer au Raid Amazones du 21 novembre au 1 er décembre prochain. « *On est vraiment excitées, le stress n'est pas encore présent* », souligne le trio de copines à quelques semaines du grand départ. Deux d'entre elles habitent Saint-Denis-de-Pile, la troisième Montagne. Naturellement, on veut en savoir plus sur les origines de cette complicité qui n'est plus à prouver. « *C'est le sport mais aussi l'apéro qui nous ont reliés* », lance la benjamine du groupe Cassandra. En quelques mots, le Raid Amazones est le seul raid 100 % féminin où les concurrentes partent à l'aventure dans un pays exotique différent chaque année pour se découvrir à travers le sport et le voyage et vivre une expérience humaine unique. Car le sport est au cœur du raid, les 300 « *Amazones* », réparties en équipes de deux ou trois participent pendant 6 jours à des épreuves sportives le matin : VTT, canoë, trail, tir à l'arc…

L'après-midi, le raid sportif laisse place à des activités axées sur la rencontre avec la population locale. « *Ces moments sont obligatoires et si certaines équipes manquent à l'appel, elles perdent des points* », précise le trio girondin. Les participantes vont avoir la chance de découvrir la cité d'Angkor, entre autres. Pour sa 25 e édition, le Raid Amazones créé par Alexandre Debanne mettra à l'honneur l'association « *À chacun son Everest* », laquelle accompagne enfants atteints de cancer ainsi que des femmes en rémission d'un cancer du sein. « *De notre côté, on parraine les Blouses Roses de Libourne et on a justement remis un chèque de 500 euros à l'association.* »

Emma, Karine et Cassandra sont sportives. Pas de quoi les effrayer avec le programme du raid. « *On s'est entraînées au tir à l'arc du côté de Maransin et là, on va attaquer notre préparation au canoë avec le club de Libourne* » détaillent-elles.

« Un délire de copines » Et pourquoi cette participation au Raid Amazones ? « *C'est un délire de copines. On est rentrées de vacances ensemble en février et c'était parti. On pensait d'abord au rallye des Gazelles mais c'est vraiment le côté sportif du Raid qui nous a convaincues* ».

Pour participer, le trio a dû rassembler 18 000 euros incluant l'inscription, les billets d'avion, le train, le matériel nécessaire, « *on est tombées sur plein de gens généreux* ». L'équipe a trouvé 40 partenaires lesquels ont donné entre 15 et 1 500 euros. Une soirée sera organisée à leur retour pour les remercier chaleureusement. Et le nom de l'équipe ? « *Le trio rose infernal* », aussi un clin d'œil à leur amitié, « *il faut lire rose en ajoutant un accent aigu sur le 'e' de rose* ».

Emma, Karine et Cassandra veulent aussi remercier leurs maris, « *qui sont à fond et nous ont bien aidés pour participer à l'aventure* ». Sans oublier les enfants, Cassandra est maman de deux petits bouts (5 et 8 ans) et Karine de deux grands (21 et 19 ans). Elles ont posé des congés pour pouvoir être sur la ligne de départ du Raid Amazones.

Cassandra, professeure au lycée polyvalent Henri-Brulle remercie aussi le proviseur qui a accepté de la laisser partir.

Il sera possible de suivre les aventures du trio rose infernal sur Instagram : https : //www. instagram. com/letrioroseinfernal?utm_

COUNTRY:France
PAGE(S) :4
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :L'essentiel de la sem…
AUTHOR :Marianne Calero
► 17 October 2024

source=ig_web_button_share_
sheet&igsh=ZDNlZDc0MzIxNw==
■

L'Essor savoyard

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6638
AVE :0,28 K€
AUTHOR :Charles Robin

► 17 October 2024



Tout savoir sur « Apogée », un programme d'accompagnement dynamique des seniors

Le Fonds de dotation Alya s'engage sur la thématique du Bien Vieillir grâce à des ateliers interculturels et intergénérationnels.

Charles Robin

Rumilly
Créé en 2018 par Carole et Martine Dupessey, le Fonds de dotation Alya, jusqu'ici dénommé Demains, accompagne des associations locales dans les secteurs de la solidarité, de l'environnement, de la culture et du sport. « *La création de liens entre porteurs de projets au service de l'intérêt général est sa principale raison d'être* », expliquent les deux soeurs.
Basé en Haute-Savoie, Alya est mécène depuis 2018 d'associations locales ayant des impacts concrets en Auvergne-Rhône-Alpes avec une volonté : contribuer à prendre soin de soi, des autres, de la planète.

Un programme de conférences et de journées d'ateliers
Au plus près des habitants, le Fonds s'engage aujourd'hui dans le cadre d'Apogée, « u *n projet triennal inclusif sur la thématique du Bien Vieillir* » qui se traduit pour les habitants de l'Albanais par un programme de conférences et de journées d'ateliers dédiées à l'accompagnement dynamique des seniors.
Conçu et piloté par le Fonds de dotation, Apogée rassemble l'ensemble des associations soutenues par Alya, des partenaires et des intervenants. Au programme, des interventions et ateliers en EHPAD par le biais de l'activité physique, de l'art et de la solidarité à destination des résidents, des familles et des soignants.
Durant les prochains mois, un programme ouvert à tous à Rumilly, « Alya mobilise l'Albanais » propose un cycle de conférences et de journées thématiques autour de la mobilité, de la prévention, du sport ou de l'alimentation des seniors. Au printemps 2025, aura lieu un événement festif grand public de restitution et de présentation des actions menées par les associations et du programme.

Un regard sur l'accompagnement des seniors
Le lancement de ce projet Apogée aura lieu lors de la première conférence (gratuite sur réservation), le 22 octobre prochain, à 19h30 au cinéma « Les Lumières de la Ville » à Rumilly. Le Dr La Piana, directeur d'un établissement pionnier de soins palliatifs viendra présenter un regard sur l'accompagnement des seniors en évoquant le maintien à domicile (moyens, difficultés, réussites), les droits et lois concernant la fin de vie et la place de l'art thérapie dans le soin des ainés.
Jean Marc La Piana, médecin, est le fondateur et directeur de « La Maison », un établissement pour les personnes en fin de vie crée en 1994 à Gardanne, dans les Bouches du Rhône. Le public sera invité à intervenir et à poser des questions après chaque thématique abordée.
Un temps d'échange informel autour d'un petit buffet sera proposé en présence de l'intervenant après la conférence.
« *Seniors, résident d'établissements, familles, aidants, personnels médical ou paramédical, acteurs économiques ou politiques, nos conférences s'adressent à tous* », invitent les organisatrices.
Charles Robin



En 2018, Carole et Martine Dupessey ont participé au Rallye des Gazelles (DR)

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :6638
AVE :0,28 K€
AUTHOR :Charles Robin

► 17 October 2024

■

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :(29015)
AVE :0,64 K€
AUTHOR :Charles Robin
► 17 October 2024



Tout savoir sur « Apogée », un programme d'accompagnement dynamique des seniors

Le Fonds de dotation Alya s'engage sur la thématique du Bien Vieillir grâce à des ateliers interculturels et intergénérationnels.

Charles Robin

Rumilly
Créé en 2018 par Carole et Martine Dupessey, le Fonds de dotation Alya, jusqu'ici dénommé Demains, accompagne des associations locales dans les secteurs de la solidarité, de l'environnement, de la culture et du sport. « *La création de liens entre porteurs de projets au service de l'intérêt général est sa principale raison d'être* », expliquent les deux soeurs.
Basé en Haute-Savoie, Alya est mécène depuis 2018 d'associations locales ayant des impacts concrets en Auvergne-Rhône-Alpes avec une volonté : contribuer à prendre soin de soi, des autres, de la planète.

Un programme de conférences et de journées d'ateliers
Au plus près des habitants, le Fonds s'engage aujourd'hui dans le cadre d'Apogée, « u *n projet triennal inclusif sur la thématique du Bien Vieillir* » qui se traduit pour les habitants de l'Albanais par un programme de conférences et de journées d'ateliers dédiées à l'accompagnement dynamique des seniors.
Conçu et piloté par le Fonds de dotation, Apogée rassemble l'ensemble des associations soutenues par Alya, des partenaires et des intervenants. Au programme, des interventions et ateliers en EHPAD par le biais de l'activité physique, de l'art et de la solidarité à destination des résidents, des familles et des soignants.
Durant les prochains mois, un programme ouvert à tous à Rumilly, « Alya mobilise l'Albanais » propose un cycle de conférences et de journées thématiques autour de la mobilité, de la prévention, du sport ou de l'alimentation des seniors. Au printemps 2025, aura lieu un événement festif grand public de restitution et de présentation des actions menées par les associations et du programme.

Un regard sur l'accompagnement des seniors
Le lancement de ce projet Apogée aura lieu lors de la première conférence (gratuite sur réservation), le 22 octobre prochain, à 19h30 au cinéma « Les Lumières de la Ville » à Rumilly. Le Dr La Piana, directeur d'un établissement pionnier de soins palliatifs viendra présenter un regard sur l'accompagnement des seniors en évoquant le maintien à domicile (moyens, difficultés, réussites), les droits et lois concernant la fin de vie et la place de l'art thérapie dans le soin des ainés.
Jean Marc La Piana, médecin, est le fondateur et directeur de « La Maison », un établissement pour les personnes en fin de vie crée en 1994 à Gardanne, dans les Bouches du Rhône. Le public sera invité à intervenir et à poser des questions après chaque thématique abordée.
Un temps d'échange informel autour d'un petit buffet sera proposé en présence de l'intervenant après la conférence.
« *Seniors, résident d'établissements, familles, aidants, personnels médical ou paramédical, acteurs économiques ou politiques, nos conférences s'adressent à tous* », invitent les organisatrices.
Charles Robin



En 2018, Carole et Martine Dupessey ont participé au Rallye des Gazelles (DR)

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :24 %
FREQUENCY :Weekly
CIRCULATION :(29015)
AVE :0,64 K€
AUTHOR :Charles Robin

► 17 October 2024

■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :32
SURFACE :43 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Haguenau-wissembou…
AVE :11,11 K€
► 17 October 2024 - Edition Wissembourg



L'agenda

Secteur de Bischwiller

Drusenheim
Action de solidarité : ensemble pour les enfants malades. Marche ou course au bénéfice de l'Association régionale d'actions médicales et sociales pour les enfants atteints d'affections malignes et de l'association Semeurs d'étoiles, dimanche 20 octobre à 10 h, place du collège. Animations, restauration. Accès libre.

Herrlisheim
Ciné-club. Le club propose la projection de *The Mission* , palme d'or à Cannes avec Robert de Niro et Jeremy Irons, samedi 19 octobre à 20 h. À l'issue de la séance, Pascale Cornuel, historienne, animera les échanges. Tarifs : sept euros et cinq euros réduit. Buvette et restauration à 19 h. Renseignements par courriel : *cine. riedenvol@gmail. com*

Oberhoffen-sur-Moder
Exposition de photos. « Typique Oberhoffen - Typique de Jugenheim » est un projet artistique présentant des photos réalisées par les passionnés d'art des deux communes jumelées (paysages, bâtiments ou habitants). L'exposition sera présentée dimanche 20 octobre de 10 h à 17 h, à la salle des fêtes (16, rue du Cimetière). Gratuit.
Atelier de gravures sur verre. La Confédération syndicale des familles propose un atelier de gravures sur verre mardi 22 octobre, de 18 h 30 à 20 h, dans le local CSF (3, rue Beile). Matériel fourni, ramenez seulement vos verres. Inscription au 06 84 25 84 89 ou par courriel : *sylviewalther67@orange. fr*

Offendorf
Mois des aînés. Une marche douce, sur le sentier du castor, est proposée aux seniors, lundi 21 octobre. Rendez-vous devant les ateliers municipaux à 9 h 30. Renseignements au 03 68 72 02 11.

Soufflenheim
Déjeuner dansant. L'Association culture et loisirs pour le Beau manoir de Fouchy organise un déjeuner dansant, dimanche 27 octobre au Céram à partir de 11 h 30. Au menu : Bouchée à la reine, riz, dessert et café au prix de 28 € et 15 € jusqu'à 12 ans. Animation musicale par le duo Claude Ferro. Réservations auprès de Rémy Barth au 06 77 17 26 54 ou mercredi de 9 h à 12 h en mairie et également auprès de Marie-Louise Burgard les lundis et mardis de 9 h à 12 h au Service social de la mairie.

Secteur de Haguenau

Batzendorf
Bourse aux vêtements enfants. Le comité de jumelage propose une bourse aux vêtements, jouets et matériel de puériculture, dimanche 20 octobre de 9 h à 15 h à la salle polyvalente. Petite restauration. Accès libre.

Haguenau
Bourse aux vêtements : inscriptions. L'association Montessori de Haguenau propose une bourse aux vêtements et jouets pour enfants et adolescents, dimanche 24 novembre de 9 h à 17 h à la salle des Corporations. Buvette et petite restauration. Tarifs : 12 euros la table (deux tables maximum par exposant) et deux euros le portant (non fourni) + un gâteau à apporter ce jour-là : il approvisionnera le stand de petite restauration et sera revendu au profit de l'école. Réservations, jusqu'au 31 octobre, au 06 79 97 16 37 ou en ligne : *https : //ecolemontessorisaintfrancoisdassise. fr*

Ohlungen
Marche populaire. L'office des sports et loisirs propose une marche d'automne, dimanche 20 octobre, de 7 h à 14 h, au départ de la rue des Sports. Parcours de 10 km, 20 km et adapté. Ouvert à tous. Les enfants de moins de 10 ans doivent obligatoirement être accompagnés. Tarif : 3 €.

Secteur de Niederbronn- les-Bains

Niederbronn-les-Bains
Conférences Octobre rose. L'Ehpad Alphonse-Marie et le Centre de santé infirmier Saint-Joseph se mobilisent au mois d'octobre pour sensibiliser, informer et soutenir la lutte contre le cancer du sein. Les conférences ouvertes à tous, se tiendront à la maison Saint-Joseph, lundi 28 octobre à 14 h 30 : l'importance du dépistage du cancer du sein et jeudi 31 octobre à 14 h 30 : informations sur le cancer du sein et les enjeux psychosociaux face au cancer du sein.

Renseignements au 06 21 45 14 37 ou par courriel : *jlichtle@fondationsaintsauveur. fr*
Secteur Outre-Forêt

Hatten
S'Hatt'ner Kaffeekranzel. Carole Atanowski partagera une expérience unique, d'entraide entre femmes, de dépassement de soi et de solidarité, dans le désert marocain, le Rallye des gazelles. Rendez-vous vendredi 18 octobre à 14 h 30 à l'Espace culturel (rue de Vergers). Spécialités marocaines vers 16 h.
Secteur Pays de Wissembourg

Seebach
Don du sang. La prochaine collecte se déroulera mardi 22 octobre, de 17 h à 20 h, à la salle des fêtes. L'association des donneurs de sang « Cent pour Sang » proposera une quiche aux légumes et de la salade de fruits à l'issue du don.

Wissembourg
Calendriers des donneurs de sang. L'Association des donneurs de sang de Wissembourg compte une douzaine de membres qui accompagnent les cinq séances de prélèvement de sang organisées annuellement à Wissembourg par l'EFS (accueil, collation, promotion…). N'hésitez pas à venir étoffer cette équipe de bénévoles. Les membres font actuellement du porte à porte pour vous proposer leur calendrier 2025.
Secteur Plaine du Rhin

Beinheim
Kirwemonda . La Société sportive propose des repas à la salle polyvalente ce lundi 21 octobre, de 11 h 30 à 23 h. Midi : Bouchée à la reine, pâtes ou tarte à l'oignon. Le soir : un demi-poulet, frites, salade ou tarte à l'oignon. Ambiance musicale assurée par l'orchestre Pêche d'Enfer. Participation libre.

Seltz
Sentier d'Halloween. Le Handball club propose une nouvelle édition du sentier d'Halloween ce jeudi 31, octobre à partir de 19 h, à la MLC. Les plus courageux pourront faire un tour en forêt, où de nombreuses créatures étranges les attendront. Les enfants pourront tenter de résoudre l'énigme et ainsi se partager le trésor d'Halloween. Restauration et buvette à partir de 18 h. Tarif : accès libre à la salle et deux euros le sentier.
Secteur Sauer- Pechelbronn

Lampertsloch
Refuge du Club vosgien. Le refuge du Soultzerkopf est ouvert dimanche 20 octobre, de 11 h à 17 h. La permanence est assurée par Evelyne Ball. ■

Courrier picard

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €885.13
CONTACTS: 65083
VISITES MENSUELLES: 1978539.53
JOURNALISTE: Vincent Fouquet
URL: www.courrier-picard.fr

> 16 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Des Péronnaises se lancent dans le rallye Rose des sables au Maroc

Elles s'appellent Sandrine Dieudonné et Sophie Hénon, Margot Delavenne et Lucie Leduc. Elles sont pilotes pour les deux premières, copilotes pour les deux autres, elles sont de Péronne pour les trois premières et d'Ailly-sur-Noye pour la quatrième. Voilà pour les présentations de celles qui se sont surnommées les Gazelles de Picardie. Elles participent à la 25e édition du trophée de la Rose des Sables. Un rallye-raid 100 % féminin et solidaire au Maroc, qui se déroulera du 18 au 25 octobre dans le désert Marocain.

Lucie, Sophie, Margot et Sandrine savent que leur aventure ne sera pas de tout repos, et elles s'attendent à vivre des galères, mais elles s'y sont préparées.

Les Gazelles ont quitté Péronne lundi 14 octobre après un copieux petit déjeuner pris place Daudré devant un sponsor, en compagnie de leurs amis et leurs familles. Direction Pau pour les vérifications techniques et administratives les 15 et 16 octobre, avant de partir à Algeciras, dans le sud de l'Espagne, et traverser la Méditerranée direction le Maroc puis la ville de départ, Errachidia, à 300 km à l'est de Marrakech. Et ce sera parti pour sept étapes dans le désert marocain, à bord de leurs deux 4x4, pour entre 6 000 et 7 000 km de navigation basée sur l'orientation à la boussole.

259 participantes et des tonnes de matériel humanitaire pour les enfants du désert

Une épreuve 100 % féminine qui rassemble 259 participantes réparties en 126 équipages en 4x4, quelques SUV, trois motos et un quad, où le classement final ne compte pas. « Il n'est qu'honorifique. Il sera fait en fonction de celles qui auront suivi le road-book le mieux possible, se seront rapprochées le plus possible de la trajectoire idéale. L'essentiel, c'est de participer à une aventure humaine, basée sur la solidarité, l'entraide, destinée à soutenir la lutte contre le cancer du sein », explique Sandrine Dieudonné, relayée par sa copilote Margot Delavenne : « On apporte aussi des dons, des médicaments, des stylos, des fournitures scolaires, des couches, pour les enfants du désert ».

Margot et Sandrine, Sophie et Lucie savent que leur aventure ne sera pas de tout repos, et elles s'attendent à vivre des galères, mais elles s'y sont préparées.

Tout a commencé il y a un peu moins de deux ans, lors d'une soirée chez des amis. Sophie Hénon et sa belle-fille Lucie Leduc annoncent leur participation à l'épreuve. Sandrine Dieudonné et Margot Delavenne, qui ne se connaissent pas, sont intéressées par cette aventure qu'elles avaient vue « dans les médias ». C'est le déclic. « On s'est dit Pourquoi pas nous ? C'était le moment de nous lancer un défi, l'aventure de notre vie, sortir de notre zone de confort. On a dit banco, raconte Margot Delavenne. et on s'est lancées. On a appris à se connaître pendant la préparation ».

Formés à la lecture du roadbook par le spécialiste péronnais

Les quatre jeunes femmes montent une association, cherchent des sponsors, organisent des lotos. Elles bouclent leur budget de 40 000€, dont 10 000€ d'inscriptions reversés à l'association Ruban rose après avoir acheté leurs deux 4x4. « L'un d'eux a déjà fait le rallye des gazelles. Les anciennes propriétaires nous ont donné plein de conseils ». Les Péronnaises participent ensuite à une session de formation de lecture au roadbook organisée par le spécialiste péronnais, Guy Lenglaert, à Hem Monacu. « Et récemment, on a participé à un stage à Narbonne pour apprendre les bases de la

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €885.13
CONTACTS: 65083
VISITES MENSUELLES: 1978539.53
JOURNALISTE: Vincent Fouquet
URL: www.courrier-picard.fr

> 16 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

mécanique, à franchir des obstacles, à gonfler et dégonfler des pneus pour mieux rouler dans le sable. On a tout appris pour pouvoir nous débrouiller ».

Ce jeudi 17 octobre, elles arrivent au Maroc pour le début de leur aventure. « On sait qu'on aura des galères, on sait qu'on devra pelleter. Mais ce qui rassure, c'est que nous seront toujours géolocalisées et joignables à n'importe quel moment ». Ce qui rassurera aussi la famille qui pourra suivre leur parcours sur une page Facebook dédiée : Gazelles de Picardie.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Courrier picard

COUNTRY:France
PAGE(S) :9
SURFACE :34 %
FREQUENCY :Daily

AVE :1,81 K€
AUTHOR :Vincent Fouquet

► 17 October 2024 - Edition Haute-Somme



AVENTURE

Elles se lancent dans le rallye Rose des sables au Maroc

Péronne Trois Péronnaises et une Aillygeoise ont constitué deux équipages engagés au rallye Rose des sables qui débute vendredi. L'objectif est de sensibiliser la détection du cancer du sein et apporter des dons aux enfants du désert.

VINCENT FOUQUET

VINCENT FOUQUET

Elles s'appellent Sandrine Dieudonné et Sophie Hénon, Margot Delavenne et Lucie Leduc. Elles sont pilotes pour les deux premières, copilotes pour les deux autres, elles sont de Péronne pour les trois premières et d'Ailly-sur-Noye pour la quatrième.

Voilà pour les présentations de celles qui se sont surnommées les Gazelles de Picardie. Elles participent à la 25 e édition du trophée de la Rose des Sables. Un rallye-raid 100 % féminin et solidaire au Maroc, qui se déroulera du 18 au 25 octobre dans le désert Marocain.

Les Gazelles ont quitté Péronne lundi 14 octobre après un copieux petit déjeuner pris place Daudré devant un sponsor, en compagnie de leurs amis et leurs familles.

Direction Pau pour les vérifications techniques et administratives les 15 et 16 octobre, avant de partir à Algeciras, dans le sud de l'Espagne, et traverser la Méditerranée direction le Maroc puis la ville de départ, Errachidia, à 300 km à l'est de Marrakech.

Et ce sera parti pour sept étapes dans le désert marocain, à bord de leurs deux 4x4, pour entre 6 000 et 7 000 km de navigation basée sur l'orientation à la boussole.

Des tonnes de matériel humanitaire

Une épreuve 100 % féminine qui rassemble 259 participantes réparties en 126 équipages en 4x4, quelques SUV, trois motos et un quad, où le classement final ne compte pas. « *Il n'est qu'honorifique. Il sera fait en fonction de celles qui auront suivi le road-book le mieux possible, se seront rapprochées le plus possible de la trajectoire idéale. L'essentiel, c'est de participer à une aventure humaine, basée sur la solidarité, l'entraide, destinée à soutenir la lutte contre le cancer du sein* », explique Sandrine Dieudonné, relayée par sa copilote Margot Delavenne : « *On apporte aussi des dons, des médicaments, des stylos, des fournitures scolaires, des couches, pour les enfants du désert* ».

Tout a commencé il y a un peu moins de deux ans, lors d'une soirée chez des amis. Sophie Hénon et sa belle-fille Lucie Leduc annoncent leur participation à l'épreuve. Sandrine Dieudonné et Margot Delavenne, qui ne se connaissent pas, sont intéressées par cette aventure qu'elles avaient vue « *dans les médias* ». C'est le déclic. « *On s'est dit Pourquoi pas nous ? C'était le moment de nous lancer un défi, l'aventure de notre vie, sortir de notre zone de confort. On a dit banco, raconte Margot Delavenne. et on s'est lancées. On a appris à se connaître pendant la préparation* ».

Les quatre jeunes femmes montent une association, cherchent des sponsors, organisent des lotos.

Formés à la lecture du roadbook

Elles bouclent leur budget de 40 000€, dont 10 000€ d'inscriptions reversés à l'association Ruban rose après avoir acheté leurs deux 4x4. « *L'un d'eux a déjà fait le rallye des gazelles. Les anciennes propriétaires nous ont donné plein de conseils* ». Les Péronnaises participent ensuite à une session de formation de lecture au roadbook organisée par le spécialiste péronnais, Guy Lenglaert, à Hem Monacu. « *Et récemment, on a participé à un stage à Narbonne pour apprendre les bases de la mécanique, à franchir des obstacles, à gonfler et dégonfler des pneus pour mieux rouler dans le sable. On a tout appris pour pouvoir nous débrouiller* ».

Toujours géolocalisées

Courrier picard

COUNTRY: France
PAGE(S) :9
SURFACE :34 %
FREQUENCY : Daily

AVE :1,81 K€
AUTHOR : Vincent Fouquet

► **17 October 2024 - Edition Haute-Somme**

Ce jeudi 17 octobre, elles arrivent au Maroc pour le début de leur aventure. « *On sait qu'on aura des galères, on sait qu'on devra pelleter. Mais ce qui rassure, c'est que nous seront toujours géolocalisées et joignables à n'importe quel moment* ». Ce qui rassurera aussi la famille qui pourra suivre leur parcours sur une page Facebook dédiée : Gazelles de Picardie.



Margot et Sandrine, Sophie et Lucie savent que leur aventure ne sera pas de tout repos, et elles s'attendent à vivre des galères, mais elles s'y sont préparées.

■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: PresseArmor
TYPE: web
URL: actu.fr
EAE: €15627.23
CONTACTS: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57

> 14 octobre 2024 à 16:57

> Version en ligne

Côtes-d'Armor : ces deux amies vont courir pour les enfants en Inde

Aurélia Leclerc (Binic) et Céline Berhault-Briand (Lantic) prendront le départ le 20 octobre d'une course humanitaire en Inde, à la rencontre des enfants des écoles et orphelinats.



Aurélia Leclerc (Binic) et Céline Berhault-Briand (Lantic) prendront le départ le 20 octobre d'une course humanitaire en Inde, à la rencontre des enfants des écoles et orphelinats. Aurélia Leclerc, art thérapeute installée à Binic, et Céline Berhault-Briand, résidant à Lantic et professeure au lycée professionnel de Kersa-La salle à Ploubazlanec, participeront du 20 octobre au 2 novembre prochain, à une course humanitaire en Inde, organisée par l'association de Philippe Leterrier, Easyraideuses

Avec 35 femmes

Rien d'étonnant pour Aurélia Leclerc, présidente de l'association La Pause Kat Kat à but sportif et humanitaire, qu'elle a créée il y a 10 ans. C'est en son nom qu'Aurélia a embarqué en 4X4 en 2015, avec sa co-équipière Anne-Sophie Tual, pour participer au rallye des Gazelles au Maroc . Le duo a récidivé en 2017 avec la course à pied la Sénégalaise.

Cette fois-ci, Anne-Sophie étant indisponible, c'est avec Céline, ma nouvelle recrue, que je reprends la route. Ni l'une ni l'autre ne connaissons l'Inde et le Rajasthan. Mais on ne se fait pas de soucis car nous allons rejoindre un groupe de 35 femmes. Ça devrait bien se passer !

Aurélia Leclerc

Un paquetage de 46 kg

Quant à Céline Berhault-Briand, elle confirme : « Lorsqu'Aurélia m'a fait cette proposition, ça m'a parlé immédiatement. Le défi sportif, c'est important bien sûr, mais en premier lieu, pour moi qui suis professeur, c'est la dimension humanitaire qui compte le plus dans cette aventure ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15627.23
CONTACTS: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: PresseArmor
URL: actu.fr

> 14 octobre 2024 à 16:57

> Version en ligne

Armées de 46 kg de bagages, les deux amies suivront un circuit qui les emmènera de Dehli à Jaipur en passant par le désert de Thar.

En traversant villes et villages, elles distribueront aux enfants des écoles et des orphelinats des fournitures scolaires, des tee-shirts, des crayons de couleurs, des cahiers de coloriage, des jouets, fruit du don d'entreprises et de particuliers.

Contact, Amélie Leclerc : 06 73 58 08 16

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €15933.65
CONTACTS: 2253061
VISITES MENSUELLES: 68493058.57
JOURNALISTE: Rédaction Paimpol
URL: actu.fr

> 14 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Côtes-d'Armor : ces deux amies vont courir pour les enfants en Inde

Côtes-d'Armor : ces deux amies vont courir pour les enfants en Inde Aurélia Leclerc (Binic) et Céline Berhault-Briand (Lantic) prendront le départ le 20 octobre d'une course humanitaire en Inde, à la rencontre des enfants des écoles et orphelinats.Céline Berhault-Briand de Lantic (Côtes-d'Armor) et Aurélia Leclerc, qui travaille à Binic sont prêtes pour leur départ en Inde, le 20 octobre prochain. ©Olivier Papillon / La Presse d'ArmorAurélia Leclerc, art thérapeute installée à Binic, et Céline Berhault-Briand, résidant à Lantic et professeure au lycée professionnel de Kersa-La salle à Ploubazlanec, participeront du 20 octobre au 2 novembre prochain, à une course humanitaire en Inde, organisée par l'association de Philippe Leterrier, Easyraideuses.Avec 35 femmesRien d'étonnant pour Aurélia Leclerc, présidente de l'association La Pause Kat Kat à but sportif et humanitaire, qu'elle a créée il y a 10 ans. C'est en son nom qu'Aurélia a embarqué en 4X4 en 2015, avec sa co-équipière Anne-Sophie Tual, pour participer au rallye des Gazelles au Maroc. Le duo a récidivé en 2017 avec la course à pied la Sénégalaise.Cette fois-ci, Anne-Sophie étant indisponible, c'est avec Céline, ma nouvelle recrue, que je reprends la route. Ni l'une ni l'autre ne connaissons l'Inde et le Rajasthan. Mais on ne se fait pas de soucis car nous allons rejoindre un groupe de 35 femmes. Ça devrait bien se passer !Un paquetage de 46 kgQuant à Céline Berhault-Briand, elle confirme : « Lorsqu'Aurélia m'a fait cette proposition, ça m'a parlé immédiatement. Le défi sportif, c'est important bien sûr, mais en premier lieu, pour moi qui suis professeur, c'est la dimension humanitaire qui compte le plus dans cette aventure ».Armées de 46 kg de bagages, les deux amies suivront un circuit qui les emmènera de Dehli à Jaipur en passant par le désert de Thar.En traversant villes et villages, elles distribueront aux enfants des écoles et des orphelinats des fournitures scolaires, des tee-shirts, des crayons de couleurs, des cahiers de coloriage, des jouets, fruit du don d'entreprises et de particuliers.Contact, Amélie Leclerc : 06 73 58 08 16

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

le dauphiné

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4060.52
CONTACTS: 622016
VISITES MENSUELLES: 18909290.82
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 13 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Saint-Jean-de-Moirans. Des pilotes du rallye des Gazelles à l'institution du Sacré-Cœur

Avant leur départ au Maroc pour le rallye des Gazelles ce lundi, l'équipe 97 Chartreuse Dune de Pascale Colson et Nathalie Binnert-Bozon s'est rendue à l'école du Sacré-Cœur.Nathalie Binnert-Bozon, copilote, et Pascale Colson, pilote de l'équipe 97, avec les élèves, enthousiastes de partager leurs fournitures scolaires avec les enfants du Maroc.L'équipe 97 Chartreuse Dune du rallye des Gazelles était à l'école du Sacré-Cœur, ce vendredi 11 octobre. Pascale Colson, pilote, et Nathalie Binnert-Bozon, copilote, sont venues en personne, avec le 4x4 qui les emmènera au Maroc sur cette aventure exclusivement féminine.L'institution du Sacré-Cœur participe à la solidarité en donnant des fournitures scolaires pour les amener aux écoliers du Maroc qui sont très heureux de voir arriver cet événement dans leur pays.Les deux participantes étaient parées pour répondre aux questions de leurs jeunes soutiens, les élèves se sont interrogés sur la pratique (comment manger, dormir ou se laver…), des questions techniques (les étapes de la course, quelle est celle que les compétitrices redoutent le plus, comment elles géreront les ennuis mécaniques…).L'école a récolté du matériel scolaire grâce aux dons des parents d'élèves. Pour Nathalie et Pascale, elles ont déjà gagné, car l'un des buts de l'opération, c'est d'être solidaire au pays d'accueil du trophée des Gazelles.Cette année, avec un souci écocitoyen, des efforts sont déployés pour réduire l'empreinte carbone de l'événement. Pour sa 33e édition, cette année, le rallye Aïcha des Gazelles du Maroc accueille 200 équipages sur les 1 400 km de parcours tracés dans les plus beaux paysages du sud marocain. « Après des tremblements de terre, nous savons qu'on va être déroutées par certains endroits, parce qu'ils seront difficiles d'accès ». Mais, sur place, elles auront la chance d'avoir des conseils des meilleurs internationaux : Sébastien Loeb et Nasser Al-Attiyah seront les ambassadeurs du trophée des Gazelles.L'équipe 97 Chartreuse Dune part de Voiron pour 10 jours ce lundi 14 octobre, à 8 heures au Saint-Bruno.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €509.97
CONTACTS: 44640
VISITES MENSUELLES: 1357085.80
JOURNALISTE: Axelle Francke
URL: www.lemessager.fr
> 11 octobre 2024 à 0:00
> Version en ligne

Haute-Savoie, Savoie, Ain : voici les sorties à faire ce week-end des 12 et 13 octobre 2024

Festival de jeu, de cinéma italien… Vous trouverez forcément votre bonheur. - Brochure du Festival 4810 JEUX édition 2024 à Chamonix

L'automne est définitivement installé sur l'Ain, la Savoie et la Haute-Savoie et avec lui une météo assez maussade. Cependant, ce n'est pas une raison pour ne pas s'évader une après-midi hors de chez vous. Le Messager vous a préparé un programme pour animer ce week-end des 12 et 13 octobre. Festival de jeu, de cinéma italien… Vous trouverez forcément votre bonheur.

À lire aussi | Ain, Savoie, Haute-Savoie : après la dépression Kirk, quel temps prévu pour ce week-end du 11 au 13 octobre ?

Haute-Savoie

Du côté de Chamonix, petits et grands pourront venir tester 4 810 jeux de sociétés, des jeux vidéo ou encore des jeux de figurines. Pour sa troisième édition à la Médiathèque de la ville, de nouveaux jeux seront à découvrir, mais les visiteurs pourront aussi aller à la rencontre des auteurs et illustrateurs de jeux. L'évènement est ouvert de 10 heures à 18 heures.

Et si vous alliez faire un petit tour du côté de La-Roche-sur-Foron à la foire Saint-Denis. Vous pourrez y découvrir un marché de plus de 100 exposants, artisans, producteurs locaux et commerçants pour goûter leurs produits. La foire se tiendra dimanche 13 octobre toute la journée, avec une particularité cette année. Les bovins et les ovins ne seront pas présents, rapporte Le Dauphiné Libéré. Cependant, la municipalité d'Annecy indique sur son site que les animaux de la ferme seront présents avec un concours de juments poulinières.

Pour ceux préférant l'intérieur, on vous propose le festival du film italien à Annecy. Il est de retour du 11 ou 14 octobre, dans une nouvelle édition. Comme nous l'annoncions dans nos pages, sur 4 jours, 10 films seront proposés pour une vingtaine de projections dans 5 lieux différents. Réalisateurs, conférences… Les amoureux du cinéma ne pourront qu'être ravis.

À lire aussi | Annecy : le festival du cinéma italien renaît de ses cendres dans un nouveau format

Savoie

Chaque année, la fête de la pomme est organisée dans la Ferme du Coteau à Tournon. Samedi 12 octobre, les visiteurs pourront découvrir l'exploitation familiale, presser des pommes ou encore faire des promenades en calèche.

Ain

À Ornex, dans le Quartier Gessien deux « soirées chaudes » sont prévues. Alors oui on parle bien de deux soirées musicales. Vendredi 11 octobre, une soirée-concert de soutien à Laura et Camille, deux infirmières aventurières qui se lancent un défi fou : participer au Rallye Aicha des Gazelles en avril 2025 dans le désert marocain, est organisé. Samedi 12, les amateurs de métal pourront venir s'éclater au Quartier Gessien.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRES

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Le Progres
TYPE: web
URL: www.leprogres.fr
EAE: €586.59
CONTACTS: 479237
VISITES MENSUELLES: 14568812.61

> 12 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Burdignes. Les burdizelles organisent leur premier salon de la bière artisanale

Des brasseurs locaux passionnés seront présents lors du premier salon de la bière artisanale à Burdignes ce dimanche 13 octobre à la salle du Tilleul de 10 h à 18 heures.Les visiteurs pourront déguster des diots, un plat thaï, des crêpes… Les Burdizelles Cyndie et Laetitia organisent cet évènement pour financer leur rallye Aîcha des gazelles du Maroc.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1778.72
CONTACTS: 622800
VISITES MENSUELLES: 18933140.31
JOURNALISTE: Le Dauphine Libere
URL: www.ledauphine.com

> 11 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Salagnon. Double action de soutien le 19 octobre avec une vente de pensées et de pâtisseries

Si vous souhaitez apporter votre contribution à la Ligue contre le cancer, c’est le moment de passer commande pour acheter des pensées que chacun pourra récupérer le samedi 19 octobre de 9 h 30 à 12 h devant le foyer communal. Opération menée par les bénévoles de Salagnon en lien avec la Ligue de Crémieu.Le stand de pensées sera doublé de celui des Wonders gaz’elles. En effet, un équipage de trois jeunes femmes s’est engagé dans le rallye Aïcha des gazelles 2025 et proposera à la vente des boissons chaudes et des pâtisseries.Après la rémission du cancer du sein d’une de ces gazelles, l’équipage s’est lancé le défi de participer à ce rallye au Maroc qui est 100 % féminin.Contacts pour commander vos pensées : Marie-Claire Veyet au 06 40 20 61 16 ou Joseph Ciolfi au 06 22 03 39 96. Contact Wonders gaz’elles : leswondersgazelles.fr0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme
Saint Brieuc

COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :13 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :0,8 K€

► 12 October 2024 - Edition Saint Brieuc



Binic-Étables-sur-Mer Défi sportif et humanitaire en Inde pour Aurélia et Céline

Aurélia Leclerc, habitant à La Ville-Jacob et art-thérapeute à Binic, et Céline Berhault-Briand, Lanticaise et professeure en lycée professionnel à Ploubazlanec, partiront le 20 octobre pour une expédition humanitaire de 15 jours, à la rencontre des enfants des écoles et des orphelinats du Rajasthan, en Inde.

Aurélia est présidente de l'asso La Pause Katkat, qu'elle a créée il y a 10 ans, pour prendre le départ du Rallye des Gazelles, au Maroc. Puis, elle a participé, en 2017, à la course à pied, la Séné-gazelle. Cette fois, c'est avec Céline qu'elle partira de Paris pour cette course. 32 femmes seront au départ de cette péreuve organisée par Philippe Leterrier, président de l'asso Easyraideuses.

46 kg de fournitures pour les enfants

Chacune va emporter 46 kg de fournitures scolaires (crayons de couleurs, cahiers de coloriage, jouets, tee-shirt, peluches…) collectées auprès de particuliers et d'entreprises. Elles les distribueront aux enfants au fil de leur parcours entre New Dehli à Jaipur, en traversant le désert de Thar. L'expédition prévoit de réaliser 40 km de course à pied lors de chaque étape (des minibus assureront les liaisons) afin de remettre en mains propres les fournitures et vêtements aux enfants.

« Lorsqu'Aurélia m'a proposé de participer à cette aventure, j'ai été aussitôt convaincu, pour le défi sportif, mais surtout pour la dimension humanitaire, que je pourrai partager ensuite avec mes élèves », explique Céline.

Pratique

Des dons de matériels sont encore possibles. Contact : tél. 06 73 58 08 16.



Céline Berhault-Briand et Aurélia Leclerc préparent leur départ pour le Rajasthan, en Inde.

■

LE DAUPHINÉ libéré

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Actu locale | porte de l…
CIRCULATION :216949
AVE :1,3 K€

► 12 October 2024 - Edition Bourgoin-Jallieu et Nord-Dauphiné



Double action de soutien le 19 octobre avec une vente de pensées et de pâtisseries

Si vous souhaitez apporter votre contribution à la Ligue contre le cancer, c'est le moment de passer commande pour acheter des pensées que chacun pourra récupérer le samedi 19 octobre de 9 h 30 à 12 h devant le foyer communal.
Opération menée par les bénévoles de Salagnon en lien avec la Ligue de Crémieu.
Le stand de pensées sera doublé de celui des Wonders gaz'elles. En effet, un équipage de trois jeunes femmes s'est engagé dans le rallye Aïcha des gazelles 2025 et proposera à la vente des boissons chaudes et des pâtisseries.
Après la rémission du cancer du sein d'une de ces gazelles, l'équipage s'est lancé le défi de participer à ce rallye au Maroc qui est 100 % féminin.
Contacts pour commander vos pensées : Marie-Claire Veyet au 06 40 20 61 16 ou Joseph Ciolfi au 06 22 03 39 96. Contact Wonders gaz'elles : leswondersgazelles. fr ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :29 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Trouville-deauville
CIRCULATION :696098
AVE :3,16 K€
AUTHOR :Aurore Coué.
► 12 October 2024 - Edition Pays D'auge



Elles vont traverser le Sahara pour des associations

Aurore COUÉ.

Audrey Clétienne, habitante de Deauville, part avec son amie Sandra Da Silva Rodrigues au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en avril 2025. Pour mener à bien leur projet, elles récoltent des fonds.

L'initiative

Leur complicité est forte et leur duo déborde d'énergie. Sandra Da Silva Rodrigues et Audrey Clétienne sont amies depuis le lycée Marcel-Gambier à Lisieux. « On se connaît par cœur. On peut faire n'importe quoi ensemble ! », lance Sandra, 43 ans, maréchale-ferrante à Hermival-les-Vaux.

Chiche ! Elles se lancent dans le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc du 11 au 26 avril 2025. C'est une course sans GPS 100 % féminine créée en 1990. « J'ai vu ce rallye à la télévision en avril 2024 et j'ai proposé l'idée à Audrey qui m'a tout de suite suivie ! C'est un côté challenge sportif ! »

Le dépassement de soi

Mais pas seulement. Les deux femmes veulent aussi se dépasser et montrer de quoi elles sont capables. « Nous avons nos vies, nos enfants mais nous sommes aussi des femmes qui avons nos rêves et nous voulons donner l'exemple que tout est possible ! », assure Sandra, dite « l'optimiste ». « Nous avons envie de donner des idées aux autres femmes qui sont aussi dans leur vie quotidienne avec la pression sociale qu'on connaît », ajoute Audrey, 42 ans, fonctionnaire territoriale à la communauté de communes Cœur côte fleurie à Deauville.

Ainsi, le duo soutenu par leurs familles respectives va partir quinze jours dans le désert. « Ce n'est pas une course de vitesse mais d'orientation. C'est une véritable compétition car on va se lever chaque jour à 5 h pour rouler toute la journée dans le désert en faisant tout à la boussole et au compas à l'ancienne ! », explique Audrey.

Déjà, les deux amies doivent réussir la première épreuve : trouver 30 000 €. Loto, tombola, vente au marché de Noël… Plusieurs événements sont prévus dans les semaines à venir et elles ont ouvert une cagnotte en ligne. « Ce n'est pas évident de demander de l'argent aux autres quand on s'est toujours débrouillé mais ça va faire partie du challenge, la solidarité !, précise Sandra. Après, ce n'est pas la somme qui compte mais de croire en nous ! »

Elles doivent récolter 30 000 €

Pour récolter les fonds, elles ont créé l'association Les Mères' Veilleuses du désert… Le jour de la fête des Mères ! « C'est une symbolique pour dire que les mères veillent toujours ! »

Rouler pour les rêves des enfants malades

Leur projet est aussi humanitaire comme le rappelle Audrey. « Nous allons collecter des vêtements, jouets, médicaments, produits d'hygiène qui seront emportés par container pour être distribués auprès des habitants des villages reculés du désert avec l'association Cœur de Gazelles. »

Elles seront aussi engagées en course pour l'association Les Étoiles Filantes, qui réalise les rêves des enfants atteints d'une tumeur du tronc cérébral avec la possibilité de remporter 10 000 €. « Mon meilleur ami a perdu son fils d'une tumeur au cerveau, confie Sandra. Cette association l'avait aidé à réaliser le rêve de son fils. »

Les deux amies sont aussi accompagnées dans la préparation par la Deauvillaise Sandrine Cordier qui a pris le départ du 28 e rallye Aïcha des Gazelles à Nice le 17 mars 2018. « Elle nous apporte son expérience. » Une véritable solidarité féminine locale !

Les Mères' Veilleuses du désert, la cagnotte est en ligne sur le site Helloasso. com. La page Facebook : Les Mères'Veilleuses du désert.



Sandra Da Silva Rodrigues et Audrey Clétienne, de l'association Les Mères' Veilleuses du désert, participent au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en avril 2025.

■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | pilat
CIRCULATION :192749
AVE :0,22 K€
► 13 October 2024 - Edition Gier-Pilat



Burdignes Les burdizelles organisent leur premier salon de la bière artisanale

Des brasseurs locaux passionnés seront présents lors du premier salon de la bière artisanale à Burdignes ce dimanche 13 octobre à la salle du Tilleul de 10 h à 18 heures.
Les visiteurs pourront déguster des diots, un plat thaï, des crêpes… Les Burdizelles Cyndie et Laetitia organisent cet évènement pour financer leur rallye Aîcha des gazelles du Maroc. ■

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :26-27
SURFACE :8 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | ambérieu et b…
CIRCULATION :192749
AVE :0,35 K€
► 9 October 2024 - Edition Oyonnax – Léman – Bugey – Bas-Bugey



Et aussi Brèves de conseil

Deux équipages sponsorisés à hauteur de 1 000 €

Lundi, les élus de la communauté de communes ont validé, à l'unanimité, le versement de 1 000 € (2 x 500 €) à deux équipages féminins de rallye. L'un est composé par deux habitantes de Vaux-en-Bugey, qui représenteront l'association Les Caméléons rose lors du trophée Roses des sables, une épreuve écoresponsable 100 % féminine. L'autre duo participera au rallye Aïcha des gazelles. Durant cette autre épreuve 100 % féminine, deux habitantes de Meximieux et Pérouges représenteront l'association Les Ain'trépides.

Ain'puls revient pour sa 7 e édition

Du 22 au 24 novembre, la 7 e édition d'Ain'puls se déroulera à la salle polyvalente de Lagnieu. Pendant deux jours, une dizaine de projets seront proposés par des entreprises de l'Ain. Sur place, elles pourront s'appuyer sur un panel d'experts pour faire évoluer leur projet. Au terme du week-end, les meilleurs projets seront récompensés et bénéficieront d'un accompagnement après l'événement. Les élus ont validé à l'unanimité le versement d'une subvention de 6 000 € aux organisateurs. ■

la presse D'ARMOR

COUNTRY:France
PAGE(S) :40
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Su bro-oueloù
CIRCULATION :6966
AVE :0,49 K€

► 9 October 2024

Aurélia et Céline au départ d'une course humanitaire en Inde

Aurélia Leclerc (Binic) et Céline Berhault-Briand (Lantic) prendront le départ le 20 octobre d'une course humanitaire en Inde, à la rencontre des enfants des écoles et des orphelinats.

A urélia Leclerc, art thérapeute installée à Binic, et Céline Berhault-Briand, résidant à Lantic et professeure au lycée professionnel de Kersa-La salle à Ploubazlanec, participeront du 20 octobre au 2 novembre prochain, à une course humanitaire en Inde, organisée par l'association de Philippe Leterrier, Easyraideuses.

Avec 35 femmes

Rien d'étonnant pour Aurélia Leclerc, présidente de l'association La Pause Kat Kat à but sportif et humanitaire, qu'elle a créée il ya 10 ans. C'est en son nom qu'Aurélia a embarqué en 4X4 en 2015, avec sa co-équipière Anne-Sophie Tual, pour participer au rallye des Gazelles au Maroc. Le duo a récidivé en 2017 avec la course à pied la Sénégalaise.



Céline Berhault-Briand (à gauche) et Aurélia Leclerc (à droite) sont prêtes pour leur départ en Inde, le 20 octobre prochain.

« Cette fois-ci, Anne-Sophie étant indisponible, c'est avec Céline, ma nouvelle recrue, que je reprends la route, ex-plique Aurélia Leclerc. **Ni l'une ni l'autre ne connaissons l'inde et le Rajasthan. Mais on ne se fait pas de soucis car nous allons rejoindre un groupe de 35 femmes. Ca devrait bien se passer ! »**

Un paquetage de 46 kg

Quant à Céline Berhault-Briand, elle confirme : **« Lorsque Aurélia m'a fait cette proposition, ça m'a parlé immédiatement. Le défi sportif, c'est important bien sûr, mais en premier lieu, pour moi qui suis professeur, c'est la dimension humanitaire qui compte le plus dans cette aventure »** .

Armées de 46 kg de bagages, les deux amies suivront un circuit qui les emmènera de Dehli à Jaipur en passant par le désert de Thar.

En traversant villes et villages, elles distribueront aux enfants des écoles et des orphelinats des fournitures scolaires, des tee-shirts, des crayons de couleurs, des cahiers de coloriage, des jouets, fruit du don d'entreprises et de particuliers.

¦ Contact, Amélie Leclerc : 06 73 58 08 16 ■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16.33
CONTACTS: 1201
VISITES MENSUELLES: 36521.77
JOURNALISTE:
URL: www.hauteprovenceinfo.com
> 8 octobre 2024 à 0:00
> Version en ligne

Un couple de Manosquins à l'assaut du désert marocain

L'association “Manosque quatrelle” se prépare pour l'événement. portrait de Mathieu et Elisa, en quête d'une expérience inoubliable.

Actualités.

Lui, est ingénieur. Elle, est agent administrative. Ensemble, Mathieu Andreu et Elisa Guillermin se sont lancé le défi de participer à la prochaine édition du 4L Trophy qui se déroulera du 19 février au 2 mars 2025 dans le désert marocain. Une expérience unique qui ne se prépare point du jour au lendemain, pour ce qui couple qui se connaît depuis la petite enfance, ayant été à l'école maternelle de la Luquèce de Manosque ensemble, à 4 ans, et qui a passé toute notre scolarité côte à côte jusqu'à la fin du lycée...

Un rêve d'enfance

Ce projet puise ses racines dans ce qui était alors un rêve enfant d'Elisa : faire le Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid exclusivement féminin qui se déroule au Maroc. « J'étais enthousiasmée par l'idée d'une course dans un pays étranger qui demande de sortir de sa zone de confort et de se dépasser soi-même », dit Elisa qui cherche aujourd'hui à réaliser son rêve, main dans la main avec son compagnon Mathieu qu'elle connaît depuis la maternelle.

Le 4L Trophy

C'est alors qu'ils sont tombés sur le 4L Trophy, un raid automobile solidaire destiné aux jeunes de moins de 28 ans couru exclusivement en Renault 4 et qui se déroule également au Maroc. « L'avantage de ce raid, c'est tout d'abord qu'il est aussi ouvert aux hommes (rires), et qu'il est financièrement plus accessible que le rallye des gazelles », explique Mathieu. En effet, alors que le couple chiffre grosso modo le projet à 13000 euros, incluant l'achat de la Renault 4L, les retouches et les frais d'inscriptions, il faut savoir que rien que les frais d'inscription au rallye des Gazelles dépasseraient déjà ce budget. « Aujourd'hui, à 26 ans, nous nous sommes dits : on y va, c'est maintenant ou jamais », sourient-ils, impatients à l'idée de se lancer avec les 2400 participants au départ de la Côte Basque.

Une aventure de plus de 6000 km

Au départ de Biarritz, le duo traversera en plusieurs étapes l'Espagne jusqu'à Algesiras, pour enfin mettre le cap sur le Maroc et Tanger ! Durant ces deux semaines, Elisa et Matthieu auront comme meilleurs alliés la débrouillardise, une carte, une boussole et la solidarité entre participants. « Ce qui m'a conforté c'est que nous ne serons pas seuls et très suivis par les organisateurs », affirme-t-elle ». De quoi amoindrir les inquiétudes d'Elisa, sans toutefois les calmer entièrement : « Ce qui m'inquiète le plus, ce sont les conditions hygiéniques : on va devoir prendre une douche solaire ! », souffle-t-elle. « Cela ne pourra que nous faire grandir » tente de rassurer Mathieu.

Un événement caritatif

Le duo, qui a lancé une cagnotte en ligne, avoue avoir des difficultés pour financer son projet. Et rappelle qu'au-delà de l'aspect voyage et sport mécanique, le 4L Trophy est avant tout un événement caritatif qui a pour objectif d'apporter des dons matériels, comme des fournitures scolaires, pour l'association Enfants du désert. Il s'agit d'une association qui rend possible l'accès à

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16.33
CONTACTS: 1201
VISITES MENSUELLES: 36521.77
JOURNALISTE:
URL: www.hauteprovenceinfo.com
> 8 octobre 2024 à 0:00
> Version en ligne

l'éducation pour les enfants du désert marocain. Elisa et Mathieu ont ainsi organisé au nom de leur association le vendredi 30 et le samedi 31 août une collecte de fournitures scolaires à Auchan, tout comme une tombola. Et depuis plusieurs semaines maintenant, le jeune couple est régulièrement sur les marchés du pays manosquin. Vous pouvez ainsi les retrouver le dimanche matin à Pierrevert, ou d'autres jours à Sainte-Tulle pour tenter de boucler leur budget, dans l'attente de trouver de nouveaux partenaires.

La rédaction de HPI leur souhaite bonne route !

E-mail : manosquatrelletrophy@gmail.com

Instagram : manosquatrelle_trophy

Facebook : Manosquatrelle Trophy

Réagir à cet article

Mathieu Andreu et Elisa Guillermin - Angelo RODRIGUES (CLP)

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Haute Provence Info

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Portrait de passionnés
AUTHOR :Par Angelo Petrov…

► 4 October 2024



UN COUPLE DE MANOSQUINS L'ASSAUT DU DÉSERT MAROCAIN

par Angelo PETROV-RODRIGUES (CLP)

L'ASSOCIATION "MANOSQUE QUATRELLE" SE PRÉPARE POUR L'ÉVÉNEMENT. ORTRAIT DE MATHIEU ET ÉLISA, EN QUÊTE D'UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE.



ui, est ingénieur. Elle, est agent administrative. Ensemble, Mathieu Andreu et Elisa Guillermin se sont lancé le défi de participer à la prochaine édition du 4L Trophy qui se déroulera du 19 février au 2 mars 2025 dans le désert marocain. Une expérience unique qui ne se prépare point du jour au lendemain, pour ce qui couple qui se connaît depuis la petite enfance, étant allé à l'école maternelle de la Luquèce de Manosque ensemble, à 4 ans, et qui a passé toute notre scolarité côte à côte jusqu'à la fin du lycée...

Un rêve d'enfance Ce projet puise ses racines dans ce qui était alors un rêve enfant d'Elisa : faire le Rallye Aïcha des Gazelles, un rallye-raid exclusivement féminin qui se déroule au Maroc. « *J'étais enthousiasmée par l'idée d'une course dans un pays étranger qui demande de sortir de sa zone de confort et de se dépasser soi-même* », dit Elisa qui cherche aujourd'hui à réaliser son rêve, main dans la main avec son compagnon Mathieu qu'elle connaît depuis la maternelle.

Le 4L Trophy C'est alors qu'ils sont tombés sur le 4L Trophy, un raid automobile solidaire destiné aux jeunes de moins de 28 ans couru exclusivement en Renault 4 et qui se déroule également au Maroc. *« L'avantage de ce raid, c'est tout d'abord qu'il est aussi ouvert aux hommes (rires), et qu'il est financièrement plus accessible que le rallye des gazelles »* , explique Mathieu. En effet, alors que le couple chiffre grosso modo le projet à 13000 euros, incluant l'achat de la Renault 4L, les retouches et les frais d'inscriptions, il faut savoir que rien que les frais d'inscription au rallye des Gazelles dépasseraient déjà ce budget. *« Aujourd'hui, à 26 ans, nous nous sommes dits : on y va, c'est maintenant ou jamais »* , sourient-ils, impatients à l'idée de se lancer avec les 2400 participants au départ de la Côte Basque.

Une aventure de plus de 6000 km Au départ de Biarritz, le duo traversera en plusieurs étapes l'Espagne jusqu'à Algesiras, pour enfin mettre le cap sur le Maroc et Tanger ! Durant ces deux semaines, Elisa et Matthieu auront comme meilleurs alliés la débrouillardise, une carte, une boussole et la solidarité entre participants. *« Ce qui m'a conforté c'est que nous ne serons pas seuls et très suivis par les organisateurs* », affirme-t-elle ». De quoi amoindrir les inquiétudes d'Elisa, sans toutefois les calmer entièrement : « *Ce qui m'inquiète le plus, ce sont les conditions hygiéniques : on va devoir prendre une douche solaire !* », souffle-t-elle. *« Cela ne pourra que nous faire grandir* » tente de rassurer Mathieu.



Un événement caritatif Le duo, qui a lancé une cagnotte en ligne, avoue avoir des difficultés pour financer son projet. Et rappelle qu'au-delà de l'aspect voyage et sport mécanique, le 4L Trophy est avant tout un événement caritatif qui a pour objectif d'apporter des dons matériels, comme des fournitures scolaires, pour l'association Enfants du désert. Il s'agit d'une association qui rend possible l'accès à l'éducation pour les enfants du désert marocain. Elisa et Mathieu ont ainsi organisé au nom de leur association le vendredi 30 et le samedi 31 août une collecte de

Haute Provence Info

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :32 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Portrait de passionnés
AUTHOR :Par Angelo Petrov…

► 4 October 2024

fournitures scolaires à Auchan, tout comme une tombola. Et depuis plusieurs semaines maintenant, le jeune couple est régulièrement sur les marchés du pays manosquin. Vous pouvez ainsi les retrouver le dimanche matin à Pierrevert, ou d'autres jours à Sainte-Tulle pour tenter de à Sainte-Tulle pour tenter boucler leur budget, dans l'attente de trouver de nouveaux partenaires. La rédaction de HPI leur souhaite bonne route !

E-mail : manosquatrelletrophy@gmail.com Instagram : manosquatrelle_trophy Facebook : Manosquatrelle Trophy ■

LE PROGRES

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €2346.34
CONTACTS: 479237
VISITES MENSUELLES: 14568812.61
JOURNALISTE: Le Progres
URL: www.leprogres.fr

> 3 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Marcy-l’Étoile. Le salon de la création et du bien-être s'agrandit à Marcy-l'Étoile

Ce samedi, Marcy-l'Étoile accueille un salon de la création et du bien-être d'envergure. Avec 40 exposants attendus, l'événement s'étend au-delà de l'esplanade du centre commercial, investissant la salle de la Pyramide et la halle de Marcy.En 2022, la naissance du premier marché créatif sur l’esplanade du centre commercial. Photo Jean-Marc RoffatLe succès grandissant du salon de la création et du bien-être se confirme avec la participation attendue de 40 exposants ce samedi 6 octobre. L’esplanade du centre commercial s’avérant trop exiguë, l’événement s’étendra à la salle de la Pyramide et sous la halle de Marcy. Le concept vise à offrir une large gamme de propositions émanant de professionnels locaux, le tout en accès gratuit.Les visiteurs pourront profiter de nombreuses activités et découvertes liées au bien-être et à la création. En complément, des propositions gourmandes agrémenteront la journée, avec au menu frites, hot-dogs, gâteaux et boissons.Soutien à une équipe féminine de rallyeUn stand particulier attirera l’attention : celui de l’équipage de l’Ouest lyonnais des Aiguilleuses du sable. Deux femmes, qui participeront au prochain rallye Aïcha des Gazelles, seront présentes pour rencontrer le public. Cette présence leur permettra de finaliser leur budget et de partir dans les meilleures conditions pour représenter la région lyonnaise lors de cette compétition renommée.Marché de la création et du bien-être, samedi 5 octobre de 10 h 3O à 18 h 30 à salle de la Pyramide et sous la halle. Entrée gratuite.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE PROGRÈS
COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Actu | ouest lyonnais
CIRCULATION :192749
AVE :0,95 K€
► 3 October 2024 - Edition Ouest lyonnais et Val de Saône



Le salon de la création et du bien-être s'agrandit

Le succès grandissant du salon de la création et du bien-être se confirme avec la participation attendue de 40 exposants ce samedi 6 octobre.
L'esplanade du centre commercial s'avérant trop exiguë, l'événement s'étendra à la salle de la Pyramide et sous la halle de Marcy. Le concept vise à offrir une large gamme de propositions émanant de professionnels locaux, le tout en accès gratuit.
Les visiteurs pourront profiter de nombreuses activités et découvertes liées au bien-être et à la création. En complément, des propositions gourmandes agrémenteront la journée, avec au menu frites, hot-dogs, gâteaux et boissons.

Soutien à une équipe féminine de rallye

Un stand particulier attirera l'attention : celui de l'équipage de l'Ouest lyonnais des Aiguilleuses du sable. Deux femmes, qui participeront au prochain rallye Aïcha des Gazelles, seront présentes pour rencontrer le public. Cette présence leur permettra de finaliser leur budget et de partir dans les meilleures conditions pour représenter la région lyonnaise lors de cette compétition renommée.
Marché de la création et du bien-être, samedi 5 octobre de 10 h 3O à 18 h 30 à salle de la Pyramide et sous la halle. Entrée gratuite.



En 2022, la naissance du premier marché créatif sur l'esplanade du centre commercial. Photo Jean-Marc Roffat

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
JOURNALISTE: alm
TYPE: web
URL: aujourdhui.ma
EAE: €undefined
CONTACTS: 10597
VISITES MENSUELLES: 322178.78

> 2 octobre 2024 à 9:58

> Version en ligne

Au Rallye du Maroc 2024 : ALL – Accor Live Limitless soutient la pilote marocaine Jawhara Bennani

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



ALL- Accor Live Limitless est le sponsor principal de la pilote de rallye marocaine, Jawhara Bennani, qui concourra lors du prestigieux Rallye du Maroc du 4 au 11 octobre 2024. L'annonce a été faite jeudi dernier lors d'une conférence de presse à Casablanca. Cet engagement s'inscrit dans la continuité de la stratégie du Groupe Accor visant à promouvoir des valeurs telles que l'excellence, le dépassement de soi, et l'égalité des chances, notamment au sein de secteurs qui sont traditionnellement dominés par les hommes.

Passionnée de sport automobile depuis son plus jeune âge, Jawhara Bennani s'est imposée comme l'une des figures montantes du rallye au Maroc. Avec plusieurs participations à des compétitions prestigieuses, dont le légendaire Rallye Aïcha des Gazelles où elle a brillé en se classant en haut du podium pendant deux années consécutives (2023 et 2024), Jawhara est aujourd'hui une source d'inspiration pour les jeunes femmes qui souhaitent percer dans des disciplines traditionnellement masculines. Sa détermination, son talent, et son engagement sans faille font d'elle une ambassadrice idéale des valeurs que prône ALL: excellence, audace et diversité. Accor, à travers sa plateforme ALL, témoigne une fois de plus de son engagement fort pour la diversité et l'inclusivité. «ALL est profondément ancré dans des valeurs d'excellence, de dépassement de soi, et d'innovation. L'accompagnement de Jawhara Bennani dans le cadre de sa participation au Rallye du Maroc est une métaphore puissante de notre ambition chez Accor qui consiste à repousser les limites, à explorer de nouveaux territoires, et à toujours viser l'excellence», a déclaré Ismail Loubaris, directeur commercial Afrique du Nord chez Accor. «Chez Accor, nous croyons fermement que chaque individu, indépendamment de son genre, doit avoir la possibilité de réaliser ses ambitions. Ce partenariat avec Jawhara Bennani incarne notre engagement envers la diversité et l'égalité des genres dans le sport, un secteur qui continue d'évoluer, mais qui nécessite encore un soutien pour atteindre une véritable parité», a-t-il ajouté. De son côté, Jawhara Bennani a déclaré: «Je suis profondément honorée et reconnaissante envers ALL pour leur soutien en tant que sponsor officiel dans cette aventure unique qu'est le Rallye du Maroc 2024. En tant que seule femme marocaine engagée dans la catégorie FIA, leur confiance et leur engagement sont des moteurs essentiels qui me permettent de me dépasser et de porter haut les couleurs du Maroc. Grâce à ALL, je peux non seulement réaliser un rêve personnel, mais aussi inspirer d'autres femmes à suivre leur passion et à croire en leurs capacités». A noter que le Rallye du Maroc, événement emblématique du sport automobile, attire chaque année l'élite des pilotes de rallye raid ainsi qu'une audience internationale.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
JOURNALISTE: alm
TYPE: web
URL: aujourdhui.ma
EAE: €undefined
CONTACTS: 10597
VISITES MENSUELLES: 322178.78

> 2 octobre 2024 à 9:58

> Version en ligne

Cet événement, au-delà de ses aspects compétitifs, est également une formidable vitrine pour le Royaume du Maroc, ses paysages, et sa capacité à organiser des événements d'envergure mondiale.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NOTRE NEUILLY Journal INDÉPENDANT FONDÉ EN 1888

COUNTRY: France
PAGE(S) :13
SURFACE :64 %
FREQUENCY : Monthly

► **1 October 2024 - N°1333**

Anne-Laure Anthyme.

« Je dis à toutes mes amies de se faire dépister avant 50 ans »

Neuilléenne de longue date, Anne-Laure Anthyme Devoise a découvert son cancer du sein à l'âge de 40 ans grâce à son médecin traitant qui l'avait encouragée à effectuer une mammographie, malgré l'absence d'antécédents dans sa famille. « *Quand la biopsie a confirmé le diagnostic du cancer, j'ai tout de suite été prise en charge à la clinique Hartmann par le Dr Alain Toledano qui a été très important dans mon parcours* », explique la cheffe d'entreprise.

Le directeur de l'Institut Rafaël n'avait pas encore ouvert cet établissement mais « *il réfléchissait déjà un protocole de prise en charge globale en plus du traitement oncologique traditionnel et dialoguait très ouvertement* ».

Opération, séances de radiothérapie, « *la vie est mise de côté, il faut être bien entourée* », reconnaît Anne-Laure Anthyme qui a pu compter sur le soutien « *topissime de (s)es amies* ». « *Mes amies les plus proches ont été très présentes : les coups de fil, les sorties* », se remémore-t-elle, soulignant combien « *le mental est très important* ».

Aujourd'hui, Anne-Laure Anthyme invite les femmes touchées par un cancer « *à en parler, à ne pas avoir de sentiment de honte, car ce n'est pas une maladie honteuse !* ». Mesurant la chance d'avoir été prise en charge très tôt dans la maladie, elle recommande « *à toutes (s)es amies de se faire dépister avant 50 ans et ne comprend pas pourquoi la Sécurité social n'abaisse pas l'âge des contrôles* ».

Après cinq ans d'hormonothérapie, celle qui n'avait pas cessé de travailler pendant la maladie, a connu un effet "boomerang" une fois le traitement fini. « *On fait un bilan de sa vie, c'est une réflexion en continu mais le contre-coup arrive plus tard* ». Un bilan qui l'a conduite à relever des défis comme le rallye Aïcha des gazelles « *qui lui a permis de repousser ses limites* » et de réfléchir à un autre projet cette fois « *pour une association afin d'aider les autres.* »



© D.R.

COUNTRY:France
PAGE(S) :14-15
SURFACE :17 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Plérin-binic-etables-s…
► 2 October 2024 - Edition Saint-Brieuc - Lamballe

En route pour un périple humanitaire en Inde

Aurélia Leclerc, 46 ans, exerce le métier d'art-thérapeute et se passionne pour les défis alliant sport et aide humanitaire. Présidente de l'association Katkat, elle a participé au Rallye des Gazelles, au Maroc, avec Anne-Sophie Tual, en 2015. Puis, en 2017, elle enchaîne avec la Sénégazelle, toujours avec la même coéquipière.

Cette fois, elle embarque dans son périple en Inde, du 20 octobre au 2 novembre, Céline Berthaud-Briand : un premier défi pour la Binicaise, professeur de 47 ans qui enseigne au lycée professionnel Kersa-La Salle, à Ploubazlanec. Ce type de défi à vocation humanitaire, en direction des enfants, me convient tout à fait. Je travaille tout au long de l'année avec des lycéens et je suis sensible à ce qui touche les jeunes. Je compte également sensibiliser mes élèves et les conduire vers une démarche de solidarité », explique Céline Berthaud-Briand.

Écoles et orphelinats

Nous avons reçu des dons provenant de différentes entreprises et de particuliers. Mais, nos bagages ne sont pas encore complets, précise Aurélia Leclerc. On peut continuer à nous offrir des fournitures scolaires et aussi des tee-shirts pour enfants, des produits d'hygiène ou encore des peluches. Sur place, nous les remettrons directement en main propre dans chaque structure.

Les deux amies vont retrouver, à Paris, un groupe de 32 femmes venant de toute la France, qui, comme elles, ont répondu à l'invitation de l'association Easyraideuses, organisatrice de ce voyage dans le Rajasthan.

Une fois sur place, elles vont entreprendre un circuit, reliant différentes villes de la région. Des rendez-vous sont organisés pour la distribution du matériel humanitaire dans plusieurs écoles et orphelinats.

Si le côté humanitaire est prépondérant durant ce périple, le côté sportif n'est pas complètement oublié : quarante kilomètres de course à pied figurent en effet à leur programme.

Les dons de fournitures et de vêtements sont encore possibles : contacter Aurélia Leclerc au tél. 06 73 58 08 16.



Céline Berthaut-Briand et Aurélia Leclerc partent en Inde, du 20 octobre au 2 novembre, pour un périple alliant sport et aide humanitaire.

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Unknown
TYPE: web
URL: www.ouest-france.fr
EAE: €38004.47
CONTACTS: 3676903
VISITES MENSUELLES: 111777879.00

> 1 octobre 2024 à 16:27

> Version en ligne

Ces deux femmes du Goëlo partent en Inde pour un périple humanitaire

Aurélia Leclerc et Céline Berthaud-Briand, deux jeunes femmes pleines de dynamisme des Côtes-d'Armor, ont décidé de se rendre en Inde, à la fin du mois d'octobre, pour un périple humanitaire en direction des enfants.

Aurélia Leclerc, 46 ans, exerce le métier d'art-thérapeute et se passionne pour les défis alliant sport et aide humanitaire. Présidente de l'association Katkat, elle a participé au Rallye des Gazelles, au Maroc, avec Anne-Sophie Tual en 2015. Deux ans plus tard, elle enchaîne avec la Sénégazelle, toujours avec la même coéquipière. Cette fois, elle embarque dans son périple en Inde, du 20 octobre au 2 novembre, Céline Berthaud-Briand : un premier défi pour la Binicaise, professeur de 47 ans qui enseigne au lycée professionnel Kersa-La Salle, à Ploubazlanec. Ce type de défi à vocation humanitaire, en direction des enfants, me convient tout à fait. Je travaille tout au long de l'année avec des lycéens et je suis sensible à ce qui touche les jeunes. Je compte également sensibiliser mes élèves et les conduire vers une démarche de solidarité », explique Céline Berthaud-Briand.

Écoles et orphelinats

Nous avons reçu des dons provenant de différentes entreprises et de particuliers. Mais, nos bagages ne sont pas encore complets, précise Aurélia Leclerc. On peut continuer à nous offrir des fournitures scolaires et aussi des tee-shirts pour enfants, des produits d'hygiène ou encore des peluches. Sur place, nous les remettrons directement en main propre dans chaque structure.

Les deux amies vont retrouver, à Paris, un groupe de 32 femmes venant de toute la France, qui, comme elles, ont répondu à l'invitation de l'association Easyraideuses, organisatrice de ce voyage dans le Rajasthan.

Une fois sur place, elles vont entreprendre un circuit, reliant différentes villes de la région. Des rendez-vous sont organisés pour la distribution du matériel humanitaire dans plusieurs écoles et orphelinats. Si le côté humanitaire est prépondérant durant ce périple, le côté sportif n'est pas complètement oublié : quarante kilomètres de course à pied figurent en effet à leur programme.

Les dons de fournitures et de vêtements sont encore possibles : contacter Aurélia Leclerc au tél. 06 73 58 08 16.

Céline Berthaut-Briand et Aurélia Leclerc partent en Inde, du 20 octobre au 2 novembre, pour un périple alliant sport et aide humanitaire.

Ouest-France

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Is Normandie
TYPE: web
URL: www.paris-normandie.fr
EAE: €1269.07
CONTACTS: 118119
VISITES MENSUELLES: 3590828.53

> 1 octobre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Dans l'Eure, ces deux amies vont participer au prochain rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Elles sont belles-sœurs et amies depuis plus de vingt ans, sont habituées à passer leurs vacances ensemble en famille et se lancent un grand défi : participer au rallye Aïcha des Gazelles, en avril 2025 (du 11 au 26), au Maroc. Pour Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, l'idée est venue au détour d'un barbecue entre amies, au mois de mai 2024.

Consultez l'actualité en vidéo

Toutes deux sont habituées aux road-trips, aux vacances bien remplies : Norvège et Islande pour l'une, plutôt Turquie pour l'autre. Mais elles ne se sont encore jamais lancées dans ce genre d'aventure et imaginaient ce type d'épreuve plutôt réservé aux « pros », notamment en mécanique.

On écrit tout, tout est checké, on s'est fait des rétroplannings

Finalement, dans la semaine qui suit ce barbecue, elles se lancent, s'inscrivent au rallye, créent « leur page Facebook, leur association (domiciliée à Voiscreville, près de Pont-Audemer, NDLR), leur dossier de sponsoring » et ne se laissent pas décourager par le montant du budget à atteindre pour participer : 32 531 €.

Elles mobilisent leurs familles et réseaux professionnels, et bouclent si bien leur financement avec leurs sponsors qu'en cette fin de mois de septembre, elles ont déjà réuni la somme pour que leur participation au rallye soit validée.

Une préparation militaire

« Une grande fierté », pour elles d'en être déjà arrivées là. Reste à présent à se préparer proprement dit. « On est un peu des psychopathes de l'organisation, confient-elles en rigolant. On écrit tout, tout est checké, on s'est fait des rétroplannings. On veut partir bien préparées, avoir le meilleur duvet, la meilleure lampe frontale. »

Le rallye les oblige par ailleurs à suivre un stage de mécanique et un autre de navigation, car la particularité du rallye des Gazelles est qu'il se fait sans GPS ni moyens « modernes » : ce sera à la carte et à la boussole. « On sera coupées du monde et livrées à nous-mêmes », résume Gaëlle. Et c'est ce qui leur plaît : le défi. Mais pas que : le fait que ce soit un rallye 100 % féminin, avec une démarche écoresponsable et solidaire des populations locales, et l'occasion pour elles deux de faire connaître, à travers leurs réseaux sociaux, l'Association maladies du foie depuis l'enfance.

Car la fille d'Olivia, et la nièce de Gaëlle donc, a été transplantée du foie à l'âge de 11 mois. Elle a aujourd'hui 15 ans, se porte bien. Et les deux femmes veulent remercier à leur tour cette association qui les a beaucoup aidées à l'époque.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PARIS NORMANDIE ROUEN MÉTROPOLE

COUNTRY:France
PAGE(S) :8
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :40197
AVE :0,62 K€

► 1 October 2024 - Edition Eure



VOISCREVILLE

Elles vont participer au rallye des Gazelles

Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel sont amies dans la vie et elles ont décidé lors d'un barbecue de se lancer dans un grand défi en 2025. Elles vont participer au prochain rallye Aïcha des Gazelles dans le désert marocain. Rencontre.

Elles sont belles-sœurs et amies depuis plus de vingt ans, sont habituées à passer leurs vacances ensemble en famille et se lancent un grand défi : participer au rallye Aïcha des Gazelles, en avril 2025 (du 11 au 26), au Maroc. Pour Gaëlle Maurice et Olivia Coquerel, l'idée est venue au détour d'un barbecue entre amies, au mois de mai 2024.

Toutes deux sont habituées aux road-trips, aux vacances bien remplies : Norvège et Islande pour l'une, plutôt Turquie pour l'autre. Mais elles ne se sont encore jamais lancées dans ce genre d'aventure et imaginaient ce type d'épreuve plutôt réservé aux « pros », notamment en mécanique.

Finalement, dans la semaine qui suit ce barbecue, elles se lancent, s'inscrivent au rallye, créent « *leur page Facebook, leur association* (domiciliée à Voiscreville, près de Pont-Audemer, NDLR) , *leur dossier de sponsoring* » et ne se laissent pas décourager par le montant du budget à atteindre pour participer : 32 531 €.

Elles mobilisent leurs familles et réseaux professionnels, et bouclent si bien leur financement avec leurs sponsors qu'en cette fin de mois de septembre, elles ont déjà réuni la somme pour que leur participation au rallye soit validée.

Une préparation militaire

« *Une grande fierté* » , pour elles d'en être déjà arrivées là. Reste à présent à se préparer proprement dit. « *On est un peu des psychopathes de l'organisation,* confient-elles en rigolant. *On écrit tout, tout est checké, on s'est fait des rétroplannings. On veut partir bien préparées, avoir le meilleur duvet, la meilleure lampe frontale.* »

Le rallye les oblige par ailleurs à suivre un stage de mécanique et un autre de navigation, car la particularité du rallye des Gazelles est qu'il se fait sans GPS ni moyens « modernes » : ce sera à la carte et à la boussole. « *On sera coupées du monde et livrées à nous-mêmes* » , résume Gaëlle. Et c'est ce qui leur plaît : le défi. Mais pas que : le fait que ce soit un rallye 100 % féminin, avec une démarche écoresponsable et solidaire des populations locales, et l'occasion pour elles deux de faire connaître, à travers leurs réseaux sociaux, l'Association maladies du foie depuis l'enfance.

Car la fille d'Olivia, et la nièce de Gaëlle donc, a été transplantée du foie à l'âge de 11 mois. Elle a aujourd'hui 15 ans, se porte bien. Et les deux femmes veulent remercier à leur tour cette association qui les a beaucoup aidées à l'époque.



Olivia Coquerel (debout) et Gaëlle Maurice vont participer au rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025

■

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,07 K€

► 28 September 2024 - Edition Lozère





CASSAGNOLES

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles

Cassagnoles

Cassagnoles
La commune de Cassagnoles soutient le Rallye des gazelles : trois événements pour l'éducation des filles dans le monde. Inscrites comme l'Équipage 111 pour le célèbre Rallye des gazelles, deux aventurières locales, Audrey et Delphine, se lancent dans une quête de fonds pour financer leur participation et soutenir une cause essentielle : l'accès à l'éducation des filles, une clé pour la liberté des femmes. Leur véhicule de prédilection? Un Land Rover Discovery, déjà réservé pour la course. Afin de compléter leur budget et de soutenir au mieux cette noble cause, trois événements sont organisés à Cassagnoles. Le premier est une journée bien-être, samedi 28septembre. Plus de 30 exposants, incluant thérapeutes, créateurs et producteurs locaux, proposeront des ateliers tels que pilates, yoga, art intuitif et méditation pour adultes et enfants (renseignements sur Facebook @dunedeuxreves et Instagram @dune_2_reves).

Le deuxième événement est un Color Run, dimanche 27octobre. Une course haute en couleurs, suivie d'un repas sur réservation (inscriptions sur www. helloasso. com/associaions/dune--reves/evenements/color-run).

Le troisième événement est une bourse aux jouets, dimanche 17novembre. Un événement familial pour préparer les fêtes, tout en soutenant une cause solidaire.



Audrey et Delphine soutiennent une cause essentielle.

■

Var-matin

COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :3 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Lundi 30 septembre…
CIRCULATION :56692
AVE :0,3 K€

► 30 September 2024 - Edition Brignoles

DE CANJUERS À FRÉJUS

La Motte

Pour " reconstruire " le modèle des Ehpad, un rapport du Sénat recommande cette mesure. PAGES 2 et 3

La Motte
Rallye des gazelles : un équipage 100% mottois P. 11
assises du var
Tué pour n'avoir pas rendu un duvet à Garéoult P. 5
Exercice militaire Exocet : les drones à l'attaque
PAGE 4



(Photo Camille Dodet)

■

LE MATiN.ma

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €undefined
CONTACTS: 92707
VISITES MENSUELLES: 2818292.92
JOURNALISTE: Amine Raad
URL: lematin.ma

> 27 septembre 2024 à 14:30

> Version en ligne

Rallye du Maroc : Jawhara Bennani dévoile ses ambitions

Jawhara Bennani a dévoilé ses objectifs pour le Rallye du Maroc prévu du 4 au 11 octobre et qui est la dernière étape du Championnat du monde de rallye-raid.



La pilote marocaine Jawhara Bennani a dévoilé, jeudi, ses objectifs pour le Rallye du Maroc qui se déroule du 4 au 11 octobre et qui est la dernière étape du Championnat du monde de rallye-raid. Présente à Casablanca pour parapher un partenariat avec le géant hôtelier Accor, Jawhara Bennani a révélé au «Matin» que son ambition était faire honneur au Maroc et à la femme marocaine lors de cette finale du championnat du monde. La championne marocaine a assuré qu'elle allait tout faire pour réaliser une bonne performance.

Passionnée de sport automobile depuis son plus jeune âge, Jawhara Bennani s'est imposée comme l'une des figures montantes du rallye au Maroc . Avec plusieurs participations à des compétitions prestigieuses, dont le légendaire Rallye Aïcha des Gazelles où elle a brillé en se classant en haut du podium pendant deux années consécutives (2023 et 2024), Jawhara est aujourd'hui une source d'inspiration pour les jeunes femmes qui souhaitent percer dans des disciplines traditionnellement masculines. C'est dans ce sens que la pilote marocaine défendra les couleurs du Royaume lors du Rallye du Maroc , épreuve finale du Championnat du monde de rallye-raid , qui aura lieu du 4 au 11 octobre dans le désert marocain.

Présente à Casablanca pour parapher un partenariat avec le groupe hôtelier Accor, Jawhara Bennani a confié au «Matin» qu'elle espérait réaliser une bonne performance lors du Rallye du Maroc pour faire honneur à la femme marocaine . «C'est une très grande fierté pour moi de représenter la femme marocaine dans cette compétition de haut niveau qui est la finale du Championnat du monde de rallye-raid. C'est différent de ce que j'ai connu auparavant. Certes, le terrain et le même que celui que j'ai l'habitude d'affronter lors du Rallye Aïcha des Gazelles, mais c'est quand même autre chose. La navigation est différente, le nombre de kilomètres quotidiens est plus élevé, car je passe de 200 à 600 km par jour, mais je suis prête à relever le défi», a assuré Jawhara Bennani. Le groupe Accor soutient les initiatives sportives porteuses de valeurs de dépassement de soi

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LE MATiN.ma

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
JOURNALISTE: Amine Raad
TYPE: web
URL: lematin.ma
EAE: €undefined
CONTACTS: 92707
VISITES MENSUELLES: 2818292.92

> 27 septembre 2024 à 14:30

> Version en ligne

En soutenant la pilote marocaine Jawhara Bennani , le groupe Accor soutient également les valeurs que porte la pilote marocaine lors de sa participation au Rallye du Maroc. «Pour nous, c'est une fierté de soutenir Jawhara Bennani, car elle représente le Maroc lors de la finale du rallye-raid et c'est la seule équipe marocaine, avec l'époux de Jawhara Bennani qui prend part au rallye. En tant que groupe et acteur engagé au Maroc, il est important pour nous d'encourager les talents à vivre leurs rêves et à véhiculer des valeurs d'excellence de dépassement de soi. Aujourd'hui, le groupe Accor est engagé dans le soutien au sport avec le programme “All”. Le sport est un axe essentiel de notre stratégie globale et régionale au Maroc», a confié Ismaïl Loubaris, directeur commercial Afrique du Nord du groupe Accor.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Lundi 30 septembre…
CIRCULATION :56692
AVE :3,8 K€
► 30 September 2024 - Edition Brignoles

LA MOTTE DRAGUIGNAN EN BREF

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises !

La Motte Draguignan en bref

Le prochain Rallye des gazelles (11 au 26 avril 2025) accueillera un équipage 100 % mottois plutôt particulier, composé de Fanny Marchal et Marion Serre.
La première, vigneronne bio passionnée, travaille ses terres, sécateur à la main qu'il vente, qu'il pleuve ou qu'il grêle. Son binôme, chargée de communication, est toujours entre deux trains, deux avions, les bras chargés de dossiers, stakhanoviste du boulot. Une énergie qui semble les avoir fédérées. " On s'est connu au sport. à la salle, on se donnait des défis et, de challenge en challenge, on s'est dit, et pourquoi pas une grande aventure humaine et solidaire ? ".
Ces deux mamans de cinq enfants ont envie de dépasser leurs limites et d'associer à leur équipée fantastique une association, l'AMAVEA. Leur but est de soutenir chaque victime potentielle ou avérée souffrant de méningiome. Le méningiome est un effet secondaire grave de l'acétate de cyprotérone, des progestatifs de synthèse et des œstrogènes de synthèse. Une histoire de femmes qui roulent pour des femmes.
L'une d'elles a été diagnostiquée en 2021, les séquelles sont derrière mais la vie est devant, alors elles foncent.
Épopée féminine
" On a regardé des vidéos de l'évènement, mais on n'a aucune expérience du désert ", avoue Marion. " Étant montagnarde j'aime les grands espaces mais ça s'arrête là. Fanny a grandi en Afrique mais en zone tropicale ". Les 45 ans détonants et l'horloge biologique en bandoulière, elles ont rajouté trois séances par semaine de préparation physique ainsi que deux stages de pilotage et d'orientation, elles ne laissent rien au hasard. " On va apprendre à conduire hors piste et sur sable sans assistance électronique. C'est près de 10 h au quotidien dans le buggy, pendant 9 jours sur 2 800 km, alors nous nous devons d'être affûtées ". Montrer l'exemple que toute femme normale peut se lancer dans cette entreprise. Leur credo c'est la simplicité mais également l'environnement : un véhicule électrique s'inscrit logoté Watts Gazelles dans la démarche RSE du rallye qui est le seul au monde à avoir obtenu la certification ISO 1 400. " Nous sommes les Watts Gazelles, une épopée féminine mais nullement féministe. Nos hommes sont là et nous soutiennent. Ils vont gérer pas mal de choses pour nous. Maintenant, il nous faut boucler le budget car 30 000 €euros, ce n'est pas rien. Nous avons prévu des animations, des ventes et même un concert... En espérant que des partenaires viennent nous épauler pour rendre plus belle l'aventure et faire gonfler le chèque que nous remettrons à AMAVEA ".
V. -M.

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises !

Claviers dit adieu à Marcel
Marcel Maurin s'en est allé pour l'ultime voyage dans sa 71e année. Il était une figure de Claviers et avait ses attaches au Cercle de la fraternité. Cet ancien chef de rang du Martinez était très apprécié.
" Nous avons perdu une très belle personne ", a confié Jean-Pierre, du Cercle. Les obsèques de Marcel se dérouleront aujourd'hui, à 15 heures, en l'église de Claviers suivi de son inhumation dans le cimetière communal. En cette triste circonstance, la rédaction de Var-matin présente à ses proches ses sincères condoléances. A. J.

Décès

Mong et Pascal à Draguignan
Samedi 28 septembre à 15 heures, Gregory Loew, deuxième adjoint au maire, a officialisé l'union de Pascal Pelczar, technicien supérieur, avec Mong Xuan Truong, assistante de cabinet tutelle. Tous deux vivent à Draguignan.
En cette heureuse circonstance, la rédaction de Var-matin présente tous ses vœux de bonheur aux jeunes mariés et félicite les familles ainsi réunies.
(Photo M. Z.)

Mariage

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Lundi 30 septembre…
CIRCULATION :56692
AVE :3,8 K€
► 30 September 2024 - Edition Brignoles

Octobre rose L'association Communauté professionnelle territoriale de santé Dracénie Provence Verdon (CPTS) ouvrira à l'occasion d'octobre rose, des créneaux de consultations gratuites avec une sage-femme pour les patientes les vendredis d'octobre. Le but étant de sensibiliser les patientes au rôle de la sage-femme qui ne se limite pas
uniquement au suivi obstétrique (grossesse et accouchement) ; les missions de la sage-femme : suivi gynécologique, rééducation du périnée, contraception, IVG médicamenteuse, dépistages, vaccination.
Mercredi 23 octobre de 9 h à 11 h, un atelier de formation à l'autopalpation par une infirmière, au centre de prévention en santé au 19, boulevard du général Leclerc.
La prise de rendez-vous est disponible sur : www. doctolib. fr/etablissement-de-prevention/draguignan/centre-de-prevention-en-sante-de-la-dracenie en choisissant le motif " prévention gynécologique " ou 04. 98. 10. 05. 42.
Concours du service public
Concours du brevet des collèges au doctorat, les Finances publiques recrutent des contrôleurs, techniciens, inspecteurs.
Inscrivez-vous avant le 2 octobre.
Infos : https : //urlr. me/nM5w2.
Les calendriers détaillés : https : //urlr. me/jyn46.





Fanny et Marion, les Watts gazelles. (Photo V. -m)



■

Midi Libre

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €4271.68
CONTACTS: 1013207
VISITES MENSUELLES: 30801495.70
JOURNALISTE: Correspondant
URL: www.midilibre.fr

> 28 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles

La commune de Cassagnoles soutient le Rallye des gazelles : trois événements pour l'éducation des filles dans le monde. Inscrites comme l'Équipage 111 pour le célèbre Rallye des gazelles, deux aventurières locales, Audrey et Delphine, se lancent dans une quête de fonds pour financer leur participation et soutenir une cause essentielle : l'accès à l'éducation des filles, une clé pour la liberté des femmes. Leur véhicule de prédilection ? Un Land Rover Discovery, déjà réservé pour la course. Afin de compléter leur budget et de soutenir au mieux cette noble cause, trois événements sont organisés à Cassagnoles. Le premier est une journée bien-être, samedi 28 septembre. Plus de 30 exposants, incluant thérapeutes, créateurs et producteurs locaux, proposeront des ateliers tels que pilates, yoga, art intuitif et méditation pour adultes et enfants (renseignements sur Facebook @dunedeuxreves et Instagram @dune_2_reves).

Le deuxième événement est un Color Run, dimanche 27 octobre. Une course haute en couleurs, suivie d'un repas sur réservation (inscriptions sur www.helloasso.com/associaions/dune--reves/evenements/color-run).

Le troisième événement est une bourse aux jouets, dimanche 17 novembre. Un événement familial pour préparer les fêtes, tout en soutenant une cause solidaire.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MAROC-HEBDO.PRESS.MA

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
TYPE: web
EAE: €undefined
CONTACTS: 6516
VISITES MENSUELLES: 198106.29

JOURNALISTE:
URL: www.maroc-hebdo.press.ma

> 27 septembre 2024 à 11:42

> Version en ligne

Jawhara Bennani et Amine Guessous prêts pour le Rally du Maroc 2024

Après avoir remporté deux fois consécutives le Rallye Aïcha des gazelle, Jawhara Bennani s’apprête à entamer une nouvelle aventure sportive. En effet, la



Après avoir remporté deux fois consécutives le Rallye Aïcha des gazelle, Jawhara Bennani s'apprête à entamer une nouvelle aventure sportive. En effet, la championne participera à la 24ème édition du Rallye du Maroc, qui se déroulera du 4 au 11 octobre 2024, aux côtés de son époux, Amine Guessous. ‘‘Je suis très heureuse d'annoncer ma participation à cette compétition internationale. Cela fait deux ans que je rêve d'y participer. Et c'est devenu réalité !", s'est félicité la double championne du Rallye Aïcha des gazelles. Pour sa part, Amine Guessous a souligné l'importance de cette manifestation sportive. Nous sommes le premier équipage qui représentera le Maroc dans notre catégorie", a souligné M. Guessous. Les conditions de compétition s'annoncent difficiles étant donné la longue distance kilométrique (près de 700 km) et le nombre d'heures de conduite par jour (7 heures). ‘‘Nous sommes déterminés à relever ce défi et à hisser très haut le drapeau marocain", ont annoncé lors d'une déclaration conjointe. Ce jeudi 26 septembre 2024, l'équipe marocaine, composée de la pilote Jawhara Bennani et du co-pilote Amine Guessous, a signé un partenariat avec Accor Live Limitless.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Midi Libre

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Locale
CIRCULATION :111249
AVE :0,81 K€

► 28 September 2024 - Edition Alès-Cévennes



CASSAGNOLES

Des aventurières de cœurs pour le Rallye des gazelles

Cassagnoles

Cassagnoles
La commune de Cassagnoles soutient le Rallye des gazelles : trois événements pour l'éducation des filles dans le monde. Inscrites comme l'Équipage 111 pour le célèbre Rallye des gazelles, deux aventurières locales, Audrey et Delphine, se lancent dans une quête de fonds pour financer leur participation et soutenir une cause essentielle : l'accès à l'éducation des filles, une clé pour la liberté des femmes. Leur véhicule de prédilection? Un Land Rover Discovery, déjà réservé pour la course. Afin de compléter leur budget et de soutenir au mieux cette noble cause, trois événements sont organisés à Cassagnoles. Le premier est une journée bien-être, samedi 28septembre. Plus de 30 exposants, incluant thérapeutes, créateurs et producteurs locaux, proposeront des ateliers tels que pilates, yoga, art intuitif et méditation pour adultes et enfants (renseignements sur Facebook @dunedeuxreves et Instagram @dune_2_reves).

Le deuxième événement est un Color Run, dimanche 27octobre. Une course haute en couleurs, suivie d'un repas sur réservation (inscriptions sur www. helloasso. com/associaions/dune--reves/evenements/color-run).

Le troisième événement est une bourse aux jouets, dimanche 17novembre. Un événement familial pour préparer les fêtes, tout en soutenant une cause solidaire.



Audrey et Delphine soutiennent une cause essentielle.

■

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :11
SURFACE :22 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :2,2 K€
► 30 September 2024 - Edition Brignoles

LA MOTTE

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises !

LA MOTTE

Le prochain Rallye des gazelles (11 au 26 avril 2025) accueillera un équipage 100 % mottois plutôt particulier, composé de Fanny Marchal et Marion Serre.
La première, vigneronne bio passionnée, travaille ses terres, sécateur à la main qu'il vente, qu'il pleuve ou qu'il grêle. Son binôme, chargée de communication, est toujours entre deux trains, deux avions, les bras chargés de dossiers, stakhanoviste du boulot. Une énergie qui semble les avoir fédérées. *" On s'est connu au sport. À la salle, on se donnait des défis et, de challenge en challenge, on s'est dit, et pourquoi pas une grande aventure humaine et solidaire ? "* .
Ces deux mamans de cinq enfants ont envie de dépasser leurs limites et d'associer à leur équipée fantastique une association, l'AMAVEA. Leur but est de soutenir chaque victime potentielle ou avérée souffrant de méningiome. Le méningiome est un effet secondaire grave de l'acétate de cyprotérone, des progestatifs de synthèse et des œstrogènes de synthèse. Une histoire de femmes qui roulent pour des femmes. L'une d'elles a été diagnostiquée en 2021, les séquelles sont derrière mais la vie est devant, alors elles foncent.

Épopée féminine

" On a regardé des vidéos de l'évènement, mais on n'a aucune expérience du désert ", avoue Marion. *" Étant montagnarde j'aime les grands espaces mais ça s'arrête là. Fanny a grandi en Afrique mais en zone tropicale "* . Les 45 ans détonants et l'horloge biologique en bandoulière, elles ont rajouté trois séances par semaine de préparation physique ainsi que deux stages de pilotage et d'orientation, elles ne laissent rien au hasard. *" On va apprendre à conduire hors piste et sur sable sans assistance électronique. C'est près de 10 h au quotidien dans le buggy, pendant 9 jours sur 2 800 km, alors nous nous devons d'être affûtées "* . Montrer l'exemple que toute femme normale peut se lancer dans cette entreprise. Leur credo c'est la simplicité mais également l'environnement : un véhicule électrique s'inscrit logoté Watts Gazelles dans la démarche RSE du rallye qui est le seul au monde à avoir obtenu la certification ISO 1 400. *" Nous sommes les Watts Gazelles, une épopée féminine mais nullement féministe. Nos hommes sont là et nous soutiennent. Ils vont gérer pas mal de choses pour nous. Maintenant, il nous faut boucler le budget car 30 000 €euros, ce n'est pas rien. Nous avons prévu des animations, des ventes et même un concert... En espérant que des partenaires viennent nous épauler pour rendre plus belle l'aventure et faire gonfler le chèque que nous remettrons à AMAVEA "* .

V. -M.

À fond les Watts, derrière les gazelles mottoises ! ■

LA VIE éco

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
JOURNALISTE: Com'ese
TYPE: web
URL: www.lavieeco.com
EAE: €undefined
CONTACTS: 14059
VISITES MENSUELLES: 427408.50

> 27 septembre 2024 à 16:08

> Version en ligne

ALL – Accor Live Limitless engagé aux côtés de la pilote marocaine Jawhara Bennani pour le Rallye du Maroc 2024

ALL- Accor Live Limitless est fier d'annoncer son partenariat en tant que sponsor principal de la pilote de rallye marocaine, Jawhara Bennani, qui concourra lors du prestigieux Rallye du Maroc du 4 au 11 octobre 2024.



ALL- Accor Live Limitless est fier d'annoncer son partenariat en tant que sponsor principal de la pilote de rallye marocaine, Jawhara Bennani, qui concourra lors du prestigieux Rallye du Maroc du 4 au 11 octobre 2024. Suivez La Vie éco sur Telegram

Cet engagement s'inscrit dans la continuité de la stratégie du Groupe Accor visant à promouvoir des valeurs telles que l'excellence, le dépassement de soi, et l'égalité des chances, notamment au sein de secteurs qui sont traditionnellement dominés par les hommes.

Passionnée de sport automobile depuis son plus jeune âge, Jawhara Bennani s'est imposée comme l'une des figures montantes du rallye au Maroc. Avec plusieurs participations à des compétitions prestigieuses, dont le légendaire Rallye Aïcha des Gazelles où elle a brillé en se classant en haut du podium pendant deux années consécutives (2023 et 2024), Jawhara est aujourd'hui une source d'inspiration pour les jeunes femmes qui souhaitent percer dans des disciplines traditionnellement masculines. Sa détermination, son talent, et son engagement sans faille font d'elle une ambassadrice idéale des valeurs que prône ALL : excellence, audace et diversité.

Accor, à travers sa plateforme ALL, témoigne une fois de plus de son engagement fort pour la diversité et l'inclusivité. « ALL est profondément ancré dans des valeurs d'excellence, de dépassement de soi, et d'innovation. L'accompagnement de Jawhara Bennani dans le cadre de sa participation au Rallye du Maroc est une métaphore puissante de notre ambition chez Accor qui consiste à repousser les limites, à explorer de nouveaux territoires, et à toujours viser l'excellence », a déclaré Ismail Loubaris, Directeur Commercial Afrique du Nord chez Accor.

« Chez Accor, nous croyons fermement que chaque individu, indépendamment de son genre, doit avoir la possibilité de réaliser ses ambitions. Ce partenariat avec Jawhara Bennani incarne notre engagement envers la diversité et l'égalité des genres dans le sport, un secteur qui continue d'évoluer, mais qui nécessite encore un soutien pour atteindre une véritable parité » , a-t-il ajouté.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: MAR
JOURNALISTE: Com'ese
TYPE: web
URL: www.lavieeco.com
EAE: €undefined
CONTACTS: 14059
VISITES MENSUELLES: 427408.50
> 27 septembre 2024 à 16:08
> Version en ligne

De son côté, Jawhara Bennani a declaré : “Je suis profondément honorée et reconnaissante envers ALL pour leur soutien en tant que sponsor officiel dans cette aventure unique qu'est le Rallye du Maroc 2024. En tant que seule femme marocaine engagée dans la catégorie FIA, leur confiance et leur engagement sont des moteurs essentiels qui me permettent de me dépasser et de porter haut les couleurs du Maroc. Grâce à ALL, je peux non seulement réaliser un rêve personnel, mais aussi inspirer d'autres femmes à suivre leur passion et à croire en leurs capacités.”

A noter que le Rallye du Maroc, événement emblématique du sport automobile, attire chaque année l'élite des pilotes de rallye raid ainsi qu'une audience internationale. Cet événement, au-delà de ses aspects compétitifs, est également une formidable vitrine pour le Royaume du Maroc, ses paysages, et sa capacité à organiser des événements d'envergure mondiale.

Facebook

WhatsApp

Twitter

Email

Messenger

Message

Telegram

Tags :

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :1
SURFACE :1 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :0,1 K€
► 30 September 2024 - Edition Brignoles

LA MOTTE

LA MOTTE
Rallye des gazelles : un équipage 100% mottois P. 11



(Photo V. -m.)

■

La Manche Libre

Pays : France
SURFACE : 0,1 %
PERIODICITE : Weekly

28 septembre 2024

Le cœur des pin-ups lucernaises bat pour Rose en baie

La Lucerne-d'Outremer

Une trentaine de pin-ups lucernaises étaient réunies à la salle des associations mardi 17 septembre autour de Valérie Rollo, la présidente de “Rose en baie”, une association qui est dédiée à la lutte contre le cancer du sein.

Cette réunion a été décidée par les pin-ups qui cherchaient à échanger avec d'autres associations concernées par des problématiques féminines. L'une d'entre elles étant malheureusement touchée par le cancer du sein, le choix s'est tout naturellement porté sur “Rose en baie”.

L'association organise dans tout le sud Manche les nombreuses manifestations et marches de l'opération “Octobre rose” afin de récolter des fonds, reversés ensuite à la lutte contre ce cancer. Les pin-ups ont remis la somme de 200€ collectés lors du pique-nique commémorant le D-Day.

D'autres manifestations sont au programme des pin-ups, telles que la vente de calendriers le 30 novembre pour soutenir les gazelles du 4L Trophy, et offrir du matériel scolaire aux écoles des villages que traverse le rallye des gazelles.

Valérie Rollo, au centre, présidente de “Rose en Baie”, a reçu le don des pin-ups lucernaises remis par Sandrine Desmote et Jézabel Pinson.

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €468.14
CONTACTS: 191232
VISITES MENSUELLES: 5813478.26
JOURNALISTE: L'Est Républicain
URL: www.estrepublicain.fr

> 26 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Marnay. Concert de rock pour soutenir les Gazelles

Bruno, chanteur et guitariste de This way up. Photo Karoll Arts & PhotosThis way up et Urban sheep, deux groupes locaux de rock, se produisent en concert samedi. This way up ouvrira la soirée. Les quatre copains de Routelle (Doubs) interpréteront leurs compositions et des reprises de standards (Noir Désir, Beatles). Puis les cinq musiciens d'Urban Sheep dérouleront leurs compositions en français, du rock festif et du ska. Ce concert est organisé par Aurélia Eyme et Nathalie Pichot afin de collecter des fonds pour leur 2e participation, en 2026, au Rallye des Gazelles, dans le sud Maroc. Les deux concurrentes soutiendront l'association de dons d'organes Cardio-greffes.Samedi 28 septembre à 20 h, salle Anne-Franck. 5 €. Buvette et plateaux apéro.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

L'EST RÉPUBLICAIN

COUNTRY:France
PAGE(S) :23
SURFACE :6 %
FREQUENCY :Daily

SECTION :Gray et environs
AVE :0,29 K€

► 27 September 2024 - Edition Vesoul



Concert de rock pour soutenir les Gazelles

This way up et Urban sheep, deux groupes locaux de rock, se produisent en concert samedi. This way up ouvrira la soirée. Les quatre copains de Routelle (Doubs) interpréteront leurs compositions et des reprises de standards (Noir Désir, Beatles). Puis les cinq musiciens d'Urban Sheep dérouleront leurs compositions en français, du rock festif et du ska. Ce concert est organisé par Aurélia Eyme et Nathalie Pichot afin de collecter des fonds pour leur 2 e participation, en 2026, au Rallye des Gazelles, dans le sud Maroc. Les deux concurrentes soutiendront l'association de dons d'organes Cardio-greffes.
Samedi 28 septembre à 20 h, salle Anne-Franck. 5 €. Buvette et plateaux apéro.



Bruno, chanteur et guitariste de This way up. Photo Karoll Arts & Photos

■

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :16
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,17 K€

► 26 September 2024



Les Gazelles en action !



Nathalie Pichot et Aurélia Eme.

Les Gazelles, alias Nathalie Pichot et Aurélia Eme, se mobilisent pour récolter des fonds afin de participer à la 34e édition du rallye Aïcha des Gazelles, qui aura lieu du 11 au 26 avril 2026, offrant une traversée du désert dans le sud du Maroc.

Pour parvenir à leur but, elles proposent un concert avec les groupes This Way Up et Urban Sheep, ce samedi 28 septembre à 20 heures à la salle culturelle Anne-Frank.

Une buvette et un plateau apéro seront proposés, et elles représenteront l'association Cardio Greffes Bourgogne-Franche-Comté pour le don d'organes, dans une commune qui, rappelons-le, est devenue village ambassadeur pour cette cause en juin dernier. En vue donc, un rallye sportif doublé d'une aventure humaine avec des vraies valeurs, parmi lesquelles le courage et l'engagement solidaire et environnemental. Mais aussi et surtout une action humanitaire, les deux intrépides pleines de charme distribuant des fournitures scolaires et des médicaments aux populations des régions traversées.

Contact pour plus d'informations : 06 87 94 93 30. ■

Medialot

> 25 septembre 2024 à 19:02

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €16.50
CONTACTS: 3466
VISITES MENSUELLES: 105389.15

JOURNALISTE: Thibaut Souperbie
URL: medialot.fr

> Version en ligne

2 pilotes lotois de retour du championnat du Monde Enduro Vintage

Ils ont brillé en Italie. La Cadurcienne Cendrine Abrial (rallye Aïcha des Gazelles 2024) et le Varairois Bruno Raymond (Dakars 2005-2006-2010-2018), 2 passionnés de moto et de rallye-raid, se son…



La Cadurcienne Cendrine Abrial (rallye Aïcha des Gazelles 2024) et le Varairois Bruno Raymond (Dakars 2005-2006-2010-2018), 2 passionnés de moto et de rallye-raid, se sont retrouvés pour partager un nouveau challenge : les mondiaux de l'Enduro Vintage Trophy. Présente à de multiples reprises et avec plusieurs podiums à son actif sur cette épreuve internationale, la Team LM Racing de Michel Lézouret (Nègrepelisse) engageait cette année une équipe mixte. Cendrine Abrial, Bruno Raymond et Damien Franco ont donc été choisis pour défendre les couleurs de l'équipe et de la France à Camérino en Italie. Une très belle épreuve dans la région des Marches où le Moto Club et les élus avaient à coeur d'organiser une véritable fête de la moto après le traumatisme encore présent du terrible tremblement de terre survenu en 2016. 460 pilotes venus de nombreuses nations (USA, Canada, Australie, Pologne, Italie, Belgique,Allemagne, Espagne, France…) ont participé à cette seule compétition au calendrier de la FIM où d'anciens champions enduristes mondiaux ont insufflé un gros rythme à la course. Côté français, en individuel, Stéphane Peterhansel l'a emporté en 250cc . Bruno Raymond a accroché le podium à la 3ème place en 125cc, Damien Franco, une belle 16ème position et Cendrine Abrial s'est illustrée avec une 15ème place : une performance dans cette catégorie mixte. Le rendez-vous est pris en août 2025 pour Kielce en Pologne !

Récemment Publié

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

LA MANCHE LIBRE

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €115.29
CONTACTS: 24933
VISITES MENSUELLES: 757980.72
JOURNALISTE:
URL: www.lamanchelibre.fr

> 24 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

La Lucerne-d'Outremer. Le cœur des pin-ups lucernaises bat pour Rose en baie

Les pin-ups lucernaises ont fait un don à "Rose en baie" pour la lutte contre le cancer du sein.

Maladie.

Une trentaine de pin-ups lucernaises étaient réunies à la salle des associations mardi 17 septembre autour de Valérie Rollo, la présidente de "Rose en baie", une association qui est dédiée à la lutte contre le cancer du sein.

Cette réunion a été décidée par les pin-ups qui cherchaient à échanger avec d'autres associations concernées par des problématiques féminines. L'une d'entre elles étant malheureusement touchée par le cancer du sein, le choix s'est tout naturellement porté sur "Rose en baie".

L'association organise dans tout le sud Manche les nombreuses manifestations et marches de l'opération "Octobre rose" afin de récolter des fonds, reversés ensuite à la lutte contre ce cancer. Les pin-ups ont remis la somme de 200€ collectés lors du pique-nique commémorant le D-Day.

D'autres manifestations sont au programme des pin-ups, telles que la vente de calendriers le 30 novembre pour soutenir les gazelles du 4L Trophy, et offrir du matériel scolaire aux écoles des villages que traverse le rallye des gazelles.

Valérie Rollo, au centre, présidente de "Rose en Baie", a reçu le don des pin-ups lucernaises remis par Sandrine Desmote et Jézabel Pinson. - Michel Saint-Martin

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

JOURNALDU4X4.COM

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Meta Time
TYPE: web
URL: journaldu4x4.com
EAE: €11.05
CONTACTS: 864
VISITES MENSUELLES: 26289.40

> 24 septembre 2024 à 16:06

> Version en ligne

ZZK Racing

Services de location de véhicules pour rallye raids. ZZK Racing, concessionnaire officiel Can-Am, garantit des véhicules préparés et performants.



Au sein de ZZ Kustom en Suisse, ZZK Racing est la division compétition. ZZK Racing propose des services de location de véhicules pour les courses de rallye raid, Ultra 4, Extrême, et Rallye des Gazelles. ZZK Racing préparation de véhicules de compétition rallye raid

ZZK Racing est concessionnaire officiel Can-Am et propose un service complet pour le rallye raid. Ils assurent la vente, la fabrication, la préparation et l'entretien des véhicules de course. ZZK transforme chaque véhicule pour maximiser ses performances en compétition, en renforçant sa structure et en l'équipant de tout le matériel de sécurité nécessaire. Que vous soyez novice ou compétiteur aguerri, ZZK Racing vous accompagne

de la sélection du véhicule à sa préparation sur mesure, garantissant qu'il soit prêt à relever les défis des rallyes raids.

ZZK Racing location SSV pour rallye raid clé en main

ZZK Racing propose des véhicules spécialement préparés pour le rallye raid, prêts à affronter les terrains les plus exigeants. Chaque véhicule est adapté pour répondre aux besoins spécifiques des courses de rallye raid.

Choisir ZZK Racing pour la location clé en main est une option intéressante et couvre différents points

Équipements certifiés : les SSV et autres véhicules sont équipés de matériel certifié pour garantir la sécurité, la performance et la fiabilité.

Options personnalisées : les véhicules peuvent être configurés selon vos préférences, que vous soyez débutant ou pilote expérimenté.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Service clé en main : Vous n'avez à vous soucier de rien, l'équipe s'occupe de tout pour que vous puissiez vous concentrer uniquement sur la course.

Assistance mécanique sur le rallye : un service d'assistance mécanique est offert pendant toute la durée de la course, assurant un soutien technique afin de repartir le lendemain.

Il existe aussi des offres de formations pré Rallye, de Mécanique et de Navigation.

Maintenance complète avant et après course

ZZK Racing accompagne les pilotes avant et après les événements avec un service de maintenance et d'assistance technique. Grâce à notre infrastructure mobile, nous offrons un soutien complet pour maintenir vos véhicules en parfait état.

Structure du Team

Semi-Remorque Atelier

Entièrement équipé : Ce semi-remorque est un véritable atelier mobile, présent sur chaque site de course pour assurer des réparations rapides et efficaces. Doté de tout le matériel nécessaire, il permet à notre équipe technique d'intervenir immédiatement pour toute maintenance ou réparation urgente.

Support technique de haut niveau : Grâce à cet atelier mobile, ZZK Racing garantit que chaque véhicule reste opérationnel, peu importe les conditions ou les imprévus.

Camion Hôtel Climatisé

4 chambres confortables : Notre camion hôtel est conçu pour offrir un maximum de confort aux équipages. Il est composé de 4 chambres individuelles, permettant à chacun de se reposer dans des conditions optimales après une journée de compétition intense. Climatisation intégrée : Pour garantir un repos de qualité, le camion hôtel est entièrement climatisé.

Flotte de 6 SSV

ZZK Racing dispose d'une flotte de 6 SSV, conçus pour répondre aux exigences des rallyes raids les plus difficiles. Chaque véhicule est soigneusement préparé pour garantir la meilleure performance possible sur le terrain. Personnalisation et préparation : Ces véhicules sont adaptés en fonction des besoins spécifiques de chaque course et des préférences de chaque pilote, assurant ainsi un niveau de performance optimal.

Équipe Technique : Un Mécanicien par SSV

Chaque SSV de la flotte est accompagné d'un mécanicien dédié, garantissant une attention technique constante et un service pour chaque équipage.

Calendrier rallye raid 2025

M'Hamid Express

Carta Rallye

Hellas Rally Raid

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

JOURNALDU4X4.COM

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Meta Time
TYPE: web
URL: journaldu4x4.com
EAE: €11.05
CONTACTS: 864
VISITES MENSUELLES: 26289.40

> 24 septembre 2024 à 16:06

> Version en ligne

BAJA Morocco

LAISSER UN COMMENTAIRE

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

FRANCE BLEU AUXERRE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 08H00
DUREE : 23
PRESENTATEUR : NICOLAS FILLON

22 septembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Collecte de fonds pour le Rallye des Gazelles

08:06:58 Enfin, ce 12 h, il associe l'association Lionnes et Gazelles organise un couscous et une tombola à la salle de la Confluence à Auxerre. 08:07:06 Les deux organisatrices recueillent des fonds pour participer au Rallye des Gazelles du Maroc, une compétition automobile 100 % féminine au cœur du Sahara marocain qui aura lieu en avril prochain. Et elles seront nos invités tout à l'heure à partir de 8 h 45 sur France Loisirs. On les aura en direct. 08:07:21

Le Télégramme

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6965.06
CONTACTS: 512137
VISITES MENSUELLES: 15568978.13
JOURNALISTE: Par Dimitri L'hours Le septembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 23 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

« Montrer aux victimes de violences conjugales que la vie peut être belle » : à Douarnenez, ces deux an

« Montrer aux victimes de violences conjugales que la vie peut être belle » : à Douarnenez, ces deux anciennes femmes battues se mobilisent

Amies depuis 25 ans et victimes de violences conjugales par le passé, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff participeront à un rallye 100 % féminin au Maroc en avril 2025. Elles organisent un loto à Douarnenez le dimanche 29 septembre, afin de financer leur projet et de collecter des fonds contre les violences intrafamiliales.

Après des années à organiser différentes actions et à démarcher de potentiels partenaires, elles s'apprêtent enfin à concrétiser leur projet : le 11 avril 2025, Mélanie Faivre, habitante de Guengat, et Rozenn Le Goff, originaire de Lannilis, prendront, depuis Monte-Carlo, le départ du rallye Aïcha des Gazelles, course d'orientation automobile 100 % féminine organisée au Maroc, dans le désert du Sahara. « La course a été créée en 1990, à une époque où les femmes n'avaient pas le droit de participer à des rallyes automobiles, pour prouver qu'elles étaient capables de le faire », rappelle Mélanie Faivre, sensible à la dimension féministe de l'événement.

« Nous sommes devenues libres le jour où nous avons quitté notre ancien foyer »

Car, au-delà du défi sportif, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff poursuivent un autre but. « Nous nous sommes rencontrées il y a 25 ans, alors que nous préparions le Bafa, et nous ne nous sommes plus quittées depuis », explique la première nommée. Si les deux amies sont restées si soudées, c'est aussi parce qu'elles ont traversé des épreuves particulièrement difficiles. « Nous avons été victimes de violences conjugales pendant de nombreuses années, douze me concernant. J'ai réussi à m'en sortir en juin 2015, avec l'aide de Rozenn, de mes amis, de mon nouveau mari et des gendarmes de Douarnenez », relate Mélanie Faivre. « Nous sommes devenues libres le jour où nous avons quitté notre ancien foyer. Nous allons déposer une partie de notre passé dans le désert, et nous voulons montrer aux victimes de violences conjugales et intrafamiliales que la vie peut être belle ».

Depuis 2020 et le lancement de leur projet (parrainé par Dan ar Braz), Mélanie et Rozenn ont mené de nombreuses actions dans le Finistère, afin de financer leur participation au rallye mais aussi afin de faire connaître l'antenne quimpéroise de l'AAVVIF (Association d'accompagnement aux victimes de violences intrafamiliales). La prochaine sera un loto, le dimanche 29 septembre au gymnase Jules-Verne, à Douarnenez, avec 4 500 € de lots. « Entre le droit d'inscription, la location de la voiture pour le rallye, la formation au pilotage dans les dunes et les autres frais, le montant du projet est de 33 000 €. C'est une somme importante mais jamais nous n'aurions pensé devoir attendre 2025 avant de pouvoir enfin participer au rallye », indique Mélanie Faivre.

« Propos misogynes »

Elle et Rozenn se sont heurtées à des obstacles qu'elles n'avaient pas forcément anticipés. « Je suis infirmière et Rozenn est Atsem donc nous n'avons pas la chance de faire partie d'une entreprise susceptible de nous soutenir. Et ça s'est révélé difficile de convaincre des partenaires privés : sur les près de 400 sollicitées, une demi-douzaine nous soutient. Beaucoup d'entreprises n'étaient pas sensibles à la cause défendue, et nous avons même entendu des propos très misogynes concernant le fait de participer à un rallye 100 % féminin », déplore Mélanie. Tout ce travail de recherche n'aura pas été fait en vain pour autant : « Nous avons été rappelées par des salariées travaillant

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Télégramme

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €6965.06
CONTACTS: 512137
VISITES MENSUELLES: 15568978.13
JOURNALISTE: Par Dimitri L'hours Le septembre à h
URL: www.letelegramme.fr

> 23 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

d’entreprises démarchées, car elles pensent être elles-mêmes victimes de violences. Lorsque l’on en parle autour de soi, on s’aperçoit que c’est très fréquent… »

Pratique

Loto organisé par l’association Gazelenned Penn ar Bed, le dimanche 29 septembre de 13 h 30 à 19 h, au gymnase Jules-Verne. Prix de la carte : 3 € (tarif dégressif). 700 places, pas de réservation. Mail : gazelennedpennarbed@gmail.com.

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

FRANCE BLEU AUXERRE

Pays : France
EMISSION : JOURNAL DE 12H00
DUREE : 24

22 septembre 2024

> Ecouter / regarder cette alerte

Collecte de fonds pour le Rallye des Gazelles

12:04:19 Ce 12 h, l'association Lionnes et Gazelles organise un couscous et une tombola. C'est à la salle de la Confluence à Auxerre. Les deux organisatrices recueillent des fonds pour participer à ce Rallye des Gazelles du Maroc. C'est une compétition automobile 100 % féminine au cœur du Sahara marocain et elle aura lieu cette compétition en avril prochain. 12:04:42

Le Télégramme
Quimper

COUNTRY:France
PAGE(S) :21
SURFACE :31 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :201975
AVE :11,48 K€

► 23 September 2024 - Edition Quimper



Cornouaille Ces deux anciennes femmes battues se mobilisent

Dimitri L'hoursVictimes de violences conjugales par le passé, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff participeront à un rallye 100 % féminin au Maroc en avril. Elles organisent un loto à Douarnenez dimanche, afin de financer leur projet.

Après des années à organiser différentes actions et à démarcher de potentiels partenaires, elles s'apprêtent enfin à concrétiser leur projet : le 11 avril 2025, Mélanie Faivre, habitante de Guengat, et Rozenn Le Goff, originaire de Lannilis, prendront, depuis Monte-Carlo, le départ du rallye Aïcha des Gazelles, course d'orientation automobile 100 % féminine organisée au Maroc, dans le désert du Sahara. « La course a été créée en 1990, à une époque où les femmes n'avaient pas le droit de participer à des rallyes automobiles, pour prouver qu'elles étaient capables de le faire », rappelle Mélanie Faivre, sensible à la dimension féministe de l'événement.

« Montrer que la vie peut être belle »

Car, au-delà du défi sportif, Mélanie Faivre et Rozenn Le Goff poursuivent un autre but. « Nous nous sommes rencontrées il y a 25 ans, alors que nous préparions le Bafa, et nous ne nous sommes plus quittées depuis », explique la première nommée. Si les deux amies sont restées si soudées, c'est aussi parce qu'elles ont traversé des épreuves particulièrement difficiles. « Nous avons été victimes de violences conjugales pendant de nombreuses années, douze me concernant. J'ai réussi à m'en sortir en juin 2015, avec l'aide de Rozenn, de mes amis, de mon nouveau mari et des gendarmes de Douarnenez », relate Mélanie Faivre. « Nous sommes devenues libres le jour où nous avons quitté notre ancien foyer. Nous allons déposer une partie de notre passé dans le désert, et nous voulons montrer aux victimes de violences conjugales et intrafamiliales que la vie peut être belle ».

Depuis 2020 et le lancement de leur projet (parrainé par Dan ar Braz), Mélanie et Rozenn ont mené de nombreuses actions dans le Finistère, afin de financer leur participation au rallye mais aussi afin de faire connaître l'antenne quimpéroise de l'AAVVIF (Association d'accompagnement aux victimes de violences intrafamiliales). La prochaine sera un loto, le dimanche 29 septembre au gymnase Jules-Verne, à Douarnenez, avec 4 500 € de lots. « Entre le droit d'inscription, la location de la voiture pour le rallye, la formation au pilotage dans les dunes et les autres frais, le montant du projet est de 33 000 €. C'est une somme importante mais jamais nous n'aurions pensé devoir attendre 2025 avant de pouvoir enfin participer au rallye », indique Mélanie Faivre.

« Propos misogynes »

Elle et Rozenn se sont heurtées à des obstacles qu'elles n'avaient pas forcément anticipés. « Je suis infirmière et Rozenn est Atsem donc nous n'avons pas la chance de faire partie d'une entreprise susceptible de nous soutenir. Et ça s'est révélé difficile de convaincre des partenaires privés : sur les près de 400 sollicitées, une demi-douzaine nous soutient. Beaucoup d'entreprises n'étaient pas sensibles à la cause défendue, et nous avons même entendu des propos très misogynes concernant le fait de participer à un rallye 100 % féminin », déplore Mélanie. Tout ce travail de recherche n'aura pas été fait en vain pour autant : « Nous avons été rappelées par des salariées travaillant dans des entreprises démarchées, car elles pensent être elles-mêmes victimes de violences. Lorsque l'on en parle autour de soi, on s'aperçoit que c'est très fréquent… »

Pratique

Loto organisé par l'association Gazelenned Penn ar Bed, le dimanche 29 septembre de 13 h 30 à 19 h, au gymnase Jules-Verne. Prix de la carte : 3 € (tarif dégressif). 700 places, pas de réservation. Mail : gazelennedpennarbed@gmail. com.

Le Télégramme
Quimper

COUNTRY: France
PAGE(S) :21
SURFACE :31 %
FREQUENCY : Daily

CIRCULATION :201975
AVE :11,48 K€

► **23 September 2024 - Edition Quimper**



Mélanie Faivre (à gauche) et Rozenn Le Goff organisent un loto à Douarnenez le dimanche 29 septembre, afin de financer leur participation au rallye Aïcha des Gazelles et de collecter des fonds pour les victimes de violences intrafamiliales.

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €42.67
CONTACTS: 6675
VISITES MENSUELLES: 202934.70
JOURNALISTE:
URL: www.lepetitjournal.net
> 22 septembre 2024 à 0:00
> Version en ligne

Un loto pour le Désert de l'invisible

Participer à une belle initiative et passer une bonne soirée, voilà le cocktail que propose le JSR Basket Rion Boos au travers d'un loto. Ce sera le samedi 28 septembre à 20 h 30, ouverture des portes de la salle des fêtes à partir de 18 h 30.

Une soirée conviviale et festive qui poursuit un double objectif : d'abord se retrouver pour partager un bon moment et ensuite soutenir l'équipage de l'association rionnaise Le Désert de l'invisible qui participe au rallye Aïcha des Gazelles dont la 34e édition se déroulera du 11 au 26 avril 2025.

Dernière venue dans le paysage de la commune puisque née au mois de mai de cette année et fondée par Laure et Harmonie, elle ne se contente pas de relever le défi de participer à ce raid prestigieux au Maroc, mais apporte son soutien à l'association Valentin Haüy de Dax. Cette dernière accompagne la vie des personnes atteintes de déficiences visuelles en leur offrant au quotidien les moyens d'être autonomes et de s'intégrer dans la société et le monde professionnel.

Ainsi, au travers du Désert de l'invisible, Laure et Harmonie emporteront jusqu'au Maroc dans leur bagage des lunettes collectées depuis des mois. Elles seront distribuées lors du raid par l'association caritative Cœur de Gazelles qui déploie en parallèle un hôpital mobile pour fournir des soins médicaux gratuits aux communautés marocaines des zones isolées. Le domaine de la santé n'est pas le seul concerné : des actions sont menées en faveur des écoles locales via la distribution de fournitures scolaires, tout comme le soutien de l'entreprenariat féminin et des initiatives écologiques.

Alors, quand deux associations rionnaises comme le Basket et le grand cœur de Laure et Harmonie s'unissent, cela risque de donner une soirée pleine de surprises et d'émotions pour ce loto.

Si vous souhaitez les suivre et les aider :

https://www.facebook.com/profile.php?id=61558106420709

- Lien de la cagnotte : https://lydia-app.com/pots…MHR

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Littoral de la Charente Maritime [Le]

COUNTRY:France
PAGE(S) :38
SURFACE :14 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Pays rochefortais
CIRCULATION :32971
AUTHOR :R.L.G.

► 20 September 2024



L'histoire continue avec Le Bab el Raid

R.L.G.

FOURAS. *À l'instar de 2024, le Bab el Raid devrait partir de la cité balnéaire en février 2025.*



Comme l'an passé, le Bab el raid partira de Fouras. © CCM

Du 1 er au 12 février se déroulera la 9 e édition du Bal el Raid, cet événement sportif entre la France, l'Espagne et le Maroc. Il a comme particularité que la vitesse n'est pas l'aspect prioritaire, il s'agit en effet d'être le plus régulier possible. Lors de chaque étape, des défis sont proposés aux concurrents. En février dernier, 120 équipages avaient pris le départ de Fouras. Ce sera de nouveau le cas en 2025. Une cérémonie officialisant cette nouvelle se tient ce vendredi 20 septembre mais cela ne fait que peu de doute, le parcours et le programme ayant déjà été annoncés sur la page internet du rallye.

En plus de la route, des défis sont proposés chaque jour aux équipages entre orientation, culture générale, habileté ou encore adresse. Entre l'agence organisatrice Maïenga et la commune de Fouras, le partenariat se poursuit donc. Et ce n'est pas un hasard. Organisée au départ du pays rochelais lors des sept premières éditions, l'épreuve avait reçu une oreille attentive de la part du maire de Fouras, Daniel Coirier, lui-même passionné de raid dans le désert. « *De plus, il y a dans l'équipe municipale une élue* (Danièle Bridier, Ndlr) *qui a participé au Rallye des gazelles. Elle nous a permis de faire le lien entre l'agence et le maire* », explique Clémentine Faudrin, responsable événement et équipages auprès de l'agence Maïenga. •

Informations sur babelraid. com ■

LE PAYS
COUNTRY:France
PAGE(S) :30
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Weekly
► 19 September 2024 - Edition D'Entre Loire et Rhône



N SAINTE-AGATHE-LA-BOUTERESSE

la Foire d'automne, c'est ce samedi



ExPoSAntS. Rendez-vous ce 21 septembre pour la Foire d'automne. PhoTo iSabelle TixieR

La Foire d'automne se déroulera samedi 21 septembre de 7 à 16 heures. Comme les années précédentes, sera proposé un large choix d'animaux de basse-cour. Les visiteurs trouveront aussi du matériel agricole et u n e vente d'automobiles, neuves et d'occasion. Des produits locaux seront disponibles avec de nombreux artisans et marchands ambulants présents.

Des entreprises du bâtiment seront également représentées. Des animat i o n s seront p ro p o s é e s comme une démonstration de labour à l'ancien-ne, une pêche aux canards et du baby karting. Un îlot sera composé de créateurs et d'artisans de produits fait-main. 70 bons d'achat seront mis en jeu à partir de 12 h 30. Ils seront à dépenser auprès des exposants de la foire 2024 pour un minimum d'achat de 15 euros. Cinq associations locales (comité des fêtes, sou des écoles, club des aînés, anciens du foot, les Nalaz'elles, inscrites au Rallye des gazelles) ainsi que le bar du village assureront la buvette et plusieurs types de restauration. Les producteurs de pommes seront au rendez-vous mais aussi un exposant de diverses plantes méditerranéennes (palmiers, oliviers...). n ■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €62.95
CONTACTS: 4629
VISITES MENSUELLES: 140727.89
JOURNALISTE: Maurice Cernay Author
URL: blogautomobile.fr

> 18 septembre 2024 à 16:00

> Version en ligne

Chantilly Arts & Élégance 2024 : le coup d'oeil de Maurice sur le concours d'état et les clubs

Après les rallyes du samedi, tour d'horizon du concours d'état et de l'exposition clubs à l'occasion de Chantilly Arts & Élégance 2024.



Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560376-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560376-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560376-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560376-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560388-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560388-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560388-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560388-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in

Tous droits de reproduction réservés.

/home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560359-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560359-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560359-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560359-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560236-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Tous droits de reproduction réservés.

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560236-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: exif_imagetype(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: exif_imagetype(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560236-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3312

Warning: file_get_contents(): https:// wrapper is disabled in the server configuration by allow_url_fopen=0 in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

Warning: file_get_contents(https://blogautomobile.fr/wp-content/uploads/2024/09/P1560236-760x428.jpeg): Failed to open stream: no suitable wrapper could be found in /home/clients/50d4abdee8ddef0512779423a28007e3/sites/blogautomobile.fr/wp-includes/functions.php on line 3334

dark

Nos articles les plus consultés

Tendance Tags

Accueil Collection, passion, art et histoire Chantilly Arts & Élégance 2024 : le coup d’oeil de Maurice sur le concours d’état et les clubs

Après une première salve de photos à l’occasion des 3 rallyes organisés en marge de Chantilly Arts & Élégance, retour une fois de plus en photos sur la journée du dimanche où se tenait la majeure partie des festivités. Concours d’état, concours d’élégance, concours des clubs, garden party et de nombreuses animations pour ravir le public venu en nombre par cette journée idyllique.

Ne sachant à l’heure où je vous écris ces lignes quand exactement mes collègues, tous photographes émérites, se décideront enfin à publier leurs clichés de ce si bel événement, j’en profite pour publier les miennes pour ne pas souffrir après-coup la comparaison qui me sera à n’en point douter, très largement défavorable !

Recréation d’une Bugatti T41 Royale Coach Weymann, exposée sur les pelouses du château.

Cette édition de Chantilly Arts & Élégance était pour moi un peu spéciale, car en plus de fêter les 10 ans de l’événement, j’ai réussi à trainer ma fiancée dans le siège passager de ma Caterham pour lui faire découvrir un des aspects de ma passion dévorante. C’est donc malgré mon accréditation média, en presque “simple” spectateur que j’ai principalement parcouru les pelouses de Chantilly cette année.

Tous droits de reproduction réservés.

blogautomobile
Le Blog Automobile rédigé par des conducteurs passionnés

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Vehicles
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €62.95
CONTACTS: 4629
VISITES MENSUELLES: 140727.89
JOURNALISTE: Maurice Cernay Author
URL: blogautomobile.fr

> 18 septembre 2024 à 16:00

> Version en ligne

Arrivé aux abord du château sur les coups de 8h30, force est de constater que ma marge de manoeuvre était largement insuffisante pour franchir en voiture la grille d'honneur du château, par laquelle je devais passer afin de positionner mon auto parmi les exposants de l'espace collection, destiné aux propriétaires individuels de voitures d'intérêt. C'est finalement vers 9h, en même temps que l'ouverture des grilles au public que nous avons finalement commencé ma fiancée et moi-même, à admirer les prétendantes au concours d'état, réparti en 15 classes comprenant chacune entre 3 et 8 modèles, pour un total de 84 voitures. Une classe spéciale supplémentaire était destinée aux motos avec comme thème cette année "BMW Boxer : histoire et évolution d'un moteur révolutionnaire". Je vous propose ci-dessous une sélection de clichés illustrant certaines de ces classes.

Lancia en rallye 1951 – 1993 : 40 ans d'histoire

6 voitures pour représenter l'âge d'or d'une marque aujourd'hui fraichement ressuscitée (la Fulvia 1600 HF n'est pas représentée dans la galerie). Un stand de la marque était d'ailleurs présent et mettait à l'honneur le concept-car Pu+ra de 2023, qui a d'ailleurs gagné le concours d'élégance de cette édition.

Lancia à carrosserie spéciales – après-guerre

6 modèles là encore constituaient cette classe faisant la part-belle aux artisans carrossiers parmi lesquels Zagato, Vignale, Ghia ou encore Pinin Farina. J'ai toujours eu un attrait particulier pour la Lancia Hyena Zagato et son gabarit compact.

Mercedes SL – histoire et évolution d'une légende

Avec une telle appellation, j'avais peur de ne retrouver "que" des 190 SL et cabriolets Pagode aux lignes particulièrement réussies mais à la rareté moindre que la sacro-sainte 300 SL. Inquiétude balayée puisque parmi les 5 véhicules composant cette classe, 3 étaient des 300 SL. Remarquez la couleur verte particulièrement élégante du Roadster de 1957.

Lamborghini Countach – 50ème anniversaire de la production

Sans doute l'une des classes les plus admirées par le public. Il faut dire qu'entre les portes en élytre, le design coupé à la serpe des années 70 et les couleurs criardes, ces supercars avaient tout pour réunir petits et grands. On notera la présence remarquée de deux exemplaires "LP400", sans appendices aérodynamiques et donc aux lignes plus pures. La LP400 violette de 1977 et la LP 5000 QV bleue de 1985 participaient au rallye Arts & Élégance Tour du samedi.

Les Maserati haute couture – modèles à carrosserie spéciales

L'une des classes les plus élégantes, avec des modèles interprétant chacun à sa manière le grand tourisme, véritable marque de fabrique de la marque italienne au passé tumultueux. Coup de coeur pour ma part pour la Maserati A6 Berlinetta Zagato de 1956, participante au rallye Arts & Élégance Tour du samedi. Nous verrons également plus bas que l'espace club Maserati n'était lui également pas en reste avec parmi les voitures exposées certains modèles rarissimes que l'on aurait bien vus sur les pelouses principales.

La folie des grandeurs – avant-guerre & après-guerre

Deux classes, déjà aperçues auparavant parmi les éditions précédentes du concours d'état, qui abritent généralement au moins pour l'une d'entre elles l'un des Best of Show du jury. 2024 ne fait pas exception avec la Talbot-Lago T26 GS Coupé de 1949 désignée Best of Show après-guerre.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Pour ma part, j'ai toujours eu une affection particulière pour la démesure de l'Aston Martin Lagonda Série 2.

Les voitures d'origine – après-guerre

Une classe devenue un véritable classique année après année, édition après édition, mais que je ne me lasse pas de retrouver ! Comme son nom l'indique, on retrouve ici 8 voitures dans leur strict état d'origine, n'ayant subit aucune restauration. Si l'on est souvent impressionné par l'état de conservation, dites vous qu'une classe éponyme existe aussi pour les modèles d'avant-guerre ! Petite sélection de 3 clichés mono-ton, avec en guest-star, l'une des mes voitures préférées : l'Aston Martin V8 Vantage, ici de 1985.

100 ans de la Bugatti Type 35 – Hommage à Peter Mullin

Décédé en septembre 2023, Peter Mullin était connu être à l'origine du Mullin Automotive Museum, un musée automobile constitué autour de sa collection privée et réunissant un nombre impressionnant de voitures de marques françaises d'avant-guerre, avec en bonne place l'une des 2 Type 57 SC Atlantic survivantes (la troisième, pas vraiment officielle est une reconstruction à l'identique). En hommage à ce dernier, l'une des classes star de cette édition 2024 mettait à l'honneur sans doute LA Bugatti de compétition la plus célèbre, la fameuse Type 35. C'est la Type 35 C de 1928 rouge et sa patine incroyable qui se sont adjugées le prix du Best Of Show avant-guerre.

Le reste des classes

Ne pouvant reconstituer à l'aide de mes clichés l'intégralité des compositions des classes, je vous propose une petite sélection de mes coups de coeur parmi elles avec figurant en bonnes places notamment : la Ferrari 500 Mondial bleue en couverture de cet article (classe "Les Ferrari de course 4 & 6 cylindres"), l'Alfa Romeo T33/2 Daytona (classe "Hommage à Carlo Chiti") et la F1 Cosworth 4WD de 1969 (classe Formule 1 de 1964 à 1971).

Les clubs & les parkings

Outre les voitures du concours d'état ainsi que les concept-cars exposés par les marques, Chantilly Arts & Élégance, c'est aussi un bon nombre de clubs mis à l'honneur qui ne se content pas seulement d'exposer quelques autos de leurs membres mais participent également au Grand Prix des Clubs FFVE qui a pour but d'élire le plus beau stand parmi eux. Cette année, la victoire ira au club multimarques "Vincennes en Anciennes". Chaque année, je reste abasourdi par la qualité et la diversité des modèles présentés. Mention particulière pour les deux (parmi les 13 produites !) Maserati Quattroporte II présentes sur le stand du club de la marque.

On note également avec les années une part de plus en plus importante laissée aux voitures modernes d'exception. Si le rallye des extrêmes est une première occasion de les mettre à l'honneur, certaines d'entre elles sont mêmes conviées à l'intérieur du château. On remarque ainsi dans la galerie ci-dessus une TVR Tuscan, une Ferrai 430 Scuderia, une Ferrari 599 GTO accompagnée de deux 812 Competizione, une Morgan Aero 8 Supersports, une Lamborghini Aventador SVJ ainsi qu'une lignée de 4 Porsche 911 (5 en réalité, j'ai coupé une 996 GT3 grise). Pour autant, si ce sont les voitures modernes qui ont vos faveurs, un espace "supercars" dédié est mis en place devant la grille d'honneur du château. Je vous conseille également fortement d'aller jeter un oeil aux parkings VIP & visiteurs qui eux aussi, abritent bon nombre de pépites.

Chantilly Arts & Élégance 2024, c'est désormais terminé, rendez-vous en 2026 pour une prochaine édition que nous espérons toujours aussi qualitative. Un grand merci à Peter Auto de rendre possibles en France ce type d'événement passion. On me murmure à l'oreillette que l'édition 2024

Tous droits de reproduction réservés.

était une année record en terme d'affluence. La passion de la voiture ancienne n'est définitivement pas morte !

Crédits Photos : Maurice Cernay

Maurice Cernay Author

Previous Post

17 septembre 2024

4 minute read

Recevoir nos articles

Entrez votre adresse email pour recevoir nos futurs articles par email

Adresse e-mail

Souscrire

Recevoir nos articles

Related Posts

5 min

Parce qu'il n'y a pas de raison que BlogAutomobile ne parle que de l'avenue des Champs-Élysées, parlons aujourd'hui…

23 décembre 2012

1 min

Vous aimez le sable, la chaleur et l'effort, il y a le Rallye Aïcha des Gazelles. Vous aimez…

24 juin 2013

2 min

Cette année les 24 Heures du Mans ont fêté leur quatre vingt dixième anniversaire… Et oui, cela en…

Tous droits de reproduction réservés.

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €42.41
CONTACTS: 10752
VISITES MENSUELLES: 326874.12
JOURNALISTE:
URL: www.le-pays.fr
> 19 septembre 2024 à 4:38
> Version en ligne

La Foire d’automne, c’est ce samedi

Sainte-Agathe-la-Bouteresse. La Foire d'Automne vous attend nombreux. . La Foire d’automne se déroulera samedi 21 septembre de 7 à 16 heures. Comme les années précédentes, sera proposé un large choix d’animaux de basse-cour. Les visiteurs trouveront aussi du matériel agricole et une vente d’automobiles, neuves et d’occasion. Des produits locaux seront disponibles avec de nombreux artisans et marchands ambulants présents.

Des entreprises du bâtiment seront également représentées. Des animations seront proposées comme une démonstration de labour à l’ancienne, une pêche aux canards et du baby karting. Un îlot sera composé de créateurs et d’artisans de produits fait-main. 70 bons d’achat seront mis en jeu à partir de 12 h 30. Ils seront à dépenser auprès des exposants de la foire 2024 pour un minimum d’achat de 15 euros. Cinq associations locales (comité des fêtes, sou des écoles, club des aînés, anciens du foot, les Nalaz’elles, inscrites au Rallye des gazelles) ainsi que le bar du village assureront la buvette et plusieurs types de restauration. Les producteurs de pommes seront au rendez-vous mais aussi un exposant de diverses plantes méditerranéennes (palmiers, oliviers...).

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €128.10
CONTACTS: 62795
VISITES MENSUELLES: 1908981.37

> 17 septembre 2024 à 15:31

> Version en ligne

Concert

Concerts : le 28 septembre 2024, à Marnay (Haute-Saône) - horaires, tarifs, renseignements.

Le 28/09/2024 Salle Culturelle Anne Frank, Rue du Collège | Marnay Concert avec les groupes This Way Up et Urban Sheep Samedi 28 septembre à partir de 20 h, salle Culturelle Anne Frank de Marnay.

Organisé par l'association Aurélia & Nath en vue de récolter des fonds pour le Rallye des Gazelles.

Entrée 5 €.

Renseignements

Où :

Salle Culturelle Anne Frank,

Rue du Collège 70150 Marnay

Dates et horaires :

Samedi 28 Septembre 2024 à 20h

Tarifs :

NC

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Arts and Entertainment/Arts and Entertainment
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.jds.fr
EAE: €128.10
CONTACTS: 62795
VISITES MENSUELLES: 1908981.37

> 17 septembre 2024 à 15:31

> Version en ligne

Dans la même rubrique

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Le Pays d'Auge Édition Sud

COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Biweekly

SECTION :Pont l'évêque - blangy…
AUTHOR :M.-M. Remoleur

► 17 September 2024 - Edition Sud



Avec l'envie de participer au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting

M.-M. REMOLEUR

Avec l'envie de participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles en 2025, Linda et Marine organisent un challenge de karting ouvert à tous, au circuit automobile de Pont-l'Évêque, ce vendredi 20 septembre.

Elles ont l'esprit d'aventure et le cœur tourné vers les autres : Linda et Marine, deux habitantes de l'Eure de 35 et 36 ans, n'ont pas peur des défis.

Après avoir participé au Rallye Aïcha des Gazelles en 2023, elles s'apprêtent à tenter de nouveau l'aventure de ce rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain, en 2025. Pour cela, elles organisent un challenge de karting au circuit automobile de Pont-l'Évêque, vendredi 20 septembre.

Une première expérience

Depuis 10 ans, Marine avait un rêve, celui de faire ce Rallye Aïcha des Gazelles. **« J'avais vu un reportage, j'avais vu les émotions ressenties, je m'étais dit : pourquoi pas moi »** , sourit celle qui, à l'époque, n'y connaissait rien aux 4x4. Elle s'est alors tournée vers Damien, qui gère un terrain de 4x4 à Fécamp, pour savoir s'il faisait des cours. C'est là-bas qu'elle a rencontré Linda, passionnée, à qui elle a proposé de partager cette aventure. Un duo très complémentaire. **« Depuis, on ne se quitte plus »** .

Ces deux inconnues ont ap-pris à se connaître en préparant, puis en vivant ce périple. **« Le stress, la recherche de subventions, puis le rallye où on cohabite dans 2 m², ce n'était pas des conditions idylliques, mais on est devenu inséparables »** , sourit Marine.

Linda complète : **« On s'était fixé une ligne : s'amuser, profiter, ne pas casser. On s'en fichait du classement, mais on voulait passer la ligne d'arrivée en roulant »** .



Linda et Marine souhaitent participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles.

De cette expérience, elles en gardent un beau souvenir. **« Ce qui est chouette, c'est que ça n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation et de navigation. On a une carte, des coordonnées géographiques et on trace nous-même nos points pour nous déplacer. L'objectif est celui de faire le moins de kilomètres possible, il n'y a pas de vitesse »** , soulignent-elles. Pour ce duo, le côté solidaire de ce rallye est aussi essentiel. En effet, par le programme des « Gazelles enga-gées », les participantes peuvent soutenir une cause qui leur est chère. **« On a la possibilité de mettre en lumière une association, de la promouvoir auprès des organisateurs. À la fin du rallye, un jury vote pour l'un des projets et l'association reçoit 10 000 € »** . Pour la prochaine édition à laquelle elles souhaitent participer, les deux femmes porteront les couleurs des P'tits Doudous de Rouen, une association qui améliore le vécu des enfants opérés, de leurs parents et le quotidien des soignants. **« C'est en les rencontrant qu'on a eu l'envie de les accompagner »** .

Un challenge karting à Pont-l'Évêque

Avec son esprit d'aventure, le duo a l'envie de retenter ce rallye une nouvelle fois. **« Pour notre première, on s'est surprise, on ne savait pas qu'on avait un tel niveau. Avant de passer la ligne d'arrivée, on réfléchissait déjà à la prochaine : on sait que notre équipe fonctionne donc la prochaine, on va viser plus le classement et la performance »** .

L'équipage nommé « Rallyons ensemble » a préparé ce nouveau défi, se relançant notamment dans la recherche de subvention pour pouvoir participer. Pour se faire

COUNTRY:France
PAGE(S) :31
SURFACE :35 %
FREQUENCY :Biweekly
SECTION :Pont l'évêque - blangy…
AUTHOR :M.-M. Remoleur
► 17 September 2024 - Edition Sud

connaître et trouver de nouveaux sponsors, ce duo organise un « Challenge karting » au circuit de Pont-l'Évêque, ce vendredi 20 septembre. **« Pour nous ça permet de créer du réseau, de nous faire connaître auprès d'un maximum de gens et d'organiser un événement autour des sports mécaniques »** , expliquent les deux Normandes qui proposeront ainsi un challenge karting. Au programme : 12 tours chronométrés et une finale pour les 12 meilleurs chronos et/ ou un baptême de vitesse dans une voiture de prestige aux côtés d'un pilote expérimenté. **« Les inscrits seront prioritaires »** , annoncent-elles.

¦ Challenge karting au circuit automobile de Pont-l'Évêque, vendredi 20 septembre, de 17 h à 20 h. Plus d'informations sur le site https : //linktr. ee/rallyonsensemble, sur Facebook et Instagram et sur www. helloasso. com au projet « Rallyons Ensemble pour un challenge de karting ». ■

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :5
SURFACE :9 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :174173
AVE :0,57 K€

► 15 September 2024 - Edition Deux Sèvres



si on sortaitMarché de créateurs textiles à MellePour la huitième année,

agenda

si on sortait

Marché de créateurs textiles à Melle
Pour la huitième année, l'association Les Accrochés propose le marché Fil en Melle avec la création textile comme fil rouge. Ce dimanche, vingt-six créatrices seront rassemblées dans la salle Jacques-Prévert, de 9 h 30 à 18 h. Fil en Melle est aussi l'occasion pour les couturières amatrices de faire des échanges, avec les puces couturières (salle du Tapis vert).
Entrée libre. Buvetteet restauration.

Les 12 Heures de Pamproux
Ce dimanche, 7 e édition des12 Heures de Pamproux avec courses de caisses à savon organisée par les Pamprofolies. Inscriptions le matin même, place de la Ferté, à partir de 8 h 30. Descente à partir de 10 h. Jeux, animations, plateaux-repas.

Exposition de voitures anciennes
Aujourd'hui à partir de 9 h, sur la place Denfert-Rochereau de Saint-Maixent-l'École, exposition de voitures anciennes et de compétition, de cyclomoteurs. Baptêmes de voitures prestiges et populaires (payants). Organisé par Pouvoir 2 Gazelles pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec le soutien d'Auto Rétro Club 79.

Vide-greniers à La Rochénard
Aujourd'hui, de 7 h 30 à 18 h, sur l'espace de la maison de retraite, vide-greniers de l'association des résidents de la maison de retraite Clodomir-Arnaud. Buvette et restauration. ■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €31525.93
CONTACTS: 2318083
VISITES MENSUELLES: 70469752.33
JOURNALISTE: Marie-Madeleine Remoleur
URL: actu.fr

> 15 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Pont-l'Évêque : pour aller au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting

Pont-l'Évêque : pour aller au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting Avec l'envie de participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles, Linda et Marine organisent un challenge de karting ouvert à tous, au circuit automobile de Pont-l'Évêque.Linda et Marine souhaitent participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles. ©Photo transmise par Linda et MarineElles ont l'esprit d'aventure et le cœur tourné vers les autres : Linda et Marine, deux habitantes de l'Eure de 35 et 36 ans, n'ont pas peur des défis.Après avoir participé au Rallye Aïcha des Gazelles en 2023, elles s'apprêtent à tenter de nouveau l'aventure de ce rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain, en 2025. Pour cela, elles organisent un challenge de karting au circuit automobile de Pont-l'Évêque (Calvados), vendredi 20 septembre 2024.Une première expérienceDepuis 10 ans, Marine avait un rêve, celui de faire ce Rallye Aïcha des Gazelles. « J'avais vu un reportage, j'avais vu les émotions ressenties, je m'étais dit : pourquoi pas moi », sourit celle qui, à l'époque, n'y connaissait rien aux 4×4. Elle s'est alors tournée vers Damien, qui gère un terrain de 4×4 à Fécamp, pour savoir s'il faisait des cours. C'est là-bas qu'elle a rencontré Linda, passionnée, à qui elle a proposé de partager cette aventure. Un duo très complémentaire. « Depuis, on ne se quitte plus ».Ces deux inconnues ont appris à se connaître en préparant, puis en vivant ce périple. « Le stress, la recherche de subventions, puis le rallye où on cohabite dans 2 m², ce n'était pas des conditions idylliques, mais on est devenu inséparables », sourit Marine. Linda complète : « On s'était fixé une ligne : s'amuser, profiter, ne pas casser. On s'en fichait du classement, mais on voulait passer la ligne d'arrivée en roulant ».De cette expérience, elles en gardent un beau souvenir. « Ce qui est chouette, c'est que ça n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation et de navigation. On a une carte, des coordonnées géographiques et on trace nous-même nos points pour nous déplacer. L'objectif est celui de faire le moins de kilomètres possible, il n'y a pas de vitesse », soulignent-elles.Pour ce duo, le côté solidaire de ce rallye est aussi essentiel. En effet, par le programme des « Gazelles engagées », les participantes peuvent soutenir une cause qui leur est chère. « On a la possibilité de mettre en lumière une association, de la promouvoir auprès des organisateurs. À la fin du rallye, un jury vote pour l'un des projets et l'association reçoit 10 000 €».Pour la prochaine édition à laquelle elles souhaitent participer, les deux femmes porteront les couleurs des P'tits Doudous de Rouen, une association qui améliore le vécu des enfants opérés, de leurs parents et le quotidien des soignants. « C'est en les rencontrant qu'on a eu l'envie de les accompagner ».Un challenge karting à Pont-l'ÉvêqueAvec son esprit d'aventure, le duo a l'envie de retenter ce rallye une nouvelle fois. « Pour notre première, on s'est surprise, on ne savait pas qu'on avait un tel niveau. Avant de passer la ligne d'arrivée, on réfléchissait déjà à la prochaine : on sait que notre équipe fonctionne donc la prochaine, on va viser plus le classement et la performance ».L'équipage nommé « Rallyons ensemble » a préparé ce nouveau défi, se relançant notamment dans la recherche de subvention pour pouvoir participer. Pour se faire connaître et trouver de nouveaux sponsors, ce duo organise un « Challenge karting » au circuit de Pont-l'Évêque, ce vendredi 20 septembre.« Pour nous ça permet de créer du réseau, de nous faire connaître auprès d'un maximum de gens et d'organiser un événement autour des sports mécaniques », expliquent les deux Normandes qui proposeront ainsi un challenge karting. Au programme : 12 tours chronométrés et une finale pour les 12 meilleurs chronos et/ou un baptême de vitesse dans une voiture de prestige aux côtés d'un pilote expérimenté. « Les inscrits seront prioritaires », annoncent-elles.Challenge karting au circuit automobile de Pont-l'Évêque, vendredi 20 septembre, de 17 h à 20 h. Plus d'informations sur le site https://linktr.ee/rallyonsensemble, sur Facebook et Instagram et sur www.helloasso.com au projet « Rallyons Ensemble pour un challenge de karting ».

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €31525.93
CONTACTS: 2318083
VISITES MENSUELLES: 70469752.33
JOURNALISTE: Marie-Madeleine Remoleur
URL: actu.fr

> 15 septembre 2024 à 15:30

> Version en ligne

Pont-l'Évêque : pour aller au Rallye Aïcha des Gazelles, elles organisent un challenge de karting

Avec l'envie de participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles, Linda et Marine organisent un challenge de karting ouvert à tous, au circuit automobile de Pont-l'Évêque.



Avec l'envie de participer une nouvelle fois au Rallye Aïcha des Gazelles, Linda et Marine organisent un challenge de karting ouvert à tous, au circuit automobile de Pont-l'Évêque.

Voir mon actu

Suivre Le Pays d'Auge

Elles ont l'esprit d'aventure et le cœur tourné vers les autres : Linda et Marine, deux habitantes de l'Eure de 35 et 36 ans, n'ont pas peur des défis.

Après avoir participé au Rallye Aïcha des Gazelles en 2023, elles s'apprêtent à tenter de nouveau l'aventure de ce rallye-raid de navigation féminin 100 % hors-piste au cœur du Sahara marocain, en 2025. Pour cela, elles organisent un challenge de karting au circuit automobile de Pont-l'Évêque (Calvados), vendredi 20 septembre 2024.

Une première expérience

Depuis 10 ans, Marine avait un rêve, celui de faire ce Rallye Aïcha des Gazelles. « J'avais vu un reportage, j'avais vu les émotions ressenties, je m'étais dit : pourquoi pas moi », sourit celle qui, à l'époque, n'y connaissait rien aux 4×4. Elle s'est alors tournée vers Damien, qui gère un terrain de 4×4 à Fécamp, pour savoir s'il faisait des cours. C'est là-bas qu'elle a rencontré Linda, passionnée, à qui elle a proposé de partager cette aventure. Un duo très complémentaire. « Depuis, on ne se quitte plus ».

Ces deux inconnues ont appris à se connaître en préparant, puis en vivant ce périple. « Le stress, la recherche de subventions, puis le rallye où on cohabite dans 2 m², ce n'était pas des conditions idylliques, mais on est devenu inséparables », sourit Marine. Linda complète : « On s'était fixé une

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

ligne : s'amuser, profiter, ne pas casser. On s'en fichait du classement, mais on voulait passer la ligne d'arrivée en roulant ».

De cette expérience, elles en gardent un beau souvenir. « Ce qui est chouette, c'est que ça n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation et de navigation. On a une carte, des coordonnées géographiques et on trace nous-même nos points pour nous déplacer. L'objectif est celui de faire le moins de kilomètres possible, il n'y a pas de vitesse », soulignent-elles.

Pour ce duo, le côté solidaire de ce rallye est aussi essentiel. En effet, par le programme des « Gazelles engagées », les participantes peuvent soutenir une cause qui leur est chère. « On a la possibilité de mettre en lumière une association, de la promouvoir auprès des organisateurs. À la fin du rallye, un jury vote pour l'un des projets et l'association reçoit 10 000 €».

Pour la prochaine édition à laquelle elles souhaitent participer, les deux femmes porteront les couleurs des P'tits Doudous de Rouen, une association qui améliore le vécu des enfants opérés, de leurs parents et le quotidien des soignants. « C'est en les rencontrant qu'on a eu l'envie de les accompagner ».

Un challenge karting à Pont-l'Évêque

Avec son esprit d'aventure, le duo a l'envie de retenter ce rallye une nouvelle fois. « Pour notre première, on s'est surprise, on ne savait pas qu'on avait un tel niveau. Avant de passer la ligne d'arrivée, on réfléchissait déjà à la prochaine : on sait que notre équipe fonctionne donc la prochaine, on va viser plus le classement et la performance ».

L'équipage nommé « Rallyons ensemble » a préparé ce nouveau défi, se relançant notamment dans la recherche de subvention pour pouvoir participer. Pour se faire connaître et trouver de nouveaux sponsors, ce duo organise un « Challenge karting » au circuit de Pont-l'Évêque, ce vendredi 20 septembre.

« Pour nous ça permet de créer du réseau, de nous faire connaître auprès d'un maximum de gens et d'organiser un événement autour des sports mécaniques », expliquent les deux Normandes qui proposeront ainsi un challenge karting. Au programme : 12 tours chronométrés et une finale pour les 12 meilleurs chronos et/ou un baptême de vitesse dans une voiture de prestige aux côtés d'un pilote expérimenté. « Les inscrits seront prioritaires », annoncent-elles.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

la Nouvelle République
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :174173
AVE :3,53 K€
► 12 September 2024 - Edition Deux Sèvres

CONCERTS • Bessines. Samedi à 21 h au domaine de la Tuilerie, concert avec Éric

agenda

CONCERTS
• **Bessines.** Samedi à 21 h au domaine de la Tuilerie, concert avec Éric Luter (trompette et chant) en duo avec Cathy Nichols (chant), dans un répertoire Louis Amstrong, Ella Fitzgerald etc. Ils seront accompagnés par l'orchestre Zebulon Boogie Project. Entrée libre.
• **Bressuire.** Dimanche de 18 h à 21 h, apéro-concert avec Korinta à la Ferme aux Ânesses à La Bellardière.
• Niort. Vendredi à 19 h au Camji, soirée de lancement de la saison avec l'artiste Cheval ! Gratuit.
• **Viennay.** Dimanche à 16 h 30 en l'église, concert de Zito Barrett au violon irlandais et Stéphane Noël à la guitare qui interpréteront pendant 1 h 30 des musiques irlandaises. Tél. 07. 71. 08. 93. 49.

THÉÂTRE
• **Niort.** Jeudi, vendredi et samedi à 18 h au château de Chantemerle, rue Angela-Faity, nouveau spectacle *BénéLove* par la compagnie de théâtre amateur le Théâtre en brèche. Tarifs : 15 €, 10 € réduit et moins de 12 ans (le repas fait partie du spectacle). Réservations : theatreenbreche. com
- Vendredi et samedi à 14 h 30, au petit théâtre Jean-Richard, la compagnie du Baluchon revisite le roman d'Émile Zola *Germinal* . Réservations : helloasso. com

FESTIVALS
• **Chauray.** Vendredi, samedi et dimanche sur l'espace Bernard-Larcher, Chauray Food-trucks Festival 79 : festival avec une cinquantaine de food-trucks de toutes variétés et des animations musicales.
• **Niort.** Samedi, 10 e édition du festival Rock en Sèvre à partir de 18 h 30 sur la place de la Brèche. Sur scène : Camille Anssel (ukulélé pop), Cat on the Ledge (rock, groupe niortais), Dirty Buxo Blond (rock garage), Pimp my Rock (rock groove), Pin Kipoo (pop rock, groupe niortais), Stout (rock, groupe niortais) et Tristan Hawk (pop folk).
- Du 12 au 14 septembre au Patronage laïque, 17 e édition du festival Impulsions femmes : théâtre, spectacles, performances artistiques, expositions, animations… Tout le programme sur : impulsionsfemmes. fr. Informations : 07. 70. 04. 99. 82.
• **Val-en-Vignes.** Samedi à 16 h 30 sur le site du château à Bouillé-Saint-Paul, festival Bouillez ! 2 e partie. Tarifs : 8 €, réduit 5 €, gratuit moins 12 ans. Renseignements : 07. 81. 11. 16. 82.

EXPOSITIONS
• **Bressuire.** Samedi et dimanche de 14 h 30 à 18 h au château, exposition photographique *De Pékin à Paris* de Meng Meng.
- Samedi et dimanche de 14 h 30 à 18 h à la galerie des Arcades, exposition de Jean-Marie Zacchi (peintre) et Laurent Marie (sculpteur).
• **Coulon.** Jusqu'au 29 septembre à la galerie de la Coutume, exposition des œuvres de Sabino Puma, qui peint avec le marc de café.
• **Parthenay.** Samedi de 14 h 30 à 19 h et dimanche de 11 h à 13 h et de 14 h à 19 h, 12 e édition Les Jacqu'Arts, exposition d'art dans le quartier médiéval avec une cinquantaine d'artistes. Invité d'honneur Slimane (peintre) et invité du musée Jean Delètre (peintre).
• **Saint-Maixent-l'École.** Samedi de 9 h à 18 h 30 au 4 bis, faubourg Charrault, Zaberlotte, artiste peintre, ouvre son jardin aux artistes qui exposeront leurs créations, et aux visiteurs.
• **Thouars.** Samedi et dimanche de 10 h à 19 h, exposition de peintures de Corinne Saboureux, entrée libre.

LOTOS
• **Airvault.** Vendredi à 20 h 30, salle de Soulièvres, loto de l'Apel

la Nouvelle République
COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :174173
AVE :3,53 K€
► 12 September 2024 - Edition Deux Sèvres

Sainte-Agnès. Ouverture des portes 19 h. Réservations au 06. 07. 34. 78. 36.
• **Parthenay.** Samedi à 20 h 30, salle des Loges, loto du Club athlétique parthenaisien. Tél. 06. 07. 34. 78. 36.
• **Pompaire.** Dimanche à 14 h 30, salle polyvalente, loto organisé par l'ESCP foot Châtillon Pompaire. Ouverture des portes à 13 h. Tél. 06. 07. 34. 78. 36.
• **Moncoutant-sur-Sèvre.** Dimanche à 14 h 30 à la salle de la Chênaie, loto organisé par le SAM Handball. Ouverture des portes à 13 h.
• **Nueil-les-Aubiers.** Vendredi à 20 h 30 à la salle Belle Arrivée, loto organisé par le Gym Club. Ouverture des portes à 18 h 30.
• **Thouars.** Samedi à 20 h 30, salle socioculturelle à Vrines, loto du COS de Thouars. Ouverture des portes 18 h 30. Réservations : 06. 04. 47. 59. 63.

LOISIRS
• **Aiffres.** Samedi de 14 h 30 à 18 h 30 à l'Espace Tartalin, Fête des abeilles : extraction du miel communal, un spectacle, des courts-métrages et autres différents ateliers. Entrée gratuite.
• **Aigondigné.** Samedi de 14 h à 18 h, à l'espace four et à la salle des fêtes de Thorigné, forum des associations : rencontres, démonstrations, ateliers découverte, inscriptions.
• **Argentonnay.** Dimanche, visite commentée du château d'Argenton-les-Vallées. Rendez-vous à 15 h devant le parc Marie et Jacques Charier, place Philippe-de-Commynes. Tarif : 3 € pour les plus de 18 ans.
• **Boismé** . Samedi à partir de 14 h au stade de foot, concours de pétanque organisé par le club Entente sportive Boismé Clessé.
• **Bressuire.** Vendredi à partir de 21 h, cinéma en plein air dans la prairie du château (gratuit). Organisé par Belle, la différence.
• **Courlay.** Dimanche, ouverture du musée de la Tour Nivelle de 14 h 30 à 18 h 30. Tarifs : 6 € pour les adultes, 4 € tarif réduit, gratuit jusqu'à 5 ans. Contact : 05. 49. 80. 29. 37 ou tournivelle@wanadoo. fr
• **Magné.** Samedi de 10 h à 12 h à la salle polyvalente, première gratiferia (espace de gratuité) de la saison, proposée par le centre socioculturel.
• **Melle.** Samedi de 14 h à 19 h, et dimanche de 9 h 30 à 18 h, salle Jacques-Prévert, Fil en Melle : marché de créateurs textiles par l'association Les Accrochés. Puces couturières dimanche de 9 h à 18 h à la salle du Tapis-Vert. Entrée gratuite. Restauration sur place.
• **Niort.** Samedi de 10 h à 18 h 30 dans le centre-ville, forum des associations Pic'assos ; découverte des activités des associations niortaises, avec des animations et des démonstrations.
- Dimanche à partir de 14 h à l'hippodrome de Romagné, courses hippiques : réunion de trot. Jeux et animations pour les enfants.
• **Parthenay.** Samedi de 9 h 12 h et de 14 h à 18 h au stand de tir, ZI de la Chauvelière, portes ouvertes du club de tir sportif parthenaisien. Ouvert pour les enfants à partir de 8 ans, pour les adolescents, les adultes hommes et femmes. Possibilité d'essayer le tir sportif ou de loisirs à 10 m, 25 m, 50 m avec des carabines, pistolets ou arbalètes. Tél. 05. 49. 95. 27. 37 ou 07. 78. 04. 46. 27.
- Samedi de 14 h à 19 h et dimanche de 14 h à 18 h, sur l'esplanade Georges-Pompidou La Cité des jeux de Parthenay donne rendez-vous pour son événement de l'automne : le Parth'athlon. Des épreuves ludiques se tiendront tout le week-end.
• **Pamproux.** Dimanche, 7 e édition des 12 Heures de Pamproux avec courses de caisses à savon organisée par les Pamprofolies. Inscriptions le matin même, place de la Ferté, à partir de 8 h 30. Descente à partir de 10 h. Jeux, animations, plateaux-repas. Inscriptions : 07. 68. 91. 19. 82 ou lespamprofolies@gmail. com
• **Sainte-Verge.** Samedi à partir de 14 h à l'hippodrome de Villeneuve, courses hippiques (trot attelé) de la société des courses de Thouars. Entrée payante.
• **Saint-André-sur-Sèvre.** Dimanche, ouverture du château de Saint-Mesmin de 14 h 30 à 18 h 30. Tarifs : 8 € pour les adultes, 6, 50 € tarif réduit adulte, 5 € de 5 à 14 ans, 23 € pass famille. Renseignements : 05. 49. 80. 17. 62 ou contact@chateau-saintmesmin. fr ou chateau-saintmesmin. com
• **Saint-Maixent-l'École.** Vendredi à la tombée de la nuit, cinéma en plein air avec la projection du film *La folle histoire de Max et Léon* . Prévoir une couverture et un siège.
- Dimanche à partir de 9 h, place Denfert-Rochereau, exposition de voitures anciennes et de compétition, de mobylettes. Baptêmes de voitures prestiges et populaires (payants). Organisé par Pouvoir 2 Gazelles pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec le soutien d'Auto Retro Club 79.
• **Sansais.** Dimanche à partir de 14 h, Fête du cheval : baptêmes poneys et chevaux, pour tous âges (gratuit), démonstrations équestres, vide-greniers et vide-sellerie à la Maison du cheval au 24, route de Cabanes. Restauration sur place.
• **Vasles.** Dimanche de 14 h à 17 h à Mouton Village pour des baptêmes

la Nouvelle République

COUNTRY:France
PAGE(S) :6
SURFACE :56 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :174173
AVE :3,53 K€

► 12 September 2024 - Edition Deux Sèvres

de poney. Informations et inscriptions au 05. 49. 69. 12. 12. Tarif : 6 € par enfant de 2 à 12 ans.
■

La Presse de Gray

COUNTRY:France
PAGE(S) :17
SURFACE :16 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :6448
AVE :0,3 K€

► 12 September 2024



MARNAY

Une belle vitrine associative



Les ateliers créatifs et gymnastique du club de Ferrières-lesBois ont proposé leurs créations.

Samedi 7 septembre de 9 heures à 13 heures, les associations ont investi le moulin sous un beau soleil, histoire de se faire mieux connaître. Il faut savoir que le secteur est riche de 180 associations, dont 40 pour les Marnaysiens.
C'était donc « le » rendez-vous à ne pas manquer pour s'inscrire et se renseigner sur toutes les activités proposées. Et dans le domaine du sport, le choix était large : tir à l'arc, danse, football, tennis, judo, marche avec la retraite sportive, ainsi que pour la culture, avec musique, théâtre, lecture, mais aussi des ateliers créatifs avec mosaïque et couture...



Le Théâtre Perché d'Avrigney de Colette Redoutey.



Évelyne Bourquard a transmis son amour pour la musique.

On pouvait aussi rencontrer le club des Aînés proposant des activités tous les jeudis après-midi, et un beau voyage en fin d'année.
La présence de Nathalie Pichot, pour le rallye Aïcha des Gazelles, a permis de faire connaître sa belle histoire dans le désert marocain, avec sa collègue Aurélia Eme.
Coté santé, le don d'organes et l'association France Reins te- naient un stand et ont proposé une réunion d'informations, le vendredi 13 septembre à 20 heures en salle Anne Frank, avec pour témoin Bernadette Figard, greffée du coeur. Cédric Cheviron, président de la Communauté professionnelle territoriale de santé (CPTS) était présent, pour parler des activités physiques adaptées.
On a enregistré bon nombre d'inscriptions auprès des associations en cette matinée. Camille Mierzchala, nouvelle arrivée dans le bourg, était très satisfaite pour son activité de Street Dance.
Belle réussite, donc, pour ce Un forum ouvrant toutes les portes, et dont l'objectif est de réunir, d'aider à échanger, d'apporter du lien social. La municipalité, organisatrice, peut être fière et a toutes les raisons de renouveler l'année prochaine. ■

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Dole et sa région
CIRCULATION :9338
AVE :0,94 K€
► 12 September 2024



À l'agenda

? DOLE

Foire Expo. Du vendredi 13 au dimanche 15 septembre, Dolexpo, de 10h à 19h (nocturne le samedi jusqu'à 23h), entrée gratuite. C'est le retour tant attendu de la Foire de Dole qui revient pour un week-end riche en animations et en découvertes !

80ème anniversaire de la Libération de Dole. Samedi 14 septembre, toute la journée et en soirée, événements gratuits. 9h30 - 21h : Reconstitution d'un campement militaire et civil franco-américain. Pasquier. 9h30 - 19h : Présentation des véhicules d'époque et des véhicules du 511ème régiment du train Présence également de stands du 511ème et de la Gendarmerie et de la Police nationale. Pasquier. 17h : Défilé de troupes à pied, de véhicules d'époque français et américains, de véhicules militaires contemporains et des forces de l'ordre et de sécurité. Départ de la Commanderie / Arrivée au Pasquier. 17h45 : Mini concert de Cornemuses. Podium Avenue de Lahr. 18h : Commémoration du 80ème anniversaire : Hommage aux combattants d'hier et d'aujourd'hui. Avenue de Lahr (Projection de clichés d'époque inédits, vidéos, chant et Hymnes américain et français, temps d'hommages…). 21h : Bal de la Libération. Place nationale Charles de Gaulle.

Comice de la Plaine doloise. Concours de vaches races simmental et montbéliarde. Samedi 14 septembre, de 9h30 à 16h30, Dolexpo, entrée gratuite. Ne manquez pas la remise de la clarine de la Ville de Dole à 12H00.

Inscriptions Beaux-Arts. Du 16 au 18 septembre, école municipale des Beaux Arts de Dole, de 10h00 à 18H00. Le coût d'une inscription pour l'année est de **50 € pour les enfants dolois et 69 € pour les enfants des autres communes.** Les cours pour les adolescents et les adultes dolois coûtent 65 € et 106 € pour les personnes domiciliées à l'extérieur. Avis à tous les amateurs d'arts plastiques !

Job dating. Mardi 17 Septembre, de 13h30 à 17h30, Dolexpo, entrée gratuite. Vous recherchez un emploi ? Rendez-vous à notre « Job dating » en partenariat avec votre journal préféré, La voix du Jura. Ne manquez pas cette opportunité unique de rencontrer votre futur employeur !

Projection. Mardi 17 Septembre, 18h00, Hôtel de Ville, salle Edgar-Faure. Vivez la libération de Dole en images avec ce documentaire réalisé par Jean-marie Chekhab, professeur d'histoire. Une projection suivie d'un échange avec le réalisateur et d'un verre de l'amitié pour partager vos impressions.

Concert. Le Festival international de musique de Besançon s'invite à la Collégiale de Dole pour un concert d'exception dédié à la musique vocale anglaise. Mardi 17 septembre, 20h30, durée 1h15, Collégiale, plein tarif 28€ - tarif réduit 12€. L'ensemble Tenebrae, mené par Nigel Short, propose un parcours d'œuvres chorales de la Renaissance à nos jours : de l'envoûtant Miserere d'Allegri au resplendissant I thank You God de Whitacre.

Exposition. « Dole de l'occupation à la libération » et exposition du drapeau de Résistant FFI FTP de Maurice Pagnon, prêté à la Ville de Dole par le Musée de la Résistance de Besançon. Jusqu'au 18 septembre, Hôtel de ville.

Culture. Rentrée 2024 de l'Université Ouverte, mercredi 18 septembre, 17h00, Hôtel de Ville.

? RAINANS

Exposition. Fibre du Vivant, du vendredi 13 septembre au dimanche 15 septembre, Rainans, Café Decintré, de 10h00 à 18h00, entrée gratuite. Exposition d'art textile et de sculpture en laine de Magali Miot, Stéphanie Lorentz et Vicky Mckay.

? MONTMOROT

Loto solidaire. Vendredi 13 septembre, Montmorot, salle des fêtes Georges Trouillot, ouverture des portes 18h00, début du loto à 20h00. Les Frangines en Gazelles organisent un loto solidaire avec 4 500 € de lots à gagner, afin de financer leur participation au Rallye Aïcha des Gazelles. Le plus ? Un snack et une buvette sur place pour un maximum de convivialité. Bonne chance à tous !

? BELMONT

Cours de Line Danse Country. Aujourd'hui, jeudi 12 septembre, à la salle des fêtes à partir de 19 h, c'est la rentrée des cours de Line danse country qui ont lieu tous les jeudis de 19 à 22 h. Pour les débutants deux séances d'essai gratuites sont proposées.

? CHAMBLAY

VOIX DU JURA
COUNTRY:France
PAGE(S) :33
SURFACE :47 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :Dole et sa région
CIRCULATION :9338
AVE :0,94 K€
► 12 September 2024

Chorale intergénérationnelle. C'est l'heure des inscriptions ! Le service culturel du Val d'Amour, en partenariat avec l'association « Mi-scène » vous propose une chorale intergénérationnelle, dirigée par le chef de choeur Jean-Jacques Dorier. La chorale se déroulera deux mardis par mois, du 15 octobre au 17 juin (hors vacances scolaires) de 19 à 20 h 30 au relais des entreprises, au 54, Grande rue à Chamblay. Ins-cription obligatoire 60 € par personne plus adhésion à « Mi-Scène » Tout public à partir de 14 ans.

? ECLEUX ET SOUVANS

Vide-grenier. 15 septembre de 7 à 18 h avec restauration rapide, à Souvans autour de la salle des fêtes, à Ecleux autour de la mairie et dans la rue du Val d'Amour.

? MONT-SOUS-VAUDREY

Projection rencontre « Toubib ». Vendredi 13 septembre à 19 h 30, à la médiathèque de Mont-sous-Vaudrey : projection du film documentaire « Toubib », 12 années dans la vie d'un étudiant en médecine, en présence du réalisateur Antoine Page, suivi d'une discussion avec lui. Entrée libre et gratuite, à partir de 12 ans

? OUNANS

Fête du village. Ce dimanche 22 septembre fête du village, venez nombreux.

Médiathèque du Bel Air

Jeu de rôle. « Les enfants d'Enorya » A la médiathèque du Bel Air, ce samedi 21 septembre, Joffrey Michaud, habitant de Mouchard, vous propose de découvrir gratuitement son jeu de rôle « Les enfants d'Enorya ».

2 sessions : 10 à 11 h et 11 à 12 h.

? SANTANS

Blinded Faces. Samedi 21 septembre à 20 h 30 sous le chapiteau, sur la place du village de Santans, concert de musique rock'n blues, avec le groupe Blinded Faces. Entrée libre avec participation au chapeau ■

Le Courrier de l'Eure

COUNTRY:France
PAGE(S) :10
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :Amfreville-saint-amand
CIRCULATION :5224
AVE :0,73 K€
AUTHOR :• Mathilde Carnet

► 11 September 2024



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Fanny et Nadia se préparent pour l'aventure de leur vie

• ***Mathilde Carnet***

Fanny et Nadia sont de vieilles amies. Il y a quelques mois, elles se sont lancées dans l'aventure du Rallye des gazelles, course d'orientation à travers le désert marocain. Une revanche sur la vie, pour l'une comme pour l'autre. Départ prévu en avril 2025.

L'une est du Bosc-du-Theil, l'autre est Alsacienne. Malgré la distance, Fanny Pontier et Nadia Maloisel, anciennes collègues de travail, devenues amies il y a plus de 20 ans, gardent des liens très forts, au point de décider, il y a quelques mois, de se lancer ensemble dans l'aventure de leur vie.

Course d'orientation dans le désert

Le rallye Aïcha des gazelles est une course d'orientation qui a lieu chaque année dans le désert marocain, au printemps. Mais l'aventure commence dès l'inscription : recherche de sponsors, préparation physique et mentale, location du 4x4, apprentissage des bases de mécanique et de tout ce qui peut être utile une fois sur place, etc. La liste est longue. Nadia, l'Alsacienne, âgée de 56 ans, en rêvait depuis longtemps. Fanny, l'Euroise, 50 ans, a également eu envie de se lancer. **« C'est une aventure extraordinaire sur le plan humain. Un rallye 100 % féminin, où peu importe l'âge, le métier, le parcours… On est toutes des coéquipières et des aventurières »** , résument les deux amies.

Histoire de femmes Car ce qui compte surtout pour elles, c'est de mettre en avant les femmes. Sur leur 4x4, elles prévoient de coller les photos de chaque femme qui les sponsorisera. **« On a déjà une centaine de photos de femmes, notre objectif c'est mille ! »** assure Fanny.

Elles rouleront pour l'association RoseUp, qui accompagne les malades de cancer et leurs proches. Une histoire qui résonne pour l'une comme pour l'autre.

Une revanche sur le cancer

En 1996, alors qu'elle n'avait que 27 ans, Nadia apprenait qu'elle était atteinte d'un cancer de l'utérus foudroyant, et à un stade avancé. Elle a la chance, à l'époque, de rencontrer un médecin qui faisait de la recherche sur ce cancer, et qui la fera participer à un protocole expérimental. **« C'est ce qui me permet d'être là aujourd'hui… et même d'avoir pu avoir ma fille, quelques années après. »** Le chemin a été long, cinq années pour être en rémission totale. **« On voit la vie différemment, développe une forme de résilience. Beaucoup de femmes sont très seules dans ces moments-là »** , exprime Nadia pudiquement. **« Ce qu'elle ne dit pas, c'est qu'elle s'est mariée avec le médecin ! »** , rigole Fanny. Elle aussi le cancer la touche, mais en tant qu'accompagnante. **« Ma mère a appris qu'elle avait un cancer du côlon, pendant le Covid »** , explique-t-elle. Si sa mère va beaucoup mieux aujourd'hui, Fanny reste marquée par cette période. **« La position d'accompagnant est difficile, on a des moments de doute qu'on ne peut pas montrer. On ne sait pas toujours comment bien aider. »** Les deux femmes veulent donc participer à faire connaître l'association RoseUp, qui, elles en sont sûres, les aurait beaucoup aidées à l'époque.

On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices !



Nadia Maloisel et Fanny Pontier sont amies depuis plus de 20 ans. Mathilde Carnet

Le rallye Aïcha des gazelles, c'est donc une revanche sur la vie, que préparent les deux amies. **« Il nous faut 35 000 euros »** , expliquent-elles. Les sponsors financiers sont donc vivement recherchés. Fanny et Nadia ont déjà créé leur association : Les Z'Amies Gazelles. Elles partagent leurs

COUNTRY:France
SECTION :Amfreville-saint-amand
PAGE(S) :10
CIRCULATION :5224
SURFACE :38 %
AVE :0,73 K€
FREQUENCY :Weekly
AUTHOR :• Mathilde Carnet
► 11 September 2024

avancées sur leurs réseaux sociaux. **« On a même comme parrain Claudio Capéo »** , annoncent-elles fièrement. C'est Nadia qui, croisant un jour le chanteur, a osé lui demander. En ce qui concerne l'aventure elle-même, les deux femmes n'ont pas peur, à part, peut-être, des serpents pour Nadia ! **« On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices. »**

Rendez-vous en avril 2025

Du 11 au 26 avril 2025, elles participeront donc à la 34 e édition du rallye. Chaque jour, aidées d'une boussole et de cartes, elles devront récupérer des balises pour valider, une par une, les étapes. **« Il faut faire le moins de kilomètres possible, il y a plusieurs parcours possibles à chaque fois. »** Le soir, les 380 aventurières, âgées de 18 à 71 ans, dorment dans un bivouac. **« On aimerait être bien classées, mais ce qui compte surtout pour nous, c'est de passer la ligne d'arrivée ! »**

¦ Pour suivre et aider Fanny et Nadia dans leur aventure : leszamiesgazelles@gmail. com / https : //www. helloasso. com/associations/les-z-amies-gazelles/formulaires/1 / Instagram : Les_zamies_gazelles_ / Facebook : Les Z'Amies Gaz'Elles ■

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32223.02
CONTACTS: 2369340
VISITES MENSUELLES: 72027953.44
JOURNALISTE: Mathilde Carnet
URL: actu.fr

> 10 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : Fanny et Nadia rouleront pour les malades du cancer

Rallye Aïcha des Gazelles : Fanny et Nadia rouleront pour les malades du cancer Fanny et Nadia sont de vieilles amies. Mi-2024, elles se sont lancées dans l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles, course d'orientation au Maroc. Départ prévu en avril 2025.Nadia Maloisel et Fanny Pontier sont amies depuis plus de 20 ans. ©Mathilde CarnetL'une est du Bosc-du-Theil (Eure), l'autre est Alsacienne. Malgré la distance, Fanny Pontier et Nadia Maloisel, anciennes collègues de travail, devenues amies il y a plus de 20 ans, gardent des liens très forts, au point de décider, au printemps 2024, de se lancer ensemble dans l'aventure de leur vie.Course d'orientation dans le désertLe rallye Aïcha des gazelles est une course d'orientation qui a lieu chaque année dans le désert marocain, au printemps. Mais l'aventure commence dès l'inscription : recherche de sponsors, préparation physique et mentale, location du 4×4, apprentissage des bases de mécanique et de tout ce qui peut être utile une fois sur place, etc. La liste est longue. Nadia, l'Alsacienne, âgée de 56 ans, en rêvait depuis longtemps. Fanny, l'Euroise, 50 ans, a également eu envie de se lancer. « C'est une aventure extraordinaire sur le plan humain. Un rallye 100 % féminin, où peu importe l'âge, le métier, le parcours… On est toutes des coéquipières et des aventurières », résument les deux amies.Histoire de femmesCar ce qui compte surtout pour elles, c'est de mettre en avant les femmes. Sur leur 4×4, elles prévoient de coller la photo de chaque femme qui les sponsorisera. « On a déjà une centaine de photos de femmes, notre objectif c'est mille ! » assure Fanny.Elles rouleront pour l'association RoseUp, qui accompagne les malades de cancer et leurs proches. Une histoire qui résonne pour l'une comme pour l'autre.Une revanche sur le cancerEn 1996, alors qu'elle n'avait que 27 ans, Nadia apprenait qu'elle était atteinte d'un cancer de l'utérus foudroyant, et à un stade avancé. Elle a la chance, à l'époque, de rencontrer un médecin qui faisait de la recherche sur ce cancer, et qui la fera participer à un protocole expérimental. « C'est ce qui me permet d'être là aujourd'hui… et même d'avoir pu avoir ma fille, quelques années après. »Le chemin a été long, cinq années pour être en rémission totale. « On voit la vie différemment, développe une forme de résilience. Beaucoup de femmes sont très seules dans ces moments-là », exprime Nadia pudiquement. « Ce qu'elle ne dit pas, c'est qu'elle s'est mariée avec le médecin ! », rigole Fanny. Elle aussi le cancer la touche, mais en tant qu'accompagnante. « Ma mère a appris qu'elle avait un cancer du côlon, pendant le Covid », explique-t-elle. Si sa mère va beaucoup mieux aujourd'hui, Fanny reste marquée par cette période. « La position d'accompagnant est difficile, on a des moments de doute qu'on ne peut pas montrer. On ne sait pas toujours comment bien aider. » Les deux femmes veulent donc participer à faire connaître l'association RoseUp, qui, elles en sont sûres, les aurait beaucoup aidées à l'époque.On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices !Le rallye Aïcha des gazelles, c'est donc une revanche sur la vie, que préparent les deux amies. « Il nous faut 35 000 euros », expliquent-elles. Les sponsors financiers sont donc vivement recherchés. Fanny et Nadia ont déjà créé leur association : Les Z'Amies Gazelles. Elles partagent leurs avancées sur leurs réseaux sociaux. « On a même comme parrain Claudio Capéo », annoncent-elles fièrement. C'est Nadia qui, croisant un jour le chanteur, a osé lui demander.En ce qui concerne l'aventure elle-même, les deux femmes n'ont pas peur, à part, peut-être, des serpents pour Nadia ! « On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices. »Rendez-vous en avril 2025Du 11 au 26 avril 2025, elles participeront donc à la 34e édition du rallye. Chaque jour, aidées d'une boussole et de cartes, elles devront récupérer des balises pour valider, une par une, les étapes. « Il faut faire le moins de kilomètres possible, il y a plusieurs parcours possibles à chaque fois. » Le soir, les 380 aventurières, âgées de 18 à 71 ans, dorment dans un bivouac. « On aimerait être bien classées, mais ce qui compte surtout pour nous, c'est de passer la ligne d'arrivée ! »Pour suivre et aider Fanny et Nadia

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32223.02
CONTACTS: 2369340
VISITES MENSUELLES: 72027953.44
JOURNALISTE: Mathilde Carnet
URL: actu.fr

> 10 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

dans leur aventure : / https://www.helloasso.com/associations/les-z-amies-gaz-elles/formulaires/1 / Instagram : Les_zamies_gazelles_ / Facebook : Les Z'Amies Gaz'Elles

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

72 H DE PONT DE VAUX: MONDIAL DU QUAD: LE TEAM DRAG'ON YAMAHA RENOUE AVEC LA VICTOIRE.

La 37ème édition des 72 heures de Pont De Vaux qui constitue la plus grande course de quad au monde est traditionnellement organisée dans l'Ain, le dernier week-end d'Août par l'AMPV (Association Motocycliste De Pont De Vaux) présidée par Bernard Maingret, a vu la sixième victoire du team Drag'on Yamaha qui renoue ainsi avec la plus haute marche du podium au mondial du quad.

MONDIAL: DEUX FAVORIS: TEAM PSR-BY RAPPORT ET TEAM DRAG'ON YAMAHA: ENTRE CONFIRMATION ET REVANCHE.

Mondial 2024-Equipe Dragon N°11- P1- Naveaux-Dutrie-Cheurlin-Petit- Photo : Michel Picard-

Cette année le quad du Team PSR – By Rapport Zip arborait logiquement le N°1 après son succès obtenu l'an passé sur ses terres. Cette équipe locale, basée à Boz, à 5 minutes du circuit de La Prairie, avait déjà gravi en 2018, la plus haute marche du podium et son directeur, Alexis Monin remontait le temps avant le départ de ce mondial, où il engageait également un second quad, portant le N°5.

« Cela fait dix ans que je suis en place. J'ai créé ma structure en 2014 et je roule depuis à Pont De Vaux avec mes quads en ayant déjà gagné en 2018 et 2023, avec également plusieurs seconde places et podiums. Toutes les machines ont été faîtes et préparées chez nous, puis suivies pour les courses par nous-mêmes. Nous avons donné un max de performance pour avoir plus de vitesse de pointe cette année, avec plus de fiabilité, j'espère, sur la machine. C'est la seconde fois que nous avons le N°1 et j'en suis content pour les 10 ans de mon magasin. Nous engageons par l'intermédiaire de notre concessionnaire une machine officielle et une machine client. Nous avons fabriqué au total cinq quads pour nous et les teams clients. Durant tout le week-end nous comptons une bonne quarantaine de personnes entre la cuisine, l'intendance, la mécanique. Au magasin nous sommes quatre toute l'année avec une cinquième personne sur la période la plus forte de la saison. Nous avons une partie vente, une partie team et mécanique. Nous vendons nos produits au travers toute l'Europe. »

Cette écurie régionale engage sur le N°1 un Norvégien (Christopher Tveraen) , un Britannique (Harry Walker, victorieux en 2023) et un Hollandais (Mike van Grinsven) . Le guidon du N°5 est partagé par un Danois (Marcus Thomsen) , un autre Norvégien (Harald Hellebust) mais un seul Français (Théo Gourmaud).

Mondial Du Quad- N°1-Team PSR-By-Rapport- Tveraen-Walker-Van-Grinsven et ,Alexis Monnin-Photo : Michel Picard

Pourquoi un tel choix de pilotes, Alexis Monin?

« Actuellement c'est dans ces pays qu'il y a le meilleur niveau de pilotes et ils sont très faciles à manager et à faire rouler. Et puis ce sont les meilleurs! »

C'est un avantage d'être le local de l'étape

« Oui pour le déplacement ! (Rires) … et si l'orage est derrière la montagne…c'est qu'il va venir…ça vient du Mâconnais!!! »

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.autonewsinfo.com
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46

> 10 septembre 2024 à 17:21

> Version en ligne

AVIS DE TEMPÊTE ANNONCÉ …AU PROPRE ET AU FIGURÉ!

Mondial 2024- Equipe Dragon-P1- Axel Dutrie – Photo : Michel Picard

Alexis Monin ne croyait pas si bien dire, car avec des températures dépassant les 34°c, ses connaissances météorologiques locales ne prévoyaient rien de bon pour le Samedi après-midi, au point qu'un avis de tempête était annoncé avec une vigilance renforcée.

La bagarre entre les teams PSR By Rapport et Drag'on s'annonçait aussi tempêtueuse avec un seul objectif: gagne

Axel Dutrie, le patron de l'écurie Drag'on représentant Yamaha était très clair sur le sujet :

« Nous revenons à Pont De Vaux pour gagner! Notre objectif est de rouler afin que tout se passe bien. Si notre adversaire est meilleur et que nous sommes deuxième, nous serons déçus mais ce sera la course. Par contre, nous serions très déçus de connaître un problème technique comme l'année dernière. Nous avions eu un souci de pompe à essence. Lorsque nous faisions le plein avec la pression ça fonctionnait et à mi réservoir, ça se mettait à avoir des ratés. C'était le clapet de décharge qui était défaillant sur la pompe. Disons que ce fut la faute à pas de chance. Cela fait 25 ans que nous venons à Pont De Vaux et tous les ans nous améliorons nos engins. Il n'y a pas de révolution mais nous apportons toujours quelques petites bricoles. Cette année nous prenons un nouveau départ, je dirais, parce que nous allons courir avec une toute nouvelle mécanique avec laquelle nous n'avons jamais encore roulé ici. Tout ce qui est bas et haut moteur, pistons, bielles, arbre à cames sont vraiment nouveaux. Nous avons roulé des heures et des heures avec pour les tester mais jamais à Pont De Vaux. Donc, c'est la grande nouveauté! Nous avons 6 quads sous nos couleurs. Les équipes N°11, N°12 et N°20 sont des équipages de pointe qui j'espère rentreront dans le Top 5. Les autres sont des clients qui louent des machines chez nous ou pour lesquels nous apportons simplement une assistance. »

Mondial-2024- Equipe Dragon-N°12- Baptiste et Clément Bruni- Lilian Léger-Photo : Michel Picard

Nous ne pouvions pas ne pas demander à Axel Dutrie de commenter la décision de l'organisateur du Dakar d'exclure à partir de 2025 la catégorie Quad de l'épreuve mythique.

« Effectivement je suis très triste. Avec tout le travail que j'ai dans le team, je m'étais dit que je ferai le Dakar une année sur deux. Cette année j'avais fait l'impasse et je devais le faire l'an prochain. Lorsque j'ai appris, en plus par les réseaux sociaux, que la catégorie Quad était devenue indésirable, j'ai été hyper déçu. Même si j'adore tous les autres rallyes auxquels je participais comme la Grèce, le Maroc ou avant le Merzouga, c'était toujours dans l'objectif de s'entraîner en vue du Dakar malgré que ce sont de très belles courses. J'espère retourner au rallye du Maroc et au Dakar mais en SSV mais pas avant 2026 car pour cette année c'est un peu tôt. »

Mondial 2024- Equipe Dragon-N°11- Pole- Photo : Michel Picard

Dès les essais chronos disputés le Vendredi 23 Août entre 11h45 et 12h45, le ton était donné avec le Team Drag'on Yamaha N°11 qui s'adjugeait le meilleur tour et reléguait à 2seconde 32 , son adversaire N°1 du PSR-By Rapport Zip

Scénario catastrophe pour le sympathique Grenoblois Clément Bruni qui chutait au guidon du N°12 (5ème temps avec , du Team Drag'on et se fracturait le poignet droit, laissant son frère jumeau Baptiste disputer le mondial à deux avec Lilian Léger

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
JOURNALISTE:
URL: www.autonewsinfo.com
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

92 concurrents disputèrent cette séance qualificative dont quatre équipages féminin. Le N°140 d'Elodie Faivre et Camille Petit, prenant la 36ème position

Mondial Du-Quad-N°63- Team Dragon- Chute d'Arthur Deffontaines-Photo : Michel Picard

MONDIAL DU QUAD: 1ère MANCHE DE 3H30 ET CONFORME AUX ESSAIS QUALIFICATIFS.

Mondial 2024- Départ-Manche 1- Photo : Michel Picard

La première manche » Ville de Pont De Vaux » du mondial disputée sur 3h30 et dont le départ eu lieu le Samedi matin dès 9h00 et sous un beau et chaud soleil, allait voir un classement identique aux positions acquises lors des essa

Yves Pauget, le maire de Pont De Vaux confiait:

« C'est un honneur d'avoir la présence de Madame la Préfète de l'Ain, Chantal Mauchet, venue assister au lancement de cette 37ème édition du mondial ».

Mondial 2024- Mme Chantal Mauchet- Préfète de-l'Ain- Photo : Michel Picard

Trop pressés d'en découdre ou d'épater la représentante de l'état… certains concurrents anticipèrent le starter et André Liogier, le directeur de course FFM, se voyait contraint d'entamer une seconde procédure de départ dans un timing très serré.

Le Team Drag'on Yamaha N°11 du Belge Randy Naveaux et des Français Antoine Cheurlin et Sylvain Petit remportait la manche avec d'avance sur son adversaire PSR By Rapport N°1 et le Team DV Racing N°4 classé 3ème à . Ces trois machines, ayant couverts 53 tours.

Mondial 2024- Manche 1 – PSR by Rapport N°1- P2- Photo : Michel Picard-

Les leaders s'adjugeaient également le record du tour à la moyenne de 63,639km/h) acquis lors du 14ème des 53 tours effectués, confirmant l'avantage de vitesse du nouveau package moteur du YamahaYFZR. Ce chrono ne sera pas ensuite amélioré du week

Chez les féminines, l'équipage N°140 d'Elodie Faivre et Camille Petit prenait une très belle 30ème place et devançait les Italiennes du quad N°136 que pilotaient Elena Alercia et Béatrice Grola, classées elles, 38èmes.

Les Anglaises, Vassna Willcock, Nicole Lowry et Brooke Bunce se classaient 44èmes sur le quad N°22

En équipage mixte, Nathanaëlle Abgrall, la Championne du monde de quad sur sable, et ses équipiers Thierry Vigier et Noël Picot sur le N°31, terminaient 39èmes.

Mondial 2024- Manche 1- Elodie Faivre et Camille Petit N°140- P1 Féminine – Photo : Michel Picard-

MONDIAL DU QUAD: 2ÈME MANCHE: QUATRE PETITS TOURS ET PUIS S'EN VONT!

L'avis de tempête annoncé pour 17h00, n'avait finalement pas eu lieu mais le vent changea qui ne prévoyait rien de bon côté pluie.

En 37 années d'organisation, les frères Maingret ont paré à toutes les situations possibles et inimaginables avec des chapiteaux effondrés, des arbres centenaires déracinés bordant La

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Reyssouze, la rivière voisine, et brisés comme des allumette

Bernard Maingret qui a tout connu des situations changeantes du désert lors des Dakar avouait être inquiet :

« Contre le vent tu ne peux rien faire…sinon s'y préparer. Nous sommes ici comme dans un couloir avec la rivière ou la force du vent s'amplifie ! Heureusement le sens du vent a tourné mais qui annonce l'arrivée de la pluie… »

Les réunions avec la préfecture avaient été constructives afin de se préparer au pire en avertissant concurrents, exposants du village Quad Expo et spectateurs, au cas ou !

Michel Maingret avait parcouru les stands dans l'après-midi et rencontré les managers de toutes nationalités et ce afin de les avertir d'être très vigilants sur leurs installations qui pouvaient être torturées par le grand vent.

Un signe ? les crapauds étaient de sortie dans la prairie! Lol

La seconde manche « Com.Com Bresse et Saône » d'une durée de quatre heures, prévue de 20h00 à minuit et dont le départ avait bien été donné par Guy Billoudet, le Président de la Communauté de Communes Bresse et Saône , allait vite, trop rapidement malheureusement, être interrompue au drapeau rouge et annulée et ce …au bout de quatre petits tours seulement.

Une décision incontournable, tant la pluie fut intense et rendait le tracé impraticable; même pour des quads de course!

Mondial 2024- Départ Manche 2- Photo : Michel Picard

MONDIAL DU QUAD: 3ÈME MANCHE: BEAU TEMPS ET 6ÈME SUCCÈS POUR LE TEAM DRAG'ON

YAMAHA

Mondial 2024- Départ Manche 3- Photo : Michel Picard

Le Dimanche matin, le calme était enfin revenu sur la prairie bien trempée mais le soleil était là et la course pouvait reprendre ses droits pour le départ de cette 3ème manche » Région Auvergne Rhône-Alpes » disputée de 13h00 à 17h30. Le thermomètre affichant seulement 24°

Dès le baisser du drapeau tricolore, Sylvain Petit sur le quad N°11 du Team Drag'on Yamaha pointait en tête au premier virage et pouvait ainsi creuser un écart salvateur sur Harry Walker au guidon du PSR By Rapport N°1, transformé en monstre de boue par les projections du leader.

Alors que dire pour tous les autres poursuivants..

Bien malin celui qui déchiffrait le numéro des machines tant la piste était transformée en un bain de boue de cette terre argileuse si collante mais si attachante comme peut l'être cette belle région et ses habitants venus et en famille assister à ce spectacle fabuleux de ces funambules sur glaise.

Nous nous surprenons toujours de cette dextérité incroyable que possèdent ces pilotes à dompter les pièges de cette piste transformée en terrain pour chars d'assauts, alors qu'ls se trouvent au guidon de ces engins hyper- résistants et si nerveux aux sollicitations de la poignée de gaz !

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.autonewsinfo.com
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

Ça passe ou ça casse! L'important est dans la nuance de bien passer afin de ne pas casser…

Les différences de niveau de pilotage sont incroyables entre les pros et les amateurs mais c'est ça aussi l'esprit des 72 Heures de Pont De Vaux!

Pont de Vaux 2024- Manche 3- Photo : Michel Picard

Mondial-2024- Manche 3-Photo : Michel Picard-

PAUL WINROW: 34 ANS DE FIDÉLITÉ AU MONDIAL POUR 3 VICTOIRES

Comment ne pas admirer la détermination du sympathique Paul Winrow qui, à 50 ans, et fort d'une quinzaine de titres de pilote de quad en Grande Bretagne, conserve et garde la fougue de sa jeunesse. Il vient à Pont De vaux depuis 1990…soit 34 ans de fidélité récompensée par trois victoires (1992-2000 et 2001) et une belle 6ème place cette année avec son compatriote, Jamie Morgan et Braxton Grosse (USA) double champion Pro-Am au guidon du Honda N°100 du Team Morgan Movers.

Toujours aussi passionné et accueillant, Paul confiait en souriant:

« Pont De Vaux est un peu ma seconde maison. C'est ma course préférée. Tout le monde est tellement gentil ici. C'est dur à mon âge, encore plus demain après la course… mais je reviendrai toujours au camping même sans quad!

Merci Pont De Vaux pour ces rencontres de légende!

DES DUNES DU DAKAR À LA TERRE DE PONT DE VAUX

Mondial 2024- Alexandre Giroud-Ab Yamaha N° 151-Team SMS- Photo : Michel Picard

Mondial-2024- Manuel Andujar- P7-Yamaha N°73- Solbas-Motorsport- Photo: Michel Picard

Nous avons partagé également quelques instants de vie, avec les deux double vainqueur du Dakar en quad que sont, Alexandre Giroud (2022 et 2023), le Français et l'Argentin Manuel Andujar (2021 et 2024).

Deux légendes que le Dakar mettra au chômage l'an prochain! Car la reconversion vers les SSV, demande effectivement le double de budget!

Une incompréhension totale qui porte un coup fatal à leur carrière. Alexandre Giroud engagé sur le Yamaha Raptor N°151 du Team SMS Racing Yamaha, n'allait pas terminé le mondial.

Son rival Argentin Manuel Andujar repartait heureux d'une belle 7ème place au général, obtenue avec ses compatriotes Vera et Altieri du Team Yamaha N°73 Solbas Motorsport.

Une chaude alerte de panne d'essence en rejoignant son box à la peine à 13h50 a peut-être éloigné les Argentins d'un possible podium lors de la 3ème manche.

Tous les équipages à qui la boue a volé leurs visages et leurs drôles de machines transformés en mastodontes, vont souffrir jusqu'aux premiers ravitaillements ajustés à la goutte près!

Mondial-2024- Monstres de boue- Photo : Michel Picard

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.autonewsinfo.com
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

Ainsi à 13h23, le Drag'on de tête ravitaillait. Antoine Cheurlin avec sa combinaison écarlate toute propre (pour combien de temps?) allait entré en piste.

L'arrêt nous semblait interminable (une minute) mais Axel Dutrie ne laissait le soin à personne de nettoyer sous haute pression et avec précision les organes essentiels à la survie du N°11, tel le radiateur obstrué de gadoue.

Ce genre de détail qui allait évité sans-doute la surchauffe du moteur, comme connaîtront simultanément, les N°20 et 22 et à une heure de l'arrivée!

Mondial-2024 – relai du Team Dragon-Yamaha N°11-P1-Photo : Michel Picard

DES FEMMES ET DES QUADS: CHAPEAUX MESDAMES!

Mondial-2024- Nathanaëlle Abgrall- P30-Yamaha N°31-Four Stroke Racing- Photo : Michel Picard

Au fil des passages, la piste s'asséchait et la poussière s'envolait en même temps que le rythme des chronos évoluait.

La fatigue pesait sur les corps meurtris et se lisait sur les visages mais les sourires des pilotes féminins en disaient long sur le plaisir ressenti en course.

Nous retrouvions, Nathanaëlle Abgrall, notre Championne du monde sur sable, toujours aussi enjouée de revenir dans l'Ain, elle qui nous vient de Grezac, en Charente-Maritime.

« Je viens ici depuis plus de 10 ans. Mon meilleur résultat au général doit être 18ème. Il n'y a rien de dur car on s'amuse. Le plus difficile c'est de tenir la vitesse parce que tout le monde va vite. C'est plus, dur psychologiquement. »

Au guidon du quad N°31 du Four Stroke Racing Nathanaëlle et ses deux coéquipiers terminèrent 30èmes au général à 13 tours des leaders.

Mondial-2024- Nathanaëlle Abgrall- P30-Yamaha N°31 Four-Stroke-Racing- Photo: Michel Picard

Juste à côté, Elodie Faivre et Camille Petit jouaient la gagne pour le classement féminin. A quelques minutes de l'arrivée Camille pouvait souffler un peu:

« Ça ce passe super bien. Elodie a pris le départ pour 40 minutes, puis ensuite j'ai pris le relais pour 2h20' en 21ème position. Donc premières féminines pour l'instant. On ne peux rien rêver de mieux. La piste commence à bien trouer mais on arrive à trouver les traces. Vu qu'il n'y a pas eu la deuxième manche de nuit, nous sommes un peu plus fraîches que si nous avions fait 4 heures de plus. Normalement Elodie termine. Je vais quand-même me tenir prête au cas où… »

Mondial Du Quad 2024 – Camille Petit – P27 – N°140 Team Elio Quad – Photo : Michel Picard

Elodie la Vosgienne et Camille, originaire du Doubs nous ont épaté tant par leurs états de grâce naturels que par leurs déterminations au guidon du quad Yamaha N°140 du Team Elo Quad.

Elles remportent le classement féminin assorti d'une 27ème place au classement cumulé. Très sportivement du haut de la plus haute marche du podium, elles demandèrent exceptionnellement à ce que les 4èmes féminines classées 59èmes (Angèle Lemonnier et Emeline Monnier Team Girl Power Yamaha N°222) aient une petite place pour la photo étant donné que les quatre équipages femmes au départ étaient à l'arrivée!

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.autonewsinfo.com
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

La classe ces filles je vous disais!

En cette année Olympique, les Françaises, parées du drapeau national, glanaient donc la victoire devant les Italiennes Elena Alercia et Béatrice Grola 34èmes (Team Fun Off Road Magazine Yamaha N°136) et les Anglaises Vassna Willcock, Nicole Lowry et Brooke Bunce 37èmes (Team AJ Willcock Girls Yamaha, N°222)

Enfin pour être complet, Sonia Baudoin-Guerard victorieuse du rallye Aïcha des Gazelles termine en mixte, 65ème au guidon de l'imposant Polaris 1000 Scrambler N°58 (Axe Quad Racing) avec Romain Ernst et Thomas Gaussier.

Mondial 2024 – Podium Classement Féminin – Photo : Michel Picard

LA VICTOIRE EN FAMILLE CHEZ LES PETIT !

2024 Mondial Du Quad – Camille et Sylvain Petit – Photo : Michel Picard

La belle histoire ne s'arrêtait pas là pour Camille Petit car elle tenait aussi à partager à l'arrivée une photo souvenir avec son frère Sylvain qui remportait pour la quatrième fois le mondial de Pont De vaux, associé au Belge Randy Naveaux qui passait la ligne d'arrivée et à Antoine Cheurlin qui déclarait à chaud:

« C'est ma sixième victoire avec Randy. C'est formidable ! Et je crois que c'est ma troisième avec Sylvain. On préfère quand ça se passe comme ça. L'an dernier, la mécanique n'a pas vraiment voulu être de notre côté mais cette année nous sommes revenus un peu plus forts et nous avons prouvé sur la piste que nous avions la vitesse pour remporter les deux manches. Le plus dur fut clairement la météo. Nous nous attendions à cela mais quand la pluie est là ça change toutes les conditions car les cartes sont rebattues et on ne sait jamais ce qui peut arriver. Personne ne pouvait être serein dans ces conditions mais nous avons, encore une fois su tirer profit de la mécanique et de tout le travail du team qui a été fait en amont. A la réflexion, rien que pour ça, c'est vraiment top ! »

TEAM DRAG'ON: MOINS DE 80 SECONDES D'AVANCE POUR UNE 6ème VICTOIRE !

En franchissant la ligne d'arrivée en vainqueur pour la 6ème fois du Mondial du Quad de Pont De vaux, le Team Drag'on Yamaha, renouait avec cette victoire qui lui avait échappé l'an passé pour la défaillance d'un clapet de pompe à essence.

La bagarre avec le quad N°1 du Team PSR-By Rapport Zip qui prend la seconde place à moins de 80 secondes sur plus de 4h30 de course, fut de toute beauté.

Mondial 2024- Equipe Dragon- P1- Axel Dutrie- Photo ; Michel-Picard

Axel Dutrie, l'homme-orchestre de son écurie, maîtrisa à la perfection son sujet en étant, comme son équipage pouvait l'avoir été sur la piste, au sommet de son art du management.

L'écurie pouvait aussi se satisfaire du top 5 du N°12 de Baptiste Bruni et Lilian Léger, qui coururent à deux, après la blessure de Clément Bruni, on l'a dit, lors des essais.

Rien n'échappa à Axel, tout au long de cette course folle, où il prenait bien le temps de nettoyer lui-même, à haute pression, ses machines transformées en monstre de boue.

Le team Drag'on maîtrisa les écarts sans affolement apparent et ce, avec un « matelas » acquis lors de la première manche et sauvegardé jusqu'à l'arrivée, où Axel remerciait chaque membre de

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

l'écurie tout en prenant le temps de nous confier:

« Nous sommes vraiment super contents. Tout s'est déroulé du mieux possible. La pluie a bousculé toute la stratégie mais nous avons su s'adapter et ça s'est joué à la régulière, sans triche, et c'est ça qui est agréable. Tout s'est super bien passé et c'est une très belle victoire à la régulière. C'est effectivement génial de retrouver le goût de la victoire ! »

Christopher Tveraen, second, était néanmoins satisfait d'avoir échoué de si peu:

« C'est toujours un plaisir de revenir ici à Pont De vaux. Cette deuxième place me satisfait et je tiens à remercier mes équipiers, tous les mécanos et les personnes qui nous ont accompagné. Je félicite les vainqueurs parce que ce fut très dur que d'aller les chercher. Nous avons fait le maximum ! »

L'Estonien Kevin Saar accompagné de l'Allemand Manfred Zienecker et de l'Italien Patrick Turrini, montait sur la 3ème place du podium, à deux tours, au guidon du Yamaha N°4 du Team DV Racing.

Il expliquait:

« Je suis heureux d'être là car c'est mon second podium à Pont De Vaux avec cette vraie ambiance

que j'apprécie tout particulièrement. »

72 quads ont terminé le Mondial et 20 n'ont pas franchi la ligne d'arrivée.

Mondial 2024- Podium- Classement général- Photo : Michel Picard

QUADS DU BOUT DU MONDE POUR LA

PLUS BELLE COURSE AU MONDE

Nous le répétons, les 72 Heures de Pont De Vaux ont une réputation mondiale.

Doug Henline retourne souvent en Californie où il possède des vignobles et où il fit prospérer à Vista, l'entreprise gigantesque DWT Racing (Douglas Wheel Technology) puis revendu en 2009.

Une usine où l'on fabriquaient toutes sortes de roues en aluminium pour VTT, Buggys tout-terrain, stock-cars ou Karts.

Mondial 2024 – Doug Henline – Team 4 Liberty Motorsport N°7 – P16 – Photo Michel Picard

Doug vient à Pont De Vaux depuis plus de 30 ans, d'abord comme fournisseur et sponsor pour DWT jusqu'en 2009, puis patron d'une écurie de quad depuis 2015 » 4 Liberty Motorsport » qui a vu tous les grands noms Américains de la spécialité, comme Josh Row, Beau Baron, Cole Richardson, Brycen Neal, Jarrod Mc Clure et Européens comme Paul Winrow, Tom et Georges Day, Jérémie Warnia, Tobias Lenz, Kevin Saar ou Laurent Boissy, courir sous ses couleurs écarlates.

Cette année le N°7 « 4 Liberty » terminait 16ème aux mains du trio Français Keveen Rochereaux, Benoît Beroudiaux et Romain Colleatte.

2024-Mondial Du Quad- N°7-Team 4 Liberty-Douglas-Henline avec Cappucio Beroudiaux et Colleatte- P16- Photo : Michel Picard

Doug Henline prend le temps d'expliquer leurs soucis d'arrivée d'essence qui ressemblent fort à ceux connus l'an dernier par Drag'on. Doug tient surtout en nous retenant encore un instant à

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.autonewsinfo.com
EAE: €17.41
CONTACTS: 1280
VISITES MENSUELLES: 38919.46
> 10 septembre 2024 à 17:21
> Version en ligne

transmettre autour de nous:

« J'ai beaucoup bourlingué dans ma vie, mais j'insiste pour dire que Pont De Vaux est la meilleure course au monde de par le tracé, l'organisation et sa renommée. Et les Maingret…ils sont tellement merveilleux ! J'ai appelé mon team 4 (for) Liberty en hommage à la France que j'aime et qui a offert en reconnaissance aux US, la statue de la liberté. »

Nous avons retrouvé également avec plaisir le Team Adventure 974 qui est revenu cette année avec le N°974 qui correspond à celui du département de La Réunion. Guillaume Mascart est concessionnaire Polaris à Saint Louis et a mis depuis l'an dernier son quad en nourrice chez Drag'on.

« C'est plus simple pour nous de le laisser en France car nous vivons à 10 000 kms d'ici! Ma femme Célia n'est pas venue cette année. »

Didier Naze qui la remplaçait aux côtés de Gérald Vidot, déjà vu en 2023 terminaient avec Guillaume Mascart à la 31ème position (42èmes en 2023) et à la 3ème place du classement des vétérans…de cette terre du bout du monde!

2024-Mondial-Du-Quad-N°974-La-Réunion-Mascart-Vidot et Naze-P31- Photo: Michel Picard

Les deux frères Jan et Jirka Bhrel, les plus jeunes du mondial, classés 54èmes au guidon du Yamaha Handy du Team Kellerman / Bhrel étaient venus de loin également, de leur Tchécoslovaquie natale à plus de 1300 kms.

Quand on aime…et que Petr, le Papa, possède une entreprise de transport routier, conduire est une passion familiale.

Bravo les Bhrel Brothers!

Texte et Photos : Michel PICARD

Mondial-2024-Podium- Classement des plus jeunes concurrents- Jan et Jirka Bhrel- P54- Yamaha-Handy -N°441- Photo / Michel Picard

Date

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32223.02
CONTACTS: 2369340
VISITES MENSUELLES: 72027953.44
JOURNALISTE: courrierdeleure
URL: actu.fr

> 10 septembre 2024 à 15:07

> Version en ligne

Rallye Aïcha des Gazelles : Fanny et Nadia rouleront pour les malades du cancer

Fanny et Nadia sont de vieilles amies. Mi-2024, elles se sont lancées dans l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles, course d'orientation au Maroc. Départ prévu en avril 2025.



Fanny et Nadia sont de vieilles amies. Mi-2024, elles se sont lancées dans l'aventure du Rallye Aïcha des gazelles, course d'orientation au Maroc. Départ prévu en avril 2025. L'une est du Bosc-du-Theil (Eure), l'autre est Alsacienne. Malgré la distance, Fanny Pontier et Nadia Maloisel, anciennes collègues de travail, devenues amies il y a plus de 20 ans, gardent des liens très forts, au point de décider, au printemps 2024, de se lancer ensemble dans l'aventure de leur vie.

Course d'orientation dans le désert

Le rallye Aïcha des gazelles est une course d'orientation qui a lieu chaque année dans le désert marocain, au printemps. Mais l'aventure commence dès l'inscription : recherche de sponsors, préparation physique et mentale, location du 4×4, apprentissage des bases de mécanique et de tout ce qui peut être utile une fois sur place, etc. La liste est longue. Nadia, l'Alsacienne, âgée de 56 ans, en rêvait depuis longtemps. Fanny, l'Euroise, 50 ans, a également eu envie de se lancer. « C'est une aventure extraordinaire sur le plan humain. Un rallye 100 % féminin, où peu importe l'âge, le métier, le parcours… On est toutes des coéquipières et des aventurières », résument les deux amies.

Histoire de femmes

Car ce qui compte surtout pour elles, c'est de mettre en avant les femmes. Sur leur 4×4, elles prévoient de coller la photo de chaque femme qui les sponsorisera. « On a déjà une centaine de photos de femmes, notre objectif c'est mille ! » assure Fanny.

Elles rouleront pour l'association RoseUp, qui accompagne les malades de cancer et leurs proches. Une histoire qui résonne pour l'une comme pour l'autre.

Une revanche sur le cancer

En 1996, alors qu'elle n'avait que 27 ans, Nadia apprenait qu'elle était atteinte d'un cancer de l'utérus foudroyant, et à un stade avancé. Elle a la chance, à l'époque, de rencontrer un médecin qui faisait de la recherche sur ce cancer, et qui la fera participer à un protocole expérimental. « C'est ce qui me permet d'être là aujourd'hui… et même d'avoir pu avoir ma fille, quelques années après. »

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

actu.fr
> 10 septembre 2024 à 15:07
TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €32223.02
CONTACTS: 2369340
VISITES MENSUELLES: 72027953.44
JOURNALISTE: courrierdeleure
URL: actu.fr
> Version en ligne

Le chemin a été long, cinq années pour être en rémission totale. « On voit la vie différemment, développe une forme de résilience. Beaucoup de femmes sont très seules dans ces moments-là », exprime Nadia pudiquement. « Ce qu'elle ne dit pas, c'est qu'elle s'est mariée avec le médecin ! », rigole Fanny. Elle aussi le cancer la touche, mais en tant qu'accompagnante. « Ma mère a appris qu'elle avait un cancer du côlon, pendant le Covid », explique-t-elle. Si sa mère va beaucoup mieux aujourd'hui, Fanny reste marquée par cette période. « La position d'accompagnant est difficile, on a des moments de doute qu'on ne peut pas montrer. On ne sait pas toujours comment bien aider. » Les deux femmes veulent donc participer à faire connaître l'association RoseUp, qui, elles en sont sûres, les aurait beaucoup aidées à l'époque.

On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices !

Le rallye Aïcha des gazelles, c'est donc une revanche sur la vie, que préparent les deux amies. « Il nous faut 35 000 euros », expliquent-elles. Les sponsors financiers sont donc vivement recherchés. Fanny et Nadia ont déjà créé leur association : Les Z'Amies Gazelles. Elles partagent leurs avancées sur leurs réseaux sociaux. « On a même comme parrain Claudio Capéo », annoncent-elles fièrement. C'est Nadia qui, croisant un jour le chanteur, a osé lui demander.

En ce qui concerne l'aventure elle-même, les deux femmes n'ont pas peur, à part, peut-être, des serpents pour Nadia ! « On sait qu'on va avoir des galères, mais on est des compétitrices. »

Rendez-vous en avril 2025

Du 11 au 26 avril 2025, elles participeront donc à la 34 édition du rallye. Chaque jour, aidées d'une boussole et de cartes, elles devront récupérer des balises pour valider, une par une, les étapes. « Il faut faire le moins de kilomètres possible, il y a plusieurs parcours possibles à chaque fois. » Le soir, les 380 aventurières, âgées de 18 à 71 ans, dorment dans un bivouac. « On aimerait être bien classées, mais ce qui compte surtout pour nous, c'est de passer la ligne d'arrivée ! »

Pour suivre et aider Fanny et Nadia dans leur aventure : leszamiesgazelles@gmail.com https://www.helloasso.com/associations/les-z-amies-gaz-elles/formulaires/1 / Instagram : Les_zamies_gazelles _ / Facebook : Les Z'Amies Gaz'Elles

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu

COUNTRY:France
PAGE(S) :14-15
SURFACE :23 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Presqu'île de crozon
CIRCULATION :696098
AVE :3,94 K€
► 10 September 2024 - Edition Quimper, Centre-Finistère



« On est tous très soudés, on s'amuse beaucoup »

La 5 e édition d'Argol en rose se tiendra dimanche, dans la commune de la presqu'île de Crozon. Une habitante, atteinte d'un cancer du sein, participera à l'événement. Elle raconte.

Témoignage

Argol en rose s'apprête à lancer sa 5 e marche en soutien aux personnes atteintes d'un cancer du sein, dimanche. L'édition 2023, qui avait connu une fréquentation record, avait permis de collecter près de 30 000 €.

Gaëlle Lardoux participera à cette nouvelle l'édition. Cette professionnelle du transport sanitaire s'est tournée vers l'association en 2023. « Je travaille dans le transport sanitaire depuis quinze ans, explique-t-elle. J'ai eu l'occasion de rencontrer beaucoup de patientes atteintes d'un cancer du sein. »

« J'ai attendu d'avoir 54 ans pour la mammographie »

Il y a deux ans, elle décide de participer au rallye Aïcha des gazelles. « Je voulais que mon périple serve à une association du coin, raconte-t-elle. J'avais été extrêmement touchée par une femme suivie par l'association Argol en rose. Je les ai appelés pour leur dire que je les choisirai. »

Mais en septembre 2023, une nouvelle vient percuter le projet de Gaëlle Lardoux. On lui diagnostique un cancer du sein. « Alors que je devais les aider, c'est Argol en rose qui est venue à mon aide. »

Gaëlle Lardoux se souvient être allée faire cette mammographie dépistage. « On reçoit cette lettre lorsqu'on a 50 ans… J'ai attendu d'en avoir 54 pour la faire. Je n'en avais jamais fait auparavant et je ne sentais rien. Grâce à ce système de prévention, mon cancer a été diagnostiqué à temps. » Gaëlle Lardoux été opérée début octobre 2023 et suit, depuis, une hormonothérapie, programmée jusqu'en 2028.

« Ça n'arrive pas qu'aux femmes »

Au cours de sa carrière d'ambulancière, Gaëlle a également transporté deux hommes atteints de ce cancer. « Ça n'arrive pas qu'aux femmes, tient-elle à souligner. D'ailleurs, dans notre groupe, il y a un homme qui est traité contre ce cancer. Il est très courageux. Il faut dire qu'on est tous très soudés, on s'amuse beaucoup. »

En 2021, l'association Argol en rose a mis en place des groupes de parole qui ont évolué en groupe de « convivialité ». « J'attends tous les mois le rendez-vous car c'est mon oxygène, les paillettes dans la maladie. L'association nous soigne. »

C'est pour elle, et pour tous ceux qui en font partie, que Gaëlle Lardoux va faire le rallye des gazelles. « Je n'ai pas laissé tomber ce projet. La vie est belle, j'ai de la chance d'avoir rencontré toutes ces belles personnes et je veux que cela se sache. Si mon témoignage peut servir à quelque chose… il faut insister sur les dépistages. »



Plusieurs bénévoles se sont retrouvés, mercredi, pour préparer les sacs de ravitaillement qui seront distribués aux marcheurs dimanche, à l'occasion de la 5e édition d'Argol en rose.

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €3966.48
CONTACTS: 1121741
VISITES MENSUELLES: 34100945.47
JOURNALISTE: Janette Lamarque
URL: www.sudouest.fr

> 9 septembre 2024 à 0:00

> Version en ligne

Rion-des-Landes : le forum des associations ouvrira ses portes samedi 14 septembre

Samedi 14 septembre, la journée s'annonce dense à Rion, avec deux événements à l'affiche. Tout d'abord, le Forum des associations, qui se déroulera sur le pôle sportif Roger-Desclaux, rue de Cantegrouille, de 9 à 14 heures.Comme à l'accoutumée, les bénévoles et amis de dizaines d'associations sportives, culturelles, éducatives et autres, présenteront leurs activités et répondront à toutes les questions. L'omnisports sera présent au complet, soit dix associations sportives.Le culturel étoffera le tableau avec Chaussons et compagnie (danse enfants et adultes), l'école de musique et l'harmonie, la troupe de théâtre amateur des Histrionnais et Ministrions (enfants et adultes) et la danse de salon. L'association Le Désert de l'invisible, qui va participer au Rallye des gazelles en 2025 et organise, le 28 septembre, un loto appuyé sur le Basket avec partage des bénéfices sera également présent.En fin de matinée, le maire Laurent Civel recevra les nouveaux venus, qui n'auront que quelques pas à faire pour découvrir la richesse associative de la commune et choisir la discipline qui leur conviendra le mieux.Les sujets associés

Onclusive Tous droits de reproduction réservés. https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

SUD OUEST
BORDEAUX AGGLO

COUNTRY:France
PAGE(S) :19
SURFACE :10 %
FREQUENCY :Daily

CIRCULATION :265777
AVE :6 K€

► 10 September 2024



Le Forum des associations ouvrira ses portes samedi

Rion-des-Landes

Rion-des-Landes
Le Forum des associations ouvrira ses portes samedi
Samedi 14septembre, la journée s'annonce dense à Rion, avec deux événements à l'affiche. Tout d'abord, le Forum des associations, qui se déroulera sur le pôle sportif Roger-Desclaux, rue de Cantegrouille, de 9à 14heures. Comme à l'accoutumée, les bénévoles et amis de dizaines d'associations sportives, culturelles, éducatives et autres, présenteront leurs activitéset répondront à toutes les questions. L'omnisports sera présent au complet, soit dix associations sportives.

Le culturel étoffera le tableau avec Chaussons et compagnie (danse enfants et adultes), l'école de musique et l'harmonie, la troupe de théâtre amateur des Histrionnais et Ministrions (enfants et adultes) et la danse de salon. L'association Le Désert de l'invisible, qui va participer au Rallye des gazelles en 2025 et organise, le 28septembre, un loto appuyé sur le Basket avec partage des bénéfices sera également présent.
En fin de matinée, le maire Laurent Civel recevra les nouveaux venus, qui n'auront que quelques pas à faire pour découvrir la richesse associative de la commune et choisir la discipline qui leur conviendra le mieux.



Un aperçu des box associatifs, à deux pas de la mairie. J. L.

■

OT - l'Officiel des

► **1 September 2024 - N°435**

COUNTRY: France
PAGE(S) :10
SURFACE :36 %
FREQUENCY : Monthly

CIRCULATION :(9000)
AVE :0,91 K€



L'HPA EN FORCE AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025





Décidément, les femmes de l'HPA aiment les challenges et la compétition. Deux équipages en lien avec l'hôtellerie de plein air se préparent ainsi à participer au Rallye Aïcha des Gazelles en avril 2025, compétition automobile 100% féminine qui se déroulera dans le désert marocain du 11 au 26 avril 2025. En pleine préparation, ces deux duos de choc sont aussi à la recherche de sponsors.

D'un côté, la team Les Gazelles du Camping, composée de Cynthia Caillat et Céline Laluyaux (photo du haut) du camping Domaine de la Cigalière (4 étoiles, 71 empl.) à Cannet-des-Maures, dans le Var, rêve de partir avec une voiture sponsorisée 100% HPA. Cet équipage bénéficie déjà de plusieurs parrainages dont Camping Qualité, O-Cell, Mobil Home Solution et MHS Transport.

En face, nous avons la Team Astal (« la vaillante » dans la mythologie celte) avec Marie Le Corre et Océane Dumas (photo du bas) du Camping Paradis de Maillac (4 étoiles, 174 empl.) à Sainte-Nathalène, en Dordogne. Très impliquées dans l'HPA, elles sont respectivement directrice générale et responsable des opérations de la société Planète Mobil homes (Mobil Homes XXL).

Vous souhaitez les aider? Voici leur contact :
lesgazellesducamping@gmail.com
teamastal.gazelle@gmail.com

le Républicain L'HEBDO DE L'ESSONNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :13
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :7994
AVE :0,48 K€
AUTHOR :T. L. V.

► 5 September 2024



EPINAY-SOUS-SÉNART

Une Spinolienne crée un raid humanitaire réservé aux personnes handicapées

T. L. V.

Cela fait un an que Laurence Durand et quatre amis montent ce projet « inédit ».

« On est têtus dans notre genre ! », plaisante Laurence Durand. Depuis un an, la Spinolienne, paraplégique, travaille à la mise en place d'un événement « inédit » : le "Handi raid solidaire", le premier du genre « réservé aux personnes en situation de handicap » et en totale autonomie.

Une idée qui est née avec quatre autres comparses : tous sont des para-athlètes, venus de toute la France, et se sont rencontrés lors de compéti- tions de parachutisme.

« Nous étions deux à vouloir participer au "Rallye des Gazelles". Mais on nous a dit que ce n'était pas possible en raison de nos handicaps. Nous avons ensuite tenté de nous inscrire au Paris-Dak- kar, où on nous a également refusés. Alors on s'est dit, puisque personne ne veut de nous, nous allons créer notre propre événement ! », se rappelle Laurence Durand.



Laurence Durand et ses amis para-athlètes ont eu cette idée après avoir essuyé plusieurs refus en raison de leurs handicaps.

Et le projet n'aura rien à envier aux raids déjà existants : pour cette première mouture, qui prendra son départ de Vigneuxsur-Seine le 29 mars 2025, il sera question de traverser la France et une bonne partie de l'Europe de l'Est. Italie, Croatie, Bosnie-Herzegovine, Kosovo, Serbie, Hongrie... Soit 8 004 km à parcourir en 23 jours dans des véhicules adaptés pour permettre aux personnes en situation de handicap de conduire. « Les équipages seront uniquement constitués de personnes handicapées, réunies en binôme. Puisque c'est une première et donc un test grandeur nature, nous n'aurons pas de participants extérieurs, mais quatre équipages : un masculin, un féminin, un composé de militaires en reconstruction et enfin le véhicule du staff, dont deux médecins, eux aussi en situation de handicap. » Et, « afin de mêler l'utile à l'agréable », les aventuriers distribueront au fil de leur voyage des fournitures scolaires et du matériel médical dans les pays défavorisés.

Avant cela, il reste encore du travail à accomplir, notamment pour trouver les véhicules qui serviront au raid, qu'un équipementier spécialisé a déjà accepté d'adapter gracieusement. L'association a lancé une cagnotte en ligne sur la plateforme helloasso. com. ■

RADIOOXYGENE.FR

TYPOLOGIE DU SITE WEB:
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €0.13
CONTACTS: 92
VISITES MENSUELLES: 2815.57

JOURNALISTE:
URL: www.radiooxygene.fr

> 3 septembre 2024 à 5:40

> Version en ligne

JOUARRE - Deux jeunes femmes organisent la Boucle de Jouarre pour financer leur Rallye Aïcha des gazelles

Une course est à pied est organisée dans la ville de Jouarre ce samedi... La boucle de Jouarre, 7 kilomètres, peut être faite par tout le monde. Ce sont deux femmes qui veulent participer au rallye des gazelles et cherche à récolter des fonds. Vous pourrez tenter le parcours toute la journée : premier départ à 10h, dernier départ à 20h. Inscriptions via le site protiming.fr.

Onclusive

Tous droits de reproduction réservés.

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

NEWSCLASSICRACING.COM
TYPOLOGIE DU SITE WEB: Vehicles/Motorsports
PAYS: FRA
JOURNALISTE:
TYPE: web
URL: www.newsclassicracing.com
EAE: €16.23
CONTACTS: 1808
> 3 septembre 2024 à 5:26
VISITES MENSUELLES: 54982.84
> Version en ligne

RallyClassics Africa : Tout est prêt au Maroc pour la deuxième édition

• Le rallye-raid de régularité et de navigation organisé par RallyClassics se déroulera du 12 au 18 septembre en cinq étapes. • 41 équipages venus du monde entier, dont de grands noms du tout-terrain, participeront à une édition plus exigeante et avec plus de dunes, conçue pour préparer le Dakar Classic.

• Seat Históricos sera de nouveau présente, avec la légendaire Seat Toledo Marathon pilotée par Antonio Rius, vainqueur de la course en 2023.

S'amuser, apprendre et se mettre à l'épreuve. C'est dans cette optique que RallyClassics, le club organisateur, a créé l'année dernière un nouveau rallye-raid de régularité au Maroc, ouvert aux véhicules tout-terrain classiques et modernes.

Son grand succès tant en termes de compétition que d'organisation a permis de confirmer que cette épreuve est la référence pour la préparation du Dakar Classic et de l'Africa Eco Race.

Plus de 40 équipage s sont déjà prêts pour la deuxième édition. RallyClassics Africa 2024 aura lieu du 12 au 18 septembre au Maroc. Il proposera à nouveau un parcours exigeant et des paysages exceptionnels entre les localités d'Erfoud et de Merzouga, en donnant toujours la priorité à la sécurité et au confort des participants.

De grands noms au départ 41 équipages prendront le départ de cette deuxième édition de l'épreuve marocaine, qui double son nombre de participants par rapport à l'année dernière. Parmi eux, on notera la présence de la légendaire Seat Toledo Marathon, un véhicule de la collection Seat Históricos qui participera à nouveau à RallyClassics Africa après avoir gagné en 2023 avec Antonio Rius au volant. La marque participera également à nouveau avec trois Seat Ateca Marathon, des véhicules préparés spécifiquement pour cet événement.

Les vainqueurs en titre du Dakar Classic, Carlos Santaolalla et Jan Rosa (Toyota Land Cruiser), seront également présents pour la première fois, ainsi que plus de quinze équipages ayant une expérience du Dakar Classic, notamment Dirk van Rompuy/Chris Goris, Asier Duarte/Luís Barbero, Vincent Tourneur/Laurent Bovis, Matías Rodríguez/Sandra Guasch. Beaucoup de ces équipes seront assistées par les structures TH-Trucks R-Team et Pedregà Team, toutes deux ayant une longue expérience sur le Dakar.

La présence féminine augmentera considérablement lors de cette édition, avec la participation confirmée de cinq femmes pilotes, dont l'États-Unienne Amy Lerner, la Marocaine Jawhara Bennani (double vainqueure du Rallye des Gazelles) ainsi que les journalistes automobiles Telva Somoza et Judit Florensa, cette dernière étant copilotée par l'expérimentée Rosa Romero.

Pablo Moreno Huete, copilote vainqueur du Rally Dakar 2024 dans la catégorie Challenger avec Cristina Gutiérrez et vainqueur de RallyClassics Africa 2023 avec Antonio Rius, sera également au Maroc pour soutenir l'organisation.

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

MFE-LIVE.COM
TYPOLOGIE DU SITE WEB:
PAYS: FRA
TYPE: web
EAE: €1.85
CONTACTS: 136
VISITES MENSUELLES: 4139.53
JOURNALISTE: Marie-France Estenave
URL: www.mfe-live.com
> 31 août 2024 à 7:10
> Version en ligne

Tout est prêt au Maroc pour la deuxième édition de RallyClassics Africa

– Le rallye-raid de régularité et de navigation organisé par RallyClassics se déroulera du 12 au 18 septembre en cinq étapes. – 41 équipages venus du monde entier, dont de grands noms du tout-terrain, participeront à une édition plus exigeante et avec plus de dunes, conçue pour préparer le Dakar Classic. – Seat Históricos sera de nouveau présente, avec la légendaire Seat Toledo Marathon pilotée par Antonio Rius, vainqueur de la course en 2023. S'amuser, apprendre et se mettre à l'épreuve. C'est dans cette optique que RallyClassics, le club organisateur, a créé l'année dernière un nouveau rallye-raid de régularité au Maroc, ouvert aux véhicules tout-terrain classiques et modernes.

Son grand succès tant en termes de compétition que d'organisation a permis de confirmer que cette épreuve est la référence pour la préparation du Dakar Classic et de l'Africa Eco Race.

Plus de 40 équipages sont déjà prêts pour la deuxième édition. RallyClassics Africa 2024 aura lieu du 12 au 18 septembre au Maroc. Il proposera à nouveau un parcours exigeant et des paysages exceptionnels entre les localités d'Erfoud et de Merzouga, en donnant toujours la priorité à la sécurité et au confort des participants.

Alex Romani, président de Club RallyClassics, a déclaré : «Nous sommes ravis de l'accueil que les équipes et les pilotes ont réservé à cette nouvelle aventure que nous avons créée en 2023. RallyClassics Africa s'est déjà imposé comme l'événement idéal pour découvrir et pratiquer la régularité tout-terrain au Maroc, qu'il s'agisse d'équipages totalement amateurs ou de noms expérimentés venus des États-Unis, d'Argentine et de près d'une douzaine de pays européens. Une édition passionnante nous attend.»

RallyClassics Africa 2024 comptera 5 étapes sur un parcours total de 1 000 kilomètres, dont 700 seront dédiés aux zones de régularité et de navigation. Le roadbook a été préparé en collaboration avec Josep Maria Servià et Fina Román, qui expliquent que l'itinéraire a été conçu avec un degré de difficulté croissant au fil des jours, et avec navigation dans les dunes dès la première étape.

De grands noms au départ 41 équipages prendront le départ de cette deuxième édition de l'épreuve marocaine, qui double son nombre de participants par rapport à l'année dernière.

Parmi eux, on notera la présence de la légendaire Seat Toledo Marathon, un véhicule de la collection Seat Históricos qui participera à nouveau à RallyClassics Africa après avoir gagné en 2023 avec Antonio Rius au volant. La marque participera également à nouveau avec trois Seat Ateca Marathon, des véhicules préparés spécifiquement pour cet événement.

Les vainqueurs en titre du Dakar Classic, Carlos Santaolalla et Jan Rosa (Toyota Land Cruiser), seront également présents pour la première fois, ainsi que plus de quinze équipages ayant une expérience du Dakar Classic, notamment Dirk van Rompuy/Chris Goris, Asier Duarte/Luís Barbero, Vincent Tourneur/Laurent Bovis, Matías Rodríguez/Sandra Guasch. Beaucoup de ces équipes seront assistées par les structures TH-Trucks R-Team et Pedregà Team, toutes deux ayant une longue expérience sur le Dakar.

Cette épreuve permet de profiter de la régularité tout-terrain avec des véhicules de tous âges et de tous niveaux de préparation. Ainsi, la liste des engagés réunit des véhicules classiques comme la

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Lada Niva, la Mercedes-Benz Classe G ou le Mitsubishi Pajero Evo, mais aussi des 4×4 plus modernes tels que le Porsche Cayenne ou le Toyota Hilux, et même des véhicules SSV et des camions 4×4 et 6×6. La catégorie ‘Pré-1997’ restera toutefois la plus populaire dans le cadre d’un événement axé sur le tout-terrain classique.

La présence féminine augmentera considérablement lors de cette édition, avec la participation confirmée de cinq femmes pilotes, dont l’États-Unienne Amy Lerner, la Marocaine Jawhara Bennani (double vainqueure du Rallye des Gazelles) ainsi que les journalistes automobiles Telva Somoza et Judit Florensa, cette dernière étant copilotée par l’expérimentée Rosa Romero.

Pablo Moreno Huete, copilote vainqueur du Rally Dakar 2024 dans la catégorie Challenger avec Cristina Gutiérrez et vainqueur de RallyClassics Africa 2023 avec Antonio Rius, sera également au Maroc pour soutenir l’organisation.

Un événement conçu pour le plaisir Le rallye-raid aura des horaires détendus avec des étapes d’environ 6 heures, conçues pour laisser l’après-midi libre pour préparer les étapes suivantes et profiter des environs. La base de cette édition sera située à l’hôtel Xaluca d’Erfoud, et l’un des points forts sera l’étape qui se terminera dans les haïmas du désert, sous la grande dune de Merzouga.

Retrouvez toutes les informations sur RallyClassics Africa à la page https://www.rallyclassics.org/

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Jeudi 29 août 2024 v…
CIRCULATION :56692
AVE :4,1 K€
► 29 August 2024 - Edition Brignoles

L'AGENDA DES LOTOS INFOS ROUTES ET TRAVAUX L'AGENDA BOULISTE

Les marchés du jour

L'agenda des Lotos Infos routes et travaux L'agenda bouliste

Bargemon
Place Saint-Etienne, le matin.
Draguignan
Marché des producteurs locaux et bio alimentaire, boulevard Clemenceau, le matin.
La Roquebrussanne
Place de la Loube, en centre-ville le matin.
La Verdière
Place du village, le matin.
Le Muy
Allée Victor-Hugo, de 8 h à 12 h 30.
Les Arcs
Place du Général-de-Gaulle, de 8 h à 13 h.
Les Salles-sur-Verdon
Place Sainte-Anne, le matin.
Néoules
Contre-allée Jean- Aymeric (école), de 14 h à 19 h.
Pignans
Place des écoles, le matin.
Rocbaron
Marché local hebdomadaire de producteurs, au centre du village, de 8 h à 13 h.
Sainte-Anastasie
De 8 h à 13 h sur la place des Ferrages, produits alimentaires issus de l'agriculture locale, fruits et légumes, fromages, boucherie chevaline, safran de Cuers, fleurs, vêtements, chaussures et remouleur.
Tavernes
Place de la mairie, de 7 h 30 à 13 h.
Varages
Place de la Libération, de 8 h 30 à 12 h.
Villecroze
Place Général-de-Gaulle, de 7 h 30 à 13 h.

Les marchés du jour

Samedi 31 août
BrAS
Loto des Varoises des Sables
La team Les Varoises des Sables organise son grand loto en plein air, à partir de 17 h 30, à la Cave Les Vignobles des Templiers à Bras, avec plus de 1 500 € de lots à gagner.
Ce loto permettra de financer en partie le projet du Rallye Aïcha des Gazelles. En effet les deux brassoises Aurélie et Manuela souhaitent prendre le départ de cette célèbre course en avril prochain.
S'en suivra une soirée conviviale et familiale.
Food truck et snacking sur place, vente de vin au caveau.
Brignoles
Loto avec Couleurs Sud
A 20 h, salle polyvalente. Buvette. Pas de réservation.
Mazaugues
Loto de l'été
A 19 h, place Pédeau. Ouverture des portes à 18 h.
Le Muy
Alternat mobile
de nuit sur la RDN7
Dans le cadre de l'aménagement Est du Muy, entre le giratoire d'accès au village et la sortie de la zone d'activités des Plans, en direction de Roquebrune-sur-Argens, la circulation sur la RDN7 sera maintenue avec, selon les besoins du chantier, la mise en place d'un alternat de 20 h à 5 h, ju jusqu'à fin août.
Travaux RD25
Dans le cadre de travaux sur les réseaux d'eau potable, la RD25 sera fermée, jusqu'au 14 septembre. Des déviations seront mises en place. L'accès à la base nautique est maintenu.
Bargème, LA ROQUE-ESCLAPON, TRIGANCE,
COMPS-SUR-ARTUBY, MONTFERRAT et CHÂTEAUDOUBLE
RD25 ET RD955
Depuis le 29 juillet et pour deux mois, le Département remplace des panneaux directionnels sur la RD21 et la RD955.
Du 29 août au 1er septembre
Les Arcs
Concours de pétanque
Au boulodrome Yves-Carzoli, 2x2 choisis. 200 € + les mises. Inscriptions sur place à partir de 18 h.
Du 29 août au 3 septembre
Montmeyan
Concours de la fête votive de Notre Dame
Concours de boules mixte, pétanque et jeu provençal.
Rens. : 04. 94. 69. 60. 80.
Demain
Ginasservis
Concours de la fête de la Sainte-Croix
21 h double mixte/Gains 250 €.
Rens. : 06. 09. 72. 76. 26.

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :41 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Jeudi 29 août 2024 v…
CIRCULATION :56692
AVE :4,1 K€
► 29 August 2024 - Edition Brignoles

Samedi 31 août
AIGUINES
Challenge Roger-Troin
Concours de boules à la provençale, 3×3 choisis, finale obligatoire, à 14 h. 400 € de prix + participations.
Inscriptions, 10 € par équipe, sur la place du village.
Casse-croûte offert par l'Amicale dimanche matin avant la reprise des parties.
COMPS-sUR- ARTUBY
Concours de boules à la provençale
Hommage à Jean-Louis Ducrocq, à partir de 9 h sur le terrain de boules, 3x3 choisis, tarif : 5 € par joueur.
Infos : 06. 31. 03. 20. 91.
Ginasservis
Concours de la fête de la Sainte-Croix
10 h, concours 2x2 moins de 18 ans/Bons d'achat ; 14 h 3x3 (poule) gains 350 € ; 21 h, 3x3 mixte/Gains 250 €.
Rens. : 06. 09. 72. 76. 26.
Les Arcs
Concours de pétanque nocturne
Au boulodrome Yves-Carzoli, 2x2 choisis, ouvert à tous, tirage à 19 h.
Inscriptions : 06. 33. 39. 68. 36.
TRANS-EN-PROVENCE
Concours
Concours de pétanque.
Renseignements au 06. 59. 13. 35. 33.
Dimanche 1er septembre
AIGUINES
Challenge Roger Troin
Suite et fin du concours de boules à la provençale, 3×3 choisis, finale obligatoire, à 17 heures.
Inscriptions, 10 € par équipe, sur la place du village.
Ginasservis
Concours de la fête de la Sainte-Croix
A 9 h provençale 3x3/Gains 450 €.
A 15 h concours de boule carrée sur la place du village. Rens. : 06. 09. 72. 76. 26.
Lundi 2 septembre
Ginasservis
Concours de la fête de la Sainte-Croix
A 9 h, demi-finale et finale du jeu provençal sur la place du village et petit-déjeuner offert aux longuistes.
Vendredi 6 septembre
TRANS-EN-PROVENCE
Concours
Concours de pétanque.
Renseignements : 06. 59. 13. 35. 33.
Samedi 7 septembre
Le Val
Challenge Patrick-Bouisset
3 x 3 longue tirage à 15 h.
Inscription au bar central : 06. 70. 01. 06. 60.
Dimanche 8 septembre
Le Val
Challenge Patrick-Bouisset
2 x 2 pétanque tirage à 15 h.
Inscription au bar central : 06. 70. 01. 06. 60.



■

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE
COUNTRY:France
PAGE(S) :27;32
SURFACE :20 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Molsheim - obernai
AVE :5,17 K€
► 29 August 2024 - Edition Selestat Centre-Alsace



Bénévole aux Jeux paralympiques, Claudine Janel « admire la résilience de ces athlètes »

La Bischoffsheimoise Claudine Janel a souhaité devenir bénévole pour les Jeux paralympiques de Paris. Une suite logique pour cette sportive accomplie qui préside aussi l'association Aux arbres citoyens.

Claudine Janel s'apprête à vivre une belle aventure : elle va participer en tant que bénévole aux Jeux paralympiques, dont les premières épreuves auront lieu ce jeudi 29 août à Paris.

Celle qui est par ailleurs présidente de l'association Aux arbres citoyens, qui récolte des fruits chez des particuliers pour les distribuer à des associations depuis deux ans, a envoyé une lettre de motivation et répondu à une soixantaine de questions dès l'ouverture des inscriptions. Elle a très rapidement reçu une réponse positive.

« J'ai choisi d'être bénévole aux Jeux paralympiques car j'admire la volonté, la résilience de ces athlètes qui se transcendent dans l'effort. Imaginez-vous un instant atteint d'un handicap et d'avoir la force mentale de passer outre afin d'arriver au plus haut niveau avec des résultats qui s'approchent très près de ceux des valides dans certaines disciplines ! » Elle voit aussi cet investissement comme la suite logique de son engagement envers les autres à travers son association.

Du temps pris sur les congés

« Participer à une action collective rend heureux : ramasser des fruits qui vont se perdre sur l'arbre me rend heureuse, aller en tant que bénévole à la rencontre d'athlètes d'envergure internationale est une continuité. Être là pour l'autre vous fait grandir. »

À Paris, elle doit dans un premier temps récupérer sa tenue aux couleurs des Jeux puis elle logera chez une amie pendant la durée de la compétition, temps qu'elle prend sur ses congés. Elle sera affectée à la Défense pour l'accueil des sportifs et du public à l'Arena ou se jouera le goalball et le tennis de table.

Sportive accomplie, Claudine a pratiqué le badminton et la natation pendant des décennies et aujourd'hui, c'est avec sa fille qu'elle pratique la boxe thaï. Elle a également participé au Rallye des Gazelles il y a quelques années.

À cette occasion, des participantes (dont certaines VIP) avaient signé et mis quelques mots sur une balle, balle qu'elle a emmenée afin de demander aux athlètes qu'elle rencontrera d'y ajouter un petit mot.

« Je prends ces deux semaines comme un cadeau de la vie inestimable », conclut-elle.



Claudine Janel compte bien faire signer sa balle fétiche. Photo DR

■

le Républicain L'HEBDO DE L'ESSONNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :12
SURFACE :19 %
FREQUENCY :Weekly

CIRCULATION :7994
AVE :0,48 K€
AUTHOR :R. L.

► 29 August 2024





VILLEMOISSON-SUR-ORGE / VILLIERS-SUR-ORGE

Deux soeurs à la conquête du désert marocain

R. L.

Morgane et Laure-Anne Bockenmeyer se sont lancées dans un défi d'ampleur : participer au rallye Aïcha des Gazelles.

C'est l'histoire d'une formidable aventure humaine entre soeurs, qui commence par une suite d'événements douloureux. En décembre 2022, Laure-Anne Bockenmeyer, mère de deux enfants, apprend pendant les fêtes qu'elle est atteinte d'un cancer du sein.

S'ensuivent de longs mois de bataille contre la maladie, entrecoupés par un autre drame : un peu moins d'un an plus tard, son père décède, d'un cancer du poumon. « Avec ma soeur Morgane, nous avons alors décidé de nous lancer un défi, raconte Laure-Anne. Pour lutter à notre échelle contre le cancer mais aussi pour nous, nous avons décidé de nous lancer dans l'aventure du rallye Aïcha des Gazelles. Ce fut une prise de conscience : il faut faire les choses tant qu'il est temps ! »

A la recherche de sponsors

Rallye automobile 100 % féminin, le rallye Aïcha des Gazelles, organisé depuis 1990 au Maroc, consiste en une course d'orientation dans le désert, sans GPS ni condition de vitesse. Une occasion pour les deux soeurs de partager un objectif commun « loin de la charge mentale et du stress du boulot », mais aussi de profiter de l'occasion pour sensibiliser le grand public à la lutte contre le cancer.

Car à l'image de toutes les courses similaires, le rallye Aïcha des Gazelles est une belle aventure qui représente un coût important. Entre les frais d'inscription (autour de 15 500 euros), l'achat d'un véhicule et les frais annexes, Laure-Anne et Morgane ont ainsi une belle somme à financer. A la tête de l'association WIH² (Women in Healthcare²), les deux soeurs arpentent donc le territoire de Villemoisson-sur-Orge et Villiers-sur-Orge en quête de sponsors. Evénement autour de la zumba, spectacle humoristique ou encore concert caritatif : nombreuses sont les opérations menées par le duo pour récolter la somme nécessaire. Un programme chronophage qu'elles mettent par ailleurs à profit pour sensibilliser à l'auto-surveillance et au dépistage du cancer du sein. Les participantes comptent d'ailleurs reverser les excédents de leur cagnotte participative à la Ligue contre le cancer. Vous pourrez les retrouver à Villemoisson-sur-Orge et Villierssur-Orge au début du mois de septembre, à l'occasion des journées des associations.



Laure-Anne et Morgane Bockenmeyer. ©Julie_Clic

■

TYPOLOGIE DU SITE WEB: News and Media
PAYS: FRA
JOURNALISTE: Les Dernieres Nouvelles D'Alsace
TYPE: web
URL: www.dna.fr
EAE: €1014.15
CONTACTS: 122246
VISITES MENSUELLES: 3716284.10

> 29 août 2024 à 0:00

> Version en ligne

Jeux paralympiques 2024. La Bischoffsheimoise Claudine Janel parmi les bénévoles : « j'admire la ...

La Bischoffsheimoise Claudine Janel a souhaité devenir bénévole pour les Jeux paralympiques de Paris. Une suite logique pour cette sportive accomplie qui préside aussi l'association Aux arbres citoyens.Claudine Janel compte bien faire signer sa balle fétiche. Photo DRClaudine Janel s'apprête à vivre une belle aventure : elle va participer en tant que bénévole aux Jeux paralympiques, dont les premières épreuves auront lieu ce jeudi 29 août à Paris.Celle qui est par ailleurs présidente de l'association Aux arbres citoyens, qui récolte des fruits chez des particuliers pour les distribuer à des associations depuis deux ans, a envoyé une lettre de motivation et répondu à une soixantaine de questions dès l'ouverture des inscriptions. Elle a très rapidement reçu une réponse positive.« J'ai choisi d'être bénévole aux Jeux paralympiques car j'admire la volonté, la résilience de ces athlètes qui se transcendent dans l'effort. Imaginez-vous un instant atteint d'un handicap et d'avoir la force mentale de passer outre afin d'arriver au plus haut niveau avec des résultats qui s'approchent très près de ceux des valides dans certaines disciplines ! » Elle voit aussi cet investissement comme la suite logique de son engagement envers les autres à travers son association.A lire aussi PARIS2024Les images fortes de la cérémonie d'ouverture à la ConcordeCérémonie d'ouverture : revivez le rallumage de la vasque aux TuileriesDu temps pris sur les congés« Participer à une action collective rend heureux : ramasser des fruits qui vont se perdre sur l'arbre me rend heureuse, aller en tant que bénévole à la rencontre d'athlètes d'envergure internationale est une continuité. Être là pour l'autre vous fait grandir. »À Paris, elle doit dans un premier temps récupérer sa tenue aux couleurs des Jeux puis elle logera chez une amie pendant la durée de la compétition, temps qu'elle prend sur ses congés. Elle sera affectée à la Défense pour l'accueil des sportifs et du public à l'Arena ou se jouera le goalball et le tennis de table.Sportive accomplie, Claudine a pratiqué le badminton et la natation pendant des décennies et aujourd'hui, c'est avec sa fille qu'elle pratique la boxe thaï. Elle a également participé au Rallye des Gazelles il y a quelques années.À cette occasion, des participantes (dont certaines VIP) avaient signé et mis quelques mots sur une balle, balle qu'elle a emmenée afin de demander aux athlètes qu'elle rencontrera d'y ajouter un petit mot.« Je prends ces deux semaines comme un cadeau de la vie inestimable », conclut-elle.0 commentaireCommenter cet article

Onclusive
Tous droits de reproduction réservés.
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Var-matin
COUNTRY:France
PAGE(S) :14
SURFACE :7 %
FREQUENCY :Daily
CIRCULATION :56692
AVE :0,7 K€
► 29 August 2024 - Edition Brignoles

L'AGENDA DES LOTOS

Samedi 31 août

L'agenda des Lotos

Samedi 31 août
BRAS
Loto des Varoises des Sables
La team Les Varoises des Sables organise son grand loto en plein air, à partir de 17 h 30, à la Cave Les Vignobles des Templiers à Bras, avec plus de 1 500 € de lots à gagner.
Ce loto permettra de financer en partie le projet du Rallye Aïcha des Gazelles. En effet les deux brassoises Aurélie et Manuela souhaitent prendre le départ de cette célèbre course en avril prochain.
S'en suivra une soirée conviviale et familiale.
Food truck et snacking sur place, vente de vin au caveau.
BRIGNOLES
Loto avec Couleurs Sud
A 20 h, salle polyvalente. Buvette. Pas de réservation.
MAZAUGUES
Loto de l'été
A 19 h, place Pédeau. Ouverture des portes à 18 h. ■

LA MARNE

COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly

SECTION :La ferté-sous-jouarre
CIRCULATION :7340
AVE :0,87 K€

► 28 August 2024





AUTOMOBILE. Deux Fertoises ont besoin d'aide pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Nathalie Hecht et Jennyfer Raimbault Vespuce, les « Gazelles Pimentées », rêvent de participer à l'édition 2025 du célèbre rallye marocain et fourmillent d'idées pour concrétiser leur projet. Double portrait.

Devenues amies grâce à leur passion commune du rallye, Nathalie et Jennyfer se lancent aujourd'hui dans une multitude de projets et évènements autour de La Ferté-sous-Jouarre pour financer leur rêve.

L'histoire d'une rencontre

Les **« Gazelles Pimentées »** se sont rencontrées sur leur lieu de travail. Passionnée de rallye, Jennyfer veut réaliser son rêve de participer au Rallye Aïcha des Gazelles pour l'année de ses 40 ans. C'est ainsi qu'elle a rencontré Nathalie, qui a déjà participé au mythique rallye exclusivement féminin l'année dernière et qui veut retenter l'expérience pour 2025, ce qui a tout de suite rapproché les deux femmes. Quand Nathalie fait part de son expérience, Jennyfer affiche une détermination sans faille. Un véritable coup de foudre amical !

Une expérience intense et coûteuse

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un raid 100 % féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain. Pour valider leur préinscription déposée en mai dernier, il faut pouvoir disposer d'un budget de plus de 38 000 € afin de couvrir l'ensemble des frais qui comprennent les droits d'inscription (environ 15 000 €), l'achat du véhicule et l'assurance (10 000 €), le système de balisage (1 200 €), les transports A/R (véhicule compris) avec l'équipement pour le bivouac (4 200 €), un stage en navigation et en conduite (3 400 €) et enfin 4 500 € pour la communication autour de l'évènement et la préparation du véhicule.

Une recherche de financement importante

Pour les deux aventurières, le premier défi est de dénicher le plus grand nombre de sponsors et partenaires possibles afin de financer leur périple. Pour ce faire, elles ont instauré un sys-tème de pack avec des budgets allant de 200 € à 40 000 € avec des variantes quant à la visibilité du sponsor durant l'événement, sachant que celui-ci dispose d'une popularité grandissante et que de nombreux supports télévisuels, radiophoniques ou en lien avec la presse couvrent les étapes du raid. Un sponsoring matériel sous forme de dons ou prêt d'équipement ou de formation ainsi qu'un partage de communication est également le bienvenu.



Jennyfer et Nathalie des gazelles pimentées que l'on souhaite voir réaliser leur rêve. Gazelles Pimentées

Des évènements de prévus

Les deux coéquipières ne se contentent pas d'attendre les sponsors et ont organisé différents événements pour obtenir des fonds. Le 7 septembre 2024, Jennyfer et Nathalie donnent rendez-vous aux Briards pour **« La Boucle de Jouarre »** , une épreuve d'endurance qui va permettre aux participants de tous les niveaux de se tester en ne se battant non pas entre eux mais contre le chrono. Le principe : une course unique de 7 km à parcourir en moins de 60 minutes. Les vainqueurs peuvent repartir pour une seconde boucle, et ainsi de suite jusqu'à 20 h. Le premier départ étant à 10 h, 77 km au total peuvent être parcourus dans un cadre magnifique. Les ins-criptions sont au tarif unique de 33 € sur le site ProTiming **« La boucle de Jouarre »** . Pour les familles et les promeneurs, une

LA MARNE
COUNTRY:France
PAGE(S) :25
SURFACE :38 %
FREQUENCY :Weekly
SECTION :La ferté-sous-jouarre
CIRCULATION :7340
AVE :0,87 K€
► 28 August 2024

version randonnée est proposée avec deux départs à 10 h 30 et 14 h 30, avec des inscriptions sur place pour 7 €. Des bénévoles sont activement recherchés pour l'encadrement.
Le 5 octobre, toujours à Jouarre, un loto caritatif sera organisé et le 16 novembre un repas dansant aura lieu à Luzancy afin de collecter des dons pour valider l'inscription. Les dons sous forme de prix ou sous forme alimentaire pour garnir la buvette sont également les bienvenus.

Des Gazelles au grand cœur

Nathalie et Jennyfer ont décidé de présenter l'association Les P'tits Héros pour obtenir le titre de meilleur projet associatif du Rallye Aïcha des Gazelles dans l'espoir de leur faire gagner 10 000 €. Cette association, principalement encadrée par des bénévoles issus du milieu de la santé, propose d'initier les enfants de 3 à 10 ans aux gestes qui sauvent à travers un apprentissage ludique et des objectifs adaptés.
Comme le précisent les deux apprenties pilotes : **« il n'y a pas de petite donation, seulement des grands cœurs et un immense soutien. À nos premiers donateurs et sponsors, votre générosité nous permet de croire en notre rêve et de ne jamais rien lâcher ».**
¦ Plus d'infos sur la page Facebook @Les Gazelles Pimentées ■

COUNTRY:France
PAGE(S) :10-11
SURFACE :11 %
FREQUENCY :Daily
SECTION :Nord saumurois
CIRCULATION :94356
AVE :0,54 K€
► 27 August 2024 - Edition Nord Anjou - Angers



Vernantes

Vernantes
Cinéma de plein air. Ce mardi à 21 h, sera projeté le film « Le fabuleux destin d'Amélie Poulain » en plein air, à la salle des fêtes parc de la Fligotière. Nécessité de se munir de sa propre chaise ou de son fauteuil de jardin. Tarif : 5, 80 €.
Prestation DJ Event. Dans le cadre du Rallye Aïcha des Gazelles, une soirée dansante est organisée samedi 14 septembre, à la salle des fêtes de Vernantes, en soutien aux Gazelles de la Loire et pour communiquer sur les associations Une Vie De Ouf et Septembre Turquoise. Dress code ou accessoire turquoise à privilégier. Tarif : 24 € repas + soirée dansante et sur réservation. Inscription avant le 4 septembre. Contact : 06 32 80 51 22, 07 64 21 87 24, lesgazellesdelaloire@gmail. com
Noyant-Villages
Prolongation de l'ouverture de l'étang. L'association de La Gaule Bédouine prolonge l'accès à l'étang jusqu'au 6 octobre 2024 les samedi et dimanche, de 8 h à 19 h, à Chigné. Payant. Contact : 06 80 70 02 58, 06 73 68 81 20.
Prendre soin de soi, pour prendre soin de son proche. La plateforme Accord'Âges, destiné aux proches aidants, propose un atelier sophrologie mardi 3 septembre, de 14 h 30 à 16 h, salle Delaporte. Pendant cet atelier, à proximité, des professionnels de la plateforme accompagnent le proche autour d'un temps convivial, avec des activités adaptées. Gratuit. Inscription avant le 2 septembre. Contact : 02 41 89 55 10, www. accord-ages. fr ■

PAYS :France
PAGE(S) :20-26
SURFACE :695 %
PERIODICITE :Bimestriel

DIFFUSION :17524
JOURNALISTE :Sébastien Raffaelli

► 1 septembre 2024 - N°195



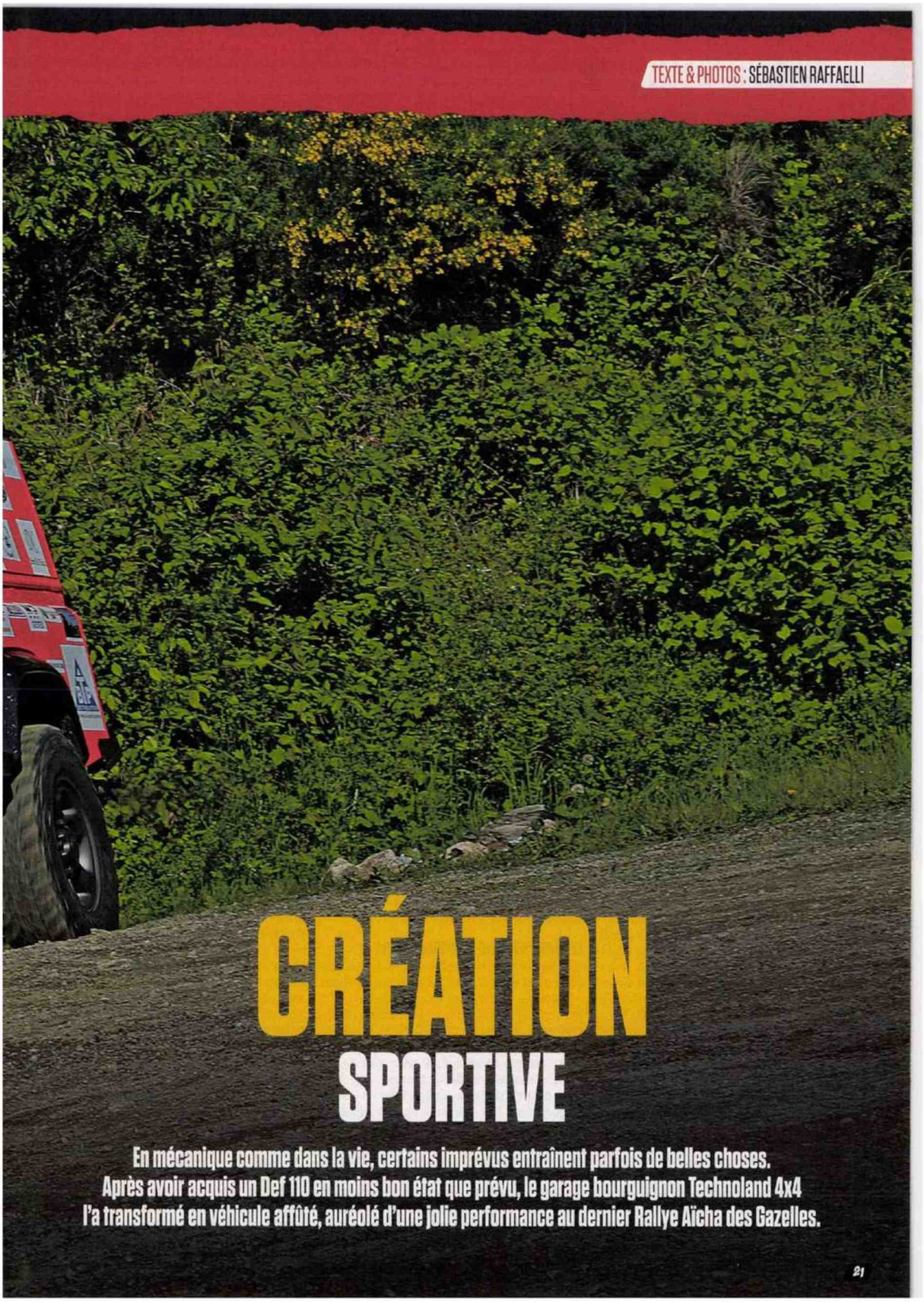
LAND
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

PAYS : France
PAGE(S) : 20-26
SURFACE : 695 %
PERIODICITE : Bimestriel

DIFFUSION : 17524
JOURNALISTE : Sébastien Raffaelli

► **1 septembre 2024 - N°195**





TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN RAFFAELLI

CRÉATION SPORTIVE

En mécanique comme dans la vie, certains imprévus entraînent parfois de belles choses. Après avoir acquis un Def 110 en moins bon état que prévu, le garage bourguignon Technoland 4x4 l'a transformé en véhicule affûté, auréolé d'une jolie performance au dernier Rallye Aïcha des Gazelles.

21

LAND MAG
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

PAYS : France
PAGE(S) :20-26
SURFACE :695 %
PERIODICITE : Bimestriel

DIFFUSION :17524
JOURNALISTE :Sébastien Raffaelli

► **1 septembre 2024 - N°195**



PRÉPA COMPÉTITION ▶ LE DEFENDER 110 GAZELLES DE TECHNOLAND 4X4



Gros consommateurs de Land Rover de toutes sortes, l'atelier Technoland 4x4 de Sanvignes-les-Mines (71) a régulièrement des surprises aussi bonnes que mauvaises. « On a acheté ce Defender 110 2,4 l TD Station Wagon en début d'année, explique Damien Morau. Il avait 264 000 km, mais il était en moins bon état qu'annoncé. On a même hésité à le mettre à la ferraille, parce que si on décidait de le refaire à 100 %, ça aurait coûté trop cher. Mais on connaissait Clémence Huyghe et on savait qu'elle cherchait un véhicule pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles. Donc on a décidé d'en faire une auto orientée course pour le garage qu'on mettrait en location. » Damien et son équipe ont donc retroussé leurs manches. Le châssis et les ponts étaient corrodés, le moteur était fatigué, les boîtes de vitesses et de transfert ont rapidement été revendues ; heureusement, toute la carrosserie était en bon état. Au moment de la réfection, le choix des éléments a été bien réfléchi. Damien a pu trouver un des derniers châssis Land Rover neufs. Un moteur 2,4 l TD et des boîtes de vitesses et de transfert concordantes ont été reposés. Le bloc a évidemment été révisé, avec quatre injecteurs, galets et courroies neufs. Il a aussi reçu une optimisation moteur qui apporte beaucoup de couple et rend sa conduite très agréable.

CHANGEMENT DE CONFIGURATION

Pour les ponts, Technoland 4x4 a pris les modèles Rover d'un Defender 90 Td5, « beaucoup plus faciles à trouver en cas de casse », précise Damien. « En plus, on a découvert qu'ils se raccordaient très facilement à la boîte du 2,4 l TD. En revanche, au départ, on avait essayé de monter un moteur Td5, mais c'est trop compliqué sur un châssis de Def Puma. » Avant de remonter la carrosserie, la décision a été prise de passer la configuration de Station Wagon à Hard Top. « On avait tous les panneaux nécessaires chez nous, poursuit Damien. On a fait ce choix pour qu'il y ait plus de place dans l'habitacle, pour limiter les risques de vol, pour éventuellement pouvoir dormir dedans, et aussi, tout simplement, plus de surface de stickage pour les sponsors. La benne avec l'arrêt de charge vient d'un Def militaire, on l'a gardé car ça nous permet d'y fixer quelques accessoires, ça rigidifie l'ensemble de la caisse et ça permet à l'équipage de coincer les vêtements de la journée derrière le siège. » En revanche, le toit, peint en noir, et la porte arrière sont ceux d'origine, mais cette dernière a vu sa vitre remplacée par de la tôle. « Pour la couleur, on voulait quelque chose de voyant, on a choisi le Dutch Orange, mais c'est un mélange assez compliqué et notre carrossier y a passé deux semaines. » Pour contraster, le Def a reçu une calandre et des tours de phares noirs, avec un kit de feux LED Wipac et les nouvelles optiques LED 7 pouces de Britpart.

PERFORMANT ET ENDURANT

Pour les roues, Technoland 4x4 a opté pour des pneus Toyo Open Country M/T en 255/85R16 : « C'est un super compromis, aux flancs hyper solides. C'est la nouvelle référence au Breslau, par exemple. Et pour les jantes, on se contente pour l'instant des Boost d'origine, qui sont très bien. On a mis des élargisseurs de voie alu de 30 mm, pour plus de stabilité, un meilleur rayon de braquage et aussi pour le look. Quant à la suspension, elle combine des ressorts ARB charges lourdes +100 kg à l'avant et +350 kg à l'arrière apportant une rehausse de

LAND MAG
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

PAYS : France
PAGE(S) : 20-26
SURFACE : 695 %
PERIODICITE : Bimestriel

DIFFUSION : 17524
JOURNALISTE : Sébastien Raffaelli

► **1 septembre 2024 - N°195**





Le compresseur Terrain Tamer a trouvé sa place entre les deux sièges, sur l'arrêt de charge.



Ski, coquilles de pont et blindage de barre de direction : ce Def est à l'abri des principaux chocs.



Les sièges baquet BB Seats se sont avérés être une alternative convaincante aux marques plus connues.



Le 110 est ici en mode « repos ». Au moment du départ, il était plein jusqu'au toit.

LAND
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

PAYS : France
PAGE(S) :20-26
SURFACE :695 %
PERIODICITE : Bimestriel

DIFFUSION :17524
JOURNALISTE :Sébastien Raffaelli

► **1 septembre 2024 - N°195**



PRÉPA COMPÉTITION ► LE DEFENDER 110 GAZELLES DE TECHNOLAND 4X4



Les ressorts ARB offrent à la fois une rehausse de 40 mm et une résistance aux lourdes charges.

PENSÉ POUR ÊTRE PERFORMANT ET FACILE À RÉPARER, CE VÉHICULE COMPILE PLEIN D'ASTUCES.

Les amortisseurs Old Man Emu Nitrocharger restent des valeurs sûres, même dans cette configuration très polyvalente.

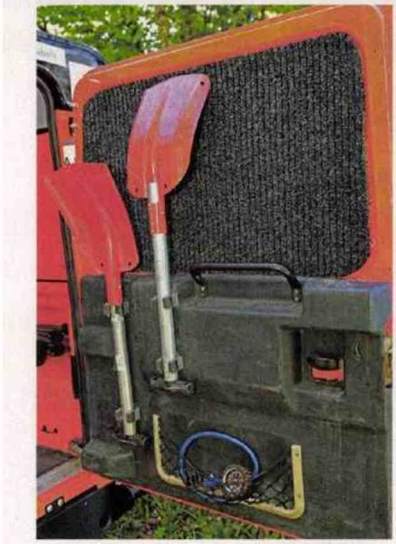




PAYS :France
PAGE(S) :20-26
SURFACE :695 %
PERIODICITE :Bimestriel

DIFFUSION :17524
JOURNALISTE :Sébastien Raffaelli

► 1 septembre 2024 - N°195





DAMIEN MAURO

« Entre la suspension, la prépa moteur, les grandes roues, ce véhicule est un vrai bonheur. C'est un très bon compromis, même pour tracter. Je pourrais rouler tous les jours avec. C'est une très bonne voiture de loisirs. On envisage d'ailleurs de le louer pour autre chose que des compétitions, par exemple un simple raid. Comme notre prestation est toujours à la carte, on s'adapte à toutes les demandes. »

CLÉMENCE HUYGHE

« Avec ma copilote Marie Legouhy, c'était notre première participation pour l'association Pégaz'Elles. Avec mon conjoint, on aime les Land Rover depuis longtemps, mais on n'avait pas le véhicule pour participer, donc on voulait en louer un et on connaît le travail de Technoland 4x4. Le temps qu'ils le préparent, ils nous ont prêté un équivalent pour le stage de conduite aux Combes Grondées. On a eu très peu de problèmes avec le véhicule. On a juste cassé un amortisseur arrière le premier jour, mais on a pu le remplacer et finir l'étape. On a terminé 9èmes grâce aux compétences de Marie en navigation ; moi, je savais ce que le véhicule pouvait faire. C'était un régal et on est très contentes ! Si l'occasion se présente, j'y retournerais avec. »

40 mm à des amortisseurs Old Man Emu Nitrocharger Sport Heavy Duty. Ils sont montés sur des chapelles à l'avant et avec des cônes antidébôitement à l'arrière. Bientôt, quatre sangles antidébattement viendront les rejoindre. Le nouvel amortisseur de direction est également issu du catalogue Old Man Emu. Pour protéger tout ce matériel, on trouve un ski avant LMT et un pare-chocs Reul Sport : c'est un modèle avec deux manilles tournantes prévu pour treuil et Def sans clim, et le nôtre à la clim, mais sans treuil ça passe bien, à ras ». Des bas de caisse renforcés Terrafirma protègent les flancs et des bumperettes Raptor 4x4 les coins arrière : quatre éléments pris dans le stock de Technoland 4x4. Chaque pont a reçu sa coquille et la barre de direction a son blindage spécifique. Quatre véritables anneaux de traction ont été ajoutés à l'avant et à l'arrière du châssis, pour des manœuvres de force sûres. La ligne d'échappement complète est en acier et décatalysée.

UN HABITACLE 100 % PRATIQUE

En comparaison de tout ce travail, l'habitacle pourrait paraître dépouillé, mais là encore, le chantier fut de taille. « Pour les sièges, enchaîne Damien, on a trouvé une belle alternative pour des baquets accessibles, avec la marque BB Seats, vendus avec fixations et glissières. Le volant sport est un Sparco qu'on avait au garage. Sur la planche de bord, on trouve la boussole, mais aussi toute l'alimentation et les supports pour brancher le Tracker des Gazelles, la tablette de course, etc. Côté passager, sur le caisson du siège, on a fixé l'extincteur 2 kg réglementaire. Entre les deux sièges, on a posé un compresseur Terrain Tamer double piston. A l'arrière, les deux roues de secours sont sanglées en croix contre l'arrêt de charge de chaque côté de la caisse. Au centre, on a organisé trois cantines : la plus proche de l'arrêt de charge renferme les pièces de rechange, celle du milieu le matériel de camping et la nourriture et la troisième les vêtements. Et entre la dernière cantine et la porte, il y a de l'espace pour loger autre chose. Pour les Gazelles, l'équipage y mettait l'eau obligatoire : 2 packs de bouteille et un jerrycan. Une glacière était également







LAND
LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE TOUT TERRAIN

PAYS : France
PAGE(S) : 20-26
SURFACE : 695 %
PERIODICITE : Bimestriel

DIFFUSION : 17524
JOURNALISTE : Sébastien Raffaelli

► **1 septembre 2024 - N°195**



PRÉPA COMPÉTITION ▶ LE DEFENDER 110 GAZELLES DE TECHNOLAND 4X4



DÉPOUILLÉ, L'HABITACLE RENFERME MALGRÉ TOUT NOMBRE D'ACCESSOIRES.

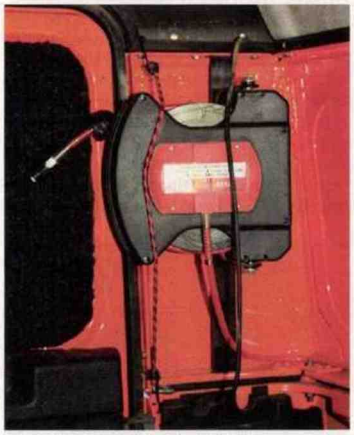
installée sur la cantine des pièces, la rendant accessible pour l'équipage. Sur le passage de roue gauche, on a sanglé deux plaques Maxtrax et 6 plaques en feutrine. » Sur la gauche de l'arrière de la cabine, Damien a installé un enrouleur d'atelier qui renferme 10 m de tuyau relié au compresseur, permettant de faire le tour du véhicule. Sur la porte arrière, deux pelles sont clipsées et appuyées sur la porte arrière avec de la moquette pour que ça fasse propre et éviter que ça cogne. Enfin, le petit filet de la porte loge le manomètre ARB. Sous ses dehors à la fois simples et flashy, ce Def a donc nécessité de longues heures de travail pour un résultat convaincant et qui a ravi ses utilisatrices, Clémence Hyughe et Marie Legouhy. Terminant à la neuvième place de leur première participation au Rallye Aïcha des Gazelles, elles ont formé un trio performant avec leur machine ! ●







Le placement des plaques Maxtrax sur le passage d'aile gauche évite une bonne perte de volume.



Idée originale, l'enrouleur d'atelier embarqué donne accès à 10 m de tuyau d'air.

FICHE TECHNIQUE

DEFENDER 110 2,4 L TD DE 2007

MOTORISATION
- ▷**Type :** 4 cylindres en ligne Diesel
- ▷**Cylindrée :** 2 401 cm³
- ▷**Puissance :** 122 ch d'origine
- ▷**Couple :** 360 Nm d'origine
- ▷**Echappement acier décatalysé**

TRANSMISSION
- ▷**Ponts AV/AR :** Rover Defender Td5

SUSPENSION
- ▷**Ressorts AV :** ARB +100 kg +40 mm
- ▷**Ressorts AR :** ARB +350 kg +40 mm
- ▷**Amortisseurs AV/AR :** Old Man Emu Nitrocharger Sport Heavy Duty
- ▷**Chapelles d'amortisseurs AV**
- ▷**Cônes antidéboîtement AR**
- ▷**Amortisseur de direction :** Old Man Emu

FREINAGE
- ▷**Origine**

ROUES
- ▷**Jantes :** Alliage Land Rover Boost 16 pouces
- ▷**Pneus :** Toyo Open Country M/T en 255/85R16
- ▷**Elargisseurs de voie alu +30 mm**

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR
- ▷**Ski AV :** LMT
- ▷**Pare-chocs AV :** Reul Sport
- ▷**Coquilles de pont AV/AR**
- ▷**Bas de caisse renforcés :** Terrafirma
- ▷**Bumperettes :** Raptor 4x4
- ▷**Kit feux LED :** Wipac
- ▷**Optiques LED 7 pouces :** Britpart

EQUIPEMENT INTÉRIEUR
- ▷**Sièges baquet :** BB Seats
- ▷**Volant :** Sparco
- ▷**Compresseur :** Terrain Tamer double piston
- ▷**Enrouleur de tuyau d'air de 10 m**
- ▷**Manomètre :** ARB
- ▷**2 pelles**
- ▷**3 cantines**
- ▷**2 plaques Maxtrax**
- ▷**6 plaques feutrine**
- ▷**2 roues de secours**

URL :http://www.francebleu.fr
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **25 août 2024 - 22:01**

> Version en ligne

Lunery : Nana 1807 assemble des thés à la menthe d'exception

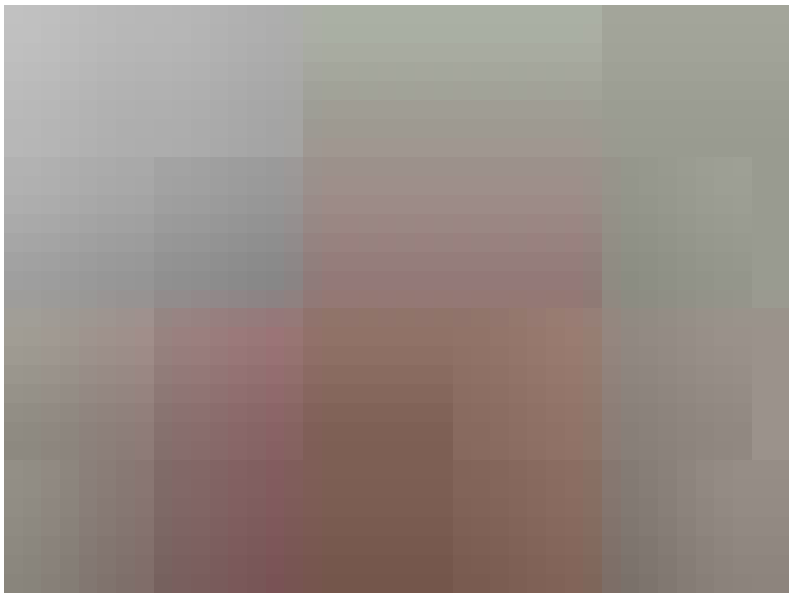


De
- Michel Benoît

Dimanche 25 août 2024 à 22:00
Par
- France Bleu Berry

Zakaria Nana et sa société Nana 1807 propose aujourd'hui douze recettes de thé à la menthe© Radio France - Michel Benoit

Nana 1807 est la seule société au monde **spécialisée dans le thé à la menthe**. L'idée de Zakaria Nana. Cet ancien ingénieur commercial, qui a parcouru la planéte durant trente ans, a passé toute son enfance à Lunery où ses parents marocains se sont installés en 1968. C'est dans la maison familiale qu'il a installé son atelier.



Il faut plusieurs mois pour valider une nouvelle recette de thé© Radio France - Michel

URL :http://www.francebleu.fr
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **25 août 2024 - 22:01** **> Version en ligne**

Benoit

Nana 1807 occupe un créneau de niche. Tout a commencé avec **une recette en hommage à la mère de Zakaria Nana** : " *On a créé le thé Mouima, explique Zakaria avec émotion. Mouima, c'est comme ça que mes enfants appelaient leur grand-mère qui est décédée en 2015. Cela veut dire ma maman bien-aimée. Elle nous faisait un thé à la menthe formidable et un jour, je lui ai dit, que je le commercialiserai partout dans le monde. J'ai donc tenu parole. Il a fallu plusieurs mois de travail pour retrouver le goût de son thé. Elle le réalisait avec la menthe poivrée de notre jardin. Et on le boit sans sucre. On a ouvert l'atelier en mars 2020."*



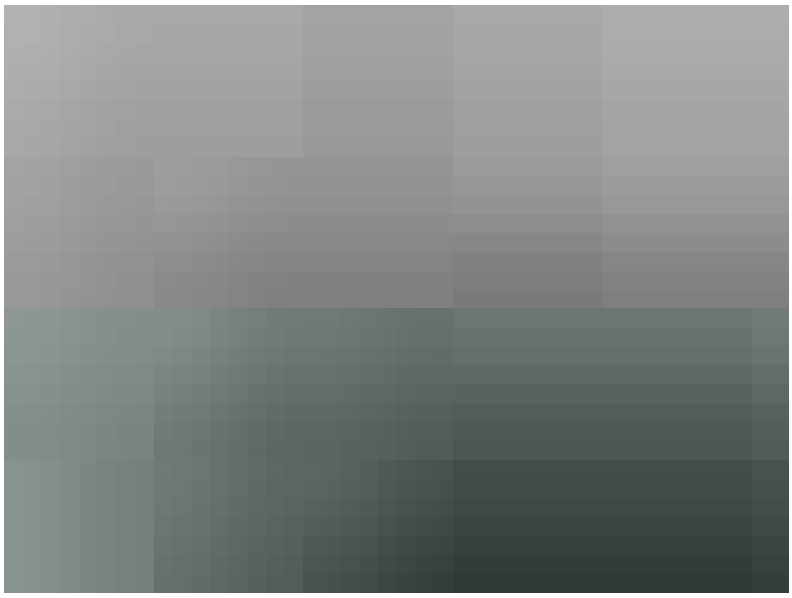
La maman de Zakaria et ses enfants, juste avant leur départ du Maroc pour Lunery, en Berry, en 1968© Radio France - Michel Benoit

Le thé, la menthe, les fruits ou aromates associés sont bio, voire en biodynamie. Cela justifie le prix, le plus élevé du marché. Des invitations au voyage, de Cape Town au jardin d'Eden, douze recettes très variées. Pour asseoir sa notoriété, la marque a créé **le concept de mintéalogie,** l'oenologie du thé à la menthe : " *Il y a peu de choses écrites sur le rituel, le cérémonial du thé marocain, poursuit Zakaria Nana. On va donc faire des recherches pour essayer de décrypter l'histoire du thé à la menthe, la science autour de la botanique de la menthe, les bienfaits aussi du thé à la menthe. Cela va bien au-delà du rituel parfois folkhlorique de la théière qu'on tient très haut pour verser le thé. Un geste beaucoup plus technique qu'il y paraît. Savez-vous qu'il existe au moins 600 variétés de menthe ? "*

URL :http://www.francebleu.fr
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **25 août 2024 - 22:01**

> Version en ligne



Les visiteurs des ateliers Nana 1807 sont invités à la cérémonie du thé, évidemment.© Radio France - Michel Benoit

Nana 1807 a d'ailleurs organisé un séminaire de mintéalogie à Cambridge en mai dernier à destination des entreprises. La société a été partenaire **du rallye des Gazelles** et propose des ateliers grand public notamment avec les magasins Galeries Lafayette. Un positionnement plutôt haut de gamme sur le marché très concurrentiel des thés. Une petite partie de la menthe utilisée est aujourd'hui cultivée en Berry à la Farges Allichamps. Nana 1807 vous ouvre ses ateliers dans le cadre des visites secrètes, les 27/08 et 10/09 (inscriptions sur Internet, le site Berry Province.)

URL :http://www.lavoixdunord.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 08:43

> Version en ligne

Deûlémont : les Gazelles de la Lys organisent la 1ère Color Night Run de la vallée de la Lys !

Aurélie et Laury ont créé l'association Les Gazelles de la Lys fin novembre 2023 pour financer leur projet : participer en avril 2025 au **rallye voiture 100% féminin « Aïcha des gazelles du Maroc »** .
Elles organisent depuis des animations et des évènements dans la vallée de la Lys. Après une première Color Run réussie à Bousbecque en mai, c'est à Deûlémont qu'aura lieu la seconde.
« Nous allons essayer de faire encore mieux pour mettre en avant le village ! », annonce Laury qui, avec Aurélie, recherche encore des sponsors. « Sortir à Lille », Vozer, Métropolys, et dernièrement Europe 2, les ont rejointes pour cet évènement. Une animation qui ne nécessite ni chrono, ni recherche de performance, mais qui a pour objectifs, courir (ou marcher), et surtout s'amuser en famille, entre amis ou entre voisins… Rendez-vous (après inscription) à 18h30 ce 31 août, au village de départ (stade de la commune), pour un échauffement avec un coach sportif de B-Fit (Bousbecque) et l'association Dance Attitude.
Le 5 mai le Color Run (de jour) de Bousbecque avait rassemblé 500 personnes
Sur place, des animations en musique avec DJ Kenji, une vente de tee-shirts et casquettes aux couleurs des Gazelles de la Lys, une buvette et un barbecue, ouverts à tous. Les participants (300 inscrits pour le moment), vêtus de noir (dress code) partiront par vagues pour un circuit en boucle de 2 km (à couvrir 1, 2 ou 3 fois), agrémenté de lampes UV, et de 4 points de lancers de poudres fluorescentes.
Vers 22h30, **le grand lâcher final entre participants** , sera filmé et photographié par drones. Il est encore possible de s'inscrire : 13 euros par personne pour une paire de lunettes de protection, deux bracelets phosphorescents et un sachet de poudre néon ; une partie des frais d'inscriptions sera reversée à l'association Cœur de Gazelles qui œuvre au Maroc en matière d'éducation, de santé et d'environnement. Les Gazelles de la Lys ne s'arrêteront pas là : en projet, un concert, un loto… et l'espoir de « passer le flambeau à d'autres filles d'autres associations… ». ■

0dJebd77DSIv_VemsfTL1xTw1DdrtWzZAkSxckLS1pwe87t_0U-wQK-KXy60RbdXNQIgp9E2G25qP8G36bY9RpWXqGetXgsFpans422bDBxMMjI3

URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne

Mâcon Infos - Le Web Journal du Mâconnais



Le Mondial a débuté par une spectaculaire parade jeudi soir. Trois jours de folie en perspective pour les passionnés !

Depuis plusieurs années, la parade nocturne du jeudi soir est devenue une institution. En effet après avoir été présentés un à un sur le podium central, les équipages se sont rassemblés pour un défilé, cette année allongé, dans les rues de la ville de Pont-de-Vaux avec plusieurs milliers de spectateurs tout au long de cette parade.

Les premiers essais sur le site de La Prairie débuteront ce vendredi dès 9h30 avec les trois catégories: Kids, Kenny Quad Contest et le Mondial. Après trois victoires consécutives entre 2019 et 2022, l'équipe Drag'on Yamaha, semblait indétrônable de la plus haute marche des 72 Heures de Pont de Vaux. Et pourtant l'an dernier, l'équipe locale PSR/By Rapport, emmenée par son dirigeant, Alexis Monin, réussissait à remporter une superbe victoire, accrochant ainsi, en dix ans d'engagement, un second succès après celui déjà obtenu en 2018. Cette année, les deux quads engagés par PSR/ By Rapport portent les N°1 et N°5 et auront pour objectif un second succès consécutif sur leurs terres. L'écurie Calaisienne Drag'on représentant Yamaha revient avec une mission claire pour son manager Axel Dutrie : reconquérir cette victoire qui échappa au trio Naveaux, Cheurlin et Petit à cause d'un souci électronique lors de l'ultime manche. Drag'on inscrit cette année une escouade de six machines. Ainsi, ce samedi 24 août, deux manches sont programmées, une de 3h30 en matinée (9 heures -

URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne

12h30) et l'autre de 4 heures en soirée (20 heures - minuit). La troisième aura lieu ce dimanche 25 août en début d'après-midi (13 heures - 17h30).

Le classement général se fera toujours au cumul des trois manches et entre chaque course, les quads seront mis en parc fermé et donc sans aucune assistance possible. Une centaine d'équipages sont inscrits en Mondial dont trois équipages féminins et une douzaine de femmes prennent part à cette 47ème édition. En équipage mixte, soulignons les présences de la Championne du monde de quad sur sable, la Grézaçaise Nathanaëlle Abgrall qui pilote au sein du Team Four Stroke Racing N°31 et de la gagnante du rallye Aîcha des Gazelles, Sonia Baudoin-Guérard sur le Cross-Country 4X4 Polaris Scrambler S du Team Axe Quad Racing N°58. Cette catégorie Cross-Country qui aligne des quads de 1000 cc beaucoup plus lourds, imposants, donc moins agiles et moins rapides, nécessite un pilotage et des trajectoires différentes.

Aux 72 Heures de Pont-de-Vaux, les concurrents les plus rapides et expérimentés apprennent à courir avec cette catégorie qui a droit encore de participer à cette grande fête du Quad, l'une des plus importante au monde. Pont-de-Vaux demeurera bien la capitale mondiale du quad durant tout un week-end.

Merci à Jordan R pour les informations et les photos.





URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







Mâcon Infos
Le Web Journal du Mâconnais

URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS : France
TYPE : Web Régional et Local

► **23 août 2024 - 10:12**

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







Mâcon Infos
Le Web Journal du Mâconnais

URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS : France
TYPE : Web Régional et Local

► **23 août 2024 - 10:12**

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







Mâcon Infos
Le Web Journal du Mâconnais

URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS : France
TYPE : Web Régional et Local

► **23 août 2024 - 10:12**

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







URL :http://www.macon-infos.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 23 août 2024 - 10:12

> Version en ligne







le Journal de Vitré

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :28 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :Portes de bretagne
DIFFUSION :8204
JOURNALISTE :• Pierre Jagline

► 23 août 2024



Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Deux amies vont faire le tour de Corse lors d'un rallye solidaire

• Pierre Jagline



Claire et Hélène participeront au Moby Ride Corsica du 8 au 14 septembre.

Deux amies d'enfance vont faire le tour de Corse à mobylette lors d'un rallye solidaire. Elles parcourront 800 km en 7 jours à 45 km/h de moyenne.

Il y a 20 ans Claire et Hélène, originaires de Pornichet, voyageaient en Corse en tant que simples touristes. Cette année, pour leurs 40 ans, elles retournent sur l'île de beauté pour en faire le tour en mobylette.

Hélène Tabutaud et Claire Droyer sont amies depuis la petite enfance. Elles se sont lancé le défi de participer au rallye Moby Ride Corsica et de récolter des fonds pour l'association Les enfants d'abord, les enfants à bord. Hélène travaille dans l'agroalimentaire et habite Châteaugiron et Claire est comédienne et infirmière, basée à Nantes, ni l'une ni l'autre n'ont de connaissance en mécanique et pourtant elles s'apprêtent à enfourcher des mobylettes pour faire 800 km sur le littoral corse.

800 km en 7 jours

L'idée du tour de Corse à mobylette est venue alors qu'elles cherchaient à s'offrir une aventure à deux pour fêter leurs 40 ans.

On avait pensé au Rallye des gazelles, mais c'est plus coûteux et contraignant niveau organisation. C'est par hasard que nous sommes tombées sur Moby Ride Corscia. On y avait été pour nos 20 ans, on s'est dit que c'était l'occasion d'y retourner alors, on s'est inscrites. **HÉLÈNE TABUTAUD**

Elles n'ont pas choisi ce rallye par passion pour le deux-roues. **« On n'était jamais montées à mobylette »** rigole Hélène. **« Pour le rallye, nous louons des mobylettes à Esprit solex. »** Pour essayer les montures avec lesquelles elles vont faire 800 km en sept jours, elles ont longé la Loire. **« Pour tester nos machines avant le départ, on a été une journée dans le sud Loire, c'était une belle découverte, ça nous a permis de prendre nos marques ».**

Recherche de dons

Elles descendront dans le sud de la France avec les mobylettes sur une remorque puis prendront le bateau jusqu'à Bastia pour un départ prévu le 8 septembre aux côtés des 50 autres participants. Durant leur voyage, elles emporteront un peu d'équipement pour bivouaquer.

Il faut que chacun emmène sa tente, car nous dormirons en camping lors des étapes. **HÉLÈNE TABUTAUD**

En tout, 80 étapes sont réparties sur l'ensemble du parcours. Les deux femmes vont redécouvrir les plus beaux paysages de l'île de beauté : les calanques de Piana, le désert des Agriates, le canyon de la Ruda, les îles Sanguinaires, sans oublier les splendides plages corses. Elles effectueront 110 km par jour à une moyenne de 45 km/h.

Leur épopée pour deux personnes leur coûtera un peu plus de 4 000 € dont 100 euros de dons par pilote, obligatoire pour participer. **« Nous recherchons des sponsors et également des dons via notre cagnotte en ligne afin de rentrer dans nos frais. Tout le reste ira à l'association,** explique Hélène. **Le but de ce rallye est de prendre part à une action solidaire et de joindre l'utile à l'agréable en découvrant la Corse. »**

L'association qui recevra les dons de cette édition 2024 est celle des Enfants d'abord, les enfants à bord. L'argent servira à aider des enfants malades ou en situation de handicap à partir en vacances.

¦ Pour soutenir Hélène et Claire : cotizup.com/voyages-pour-enfants-malades

■

0zaTjAYg34CYISLJzqeIXtyaD278-6-qxns3Hnb4G0BvyVNHsDZOgrkwz9IJ2nZZ2ZWEx

URL :http://www.autonewsinfo.com/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 21 août 2024 - 16:25

> Version en ligne

72 HEURES DE PONT DE VAUX: LA 37ème ÉDITION DANS LES STARTING-BLOCK!

72 Heures Pont de Vaux-2023- Départ-manche-Mondiale Quad-Photo-Michel-Picard

Ces 23, 24 et 25 Août 2024, la commune de Pont de Vaux, située au Nord-Ouest du département de l'Ain à 22 kms de Mâcon, deviendra une nouvelle fois, une fois de plus et l'on s'en réjouit, la capitale mondiale du quad !

Et qu'on se le dise, cette manifestation unique au monde est organisée pour… la 37ème fois par l'association AMPV (Association Motocycliste de Pont De Vaux) et nécessite la mobilisation importante de bénévoles qui œuvrent en grande partie sur le terrain depuis fin Juillet !!!

Bernard Maingret, le président de AMPV, nous explique le sérieux nécessaire à cette préparation :

« Nous avons affaire à une manifestation qui n'a lieu qu'une fois par an et nous devons nous remettre profondément en cause à chaque édition. Chaque poste a son importance et ne peut laisser aucune place au doute ou au manque de préparation. C'est vrai pour l'installation des barrières de sécurité, la remise en route des tableaux et des installations électriques, la remise en œuvre du réseau d'eau ou l'entretien de la piste. »

Et; il poursuit :

« Depuis autant d'années, l'expérience des anciens est un atout précieux. Certains comme Roger, Jacky ou Bernard font partie des équipes de bénévoles depuis plus de vingt-cinq ans. Ils posent les quelques 3,5 kms de grilles de sécurité et de barrière de police, 15kms de rubalise, 200 bottes de paille, installent les bungalows destinés à abriter la direction de course, le chronométrage, la sonorisation, le point presse, la boutique, le village VIP, les bureaux administratifs ou le chapiteau de la cantine. »

Avant de préciser encore :

« Les jeunes, garçons et filles, très motivés sont également présents sur le terrain comme Laurie, une aide-soignante, qui consacre ses week-ends d'été à l'association. La tâche est immense pour redonner au site son aspect des grands jours (parmi les plus grandes prairies naturelles inondables d'Europe, situées en Val de Saône) mais la motivation est au rendez-vous ainsi qu'une ambiance des plus agréables et fort est à parier que l'édition 37 des 72 Heures connaîtra un nouveau succès! »

Naturellement et comme chaque année, en fin d'été, tout sera prêt ce jeudi 22 août pour accueillir… les 600 pilotes et leurs accompagnants déjà sur place.

N'oublions surtout pas la présence de la centaine de commissaires de piste sous la direction du directeur de course Christophe Comas, président du comité motocycliste départemental ARAlpes et de son collège de commissaires sportifs sans quoi rien ne serait possible.

72 Heures Pont de Vaux-2024- Les-bénévoles de-l'AMPV- Photo- JJ Pauget

Bernard Maingret est modeste et sait de quoi il parle car il fut le maître d'œuvre avec

son équipe des 9 victoires au Dakar sur les 12 remportées par la firme Japonaise Mitsubishi et annuellement préparées dans ses ateliers de Pont De Vaux.

Bernard Maingret confectionne lui-même la piste avec Cyril Monterrat dit » Le Rouquin » qui arrose le tracé lorsque c'est nécessaire afin de limiter la poussière lors des éditions sans pluie… Et c'est bien évidemment plus que fréquent !

La famille Maingret est d'ailleurs une véritable institution ancestrale à Pont de Vaux, trop longue à expliquer aujourd'hui mais qu'Autonewsinfo avait relaté en 2022, en 3 épisodes et que vous pouvez toujours retrouvés sur le site: » La Saga Maingret un siècle de passion » ou l'histoire d'une fratrie (voir lien).

Six frères: Bernard, Christian, Maurice, Daniel, Michel, Dominique et une sœur Annie qui, seule échappa au virus des sports mécaniques!
UN PROGRAMME COPIEUX DE QUALITÉ : PARADE NOCTURNE EN VILLE, ESSAIS, QUAD-EXPO, FREE-STYLE, 12 MINUTES, CONF. « DAKAR »…

72 Heures Pont de Vaux-2024- Présentation programme avec les organisateurs et la municipalité- Photo JJ.Pauget

C'est au cours d'une réception organisée fin Juillet dans les jardins de la mairie de Pont De Vaux par les organisateurs et la municipalité qu'avait été dévoilé le programme très copieux de cette 37ème édition que l'on retrouve sur le site Facebook de l'épreuve et dans un nouveau magazine de 75 pages diffusé gratuitement sur le territoire.

Tout ceci est rendu possible grâce au soutien fidèle de la municipalité et de son maire Yves Pauget, de la communauté des communes Bresse et Saône, du département de l'Ain et de la région Auvergne – Rhône – Alpes.

N'oublions pas la mobilisation massive (une quarantaine) des commerçants et entreprises partenaires qui ont d'ailleurs affirmé leurs soutiens pour certains aux concurrents de l'Ain Duro et en posant sur le site Facebook des 72H comme « Team Commerçant 2024 »!

Les retombées commerciales sont importantes et Pont De Vaux est aujourd'hui connu … bien au-delà des frontières et notamment aux Etats Unis où à La Réunion avec 21 nations participantes.

Aux interrogations souvent lancées à Bernard Maingret : pourquoi faîtes vous ça ?

Il répond systématiquement simplement:

« C'est pour le rayonnement de notre belle région ! »

72-Heures Pont de Vaux-2024- Le Team Commerçant

Rappelons l'impact des sports mécaniques sur l'économie Française:

En 2022, l'économie des sports mécaniques générait un chiffre global de 2,9 Mds € et employait plus de 20 000 personnes *(équivalent temps plein)* en France.

Les retombées fiscales pour les collectivités et l'Etat étaient estimées à 316 M€ pour l'année 2022, dont 285 M€ de TVA.(sources: données Décembre 2023 FFSA et FFM, L'Equipe, Ministère des sports et de la culture, analyses EY).

72 Heures Pont de Vaux 2023 – Les élus sur le terrain – Photo : Michel Picard

Depuis plusieurs années, la parade nocturne du Jeudi soir *(22 Août 22h00)* est devenue une institution.

En effet effectivement près avoir été présentés un à un sur le podium central place de La Promenade *(17h30-22h00)*, les équipages se rassemblent pour un défilé, cette année allongé, dans les rues de la ville de Pnt de Vaux et qui attire plusieurs milliers de

spectateurs.

Les premiers essais sur le site de La Prairie débuteront ce Vendredi 23 Août dès 9h30 avec les trois catégories: Kids, Kenny Quad Contest et le Mondial.

72 Heures Pont de Vaux 2024- Programme du Vendredi-23-Août

Les premières compétitions auront lieu l'après-midi avec la manche 1 des Kids à 14h30, suivie de la manche 1 du Kenny Quad Contest à 15h30, et de la manche 2 des Kids à 19h00.

Une exposition permanente 'Quad Expo sera ouverte de 8h30 à 22h00 avec de nombreux stands commerciaux, comme celui de Yamaha qui donne rendez-vous pour la première étape du Yamaha ATV European Tour, avec plus de 13 modèles à l'essai.

L'organisation constate hélas malheureusement et avec beaucoup de regret… l'absence d'un fidèle parmi les fidèles de la première heure: Polaris France !

Cette firme située aux Etats-Unis dans le Minnesota est un fabricant de motoneiges et de véhicules tout-terrain de type 'quad utilitaire et de série 'Ranger typé SSV sport.

Le dynamique importateur Français, implanté à Passy en Haute-Savoie, était un acteur incontournable du mondial de quad de Pont de Vaux.

Aujourd'hui, les concessionnaires Polaris en partie automobiles de l'Ain et de Saône-et-Loire, font pourtant toujours de gros efforts pour soutenir le Mondial du quad mais visiblement les résultats des ventes sur l'électrique au titre de la mobilité ne sont pas au rendez-vous comme escompté.

À l'évidence ça ne marche pas! Comme l'automobile électrique cette année en chute libre un peu partout en Europe…

Yamaha organise pour la seconde année, avec Joël Bontoux en homme-orchestre, 'Les 12 minutes de Pont De Vaux, des mini-courses avec de mini-quad mais avec un maximum de grands champions et un maximum de plaisir!

Premiers essais des « 12 minutes » ce Vendredi 23 août au soleil couchant entre 21h00 et 21h30. Cela promet!

72 H Pont de Vaux 2023 Mondial Quad 12 Minutes Photo Michel Picard

Une heure de visite des stands du mondial est prévue de 19h30 à 20h30 avant le show Free Style.

À ce sujet, une info de dernière minute nous informe du remplacement de David Rinaldo, blessé par l'Allemand Luc Ackermann, médaillé Or aux X Games, Champion du monde FIM…et qui a été le plus jeune pilote au monde à avoir réaliser un double backflip !!!

Côté loisir et adrénaline à ne pas manquer… le 'Circus Trial Tour de Fred Crosset ,avec quatre démonstrations époustouflantes de jour et en nocturne qui mixte le Freestyle, BMX et le vélo trial.

72-H-Pont-De-Vaux-Circus-Trial-Tour-Photo-Michel-Picard-

Enfin une conférence 'Dakar avec des « pointures » également, ouvrira sur des horizons aujourd'hui bien connus à Pont de Vaux avec le premier appel du désert et le Côte d'Ivoire Côte d'Azur, l'Abidjan-Nice… là où tout a commencé en 1975

En effet, le regretté Jean-Claude Olivier, patron de Sonauto Yamaha avait chargé, à l'époque, les frères Maingret de la préparation et de l'assistance des Yamaha XT 500 de Gilles Comte et DTMX400 de Christian Rayer.

Bilan ? ils remportèrent les deux premières places !

Et pourtant, comme nous le rappelle en souriant, Bernard Maingret:

« Les rallyes africains nous ne savions pas d'où ça sortait chez nous à Pont de Vaux! »
DU SPORT D'ACCORD MAIS PAS QUE: BOUTIQUE ITINÉRANTE, INITIATIONS 6-12 ANS, RANDONNÉES…

72 Heures Pont de Vaux 2024 la boutique AMPV – Photo JJ.Pauget

Chaque année la boutique des 72 Heures reçoit sur le marché du mercredi de la ville, lors de la parade ou sur la zone public de l'épreuve…plusieurs milliers de visiteurs fidèles qui viennent revêtir la collection des produits dérivés: polos, tee-shirts, casquettes, parkas…qui sont vendus au profit de l'association.

Dominique, chargée des relations presse au sein de l'AMPV, remet également le magazine avec le programme détaillé de cette 37ème édition.

Photo9

Des randonnées sont également organisées sur deux jours, les 24 et 25 Août, par l'AMPV RANDO avec des balades en quad, maxi-Trail et SSV.

Des initiations 6-12 ans sont organisées sur la zone-public pour les plus jeunes et 'SMX Concept propose aussi la prise en mains pour la moto et le quad.
L'AINduro ET L'INTÉGRATION DE LA MOTO AU MONDIAL DU QUAD:

72 Heures Pont de Vaux 2023 – AinDuro – P1 Jeremy Goyon N°42 Photo Michel Picard

Les pilotes moto retrouveront une piste adaptée qui donnera toutes leurs chances tant aux crossmen qu'aux enduristes et ce en associant plusieurs types de difficultés.

Ce format tend à se rapprocher du concept Crosscountry, ce dernier mis en place et dynamisé par la FFM depuis de nombreuses années.

Ainsi après » La spéciale » de quelques minutes disputée le Samedi 24 Août à 14h et qui établira la grille de départ, les pilotes moto disputeront la manche 1 de l'AINduro » département de l'Ain » d'une heure également le Samedi à 17h.

Une seconde manche d'endurance de 2h30 se disputera le Dimanche 25 Août de 8h30 à 11h00. Cette année les résultats se feront au cumul des temps.

En 2023, la victoire par points était revenue à Jérémy Goyon au guidon de sa Yamaha YZF 450.

72-H-Pont de Vaux-2024- Programme-Samedi-24-Août-
LE « KENNY QUAD CONTEST »: UN AVANT – GOÛT DU MONDIAL ENTRE SPRINT ET ENDURANCE:

Le » Kenny Quad Contest » revient aux fondamentaux, avec un avant-goût de cette notion d'endurance que la majorité des concurrents plébiscite et qui fait tout le succès des 72 heures de Pont De Vaux.

Le concept d'une durée de 4 heures n'a pas changé mais cette année cette compétition est de nouveau scindée en 2 manches.

Une endurance de 3 heures a lieu ce Vendredi de 13h30 à 18h30 puis un sprint de 60 minutes disputé Samedi entre 15 et 16h permettra d'établir le cumul qui déterminera la succession au Néerlandais Ricardo Phorlich qui remet son titre en jeu au guidon de son Gelmers 450 4 temps.

Les demandes d'engagement ont afflué mais le circuit de 4,1 kms homologué par la FFM n'est autorisé que pour 110 quads. Sur les 136 pilotes engagés près de 80 disputent ce véritable tremplin du mondial en solo.

Nous retrouvons 28 équipages en duo dont un féminin venu de Hollande. 5 femmes et seulement 1 Française (Louane Panisset N°44 – Championne de France féminine espoir 2020 venue de Haute-Savoie) seront au départ.

72 Heures Pont de Vaux 2023 – Kenny Quad Contest P1 N°94 Ricardo Phoelich Photo Michel Picard
MONDIAL DU QUAD: UN NOUVEAU BRAS DE FER ENTRE LES TEAMS DRAG'ON YAMAHA ET PSR BY RAPPORT:

72 Heures Pont de Vaux 2023 – Kenny Quad Contest P1 N°94 Ricardo Phoelich Photo Michel Picard

Après trois victoires consécutives entre 2019 et 2022 (2020 ayant vu l'annulation de l'épreuve suite à l'interdiction gouvernementale de réunir plus de 5000 personnes en un même lieu à cause de la Covid 19), l'équipe 'Drag'on Yamaha, semblait indéboulonnable de la plus haute marche du palmarès du Mondial des 72 Heures de Pont de Vaux.

Et pourtant l'an dernier, l'équipe locale 'PSR/By Rapport, implantée à Boz … à 5 minutes à peine du circuit et emmenée par son dirigeant, Alexis Monin, réussissait à remporter une superbe victoire, accrochant ainsi, en dix ans d'engagement, un second succès après celui déjà obtenu en 2018 !

En 2024, les deux quads engagés par 'SFR/ By Rapport portent les N°1 et N°5 et auront pour objectif un second succès consécutif sur leurs terres.

72-Heures Pont de-Vaux-2023-Mondial-Quad-PSR-By-Rapport-N°2-P1-Photo-Michel-Picard

L'écurie Calaisienne 'Drag'on représentant Yamaha revient avec une mission claire pour son manager Axel Dutrie:

… Reconquérir cette victoire qui échappa au trio Naveaux, Cheurlin et Petit et ce pour un souci électronique lors de l'ultime manche 4. 'Drag'on chapeaute cette année au total une escouade de six machines!

72-Heures Pont de Vaux-2023 Mondial-Quad-Yamaha-Dragon-N°1-Photo-Michel-Picard

Cette année l'association organisatrice AMPV a pris en compte la demande des pilotes qui voulaient que la notion d'endurance soit plus marquée en Mondial avec 3 manches de 4 heures disputées par équipe de deux ou trois pilotes.

Ainsi, ce Samedi 24 Août, deux manches sont programmées avec une de 3h30 en matinée (9h00-12h30) et l'autre de 4h en soirée (20h00-00h00).

La troisième aura lieu ce Dimanche 25 Août en début d'après-midi (13h00-17h30) avec une durée de 4h30.

Le classement général se fera toujours au cumul des trois manches et entre chaque course, les quads seront mis en parc fermé et ce donc …sans aucune assistance possible !

72 Heures Pont de Vaux 2024 – Programme Dimanche 25 Août

Une centaine d'équipages sont inscrits en Mondial dont trois équipages féminin et une douzaine de femmes prennent part à cette 47ème édition.

En équipage mixte, soulignons les présences de la Championne du monde de quad sur sable, la Grézaçaise Nathanaëlle Abgrall qui pilote au sein du Team 'Four Stroke Racing N°31 et de la gagnante du rallye Aîcha des Gazelles, Sonia Baudoin-Guérard sur le Cross Country 4X4 Polaris Scrambler S du Team 'Axe Quad Racing N°58.

Cette catégorie Cross-Country qui aligne des quads de 1000 cc beaucoup plus lourds,

imposants, donc moins agiles et moins rapides, nécessite un pilotage et des trajectoires différentes.

Comme lors des 24 Heures du Mans autos, les Hypercars et les LMP2 prennent en compte la présence des GT3, et bien aux 72 Heures de Pont de Vaux, les concurrents les plus rapides et expérimentés apprennent à courir avec cette catégorie qui a droit encore de participer à cette grande fête du Quad, l'une des plus importante au monde.

72 H Pont de Vaux-2023-Arrivée-Mondial-Quad-ecurie-Adventure-de-lIle-de-La-Réunion-N°974-Photo-Michel-Picard-

Oui Pont de Vaux …demeurera bien la capitale mondiale du quad durant ces 37èmes 72 Heures du 23 au 25 Août prochains.

Trois jours de folie s'annoncent une fois encore! Venez nombreux en famille assister à ce fabuleux spectacle, où les épreuves s'enchaînent dans toutes les catégories, dans un rythme qui n'épargnera pas, ni les machines ni les pilotes!

72 H Pont de Vaux 2023 Podium des Kids Photo Michel Picard

Tous les résultats seront disponibles sur AFC Micro, chronométreur officiel des 72 Heures de Pont de Vaux.

Alors … que les meilleurs gagnent!

Texte Michel PICARD

Photos : Jean-Jacques PAUGET et Michel PICARD

72-Heures Pont de Vaux-2023-La piste au coucher de soleil- Photo : Michel-Picard
NOS ARTICLES SUR LA SAGA MAINGRET

http://www.autonewsinfo.com/2022/08/25/la-saga-maingret-un-siecle-de-passion-1er-episode-404004.html

http://www.autonewsinfo.com/2022/08/26/la-saga-maingret-un-siecle-de-passion-2eme-episode-404083.html

http://www.autonewsinfo.com/2022/09/01/lappel-de-lafrique-se-fait-entendre-et-toute-la-famille-maingret-entre-en-action-episode-3-404101.html

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :24 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :79400 saint-maixent-l'école
DIFFUSION :174173

► 22 août 2024 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article



Elle se lance dans l'aventure du Rallye des gazelles

agenda

Elle se lance dans l'aventure du Rallye des gazelles , Carole et Typhaine doivent trouver 30. 000 € pour participer au Rallye des gazelles 2025. Elles seront, le 15 septembre, place Denfert-Rochereau pour récolter des fonds.,

Carole Jeanneau, 44 ans, habitante d'Exireuil et contrôleuse de gestion, et Typhaine Evennou, 49 ans, responsable sécurité dans l'industrie agroalimentaire, avaient toutes les deux le même rêve : participer auRallye Aïcha des gazelles.

« J'ai voulu faire quelque chose qui me sorte de ma zone de confort »

« Je voulais le faire pour mes 40 ans mais le Covid m'en a empêché. C'est ma troisième gazelle car les autres ont abandonné le projet » , explique Carole Jeanneau. Trouver une copilote qui aille jusqu'au bout ce n'est pas simple. L'expérience a été la même pour Typhaine qui voulait elle aussi se lancer dans l'aventure de ce rallye exclusivement féminin.

Toutes les deux sont très sportives. Carole est passionnée de sport automobile et s'y adonne depuis dix ans. *« J'ai voulu faire quelque chose qui me sorte de ma zone de confort, car, ici, c'est une course d'orientation dans le sable. »*

Cent soixante équipages prendront part à cette 34 e édition de la course prévue du 11 au 26 avril 2025.

« C'est une cause humanitaire car la caravane qui nous suit apporte des soins à la population des villages traversés. Le rallye est très médiatisé sur les réseaux sociaux et ondes marocaines. »

Toutes deux signeront, à cette occasion, une charte environnementale. *« La moitié des déchets sont brûlés grâce à un camion incinérateur qui suit le rallye, afin de laisser le bivouac propre et 50 % sont recyclés. Les bouteilles d'eau sont recyclées en matériau de construction pour les habitations. Le rallye est aussi engagé envers le non-gaspillage de la nourriture, de l'eau… »* , explique Carole Jeanneau.

À la recherche de financements

Le budget pour y participer est conséquent : 30. 000 € dont 15. 000 € d'inscription, pour ce rallye de neuf jours tout inclus. *« Pour limiter les frais nous allons louer une voiture à une société qui fait de l'assistance sur le rallye,* indique Carole Jeanneau. *Ils installeront au dernier moment les balises. C'était une sécurité pour nous car nous n'aurons pas à emmener notre assistance. »*

Carole et Typhaine vont devoir aller chercher des financements. Les deux jeunes femmes se démènent en organisant, notamment, des ventes de produits dérivés, mais pas seulement. Avec l'association Auto Retro Club 79, elles exposeront, le 15 septembre, à Saint-Maixent-l'École, des voitures de prestige, Ferrari, Cobra et autres, avec des baptêmes possibles (payants). Il y aura aussi un rassemblement de mobylettes tout au long de la journée.

Pour préparer ce rallye, elles ont créé une association. *« Nous avons choisi de faire un rallye engagé. Si nous collectons plus de 30. 000 €, nous reverserons le surplusà une association pour la recherche sur la maladie de Charcot(1) car Typhaine a un cousin qui en est atteint et cela lui tient à cœur. »*

Carole aimerait également rencontrer une gazelle qui a déjà fait ce rallye pour qu'elle lui parle de son expérience.

Pour soutenir Carole et Typhaine : Helloasso. com (chercher : Pouvoir 2 gazelles). Rendez-vous dimanche 15 septembre place Denfert-Rochereau, à Saint-Maixent-l'École, à partir de 9 h. Accès gratuits, baptêmes payants.

(1) L'ARSLA : Association pour la recherche sur la SLA ■

04wG312McVwlIceOrb2lrlZG4GjtL8shejHi46vExj0GKej4ynTO8r-D-QZSJDYfHY2Rl

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :18 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Landerneau - lesneven
DIFFUSION :696098

► 21 août 2024 - Edition Finistere-Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Tous solidaires contre la sclérose en plaques

L'élan de solidarité reste fort autour de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques. Jeudi, les marches solidaires de 5, 7 et 10 km, autour de Goulven, ont attiré 350 personnes. Cent cinquante cyclotouristes ont aussi emprunté vers l'est, l'un des deux circuits de 70 et 100 km.

Invités de l'amicale cycliste Goulven Tréflez-Plouider (ACGTP), particuliers et licenciés de nombreux clubs ou associations ont répondu présent.

Initiatives remarquables

Aider motive de remarquables initiatives. Par exemple, la ferme de la baie de Goulven a fait don du bénéfice d'une collecte de métaux, soit 770 €.

Marion Le Bars et Laure Bardina Lievens ont aussi présenté leur projet solidaire. Elles porteront les couleurs, et la cause, de l'Oasis, en avril 2025, au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc. À bord de leur 4X4 Défi'lles en or, elles ont commencé la préparation, navigation, conduite dans le sable, etc. (defillesenor, Instagram) C'est cette même traversée du désert du Sahara, mais à pied, au Marathon des Sables, qui a vu naître l'association, il y a 22 ans. Notre but principal reste l'information sur la maladie de la sclérose en plaques, rappelle Yves Duquesne et d'autres membres, présents dès l'origine. Avec les dons collectés lors d'événements sportifs comme ici, nous faisons à notre tour des dons. Les établissements de soins, de personnes atteintes de maladies neurologiques ont besoin de tout soutien financier pour réaliser des travaux, fauteuils roulants adaptés, aménagement d'une voiture, aménagement d'une maison, par exemple.

Maladie neurologique

Avec Myriam Bougaran Duquesne, la présidente, Yves Duquesne souligne l'effort médical collectif pour combattre cette maladie neurologique qui touche le cerveau, et la moelle épinière, dont la substance blanche, qui transmet les informations .

La maladie peut se déclarer dès 30 ans, elle provoque fatigues et douleurs difficilement descriptibles : Imaginez un couteau glacé déchirant votre cuisse. Heureusement, les traitements ont fait énormément de progrès en 30 ans. Plus elle est diagnostiquée tôt, par IRM, mieux elle sera contrôlée, ralentie dans son évolution par paliers. Des comprimés ont remplacé les séances de piqûres.

Renseignements : tél. 06 81 09 25 77.



Patrick Toullec, Myriam Bougaran Duquesne, Yves Duquesne, ont conclu la matinée de solidarité par une tombola.

■

0s1xFTbV-Nw57LxtDPVmiWiJp74opJxzNqaM1aq496amXTxPJXvvpwcJSZJT7AkfIYf0pXV7Y7HjMO4DAWWDhnI-kuSvgaI3_P7MaP95Vl9IMGU0

URL :https://www.ouest-france.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 20 août 2024 - 18:00

> Version en ligne

Goulven. Tous solidaires contre la sclérose en plaques

La matinée de solidarité contre la sclérose en plaques a connu le succès : la cinquième édition a réuni 500 marcheurs et cyclistes, heureux de pouvoir aider les patients et leurs familles.

L'élan de solidarité reste fort autour de l'association Une oasis pour la sclérose en plaques. Jeudi 15 août 2024, les marches solidaires de 5, 7 et 10 km, autour de Goulven, ont attiré 350 personnes. Cent cinquante cyclotouristes ont aussi emprunté vers l'est, l'un des deux circuits de 70 et 100 km. Invités de l'amicale cycliste Goulven Tréflez-Plouider (ACGTP), particuliers et licenciés de nombreux clubs ou associations ont répondu présent.

Initiatives remarquables

Aider motive de remarquables initiatives. Par exemple, la ferme de la baie de Goulven a fait don du bénéfice d'une collecte de métaux, soit 770 €.

Marion Le Bars et Laure Bardina Lievens ont aussi présenté leur projet solidaire. Elles porteront les couleurs, et la cause, de l'Oasis, en avril 2025, au Rallye Aïcha des gazelles du Maroc. À bord de leur 4X4 Défi'lles en or, elles ont commencé la préparation, navigation, conduite dans le sable, etc. (defillesenor, Instagram)

C'est cette même traversée du désert du Sahara, mais à pied, au Marathon des Sables, qui a vu naître l'association, il y a 22 ans. Notre but principal reste l'information sur la maladie de la sclérose en plaques, rappelle Yves Duquesne et d'autres membres, présents dès l'origine. Avec les dons collectés lors d'événements sportifs comme ici, nous faisons à notre tour des dons.

Les établissements de soins, de personnes atteintes de maladies neurologiques ont besoin de tout soutien financier pour réaliser des travaux, fauteuils roulants adaptés, aménagement d'une voiture, aménagement d'une maison, par exemple.

Maladie neurologique

Avec Myriam Bougaran Duquesne, la présidente, Yves Duquesne souligne l'effort médical collectif pour combattre cette maladie neurologique qui touche le cerveau, et la moelle épinière, dont la substance blanche, qui transmet les informations .

La maladie peut se déclarer dès 30 ans, elle provoque fatigues et douleurs difficilement descriptibles : Imaginez un couteau glacé déchirant votre cuisse.

Heureusement, les traitements ont fait énormément de progrès en 30 ans. Plus elle est diagnostiquée tôt, par IRM, mieux elle sera contrôlée, ralentie dans son évolution par paliers. Des comprimés ont remplacé les séances de piqûres.

Renseignements : tél. 06 81 09 25 77.

Patrick Toullec, Myriam Bougaran Duquesne, Yves Duquesne, ont conclu la matinée de solidarité par une tombola : infatigables et motivés.

Ouest-France ■

0c06BjgWRCTWiEwZM4t-v4aLk-2ajy8aiFhpNLfuqJ4INagqqlF2biX48cp0P9qA5sB3maibCuBNqxsPZ4lPSzj4Fghbnbx181OczvsvjJ4ENjUz

Le Télégramme
URL :http://www.letelegramme.fr
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local
► 12 août 2024 - 15:45
> Version en ligne

Au Faoüet, elles rêvaient du Rallye des gazelles, ce sera une réalité en 2025

Au Faoüet, elles rêvaient du Rallye des gazelles, ce sera une réalité en 2025

La Priziacoise Typhaine Evennou et sa copilote, la Niortaise, Carole Jeanneau vont (enfin) pouvoir participer au Rallye Aïcha des gazelles en 2025. Un projet qu'elles préparent depuis quatre ans.

Au Faouët, la Priziacoise Typhaine Evennou et sa copilote, la Niortaise, Carole Jeanneau, ont validé leur participation au Rallye Aïcha des gazelles qui se déroulera du 11 au 26 août 2025. « Nous allons entamer la préparation et faire le stage de navigation et de conduite », explique Typhaine.

2 000 km

Cet événement, elles le préparent, chacune de leurs côtés, depuis quatre ans. L'abandon du projet par leurs précédents binômes a contraint les futures copilotes à reconstituer un duo. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des gazelles n'a pas dévié de sa trajectoire initiale : associer la course automobile, l'environnement et le dépassement de soi. Le tout en neuf étapes. L'arrivée sur la plage d'Essaouira offrira un décor digne d'une carte postale. Mais avant, il faudra parcourir 2 000 km, sans GPS ni téléphone. « Nous serons quasi coupées du monde pendant ce temps, avec pour seules alliées les cartes et la boussole », expliquent-elles.

Un rallye engagé

Malgré la distance, l'équipage constitué de la responsable sécurité dans une usine de fruits et légumes du Faouët et de la contrôleuse de gestion industrielle animale dans les Deux-Sèvres, a fonctionné avec un même objectif : boucler leur budget. C'est chose faite. Mais le Rallye des Gazelles est également un rallye engagé. « Nous allons apporter notre soutien à l'Association sur la recherche de la sclérose latérale amyotrophique et autres maladies du motoneurone (Arsla), afin de faire parler de la maladie de Charcot » précisent-elles. « Désormais, toutes les manifestations que nous allons organiser seront des dons pour l'Arsla », rappelle Typhaine, lors du loto organisé à la salle des fêtes du Faouët.

Pratique

Les dons pour l'Arsla sont les bienvenus, via les associations respectives de l'équipage : Vie maouez et Pouvoir 2 gazelles.

Dons Arsla : viemaouez1@gmail. com ou pouvoir2gazelles@gmail. com. ■

0K3ySsovTL3tMQ8-y211IYNYHCxLDwD9WK5zuilE87O8TMpysx2rtRBqH0FEA1pEQR7V4Q4VMHheaIC0FT08b-sOpfZea44vWIkzjUkdQQSEMWY1

Le Télégramme
Lorient

PAYS :France
PAGE(S) :40
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :201975

► 13 août 2024 - Edition Lorient

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le Faouët Rallye des gazelles : du rêve à la réalité

La Priziacoise Typhaine Evennou et sa copilote, la Niortaise, Carole Jeanneau vont (enfin) pouvoir participer au Rallye Aïcha des gazelles en 2025. Un projet qu'elles préparent depuis quatre ans.

La Priziacoise Typhaine Evennou et sa copilote, la Niortaise, Carole Jeanneau, ont validé leur participation au Rallye Aïcha des gazelles qui se déroulera du 11 au 26 août 2025. « Nous allons entamer la préparation et faire le stage de navigation et de conduite », explique Typhaine.

2 000 km

Cet événement, elles le préparent, chacune de leurs côtés, depuis quatre ans. L'abandon du projet par leurs précédents binômes a contraint les futures copilotes à reconstituer un duo. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des gazelles n'a pas dévié de sa trajectoire initiale : associer la course automobile, l'environnement et le dépassement de soi. Le tout en neuf étapes. L'arrivée sur la plage d'Essaouira offrira un décor digne d'une carte postale. Mais avant, il faudra parcourir 2 000 km, sans GPS ni téléphone. « Nous serons quasi coupées du monde pendant ce temps, avec pour seules alliées les cartes et la boussole », expliquent-elles.

Un rallye engagé

Malgré la distance, l'équipage constitué de la responsable sécurité dans une usine de fruits et légumes du Faouët et de la contrôleuse de gestion industrielle animale dans les Deux-Sèvres, a fonctionné avec un même objectif : boucler leur budget. C'est chose faite. Mais le Rallye des Gazelles est également un rallye engagé. « Nous allons apporter notre soutien à l'Association sur la recherche de la sclérose latérale amyotrophique et autres maladies du motoneurone (Arsla), afin de faire parler de la maladie de Charcot » précisent-elles. « Désormais, toutes les manifestations que nous allons organiser seront des dons pour l'Arsla », rappelle Typhaine, lors du loto organisé à la salle des fêtes.

Pratique

Les dons pour l'Arsla sont les bienvenus, via les associations respectives de l'équipage : Vie maouez et Pouvoir 2 gazelles. Dons Arsla : viemaouez1@gmail.com ou pouvoir2gazelles@gmail.com.



Typhaine (2 à partir de la gauche) entouré des bénévoles lors du loto de vendredi, animé par Hélène.

■

0Gy0YoV3AV_nSY3d8TYvbo27mE_ZPhenxdebQKIZiaTXhbPNyc3Pwgf-G1q-ETBhAYmFl

URL :http://www.actu.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 11 août 2024 - 07:35

> Version en ligne

À La Ferté-sous-Jouarre, deux amies ont besoin d'aide pour participer à ce célèbre rallye

Vivant à La Ferté-sous-Jouarre, Nathalie et Jennyfer, rêvent de participer au **Rallye Aïcha des Gazelles et** fourmillent d'idées pour concrétiser leur projet.

Jennyfer et Nathalie des gazelles pimentées que l'on souhaite voir réaliser leur rêve ©Gazelles Pimentées

Par
Rédaction Coulommiers Publié le 11 août 2024 à 7h30

Devenues amies grâce à leur passion commune du rallye, Nathalie Hecht et Jennyfer Raimbault Vespuce se lancent aujourd'hui dans une multitude de projets et évènements autour de La Ferté-sous-Jouarre pour financer leur rêve.
L'histoire d'une rencontre

Les « Gazelles Pimentées » se sont rencontrées sur leur lieu de travail. Passionnée de rallye, Jennyfer veut réaliser son rêve de **participer au Rallye Aïcha des Gazelles pour l'année de ses 40 ans**. C'est ainsi qu'elle a rencontré Nathalie, qui a déjà participé au mythique rallye exclusivement féminin l'année dernière et qui **veut retenter l'expérience pour 2025**, ce qui a tout de suite rapproché les deux femmes. Quand Nathalie fait part de son expérience, Jennyfer affiche une détermination sans faille. Un véritable coup de foudre amical !
Une expérience intense et couteuse

Le **Rallye Aïcha des Gazelles** est **un raid 100% féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans**. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain. Pour valider leur pré-inscription déposée en mai dernier, **il faut pouvoir disposer d'un budget de plus de 38 000 €** afin de couvrir l'ensemble des frais qui comprennent les droits d'inscription (environ 15 000 €), l'achat du véhicule et l'assurance (10 000 €), le système de balisage (1200 €), les transports A/R (véhicule compris) avec l'équipement pour le bivouac (4200€), un stage en navigation et en conduite (3400 €) et enfin 4500 € pour la communication autour de l'évènement et la préparation du véhicule.
Une recherche de financement importante

Pour les deux aventurières, le premier défi est de dénicher le plus grand nombre de sponsors et partenaires possibles afin de financer leur périple. Pour ce faire, **elles ont instauré un système de pack avec des budgets allant de 200 € à 40 000 €** avec des variantes quant à la visibilité du sponsor durant l'événement, sachant que celui-ci dispose d'une popularité grandissante et que de nombreux supports télévisuels, radiophoniques ou en lien avec la presse couvrent les étapes du raid. Un sponsoring matériel sous forme de dons ou prêt d'équipement ou de formation ainsi qu'un partage de communication est également le bienvenu.
Vidéos : en ce moment sur Actu Des évènements de prévus

Les deux coéquipières ne se contentent pas d'attendre les sponsors et ont organisé différents événements pour obtenir des fonds. Le 7 septembre 2024, Jennyfer et Nathalie donnent rendez-vous aux Briards pour **« La Boucle de Jouarre »**, une épreuve d'endurance qui va permettre aux participants de tous les niveaux de se tester en ne se battant non pas entre eux mais contre le chrono. Le principe : **une course unique de 7**

km à parcourir en moins de 60 minutes. Les vainqueurs peuvent repartir pour une seconde boucle, et ainsi de suite jusqu'à 20 h. Le premier départ étant à 10 h, 77 km au total peuvent être parcourus dans un cadre magnifique. **Les inscriptions sont au tarif unique de 33 €**sur le site ProTiming « La boucle de Jouarre ». Pour les familles et les promeneurs, une version randonnée est proposée avec deux départs à 10 h 30 et 14 h 30, avec des inscriptions sur place pour 7 €. **Des bénévoles sont activement recherchés pour l'encadrement**.

Le 5 octobre, toujours à Jouarre, **un loto caritatif sera organisé** et le 16 novembre **un repas dansant** aura lieu à Luzancy afin de collecter des dons pour valider l'inscription. Les dons sous forme de prix ou sous forme alimentaire pour garnir la buvette sont également les bienvenus.

Des Gazelles au grand cœur

Nathalie et Jennyfer ont décidé de présenter l'association Les P'tits Héros pour obtenir le titre de meilleur projet associatif du **Rallye Aïcha des Gazelles** dans l'espoir de leur faire gagner 10 000 €. Cette association, principalement encadrée par des bénévoles issus du milieu de la santé, propose d'**initier les enfants de 3 à 10 ans aux gestes qui sauvent** à travers un apprentissage ludique et des objectifs adaptés.

Comme le précisent les deux apprenties pilotes : « **il n'y a pas de petite donation, seulement des grands cœurs et un immense soutien**. À nos premiers donateurs et sponsors, votre générosité nous permet de croire en notre rêve et de ne jamais rien lâcher ».

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu.

URL :http://www.actu.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 11 août 2024 - 15:31

> Version en ligne

Près de Rennes : deux amies vont faire le tour de Corse à mobylette

Hélène, habitante de Châteaugiron (Ille-et-Vilaine), va faire le tour de Corse à mobylette avec son amie Claire, lors d'un rallye solidaire. Elles parcourront 800 km en sept jours.

Hélène, habitante de Châteaugiron (Ille-et-Vilaine), va faire le tour de Corse à mobylette avec son amie Claire, lors d'un rallye solidaire. Elles parcourront 800 km en sept jours.
©Photo transmise au Journal de Vitré

Par
Pierre Jagline Publié le 11 août 2024 à 15h23

Il y a 20 ans Claire et Hélène, habitante de **Châteaugiron** (Ille-et-Vilaine), voyageaient en **Corse** en tant que simple touriste. Cette année, pour leurs 40 ans, elles retournent sur l'île de beauté pour en faire le **tour** en **mobylette.**
Un rallye solidaire

Hélène Tabutaud et Claire Droyer sont **amies** depuis la petite **enfance**. Elles se sont lancé le défi de participer au rallye **Moby ride Corsica** et de récolter des **fonds** pour l'association les enfants d'abord, les enfants à bord.

Hélène travaille dans l'agroalimentaire et habite Châteaugiron (Ille-et-Vilaine) et Claire est comédienne et infirmière, basée à Nantes, ni l'une ni l'autre n'ont de connaissance en **mécanique** et pourtant elles s'apprêtent à enfourcher des **mobylettes** pour faire **800 km** sur le littoral corse.
800 km en 7 jours

L'idée du tour de **Corse** à mobylette est venue alors qu'elle cherchait à s'offrir une aventure à deux pour fêter leurs 40 ans.

On avait pensé au rallye des gazelles, mais c'est plus coûteux et contraignant niveau organisation. C'est par hasard que nous sommes tombés sur Moby ride Corscia. On y avait été pour nos 20 ans, on s'est dit que c'était l'occasion d'y retourner alors, on s'est inscrite.
Vidéos : en ce moment sur Actu

Elles n'ont pas choisi ce **rallye** par passion pour le **deux-roues,** « On n'était jamais montées à mobylette » rigole Hélène. « Pour le rallye, nous louons des mobylettes à Esprit solex. »

Pour essayer les montures avec lesquels elles vont faire 800 km en sept jours, elles ont longé la Loire. « Pour tester nos**machines** avant le départ, on a été une journée dans le Sud Loire, c'était une belle découverte, ça nous a permis de prendre nos marques. »

Elles descendront dans le sud de la France avec les mobylettes sur une remorque puis prendront le bateau jusqu'à Bastia pour un départ prévu le 8 septembre au côté des **50** autres **participants.** Durant leur voyage, elles emporteront un peu d'équipement pour **bivouaquer.**

Il faut que chacun emmène sa tente, car nous dormirons en camping lors des étapes.
Du désert à la plage

En tout, **80 étapes** sont réparties sur l'ensemble du parcours. Les deux femmes vont redécouvrir les plus beaux **paysages** de l'île de Beauté : les Calanques de Piana, le désert des Agriates, le canyon de la Ruda, les îles sanguinaires, sans oublier les splendides plages corses. Elles effectueront, 110 km par jour à une moyenne de 45 km/h.

URL :http://www.actu.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 11 août 2024 - 15:31 > Version en ligne

Recherche de dons
Leur épopée pour deux personnes leur coûtera un peu plus de 4 000 € dont 100 euros de dons par **pilote,** obligatoire pour participer. « Nous recherchons des sponsors et également des dons via notre cagnotte en ligne afin de rentrer dans nos frais. Tout le reste ira à **l'association.** », explique Hélène, « le but de ce rallye est de prendre part à une action **solidaire** et de joindre l'utile à l'agréable en découvrant la Corse. »

L'association qui recevra les dons de cette édition 2024 est les enfants d'abord, les enfants à bord, l'argent servira à aider des enfants malades ou en situation de **handicap** à partir en vacances. Si elles le peuvent, les filles alimenteront leurs **réseaux sociaux** pour que quiconque puisse suivre leur aventure.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à Mon Actu.

Le pays Briard

PAYS :France
PAGE(S) :16
SURFACE :40 %
PERIODICITE :BiHebdomadaire

RUBRIQUE :La ferté-sous-jouarre et s…
DIFFUSION :6963

► 9 août 2024

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

AUTOMOBILE Deux Fertoises ont besoin d'aide pour participer au Rallye Aïcha des Gazelles

Nathalie Hecht et Jennyfer Raimbault Vespuce, les « Gazelles Pimentées », rêvent de participer à l'édition 2025 du célèbre rallye marocain et fourmillent d'idées pour concrétiser leur projet. Double portrait.



Jennyfer et Nathalie des gazelles pimentées que l'on souhaite voir réaliser leur rêve Gazelles Pimentées

?JOUARRE

D evenues amies grâce à leur passion commune du rallye, Nathalie et Jennyfer se lancent aujourd'hui dans une multitude de projets et évènements autour de La Ferté-sous-Jouarre pour financer leur rêve.

L'histoire d'une rencontre

Les **« Gazelles Pimentées »** se sont rencontrées sur leur lieu de travail. Passionnée de rallye, Jennyfer veut réaliser son rêve de participer au Rallye Aïcha des Gazelles pour l'année de ses 40 ans. C'est ainsi qu'elle a rencontré Nathalie, qui a déjà participé au mythique rallye exclusivement féminin l'année dernière et qui veut retenter l'expérience pour 2025, ce qui a tout de suite rapprocher les deux femmes. Quand Nathalie fait part de son expérience, Jennyfer affiche une détermination sans faille. Un véritable coup de foudre amical !

Une expérience intense et couteuse

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un raid 100% féminin composé d'équipages de femmes de 18 à 70 ans. Elles doivent rallier plusieurs check-points hors-piste exclusivement, en effectuant le moins de kilomètres possibles, sans GPS, avec carte et boussole pour se guider. La compétition se déroule pendant 9 jours dans le désert marocain. Pour valider leur pré-inscription déposée en mai dernier, il faut pouvoir disposer d'un budget de plus de 38 000 € afin de couvrir l'ensemble des frais qui comprennent les droits d'inscription (environ 15 000 €), l'achat du véhicule et l'assurance (10000 €), le système de balisage (1200 €), les transports A/R (véhicule compris) avec l'équipement pour le bivouac (4200€), un stage en navigation et en conduite (3400 €) et enfin 4500 € pour la communication autour de l'évènement et la préparation du véhicule.

Une recherche de financement importante

Pour les deux aventurières, le premier défi est de dénicher le plus grand nombre de sponsors et partenaires possibles afin de financer leur périple. Pour ce faire, elles ont instauré un système de pack avec des budgets allant de 200 € à 40 000 € avec des variantes quant à la visibilité du sponsor durant l'événement, sachant que celui-ci dispose d'une popularité grandissante et que de nombreux supports télévisuels, radiophoniques ou en lien avec la presse couvrent les étapes du raid. Un sponsoring matériel sous forme de dons ou prêt d'équipement ou de formation ainsi qu'un partage de communication est également le bienvenu.



Une belle histoire d'amitié et un projet extraordinaire @Gazelles Pimentées

0fojy2IK7m_LNVTBOgn1Az1BnQvjt6tQ6xLpWhr0QFcBBoyB6uqiIo1jZl6PgCBuZMzE5

Le pays Briard

PAYS :France
PAGE(S) :16
SURFACE :40 %
PERIODICITE :BiHebdomadaire

RUBRIQUE :La ferté-sous-jouarre et s…
DIFFUSION :6963

► 9 août 2024

Cliquez ici pour voir la page source de l'article



Rendez-vous le 07 septembre à Jouarre pour se dépasser ou juste pour soutenir le projet des Gazelles @Gazelles Pimentées

Des évènements de prévus

Les deux coéquipières ne se contentent pas d'attendre les sponsors et ont organisé différents événements pour obtenir des fonds. Le 7 septembre 2024, Jennyfer et Nathalie donnent rendez-vous aux Briards pour **« La Boucle de Jouarre »** , une épreuve d'endurance qui va permettre aux participants de tous les niveaux de se tester en ne se battant non pas entre eux mais contre le chrono. Le principe : une course unique de 7 km à parcourir en moins de 60 minutes. Les vainqueurs peuvent repartir pour une seconde boucle, et ainsi de suite jusqu'à 20 h. Le premier départ étant à 10 h, 77 km au total peuvent être parcourus dans un cadre magnifique. Les inscriptions sont au tarif unique de 33 € sur le site ProTiming **« La boucle de Jouarre »** . Pour les familles et les promeneurs, une version randonnée est proposée avec deux départs à 10 h 30 et 14 h 30, avec des inscriptions sur place pour 7 €. Des bénévoles sont activement recherchés pour l'encadrement.

Le 5 octobre, toujours à Jouarre, un loto caritatif sera organisé et le 16 novembre un repas dansant aura lieu à Luzancy afin de collecter des dons pour valider l'inscription. Les dons sous forme de prix ou sous forme alimentaire pour garnir la buvette sont également les bienvenus.

Des Gazelles au grand cœur

Nathalie et Jennyfer ont décidé de présenter l'association Les P'tits Héros pour obtenir le titre de meilleur projet associatif du Rallye Aïcha des Gazelles dans l'espoir de leur faire gagner 10 000 €. Cette association, principalement encadrée par des bénévoles issus du milieu de la santé, propose d'initier les enfants de 3 à 10 ans aux gestes qui sauvent à travers un apprentissage ludique et des objectifs adaptés.

Comme le précisent les deux apprenties pilotes : **« il n'y a pas de petite donation, seulement des grands cœurs et un immense soutien. À nos premiers donateurs et sponsors, votre générosité nous permet de croire en notre rêve et de ne jamais rien lâcher ».**

¦ Plus d'infos sur la page Facebook @Les Gazelles Pimentées ■

La Provence

URL :http://www.laprovence.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 7 août 2024 - 15:25

> Version en ligne

Un jeune couple de manosquin en route pour le grand rallye du 4L Trophy

Elisa et Mathieu seront sur la ligne de départ à Biarritz le 19 février prochain. Pour que leur rêve devienne définitivement réalité, le binôme cherche des sponsors pour les épauler financièrement.

Vingt-six printemps. L'âge où les envies d'enfants ou de mariage fleurissent chez certains tourtereaux... Pas pour tout de suite du côté d'Elisa et Mathieu. "Autour de nous, des amis se marient ou ont des gamins. Nous, on a notre 4L", rigole l'agente administrative.

La raison n'est pas anodine. Ce couple de Manosquins participe du 19 février au 2 mars 2025 à ce que l'on considère comme " le plus gros rallye du monde pour les moins de 28 ans le 4L Trophy. Le concept ? Une course d'orientation façon Paris-Dakar, exclusivement réservée à un binôme âgé entre 18 et 28 ans. 12 jours d'aventure, 6 500 km parcourus jusqu'à Marrakech, trois pays traversés (France, Espagne, Maroc) et un classement sur le kilométrage parcouru. Le tout à bord d'une bonne vieille 4L. Un défi qui a séduit le duo. "J'ai toujours rêvé de faire le Rallye Aïcha des Gazelles affirme Elisa. Mais c'était réservé seulement aux femmes. Du coup, on s'est penché sur le 4L Trophy. C'était l'année ou jamais puisque nous rentrons encore dans les critères d'âge. On attendait aussi d'avoir une situation stable financièrement. "

Autre aspect qui a convaincu le couple à se lancer dans ce rallye : l'élan de solidarité qui enveloppe le 4L Trophy. Les équipages sont invités à soutenir l'action "Enfants du désert" en acheminant des dons matériels et en participant au projet de construction d'écoles.

"La première fois que l'on va sortir de France"

Reste que pour prendre la ligne de départ d'une telle épreuve, le binôme doit se connaître sur le bout des doigts. Pas un souci pour Mathieu et Elisa. "Nous nous sommes rencontrés à l'école maternelle de la Luquèce à l'âge de 4 ans et avons passé toute notre scolarité côte à côte jusqu'à la fin du lycée, raconte celui qui est ingénieur au CEA Cadarache. À la fin de nos études supérieures, nous nous sommes mis en couple. " Une doublette parfaitement huilée, mais qui se jette dans l'inconnu en tentant ce projet. Pour la première fois, le couple à la tête de l'association Manosquatrelle Trophy va sortir de son cocon familial. "On habite encore chez nos parents, précise Mathieu. C'est quasiment la première fois que l'on va sortir de France. On réalise très rarement de longs trajets. "

Un manque d'expérience qui n'empêche pas le duo de réfléchir à une stratégie pour décrocher la meilleure performance. " Je serai la pilote principale, et Mathieu le co-pilote, souligne Elisa. Tout ce qui est orientation, je fais davatange confiance à mon copain. " Pour ne rien laisser au hasard, les deux Manosquins vont bien étudier la mécanique du véhicule. Elisa songe même à prendre des cours : " Je n'ai jamais fait ça de ma vie!

Une recherche active de financements

Concernant leur compagnon de route pendant ce périple, une Renault 4L F6 bleue, celle-ci a été dénichée dans la cité de Giono et date des années 80. Le véhicule est équipé d'un châssis sain, d 'un

0ru7JW23MITo2KGvJLqojT_LTOo7IFA7kg5Lxmc9NpxMailn56veaXXK_2YSL7aBGDApghgNsB66rOhqKwzgj0wYjM4

moteur Cléon de 1108 cm3 et surtout d'un klaxon à l'acoustique originale. " Ce qui nous a convaincus, c'est que l'on peut dormir aisément à l'arrière ", explique Mathieu.
Quelques modifications restent à apporter néanmoins. " Il est vivement recommandé de mettre des plaques de protection sous le moteur et sous le réservoir d'essence, assure l'ingénieur. On recherche aussi des sièges confortables. On a aussi une petite fuite d'huile dans le moteur.
D'ici le 19 février prochain, Elisa et Mathieu ont le temps de réaliser des ajustements sur la 4L (une touche artistique sur la carrosserie ?). Tout le contraire de l'aspect financier qui reste la priorité du moment. Le budget estimé s'élève à 13 700 € (achat de la 4L, inscription à l'événement, frais liés au véhicule, nourriture, etc.). Le couple n'a pour l'instant récolté que 230 €. Date de dépôt du dossier complet d'inscription : 30 novembre prochain. " C'est compliqué, constate Elisa. On cherche actuellement des sponsors pour financer notre projet. On en a déjà plusieurs qui nous soutiennent. On va également sur les marchés, notamment celui d'Oraison (prochain le 10, 17 et 24 août) pour avoir plus de visibilité. On va également réaliser une collecte de fournitures scolaires à Auchan de Manosque le 30 et 31 août. Une cagnotte a été mise en place sur notre site web. Un petit don pour notre association, un grand pas pour notre projet !
Les deux futurs aventuriers tiennent à souligner que tout argent reçu et non dépensé pour la réalisation de ce projet sera versé au Secours populaire français. Malgré cette anxiété, Elisa et Mathieu ne doutent pas qu'ils pourront lâcher les chevaux en février 2025 pour " une aventure humaine ", conclut l'agente administrative.
Instagram : manosquatrelle_trophy. Mail : manosquatrelletrophy@gmail. com Site web : manosquatrelletrophy. fr/accueil



https : //pictures. laprovence. com/cdn-cgi/image/, trim. left=0, trim. top=141, trim. height=1010, trim. width=1800/media/hermes/20240807/20240807_1_3_2_1_0_obj29592113_1. jpg

La Provence

URL :http://www.laprovence.com/
PAYS : France
TYPE : Web Régional et Local

► **7 août 2024 - 15:25**

> Version en ligne



https : //pictures. laprovence. com/cdn-cgi/image/width=828, format=auto, quality=80, trim. left=0, trim. top=141, trim. height=1010, trim. width=1800/media/hermes/20240807/20240807_1_3_2_1_0_obj29592113_1. jpg

■

Midi Libre

URL :http://www.midilibre.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local
JOURNALISTE :Correspondant

► 8 août 2024 - 05:44

> Version en ligne

Deux enseignantes participent au rallye Aïcha des gazelles 2025

Correspondant

Delphine et Audrey, deux jeunes enseignantes, l'une professeure de français au collège de Bellevue et l'autre d'histoire géographie au collège de saint Gegniès-de-Malgloires, partagent la même passion des voitures et deviennent partenaire pour le rallye Aïcha des gazelles, qui aura lieu le 12 avril au Maroc, à bord de leur véhicule dépourvu de téléphone et de GPS. Le tout pour une cause noble. Toutefois, avant de se lancer dans le désert du sud du Maroc, elles feront un détour par Monaco pour effectuer des vérifications administratives, techniques et matérielles. Pendant une semaine, elles vont traverser les dunes du désert marocain en hors-piste pour promouvoir le sport féminin et les valeurs écologiques de ce rallye. Rencontre.

Qu'est-ce qui vous a motivé à vous lancer dans cette aventure, quel était votre objectif ?

Notre vision des choses est similaire. Nous cherchons à dépasser nos limites personnelles et à vivre une expérience extraordinaire dans un cadre naturel exceptionnel, seules face au désert, à la recherche de l'inconnu. Tout en menant une action humanitaire en faveur des femmes qui n'ont pas les mêmes opportunités d'éducation et de liberté, nous voulons représenter des valeurs de solidarité, d'humanité et de liberté pour les femmes. Nous voulons briser les stéréotypes et montrer que les femmes peuvent aussi briller dans un sport majoritairement masculin, en prouvant que nous en sommes capables, même en étant des femmes. C'est une course solidaire qui nous tient à cœur, que nous espérons gagner et rapporter ainsi 10 000 euros pour l'association que nous soutenons.

Lors de la mise en place du projet, avez-vous rencontré des obstacles ou des craintes ?

Lorsqu'Audrey m'a proposé cette idée, j'ai immédiatement su que c'était la bonne chose à faire. Sur le moment, on ne réfléchit pas trop, les questions viennent plus tard. Mais heureusement, nous sommes bien entourés par nos familles respectives nos élèves, des parents d'élèves, des enseignants ainsi que nos partenaires et c'est une expérience unique à vivre pour une cause juste.

Aujourd'hui, quel coût représente ce projet pour vous ?

15 000 euros d'inscription, c'est une somme. Nous cherchons à financer notre projet en trouvant des partenaires et des donateurs. Nous avons actuellement récolté la moitié de la somme nécessaire. C'est pourquoi nous invitons à une dégustation de vin et un brunch sucré salé le 11 août au domaine des Arnasseaux à Cardet, à partir de 10 h 30, en faveur de l'association D'une 2 rêves pour nous aider à atteindre notre objectif. ■

0nUezSU3xlOLsqdJf7lW1o90VNVsyf4IZ_rzGujXYKqC_3x3gpnET8LWmfvQ_tzoNiB-WbT9L6Y8syWBtFuXOUPl5txGtvWmGkTIW3ADNZf4MTdk

Midi Libre

PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :111249

► 8 août 2024 - Edition Lozère

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

CASSAGNOLES

Deux enseignantes participent au rallye Aïcha des gazelles 2025

Cassagnoles

Cassagnoles
Delphine et Audrey, deux jeunes enseignantes, l'une professeure de français au collège de Bellevue et l'autre d'histoire géographie au collège de saint Gegniès-de-Malgloires, partagent la même passion des voitures et deviennent partenaire pour le rallye Aïcha des gazelles, qui aura lieu le 12avril au Maroc, à bord de leur véhicule dépourvu de téléphone et de GPS. Le tout pour une cause noble. Toutefois, avant de se lancer dans le désert du sud du Maroc, elles feront un détour par Monaco pour effectuer des vérifications administratives, techniques et matérielles. Pendant une semaine, elles vont traverser les dunes du désert marocain en hors-piste pour promouvoir le sport féminin et les valeurs écologiques de ce rallye. Rencontre.

Qu'est-ce qui vous a motivé à vous lancer dans cette aventure, quel était votre objectif?
Notre vision des choses est similaire. Nous cherchons à dépasser nos limites personnelles et à vivre une expérience extraordinaire dans un cadre naturel exceptionnel, seules face au désert, à la recherche de l'inconnu. Tout en menant une action humanitaire en faveur des femmes qui n'ont pas les mêmes opportunités d'éducation et de liberté, nous voulons représenter des valeurs de solidarité, d'humanité et de liberté pour les femmes. Nous voulons briser les stéréotypes et montrer que les femmes peuvent aussi briller dans un sport majoritairement masculin, en prouvant que nous en sommes capables, même en étant des femmes. C'est une course solidaire qui nous tient à cœur, que nous espérons gagner et rapporter ainsi 10000euros pour l'association que nous soutenons.

Lors de la mise en place du projet, avez-vous rencontré des obstacles ou des craintes?
Lorsqu'Audrey m'a proposé cette idée, j'ai immédiatement su que c'était la bonne chose à faire. Sur le moment, on ne réfléchit pas trop, les questions viennent plus tard. Mais heureusement, nous sommes bien entourés par nos familles respectives nos élèves, des parents d'élèves, des enseignants ainsi que nos partenaires et c'est une expérience unique à vivre pour une cause juste.

Aujourd'hui, quel coût représente ce projet pour vous?
15000euros d'inscription, c'est une somme. Nous cherchons à financer notre projet en trouvant des partenaires et des donateurs. Nous avons actuellement récolté la moitié de la somme nécessaire. C'est pourquoi nous invitons à une dégustation de vin et un brunch sucré salé le 11août au domaine des Arnasseaux à Cardet, à partir de 10h30, en faveur de l'association D'une 2 rêves pour nous aider à atteindre notre objectif.

Plus d'informations : https : //www. rallyeaichadesgazelles. com/.



Audrey et Delphine pour un seul objectif, le rallye Aïcha des gazelles.

■

0oGooTTJPnDqwjpY6tVaO4SUN3wPXv-eRgcZ2Ps_MWsELlHh-11_VFPqok5Vp9dRLZWZj

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :41 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Culture
DIFFUSION :117057

► 7 août 2024 - Edition Alpes



Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Un jeune couple en route pour le grand rallye du 4L Trophy Elisa et Mathieu seront sur la ligne de départ à Biarritz le 19 février prochain. Pour que leur rêve devienne définitivement réalité, le binôme cherche des sponsors pour les épauler

Vingt-six printemps. L'âge où les envies d'enfants ou de mariage fleurissent chez certains tourtereaux... Pas pour tout de suite du côté d'Elisa et Mathieu. *"Autour de nous, des amis se marient ou ont des gamins. Nous, on a notre 4L"* , rigole l'agente administrative.
La raison n'est pas anodine. Ce couple de Manosquins participe du 19 février au 2 mars 2025 à ce que l'on considère comme "le plus gros rallye du monde pour les moins de 28 ans" : le 4L Trophy. Le concept ? Une course d'orientation façon Paris-Dakar, exclusivement réservée à un binôme âgé entre 18 et 28 ans. 12 jours d'aventure, 6 500 km parcourus jusqu'à Marrakech, trois pays traversés (France, Espagne, Maroc) et un classement sur le kilométrage parcouru. Le tout à bord d'une bonne vieille 4L. Un défi qui a séduit le duo. *"J'ai toujours rêvé de faire le Rallye Aïcha des Gazelles,* affirme Elisa. *Mais c'était réservé seulement aux femmes. Du coup, on s'est penché sur le 4L Trophy. C'était l'année ou jamais puisque nous rentrons encore dans les critères d'âge. On attendait aussi d'avoir une situation stable financièrement. "*
Autre aspect qui a convaincu le couple à se lancer dans ce rallye : l'élan de solidarité qui enveloppe le 4L Trophy. Les équipages sont invités à soutenir l'action "Enfants du désert" en acheminant des dons matériels et en participant au projet de construction d'écoles.

"La première fois que l'on va sortir de France"

Reste que pour prendre la ligne de départ d'une telle épreuve, le binôme doit se connaître sur le bout des doigts. Pas un souci pour Mathieu et Elisa. *"Nous nous sommes rencontrés à l'école maternelle de la Luquèce à l'âge de 4 ans et avons passé toute notre scolarité côte à côte jusqu'à la fin du lycée,* raconte celui qui est ingénieur au CEA Cadarache . *À la fin de nos études supérieures, nous nous sommes mis en couple. "*
Une doublette parfaitement huilée, mais qui se jette dans l'inconnu en tentant ce projet. Pour la première fois, le couple à la tête de l'association Manosquatrelle Trophy va sortir de son cocon familial. *"On habite encore chez nos parents* , précise Mathieu. *C'est quasiment la première fois que l'on va sortir de France. On réalise très rarement de longs trajets. "*
Un manque d'expérience qui n'empêche pas le duo de réfléchir à une stratégie pour décrocher la meilleure performance. *"Je serai la pilote principale, et Mathieu le co-pilote,* souligne Elisa. *Tout ce qui est orientation, je fais davatange confiance à mon copain. "*
Pour ne rien laisser au hasard, les deux Manosquins vont bien étudier la mécanique du véhicule. Elisa songe même à prendre des cours : " *Je n'ai jamais fait ça de ma vie !"*

Une recherche active de

0UkxviXyevNN_SDZi3Vahb1iQYJhwwXJcEVlZZcMAhyP7sG7w6g8WxRRMjxg34UedOWFi

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :41 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Culture
DIFFUSION :117057

► 7 août 2024 - Edition Alpes



Cliquez ici pour voir la page source de l'article

financements

Concernant leur compagnon de route pendant ce périple, une Renault 4L F6 bleue, celle-ci a été dénichée dans la cité de Giono et date des années 80. Le véhicule est équipé d'un châssis sain, d'un moteur Cléon de 1108 cm³ et surtout d'un klaxon à l'acoustique originale. *"Ce qui nous a convaincus, c'est que l'on peut dormir aisément à l'arrière"* , explique Mathieu.

Quelques modifications restent à apporter néanmoins. *"Il est vivement recommandé de mettre des plaques de protection sous le moteur et sous le réservoir d'essence,* assure l'ingénieur . *On recherche aussi des sièges confortables. On a aussi une petite fuite d'huile dans le moteur. "*

D'ici le 19 février prochain, Elisa et Mathieu ont le temps de réaliser des ajustements sur la 4L (une touche artistique sur la carrosserie ?). Tout le contraire de l'aspect financier qui reste la priorité du moment. Le budget estimé s'élève à 13 700 € (achat de la 4L, inscription à l'événement, frais liés au véhicule, nourriture, etc.). Le couple n'a pour l'instant récolté que 230 €.

Date de dépôt du dossier complet d'inscription : 30 novembre prochain. *"C'est compliqué* , constate Elisa. *On cherche actuellement des sponsors pour financer notre projet. On en a déjà plusieurs qui nous soutiennent. On va également sur les marchés, notamment celui d'Oraison* (prochain le 10, 17 et 24 août) *pour avoir plus de visibilité. On va également réaliser une collecte de fournitures scolaires à Auchan de Manosque le 30 et 31 août. Une cagnotte a été mise en place sur notre site web. Un petit don pour notre association, un grand pas pour notre projet !"*

Les deux futurs aventuriers tiennent à souligner que tout argent reçu et non dépensé pour la réalisation de ce projet sera versé au Secours populaire français. Malgré cette anxiété, Elisa et Mathieu ne doutent pas qu'ils pourront lâcher les chevaux en février 2025 pour *"une aventure humaine"* , conclut l'agente administrative.

Instagram : manosquatrelle_trophy Mail : manosquatrelletrophy@gmail. com Site web : manosquatrelletrophy. fr/accueil ■

LE DAUPHINÉ libéré

PAYS :France
PAGE(S) :12
SURFACE :34 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Actu locale | ardèche mér…
DIFFUSION :216949
JOURNALISTE :Mathias Orain

► 5 août 2024 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Cette Ardéchoise rêve de participer au Rallye des Gazelles au Maroc

À 28 ans, Chloé Lobet, originaire de Joannas, s'est lancé un défi de taille : participer à l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Avec sa partenaire Lauriane Chabbert, elles ont deux ans pour se préparer, entre stages de pilotage et recherche de sponsors.

Mathias Orain

Naviguer à travers l'océan de dunes du Sahara, ne pouvant compter que sur ses compétences pour réussir la traversée… C'est le rêve de Chloé Lobet, qui (avec son amie d'études Lauriane Chabbert) s'est inscrite pour participer à l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Une préparation de deux ans pour une course 100 % féminine, qui se veut éco-respectueuse et engagée.

L'appel de l'aventure, la Joannassienne le connaît bien, et depuis longtemps. « Petite, j'étais toujours en vadrouille, à cheval, à pied, en rando… J'ai toujours été très active ! », sourit la jeune femme. Lors de ses études, elle découvre l'Australie avec le lycée, puis la Roumanie lors d'un Erasmus. L'amour de la voiture, sa « deuxième maison », la conduit en 2023 à acheter un 4x4 avec des membres de sa famille pour s'adonner au hors-piste. Puis vient un voyage au Maroc en septembre, où elle découvre le désert, faisant « immédiatement le lien avec les possibilités offertes pour le 4x4 ».

« Des dunes aussi grandes que certaines montagnes d'Ardèche »

Mais le réel déclic s'est fait au salon du véhicule d'aventure, organisé près de Montélimar. « J'y ai vu des véhicules équipés pour participer au rallye des Gazelles », se rappelle-t-elle. « Je me suis renseignée, et j'ai eu envie de participer au défi. » Ramenant à l'aventure sa partenaire d'études Lauriane Chabbert en tant que navigatrice, Chloé Lobet s'est lancée dans le challenge à 28 ans, et ce pour plusieurs raisons. « Ce qui m'intéresse c'est de réussir par mes propres moyens, de sortir de ma zone de confort. Aussi le côté caritatif de l'évènement, qui reverse des fonds à des associations chaque année, apporte un réel plus au rallye. »

Depuis huit mois, l'ingénieure agronome de profession se prépare. D'abord par l'apprentissage de la mécanique avec des professionnels, pour pouvoir parer à toute situation une fois le moment venu. Aussi, par des stages de pilotage au Maroc : « J'ai conduit pendant une semaine dans le désert, c'était intense, surtout quand il fallait surmonter des dunes de sable aussi grandes que certaines montagnes d'Ardèche ! », plaisante la jeune femme. Enfin, parce que l'aventure a un coût, l'équipage est en recherche continuelle de sponsors pour aller au bout du projet.

Un budget de 46 000 €

« Le budget pour participer au rallye est conséquent, d'environ 46 000 € », précise Chloé Lobet. Pour engranger des fonds et trouver des partenaires, l'Ardéchoise a plusieurs idées, à commencer par des sets de table publicitaires distribués dans une quinzaine de restaurants locaux. « J'en ai fait imprimer 14 000 cette année, mais je m'y suis prise un peu tard », reconnaît-elle. « Par exemple, les loueurs de canoë que j'ai contactés avaient déjà trouvé des partenaires pour la saison. Je serai prête pour l'année prochaine », assure la pilote. À côté, elle démarche les garagistes pour y trouver du matériel ou recherche des évènements auxquels participer pour donner de la visibilité à son projet. Une cagnotte en ligne a également été mise en place pour tous les particuliers qui souhaiteraient soutenir la démarche.

Il ne s'agit pour Chloé Lobet que de la première d'une longue série d'aventures. Avec sa partenaire, elles ont monté leur association Compas Aventures, dont le but sera de défendre des causes « aux quatre coins du globe. Le rallye des Gazelles sera notre porte d'entrée pour lancer l'association », souligne-t-elle.

0slYTBcOId6EdD61lLkj6HrpmIFGik5OTffPAz684EuJ6uB5U-_ZgtpH9cByaRr1wyXL2ynxUfptMnyVTL7-5OyFMtYRSNKdaI1fEUni5ZbYZjg4

LE DAUPHINÉ libéré

PAYS : France
PAGE(S) :12
SURFACE :34 %
PERIODICITE : Quotidien

RUBRIQUE : Actu locale | ardèche mér…
DIFFUSION :216949
JOURNALISTE : Mathias Orain

► **5 août 2024 - Edition Aubenas, Privas et Vallée du Rhône**

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

D'ici là, il reste encore un an et demi pour se préparer. La prochaine étape ? L'achat d'un véhicule adapté au rallye, suivi d'un nouveau stage de pilotage début 2025. Les sables du Sahara n'ont qu'à bien se tenir. Plus d'informations sur : compasaventures. wordpress. com Cagnotte en ligne sur : www. helloasso. com/associations/compasaventures



À 28 ans, la Joannassienne Chloé Lobet s'est lancé le défi de participer à l'édition 2 026 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Photo Le DL /Mathias Orain

■

le dauphiné

URL :http://www.ledauphine.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local
JOURNALISTE :Mathias Orain

► 4 août 2024 - 19:16

> Version en ligne

Joannas. Cette Ardéchoise rêve de participer au Rallye des Gazelles au Maroc

Mathias Orain

À 28 ans, Chloé Lobet, originaire de Joannas, s'est lancé un défi de taille : participer à l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Avec sa partenaire Lauriane Chabbert, elles ont deux ans pour se préparer, entre stages de pilotage et recherche de sponsors. À 28 ans, la Joannassienne Chloé Lobet s'est lancé le défi de participer à l'édition 2 026 du Rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Photo Le DL /Mathias Orain

Naviguer à travers l'océan de dunes du Sahara, ne pouvant compter que sur ses compétences pour réussir la traversée… C'est le rêve de Chloé Lobet, qui (avec son amie d'études Lauriane Chabbert) s'est inscrite pour participer à l'édition 2026 du rallye Aïcha des Gazelles, au Maroc. Une préparation de deux ans pour une course 100 % féminine, qui se veut éco-respectueuse et engagée.

L'appel de l'aventure, la Joannassienne le connaît bien, et depuis longtemps. « Petite, j'étais toujours en vadrouille, à cheval, à pied, en rando… J'ai toujours été très active ! », sourit la jeune femme. Lors de ses études, elle découvre l'Australie avec le lycée, puis la Roumanie lors d'un Erasmus. L'amour de la voiture, sa « deuxième maison », la conduit en 2023 à acheter un 4x4 avec des membres de sa famille pour s'adonner au hors-piste. Puis vient un voyage au Maroc en septembre, où elle découvre le désert, faisant « immédiatement le lien avec les possibilités offertes pour le 4x4 ».

« Des dunes aussi grandes que certaines montagnes d'Ardèche »

Mais le réel déclic s'est fait au salon du véhicule d'aventure, organisé près de Montélimar. « J'y ai vu des véhicules équipés pour participer au rallye des Gazelles », se rappelle-t-elle. « Je me suis renseignée, et j'ai eu envie de participer au défi. » Ramenant à l'aventure sa partenaire d'études Lauriane Chabbert en tant que navigatrice, Chloé Lobet s'est lancée dans le challenge à 28 ans, et ce pour plusieurs raisons. « Ce qui m'intéresse c'est de réussir par mes propres moyens, de sortir de ma zone de confort. Aussi le côté caritatif de l'évènement, qui reverse des fonds à des associations chaque année, apporte un réel plus au rallye. »

Depuis huit mois, l'ingénieure agronome de profession se prépare. D'abord par l'apprentissage de la mécanique avec des professionnels, pour pouvoir parer à toute situation une fois le moment venu. Aussi, par des stages de pilotage au Maroc : « J'ai conduit pendant une semaine dans le désert, c'était intense, surtout quand il fallait surmonter des dunes de sable aussi grandes que certaines montagnes d'Ardèche ! », plaisante la jeune femme. Enfin, parce que l'aventure a un coût, l'équipage est en recherche continuelle de sponsors pour aller au bout du projet.

Un budget de 46 000 €

« Le budget pour participer au rallye est conséquent, d'environ 46 000 € », précise Chloé Lobet. Pour engranger des fonds et trouver des partenaires, l'Ardéchoise a plusieurs idées, à commencer par des sets de table publicitaires distribués dans une quinzaine de restaurants locaux. « J'en ai fait imprimer 14 000 cette année, mais je m'y suis prise un peu tard », reconnaît-elle. « Par exemple, les loueurs de canoë que j'ai contactés avaient déjà trouvé des partenaires pour la saison. Je serai prête pour l'année prochaine », assure la pilote. À côté, elle démarche les garagistes pour y trouver du matériel ou recherche des évènements auxquels participer pour donner de la visibilité à son projet. Une cagnotte en

0gpoZVeqBIVcNBuCZuHi-PhleIEHby6swUPL0UNm7QchfbDdXiK79JW10l_WZrFDrDY9fOOPNA0uwhFd5Z5XjYhakiqWcEZap5IjGswfk1LkZjdm

le dauphiné

URL :http://www.ledauphine.com/
PAYS : France
TYPE : Web Régional et Local
JOURNALISTE : Mathias Orain

► **4 août 2024 - 19:16**

> Version en ligne

ligne a également été mise en place pour tous les particuliers qui souhaiteraient soutenir la démarche.
Il ne s'agit pour Chloé Lobet que de la première d'une longue série d'aventures. Avec sa partenaire, elles ont monté leur association Compas Aventures, dont le but sera de défendre des causes « aux quatre coins du globe. Le rallye des Gazelles sera notre porte d'entrée pour lancer l'association », souligne-t-elle.
D'ici là, il reste encore un an et demi pour se préparer. La prochaine étape ? L'achat d'un véhicule adapté au rallye, suivi d'un nouveau stage de pilotage début 2025. Les sables du Sahara n'ont qu'à bien se tenir.
Plus d'informations sur : compasaventures. wordpress. com Cagnotte en ligne sur : www. helloasso. com/associations/compasaventures
0 commentaireCommenter cet article ■

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

PAYS :France
PAGE(S) :14
SURFACE :27 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :10988

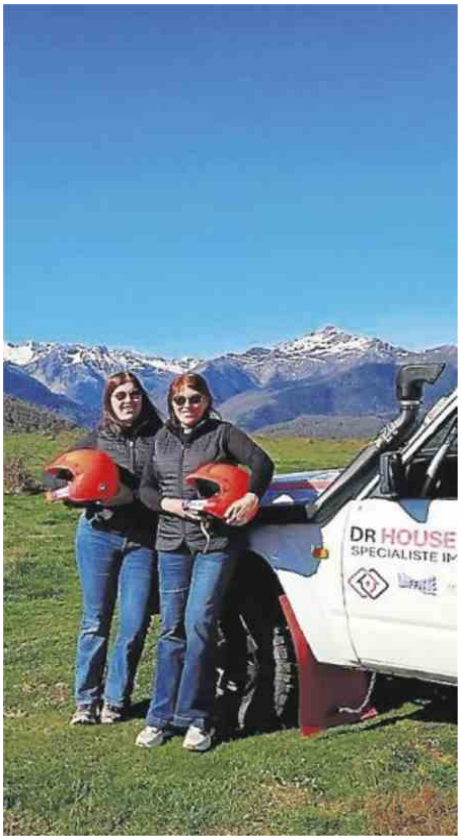
► 2 août 2024

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

RALLYE-RAID

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race

Rallye-Raid



Sylvie et Virginie peaufinent leur préparation. / DDM

Rallye-Raid

Après des années de préparation, les Bagnéraises Sylvie et Virginie, mère et fille, vont participer à l'Africa Eco Race, un rallye-raid international entre Monaco et le Sénégal.

Ce sont des années de préparation, indispensables pour acquérir l'expérience nécessaire à un tel défi, que Sylvie David et sa fille Virginie voient enfin récompenser. Ces deux Bagnéraises passionnées de rallye, surnommées les « Drôles de Dames » du nom de leur équipe, vont participer au rallye-raid Africa Eco Race. « Ce rallye-raid international est né en 2009 de la volonté de pays africains, avec l'aide de René Metge, Jean-Louis Schlesser et Hubert Auriol, de maintenir un rallye sur le continent après le déplacement du Paris-Dakar en Amérique du Sud », explique Sylvie.

Les Bigourdanes prendront le départ le 28décembre au port de Monaco pour rejoindre le mythique lac Rose à Dakar le 12janvier 2025, après 12 étapes à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. C'est à bord d'un Nissan Patrol GR60Y, préparé avec minutie par l'équipe de 4x465, qu'elles parcourront les 6000km en course de régularité à l'ancienne (sans GPS donc), sous le coaching d'Eric Milon (gérant du garage et mécanicien pendant la course), secondé par Evelyne Pédussaut (responsable de la communication et du bivouac).

« En dehors des rallyes 100% féminins, il est rare de voir des binômes mère-fille, contrairement aux père-fils ou père-fille. Nous sommes fières d'innover dans ce monde sportif où la gent masculine est encore fortement représentée », confient ces deux aventurières dynamiques et ambitieuses qui comptent bien revenir avec le plus beau des trophées : celui de la victoire!

Pour Sylvie, « c'est plus de 11 ans de préparation mais aussi un rêve de 44 ans. Enfant, je m'imaginais tantôt pilote d'un petit bolide, tantôt copilote aux côtés de Jacky Ickx, qui fut, avec Cyril Neveu et les nombreuses motardes, mon idole. Ensuite, j'ai arrêté de rêver, je me suis mise en mode épouse et maman, me suis engagée dans des associations et pratiqué la course d'orientation. C'est ma fille qui m'a remise le pied à l'étrier en me proposant de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles en 2013. Je n'ai plus arrêté, j'ai repris le rêve de participer à ce rallye. Je suis très heureuse, fière et touchée que ma fille m'ait proposé de m'accompagner, et je suis aussi chanceuse d'être encouragée par mon mari et mes garçons. »

« Il m'était impossible de ne pas partager avec ma mère un tel événement. Je veux l'accompagner dans l'aboutissement de son rêve, mais aussi, pour mon fils Robin, lui laisser des souvenirs dont il sera fier », confie Virginie, non sans

0h6K1twIx_NdIWmLilighRMAvf9kJLPkFyThGLT0Tz1HjUgn1Utdbjr5i7aB2qlNGMmY0

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE des Pyrénées

PAYS : France
PAGE(S) : 14
SURFACE : 27 %
PERIODICITE : Quotidien

RUBRIQUE : Locale
DIFFUSION : 10988

► **2 août 2024**

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

adresser un message à « toutes les mamans qui se sentent coincées dans leur rôle de mère, mettant sous silence leurs rêves. Il faut se donner le temps et le courage d'accomplir autre chose, de sortir des sentiers battus, et d'apprendre à ses enfants la combattivité et la liberté de ses actes. »

Elles remercient leurs soutiens, mais bien que leur inscription soit effective, leur budget n'est pas encore entièrement bouclé. Elles espèrent fédérer de nouveaux partenaires. Renseignements au 0686775905. ■

LA DÉPÊCHE DU MIDI

PAYS :France
PAGE(S) :25
SURFACE :27 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :163897

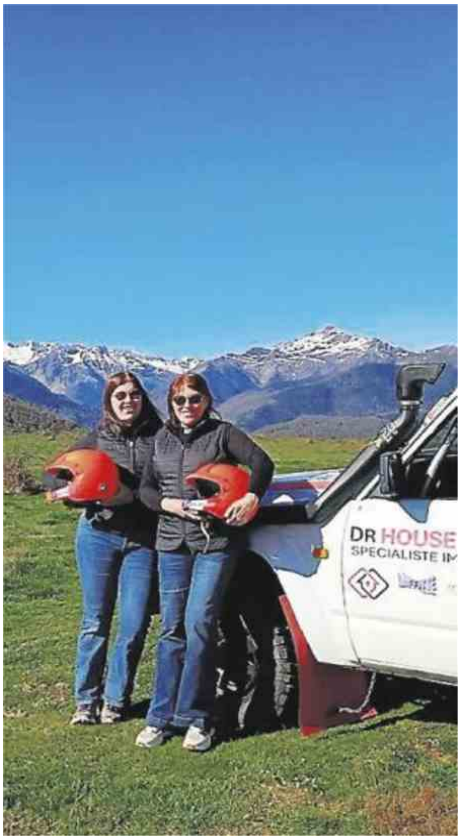
► 2 août 2024 - Edition Hautes Pyrénées

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

RALLYE-RAID

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race

Rallye-Raid



Sylvie et Virginie peaufinent leur préparation. / DDM

Rallye-Raid

Après des années de préparation, les Bagnéraises Sylvie et Virginie, mère et fille, vont participer à l'Africa Eco Race, un rallye-raid international entre Monaco et le Sénégal.

Ce sont des années de préparation, indispensables pour acquérir l'expérience nécessaire à un tel défi, que Sylvie David et sa fille Virginie voient enfin récompenser. Ces deux Bagnéraises passionnées de rallye, surnommées les « Drôles de Dames » du nom de leur équipe, vont participer au rallye-raid Africa Eco Race. « Ce rallye-raid international est né en 2009 de la volonté de pays africains, avec l'aide de René Metge, Jean-Louis Schlesser et Hubert Auriol, de maintenir un rallye sur le continent après le déplacement du Paris-Dakar en Amérique du Sud », explique Sylvie.

Les Bigourdanes prendront le départ le 28décembre au port de Monaco pour rejoindre le mythique lac Rose à Dakar le 12janvier 2025, après 12 étapes à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. C'est à bord d'un Nissan Patrol GR60Y, préparé avec minutie par l'équipe de 4x465, qu'elles parcourront les 6000km en course de régularité à l'ancienne (sans GPS donc), sous le coaching d'Eric Milon (gérant du garage et mécanicien pendant la course), secondé par Evelyne Pédussaut (responsable de la communication et du bivouac).

« En dehors des rallyes 100% féminins, il est rare de voir des binômes mère-fille, contrairement aux père-fils ou père-fille. Nous sommes fières d'innover dans ce monde sportif où la gent masculine est encore fortement représentée », confient ces deux aventurières dynamiques et ambitieuses qui comptent bien revenir avec le plus beau des trophées : celui de la victoire!

Pour Sylvie, « c'est plus de 11 ans de préparation mais aussi un rêve de 44 ans. Enfant, je m'imaginais tantôt pilote d'un petit bolide, tantôt copilote aux côtés de Jacky Ickx, qui fut, avec Cyril Neveu et les nombreuses motardes, mon idole. Ensuite, j'ai arrêté de rêver, je me suis mise en mode épouse et maman, me suis engagée dans des associations et pratiqué la course d'orientation. C'est ma fille qui m'a remise le pied à l'étrier en me proposant de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles en 2013. Je n'ai plus arrêté, j'ai repris le rêve de participer à ce rallye. Je suis très heureuse, fière et touchée que ma fille m'ait proposé de m'accompagner, et je suis aussi chanceuse d'être encouragée par mon mari et mes garçons. »

« Il m'était impossible de ne pas partager avec ma mère un tel événement. Je veux l'accompagner dans l'aboutissement de son rêve, mais aussi, pour mon fils Robin, lui laisser des souvenirs dont il sera fier », confie Virginie, non sans

0JprRe-8R8jQCJfvASrt48X8G26EMqUvTI-mA3ETzJVeRsVwLXCj-o0-N79JFZ-zDM2M1

LA DÉPÊCHE DU MIDI

PAYS :France
PAGE(S) :25
SURFACE :27 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :163897

► 2 août 2024 - Edition Hautes Pyrénées

Cliquez ici pour voir la page source de l'article



adresser un message à « toutes les mamans qui se sentent coincées dans leur rôle de mère, mettant sous silence leurs rêves. Il faut se donner le temps et le courage d'accomplir autre chose, de sortir des sentiers battus, et d'apprendre à ses enfants la combattivité et la liberté de ses actes. »

Elles remercient leurs soutiens, mais bien que leur inscription soit effective, leur budget n'est pas encore entièrement bouclé. Elles espèrent fédérer de nouveaux partenaires. Renseignements au 0686775905. ■

URL :http://www.nrpyrenees.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 2 août 2024 - 05:54

> Version en ligne

Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race

Après des années de préparation, les Bagnéraises Sylvie et Virginie, mère et fille, vont participer à l'Africa Eco Race, un rallye-raid international entre Monaco et le Sénégal.

Ce sont des années de préparation, indispensables pour acquérir l'expérience nécessaire à un tel défi, que Sylvie David et sa fille Virginie voient enfin récompenser. Ces deux Bagnéraises passionnées de rallye, surnommées les "Drôles de Dames" du nom de leur équipe, vont participer au rallye-raid Africa Eco Race. "Ce rallye-raid international est né en 2009 de la volonté de pays africains, avec l'aide de René Metge, Jean-Louis Schlesser et Hubert Auriol, de maintenir un rallye sur le continent après le déplacement du Paris-Dakar en Amérique du Sud", explique Sylvie.

Les Bigourdanes prendront le départ le 28 décembre au port de Monaco pour rejoindre le mythique lac Rose à Dakar le 12 janvier 2025, après 12 étapes à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. C'est à bord d'un Nissan Patrol GR60Y, préparé avec minutie par l'équipe de 4x465, qu'elles parcourront les 6 000 km en course de régularité à l'ancienne (sans GPS donc), sous le coaching d'Eric Milon (gérant du garage et mécanicien pendant la course), secondé par Evelyne Pédussaut (responsable de la communication et du bivouac).

"En dehors des rallyes 100 % féminins, il est rare de voir des binômes mère-fille, contrairement aux père-fils ou père-fille. Nous sommes fières d'innover dans ce monde sportif où la gent masculine est encore fortement représentée", confient ces deux aventurières dynamiques et ambitieuses qui comptent bien revenir avec le plus beau des trophées : celui de la victoire !

Pour Sylvie, "c'est plus de 11 ans de préparation mais aussi un rêve de 44 ans. Enfant, je m'imaginais tantôt pilote d'un petit bolide, tantôt copilote aux côtés de Jacky Ickx, qui fut, avec Cyril Neveu et les nombreuses motardes, mon idole. Ensuite, j'ai arrêté de rêver, je me suis mise en mode épouse et maman, me suis engagée dans des associations et pratiqué la course d'orientation. C'est ma fille qui m'a remise le pied à l'étrier en me proposant de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles en 2013. Je n'ai plus arrêté, j'ai repris le rêve de participer à ce rallye. Je suis très heureuse, fière et touchée que ma fille m'ait proposé de m'accompagner, et je suis aussi chanceuse d'être encouragée par mon mari et mes garçons. "

"Il m'était impossible de ne pas partager avec ma mère un tel événement. Je veux l'accompagner dans l'aboutissement de son rêve, mais aussi, pour mon fils Robin, lui laisser des souvenirs dont il sera fier", confie Virginie, non sans adresser un message à "toutes les mamans qui se sentent coincées dans leur rôle de mère, mettant sous silence leurs rêves. Il faut se donner le temps et le courage d'accomplir autre chose, de sortir des sentiers battus, et d'apprendre à ses enfants la combattivité et la liberté de ses actes. "

Elles remercient leurs soutiens, mais bien que leur inscription soit effective, leur budget n'est pas encore entièrement bouclé. Elles espèrent fédérer de nouveaux partenaires. Renseignements au 06 86 77 59 05.

Réagir

0x7YBNeHnobuqX9gVQswzQ0PQo2ICHZJ5dScExDsb4Yf_lFjNvThdGqgF5-jpk7CQoVDovfKEXUBLwC5CfDletwYTk3

URL :http://www.nrpyrenees.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 2 août 2024 - 05:54

> Version en ligne



https : //images. nrpyrenees. fr/api/v1/images/view/66ac4fb88ab5446fd14c15cc/large/image. jpg?v=1

Sylvie et Virginie peaufinent leur préparation. DDM ■

LADEPECHE.fr
URL :http://www.Ladepeche.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local
JOURNALISTE :Correspondant
► 2 août 2024 - 06:03
> Version en ligne

Bagnères-de-Bigorre. Mère et fille prêtes pour le rallye-raid Africa Eco Race

Correspondant

Ce sont des années de préparation, indispensables pour acquérir l'expérience nécessaire à un tel défi, que Sylvie David et sa fille Virginie voient enfin récompenser. Ces deux Bagnéraises passionnées de rallye, surnommées les "Drôles de Dames" du nom de leur équipe, vont participer au rallye-raid Africa Eco Race. "Ce rallye-raid international est né en 2009 de la volonté de pays africains, avec l'aide de René Metge, Jean-Louis Schlesser et Hubert Auriol, de maintenir un rallye sur le continent après le déplacement du Paris-Dakar en Amérique du Sud", explique Sylvie.

Les Bigourdanes prendront le départ le 28 décembre au port de Monaco pour rejoindre le mythique lac Rose à Dakar le 12 janvier 2025, après 12 étapes à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. C'est à bord d'un Nissan Patrol GR60Y, préparé avec minutie par l'équipe de 4x465, qu'elles parcourront les 6 000 km en course de régularité à l'ancienne (sans GPS donc), sous le coaching d'Eric Milon (gérant du garage et mécanicien pendant la course), secondé par Evelyne Pédussaut (responsable de la communication et du bivouac).

"En dehors des rallyes 100 % féminins, il est rare de voir des binômes mère-fille, contrairement aux père-fils ou père-fille. Nous sommes fières d'innover dans ce monde sportif où la gent masculine est encore fortement représentée", confient ces deux aventurières dynamiques et ambitieuses qui comptent bien revenir avec le plus beau des trophées : celui de la victoire !

Pour Sylvie, "c'est plus de 11 ans de préparation mais aussi un rêve de 44 ans. Enfant, je m'imaginais tantôt pilote d'un petit bolide, tantôt copilote aux côtés de Jacky Ickx, qui fut, avec Cyril Neveu et les nombreuses motardes, mon idole. Ensuite, j'ai arrêté de rêver, je me suis mise en mode épouse et maman, me suis engagée dans des associations et pratiqué la course d'orientation. C'est ma fille qui m'a remise le pied à l'étrier en me proposant de participer ensemble au Rallye Aïcha des Gazelles en 2013. Je n'ai plus arrêté, j'ai repris le rêve de participer à ce rallye. Je suis très heureuse, fière et touchée que ma fille m'ait proposé de m'accompagner, et je suis aussi chanceuse d'être encouragée par mon mari et mes garçons. "

"Il m'était impossible de ne pas partager avec ma mère un tel événement. Je veux l'accompagner dans l'aboutissement de son rêve, mais aussi, pour mon fils Robin, lui laisser des souvenirs dont il sera fier", confie Virginie, non sans adresser un message à "toutes les mamans qui se sentent coincées dans leur rôle de mère, mettant sous silence leurs rêves. Il faut se donner le temps et le courage d'accomplir autre chose, de sortir des sentiers battus, et d'apprendre à ses enfants la combattivité et la liberté de ses actes. "

Elles remercient leurs soutiens, mais bien que leur inscription soit effective, leur budget n'est pas encore entièrement bouclé. Elles espèrent fédérer de nouveaux partenaires. Renseignements au 06 86 77 59 05. ■

0Rs0C_Ar6ibWHm2a9c5PEOtjljq8uiyzPnP-OB1VIMXjI0tT0VYES68ugDjSkJc4taMiJkfExUN1gQdk70FWlm96JSSCf-wip2dlFN-gqawkMTVl