

La mobilité hydrogène testée en stations

(/actualite/innovation/la-mobilite-hydrogene-testee-en-stations)



Claude Thomas

Acteur historique de la rénovation des matériels de transport de personnes, Safra s'est positionné très tôt sur la mobilité hydrogène

Courchevel et Tignes expérimentent actuellement la faisabilité de la mobilité hydrogène dans leurs stations avec HYmpulsion, Safra et le Groupe GEG.

Dans le cadre du schéma de mobilité des territoires de montagne, des stations comme Courchevel et Tignes s'interrogent sur la faisabilité de la mise en place de la technologie hydrogène dans leurs stations.

Durant le mois d'avril, elles expérimentent un dispositif comprenant une station de distribution à Moûtiers couplée avec la présentation du bus Hycity de Safra, pionnier de la mobilité hydrogène.

Également menée en collaboration avec HYmpulsion et le Groupe

GEG, cette démonstration vise à évaluer les avantages comparatifs de la motorisation hydrogène par rapport à d'autres solutions de décarbonation.

Hydrogène renouvelable
Issu d'un partenariat public-privé entre la région Auvergne Rhône-Alpes, Engie, Michelin, le Crédit Agricole et la Banque des Territoires, HYmpulsion oeuvre en faveur de la mobilité hydrogène renouvelable avec la construction et l'exploitation de plus de 15 stations d'hydrogène renouvelable, notamment alimentées par un électrolyseur de 2 Mégawatts. Né il y a plus de 150 ans à Grenoble, GEG (Gaz et Electricité de Grenoble) est partenaire de la régie électrique de Tignes, pour développer un écosystème hydrogène en Haute Tarentaise. ■